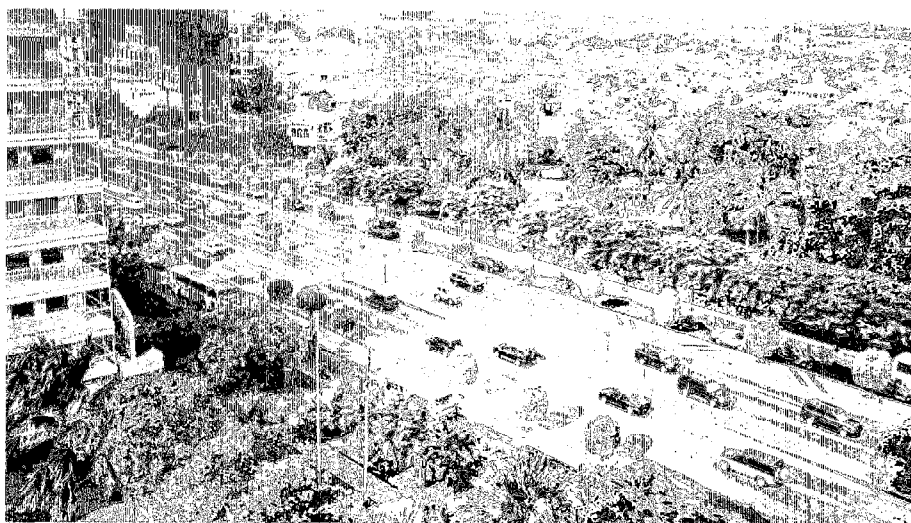
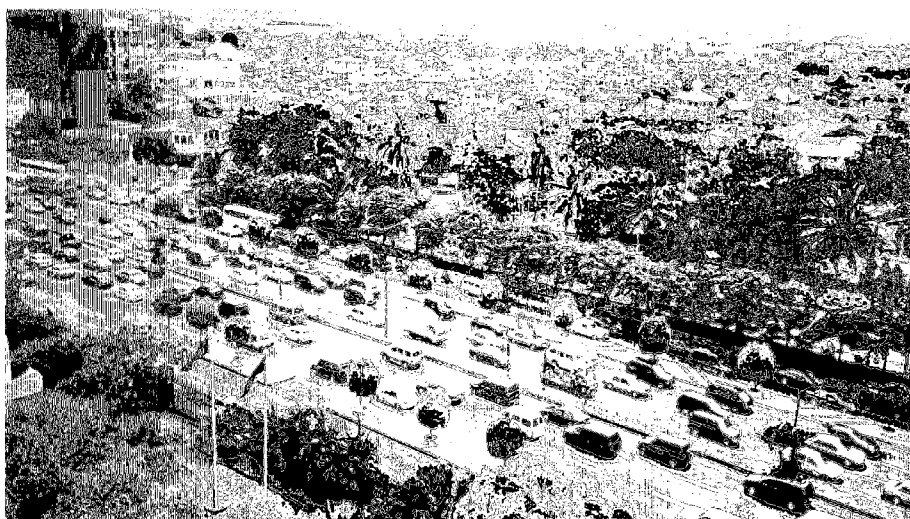




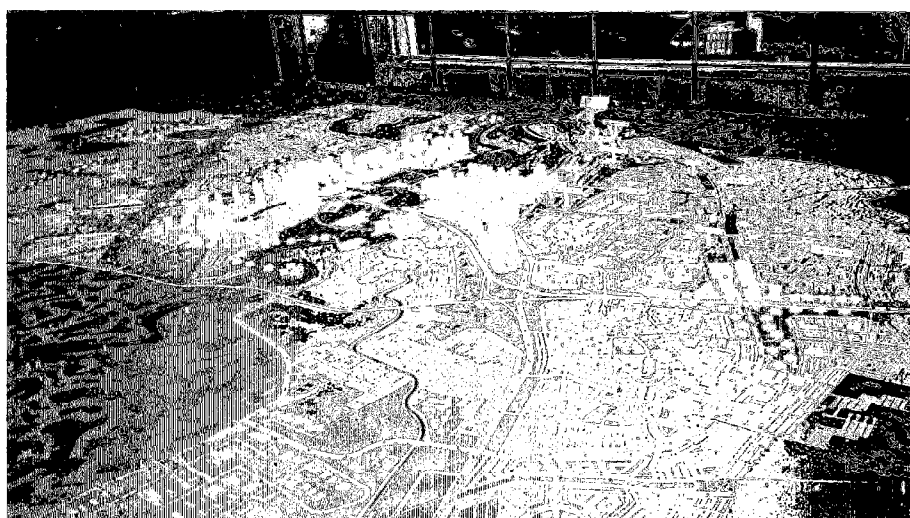
スティルマン通り
(朝 7 時 30 分)

比較的スムーズであり 3 in 1 施策は一定の効果が得られていると考えられる。

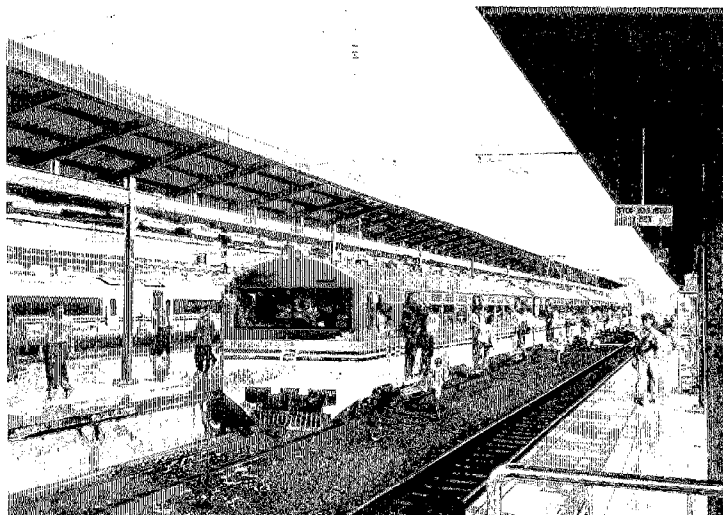


スティルマン通り
(昼 2 時 30 分)

上の写真と同じ日
両車線とも混雑している。
なおMRTはこの区間を地下で通る予定。



ブミ・セルボン・ダマイ
セルボン地区大規模
住宅開発



マンガライ駅
朝ラッシュ時

この駅でチカンベック、ボ
ゴール方面への鉄道が交
差する。



ジャティネガラ駅前

いわゆる駅前広場がなく
様々な交通機関が錯綜し
ている。



ガンビール駅前広場

当駅は長距離列車の
ターミナルである。
駅前にはバスは直接
乗り入れてなく、
タクシーが端末交通
として機能している。



ジャカルタ市内幹線道路
JEND.Sudirman通り



ジャカルタ市内幹線道路
MH Thamrin通り



ジャカルタ市内幹線道路
JEN Gatot Subroto通り



Blok M商業地域バスターミナル
(モールと地下商店街の組み合わせになっている)



ジャカルタ市内の再開発
(JEND.Sudirman通り)



全体協議



BKSPでの協議
 BKSP及びDKIジャカルタの
 ほか、ボゴール市、ボゴー
 ル郡、タングラン郡、ペカ
 シ市等から参加を得た。



S/W署名
 左より石田國長、Dr. Baubang
 Bintoro (Deputy Choirueu for
 Infrastructure Development、
 BAPPENAS)、
 Dr. Imron Bulkin (Bureau
 Chief for Communication and
 Transportation、BAPPENAS)