

5.3.2 Plan Relacionado con el MERCOSUR

El Banco Interamericano de Desarrollo ha avanzado proyectos en el campo del transporte y en la conexión del Océano Atlántico con el Océano Pacífico. Las rutas alternativas pueden apreciarse en la Figura 5.3.1.

Alternativa 1:	Brasil – Bolivia – Chile
Alternativa 2:	Brasil – Paraguay – Bolivia – Chile
Alternativa 3:	Brasil – Argentina – Chile

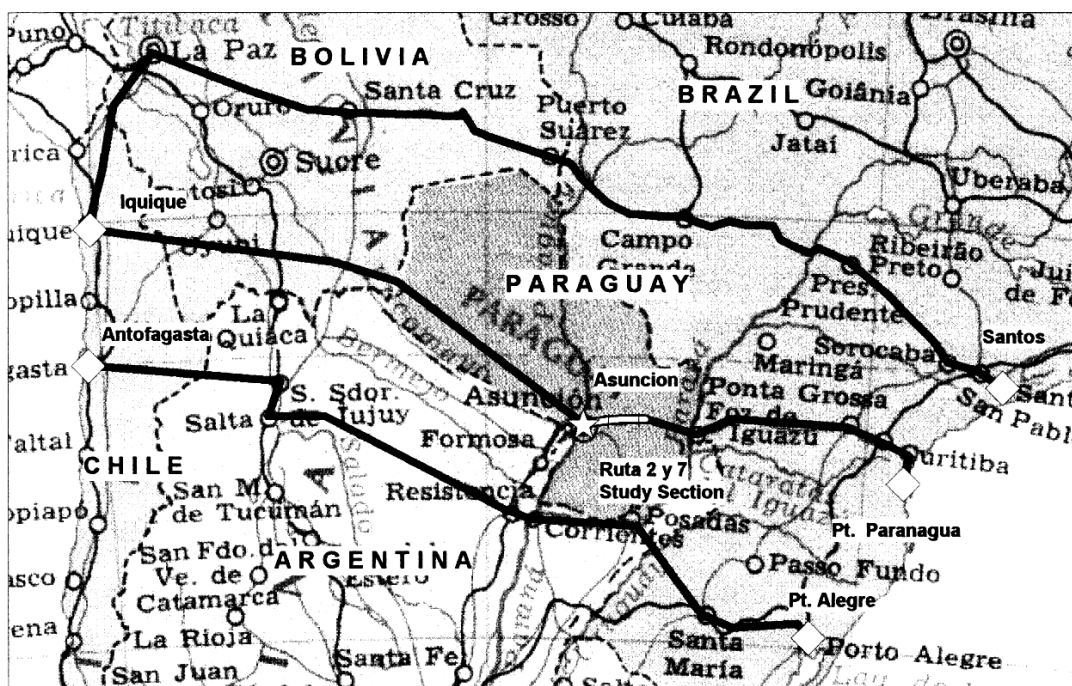


Figura 5.3.1 Rutas Alternativas entre el Océano Atlántico y el Océano Pacífico

5.3.3 Plan de Desarrollo para las Áreas a los lados de las Rutas Nacionales 2 y 7

Las Rutas Nacionales 2 y 7 pasan por diez ciudades incluidas en este tramo del estudio. En los planes de desarrollo de estas ciudades está proyectado el desarrollo de infraestructura principalmente para mantenimiento y reparación, pavimentación, iluminación de las calles y rutas de acceso existentes en las áreas urbanas, construcción de puentes, y trabajos de agua. De hecho, no tienen planes de desarrollo a gran escala que pueden tener impactos particularmente sobre las estructuras urbanas.

(1) Ypacaraí

La futura zonificación de Ypacaraí propuesta para uso estratégico de suelo puede verse en la Figura 5.3.2. Esto indica que el área urbana se extenderá de sur a norte, en la vecindad de la zona urbana existente, y al este de la ciudad, hasta ser un área extensa en base a la Ruta 2. La Ruta 2 y el ramal a San Bernardino están ubicados en forma de línea troncal internacional, y los ramales Luque – Ypacaraí e Ypacaraí – Pirayú con líneas ramales regionales. Además, la actual vía férrea Asunción – Ypacaraí es considerada corredor turístico. Se planea mejorar la infraestructura turística extendiendo la vía férrea hasta Sapucaí.

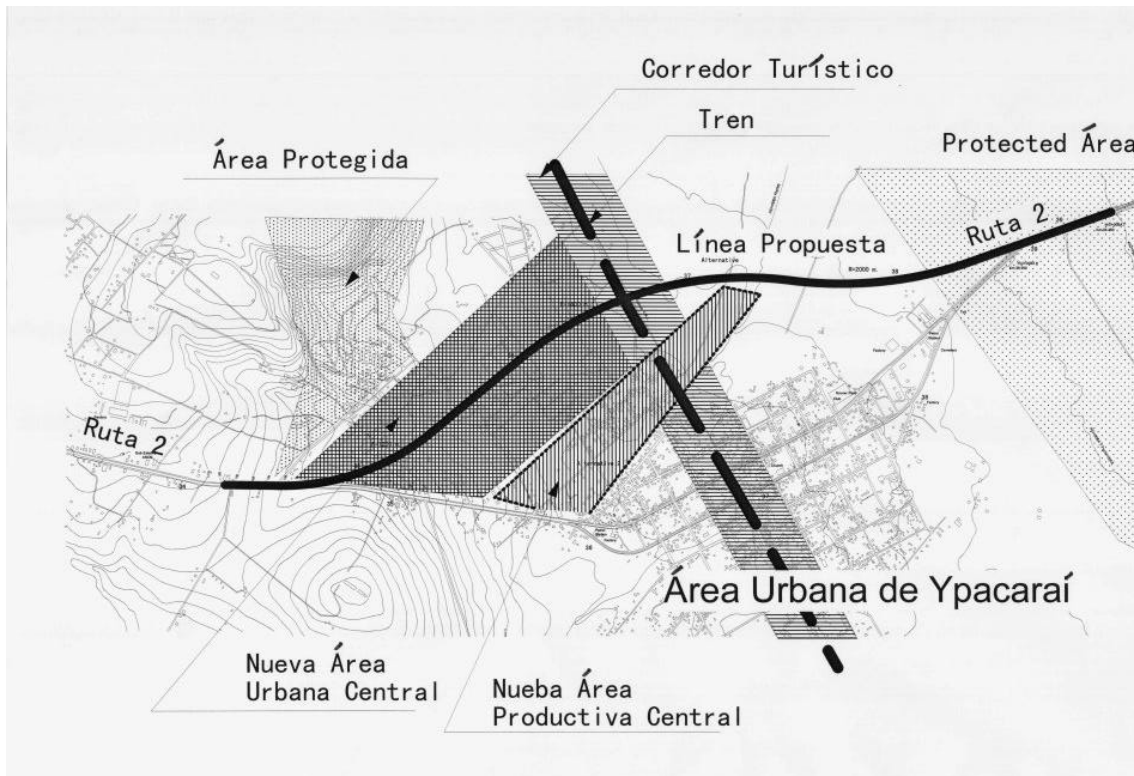


Figura 5.3.2 Zonificación para Uso de Suelo en el Futuro

(2) Caacupé

Se asume que la ciudad de Caacupé expandirá las áreas edificadas en el futuro tal como se muestra en la Figura 5.3.3.

Área Urbanizada	Presente	Futura
Escala	6 km ²	36 km ²
Población	12.000	60.000 – 80.000
Uso del Suelo	Area compleja / área residencial	Area compleja / área residencial

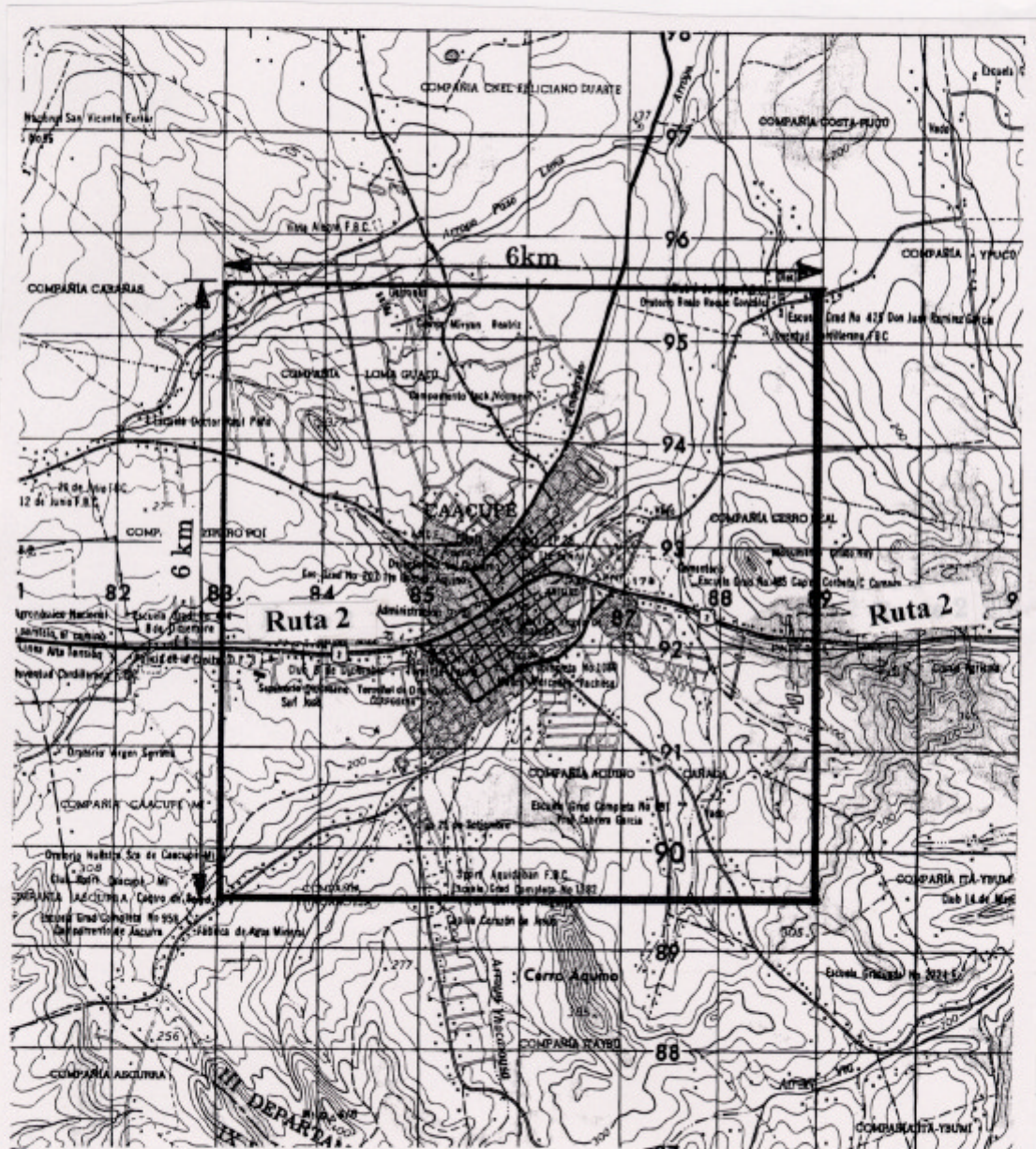


Figura 5.3.3 Expansión del Área Edificada

(3) Eusebio Ayala

La ciudad de Eusebio Ayala ya ha experimentado la construcción de una carretera de circunvalación para la Ruta 2. La construcción contribuyó a la expansión de las áreas edificadas mientras que las actividades comerciales sobre la vieja ruta (venta de tortas de maíz, dulces, y carne) experimentaron una brusca caída. Esto muestra la necesidad de incluir instalaciones con funciones como de área de servicio en los programas para la construcción de nuevas carreteras de circunvalación.

(4) Itacurubí

Itacurubí es una pequeña ciudad que tiene aproximadamente 8.000 habitantes. La Ruta Nacional 2 atraviesa el centro de la ciudad de este a oeste. A 0,5 – 1 km al norte de la ruta, hay un área recreativa denominada el “Jardín de la Cordillera”. El área contiene el Río Yhaguy y está en la vecindad de un distrito forestal donde aproximadamente 50.000 visitantes provenientes del Paraguay, del Brasil y de la Argentina y de los países circunvecinos disfrutaban de actividades de natación, navegación, y de paseos por el bosque. El área recreativa y su correspondiente área de desarrollo pueden apreciarse en la Figura 5.3.4. La JICA está desarrollando un plan de reforestación.

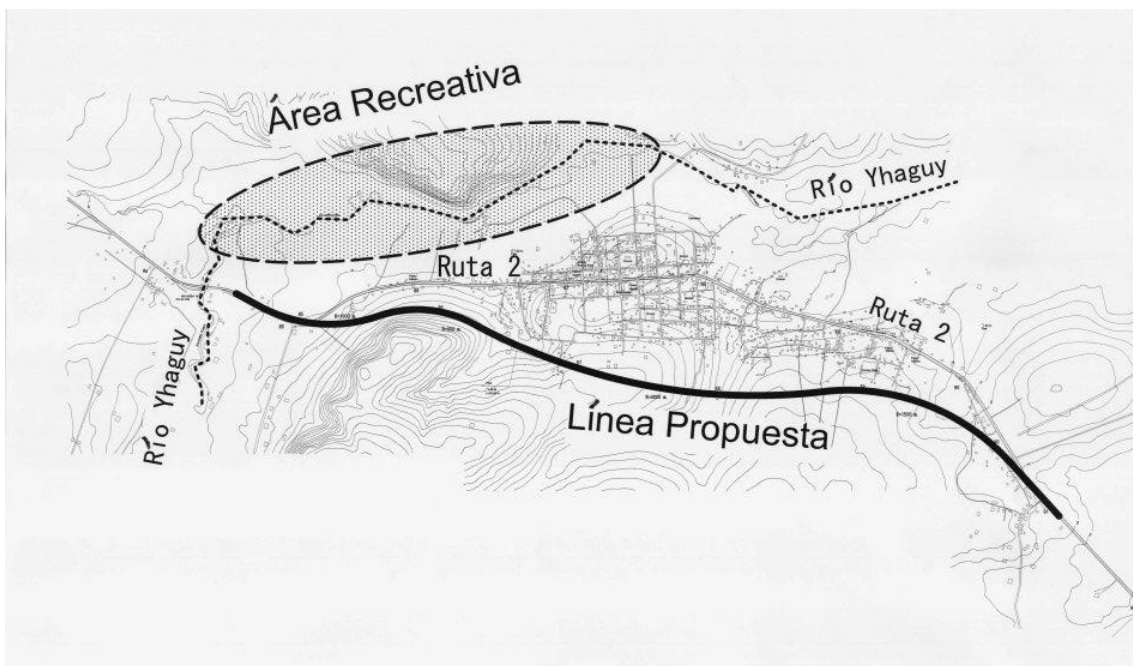


Figura 5.3.4 Área recreativa y su Área de Desarrollo

(5) San José

La Ciudad de San José ahora tiene los tres planes siguientes: El MOPC ya ha comenzado la construcción de un centro de control de peso por eje para la Ruta 2 como otro programa de desarrollo. Las respectivas áreas de desarrollo pueden observarse en la Figura 5.3.5.

- Plan de Conservación Ambiental para LAGUNA
- Plan de Construcción de la Fábrica Refinadora de Azúcar
- Plan de Instalación de Semáforos (en dos puntos de acceso de la Ruta 2 hacia zonas edificadas)

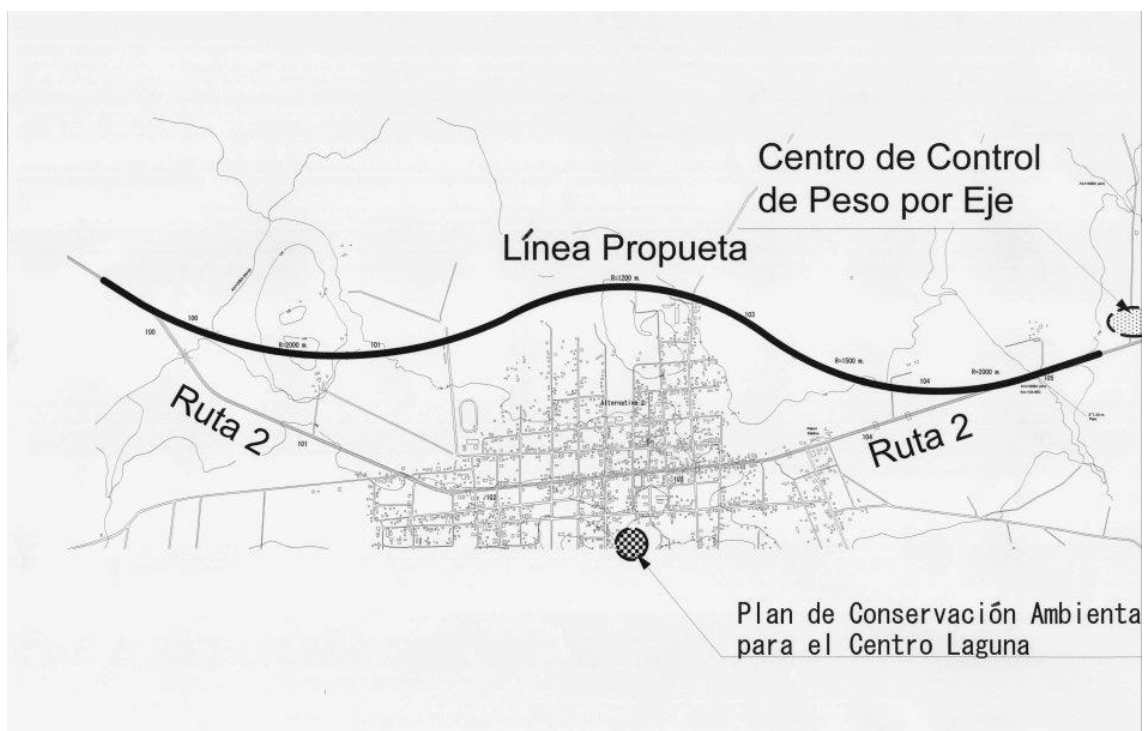


Figura 5.3.5 Área de Construcción de Restricción de Vehículos y Área de Planificación

(6) Coronel Oviedo

La Ciudad de Coronel Oviedo es la capital del Departamento de Caaguazú. La red vial de la ciudad comprende dos líneas troncales, las Rutas Nacionales 2 y 7 (sentido este – oeste) y la Ruta Nacional 8 (sentido norte – sur). La red corre a través de las Rutas 2 y 7 y las áreas edificadas. El volumen de tráfico por día sobre la ruta 8 es de más de 10.000 vehículos, más que el de las Rutas 2 y 7. Actualmente con la ayuda del BID se está desarrollando un plan de mejoramiento vial para aliviar el congestionamiento de tráfico, debido a que las actividades diarias sobre la ruta 8 en las áreas urbanas se ven afectadas por la situación del tráfico. Hay cuatro alternativas (A a D) para la planificación vial, tal como puede observarse en la Figura 5.3.6. La combinación de las alternativas B y C está en la fase de ejecución. El MOPC ya ha completado la licitación para la alternativa B.

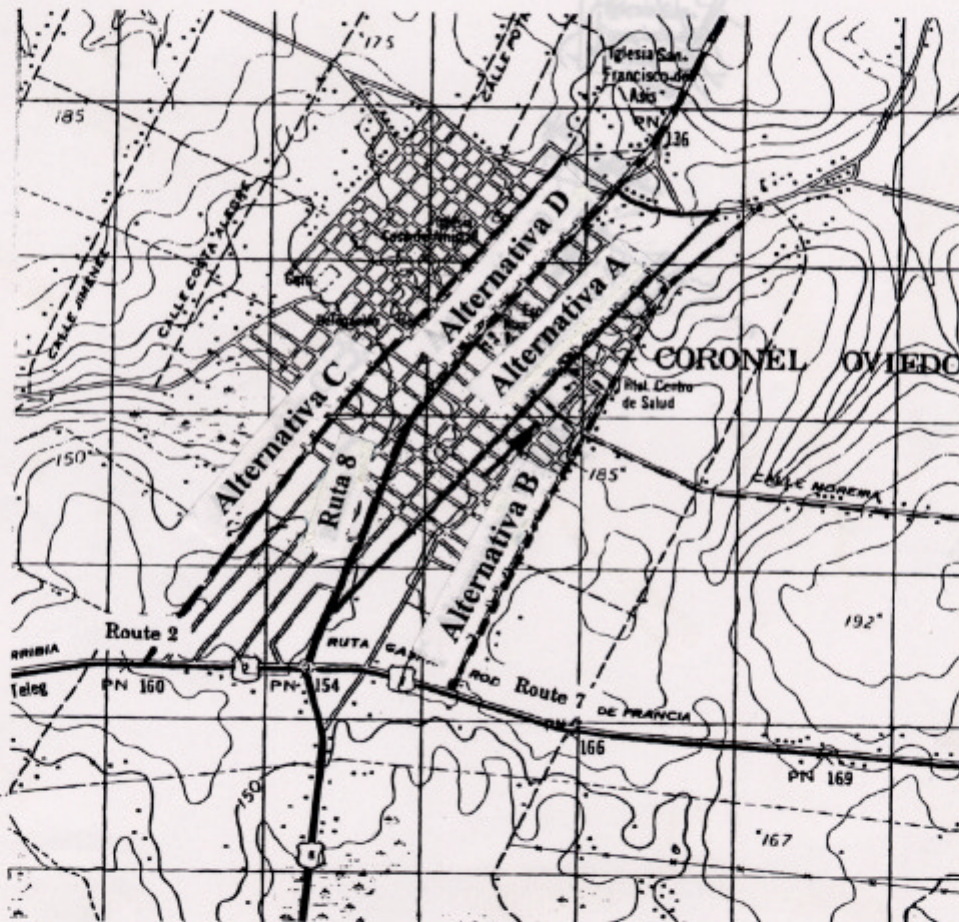


Figura 5.3.6 Alternativas de Planificación Vial

(7) Caaguazú

La ciudad de Caaguazú fue fundada para promover la forestación y la industria maderera. La Ruta Nacional 7 pasa de este a oeste por el norte de la parte central de la ciudad. Hay planes de desarrollo para una terminal de ómnibus, rutas de acceso, y otras vías ramales en el área norte. El plan de diseño de este proyecto ya ha sido terminado con la ayuda del BID. La Figura 5.3.7 muestra la ubicación del plan de desarrollo para la terminal de ómnibus, el cual debe ser tomado en cuenta para la implementación de este estudio.

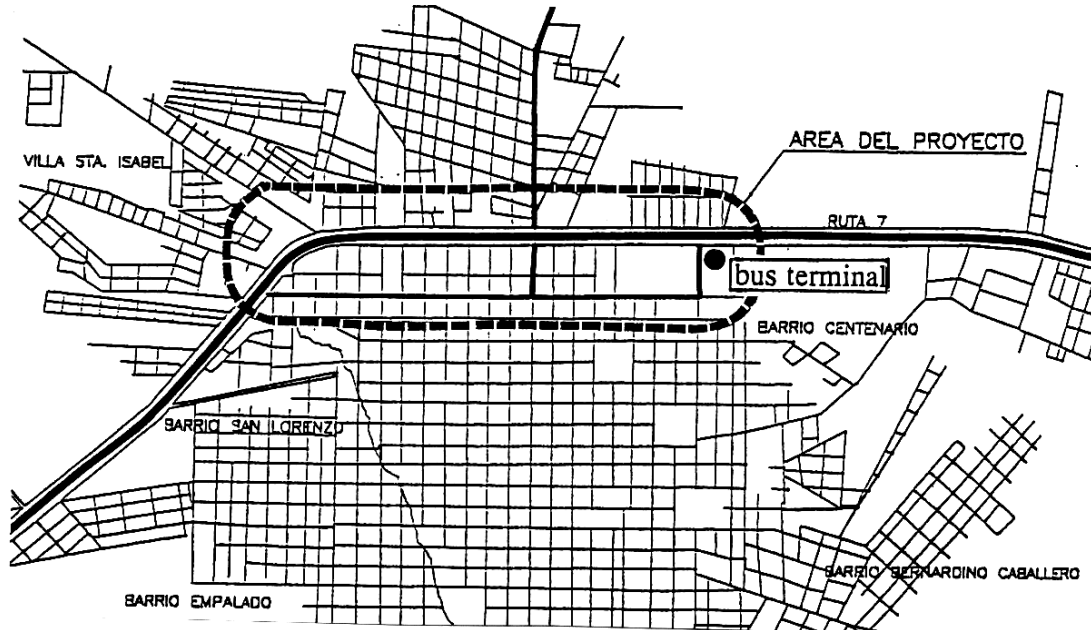


Figura 5.3.7 Área del Proyecto y Ubicación de la Terminal de Omnibus