





## 6. Estrategias Regionales

Este capítulo describe las estrategias de desarrollo turístico para la Región Turística Norte; la Región Turística Lima, y la Región Turística Sur.

Las respectivas estrategias identifican la orientación del desarrollo de la estructura espacial; el plan estratégico de acción de corto plazo; la estrategia de largo plazo y los programas y proyectos necesarios para lograr las estrategias de desarrollo.

Los proyectos están clasificados en proyectos de corto plazo (proyectos del plan de acción) y proyectos de largo plazo, de acuerdo con los siguientes criterios:

- Nivel de contribución para conformar circuitos turísticos;
- Nivel de contribución para atraer visitantes;
- Nivel de contribución a la economía local y al desarrollo social;
- Nivel de contribución a la conservación del ambiente.

En el siguiente capítulo será evaluada la factibilidad financiera y económica de los proyectos y programas identificados.

## 6.1. Región Turística Norte

### 6.1.1. Condiciones Existentes

La Región Turística Norte incluye 9 Departamentos: Tumbes, Piura, Lambayeque, Cajamarca, La Libertad, Ancash, Amazonas, San Martín, y Loreto. La Región tiene 5 ZDTP: Tumbes/Piura, Lambayeque/La Libertad/Cajamarca, Amazonas, Ancash, y Loreto. Semejante a las otras regiones turísticas, presenta los tres diferentes tipos de zonas geográficas: Costa, Sierra y Selva.

La Región Turística Norte tiene una población total de 8,201,632 en 1996, la cual equivaldría al 34.2 % de la población nacional. Piura es el departamento más poblado con 1.47 millones de residentes, mientras que Tumbes tiene el departamento con menor población 0.17 millones. La densidad promedio de la población es de 13.6 personas por kilómetro cuadrado.

El Producto Interno Bruto Regional (PIBR) fue de \$11,780 millones de dólares, y el PIBR per capita fue de \$1,481 dólares en 1996. Cajamarca, Ancash, Amazonas, y San Martín, todos ellos pertenecientes a la Sierra, son los departamentos cuyo PIBR per cápita está por debajo de los \$1,000 dólares.

**Tabla 6.1 Principales índices socioeconómicos de la Región Turística Norte**

Departamento	ZDTP	Area (km <sup>2</sup> )	Población	PIBR 1996		
				1997	1996	Per cápita (dólares)
AMAZONAS	I	39,249	376,269		909	342.1
LAMBAYEQUE	II	14,231	1,008,505		2,273	2,292.4
CAJAMARCA	II	33,318	1,343,501		714	959.2
LA LIBERTAD	II	25,500	1,365,735		2,016	2,753.2
TUMBES	III	4,669	173,604		1,179	204.7
PIURA	III	29,680	1,467,538		1,349	1,980.4
ANCASH	VI	35,877	1,024,581		770	789.2
SAN MARTIN		51,253	643,233		911	586.2
LORETO	IX	368,852	798,646		2,344	1,871.8
Sub-total / promedio regional		602,629	8,201,632		1,481	11,779.2
Total/ promedio nacional		1,223,282	23,946,779		2,143	49,927

Fuente: INEI datos estadísticos/ MITINCI Compilado por el Equipo de Estudio de JICA.

El número de llegadas a hoteles asciende a más de 2.23 millones en 1996, de los cuales los visitantes domésticos ocuparon el 93%. El porcentaje de llegadas de visitantes internacionales es el menor en las tres Regiones Turísticas. La Libertad es el departamento que recibe el mayor número de llegadas de visitantes (918,381), mientras que el Amazonas recibe el menor número (47,785). El número total de cuartos en la Región Turística Norte es de 20,796.

**Tabla 6.2 Principales índices de la Región Turística Norte**

Departamento	ZTDP	Huéspedes hoteleros 1996			Hotel 1996	
		Total	Internacional	Doméstico	Hotel	Cuarto
AMAZONAS	I	47,785	208	47,577	41	804
LAMBAYEQUE	II	373,433	14,720	358,713	96	2,801
CAJAMARCA	II	106,594	3,542	103,052	43	922
LA LIBERTAD	II	918,381	61,346	857,035	244	4,938
TUMBES	III	65,745	5,210	60,535	41	857
PIURA	III	170,697	6,945	163,752	133	2,731
ANCASH	VI	255,879	16,463	239,416	195	3,879
SAN MARTIN		142,616	942	141,674	109	1,853
LORETO	IX	150,755	34,548	116,207	109	2,011
Sub-total/ promedio regional		2,231,885	143,924	2,087,961	1,011	20,796
Total/ promedio nacional		8,680,934	1,022,957	7,657,977	4,050	81,752

Fuente: INEI datos estadísticos/ MITINCI Compilado por el Equipo de Estudio de JICA

Importantes recursos turísticos que se muestran en Tabla 6.3. Los recursos turísticos subrayados son evaluados como de una importancia especial y en base a los resultados de las encuestas conducidas por el Equipo de Estudio de JICA.

**Tabla 6.3 Recursos turísticos potenciales en la Región Turística Norte**

Recursos	Costa	Sierra	Selva
Naturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Playas Tumbes y Piura</li> <li>- Santuario Nacional Los Manglares</li> <li>- PN Cerros de Amotape</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parque Nacional Huascarán (Patrimonio Mundial)</li> <li>- Santuario Nacional Calipuy</li> <li>- Aguas termales en la montaña como <u>Baños del Inca</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parque Nacional Río Abiseo (Patrimonio Mundial)</li> <li>- Parque Nacional Cutervo</li> <li>- Ríos de la cuenca del Amazonas</li> <li>- Diversidad de flora y fauna</li> <li>- Reserva Nacional Pacaya-Sanña</li> </ul>
Históricos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Ruinas Chan Chan</u> (Patrimonio Mundial)</li> <li>- Ruinas Moche (<u>Sipán, Tucume</u>)</li> <li>- Ruinas Chimú</li> <li>- Ciudad histórica de Trujillo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruinas pre-hispánicas (<u>Kuélap</u>)</li> <li>- Ruinas Incas (<u>Huacabamba</u>)</li> <li>- Gran Pajatén</li> <li>- Ruinas de Chavín (<u>Chavín de Huantar</u>)</li> <li>- Ciudad histórica de Cajamarca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casas coloniales en Iquitos</li> </ul>
Culturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciudad de Trujillo</li> <li>- Poblados de artesanías en Catacaos, Chulucanas, Monseñú, Morropé</li> <li>- Tarica en Huaraz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciudad de Cajamarca</li> <li>- Mercados en diversas ciudades</li> <li>- Festivales culturales y religiosos en las principales ciudades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Boras, Yagua, Napo, Uratna, Chayahuta, Tribu Cocoma, etc.</li> </ul>
Población con interés cultural	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poblados pesqueros en Trujillo</li> <li>- Poblado agrícola en Piura y Trujillo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Yatapé en el Depto. del Amazonas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Boras, Yagua, Napo, Uratna, Chayahuta, Tribu Cocoma, etc.</li> </ul>
Hechos por el hombre	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas agrícolas</li> <li>- Canales artificiales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embalses artificiales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parque zoológico en Iquitos</li> </ul>

Nota: Los recursos turísticos con una importancia especial están subrayados.

Fuente: Equipo de estudio de JICA.

Figura 6.1 muestra las condiciones existentes de la Región Turística Norte.

Figura 6.1 Condiciones existentes de la Región Turística Norte

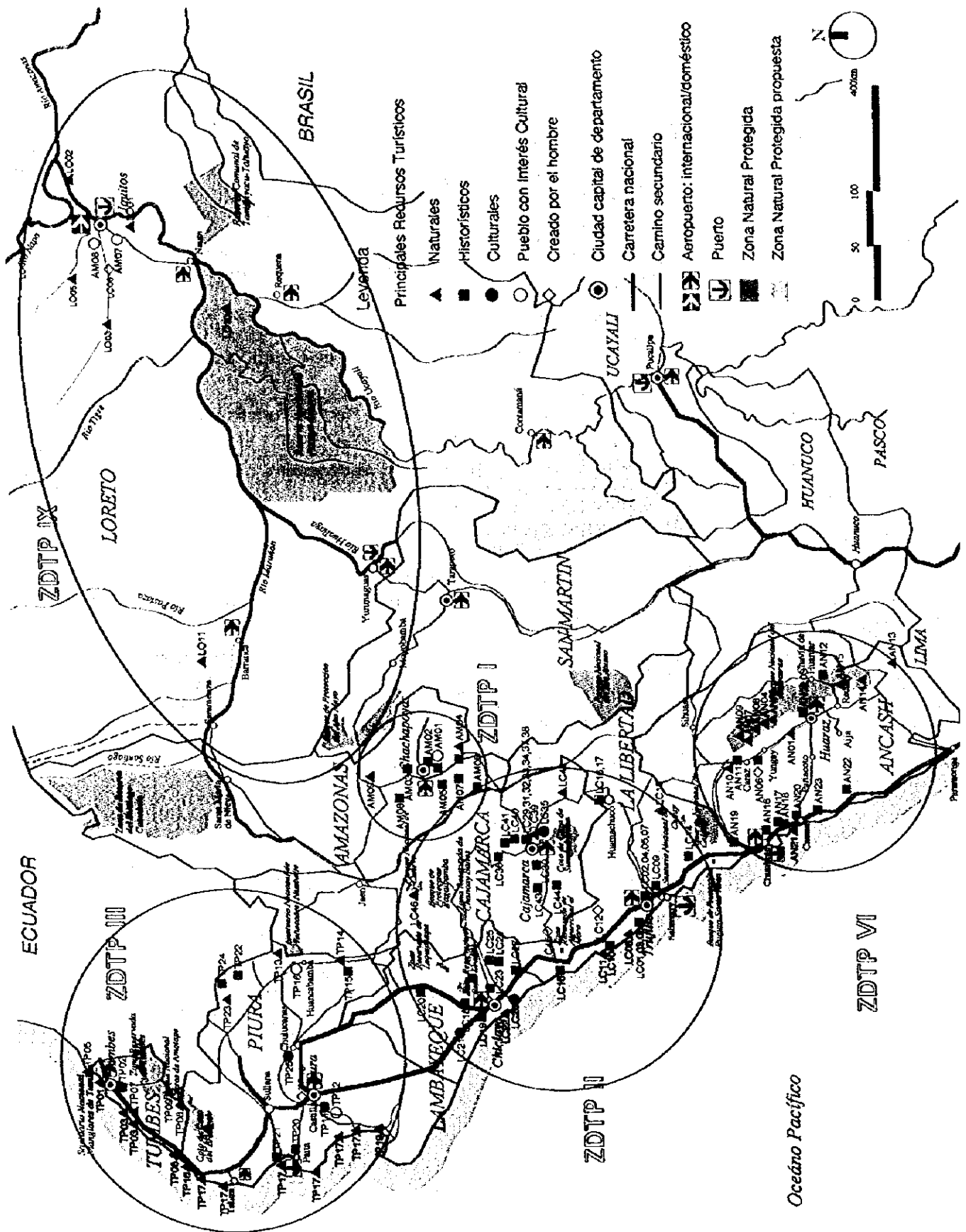
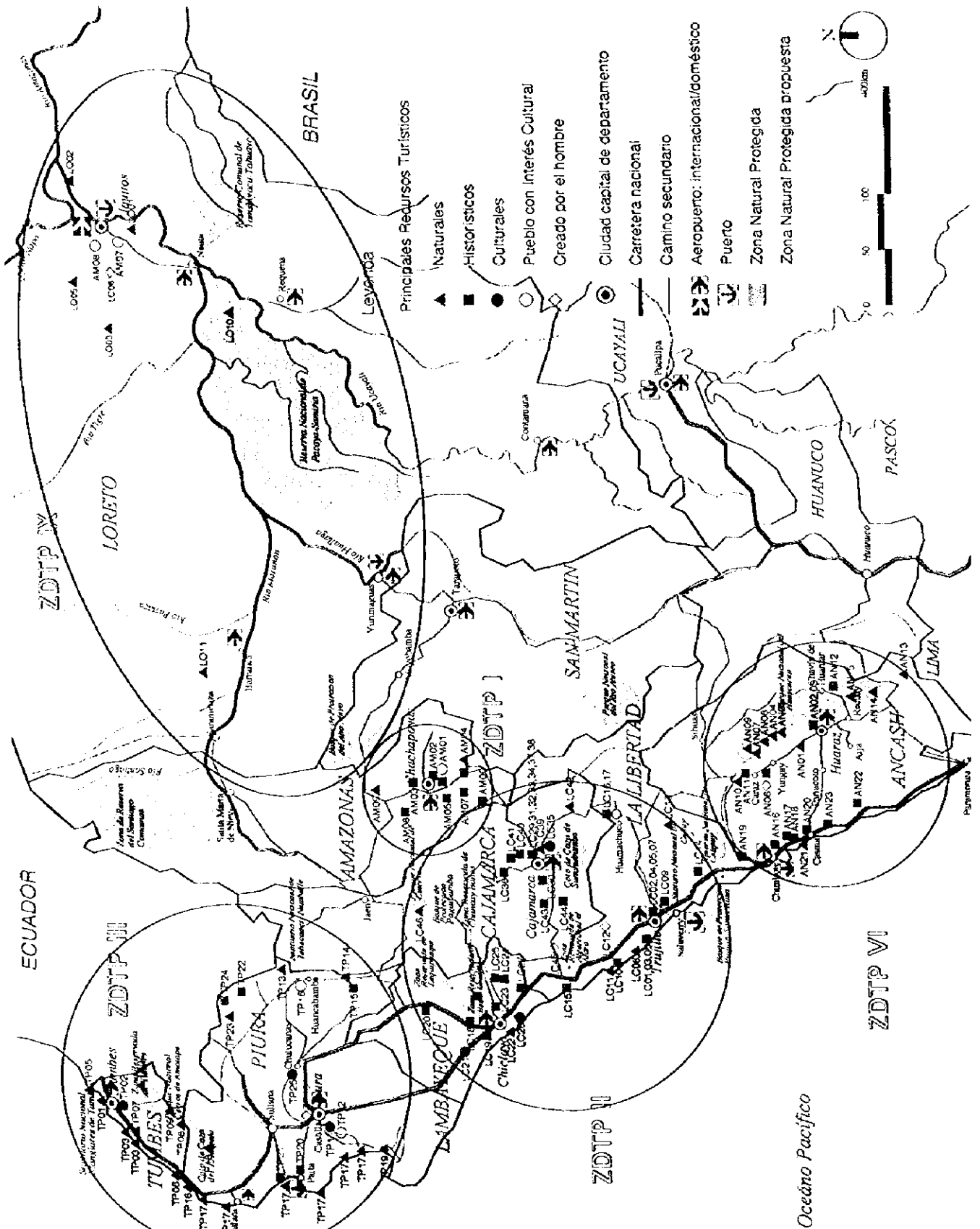


Figura 6.1 Condiciones existentes de la Región Turística Norte



## 6.1.2. Orientación del Desarrollo de la Estructura Espacial

### (1) Puertos de entrada

#### a. Acceso terrestre

La Carretera Panamericana ofrece un relativamente fácil acceso desde el sur. Existen dos puestos fronterizos hacia y desde Ecuador, en Tumbes y Piura. Teniendo una mejor relación con Ecuador podría restaurarse en el futuro otro punto fronterizo en Cajamarca.

#### b. Acceso aéreo

Los aeropuertos internacionales están localizados en Trujillo e Iquitos. El aeropuerto de Trujillo funciona como la puerta de entrada del área norte del Perú mientras que el aeropuerto de Iquitos sirve a los turistas orientados a la naturaleza, principalmente de Norteamérica y Europa.

Existen muchos aeropuertos para vuelos domésticos. La mayor parte de los aeropuertos tiene menos de 7 vuelos por semana, a excepción de Chiclayo, Tarapoto, Piura, e Iquitos, que tienen más de 14 vuelos. No existe un aeropuerto en la Sierra que reciba un gran número de pasajeros lo que obstaculiza el acceso a los sitios arqueológicos que se localizan en el interior del territorio.

#### c. Acceso marítimo y en aguas del interior

Salaverry y Paita son los principales puertos marítimos en la región turística. Los departamentos de Iquitos, Sarameriza, Yurimaguas en Loreto son los principales puertos fluviales en la cuenca del Río Amazonas. Sarameriza tiene una importancia estratégica en cuanto conecta el eco-corredor del Río Amazonas con el circuito que conecta los sitios arqueológicos.

### (2) Principales Circuitos Turísticos

Los Departamentos de Lambayeque, La Libertad y Cajamarca están designados como ZDTP. Tienen los centros turísticos de Chiclayo, Trujillo y Cajamarca, que son también las ciudades capital de los respectivos departamentos. Chachapoyas, que es la ciudad capital del departamento de Amazonas, es otro centro turístico y ZDTP. Puede vincularse con los tres centros turísticos para conformar la parte central de la Región Turística Norte.

Estos son centros turísticos tradicionales que tienen diversidad de recursos/productos turísticos arqueológicos, históricos y naturales así como los propios poblados. Chiclayo- Trujillo podrían conformar un corredor turístico con recursos históricos y arqueológicos, así como de playa. El poblado colonial de Trujillo se considera importante.

El Corredor Trujillo- Cajamarca es otro corredor turístico que abunda en recursos históricos y arqueológicos. Se podría extender hasta Chachapoyas después de la construcción de la carretera entre Cajamarca – Chachapoyas. La nueva sección tiene abundantes recursos turísticos históricos y naturales.

El Corredor Chachapoyas- Jaén- Chiclayo tiene que establecerse con objeto de completar el Circuito Norte. El corredor incluye la porción más occidental de la Cuenca Amazónica y tiene potencial en el turismo basado en la naturaleza. Considerando la larga distancia entre Chachapoyas y Chiclayo, Jaén o su vecindario tendrían que ser desarrollados como otro centro turístico. Las condiciones de la carretera entre Cajamarca y Chachapoyas es bastante deficiente y necesita urgente mejoramiento.

### (3) Otros Corredores Turísticos

#### a. Corredor Lima- Huaraz- Trujillo

El Corredor Lima- Huaraz- Trujillo es el eje que conecta la parte central del Circuito Norte (Trujillo- Cajamarca- Chachapoyas- Jaén- Chiclayo) con la puerta

internacional de Lima. El Parque Nacional Huascarán y las ruinas Pre-Inca de Chavín de Huantar, las dos de las cuales fueron designadas como patrimonio mundial, son importantes recursos turísticos en el corredor.

**b. Corredor Tumbes - Piura**

Los Departamentos de Tumbes y Piura son ZDTP. Se puede decir que la conexión de Tumbes y Piura es un corredor turístico bien conocido teniendo una serie de hermosas playas, por lo cual el corredor puede ser llamado "corredor vacacional de playa". El corredor tiene recursos turísticos naturales como manglares, cerca de la frontera con Ecuador y bosque seco andino en su territorio interior.

Las playas están recibiendo visitantes del Ecuador a través del poblado fronterizo de Aguas Verdes, aproximadamente a 26 km. de distancia de la ciudad de Tumbes.

La carretera de este corredor es parte de la carretera Panamericana. Por ello se encuentra relativamente bien desarrollada aunque algunas partes fueron dañadas por las inundaciones causadas por El Niño.

**c. Corredor Chachapoyas - Yurimaguas**

Hay opiniones de que el área de Tarapoto y Moyobamba serán nuevas ZDTP debido a su potencial turístico. Tarapoto, la capital del departamento de San Martín, es señalado como un nuevo centro turístico para turistas orientados a la naturaleza. El centro turístico ha diversificado el atractivo del Río Huallaga con una gran cantidad de lagunas (lagos); así como algunas ruinas históricas. Yurimaguas podría ser un puerto fluvial para el Crucero Amazónico a/desde Iquitos

Moyobamba tiene recursos turísticos naturales de hermosa escenografía que rodean la ciudad, así como posibilidades para rafting en el río y embarcaciones de motor en el Río Moyo. Estos recursos turísticos podrían ser aprovechados para formular un eco-corredor que conectara con el corredor Chachapoyas- Chiclayo.

**d. Eco-corredor del Río Amazonas**

El Eco-corredor del Río Amazonas atraviesa el departamento de Loreto que se ha designado como una ZDTP. El desarrollo de éstos es considerado básicamente en Iquitos y sus áreas circundantes. La conexión de Bagua y Puerto Sarameriza con Iquitos a través de la red de transporte pluvial podría formular un corredor eco-turístico que puede ofrecer un crucero por el Amazonas para disfrutar la vida silvestre, la flora y la fauna, etc. en lo profundo de la selva, aunque el Río Marañon, es un afluente del Río Amazonas.

Diversos lugares a lo largo del Río Marañon tienen que ser desarrollados como puntos de escala para el crucero.

**(4) Estructura espacial propuesta**

La Figura 6.2 muestra el desarrollo de la estructura espacial de la Región Turística Norte.

Figura 6.2 Estructura espacial de la Región Turística Norte

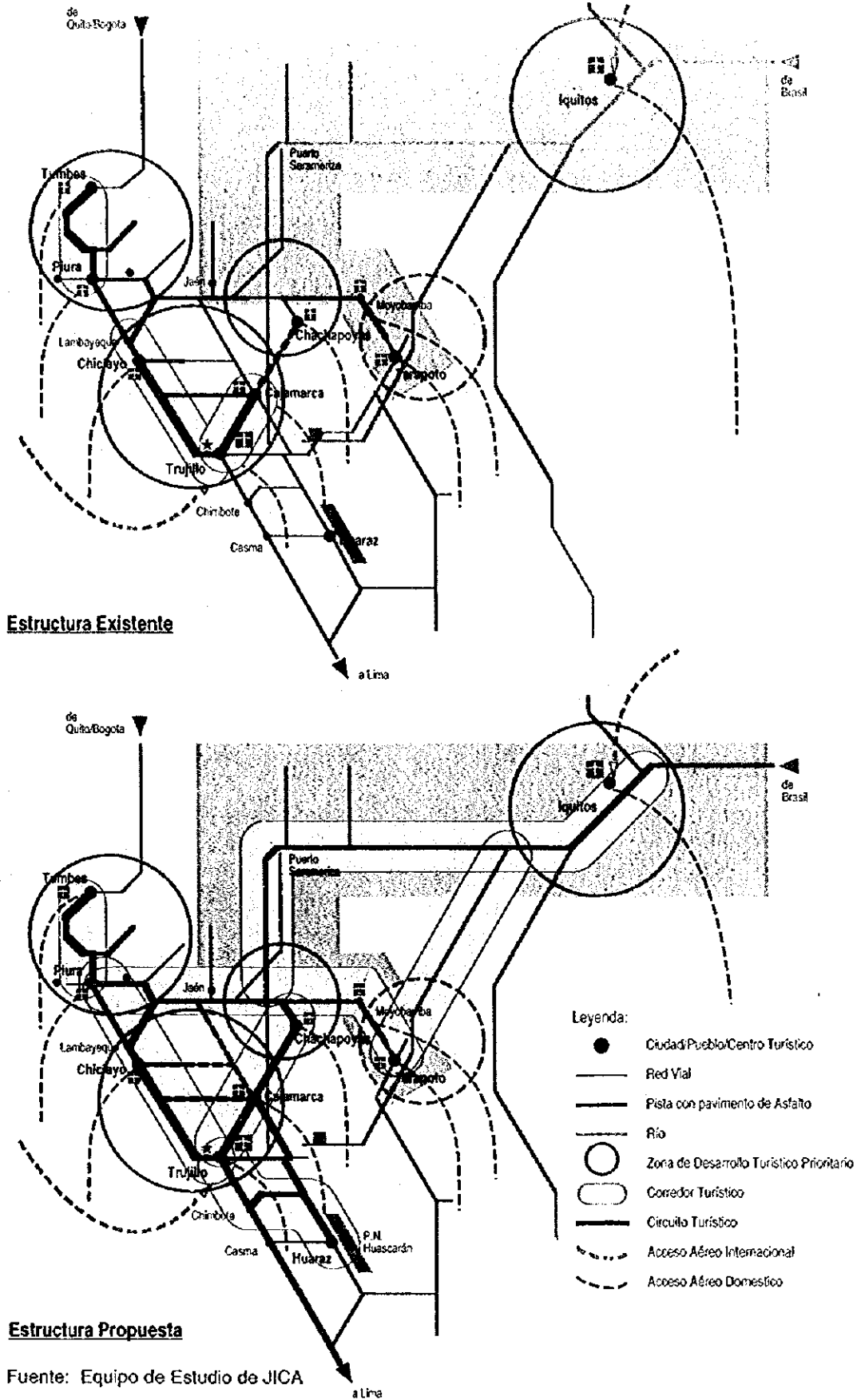
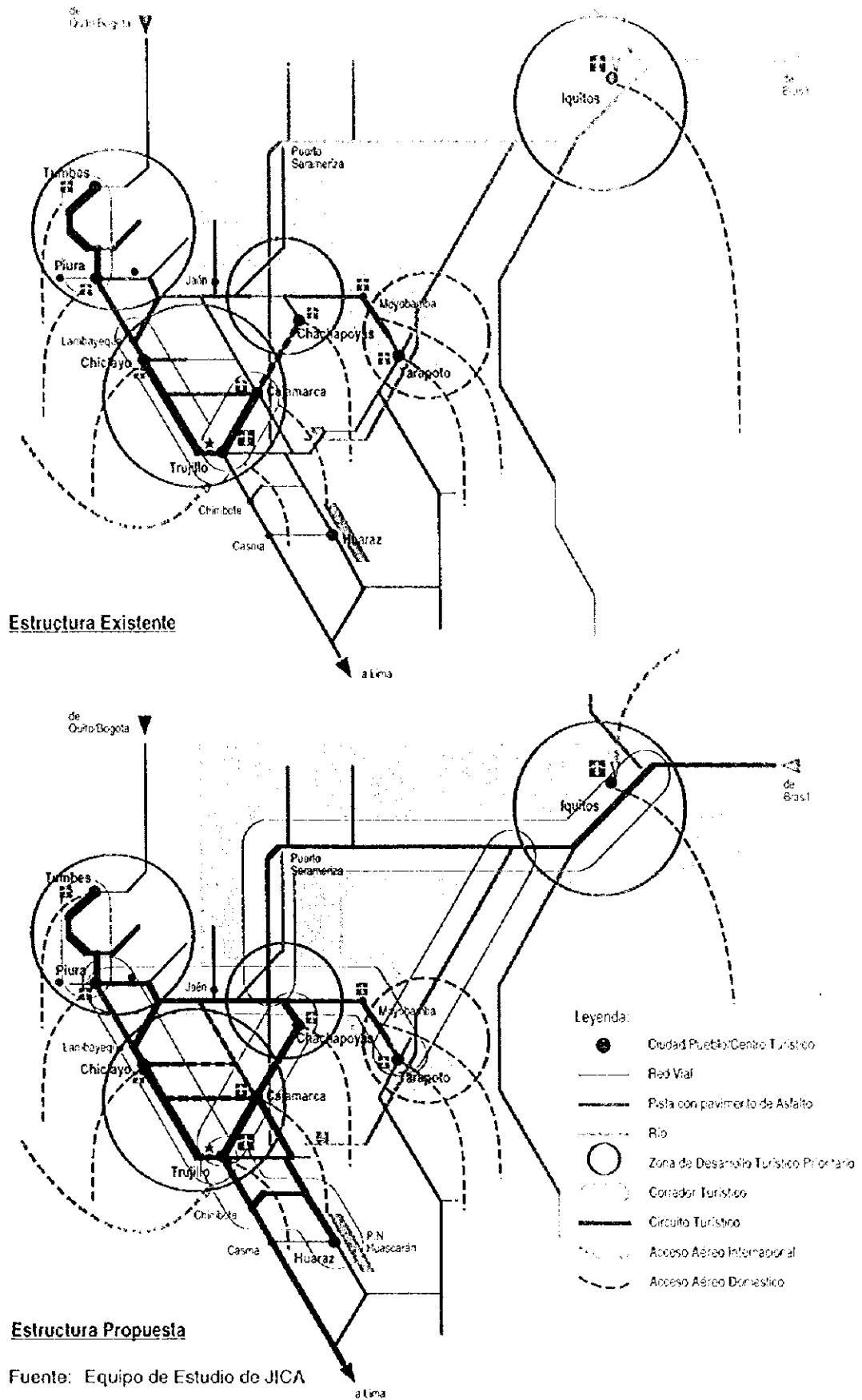


Figura 6.2 Estructura espacial de la Región Turística Norte



### 6.1.3. Estrategia de Desarrollo para la Región Turística Norte

#### (1) Estrategia del plan de acción para el año 2005

Para la Región Turística Norte, tiene la más alta prioridad la creación de un Circuito Turístico Corto que conecte los principales sitios arqueológicos en Trujillo, Cajamarca, Chachapoyas, y Chiclayo. La sección carretera entre Cajamarca y Chachapoyas tiene que ser mejorada inmediatamente para conformar el Circuito Arqueológico Corto. Los turistas pueden llegar al circuito, ya sea con transporte aéreo o carretero, a través del corredor Lima- Huaraz- Trujillo. El aeropuerto de Cajamarca debe mejorarse como puerta de entrada al Circuito Arqueológico Corto. Los Parques Arqueológicos están planeados en Chan Chan y Sipán.

Se requiere desarrollar un nuevo centro turístico para que funcione como escala entre Chachapoyas y Chiclayo considerando la gran distancia existente entre las dos ciudades. Sería preferible si el centro turístico se localizara cerca del Parque Nacional Cutervo u otro lugar apropiado, para disfrutar del turismo de naturaleza en la selva más occidental de la Cuenca del Amazonas.

En la etapa del plan de acción, el centro turístico de Iquitos debería ser desarrollado independientemente para el turismo de naturaleza. El mejoramiento del acceso a la Reserva Nacional Pacaya- Samiriya sería una cuestión importante. Tumbes y Piura deberían iniciar el desarrollo de un centro vacacional de playa para captar principalmente a los visitantes internacionales de corta distancia y a los visitantes domésticos.

Es una urgente necesidad establecer la Corporación de Desarrollo de la Región Turística Norte, para iniciar el desarrollo de las instalaciones para visitantes en esta región. Las Ciudades Históricas como Trujillo y Cajamarca deberían tomar medidas para promover el uso inteligente de sus edificaciones históricas y el arreglo del poblado con la participación de la iniciativa local.

#### (2) Estrategia de largo plazo para el año 2015

Iquitos y Tumbes- Piura será integrado al Circuito Turístico Norte para el año 2015.

El Crucero del Alto Amazonas, que requiere de hasta una semana, debería introducirse entre Iquitos y Sarameriza o Yurimaguas para ofrecer los atractivos turísticos culturales y de naturaleza. El Crucero del Alto Amazona, debería combinarse con el Circuito Arqueológico Corto que se extiende a la Sierra y a la Costa para crear un producto mixto de turismo arqueológico y de naturaleza.

Otro producto mixto se planeará combinando centros vacacionales de playa en Tumbes – Piura y el Circuito Arqueológico Corto. Con el objeto de auxiliar a la conformación de este producto mixto, nuevos atractivos turísticos tienen que incorporarse entre Chiclayo y Piura para evitar la monotonía del recorrido. El aprovechamiento turístico de la ecología del desierto, vale la pena considerarlo para la sección carretera. En esta etapa, Tumbes y Piura deberían empezar a promover la combinación de turismo arqueológico y de playa para el mercado de larga distancia.

Se planearía el desarrollo de centros vacacionales de montaña que capitalicen las aguas termales en Cajamarca y Huaraz para prolongar la duración de la estadía del visitante.









#### 6.1.4. Programas y Proyectos.

La Tabla 6.4 muestra el listado de los proyectos para la Región Turística Norte. Incluye una breve descripción del proyecto, tendencias prioritarias a (corto-plazo/largo-plazo), tendencias de costo, desarrollo y operación de la corporación. A continuación se dan las abreviaciones utilizadas en el listado.

Región Turística.

- N: Región Turística Norte;
- L: Región Turística Lima; y,
- S: Región Turística Sur.

#### Departamento

Código	Departamento	Código	Departamento
Am	Amazonas	La	Lambayeque
An	Ancash	Li	Lima
Ap	Apurímac	Lo	Loreto
Ar	Arequipa	Md	Madre de Dios
Ay	Ayacucho	Mo	Moquegua
Ca	Cajamarca	Pa	Pasco
Cu	Cusco	Pi	Piura
Hc	Huancavelica	Pu	Puno
Hn	Huánuco	Sm	San Martín
Ic	Ica	Ta	Tacna
Ju	Junín	Tu	Tumbes
LI	La Libertad	Uc	Ucayali

#### Sector

- AC: Desarrollo de amenidades al costado de la carretera
- AERO: Mejoramiento de aeropuerto
- CT: Mejoramiento de centros turísticos
- CV: Centro vacacional
- DC: Desarrollo de carretera
- ET: Educación/ entrenamiento turístico
- Ferro: Ferrocarril
- FV: Programa de facilidades para visitantes
- MT: Muelle turístico
- ORC: Establecimiento del sistema de base de datos
- PA: Parque Arqueológico Nacional
- RC: Programa de Rutas Pre-hispánicas

Tabla 6.4 Listado de los proyectos para la Región Turística Norte (1)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	Scdr			Turismo	Otro sector
N					<b>Circuito Turístico Trujillo-Cajamarca-Chahapoyas-Jaen-Chiclayo</b>			
N					<b>Conformación del Corredor Turístico Trujillo-Cajamarca: 301 km</b>			
N	U/Cj	3	1	AC	Desarrollo de amenidades al costado de la carretera entre Trujillo y Cajamarca: 2 lugares	840.0	840.0	
N	U/Cj	3	5	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes para escalas en recursos turísticos de Markahuamachuco, Pueblo de Huamachuco y alrededores, etc.	640.0	640.0	
N					<b>Mejoramiento del área de excursión de un día a Trujillo</b>			
N	U	2	1	PA	Desarrollo de Parque Arqueológico Nacional Chan Chan	10,350.0	10,350.0	
N	U	2	5	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes para activos turísticos alrededor de Trujillo: Huaca del Sol y la Luna, Huaca Esmeralda, playa Huancacho, etc.	1,610.0	1,610.0	
N	U	2	6	RC	Desarrollo de ruta para caminata (Programa de Rutas Pre-hispánicas)	92.5	92.5	
N					<b>Mejoramiento del Centro turístico de Trujillo</b>			
N	U	1	1	CT	Desarrollo del centro del poblado colonial de Trujillo	4,570.0	4,570.0	
N	U	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	292.0	292.0	
N					<b>Conformación del corredor turístico Cajamarca-Chachapoyas: 336 km</b>			
N	Cj/Am	3	1	DC	Mejoramiento carretero de la sección Balsas-Chachapoyas	153,400.0		153,400.0
N	Cj/Am	3	2	AC	Desarrollo de amenidades al costa de la carretera entre Cajamarca y Chachapoyas: 2 lugares	580.0	580.0	
N	Cj/Am	3	3	FV	Mejoramiento de las facilidades para visitantes para escala turística en recursos de Revash, Laguna Condores	200.0	200.0	
N					<b>Mejoramiento de área de excursión de un día en Cajamarca</b>			
N	Cj	2	1	CV	Desarrollo de un centro vacacional-Spa (Baños del Inca)	9,178.5		
N	Cj	2	6	FV	Mejoramiento de instalaciones para recursos turísticos circundando Cajamarca: Cuarto del Rescate, Cumbemayo, Ventanillas de Otuzco, etc.	9,638.5	9,638.5	
N	Cj	2	7	RC	Desarrollo de ruta para caminata (Programa de Rutas Pre-hispánicas)	92.5	92.5	

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de	Organismo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector	Desarrollo	Ejecutivo	
				Sección de carretera de Trujillo-Huamachuco (182 km) y Huamachuco-Cajamarca (177 km) bajo evaluación de CAF y OECF respectivamente
		Privado	Privado	Área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
		CRDTN	Coop de comunidad local	Mejoramiento de carretera de acceso, estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
		MITINCI/INC	INC/Coop de comunidad local	50 ha. p/parque: Designado como Patrimonio Mundial por UNESCO. Para conservar el monumento así como para utilizarlo como recurso turístico es recomendable desarrollarlo como parque arqueológico nacional. Plan de control de zonificación, mejoramiento de carretera de acceso, área de estacionamiento, instalaciones de entrada, centro de visitantes, tiendas, restaurantes, museo, senderos peatonales, etc.
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		INC	CRDTN	Sendero peatonal, señalización/simbología, mobiliario p/exteriores para vincularlo con ruinas históricas Incas/Pre-Incas y reconstrucción del Programa de Rutas Pre-hispánicas
		Municipalidad de Trujillo	Municipalidad de Trujillo	Embellecimiento y mejoramiento de facilidades para visitantes para edificaciones históricas/poblado, mejoramiento de museos, centro de información, señalización/simbología, hoteles
		Cectur	Cectur	Local de 220 m2 para programa de entrenamiento en folklore (danzas tradicionales locales); curso de idiomas para guías locales, curso de entrenamiento en manejo hotelero
				Sección de Cajamarca-Balsas bajo evaluación por CAF
0		MTCV	MTCV/ Privado	Mejoramiento de 200 km de carretera con 7.2 m ancho de carretera de asfalto desde carretera sin asfalto
		Privado	Privado	Área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de carretera de acceso, área de estacionamiento, centro de información, tienda, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios
9,178.5		CRDTN/ Privado	CRDTN/ Privado	20 ha. de terrenos para desarrollo, servicios públicos, escenografía, centro de información, etc.
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de carretera de acceso, área de estacionamiento, centro de información, tienda, cantina, baños públicos, desarr/serv públicos en terreno, señalización/simbología, servicios públicos
		INC	CRDTN	Sendero peatonal, señalización/simbología, mobiliario p/exteriores para vincularlo con ruinas históricas Incas/Pre-Incas y reconstrucción del Programa de Rutas Pre-hispánicas

Tabla 6.4 Listado de los proyectos para la Región Turística Norte (2)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	Sctr			Turismo	Otro sector
<b>N Mejoramiento del centro turístico de Cajamarca</b>								
N	Cj	1	1	CT	Desarrollo del centro del poblado colonial de Cajamarca	3,120.0	3,120.0	
N	Cj	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	120.0	120.0	
N	Cj	1	3	AERO	Mejoramiento del aeropuerto de Cajamarca	30,000.0		
<b>N Conformación del Corredor Turístico de Chachapoyas-Chiclayo: 466 km</b>								
N	Am/Lb	3	1	AC	Desarrollo de amenidades de costado carretero entre Chachapoyas y Chiclayo: 2 lugares	870.0	870.0	
N	Am/Lb	3	4	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes para escala en recursos de Laguna de Pomacochas, Parque Nacional de	1,050.0	1,050.0	
N	Am/Lb	3	5	CT	Desarrollo de un centro turístico en Jaén incluyendo hotel	20,000.0	20,000.0	
<b>N Mejoramiento del área de excursión de un día en Chachapoyas</b>								
N	Am	2	1	PA	Mejoramiento de la ciudad de Huancayo y su área de excursión de un día	10,850.0		
N	Am	2	5	FV	Mejoramiento de instalaciones para recursos turísticos circundando a Chachapoyas: Sitio histórico de Yatape, Pitaya y sitio histórico de Gran Vilaya, etc.	11,210.0	11,210.0	
N	Am	2	6	RC	Desarrollo de una ruta de caminata (Programa de Rutas Pre-hispánicas)	92.5	92.5	
<b>N Mejoramiento del centro turístico de Chachapoyas</b>								
N	Am	1	1	CT	Mejoramiento del poblado de Chachapoyas	1,060.0	1,060.0	
N	Am	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	120.0	120.0	
<b>N Conformación del Corredor Turístico de Chiclayo-Trujillo: 208 km</b>								
N	Ch/Tr	3	1	AC	Desarrollo de amenidades de costado carretero entre Chiclayo y Trujillo: 2 lugares	580.0	580.0	
N	Lb/U	3	6	FV	Mejoramiento de instalaciones para escala en recursos turísticos de Pakatunam, San Malabrigo, Huanchaco, etc.	1,810.0	1,810.0	
<b>N Mejoramiento del área de excursión de un día de Chiclayo</b>								
N	Lb	2	1	PA	Parque Arqueológico de Sipán	5,850.0	5,850.0	
N	Lb	2	6	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes para recursos turísticos circundando Cajamarca: Batán Grande (Sipán), Monseñor, Mórrope, Túcme, etc.	2,408.0	2,408.0	
N	Lb	2	7	RC	Desarrollo de una ruta de caminata (Programa de Rutas Pre-hispánicas)	92.5	92.5	

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de	Organismo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector	Desarrollo	Ejecutivo	
		Municipalidad de Cajamarca	Municipalidad de Cajamarca	Embelllecimiento y mejoramiento de facilidades para visitantes para edificaciones históricas/poblado, mejoramiento de museos, centro de información, señalización/simbología, hoteles
		Cectur	Cectur	Local de 120 m2 para curso de idiomas para guías locales; curso de entrenamiento en manejo hotelero
	30,000.0	CORPAC	CORPAC/ Privado	Extensión de la pista hasta 2800 m y mejoramiento del edificio terminal
				Mejoramiento de la sección carretera de Chachapoyas-Pedro Luis Callo bajo evaluación por la OECF, secciones de Pedro Luis Callo-Chamaya bajo ejecución y Chamaya-Olmos bajo evaluación del BIRF, y Olmos-Lambayeque está finalizada por el BID.
		Privado	Privado	2 lugares: área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de carretera de acceso, área de estacionamiento, centro de información, tienda, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios
		CRDTN	Municipalidad de Jaen	Centro de información, embellecimiento, servicios públicos para desarrollo de hotel
10,850.0		MITINCI/INC	INC/Coop de comunidad local	Plan de zonificación controlado, mejoramiento de carretera de acceso, área de estacionamiento, instalaciones de entrada, centro de visitantes, tiendas, restaurantes, museo, sendero peatonal, etc.
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
		INC	CRDTN	Sendero peatonal, señalización/simbología, mobiliario p/exteriores para vincularlo con ruinas históricas Incas/Pre-Incas y reconstrucción del Programa de Rutas Pre-hispánicas
		Municipalidad de Chachapoyas	Municipalidad de Chachapoyas	Embelllecimiento del poblado, centro de información, señalización/simbología, hoteles
		Cectur	Cectur	Local de 120 m2 para curso de idiomas para guías locales; curso de entrenamiento en manejo hotelero
				La carretera de este corredor es parte de la carretera Panamericana en ciertas partes en buenas condiciones; incluido en carretera de concesión de RED-3.
		Privado	Privado	2 lugares: área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		CRDTN	Coop de comunidad local	Área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
		MITINCI/INC	INC/Coop de comunidad local	Plan de zonificación controlado, mejoramiento de carretera de acceso, área de estacionamiento, instalaciones de entrada, centro de visitantes, tiendas, restaurantes, museo, sendero peatonal, etc.
		CRDTN	Coop de comunidad local	Área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
		INC	CRDTN	Sendero peatonal, señalización/simbología, mobiliario p/exteriores para vincularlo con ruinas históricas Incas/Pre-Incas y reconstrucción del Programa de Rutas Pre-hispánicas

Tabla 6.4 Listado de los proyectos para la Región Turística Norte(3)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	Sctr			Turismo	Otro sector
N	<b>Mejoramiento del centro turístico de Chiclayo</b>							
N	Lb	1	1	CT	Mejoramiento del poblado de Chiclayo	1,058.0	1,058.0	
N	Lb	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	120.0	120.0	
N	<b>Conformación del Corredor Turístico de Pacasmayo Cajamarca: 183 km</b>							
N	LVCj	3	1	AC	Desarrollo de amenidades de costado carretero en Tembladera	580.0	580.0	
N	LVCj	3	2	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes en Ruinas de Kuntur Wasí, etc.	1,200.0	1,200.0	
N	<b>Conformación del Corredor Vacacional Marino de Tumbes-Piura: 282 km incluyendo Olmos-Piura</b>							
N	Tu/Pi	3	1	DC	Mejoramiento carretero de la sección Olmos-Chulucanas	87,438.0		
N	Tu/Pi	3	2	AC	Desarrollo de amenidades en costado carretero en la sección Olmos-Piura: 2 lugares	200.0		
N	Tu/Pi	3	5	FV	Mejoramiento de instalaciones para escala en recursos turísticos de Caña, artesanías del poblado de Chulucanas y sus alrededores, Aprec, etc.	1,158.0		
N	Tu/Pi	3	6	CV	Desarrollo del terreno para centro vacacional de playa en Zoritos	14,750.0	7,375.0	
N	Tu/Pi	3	7	CV	Desarrollo del terreno para centro vacacional de playa en San Pedro	14,750.0		
N	<b>Mejoramiento del área de excursión de un día en Tumbes</b>							
N	Tu	2	1	FV	Mejoramiento del poblado de Puerto Pizarro	530.0	530.0	
N	Tu	2	2	DC	Mejoramiento carretero de Puerto Pizarro al punto de salida del viaje a los manglares	7,176.0		
N	Tu	2	3	FV	Mejoramiento del viaje a los manglares y de la ruta para la observación de aves.	190.0	190.0	
N	Tu	2	6	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes para recursos turísticos circundando Tumbes: punto de surfing de Mancora, Zona Reservada de Tumbes, P.N. del Cerros de Amotape, etc.	280.0	280.0	
N	<b>Mejoramiento del centro turístico de Tumbes</b>							
N	Tu	1	1	CT	Mejoramiento del poblado de Tumbes	1,060.0		
N	<b>Mejoramiento del área de excursión de un día de Piura</b>							
N	Pi	2	4	FV	Mejoramiento de las instalaciones para los recursos turísticos circundando Piura: Zona Arqueológica de Vicos, Malabrigo, edificio histórico de Colán, etc.	300.0		
N	Pi	2	5	ET	Desarrollo de un mercado de productores de artesanías en Catacaos	172.0		
N	<b>Mejoramiento del centro turístico de Piura</b>							
N	Pi	1	1	CT	Mejoramiento del poblado de Piura	1,060.0		
N	Pi	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	120.0		

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de	Organismo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector	Desarrollo	Ejecutivo	
		Municipalidad de Chiclayo	Municipalidad de Chiclayo	Embelllecimiento del poblado, centro de información, señalización/simbología, hoteles
		Cectur	Cectur	Local de 120 m2 para curso de idiomas para guías locales; curso de entrenamiento en manejo hotelero
		Privado	Privado	Area de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	
				La sección de Tumbes-Piura (282 km) y Olmos-Piura (166 km) incluyendo Casacajal-La Matanzare (porción no pavimentada) se incluyen en las carreteras para concesión (RED-1 and RED-2 respectivamente)
	87,438.0	MTCV	MTCV/ Privado	
200.0		CRDTN	Privado	Area de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
1,158.0		CRDTN	Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
7,375.0		CRDTN	CRDTN/ Privado	Desarrollo de 25 ha. de terreno incluyendo carretera, servicios públicos, escenografía, centro de información, etc.
14,750.0		CRDTN	CRDTN/ Privado	Desarrollo de 25 ha. de terreno incluyendo carretera, servicios públicos, escenografía, centro de información, etc.
		CRDTN		Poblado de salida al viaje a los manglares y bservación de aves, area de estacionamiento, centro de información mejoramiento del muelle, etc.
	7,176.0	CRDTN		13 km de pavimento asfaltado de 6m de ancho
		Municipalidad de Tumbes	Municipalidad de Tumbes	
		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
1,060.0		Municipalidad de Tumbes	Municipalidad de Tumbes	Embelllecimiento del poblado, centro de información, señalización/simbología, hoteles
300.0		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
172.0		MITINCI/ Municipalidad de Catacaos	Municipalidad de Catacaos	
1,060.0		Municipalidad de Piura	Municipalidad de Piura	Embelllecimiento del poblado, centro de información, señalización/simbología, hoteles
120.0		Cectur	Cectur	Local de 120 m2 para curso de idiomas para guías locales; curso de entrenamiento en manejo hotelero

Tabla 6.4 Listado de los proyectos para la Región Turística Norte (4)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	Sctr			Turismo	Otro sector
<b>N Conformación del Corredor Eco-crucero del Rio Amazonas</b>								
N	Lr	3	1	DC	Mejoramiento carretero de la sección Bagua-Santa María de Nieve	82,800.0		
N	Lr	3	2	MT	Desarrollo del muelle turístico de Sarameriza	360.0		
N	Lr	3	3	MT	Desarrollo de muelles a lo largo del Río Marañón	1,140.0	380.0	
<b>N Mejoramiento del área de excursión de un día en Iquitos</b>								
N	Lr	2	1	FV	Mejoramiento de instalaciones y de los recursos turísticos circundantes en Iquitos: Laguna de Quistococha, Mercado Artesanal San Juan, Padre Cocha, etc.	300.0		
N	Lr	2	2	FV	Desarrollo del centro de flora y fauna	2,500.0	1,250.0	
N	Lr	2	3	FV	Centro de visitantes de la naturaleza Amazónica en Rimachi y Pacaya Samiría	800.0		
N	Lr	2	4	DC	Mejoramiento carretero en la sección Iquitos-Nauta	76,700.0		
<b>N Mejoramiento del centro turístico de Iquitos</b>								
N	Lr	1	1	CT	Mejoramiento del poblado de Iquitos	1,060.0		
N	Lr	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	120.0		
N	Lr	1	3	FV	Desarrollo del Museo y Acuario del Río Amazonas	50,000.0		
<b>N Conformación del Corredor Turístico Trujillo-Huaraz: 373 km (Ruta Trujillo-Santa-Huallanca-Huaraz)</b>								
N	Ll/An	3	1	DC	Mejoramiento carretero de la sección Caraz-Huallanca-Santa de Chuco-Shorey	388,869.0		
N	Ll/An	3	2	DC	Mejoramiento carretero de la sección Yautan-Huaraz	83,603.0		
N	Ll/An	3	3	AC	Desarrollo de amenidades al costado de la carretera	290.0		
N	Ll/An	3	9	FV	Mejoramiento de las facilidades para visitantes para escala en recursos turísticos de Zona Reservada de Calipuy, Santuario Nacional de Calipuy, Tunshucaico, Cano de Pato, Cachicadan, etc.	1,750.0		
<b>N Mejoramiento del área de excursión de un día de Huaraz</b>								
N	An	2	4	FV	Mejoramiento de instalaciones turísticas para recursos circundantes de Huaraz: P.N. del Huascarán, Complejo de Chavín de Huantar, Pueblo Viejo, Distrito Santa, Playa Tortugas, etc.	2,700.0		
N	An	2	5	CV	Desarrollo de un refugio vacacional en la sierra del Huascarán	9,178.5		
N	An	3	6	RC	Desarrollo de una ruta de caminata (Programa de Rutas Pre-hispánicas)	92.5		
<b>N Mejoramiento del Centro Turístico de Huaraz</b>								
N	An	1	1	CT	Mejoramiento de instalaciones turísticas para recursos circundantes de Huaraz: P.N. del Huascarán, Complejo de Chavín de Huantar, Pueblo Viejo, Distrito Santa, Playa Tortugas, etc.	1,060.0		
N	An	1	2	ET	Centro local para educación/entrenamiento turístico	120.0		
N	An	1	3	ET	Desarrollo de un mercado de productores de artesanías en Huaraz	172.0		

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de	Organismo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector	Desarrollo	Ejecutivo	
				150 km de mejoramiento carretero en la sección Bagua-Sarameriza (Santa María de Nieve-Sarameriza bajo evaluación del BID) y muelles a lo largo del Río Marañon
	82,800.0	MTCV	MTCV	150 km de mejoramiento carretero
360.0				1 lugar
760.0		CRDTN	CRDTN	6 lugares
300.0		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
1,250.0		Privado	Privado	
800.0		Privado	Privado	
	76,700.0			
1,060.0		Municipalidad de Iquitos	Municipalidad de Iquitos	Embellecimiento del poblado, centro de información, señalización/simbología, hoteles
120.0		Cectur	Cectur	Local de 120 m2 para curso de idiomas para guías locales; curso de entrenamiento en manejo hotelero
50,000.0		Privado	Privado	
				La sección Trujillo-Chimbofe es parte de la cretera Panamericana, Chimbofe-Huallanca bajo ejecución del CAF. Carretera asfaltada en Huallanca-Huaraz.
	388,869.0	MTCV	MTCV/ Privado	Esta sección tiene 338 km de carretera sin pavimento a la ruta alternativa del corredor Trujillo-Huaraz.
	83,603.0	MTCV	MTCV/ Privado	Esta sección tiene 109 km de carretera sin pavimento a la ruta alternativa del corredor Trujillo-Huaraz.
290.0		CRDTN	Privado	Área de estacionamiento, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos
1,750.0		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
2,700.0		CRDTN	CRDTN/Coop de comunidad local	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
9,178.5		CRDTN	CRDTN/ Privado	Desarrollo de 5 ha. de terreno incluyendo carretera, servicios públicos, escenografía, centro de información, etc.
92.5		INC	CRDTN	Sendero peatonal, señalización/simbología, mobiliario p/exteriores para vincularlo con ruinas históricas Incas/Pre-Incas y reconstrucción del Programa de Rutas Pre-hispánicas
1,060.0		Municipalidad de Huaraz	Municipalidad de Huaraz	Mejoramiento de acceso carretero, área de estacionamiento, centro de información, tiendas, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
120.0		Cectur	Cectur	Local de 120 m2 para curso de idiomas para guías locales; curso de entrenamiento en manejo hotelero
172.0		MITINCI/Municipalidad de Huaraz	Municipalidad de Huaraz	

Tabla 6.4 Listado de los proyectos para la Región Turística Norte (5)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2006)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	Sctr			Turismo	Otro sector
N					<b>Conformación del Corredor Turístico de Chachapoyas-Tarapoto</b>			
N	Am/Sm	3	1	CT	Mejoramiento de las facilidades para visitantes de la ciudad de Moyobamba city y su área de excursión de un día	1,360.0		
N	Am/Sm	3	2	CT	Mejoramiento de las facilidades para visitantes de la ciudad de Tarapoto y el área de excursión de un día	2,500.0		
N					<b>Costo total del desarrollo excepto hoteles</b>	<b>1,120,334.0</b>	<b>90,251.5</b>	<b>153,400.0</b>
N					<b>Desarrollo hotelero en el Departamento de Amazonas</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	5,130.0	0.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	12,480.0	3,440.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	610.0	480.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de Lambayeque</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	32,040.0	8,100.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	35,440.0	32,560.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	7,450.0	3,340.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de La Libertad</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	174,060.0	51,570.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	228,720.0	213,400.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	115,420.0	52,640.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de Cajamarca</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	17,190.0	8,370.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	34,400.0	9,840.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	14,180.0	11,650.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de Tumbes</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	16,920.0	9,180.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	32,440.0	2,960.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	17,910.0	17,910.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de Piura</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	28,170.0	0.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	37,600.0	35,680.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	13,020.0	3,710.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de Ancash</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	55,530.0	0.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	70,640.0	26,560.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	26,210.0	26,210.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de Loreto</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	96,750.0	0.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	63,760.0	39,000.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	24,190.0	24,190.0	
N					<b>Desarrollo Hotelero en el Departamento de San Martín</b>			
N					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	7,110.0	0.0	
N					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	13,640.0	6,840.0	
N					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	6,430.0	6,430.0	
N					<b>Total del desarrollo hotelero</b>	<b>1,187,440.0</b>	<b>594,060.0</b>	<b>0.0</b>
N					<b>Gran Total del Costo de Desarrollo para la Región Turística Norte</b>	<b>2,307,774.0</b>	<b>684,311.5</b>	<b>153,400.0</b>

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de Desarrollo	Organismo Ejecutivo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector			
				Sección carretera de Pedro Luis Callo-Moyobamba bajo ejecución del BID y Moyobamba-Tarapoto bajo evaluación del OECF
1,360.0		CRDTN/ Municipalidad Moquegua	Coop de comunidad local/Municipalidad de Moquegua	Mejoramiento del poblado de Moyobamba y de instalaciones de lugares turísticos circundantes
2,500.0		CRDTN/ Municipalidad de Tacna	Coop de comunidad local/Municipalidad de Tacna	Mejoramiento del poblado de Tarapoto y de instalaciones de lugares turísticos circundantes
120,096.5	756,586.0			
5,130.0		Privado	Privado	
9,040.0		Privado	Privado	
130.0		Privado	Privado	
23,940.0		Privado	Privado	
2,880.0		Privado	Privado	
4,110.0		Privado	Privado	
122,490.0		Privado	Privado	
15,320.0		Privado	Privado	
62,780.0		Privado	Privado	
8,820.0		Privado	Privado	
24,560.0		Privado	Privado	
2,530.0		Privado	Privado	
7,740.0		Privado	Privado	
29,480.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
28,170.0		Privado	Privado	
1,920.0		Privado	Privado	
9,310.0		Privado	Privado	
55,530.0		Privado	Privado	
44,080.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
96,750.0		Privado	Privado	
24,760.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
7,110.0		Privado	Privado	
6,800.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
593,380.0	0.0			
713,476.5	756,586.0			

## 6.2. Región Turística Lima

### 6.2.1. Condiciones Existentes

La Región Turística Lima está constituida por seis departamentos: Huánuco, Ucayali, Pasco, Junín, Huancavelica, y Lima. La Región tiene una ZDPT que es la de Lima. La región turística solo cubre el Nivel 3 áreas de excursiones cortas, porque Lima pertenece a las Regiones Turísticas Norte y Sur en el Nivel 4: Nivel del área del circuito turístico.

La Región Turística Lima tiene una población total de 10,506,383 in 1996. Aunque pequeña, equivaldría al 56.0 % de la población nacional. El 72.6% de la población se concentran en el departamento de Lima. La densidad promedio de la población es la más alta con 48.8 personas por kilómetro cuadrado.

El total del Producto Interno Bruto Regional (PIBR) es de \$30,126 millones de dólares, teniendo un PIBR per cápita de \$2,659 dólares en 1996. Aunque el departamento de Lima devenga los más altos PIBR per cápita del país, el correspondiente a Huánuco y Huancavelica están por debajo de los \$1,000 dólares.

**Tabla 6.5 Mayores índices socioeconómicos para la Región Turística Lima**

Departamento	ZDTP	Area (km <sup>2</sup> )	Población	PIBR 1996	
				1997	1996
LIMA	VII	34,949	7,631,172	3,507	26,763.5
HUANUCO		4,802	717,673	663	475.9
PASCO		25,320	243,671	1,246	303.5
JUNIN		44,197	1,133,183	1,501	1,700.8
HUANCAVELICA		3,725	413,772	937	387.8
UCAYALI		102,411	366,912	1,351	495.6
Sub-total/ promedio regional		215,402	10,506,383	2,659	30,126.9
Total/ promedio nacional		1,223,282	23,946,779	2,143	49,927

Fuente: INEI datos estadísticos/ MITINCI Compilado por el Equipo de Estudio de JICA

En la Región Turística Lima los visitantes que llegan a los hoteles ascendieron a 4.67 millones en 1996, de los cuales el 89.5% correspondió a los visitantes domésticos. Lima tiene el mayor número de llegadas de visitantes entre los departamentos. El 82.4% de cuartos de hotel están concentrados Lima.

**Tabla 6.6 Principales índices de la Región Turística Lima**

Departamento	ZDTP	Huéspedes hoteleros 1996			Hotel 1996	
		Total	Internacional	Domésticos	Hoteles	Cuartos
LIMA	VII	3,888,554	441,189	3,447,365	1,703	34,289
HUANUCO		172,280	836	171,444	80	2,025
PASCO		69,941	248	69,693	62	832
JUNIN		454,806	2,393	452,413	78	2,304
HUANCAVELICA		32,968	287	32,681	13	360
UCAYALI		54,639	1,791	52,848	67	1,782
Sub-total/ promedio regional		4,673,188	446,744	4,226,444	2,003	41,592
Total/ promedio nacional		8,680,934	1,022,957	7,657,977	4,050	81,752

Fuente: INEI datos estadísticos/ MITINCI Compilado por Equipo de Estudio JICA

Tabla 6.7 muestra los recursos turísticos potenciales de la Región Turística Lima. Los recursos turísticos subrayados presentan una especial importancia están evaluados y basados en los resultados de los cuestionarios conducidos y supervisados por el Equipo de Estudio JICA.

**Tabla 6.7 Recursos turísticos potenciales en la Región Turística Lima**

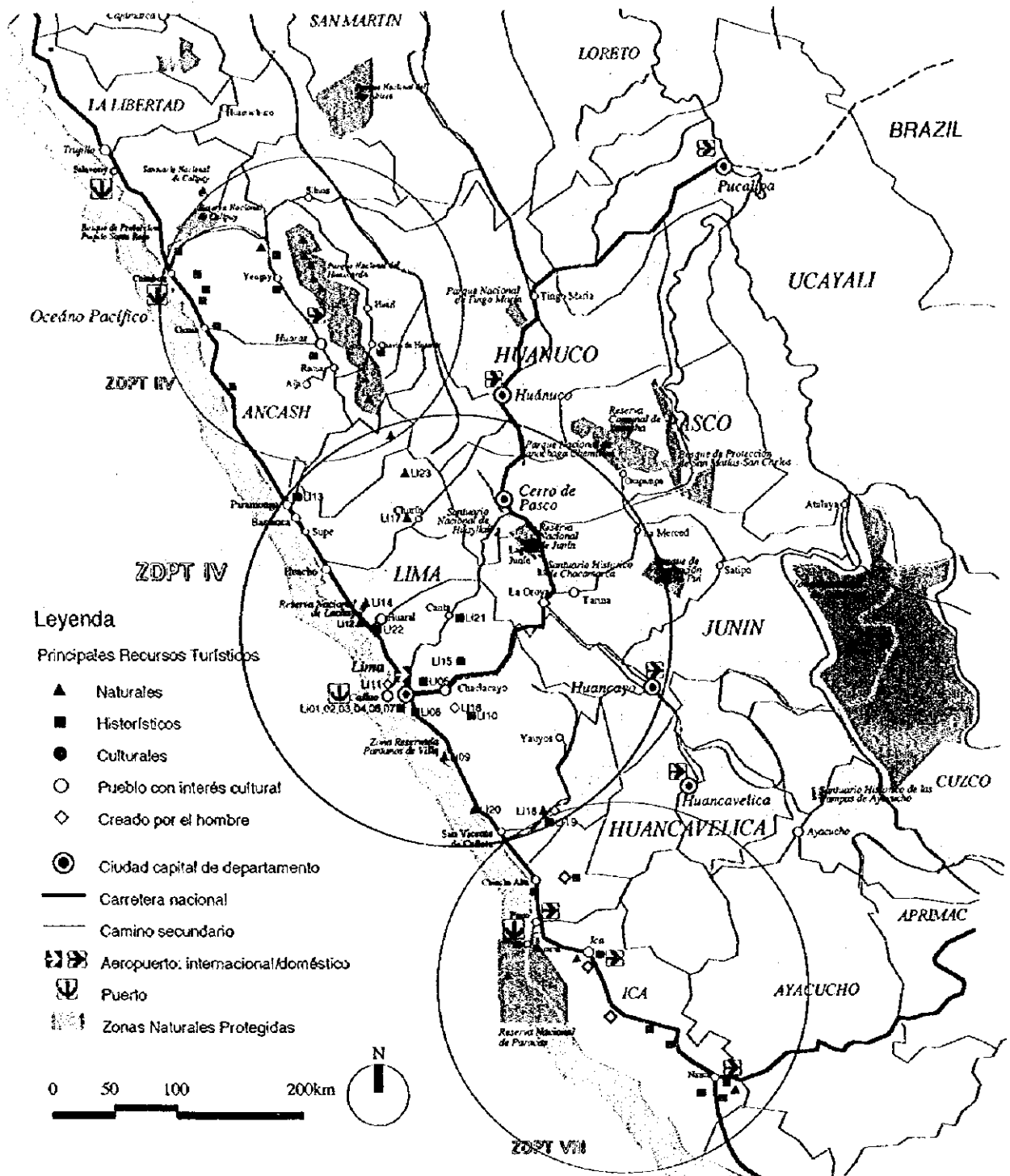
Recursos	Costa	Sierra	Selva
Naturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supa y otras playas</li> <li>- <u>Reserva Nacional de Lechay</u></li> <li>- Reserva Nacional Pantanos de Villa</li> <li>- Valles (Chancay)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reserva Nacional Junín</li> <li>- PN Yanacocha-Chernillén</li> <li>- Aguas termales en montaña</li> <li>- Ríos y valles para el turismo de aventura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parque Nacional Tingo María</li> <li>- Ríos de la cuenca del Amazonas</li> <li>- Laguna de Yarinacocha</li> </ul>
Históricos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Centro histórico de Lima (Patrimonio Mundial)</u></li> <li>- Ruinas pre-Incas ((Pachacamac, Paramonga, Cajamarquilla, Chancay)</li> <li>- Ruinas Sechín</li> <li>- Museos históricos en Lima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruinas Preincalcas (Huanuco, Kotoshi, etc.)</li> <li>- Ruinas Inca (Huacabamba, Tarmatambo, Huánuco Vijeo, Huatyara, etc)</li> </ul>	
Culturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Centro de artesanías en Lima, Tarica en Huaraz</li> <li>- Cultura urbana en Lima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mercados tradicionales en Huancayo, Poblado de Huánuco</li> <li>- Artesanías en San Pedro de Cajas y Izuchaca</li> <li>- Festivales culturales y religiosos en las principales ciudades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Artesanías indígenas en Shipibo en Yarinacocha</li> </ul>
Población con interés cultural		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Población tradicional en Lircay</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Colonia alemana en Oxapama y Pozuzo</li> <li>- Artesanías indígenas Shipibo en Yarinacocha</li> </ul>
Hechos por el hombre	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parques recreacionales en Lima (parque zoológico, jardines)</li> <li>- Areas agrícolas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monumento de Santuario Histórico de Chacamarca</li> <li>- Jardines botánicos</li> </ul>	

Nota: Los recursos turísticos de especial importancia se encuentran subrayados..

Fuente: Equipo de Estudio: JICA

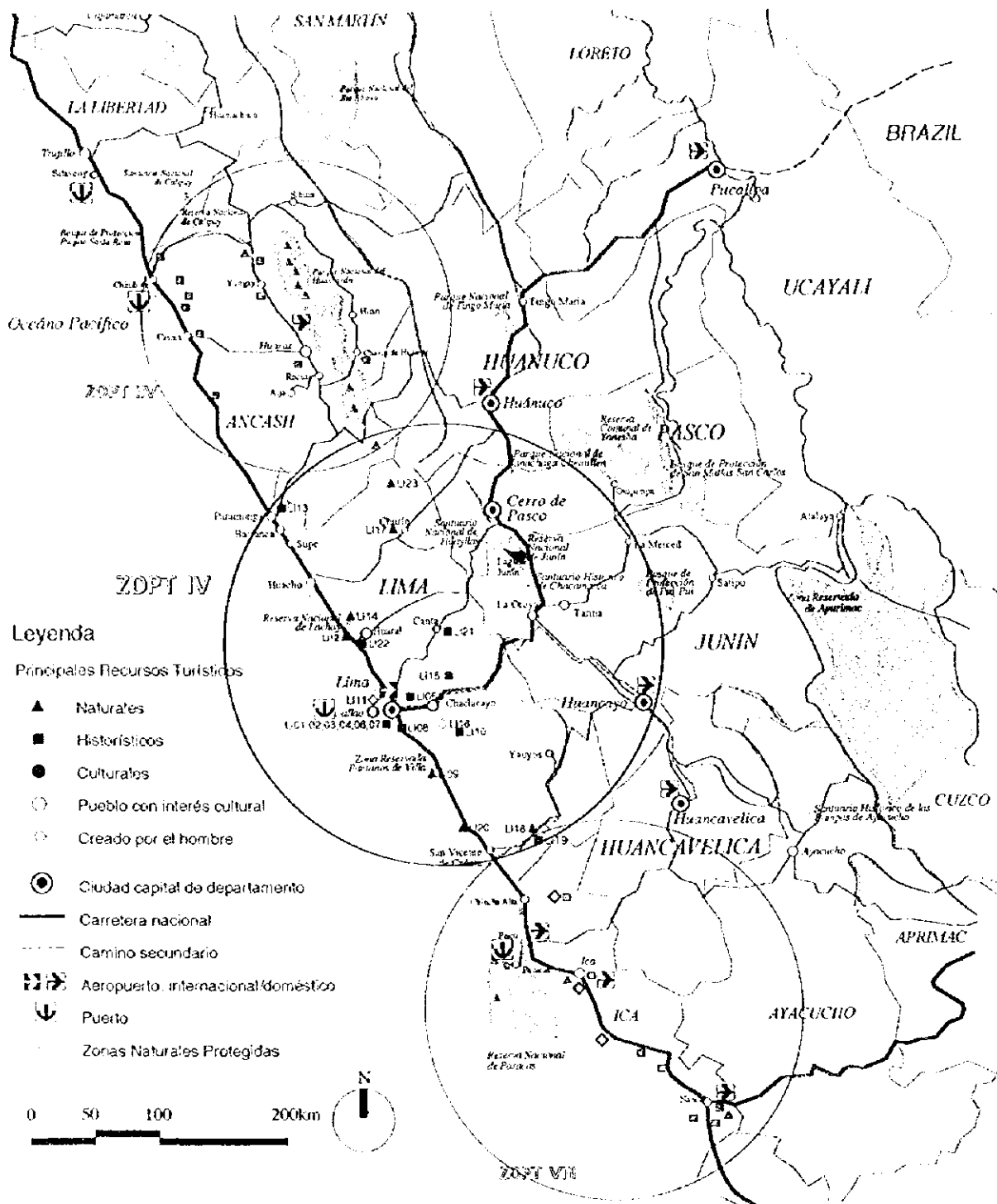
Figura 6.5 muestra las condiciones existentes de la Región Turística Lima.

Figura 6.5 Condiciones existentes en la Región Turística Lima.



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

Figura 6.5 Condiciones existentes en la Región Turística Lima.



Fuente: Equipo de Estudio de JICA

## 6.2.2. Orientación del Desarrollo de la Estructura Espacial

### (1) Puertos de entrada

#### a. Acceso terrestre

No existe frontera internacional en esta región turística

#### b. Acceso aéreo

El aeropuerto internacional de Lima es el principal puerto de entrada tanto de los vuelos internacionales como domésticos. Los aeropuertos domésticos están localizados en Huánuco, Huaraz, Pucallpa, y Tingo María. Cada uno de estos aeropuertos tienen menos de 7 vuelos por semana.

#### c. Acceso marítimo

El puerto de Callao es el más grande del Perú. Tiene ocasionalmente visitas de cruceros.

### (2) Principales Centros Turísticos

La ciudad de Lima, la capital del Perú es un centro turístico y la puerta de entrada internacional al país, siendo un nodo de transporte para los destinos domésticos. El viejo centro de Lima fue designado como patrimonio cultural mundial por la UNESCO.

Pucallpa, la ciudad capital del departamento de Ucayali y sus áreas circundantes, han iniciado su desarrollo como destino eco-turístico. Los departamentos de Huánuco, Pasco, Junín, y Huancavelica abundan en ruinas Incas y Pre-Incas.

### (3) Principales Circuitos Turísticos

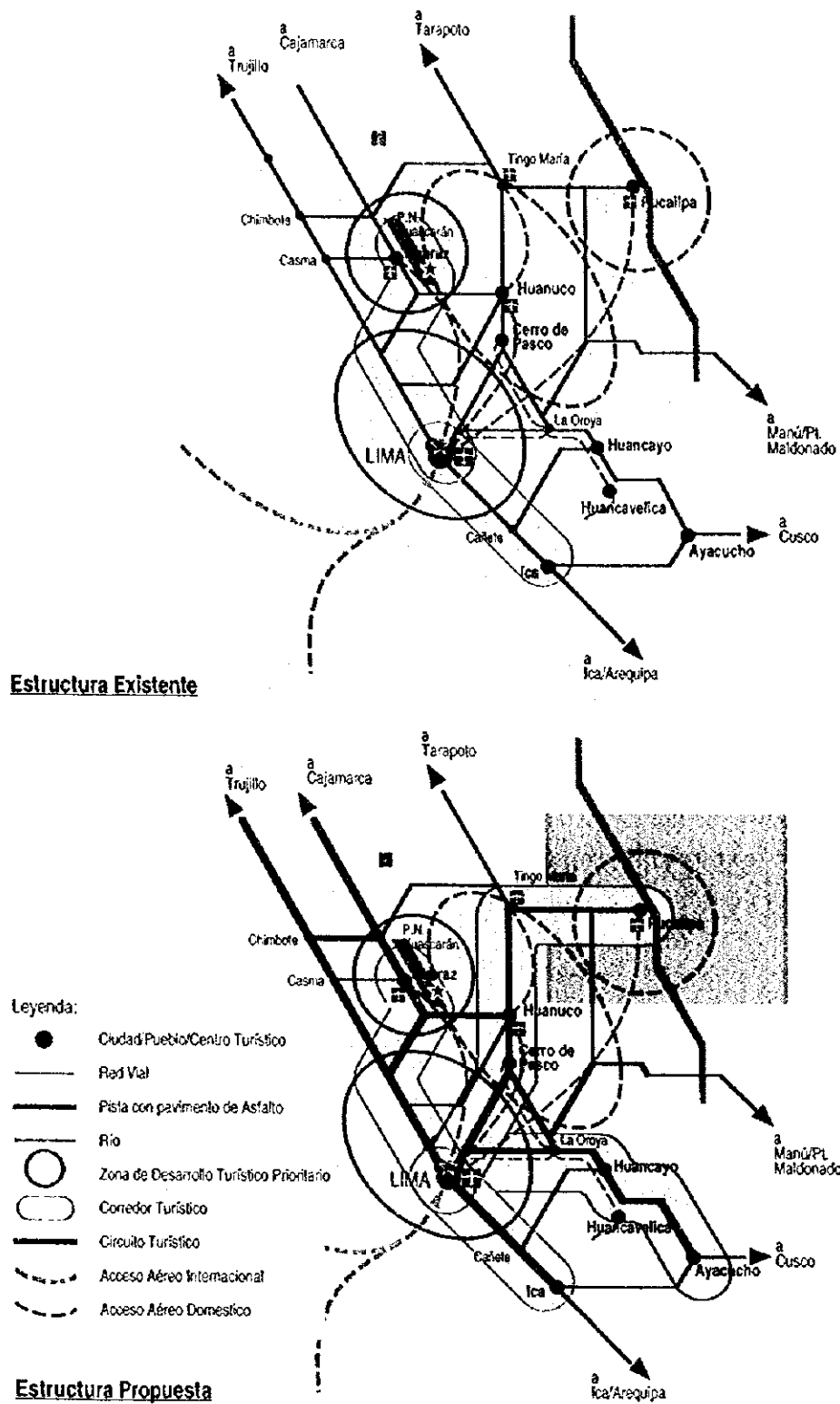
La Región Turística Lima tiene dos corredores principales que están conectados con la Región Turística Norte y Sur: Corredor Lima- Huaraz- Trujillo y Corredor Lima- Nazca.

El Corredor Lima- Huánuco- Pucallpa es el principal corredor dentro de esta región. El Corredor Lima- La Oroya- Huancayo podría ser conectado a Ayacucho como un sub-circuito de la Región Turística Sur.

### (4) Estructura espacial propuesta

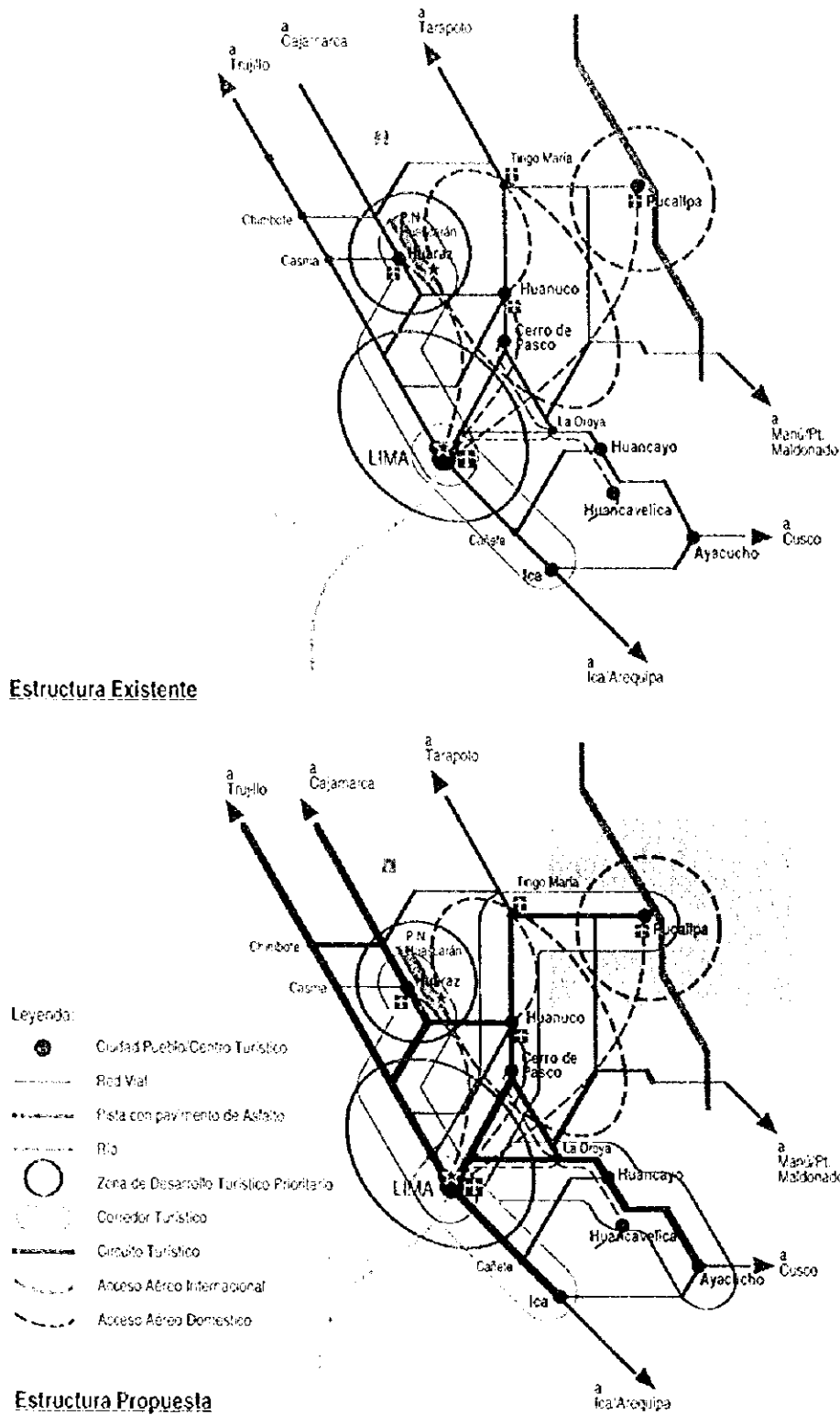
La Figura 6.6 muestra el desarrollo de la estructura espacial de la Región Turística Lima.

Figura 6.6 Estructura de la Región Turística Lima



Fuente: Equipo de estudio de JICA

Figura 6.6 Estructura de la Región Turística Lima



Fuente: Equipo de estudio de JICA

### **6.2.3. Estrategia de Desarrollo para la Región Turística Lima**

#### **(1) Estrategia del plan de acción para el año 2005**

El mejoramiento de la seguridad y las facilidades para los visitantes en el centro histórico de Lima tiene la más alta prioridad en la etapa del Plan de Acción. La Ciudad de Lima debería designar una "Área Turística Especial" en el centro histórico y concentrar sus esfuerzos para mantener la seguridad y embellecer las edificaciones históricas. Debería promoverse en esta área la conversión de edificaciones históricas a instalaciones orientadas al turismo.

Otra consideración es mejorar las instalaciones para los visitantes a lo largo del Corredor Lima- Huaraz y el Corredor Lima- Pisco para mejorar la conexión con los Circuitos Turísticos del Norte y del Sur.

#### **(2) Estrategia de largo plazo para el año 2015**

Como estrategia de largo plazo, la Región Turística Lima debería empeñarse en la conformación de corredores turísticos hacia el interior. El Corredor Lima-Huancavelica- Ayacucho es para complementar el Circuito Turístico Sur como una ruta alternativa hacia Ayacucho. El Corredor Lima- Pucallpa está planeado para ofrecer una ruta de viaje en un solo sentido hacia la Cuenca del Amazonas.

La Ciudad de Lima debería empezar a promover el turismo de convenciones.

### **6.2.4. Programas y Proyectos.**

La Tabla 6.8 muestra el listado de los proyectos para la Región Turística Lima. Incluye una breve descripción del proyecto, tendencias prioritarias (corto-plazo/largo-plazo), tendencias de costo, desarrollo y operación de la Corporación.



Figura 6.7 Estrategia del plan de acción para la Región Turística Lima

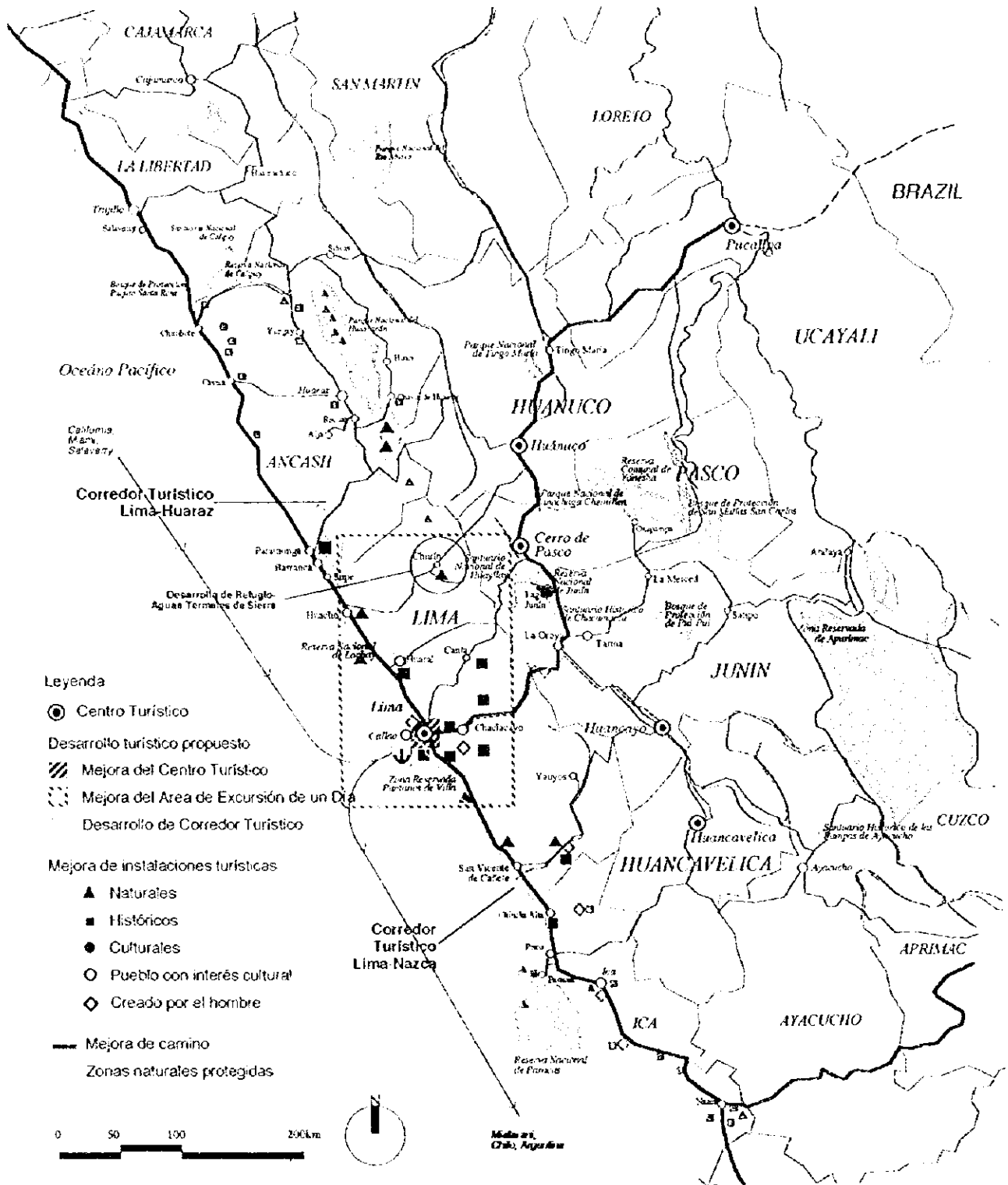


Figura 6.8 Estrategia de largo plazo para la Región Turística Lima

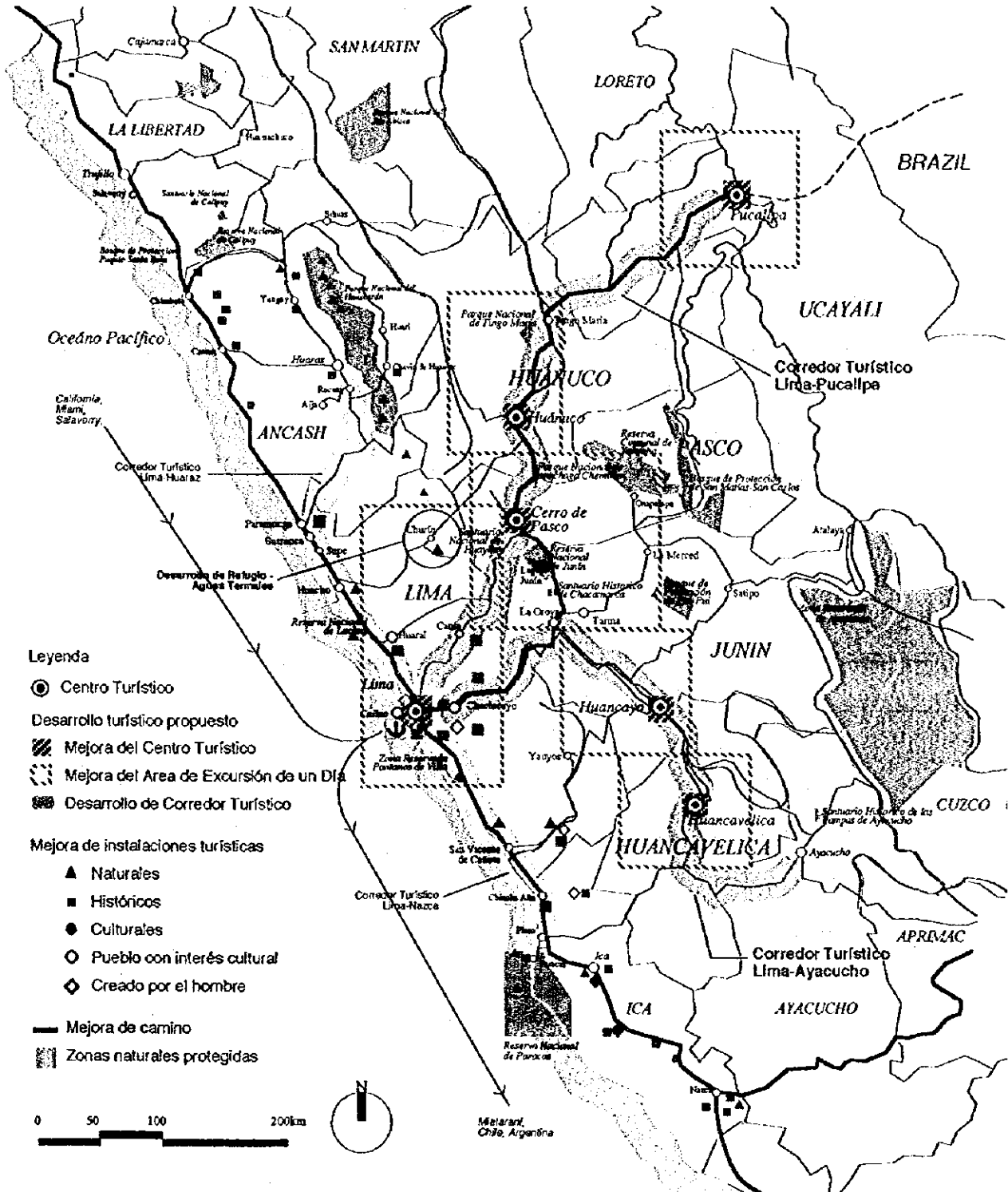


Figura 6.8 Estrategia de largo plazo para la Región Turística Lima

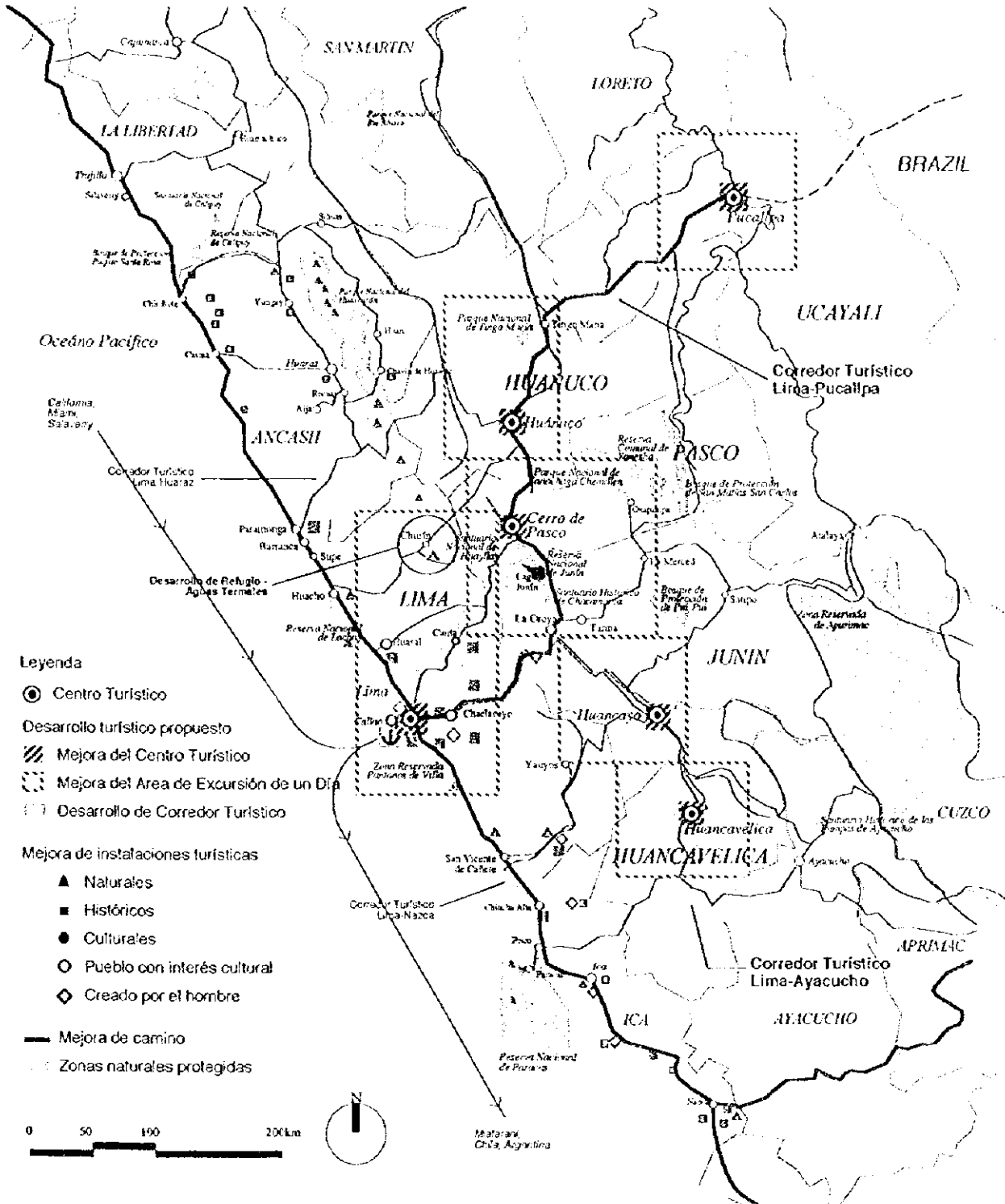


Tabla 6.8 Listado de los proyectos para la Región Turística Lima (1)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	ScRC			Turismo	Otro sector
L	Conformación del Corredor Turístico de Lima-Pisco: 303 km							
L	Li/c	3	1	AC	Desarrollo de amenidades al costado de la carretera: 1 lugar	580.0	580.0	0
L	Li/c	3	7	FV	Mejoramiento de las facilidades para visitantes para escala en los recursos turísticos del poblado de la Reserva Nacional de Pantanos de Villa, poblado de Cerro Azur, poblado de Chincha, poblado de Lanahuana y sus alrededores, Huaca la Centinela, etc.	740.0	740.0	
L	Mejoramiento del área de excursión de un día de Lima							
L	Li	2	1	FV	Mejoramiento de facilidades para visitantes para recursos circundando a Lima: Cajamarquilla, Valle de Chancay, Pachacamac, Complejo Arqueológico de Lurín, Reserva de Lacay, Cancay, etc.	4,430.0	4,430.0	
L	Li	2	2	TF	Mejoramiento de facilidades para visitantes para playas	800.0	800.0	
L	Li	2	3	TF	Mejoramiento de facilidades para visitantes para centros vacacionales del interior	1,350.0	900.0	
L	Li	2	4	RC	Desarrollo de una ruta de caminata (Programa de Rutas Pre-hispánicas)	185.0	185.0	
L	Mejoramiento del centro turístico de Lima							
L	Li	1	1	CT	Desarrollo del centro colonial de Lima	36,855.0	26,855.0	
L	Li	1	1	CT		0.0		
L	Li	1	3	ET	Desarrollo de una escuela de educación turística.	100.0	100.0	
L	Li	1	2	ET	Desarrollo de una escuela de educación turística.	3,000.0	3,000.0	
L	Li	1	2	ORC	Establecimiento de un sistema de base de datos para informaciones y estadísticas turísticas	500.0	500.0	
L	Conformación del Corredor Turístico de Lima-Paramonga-Huaraz 412 km							
L	Li/An	3	1	AC	Desarrollo de amenidades al costado de la carretera de Oimos-Piura: 1 lugar	580.0	580.0	
L	Li/An	3	5	FV	Mejoramiento de las facilidades para visitantes para escala en los recursos turísticos de Albufera de Medi Mundo, Fortaleza de Paramonga, Laguna Jahuacocha (Paclon), etc.	380.0	380.0	

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de Desarrollo	Organismo Ejecutivo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector			
				Esta sección es parte de la carretera de concesión RED-6 y parte de la carretera Panamericana.
0.0	0	CRDTL	Privado	Área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		CRDTL	CRDTL/Coop de comunidad local	Mejoramiento de la carretera de acceso, área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		CRDTL	CRDTL/Coop de comunidad local	Mejoramiento de la carretera de acceso, área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
				Senderos peatonales, baños públicos, instalaciones para duchas, tiendas, etc.
450.0				Churín
				Senderos peatonales incluyendo señalización/simbología, mobiliario exterior para vincular las ruinas históricas Incas/Pre-Incas y la reconstrucción del Programa de Rutas Pre-hispánicas
10,000.0		Municipalidad de Lima	Municipalidad de Lima	Embellecimiento y mejoramiento de las facilidades para visitantes para el poblado/las edificaciones históricas, mejoramiento de museos, centro de información, señalización/simbología, hoteles
		Municipalidad de Lima	Municipalidad de Lima	
		Municipalidad de Lima	Municipalidad de Lima	
		Cenfortur	Cenfortur	50 cuartos
		PROMPERU	PROMPERU	
				El corredor tiene carretera asfaltada. (Ruta Lima-Paramonga-ConoCochia-Huarz)
		CRDTL	Privado	Área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
		CRDTL	CRDTL/Coop de comunidad local	Mejoramiento de la carretera de acceso, área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.

**Tabla 6.8 Listado de los proyectos para la Región Turística Lima (2)**

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	ScRC			Turismo	Otro sector
<b>L Conformación del Corredor Turístico de Lima-Cerro de Pasco-Huanuco-Pucallpa: 782 km</b>								
L	LiUc	3	1	AC	Desarrollo de amenidades al costado de la carretera de Olmos Piura: 2 lugares	870.0		
L	LiUc	3	4	FV	Mejoramiento de las facilidades para visitantes para escala en los recursos turísticos de Cueva de la Lechuza Blanca, Abad Boqueron, etc.	200.0		
L	Ps	1/2	1	CT	Mejoramiento de la ciudad de Cerro de Pasco y su área de excursión de un día	2,500.0		
L	Hn	1/2	1	CT	Mejoramiento de la ciudad de Huanuco y su área de excursión de un día	2,500.0		
L	Uc	1/2	1	CT	Mejoramiento de la ciudad de Pucallpa y su área de excursión de un día	2,500.0		
<b>L Conformación del Corredor Turístico de Lima-La Oroya-Huanuco-Ayacucho: 597 km</b>								
L	LiAy	3	1	AC	Desarrollo de amenidades al costado de la carretera de Olmos-Piura: 2 lugares	124.5		
L	LiAy	3	5	FV	Mejoramiento de las facilidades para visitantes para escala en los recursos turísticos del poblado de Jauja, circuito artesanal del Valle de Río Mantaro, poblado Colonial de Urcay, Hualley Grande, etc.	300.0		
L	Ju	3	1	RC	Conformación de un circuito local para los pueblos de artesanos del Valle del río Mantaro	1,335.0		
L	Ju	1/2	1	CT	Mejoramiento de la ciudad de Huancayo y su área de excursión de un día	650.0		
L	Hv	1/2	2	CT	Mejoramiento del poblado de Huancavelica y de las facilidades para visitantes de los lugares circundantes.	650.0		
<b>L Costo total del desarrollo excepto hoteles</b>						<b>61,129.5</b>	<b>39,050.0</b>	<b>0.0</b>

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de	Organismo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector	Desarrollo	Ejecutivo	
				Secciones de Lima-Canta están bajo evaluación de OECF y de BID, Cante-Colijijilca está bajo evaluación del BID, Colijijilca-Aguaytia ha sido terminada por BID, y Aguaytiq-Pucallpa está bajo evaluación del OECF.
870.0		CRDTL	Privado	Área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
200.0		CRDTL	Coop de comunidad local	Mejoramiento de la carretera de acceso, área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
2,500.0		CRDTN/Municipalidad de Cerro de Pasco	Coop de la comunidad local/Municipalidad de Cerro de Pasco	Mejoramiento del poblado y de las instalaciones y lugares turísticos de los alrededores de La Oroya
2,500.0		CRDTN/Municipalidad de Huanuco	Coop de la comunidad local/Municipalidad de Huanuco	Mejoramiento del poblado y de las instalaciones y lugares turísticos de los alrededores de Huanuco
2,500.0		CRDTL/Municipalidad de Pucallpa	Coop de la comunidad local/Municipalidad de Pucallpa	Mejoramiento del poblado y de las instalaciones y lugares turísticos de los alrededores de Pucallpa
				Secciones de Lima-La Oroya, de las cuales algunas partes las ha terminado el BID, están en buenas condiciones. La Oroya-Huancayo tiene carretera de asfalto y Huancayo-Ayacucho se encuentra bajo evaluación del BID.
124.5		CRDTL	Privado	Área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
300.0		CRDTL	Coop de comunidad local	Mejoramiento de la carretera de acceso, área de estacionamiento, cantina, baños públicos, señalización/simbología, servicios públicos.
1,335.0		CRDTL/Municipalidad de La Oroya	Coop de la comunidad local/Municipalidad de de La Oroya	Mejoramiento del poblado y de las instalaciones y lugares turísticos de los alrededores de Cerro de Pasco
650.0		CRDTL/Municipalidad de Huancayo	Coop de la comunidad local/Municipalidad de de Huancayo	Mejoramiento del poblado y de las instalaciones y lugares turísticos de los alrededores de Huacacho
650.0		CRDTL/Municipalidad de Huancavelica	Coop de la comunidad local/Municipalidad de de Huancavelica	Mejoramiento del poblado y de las instalaciones y lugares turísticos de los alrededores de Huancavelica
22,079.5	0.0			

Tabla 6.8 Listado de los proyectos para la Región Turística Lima (3)

Clave del Proyecto					Nombre de los Proyectos	Costos de Desarrollo (1,000 US\$)	Corto plazo (~ 2005)	
Reg	Dpt	Nvl	Ser No.	ScRC			Turismo	Otro sector
L					Desarrollo Hotelero en el Departamento de Lima			
L					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	644,760.0	601,650.0	
L					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	584,480.0	191,520.0	
L					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	17,600.0	-	
L					Desarrollo Hotelero en el Departamento de Pasco			
L					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	15,840.0	-	
L					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	24,200.0	4,840.0	
L					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	0.0	-	
L					Hotel Development in Huanuco Department			
L					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	3,780.0	-	
L					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	10,960.0	-	
L					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	680.0	680.0	
L					Desarrollo Hotelero en el Departamento de Ucayali			
L					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	7,380.0	-	
L					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	9,760.0	1,680.0	
L					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	4,380.0	4,380.0	
L					Desarrollo Hotelero en el Departamento de Junin			
L					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	10,170.0	-	
L					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	12,800.0	1,400.0	
L					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	660.0	660.0	
L					Desarrollo Hotelero en el Departamento de Huancavelica			
L					Hoteles de Alta Categoría (5-4 estrellas)	1,440.0	-	
L					Hoteles de Categoría Intermedia (3 estrellas)	3,600.0	1,200.0	
L					Hoteles de Baja Categoría (menos de 3 estrellas)	2,800.0	2,800.0	
L					Total del desarrollo hotelero	1,355,290.0	810,810.0	0.0
L					Gran Total del Costo de Desarrollo para la Región Turística de Lima	1,416,419.5	849,860.0	0.0

Largo plazo (~ 2015)		Organismo de	Organismo	Generalidades del Alcance del Proyecto
Turismo	Otro sector	Desarrollo	Ejecutivo	
43,110.0		Privado	Privado	
392,960.0		Privado	Privado	
17,600.0		Privado	Privado	
15,840.0		Privado	Privado	
19,360.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
3,780.0		Privado	Privado	
10,960.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
7,380.0		Privado	Privado	
8,080.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
10,170.0		Privado	Privado	
11,400.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
1,440.0		Privado	Privado	
2,400.0		Privado	Privado	
-		Privado	Privado	
544,480.0	0.0			
566,559.5	0.0			