

4.1.3 Валовый внутренний продукт (ВВП)

(I) Размеры ВВП в Узбекистане

Размеры ВВП в Узбекистане, переведенные на действительные цены по курсу на 1996 г, равные валюте Сум, падали заметно при приобретении независимости от СССР и далее они продолжались падать пологим темпом, и наконец приобрели тенденцию положительного роста в 1996 г. (см. Таблицу 4.1.5) от отрицательного роста до 1995 г. ВВП в 1995 году оказался дном спада, а размеры ВВП далее пошли в сторону роста. Спад ВВП с 1991 года по-видимому вызван вследствие социально-экономического смятения после независимости и было бы трудно анализировать регрессионную модель относительно сказанного спада ВВП.

Поэтому считается, что будущий рост ВВП приобретет такую же тенденцию, что было до независимости, показывая потенциал для будущего устойчивого экономического роста.

Будущий ВВП предсказан для Узбекистана через изучение следующих трех вариантов (см. Рис. 4.1.3).

а) Вариант-1

Фактические размеры ВВП на душу населения проанализированы на простой регрессионной модели на период с 1973 г. по 1990 г. с использованием календарного года в качестве независимой переменной.

После получения величины среднего роста размеров ВВП на душу населения определены будущие размеры ВВП на душу населения на основе фактических данных 1996 г., и наконец предсказаны будущие размеры ВВП путем умножения будущих размеров ВВП на душу населения на вышеупомянутую будущую численность населения.

б) Вариант-2

Аналогично Варианту-1, фактические размеры ВВП на душу населения проанализированы на простой регрессионной модели на период с 1973 г. по 1990 г. с использованием в качестве независимой переменной календарного года.

После получения среднего коэффициента роста размеров ВВП на душу населения определены будущие размеры ВВП на душу населения на основе фактических данных 1996 г., и наконец предсказаны будущие размеры ВВП путем умножения будущих размеров ВВП на душу населения на вышеупомянутую будущую численность населения.

с) Вариант-3

Фактические размеры ВВП на душу населения проанализированы на простой регрессионной модели на период с 1973 г. по 1990 г., используя календарный год в качестве независимой переменной, аналогично Варианту-1. На основе прошлой тенденции до 1990 г. получено вычисленное значение ВВП в 1996 г. Разность между фактическим значением и вычисленным значением для 1996 г. принята за постоянную величину.

Будущий размер ВВП получен путем вычитания постоянной величины от будущих размеров ВВП, обоснованных на простой регрессионной модели.

Результаты будущего ВВП в Узбекистане приведены в Таблице 4.1.6.

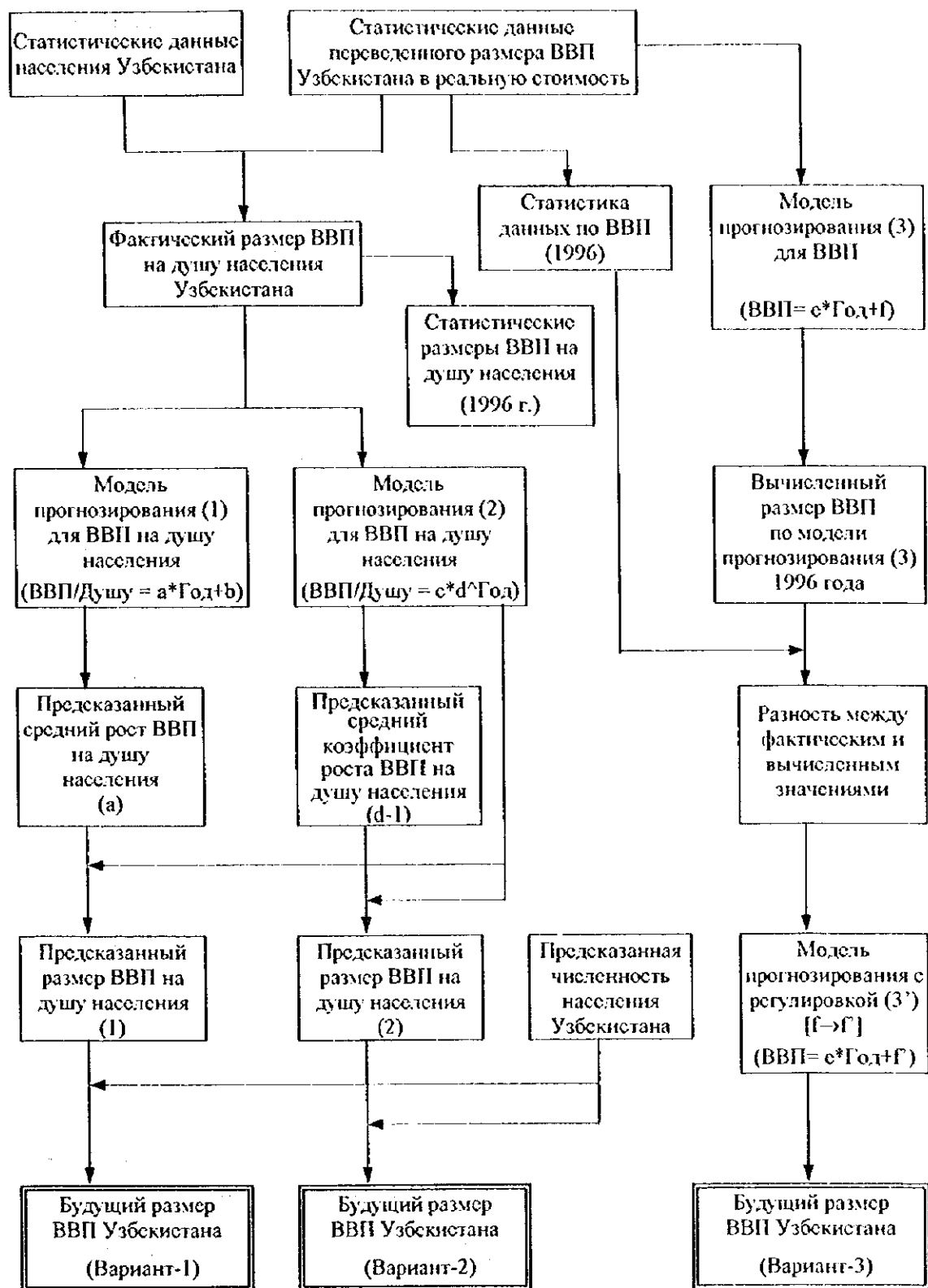


Рис. 4.1.3 Технологическая схема прогнозирования будущих размеров ВВП в Узбекистане

Таблица 4.1.5 Предположение Валового внутреннего продукта (ВВП)

Годы	ВВП (переведенный на реальную стоимость на 1996 г.) (*)			ВВП на душу населения		
	Размер, млрд. Сум	Прирост, %/год	Колебание, млрд. Сум	Размер, млрд. Сум	Прирост, %/год	Колебание, млрд. Сум
1980	470,5	—	—	29,86	—	—
1981	493,9	4,97	23,4	30,59	2,44	0,73
1982	521,8	5,66	27,9	31,49	2,94	0,90
1983	544,8	4,41	23,0	32,02	1,71	0,54
1984	544,0	-0,16	-0,8	31,15	-2,72	-0,87
1985	575,3	5,76	31,3	32,09	3,02	0,94
1986	583,7	1,46	8,4	31,68	-1,27	-0,41
1987	588,7	0,86	5,0	31,09	-1,87	-0,59
1988	642,3	9,10	53,6	33,06	6,33	1,97
1989	661,9	3,05	19,6	33,29	0,71	0,23
1990	674,6	1,93	12,8	33,20	-0,29	-0,10
1991	671,3	-0,50	-3,4	32,42	-2,35	-0,78
1992	596,8	-11,10	-74,5	28,14	-13,19	-4,28
1993	582,4	-2,40	-14,3	26,84	-4,63	-1,30
1994	558,0	-4,20	-24,5	25,14	-6,31	-1,69
1995	551,3	-1,20	-6,7	24,43	-2,82	-0,71
1996	560,1	1,60	8,8	24,34	-0,36	-0,09

(*): Включая предположение с применением данных Всемирным Банком.

- Прим.: (1) Модель прогнозирования “ВВП на душу населения = $0,529 \cdot \text{Год} - 1018,42$ ” была проанализирована исходя из колебания ВВП на душу населения, обоснованного на этой модели. В качестве годового роста ВВП на душу населения применена величина “0,53” (Вариант-1).
- (2) Модель прогнозирования “ВВП на душу населения = $10^{-23,27} \cdot \text{Год}^{1,029}$ ” была проанализирована исходя из прироста ВВП на душу населения, обоснованного на этой модели. В качестве годового коэффициента роста ВВП на душу населения применена величина “1,03” (Вариант-2).
- (3) Модель прогнозирования “ВВП = $13,788 \cdot \text{Год} - 26802,21$ ” была проанализирована исходя из размера ВВП с учетом разности между фактическим ВВП и предположенным ВВП моделью в 1996 г. Констант был изменен из “-2680,21” на “26960,37” (Вариант-3).

**Таблица 4.1.6 Прогноз Валового внутреннего продукта (ВВП)
(приведенный на реальную стоимость на 1987)**

Годы	Вариант-1		Вариант-2		Вариант-3	
	ВВП, млрд. Сум	Прирост, %/год	ВВП, млрд. Сум	Прирост, %/год	ВВП, млрд. Сум	Прирост, %/год
2000	656,9	4,06	680,1	4,97	615,3	2,38
2005	787,1	3,68	858,7	4,78	684,2	2,15
2010	927,5	3,34	1075,2	4,60	753,1	1,94
2015	1077,0	3,03	1335,9	4,44	822,1	1,77
2020	1234,6	2,77	1648,4	4,29	891,0	1,62

(2) ВВП мира

Фактические размеры ВВП мира показывают стабильную тенденцию возрастания с незначительным колебанием согласно информации от Всемирного Банка (см. Таблицу 4.1.7). В связи с этим считается, что такая же возрастающая тенденция будет продолжаться и в будущем. Будущий ВВП мира предсказан в нижеприведенных трех вариантах изучения на основе фактических данных ВВП и численности населения аналогичным путем сходного анализа ВВП в Узбекистане (см. Рис. 4.1.4).

а) Вариант-А

Фактические размеры ВВП на душу населения проанализированы на простой регрессионной модели, используя в качестве независимой переменной календарный год. После получения будущих размеров ВВП на душу населения предсказаны будущие размеры ВВП путем умножения размеров ВВП на душу населения на ранее упомянутую будущую численность населения.

б) Вариант-В

Фактические размеры ВВП на душу населения проанализированы на модели прироста, используя в качестве независимой переменной календарный год. Получив будущие размеры ВВП на душу населения предсказаны будущие размеры ВВП, умножив размеры ВВП на душу населения на ранее упомянутую численность населения.

с) Вариант-С

Фактические размеры ВВП проанализированы на простой регрессионной модели, используя в качестве независимой переменной календарный год. По модели предсказаны будущие размеры ВВП.

Результаты будущего ВВП мира приведены в Таблице 4.1.8.

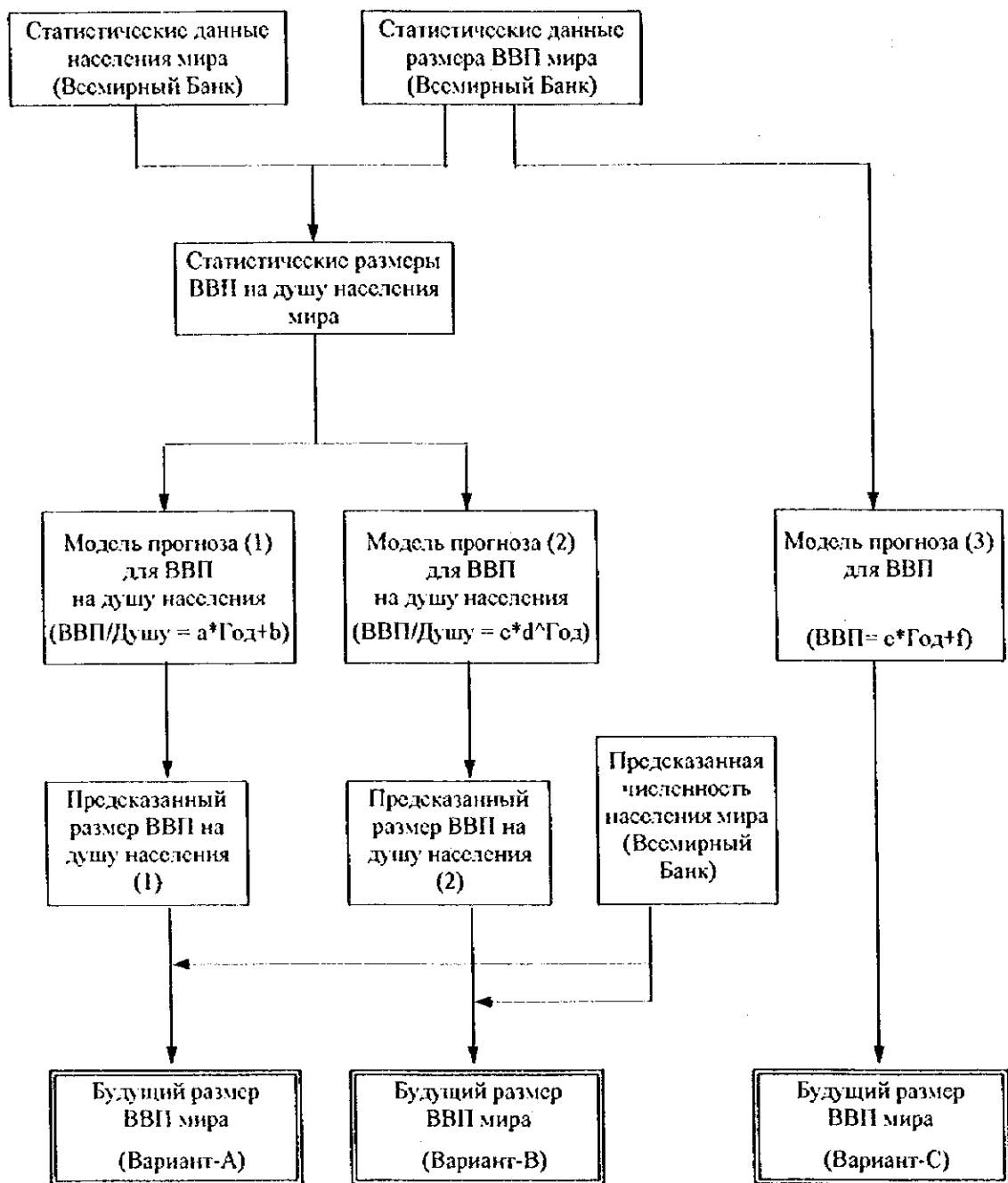


Рис. 4.1.4 Технологическая схема прогнозирования будущих размеров ВВП мира

Таблица 4.1.7 Предположение ВВП мира

Годы	ВВП (переведенный на реальную стоимость на 1987 г.)			ВВП на душу населения		
	Размер, млрд. Сум	Прирост, %/год	Колебание, млрд. Сум	Размер, млрд. Сум	Прирост, %/год	Колебание, млрд. Сум
1980	13 365 279	---	---	3,00	---	---
1981	13 583 153	1,63	217 874	3,00	-0,09	-0,00
1982	13 633 054	0,37	49 901	2,95	-1,38	-0,04
1983	14 047 410	3,04	414 356	2,99	1,28	0,04
1984	14 685 903	4,55	638 493	3,08	2,81	0,08
1985	15 170 147	3,30	484 244	3,12	1,58	0,05
1986	15 626 482	3,01	456 335	3,16	1,29	0,04
1987	16 171 944	3,49	545 462	3,22	1,72	0,05
1988	16 890 665	4,44	718 721	3,31	2,68	0,09
1989	17 452 272	3,32	561 607	3,36	1,64	0,05
1990	17 826 912	2,15	374 640	3,38	0,46	0,02
1991	17 959 231	0,74	132 319	3,35	-0,83	-0,03
1992	18 184 770	1,26	225 539	3,34	-0,27	-0,01
1993	18 483 539	1,64	298 769	3,34	0,15	0,01
1994	19 051 900	3,07	568 361	3,40	1,59	0,05
1995	19 460 428	2,14	408 528	3,42	0,68	0,02
1996	19 868 956	2,10	408 528	3,44	0,67	0,02

Источник: Всемирный Банк

Прим.: (1) Модель прогнозирования "ВВП на душу населения = $0,035 \cdot \text{Год}^{-65,67}$ " была проанализирована исходя из колебания ВВП на душу населения (Вариант-А).

(2) Модель прогнозирования "ВВП на душу населения = $10^{-9,28} \cdot \text{Год}^{1,011}$ " была проанализирована исходя из прироста ВВП на душу населения, (Вариант-В).

(3) Модель прогнозирования "ВВП = $40852,7 \cdot \text{Год}^{-79552,4}$ " была проанализирована исходя из размера ВВП (Вариант-С).

Таблица 4.1.8 Прогноз ВВП мира
(В реальной стоимости на 1987 г.)

Годы	Вариант-А		Вариант-В		Вариант-С	
	ВВП, млрд. Сум	Прирост, %/год	ВВП, млрд. Сум	Прирост, %/год	ВВП, млрд. Сум	Прирост, %/год
2000	22 362 730	3,00	22 691 364	3,38	21 503 067	2,00
2005	25 008 769	2,26	25 641 375	2,47	23 545 705	1,83
2010	27 808 673	2,15	28 869 031	2,40	25 588 344	1,68
2015	30 699 451	2,00	32 329 562	2,29	27 630 983	1,55
2020	33 686 701	1,87	36 048 987	2,20	29 673 621	1,44

4.2 Прогнозирование спроса на авиаперевозки

4.2.1 Общее положение

Спрос на авиаперевозки является одним из фундаментальных параметров для разработки генерального плана по развитию воздушного транспорта в Узбекистане. Прогнозирование спроса на авиаперевозки осуществлено для двенадцати ранее выбранных исследуемых аэропортов.

Предмет прогнозирования спроса на авиаперевозки следующее:

- а) Спрос на пассажирские авиаперевозки:
 - местные авиаслужбы;
 - авиаслужбы для стран СНГ и Прибалтийских стран;
 - другие международные авиаслужбы.
- б) Спрос на грузовые авиаперевозки:
 - местные авиаслужбы;
 - авиаслужбы для стран СНГ и Прибалтийских стран;
 - другие международные авиаслужбы.
- в) Движение воздушных судов:
 - местные авиаслужбы;
 - авиаслужбы для стран СНГ и Прибалтийских стран (включая грузовые);
 - другие международные авиаслужбы (включая грузовые).

Авиамаршруты, обслуживающие между Узбекистаном и странами СНГ и Прибалтийскими странами отделяются от международных авиарейсов как особая категория, поскольку эти авиамаршруты, хотя по принципу носят характер международных авиаслужб, в имеющихся в аэропорте Ташкент таможенный и паспортный контроль отличается от процедуры других международных авиаслужб, и рассматриваются практически как полувнутренние авиаслужбы.

Авиамаршруты, соединенные со странами СНГ/Прибалтики в дальнейшем именуется "авиаслужбы для стран СНГ", а авиамаршруты для других международных полетов в дальнейшем именуется "международные авиаслужбы".

Общий спрос на авиаперевозки для Узбекистана прогнозирован и распределен по отдельным авиамаршрутам соответственно.

Таким образом спрос на авиаперевозки предсказан для соответствующих аэропортов по авиамаршрутам.

Учитывая текущие обстоятельства, что сеть авиамаршрутов, движения флотов и воздушных судов, авиатрассы должны открываться исходя из минимума потребности в полетах по расписанию.

4.2.2 Прогнозирование спроса на авиаперевозки

(1) Целевые годы

За ориентир для разработки генерального плана принимаются 2005 г. и 2020 г. Однако, учитывая этапность строительства, прогнозирование спроса выполняется на период с 2000 г. по 2020 г. в пятилетних интервалах.

(2) Рассмотренные варианты

Для прогнозирования спроса на авиаперевозки рассмотрены следующие варианты.

а) Вариант-1

Спрос на авиаперевозки прогнозирован на основе будущего ВВП, определенного как Вариант-1. Этот спрос называется "Средний вариант".

Размеры ВВП мира в Варианте-А применены в качестве среднего варианта для прогнозирования спроса на международные авиаслужбы.

б) Вариант-2

Спрос на авиаперевозки прогнозирован на основе будущего ВВП, вычисленного как Вариант-2. Этот спрос называется "Высокий вариант".

ВВП мира в Варианте-В применен в качестве Высокого варианта для прогнозирования спроса на международные авиаслужбы.

с) Вариант-3

Спрос на авиаперевозки прогнозирован на основе будущего ВВП, вычисленного как Вариант-3. Этот спрос называется "Низкий вариант".

ВВП мира в Варианте-С применен в качестве Низкого варианта для прогнозирования спроса на международные авиаслужбы.

(3) Зонирование Узбекистана и других зарубежных стран

а) Местная авиаслужба

Узбекистан по спросу на авиаперевозки вообще делится на одиннадцать зон^{*1}, состоящих из автономной республики Каракалпакстан и остальных десяти областей, исключая Джизак и Сырдарья^{*2}.

*¹ Город Ташкент включен в область Ташкент.

*² Аэропорт Джизак, расположенный в области Джизак, исключен из прогнозирования спроса, так как не предусмотрено никаких авиаслужб по расписанию. Таким образом спрос на авиаперевозки в области Джизак распределен по смежным области Ташкент и области Самарканд по пятьдесят процентам соответственно. Кроме того спрос в области Сырдарья перенесен в область Ташкент в связи с отсутствием аэропортов в области Сырдарья.

В случае прогнозирования спроса на местные авиаслужбы Узбекистан по спросу на авиаперевозки разделен на семнадцать зон^{*3}, соответствующих семнадцати аэропортам^{*4}. Они включают в себя двенадцать исследуемых аэропортов и пять дополнительных аэропортов (Сарассива, Шахрисабз, Учкудук, Зарафшан и Турткуль), имеющих сообщение с аэропортом Ташкент рейсовыми полетами.

*³ Участки, смежные к аэропорту, такие как города, поселки и села рассматриваются как основные источники спроса на авиаперевозки для данного аэропорта.

*⁴ Три аэропорта (Сергели, Джизак и Муьинак) среди двадцати аэропортов исключаются из списка объектов прогнозирования спроса в связи с отсутствием службы обеспечения полетов по расписанию.

Одиннадцать аэропортов, размещенных в их соответствующих зонах обслуживают главным образом спрос на воздушные трассы в страны СНГ/Прибалтики и другие международные авиамаршруты.

В случае потребности какой-либо зоны в регулярных полетах, не достигающей нормативного минимума, спрос данной зоны был перенесен в смежную зону с объединением со спросом последней. Такой прием повторился до достижения нормативного минимума потребности и окончательно был перенесен в аэропорт Ташкент и прибавлен к его спросу, если суммарный спрос на данный момент еще не достиг заданного минимума. Следующая схема (Рис. 4.2.1) показывает переносы для группировки недостаточного спроса по зонам.

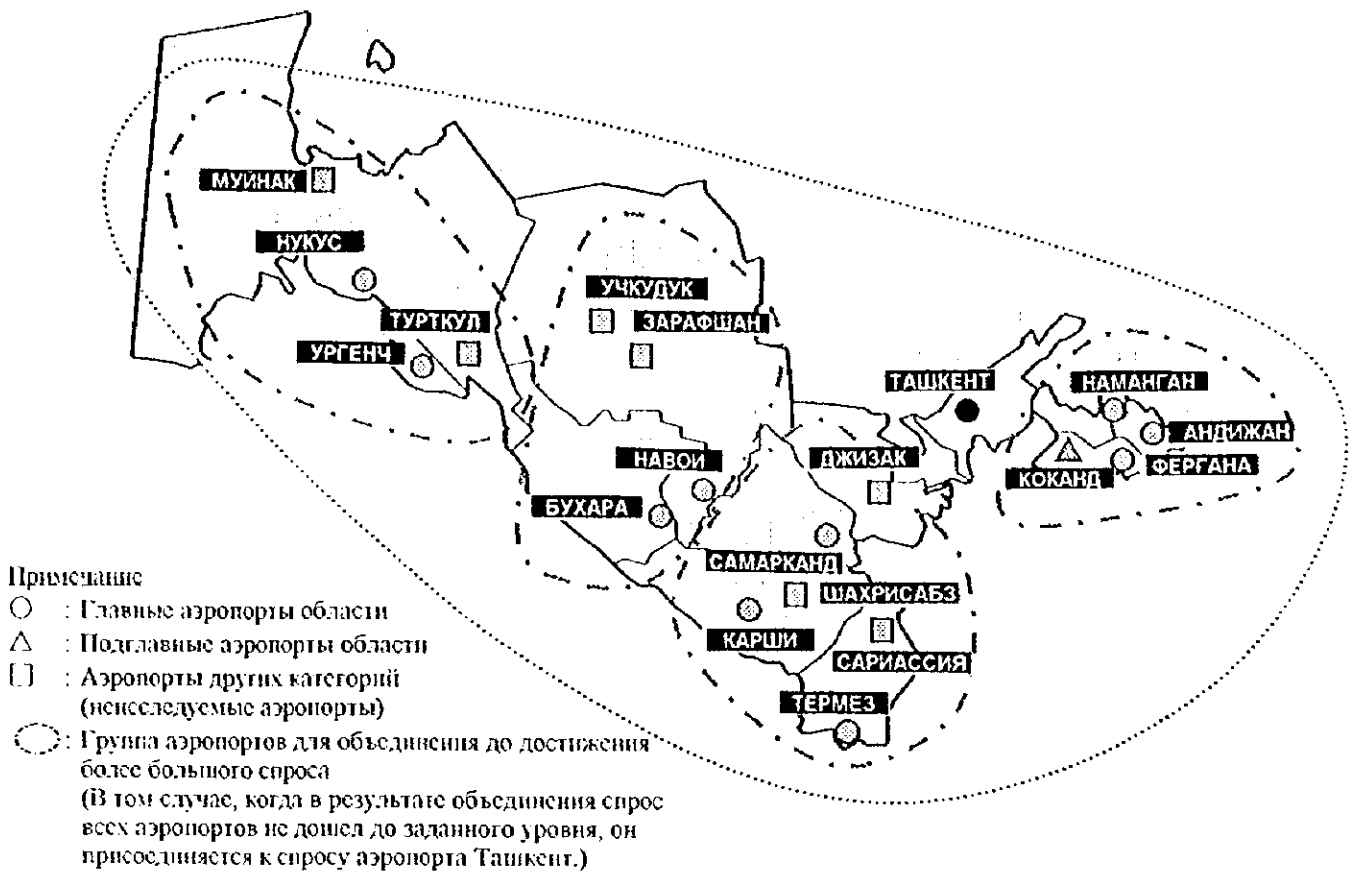


Рис. 4.2.1 Группировка аэропортов для воздушных трасс в страны СНГ/Прибалтики и международных рейсов

в) Авиаслужбы для стран СНГ

Зонирование стран СНГ и Прибалтики осуществлено с учетом месторасположения и взаимного расстояния из Узбекистана.

Получены четыре индивидуальные зоны для Центральной Азии и две совмещенные зоны для СНГ и Прибалтики, т.е. шесть зон, как показано ниже:

Зонирование для стран СНГ и Прибалтики

- Казахстан
- Кыргызстан
- Таджикистан
- Туркменистан
- Кавказские страны — Армения, Азербайджан и Грузия
- Славянские и Прибалтийские страны — Белорусь, Россия, Украина, Эстония, Латвия, Литuania и Молдова

с) Международные авиаслужбы

Зонирование других зарубежных стран осуществлено, учитывая направления воздушных трасс и ссылаясь на зонирование ИКАО. В результате получено шесть зон, приведенных ниже.

Зонирование для других зарубежных стран:

- Северная Америка
- Европа, включая связанные с ней зоны
- Средний Восток
- Западные страны Азии и Тихого океана (Афганистан, Индия, Мальдивы и др.)
- Центральные страны Азии и Тихого океана (Индонезия, Малайзия, Филиппины, Сингапур, Австралия, Новая Зеландия и др.)
- Восточные страны Азии и Тихого океана (Китай, Корея, Япония, Гонг-Конг и др.)

(4) Минимум потребности в регулярных полетах

Принимая в учет эксплуатацию текущих регулярных полетов в Узбекистане, устанавливается минимум потребности в обеспечении регулярных полетов в соответствующих авиамаршрутах, приведенный ниже:

a) Местные авиаслужбы

- Минимум размеров вводимого в эксплуатацию воздушного судна: самолет миниразмера/на пятьдесят мест
- Минимум движений воздушных судов: два полета в день (один полет с возвращением на базу в день)
- Минимум пассажиров: двадцать четыре тысячи и пятьсот пассажиров в год (отбытие и прибытие)

Примечание: Для существующих эксплуатируемых воздушных трасс упомянутый выше минимум не учтен.

b) Авиаслужбы для стран СНГ

Авиаслужбы для стран СНГ разделены на две группы в соответствии с расстояниями перевозки. Одна группа характеризуется коротким расстоянием перевозки и включает в себя четыре страны Центральной Азии, а другая группа со средним и длинным расстоянием перевозки включает Кавказ и Славянские и Прибалтийские страны.

Воздушные трассы, сообщаемые с Центральной Азией

- Минимум размеров вводимого в эксплуатацию воздушного судна: самолет миниразмера/на пятьдесят мест
- Минимум движений воздушных судов: два полета в неделю (один полет с возвращением на базу в неделю)
- Минимум пассажиров: три тысячи и пятьсот пассажиров в год (отбытие и прибытие)

Воздушные трассы, сообщаемые с Кавказом и Славянскими и Прибалтийскими странами

- Минимум размеров вводимого в эксплуатацию воздушного судна: реактивный самолет малого размера/на сто мест
два полета в неделю (один полет с возвращением на базу в неделю)
- Минимум пассажиров: семь тысяч пассажиров в год (отбытие и прибытие)

с) Международные авиаслужбы

- Минимум размеров вводимого в эксплуатацию воздушного судна: реактивный самолет среднего размера/на двести мест
- Минимум движений воздушных судов: два полета в неделю (один полет с возвращением на базу в неделю)
- Минимум пассажиров: четырнадцать тысяч пассажиров в год (отбытие и прибытие)

4.2.3 Местные пассажирские авиaperевозки

(1) Методология прогнозирования спроса на авиaperевозки

Спрос на местные пассажирские авиaperевозки прогнозирован на основе будущего ВВП путем анализа регрессионной модели, установленной из связи между фактическими статистическими данными внутренних пассажиров и размерами ВВП и путем подкрепления спроса внутренних авиaperевозок размерами ВВП, служащими переменной.

Местные авиaperевозки распределяются по авиамаршрутам соответственно с применением составного коэффициента, полученного из фактических данных для места отбытия и места прибытия, и далее они подвергаются анализу для подготовки модели прогнозирования, подкрепленной численностью населения окружающей зоны соответствующего аэропорта и расстоянием по автодорогам между основными населенными пунктами соответствующего аэропорта.

Потенциальный спрос местных авиaperевозок вычислен 136 воздушными трассами, среди семнадцати аэропортов, применяя вышеупомянутую модель прогнозирования.

Эти потенциальные цифры регулируются и делаются окончательными на основе общего спроса, служащего контрольной суммой (см. Рис. 4.2.2).

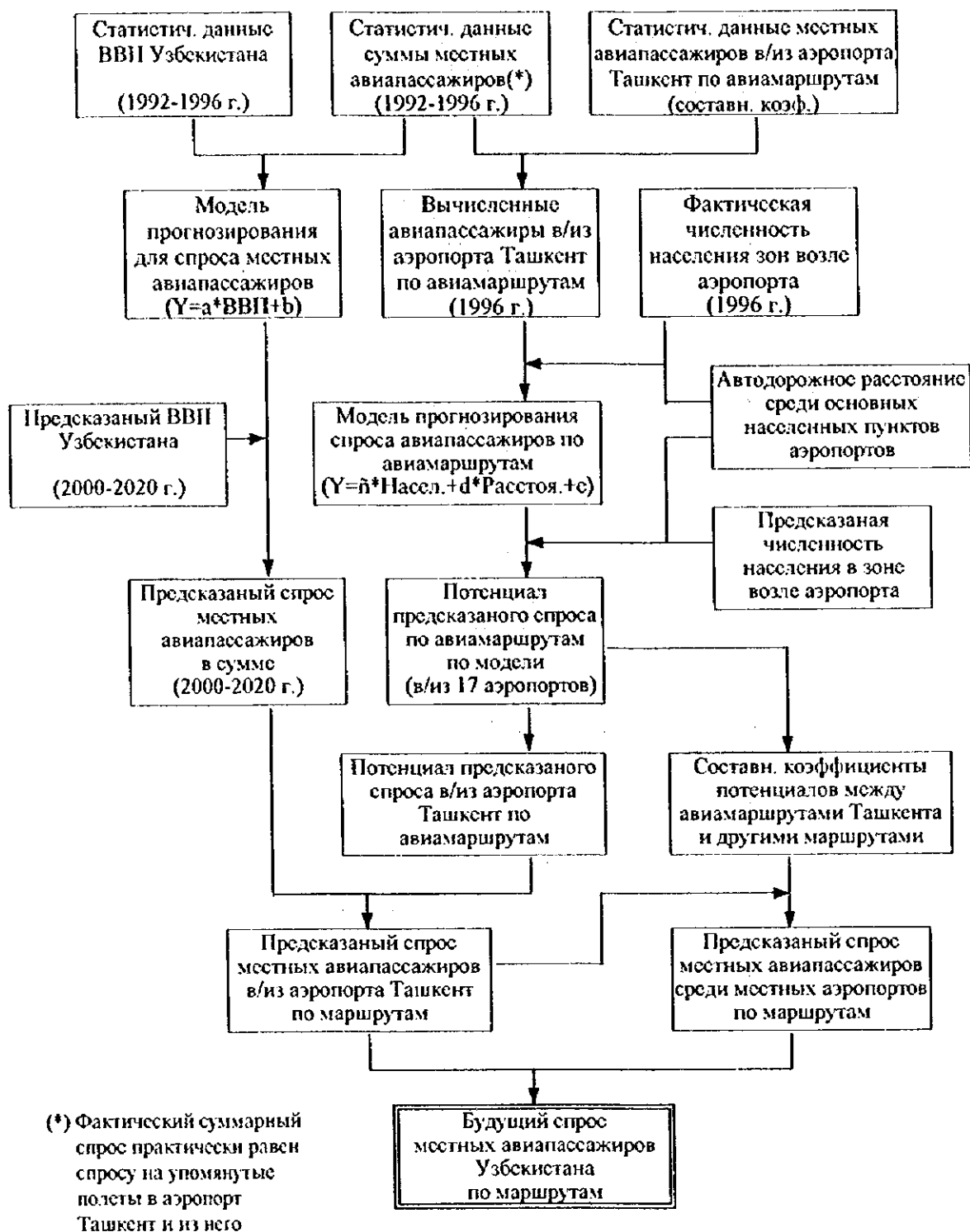


Рис. 4.2.2 Технологическая схема прогнозирования будущей численности пассажиров местных авиамаршрутов

(2) Прогнозирование спроса авиапассажиров в Узбекистане в целом

В результате анализа статистических данных для местных авиапассажиров и размеров ВВП получается формула для предположения суммарного спроса на местные пассажирские авиаперевозки в Узбекистане.

$$МП = 1,083 * ВВП + 74,68,$$

где, МП: местные авиапассажиры, тыс. чел.

ВВП: размеры ВВП Узбекистана, млрд. Сум

Результаты прогнозирования общего спроса на местные пассажирские авиаперевозки в Узбекистане приведены в Табл. 4.2.1.

Таблица 4.2.1 Прогноз общей численности пассажиров местных авиатрасс в Узбекистане

Год		1996	2000	2005	2010	2015	2020
Пассажиры, тыс. чел	Вариант-1	680,9	786,0	927,0	1078,9	1240,7	1411,3
	Вариант-2		810,4	1003,6	1237,6	1519,5	1857,5
	Вариант-3		741,2	815,9	890,5	965,2	1039,8

Примечание: Эти цифры есть сумма только улетающих пассажиров.

Эти прогнозы основаны на статистических данных за период социально-экономического смятения после распада СССР. Все местные полеты были сконцентрированы только в аэропорт Ташкент без никаких полетов в местные аэропорты в эти дни и из них.

Итак, эти прогнозы рассматриваются одинаковыми со спросом только в аэропорт Ташкент и из него

Следовательно, спрос пассажиров между местными аэропортами прогнозирован отдельно.

(3) Спрос местных авиапассажиров по авиамаршрутам

В результате анализа расстояния по автодорогам между г. Ташкент и городами назначения и населения в районах вокруг аэропорта (см. Таблицу 4.2.2) после распределения фактических данных общей численности пассажиров местных авиаперевозок в 1996 г. в аэропорте Ташкент по городам назначения на основе составных коэффициентов фактических движений авиапассажиров между г. Ташкент и каждым городом назначения соответственно, установлена формула для предположения численности местных авиапассажиров среди зон в Узбекистане:

$$M_{nij} = 10^{\text{const.}} \cdot \text{Рас.}_{ij}^{\text{коэф}_a} \cdot \text{Нас.}_{ij}^{\text{коэф}_b},$$

- где M_{nij} : авиапассажиры местных авиамаршрутов между Зонами i и j , тыс. чел.;
- Рас._{ij} : расстояние по автодорогам между Зонами i и j , км;
- Нас._{ij} : численность населения Зон i и j , млн. чел
- const. : 8,96005;
- коэф_a : 1,22869;
- коэф_b : 1,20145.

Потенциал для спроса авиапассажиров прогнозирован для 136 авиамаршрутов среди 17 аэропортов с помощью модели прогнозирования путем ввода будущей численности населения в соответствующих зонах (см. Таблицу 4.2.3) и расстояния по автодорогам между городом отбытия и городом назначения (см. Таблицу 4.2.4).

Спросы пассажиров местных авиaperевозок получены по аэропорту Ташкент по отдельным авиамаршрутам путем распределения прогнозированного общего спроса пассажиров местных авиaperевозок (см. Таблицу 4.2.1) по соответствующим авиамаршрутам в и из аэропорта Ташкент, умножив общий спрос авиапассажиров на составные коэффициенты потенциала для спроса авиапассажиров.

Аналогичным путем получено количество авиапассажиров по авиамаршрутам между местными аэропортами без связи с аэропортом Ташкент, умножая общий спрос авиапассажиров на относительный показатель потенциала между Ташкентскими маршрутами и остальными маршрутами.

ВВП каждой зоны принят за наиболее приемлемый показатель для подкрепления экономического потенциала каждой зоны. Однако, для данной модели применена численность населения вследствие отсутствия данных ВВП по областям.

Вообще, часть авиапассажиров выделяется из общего потока пассажиров по автодорогам, Ж.Д. и авиалиниям, учитывая конкуренцию среди автодорожного, Ж.Д. и воздушного транспортов. Однако, данные, связанные с движением пассажиров между областями по видам транспорта в Узбекистане не были доступны. Следовательно, спрос на пассажирские авиaperевозки между областями прогнозирован с помощью модели, которая позволила бы подкреплять прямо движения авиапассажиров между областями.

Результаты приведены в Таблицах 4.2.5 - 4.2.7 для спросов авиапассажиров местных авиамаршрутов.

Таблица 4.2.2 Предположение текущего объема авиапассажиров и условия существующих авиамаршрутов

Авиамаршрут	Доля по направлениям, %	Пределя. пассажиры в 1996 г., тыс. чел.	Дорожное расстояние, км	Население в 1996 г., тыс. чел.		ВВП (а*б) млн.
				(а) Ташкент	(б) Остальных	
Ташкент -- Наманган	7.25	49.4	302	2,544.1	779.2	1,982,362.7
Ташкент -- Андижан	12.62	85.9	362	2,544.1	1,075.5	2,736,179.6
Ташкент -- Фергана	11.81	80.4	331	2,544.1	1,127.8	2,869,236.0
Ташкент -- Коканд	2.05	14.0	247	2,544.1	336.7	856,598.5
Ташкент -- Самарканд	6.12	41.7	293	2,544.1	833.9	2,121,525.0
Ташкент -- Термез	10.86	73.9	677	2,544.1	509.2	1,295,455.7
Ташкент -- Карши	5.45	37.1	445	2,544.1	481.9	1,226,001.8
Ташкент -- Бухара	9.27	63.1	561	2,544.1	549.2	1,397,219.7
Ташкент -- Навои	2.22	15.1	461	2,544.1	272.8	694,030.5
Ташкент -- Ургенч	14.85	101.1	1,002	2,544.1	474.3	1,206,666.6
Ташкент -- Нукус	10.08	68.7	1,117	2,544.1	277.2	705,224.5
Ташкент -- Сарыася	1.77	12.0	677	2,544.1	130.6	332,259.5
Ташкент -- Шахрисабз	0.15	1.0	355	2,544.1	83.0	211,160.3
Ташкент -- Учкудук	1.03	7.0	776	2,544.1	43.2	109,905.1
Ташкент -- Зарафшан	2.56	17.4	680	2,544.1	130.1	330,987.4
Ташкент -- Туркуль	1.90	12.9	951	2,544.1	84.8	215,739.7
Всего	100.00	680.9	--	--	--	--

(Прим.): Численность населения есть сумма смежных округов (городов, поселков и сел) аэропорта.

Таблица 4.2.3 Предположение социальных условий аэропортов (численность населения областей и зон)

Аэропорт	2000		2005		2010		2015		2020	
	Область, тыс. чел.	Зона, тыс. чел.	Область, тыс. чел.	Зона, тыс. чел.	Область, тыс. чел.	Зона, тыс. чел.	Область, тыс. чел.	Зона, тыс. чел.	Область, тыс. чел.	Зона, тыс. чел.
Ташкент	4,377.7	2,730.3	4,698.2	2,872.6	4,943.0	3,010.2	5,179.7	3,141.7	5,406.1	3,266.3
Наманган	1,786.4	841.1	1,928.3	926.7	2,124.6	1,010.5	2,316.6	1,091.8	2,503.1	1,170.3
Анджам	2,040.3	1,147.1	2,176.1	1,250.3	2,371.9	1,351.1	2,563.2	1,448.9	2,748.6	1,542.9
фергана	2,499.5	1,202.1	2,664.2	1,304.8	2,891.7	1,405.0	3,113.8	1,502.0	3,328.9	1,595.3
Коканд	2,499.5	358.9	2,664.2	389.5	2,891.7	419.5	3,113.8	448.4	3,328.9	476.3
Самарканд	2,488.6	906.0	2,660.4	987.0	2,898.1	1,066.1	3,130.3	1,142.7	3,355.4	1,216.4
Термез	1,582.4	553.0	1,718.4	617.4	1,918.8	680.6	2,115.2	742.1	2,306.3	801.6
Кариш	1,975.2	527.8	2,163.4	588.6	2,412.6	648.2	2,656.8	706.2	2,894.4	762.2
Бухара	1,339.9	593.7	1,448.5	649.5	1,584.6	704.0	1,717.6	756.9	1,846.6	807.8
Навои	748.2	297.9	816.9	324.4	889.6	350.2	960.6	375.3	1,029.3	399.4
Ургенч	1,225.9	514.2	1,328.9	567.4	1,466.6	619.6	1,601.5	670.3	1,732.4	719.2
Нукус	1,418.1	303.1	1,550.5	332.4	1,700.7	361.1	1,847.5	389.0	1,990.0	415.8
Сариасия	1,582.4	141.8	1,718.4	158.4	1,918.8	174.6	2,115.2	190.3	2,306.3	205.6
Шахрисабз	1,975.2	90.9	2,163.4	101.4	2,412.6	111.6	2,656.8	121.6	2,894.4	131.3
Учкудук	748.2	47.2	816.9	51.4	889.6	55.5	960.6	59.4	1,029.3	63.3
Зарафшан	748.2	142.1	816.9	154.7	889.6	167.0	960.6	179.0	1,029.3	190.5
Турккуль	1,418.1	92.7	1,550.5	101.7	1,700.7	110.5	1,847.5	119.0	1,990.0	127.2

(Прим.) Зона оформляется из смежных округов (городов, поселков и сел) аэропорта.

Таблица 4.2.4 Матрица автодорожного расстояния

(km)	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Сарнасия	Шахрисабз	Учкудук	Зарафшан	Турткуль
Ташкент		302	362	331	247	293	677	445	561	461	1,002	1,117	677	355	776	680	951
Наманган	302		67	96	109	595	979	747	863	763	1,304	1,419	979	657	1,078	982	1,253
Андижан	362	67		73	115	772	1,039	924	923	940	1,368	1,479	1,039	834	1,255	1,159	1,317
Фергана	331	96	73		84	624	1,008	776	892	792	1,333	1,448	1,008	686	1,107	1,011	1,282
Коканд	247	109	115	84		607	924	809	808	775	1,253	1,364	924	669	1,090	994	1,202
Самарканд	293	595	772	624	607		384	152	268	168	709	824	384	62	483	387	658
Термез	677	979	1,039	1,008	924	384		333	494	552	935	1,050	170	322	867	771	884
Карши	445	747	924	776	809	152	333		161	320	602	717	333	129	635	539	551
Бухара	561	863	923	892	808	268	494	161		120	441	556	494	290	435	339	390
Навои	461	763	940	792	775	168	552	320	120		561	658	552	230	315	219	510
Ургенч	1,002	1,304	1,368	1,333	1,253	709	935	602	441	561		165	935	831	536	520	51
Нукус	1,117	1,419	1,479	1,448	1,364	824	1,050	717	556	658	165		1,050	846	380	476	166
Сарнасия	677	979	1,039	1,008	924	384	170	333	494	552	935	1,050		322	867	771	884
Шахрисабз	355	657	834	686	669	62	322	129	290	230	831	846	322		545	449	680
Учкудук	776	1,078	1,255	1,107	1,090	483	867	635	435	315	536	380	867	545		96	485
Зарафшан	680	982	1,159	1,011	994	387	771	539	339	219	520	476	771	449	96		469
Турткуль	951	1,253	1,317	1,282	1,202	658	884	551	390	510	51	166	884	680	485	469	

Таблица 4.2.5 Прогноз годового объема пассажиров местных авиамаршрутов по парам аэропортов (Вариант-1), тыс. чел.

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	---	51,4	93,2	88,3	14,4	54,1	83,7	47,3	72,4	24,8	124,1	75,2	783,9
	Наманган	51,4	---	---	---	---	31,4	32,0	---	29,8	---	41,7	24,5	210,8
	Андижан	93,2	---	---	---	---	62,8	50,0	40,9	47,1	---	64,2	37,4	395,6
	Фергана	88,3	---	---	---	---	51,1	50,9	34,9	47,7	---	65,8	38,6	377,3
	Коканд	14,4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14,4
	Самарканд	54,1	31,4	62,8	51,1	---	---	---	---	---	---	---	---	199,4
	Термез	83,7	32,0	50,0	50,9	---	---	---	---	---	---	---	---	216,6
	Карши	47,3	---	40,9	34,9	---	---	---	---	---	---	---	---	123,1
	Бухара	72,4	29,8	47,1	47,7	---	---	---	---	---	---	---	---	197,0
	Навои	24,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	24,8
	Ургенч	124,1	41,7	64,2	65,8	---	---	---	---	---	---	---	---	295,8
	Нукус	75,2	24,5	37,4	38,6	---	---	---	---	---	---	---	---	175,7
	Другие	57,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	57,0
Всего	783,9	210,8	395,6	377,3	14,4	199,4	216,6	123,1	197,0	24,8	295,8	175,7	3,073,4	
2005	Ташкент	---	60,8	108,9	102,7	16,8	63,2	100,7	56,8	84,9	29,0	147,3	88,5	927,1
	Наманган	60,8	---	---	---	---	38,8	40,7	27,6	37,0	---	52,3	30,5	287,7
	Андижан	108,9	---	---	---	---	76,5	62,7	51,3	57,6	25,6	79,5	46,0	508,1
	Фергана	102,7	---	---	---	---	62,0	63,6	43,5	58,2	---	81,0	47,2	458,2
	Коканд	16,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16,8
	Самарканд	63,2	38,8	76,5	62,0	---	---	---	---	---	---	26,7	---	267,2
	Термез	100,7	40,7	62,7	63,6	---	---	---	---	---	---	---	---	267,7
	Карши	56,8	27,6	51,3	43,5	---	---	---	---	---	---	---	---	179,2
	Бухара	84,9	37,0	57,6	58,2	---	---	---	---	---	---	---	---	237,7
	Навои	29,0	---	25,6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	54,6
	Ургенч	147,3	52,3	79,5	81,0	---	26,7	---	---	---	---	---	---	386,8
	Нукус	88,5	30,5	46,0	47,2	---	---	---	---	---	---	---	---	212,2
	Другие	67,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	67,5
Всего	927,1	287,7	508,1	458,2	16,8	267,2	267,7	179,2	237,7	54,6	386,8	212,2	3,870,8	
2010	Ташкент	---	71,0	125,8	118,1	19,3	73,0	119,1	67,1	98,4	33,4	172,2	102,9	1,078,9
	Наманган	71,0	---	---	---	---	46,9	50,5	34,1	45,0	---	64,1	37,2	348,8
	Андижан	125,8	---	---	---	---	91,6	77,0	62,9	69,3	30,6	96,4	55,5	609,1
	Фергана	118,1	---	---	---	---	73,9	77,7	53,2	69,7	26,0	97,9	56,7	573,2
	Коканд	19,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19,3
	Самарканд	73,0	46,9	91,6	73,9	---	---	---	---	---	---	32,3	---	317,7
	Термез	119,1	50,5	77,0	77,7	---	---	---	---	---	---	26,5	---	350,8
	Карши	67,1	34,1	62,9	53,2	---	---	---	---	---	---	---	---	217,3
	Бухара	98,4	45,0	69,3	69,7	---	---	---	---	---	---	---	---	282,4
	Навои	33,4	---	30,6	26,0	---	---	---	---	---	---	---	---	90,6
	Ургенч	172,2	64,1	96,4	97,9	---	32,3	26,5	---	---	---	---	---	489,4
	Нукус	102,9	37,2	55,5	56,7	---	---	---	---	---	---	---	---	252,3
	Другие	78,6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	78,6
Всего	1,078,9	348,8	609,1	573,2	19,3	317,7	350,8	217,3	282,4	90,6	489,4	252,3	4,207,8	
2015	Ташкент	---	81,9	143,7	134,4	21,9	83,3	138,8	78,1	112,8	38,2	198,8	118,2	1,240,9
	Наманган	81,9	---	---	---	---	55,9	61,3	41,4	53,8	---	77,2	44,5	416,6
	Андижан	143,7	---	---	---	---	108,1	92,7	75,6	82,1	36,1	115,0	65,8	719,1
	Фергана	134,4	---	---	---	---	86,9	93,3	63,7	82,2	30,6	116,3	67,0	674,4
	Коканд	21,9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25,2	---	47,1
	Самарканд	83,3	55,9	108,1	86,9	---	---	---	---	---	---	38,6	---	377,8
	Термез	138,8	61,3	92,7	93,3	---	---	---	---	---	---	32,3	---	418,4
	Карши	78,1	41,4	75,6	63,7	---	---	---	---	---	---	---	---	258,8
	Бухара	112,8	53,8	82,1	82,2	---	---	---	---	---	---	---	---	330,9
	Навои	38,2	---	36,1	30,6	---	---	---	---	---	---	---	---	104,9
	Ургенч	198,8	77,2	115,0	116,3	25,2	38,6	32,3	---	---	---	---	---	603,4
	Нукус	118,2	44,5	65,8	67,0	---	---	---	---	---	---	---	---	293,5
	Другие	90,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	90,8
Всего	1,240,9	416,6	719,1	674,4	47,1	372,8	418,4	258,8	330,9	104,9	603,4	293,5	5,573,6	
2020	Ташкент	---	93,3	162,5	151,5	24,7	94,2	159,7	89,7	127,9	43,1	226,9	134,3	1,411,2
	Наманган	93,3	---	---	---	---	65,5	73,2	49,4	63,3	---	91,4	52,5	488,6
	Андижан	162,5	---	---	---	---	125,8	109,8	89,4	95,8	42,0	135,1	77,0	837,4
	Фергана	151,5	---	---	---	---	100,8	110,1	75,1	95,6	35,4	136,2	78,1	782,8
	Коканд	24,7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	29,5	---	54,2
	Самарканд	94,2	65,5	125,8	100,8	---	---	---	---	---	---	45,3	28,2	459,8
	Термез	159,7	73,2	109,8	110,1	---	---	---	---	---	---	38,5	---	491,3
	Карши	89,7	49,4	89,4	75,1	---	---	---	---	---	---	---	---	303,6
	Бухара	127,9	63,3	95,8	95,6	---	---	---	---	---	---	---	---	382,6
	Навои	43,1	---	42,0	35,4	---	---	---	---	---	---	---	---	120,5
	Ургенч	226,9	91,4	135,1	136,2	29,5	45,3	38,5	---	---	---	---	---	702,9
	Нукус	134,3	52,5	77,0	78,1	---	28,2	---	---	---	---	---	---	370,1
	Другие	103,4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	103,4
Всего	1,411,2	488,6	837,4	782,8	54,2	459,8	491,3	303,6	382,6	120,5	702,9	370,1	6,508,4	

(*) - Включая другие аэропорты

Таблица 4.2.6 Прогноз годового объема пассажиров местных авиамаршрутов по парам аэропортов (Вариант-2), тыс. чел.

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	53.0	96.1	91.1	14.9	55.8	86.3	48.7	71.6	25.6	128.0	77.5	810.4	
	Наманган	53.0	---	---	---	32.4	33.0	---	30.8	---	43.0	25.3	217.5	
	Андижан	96.1	---	---	---	64.7	51.5	42.2	48.5	---	66.2	38.6	407.8	
	Фергана	91.1	---	---	---	52.7	52.5	36.6	49.2	---	67.8	39.8	389.1	
	Коканд	14.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14.9	
	Самарканд	55.8	32.4	64.7	52.7	---	---	---	---	---	---	---	205.6	
	Термез	86.3	33.0	51.5	52.5	---	---	---	---	---	---	---	223.3	
	Карши	48.7	---	42.2	36.6	---	---	---	---	---	---	---	126.5	
	Бухара	71.6	30.8	48.5	49.2	---	---	---	---	---	---	---	203.1	
	Навои	25.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25.6	
	Ургенч	128.0	43.0	66.2	67.8	---	---	---	---	---	---	---	305.0	
	Нукус	77.5	25.3	38.6	39.8	---	---	---	---	---	---	---	181.2	
	Другие	58.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	58.8	
Всего	810.4	217.5	407.8	389.1	14.9	205.6	223.3	126.9	203.1	25.6	305.0	181.2	3,109.7	
2005	Ташкент	65.8	117.9	111.2	18.2	68.4	109.0	61.5	91.9	31.4	159.4	95.8	1,003.7	
	Наманган	65.8	---	---	---	42.0	41.0	29.8	40.1	---	56.6	33.0	311.3	
	Андижан	117.9	---	---	---	82.8	67.9	55.5	62.4	27.7	85.0	49.8	550.0	
	Фергана	111.2	---	---	---	67.1	68.9	47.1	63.0	---	87.7	51.1	496.1	
	Коканд	18.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	18.2	
	Самарканд	68.4	42.0	82.8	67.1	---	---	---	---	---	28.9	---	289.2	
	Термез	109.0	41.0	67.9	68.9	---	---	---	---	---	---	---	289.8	
	Карши	61.5	29.8	55.5	47.1	---	---	---	---	---	---	---	193.9	
	Бухара	91.9	40.1	62.4	63.0	---	---	---	---	---	---	---	257.4	
	Навои	31.4	---	27.7	---	---	---	---	---	---	---	---	59.1	
	Ургенч	159.4	56.6	86.0	87.7	---	28.9	---	---	---	---	---	418.6	
	Нукус	95.8	33.0	49.8	51.1	---	---	---	---	---	---	---	229.7	
	Другие	73.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	73.2	
Всего	1,003.7	311.3	550.0	496.1	18.2	289.2	289.8	193.9	257.4	59.1	418.6	229.7	4,190.2	
2010	Ташкент	81.4	144.3	135.4	22.1	83.7	136.6	76.9	112.9	38.3	197.5	118.0	1,237.3	
	Наманган	81.4	---	---	---	53.8	57.9	39.2	51.6	---	73.6	42.7	400.2	
	Андижан	144.3	---	---	---	105.1	88.3	72.1	79.5	35.1	110.6	63.6	698.6	
	Фергана	135.4	---	---	---	84.8	89.2	61.0	79.9	29.8	112.3	65.0	657.4	
	Коканд	22.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22.1	
	Самарканд	83.7	53.8	105.1	84.8	---	---	---	---	---	37.1	---	364.5	
	Термез	136.6	57.9	88.3	89.2	---	---	---	---	---	30.4	---	402.4	
	Карши	76.9	39.2	72.1	61.0	---	---	---	---	---	---	---	249.2	
	Бухара	112.9	51.6	79.5	79.9	---	---	---	---	---	---	---	323.9	
	Навои	38.3	---	35.1	29.8	---	---	---	---	---	---	---	102.2	
	Ургенч	197.5	73.6	110.6	112.3	---	37.1	30.4	---	---	---	---	564.5	
	Нукус	118.0	42.7	63.6	65.0	---	---	---	---	---	---	---	289.3	
	Другие	90.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	90.2	
Всего	1,237.3	400.2	698.6	657.4	22.1	364.5	402.4	249.2	323.9	102.2	564.5	289.3	5,399.8	
2015	Ташкент	100.2	199.4	176.0	164.6	26.9	102.0	170.0	95.6	138.2	46.7	243.5	141.7	1,519.5
	Наманган	100.2	---	---	---	---	68.4	75.1	50.8	65.9	---	94.5	509.4	
	Андижан	176.0	---	---	---	---	132.4	113.5	92.6	100.5	44.3	140.8	880.7	
	Фергана	164.6	---	---	---	---	106.4	114.2	78.0	100.6	37.4	142.5	825.7	
	Коканд	26.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30.9	57.8	
	Самарканд	102.0	68.4	132.4	106.4	---	---	25.1	---	---	---	47.2	29.5	511.6
	Термез	170.0	75.1	113.5	114.2	---	---	25.1	---	---	---	39.5	---	537.4
	Карши	95.6	50.8	92.6	78.0	---	---	---	---	---	---	---	---	317.0
	Бухара	138.2	65.9	100.5	100.6	---	---	---	---	---	---	---	---	405.2
	Навои	46.7	---	44.3	37.4	---	---	---	---	---	---	---	---	128.4
	Ургенч	243.5	94.5	140.8	142.5	30.9	47.2	39.5	---	---	---	---	---	738.9
	Нукус	141.7	54.5	80.6	82.0	---	29.5	---	---	---	---	---	---	391.3
	Другие	111.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	111.4
Всего	1,519.5	509.4	850.7	825.7	57.8	311.0	537.4	317.0	405.2	128.4	738.9	391.3	6,933.4	
2020	Ташкент	122.8	213.9	199.4	37.6	124.0	210.2	118.1	168.4	56.8	298.6	176.7	1,857.6	
	Наманган	122.8	---	---	---	86.2	96.3	65.0	83.3	30.7	120.3	69.1	673.7	
	Андижан	213.9	---	---	---	165.5	144.5	117.7	126.1	55.3	177.8	101.3	1,187.8	
	Фергана	199.4	---	---	---	132.7	144.9	98.9	125.8	46.7	179.3	102.8	1,112.0	
	Коканд	37.6	---	---	---	30.0	30.5	---	26.1	---	38.9	---	158.1	
	Самарканд	124.0	86.2	165.5	132.7	30.0	---	32.0	---	---	59.6	37.1	667.1	
	Термез	210.2	96.3	144.5	144.9	30.5	---	---	---	26.6	---	50.7	766.6	
	Карши	118.1	65.0	117.7	98.9	---	---	---	---	---	---	27.8	---	427.5
	Бухара	168.4	83.3	116.1	125.8	26.1	---	26.6	---	---	---	---	---	586.3
	Навои	56.8	30.7	55.3	46.7	---	---	---	---	---	---	---	---	189.5
	Ургенч	298.6	120.3	177.8	179.3	38.9	59.6	50.7	27.8	---	---	---	---	953.0
	Нукус	176.7	69.1	101.3	102.8	---	37.1	30.3	---	---	---	---	---	517.3
	Другие	136.1	---	85.7	81.5	---	---	---	---	---	---	---	---	303.3
Всего	1,857.6	673.7	1,187.8	1,112.0	158.1	667.1	766.6	427.5	556.3	189.5	953.0	517.3	9,260.7	

(*) - Включая другие аэропорты

Таблица 4.2.7 Прогноз годового объема пассажиров местных авиамаршрутов по парам аэропортов (Вариант-3), тыс. чел.

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент		48.5	87.9	83.3	13.6	51.0	28.9	44.6	68.2	23.4	117.1	70.9	741.2
	Наманган	48.5		---	---	---	29.6	30.2	---	28.1	---	39.3	---	175.7
	Андижан	87.9	---		---	---	59.2	47.1	38.6	44.4	---	60.5	35.3	373.0
	Фергана	83.3	---	---		---	48.2	48.0	32.9	45.0	---	62.0	36.4	355.8
	Коканд	13.6	---	---	---		---	---	---	---	---	---	---	13.6
	Самарканд	51.0	29.6	59.2	48.2	---		---	---	---	---	---	---	188.0
	Термез	28.9	30.2	47.1	48.0	---	---		---	---	---	---	---	204.2
	Карши	44.6	---	38.6	32.9	---	---	---		---	---	---	---	116.1
	Бухара	68.2	28.1	44.4	45.0	---	---	---	---		---	---	---	185.7
	Навои	23.4	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	23.4
	Ургенч	117.1	39.3	60.5	62.0	---	---	---	---	---	---		---	278.9
	Нукус	70.9	---	35.3	36.4	---	---	---	---	---	---	---	---	142.6
	Другие	53.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	53.8
	Всего	741.2	175.7	373.0	355.8	13.6	188.0	204.2	116.1	185.7	23.4	278.9	142.6	2,852.0
2005	Ташкент		53.5	95.8	90.4	14.8	55.6	88.6	50.0	74.7	25.5	129.6	77.9	815.9
	Наманган	53.5		---	---	---	31.1	35.8	---	32.6	---	46.0	26.9	228.9
	Андижан	95.8	---		---	---	67.3	55.2	45.1	50.7	---	69.9	40.5	424.5
	Фергана	90.4	---	---		---	54.6	56.0	38.3	51.2	---	71.3	41.5	403.3
	Коканд	14.8	---	---	---		---	---	---	---	---	---	---	14.8
	Самарканд	55.6	31.1	67.3	54.6	---		---	---	---	---	---	---	211.6
	Термез	88.6	35.8	55.2	56.0	---	---		---	---	---	---	---	235.6
	Карши	50.0	---	45.1	38.3	---	---	---		---	---	---	---	133.4
	Бухара	74.7	32.6	50.7	51.2	---	---	---	---		---	---	---	209.2
	Навои	25.5	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	25.5
	Ургенч	129.6	46.0	69.9	71.3	---	---	---	---	---	---		---	316.8
	Нукус	77.9	26.9	40.5	41.5	---	---	---	---	---	---	---	---	186.8
	Другие	59.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	59.5
	Всего	815.9	228.9	424.5	403.3	14.8	211.6	235.6	133.4	209.2	25.5	316.8	186.8	3,265.8
2010	Ташкент		58.6	103.8	97.5	15.9	60.2	98.3	55.3	81.2	27.6	142.1	84.9	890.5
	Наманган	58.6		---	---	---	38.7	41.7	28.2	37.2	---	52.9	30.7	288.0
	Андижан	103.8	---		---	---	75.6	63.5	51.9	52.2	25.3	79.6	45.8	502.3
	Фергана	97.5	---	---		---	61.0	64.2	43.9	57.5	---	80.8	46.8	451.7
	Коканд	15.9	---	---	---		---	---	---	---	---	---	---	15.9
	Самарканд	60.2	38.7	75.6	61.0	---		---	---	---	---	26.7	---	262.2
	Термез	98.3	41.7	63.5	64.2	---	---		---	---	---	---	---	267.7
	Карши	55.3	28.2	51.9	43.9	---	---	---		---	---	---	---	179.3
	Бухара	81.2	37.2	52.2	57.5	---	---	---	---		---	---	---	233.1
	Навои	27.6	---	25.3	---	---	---	---	---	---		---	---	52.9
	Ургенч	142.1	52.9	79.6	80.8	---	26.7	---	---	---	---	---	---	382.1
	Нукус	84.9	30.7	45.8	46.8	---	---	---	---	---	---	---	---	208.2
	Другие	65.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	65.1
	Всего	890.5	288.0	502.7	451.7	15.9	262.2	267.7	179.3	233.1	52.9	382.1	208.2	3,799.4
2015	Ташкент		63.7	111.8	104.5	17.1	61.8	108.0	60.7	87.8	29.7	154.7	91.9	965.4
	Наманган	63.7		---	---	---	43.5	47.2	32.2	41.8	---	60.0	34.6	323.5
	Андижан	111.8	---		---	---	84.1	72.1	58.8	63.8	28.1	89.5	51.2	559.4
	Фергана	104.5	---	---		---	67.6	72.5	49.6	63.9	---	90.5	52.1	500.7
	Коканд	17.1	---	---	---		---	---	---	---	---	---	---	17.1
	Самарканд	61.8	43.5	84.1	67.6	---		---	---	---	---	30.0	---	290.0
	Термез	108.0	47.2	72.1	72.5	---	---		---	---	---	25.1	---	325.4
	Карши	60.7	32.2	58.8	49.6	---	---	---		---	---	---	---	201.3
	Бухара	87.8	41.8	63.8	63.9	---	---	---	---		---	---	---	257.3
	Навои	29.7	---	28.1	---	---	---	---	---	---		---	---	57.8
	Ургенч	154.7	60.0	89.5	90.5	---	30.0	25.1	---	---	---	---	---	449.8
	Нукус	91.9	34.6	51.2	52.1	---	---	---	---	---	---	---	---	229.8
	Другие	70.7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	70.7
	Всего	965.4	323.5	559.4	500.7	17.1	290.0	325.4	201.3	257.3	57.8	449.8	229.8	4,248.2
2020	Ташкент		68.7	119.7	111.6	18.2	69.4	117.6	66.1	94.3	31.8	167.2	98.9	1,039.7
	Наманган	68.7		---	---	---	48.3	53.9	36.4	46.6	---	67.3	38.7	359.9
	Андижан	119.7	---		---	---	92.7	80.9	65.9	70.6	31.0	99.5	56.7	617.0
	Фергана	111.6	---	---		---	74.3	81.1	55.6	70.4	26.1	100.4	57.5	576.8
	Коканд	18.2	---	---	---		---	---	---	---	---	---	---	18.2
	Самарканд	69.4	48.3	92.7	74.3	---		---	---	---	---	33.4	---	318.1
	Термез	117.6	53.9	80.9	81.1	---	---		---	---	---	28.4	---	361.9
	Карши	66.1	36.4	65.9	55.4	---	---	---		---	---	---	---	223.8
	Бухара	94.3	46.6	70.6	70.4	---	---	---	---		---	---	---	281.5
	Навои	31.8	---	31.0	26.1	---	---	---	---	---		---	---	83.9
	Ургенч	167.2	67.3	99.5	100.4	---	33.4	28.4	---	---	---	---	---	496.2
	Нукус	98.9	38.7	56.7	57.5	---	---	---	---	---	---	---	---	251.8
	Другие	76.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	76.2
	Всего	1,039.7	359.9	617.0	576.8	18.2	318.1	361.9	223.8	281.5	83.9	496.2	251.8	4,710.4

(*) - Раскоча другие аэропорты

4.2.4 Пассажирские авиаперевозки в страны СНГ

(1) Методология прогнозирования спроса на авиаперевозки

Спрос на пассажирские авиаперевозки в страны СНГ прогнозирован на основе будущего ВВП по регрессионной модели путем подкрепления спроса авиапассажирами в страны СНГ размерами ВВП, служащими переменной.

Общие спросы на пассажирские авиаперевозки в страны СНГ распределены по соответствующим зонам на основе относительного объема фактического движения пассажиров между зонами и социально-экономических индексов Узбекистана. Далее спросы окончательно были установлены, сравнивая с минимумом потребности в регулярных полетах (см. Рис. 4.2.3).

(2) Прогнозирование спроса авиапассажирами в страны СНГ

В результате анализа фактических статистических данных для авиапассажирами в страны СНГ и размеров ВВП на период с 1992 по 1996 г. получена формула.

$$AC = 4,064 * ВВП - 1537,03$$

где, AC: авиапассажиры в страны СНГ, тыс. чел;

ВВП: размеры ВВП Узбекистана, млрд. Сум.

Результаты вышеупомянутого прогнозирования приведены в Таблице 4.2.8.

Таблица 4.2.8 Прогноз авиапассажирами в страны СНГ в Узбекистане

Год		1996	2000	2005	2010	2015	2020
Пассажиры, тыс. чел.	Вариант-1	736,2	1134,4	1662,9	2232,5	2839,3	3479,2
	Вариант-2		1226,9	1950,9	2828,1	3884,7	5151,4
	Вариант-3		965,1	1244,8	1524,5	1804,2	2083,9

Примеч.: Эти цифры есть сумма улетающих и прилетающих пассажиров.

Для прогнозирования спроса на пассажирские авиаперевозки в страны СНГ желательно опираться на ВВП как Узбекистана, так и стран СНГ и Прибалтики. Однако, вышеприведенный прогноз опирается только на ВВП Узбекистана вследствие недостаточных и неполных статистических данных и трудности подтвердить перспективу экономического аспекта для стран СНГ и Прибалтики.

(3) Спрос авиапассажирами по авиамаршрутам

Общие спросы (см. Таблицу 4.2.8) авиапассажирами в страны СНГ распределяются по соответствующим зонам, умножая составные коэффициенты соответствующих зон стран СНГ и Прибалтики, которые получаются из фактических движений пассажиров между аэропортом Ташкент и городами стран СНГ и Прибалтики.

Спросы на авиаперевозки между местными аэропортами и городами стран СНГ и Прибалтики распределяются по средним долям численности населения и объема внешней торговли Узбекистана (см. Таблицу 4.2.9).

Вышеупомянутыепросы по зонам окончательно уточняются, сочетая с зонами, после проверки по минимуму потребности в регулярных полетах в страны СНГ и Прибалтики.

Как показано в таблице 4.2.10, соотношения долей объема пассажирских перевозок в страны СНГ и Прибалтики в прошлом примерно совпадают с соотношениями долей объема внешней торговли Узбекистана с этими странами. Поэтомупросы на авиаперевозки между местными аэропортами Узбекистана и странами СНГ и Прибалтики распределили по долям объема внешней торговли Узбекистана с этими странами.

Результаты приведены в Таблицах 4.2.11 - 4.2.13 для запросов на пассажирские перевозки авиаслужб в страны СНГ.

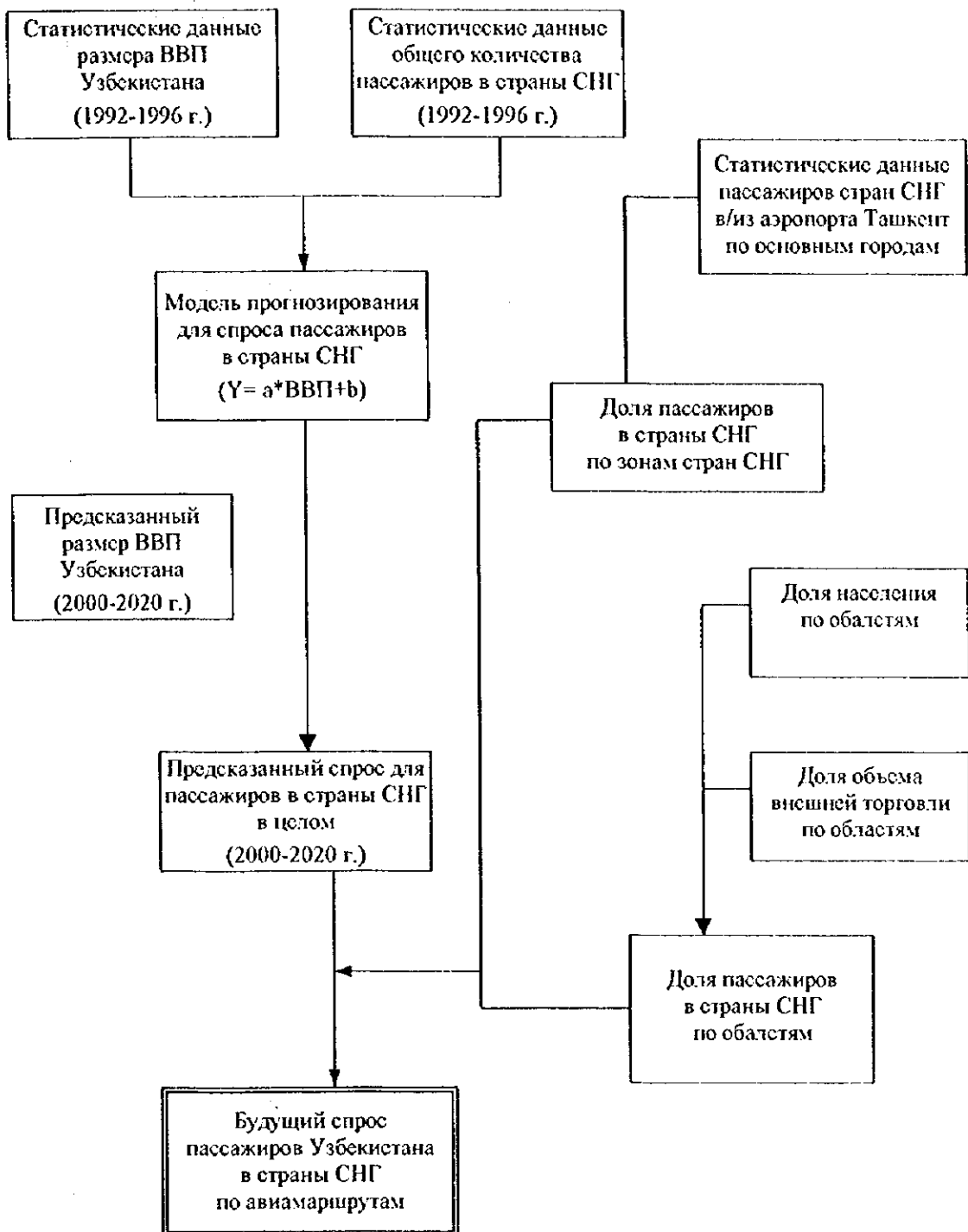


Рис. 4.2.3 Технологическая схема прогнозирования будущего спроса на пассажирские авианперевозки в страны СНГ

Таблица 4.2.9 Доля авиапассажиров в страны СНГ по зонам

Область	Население в 1996 г., %	Внешн. торговля в 1996 г., %	Средняя доля, %
Республика Каракалпакстан	7.95	2.58	5.26
Андижан	7.10	5.57	6.33
Бухара	5.04	6.45	5.75
Джизак	3.29	1.32	2.31
Кашкадарья	5.98	4.32	5.15
Навои	3.48	5.55	4.51
Наманган	7.84	2.96	5.40
Самарканд	8.22	3.87	6.04
Сурхандарья	3.77	3.17	3.47
Ташкент	35.31	56.72	46.01
Фергана	8.52	4.68	6.60
Хорезм	3.51	2.82	3.16
Всего	100.00	100.00	100.00

Таблица 4.2.10 Доля авиапассажиров в страны СНГ и доля
внешней торговли с этими странами

Направления		Авиапассажиры в 1996 г., %	Внешняя торговля в 1995 г., %
Регион	Страна		
СНГ	Азербайджан	1.87	0.13
	Армения	0.18	0.00
	Беларусь	1.28	2.05
	Грузия	0.24	0.04
	Казахстан	6.70	16.88
	Кыргызстан	0.59	4.70
	Молдова	0.02	0.13
	Россия	84.43	50.14
	Таджикистан	0.03	10.68
	Туркменистан	1.94	9.91
	Украина	2.61	3.43
Прибалтика	Латвия	0.08	0.57
	Литuania	0.03	1.13
	Эстония	0.00	0.21
Всего		100.00	100.00

Таблица 4.2.11 Прогноз годового количества авиапассажиров в страны СНГ по маршрутам (Вариант-1) (в тыс. чел.)

Год	Направление	Ташкент	Намangan	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Казахстан	35.9	4.1	4.8	5.0	...	8.1	...	3.9	7.8	...	2.4	4.0	76.6
	Кыргызстан	6.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.6
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	14.6	...	...	4.1	...	3.5	...	...	...	...	...	...	22.2
	Кавказские страны	25.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25.9
	Славянск./Прибалт. страны	473.3	54.2	63.6	66.3	...	72.3	34.7	51.6	57.6	45.3	31.7	52.9	1003.5
	Всего	556.3	58.3	68.4	75.4	...	83.9	34.7	55.5	65.4	45.3	34.1	56.9	1134.2
2005	Казахстан	52.6	6.0	7.1	7.4	...	8.0	3.9	5.7	6.4	5.0	3.5	5.9	111.5
	Кыргызстан	9.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.6
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	21.4	...	...	5.8	...	5.2	...	...	...	...	...	...	32.4
	Кавказские страны	31.3	...	...	7.2	...	...	...	...	...	...	...	...	38.5
	Славянск./Прибалт. страны	693.8	79.3	93.0	97.0	...	105.9	51.6	75.7	84.5	66.5	46.6	27.4	1470.7
	Всего	808.7	83.3	100.1	112.4	...	119.1	54.9	81.4	90.9	71.5	50.1	83.3	1662.7
2010	Казахстан	70.6	8.1	9.5	9.9	...	10.8	5.2	7.7	8.6	6.8	4.7	7.9	149.8
	Кыргызстан	13.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.3
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	20.4	...	...	7.9	...	6.8	...	...	4.5	...	3.7	...	43.3
	Кавказские страны	33.7	...	...	9.5	...	7.9	...	...	...	...	...	...	51.1
	Славянск./Прибалт. страны	931.4	106.5	125.1	130.3	...	142.0	68.5	101.7	113.3	89.1	62.4	103.9	1974.2
	Всего	1069.4	114.6	134.6	157.6	...	167.5	73.7	109.4	126.4	95.9	70.8	111.8	2231.7
2015	Казахстан	89.7	10.3	12.0	12.5	...	13.7	6.6	9.8	10.9	8.6	6.0	10.0	190.1
	Кыргызстан	16.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.9
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	26.1	...	3.5	6.6	...	8.7	...	...	5.7	...	4.6	...	55.2
	Кавказские страны	43.0	...	...	12.0	...	10.3	...	...	...	...	...	...	65.3
	Славянск./Прибалт. страны	1184.5	135.6	159.0	165.7	...	180.8	87.2	129.4	144.4	113.2	79.4	132.1	2511.3
	Всего	1350.2	145.9	174.5	196.8	...	213.5	93.8	139.2	161.0	121.8	90.0	142.1	2838.8
2020	Казахстан	110.0	12.6	14.8	15.4	...	16.8	8.1	12.0	13.4	10.5	7.4	12.3	233.3
	Кыргызстан	16.7	...	...	3.7	...	...	...	...	...	...	...	...	20.4
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	31.9	3.6	4.3	4.5	...	7.2	...	3.5	6.9	...	2.4	3.6	67.6
	Кавказские страны	44.3	...	...	14.6	...	12.5	...	...	8.2	...	...	...	79.6
	Славянск./Прибалт. страны	1451.5	166.1	194.8	202.9	...	221.4	106.7	158.6	176.8	138.9	97.3	161.8	3076.8
	Всего	1654.4	182.3	213.9	241.1	...	257.9	114.8	174.1	205.3	149.4	106.8	177.7	3477.7

Таблица 4.2.12 Прогноз годового количества авиапассажиров в страны СНГ по маршрутам (Вариант-2) (в тыс. чел.)

Год	Направление	Ташкент	Намangan	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Казахстан	38.8	4.4	5.2	5.4	...	8.9	...	4.2	4.7	3.7	2.6	4.3	82.7
	Кыргызстан	7.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.2
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	15.9	...	...	4.4	...	3.7	...	...	...	...	...	...	24.0
	Кавказские страны	28.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28.3
	Славянск./Прибалт. страны	511.8	58.5	68.7	71.5	...	78.0	37.5	56.0	62.3	49.0	31.3	57.1	1084.7
	Всего	602.0	62.9	73.9	81.3	...	90.6	37.5	60.2	67.0	52.7	36.9	61.4	1226.4
2005	Казахстан	61.6	7.1	8.3	8.6	...	9.4	4.5	6.7	7.5	5.9	4.1	6.9	130.6
	Кыргызстан	11.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.7
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	21.1	...	...	6.9	...	6.1	...	...	3.9	...	...	...	38.6
	Кавказские страны	29.4	...	...	8.2	...	7.1	...	...	...	...	...	...	44.7
	Славянск./Прибалт. страны	814.0	93.0	109.2	113.8	...	124.2	60.0	88.9	99.1	77.9	54.6	90.8	1725.5
	Всего	937.8	100.4	117.5	137.5	...	146.8	64.5	95.6	110.5	83.8	58.7	97.7	1950.5
2010	Казахстан	89.4	10.2	12.0	12.5	...	13.7	6.6	9.8	10.9	8.6	6.0	10.0	189.7
	Кыргызстан	16.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.6
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	26.0	...	3.5	6.6	...	8.7	...	...	5.7	...	4.6	...	55.1
	Кавказские страны	42.7	...	...	11.9	...	10.3	...	...	...	...	...	...	64.9
	Славянск./Прибалт. страны	1179.8	135.1	158.4	165.0	...	180.1	85.9	128.9	143.7	112.8	79.0	131.6	2501.3
	Всего	1354.5	145.3	173.9	196.0	...	212.8	93.5	138.7	160.3	121.4	89.6	141.6	2827.6
2015	Казахстан	122.8	14.0	16.5	17.2	...	18.7	9.0	13.4	15.0	11.7	8.2	13.7	260.2
	Кыргызстан	15.0	...	...	4.1	...	3.7	...	...	...	...	...	...	22.6
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	35.6	4.1	4.8	5.0	...	8.1	...	3.9	7.7	...	2.4	4.0	75.6
	Кавказские страны	42.0	...	...	16.3	...	14.1	...	...	9.1	...	7.5	...	89.0
	Славянск./Прибалт. страны	1620.6	185.4	217.5	226.7	...	247.2	119.1	177.0	197.4	155.1	108.7	180.7	3435.4
	Всего	1836.0	203.5	238.8	269.3	...	291.8	128.1	194.3	229.2	166.8	126.8	158.4	3683.0
2020	Казахстан	162.8	18.6	21.9	22.8	...	24.9	12.0	17.8	19.8	15.6	10.9	18.2	345.3
	Кыргызстан	20.0	...	...	5.5	...	4.8	...	...	...	...	...	...	30.3
	Таджикистан	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.0
	Туркменистан	47.2	5.4	6.3	6.8	...	7.2	3.5	5.2	...	4.5	3.2	5.3	100.1
	Кавказские страны	55.7	...	7.5	14.2	...	18.7	...	...	12.0	...	10.0	...	118.1
	Славянск./Прибалт. страны	2149.2	246.1	288.6	300.8	...	328.0	158.1	234.7	261.8	205.8	144.2	239.8	4556.5
	Всего	2434.9	270.1	324.3	349.7	...	383.6	173.6	257.7	299.3	225.9	168.3	263.3	5150.7

Таблица 4.2.13 Прогноз годового количества авиапассажиров в страны СНГ по маршрутам (Вариант-3) (в тыс. чел.)

Год	Направление	Ташкент	Номанган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего	
2000	Центр Азия	Казахстан	30,6	3,5	4,1	4,3	---	10,2	---	---	6,6	---	5,4	---	64,7
		Кыргызстан	5,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5,8
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
		Туркменистан	18,6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	18,6
	Кавказские страны	22,1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22,1	
	Славянск./Прибалт. страны	402,7	46,2	54,1	56,4	---	61,4	29,6	44,0	49,0	38,5	27,0	44,9	653,8	
	Всего	479,8	49,7	58,2	60,7	---	71,6	29,6	44,0	55,6	38,5	32,4	44,9	965,0	
2005	Центр Азия	Казахстан	39,4	4,5	5,3	5,5	---	8,9	---	4,3	4,8	3,8	2,6	4,4	83,5
		Кыргызстан	7,4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7,4
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
		Туркменистан	16,0	---	---	4,4	---	3,8	---	---	---	---	---	---	24,2
	Кавказские страны	28,6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	28,6	
	Славянск./Прибалт. страны	519,3	59,5	69,8	72,5	---	79,3	38,2	56,8	63,3	49,7	34,8	57,9	1,101,1	
	Всего	610,7	64,0	75,1	82,4	---	92,0	38,2	61,1	68,1	53,5	37,4	62,3	1,244,8	
2010	Центр Азия	Казахстан	48,2	5,5	6,5	6,7	---	7,4	3,5	5,3	5,9	4,6	3,2	5,4	102,2
		Кыргызстан	9,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,0
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
		Туркменистан	19,5	---	---	5,5	---	4,7	---	---	---	---	---	---	29,7
	Кавказские страны	35,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	35,0	
	Славянск./Прибалт. страны	636,0	72,8	85,3	88,9	---	97,0	46,9	69,5	77,5	60,9	42,7	70,9	1,348,4	
	Всего	747,7	78,3	91,8	101,1	---	109,1	50,4	74,8	83,4	65,5	45,9	76,3	1,524,3	
2015	Центр Азия	Казахстан	57,0	6,5	7,7	8,0	---	8,7	4,2	6,2	6,9	5,5	3,8	6,4	120,9
		Кыргызстан	10,6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10,6
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
		Туркменистан	19,4	---	---	6,4	---	5,5	---	---	3,6	---	---	---	34,9
	Кавказские страны	33,8	---	---	7,5	---	---	---	---	---	---	---	---	41,3	
	Славянск./Прибалт. страны	752,7	86,0	101,1	105,2	---	114,8	55,4	82,2	91,6	72,0	50,5	83,9	1,555,4	
	Всего	873,5	92,5	108,8	121,1	---	129,0	59,6	88,4	102,1	77,5	54,3	90,3	1,803,1	
2020	Центр Азия	Казахстан	65,8	7,5	8,8	9,2	---	10,0	4,8	7,2	8,0	6,3	4,4	7,3	132,3
		Кыргызстан	12,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12,3
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
		Туркменистан	22,5	---	---	7,5	---	6,4	---	---	4,1	---	---	---	40,5
	Кавказские страны	31,4	---	---	8,7	---	7,7	---	---	---	---	---	---	47,8	
	Славянск./Прибалт. страны	869,4	99,4	116,6	121,6	---	132,6	64,0	95,0	105,8	83,2	58,3	97,0	1,842,9	
	Всего	1,001,4	106,9	125,4	147,0	---	156,7	68,8	102,2	117,9	89,5	62,7	104,3	2,082,8	

4.2.5 Международные пассажирские авиаперевозки

(1) Методология прогнозирования спроса на авиаперевозки

Спрос на международные авиаперевозки прогнозируется на основе регрессионной модели, установленной путем анализа будущих ВВП Узбекистана и всего мира.

Общие спросы на международные пассажирские авиаперевозки распределяются по соответствующим зонам мира на основе данных по фактическим движениям пассажиров и социально-экономических индексов Узбекистана.

Спросы на международные пассажирские авиаперевозки по зонам окончательно должны устанавливаться после проверки по минимуму потребности в регулярных полетах (см. Рис. 4.2.4).

(2) Спрос международных авиапассажиров

В результате анализа фактических статистических данных для международных авиапассажиров и ВВП на период с 1992 по 1996 г. получена формула:

$$ИП = 2,019 * ВВП_у + 0,029 * ВВП_м - 1261,74$$

где, ИП: международные пассажиры, тыс. чел.;

ВВП_у : размер ВВП Узбекистана, млрд. Сум;

ВВП_м: размер ВВП мира, млрд. ам. дол.

Результаты вышеупомянутого прогнозирования даны в Таблице 4.2.14.

Таблица 4.2.14 Прогноз международных авиапассажиров

Год		1996	2000	2005	2010	2015	2020
Пассажиры, тыс. чел.	Вариант-1	440,8	698,7	1045,5	1413,7	1795,8	2192,0
	Вариант-2		716,9	1103,3	1534,8	2009,7	2533,7
	Вариант-3		682,3	977,8	1273,2	1568,7	1864,7

Примеч.: Эти цифры есть общее количество улетающих и прилетающих пассажиров.

Для прогнозирования спроса на пассажирские авиаперевозки в страны СНГ и Прибалтики желательно опираться на ВВП Узбекистана и этих стран. Однако вышеуказанная формула была использована только потому, что статистические данные стран СНГ и Прибалтики были неполными и недостаточными.

(3) Спрос авиапассажиров по авиатрассам

Общие спросы (см. Таблицу 4.2.14) международных авиапассажиров распределяются по соответствующим зонам с использованием долей количества пассажиров по международным рейсам по направлениям (см. Таблицу 4.2.15).

Что касается спросов на международные пассажирские перевозки с местных аэропортов, то они распределяются по средним значениям доли для зон (см. Таблицу 4.2.16) Узбекистана, состоящие из частей численности населения, объема внешней торговли, численности иностранных посетителей в день и количества мест в основных гостиницах для иностранных туристов (включая будущий проект) в Узбекистане.

Вышеупомянутые спросы по зонам окончательно уточняются, сочетая с зонами, после подвергания проверке по минимуму потребности в регулярных полетах. Спросы на международные перевозки с местных аэропортов распределяются с использованием социально-экономических показателей каждой зоны вследствие отсутствия данных по пассажирам международных рейсов с местных аэропортов. Поэтому указанное распределение было определено с учетом количества иностранных туристов и количества мест в основных гостиницах в Узбекистане.

Результаты приведены в Таблицах 4.2.17 - 4.2.19 для спросов на международные пассажирские авиаслужбы.

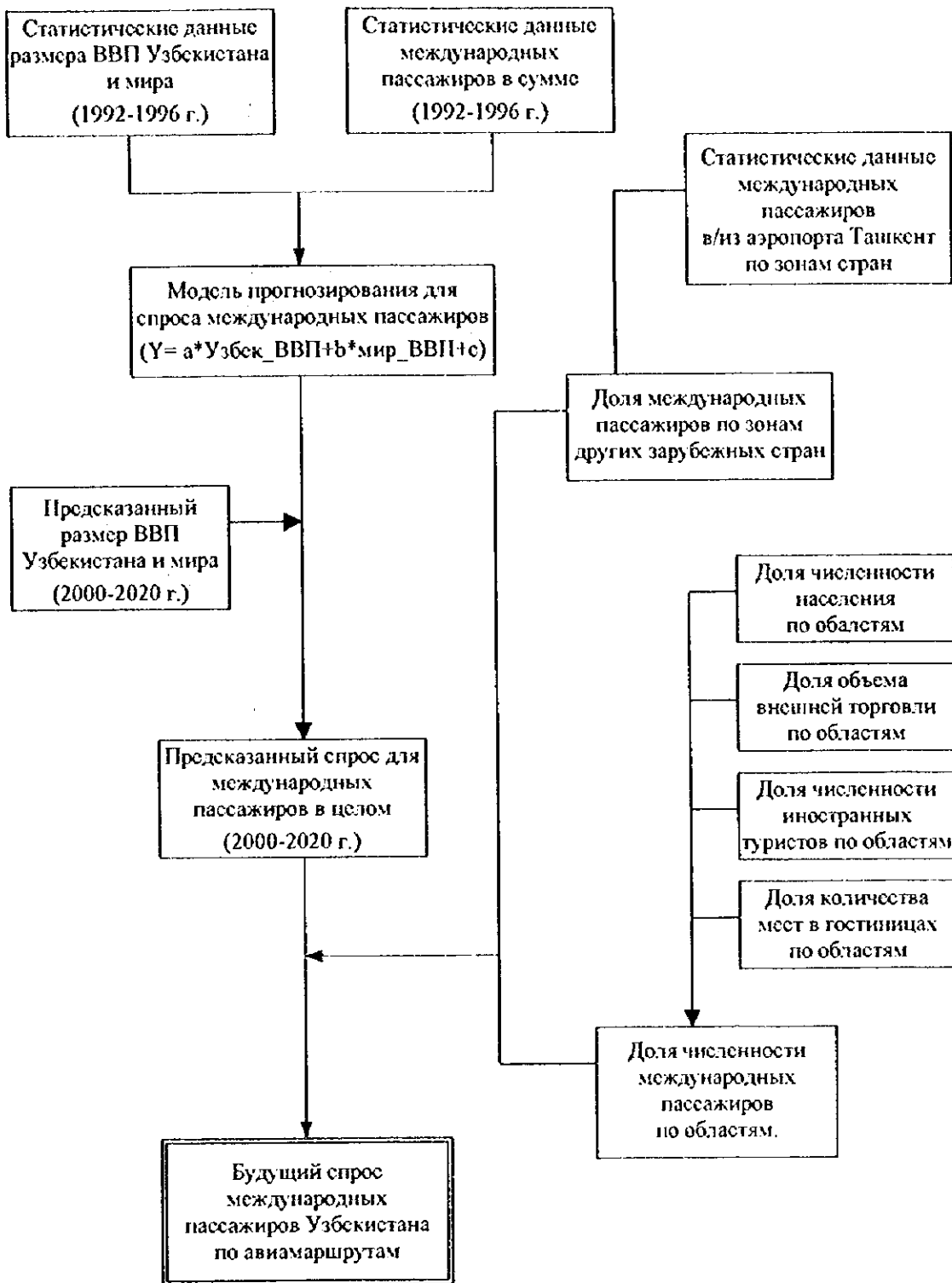


Рис. 4.2.4 Технологическая схема прогнозирования будущего спроса на международные пассажирские авиaperезвозки СНГ

Таблица 4.2.15 Доля международных авиапассажиров по направлениям

Регион	За 1996 г.
Северная Америка	2.89
Европа	45.29
Средний Восток	19.10
Западные страны А и ТО	17.32
Центральные страны А и ТО	5.77
Восточные страны А и ТО	8.40
Другие	1.23
Всего	100.00

Прим.: А и ТО = Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.16 Доля международных пассажиров по зонам

Область	Иностран. туристы в 1993 г., %	Количество мест на чевки (*), %	Численность населения в 1996 г., %	Объем внешн. торговли в 1996 г., %	Средняя доля, %
Республика Каракалпакстан	0.99	2.80	7.95	2.58	3.58
Андижан	5.81	2.21	7.10	5.57	5.17
Бухара	15.50	12.65	5.04	6.45	9.91
Джизак	11.42	2.80	3.29	1.32	4.71
Кашкадарья	3.99	3.45	5.98	4.32	4.44
Навои	1.13	0.93	3.48	5.55	2.77
Наманган	5.81	3.14	7.84	2.96	4.94
Самарканд	14.38	18.68	8.22	3.87	11.29
Сурхандарья	3.69	2.80	3.77	3.17	3.36
Ташкент	19.27	36.53	35.31	56.72	36.96
Фергана	11.87	12.70	8.52	4.68	9.44
Хорезм	6.14	1.31	3.51	2.82	3.45
Всего	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

(*) : Включая намеренные гостиницы.

Таблица 4.2.17 Прогноз годового количества международных авиапассажиров по направлениям (Вариант-1)

(в тыс. чел.)

Год	Направление	Ташкент	Новосибирск	Алджизан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курши	Бухара	Наманган	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	20.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20.2
	Европа (*)	203.7	---	---	39.2	---	42.7	---	---	25.4	---	14.0	---	325.0
	Средн. Восток	98.9	---	---	16.6	---	18.0	---	---	---	---	---	---	133.5
	Западн. страны А и ТО	89.7	---	---	15.0	---	16.5	---	---	---	---	---	---	121.2
	Центр. страны А и ТО	40.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	40.4
	Восточн. страны А и ТО	58.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	58.6
Всего	511.5	---	---	70.8	---	77.2	---	---	25.4	---	14.0	---	638.9	
2005	Северн. Америка	30.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30.1
	Европа (*)	304.7	15.7	16.5	26.3	---	50.1	---	14.1	37.9	---	21.0	---	436.3
	Средн. Восток	132.0	---	---	24.7	---	27.0	---	---	16.0	---	---	---	199.7
	Западн. страны А и ТО	119.5	---	---	22.3	---	24.6	---	---	14.6	---	---	---	181.0
	Центр. страны А и ТО	60.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	60.4
	Восточн. страны А и ТО	87.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	87.5
Всего	734.2	15.7	16.5	73.3	---	104.7	---	14.1	68.5	---	21.0	---	1041.0	
2010	Северн. Америка	40.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	40.8
	Европа (*)	412.1	21.3	22.2	35.5	---	52.2	14.5	19.0	51.3	---	13.1	15.4	657.6
	Средн. Восток	178.7	---	---	33.3	---	36.6	---	---	21.6	---	---	---	270.2
	Западн. страны А и ТО	161.9	---	---	30.2	---	33.2	---	---	19.6	---	---	---	241.9
	Центр. страны А и ТО	81.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	81.5
	Восточн. страны А и ТО	88.0	---	---	14.7	---	16.1	---	---	---	---	---	---	118.8
Всего	963.0	21.3	22.2	113.7	---	139.1	14.5	19.0	92.5	---	13.1	15.4	1411.8	
2015	Северн. Америка	51.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	51.9
	Европа (*)	521.6	27.0	28.3	45.2	---	67.5	18.3	24.3	50.0	15.1	16.5	19.6	835.4
	Средн. Восток	211.3	---	---	42.4	---	46.4	---	---	27.5	---	15.3	---	342.9
	Западн. страны А и ТО	205.5	---	---	38.5	---	42.1	---	---	24.9	---	---	---	311.0
	Центр. страны А и ТО	82.7	---	---	---	---	14.1	---	---	---	---	---	---	103.8
	Восточн. страны А и ТО	111.7	---	---	19.6	---	20.4	---	---	---	---	---	---	150.7
Всего	1193.7	27.0	28.3	144.7	---	190.5	18.3	24.3	102.4	15.1	31.8	19.6	1795.7	
2020	Северн. Америка	63.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	63.4
	Европа (*)	639.0	32.9	34.6	53.1	---	82.5	22.3	29.6	61.0	18.5	20.1	23.9	1019.5
	Средн. Восток	258.3	---	---	51.7	---	56.7	---	---	33.5	---	18.6	---	418.8
	Западн. страны А и ТО	234.1	---	---	45.8	---	51.4	---	---	30.3	---	16.9	---	379.5
	Центр. страны А и ТО	93.8	---	---	15.5	---	17.1	---	---	---	---	---	---	126.4
	Восточн. страны А и ТО	121.7	---	---	22.7	---	25.0	---	---	14.7	---	---	---	184.1
Всего	1410.8	32.9	34.6	191.8	---	232.7	22.3	29.6	139.5	18.5	55.6	23.9	2191.7	

(Прим.) А и То: Азия и Тихий океан.

(*) Включая другие регионы.

Таблица 4.2.18 Прогноз годового количества международных авиапассажиров по направлениям (Вариант-2)

(в тыс. чел.)

Год	Направление	Ташкент	Новосибирск	Алджизан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курши	Бухара	Наманган	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	20.7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20.7
	Европа (*)	209.0	---	---	40.1	---	44.1	---	---	26.0	---	14.4	---	333.6
	Средн. Восток	101.5	---	---	16.9	---	18.6	---	---	---	---	---	---	137.0
	Западн. страны А и ТО	91.0	---	---	15.3	---	16.9	---	---	---	---	---	---	124.0
	Центр. страны А и ТО	41.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	41.2
	Восточн. страны А и ТО	60.3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	60.3
Всего	524.5	---	---	72.3	---	79.6	---	---	26.0	---	14.4	---	716.8	
2005	Северн. Америка	31.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	31.9
	Европа (*)	321.0	16.6	17.3	27.8	---	52.7	---	14.9	40.0	---	22.2	---	513.3
	Средн. Восток	119.1	---	---	26.1	---	28.6	---	---	35.9	---	---	---	210.1
	Западн. страны А и ТО	126.3	---	---	23.6	---	25.9	---	---	15.2	---	---	---	191.0
	Центр. страны А и ТО	63.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	63.6
	Восточн. страны А и ТО	92.7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	92.7
Всего	775.4	16.6	17.3	77.5	---	107.2	---	14.9	72.1	---	22.2	---	1103.2	
2010	Северн. Америка	44.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	44.4
	Европа (*)	447.4	23.1	24.2	38.5	---	57.8	15.6	20.8	55.7	---	14.1	16.7	713.9
	Средн. Восток	193.8	---	---	26.3	---	29.7	---	---	23.5	---	---	---	293.3
	Западн. страны А и ТО	175.2	---	---	22.9	---	26.0	---	---	21.4	---	---	---	266.0
	Центр. страны А и ТО	88.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	88.8
	Восточн. страны А и ТО	95.5	---	---	15.9	---	17.5	---	---	---	---	---	---	128.9
Всего	1045.6	23.1	24.2	123.6	---	151.0	15.6	20.8	100.6	---	14.1	16.7	1535.3	
2015	Северн. Америка	58.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	58.6
	Европа (*)	585.8	30.2	31.6	50.6	---	75.6	20.5	27.1	56.0	16.9	18.5	21.9	934.7
	Средн. Восток	236.8	---	---	47.5	---	51.8	---	---	30.8	---	17.6	---	380.9
	Западн. страны А и ТО	214.5	---	---	43.1	---	47.1	---	---	27.9	---	15.5	---	348.1
	Центр. страны А и ТО	86.0	---	---	14.2	---	15.9	---	---	---	---	---	---	116.1
	Восточн. страны А и ТО	125.1	---	---	20.7	---	22.8	---	---	---	---	---	---	168.6
Всего	1306.2	30.2	31.6	176.2	---	213.1	20.5	27.1	114.7	16.9	51.0	21.9	2069.4	
2020	Северн. Америка	73.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	73.1
	Европа (*)	738.0	38.1	39.9	63.7	---	95.3	25.9	34.1	70.5	21.4	23.3	27.0	1178.6
	Средн. Восток	298.5	---	---	15.8	---	65.5	---	---	38.8	---	21.4	---	434.0
	Западн. страны А и ТО	270.7	---	---	14.3	---	59.5	---	---	35.2	---	19.4	---	438.9
	Центр. страны А и ТО	128.5	---	---	18.0	---	19.8	---	---	---	---	---	---	166.3
	Восточн. страны А и ТО	140.6	---	---	26.2	---	28.8	---	---	17.0	---	---	---	212.6
Всего	1630.2	38.1	39.9	176.6	---	268.9	25.9	34.1	161.5	21.4	64.1	27.0	2533.5	

(Прим.) А и То: Азия и Тихий океан.

(*) Включая другие регионы.

Таблица 4.2.19 Прогноз годового количества международных авиапассажиров по направлениям (Вариант-3)

(в тыс чел.)

Год	Направление	Ташкент	Намangan	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Кашгат	Бухара	Навои	Ургенч	Нуус	Всего
2000	Северн Америка	198	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	198
	Европа (*)	212.6	---	---	38.2	---	41.9	---	---	24.7	---	---	---	317.4
	Средн Восток	96.5	---	---	16.0	---	17.8	---	---	---	---	---	---	130.3
	Западн страны А и ТО	87.5	---	---	14.7	---	16.0	---	---	---	---	---	---	118.2
	Центр страны А и ТО	39.3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	39.3
	Восточн страны А и ТО	57.3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	57.3
Всего	513.0	---	---	68.9	---	75.7	---	---	24.7	---	---	---	682.3	
2005	Северн Америка	28.3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	28.3
	Европа (*)	284.9	14.7	15.4	24.6	---	60.0	---	---	35.5	---	19.7	---	434.8
	Средн Восток	123.5	---	---	23.0	---	25.3	---	---	15.0	---	---	---	186.8
	Западн страны А и ТО	125.5	---	---	21.0	---	23.0	---	---	---	---	---	---	169.5
	Центр страны А и ТО	56.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	56.5
	Восточн страны А и ТО	82.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	82.1
Всего	700.8	14.7	15.4	68.6	---	108.3	---	---	50.5	---	19.7	---	978.6	
2010	Северн Америка	36.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	36.6
	Европа (*)	371.1	19.1	20.0	32.1	---	61.0	---	17.2	46.2	---	25.6	---	592.3
	Средн Восток	160.8	---	---	30.1	---	33.0	---	---	19.4	---	---	---	243.3
	Западн страны А и ТО	145.8	---	---	27.2	---	29.9	---	---	17.7	---	---	---	220.6
	Центр страны А и ТО	73.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	73.5
	Восточн страны А и ТО	92.4	---	---	---	---	14.5	---	---	---	---	---	---	106.9
Всего	880.2	19.1	20.0	89.4	---	138.4	---	17.2	83.3	---	25.6	---	1,213.2	
2015	Северн Америка	45.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	45.2
	Европа (*)	457.4	23.6	24.7	39.5	---	59.1	15.9	21.2	56.9	---	14.5	17.0	729.8
	Средн Восток	198.0	---	---	37.0	---	40.6	---	---	24.0	---	---	---	299.6
	Западн страны А и ТО	179.7	---	---	33.6	---	36.8	---	---	21.7	---	---	---	271.8
	Центр страны А и ТО	90.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	90.5
	Восточн страны А и ТО	97.6	---	---	16.2	---	17.9	---	---	---	---	---	---	131.7
Всего	1,068.4	23.6	24.7	126.3	---	154.4	15.9	21.2	102.6	---	14.5	17.0	1,568.6	
2020	Северн Америка	53.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	53.9
	Европа (*)	543.5	28.0	29.4	46.8	---	70.2	19.0	25.1	52.0	15.7	17.2	20.3	867.2
	Средн Восток	219.6	---	---	43.9	---	48.3	---	---	28.6	---	15.8	---	356.2
	Западн страны А и ТО	199.2	---	---	39.8	---	43.6	---	---	25.8	---	14.3	---	322.7
	Центр страны А и ТО	93.3	---	---	---	---	14.5	---	---	---	---	---	---	107.8
	Восточн страны А и ТО	116.0	---	---	19.3	---	21.3	---	---	---	---	---	---	156.6
Всего	1,225.5	28.0	29.4	149.8	---	197.9	19.0	25.1	106.4	15.7	47.3	20.3	1,864.4	

(Прим.) А и То: Азия и Тихий океан

(*): Включая другие регионы.

4.2.6 Местные грузовые авиаперевозки

(1) Методология прогнозирования спроса на авиаперевозки

Спрос на местные грузовые авиаперевозки прогнозируется на основе предсказанного будущего ВВП путем анализа регрессионной модели.

Суммарные спросы на местные грузовые авиаперевозки распределяются по соответствующим зонам на основе составных коэффициентов предсказанного количества местных авиапассажиров по авиамаршрутам, так как авиагрузы перевозятся, главным образом, будучи в нижней части фюзеляжа пассажирских воздушных судов.

Таким образом, спросы на местные грузовые авиаперевозки прогнозируются исключительно для авиатрасс, которые обслуживаются только регулярными полетами для местных авиапассажиров (см. Рис. 4.2.5).

(2) Спрос на грузовые авиаперевозки страны

В результате анализа фактических статистических данных для местных грузовых авиаперевозок и ВВП на период с 1992 по 1996 г. получена формула:

$$MГ = 6,490 * ВВП - 3347,78$$

где, МГ: местные авиагрузы, т;

ВВП: размер ВВП Узбекистана, млрд. Сум;

Результаты прогнозирования приведены в Таблице 4.2.20.

Таблица 4.2.20 Прогноз местных грузовых перевозок в Узбекистане

Год		1996	2000	2005	2010	2015	2020
Грузы, т	Вариант-1	302	904	1753	2668	3642	4669
	Вариант-2		1008	2119	3466	5088	7032
	Вариант-3		691	1182	1673	2164	2654

Примеч.: Цифры есть общий объем загружаемых и выгружаемых грузов.

Вышеприведенные спросы равны спросам в аэропорте Ташкент аналогично спросам на местные пассажирские авиаперевозки. Поэтому прогноз спросов на грузовые перевозки между местными аэропортами должна выполняться отдельно.

(3) Спрос на грузовые авиаперевозки по авиамаршрутам

Общие спросы (см. Таблицу 4.2.20) на местные грузовые авиаперевозки распределяются по соответствующим авиамаршрутам на основе составных

коэффициентов спросов на местные пассажирские перевозки по авнамаршрутам, о чем речь шла выше.

Результаты приведены в Таблицах 4.2.21 - 4.2.23 для спросов на грузовые авиаперевозки местных авнаслужбы.

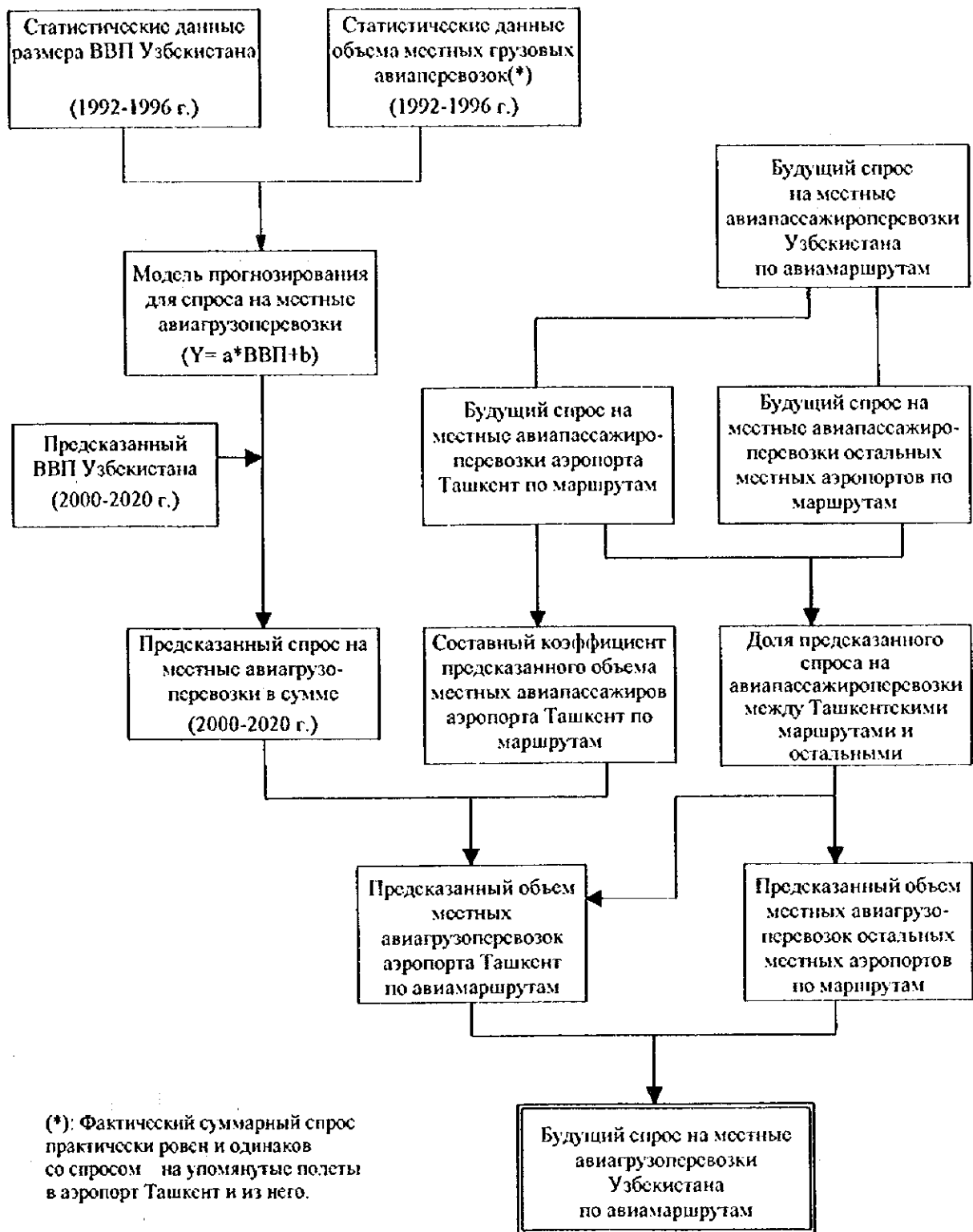


Рис. 4.2.5 Технологическая схема прогнозирования будущего спроса на местные грузовые авиаперевозки

Таблица 4.2.21 Прогноз годового объема грузов местных авиамаршрутов по парам аэропортов (Вариант-1), т

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	59	107	102	17	62	96	54	83	29	143	87	904	
	Наманган	59	---	---	---	---	36	37	---	34	---	48	29	243
	Андижан	107	---	---	---	---	72	58	47	54	---	74	43	455
	Фергана	102	---	---	---	---	59	59	40	55	---	76	44	434
	Кованд	17	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17
	Самарканд	62	36	72	59	---	---	---	---	---	---	---	---	229
	Термез	96	37	58	59	---	---	---	---	---	---	---	---	249
	Карши	54	---	47	40	---	---	---	---	---	---	---	---	142
	Бухара	83	34	54	55	---	---	---	---	---	---	---	---	227
	Навои	29	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	29
	Ургенч	143	48	74	76	---	---	---	---	---	---	---	---	346
	Нукус	87	28	43	44	---	---	---	---	---	---	---	---	202
	Другие	66	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	66
Всего	904	243	455	434	17	229	249	142	227	29	346	202	3,526	
2005	Ташкент	115	206	194	32	120	190	107	161	55	279	167	1,753	
	Наманган	115	---	---	---	---	73	77	52	70	---	99	58	544
	Андижан	206	---	---	---	---	145	119	97	109	48	150	87	961
	Фергана	194	---	---	---	---	117	120	82	110	---	153	89	867
	Кованд	32	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	32
	Самарканд	120	73	145	117	---	---	---	---	---	---	50	---	505
	Термез	190	77	119	120	---	---	---	---	---	---	---	---	506
	Карши	107	52	97	82	---	---	---	---	---	---	---	---	339
	Бухара	161	70	109	110	---	---	---	---	---	---	---	---	450
	Навои	55	---	48	---	---	---	---	---	---	---	---	---	102
	Ургенч	279	99	150	153	---	50	---	---	---	---	---	---	731
	Нукус	167	58	87	89	---	---	---	---	---	---	---	---	401
	Другие	128	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	128
Всего	1,753	544	961	867	32	565	506	339	450	102	731	401	7,319	
2010	Ташкент	176	311	292	48	180	294	166	243	83	426	254	2,668	
	Наманган	176	---	---	---	---	116	125	84	111	---	159	92	863
	Андижан	311	---	---	---	---	227	190	155	171	76	238	137	1,506
	Фергана	292	---	---	---	---	183	192	131	172	64	242	140	1,417
	Кованд	48	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	48
	Самарканд	180	116	227	183	---	---	---	---	---	---	80	---	786
	Термез	294	125	190	192	---	---	---	---	---	---	66	---	867
	Карши	166	84	155	131	---	---	---	---	---	---	---	---	537
	Бухара	243	111	171	172	---	---	---	---	---	---	---	---	698
	Навои	83	---	76	64	---	---	---	---	---	---	---	---	223
	Ургенч	426	159	238	242	---	80	66	---	---	---	---	---	1,210
	Нукус	254	92	137	140	---	---	---	---	---	---	---	---	624
	Другие	195	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	195
Всего	2,668	863	1,506	1,417	48	786	867	537	698	223	1,210	624	11,641	
2015	Ташкент	240	422	395	64	245	407	229	331	112	584	347	3,542	
	Наманган	240	---	---	---	---	164	180	122	158	---	227	131	1,221
	Андижан	422	---	---	---	---	317	272	243	106	338	193	2,111	
	Фергана	395	---	---	---	---	255	274	187	241	90	342	197	1,979
	Кованд	64	---	---	---	---	---	---	---	---	---	74	---	139
	Самарканд	245	164	317	255	---	---	---	---	---	---	113	---	1,091
	Термез	407	180	272	274	---	---	---	---	---	---	95	---	1,228
	Карши	229	122	222	187	---	---	---	---	---	---	---	---	766
	Бухара	331	158	241	241	---	---	---	---	---	---	---	---	971
	Навои	112	---	196	90	---	---	---	---	---	---	---	---	308
	Ургенч	584	227	338	342	74	113	95	---	---	---	---	---	1,771
	Нукус	347	131	193	197	---	---	---	---	---	---	---	---	867
	Другие	266	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	266
Всего	3,542	1,221	2,111	1,979	139	1,091	1,228	766	971	308	1,771	867	16,358	
2020	Ташкент	309	538	501	82	312	528	297	423	143	751	444	4,669	
	Наманган	309	---	---	---	---	217	242	164	209	---	302	174	1,617
	Андижан	538	---	---	---	---	416	363	296	317	139	447	255	2,771
	Фергана	501	---	---	---	---	334	364	249	316	117	451	258	2,590
	Кованд	82	---	---	---	---	---	---	---	---	---	98	---	186
	Самарканд	312	217	416	334	---	---	---	---	---	---	150	93	1,521
	Термез	528	242	363	364	---	---	---	---	---	---	128	---	1,625
	Карши	297	164	296	249	---	---	---	---	---	---	---	---	1,065
	Бухара	423	209	317	316	---	---	---	---	---	---	---	---	1,266
	Навои	143	---	139	117	---	---	---	---	---	---	---	---	399
	Ургенч	751	302	447	451	98	150	128	---	---	---	---	---	2,326
	Нукус	444	174	255	258	---	93	---	---	---	---	---	---	1,224
	Другие	342	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	342
Всего	4,669	1,617	2,771	2,590	180	1,521	1,625	1,065	1,266	399	2,326	1,224	21,535	

(*) - Включая другие прогнозы

Таблица 4.2.22 Прогноз годового объема грузов местных авиамаршрутов по парам аэропортов (Вариант-2), т

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	66	120	113	19	69	107	61	93	32	159	96	1,068	
	Наманган	66	---	---	---	40	41	38	---	---	54	31	270	
	Андижан	120	---	---	---	81	64	53	60	---	82	49	507	
	Фергана	113	---	---	---	66	65	45	61	---	84	50	481	
	Кованд	19	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16	
	Самарканд	69	40	81	66	---	---	---	---	---	---	---	256	
	Термез	107	41	64	65	---	---	---	---	---	---	---	278	
	Карши	61	---	53	45	---	---	---	---	---	---	---	156	
	Бухара	93	38	60	61	---	---	---	---	---	---	---	253	
	Навои	32	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	32	
	Ургенч	159	54	82	84	---	---	---	---	---	---	---	379	
	Нукус	96	31	49	50	---	---	---	---	---	---	---	225	
	Другие	73	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	73	
	Всего	1,068	270	507	481	19	256	278	158	253	32	379	225	3,911
2005	Ташкент	139	249	235	38	145	230	130	194	66	337	202	2,119	
	Наманган	139	---	---	---	89	93	63	85	---	120	70	657	
	Андижан	249	---	---	---	173	143	117	132	59	182	105	1,161	
	Фергана	235	---	---	---	147	145	100	133	---	185	108	1,047	
	Кованд	38	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	38	
	Самарканд	145	89	175	147	---	---	---	---	---	61	---	611	
	Термез	230	93	143	145	---	---	---	---	---	---	---	612	
	Карши	130	63	117	100	---	---	---	---	---	---	---	410	
	Бухара	194	85	132	133	---	---	---	---	---	---	---	543	
	Навои	66	---	59	---	---	---	---	---	---	---	---	125	
	Ургенч	337	120	182	185	---	61	---	---	---	---	---	884	
	Нукус	202	70	105	108	---	---	---	---	---	---	---	485	
	Другие	154	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	154	
	Всего	2,119	657	1,161	1,047	38	611	612	410	543	125	884	485	8,847
2010	Ташкент	228	404	379	62	234	383	215	316	107	552	331	3,466	
	Наманган	228	---	---	---	151	162	110	145	---	206	120	1,121	
	Андижан	404	---	---	---	291	247	202	223	98	310	178	1,956	
	Фергана	379	---	---	---	238	250	171	224	84	314	182	1,841	
	Кованд	62	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	62	
	Самарканд	234	151	294	238	---	---	---	---	---	104	---	1,021	
	Термез	383	162	247	250	---	---	---	---	---	85	---	1,127	
	Карши	215	110	202	171	---	---	---	---	---	---	---	698	
	Бухара	316	145	223	224	---	---	---	---	---	---	---	907	
	Навои	107	---	98	84	---	---	---	---	---	---	---	289	
	Ургенч	552	206	310	314	---	104	85	---	---	---	---	1,572	
	Нукус	331	120	178	182	---	---	---	---	---	---	---	810	
	Другие	253	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	253	
	Всего	3,466	1,121	1,956	1,841	62	1,021	1,127	698	907	289	1,572	810	15,123
2015	Ташкент	336	589	551	90	342	569	320	463	157	815	495	5,088	
	Наманган	336	---	---	---	229	252	170	221	---	317	185	1,706	
	Андижан	589	---	---	---	443	380	310	337	148	472	270	2,949	
	Фергана	551	---	---	---	356	382	261	337	125	477	278	2,785	
	Кованд	90	---	---	---	---	---	---	---	---	104	---	194	
	Самарканд	342	229	443	356	---	84	---	---	---	158	99	1,711	
	Термез	569	252	380	382	---	84	---	---	---	132	---	1,806	
	Карши	320	170	310	261	---	---	---	---	---	---	---	1,061	
	Бухара	463	221	337	337	---	---	---	---	---	---	---	1,357	
	Навои	157	---	148	125	---	---	---	---	---	---	---	430	
	Ургенч	815	317	472	477	104	158	132	---	---	---	---	2,474	
	Нукус	495	185	270	278	---	99	---	---	---	---	---	1,311	
	Другие	372	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	372	
	Всего	5,088	1,706	2,949	2,785	194	1,711	1,806	1,061	1,357	430	2,474	1,311	23,216
2020	Ташкент	465	810	755	123	469	796	447	637	215	1,131	669	7,032	
	Наманган	465	---	---	---	327	365	246	315	116	455	262	2,551	
	Андижан	810	---	---	---	627	547	415	477	209	673	384	4,497	
	Фергана	755	---	---	---	502	519	374	476	177	679	389	4,209	
	Кованд	123	---	---	---	114	115	---	99	---	147	---	598	
	Самарканд	469	327	627	502	114	121	---	---	---	226	141	2,525	
	Термез	796	365	547	549	115	121	---	---	101	---	115	2,906	
	Карши	447	246	416	374	---	---	---	---	---	---	165	---	1,615
	Бухара	637	315	477	476	99	---	---	---	---	---	---	---	2,106
	Навои	215	116	209	177	---	---	---	---	---	---	---	---	717
	Ургенч	1,131	455	673	679	147	226	192	105	---	---	---	---	3,608
	Нукус	669	262	384	389	---	141	115	---	---	---	---	---	1,958
	Другие	515	---	324	308	---	---	---	---	---	---	---	---	1,148
	Всего	7,032	2,551	4,497	4,209	598	2,525	2,906	1,619	2,106	717	3,608	1,958	35,468

(*) - Расчетная величина

Таблица 4.2.23 Прогноз годового объема грузов местных авиамаршрутов по парам аэропортов (Вариант-3), т

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	45	82	78	13	49	74	42	64	22	199	68	691	
	Наманган	45	---	---	---	---	28	28	---	26	---	37	---	164
	Андижан	82	---	---	---	---	55	44	36	41	---	37	33	348
	Фергана	78	---	---	---	---	45	45	31	42	---	58	34	332
	Коканд	13	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13
	Самарканд	49	28	55	45	---	---	---	---	---	---	---	---	175
	Термез	74	28	44	45	---	---	---	---	---	---	---	---	191
	Карши	42	---	36	31	---	---	---	---	---	---	---	---	108
	Бухара	64	26	41	42	---	---	---	---	---	---	---	---	173
	Навои	22	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22
	Ургенч	109	37	57	58	---	---	---	---	---	---	---	---	260
	Нукус	66	---	33	34	---	---	---	---	---	---	---	---	133
	Другие	50	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	50
	Всего	691	164	348	332	13	175	191	108	173	22	260	133	2,661
2005	Ташкент	78	139	131	21	81	128	72	108	37	188	113	1,192	
	Наманган	78	---	---	---	---	49	52	---	47	---	67	39	332
	Андижан	139	---	---	---	---	98	80	65	74	---	101	59	615
	Фергана	131	---	---	---	---	79	81	56	74	---	103	60	584
	Коканд	21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21
	Самарканд	81	49	98	79	---	---	---	---	---	---	---	---	307
	Термез	128	52	80	81	---	---	---	---	---	---	---	---	341
	Карши	72	---	65	56	---	---	---	---	---	---	---	---	193
	Бухара	108	47	74	74	---	---	---	---	---	---	---	---	305
	Навои	37	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	37
	Ургенч	188	67	101	103	---	---	---	---	---	---	---	---	459
	Нукус	113	39	59	60	---	---	---	---	---	---	---	---	271
	Другие	86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	86
	Всего	1,192	332	615	584	21	307	341	193	305	37	459	271	4,737
2010	Ташкент	110	195	183	30	113	185	104	153	52	267	160	1,673	
	Наманган	110	---	---	---	---	73	78	53	70	---	99	58	541
	Андижан	195	---	---	---	---	142	119	97	108	48	150	86	944
	Фергана	183	---	---	---	---	115	121	82	108	---	152	88	848
	Коканд	30	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30
	Самарканд	113	73	142	115	---	---	---	---	---	---	50	---	493
	Термез	185	78	119	121	---	---	---	---	---	---	---	---	503
	Карши	104	53	97	82	---	---	---	---	---	---	---	---	337
	Бухара	153	70	108	108	---	---	---	---	---	---	---	---	438
	Навои	52	---	48	---	---	---	---	---	---	---	---	---	99
	Ургенч	267	99	150	152	---	50	---	---	---	---	---	---	718
	Нукус	160	58	86	88	---	---	---	---	---	---	---	---	391
	Другие	122	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	122
	Всего	1,673	541	944	848	30	493	503	337	438	99	718	391	7,137
2015	Ташкент	143	251	234	38	145	242	136	197	67	347	206	2,164	
	Наманган	143	---	---	---	---	97	107	72	94	---	135	78	725
	Андижан	251	---	---	---	---	189	162	132	143	63	201	115	1,254
	Фергана	234	---	---	---	---	152	163	111	143	---	203	117	1,123
	Коканд	38	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	38
	Самарканд	145	97	189	152	---	---	---	---	---	---	67	---	656
	Термез	242	107	162	163	---	---	---	---	---	---	56	---	729
	Карши	136	72	132	111	---	---	---	---	---	---	---	---	451
	Бухара	197	94	143	143	---	---	---	---	---	---	---	---	577
	Навои	67	---	63	---	---	---	---	---	---	---	---	---	130
	Ургенч	347	135	201	203	---	62	56	---	---	---	---	---	1,068
	Нукус	206	78	115	117	---	---	---	---	---	---	---	---	515
	Другие	158	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	158
	Всего	2,164	725	1,254	1,123	38	650	729	451	577	130	1,008	515	9,522
2020	Ташкент	176	306	285	47	177	300	169	241	81	427	253	2,654	
	Наманган	176	---	---	---	---	123	138	93	119	---	172	99	919
	Андижан	306	---	---	---	---	237	206	168	180	79	254	145	1,375
	Фергана	285	---	---	---	---	190	207	141	180	67	256	147	1,472
	Коканд	47	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	47
	Самарканд	177	123	237	190	---	---	---	---	---	---	85	---	812
	Термез	300	138	206	207	---	---	---	---	---	---	73	---	924
	Карши	169	93	168	141	---	---	---	---	---	---	---	---	571
	Бухара	241	119	180	180	---	---	---	---	---	---	---	---	726
	Навои	81	---	79	67	---	---	---	---	---	---	---	---	227
	Ургенч	427	172	254	256	---	85	73	---	---	---	---	---	1,267
	Нукус	253	99	145	147	---	---	---	---	---	---	---	---	643
	Другие	195	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	195
	Всего	2,654	919	1,575	1,472	47	812	924	571	726	227	1,267	643	12,024

(*) - Включая другие аэропорты.

4.2.7 Грузовые авиаперевозки в страны СНГ

(1) Методология прогнозирования спроса на авиаперевозки

Спрос на грузовые авиаперевозки в страны СНГ прогнозируется путем анализа регрессионной модели, создаваемой из связи между фактическими статистическими данными общего объема авиагрузов для стран СНГ и прошлыми данными размеров ВВП после обретения независимости.

Суммарные спросы на грузовые авиаперевозки в страны СНГ распределяются по соответствующим авиамаршрутам на основании составных коэффициентов спроса на пассажирские авиаперевозки для стран СНГ.

Спросы на грузовые авиаперевозки прогнозируются исключительно для авиамаршрутов, обслуживаемых регулярными пассажирскими рейсами, за исключением воздушных трасс в и из аэропорта Наманган, где здание грузового терминала находится под строительством (см. Рис. 4.2.6).

(2) Спрос на грузовые авиаперевозки для стран СНГ

В результате анализа фактических статистических данных для грузовых авиаперевозок для стран СНГ и ВВП на период с 1992 по 1996 г. получена формула:

$$СГ = (50,4172) \times (ВВП) - 22188,61$$

где, СГ: грузоперевозки в страны СНГ, т;
ВВП: размер ВВП Узбекистана, млрд. Сум;

Результаты прогнозирования приведены в Таблице 4.2.24.

Таблица 4.2.24 Прогноз грузовых перевозок в страны СНГ

Год		1996	2000	2005	2010	2015	2020
Грузы, т	Вариант-1	6034	10904	17503	24575	32108	40052
	Вариант-2		12039	20988	31830	44890	60546
	Вариант-3		8894	12388	15881	19375	22869

Примеч.: Цифры есть общий объем только отправляемых грузов.

Для вышеприведенной формулы независимой переменной является только ВВП Узбекистана вследствие отсутствия доступных данных по объему грузовой авиаперевозки по маршрутам..

(3) Спрос на грузовые авиаперевозки по авиамаршрутам

Общие спросы (см. Таблицу 4.2.24) на грузовые авиаперевозки в страны СНГ распределяются по соответствующим авиамаршрутам на основе составных

коэффициентов спросов на пассажирские авиаперевозки по авиамаршрутам, о чем речь шла выше.

Результаты приведены в Таблицах 4.2.25 - 4.2.27 для спросов на грузовые авиаперевозки авиаслужб для стран СНГ.



Рис. 4.2.6 Технологическая схема прогнозирования будущего спроса на грузовые авиаперевозки в страны СНГ

Таблица 4.2.25 Прогноз годового объема авиагрузов в страны СНГ по направлению (Вариант-1), т

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Бухара	Самарканд	Термез	Кариш	Бухара	Нашон	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Казахстан	120	9	18	29	---	21	---	20	37	---	10	---	271
	Кыргызстан	6	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	18	1	---	5	---	4	---	---	---	---	---	---	29
	Кавказские страны	78	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	81
	Славянск-Прибалт. страны	4,686	354	711	1,127	---	495	311	784	576	855	372	285	10,555
	Всего	4,998	367	729	1,161	---	520	311	804	613	855	381	292	10,943
2005	Казахстан	192	15	29	46	---	20	13	32	24	35	35	17	435
	Кыргызстан	9	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	29	2	---	8	---	7	---	---	---	---	---	---	46
	Кавказские страны	103	4	---	23	---	---	---	---	---	---	---	---	130
	Славянск-Прибалт. страны	7,456	567	1,137	1,803	---	792	497	1,254	921	1,369	594	455	16,065
	Всего	7,820	587	1,166	1,880	---	819	510	1,286	945	1,404	609	467	17,503
2010	Казахстан	270	20	41	65	---	29	18	45	33	49	21	16	608
	Кыргызстан	43	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	43
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	29	2	---	11	---	10	---	---	9	---	4	---	64
	Кавказские страны	116	6	---	32	---	28	---	---	---	---	---	---	183
	Славянск-Прибалт. страны	10,525	796	1,596	2,532	---	1,112	698	1,261	1,293	1,922	824	639	23,708
	Всего	10,938	825	1,637	2,640	---	1,178	716	1,806	1,335	1,971	860	658	24,575
2015	Казахстан	353	27	54	85	---	37	23	59	43	64	29	21	794
	Кыргызстан	17	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	37	3	6	9	---	13	---	---	11	---	5	---	84
	Кавказские страны	152	8	---	42	---	36	---	---	---	---	---	---	238
	Славянск-Прибалт. страны	13,781	1,040	2,086	3,308	---	1,453	911	2,301	1,696	2,510	1,090	835	30,975
	Всего	14,310	1,078	2,145	3,444	---	1,538	935	2,360	1,744	2,575	1,174	856	32,108
2020	Казахстан	440	33	67	106	---	47	29	74	54	80	35	27	991
	Кыргызстан	17	1	---	4	---	---	---	---	---	---	---	---	22
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	46	4	7	11	---	8	---	8	14	---	4	---	105
	Кавказские страны	150	10	---	52	---	45	---	---	40	---	---	---	296
	Славянск-Прибалт. страны	17,154	1,297	2,601	4,127	---	1,812	1,137	2,870	2,108	3,132	1,360	1,042	38,639
	Всего	17,807	1,344	2,673	4,289	---	1,911	1,166	2,952	2,216	3,212	1,388	1,071	40,052

Таблица 4.2.26 Прогноз годового объема авиагрузов в страны СНГ по направлению (Вариант-2), т

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Бухара	Самарканд	Термез	Кариш	Бухара	Нашон	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Казахстан	132	10	20	32	---	23	---	22	16	24	11	8	298
	Кыргызстан	9	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	20	1	---	6	---	5	---	---	---	---	---	---	31
	Кавказские страны	86	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	89
	Славянск-Прибалт. страны	5,156	390	782	1,241	---	515	342	863	634	942	409	313	11,615
	Всего	5,401	404	802	1,278	---	572	342	885	650	966	419	321	12,039
2005	Казахстан	231	17	35	56	---	24	15	39	28	42	18	14	519
	Кыргызстан	11	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	28	2	---	10	---	8	---	---	7	---	---	---	55
	Кавказские страны	100	5	---	27	---	23	---	---	---	---	---	---	156
	Славянск-Прибалт. страны	8,989	680	1,363	2,163	---	550	396	1,504	1,105	1,641	713	546	20,248
	Всего	9,358	705	1,398	2,255	---	1,006	611	1,543	1,110	1,683	731	566	20,989
2010	Казахстан	350	26	53	84	---	37	23	59	43	54	29	21	747
	Кыргызстан	17	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	37	3	6	9	---	13	---	---	11	---	5	---	83
	Кавказские страны	151	9	---	41	---	35	---	---	---	---	---	---	236
	Славянск-Прибалт. страны	13,632	1,031	2,067	3,280	---	1,440	904	2,281	1,675	2,495	1,081	828	30,707
	Всего	14,136	1,069	2,126	3,414	---	1,525	927	2,339	1,729	2,553	1,114	819	31,836
2015	Казахстан	493	37	75	119	---	52	32	83	61	90	39	26	1,111
	Кыргызстан	15	1	---	4	---	4	---	---	---	---	---	---	24
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	52	4	8	13	---	9	---	9	16	---	4	---	111
	Кавказские страны	148	11	---	58	---	50	---	---	45	---	21	---	332
	Славянск-Прибалт. страны	19,225	1,454	2,916	4,625	---	2,031	1,274	3,217	2,362	3,510	1,524	1,167	43,305
	Всего	19,933	1,507	2,998	4,819	---	2,116	1,307	3,308	2,484	3,600	1,588	1,204	44,887
2020	Казахстан	665	50	101	160	---	70	44	113	82	121	53	41	1,428
	Кыргызстан	21	1	---	6	---	5	---	---	---	---	---	---	33
	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
	Туркменистан	70	5	11	17	---	7	---	5	12	---	6	---	158
	Кавказские страны	199	15	30	48	---	68	---	---	61	---	28	---	448
	Славянск-Прибалт. страны	25,931	1,961	3,933	6,238	---	2,739	1,749	4,339	3,186	4,734	2,056	1,574	58,807
	Всего	26,886	2,032	4,074	6,469	---	2,899	1,768	4,452	3,337	4,868	2,182	1,619	60,546

Таблица 4.2.27 Прогноз годового объема авиагрузов в страны СНГ по направлениям (Вариант-3), т

Год	Направление		Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кешид	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего	
2000	Центр	Казахстан	98	7	15	24	---	33	---	---	30	---	14	---	220	
		Кыргызстан	5	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
		Туркменистан	23	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	24
	Кавказские страны		69	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	66
	Славянск/Прибалт. страны		3,809	288	578	916	---	402	253	637	488	695	695	302	231	8,580
Всего		3,998	299	593	930	---	436	253	637	488	695	695	316	231	8,891	
2005	Центр	Казахстан	136	10	21	33	---	23	---	23	17	25	11	---	306	
		Кыргызстан	6	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
		Туркменистан	21	1	---	6	---	5	---	---	---	---	---	---	---	33
	Кавказские страны		89	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	92
	Славянск/Прибалт. страны		5,305	401	805	1,276	---	560	352	888	652	969	421	322	---	11,951
Всего		5,557	416	825	1,315	---	589	352	911	669	994	431	330	---	12,388	
2010	Центр	Казахстан	174	13	27	42	---	19	12	29	21	32	14	11	393	
		Кыргызстан	8	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
		Туркменистан	27	1	---	7	---	6	---	---	---	---	---	---	---	42
	Кавказские страны		114	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	118
	Славянск/Прибалт. страны		6,802	514	1,022	1,636	---	719	451	1,138	836	1,242	539	413	---	15,221
Всего		7,125	533	1,058	1,686	---	742	463	1,167	857	1,274	553	424	---	15,882	
2015	Центр	Казахстан	213	16	32	51	---	23	14	36	26	39	17	13	479	
		Кыргызстан	10	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
		Туркменистан	26	2	---	9	---	8	---	---	7	---	---	---	---	51
	Кавказские страны		114	5	---	25	---	---	---	---	---	---	---	---	---	144
	Славянск/Прибалт. страны		8,298	627	1,258	1,996	---	877	550	1,388	1,020	1,515	658	504	---	18,691
Всего		8,660	650	1,291	2,081	---	907	564	1,424	1,053	1,554	675	517	---	19,375	
2020	Центр	Казахстан	251	19	38	60	---	27	17	42	31	46	20	15	566	
		Кыргызстан	12	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0
		Туркменистан	30	2	---	10	---	9	---	---	8	---	---	---	---	60
	Кавказские страны		109	6	---	30	---	26	---	---	---	---	---	---	---	169
	Славянск/Прибалт. страны		9,794	741	1,485	2,356	---	1,035	619	1,639	1,204	1,788	776	595	---	22,062
Всего		10,196	768	1,524	2,437	---	1,062	666	1,681	1,243	1,834	796	610	---	22,809	

4.2.8 Международные грузовые авиаперевозки

(1) Методология прогнозирования спроса на авиаперевозки

Спрос на международные грузовые авиаперевозки прогнозируется путем анализа регрессионной модели, создаваемой из связи между фактическими статистическими данными общего объема международных авиагрузов и прошлыми данными размеров ВВП после обретения независимости.

Суммарные спросы на международные грузовые авиаперевозки распределяются по соответствующим авиамаршрутам на основании составных коэффициентов спроса на международные пассажирские авиаперевозки по авиатрассам.

В случае аэропорта Наманган спрос на авиаперевозки грузов по маршрутам прогнозируется без учета минимума потребности в регулярных полетах (см. рис. 4.2.7).

(2) Спрос на международные грузовые авиаперевозки

В результате анализа фактических статистических данных для международных грузовых авиаперевозок и ВВП на период с 1992 по 1996 г. получена формула:

$$\text{МЕЖГ} = (71,352) \times (\text{ВВП}_y) + (1,134) \times (\text{ВВП}_m) - (48792,64)$$

где, МЕЖГ: международные грузоперевозки, т;
ВВП_y: размер ВВП Узбекистана, млрд. Сум;
ВВП_m: размер ВВП мира, млрд. ам. дол.;

Результаты прогнозирования приведены в Таблице 4.2.28.

Таблица 4.2.28 Прогноз международных грузовых перевозок в Узбекистане

Год		1996	2000	2005	2010	2015	2020
Грузы, т	Вариант-1		23138	35772	49153	62987	77298
	Вариант-2	13787	23511	37039	51929	68015	85441
	Вариант-3		23403	35220	47038	58855	70672

Примеч.: Цифры есть общий объем загружаемых и выгружаемых грузов.

(3) Спрос на грузовые авиаперевозки по авиамаршрутам

Общие спросы (см. Таблицу 4.2.28) на международные грузовые авиаперевозки распределяются по соответствующим авиамаршрутам на основе составных коэффициентов спросов на международные пассажирские авиаперевозки по авиамаршрутам.

Результаты приведены в Таблицах 4.2.29 - 4.2.31 для запросов на международные грузовые авиаперевозки международных авиаслужб.

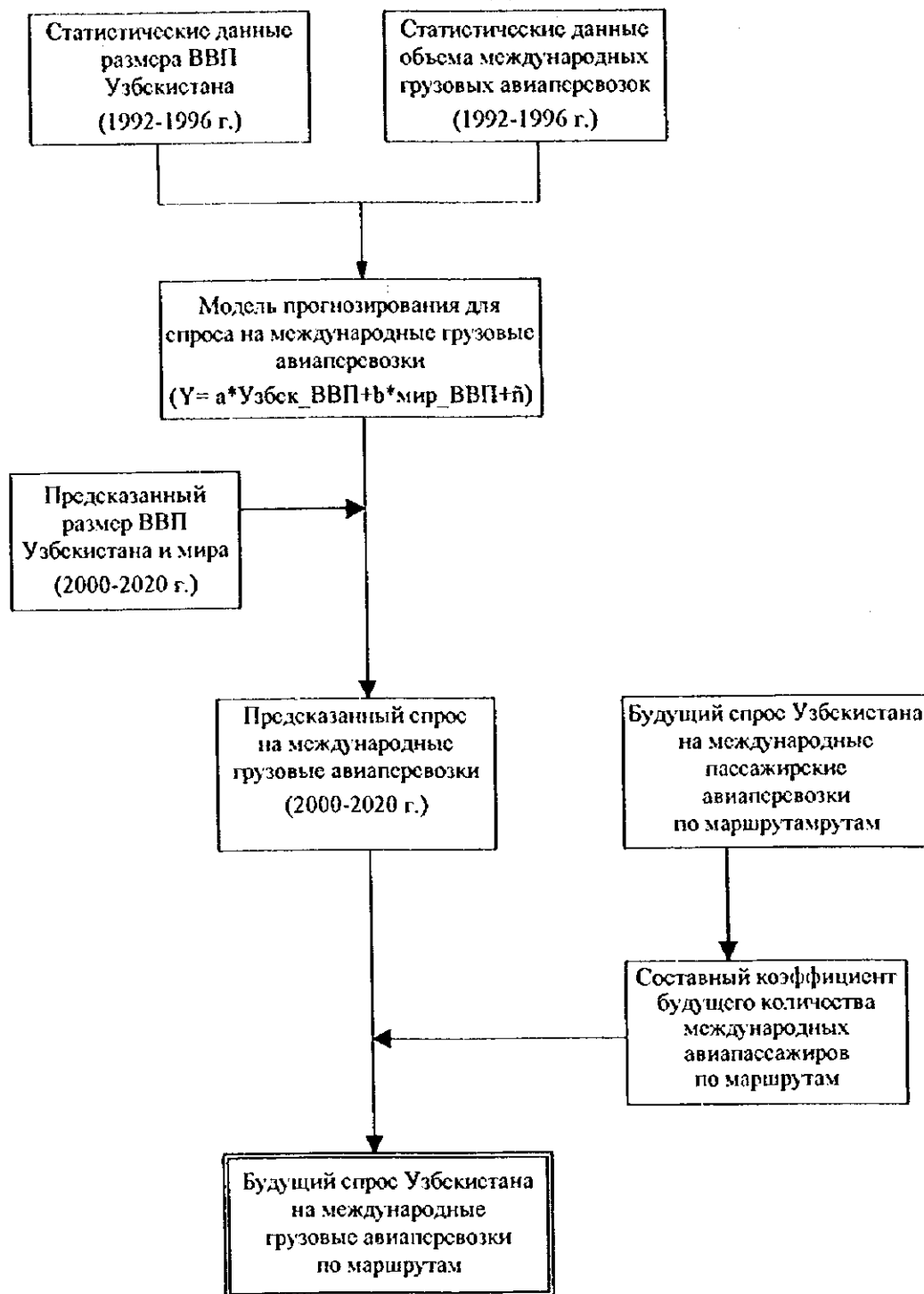


Рис. 4.2.7 Технологическая схема прогнозирования будущего спроса на международные грузовые авиаперевозки

Таблица 4.2.19 Прогноз годового объема международных грузовых авиаперевозок по направлениям (Вариант-1), т

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Кашан	Бухара	Навол	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Север. Америка	242	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	250
	Европа	2,434	170	---	834	---	765	---	---	688	---	315	---	5,307
	Средн. Восток	7,845	410	---	2,129	---	1,841	---	---	---	---	---	---	12,225
	Запад. страны А и ТО	919	48	---	249	---	217	---	---	---	---	---	---	1,433
	Центр. страны А и ТО	2,581	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2,671
	Восточн. страны А и ТО	1,218	42	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,260
	Всего	15,285	769	---	3,260	---	2,820	---	---	688	---	315	---	23,139
2005	Северн. Америка	379	13	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	392
	Европа	3,841	263	528	838	---	599	---	583	1,064	---	498	---	8,204
	Средн. Восток	9,566	634	---	2,291	---	2,817	---	---	2,563	---	---	---	18,901
	Западн. страны А и ТО	1,113	74	---	383	---	331	---	---	298	---	---	---	2,200
	Центр. страны А и ТО	3,994	139	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4,133
	Восточн. страны А и ТО	1,883	65	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,948
	Всего	20,771	1,189	528	4,512	---	3,727	---	583	3,925	---	498	---	35,723
2010	Северн. Америка	514	19	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	533
	Европа	5,277	362	726	1,152	---	566	317	801	1,462	---	380	291	11,223
	Средн. Восток	13,144	872	---	4,522	---	3,911	---	---	3,521	---	---	---	25,970
	Западн. страны А и ТО	1,530	102	---	526	---	455	---	---	410	---	---	---	3,023
	Центр. страны А и ТО	5,458	191	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5,649
	Восточн. страны А и ТО	1,718	90	---	466	---	403	---	---	---	---	---	---	2,617
	Всего	27,670	1,833	726	6,666	---	5,275	317	801	5,393	---	380	291	49,153
2015	Северн. Америка	659	23	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	682
	Европа	6,763	464	920	1,476	---	648	407	1,026	754	1,120	486	372	14,416
	Средн. Восток	14,725	1,117	---	3,795	---	5,012	---	---	4,513	---	2,068	---	33,286
	Западн. страны А и ТО	1,961	130	---	675	---	584	---	---	525	---	---	---	3,874
	Центр. страны А и ТО	5,937	244	---	---	---	4,096	---	---	---	---	---	---	7,277
	Восточн. страны А и ТО	2,201	115	---	597	---	517	---	---	---	---	---	---	3,430
	Всего	32,294	2,093	920	8,543	---	7,856	407	1,026	5,792	1,120	2,556	372	62,987
2020	Северн. Америка	808	28	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	836
	Европа	8,299	569	1,142	1,811	---	795	499	1,260	925	1,374	597	457	17,728
	Средн. Восток	18,131	1,371	---	2,112	---	6,151	---	---	5,538	---	2,538	---	40,801
	Западн. страны А и ТО	2,111	160	---	828	---	716	---	---	645	---	295	---	4,754
	Центр. страны А и ТО	5,730	300	---	1,555	---	1,345	---	---	---	---	---	---	8,930
	Восточн. страны А и ТО	2,130	141	---	733	---	634	---	---	571	---	---	---	4,268
	Всего	37,210	2,562	1,142	12,039	---	9,641	499	1,260	7,678	1,374	3,430	457	72,299

(Прим.) А и ТО: Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.20 Прогноз годового объема международных грузовых авиаперевозок по направлениям (Вариант-2), т

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Кашан	Бухара	Навол	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	246	9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	254
	Европа	2,524	173	---	898	---	777	---	---	699	---	321	---	5,392
	Средн. Восток	7,971	417	---	2,163	---	1,871	---	---	---	---	---	---	12,422
	Западн. страны А и ТО	928	49	---	252	---	218	---	---	---	---	---	---	1,416
	Центр. страны А и ТО	2,625	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2,716
	Восточн. страны А и ТО	1,237	43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,280
	Всего	15,532	781	---	3,313	---	2,865	---	---	699	---	321	---	23,510
2005	Северн. Америка	387	13	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	401
	Европа	3,977	273	547	868	---	620	---	604	1,102	---	505	---	8,426
	Средн. Восток	9,904	657	---	3,408	---	2,917	---	---	2,654	---	---	---	19,570
	Западн. страны А и ТО	1,453	77	---	397	---	343	---	---	309	---	---	---	2,279
	Центр. страны А и ТО	4,436	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4,279
	Восточн. страны А и ТО	1,949	68	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2,017
	Всего	21,506	1,231	547	4,672	---	3,911	---	604	4,064	---	505	---	37,640
2010	Северн. Америка	543	19	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	562
	Европа	5,576	382	767	1,217	---	534	335	846	1,545	---	401	307	11,910
	Средн. Восток	13,886	921	---	4,778	---	4,122	---	---	3,720	---	---	---	27,437
	Западн. страны А и ТО	1,616	107	---	556	---	481	---	---	433	---	---	---	3,194
	Центр. страны А и ТО	5,798	201	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5,999
	Восточн. страны А и ТО	1,815	95	---	492	---	426	---	---	---	---	---	---	2,828
	Всего	29,233	1,726	767	7,043	---	5,573	335	846	5,698	---	401	307	51,929
2015	Северн. Америка	711	25	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	736
	Европа	7,303	501	1,005	1,594	---	700	439	1,108	814	1,209	525	402	15,599
	Средн. Восток	15,954	1,206	---	6,258	---	5,412	---	---	4,879	---	2,233	---	35,936
	Западн. страны А и ТО	1,837	140	---	728	---	630	---	---	567	---	260	---	4,183
	Центр. страны А и ТО	5,042	264	---	1,368	---	1,184	---	---	---	---	---	---	7,858
	Восточн. страны А и ТО	2,377	124	---	643	---	558	---	---	---	---	---	---	3,702
	Всего	33,243	2,260	1,005	10,593	---	8,483	439	1,108	6,254	1,209	3,019	402	68,015
2020	Северн. Америка	893	31	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	924
	Европа	9,134	629	1,262	2,002	---	879	552	1,392	1,022	1,519	660	505	19,595
	Средн. Восток	20,942	1,515	3,039	4,822	---	6,799	---	---	6,421	---	2,806	---	45,181
	Западн. страны А и ТО	2,333	178	354	561	---	791	---	---	713	---	327	---	5,255
	Центр. страны А и ТО	6,331	331	---	1,749	---	1,487	---	---	---	---	---	---	9,871
	Восточн. страны А и ТО	2,355	156	---	816	---	701	---	---	631	---	---	---	4,653
	Всего	41,136	2,832	4,655	9,914	---	10,657	552	1,392	8,487	1,519	3,792	505	85,411

(Прим.) А и ТО: Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.31 Прогноз годового объема международных грузовых авиаперевозок по направлениям (Вариант-З), т

Год	Направление	Ташкент	Нальчаган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Цхуус	Всего
2000	Северн. Америка	241	9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	253
	Европа	2,832	172	---	894	---	773	---	---	696	---	---	---	5,367
	Средн. Восток	7,935	415	---	2,153	---	1,862	---	---	---	---	---	---	12,365
	Западн. страны А и ТО	924	48	---	251	---	217	---	---	---	---	---	---	1,439
	Центр. страны А и ТО	2,613	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2,704
	Восточн. страны А и ТО	1,232	43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,275
Всего	15,779	778	---	3,298	---	2,852	---	---	696	---	---	---	23,403	
2005	Северн. Америка	368	13	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	381
	Европа	3,782	259	520	825	---	1,164	---	---	1,048	---	480	---	8,078
	Средн. Восток	9,418	625	---	3,240	---	2,803	---	---	2,523	---	---	---	18,609
	Западн. страны А и ТО	1,390	73	---	377	---	326	---	---	---	---	---	---	2,166
	Центр. страны А и ТО	3,932	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4,069
	Восточн. страны А и ТО	1,853	64	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,918
Всего	20,744	1,170	520	4,443	---	4,292	---	---	3,571	---	480	---	35,220	
2010	Северн. Америка	492	17	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	509
	Европа	5,051	346	695	1,102	---	788	---	766	1,399	---	641	---	10,288
	Средн. Восток	12,578	834	---	4,328	---	3,743	---	---	3,370	---	---	---	24,853
	Западн. страны А и ТО	1,464	97	---	504	---	436	---	---	392	---	---	---	2,893
	Центр. страны А и ТО	5,252	182	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5,434
	Восточн. страны А и ТО	2,090	86	---	---	---	386	---	---	---	---	---	---	2,562
Всего	26,926	1,563	695	5,933	---	5,352	---	766	5,161	---	641	---	47,038	
2015	Северн. Америка	615	21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	637
	Европа	6,319	433	869	1,379	---	606	380	959	1,751	---	454	348	13,498
	Средн. Восток	15,738	1,044	---	5,415	---	4,683	---	---	4,217	---	---	---	31,096
	Западн. страны А и ТО	1,832	122	---	630	---	545	---	---	491	---	---	---	3,620
	Центр. страны А и ТО	6,571	228	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6,800
	Восточн. страны А и ТО	2,057	108	---	558	---	483	---	---	---	---	---	---	3,205
Всего	33,132	1,956	869	7,982	---	6,317	380	959	6,458	---	454	348	58,855	
2020	Северн. Америка	739	26	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	764
	Европа	7,588	520	1,044	1,656	---	727	456	1,152	846	1,257	546	418	16,208
	Средн. Восток	16,577	1,253	---	6,502	---	5,624	---	---	5,063	---	2,321	---	37,340
	Западн. страны А и ТО	1,930	146	---	757	---	655	---	---	589	---	270	---	4,347
	Центр. страны А и ТО	6,661	274	---	---	---	1,230	---	---	---	---	---	---	8,165
	Восточн. страны А и ТО	2,469	129	---	670	---	580	---	---	---	---	---	---	3,848
Всего	35,964	2,348	1,044	9,585	---	8,815	456	1,152	6,498	1,257	3,136	418	70,672	

(Прим.) А и ТО: Азия и Тихий океан

4.2.9 Движение воздушных судов

(I) Рассмотрение движений воздушных судов

Ниже приводится оценка объема воздушного движения и парка ВС с учетом условий регулярных рейсов ВС в Узбекистане и прогноза спроса на авиаперевозки.

Рассмотрены нижеприведенные позиции по движению грузовых ВС, за исключением грузов в фюзеляже пассажирских ВС.

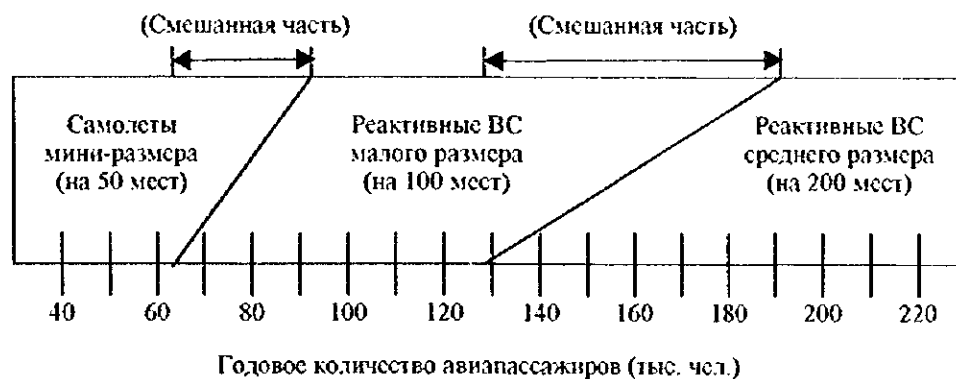
а) Местная пассажирская авиаслужба

Для парка воздушных судов смешанного состава для местной пассажирской авиаслужбы предусмотрено следующее:

- самолеты мини-размера (на 50 мест);
- реактивные воздушные суда малого размера (на 100 мест);
- реактивные воздушные суда среднего размера (на 200 мест).

Размещение воздушных судов приведено на Рис 4.2.8 на основе годового количества авиапассажиров из условия семьдесят процентов средней нагрузки, иными словами 70% занятия мест сидения.

Рис. 4.2.8 Размещение воздушных судов для местной авиаслужбы



Для удобной пассажирской авиаслужбы как минимум потребности обеспечиваются четыре полета в день (два полета в день с возвращением на базу). В результате перехода к воздушным судам большего размера в соответствии с ростом спроса на пассажирские авиаперевозки может случиться уменьшение числа полетов в день, поскольку количество мест сидения на каждый полет соответственно увеличивается.

Однако в любом случае предполагается, что два полета с возвращением в день будет выполняться по каждому авиамаршруту.

b) Пассажирская авиаслужба для стран СНГ

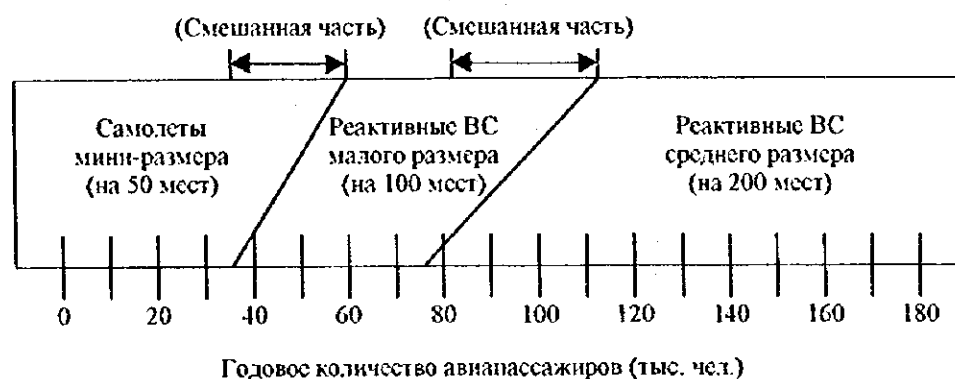
Авиамаршруты авиаслужбы для стран СНГ разделены на две группы, т.е. группа авиамаршрутов для короткого расстояния перевозки смежных стран (Центральной Азии) обслуживается самолетами мини-размера, а группа авиамаршрутов для большего расстояния перевозки кавказских стран и славянских и прибалтийских стран обслуживается реактивными воздушными судами малого и среднего размера.

Для пассажирской авиаслужбы четырех стран центральной Азии предусмотрен следующий парк воздушных судов смешанного состава:

- самолеты мини-размера (на 50 мест);
- реактивные воздушные суда малого размера (на 100 мест);
- реактивные воздушные суда среднего размера (на 200 мест).

Размещение воздушных судов приведено на Рис 4.2.9 на основе годового количества авиапассажиров из условия семьдесят процентов средней нагрузки.

Рис. 4.2.9 Размещение воздушных судов для авиаслужбы для стран Центральной Азии.



Для более длительного расстояния перевозки, чем местные авиамаршруты, в качестве минимума потребности обеспечены два полета в день (один полет в день с возвращением на базу).

Для пассажирской авиаслужбы для кавказских, славянских и прибалтийских стран предусмотрен следующий парк воздушных судов смешанного состава, приведенный в таблице 4.2.32, с учетом использования реактивных ВС среднего размера в настоящее время.

- реактивные воздушные суда малого размера (на 100 мест);
- реактивные воздушные суда среднего размера (на 200 мест);
- реактивные воздушные суда большого размера (на 350 мест).

Таблица 4.2.32 Парк воздушных судов смешанного состава для авиаслужбы для стран СНГ (за исключением воздушной связи в страны Центральной Азии)

Типоразмер ВС	Реактивные ВС малого размера	Реактивные ВС среднего размера	Реактивные ВС большого размера
Количество мест сидения	100	200	350
Доля в размещении, %	20	70	10

с) Международная пассажирская авиаслужба

Для международной пассажирской авиаслужбы предусматривается следующий парк воздушных судов смешанного состава:

- реактивные воздушные суда среднего размера (на 200 мест);
- реактивные воздушные суда большого размера (на 350 мест).

Согласно текущей обстановке полетов все авиарейсы с Ташкента полностью обслуживаются реактивными воздушными судами среднего размера без учета спроса на пассажирские авиаперевозки. В связи с этим ожидается ввод в эксплуатацию реактивных воздушных судов большого размера, как показано в Таблице 4.2.33.

Таблица 4.2.33 Размещение воздушных судов для международной авиаслужбы

Типоразмер ВС	Реактивные ВС среднего размера	Реактивные ВС большого размера
Количество мест сидения	200	350
Доля в размещении, %	90	10

д) Местная грузовая авиаслужба

Местные грузовые ВС предусматриваются для перевозки грузов, не перевезенных в фюзеляже пассажирских воздушных судов.

Движения воздушных судов для грузовых авиаперевозок вычислены для перевозки объема груза с вычетом того объема груза, перевозимого в фюзеляже пассажирских ВС (см. Таблицу 4.2.34).

Таблица 4.2.34 Грузоподъемность в фюзеляже пассажирских ВС

Типоразмер ВС	Самолет мини-размера	Реактивные ВС малого размера	Реактивные ВС среднего размера
Грузоподъемность на полет, т	2	5	20
Средний коэффициент нагружения, %	5-10	5-10	5-10
Средний объем груза на полет, т	0,1-0,2	0,25-0,5	1,0-2,0

Средний объем груза на каждый полет приведен в Таблице 4.2.35 для грузовой авиаслужбы.

Таблица 4.2.35 Грузоподъемность грузовых ВС

Типоразмер ВС	Самолет мини-размера
Грузоподъемность на полет, т	7
Средний коэффициент нагружения, %	40
Средний объем груза на полет, т	2,8

е) Грузовая авиаслужба для стран СНГ

Предусматриваются грузовые ВС для перевозки грузов, не перевозимых в фюзеляже пассажирских ВС по рейсам в страны СНГ.

Сначала вычислен объем груза, перевозимого в фюзеляже пассажирских ВС, показанный в Таблице 4.2.36. Необходимое количество грузовых ВС определяется для остатка грузов.

Таблица 4.2.36 Грузоподъемность в фюзеляже пассажирских ВС

Типоразмер ВС	Самолет мини-размера	Реактивные ВС малого размера	Реактивные ВС среднего размера	Реактивные ВС большого размера
Грузоподъемность на полет, т	2	5	20	25
Средний коэффициент нагружения, %	5	5	5	5
Средний объем груза на полет, т	0,1	0,25	1,0	1,25

Предполагаемая средняя грузоподъемность каждого грузового ВС приведена в Таблице 4.2.37.

Таблица 4.2.37 Грузоподъемность грузовых ВС

Типоразмер ВС	Самолет мини-размера	Реактивные ВС среднего размера
Грузоподъемность на полет, т	7	40
Средний коэффициент нагрузки, %	40	40
Средний объем груза на полет, т	2,8	16,0

Обслуживающие воздушные суда выбраны в соответствии с расстоянием перевозки.

Авиатрассы, сообщаемые с:

- Центральной Азией — самолеты мини-размера (с грузоподъемностью семь тонн)
- Кавказскими, славянскими и прибалтийскими странами — реактивные ВС среднего размера (с грузоподъемностью сорок тонн)

f) Международная грузовая авиаслужба

Предусматриваются грузовые ВС для перевозки грузов, не перевозимых в фюзеляже пассажирских ВС по международным рейсам.

Сначала вычислен объем груза, перевозимого в фюзеляже пассажирских ВС, показанный в Таблице 4.2.38. Необходимое количество грузовых ВС определяется для остатка грузов.

Таблица 4.2.38 Грузоподъемность в фюзеляже пассажирских ВС

Типоразмер ВС	Самолет среднего размера	Реактивные ВС большого размера
Грузоподъемность на полет, т	20	25
Средний коэффициент нагрузки, %	5	5
Средний объем груза на полет, т	1	1,25

Предполагаемая средняя грузоподъемность каждого грузового ВС приведена в Таблице 4.2.39.

Таблица 4.2.39 Грузоподъемность грузовых ВС

Типоразмер ВС	Реактивное ВС среднего размера
Грузоподъемность на полет, т	40
Средний коэффициент нагружения, %	40
Средний объем груза на полет, т	16

(2) Движение воздушных судов

а) Местная пассажирская авиаслужба

Результаты приводятся в Таблицах 4.2.40 - 4.2.42 для движений ВС.

б) Пассажирская авиаслужба для стран СНГ

Результаты приводятся в Таблицах 4.2.43 - 4.2.45 для движений ВС.

с) Международная пассажирская авиаслужба

Результаты приводятся в Таблицах 4.2.46 - 4.2.48 для движений ВС.

д) Местная грузовая авиаслужба

Заключено в том, что в связи с недостаточностью грузоперевозки в фюзеляже пассажирских воздушных судов не предусмотрена никакая грузовая авиаслужба.

е) Грузовая авиаслужба для стран СНГ

Результаты приводятся в Таблицах 4.2.49 - 4.2.51 для движений ВС.

ф) Международная грузовая авиаслужба

Результаты приводятся в Таблицах 4.2.52 - 4.2.54 для движений ВС.

Таблица 4.1.40 Прогноз недельного объема движений ВС (отбытие и прибытие) по типам ВС (Вариант-1)
(При условии самолетов мини размера, реактивных ВС малого и среднего размеров)

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Кариш	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	214-112-0	28-0-0	13-18-0	16-16-0	8-0-0	30-0-0	16-16-0	26-0-0	14-14-0	14-0-0	0-34-0	14-14-0	214-112-0
	Наманган	28-0-0	---	---	---	---	13-0-0	18-0-0	---	16-0-0	---	22-0-0	14-0-0	116-0-0
	Андижан	18-18-0	---	---	---	---	34-0-0	28-0-0	22-0-0	26-0-0	---	14-14-0	20-0-0	162-32-0
	Фергана	16-16-0	---	---	---	---	28-0-0	28-0-0	20-0-0	26-0-0	---	14-14-0	22-0-0	154-30-0
	Коканд	8-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8-0-0
	Самарканд	30-0-0	18-0-0	34-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	110-0-0
	Термез	16-16-0	18-0-0	28-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	92-16-0
	Кариш	26-0-0	---	22-0-0	20-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	68-0-0
	Бухара	14-14-0	16-0-0	26-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	82-14-0
	Навои	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14-0-0
	Ургенч	0-34-0	22-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	---	50-62-0
	Нукус	14-14-0	14-0-0	20-0-0	22-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	70-14-0
	Другие	30-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30-0-0
Всего	214-112-0	116-0-0	162-32-0	154-30-0	8-0-0	110-0-0	90-16-0	68-0-0	82-14-0	14-0-0	50-62-0	70-14-0	584-110-0	
2005	Ташкент	174-146-14	34-0-0	0-30-0	0-28-0	10-0-0	14-14-0	0-28-0	32-0-0	16-16-0	16-0-0	0-14-14	16-16-0	174-146-14
	Наманган	34-0-0	---	---	---	---	22-0-0	22-0-0	16-0-0	20-0-0	---	28-0-0	16-0-0	158-0-0
	Андижан	0-30-0	---	---	---	---	14-14-0	34-0-0	28-0-0	32-0-0	14-0-0	14-14-0	26-0-0	162-58-0
	Фергана	0-28-0	---	---	---	---	34-0-0	14-14-0	24-0-0	32-0-0	---	14-14-0	26-0-0	144-56-0
	Коканд	10-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-0-0
	Самарканд	14-14-0	22-0-0	14-14-0	34-0-0	---	---	---	---	---	14-0-0	---	---	98-28-0
	Термез	0-28-0	22-0-0	34-0-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	---	70-42-0
	Кариш	32-0-0	16-0-0	28-0-0	24-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	100-0-0
	Бухара	16-16-0	20-0-0	32-0-0	32-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	100-16-0
	Навои	16-0-0	---	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30-0-0
	Ургенч	0-14-14	28-0-0	14-14-0	14-14-0	---	14-0-0	---	---	---	---	---	---	70-42-14
	Нукус	16-16-0	16-0-0	26-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	84-16-0
	Другие	36-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	36-0-0
Всего	174-146-14	158-0-0	162-58-0	144-56-0	10-0-0	98-28-0	70-42-0	100-0-0	100-16-0	30-0-0	70-42-14	84-16-0	618-202-14	
2010	Ташкент	114-212-16	14-14-0	0-34-0	0-32-0	10-0-0	14-14-0	0-32-0	14-14-0	0-28-0	13-0-0	0-16-16	0-28-0	114-212-16
	Наманган	14-14-0	---	---	---	---	26-0-0	28-0-0	18-0-0	24-0-0	---	14-14-0	20-0-0	114-28-0
	Андижан	0-34-0	---	---	---	---	16-16-0	14-14-0	34-0-0	14-14-0	16-0-0	0-26-0	30-0-0	124-104-0
	Фергана	0-32-0	---	---	---	---	14-14-0	14-14-0	30-0-0	14-14-0	14-0-0	0-26-0	32-0-0	118-100-0
	Коканд	10-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-0-0
	Самарканд	14-14-0	26-0-0	16-16-0	14-14-0	---	---	---	---	---	18-0-0	---	---	88-41-0
	Термез	0-32-0	28-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	14-0-0	---	---	70-60-0
	Кариш	14-14-0	18-0-0	34-0-0	30-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	96-14-0
	Бухара	0-28-0	24-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	---	52-56-0
	Навои	18-0-0	---	16-0-0	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	48-0-0
	Ургенч	0-16-16	14-14-0	0-26-0	0-26-0	---	19-0-0	14-0-0	---	---	---	---	---	46-82-16
	Нукус	0-28-0	20-0-0	30-0-0	32-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	82-28-0
	Другие	44-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	44-0-0
Всего	114-212-16	144-28-0	124-104-0	118-100-0	10-0-0	88-44-0	70-60-0	56-14-0	52-56-0	48-0-0	46-82-16	82-28-0	518-364-16	
2015	Ташкент	126-150-70	16-16-0	0-14-14	0-14-14	12-0-0	16-16-0	0-14-14	14-14-0	0-30-0	20-0-0	0-0-20	0-32-0	126-150-70
	Наманган	16-16-0	---	---	---	---	30-0-0	34-0-0	22-0-0	30-0-0	---	14-14-0	24-0-0	170-30-0
	Андижан	0-14-14	---	---	---	---	0-30-0	16-16-0	14-14-0	16-16-0	20-0-0	0-32-0	14-14-0	80-136-14
	Фергана	0-14-14	---	---	---	---	16-16-0	18-18-0	14-14-0	16-16-0	16-0-0	0-32-0	14-14-0	54-124-14
	Коканд	12-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14-0-0	---	26-0-0
	Самарканд	16-16-0	30-0-0	0-30-0	16-16-0	---	---	---	---	---	---	22-0-0	---	84-62-0
	Термез	0-14-14	34-0-0	16-16-0	18-18-0	---	---	---	---	---	18-0-0	---	---	86-48-14
	Кариш	14-14-0	22-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	---	64-42-0
	Бухара	0-30-0	30-0-0	16-16-0	16-16-0	---	---	---	---	---	---	---	---	62-62-0
	Навои	20-0-0	---	20-0-0	16-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	56-0-0
	Ургенч	0-0-28	14-14-0	0-32-0	0-32-0	14-0-0	22-0-0	18-0-0	---	---	---	---	---	68-78-28
	Нукус	0-32-0	24-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	---	52-60-0
	Другие	48-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	48-0-0
Всего	126-150-70	170-30-0	80-136-14	84-124-14	26-0-0	81-62-0	86-48-14	64-42-0	62-62-0	56-0-0	68-78-28	52-60-0	508-396-70	
2020	Ташкент	146-122-102	18-18-0	0-14-14	0-14-14	14-0-0	18-18-0	0-14-14	16-16-0	0-18-18	24-0-0	0-0-32	0-14-14	146-122-102
	Наманган	18-18-0	---	---	---	---	14-14-0	14-14-0	28-0-0	14-14-0	---	16-16-0	28-0-0	132-76-0
	Андижан	0-14-14	---	---	---	---	0-34-0	0-30-0	16-16-0	0-26-0	24-0-0	0-14-14	14-14-0	54-118-28
	Фергана	0-14-14	---	---	---	---	0-28-0	0-30-0	14-14-0	0-26-0	20-0-0	0-14-14	14-14-0	48-118-28
	Коканд	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16-0-0	---	30-0-0
	Самарканд	18-18-0	14-14-0	0-34-0	0-28-0	---	---	---	---	---	---	24-0-0	16-0-0	72-94-0
	Термез	0-14-14	14-14-0	0-30-0	0-30-0	---	---	---	---	---	---	22-0-0	---	36-88-14
	Кариш	16-16-0	28-0-0	16-16-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	---	74-46-0
	Бухара	0-14-14	14-14-0	0-26-0	0-26-0	---	---	---	---	---	---	---	---	44-80-14
	Навои	24-0-0	---	24-0-0	20-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	68-0-0
	Ургенч	0-0-32	16-16-0	0-14-14	0-14-14	16-0-0	24-0-0	22-0-0	---	---	---	---	---	78-44-60
	Нукус	0-14-14	28-0-0	14-14-0	14-14-0	---	16-0-0	---	---	---	---	---	---	72-42-14
	Другие	56-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	56-0-0
Всего	146-122-102	132-76-0	54-118-28	48-118-28	30-0-0	72-94-0	36-88-14	74-46-0	11-80-14	68-0-0	78-44-60	72-42-14	410-410-130	

(*) - Включая другие аэропорты

Таблица 4.2.41 Прогноз недельного объема движений ВС (отбытие и прибытие) по типам ВС (Вариант-2)
(При условии самолетов мини размера, реактивных ВС малого и среднего размеров)

Год	Аэропорт	Ташкент	Нименган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Кариш	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)	
2000	Ташкент	30-0-0	0-26-0	16-16-0	8-0-0	30-0-0	16-16-0	26-0-0	14-14-0	14-0-0	0-14-14	14-14-0	200-100-14		
	Навои	0-26-0	---	---	---	14-14-0	26-0-0	24-0-0	26-0-0	---	14-14-0	22-0-0	128-54-0		
	Фергана	16-16-0	---	---	---	28-0-0	28-0-0	28-0-0	---	---	14-14-0	22-0-0	156-30-0		
	Коканд	8-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8-0-0		
	Самарканд	30-0-0	18-0-0	14-14-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	90-14-0		
	Термез	16-16-0	18-0-0	28-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	90-16-0		
	Кариш	26-0-0	---	24-0-0	20-0-0	---	---	---	---	---	---	---	70-0-0		
	Бухара	14-14-0	16-0-0	26-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	84-14-0		
	Навои	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14-0-0		
	Ургенч	0-14-14	24-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	52-42-14		
	Нукус	14-14-0	14-0-0	22-0-0	22-0-0	---	---	---	---	---	---	---	72-14-0		
	Другие	32-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	32-0-0		
	Всего	200-100-14	120-0-0	128-54-0	156-30-0	8-0-0	90-14-0	90-16-0	70-0-0	84-14-0	14-0-0	52-42-14	72-14-0	536-142-14	
	2005	Ташкент	14-14-0	0-32-0	0-30-0	10-0-0	14-14-0	0-30-0	34-0-0	16-16-0	18-0-0	0-14-14	0-26-0	148-176-14	
Навои		14-14-0	---	---	---	24-0-0	24-0-0	16-0-0	22-0-0	---	32-0-0	18-0-0	150-14-0		
Андижан		0-32-0	---	---	---	16-16-0	14-14-0	30-0-0	34-0-0	16-0-0	16-16-0	28-0-0	154-78-0		
Фергана		0-30-0	---	---	---	14-14-0	14-14-0	26-0-0	14-14-0	---	16-16-0	28-0-0	112-88-0		
Коканд		10-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-0-0		
Самарканд		14-14-0	24-0-0	16-16-0	14-14-0	---	---	---	---	---	16-0-0	---	84-44-0		
Термез		0-30-0	24-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	52-58-0		
Кариш		34-0-0	16-0-0	30-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	106-0-0		
Бухара		16-16-0	22-0-0	34-0-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	86-30-0		
Навои		18-0-0	---	16-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	34-0-0		
Ургенч		0-14-14	32-0-0	16-16-0	16-16-0	---	16-0-0	---	---	---	---	---	80-46-14		
Нукус		0-26-0	18-0-0	28-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	74-26-0		
Другие		42-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	42-0-0		
Всего		148-176-14	150-14-0	154-78-0	112-88-0	10-0-0	84-44-0	52-58-0	106-0-0	86-30-0	34-0-0	80-46-14	74-26-0	566-280-14	
2010	Ташкент	14-14-0	0-14-14	0-14-14	12-0-0	16-16-0	0-14-14	14-14-0	0-32-0	22-0-0	0-0-28	0-32-0	126-150-70		
	Навои	14-14-0	---	---	---	30-0-0	32-0-0	22-0-0	28-0-0	---	14-14-0	24-0-0	164-28-0		
	Андижан	0-14-14	---	---	---	0-28-0	16-16-0	14-14-0	14-14-0	20-0-0	0-30-0	14-14-0	78-130-14		
	Фергана	0-14-14	---	---	---	16-16-0	16-16-0	34-0-0	14-14-0	16-0-0	0-30-0	14-14-0	110-104-14		
	Коканд	12-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12-0-0		
	Самарканд	16-16-0	30-0-0	0-28-0	16-16-0	---	---	---	---	---	20-0-0	---	82-60-0		
	Термез	0-14-14	32-0-0	16-16-0	16-16-0	---	---	---	---	---	16-0-0	---	80-46-14		
	Кариш	14-14-0	22-0-0	14-14-0	34-0-0	---	---	---	---	---	---	---	94-28-0		
	Бухара	0-32-0	28-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	56-60-0		
	Навои	22-0-0	---	30-0-0	16-0-0	---	---	---	---	---	---	---	58-0-0		
	Ургенч	0-0-28	14-14-0	0-30-0	0-30-0	---	30-0-0	16-0-0	---	---	---	---	50-74-28		
	Нукус	0-32-0	24-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	52-60-0		
	Другие	48-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	48-0-0		
	Всего	126-150-70	164-28-0	78-130-14	110-104-14	12-0-0	82-60-0	80-46-14	84-28-0	56-60-0	58-0-0	50-74-28	52-60-0	500-370-70	
2015	Ташкент	0-28-0	0-16-16	0-16-16	14-0-0	0-28-0	0-16-16	0-26-0	0-14-14	26-0-0	0-0-34	0-14-14	100-158-110		
	Навои	0-28-0	---	---	---	14-14-0	14-14-0	28-0-0	14-14-0	---	18-18-0	30-0-0	118-88-0		
	Андижан	0-16-16	---	---	---	0-14-14	0-32-0	16-16-0	0-28-0	24-0-0	0-14-14	14-14-0	54-134-44		
	Фергана	0-16-16	---	---	---	0-30-0	0-32-0	14-14-0	0-28-0	20-0-0	0-14-14	16-16-0	50-150-30		
	Коканд	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	16-0-0	---	30-0-0		
	Самарканд	0-28-0	14-14-0	0-14-14	0-30-0	---	14-0-0	---	---	---	26-0-0	16-0-0	70-86-14		
	Термез	0-16-16	14-14-0	0-32-0	0-32-0	---	14-0-0	---	---	---	22-0-0	---	50-54-16		
	Кариш	0-26-0	28-0-0	16-16-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	58-56-0		
	Бухара	0-14-14	14-14-0	0-28-0	0-28-0	---	---	---	---	---	---	---	14-84-14		
	Навои	26-0-0	---	24-0-0	20-0-0	---	---	---	---	---	---	---	70-0-0		
	Ургенч	0-0-34	18-18-0	0-14-14	0-14-14	16-0-0	26-0-0	22-0-0	---	---	---	---	82-46-62		
	Нукус	0-14-14	30-0-0	14-14-0	16-16-0	---	16-0-0	---	---	---	---	---	76-44-14		
	Другие	60-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	60-0-0		
	Всего	100-158-110	118-88-0	54-134-44	50-150-30	30-0-0	70-86-14	50-54-16	58-56-0	14-84-14	70-0-0	82-46-62	76-44-14	416-470-152	
2020	Ташкент	0-34-0	0-0-30	0-0-28	18-0-0	0-34-0	0-0-28	0-32-0	0-16-16	32-0-0	0-0-42	0-16-16	124-132-160		
	Навои	0-34-0	---	---	---	16-16-0	0-26-0	14-14-0	16-16-0	16-0-0	0-34-0	14-14-0	76-154-0		
	Андижан	0-0-30	---	---	---	0-16-16	0-14-14	0-32-0	0-34-0	30-0-0	0-16-16	0-28-0	78-140-78		
	Фергана	0-0-28	---	---	---	0-14-14	0-14-14	0-28-0	0-34-0	26-0-0	0-16-16	0-28-0	72-134-72		
	Коканд	18-0-0	---	---	---	---	16-0-0	16-0-0	---	14-0-0	---	---	86-0-0		
	Самарканд	0-34-0	16-16-0	0-16-16	0-14-14	16-0-0	---	18-0-0	---	---	32-0-0	20-0-0	102-86-30		
	Термез	0-0-28	0-26-0	0-14-14	0-14-14	16-0-0	18-0-0	---	---	14-0-0	---	28-0-0	92-54-56		
	Кариш	0-32-0	14-14-0	0-32-0	0-28-0	---	---	---	---	---	16-0-0	---	50-106-0		
	Бухара	0-16-16	16-16-0	0-34-0	0-34-0	14-0-0	---	14-0-0	---	---	---	---	44-100-16		
	Навои	32-0-0	16-0-0	30-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	104-0-0		
	Ургенч	0-0-42	0-34-0	0-16-16	0-16-16	22-0-0	32-0-0	28-0-0	14-0-0	---	---	---	98-66-74		
	Нукус	0-16-16	14-14-0	0-28-0	0-28-0	---	20-0-0	16-0-0	---	---	---	---	50-86-16		
	Другие	74-0-0	---	48-0-0	46-0-0	---	---	---	---	---	---	---	74-0-0		
	Всего	124-132-160	76-154-0	78-140-76	72-134-72	86-0-0	102-86-30	92-54-56	30-106-0	44-100-16	104-0-0	58-66-74	50-86-16	562-526-250	

(*) - Расчеты для вариантов

Таблица 4.2.42 Прогноз недельного объема движения ВС (общий и прибытие) по типам ВС (Вариант-3)

(При условии самолетов минн размера, реактивных ВС малого и среднего размеров)

Год	Аэропорт	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего (*)
2000	Ташкент	26-0-0	16-16-0	16-16-0	8-0-0	28-0-0	14-14-0	24-0-0	14-14-0	12-0-0	0-32-0	14-14-0	200-106-0	
	Наманган	26-0-0	---	---	---	16-0-0	16-0-0	---	16-0-0	---	22-0-0	---	96-0-0	
	Андижан	16-16-0	---	---	---	32-0-0	26-0-0	22-0-0	24-0-0	---	34-0-0	20-0-0	174-16-0	
	Фергана	16-16-0	---	---	---	26-0-0	26-0-0	14-0-0	24-0-0	---	34-0-0	20-0-0	164-16-0	
	Коканд	8-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8-0-0	
	Самарканд	28-0-0	16-0-0	32-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	102-0-0	
	Термез	14-14-0	16-0-0	26-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	82-14-0	
	Карши	24-0-0	---	22-0-0	18-0-0	---	---	---	---	---	---	---	64-0-0	
	Бухара	14-14-0	16-0-0	24-0-0	24-0-0	---	---	---	---	---	---	---	78-14-0	
	Навои	12-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12-0-0	
	Ургенч	0-32-0	22-0-0	34-0-0	34-0-0	---	---	---	---	---	---	---	80-32-0	
	Нукус	14-14-0	---	20-0-0	20-0-0	---	---	---	---	---	---	---	54-14-0	
	Другие	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	28-0-0	
	Всего	200-106-0	96-0-0	174-16-0	164-16-0	8-0-0	102-0-0	82-14-0	64-0-0	78-14-0	12-0-0	90-32-0	54-14-0	576-106-0
2005	Ташкент	30-0-0	0-26-0	16-16-0	8-0-0	30-0-0	16-16-0	28-0-0	14-14-0	14-0-0	0-14-14	14-14-0	202-100-14	
	Наманган	30-0-0	---	---	---	18-0-0	20-0-0	---	18-0-0	---	26-0-0	14-0-0	126-0-0	
	Андижан	0-26-0	---	---	---	14-14-0	30-0-0	24-0-0	28-0-0	---	14-14-0	22-0-0	132-54-0	
	Фергана	16-16-0	---	---	---	30-0-0	30-0-0	22-0-0	28-0-0	---	14-14-0	22-0-0	162-20-0	
	Коканд	8-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8-0-0	
	Самарканд	30-0-0	18-0-0	14-14-0	30-0-0	---	---	---	---	---	---	---	92-14-0	
	Термез	16-16-0	20-0-0	30-0-0	30-0-0	---	---	---	---	---	---	---	26-16-0	
	Карши	28-0-0	---	24-0-0	22-0-0	---	---	---	---	---	---	---	74-0-0	
	Бухара	14-14-0	18-0-0	28-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	88-14-0	
	Навои	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14-0-0	
	Ургенч	0-14-14	26-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	54-42-14	
	Нукус	14-14-0	14-0-0	22-0-0	22-0-0	---	---	---	---	---	---	---	72-14-0	
	Другие	32-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	32-0-0	
	Всего	202-100-14	126-0-0	132-54-0	162-20-0	8-0-0	92-14-0	96-16-0	74-0-0	88-14-0	14-0-0	54-42-14	72-14-0	576-142-14
2010	Ташкент	32-0-0	0-28-0	0-26-0	8-0-0	34-0-0	0-28-0	30-0-0	14-14-0	16-0-0	0-14-14	16-16-0	186-126-14	
	Наманган	32-0-0	---	---	---	22-0-0	22-0-0	16-0-0	20-0-0	---	30-0-0	16-0-0	158-0-0	
	Андижан	0-28-0	---	---	---	14-14-0	14-14-0	28-0-0	32-0-0	14-0-0	14-14-0	26-0-0	142-70-0	
	Фергана	0-26-0	---	---	---	34-0-0	14-14-0	24-0-0	32-0-0	---	14-14-0	26-0-0	144-54-0	
	Коканд	8-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8-0-0	
	Самарканд	34-0-0	22-0-0	14-14-0	34-0-0	---	---	---	---	---	14-0-0	---	118-14-0	
	Термез	0-28-0	22-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	50-56-0	
	Карши	30-0-0	16-0-0	28-0-0	24-0-0	---	---	---	---	---	---	---	98-0-0	
	Бухара	14-14-0	20-0-0	32-0-0	32-0-0	---	---	---	---	---	---	---	98-14-0	
	Навои	16-0-0	---	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	30-0-0	
	Ургенч	0-14-14	30-0-0	14-14-0	14-14-0	---	14-0-0	---	---	---	---	---	72-42-14	
	Нукус	16-16-0	16-0-0	26-0-0	26-0-0	---	---	---	---	---	---	---	84-16-0	
	Другие	36-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	36-0-0	
	Всего	186-126-14	158-0-0	142-70-0	144-54-0	8-0-0	118-14-0	50-56-0	98-0-0	98-14-0	30-0-0	72-42-14	84-16-0	612-196-14
2015	Ташкент	14-14-0	0-30-0	0-28-0	10-0-0	14-14-0	0-30-0	34-0-0	16-16-0	16-0-0	0-14-14	16-16-0	160-162-14	
	Наманган	14-14-0	---	---	---	24-0-0	26-0-0	18-0-0	22-0-0	---	32-0-0	20-0-0	156-14-0	
	Андижан	0-30-0	---	---	---	16-16-0	14-14-0	32-0-0	14-14-0	16-0-0	16-16-0	28-0-0	126-90-0	
	Фергана	0-28-0	---	---	---	14-14-0	14-14-0	28-0-0	14-14-0	---	16-16-0	28-0-0	114-86-0	
	Коканд	10-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-0-0	
	Самарканд	14-14-0	24-0-0	16-16-0	14-14-0	---	---	---	---	---	16-0-0	---	84-14-0	
	Термез	0-30-0	26-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	14-0-0	---	68-58-0	
	Карши	34-0-0	18-0-0	32-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	112-0-0	
	Бухара	16-16-0	22-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	66-14-0	
	Навои	16-0-0	---	16-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	32-0-0	
	Ургенч	0-14-14	32-0-0	16-16-0	16-16-0	---	16-0-0	14-0-0	---	---	---	---	94-46-14	
	Нукус	16-16-0	20-0-0	28-0-0	28-0-0	---	---	---	---	---	---	---	92-16-0	
	Другие	40-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	40-0-0	
	Всего	160-162-14	156-14-0	126-90-0	114-86-0	10-0-0	81-41-0	68-58-0	112-0-0	66-14-0	32-0-0	94-46-14	92-16-0	582-280-14
2020	Ташкент	14-14-0	0-32-0	0-30-0	10-0-0	14-14-0	0-32-0	14-14-0	18-18-0	18-0-0	0-16-16	0-28-0	130-198-16	
	Наманган	14-14-0	---	---	---	26-0-0	30-0-0	20-0-0	26-0-0	---	14-14-0	22-0-0	152-28-0	
	Андижан	0-32-0	---	---	---	16-16-0	14-14-0	14-14-0	14-14-0	18-0-0	0-28-0	32-0-0	108-118-0	
	Фергана	0-30-0	---	---	---	14-14-0	14-14-0	30-0-0	14-14-0	14-0-0	0-28-0	32-0-0	110-120-0	
	Коканд	10-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-0-0	
	Самарканд	14-14-0	26-0-0	16-16-0	14-14-0	---	---	---	---	---	18-0-0	---	88-41-0	
	Термез	0-32-0	30-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	16-0-0	---	74-60-0	
	Карши	14-14-0	20-0-0	14-14-0	30-0-0	---	---	---	---	---	---	---	78-28-0	
	Бухара	18-18-0	26-0-0	14-14-0	14-14-0	---	---	---	---	---	---	---	72-16-0	
	Навои	18-0-0	---	18-0-0	14-0-0	---	---	---	---	---	---	---	50-0-0	
	Ургенч	0-16-16	14-14-0	0-28-0	0-28-0	---	18-0-0	16-0-0	---	---	---	---	48-36-16	
	Нукус	0-28-0	22-0-0	32-0-0	32-0-0	---	---	---	---	---	---	---	86-28-0	
	Другие	42-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	42-0-0	
	Всего	130-198-16	142-28-0	108-118-0	118-120-0	10-0-0	88-41-0	74-60-0	78-28-0	72-46-0	50-0-0	48-36-16	86-28-0	528-268-16

(*) - Включая другие аэропорты.

Таблица 4.2.45 Прогноз недельного объема движений ВС (отбытие и прибытие) по типам ВС (Вариант-3)
(При условии самолетов мини размера, реактивных ВС малого, среднего и большого размеров)

Год	Направление		Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курган	Бухара	Нваин	Урсатм	Нукус	Всего
2000	Центр	Казахстан	16-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	---	6-0-0-0	---	---	4-0-0-0	---	2-0-0-0	---	34-0-0-0
		Киргизия	4-0-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4-0-0-0
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	10-0-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10-0-0-0
	Кавказские страны		0-0-2-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-2-0
	Славянск./Прибалт. страны		0-12-46-0	0-2-6-0	0-2-6-0	0-2-6-0	---	0-2-6-0	0-0-4-0	0-2-4-0	0-2-6-0	0-2-4-0	0-0-4-0	0-2-6-0	0-28-98-0
Всего		30-13-48-0	2-2-6-0	2-2-6-0	2-2-6-0	---	6-2-6-0	0-0-4-0	0-2-4-0	4-2-6-0	0-2-4-0	2-0-4-0	0-2-6-0	48-28-100-0	
2005	Центр	Казахстан	8-8-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	4-0-0-0	---	4-0-0-0	---	2-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	30-8-0-0
		Киргизия	4-0-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4-0-0-0
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	8-0-0-0	---	---	2-0-0-0	---	2-0-0-0	---	---	---	---	---	---	12-0-0-0
	Кавказские страны		0-0-2-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-2-0
	Славянск./Прибалт. страны		0-14-58-0	0-2-6-0	0-2-8-0	0-2-8-0	---	0-2-8-0	0-2-4-0	0-2-6-0	0-2-8-0	0-2-6-0	0-0-4-0	0-2-6-0	0-32-122-0
Всего		20-22-60-0	2-2-6-0	2-2-8-0	6-2-8-0	---	6-2-8-0	0-2-4-0	2-2-6-0	2-2-8-0	2-2-6-0	2-0-4-0	2-2-6-0	46-10-124-0	
2010	Центр	Казахстан	8-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	---	4-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	4-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	2-0-0-0	38-8-0-0
		Киргизия	4-0-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4-0-0-0
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	10-0-0-0	---	---	4-0-0-0	---	2-0-0-0	---	---	---	---	---	---	16-0-0-0
	Кавказские страны		0-0-4-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-4-0
	Славянск./Прибалт. страны		0-18-72-0	0-2-8-0	0-2-10-0	0-2-10-0	---	0-2-10-0	0-2-6-0	0-2-8-0	0-2-8-0	0-2-6-0	0-2-4-0	0-2-8-0	0-38-150-0
Всего		22-26-76-0	4-2-8-0	4-2-10-0	8-2-10-0	---	6-2-10-0	2-2-6-0	2-2-8-0	4-2-8-0	2-2-6-0	2-2-4-0	2-2-8-0	58-46-154-0	
2015	Центр	Казахстан	0-16-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	---	4-0-0-0	2-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	2-0-0-0	4-0-0-0	36-16-0-0
		Киргизия	6-0-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6-0-0-0
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	10-0-0-0	---	---	4-0-0-0	---	4-0-0-0	---	---	2-0-0-0	---	---	---	20-0-0-0
	Кавказские страны		0-0-4-0	---	---	0-2-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	0-2-4-0
	Славянск./Прибалт. страны		0-22-81-0	0-2-10-0	0-2-12-0	0-2-12-0	---	0-4-12-0	0-2-6-0	0-2-10-0	0-2-10-0	0-2-8-0	0-2-6-0	0-2-10-0	0-44-180-0
Всего		16-38-88-0	4-2-10-0	4-2-12-0	8-4-12-0	---	8-4-12-0	2-2-6-0	4-2-10-0	6-2-10-0	4-2-8-0	2-2-6-0	4-2-10-0	62-62-184-0	
2020	Центр	Казахстан	0-18-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	6-0-0-0	---	6-0-0-0	2-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	4-0-0-0	2-0-0-0	4-0-0-0	40-18-0-0
		Киргизия	6-0-0-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6-0-0-0
	Азия	Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	12-0-0-0	---	---	4-0-0-0	---	4-0-0-0	---	---	2-0-0-0	---	---	---	22-0-0-0
	Кавказские страны		0-0-4-0	---	---	0-2-0-0	---	0-2-0-0	---	---	---	---	---	---	0-4-4-0
	Славянск./Прибалт. страны		0-24-98-0	0-2-12-0	0-4-14-0	0-4-14-0	---	0-4-14-0	0-2-8-0	0-2-10-0	0-2-12-0	0-2-10-0	0-2-6-0	0-2-10-0	0-50-208-0
Всего		18-42-102-0	4-2-12-0	4-4-14-0	10-6-14-0	---	10-6-14-0	2-2-8-0	4-2-10-0	6-2-12-0	4-2-10-0	2-2-6-0	4-2-10-0	68-72-212-0	

Таблица 4.2.46 Прогноз недельного объема движений ВС (отбытие и прибытие) по типам ВС (Вариант-1)
(При условии реактивных ВС малого, среднего и большого размеров)

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курган	Бухара	Иванов	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	0-2-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-2-0
	Европа	0-26-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-41-0
	Средн. Восток	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Западн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Центр. страны А и ТО	0-6-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-6-0
	Восточн. страны А и ТО	0-8-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-8-0
Всего	0-66-0	---	---	0-10-0	---	0-10-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-92-0	
2005	Северн. Америка	0-4-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-4-0
	Европа	0-38-6	0-2-0	0-2-0	0-4-0	---	0-6-0	---	0-2-0	0-4-0	---	0-2-0	---	0-60-0
	Средн. Восток	0-16-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-26-0
	Западн. страны А и ТО	0-16-0	---	---	0-2-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-24-0
	Центр. страны А и ТО	0-8-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-8-0
	Восточн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-12-0
Всего	0-94-0	0-2-0	0-2-0	0-10-0	---	0-14-0	---	0-2-0	0-8-0	---	0-2-0	---	0-134-0	
2010	Северн. Америка	0-0-6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-6
	Европа	0-48-6	0-2-0	0-2-0	0-4-0	---	0-6-0	0-2-0	0-2-0	0-6-0	---	0-2-0	0-2-0	0-76-6
	Средн. Восток	0-22-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-32-0
	Западн. страны А и ТО	0-20-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-30-0
	Центр. страны А и ТО	0-10-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-10-0
	Восточн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
Всего	0-112-12	0-2-0	0-2-0	0-14-0	---	0-16-0	0-2-0	0-2-0	0-10-0	---	0-2-0	0-2-0	0-164-12	
2015	Северн. Америка	0-0-6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-6
	Европа	0-60-6	0-4-0	0-4-0	0-6-0	---	0-8-0	0-2-0	0-4-0	0-6-0	0-2-0	0-2-0	0-2-0	0-100-6
	Средн. Восток	0-26-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-44-0
	Западн. страны А и ТО	0-26-0	---	---	0-4-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	---	---	0-40-0
	Центр. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-14-0
	Восточн. страны А и ТО	0-14-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-18-0
Всего	0-138-12	0-4-0	0-4-0	0-18-0	---	0-24-0	0-2-0	0-4-0	0-14-0	0-2-0	0-4-0	0-2-0	0-216-12	
2020	Северн. Америка	0-0-8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-8
	Европа	0-74-8	0-4-0	0-4-0	0-8-0	---	0-10-0	0-2-0	0-4-0	0-6-0	0-2-0	0-2-0	0-4-0	0-112-8
	Средн. Восток	0-34-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-54-0
	Западн. страны А и ТО	0-30-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-48-0
	Центр. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Восточн. страны А и ТО	0-16-0	---	---	0-2-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-24-0
Всего	0-166-16	0-4-0	0-4-0	0-24-0	---	0-30-0	0-2-0	0-4-0	0-18-0	0-2-0	0-6-0	0-4-0	0-264-16	

(Прим.) А и ТО: Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.47 Прогноз недельного объема движений ВС (отбытие и прибытие) по типам ВС (Вариант-2)
(При условии реактивных ВС малого, среднего и большого размеров)

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курган	Бухара	Иванов	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	0-2-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-2-0
	Европа	0-26-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-41-0
	Средн. Восток	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Западн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Центр. страны А и ТО	0-6-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-6-0
	Восточн. страны А и ТО	0-8-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-8-0
Всего	0-66-0	---	---	0-10-0	---	0-10-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-92-0	
2005	Северн. Америка	0-0-4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-4
	Европа	0-38-4	0-2-0	0-2-0	0-4-0	---	0-6-0	---	0-2-0	0-6-0	---	0-2-0	---	0-62-4
	Средн. Восток	0-18-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-28-0
	Западн. страны А и ТО	0-16-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-26-0
	Центр. страны А и ТО	0-8-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-8-0
	Восточн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-12-0
Всего	0-92-8	0-2-0	0-2-0	0-14-0	---	0-14-0	---	0-2-0	0-10-0	---	0-2-0	---	0-136-8	
2010	Северн. Америка	0-0-6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-6
	Европа	0-52-6	0-2-0	0-4-0	0-4-0	---	0-8-0	0-2-0	0-2-0	0-8-0	---	0-2-0	0-2-0	0-66-6
	Средн. Восток	0-24-0	---	---	0-4-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	---	---	0-38-0
	Западн. страны А и ТО	0-22-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-32-0
	Центр. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-12-0
	Восточн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
Всего	0-122-12	0-2-0	0-4-0	0-14-0	---	0-20-0	0-2-0	0-2-0	0-14-0	---	0-2-0	0-2-0	0-184-12	
2015	Северн. Америка	0-0-8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-8
	Европа	0-68-8	0-4-0	0-4-0	0-6-0	---	0-10-0	0-2-0	0-4-0	0-8-0	0-2-0	0-2-0	0-2-0	0-112-8
	Средн. Восток	0-30-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-48-0
	Западн. страны А и ТО	0-28-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-46-0
	Центр. страны А и ТО	0-10-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-14-0
	Восточн. страны А и ТО	0-16-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-20-0
Всего	0-152-16	0-4-0	0-4-0	0-22-0	---	0-26-0	0-2-0	0-4-0	0-16-0	0-2-0	0-6-0	0-2-0	0-214-16	
2020	Северн. Америка	0-0-10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-10
	Европа	0-84-10	0-4-0	0-6-0	0-8-0	---	0-12-0	0-4-0	0-4-0	0-10-0	0-2-0	0-2-0	0-4-0	0-110-10
	Средн. Восток	0-38-0	0-2-0	0-2-0	0-4-0	---	0-8-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-60-0
	Западн. страны А и ТО	0-34-0	---	0-2-0	0-6-0	---	0-8-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-56-0
	Центр. страны А и ТО	0-14-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-18-0
	Восточн. страны А и ТО	0-18-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-28-0
Всего	0-188-20	0-6-0	0-10-0	0-24-0	---	0-34-0	0-4-0	0-4-0	0-20-0	0-2-0	0-6-0	0-4-0	0-302-20	

(Прим.) А и ТО: Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.48 Прогноз недельного объема движений ВС (отбытие и прибытие) по типам ВС (Вариант-3)

(При условии реактивных ВС малого, среднего и большого размеров)

Год	Израильские	Ташкент	Намangan	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Кариши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн Америка	0-2-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-2-0
	Европа	0-28-0	---	---	0-4-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	---	---	0-42-0
	Средн. Восток	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Западн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Центр. страны А и ТО	0-6-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-6-0
	Восточн. страны А и ТО	0-8-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-8-0
	Всего	0-68-0	---	---	0-8-0	---	0-10-0	---	---	---	0-4-0	---	---	0-90-0
2005	Северн Америка	0-4-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-4-0
	Европа	0-36-0	0-2-0	0-2-0	0-4-0	---	0-8-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-58-0
	Средн. Восток	0-16-0	---	---	0-2-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-24-0
	Западн. страны А и ТО	0-16-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-20-0
	Центр. страны А и ТО	0-8-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-8-0
	Восточн. страны А и ТО	0-10-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-10-0
	Всего	0-90-0	0-2-0	0-2-0	0-8-0	---	0-14-0	---	---	0-6-0	---	0-2-0	---	0-124-0
2010	Северн Америка	0-0-4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-4
	Европа	0-42-4	0-2-0	0-2-0	0-4-0	---	0-8-0	---	0-2-0	0-6-0	---	0-4-0	---	0-70-4
	Средн. Восток	0-20-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-30-0
	Западн. страны А и ТО	0-18-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-28-0
	Центр. страны А и ТО	0-10-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-10-0
	Восточн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-14-0
	Всего	0-102-8	0-2-0	0-2-0	0-12-0	---	0-18-0	---	0-2-0	0-10-0	---	0-4-0	---	0-152-8
2015	Северн Америка	0-0-6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-6
	Европа	0-52-6	0-4-0	0-4-0	0-6-0	---	0-8-0	0-2-0	0-2-0	0-8-0	---	0-2-0	0-2-0	0-90-6
	Средн. Восток	0-26-0	---	---	0-4-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	---	---	0-40-0
	Западн. страны А и ТО	0-22-0	---	---	0-4-0	---	0-4-0	---	---	0-2-0	---	---	---	0-32-0
	Центр. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-12-0
	Восточн. страны А и ТО	0-12-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-16-0
	Всего	0-124-12	0-4-0	0-4-0	0-16-0	---	0-20-0	0-2-0	0-2-0	0-14-0	---	0-2-0	0-2-0	0-190-12
2020	Северн Америка	0-0-6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0-0-6
	Европа	0-62-6	0-4-0	0-4-0	0-6-0	---	0-8-0	0-2-0	0-4-0	0-6-0	0-2-0	0-2-0	0-2-0	0-102-6
	Средн. Восток	0-28-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-46-0
	Западн. страны А и ТО	0-26-0	---	---	0-6-0	---	0-6-0	---	---	0-4-0	---	0-2-0	---	0-44-0
	Центр. страны А и ТО	0-12-0	---	---	---	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-14-0
	Восточн. страны А и ТО	0-14-0	---	---	0-2-0	---	0-2-0	---	---	---	---	---	---	0-18-0
	Всего	0-142-12	0-4-0	0-4-0	0-20-0	---	0-24-0	0-2-0	0-4-0	0-14-0	0-2-0	0-6-0	0-2-0	0-224-12

(Прим.) А и ТО - Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.49 Прогноз годового объема движений грузовых ВС в страны СНГ (отбытие и прибытие) (Вариант-1)

При условии: Центральная Азия... самолеты мини-размера

Остальные направления... реактивные ВС среднего размера

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курган	Бухара	Назон	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Центр	6	---	2	6	---	---	---	4	6	---	---	---	24
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	106	2	16	41	---	4	6	28	14	32	10	---	266
	Всего	112	2	18	48	---	4	6	32	20	32	10	---	284
2005	Центр	6	---	4	10	---	---	---	4	6	8	2	---	40
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	198	8	36	78	---	8	10	50	24	58	16	---	486
	Всего	204	8	40	88	---	8	10	54	30	66	18	---	526
2010	Центр	6	---	4	12	---	---	2	8	6	10	4	---	52
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	280	8	52	110	---	14	16	70	38	86	24	---	698
	Всего	286	8	56	122	---	14	18	78	44	96	28	---	750
2015	Центр	6	---	8	20	---	---	2	10	6	16	4	---	72
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	390	10	68	146	---	20	22	96	50	114	40	4	960
	Всего	396	12	76	166	---	20	24	106	56	130	44	4	1,034
2020	Центр	6	---	8	22	---	---	4	16	6	18	6	---	86
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	490	20	86	182	---	30	28	118	64	140	50	4	1,211
	Всего	496	22	94	204	---	30	32	134	70	158	56	4	1,306

Таблица 4.2.50 Прогноз годового объема движений грузовых ВС в страны СНГ (отбытие и прибытие) (Вариант-2)

При условии: Центральная Азия... самолеты мини-размера

Остальные направления... реактивные ВС среднего размера

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Коканд	Самарканд	Термез	Курган	Бухара	Назон	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Центр	---	---	4	8	---	---	---	4	2	4	---	---	22
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	122	4	22	50	---	6	6	32	12	38	12	---	304
	Всего	122	4	26	58	---	6	6	36	14	42	12	---	326
2005	Центр	8	---	6	12	---	---	2	8	2	8	2	---	46
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Славянск./Прибалт. страны	241	8	42	92	---	10	16	60	28	74	24	---	598
	Всего	257	8	48	104	---	10	18	66	30	82	26	---	641
2010	Центр	8	---	8	18	---	---	2	10	4	16	2	---	68
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2
	Славянск./Прибалт. страны	382	10	68	141	---	20	22	94	50	114	40	2	946
	Всего	390	12	76	162	---	20	24	104	54	130	42	2	1,016
2015	Центр	8	---	8	24	---	---	4	14	6	22	6	---	92
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2
	Славянск./Прибалт. страны	554	20	100	200	---	32	30	132	72	158	54	4	1,356
	Всего	562	22	108	224	---	32	34	146	80	180	60	4	1,452
2020	Центр	8	---	14	34	---	---	4	22	10	28	8	---	128
	Азия	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2
	Славянск./Прибалт. страны	762	26	136	272	---	46	46	182	96	214	74	4	1,856
	Всего	770	28	150	306	---	46	50	204	108	242	82	4	1,990

Таблица 4.2.51 Прогноз годового объема движений грузовых ВС в страны СНГ (отбытие и прибытие) (Вариант-3)
 При условии: Центральная Азия... самолеты мини-размера

Остальные направления... реактивные ВС среднего размера

Год	Направление		Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Центр. Азия	Казахстан	6	---	2	4	---	---	---	---	4	---	2	---	18
		Кыргызстан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Славянск./Прибалт. страны	78	---	14	36	---	4	2	26	8	28	6	---	---	202	
Всего	84	---	16	40	---	4	2	26	12	28	8	---	---	220	
2005	Центр. Азия	Казахстан	6	---	4	4	---	---	---	4	4	6	2	---	30
		Кыргызстан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Славянск./Прибалт. страны	132	4	22	52	---	8	8	34	14	40	14	---	---	328	
Всего	138	4	26	56	---	8	8	38	18	46	16	---	---	358	
2010	Центр. Азия	Казахстан	10	---	4	8	---	---	---	6	4	8	2	---	42
		Кыргызстан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Славянск./Прибалт. страны	176	4	30	68	---	10	8	44	24	56	20	---	---	410	
Всего	186	4	34	76	---	10	8	50	28	64	22	---	---	482	
2015	Центр. Азия	Казахстан	10	---	4	10	---	---	2	6	4	8	2	---	46
		Кыргызстан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Славянск./Прибалт. страны	228	6	38	84	---	12	14	52	30	68	20	---	---	552	
Всего	238	6	42	94	---	12	16	58	34	76	22	---	---	598	
2020	Центр. Азия	Казахстан	10	---	6	10	---	---	2	8	4	8	4	---	52
		Кыргызстан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Таджикистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		Туркменистан	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Кавказские страны	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Славянск./Прибалт. страны	234	6	44	96	---	16	14	68	34	78	28	---	---	664	
Всего	244	6	50	106	---	16	16	76	38	86	32	---	---	716	

Таблица 4.2.52 Прогноз годового объема движений международных грузовых ВС (отбытие и прибытие) (Вариант-1)

При условии: Все трассы... реактивные ВС среднего размера

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8
	Европа	70	10	---	38	---	28	---	---	30	---	14	---	188
	Средн. Восток	452	26	---	128	---	108	---	---	---	---	---	---	712
	Западн. страны А и ТО	18	2	---	8	---	6	---	---	---	---	---	---	34
	Центр. страны А и ТО	142	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	148
	Восточн. страны А и ТО	50	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	52
Всего	740	46	---	176	---	142	---	---	30	---	14	---	1,142	
2005	Северн. Америка	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10
	Европа	416	10	26	40	---	28	---	30	54	---	24	---	328
	Средн. Восток	546	40	---	192	---	164	---	---	154	---	---	---	1,096
	Западн. страны А и ТО	18	4	---	18	---	8	---	---	12	---	---	---	60
	Центр. страны А и ТО	224	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	232
	Восточн. страны А и ТО	78	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	82
Всего	992	66	26	250	---	200	---	30	220	---	24	---	1,808	
2010	Северн. Америка	12	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14
	Европа	154	16	38	58	---	28	14	44	72	---	24	12	460
	Средн. Восток	750	54	---	270	---	232	---	---	214	---	---	---	1,520
	Западн. страны А и ТО	30	6	---	20	---	16	---	---	20	---	---	---	92
	Центр. страны А и ТО	310	12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	322
	Восточн. страны А и ТО	78	6	---	22	---	18	---	---	---	---	---	---	124
Всего	1,334	96	38	370	---	294	14	44	306	---	24	12	2,532	
2015	Северн. Америка	22	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	24
	Европа	208	16	46	72	---	28	18	52	72	64	24	16	616
	Средн. Восток	838	70	---	342	---	294	---	---	270	---	122	---	1,936
	Западн. страны А и ТО	38	8	---	30	---	16	---	---	20	---	---	---	112
	Центр. страны А и ТО	332	16	---	---	---	62	---	---	---	---	---	---	410
	Восточн. страны А и ТО	92	8	---	30	---	26	---	---	---	---	---	---	156
Всего	1,530	120	46	474	---	426	18	52	362	64	146	16	3,254	
2020	Северн. Америка	24	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	26
	Европа	252	22	58	88	---	28	24	66	72	80	30	16	736
	Средн. Восток	1,022	86	---	424	---	358	---	---	334	---	152	---	2,376
	Западн. страны А и ТО	38	10	---	32	---	26	---	---	28	---	12	---	146
	Центр. страны А и ТО	332	18	---	90	---	78	---	---	---	---	---	---	518
	Восточн. страны А и ТО	92	8	---	40	---	26	---	---	30	---	---	---	196
Всего	1,760	146	58	674	---	516	24	66	464	80	194	16	3,998	

(Прим.) А и ТО - Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.53 Прогноз годового объема движений международных грузовых ВС (отбытие и прибытие) (Вариант-2)

При условии: Все трассы... реактивные ВС среднего размера

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Нукус	Всего
2000	Северн. Америка	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8
	Европа	74	10	---	36	---	30	---	---	30	---	14	---	194
	Средн. Восток	460	26	---	128	---	110	---	---	---	---	---	---	724
	Западн. страны А и ТО	18	4	---	10	---	8	---	---	---	---	---	---	40
	Центр. страны А и ТО	144	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	150
	Восточн. страны А и ТО	52	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	54
Всего	756	48	---	174	---	148	---	---	30	---	14	---	1,176	
2005	Северн. Америка	12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12
	Европа	112	10	28	42	---	30	---	32	50	---	26	---	330
	Средн. Восток	560	42	---	200	---	172	---	---	160	---	---	---	1,134
	Западн. страны А и ТО	20	4	---	12	---	8	---	---	12	---	---	---	56
	Центр. страны А и ТО	232	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	240
	Восточн. страны А и ТО	82	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	86
Всего	1,018	68	28	254	---	210	---	32	222	---	26	---	1,858	
2010	Северн. Америка	14	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16
	Европа	160	18	34	64	---	30	14	46	70	---	26	32	474
	Средн. Восток	790	58	---	286	---	248	---	---	220	---	---	---	1,592
	Западн. страны А и ТО	30	6	---	22	---	18	---	---	20	---	---	---	96
	Центр. страны А и ТО	324	12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	336
	Восточн. страны А и ТО	82	6	---	24	---	20	---	---	---	---	---	---	132
Всего	1,400	102	34	396	---	306	14	46	310	---	26	12	2,646	
2015	Северн. Америка	18	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20
	Европа	210	18	50	80	---	30	20	56	70	70	26	18	648
	Средн. Восток	900	76	---	372	---	318	---	---	292	---	134	---	2,092
	Западн. страны А и ТО	30	8	---	26	---	20	---	---	22	---	10	---	116
	Центр. страны А и ТО	324	16	---	80	---	68	---	---	---	---	---	---	488
	Восточн. страны А и ТО	96	8	---	34	---	28	---	---	---	---	---	---	168
Всего	1,578	128	50	592	---	464	20	56	384	70	170	18	3,536	
2020	Северн. Америка	24	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	26
	Европа	268	26	60	100	---	30	22	74	70	88	34	18	796
	Средн. Восток	1,130	88	184	372	---	398	---	---	370	---	168	---	2,716
	Западн. страны А и ТО	36	12	16	26	---	24	---	---	32	---	14	---	166
	Центр. страны А и ТО	350	20	---	100	---	86	---	---	---	---	---	---	556
	Восточн. страны А и ТО	96	10	---	38	---	30	---	---	32	---	---	---	206
Всего	1,904	158	266	636	---	568	22	74	504	88	216	18	4,448	

(Прим.) А и ТО - Азия и Тихий океан

Таблица 4.2.54 Прогноз годового объема движений международных грузовых ВС (отбытие и прибытие) (Вариант-3)

При условии: Все трассы... реактивные ВС среднего размера

Год	Направление	Ташкент	Наманган	Андижан	Фергана	Кованд	Самарканд	Термез	Карши	Бухара	Навои	Ургенч	Цукус	Всего
2000	Северн Америка	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8
	Европа	86	10	---	42	---	28	---	---	30	---	---	---	196
	Средн Восток	456	26	---	128	---	110	---	---	---	---	---	---	720
	Западн страны А и ТО	18	4	---	10	---	8	---	---	---	---	---	---	40
	Центр. страны А и ТО	144	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	150
	Восточн. страны А и ТО	50	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	52
Всего	762	48	---	180	---	146	---	---	30	---	---	---	1,166	
2005	Северн Америка	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10
	Европа	120	10	26	42	---	46	---	---	52	---	24	---	320
	Средн Восток	536	40	---	196	---	162	---	---	152	---	---	---	1,086
	Западн страны А и ТО	34	4	---	18	---	14	---	---	---	---	---	---	76
	Центр. страны А и ТО	220	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	228
	Восточн. страны А и ТО	84	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	88
Всего	1,004	66	26	256	---	222	---	---	201	---	24	---	1,802	
2010	Северн Америка	18	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20
	Европа	166	16	36	56	---	46	---	42	68	---	28	---	458
	Средн Восток	722	52	---	258	---	220	---	---	204	---	---	---	1,456
	Западн страны А и ТО	34	6	---	18	---	14	---	---	18	---	---	---	90
	Центр. страны А и ТО	296	12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	308
	Восточн. страны А и ТО	92	6	---	---	---	18	---	---	---	---	---	---	116
Всего	1,328	94	36	332	---	298	---	42	290	---	28	---	2,448	
2015	Северн Америка	18	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20
	Европа	206	16	42	66	---	46	18	54	84	---	28	16	576
	Средн Восток	900	66	---	326	---	274	---	---	250	---	---	---	1,816
	Западн страны А и ТО	44	8	---	26	---	22	---	---	24	---	---	---	124
	Центр. страны А и ТО	372	14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	386
	Восточн. страны А и ТО	92	6	---	28	---	24	---	---	---	---	---	---	150
Всего	1,632	112	42	446	---	366	18	54	358	---	28	16	3,072	
2020	Северн Америка	26	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	28
	Европа	254	20	52	84	---	46	22	58	84	72	28	20	740
	Средн Восток	946	78	---	386	---	332	---	---	304	---	138	---	2,184
	Западн страны А и ТО	44	10	---	28	---	22	---	---	24	---	10	---	138
	Центр. страны А и ТО	378	18	---	---	---	70	---	---	---	---	---	---	466
	Восточн. страны А и ТО	108	8	---	36	---	30	---	---	---	---	---	---	182
Всего	1,756	136	52	534	---	500	22	58	412	72	176	20	3,738	

(Приме) А и ТО: Азия и Тихий океан