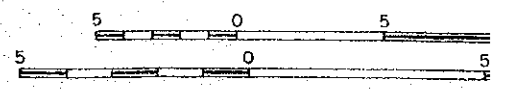


EDICIÓN 1-I.G.M.
 Preparado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.), La Paz-Bolivia, en colaboración con el Servicio Geodésico Interamericano (I.A.G.S.). Compilado en 1970 de mapas de buena precisión de la serie Carta Nacional, a escala 1:50.000, que fueron compilados en 1968 por métodos fotogramétricos.

SIGNOS CONVENCIONALES
 Los números en rojo indican las distancias kilométricas aproximadas entre estrellas.
 En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2,5 metros.



GLOSARIO (QUECHUA)

Río	mayu	Cerro	orkho
Quebrada	waykho	Loma	pata
Laguna	khocha	Roca	khakha
Agua	yacu	Rincón	khuchu
Pantano	kheta	Hoyo	thoko
Acequia	larkha	Habra	apacheta
Salar	kollpa	Planicie	pampa
Grande	jatun	Casa	huasi
Pequeño	juchuy	Camino	ñan
Viento	huayra	Piedra	rumi

POBLACIONES

Representación en el mapa	o
Más de 100.000 habitantes	o
50.000 a 100.000	o
10.000 a 50.000	o
2.000 a 10.000	o
Menos de 2.000	o
Menos de 40 edificios	o

LÍMITES

Nacional	-----
Departamental	-----
Provincial	-----

CAMINOS

Transitable todo al año:	-----
Afirmado sólido, dos vías	=====
Revestimiento suelto o ligero, dos vías	-----
Afirmado sólido, una vía	=====
Revestimiento suelto o ligero una vía	-----
Transitable en tiempo bueno o seco:	-----
Revestimiento suelto	-----
Rodera; Vereda	-----

FERROCARRILES

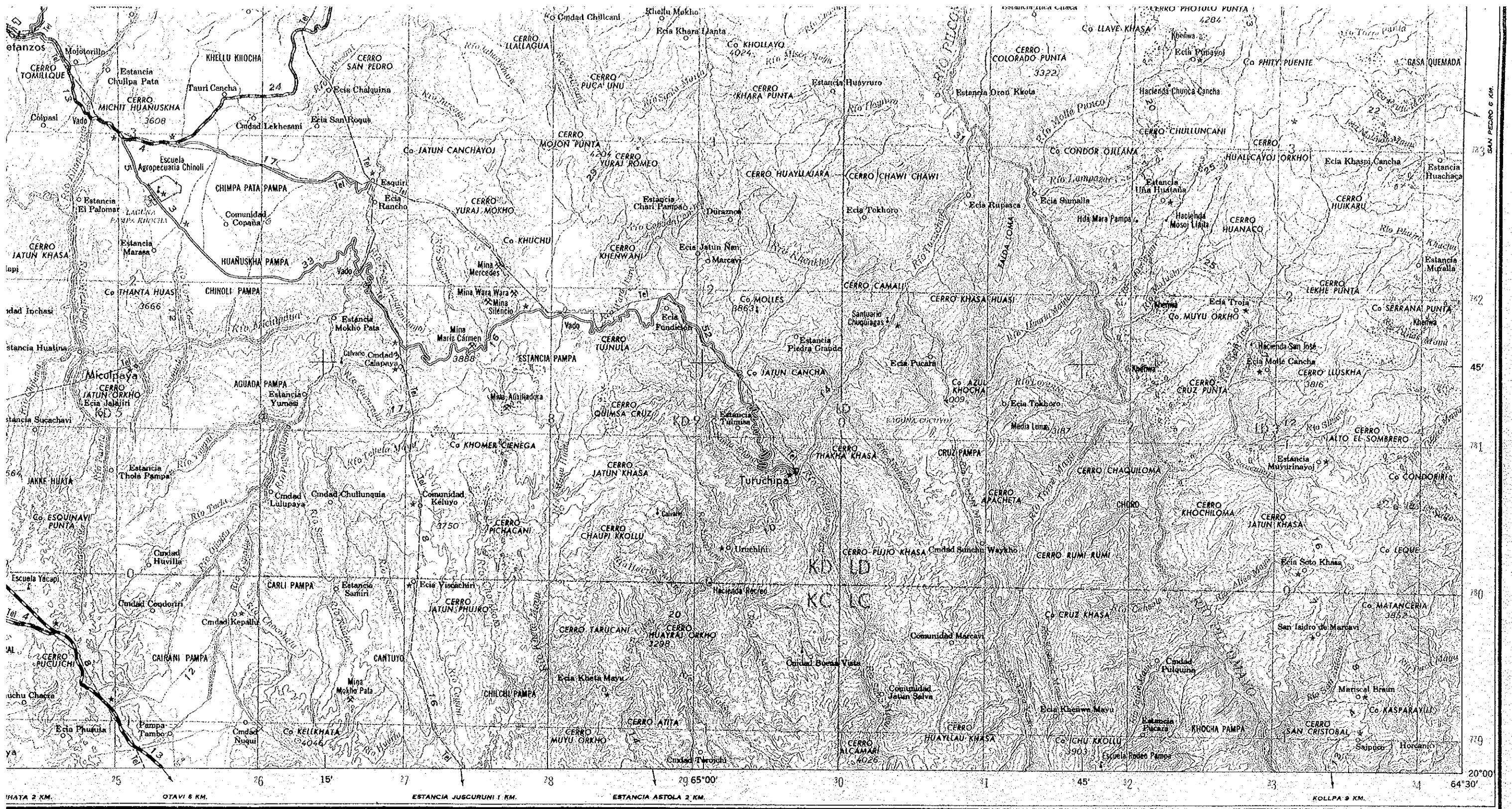
Vía sencilla, trocha norma	-----
Vía sencilla, trocha estrecha	-----

Aeropuerto; Campo de aterrizaje	⊕
Puerto fluvial y lacustre	⚓
Accidente terrestre importante	⚡
Iglesia; Escuela; Mina	✠
Elevaciones de importancia en metros	3912
Punto de control horizontal	⚓
Bosque o monte; Matorral	⬛
Tholar; Yareta; Superficie rocosa	⬛
Hierba tropical; Totoral	⬛
Arena; Salar	⬛

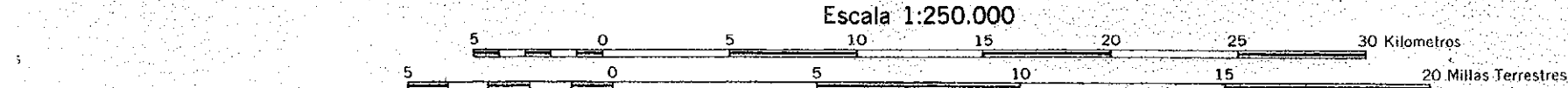
CURVAS DE NIVEL
PROYECCIÓN
 LAS LÍNEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA ALTURA EN METROS.
 LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA DE 1971 PARA LA HORIZONTAL DEL NORTE EN DIRECCIÓN AL OESTE, PARA EL CENTRO DE LA HOJA ES DE 1°35'.

SE SOLICITA DE LOS LECTORES QUE LAS CORRECCIONES EN EL MISMO MAPA SE HAN OMBREADO LAS LÍNEAS.

SE SOLICITA DE LOS LECTORES QUE LAS CORRECCIONES EN EL MISMO MAPA SE HAN OMBREADO LAS LÍNEAS.



L.P. VIII-71, IMPRESO POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR



CURVAS DE NIVEL CON INTERVALOS DE 100 METROS PROYECCIÓN TRANSVERSA DE MERCATOR

LAS LINEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10.000 METROS. ZONA 20. ESFEROIDE INTERNACIONAL
SE HAN OMITIDO LAS ÚLTIMAS CUATRO CIFRAS DE LOS NÚMEROS CUADRICULARES

- puerto; Campo de aterrizaje
- to fluvial y lacustre
- dente terrestre importante
- ia; Escuela; Mina
- aciones de importancia en metros
- to de control horizontal
- que o monte; Matorral
- ar; Yareta; Superficie rocosa
- ba tropical; Totoral
- ia; Salar

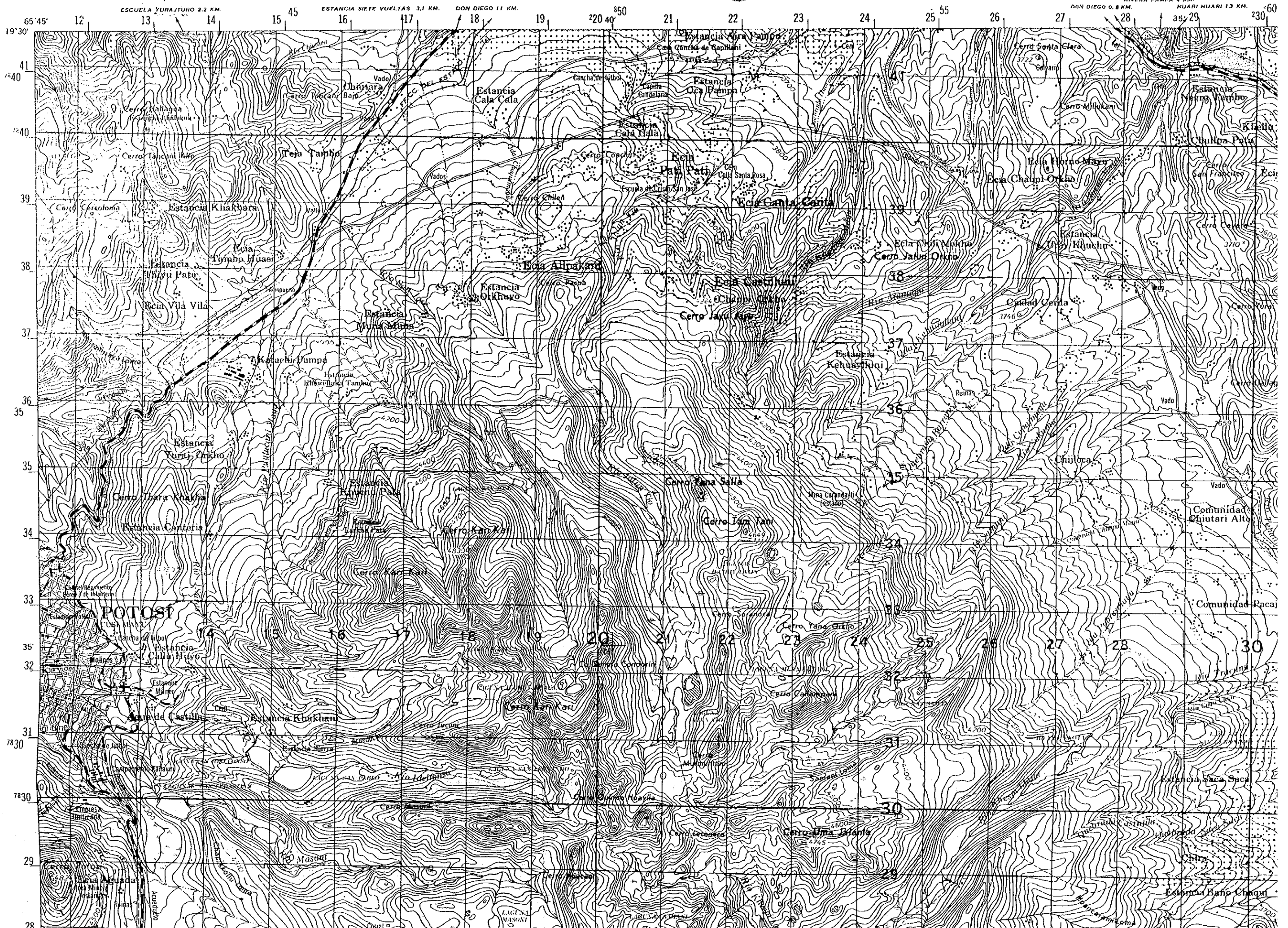
LA DECLINACION MAGNETICA DE 1971 PARA LA HOJA, VARIA DESDE 0°22' EN DIRECCION AL OESTE PARA EL CENTRO DEL BORDE OESTE, HASTA 1°35' EN DIRECCION AL OESTE, PARA EL CENTRO DEL BORDE ESTE DE LA HOJA. EL CAMBIO DE VARIACION ANUAL ES DE 08' AL OESTE.

SE SOLICITA DE LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES Ó OMISIONES EN ESTE MAPA. MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO AL COMANDANTE DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, LA PAZ, BOLIVIA. ESTOS MAPAS SERÁN DEVUELTOS O SUBSTITUIDOS, SI ASÍ SE DESHA.



DESIGNACIÓN DE ZONA DE GUARICIONES		IDENTIFICACION DEL CUADRADO DE 100 SQ. MILLAS		IDENTIFICACION DEL CUADRADO DE 25 SQ. MILLAS	
20K	ESTANCIA TALCO	10	10	10	10
<p>1. La línea que indica el límite de la zona de guerra...</p> <p>2. Las curvas de nivel...</p> <p>3. La línea que indica el límite de la zona de guerra...</p>					
<p>LA DECLINACION MAGNETICA DE 1971 PARA LA HOJA, VARIA DESDE 0°22' EN DIRECCION AL OESTE PARA EL CENTRO DEL BORDE OESTE, HASTA 1°35' EN DIRECCION AL OESTE, PARA EL CENTRO DEL BORDE ESTE DE LA HOJA. EL CAMBIO DE VARIACION ANUAL ES DE 08' AL OESTE.</p>					

SUCRE, BOLIVIA

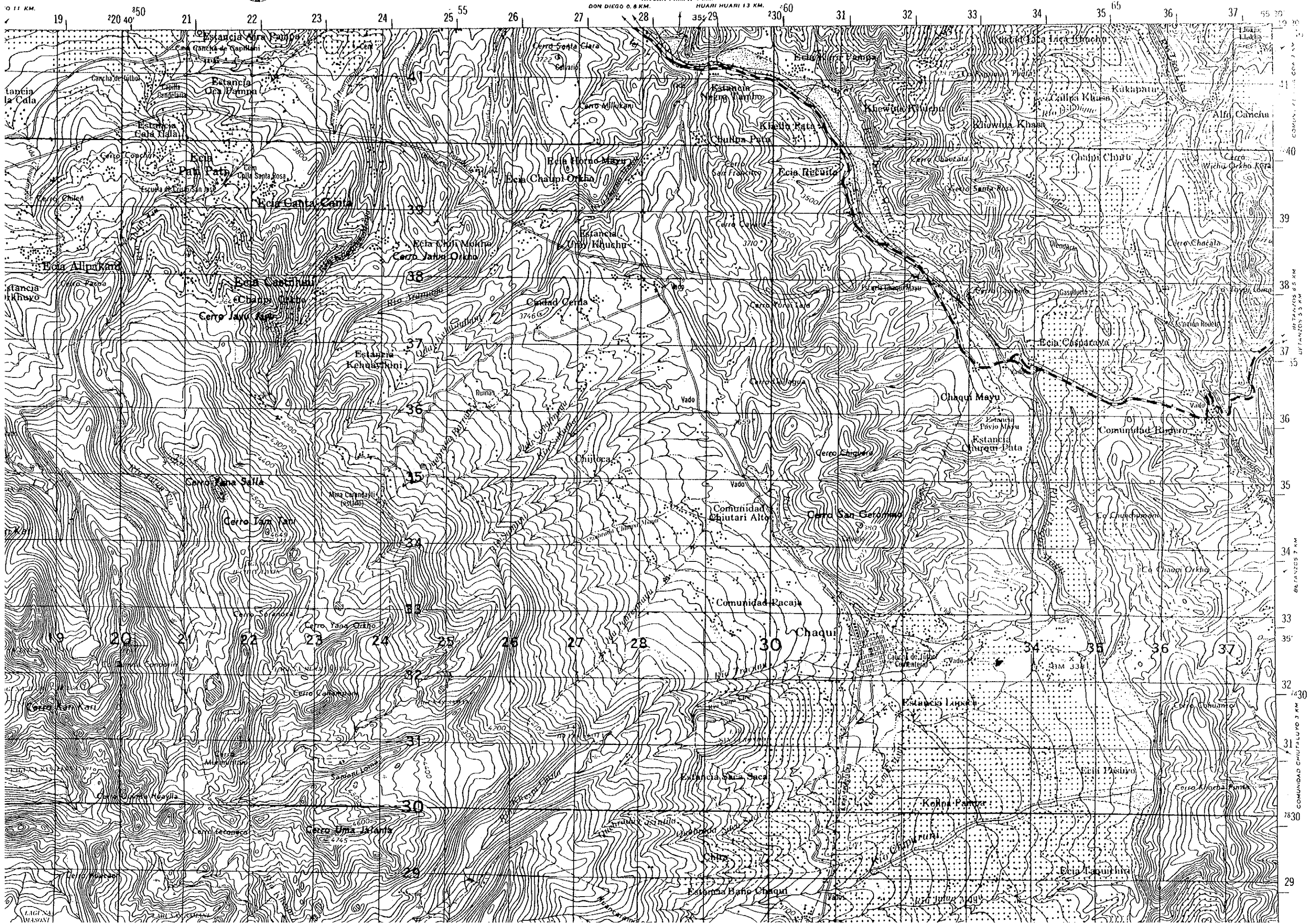


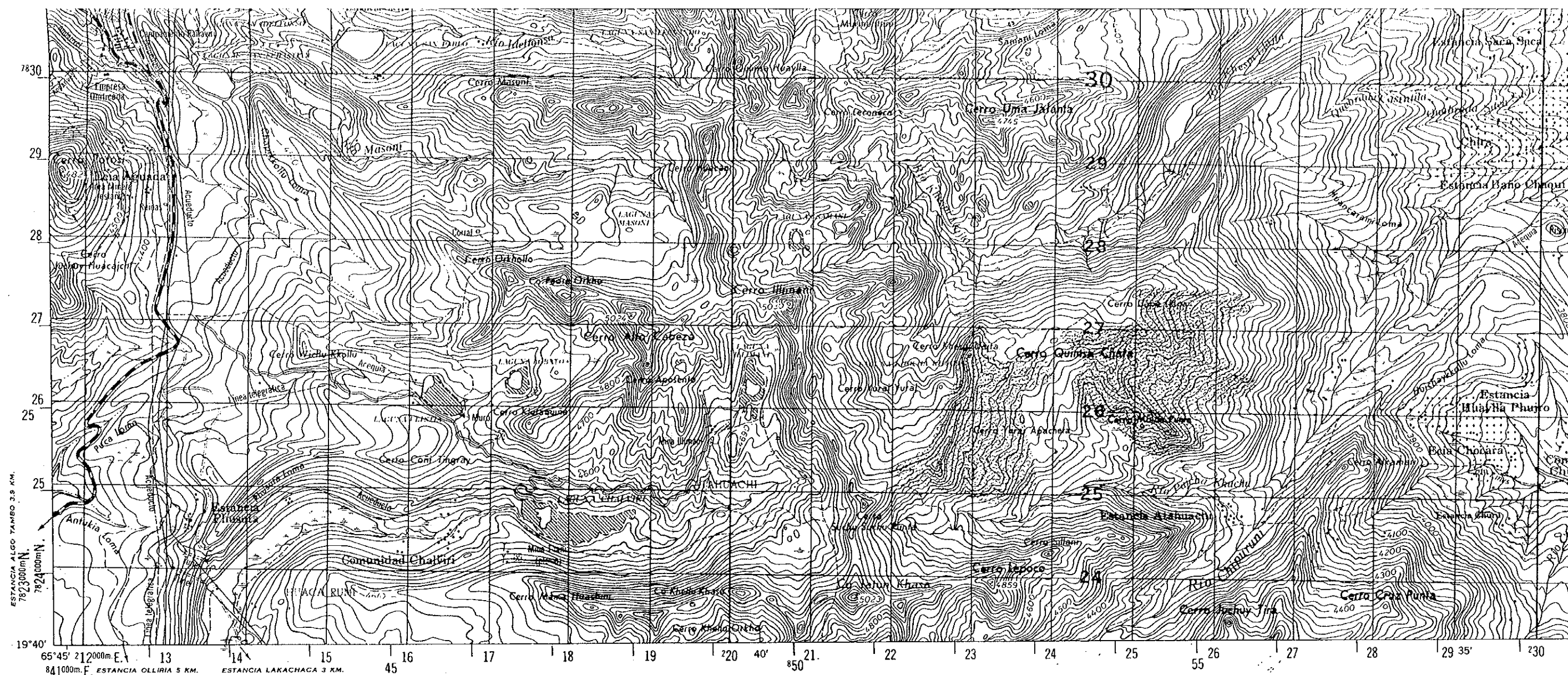


POTOSÍ (ESTE)

EDICIÓN 2-I. G. M.

HOJA 6435 II
SERIE H731





EDICIÓN 2-I.G.M.

ES PROPIEDAD INTELECTUAL DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR - PROHIBIDA SU REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL

MAPA ACTUALIZADO EN BASE A FOTOGRAFIAS DE JULIO 1983 (SIN COMPROBACION DE CAMPO)

SIGNOS CONVENCIONALES

En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros. El tinte rojo representa zonas urbanizadas en las cuales solo se muestran edificios importantes

POBLACIONES

- De más de 25.000 habitantes **POTOSÍ**
- De 12.000 a 25.000 habitantes **QUILLACOLLO**
- De 5.000 a 12.000 habitantes **LLALLAGUA**
- De 100 a 800 edificios **Viacha**
- De 40 a 100 edificios **Chaquí**
- De 6 a 40 edificios **Estancia Chocara**
- Menos de 6 edificios **Khellu Pata**

CAMINOS

- Transitable todo el año: Afirmado sólido, dos vías
- Revestimiento suelto o ligero, dos vías
- Afirmado sólido, una vía
- Revestimiento suelto o ligero, una vía
- Transitable en tiempo bueno o seco: Revestimiento suelto
- Rodera: Vereda
- Puente

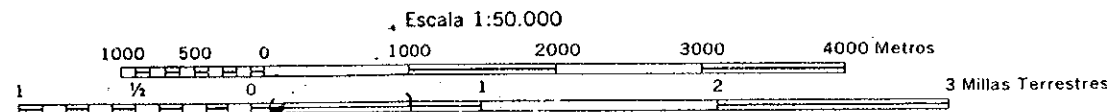
FERROCARRILES

- Vía sencilla, trocha normal o ancha
- Vía sencilla, trocha estrecha

LÍMITES

- Nacional
- Departamental
- Provincial

- Línea transmisora de energía, Cerca
- Iglesia; Escuela; Mina
- Molino de viento, bomba de viento, Molino de agua
- Punto de control horizontal; Monumento de cota fija
- Elevaciones: Comprobadas: Fotogramétricas
- Bosque o monte: Matorral
- Tholar, yareta; Superficie rocosa
- Hierba tropical; Área cultivada
- Huerto; Pasto húmedo
- Arena; Sal
- Río intermitente
- Lago o charco intermitente
- Terreno sujeto a inundación
- Ciénaga o bofedal
- Pozo; Manantial
- Rápidos grandes; Cataratas grandes
- Rápidos; Cataratas
- Muelle
- Represa de mampostería
- Río seco o aluvión



CURVAS DE NIVEL CON INTERVALOS DE 20 METROS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS

- ELIPSOIDE: INTERNACIONAL
- CUADRICULA: 1000 METROS UTM ZONA 20 (LINEAS NEGRAS NUMERADAS); 100 METROS UTM ZONA 19 (LOS TRAZOS DE LOS NUMEROS AZULES)
- PROYECCION: TRANSVERSA DE MERCATOR
- DATO VERTICAL: NIVEL MEDIO DEL MAR
- REFERENCIA HORIZONTAL: DATO PROVISIONAL SUDAMERICANO DE 1956
- CONTROL POR: I.G.M. e I.A.G.S.
- PREPARADO POR: I.G.M. e I.A.G.S.
- COMPILACION: 1967
- FOTOGRAFIAS: AGOSTO Y SEPTIEMBRE 1961
- CLASIFICACION DE CAMPO: 1964
- IMPRESO POR: I.G.M. III-85

ÁNGULO NC-M PAR 3°30' (60 MILÉS)

SE HA OMITIDO LA PRIMERA CIFRA DE LOS NUMEROS E, LAS DOS PRIMERAS CIFRAS DE LOS NUMEROS N, Y LAS ÚLTIMAS TRES CIFRAS DE LOS NUMEROS CUADRICULARES

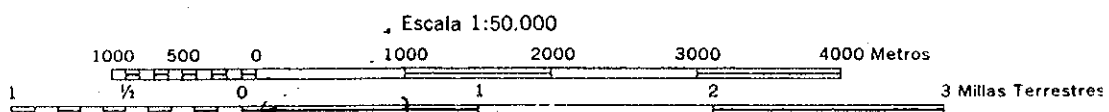
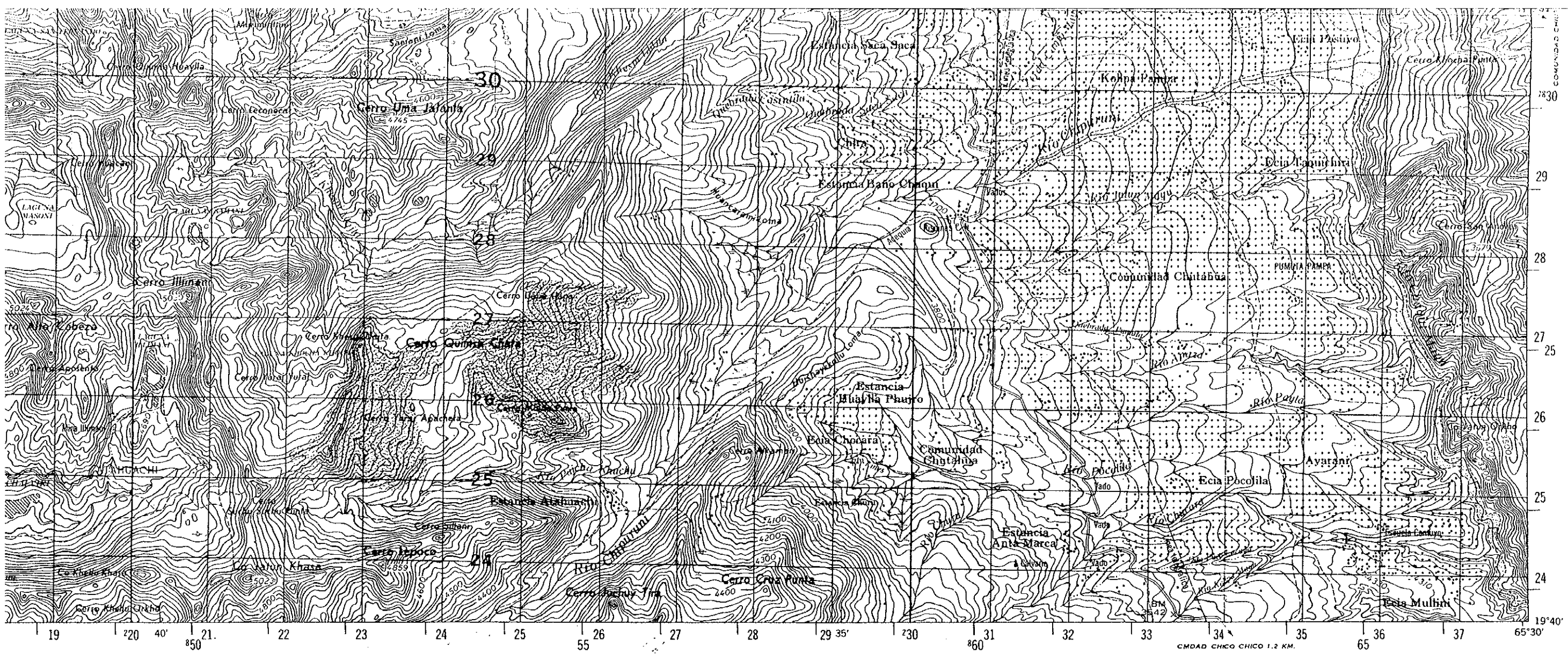
EJEMPLO DEL CUADRADO DE CUADRICULA DE 1000 METROS	REFERENCIA DE 100 METROS
	<p>PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO CAPILLA CANDELARIA</p> <p>1. Léanse las cifras de tipo grande correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto y estímense los decimos (100 metros) desde la línea de cuadrícula al punto</p> <p>2. Léanse las cifras de tipo grande correspondientes a la línea HORIZONTAL de cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto y estímense los decimos (100 metros) desde la línea de cuadrícula al punto</p> <p>Ejemplo 204409</p>
<p>IDENTIFICACION DEL CUADRADO DE 100 000 METROS</p> <p>4D</p>	<p>CUANDO LA INFORMACION SOBREPASA LA LINEA DE 100 000 METROS, ANTEPONGASE LA IDENTIFICACION DE LOS 100 000 METROS CUADRADOS DONDE SE ENCUENTRA EL PUNTO</p> <p>Ejemplo KD204409</p>
<p>DESIGNACION DE ZONA DE CUADRICULA</p> <p>20K</p>	<p>CUANDO LA INFORMACION CAE FUERA DEL AREA DESIGNADA DE LA ZONA CUADRICULAR, ANTEPON GASE LA DESIGNACION DE LA ZONA CUADRICULAR</p> <p>Ejemplo 20KKD204409</p>

ÁNGULO NC-M PAR 1°30' (30 MILÉS)

PARA CONVERTIR EL AZIMUT MAGNÉTICO EN AZIMUT DE CUADRANTE SE RESTA EL ÁNGULO

PARA CONVERTIR EL AZIMUT DE CUADRANTE EN AZIMUT MAGNÉTICO SE SUMA EL ÁNGULO

DECLINACIÓN VARIACIÓN M

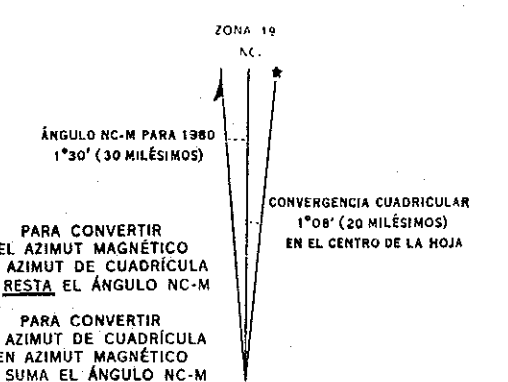
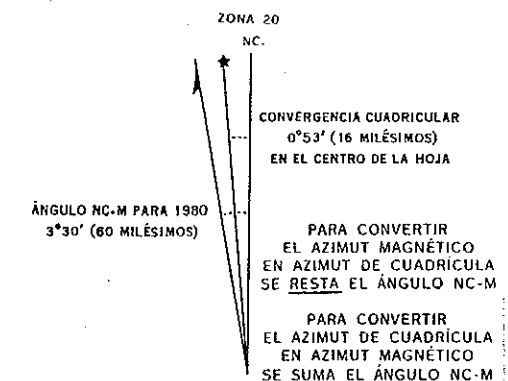


CORVAS DE NIVEL CON INTERVALOS DE 20 METROS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS

ELIPSOIDE INTERNACIONAL
 CUADRICULA 1000 METROS UTM ZONA 20 (LINEAS NEGRAS NUMERADAS) 1000 METROS UTM ZONA 19 (LOS TRAZOS DE LOS NUMEROS AZULES)
 PROYECCION TRANSVERSA DE MERCAUTOR
 DATO VERTICAL NIVEL MEDIO DEL MAR
 REFERENCIA HORIZONTAL DATO PROVISIONAL SUDAMERICANO DE 1956
 CONTROL POR I G M e I A G S
 PREPARADO POR I G M e I A G S
 COMPILACION 1967
 FOTOGRAFIAS AGOSTO Y SEPTIEMBRE 1961
 CLASIFICACION DE CAMPO 1964
 IMPRESO POR I G M III-85

SE HA OMITIDO LA PRIMERA CIFRA DE LOS NUMEROS E, LAS DOS PRIMERAS CIFRAS DE LOS NUMEROS N, Y LAS ULTIMAS TRES CIFRAS DE LOS NUMEROS CUADRICULARES

EJEMPLO DEL CUADRADO DE CUADRICULA DE 1000 METROS	REFERENCIA DE 100 METROS
	<p>PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO "CAPILLA CADELARIA"</p> <p>1. Léanse las cifras de tipo grande correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto y estímlense los decimos (100 metros) desde la línea de cuadrícula al punto.</p> <p>2. Léanse las cifras de tipo grande correspondientes a la línea HORIZONTAL de cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto y estímlense los decimos (100 metros) desde la línea de cuadrícula al punto.</p> <p>Ejemplo 204409</p>
IDENTIFICACION DEL CUADRADO DE 100.000 METROS	CUANDO LA INFORMACION SOBREPASA LA LINEA DE 100.000 METROS, ANTEPONASE LA IDENTIFICACION DE LOS 100.000 METROS CUADRADOS DONDE SE ENCUENTRA EL PUNTO
KD	Ejemplo KD204409
DESIGNACION DE ZONA DE CUADRICULA	CUANDO LA INFORMACION CAE FUERA DEL AREA DESIGNADA DE LA ZONA CUADRICULAR, ANTEPONASE LA DESIGNACION DE LA ZONA CUADRICULAR
20K	Ejemplo 20KRD204409



DECLINACION MEDIA APROXIMADA PARA 1980 VARIACION MAGNETICA ANUAL DE 09' AL OESTE

GUÍA DE ELEVACIONES

HOJAS ADYACENTES

6435 IV	6435 I	6535 IV
6435 III	6435 II	6535 III
6434 IV	6434 I	6534 IV

La hoja 6435 II se encuentra en la SE 20-13 Escala 1:250.000

	Muy alta 3000 a 5000 metros	ABREVIACIONES			
	Alta 1000 a 3000 metros	Campamento	Cmpto	Iglesia	Igl
	Media 500 a 1000 metros	Capilla	Capla	Kilómetro	Km
	Baja 100 a 500 metros	Cementerio	Cem	Laguna	Lgna
		Cerro	Co	La Par	L P
		Comunidad	Comdad	Línea telegráfica	Tel
		Estancia	Estia	Nueva	Nva
		Escuela	Esc	Quebrada	Qda
		Ferrocarril	F. C.	Señalera	Sna
		Hacienda	Hda	Estacion	Est

SE SOLICITA DE LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES O OMISIONES EN ESTE MAPA MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO AL COMANDANTE DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR LA PAZ-BOLIVIA. ESTOS MAPAS SERAN DEVUELTOS O SUBSTITUIDOS SI ASI SE DESSEA



POTOSÍ (OESTE)

EDICIÓN 1-I.G.M.

HOJA 6435 III
SERIE H731

