

## 2.2 本計画の概要

### 2.2.1 目的

本プロジェクトは、カトマンドウ盆地において通過交通のボトルネックとなっている交差点を改良することを目的とする。交差点の改良による交通渋滞の緩和・解消に伴って期待される効果は次の通りである。

- ① 交差点内およびその周辺での交通事故の低減
- ② 歩行者の安全性の向上
- ③ 交通渋滞に伴う空気汚染、騒音の低減など環境の改善
- ④ 時間距離の短縮に伴う社会・経済活動の活性化・効率化

### 2.2.2 要請対象交差点と要請内容の確認

要請書にリストアップされていた交差点、現地で最終的に要請された交差点および各交差点における要請内容を表 2.2-1 に示す。要請書でリストアップされた交差点は 25 ケ所、最終的に要請のあった交差点は 22 ケ所である。この中で 3 ケ所の交差点が調査中に DOR から追加要請のあった交差点である。

なお、1993 年の JICA レポート (M/P) で提案され、要請リストから外された交差点は次の通りである。

- ・ タパタリ (Thapathali) 交差点 (C-1) ⇒改良済み
- ・ ティンドウハラ (Tindhara) 交差点 (C-5) ⇒交通量の低減等
- ・ バドゥラカリ (Bhadrakali) 交差点 (D-8) ⇒カトマンドウ市で計画中
- ・ ナガサン (Nagasthan) 交差点 (D-9) ⇒改良済み

なお、上記 4 ケ所の交差点の現状は、3.1.2 に詳述している。

図 2.2-1 に各交差点の位置図を示す。

表 2.2-1 要請対象交差点および要請内容

判別 符号	要請書でリストアップ された交差点	最終要請 交差点	要請交差点 形式	要請改良内容					摘要
				ロ-タリ/ 交通島	歩道/ 歩道柵	歩道橋	信号機	バス停	
A-1	Kesharmahal	○	信号機付きロ-タリ-				○	○	
A-2	Maitighar	○	ロ-タリ-			○		○	
A-3	Arniko Highway - Sanothimi	×	-	-	-	-	-	-	既に改良中
A-4	Koteshwar-Ringroad	○	信号機付きロ-タリ-	○	○		○	○	
A-5	Koteshwar-Tinkune	○	ロ-タリ- 3ヶ所	○	○	○			
A-6	Balkhu-Ringroad	○	信号機付き 3枝交差点 2ヶ所		○		○	○	
A-7	Soaltee Intersection	○	平面交差 (優先交通)	○	○			○	
A-8	Kalimati	○	信号機付き 平面交差			○	○	○	
A-9	Maitidevi	○	信号機付き 平面交差		○		○	○	
B-1	Kalanki Chowk	○	信号機付きロ-タリ-			○	○	○	
B-2	Old Baneshwar	○	信号機付き 平面交差		○		○	○	
B-3	Singha Durbar	○	信号機付きロ-タリ-	○		○	○	○	
B-4	Ramshah Path-Dllibazar	○	信号機付き 平面交差		○	○	○	○	
B-5	Naya Baneshwar	○	信号機付き 平面交差			○	○		
B-6	Gaushala	×	-	-	-	-	-	-	既に改良済み
B-7	Chabahil	×	-	-	-	-	-	-	既に改良済み
B-8	Maharajganj	×	-	-	-	-	-	-	既に改良済み
B-9	Padmodaya Turning	○			○	○	○	○	
B-10	Durbar Marg	○	信号機付き 3枝交差点 2ヶ所	○	○		○	○	
B-11	Satdobato	×	-	-	-	-	-	-	既に改良中
B-12	Samakhushi Chowk	○	ロ-タリ-	○	○			○	
B-13	Balaju	×	-	-	-	-	-	-	既に改良中
B-14	Gwarko	○	ロ-タリ-	○	○			○	
B-15	Ekantakuna	○	ロ-タリ-	○	○			○	
B-16	Bahiti-Rigroad	○	ロ-タリ-	○	○			○	
BB-1	-	Kupandol	ロ-タリ-	○					現地で追加要請
BB-2	-	Inar	ロ-タリ-	○					現地で追加要請
BB-3	-	Pulchowk	ロ-タリ-	○					現地で追加要請
ヶ所数	25	22	-	12	13	8	12	17	-