

Таблица 4.9.9 Движение расходов и доходов (в аэропорте Самарканд)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. доходы	
2000	1 723	1 790	67	16 053	16 053	0	-67
2001	1 723	3 590	1 867	17 301	17 301	0	-1 867
2002	1 723	1 723	0	18 551	18 551	0	0
2003	1 723	1 723	0	19 800	19 800	0	0
2004	1 723	1 723	0	21 050	21 050	0	0
2005	1 723	3 895	2 172	22 303	22 303	0	-2 172
2006	1 723	3 895	2 172	24 033	24 033	0	-2 172
2007	1 723	20 869	19 146	25 762	25 762	0	-19 146
2008	1 723	20 869	19 146	27 489	27 489	0	-19 146
2009	1 723	20 869	19 146	29 214	29 214	0	-19 146
2010	1 723	5 511	3 789	30 939	30 939	0	-3 789
2011	1 723	5 511	3 789	32 785	32 785	0	-3 789
2012	1 723	19 756	18 034	34 632	34 632	0	-18 034
2013	1 723	19 756	18 034	36 480	36 480	0	-18 034
2014	1 723	4 371	2 649	36 511	38 329	1 818	-830
2015	1 723	5 426	3 704	36 541	40 179	3 638	-65
2016	1 723	7 926	6 204	35 589	41 883	5 295	-909
2017	1 723	5 226	3 504	36 637	43 588	6 952	3 448
2018	1 723	5 226	3 504	36 684	45 294	8 609	5 106
2019	1 723	5 226	3 504	36 732	46 999	10 267	6 763
2020	1 723	5 301	3 579	36 780	48 703	11 923	8 345
2021	1 723	5 301	3 579	36 780	50 529	13 749	10 170
2022	1 723	5 301	3 579	36 780	52 352	15 572	11 993
2023	1 723	5 301	3 579	36 780	54 175	17 395	13 817
2024	1 723	5 301	3 579	36 780	55 999	19 219	15 640
2025	1 723	5 301	3 579	36 780	57 822	21 042	17 463
2026	1 723	5 301	3 579	36 780	59 735	22 955	19 376
2027	1 723	5 301	3 579	36 780	61 648	24 868	21 289
2028	1 723	5 301	3 579	36 780	63 561	26 781	23 202
2029	1 723	5 301	3 579	36 780	65 474	28 694	25 115
2030	1 723	5 301	3 579	36 780	67 387	30 607	27 028
2031	1 723	5 301	3 579	36 780	69 398	32 618	29 039
2032	1 723	5 301	3 579	36 780	71 409	34 629	31 050
2033	1 723	5 301	3 579	36 780	73 420	36 640	33 061
2034	1 723	5 301	3 579	36 780	75 431	38 651	35 072
2035	1 723	5 301	3 579	36 780	77 442	40 662	37 083
2036	1 723	5 301	3 579	36 780	79 551	42 771	39 192
2037	1 723	5 301	3 579	36 780	81 660	44 880	41 301
2038	1 723	5 301	3 579	36 780	83 769	46 989	43 410
2039	1 723	5 301	3 579	36 780	85 878	49 098	45 519
Всего	68 900	270 900	202 000	1 311 688	1 948 007	636 319	434 319

Показатель EIRR = 7,95%

Таблица 4.9.10 Движение расходов и доходов (в аэропорте Термез)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. доходы	
2000	550	3 634	3 084	877	877	0	-3 084
2001	550	3 834	3 284	919	919	0	-3 284
2002	550	28 302	27 752	960	960	0	-27 752
2003	550	28 302	27 752	1 001	1 001	0	-27 752
2004	550	28 301	27 751	1 043	1 043	0	-27 751
2005	550	4 539	3 989	1 084	8 332	7 428	3 259
2006	550	4 539	3 989	1 084	8 896	7 811	3 823
2007	550	11 363	10 813	1 084	9 459	8 375	-2 438
2008	550	11 363	10 813	1 084	10 023	8 939	-1 874
2009	550	3 993	3 443	1 084	10 587	9 503	6 060
2010	550	5 645	5 095	1 084	12 004	10 919	5 824
2011	550	5 645	5 095	1 084	12 631	11 547	6 452
2012	550	21 177	20 627	1 084	13 260	12 176	-8 451
2013	550	21 177	20 627	1 084	13 887	12 803	-7 824
2014	550	4 402	3 852	1 084	14 515	13 431	9 579
2015	550	8 250	7 700	1 084	15 142	14 058	6 358
2016	550	8 250	7 700	1 084	15 801	14 717	7 017
2017	550	23 704	23 154	1 084	16 461	15 377	-7 777
2018	550	23 704	23 154	1 084	17 120	16 036	-7 118
2019	550	7 014	6 464	1 084	17 780	16 696	10 232
2020	550	7 941	7 391	1 084	18 440	17 356	9 965
2021	550	7 941	7 391	1 084	19 128	18 044	10 652
2022	550	7 941	7 391	1 084	19 814	18 730	11 339
2023	550	7 941	7 391	1 084	20 501	19 417	12 026
2024	550	7 941	7 391	1 084	21 188	20 103	12 712
2025	550	7 941	7 391	1 084	21 874	20 790	13 399
2026	550	7 941	7 391	1 084	22 596	21 512	14 120
2027	550	7 941	7 391	1 084	23 317	22 233	14 842
2028	550	7 941	7 391	1 084	24 039	22 955	15 564
2029	550	7 941	7 391	1 084	24 761	23 677	16 285
2030	550	7 941	7 391	1 084	25 483	24 398	17 007
2031	550	7 941	7 391	1 084	26 244	25 160	17 768
2032	550	7 941	7 391	1 084	27 005	25 921	18 529
2033	550	7 941	7 391	1 084	27 766	26 682	19 291
2034	550	7 941	7 391	1 084	28 527	27 443	20 052
2035	550	7 941	7 391	1 084	29 288	28 204	20 813
2036	550	7 941	7 391	1 084	30 089	29 005	21 614
2037	550	7 941	7 391	1 084	30 891	29 807	22 415
2038	550	7 941	7 391	1 084	31 692	30 608	23 217
2039	550	7 941	7 391	1 084	32 493	31 409	24 018
Всего	22 000	415 961	393 961	42 747	705 835	663 088	269 127

Показатель EIRR = 5,66%

Таблица 4.9.11 Движение расходов и доходов (в аэропорте Карши)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнител. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнител. доходы	
2000	600	1 016	416	391	391	0	-416
2001	600	12 254	11 654	426	426	0	-11 654
2002	600	600	0	462	462	0	0
2003	600	600	0	498	498	0	0
2004	600	600	0	533	533	0	0
2005	600	3 806	3 206	569	569	0	-3 206
2006	600	3 806	3 206	593	593	0	-3 206
2007	600	26 955	26 355	617	617	0	-26 355
2008	600	26 955	26 355	642	642	0	-26 355
2009	600	26 955	26 355	666	666	0	-26 355
2010	600	5 212	4 612	690	16 203	15 513	10 900
2011	600	5 212	4 612	716	17 080	16 364	11 751
2012	600	5 212	4 612	743	17 957	17 214	12 602
2013	600	5 212	4 612	769	18 833	18 064	13 451
2014	600	5 212	4 612	795	19 709	18 913	14 301
2015	600	5 279	4 679	822	20 585	19 763	15 084
2016	600	6 112	5 512	850	21 593	20 743	15 230
2017	600	5 212	4 612	879	22 601	21 722	17 110
2018	600	5 212	4 612	907	23 609	22 702	18 089
2019	600	5 212	4 612	935	24 617	23 682	19 069
2020	600	5 237	4 637	935	25 624	24 688	20 051
2021	600	5 237	4 637	935	26 604	25 669	21 031
2022	600	5 237	4 637	935	27 583	26 647	22 010
2023	600	5 237	4 637	935	28 561	27 626	22 989
2024	600	5 237	4 637	935	29 540	28 605	23 967
2025	600	5 237	4 637	935	30 519	29 583	24 946
2026	600	5 237	4 637	935	31 549	30 614	25 976
2027	600	5 237	4 637	935	32 579	31 644	27 006
2028	600	5 237	4 637	935	33 609	32 674	28 036
2029	600	5 237	4 637	935	34 639	33 704	29 067
2030	600	5 237	4 637	935	35 670	34 734	30 097
2031	600	5 237	4 637	935	36 758	35 823	31 185
2032	600	5 237	4 637	935	37 847	36 911	32 274
2033	600	5 237	4 637	935	38 935	38 000	33 362
2034	600	5 237	4 637	935	40 024	39 088	34 451
2035	600	5 237	4 637	935	41 112	40 177	35 539
2036	600	5 237	4 637	935	42 260	41 324	36 687
2037	600	5 237	4 637	935	43 407	42 472	37 835
2038	600	5 237	4 637	935	44 529	43 594	38 956
2039	600	5 237	4 637	935	45 651	44 715	40 078
Всего	24 000	261 387	237 387	32 213	915 183	882 971	645 584

Показатель EIRR = 12,81%

Таблица 4.9.12 Движение расходов и доходов (в аэропорте Бухара)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. доходы	
2000	1 513	1 780	267	10 379	10 379	0	-267
2001	1 513	3 180	1 667	11 527	11 527	0	-1 667
2002	1 513	1 513	0	12 675	12 675	0	0
2003	1 513	1 513	0	13 823	13 823	0	0
2004	1 513	1 513	0	14 971	14 971	0	0
2005	1 513	3 694	2 181	16 120	16 418	299	-1 882
2006	1 513	3 694	2 181	17 314	17 636	321	-1 860
2007	1 513	20 742	19 229	18 509	18 853	344	-18 885
2008	1 513	20 742	19 229	19 704	20 071	367	-18 862
2009	1 513	20 742	19 229	20 899	21 289	390	-18 839
2010	1 513	6 380	4 868	22 063	22 506	444	-4 424
2011	1 513	6 380	4 868	23 048	23 546	497	-4 370
2012	1 513	22 394	20 882	24 034	24 585	551	-20 331
2013	1 513	22 394	20 882	25 020	25 625	605	-20 277
2014	1 513	22 394	20 882	26 006	26 664	658	-20 224
2015	1 513	6 438	4 925	26 992	27 703	712	-4 213
2016	1 513	6 438	4 925	28 522	29 300	778	-4 147
2017	1 513	20 934	19 421	30 052	30 897	844	-18 577
2018	1 513	5 880	4 367	31 582	32 493	911	-3 456
2019	1 513	5 880	4 367	33 113	34 090	977	-3 390
2020	1 513	6 928	5 415	34 643	35 686	1 043	-4 372
2021	1 513	6 928	5 415	35 940	37 042	1 103	-4 313
2022	1 513	6 928	5 415	37 237	38 399	1 162	-4 253
2023	1 513	6 928	5 415	37 237	39 755	2 518	-2 897
2024	1 513	6 928	5 415	37 237	41 111	3 874	-1 541
2025	1 513	6 928	5 415	37 237	42 467	5 230	-185
2026	1 513	6 928	5 415	37 237	43 890	6 654	1 239
2027	1 513	6 928	5 415	37 237	45 314	8 077	2 662
2028	1 513	6 928	5 415	37 237	46 738	9 501	4 086
2029	1 513	6 928	5 415	37 237	48 161	10 925	5 509
2030	1 513	6 928	5 415	37 237	49 585	12 348	6 933
2031	1 513	6 928	5 415	37 237	51 083	13 846	8 431
2032	1 513	6 928	5 415	37 237	52 581	15 344	9 929
2033	1 513	6 928	5 415	37 237	54 079	16 842	11 427
2034	1 513	6 928	5 415	37 237	55 577	18 340	12 925
2035	1 513	6 928	5 415	37 237	57 074	19 838	14 423
2036	1 513	6 928	5 415	37 237	58 647	21 410	15 995
2037	1 513	6 928	5 415	37 237	60 219	22 983	17 567
2038	1 513	6 928	5 415	37 237	61 755	24 519	19 103
2039	1 513	6 928	5 415	37 237	63 291	26 054	20 639
Всего	60 500	343 175	282 675	1 167 194	1 417 503	250 309	-32 366

Показатель EIRR = -0,88%

Таблица 4.9.13 Движение расходов и доходов (в аэропорте Навои)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнител. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнител. доходы	
2000	1 000	2 392	1 392	81	81	0	-1 392
2001	1 000	2 392	1 392	100	100	0	-1 392
2002	1 000	19 790	18 790	119	119	0	-18 790
2003	1 000	19 790	18 790	139	139	0	-18 790
2004	1 000	1 000	0	158	158	0	0
2005	1 000	2 044	1 044	177	177	0	-1 044
2006	1 000	2 044	1 044	200	200	0	-1 044
2007	1 000	2 044	1 044	223	223	0	-1 044
2008	1 000	2 044	1 044	246	246	0	-1 044
2009	1 000	2 044	1 044	269	269	0	-1 044
2010	1 000	4 732	3 732	293	293	0	-3 732
2011	1 000	4 732	3 732	302	302	0	-3 732
2012	1 000	26 236	25 236	312	312	0	-25 236
2013	1 000	26 236	25 236	322	322	0	-25 236
2014	1 000	26 236	25 236	331	331	0	-25 236
2015	1 000	5 437	4 437	341	17 292	16 951	12 514
2016	1 000	6 270	5 270	351	18 073	17 722	12 452
2017	1 000	5 370	4 370	361	18 854	18 493	14 123
2018	1 000	5 370	4 370	371	19 635	19 264	14 894
2019	1 000	5 370	4 370	381	20 416	20 035	15 665
2020	1 000	5 395	4 395	392	21 198	20 806	16 411
2021	1 000	5 395	4 395	401	22 014	21 612	17 217
2022	1 000	5 395	4 395	411	22 307	21 896	17 501
2023	1 000	5 395	4 395	421	23 104	22 683	18 288
2024	1 000	5 395	4 395	431	23 901	23 470	19 075
2025	1 000	5 395	4 395	441	24 698	24 257	19 862
2026	1 000	5 395	4 395	451	25 537	25 086	20 691
2027	1 000	5 395	4 395	461	26 376	25 914	21 520
2028	1 000	5 395	4 395	472	27 215	26 743	22 349
2029	1 000	5 395	4 395	482	28 054	27 572	23 178
2030	1 000	5 395	4 395	492	28 893	28 401	24 006
2031	1 000	5 395	4 395	502	29 781	29 279	24 884
2032	1 000	5 395	4 395	513	30 669	30 156	25 761
2033	1 000	5 395	4 395	523	31 556	31 033	26 638
2034	1 000	5 395	4 395	534	32 444	31 910	27 515
2035	1 000	5 395	4 395	544	33 331	32 787	28 393
2036	1 000	5 395	4 395	555	34 268	33 714	29 319
2037	1 000	5 395	4 395	565	35 205	34 640	30 245
2038	1 000	5 395	4 395	576	36 142	35 567	31 172
2039	1 000	5 395	4 395	586	37 079	36 493	32 098
Всего	40 000	279 470	239 470	14 832	671 314	656 482	417 013

Показатель EIRR = 8,02%

Таблица 4.9.14 Движение расходов и доходов (в аэропорте Ургенч)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. доходы	
2000	1 723	1 723	0	6 944	6 944	0	0
2001	1 723	1 723	0	7 549	7 549	0	0
2002	1 723	1 723	0	8 155	8 155	0	0
2003	1 723	1 723	0	8 760	8 760	0	0
2004	1 723	1 723	0	9 366	9 366	0	0
2005	1 723	3 746	2 023	9 971	9 971	0	-2 023
2006	1 723	3 746	2 023	10 539	10 539	0	-2 023
2007	1 723	19 925	18 202	11 106	11 106	0	-1,8 202
2008	1 723	19 925	18 202	11 673	11 673	0	-18 202
2009	1 723	19 925	18 202	12 240	12 240	0	-18 202
2010	1 723	6 725	5 002	12 697	12 806	109	-4 893
2011	1 723	6 725	5 002	13 429	13 660	231	-4 772
2012	1 723	21 511	19 788	14 162	14 514	352	-19 436
2013	1 723	21 511	19 788	14 895	15 369	473	-19 315
2014	1 723	21 511	19 788	15 628	16 223	595	-19 193
2015	1 723	6 789	5 067	16 362	17 078	716	-4 350
2016	1 723	13 359	11 637	17 090	17 912	822	-10 814
2017	1 723	6 263	4 541	17 819	18 748	928	-3 612
2018	1 723	6 263	4 541	18 548	19 583	1 034	-3 506
2019	1 723	6 263	4 541	19 278	20 418	1 140	-3 400
2020	1 723	6 670	4 948	20 009	21 256	1 246	-3 701
2021	1 723	6 670	4 948	20 686	22 026	1 340	-3 607
2022	1 723	6 670	4 948	21 360	22 795	1 435	-3 513
2023	1 723	6 670	4 948	22 035	23 564	1 529	-3 418
2024	1 723	6 670	4 948	22 710	24 333	1 623	-3 324
2025	1 723	6 670	4 948	23 385	25 102	1 718	-3 230
2026	1 723	6 670	4 948	24 094	25 909	1 815	-3 132
2027	1 723	6 670	4 948	24 804	26 716	1 912	-3 035
2028	1 723	6 670	4 948	25 513	27 523	2 010	-2 938
2029	1 723	6 670	4 948	26 222	28 330	2 107	-2 840
2030	1 723	6 670	4 948	26 932	29 136	2 204	-2 743
2031	1 723	6 670	4 948	27 679	29 983	2 304	-2 644
2032	1 723	6 670	4 948	28 427	30 831	2 404	-2 544
2033	1 723	6 670	4 948	29 175	31 678	2 503	-2 445
2034	1 723	6 670	4 948	29 922	32 525	2 603	-2 345
2035	1 723	6 670	4 948	30 670	33 372	2 702	-2 245
2036	1 723	6 670	4 948	31 456	34 158	2 702	-2 245
2037	1 723	6 670	4 948	32 243	34 945	2 702	-2 245
2038	1 723	6 670	4 948	33 029	35 731	2 702	-2 245
2039	1 723	6 670	4 948	33 816	36 518	2 702	-2 245
Всего	68 900	326 199	257 299	790 379	839 045	48 667	-208 632

Показатель EIRR = Недействительный

Таблица 4.9.15 Движение расходов и доходов (в аэропорте Нукус)

Размер: тыс. долларов США

Год	Расходы			Доходы			Чистый экономич. эффект
	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. расходы	Базовый случай	Проектн. случай	Дополнительн. доходы	
2000	550	3 883	3 333	1 037	1 037	0	-3 333
2001	550	3 883	3 333	1 080	1 080	0	-3 333
2002	550	30 550	30 000	1 123	1 123	0	-30 000
2003	550	30 550	30 000	1 166	1 166	0	-30 000
2004	550	30 550	30 000	1 209	1 209	0	-30 000
2005	550	4 955	4 405	1 252	12 296	11 044	6 639
2006	550	4 955	4 405	1 299	13 102	11 803	7 398
2007	550	14 635	14 085	1 347	13 909	12 563	-1522
2008	550	14 635	14 085	1 394	14 717	13 323	-762
2009	550	4 180	3 630	1 441	15 526	14 085	10 455
2010	550	6 447	5 897	1 489	17 257	15 768	9 871
2011	550	14 388	13 838	1 540	18 160	16 620	2 782
2012	550	5 811	5 261	1 591	19 063	17 472	12 212
2013	550	5 811	5 261	1 591	19 965	18 374	13 113
2014	550	5 811	5 261	1 591	20 867	19 276	14 015
2015	550	7 760	7 210	1 591	21 769	20 178	12 968
2016	550	7 760	7 210	1 591	22 858	21 267	14 057
2017	550	21 448	20 898	1 591	23 948	22 358	1 460
2018	550	21 448	20 898	1 591	25 038	23 448	2 550
2019	550	21 449	20 899	1 591	26 129	24 538	3 639
2020	550	7 962	7 412	1 591	27 220	25 629	18 217
2021	550	7 962	7 412	1 591	28 245	26 654	19 242
2022	550	7 962	7 412	1 591	29 269	27 678	20 266
2023	550	7 962	7 412	1 591	30 293	28 702	21 290
2024	550	7 962	7 412	1 591	31 317	29 726	22 314
2025	550	7 962	7 412	1 591	32 341	30 751	23 338
2026	550	7 962	7 412	1 591	33 319	31 828	24 416
2027	550	7 962	7 412	1 591	34 496	32 906	25 493
2028	550	7 962	7 412	1 591	35 574	33 983	26 571
2029	550	7 962	7 412	1 591	36 651	35 061	27 649
2030	550	7 962	7 412	1 591	37 729	36 138	28 726
2031	550	7 962	7 412	1 591	38 867	37 277	29 864
2032	550	7 962	7 412	1 591	40 005	38 415	31 002
2033	550	7 962	7 412	1 591	41 143	39 553	32 140
2034	550	7 962	7 412	1 591	42 281	40 691	33 278
2035	550	7 962	7 412	1 591	43 419	41 829	34 416
2036	550	7 962	7 412	1 591	44 618	43 028	35 616
2037	550	7 962	7 412	1 591	45 818	44 227	36 815
2038	550	7 962	7 412	1 591	46 958	45 367	37 955
2039	550	7 962	7 412	1 591	48 098	46 508	39 095
Всего	22 000	420 155	398 155	59 910	1 037 978	978 069	579 914

Показатель EIRR = 9,64%

## 4.10 Оценка приоритетных проектов

### 4.10.1 Приоритетные проекты

#### (1) Проекты развития оборудования и сооружений воздушного транспорта

В ходе разработки генерального плана для долгосрочного развития аэропорта и авианавигационной системы в масштабе государства выбраны нижеприведенных десять (10) проектов в качестве приоритетных проектов по модернизации оборудования и сооружений воздушного транспорта в Узбекистане.

Проект 1 (PJ-1)	Развитие существующего аэропорта Ташкент (аэропорт класса I)
Проект 2 (PJ-2)	Развитие нового аэропорта Новый Ташкент (аэропорт класса I)
Проект 3 (PJ-3)	Развитие аэропорта Наманган (аэропорт класса II)
Проект 4 (PJ-4)	Развитие аэропорта Фергана (аэропорт класса II)
Проект 5 (PJ-5)	Развитие аэропорта Самарканд (аэропорт класса II)
Проект 6 (PJ-6)	Развитие аэропорта Термез (аэропорт класса II)
Проект 7 (PJ-7)	Развитие аэропорта Бухара (аэропорт класса II)
Проект 8 (PJ-8)	Развитие аэропорта Ургенч (аэропорт класса II)
Проект 9 (PJ-9)	Развитие аэропорта Нукус (аэропорт класса II)
Проект 10 (PJ-10)	Развитие авианавигационной системы страны

#### (2) Управление проектами по развитию

В дополнении к вышеприведенным проектам в ходе пересмотра организации и процедуры управления НАК, как упомянуто в главах 6 и 7, выбраны следующих четыре (4) проекта, имеющие отношение к институциональной модернизации и модернизации управления НАК.

Проект 11 (PJ-11)	Программа по созданию подразделения гражданской авиации
Проект 12 (PJ-12)	Программа усовершенствования системы бухгалтерского учета и системы управления эксплуатацией аэропорта
Проект 13 (PJ-13)	Программа по созданию корпоративной процедуры планирования для управления воздушными линиями
Проект 14 (PJ-14)	Программа укрепления безопасной эксплуатации в секторе авиации



#### 4.10.2 Критерии оценки приоритетных проектов

(1) Критерии оценки проектов развития оборудования и сооружений воздушного транспорта

Относительно десяти (10) проектов по развитию оборудования и сооружений воздушного транспорта была сделана оценка с точки зрения приоритетности в государственном плане развития, настоятельности усовершенствования и эффективности капиталовложений в целях выбора высокоприоритетных аэропортов для дальнейшего предварительного технико-экономического обоснования. Оценка была осуществлена с приданием 3 категорий, т.е. высокой (1), средней (2) и низкой (3). Критерии оценки состоят из следующего:

а) Необходимость срочного усовершенствования по безопасности и услугам

Предварительное технико-экономическое обоснование на последующем этапе будет осуществляться относительно плана короткосрочного развития до 2005 года. На этой фоне срочность усовершенствования была оценена с приданием следующих категорий в баллах.

Таблица 4.10.1 Критерии оценки:  
Необходимость срочного усовершенствования  
для обеспечения безопасности и услуг

Балл	Пояснение
1	Требуется срочное усовершенствование вследствие ухудшения оборудования и сооружений и низкого качества услуг пассажиров. Кроме того требуется удлинение взлетно-посадочных полос до 2005 года.
2	В течение долгосрочного развития требуется удлинение взлетно-посадочных полос.
3	Уже начат проект усовершенствования.

б) Государственная приоритетность развития

Государственная приоритетность развития была оценена в соответствии со следующими критериями.

Таблица 4.10.2 Критерии оценки:  
Государственная приоритетность развития

Балл	Пояснение
1	Аэропорты, которые по принципу являются транспортной инфраструктурой и важны для экономического развития страны.
2	Аэропорты, которые важны для экономического развития региона.
3	Остальные аэропорты.

в) Важность авиатранспортной сети в Узбекистане

е) Важность авиатранспортной сети в Узбекистане

Важность сети воздушного транспорта в Узбекистане была оценена с точки зрения спроса на воздушные движения и роли аэропортов в соответствии со следующими показателями:

**Таблица 4.10.3 Критерии оценки:  
Важность авиасети в Узбекистане**

Балл	Пояснение
1	Международный центральный аэропорт в Узбекистане.
2	Региональные узловые аэропорты с воздушными трассами как международными, так и в страны СНГ.
3	Остальные аэропорты.

д) Стоимость проекта

Для оценки эффективности инвестирования было применено удельное инвестирование в единицу пассажиров за период долгосрочного развития с 2000 г. по 2020 г.

е) Экономические расходы и прибыли страны

На основе результатов предварительного экономического анализа были рассмотрены экономические достоинства для Узбекистана, приносимые осуществлением проектов, с выделением трех категорий.

ф) Влияние развития аэропортов на окружающую среду

Основываясь на результатах первоначальной экологической оценки были применены следующие категории.

**Таблица 4.10.4 Критерии оценки:  
Влияния на окружающую среду**

Балл	Пояснение
1	Нет влияний на окружающую природу и возможности загрязнения окружающей среды.
2	Возможны влияния в известной степени.
3	Возможны серьезные влияния.

(2) Критерии оценки проектов развития управления

Для четырех (4) проектов развития управления затруднительно применить критерии, одинаковые с таковыми для оценки проектов развития оборудования и сооружений воздушного транспорта. В связи с этим эти проекты оцениваются на основе пересмотра текущих ситуаций порядка управления в НАК.

### 4.10.3 Выбор высокоприоритетных проектов

#### (1) Выбор проектов развития оборудования и сооружений воздушного транспорта

В Таблице 4.10.5 приводятся результаты оценки. Опираясь на эти результаты оценки, выбрали в качестве высшей степени приоритетных аэропортов следующих четыре (4) аэропорта из десяти (10) проектов развития оборудования и сооружений воздушного транспорта для предварительного технико-экономического обоснования, за исключением аэропортов Самарканд, Бухара и Ургенч, проекты модернизации которых в настоящее время продвигаются, и аэропортов Фергана, находящегося под военным управлением.

- Ташкентские аэропорты (включая новый аэропорт)
- Аэропорт Наманган
- Аэропорт Термез
- Аэропорт Нукус
- Авианавигационная система по стране

#### (2) Выбор проектов развития управления

Как показано в Таблице 4.10.5, выбраны следующие проекты в целях представления рекомендаций на организацию, эксплуатацию и управление в связи с развитием воздушного транспорта в Узбекистане.

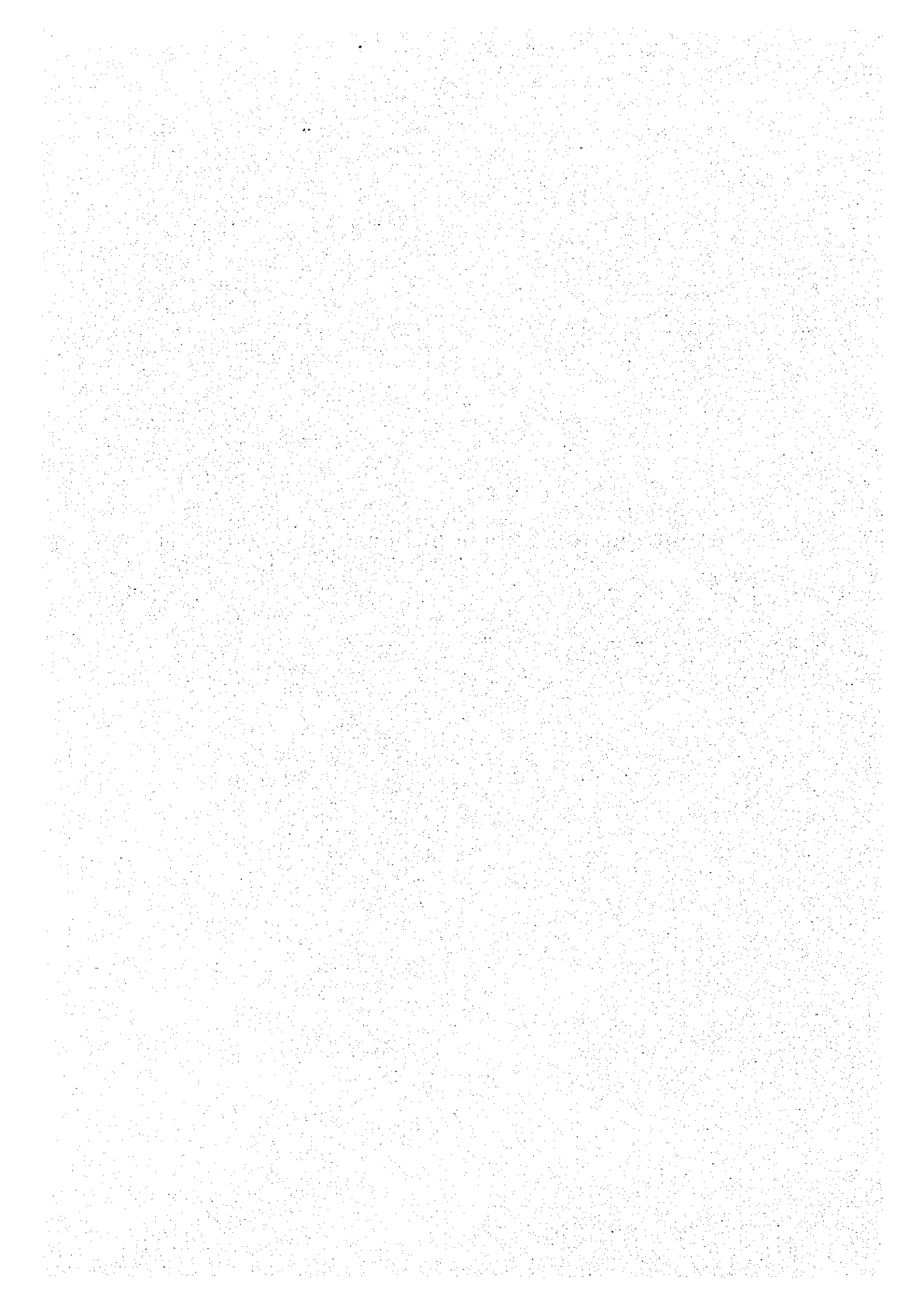
- Программа по созданию подразделения гражданской авиации
- Программа усовершенствования системы бухгалтерского учета и системы управления эксплуатацией аэропорта
- Программа по созданию корпоративной процедуры планирования для управления воздушными линиями
- Программа укрепления безопасной эксплуатации в секторе авиации

Таблица 4.10.5 Оценка проектов развития воздушного транспорта

Показатели оценки	Проекты долгосрочного развития воздушного транспорта в Узбекистане													
	Генеральный план для оборудования и сооружения воздушного транспорта													
	Местные аэропорты													
	Р1-1	Р1-2	Р1-3	Р1-4	Р1-5	Р1-6	Р1-7	Р1-8	Р1-9	Р1-10	Р1-11	Р1-12	Р1-13	Р1-14
	Генеральный план для оборудования и сооружения воздушного транспорта													
	Местные аэропорты													
	Существующий "Ташкент"	Новый "Душанбе"	Наманган	Фергана	Самарканд	Термез	Бухара	Ургенч	Нижне	Лавна-национальная система	Программа по созданию подразделений гражданской авиации	Программа усовершенствования системы учета и системы управления воздушным движением	Программа по созданию корпоративной структуры для управления воздушными линиями	Программа усовершенствования системы учета и системы управления воздушным движением
Существующий "Ташкент"	Новый "Душанбе"	Наманган	Фергана	Самарканд	Термез	Бухара	Ургенч	Нижне	Лавна-национальная система	Программа по созданию подразделений гражданской авиации	Программа усовершенствования системы учета и системы управления воздушным движением	Программа по созданию корпоративной структуры для управления воздушными линиями	Программа усовершенствования системы учета и системы управления воздушным движением	
Усовершенствование существующей инфраструктуры	Новый аэропорт	Новый ВПП	Новая ВПП	Усовершенствование существующей инфраструктуры	Усовершенствование существующей инфраструктуры	Усовершенствование существующей инфраструктуры	Усовершенствование существующей инфраструктуры	Усовершенствование существующей инфраструктуры	Усовершенствование существующей инфраструктуры	Создание нового подразделения гражданской авиации	Усовершенствование системы управления аэропортом	Усовершенствование корпоративной структуры	Усовершенствование системы управления аэропортом	
А. Срочность усовершенствования	1	2	1	3	2	3	3	1	1	1	1	1	1	
В. Приоритетность	1	1	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	
С. Важность сети воздушного транспорта	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	1	1	
Е. Спрос на воздушный транспорт	1	1	3	2	2	3	3	3	-	-	-	-	-	
(Спрос пассажирской перевозкой на 2020 г. тыс. чел.)	(4,470)	(4,470)	(700)	(1,220)	(950)	(630)	(730)	(570)						
F. Стоимость проекта (стоимость лавна, ам. дол.)	1	2	3	2	1	3	2	1	3	-	-	-	-	
G. Экономическая выгода	1	2	2	2	2	3	3	2	2	(US\$10)	(US\$22)			
(EUR)		(10%)	(6%)	(11%)	(9%)	(6%)	(6%)	(10%)						
H. Экологическое воздействие	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
I. Общий балл	9	11	16	13	14	15	17	16	16					
J. Суммарная оценка	Высокоприоритетный проект в связи с международными центральными аэропортом	Высокоприоритетный проект в связи с международными центральными аэропортом	Высокоприоритетный проект в связи с региональным аэропортом	Высокоприоритетный проект, так как он в ходе осуществления	Высокоприоритетный проект, так как он в ходе осуществления	Высокоприоритетный проект, так как он в ходе осуществления	Высокоприоритетный проект, так как он в ходе осуществления	Высокоприоритетный проект, так как он в ходе осуществления	Высокоприоритетный проект, так как он в ходе осуществления	Высокоприоритетный проект в связи с региональным аэропортом	Высокоприоритетный проект для модернизации существующей организации	Высокоприоритетный проект для усовершенствования структуры управления авиационным	Высокоприоритетный проект для ускорения гражданской авиации	
K. Результат выбора высокоприоритетных проектов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	



**РАЗДЕЛ 5**  
**ИССЛЕДОВАНИЕ ВОПРОСОВ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**



## **РАЗДЕЛ 5 ИССЛЕДОВАНИЕ ВОПРОСОВ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

### **5.1 Законы и стандарты**

#### **5.1.1 Закон об охране природы**

“Закон об охране природы” является фундаментальным законом по управлению окружающей средой в Узбекистане.

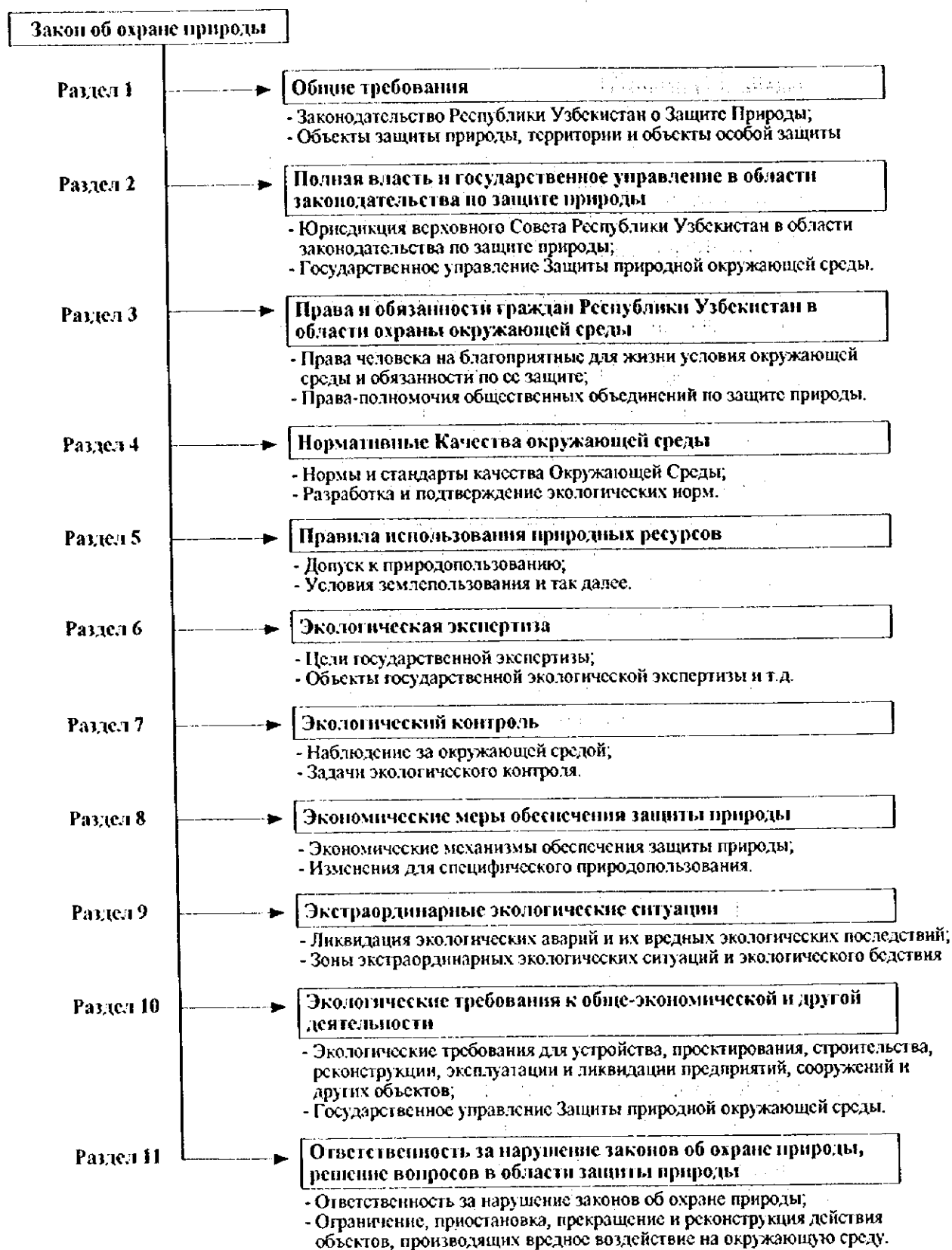
“Закон об охране природы” состоит из 11 разделов (Рисунок 5.1).

Настоящий закон устанавливает юридические, экономические и организационные основы природных условий окружающей среды, рационального использования (естественных) природных ресурсов. Цель этого закона — обеспечить сбалансированное, гармоничное развитие отношений между человеком и природой, защиту экологических систем, природных комплексов и отдельных объектов, чтобы гарантировать права граждан на благоприятную окружающую среду. Для того, чтобы решить экологические проблемы, была разработана “Комплексная научно-техническая программа для защиты окружающей среды в Республике Узбекистан”. В 1986-1990 годах были приняты ряд республиканских программ и законов по защите окружающей среды. Был учрежден Республиканский Государственный Комитет по защите окружающей среды, и все источники вредных выбросов были зарегистрированы.

Система оценки влияния на окружающую среду описана в Разделе 6 “Экологические исследования” Закона об охране природы.



Рис. 5.1.1 Закон об охране природы в Республике Узбекистан



## 5.1.2 Стандарты

Шум ВС, качество воздуха и стандарты качества воды показаны в таблице от 5.1.1 до таблицы 5.1.3.

Таблица 5.1.1. Стандарты шума от ВС

Время	Эквивалент постоянного уровня фонового шума, (LAeq dB)	Максимум фонового шума (LAmax dB)
Днем (07:00-23:00)	65	85
Ночью (23:00-07:00)	55	75

Примечание: Уровни шума в дневное время, одобренные Аэропортом Ташкент, находятся в пределах от 85 dB (A) и 95 dB (A) по 10 раз в день.

Источник: Опубликованный в ГОСТах СССР 2283-88, Шум авиационный, изданный 1/1/1993 года.

Таблица 5.1.2. Стандарты качества окружающего воздуха

Параметр	Одноразовые замеры	Средний дневной показатель
	(мг/м <sup>3</sup> )	(мг/м <sup>3</sup> )
NO <sub>2</sub>	0,085	0,04
SO <sub>2</sub>	0,5	0,05
CO	5,0	3,0
Пыль	0,5	0,15

Примечание: Показаны только основные параметры.

Источник: Издан в 1986 году.

Таблица 5.1.3. Санитарные нормы и Правила для поверхностных вод/защита от загрязнения (Гигиенические требования к составу и свойствам воды, используемой для питья и домашнего хозяйства и в зонах отдыха)

Параметр	Питьевая вода и вода общего пользования, водоснабжение для пищевого предприятия	Вода в зонах отдыха
Водородный показатель (pH)	6,5-8,5	
Растворенный кислород (DO)	Должен быть меньше, чем 4 мг/мл в течение всего года в образце, взятом до 12 часов дня	
Биохимическая потребность в кислороде (BOD)	Не должна превышать при +20 °C: 3,0 мгO <sub>2</sub> /л	6,0 мгO <sub>2</sub> /л
Химическая потребность в кислороде (COD)	Не должен превышать : 15,0 мгO <sub>2</sub> /л	30,0 мгO <sub>2</sub> /л

Примечание: Показаны только основные параметры.

Источник: Опубликовано Министерством здравоохранения СССР, Москва, 1988 год

## 5.2 Текущие издания

### 5.2.1 Метеорология

#### (1) Центральная Азия

Климат Центральной Азии характеризуется высоким уровнем солнечной радиации, воздействием летней жары и скудными годовыми осадками (Рис. 5.2.1 и рис. 5.2.2).

За последние 10-15 лет повышение температуры в этом регионе поразительно. Потепление производится глобальной температурой, сопровождаемой повышением концентрации  $\text{CO}_2$ , а также другими парниковыми эффектами и локальными человеческими факторами. Осадки несколько увеличились в западном регионе.

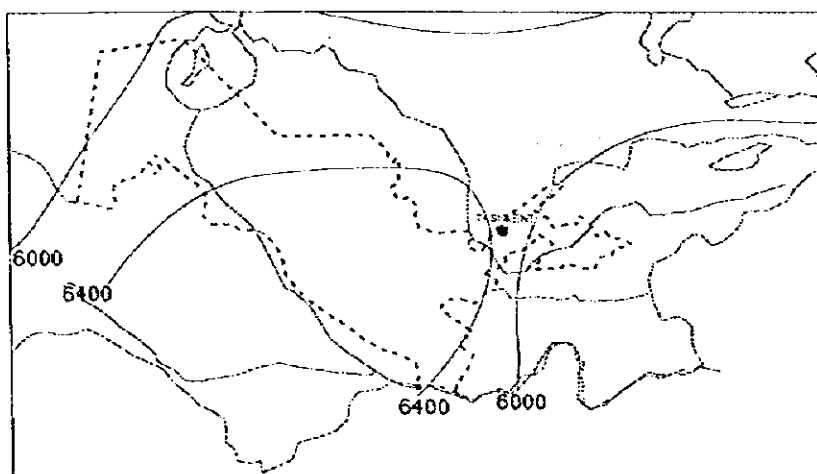


Рис. 5.2.1 Общее (количество) объем солнечной радиации ( $\text{мДж/м}^2$ ) в Центральной Азии

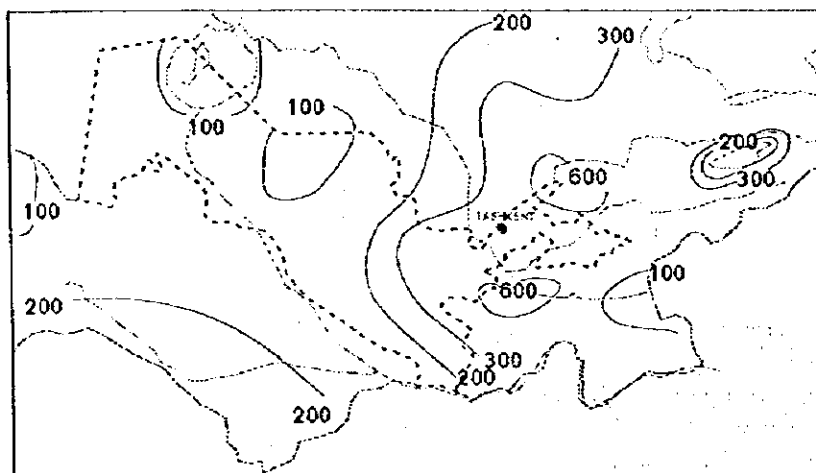


Рис. 5.2.2 Годовые осадки (мм) в Центральной Азии

## (2) Узбекистан

Узбекистан имеет теплый, резко континентальный и очень сухой климат, как и в других странах Центральной Азии.

Температура поверхности почвы, которая почти лишена растительности на равнинах, часто повышается до  $60^{\circ}$  и температура воздуха над ними подымается до  $40-45^{\circ}$  днем в летние месяцы (с конца мая до октября). Существует значительная разница между летней и зимней температурой и внезапные смены погоды. Неустойчивая, не очень холодная зима резко уступает место теплой дождливой весне, которая, в свою очередь, заменяется сухим летом.

## (3) Аэропорт Ташкент

Аэропорт Ташкент находится под влиянием двух главных климатических факторов: резкой континентальности и сухости. Неустойчивая и сырая погода начинается в декабре и заканчивается в марте, а появление снега датируется приблизительно с 15-го декабря по 20 февраля. Климатические данные замерялись на высоте 430 метров над уровнем моря в аэропорту Ташкент ( $40^{\circ}15'26''$  северной широты и  $69^{\circ}16'54''$  восточной долготы).

Главные климатические характеристики представлены следующим образом:

### а) Направление и скорость ветра

Среднемесячная скорость ветра находится в пределах 1,5 до 2,2 м/сек, ветер в течение года, преимущественно, обычно дует с севера-запада. Среднемесячная скорость ветра показана на рис. 5.2.3.

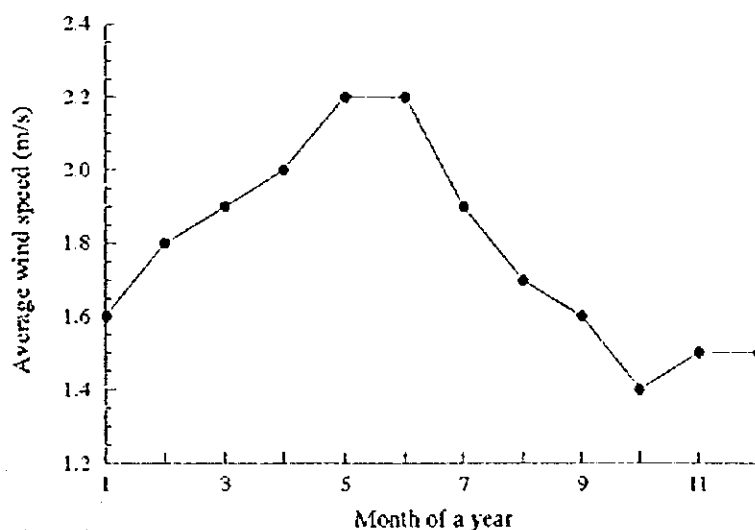


Рис. 5.2.3. Среднемесячная скорость ветра в аэропорту Ташкент

## б) Температура

Месячная средняя, максимальная и минимальная температуры находятся в пределах 0,8°C до 27,0°C, 6,4°C до 35,7°C и -3,6°C до 19,4°C, соответственно. Минимальная температура зарегистрирована в январе, а максимальная достигает 35,7°C в июле. Наибольшее колебание температуры в июле, когда ее перепад составляет 16°C.

Ежемесячные изменения температуры показаны на рис. 5.2.4.

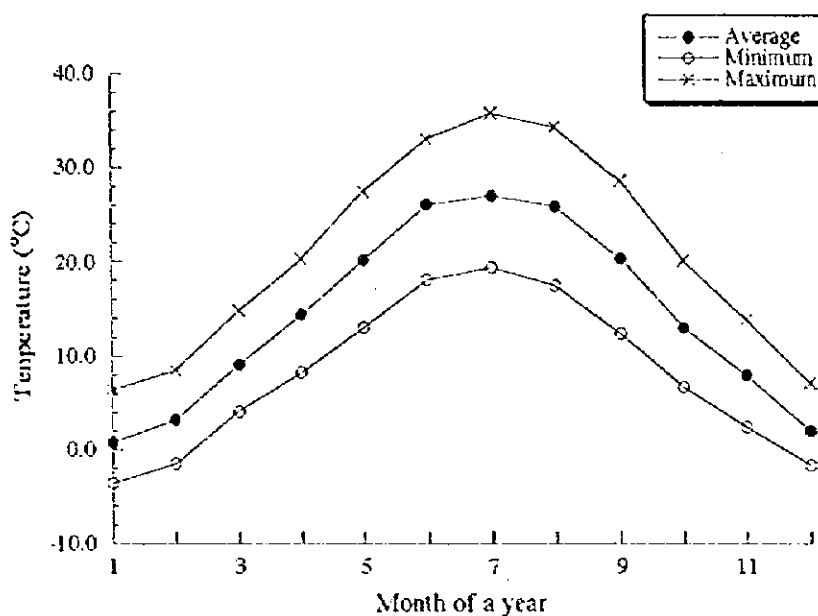


Рис. 5.2.4 Ежемесячные изменения температуры аэропорта Ташкент

## 5.2.2 Гидрология вокруг аэропорта Ташкент

По результатам гидрологического исследования, проведенного Национальной Авиакомпанией в 1996 г. территория Ташкентского аэропорта геоморфологически находится на правой стороне второй террасы долины реки Чирчик. Поверхность террасы плоская с небольшим уклоном в юго-западную сторону.

Геологическая структура территории аэропорта характеризуется отложениями четырех видов, галькой, содержащей валуны, конгломератами на песке и известковом цементе, покрытыми в некоторых местах мелкокомковатой низкопрочной почвой.

Грунтовая вода образуется инфильтрацией от оросительных систем и орошаемых полей, а также подземным притоком грунтовой воды с верхней стороны долины. Грунтовая вода в слое гальки до глубины 70 м образует объединенный ненапорный

водоносный горизонт. Уровень грунтовой воды в пределах второй террасы колеблется в течение года с 2 до 4,5 мм над поверхностью земли.

Водоносный горизонт содержит большое количество хорошей воды и имеет высокие фильтрующие свойства. Результаты анализа гидрогеологических условий территорий Ташкентского аэропорта подтверждает, что аллювиальные отложения в сечении и в плане образованы односторонним притоком грунтовой воды с северо-восточной стороны территории города Ташкент.

### 5.2.3 Качество воздуха и загрязнители

#### (1) Качество воздуха (Аэропорт Ташкент)

Качество воздуха в аэропорту Ташкент наблюдалось однажды Национальной Авиакомпанией в 1994 году на 4 вида загрязнения воздуха: неорганическая пыль, Диоксид азота ( $\text{NO}_2$ ), Диоксид серы ( $\text{SO}_2$ ), Оксид углерода ( $\text{CO}$ ), фенол. Результаты наблюдения показаны в Таблице 5.2.1. Законодательные акты Республики Узбекистан по загрязнению атмосферы устанавливают нормы основных параметров атмосферного воздуха, таких как неорганическая пыль, оксиды азота, диоксид серы, оксид углерода. Результаты измерения, которые были проведены только один раз, показывают, что концентрации вредных примесей в атмосфере за исключением  $\text{SO}_2$  и фенола превышают нормы.

Таблица 5.2.1 Данные наблюдения качества воздуха в аэропорту Ташкент

Показатель	Результаты измерения	ПДК
Неорганическая пыль	0,9 мг/м	
Диоксид азота ( $\text{NO}_2$ )	0,17 мг/м	0,085 мг/м
Диоксид серы ( $\text{SO}_2$ )	0,05 мг/м	0,5 мг/м
Оксид углерода ( $\text{CO}$ )	8 мг/м	5 мг/м
Фенол	0,018 мг/м	0,5 мг/м

#### (2) Качество воздуха (Аэропорт Ташкент)

Общий объем (количество) загрязнителей воздуха, выходящих из источников эмиссии на территории аэропорта в атмосферу был подсчитан, как показано на рис. 5.2.5-5.2.7.

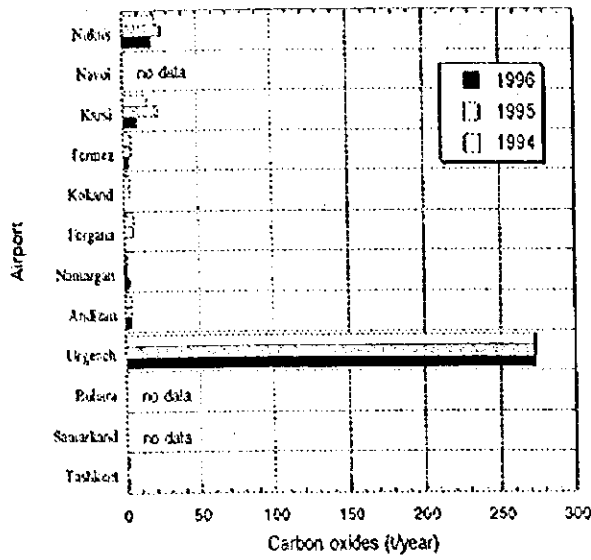


Рис. 5.2.5 Окислы углерода

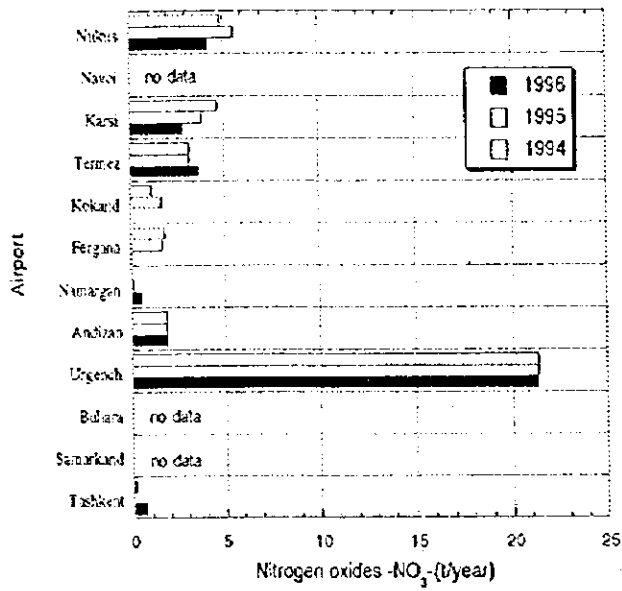


Рис. 5.2.6 Окислы азота

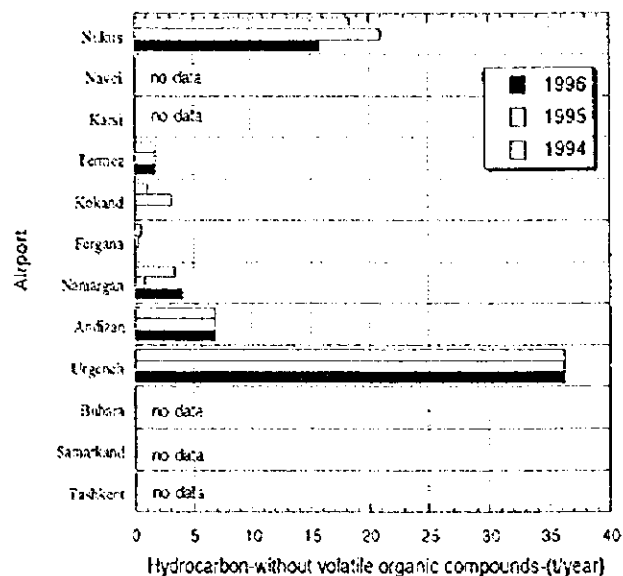


Рис. 5.2.7 Углеводород без летучих органических смесей (соединений)  
(Тонн/в год)

#### 5.2.4 Шум ВС

##### (1) Территория аэропорта Ташкент

Самолетный шум и уровни шума на близлежащей территории были замерены в 6-ти точках чувствительными приборами.

Следующие шумовые уровни были высчитаны, чтобы сравнить со стандартами.

- Самолетный шум — Максимальный уровень средневзвешенного звукового давления шума по шкале А ( $L_{Amax}$ ) и средневзвешенный эквивалент уровня непрерывных воспринимаемых шумов (WECPNL).
- Шум на близлежащей территории — эквивалент средневзвешенного звукового давления шума по шкале А ( $L_{Aeq}$ ).

Результаты замеров приведены в таблицах 5.2.2 и 5.2.3.

$L_{Aeq}$  определены в 6 точках, находятся в пределах от 54,3 до 78,1 дБ днем и от 49,8 до 77,8 ночью. Максимальный уровень  $L_{Aeq}$  зарегистрирован в точке N3 (на восточной стороне от ВПП под выходным курсом) и составляет 78,1 дБ днем и 77,8 дБ ночью.

$L_{Amax}$  в 6 точках изменяются в пределах от 75,6 до 106,4 дБ днем и от 65,1 до 106,4 дБ ночью. Максимальный уровень  $L_{Amax}$  установлен в точке N3 и составляет 106,4 дБ и днем и ночью.



Таблица 5.2.2 Измеренный Уровень Окружающего Шума в районе аэропорта

МЕСТО	ДАТА	L <sub>Aeq</sub> (дБ)		L <sub>Amax</sub> (дБ)	
		День (07:00-23:00)	Полночь (23:00-07:00)	День (07:00-23:00)	Полночь (23:00-07:00)
N1	1997/5/6	68,8	68,6	96,7	92,0
	1997/5/7	59,0	66,0	94,1	89,8
	1997/5/8	68,8	63,7	97,1	92,7
N2	1997/5/9	63,9	62,7	91,8	87,0
	1997/5/10	63,2	61,0	88,6	88,8
	1997/5/11	60,2	61,0	90,6	85,9
N3	1997/5/2	76,0	61,1	102,8	85,1
	1997/5/3	78,1	77,8	106,4	106,4
	1997/5/4	75,6	72,9	102,0	99,2
N4	1997/5/6	55,8	54,8	81,9	77,8
	1997/5/7	59,4	54,9	88,7	79,9
	1997/5/8	56,3	54,5	78,2	74,5
N5	1997/5/6	71,5	72,8	96,1	98,6
	1997/5/7	71,5	70,5	96,2	94,8
	1997/5/8	65,9	68,8	95,8	95,9
N6	1997/5/2	55,0	49,8	84,8	72,2
	1997/5/3	54,3	50,5	76,1	73,6
	1997/5/4	54,8	50,7	75,6	65,1

Таблица 5.2.3 Измеренный Уровень Шума ВС в районе аэропорта Ташкент

МЕСТО	ДАТА	WECPNL1	WECPNL2
N1	1997/5/27	77,0	
	1997/5/28	79,8	77,7
	1997/5/29	74,7	
N2	1997/5/27	73,4	
	1997/5/28	75,8	74,1
	1997/5/29	72,4	
N3	1997/5/24	89,4	
	1997/5/25	86,2	87,4
	1997/5/26	85,5	
N4	1997/5/24	72,9	
	1997/5/25	72,5	72,4
	1997/5/26	71,8	
N5	1997/5/24	82,1	
	1997/5/25	83,4	82,4
	1997/5/26	81,5	
N6	1997/5/27	67,9	
	1997/5/28	70,7	68,8
	1997/5/29	66,8	

- N1: Западная сторона ВПП, расположенная ниже курса посадки  
 N2: Юго-западная сторона ВПП, расположенная ниже курса посадки  
 N3: Восточная сторона ВПП, расположенная ниже курса взлета  
 N4: Северо-восточная часть ВПП  
 N5: Юго-восточная сторона ВПП, расположенная ниже курса взлета  
 N6: Севера-западная сторона ВПП

## (2) Стройплощадка нового аэропорта Ташкент

Замеры шумовых уровней вокруг площадки нового аэропорта Ташкент производились 26 апреля 1997 года с трех сторон.

Образцы шума записывались три раза с 5-ти секундными интервалами на каждой точке. Эти результаты показаны в Таблице 5.2.4. Зарегистрированные шумовые уровни представлены в виде (L<sub>Aeq</sub>) и (L<sub>Amax</sub>).

Таблица 5.2.4 Замеры фонового уровня шума в районе нового аэропорта Ташкент

Точка	Время	L <sub>Aeq</sub> (дВ)(А)	L <sub>Amax</sub> (дВ)(А)	Погода	Температура (°С)	Основные источники шума
А	12:15-12:20	42,0	59,9	Ясная	31	Автомобили, птицы
	12:20-12:25	36,8	56,0			
	12:25-12:30	34,5	56,8			
В	12:35-12:40	35,4	55,3	Ясная	32	Шум ветра в листве, текущая вода
	12:45-12:50	33,1	48,9			
	12:52-12:57	37,8	56,8			
С	13:30-13:35	40,3	57,8	Ясная	35	Шум ветра в листве, текущая вода
	13:35-13:40	40,3	57,9			
	13:45-13:50	41,5	66,3			

А: Около поселка и дороги с восточной стороны от ВПП нового аэропорта Ташкент

В: Около фермы и ирригационного канала с восточной стороны от ВПП

С: Около фермы и ирригационного канала с северной стороны от ВПП

## 5.3 Первоначальная оценка окружающей среды (ПЕЕ)

### 5.3.1 Базовая концепция

Для того, чтобы поддержать стабильное развитие авиатранспорта и аэропортов очень важно уделить особое внимание вопросам окружающей среды при выполнении проектов развития. Целью первоначальной оценки окружающей среды (ПЕЕ) является изучение (экспертиза) воздействия на окружающую среду, которое может возникнуть при сооружении аэропорта, и выбор вопросов для анализа воздействия на окружающую среду, который будет проводиться на второй стадии работ на месте Узбекистане для ТЭО выбранных приоритетных проектов.

Сводка оценок экологических параметров развития аэропортов в соответствии с руководством первоначальной оценки окружающей среды ЯАМС для дальнейшего анализа воздействия проектов на окружающую среду (EIA) приведена в таблице 5.3.1.

### 5.3.2 Условия окружающей среды территорий приоритетных аэропортов

Обследовали условия окружающей среды 12 аэропортов для определения воздействия проекта развития аэропортов на окружающую среду за исключением аэропортов

Ташкента, Бухары, Самарканда и Нового Ташкента. Результаты обследования приведены в таблицах 5.3.2-5.3.14.

### **5.3.3 Отбор (Скрининг)**

Скрининг — это процесс выявления (идентификации), требует проект или нет оценку воздействия на окружающую среду и оценку уровня такого воздействия. Этот процесс осуществляется при помощи метода контрольного листа. Эти результаты показаны в Таблицах 5.3.15-5.3.27.

### **5.3.4 Скоупинг**

Скоупинг — это процесс выбора главных показателей окружающей среды на прилегающей территории, которые могут быть ухудшены в результате внедрения проекта. Этот процесс осуществляется методом контрольного листа. Результаты показаны в Таблицах 5.3.28-5.3.40.

Таблица 5.3.1. Сводка оценки влияния проекта развития аэропортов на окружающую среду (скоупинг)

Предмет окружающей среды	Новый Ташкент	Ташкент	Андижан	Наманган	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус
[Социальная среда]													
1 Переселение	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2 Экономич. деятельность	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
3 Транспорт. движение обществен. здания	B	C	C	C	C	D	D	D	C	D	D	C	C
4 Расширение мостности, касселк, дункта и т.д.	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5 Культурн. собственность	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
6 Водн. права и общ. права	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7 Состояние обществен. здоровья	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
8 Мусор. отходы	B	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
9 Опасность (Риск)	B	B	B	B	B	D	B	D	D	C	D	C	D
[Природная среда]													
10 Топография и геология	A	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
11 Эрозия почвы	A	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
12 Подземная вода	A	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
13 Гидрологич. ситуация	A	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
14 Прибрежн. зона	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
15 Фауна и флора	C	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
16 Метеорология	C	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
17 Ландшафт	C	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
[Загрязнение]													
18 Загрязнение воздуха	A	C	C	C	C	D	D	D	C	D	D	C	C
19 Загрязнение воды	A	D	D	D	D	C	C	C	C	C	C	D	D
20 Загрязнение почвы	B	D	D	D	D	C	C	C	C	C	C	D	D
21 Шум и вибрация	A	B	B	B	B	D	D	D	C	D	D	B	B
22 Ослабление земли	A	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
23 Агрессивные и исприятн. запахи	A	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

Примечание: Оценка воздействия на окружающую среду

A: Ожидается сильное воздействие C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

B: Ожидается некоторое воздействие D: Не будет воздействия и не требуется ни ПБА, ни ЕПА

Таблица 5.3.2 Новый аэропорт Ташкент

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Вблизи площадки строительства аэропорта расположены поселки.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Стройплощадка — в настоящее время сельскохозяйственное поле.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Стройплощадка находится между автомагистралью М-39 и железной дорогой.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Выбранная стройплощадка расположена на расстоянии около 40 км от центра г. Ташкента. Высота над уровнем моря стройплощадки 330-360 м с небольшим уклоном с севера к юго-западу.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Не известно.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не известно
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не известно
Другие меры (особо упомянутые)	Не известно

Таблица 5.3.3 Аэропорт Ташкент

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Аэропорт расположен на городской территории
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Городская территория
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Существуют несколько автодорог, подъездные дороги и железная дорога.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных и растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении окружающей среды из-за деятельности аэропорта.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.4 Аэропорт Андижан

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Есть жители на расстоянии около 1 км к северо-западу от взлетно-посадочной полосы.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Городская территория приближена к аэропорту, хотя земля вблизи строительной площадки является лугом (пастбищем).
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Основная продукция города Андижана — это автомобили совместного производства, финансируемого иностранцами. Из центра города в аэропорт идет обшая (обычная) дорога.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта, относительно плоская, ровная.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных или растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта, хотя есть жители к северо-востоку от аэропорта.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.5 Аэропорт Наманган

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Вблизи аэропорта находится сельскохозяйственное поле, население находится на расстоянии 1-2 км к западу от взлетно-посадочной полосы.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Городская территория находится вблизи аэропорта, хотя прилегающая земля — это луга.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Город Наманган — третий по величине город Узбекистана. Основная деятельность — промышленность, сельское хозяйство, торговля. Из города в аэропорт ведет обычная (общая) дорога.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная (плоская).
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Вблизи аэропорта не наблюдаются редкие виды животных или растений.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.6 Аэропорт Фергана

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Имеются жители позади его терминала и на расстоянии 1 км к северу от ВПП. Прилегающая земля к аэропорту — свободная земля.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Имеются жители на севере и на западе от аэропорта. Другая территория вокруг аэропорта — дуга (постбища).
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Основная деятельность города Фергана — туризм, нефтехимическая промышленность. Особенно туризм. От города в аэропорт ведет общая дорога. Интенсивность движения небольшая.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта, относительно ровная, состоит из жесткого песка.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных или растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта, хотя есть жители на некотором расстоянии к северу от аэропорта.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.7 Аэропорт Коканд

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Вблизи аэропорта — свободная земля.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — это дуга или заброшенные земли.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Основная деятельность — текстильная промышленность, производство запасных частей. К аэропорту ведет обычная дорога. Интенсивность транспортного движения — невелика.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная. Почва состоит из жесткого песка.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Вблизи аэропорта не наблюдаются редкие виды животных или растений.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта, так как вблизи свободная земля.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.8 Аэропорт Самарканд

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Населенные районы расширяются вокруг аэропорта.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта в основном городская территория с небольшими обработанными полями.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	От центра города в аэропорт ведет общая (не подъездная) дорога. Интенсивность движения небольшая.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная. Почва состоит в основном из песчанистого гравия.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных и растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнениях, так как вблизи аэропорта свободная земля.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.9 Аэропорт Термез

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Вблизи аэропорта свободная земля, особенно на направлении подхода и взлета.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — это луга.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Из центра города в аэропорт ведет обычная дорога. Транспортная загруженность на дороге невелика.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорт, относительно ровная, состоит из сугиля.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных или растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта, так как вокруг аэропорта свободная земля.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.



Таблица 5.3.10 Аэропорт Карши

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Вблизи аэропорта — свободная земля, за исключением здания аэровокзала.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — это луга, за исключением здания аэровокзала.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Город Карши добывает природный газ, нефть и производит бумагу.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная. Почва состоит из сугла.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Вблизи аэропорта не наблюдаются редкие виды животных или растений.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта, так как вокруг него свободная земля.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.11 Аэропорт Бухара

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Есть жители вблизи аэропорта.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — обработанная.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	У г. бухары добывается природный газ. Имеется также химическая промышленность (производство бумаги и т.д.)
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных и растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении, так как вокруг аэропорта свободная земля.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.12 Аэропорт Навои

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Жителей вблизи аэропорта нет, город Навои находится на расстоянии 15 миль от аэропорта.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — это луга (пастбища).
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Город Навои занимается добычей природного газа и химической промышленностью (производство бумаги и т.д.). Одна подъездная дорога ведет к аэропорту.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта, относительно ровная.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Нет редких видов животных или растений, обитающих вблизи аэропорта.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб о загрязнении аэропорта, так как вокруг аэропорта нет жителей.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.13 Аэропорт Ургенч

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Жителей вблизи аэропорта нет.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — луга и городская территория.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Основная деятельность города — сельское хозяйство по производству хлопка и риса, а также смежная отрасль текстильной промышленности. От центра города в аэропорт ведет общая дорога. Интенсивность движения невелика.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта сравнительно ровная.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Не существуют.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не существуют.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.14 Аэропорт Нукус

Социальная окружающая среда	
Перечень	Условия
Население (постоянные жители, местные жители, их мнение и взгляд на проект)	Вблизи аэропорта есть жители.
Землепользование (городская территория, сельскохозяйственные поля, исторические места, ландшафты, больницы)	Земля вблизи аэропорта — это дуга и городская территория.
Экономика/Транспорт (торговля, сельское хозяйство, промышленность, автостанция)	Город Нукус занимается производством хлопка и риса, а также имеет текстильную промышленность. Из города в аэропорт ведет обычная дорога. Интенсивность движения невелика.
Природная окружающая среда	
Перечень	Условия
Топография/Геология (крутые склоны, мягкая почва, сырая земля, провалы)	Земля вблизи аэропорта относительно ровная.
Фауна и флора (редкие виды, мангровые деревья, коралловые рифы и т.д.)	Вблизи аэропорта не наблюдаются редкие виды животных или растений.
Загрязнение	
Перечень	Условия
Жалобы (загрязнение, требующие особого внимания и т.д.)	Не было получено никаких жалоб.
Контрольные меры (административные меры, компенсация и другие меры)	Не существуют.
Другие меры (особо упомянутые)	Не существуют.

Таблица 5.3.15 Новый аэропорт Ташкент (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ землевладение)	Да	Вблизи стройплощадки есть поселки.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Да	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	Да	Вблизи есть автомагистраль.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Да	То же
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	?	Неизвестно.
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	?	Неизвестно.
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Да	Стройплощадка в настоящее время сельскохозяйственное поле.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стросний, обломки, обрезки, лом, бревна.	Да	То же
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Да	Вблизи есть поселки
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Да	Стройплощадка в настоящее время сельскохозяйственное поле.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Да	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Да	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Да	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	?	Неизвестно.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	?	Неизвестно.
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Да	Стройплощадка в настоящее время сельскохозяйственное поле.

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Вблизи есть поселки.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Стройплощадка в настоящее время сельскохозяйственное поле.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	?	То же
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	?	То же
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	?	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (НЭО)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.16 Аэропорт Ташкент (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле-владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса строений, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Да.	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	Нет	Сточные воды очищаются в аэропорту.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	Нет	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Да	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.17 Аэропорт Андижан (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле-владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стропил, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Да.	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же



№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	Нет	Сточные воды очищаются в аэропорту.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	Нет	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Да	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (IEE)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.18 Аэропорт Наманган (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса строений, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Да	Городская территория с запад- ной стороны аэропорта.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осажение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	Нет	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Да	Есть городская территория к западу от аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (ЕИА):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.19 Аэропорт Фергана (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церковей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	То же
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стросний, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Да.	Есть население с северной стороны ВПП.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения землей и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осажение из-за заполнения землей или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	Нет	Сточные воды очищаются в городских очистных сооружениях.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	Нет	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Да	Есть городская территория на линии продолжения оси ВПП.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ) или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.20 Аэропорт Коканд (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/земле-владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	Нет	Нет населенных пунктов вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	То же
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стропил, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Нет населенных пунктов на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Неизвестно. Зависит от условий очистки от масла, утекающего из ВС, и применения антифриза.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.21 Аэропорт Самарканд (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	Нет	Нет населенных пунктов вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Автодорога мало загружена.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стросний, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	Нет проблем относительно уровня грунтовой воды.
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения землей и притока дренажа.	Нет	Улучшение существующего уровня аэропорта.
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осажение из-за заполнения землей или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топография и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же



№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Неизвестно. Зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<p><b>Общая оценка:</b>  <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ) или анализ воздействия проекта на окружающую среду (ЕИА):</b>  <b>Да</b></p>				

Таблица 5.3.22 Аэропорт Термез (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле-владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	Нет	Нет населенных пунктов вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Автодорога мало загружена.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стропил, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	Нет проблем относительно уровня грунтовой воды.
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Неизвестно. Зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ) или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.23 Аэропорт Карши (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса строений, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Неизвестно, зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	?	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же?
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЭ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.24 Аэропорт Бухара (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле-владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	Нет	Есть свободная земля вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	То же
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стросний, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Есть свободная земля на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Неизвестно, зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же?
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.25 Аэропорт Навои (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	Нет	Есть свободная земля вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из- за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церкви, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	То же
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса стропил, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаджение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же



№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	?	Неизвестно, зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	?	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Нет	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же?
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЭ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.26 Аэропорт Ургенч (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из- за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	То же
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса строений, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Нет населенных пунктов на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осажение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	Нет	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Да	Есть населенные пункты вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ИЕЭ) или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.27 Аэропорт Нукус (скрининг)

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Социальная среда</b>				
1	Переселение	Переселение из-за занятости земли (перевод прав на жилье/ земле- владение)	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	Потеря основ/баз экономической деятельности, таких как земли, изменение экономической структуры.	Нет	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	Воздействие на школы, больницы, настоящие условия транспортного движения, такое как увеличение интенсивности транспортного движения, аварии.	?	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	Расщепление населенного пункта из-за прерывания движения транспорта по этой территории.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	Разрушение или потеря ценностей церквей, храмов, гробниц, археологических раскопок или культурных ценностей.	Нет	То же
6	Водные права и общие права	Препятствия (запреты) по рыбной ловле, водным правам, общим правам.	Нет	То же
7	Состояние общественного здоровья	Ухудшение общественного здоровья и санитарных условий из-за скопления мусора и паразитов.	Нет	То же
8	Мусор, отходы	Скопление строительного мусора, мусора от сноса строений, обломки, обрезки, лом, бревна.	Нет	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	Увеличение риска оползней, обрушений и других происшествий.	Нет	Нет населенных пунктов на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>				
10	Топография и геология	Изменение ценной топографии и геологии из-за экскаваторных работ, уплотнительных работ.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	Эрозия поверхностного слоя почвы ливнями из-за освоения земли и удаления растительности.	Нет	То же
12	Подземная вода	Изменение распределения подземной воды из-за широкомасштабных экскаваторных работ.	Нет	То же
13	Гидрологическая ситуация	Изменение стока реки и ее русла из-за заполнения земель и притока дренажа.	Нет	То же
14	Прибрежная зона	Прибрежная эрозия и осаждение из-за заполнения земель или изменения состояния моря.	Нет	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	Препятствие для размножения и вымирание особей из-за изменения среды обитания.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	Изменения температуры, осадков, ветра, из-за крупномасштабного освоения земли и строительства зданий.	Нет	То же
17	Ландшафт	Изменение топографии и растительности из-за освоения земли. Ухудшение эстетической гармонии строительством.	Нет	То же

№	Предмет окружающей среды	Описание	Оценка	Замечания
<b>Загрязнение</b>				
18	Загрязнение воздуха	Загрязнение выхлопными газами или токсичными газами от транспортных и производственных средств.	?	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	Загрязнение притоком ила, песка и выбросами в реки и грунтовые (подземные) воды.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
20	Загрязнение почвы	Загрязнение почвы пылью и химикатами, такими как гербициды.	Нет	То же
21	Шум и вибрация	Шум и вибрация, производимые транспортными средствами.	Да	Есть населенные пункты вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	Деформация и оседание грунта из-за понижения зеркала грунтовых вод.	Нет	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	Выхлопные газы и агрессивные запахи от монтажа и работы оборудования и сооружений.	Нет	То же
<b>Общая оценка:</b> <b>Необходимо провести первоначальную оценку окружающей среды (ПЕЕ)</b> <b>или анализ воздействия проекта на окружающую среду (EIA):</b> <b>Да</b>				

Таблица 5.3.28 Новый аэропорт Ташкент (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	В	Строительство нового аэропорта
2	Экономическая деятельность	В	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	В	То же
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	В	То же
5	Культурная собственность	С	Нет данных
6	Водные права и общие права	С	То же
7	Состояние общественного здоровья	В	То же
8	Мусор, отходы	В	То же
9	Опасность (Риск)	В	То же
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	А	Строительство нового аэропорта
11	Эрозия почвы	А	То же
12	Подземная вода	А	То же
13	Гидрологическая ситуация	А	То же
14	Прибрежная зона	В	Нет прибрежной зоны
15	Фауна и флора	С	Пахотная земля
16	Метеорология	С	Нет данных
17	Ландшафт	А	Строительство нового аэропорта
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	С	Строительство нового аэропорта. Нет данных.
19	Загрязнение воды	С	То же
20	Загрязнение почвы	С	То же
21	Шум и вибрация	С	То же
22	Оседание земли	С	То же
23	Агрессивные и неприятные запахи	С	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

А: Ожидается сильное воздействие.

В: Ожидается некоторое воздействие.

С: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

Д: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.29 Аэропорт Ташкент (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	B	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	D	Сточные воды очищаются в аэропорту.
20	Загрязнение почвы	D	То же
21	Шум и вибрация	B	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.30 Аэропорт Андижан (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	B	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	D	Сточные воды очищаются в аэропорту.
20	Загрязнение почвы	D	То же
21	Шум и вибрация	B	К северо-востоку от аэропорта находится городская территория.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."



Таблица 5.3.31 Аэропорт Наманган (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	B	Городская территория с западной стороны аэропорта.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	D	Улучшение существующего аэропорта.
20	Загрязнение почвы	D	То же
21	Шум и вибрация	B	Есть городская территория к западу от аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИВЕ, ни EIA.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.32 Аэропорт Фергана (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	То же
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	B	Есть население с северной стороны ВПП.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	D	Сточные воды очищаются в городских очистных сооружениях.
20	Загрязнение почвы	D	То же
21	Шум и вибрация	B	Есть городская территория на линии продолжения оси ВПП.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕІА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.33 Аэропорт Коканд (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	D	Нет населенных пунктов вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	То же
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	D	Нет населенных пунктов на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	D	Улучшение существующего аэропорта.
19	Загрязнение воды	C	Неизвестно. Зависит от условий очистки от масла, утекающего из ВС, и применения антифриза.
20	Загрязнение почвы	C	То же
21	Шум и вибрация	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.34 Аэропорт Самарканд (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	D	Нет населенных пунктов вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта. Автодорога мало загружена.
5	Культурная собственность	D	Улучшение существующего аэропорта.
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	B	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	Нет проблем относительно уровня грунтовой воды.
13	Гидрологическая ситуация	D	Улучшение существующего аэропорта.
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	C	Неизвестно. Зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	C	То же
21	Шум и вибрация	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.35 Аэропорт Термез (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	D	Нет населенных пунктов вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта. Автодорога мало загружена.
5	Культурная собственность	D	Улучшение существующего аэропорта.
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	D	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	Нет проблем относительно уровня грунтовой воды.
13	Гидрологическая ситуация	D	Улучшение существующего аэропорта.
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	C	Неизвестно. Зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	C	То же
21	Шум и вибрация	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.36 Аэропорт Карши (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	Улучшение существующего аэропорта. Отходы перерабатываются в аэропорту.
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	D	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги.
19	Загрязнение воды	C	Неизвестно, зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	C	То же
21	Шум и вибрация	C	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.37 Аэропорт Бухара (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	D	Есть населенные пункты вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	То же
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	C	Есть свободная земля на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	C	Неизвестно, зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	C	То же
21	Шум и вибрация	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕІА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.38 Аэропорт Навои (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	D	Есть свободная земля вдоль подъездной дороги.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	То же
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	C	Есть свободная земля вблизи аэропорта.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
19	Загрязнение воды	C	Неизвестно, зависит от условий очистки от масла ВС.
20	Загрязнение почвы	C	То же
21	Шум и вибрация	D	Нет населенных пунктов вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕІА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."



Таблица 5.3.39 Аэропорт Ургенч (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	То же
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	C	Нет населенных пунктов на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	D	Улучшение существующего аэропорта.
20	Загрязнение почвы	D	То же
21	Шум и вибрация	B	Есть населенные пункты вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕІА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

Таблица 5.3.40 Аэропорт Нукус (скоупинг)

№	Предмет окружающей среды	Оценка	Причина
<b>Социальная среда</b>			
1	Переселение	D	Улучшение существующего аэропорта.
2	Экономическая деятельность	D	То же
3	Транспортное движение и общественные здания	C	Неизвестно. Зависит от загруженности подъездных дорог.
4	Расщепление местности, населенного пункта и т.д.	D	Улучшение существующего аэропорта.
5	Культурная собственность	D	То же
6	Водные права и общие права	D	То же
7	Состояние общественного здоровья	D	То же
8	Мусор, отходы	D	Улучшение существующего аэропорта. Объем отходов сравнительно небольшой.
9	Опасность (Риск)	D	Нет населенных пунктов на линии продолжения оси ВПП.
<b>Природная среда</b>			
10	Топография и геология	D	Улучшение существующего аэропорта.
11	Эрозия почвы	D	То же
12	Подземная вода	D	То же
13	Гидрологическая ситуация	D	То же
14	Прибрежная зона	D	Нет прибрежной зоны.
15	Фауна и флора	D	Улучшение существующего аэропорта.
16	Метеорология	D	То же
17	Ландшафт	D	То же
<b>Загрязнение</b>			
18	Загрязнение воздуха	C	Неизвестно. Зависит от выхлопных газов ВС.
19	Загрязнение воды	D	Улучшение существующего аэропорта.
20	Загрязнение почвы	D	То же
21	Шум и вибрация	B	Есть населенные пункты вблизи аэропорта.
22	Оседание земли	D	Улучшение существующего аэропорта.
23	Агрессивные и неприятные запахи	D	То же

Примечание 1: Оценка воздействия на окружающую среду:

A: Ожидается сильное воздействие.

B: Ожидается некоторое воздействие.

C: Неизвестно (требуется дальнейшее обследование, в процессе которого может выясниться возможное воздействие)

D: Не будет какого-либо воздействия и не требуется ни ИЕЕ, ни ЕИА.

Примечание 2: Оценка должна быть составлена в соответствии с "Критерии разработки проектов развития инфраструктуры и аэропортов, ЯАМС, 1994 г."

