

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|-------------|--|--------------------------|--|--|---|-------------------|---|---|
| 1. 国名 | ネパール | 1. サイト又はエリア | 全国 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 | |
| 2. 調査名 | 地方電気通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USDドル) | 34,963 (US\$1=270円) | 内貨分 | - | | | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | 内容 無線通信網の全国網建設 規模 約53局 | | | (状況) | 詳細設計終了 1985年 3月 日本政府の無償協力にて実施。 E/N締結 1984年 6月15日 (154百万円) 1985年10月11日 (4,376百万円) | |
| 4. 分類番号 | | 4. フィージビリティとその前提条件 | | | | 有 | | EIRR/FIRR |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | 開始 1986年 1月 | 終了 1989年 3月 | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | ネパール電話公社 Nepal Telecommunications Corporation - NTC | 条件又は開発効果 | 背景として同国の第6次国家開発計画 (1980-1985) の実施に当って、全国規模の通信網を建設することになった。これは、生産性の向上と雇用の増大、更に国民の基本的な生活条件の改善を目指したものである。ねらいとしてはインフラストラクチャーの中でも地勢の特異性により膨大な資金と期間が必要な道路網・航空路網の改善、拡充に先立ち、必要最小限の通信手段を確保することである。このことは同国の行政、教育、医療、農業、観光等の分野に大いなる効果を与えるものと思われる。 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 地方電気通信網整備計画の フィージビリティ調査 | 5. 技術移転 | カウンターパートに対し、OJTを実施。 | | | 3. 主な情報源 | | ① |
| 8. S/W締結年月 | 1982年 9月23日 | 12. 経費実績 (累計) | 81,960 千円 (48,007 千円) | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本通信協力 (株) | 10. 調査団 | | 団員数 13人 調査期間 1982.11 ~ 1983.10 (12ヶ月) 延べ人 24.2 国内 11.5 現地 12.7 | | | | |
| | | 11. 付帯調査・現地再委託 | | なし | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | III. 調査結果の活用状況 | |
|----------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| 1. 国名 | ネパール | 1. サイト又はエリア | 東部約 42,000km ² | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 <input checked="" type="checkbox"/> 進行 <input type="checkbox"/> 遅延 |
| 2. 調査名 | コシ河流域水資源開発基本計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 内貨分 外貨分 | (状況) | 当該地域における総合開発計画調査は初めてであり、特にアルン3については低廉な電力供給の可能性が大きいことから注目されている。 報告書で提案したアルン3水力発電計画については、ネパール政府からの要請でJICAのF/Sが行なわれ、実施に向け、世銀、ADB、西独、日本からの資金援助が確実視されている。 実施されたF/S名：アルン3水力発電開発計画調査 (電源開発(株)、(株)中央開発インターナショナル) 世銀、ADB、西独等より資金援助 (US 5,000万ドル) |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な提案プロジェクト | | | |
| 4. 分類番号 | | ①アルン河水系プロジェクト (アルン3) ②スコンシ分水計画 | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 水資源省電力局 Dept. of Electricity, Ministry of Water Resources | | | | |
| 7. 調査の目的 | 水力発電及び灌漑開発 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年2月1日 | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果としては①豊富、低廉な電力の供給 ②大規模かんがいによる農業開発 ③アクセス道路建設による地域開発効果等が期待される。 | 2. 主な理由 | |
| 9. コンサルタント名 | 中央開発(株)、東電設計(株)、国際航業(株) | | | ①水力発電開発計画としては今までネパールで調査されたプロジェクトの中で最も経済性が高い計画である。 ②アルン3計画の実施に伴い、周辺の他の水力発電開発地点の開発が促進されるであろう。 | |
| 10. 調査団 | 団員数 22人 調査期間 1983.6~1985.3 (21ヵ月) 延べ人・月 57.5 国内 37.5 現地 20.0 | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ：カウンターパート4名に発電開発計画について研修した。 ②機材供与及び指導：ボーリング機材の供与及びボーリング作業の指導。 | 3. 主な情報源 ① | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 491,986千円 (181,019千円) | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|----------------|---|-------------------------|-----------------------|---|----------|-------------------|----------------------|
| 1. 国名 | ネパール | 1. サイト又はエリア | 首都カトマンズ及び東西テライ地域 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | テレビジョン放送網開発計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 41.7百万ドル (US\$1=130円) | 内貨分 | 4.6百万ドル | (状況) | F/Sと合わせて実施。 |
| 3. 分野区分 | 通信放送/放送 | | | 外貨分 | 37.1百万ドル | | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な提案プロジェクト | | F/Sと合わせて実施。(次頁参照) | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | 4. 条件又は開発効果 | | テレビ放送網開発計画はネパールの国家開発推進上最も重要な役割を果たすものであり、国民の教育水準、識字率の向上、産業教育の促進などに大いに役立つものである。 | | | |
| 6. 相手国担当機関 | ネパールテレビジョン公社 Nepal Television Corporation | 5. 技術移転 | | ①テレビ電波強度測定方法等について OJT実施。 ②日本における個別研修及び集団研修に3名が参加。 ③試験電波発射装置及び測定装置を供与。 | | | |
| 7. 調査の目的 | テレビ放送網の長期開発計画策定 | 2. 主な理由 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1987年 2月 | 3. 主な情報源 | | ① | | | |
| 9. コンサルタント名 | 全日本テレビサービス(株) | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 8人 調査期間 1987.6~1988.3 (22ヵ月) 延べ人・月 33.68 国内 24.51 現地 9.17 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地形断面図作成 | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 128,937千円 (99,420千円) | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|---|-----------------------|-------|----------|-------------------|--|
| 1. 国名 | ネパール | 1. サイト又はエリア | 首都カトマンズ東西テライ地域 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | テレビジョン放送網開発計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 41.7百万ドル (US\$1=130円) | 内貨分 | 4.6百万ドル | | |
| 3. 分野区分 | 通信放送/放送 | 3. 主な事業内容 | | 外貨分 | 37.1百万ドル | (状況) | ネパールより無償資金協力の要請が出されているが、D/D実施にはまだ至っていない。 |
| 4. 分類番号 | | テレビスタジオ (カトマンズ) スタジオ4室 放送所 2局 中継放送所 16局 屋外中継車 1台 | | | | | |
| 5. 形態 | M/P+F/S | 計画事業期間 | 開始 | 1989年 | 終了 | 1995年 | |
| 6. 相手国担当機関 | ネパールテレビジョン公社 Nepal Television Corporation | 4. フィーデリティとその前提条件 | 有 | FIRR | 無償 18.6% | 借款 △ 4.9% | |
| 7. 調査の目的 | テレビ放送網の長期開発計画策定 | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1987年 2月 | IRR算出の条件：放送の経済的効果を貨幣価値として判断することが困難であるので財務的評価とした。 開発効果：一般国民への情報伝達の迅速化と効果的伝達手段の強化、学校教育の充実と効率化、農業技術の改善、人工増加の抑制教育の促進、保健衛生思想の普及徹底、森林資源保護キャンペーンの強化、異民族間・異信仰社会間の理解の促進、など。 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 全日本テレビサービス(株) | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 8人 | | | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1987.6~1988.3 (22ヵ月) 33.68 24.51 9.17 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地形断面図作成 | 5. 技術移転 | | | | 2. 主な理由 | |
| 12. 経費実績 (累計) | 128,937千円 (99,420千円) | | | | | 3. 主な情報源 | ① |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--|---|--------------------------------|--|----------------------------------|-----------|---|--|
| 1. 国名 | ネパール | 1. サイト 又はエリア | ネパール国 Central Development Region Dhulikhel - Bardibas間 (カトマンズ盆地) (テライ) | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | シンズリ道路建設計画 | 2. プロジェクト 予算 (1,000USドル) | \$207,000 (US\$1.0=¥130 =NRS. 21,0) | 内貨分 | \$ 29,000 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> • Engineering Service • Land Acquisition • Construction | | | 無償援助案件として外務、大蔵省間で協議中。 予算の折り合いがつけば1989年後半より詳細設計が開始される見込み。 | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1989年 | 終了 | | 2000年 |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | Feasible (IRR:9.6 B/C比 1.261) | | | |
| 6. 相手国 担当機関 | Department of Road, Ministry of Works and Transport | 条件又は開発効果 | <ul style="list-style-type: none"> • 開通後の間接効果は、\$78百万ドル/年と予測され、その開発効果は多大である。 • この道路の建設により農産物の流通機構は改善されよう。特に米については、カトマンズでの消費者米価の低減と生産地であるテライの生産者米価の上昇等、良好な市場経済を導く。 • 国際貿易では、カルカッタ (インド) ↔ ジャレスウォール (国境) ↔ カトマンズ回廊が実現可能となり、大幅な輸送時間の減少が期待できる。 • 計画道路周辺の開発計画 (多目的ダム建設等) を促進する。 | | | | |
| 7. 調査の 目的 | | 5. 技術移転 | <ul style="list-style-type: none"> • 交通計画 (交通調査、解析、予測) 一連のノウ・ハウの移転 • 測量、道路工学に関するノウ・ハウの移転 | | | | |
| 8. S/W 締結年月 | 1986年 7月 | 3. 主な情報源 | ① | | | | |
| 9. コンサル タント名 | 日本工営(株) 国際航業(株) | 2. 主な理由 | | | | | |
| 10. 団員数 | 21人 | | | | | | |
| 調査 延べ 人 ・ 月 ・ 国 内 現 地 | 調査期間 | 1986.11 ~ 1988.6 (20ヶ月) | | | | | |
| | | 98.8 | 40.2 | 58.6 | | | |
| 11. 付帯調査 ・現地再委託 | ・交通調査 ・地質調査 | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 406,657千円 (414,063千円) | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | |
|----------------|---|--|-----------------|-----|--------|-------------------|---|--------|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | カシム港 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 <input checked="" type="checkbox"/> 進行 <input type="checkbox"/> 遅延 | |
| 2. 調査名 | バンドルカシム港建設計画アフターケア | 2. プロジェクト予算 (1,000US\$) | 59,686 (D/Dに同じ) | 内貨分 | 32,414 | (状況) | 特記事項 1973~75年度 ハンデルカシム港のマスター・プラン作成 1975年度 25,000~75,000トン用のバース建設についてD/Dを実施。 | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | 外貨分 | | 27,272 |
| 4. 分類番号 | | パキスタン政府からの要請により、当該港湾についての調査結果について、説明と指導を行なった。 | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | カシム港港湾局 | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | | 4. 条件又は開発効果 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 不明 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | セントラルコンサルタント(株) | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 3人 調査期間 1976.2~1976.3 (1ヵ月) 延べ人 2.2 ・月 国内 0 現地 2.2 | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | 5. 技術移転 | | | | 2. 主な理由 | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 9,463 千円 (3,227 千円) | ①設計等に関する日本での研修、②ORE / COALバース工事についての打合せ、航路浚渫法線の設計打合せを共同で行った。 | | | | 3. 主な情報源 | ① | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | III. 調査結果の活用現状 | |
|----------------|--|--|------------|------------------|---|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | 主要港湾、造船所等 | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 <input checked="" type="checkbox"/> 進行 <input type="checkbox"/> 遅延 |
| 2. 調査名 | 海運・造船振興計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 内貨分 外貨分 | (状況) | <p>パキスタン国政府は、本報告書に対し深い関心を示し、本格調査団の早期来パキスタンを強く要望した。本報告書を踏えて、パキスタン国の海運造船振興計画につき、F/S が実施された。</p> |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/海運・船舶 | 3. 主な提案プロジェクト | | | |
| 4. 分類番号 | | 海運振興のため①公営商船隊の代替整備計画、②国営カラチ造船所の改善整備計画の2本を骨子とする | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P + F/S | 商船隊 1980-83年の4年間に22老朽船(266,800 DWT)をスクラップ 16新船(240,000 DWT)を建造 | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 保健省 灌漑排水局 | 造船 KSEW(国営造船所)の現状分析と潜在能力推定 生産性向上に役立つ改善点の指摘 上記16隻新造船のうち4隻分担当が妥当(他は外国発注) | | | |
| 7. 調査の目的 | 国営商船隊の代替整備計画 国営造船所の新造船部門の拡大 | 4. 条件又は開発効果 | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1978年3月 | 開発効果として、パキスタン国の海運振興及び国際収支の好転に寄与する。 | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)日本造船技術センター | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 7人 調査期間 1978.8~1979.10 (14ヵ月) 延べ人・月 ・国内 16.55 ・現地 10 6.55 | 5. 技術移転 | | 2. 主な理由 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 本格調査のScope of worksにつき、パキスタン国政府関係機関と協議。 | | 3. 主な情報源 ① | |
| 12. 経費実績(累計) | 51,135千円 (39,849千円) | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|---|---|--|-----------|--------------------|---|---|-----------------|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | カラチ市 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 | |
| 2. 調査名 | 海運・造船振興計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 海運 226,201 造船 750 | 内貨分 | 海運 約14,000 造船 (不明) | | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/海運・船舶 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | 我国に対する融資申請承諾済み L/A締結日 1979年3月(180億円) 建設工事 1980年12月~1983年3月 供用開始 1980年12月~1983年3月 | |
| 4. 分類番号 | | 内容 (海運) 多目的貨物船16隻新造 (うち4隻はKSEWで建造) (造船) 設備施設等の整備 技術研修の実施 | 規模 15,000DWT × 16隻 | | | 決定済みプロジェクト費用 | | |
| 5. 形態 | M/P + F/S | | フレームプレーナー、切断機、溶接機等の購入整備。造船先進国より技術者67(人×月)招請。造船先進国へ実習技術者6(人×月)派遣。 | | | 総事業費 : 188.8億円 (換算レート) 1ルピ=18.8円 うち内貨分 : 8.8億円 (換算レート) 1ルピ=18.8円 | | |
| 6. 相手国担当機関 | 運輸通信省港湾海運総局 Ports & Shipping Wing, Ministry of Communications | 計画事業期間 | 開始 | 1979年 | 終了 | 報告書の内容 | | |
| 7. 調査の目的 | 国営商船隊の代替整備計画 国営造船所の新造船部門の拡大 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | /20.1% (海運) | 対象地 | Pakistan National Shipping Corporation | 具体化された内容 同左 |
| 8. S/W締結年月 | | 条件又は開発効果 | 海運の条件として、①新造定期船16隻配船、②総投資額226,201千US\$を1979~1983までの5年間に分割投資、③同上期間に建造、配船を完了、④1隻当りの年間平均運賃収入14,169千US\$、年間平均支出9,890千US\$、⑤総投資額の70%は年利8.5%で、30%は10.5%で7年返済、⑥上記16隻は20年間稼働、⑦インフレ率年8%を設定する。 | | | 事業内容 | 15,000DWT 貨物船16隻 | 18,000DWT 貨物船7隻 |
| 9. コンサルタント名 | (財) 日本造船技術センター | 開発効果として、(海運) ①新造船16隻の国際収支に対する総貢献額は、約3億US\$、②物資の流通が改善され、物価の安定に寄与、(造船) ①国営造船所(KSEW)の新造船部門の生産額が増大(1975/76年度640万US\$ → 82/83年度4,476万US\$)、②外貨の節約(約1,200万US\$)、③雇用の拡大(上記8年間に熟練工約800名雇用)、④KSEWの技術の向上。 | | | | 総事業費 | 226,201千US\$ | 188.8億円 |
| 10. 調査団 | 団員数 | | | | その他 | 12隻~外国で建造 4隻~パキスタン国で建造 | 6隻~日本で建造 1隻~パキスタン国で建造 | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1978.8~1979.10 (14ヵ月) | | | | 2. 主な理由 | ①効果の大きさ: 新造船16隻が20年運航すると国際収支に対する総貢献額3億US\$。国営商船隊整備により物資の流通が改善され物価の安定に寄与。 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | 共同で報告書作成: パキスタン専門家団と共に、資料収集・分析ならびに実態調査を実施。 | | | 3. 主な情報源 | ① | |
| 12. 経費実績 (累計) | 51,135千円 (39,849千円) | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|-------------------------|---|-----------|--------|-------------------|---|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | Makran海岸の西端/Balushistan 州の南部 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | グァダール・ミニポート開発計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 22,500 (US\$1=RS10) | 内貨分 | 3,610 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | 内容 防砂堤 1.030m - 1.5m岸壁 200m - 3.0m岸壁 740m 製氷、冷凍、冷蔵庫 1式 冷凍船 1隻 防波護岸 500m | | | (状況) | イラン国境付近に位置するため、イラン・イラク戦争の勃発で資金協力困難、中断。 |
| 4. 分類番号 | | 5. 形態 | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 交通省港湾海運総局 Ports and Shipping Wing, Ministry of Communications | 計画事業期間 | 開始 | 1982年 1月 | 終了 | 1983年12月 | |
| 7. 調査の目的 | 小規模漁港の開発計画を策定すること | 4. フィーヅビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 3.8% / | | |
| 8. S/W締結年月 | 1978年 9月 | 条件又は開発効果 | 前提条件として、①Baluchistan 州沖合の漁業資源は年間最大で40万トン、②Gwadarの人口は2000年で80,000人程度、③Baluchistan 州のGDPの成長率は1978~83年は年平均4.64%、2000年迄は6.23%、④同州の人口は1977~83年1.35倍、84~90年1.91倍、91~2000年までは3.16倍で増加する。 開発効果として、①漁獲量の増大が国民に動物性たん白質の向上に寄与する、②輸出用エビ類の大量輸出が可能となり外貨獲得に寄与する、③内航船の接岸が可能になり、基礎生活物資を安定して大量に供給することができる。 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財) 国際臨海開発研究センター、基礎地盤コンサルタンツ(株) | 10 調査団 | 団員数 | 16人 | | 2. 主な理由 | 相手国内の事情：経済情勢の悪化。 |
| | | 調査期間 | 1978.9~1980.3 (19ヵ月) | | | | |
| | | 延べ人数 | 72.47 | | | | |
| | | 国内 | 56.1 | | | | |
| | | 現地 | 16.37 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 土質試験費 | 5. 技術移転 | 現地においてカウンターパートに対し、自然条件調査の手法、港湾計画の手法等を指導した。 | | | 3. 主な情報源 | ① |
| 12. 経費実績 (累計) | 182,029千円 (184,340千円) | | | | | | |

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用現状 | |
|----------------|--|----------------------------|---|----------------------------|------------------|----------------------|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | カラチ | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | コンテナ輸送導入計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 218,490 (US\$1=Rs9.9) | 内貨分 81,893 (US\$1=210円) | (状況) | 引き続きF/Sを実施 |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | コンテナターミナルの候補地としてカラチ港とカシム港を選び比較検討する。また内陸貨物基地をラホールに建設する。長期計画の主な事業は 港頭コンテナターミナル 6バース 新設 内陸コンテナフレートステーション 50ha 緊急計画の主な事業は 港頭コンテナターミナル 2バース (カシム港) 内陸コンテナフレートステーション 30ha (ラホール) 鉄道輸送 | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | コンテナ輸送は世界的に著しい伸びを示している。本プロジェクトを実施することにより、現在カラチ港で在来の施設によって扱われているコンテナの輸送をスムーズにし、今後急激な増加が予想されるコンテナ貨物に対処し、パキスタンの経済活動を向上させる。 | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P + F/S | 5. 技術移転 | 研修員受け入れ：日本において4名のカウンターパートに対し、港湾計画の手法、F/Sの手法を指導した。 | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 運輸省海運総局 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | コンテナターミナルの長期・短期整備計画に対するF/S | | | | | |
| S/W締結年月 | 1980年7月 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10人 調査期間 1980.11 ~ 1982.3 (16ヵ月) 延べ人数 ・月 67.4 ・国内 49.6 ・現地 17.8 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 142,298千円 (134,266千円) | | | | | |
| | | | | | 2. 主な理由 | |
| | | | | | 3. 主な情報源 | ① |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|----------------------------|--|---|-----------------------|----------------------------|------------------|---|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | カラチ | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | コンテナ輸送導入計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | カラチ港:115,472 カシム港:103,018 | 内貨分 | カラチ港:43,299 カシム港:38,594 | | |
| 3. 分類区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | 緊急計画 | | | (状況) | 将来貨物取扱量の増大に伴い、プロジェクト実施の見通しが出たが、その後遅延・中断した。 |
| 4. 分類番号 | | 内容 | 規模 | カラチ | カシム | | |
| 5. 形態 | M/P+F/S | コンテナバース | | 600m | 600m | | |
| 6. 相手国担当機関 | 運輸省海運総局 | コンテナターミナル | | 282,400m ² | 282,400m ² | | |
| 7. 調査の目的 | コンテナターミナルの長期・短期整備計画に対するF/S | 鉄道 | | 11,700m | 5,500m | | |
| 8. S/W締結年月 | 1980年7月 | 道路 | | 4,700m | 2,500m | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | 計画事業期間 | 開始 | 1982年1月 | 終了 | 1986年12月 | |
| 10. 団員数 | 10人 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | カラチ:14.3%/11.2% | カシム港:12.2% / | |
| 10. 調査期間 | 1980.11 ~ 1982.3 (16ヵ月) | 条件又は開発効果 | 前提条件として、コンテナの需要予測は1978年と1980年に実施されたフィージビリティスタディを基にして輸出入別・品目別、航路別に行なった。財務分析についてはタリフの25%値上げがある。 | | | | |
| 10. 延べ人・月 | 67.4 | 開発効果として、現在カラチ港で在来の施設によって扱われているコンテナの輸送をスムーズにし、今後急激な増加が予想されるコンテナ貨物に対処し、パキスタンの経済活動を向上させる。 | | | | | |
| 10. 国内 | 49.6 | | | | | | |
| 10. 現地 | 17.8 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | 研修員受入れ：日本において4名のカウンターパートに対し、港湾計画の手法、F/Sの手法を指導した。 | | | 2. 主な理由 | 相手国内の事情：経済事情の悪化 |
| 12. 経費実績(累計) | 142,298千円 (134,266千円) | | | | | 3. 主な情報源 | ① |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | |
|----------------|--|----------------------------|---|-----|--|------------------|--|---|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | 全国 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 | |
| 2. 調査名 | 全国総合交通計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | | 内貨分 | | (状況) | 1983年から始まる第6次5ヵ年計画(国家計画)のTransport Sector計画に、ほぼ全面的に取り入れられた。さらに、GNP等のマクロ経済予測についても、同計画に反映されている。 実施されたF/S名: 主要3空港(Karachi, Lahore, Islamabad)のF/S等 | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/運輸・交通一般 | 3. 主な提案プロジェクト | パキスタン全国の交通マスタープランを策定する。項目としては、①道路計画、②道路輸送計画、③鉄道計画、④港湾計画、⑤海運計画、⑥空港・航空計画、⑦その他モード計画から成る。主な勧告は次の通り。 輸送及び交通データベース改善 MTRCの改善、拡張 内陸水運等の輸送開発調査のための総合的調整 コンテナ化導入におけるモード間の総合的調整 | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果として、交通機関別の縦割り計画を改め、全国全交通機関を対象とした総合交通計画を策定することにより、調和のとれた効率的な交通体系が実現することが期待される。ポイントは、各交通機関の適正分野に応じた配置である。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | Planning and Development Division | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 全交通機関 | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1981年 9月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 三井情報開発(株) | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 18人 調査期間 1981.12 ~ 1983.5 (18ヵ月) 延べ人・月 国内 現地 | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | 5. 技術移転 | ①研修員受入: 3名に対して、研修、交通施設紹介を実施した。 ②共同で報告書作成: 道路OD表の作成について、共同で報告書作成をした。(NTRC Report) | | | 3. 主な情報源 | | ① |
| 12. 経費実績(累計) | 326,297千円 () | | | | | 2. 主な理由 | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|---|--|--------------------------|-----|-----------------------|--|---|-----|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | 北西辺境州ノーシュラ郡バラバンダ村 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 2. 調査名 | 国鉄機関車供給計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 66,000 (1US\$=13.8Rs) | 内貨分 | 40,000 (1US\$=13.8Rs) | | | 外貨分 |
| 3. 分野区分 | 運輸・交通/鉄道 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | (状況) | 報告書の勧告により、円借款プロジェクトとして工事が開始された。 1984年2月 OECF融資L/A 締結 (機関車工場、97.6億円) 1985年10月 OECF融資L/A 締結 (鉄道輸送力増強、148億円) 1985年度 D/D 終了 1986年度 入札資格審査、入札評価、起工式 1989年度 入札評価業務完了 1990年1月 工事監督業務開始予定 | |
| 4. 分類番号 | | 内容 ①機関車導入計画 ②国産化計画 第1段階 (操業開始後1年で終了) 第2段階 (操業開始後2~5年で完了) 第3段階 (操業開始後約10年で完了) | | | | 規模 1,265両の機関車 国産化率20% 国産化率30~35% 国産化率50% | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | | | | 開始 | | 終了 |
| 6. 相手国担当機関 | Ministry of Railways, the Government of Pakistan | 4. フィジビリティとその前提条件 | | | | 条件又は開発効果 | | |
| 7. 調査の目的 | 国鉄の将来の需要予測、国鉄経営上必要な機関車数の算出、国産化可能機関車組立製造工場建設計画の策定とそのF/S並びに基本設計 | 開発効果として鉄道輸送力を強化することが出来るので全国的な地域開発が進展すると同時に産業基盤に乏しい北西辺境地区の経済活性化に貢献する。現在、機関車はすべて輸入しているので、外貨節減効果が期待できる。 | | | | 2. 主な理由 | | |
| 8. S/W締結年月 | 1982年3月 | 5. 技術移転 | | | | 研修員受入: (2名) | | |
| 9. コンサルタント名 | (社) 海外鉄道技術協力協会 | 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | なし | | |
| 10. 調査団 | 団員数 12人 調査期間 1982.3~1983.5 (14ヵ月) 延べ人・月 74.44 国内 59.70 現地 14.74 | 12. 経費実績(累計) | | | | 168,180千円 (143,335千円) | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 3. 主な情報源 | | | | ① | | |
| 12. 経費実績(累計) | 168,180千円 (143,335千円) | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|------------------------|--|---|-------|---|--|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | イスラマバード市、ラワルピンディ市 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | カンプールダム・イスラマバード・ラワルピンディ導水計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | I : 113,235 II : 32,824 III : 24,529 | 内貨分 66,435 19,406 15,835 外貨分 46,800 13,418 8,694 | (状況) | | |
| 3. 分野区分 | 公益事業/上水道 | 3. 主な事業内容 | 内容 規模 原水導水施設 6.74sec/mの取水塔、13.1kmの導水路 浄水場 日最大浄水量 522,000m ³ 配水幹線 管路：口径 700mm、延長 1.5km 2連 管路：口径 1,500mm、延長 1.6km 管路：口径 1,500mm、延長 6.5km 2連 配水池 13,000m ³ PCタイプ配水池 2基 16,000m ³ " " 1基 | | | 1987年10月 円借要請 1988年 8月 OECF承諾済 1989年 4月 OECF借款によるコンサル入札実施 | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1985年 1996年 | 1992年 | 終了 | 1992年 2000年 |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 6.2%/6.6% | |
| 6. 相手国担当機関 | 首都開発公社 Capital Development Authority (CDA) | 条件又は開発効果 | 前提条件：EIRRは①回収期間24年、②割引率：0% 便益：19,858百万ルピー、費用 6,410百万ルピー、純現在価値：13,248百万ルピー、便益費用比率：3.07%、FIRRは、①回収期間36年、②割引率：0%、便益27,260百万ルピー、費用17,040百万ルピー、純現在価値10,219百万ドル、便益費用比率1.60% 開発効果：本プロジェクト実施によりイスラマバート、ラワルピンディ両市に対し日平均42万トン(最大52.3万トン)の都市用水が供給可能となる。(目標年2000年) 工期はI-III期に分けられ、総工期1985-2000年に至る15ヵ年を予定 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 首都圏に対する安定した給水システム確立方法の検討 | 10 調査団 | 団員数 | 9人 | | 2. 主な理由 | ①相手国内の事情：既存施設利用の関係とイスラマバード、ラワルピンディ両市間の開発方式の調整を経て、現在円借款要請準備中。 |
| 8. S/W締結年月 | 1983年12月 | 調査期間 | 延べ人・月 | 1984.7~1985.3(9ヵ月) | | 3. 主な情報源 | ① |
| 9. コンサルタント名 | ㈱三祐コンサルタンツ ㈱日水コン | 国内 | | 61.98 | | | |
| | | 現地 | | 21.49 | | | |
| | | | | 40.49 | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ：カウンターパート3名に研修実施 | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 170,231千円 (166,887千円) | | | | | | |

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用現状 | |
|----------------|--|---|------------------------|-----|-----------------------------------|---|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | 首都圏地域 (パンジャブ州) | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | 首都圏水資源開発基本計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 970,588 (US\$1=Rs17.0) | 内貨分 | (状況) | 円借事業が開始される段階であり、引き続いて各部門 (水道及び農業) の優先事業の実施に向けて F/S調査計画が立案されている。 |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | |
| 4. 分類番号 | | 1. 既設3ダム (ラワル、シムリー及びカンプール) の管理システム改善 2. ハロー、ドール及びソーン川水系に5カ所の新規ダムを建設する 3. 上記8ダムの総合管理システムを樹立し水資源の有効利用を図る | | 外貨分 | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | 4. 条件又は開発効果 | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 首都開発公社 Capital Development Authority | 最終目標年次2030年の首都圏人口を3,267千人と予測し、一人水需要を475リットルとすると566.4MCM/年の上水道水源が必要となる。更に、周辺地域農業用水222MCM、空港及び工業用水約50MCMを加え、約830MCM/年を確保するため、上記プロジェクトの実施が要求される。新規ダム計画、管理システム確立については更にF/S調査を必要とする。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 首都圏周辺地域の水資源開発可能量の把握 | 5. 技術移転 | | | 2. 主な理由 | |
| 8. S/W締結年月 | 1986年8月 | ①各種解析手法等の説明 ②地質担当者1名の日本での研修 (電算機を使った地下水解析) | | | 無秩序に開発されている首都圏域のための調和のとれた開発方針の必要性 | |
| 9. コンサルタント名 | (株)三祐コンサルタンツ 八千代エンジニアリング(株) | | | | 3. 主な情報源 | |
| 10. 調査団 | 団員数 11人 調査期間 1986.11 ~ 1988.2 (16ヵ月) 延べ人数 ・月 80.3 国内 25.6 現地 54.7 | | | | ① | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 電気探査による地下水層調査及び関連測量 | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 227,291千円 (212,954千円) | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用状況 | |
|--------------------------------|--|--|---|-----|---|-------------------|---|
| 1. 国名 | パキスタン | 1. サイト又はエリア | パキスタン全国 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | 全国総合交通計画 (アフターケア) | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | — | 内貨分 | — | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/運輸・交通一般 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | INDUS HIGHWAY TECHNICAL AND ECONOMIC F/Sがパキスタン・コンサルによって実施されプロジェクトが実現した。政府機関はPlanning Commissionであり、OECF70%、現地政府30%の出資比率。OECFローンは交渉中。ラホール都市交通調査は、ラホールのマストランジット・システムのF/Sとして政府内案件の一部として浮上している。 |
| 4. 分類番号 | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | インダスハイウェイ改良計画 ローカルサービス航空に関する調査 鉄道電化基本調査 ラホール都市交通調査 カラチ港でのコンテナ・バース改造建設案に関するF/S | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 企画庁運輸通信部 Planning Commission, Transport & Communications Section | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 1983年のM/Pの見直しと新5ヵ年計画のための総合交通計画作成 | 4. 条件又は開発効果 | 交通セクターの現状、予算の実行可能性、事業実施能力等を考慮に入れ、現実的な目標を設定し提言を行った。 これが第7次5ヵ年計画 (87/88~92/93) の基本方針である。 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1986年11月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株) パシフィック・コンサルタンツ・インターナショナル、(株) アルマック、 (社) 海外鉄道技術協力協会、 (財) 国際臨海開発研究センター | | | | | | |
| 10. 団員数 | 15人 | | | | | | |
| 調査期間 延べ人数 ・月 国内 現地 | 1987.1~1988.3 (15ヵ月) | | | | | | |
| | 60.66 29.62 31.04 | 5. 技術移転 | ①OJT:コンピューター利用初歩講座開講、②研修員受入れ: 2名 (地方及び都市交通の実態、交通機関分担のあり方) | | | | |
| 11. 付帯調査 現地再委託 | なし | | | | | 2. 主な理由 | F/Sについては、相手国の推進体制において、Documentの流れに手間がかかる。現在ブット新政権による方針待ち。 |
| 12. 経費実績 (累計) | 285,090千円 (274,030千円) | | | | | 3. 主な情報源 | ① |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--------------------|---|---|---|-------|--------|-----------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト 又はエリア | ルソン島西南部のスービック湾 (マニラから約100km) のカバンガンポイント | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | スービック修理用造船所建設計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 66,530 | 内貨分 | 29,370 | | |
| | | | | 外貨分 | 37,160 | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/海運・船舶 | 3. 主な事業内容 | 基本計画 (敷地158,000m ²) | | | 1977年 9月 | OE C F 融資 L/A 締結 (E/S, 2.65億円) |
| 4. 分類番号 | | 1. 浚渫及び埋立 (100万m ³) | | | | 1979年 3月 | OE C F 融資 L/A 締結 (108.55億円) |
| 5. 形態 | F/S | 2. 護岸 (-5m:250m, -3m:100m, -2m:360m, -1m:80m) | | | | | |
| 6. 相手国 担当機関 | 海運業公社 Maritime Industry Authority | 3. 岸壁 (700m, 水深 -9m) | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | フィリピン政府の援助要請に基づき、船舶修繕用ドックの F/S | 4. ドック (350m×65m×13m, コンクリートパイル基礎、鉄筋コンクリート造) | | | | | |
| 8. S/W 締結年月 | | 5. 栈橋・ドルフィン (25m×160m, うちドルフィン 20m×25m, 保船装置) | | | | | |
| 9. コンサル タント名 | なし | 6. 修繕工場 (主棟2棟、付属棟1棟) 及び機械設備一式 | | | | | |
| 10. 団員数 | 6人 | 計画事業期間 | 開始 | 1976年 | 終了 | 1980年 | |
| 調査 団 | 調査期間 延べ人 ・月 国内 現地 | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | E R R | 25% | | |
| 11. 付帯調査 ・現地再委託 | | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 12. 経費実績 | 13,226 千円 | フィリピン西海岸を經由し、東南アジア及び極東地域に輸送される海上荷動量 (主に石油、原料炭) の予測 (1985) 及び10000GT のフィリピン籍船舶を対象とし、ドック規模を設定。 ①外貨獲得・節約 ②雇用機会の創出 (修繕工場 1,600人) ③国内原材料等への市場提供 | | | | | |
| | | 5. 技術移転 | | | | | |
| | | | 2. 主な理由 | | | | |
| | | | 3. 主な情報源 | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|---------------|--|-------------------------|---|-----------|-------|-------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | Bataan Shipyard & Engineering Co. Inc. (マニラ港およびマリベレス) | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | フェリー計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 約29億円 | 内貨分 | 約 5億円 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/海運・船舶 | 3. 主な事業内容 | 内容 フェリー 規模 59m型、2隻 | | | (状況) | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 4. 分類番号 | | 6. 相手国担当機関 | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | 開始 | 1978年 | 終了 | 1980年 | 1978年 1月 OECF融資L/A締結 (30億円) 完了 |
| 7. 調査の目的 | カーフェリー建造に係わる F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 10%, 8% | |
| 8. S/W締結年月 | 不明 | 条件又は開発効果 | Surigao 海峡及びSan Bernardino海峡に就航させるカーフェリー2隻の建造計画をフィリピン政府が樹て、そのうちの1隻は日本で、他の1隻をフィリピンのBASECO造船所で建造することとして、第6次円借款計画の中の優先プロジェクトとして提案した。内部収益率は、日本建造船(San Bernadino海峡用) についてが10%、フィリピン建造船(Surigao海峡用) についてが8%である。それぞれ1980年に投入されるものと前提する。開発効果として、フェリー就航による効果のほか、このプロジェクトを通じての造船技術移転が期待される。 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | なし | 5. 技術移転 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 4人 調査期間 1976.1~1976.6(5ヵ月) 延べ人・月 国内 現地 | | | | | | |
| 11. 付帯調査現地再委託 | | | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 8,550千円 () | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|---|---|---|-----------|---------|-------------------|---|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | マニラ市 | | | 1. プロジェクトの現状 (区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 | |
| 2. 調査名 | マニラ地下鉄 (1号線) 計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 547,000 | 内貨分 | 282,000 | | | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/鉄道 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | このプロジェクトには種々の変化があった。 1. 1979年大統領府の決定に依り、当プロジェクトはベルギーのGrantを含むLoco Projectとなった。その時路面電車という原案で動き出した。 2. その後、検討の結果、高架鉄道案(LRT)となり、そのための追加資金として、Loydo/Sumitomo, Swiss Transfer Credit, LRT Bond等が使用された。 3. 当LRT1号線のルートは、マニラ北部について、地下鉄1号線ルートとは一部変更になったもの。その延長は約14km。当工事は、1985年12月に14kmが完成し、営業している。 4. 現在LRT2号線の建設委員会がDOTCの中に設立されている。 | |
| 4. 分類番号 | | 内容 | 規模 20km | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 路線 建物 電気設備 シグナル 通信設備 維持、修理設備 | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | Planning & Project Develop't office, Dept of Public Works, Transportn & Communica'n | 計画事業期間 | 開始 | 1980年 1月 | 終了 | 1987年 7月 | | |
| 7. 調査の目的 | 都市公共輸送計画 (地下鉄) | 4. フィージビリティとその前提条件 | 無 | EIRR/FIRR | | 20.4% / | | |
| 8. S/W 締結年月 | 1974年 7月 | 条件又は開発効果 | 前提条件として、①交通需要予測は1971年戸別調査、1975年マストランジットサービス調査データによった。 ②対象はマニラ都市圏(4市15町)とした。 開発効果として、今後の人口増加に対応し切れない路面交通機関の輸送能力を、地下鉄により補う。 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)パンフィック・コンサルタンツ・インターナショナル 日本海外コンサルタンツ(株) | | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 12人 | | | | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1975.4~1976.6 (14ヵ月) 90.42 53.34 37.08 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①機関分担・交通需要予測手法 ②地下鉄を含むマストランジット全般に関する日本での研修及び現場視察 ③地下鉄路線選定・駅計画手法 ④環境影響評価手法 | | | 3. 主な情報源 | | ① |
| 12. 経費実績 (累計) | 178,914千円 (242,970千円) | | | | | | 2. 主な理由 | 資金調達 (1号線) ① Government Contribution ② SGV (Buyer's Credit) ③ Belgian State Loan ④ Loydo/Sumitomo ⑤ Swiss Transfer Credit ⑥ Bonds |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|--|-------------------------|--|-----------|--------|---|---|-------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | マニラ首都圏 (AyalのAve からR9までの15Km区間と、EdsaとC5までの 8Kmの区間) | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 | |
| 2. 調査名 | マニラ首都圏道路計画 (C-3・R-4 道路建設計画) | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 37,000 (US\$1=P8) | 内貨分 | 27,000 | | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 3. 分野区分 | 運輸・交通/道路 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | | |
| 4. 分類番号 | | 内容 | 規模 | | | 本報告書の後、実施設計が行なわれた。工事は部分施工で進められている。 1978年11月 OECF融資、L/A締結 (E/S、2.96億円) 1980年 6月 OECF融資、L/A締結 (E/S、1.5 億円) 1986年 5月 OECF融資、L/A締結 (14.39億円) | | |
| 5. 形態 | F/S | 道路 (Pasing河橋梁、その他架橋を含む) | 計23Km | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 建設省道路局 Department of Public Highways | 計画事業期間 | 開始 | 1978年 | 終了 | | | 1982年 |
| 7. 調査の目的 | C、R、及び関連道路建設の技術的、経済的、財政的可能性の検討 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | | | 49.9% |
| 8. S/W締結年月 | 1977年 3月 | 条件又は開発効果 | 用地の取得可能なことを前提とする。 開発効果として、①マニラ首都圏における幹線道路網の完成、②パング河橋梁の交通混雑の緩和、③環状線C-4 に対する代替効果、④副都心、例えばマカティOffice Center、クバオの商業センター、マングルーヨンの工業地帯、ダगत・ダンカンの開発促進が期待される。 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本海外コンサルタンツ (株) (財) 国際開発センター | 5. 技術移転 | 現地コンサルタントの活用：航空写真読み取り、土質調査、測量 | | | 2. 主な理由 | ①効果の大きさ：マニラ首都圏における交通混雑の緩和の効果が特に大きいことが認められた。②優先性の高さ：各種道路事業のうち高い優先度が与えられた。 | |
| 10. 調査団 | 団員数 12人 調査期間 1977.3~1978.3 (12ヵ月) 延べ人 65.31 国内 36.6 現地 28.71 | 3. 主な情報源 | ① | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 172,920千円 (159,884千円) | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|-------------|---|--|---|-----------|--|-------------------|---|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | アグノ・ビコール・カガヤン川/ルソン島 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 | |
| 2. 調査名 | Agno川、Bicol川、Cagayan川における洪水予警報システムの総合計画設立のための調査 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 6,535 (US\$1=291円) | 内貨分 | 440 (US\$1=7.39ペソ) | | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | | |
| 4. 分類番号 | | 内容 洪水予報センター 1カ所 中継所 4カ所 監視制御所 3カ所 テレメーター観測所 21カ所 サブセンター 3カ所 送受信所 2カ所 | 規模 | | 詳細設計終了 1979年 2月 我国に対する融資申請承諾済み L/A締結日 1978年 1月 (17.74 億円) 完成・供用開始 1982年 3月 決定済みプロジェクト費用 総事業費 : 883 万ドル (換算レート) US\$1=240 円 うち内貨分 : 145 万ドル (換算レート) US\$1= 8 ペソ 資金調達先 円借款 738 万ドル | | | |
| 5. 形態 | F/S | | 計画事業期間 | 開始 | | 1979年 1月 | 終了 | 1982年 7月 |
| 6. 相手国担当機関 | 気象庁 P. A. G. A. S. A. | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | - | | |
| 7. 調査の目的 | ルソン島の三大河川流域における洪水予警報システム計画の樹立 | 条件又は開発効果 | 前提条件は、アグノ川、ビコール川、カガヤン川の3河川の洪水予警報システムが同時着工されることである。開発効果として、洪水時の情報提供により水防救済活動の効果的実施が可能となり、人命及び個人公共資産の被害軽減、更には社会経済・民生の安定に寄与する。 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1975年11月 | 5. 技術移転 | ①OJT: 建設期間中2年間にわたり34名のOJTを行った。 ②研修員受入れ: 水文関係8人、電通関係11人の研修を行った。 ③現地コンサルタントの活用: Basic Technology and Management と共同企業体を組んだ。 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株) 建設技術研究所 (社) 建設電気技術協会 | 11. 付帯調査・現地再委託 | 測量 電波伝播実験 | | 3. 主な情報源 | | | ① |
| 10. 調査団 | 団員数 15人 調査期間 1976.11 ~ 1977.8 (9ヵ月) 延べ人員 15.7 国内 6.3 現地 9.4 | 12. 経費実績 (累計) | 102,520千円 (39,133千円) | | 2. 主な理由 | | | ①効果の大きさ、②継続的要因、他プロジェクトとの密接な関連性、③優先度の高さ、④推進体制の強さ |
| | | | | | | 報告書の内容 | | 具体化された内容 |
| | | | | | | 対象地 | フィリピン国ルソン島、アグノ、ビコール、カガヤン川 | 同左 |
| | | | | | | 事業内容 | 洪水予防センター1、中継所4、監視制御所3、テレメーター観測所21、サブセンター3送受信所2 | 同左 |
| | | | | | | 総事業費 | 654万ドル | 883万ドル |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用現状 | |
|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|-----|-------|-----------------------|----------------------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト 又はエリア | マリベレス市右端のBASECO造船工場 (工場敷地 27 ヘクタール) | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | フェリー計画アフターケア | 2. プロジェクト 予算 (1,000USドル) | 10,870 | 内貨分 | 2,010 | (状況) | |
| | | | | 外貨分 | 8,860 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/海運・船舶 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | 2. 主な理由 | |
| 4. 分類番号 | | 59m 型フェリー建造 (1隻は日本で、もう1隻はフィリピンで建造) | | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 6. 相手国 担当機関 | Department of Public Highway, Maritime Industry Authority, BASECO 造船所 | Surigao 海峡及び San Bernardino 海峡に就航し、またフィリピン造船業への技術移転が行なわれる。 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 1976年実施のフェリー計画の アフターケア | | | | | | |
| 8. S/W 締結年月 | 不明 | | | | | | |
| 9. コンサル タント名 | (財) 日本造船技術センター | | | | | 3. 主な情報源 | |
| 10 団員数 | 4人 | | | | | | |
| 調査期間 延べ人 ・月 国内 現地 | 1977.7~1977.7 (1ヵ月) | 5. 技術移転 ①設計技術者と現場工作技能者の日本におけるトレーニング、②日本からの技術者派遣 (建造工程指導者及び技術者、工作図関係技術者、現場工作職長) | | | | | |
| 11. 付帯調査 ・現地再委託 | | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 4,554千円 () | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | | | |
|----------------|--|-------------------------|--|------------|-------------------|--|---------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | パンパンガ州 (首都マニラ西方70Km) | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 | | |
| 2. 調査名 | 小水系河川総合開発計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 31,820 (1US\$=P7.4) (1979年価格) | 内貨分 外貨分 | (状況) | DPWH (公共事業省) に依り砂防ダム1基完成。又、現在下流河川改修を実施中。いずれもフィリピン政府の自己資金で賄われている。 | | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な提案プロジェクト | 中部ルソン西部のバシグ・ボトレロ川は崩壊土砂の流出が多く、洪水被害が大きい。これを防ぐための砂防事業である。主な事業は 防砂ダム 10カ所 (高さ14~15m, 天端長31~68m) 貯砂池 1カ所 (面積約56ha) 堤防 新堤 17,220m, 暫定堤 2,530m 床固工 13カ所 水制工 (蛇籠) 349カ所 排水樋管 3カ所 | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果として、①洪水、堆砂被害の軽減、②農産物 (主に米) の増産、③民生安定、④雇用機会の創出、⑤フィリピン国技術者への砂防及び河川改修の技術移転があげられる。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業省 洪水防御・排水局 (現在: 公共事業道路省) Ministry of Public Work Bureau of Flood Control and Drainage | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 治水 | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1977年 3月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本工営(株), 建設技術研究所 他 1社 | | | | | | | |
| 10. 調査期間 | 1977.8~1978.9 (14ヵ月) | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 15人 延べ人数 42.97 国内 7.17 現地 35.8 | | | | | | 2. 主な理由 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | OJT : 調査を通じて各専門家ごとにOJT 方式により実施した。 | | 3. 主な情報源 | ① | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 158,282千円 (89,719千円) | | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|------------------------|---|-------------------|-----------|------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | イロコス, カガヤンバレー | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | ルソン島北部電気通信網建設計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | 10,310百万円(外貨分) | 内貨分 | 222.4百万ペソ | | |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | ①市内電話局(45局)、市外通話取扱所(50ヵ所)、 ②市外電話局(8局)、③マイクロ無線方式(20hop, 732km)、④UHF方式(43区間)、VHF方式(30区間)、⑤PCM方式(4区間)、多重装置(約3100回線)、⑥市外ケーブル方式(457 Km)、⑦市内ケーブル方式(640 Km)、⑧電信-テレックス交換機(2局)、テレックス集信装置(7局)、ゼンテックス局(32局) ※内容(規模) | | | | (状況) 我が国に対する融資申請承諾済み L/A締結 1978年11月(1.57 億円), 1981年 6月(76 億円) 1988年 1月(57億円) |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1980年 7月(Phase I) | 終了 | 1982年中旬 | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | EIRR/FIRR | | 6.31% / | | |
| 6. 相手国担当機関 | 電気通信局 Bureau of Telecommunications | 条件又は開発効果 | 開発効果として、市内電話サービスでは9000の電話機が設置され、長距離市外サービスでは市内電話局相互の自動即時で接続し、これら局からマニラ等へ自動即時で接続、新設市外通話取扱所から市内局、マニラ等主要局へのダイヤル接続、電信サービスでは、イロコスカガヤン主要都市でのテレックス利用可能等が挙げられる。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | ルソン島北部の電気通信網建設計画のフィージビリティ調査 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1977年12月 2日 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本通信協力㈱ | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 13人 調査期間 1978. 2~1978. 12 (10ヵ月) 延べ人・月 国内 1.3 現地 不明 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | カウンターパートに対し、OJTを実施。 | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 61,035 千円 (2,356 千円) | | | | | | |
| | | 2. 主な理由 | ①プロジェクト実現による効果の大きさ ②相手国にとってのプライオリティの高さ | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|--|---|-----------|---------------------|---|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島中西部 Obando Marilao Meycawayan及び南部の8地区を除く Metro Menila Area | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | マニラ・バターン道路およびC-5、C-6道路建設計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USD) | 297,000 (US\$1=215円) | 内貨分 | 99,000 (US\$1=215円) | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | | | | 1988年1月 円借 E/S パッケージローンの一部 D/D は不明 | |
| 4. 分類番号 | | 内容 | 規模 | | | 特記事項 (1) 当プロジェクトの主要部である埋立計画についてはキャビティの埋立地が十分に需要を刺激していないため、当プロジェクトの着手には時間が必要と考えられる。 (2) しかしながら、1987年に下記の動きが出て来た。 (a) Turn key方式に依り、西独のゼネコン等、3社のOfferがあるも、金利等の条件合わず、1987年10月現在、これらOfferをDPWHに正式に拒否する予定。その対抗策として (b) 現在、OECF (15次) に申請すべく、NEDA, DPWHの内部調整し、Implementation Program 1次案完了。 | |
| 5. 形態 | F/S | 湾岸道路新設 C-5道路新設 埋立及び社会基盤施設 立体交差化と再舗装 | 7.0Km 8.6Km 900ha 5ヶ所+15.6Km | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共道路省 Ministry of Public Highways | 計画事業期間 | 開始 | 1981年 | 終了 | 1987年 | |
| 7. 調査の目的 | 道路計画 | 4. フィジビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 22.6% / 60%以上 | |
| 8. S/W 締結年月 | 1978年 8月 | 条件又は開発効果 | 本プロジェクトは、道路と埋立地の2つの構成要素から成り、上記のIRRには両者を併せた評価数値を示す。前提条件として、①石油製品価格上昇に伴って物価上昇があっても、現在の市場メカニズムは変化しないものとする。②現在の公共輸送サービス(ジープニー、バス)の運用形態は、将来著しく変化しないものとして交通量推計をた。開発効果として、①首都外郭地域における計画的都市機能の形成、及び都市圏の拡大促進。②商業立地の優位性にもとづく新産業商業圏の拡大。③工業団地設立を通じて地方の工業開発の促進、及び④より高付加価値の農産物生産への移行を通じての農家所得の向上などが考えられる。 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)パシフィック・コンサルタンツ・インターナショナル 日本海外コンサルタンツ(株) | 10 調査団 | 団員数 | 13人 | | | |
| | | 調査期間 | 1979.1~1980.3 (14ヵ月) | | | | |
| | | 国内現地 | 9.9 | 48.27 | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 測量、地質調査 | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ ②共同で報告書作成 | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 168,421千円 (164,825千円) | 2. 主な理由 | ①関連プロジェクトの遅れ：当プロジェクトはManila R-10道路建設プロジェクトの延長計画である。 ②相手国内の事情：フィリピン国内の経済危機。 | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--|--------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | Ilocos州とCagayan Valley州 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 病院整備計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | 952百万ペソ | 内貨分 952 百万ペソ 外貨分 | | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/建築・住宅 | 3. 主な事業内容 | | | (状況) | |
| 4. 分類番号 | | 内容 Medical Center 4ヶ所 900床 Regional Hospital 2ヶ所 500床 Provincial Hospital 13ヶ所 1,500床 | 規模 | | F/S終了後、中断。 今後の見通し 今後のスケジュールも不明確 | |
| 5. 形態 | F/S | | 計画事業期間 (6ヶ年) | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 保健省 Ministry of Health | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | |
| 7. 調査の目的 | 県病院・州病院・メディカルセンターの都合19病院に係る現状分析とグレードアップの妥当性の検討 | 条件又は開発効果 重点項目として、①感染性疾患の制圧、②老朽建物は病棟に転用し、診療室を新築する、③建物内の給排水設備を整備し清潔な病院とする、④病院としての最小限の機能を維持するために発電機を含む電源設備の整備、送電の系統区分を優先して行う。 開発効果として、対象地域での適切な医療保健サービスの実現により、健全な労働力の供給増加、医療関係者の雇用増大、医療関係機器メーカーの育成、地方公共事業としての雇用の増加等がみこまれる。 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1978年12月 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)日本設計事務所 | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 15人 | | 2. 主な理由 | 相手国内の事情：財源の見通しがたたない。 | |
| | 調査期間 | 1979.3~1980.2 (11ヶ月) | | | | |
| | 延べ人・月 | 30.32 | | 3. 主な情報源 | ① | |
| | 国内 | 20.26 | | | | |
| | 現地 | 10.06 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | 機材及び指導：別件で医療機材の一部が供与されたと聞いている。 | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 82,114 千円 (76,174 千円) | | | | | |

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|----------------|---|----------------------------|---|-----|---------|------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島南東部マヨン火山周辺域 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | マヨン火山砂防基本計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 200,900 (1US\$=P7.5) (1980年価格) | 内貨分 | 128,500 | (状況) | フィリピン国政府は砂防工事を5ヶ年計画で予算化したが、その後のフィリピン国内の経済情勢の悪化により、この予算は他のプロジェクトに転用され、工事実施に至らなかった。 1981年の台風により被害が発生し、M/Pの見直しが必要になり Restudy (アフターケア) が JICA によって実施された。この調査に基づき内貨によりいくつかの導流堤が完成したが、資金不足のため十分な対策がなされていない。 |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主な提案プロジェクト | ルソン島南東部にあるマヨン火山周辺地域の砂防と洪水防御のため砂防施設を建設し予警報システムを整備する。 | | | 外貨分 | |
| 4. 分類番号 | | 砂防施設 | 砂防ダム 2基、床固ダム 4基 導流堤 15カ所、遊砂堤 43基 遊砂突堤 4基、床固工 34カ所 | | | 予警報システム | テレメータ式雨量局、水位局 自動警報システム 警報車 既設ビコール川流域予警報システムとの連結を図る |
| 5. 調査の種類 | M/P | 7. 調査の目的 | キナリ(A)川、キナリ(B)川、ヤウ川の砂防、洪水防御計画 | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways | 8. S/W締結年月 | 1978年 6年 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本工営(株)、(財)砂防地すべり技術センター、東洋航空事業 | 9. 技術移転 | ①OJT: 現地事務所において砂防技術の講義を行った。②研修員受け入れ: JICAを受け入れ先として2名×1ヶ月受け入れた。このうち調査団として5日間の講義(砂防、水文、河川及び測量)を分担した。③共同で報告書作成: カウンターパートとの十分な意見交換を行い、報告書にとりまとめた。(特特Progress Report, Final Report) ④機材供与及び指導: 地上測量(平板測量、河川縦横断測量)の実施(相手国測量会社)に当って4ヶ月間監督指導を行った。 | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 23人 調査期間 1979.9~1981.3(9ヵ月) 延べ人・月 72.38 国内 40.36 現地 32.02 | 4. 条件又は開発効果 | 当砂防プロジェクトは地域の社会安定を確保するための社会事業として実施される。当プロジェクトの実施により、地域住民のより良い生活環境が確保される。砂防の他、河川改修、灌漑を含め、予警報システムは砂防プロジェクトとは別個に総合的災害対策の一環として実施されるべきである。 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | D/D | 2. 主な理由 | ①資金調達: 内貨では全ての事業を賄うことができず、一方、借款を受けるには優先度が低い。 | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 241,998千円 (231,034千円) | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | | | |
|----------------|--|---|---|--|------------------|--|--|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ダバオ市 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 | | |
| 2. 調査名 | ダバオ都市交通計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 内貨分 | | (状況) | 公共輸送計画(ジープニーの交通システムの改善)に係る計画内容が一部緊急課題として採用実施された。 本調査の勧告を受けて、道路プロジェクトの一部がIBRD援助によるRegional Cities Development Project(RCDP)により工事实施中。 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸・交通/都市交通 | 3. 主な提案プロジェクト | 外貨分 | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 2000年までのダバオ市土地利用と交通M/P策定と交通問題解決のための緊急計画立案実施を骨子とする。マスタープランは地域開発プロジェクトと交通プロジェクトから成り、交通プロジェクトはさらに道路、公共交通、交通管理の各プロジェクトから成る。主な事業は 地域開発 工業団地開発(7カ所)、商業核形成(6カ所)、学園都市開発(2カ所)、官庁街開発(1カ所)、港湾拡張整備(2カ所) 道路 幹線道路新設25区間、改良40区間 公共交通 幹線交通モードへバス導入 交通管理 交差点改良、信号機設置、バス専用レーン導入、等 | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 1990、2000年を目標年次とした都市交通マスタープランの策定 | | | | 4. 条件又は開発効果 | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1979年 3月 | 現在の抱えている交通問題を解決するため、及び将来の増大する交通需要に対処するため、将来の土地利用計画を踏まえ、道路網計画、公共輸送網計画、及び交通管理計画を3本柱として、都市交通計画を提言したものである。 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 大日本コンサルタント(株) 日本工営(株) | | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 17人 | | | 2. 主な理由 | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 | 1979.6~1981.12 (30ヵ月) 136.93 | | | | | | |
| | 国内 現地 | 17.33 119.60 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 対象地域の地形図作成 (1/10,000及び1/5,000) | 5. 技術移転 | ①OJT:交通計画に関するカリキュラムを組み、カウンターパートに研修を行った。②研修員受け入れ:カウンターパート年1~2名に対し、都市交通計画に関する研修を実施した。③現地コンサルタントの活用:航空写真の作成に関し、現地コンサルタントを活用し、地形図を作成した。 | | 3. 主な情報源 | ① | | |
| 12. 経費実績(累計) | 326,652千円 (323,320千円) | | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用現状 | | |
|----------------|---|---|---|------------|------------------|---|---------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島北部カサンバランガン湾 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 | |
| 2. 調査名 | アイリーン港整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 73,685 (US\$1=P7.95) マスタープラン分 | 内貨分 外貨分 | (状況) | 本件は日本がフィリピン国で実施する港湾関係のフィージビリティ調査として最初の案件であった。その後相手国政府の要請に基づき、この種の2件の調査プロジェクトが引続き実施されることとなった。報告書の勧告内容に従って、地域開発計画が作成され、日本への有償資金協力要請へとつながっている。 | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | ルソン島北東部にあるアイリーン港を整備する。2000年目標(想定貨物量850千トン)の | | | | |
| 4. 分類番号 | | マスタープランの主な事業は 外国貿易用岸壁 -10m, 15,000DWT 2バース新設 国内貿易用岸壁 -7.5m, -5.5m 3バース新設 国内コンテナ岸壁 -7.5m 1バース新設 上屋、倉庫、漁港、流通センター、工業用地 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | 1987年目標(想定貨物量248千トン)の短期整備計画の主な事業は 外国貿易用岸壁 -10m, エプロン巾25m 1バースを既存棧橋に連続 上屋 1棟、野積場、既設臨港道路改良舗装 | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピン港湾庁 The Philippine Ports Authority (PPA) | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果として、短期的には、農業、林業を中心としたカガヤン・バレー地域開発の核として機能し、地域住民の雇用機会の増大、所得の向上に貢献する。長期的には、当該地域の産業基盤の強化をもたらすとともに、フィリピンの海上輸送体系の形成に寄与する。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | ルソン島北東部のRegion IIの発展を支援する2000年を目標年次とするアイリーン港のマスタープランの作成、1987年を目標年次とする同港の短期整備計画の作成 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1981年 2月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 9人 調査期間 1981.5~1982.3 (11ヵ月) 延べ人 46.98 国内 35.1 現地 11.88 | 5. 技術移転 | ①OJT : 現地での調査の実施については各カウンターパートに対し適宜OJTを実施した。②研修員受入れ : カウンターパート3名がJICAカウンターパート研修を受講した。③共同で報告書作成 : 技術移転を目的として、Provisional Reportの作成にカウンターパートも参画した。④現地コンサルタントの活用 : 海象観測、土質ボーリングについては現地コンサルタントを活用し、調査団員がこれを監督した。⑤機材供与及び指導 : 海象観測、土質ボーリングについてはカウンターパートに現地で技術指導を行った。 何れの方法も、キメ細かに対応すれば有効と思われる。特にカウンターパートの日本における研修は相手国からの要請も強く、拡大していくことが望まれる。 | | | | 2. 主な理由 |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地質・海象調査 | 3. 主な情報源 ① | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 135,996千円 (101,988千円) | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|--|--|-----------|--------------|-------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | カサンバラガン湾/ルソン島北部 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | アイリーン港整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 12,941 (US\$1=P7.95) | 内貨分 | 4,167 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | 内容 (短期整備計画のみ) 規模 新設外貿埠頭 (水深-10m) 1バース (延長 200m) 泊池 (") 750千㎡ 上屋 (40m x 90m) 1棟 取付道路 (幅員10m) 1.6km | | | (状況) | 1983年 9月 OECF、L/A締結 (E/S、2.4 億円) 1986年 8月 詳細設計終了 |
| 4. 分類番号 | | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 25.2% / 5.2% | | |
| 5. 形態 | M/P + F/S | 条件又は開発効果 | 前提条件として、将来港湾取扱貨物量を、短期整備計画 (1987年目標) とマスタープラン (2000年目標) について予測するにあたり、港湾背後圏を短期整備計画についてはカガヤン州、マスタープランについてはルソン島北東部として、各々の地域での各種開発計画、流通・交通機能の進展状況を予測した。開発効果としては、短期的には農業林業を中心としたカガヤン・バレー地域開発の核として機能し、地域住民の雇用機会の増大、所得の向上に貢献する。長期的には、当該地域の産業基盤の強化をもたらすとともに、フィリピンの海上輸送体系の形成に寄与する。 | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピン港湾庁 The Philippine Ports Authority | 8. S/W締結年月 | 1981年 2月 | | | | |
| 7. 調査の目的 | ルソン島北東部のRegion IIの発展を支援する2000年を目標年次とするアイリーン港のマスタープランの作成、1987年を目標年次とする同港の短期整備計画の作成 | 9. コンサルタント名 | (財) 国際臨海開発研究センター | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 9人 | | | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1981.5~1982.3 (11ヵ月) 46.98 35.1 11.88 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地質・海象調査 | 5. 技術移転 | ①OJT: 現地調査に際し適宜OJTを実施した。②研修員の受け入れ: カウンターパート3名がJICAカウンターパート研修を受講した。③共同で報告書作成: Provisional Reportの作成にカウンターパートも参画した。④現地コンサルタントの活用: 海象観測、土質ボーリングについては現地コンサルタントを活用し調査団員が監督した。⑤機材供与及び指導: 海象観測・土質ボーリングについて現地で技術指導を行った。 | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 135,996千円 (101,988千円) | 2. 主な理由 | ①効果の大きさ: 港湾背後圏の農林産品の輸出拡大に寄与し、地域の開発、安定につながる。②他プロジェクトとの密接な関連性: 当該港湾がカガヤン・バレー地域総合開発の核となる。③優先性の高さ: 関連地域総合開発計画が国土開発、安定政策上、重要である。 | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--------------------------|-------------------------|--|-----------|---------|--|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ダルトンパス | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | ダルトン・パス・トンネル計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 521,751,000 ペソ | 内貨分 | | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主要事業内容 | 国道5号線 (日比友好道路) は、マニラ都市圏を含むルソン島中部平原と同島北部のカガヤンバレー地域を結ぶ重要な道路であり、ダルトンパス付近は台風シーズンには欠陥、河川侵蝕等交通が途絶する。かかる状況に鑑み、ダルトンパス地域に対しトンネル計画を作成するものである。 | | | (状況) 単一道路プロジェクトとしては、所要事業費額が大きく、政府部内で優先権が与えられない状況にある。現在、年度毎の投資額の少ない現道の防災改良工事を中心として、当プロジェクトのパートBで取り上げた防災対策工法を採択して事業を実施している。 | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1983年 | 終了 | | 1990年 |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 17.8% / | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 | 条件又は開発効果 | 前提条件として、2015年の日交通量を7910台とし、その換気方式をジェットファンから斜坑タイプに変更する。また、トンネル施設に必要な電力は、1982年に建設が完了するGabut 変電所より受電する。開発効果としては、ダルトンパス地域の交通確保、サラニ現在の交通止めのマニラ首都圏との連絡は国道3号線に依存しているが、そのための運行距離時間増大、物価上昇等のコストの減少。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | トンネル建設計画 道路防災計画 | 8. S/W締結年月 | 1981年 2月 5日 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 榊片平エンジニアリング 東洋航空(株) | 10 調査団 | 団員数 | 11人 | | | |
| | | 調査期間 | 1981.5~1982.3 (10ヵ月) | | | | |
| | | 延べ人・月 | 68.76 | | | | |
| | | 国内 | 13.93 | | | | |
| | | 現地 | 54.83 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地質調査、土質試験 交通調査 | 5. 技術移転 | 通常の作業に対してカウンターパートに各分野毎に実施。特に交通調査のうちOD調査に関しては、対象範囲の選定、OD表作成、集計解析の方法等について担当部局職員に対して実施。 | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 217,540千円 (215,452千円) | 2. 主な理由 | 現在の経済発展状況から判断すると、道路省予算財政上、単一プロジェクトとしては過大な投資と考えられる。 | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|-------------------------|---|-----------|----------------------|--|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | マニラ首都圏南部、Las Pinas Paranaque およびMuntinlupa市等をカバーする。 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | マニラ首都圏南部地区幹線道路網計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 92,200 (US\$1=225 円) | 内貨分 | 63,000 (US\$1=225 円) | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | | | | 但し、一部遅延・中断のものあり。 1. Paranaque-Sucat 道路拡幅工事 詳細設計実施中 (DPWHの自己資金)。1988年 2月完了予定。 IBRDに工事資金を申請予定。 2. Zapoto-Alabang道路拡幅 当面、詳細設計、工事の予定なし。 相手政府はOECD資金を取り入れようとしている。現道拡幅には世銀が自己資金で詳細設計をはじめた。 3. Taguig-Las Pinass-Muntinlupa道路 (1) これは、1986年 4月～ 8月の間において、F/S のレビューが実施された。資金は世銀、PCI である。 (2) その結果、ルートは国際空港のすぐ南側を通るTaguig-Paranaque道路 (延長12.9km) と変更になった。これをSouthern Section of C-5 と呼ぶ。 (3) この12.9km、C-5 に対し、OECDは第14次ローンに含む予定である。 88年 1月円借 48億円。 | |
| 4. 分類番号 | | 内容 | 規模 | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 現道改良 | 17.8Km | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業・道路省 Ministry of Public Works and Highways | 新設道路 | 20.7Km | | | | |
| 7. 調査の目的 | 道路計画 | 計画事業期間 | 開始 | 1985年 | 終了 | 1994年 | |
| 8. S/W締結年月 | 1980年12月 | 4. フィービリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 40% | / | |
| 9. コンサルタント名 | ㈱パンフィック・コンサルタンツ・インターナショナル | 条件又は開発効果 | マニラ首都圏南部の道路網の改良を目的とするもので、下記の 3本の道路についてF/S 調査を行なったものである。Paranaque-Sucaf 道路 (既存) :7.5Km、Zapote-Alabang 道路 (既存) :10.3Km、Taguig-Las Pinass-Muntinlupa道路 (新設) :20.7Km、総延長:38.5Km、首都圏南部地域の既存幹線道路網は現在でも道路計画の遅れで、非常な交通混雑をおこしている。将来も急速に増加する傾向にあるので、当計画道路は交通混雑緩和に役立つと同時に、南部で行なわれている、もしくは計画されている開発プロジェクトに貢献し、この地域の経済発展に大いに寄与するものである。 | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 12人 調査期間 1981.3~1982.3 (13ヵ月) 延べ人員 69.03 国内 9.86 現地 59.17 | 5. 技術移転 | ①OJT:各担当カウンターパートにOJT の技術指導を行った。 ②研修員受け入れ:3名に対しF/S 技法の研修を実施した。 ③現地コンサルタントの活用:JICA の承認を得て、土質調査及び測量を委託した。 | | | 2. 主な理由 | Paranaque-Sucat 道路については、①緊急度が高いため、相手国政府の事業として開始、その他道路については、②相手国内の事情: 行政的、経済的要因OECD、IBRDの融資に期待している。 |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 測量 7,833 千円 土質調査 4,810 千円 試料分析 930 千円 | 3. 主な情報源 | ① | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 333,815千円 (166,210千円) | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--------------------|-----------------------------|---|----------------------|-------------|----|--------------------------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト 又はエリア | ルソン島パンパンガ河流域 (32万ha) | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | パンパンガデルタ開発計画 | 2. プロジェ クト予算 (1,000USドル) | ①13.7億ペソ ② 6.3億ペソ | 内貨分 | | | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | |
| 4. 分類番号 | | ①洪水制御 (河道改修 計78.7km, 堤防 88.1km) ②灌漑整備 (頭首工 1カ所、灌漑面積 11,000ha, 主水路計 37km, 第2次・第3次水路 145km) | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | 開始 | ①10年間 ② 7年間 | 終了 | 1986年 5月 OECF融資L/A 締結 (E/S, 7.05 億円) | |
| 6. 相手国 担当機関 | 公共事業道路省灌漑庁 | 4. フィー ジビリティと その前提条件 | 有 | EIRR | | | |
| 7. 調査の 目的 | 既存M/Pの見直しと優先プロ ジェクトのF/S | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 8. S/W 締結年月 | 1980年 5月 | 1. 洪水制御プロジェクトの実施により、19,000haの土地及び13,400棟の家 屋が洪水の被害から免れ、又、年間 15,000 トンの米と 2,400トンの漁 獲量が実現する。 | | | | | |
| 9. コンサル タント名 | 日本工営(株) 日本建設コンサルタント(株) | 2. 灌漑プロジェクトの実施により、47,000 トンの米が増産される。集約 的農業の普及により、農家所得は現在の4~6倍に改善される。 | | | | | |
| 10. 団員数 | 20人 | | | | | | |
| 調 査 団 | 調査期間 延べ 人 | 1980.7~1982.2 (7ヵ月) | | | | | |
| | ・月 国 内 地 現 地 | | | | | | |
| 11. 付帯調査 ・現地再委託 | 地形図作成 | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 435,309千円 () | 5. 技術移転 | | | | 2. 主な理由 | |
| | | | | | | 3. 主な情報源 | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|---------------------------------------|---|--|-----|---------------------|-------------------|--|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン、ミンドロ、タラス、ロンブロン、ルバングの各島、ケソン市、パラワン島 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 2. 調査名 | 中部ルソン電気通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USD) | 82,670 (1US\$=215円) | 内貨分 | 8,470 (1US\$=P28.3) | (状況) | 1981年 6月 OECF融資L/A締結 (地方通信施設拡充事業、76億円) 1988年 1月 同上、L/A締結 (地方通信施設拡充事業Ⅱ、57.35 億円) | |
| | | | | 外貨分 | 74,200 | | | |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | 内容 (規模) | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 電話架設 (13,720台) SHF 伝送路 (11区間, 581.7Km) UHF/VHF 伝送路 (144区間) テレックス交換局 (2局) 同集計局 (14局) テレックス及びゼンテックス局 (122局) 市外ケーブル長 (191.7Km) 市内ケーブル長 (371Km) 局舎 (無線局、電話局等) (177局) アクセス道路 (88.2Km) | | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | 開始 | | 終了 | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 電気通信局 Bureau of Telecommunications | 4. フィーデリティとその前提条件 | 有 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 電気通信局の作成した計画のF/S | 条件又は開発効果 | 開発効果として、対象地域内の無電話町村への新しい電話サービスが提供され、又、他の老朽化した町村の電話機能が整備される。電信サービスも新たに整備され、より正確な電信サービスが行われるようになる。 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1980年 4月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本通信協力㈱ | | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 13人 | | | | | | |
| | 調査期間延べ人・月 国内 現地 | 1981.3~1982.3 (12ヵ月) | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①研修員の受入れ: カウンターパート 2名 ②カウンターパートに対するOJT | | | | 3. 主な情報源 ① | |
| 12. 経費実績 (累計) | 46,007 千円 (15,139 千円) | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | III. 調査結果の活用現状 | |
|----------------|---|----------------------------|---|------------------|----------------------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ラオアグ地区/イロコス・ノルテ州/レガスビ市/アルバイ州/ダラガ町/アルバイ州、タグピララン市/ボホール州 | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | 地方都市上水道計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 15,830 (US\$1=P7.80) | 内貨分 | 6,570 |
| 3. 分野区分 | 公益事業/上水道 | 3. 主な提案プロジェクト | 老朽化した4地区の上水道施設を改善拡張するため、2010年を目標としたマスタープランを策定する。計画は3期に分けられ、第1期(目標年次1987年)は既存施設の改善と排水管の増強、第2期(目標年次1993年)は新規水源開発を含む拡張発展をそれぞれの主眼とする。 | | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果として、給水区域及び給水人口の増加、安全な水の連続的、且つ安定した供給、衛生的環境の確立、火災被害の低減、土地の価値の上昇、雇用機会の提供等がある。 | | |
| 5. 調査の種類 | M/P + F/S | 7. 調査の目的 | 2010年目標の水道事業拡張計画を策定し、その中から緊急度の高いものを検討 | | |
| 6. 相手国担当機関 | 地方水道公社 Local Water Utilities Administration | 8. S/W締結年月 | 1981年 3月 | | |
| 9. コンサルタント名 | ㈱日水コン | 10. 調査期間 | 1981.6~1982.6 (12ヵ月) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 9人 調査期間述べ人・月 79.95 国内 34.72 現地 45.23 | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ: 4名に対して水道事業の調査・計画及び運営に関して研修を行った。②共同で報告書作成: カウンターパート 2名が現地で、専任でチームと共同で調査を進めた。 | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 2. 主な理由 | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 182,931千円 (180,464千円) | 3. 主な情報源 | ① | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|--|--|---|-----------|-------------------|--|----------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ラオアグ地区/イロコス・ノルテ州、レガスビ市/アルバイ州、ダラガ町/アルバイ州、タグピララン市/ボホール州 | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | | |
| 2. 調査名 | 地方都市上水道計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 15,830 (US\$1=P7.80) | 内貨分 | 6,570 | 外貨分 | | |
| 3. 分野区分 | 公益事業/上水道 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | | |
| 4. 分類番号 | | 内容 規模 ラオアグ地区: 集水理渠、深井戸、送配水管等 4,130 m ³ /day (開発水量) レガスビ地区: 湧水、送配水管等 6,480 m ³ /day (") ダラガ町: 湧水、送配水管等 4,320 m ³ /day (") タグピララン市: 深井戸、配水池、配水管等 Total 16,630 m ³ /day (") | | | | マルコス政権崩壊によって、本計画の内容は大幅変更され、ラオアグ地区/イロコス・ノルテ州のみが、(別途他都市数市が加えられた) 縮小規模によって、円借款申請された。(1987年 8月現在) 14次円借(87.12.16 ; 8.91億円) 但し「地方都市水道整備計画」とともに供与 1989年12月現在、円借款によるD/D実施中、コンサルタントは、日本上下水道設計㈱ | | |
| 5. 形態 | M/P + F/S | 計画事業期間 | 開始 | 1984年 1月 | 終了 | 1986年12月 | | |
| 6. 相手国担当機関 | 地方水道公社 Local Water Utilities Administration | 4. フィーゾビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 11~49% | / | | |
| 7. 調査の目的 | M/Pの中から、緊急度の高いproject についてF/S実施。 | 条件又は開発効果 | 前提条件として、2010年を目標とするマスタープランを作成、その中で 3段階に亘る水道整備計画を提示した。その第1段階(1987年目標)について技術面、財務面の妥当性を検討した。開発効果としては、給水区域及び給水人口の増加、安全な水の連続的且つ安定した供給、衛生的な環境の確立、火災被害の低減、土地の価値の上昇、雇用機会の提供などである。 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1981年 3月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | ㈱日水コン | | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 9人 | | | | | | |
| | 調査期間 | 1981.6~1982.6 (12ヵ月) | | | | | | |
| | 延べ人・月 | 79.95 | | | | | | |
| | 国内 | 34.72 | | | | | | |
| | 現地 | 45.23 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①研修員の受け入れ: カウンターパート4名に対して水道事業の調査、計画及び運営に関して研修を行った。②共同で報告書作成: 専任のカウンターパートが現地でチームと共同で調査を進めた。 | | | | 3. 主な情報源 | ① |
| 12. 経費実績(累計) | 180,464千円 | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|---------------------------|--------------------------|--|---|-----|--|------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島北部のイサベラ州イラガンからカガヤン州アパリまでの地域(11,000km ²) | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 <input checked="" type="checkbox"/> 進行 <input type="checkbox"/> 遅延 |
| 2. 調査名 | カガヤン・バレー地区地図作成 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | | 内貨分 | | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/測量・地図 | | | 外貨分 | | | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | |
| 5. 調査の種類 | 基礎調査 | 1年次: 全域の空中写真撮影 (1 : 30,000、15,000km ²) 2年次: 基準点測量 3年次: 水準、現地調査、空中三角測量オルソフォト作成 4年次: 空中三角測定、地形図原図作成、オルソフォトマップ 5年次: 地形図作成 (1 : 25,000、72図葉) | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 国防省沿岸測地測量局 | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1978年 3月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (社) 国際建設技術協会 | | | | | | |
| 10. 団員数 | 19人 | | | | | | |
| 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1979.2~1983.2 (48ヵ月) | | | | | 2. 主な理由 | |
| | | 5. 技術移転 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | | | 3. 主な情報源 | |
| 12. 経費実績(累計) | 931,676千円 (803,651千円) | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用現状 | | |
|----------------|---|-------------------------|--|-----|--------|-------------------|--|---------------------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島南東部マヨン火山周辺域 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 | |
| 2. 調査名 | マヨン火山砂防計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 20,190 (US\$1=8 peso 1982年価格) (砂防工事のみ) | 内貨分 | 14,690 | (状況) | <p>日本の協力によるマスター・プランに従い、同国政府は、その実施の準備を進めていたところ、1981年6月に土砂流出災害が発生した。このため、アフターケア調査として、既往M/Pを見直し、被害の大きな地域について緊急復旧計画を立案 (最優先砂防計画の詳細設計含む) した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1ステージ砂防工事に含まれる下記の南麓斜面の工事が内貨によって実施された。 <ul style="list-style-type: none"> - キランガイ川 : 導流堤 No. 2 - アヌリン川 : 導流堤 No. 2, No. 3 & No. 4 - パワーブラボド川 : 導流堤 No. 5 & No. 6 ・この後、1984年にマヨン火山が噴火し、大量の土石流 (1,000万m³) が発生した。東側斜面の緊急工事を含んだ工事資金融資の申請が、OECF (1989年16次0-2) になされたが、次期案件として繰り延べとなった。 | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主な提案プロジェクト | <ul style="list-style-type: none"> - 第1ステージ砂防工事 (キランガイ川、マサラクグ川、ナシン川、アヌリン川(1)、アヌリン川(2)、ブジャオ川、パワーブラボド川の導流堤、遊砂堤、床固めダム、砂防ダム) - 第1ステージ予警報システム | | | 外貨分 | | 5,500 |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・当プロジェクトの実施により地域住民の生活基盤を、土石流・泥流による被害から守り、社会安定とより良い生活環境を確保する。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | 5. 技術移転 | <ul style="list-style-type: none"> ①カウンターパートに対して現地で砂防技術の講義を実施。 ②カウンターパートに砂防、水文、河川及び測量の研修を実施。 | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways | | | | | 2. 主な理由 | | ・内貨では全ての事業費をまかなえない。 |
| 7. 調査の目的 | ダーリン台風 (1981年) による災害状況に基づいたマヨン南側山麓の砂防計画 | | | | | 3. 主な情報源 | | ① |
| 8. S/W締結年月 | 1982年2月 (昭57年) | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本工営(株) (財)砂防地すべり技術センター 東洋航空事業(株) | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 12人 調査期間 1982.6~1983.3 (10ヵ月) 延べ人数 ・月 56.63 ・国内 33.03 ・現地 23.6 | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 144,352千円 (138,421千円) | | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|-----------------------|--|-----------|---------------------|------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島リージョンI | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | サンフェルナンド港整備計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USD) | 18,400 (US\$1=14 ペソ) | 内貨分 | 7,345 (US\$1=14 ペソ) | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | 内容 岸壁(棧橋-10~-14m) 900m 浚渫 4,500m ² 上屋 32,000m ² 野積場 12,000m ² 道路 12,000m ² | | | (状況) | F/S終了後中断。 資金状態が好転すれば可能性がある。 (89年度円借要請の準備あり) |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1987年 1月 | 終了 | 1989年12月 | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィジビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 22.9%/4.1% | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピンポートオーソリティ Philippines Ports Authority | 条件又は開発効果 | 前提条件としては、貨物量は1990年、2000年を目標として予測し、取扱量をそれぞれ1,900千トン、3,700千トンと推計。 開発効果としては、ルソン島リージョンIには、他に大規模港湾適地がないと考えられることから、本港の整備が実施されると、港湾活動の一層の発展を促すとともに周辺地域開発に貢献する。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 2000年を目標年次とするサンフェルナンド港整備のマスタープランと、1990年を目標年次とする短期整備計画の作成 | 8. S/W締結年月 | 1982年10月 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | 9. 調査期間 | 1983.2~1984.3 (14ヵ月) | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 9人 | | | | | |
| | 調査期間延べ人・月 | 58.77 | | | | | |
| | 国内 | 38.4 | | | | | |
| | 現地 | 20.37 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 自然条件調査 | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ:カウンターパート2名に対しF/S手法の研修を実施。 | | | 2. 主な理由 | ①資金調達:資金の不足②政権交替:マルコス政権の交替 |
| 12. 経費実績(累計) | 128,037千円 (129,003千円) | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--------------------------------|---|----------|--------------|-----------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト 又はエリア | マニラ首都圏のC-5, C-6, Mindanao Ave., Visayas Rd. | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | マニラ首都圏北部地区幹線道路 網計画 | 2. プロジェク ト予算 (1,000USドル) | 10億8,776 万 | 内貨分 | 6 億1,900 万ペソ | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | 混雑緩和のための車線建設 1984 - 1990 32レーン 1993 - 1996 48レーン | | | (状況) | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1984 年 | 終了 | 1996年 | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティと その前提条件 | 有 | IRR | 46.3% | | |
| 6. 相手国 担当機関 | Ministry of Public Works and Highwaysの都市道路プロジ ェクト室 | 条件又は開発効果 | 既存道路の交通混雑を緩和し、直接影響圏の健全なる都市化への開発に寄 与し、間接的に地域及び国家経済の発展に貢献する。 | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 北部地区幹線道路の建設に係る 技術的、経済的、財務的可能性 の検討 | 5. 技術移転 | | | | | |
| 8. S/W 締結年月 | 1982年 2月 | 9. コンサル タント名 | 大日本コンサルタント(株) | | | | |
| 10. 団員数 | 10人 | 11. 付帯調査 ・現地再委託 | | | | | |
| 調査 団 | 調査期間 延べ人 ・月 国内 現地 | 12. 経費実績 (累計) | 161,996千円 (156,087千円) | | 2. 主な理由 | | |
| | | | | 3. 主な情報源 | | | |

(M/P+F/S, F/S, D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--------------|-----------------------|------------------------|--|-----|----|------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | 南部ルソン, ビコール | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 南部ルソン電気通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | | 内貨分 | | | |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | 南部ルソンのビコール州を対象に電気通信網整備計画の一環として、Quezon R. S. - Bagacay R. S. - Goa R. S. - Catanduanes R. S. のマイクロルートを設置する。 | | | (状況) | 1987年12月 OECF融資L/A締結 (全国通信施設事業、E/S, 7.07億円) |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | | 終了 | | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | EIRR/FIRR | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 運輸通信省 | 条件又は開発効果 | 開発効果として、相対的に開発の遅れたビコールの既存の老朽化した通信設備の改善により、行政上の利用、治安の安定、災害等緊急時への対応及び産業振興への貢献が期待される。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | | 8. S/W締結年月 | 1982年 2月 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (日本通信協力㈱) | 9. 調査期間 | 1982.10 ~ 1983. ? | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 延べ人数・月 国内現地 | 11. 付帯調査・現地再委託 | 5. 技術移転 | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 9,836千円 | 12. 経費実績(累計) | 9,836千円 | | | | |
| | | | | | | 2. 主な理由 | |
| | | | | | | 3. 主な情報源 | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|----------------|---|----------------------------|--|-----|--------------------------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島ケソン州インファンタ、リアル、ナカールの3町 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | インファンタ・リアル都市開発計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 615,000 (US\$1=20ペソ) | 内貨分 | (状況) | <p>本調査のF/S実施は、大統領府の事業計画局の主要プロジェクトの一つとなっている。</p> <p>F/Sの内容は、INFANTA~FAMY道路及びアーバン・コア開発であり、1988年1月JICA事前調査団が派遣され、S/Wが締結された。しかし、F/Sは事前のみで実施調査は中止された。UNDPとADBがF/Sを実施中。</p> |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/都市計画・土地造成 | 3. 主な提案プロジェクト | | | 外貨分 | |
| 4. 分類番号 | | ①運輸条件の改善 ②地域自然資源開発(水産) | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 居住環境開発公社 Human Settlement Development Corporation | | | | | |
| 7. 調査の目的 | インファンタ・リアル地域の都市開発目標、戦略を設定のうえ都市開発計画のマスタープラン策定 | 4. 条件又は開発効果 | 当該地域の国家・地域計画との関連位置づけを明確にした上で、開発・整備及び保全にかかる基本方針の検討を行う。特にコンセプトプラン策定にあたっては、マニラ東方開発、東部海岸地域開発構想における当該地域の機能の分担を考慮し、適切な都市機能の設定と開発の種類・規模を考慮した。 | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年4月 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 八千代エンジニアリング(株) | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 15人 調査期間 1983.7~1985.3 (21ヵ月) 延べ人・月 75.26 国内 5.4 現地 69.86 | | | | 2. 主な理由 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ:カウンターパート1名(2ヵ月) ②現地コンサルタントの活用:社会経済、財務分析 | | 同地域開発に係る国際機関との調整が必要となり、F/Sの実施が遅れている。 | |
| 12. 経費実績(累計) | 221,634千円 (212,283千円) | | | | 主な情報源 ① | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|---|--|--|-----------|--------------------|-------------------|--|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | 国内全土 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 2. 調査名 | 気象通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 26,000 (US\$1=143円) | 内貨分 | 2,000 (US\$1=143円) | | | |
| 3. 分野区分 | 運輸・交通/気象・地震 | 3. 主な事業内容 | 内容 規模 通信設備①幹線 : ルソン島からミンダナオ島までの 950km ②支線 : 各気象台を結ぶ通信線 中継所の建物とアンテナ塔 | | | (状況) | 1988年 1月 OECF融資、L/A (E/S、3.08億円) 締結 1988年 9月 詳細設計終了 1990年 建設工事開始予定 プロジェクトの見直し (日本気象協会、日本工営) 決定済みプロジェクト費用 総事業費: 2,359,441ドル (US\$1=143円) うち内貨分: 205,594ドル (") | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | | | | | | 開始 |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィーzellリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 18.94%/ | | |
| 6. 相手国担当機関 | 国防省気象局 (当時), 科学技術庁気象局 (現在) Philippine Atmospheric Geophysical and Astronomical Service Adm. | 条件又は開発効果 | 前提条件は、被害軽減率を 5%に推定 (台風による全被害中 5%が助かる) とし便益を算出。費用は本体事業が | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 気象通信網の設置 | 1994年に完成、職員の技能取得期間 8年、10年毎に改修工事を実施する。開発効果としては、①航空機及び船舶の安全性向上、②農業の向上 (高収穫、品種の選択) ③気象被害の軽減 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1982年11月 | 9. コンサルタント名 | (財) 日本気象協会 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 13人 | | | | | | |
| | 調査期間 | 1983.8~1984.9 (14ヵ月) | | | | | | |
| | 延べ人・月 | 80 | | | | | | |
| | 国内 | 33 | | | | | | |
| | 現地 | 47 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ: カウンターパート 2名に通信、観測、データ処理に関する技術指導を行なった。 | | | | 2. 主な理由 | ①効果の大きさ: 農作物の被害軽減、交通・運輸の被害の軽減による経済効果が認められた。②優先度の高さ |
| 12. 経費実績 (累計) | 261,238千円 (209,692千円) | 3. 主な情報源 | ①、④ | | | | | |

(F/S、D/D用)

プロジェクト要約表 (F/S)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|--|---|--|-----------|-----------------------|---|--|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島北部 (サンホセ-アリタオ間)、レイテ島 (マハブラグ-ソゴッド間)、ルソン島北部 (ロザリオ-バギオ間) | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 | | |
| 2. 調査名 | 道路防災計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 26,300 (US\$1=234.3円) | 内貨分 | 10,200 (US\$1=234.3円) | (状況) | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | 内容 現道法面防護 | | | | ダルトンパス区間 OECF Special Rehabilitation Fund (PH-P93) にて、詳細設計進行中、工事資金も融資決定済。 マハブラグ-ソゴッド区間 OECF12次ローン North-west Leyte Road Project の追加契約で詳細設計完了。 ケソン道路 OECF14次ローン (PH-P77) にて詳細設計進行中、工事資金も融資決定済。 | |
| 4. 分類番号 | | 規模 | ダルトンパス区間 77km マハブラグ-ソゴッド区間 37km ケソン道路 34km 計 148km | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | 開始 | 1987年 7月 | 終了 | 1990年 6月 | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | ⑥/ | | |
| 7. 調査の目的 | 主要国道3区間の道路防災対策立案 | 条件又は開発効果 | ⑥ ダルトンパス区間 18.7% マハブラグ-ソゴッド区間 14.4% ケソン道路 16.6% | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年 2月 | IRR算出の前提条件は、将来交通量を1990年、2000年、2010年の3時点で予測。道路災害による年間交通途絶期間をダルトンパス区間16日、マハブラグ-ソゴッド区間90日、ケソン道路18日とした。 開発効果としては、通年にわたる交通確保により孤立地域の解消、道路交通への信頼性回復によるプロジェクト関連地域への民間投資意欲の助長、災害復旧費の軽減等が挙げられる。 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 大日本コンサルタント(株)、 (株)片平エンジニアリング | | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 8人 | | | | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1983.5 ~ 1984.6 (13ヵ月) 1.75 54.11 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | ・地質調査 ・測量 | 5. 技術移転 | ①OJT: マニュアルを用いてセミナーを開催 ②研修員受け入れ: カウンターパート1名に対し日本の道路防災対策事業の研修を行なった。 ③現地コンサルタントの活用: 地質調査及び測量 | | | | 2. 主な理由 ①効果の大きさ: 骨格幹線道路の輸送効率向上に伴う当該地域の産業 (米、木材、観光) の育成、災害復旧費の軽減等。 ②優先性の高さ: 既存道路ストックの効率的活用が国家道路整備計画上の重要課題となっているため。 | |
| 12. 経費実績 (累計) | 183,661千円 (160,257千円) | | | | | 3. 主な情報源 ① | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-------------------|-------------------------------------|--|---|----------|------------|--|---|
| 1. 国名 | フィリピン共和国 | 1. サイト又はエリア | ルソン島中部アグノ川上流 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | サンロケ多目的ダム開発計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 1,200,000 (US\$1=9.00ペソ) 1984年価格 | 内貨分 | | | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) | |
| 4. 分類番号 | | 内容 サンロケダム: フィルダム 発電設備 | 規模 | | F/S終了後、遅延。 | 特記事項 同島の電力需要は多く、原子力発電運転が断念されていることから水力発電ニーズが高い。NPCのリストから落ちているが島内でのポテンシャルが高いことから、新規計画実施の際は本プロジェクトが有力。 | |
| 5. 形態 | F/S | | 総貯水量 | 9億 9千万トン | | | |
| 6. 相手国・担当機関 | 国家電力庁 National Power Corporation | 有効貯水量 | 6億 7千万トン | | | | |
| 7. 調査の目的 | 水文解析の見直し 灌漑用水の水質評価 | 計画事業期間 | 開始 | | 終了 | | |
| | | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年10月 | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本工営(株)、(日鉱探開)※ | 1. イタリアが作成したフィージビリティレポートの内容に関し、JICAの予備調査で指摘された水文解析の見直しと灌漑用水の水質評価の追加調査を行った。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 2. 水文解析を見直した結果、水資源量の評価に若干の差異を生じたが、計画貯水池規模にはほとんど影響を与えないことが判明した。 | | | | 2. 主な理由 | ①相手国内の事情: 政権交替、内貨調達不能、②その他: 工事費がダム・発電所のみで12億ドルを超過し、多額の融資を受けるため借入先の決定が円滑に進まなかった。 |
| | 調査期間 延べ人・月 | 3. 貯水池貯留水の予測水質を与件として、灌漑用水として利用した場合の水田土壌中の銅濃度増加速度と作物への被害程度を検討し、被害が顕在化する時期を150年後と想定した。 | | | | | |
| | 国内 現地 | 12.69 25.66 | | | | | |
| 11. 付帯調査 現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①研修員受け入れ: JICA研修として1年次2名、2年次1名を実施。②機材供与及び指導: 調査機材一式 | | | 3. 主な情報源 | ① |
| 12. 経費実績 (累計) | 117,374千円 (102,244千円) | | | | | | |

※本件は日鉱探開とのJ/Vにより受注したが日鉱探開はJICA鉱計部と別途契約し、実施した。調査費は社会開発部契約分のみ。

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用現状 | |
|----------------|---|--|--------|-----|--|------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | マニラ首都圏 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | マニラ首都圏都市交通計画 (フェーズIおよびII) | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 40,212 | 内貨分 | | (状況) | カウンターパートとの綿密な協議の基に作業が進められたため、調査期間中に公共交通路線再編や施設整備が一部実行された。パソコンを利用した公共交通管理システムとデータベースは行政の業務に正式に導入された。但し、交通結節地区開発に関しては、提言に沿った動きがされていない。 |
| 3. 分野区分 | 運輸・交通/都市交通 | | | 外貨分 | | | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | ①公共交通路線再編計画と施設改善 ②5カ所の交通結節地区開発計画 | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピン国 運輸通信省 Ministry of Transportation and Communications | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | ・都市交通データベース開発 ・LRT 開通に伴う公共交通路線再編 ・公共交通ターミナル計画 ・中期交通整備方針策定 | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1982年7月、1984年3月 | 前提条件 ・バス・ジープニイの路線管理行政の強化 ・ターミナル部分の整備に関する金融面での政府補助・優遇策 開発効果 ・LRT, バス・ジープニイの適切な機能分担による公共交通の合理化 ・交通結節地区の整備開発による都市活動拠点育成とターミナル地区の混雑緩和による交通サービスの向上 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)アルメック | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 15人 | | | | 2. 主な理由 | 交通結節地区の候補地は高地価の場所であり、民間は収益率の悪い交通ターミナルを独自でやりたがらないし、政府には、こうした民間投資を喚起する制度を整備し実施する行政力・財政力が不足している。また、都市開発を伴うため、運輸通信省の行政範囲を超える。 |
| | 調査期間 延べ人数 ・月 国内 現地 | 1982.10 ~ 1984.3 (16ヵ月) 1984.6 ~ 1985.9 (15ヵ月) 158.68 13.56 145.12 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | ターミナル事業費算定 交通調査管理とシステム分析 セミナー実施補助 | 5. 技術移転 ①OJT: パソコン利用による都市交通計画をテーマにセミナー開催 ②研修員受け入れ: JICA研修2名 ③現地コンサルタントの活用: 建設コスト積算、システム分析、 ④機材供与: パソコンシステム一式 | | | | 3. 主な情報源 ① | |
| 12. 経費実績(累計) | 490,159千円 (468,192千円) | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | |
|----------------|---|---|--------------------------------------|-----|----------------------|------------------|---|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | パナイ島北部パナイ河流域 (2,180km ²) | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 <input type="checkbox"/> 進行 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 | |
| 2. 調査名 | パナイ河流域洪水防御基本計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 323,000 (US\$1=234円) 1984年価格 | 内貨分 | 195,000 (US\$1=234円) | (状況) | 地方の流域なので後回しになっているようであるが数年内にM/Pで提案した一部計画についてF/Sが実施される可能性は少なくない。 | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/河川・砂防 | | | 外貨分 | 128,000 | | | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | ①洪水防御計画 ②かんがい計画 ③発電計画 ④ロハス市上工水供給計画 | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways (Department of Public Works and Highways) | 4. 条件又は開発効果 | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 治水 | 開発効果: 洪水防御計画により、流域15%で、土地利用可能面積の1/4を占める約340km ² の洪水常襲地域が防御され、安定度の高い居住地域になり、各種開発による高度な土地利用が可能となる。 かんがい計画、発電計画及びロハス市上工水供給計画も提案されていることから地域開発の促進が期待される。 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1982年12月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本工営(株) | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 18人 調査期間 1983.2~1985.11 (33ヵ月) 延べ人・月 89.92 国内 21.65 現地 68.29 | | | | | 2. 主な理由 | | 経済的投資効果は、農村地域故に現在のフィリピンのガイドライン (EIRR=15%) より低い、地方経済の活性化あるいは洪水を防御するという経済的、物理的意味で実施意義は大きい。 |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | 5. 技術移転 | | | | 3. 主な情報源 | | ① |
| 12. 経費実績(累計) | 414,927千円 (241,418千円) | ①OJT: ファイナルドラフト作成後セミナー開催 ②研修員受け入れ: 2名が日本の洪水防御プロジェクトを視察 ③共同で報告書の作成: データ収集、整備、計算等を担当 | | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | | |
|----------------|---|--|------------------------|-----|------------------|---|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島南西部 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 | |
| 2. 調査名 | バタンガス港整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 76,316 (US\$1=19ペソ) | 内貨分 | (状況) | 1988年1月、OECD融資承諾(E/S) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | | | 外貨分 | | |
| 4. 分類番号 | | (マスタープラン) 既存4バースに加え、新規に13バースを建設し、3,063千トンの貨物とフェリー旅客を取扱えるようにするもの | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | 岸壁 1,570 m 浚渫 1,414 千m ³ 埋立 731 千m ³ 道路 142 千m ² | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピン港湾庁 Philippine Ports Authority | 4. 条件又は開発効果 開発効果: バタンガス市は、マニラの南約100kmに位置し、同市を含むバタンガス地域の経済成長は、マニラの発展に伴って今後とも活発化されることが期待される。 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 2000年を目標年次とする長期的な港湾開発のマスタープランの作成及び1990年を目標年次とする短期整備計画の作成 | 5. 技術移転 ①研修員受け入れ: カウンターパート3名に対しF/S技法の研修及び類似港湾視察 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1984年6月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10人 調査期間 1984.9~1985.12 (16ヵ月) 延べ人数 76.49 国内 44.50 現地 31.99 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 深浅・汀線・地形測量 土質調査 | | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 181,400千円 (178,642千円) | | | | | | |
| | | | | | 2. 主な理由 | ①政権交替: マルコス政権が交替 ②プライオリティーの変動: マニラ港に集中化している。 | |
| | | | | | 3. 主な情報源 | ① | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------------------|--|-----------|---------------------|------------------|--|-----------|------|---------|-----------------------|---------------|-------|------------|------|----|-----------------------|---------|------------------------------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島西南部 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | バタンガス港整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 13,631 (US\$1=19 ペソ) | 内貨分 | 5,684 (US\$1=19 ペソ) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | <table border="1"> <tr> <th>内容</th> <th>規模</th> </tr> <tr> <td>岸壁 (-10m)</td> <td>185m</td> </tr> <tr> <td>" (-5m)</td> <td>105m</td> </tr> <tr> <td>" (-5m, Pier)</td> <td>105m</td> </tr> <tr> <td>" (-4.5 m)</td> <td>155m</td> </tr> <tr> <td>浚渫</td> <td>430,000m³</td> </tr> </table> | | | 内容 | 規模 | 岸壁 (-10m) | 185m | " (-5m) | 105m | " (-5m, Pier) | 105m | " (-4.5 m) | 155m | 浚渫 | 430,000m ³ | (状況) | 1988年1月 OECF融資承諾 (E/S 1.9億円) |
| 内容 | 規模 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岸壁 (-10m) | 185m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " (-5m) | 105m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " (-5m, Pier) | 105m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " (-4.5 m) | 155m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浚渫 | 430,000m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1986年6月 | 終了 | 1989年12月 | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 形態 | M/P + F/S | 4. フィジビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 35%/0.5% | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピンポートオーソリティ Philippines Ports Authority | 条件又は開発効果 | 前提条件として、2000年を目標に、1990年及び2000年における港湾取扱貨物量は各々、596千トン、3,050千トンとして予測した。 開発効果として、南タガログ地域の発展を支え、同時にマニラ首都圏の社会・経済活動を支援する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 2000年を目標年次とする長期的な港湾開発のマスタープランの作成及び1990年を目標年次とする短期整備計画の作成 | 8. S/W 締結年月 | 1984年6月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | 10. 調査団 | <table border="1"> <tr> <td>団員数</td> <td>10人</td> </tr> <tr> <td>調査期間</td> <td>1984.9~1985.12 (16ヵ月)</td> </tr> <tr> <td>延べ人・月</td> <td>76.49</td> </tr> <tr> <td>国内</td> <td>44.5</td> </tr> <tr> <td>現地</td> <td>31.99</td> </tr> </table> | | | | | 団員数 | 10人 | 調査期間 | 1984.9~1985.12 (16ヵ月) | 延べ人・月 | 76.49 | 国内 | 44.5 | 現地 | 31.99 | 2. 主な理由 | |
| 団員数 | 10人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 1984.9~1985.12 (16ヵ月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 延べ人・月 | 76.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国内 | 44.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現地 | 31.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 深浅・汀線・地形測量 土質調査 | 5. 技術移転 | 研修員受け入れ：カウンターパート3名にF/S手法及び類似港湾施設の視察を実施した。 | | | 3. 主な情報源 | ① | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 181,400千円 (178,642千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--------------------|---|--|-----------|----------------------|---|--|
| 1. 国名 | フィリピン | | 1. サイト又はエリア | ルソン島北部 (ルセナ-カラワグ間)、サマール島 (アレン-カルバヨグ間)、ルソン島北部 (バウアン-バギオ間) | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 道路防災計画ステージII | | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 3,725 (US\$1=236.4円) | 内貨分 | 1,438 (US\$1=236.4円) | | (状況) |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | | 3. 主な事業内容 | | | | | |
| 4. 分類番号 | | | 内容 | 規模 | | | | |
| 5. 形態 | F/S | | 現道法面防護 | ルセナ~カラワグ区間 | 95.7km | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways | | | アレン~カルバヨグ区間 | 72.9km | | | |
| 7. 調査の目的 | 主要国道3区間の道路防災対策立案 | | | ナギリアン道路 | 47.2km | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1984年 8月 | | | 計 | 215.8km | | | |
| 9. コンサルタント名 | 大日本コンサルタント(株)、 (株)片平エンジニアリング | | 計画事業期間 | 開始 | 1990年 1月 | | 終了 | 1991年 8月 |
| 10. 調査団 | 団員数 | 7人 | 4. フィーゾリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | ㊟/ | |
| | 調査期間 | 1984.9~1985.7(9ヵ月) | 条件又は開発効果 | ㊟ ルセナ~カラワグ区間 16.0% | | | | |
| | 延べ人数 | 2.46 | | アレン~カルバヨグ区間 14.4% | | | | |
| | 国内現地 | 29.00 | | ナギリアン道路 15.4% | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | ・地質調査 ・測量 | | IRR算出の前提条件として、将来交通量を1990年、2000年、2010年の3時点で予測。道路災害による年間交通途絶期間をルセナ~カラワグ区間8日、アレン~カルバヨグ区間9日、ナギリアン道路4日とした。 開発効果としては、通年にわたる交通確保による孤立地域の解消、道路交通への信頼性回復によるプロジェクト関連地域への民間投資意欲の助長、災害復旧費の軽減等が期待される。 | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 97,428 千円 (93,173 千円) | | 5. 技術移転 | ①OJT: 調査対象区間現場に於いて危険区間判定を実習。 ②研修員受け入れ: カウンターパート1名に対し日本の道路防災対策事業の研修を行なった。 ③現地コンサルタントの活用: 地質調査及び測量 | | | | |
| | | | 2. 主な理由 | | | | ①効果の大きさ: 骨格幹線道路の輸送効率向上に伴う当該地域の産業育成、災害復旧費の軽減。 ②優先性の高さ: 既存道路ストックの効率的活用が国家道路整備計画上の重要課題となっている。 | |
| | | | 3. 主な情報源 | | | | ① | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | III. 調査結果の活用の現状 | | |
|----------------|---|------------------------|---|-------------------|-------------------|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島中部パンパンガ県アンヘレス市、ベンガンナン県タグバン市、ラグナ県カブヤオ町、サンタロサ町、ビニヤン町、ヌエバビスカヤ県バヨンボン町、ソラノ町 | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 <input checked="" type="checkbox"/> 進行 <input type="checkbox"/> 遅延 |
| 2. 調査名 | 地方都市上水道整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USD) | 43,678 (1US\$=20.50P) | 内貨分 18,573 外貨分 | (状況) | 引き続き、タグバン市、バヨンボン及びソラノ地区についてのF/Sを実施。 |
| 3. 分野区分 | 公益事業/上水道 | 3. 主な提案プロジェクト | 井戸水源の建設、送水管、配水池、配水管網の建設及び集水井の建設 (次頁参照) | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | ・主要4地方都市・地域の水道システムの確立による生活環境の改善。 ・未給水地区に事業を展開することにより、水の供給を受けられるようになることは勿論、以下のような経済効果を期待できる。 ①衛生的な水の供給による水系伝染病の減少 ②医療費の軽減 ③労働可能時間の増大 ④社会基盤整備に伴う地価の上昇 ⑤火災による被害の減少 | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P + F/S | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 地方水道公社 Local Water Utilities Administration | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 上水道整備のM/P作成 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年10月 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本上下水道設計㈱ | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10人 (現調 9人) 調査期間 1986.2~1987.3 (14ヵ月) 延べ人・月 40.97 国内 19.93 現地 22.04 | | | | 2. 主な理由 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 水質分析 | 5. 技術移転 | ①カウンターパートに対して地方給水計画の立案等についての研修を実施。 ②井戸掘削の実技指導。 | | 3. 主な情報源 ① | |
| 12. 経費実績 (累計) | 163,499千円 (149,175千円) | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | |
|----------------|--|-------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------|---|----------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島中部①パンパンガ県アンヘレス市、②ベンガシナン県タグバン市、③ラグナ県カプヤオ町、サンタロサ町、ピニヤン町、④ヌエバビスカヤ県バヨンボン町、ソラノ町 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | | |
| 2. 調査名 | 地方都市上水道整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000US\$) | ①11,971 ②11,483 ③16,380 ④ 3,844 (US\$1=20.5P) | 内貨分 | ① 5,078 ③ 6,662 ② 5,343 ④ 1,490 | (状況) | 2地区 (タグバン市、バヨンボン及びソラノ) については詳細設計終了 (日本上下水道設計)。 1988年1月 OECF融資L/A締結 1989年12月現在 日本上下水道設計が施工監理業務実施中 特記事項 残りの2地区については、事業主体である Water District の設立が遅れているが、E/Sローンの適用を検討中である。 決定済みプロジェクト費用: 10,500,000USドル (但しF/S対象外の1地区を含む) うち内貨分 4,281,000USドル (US\$1=20.7P) ・円借款 8,833,000USドル 内国資金 1,667,000 " | | |
| 3. 分野区分 | 公益事業/上水道 | 3. 主な事業内容 | ①井戸水源建設、送水管、配水池、配水管網 ② 同 上 ③ 同 上 ④集水井建設、送水管、配水管網 | | | 外貨分 | | | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1988年 | 終了 | 1995年 | | | |
| 5. 形態 | M/P+F/S | 4. フィーデリティとその前提条件 | EIRR/FIRR | ①13.7%/17.6% アンヘレス市 ②13.1%/6.0% タグバン市 ③13.4%/12.3% カプヤオ、サンタロサ、ピニヤン ④13.5%/4.3% バヨンボン、ソラノ | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 地方水道公社 Local Water Utilities Administration | 条件又は開発効果 | ・EIRR: 1995年竣工、20年間試算、5%自己資本、5%政府補助、10~12%の政府融資、毎年5~10%の積立金、基本料金は低所得者層収入の5%、料金値上げは前年の60%以内 ・FIRR: 土地価格上昇、健康状態の向上、水の経済価値を考慮。外貨1.3、未熟練労働者プレミアム0.5、その他1.0のシャドウプライシングファクター | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 緊急プロジェクトのF/S | 10 調査団 | 団員数 | 10人 | | | | 2. 主な理由 | ・国家政策の一つ (BHN) として水道普及はプライオリティが高い。 ・担当機関が強力である。 |
| 8. S/W締結年月 | 1985年10月 | 調査期間 | 延べ人 | 1986.2~1987.3 (14ヵ月) | | | | 3. 主な情報源 | ① |
| 9. コンサルタント名 | 日本上下水道設計(株) | ・月 | 40.97 | | | | | | |
| | | ・国内 | 19.93 | | | | | | |
| | | ・現地 | 22.04 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 水質分析 | 5. 技術移転 | ・カウンターパートに対して地方給水計画の立案等についての研修、組織運営についての指導。 ・井戸掘削の実技指導 | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 163,499千円 (149,175千円) | | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|----------------|---|--|-----------------------------------|-----|--|---|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | ルソン島カガヤン河流域 27,300km ² | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 <input type="checkbox"/> 進行 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 |
| 2. 調査名 | カガヤン河流域水資源開発基本計画 | 2. プロジェクト予算 | 32,983,000peso | 内貨分 | (状況) 中断。 1987年 8月M/P終了し、DPWHは直ちにF/S実施を計画していた。しかし、1987年 2月革命後の政状問題から提案 Projectの実施が遅れている。 日本政府(大使館筋)は政状安定を待って本件のF/Sを取り上げる模様と聞くが、なお、政治的安定の確認に至っていない。 フィリピン政府の強い要望(JICAでF/Sを行なう)もあり、政状安定を早急に確認する必要がある。 | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な提案プロジェクト | | 外貨分 | | |
| 4. 分類番号 | | 1) シフ多目的プロジェクト: ダム高 58m 2) マツノ多目的プロジェクト: ダム高 147m 3) マリグプロジェクト: ダム高 84m 4) ツゲガラオ堤防: 22.1km 5) マガピット開削 6) ピナカナワン灌漑: 1,220ha の修復 その他 | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | 4. 条件又は開発効果 | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Department of Public Works and Highway | ①対象流域に、灌漑、洪水防御、水力発電の開発効果がある。また、付加的効果として労働機会の増加が期待され、治安対策にも効果がある。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 水資源開発 | 5. 技術移転 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 8月 | ①4回特別な OJT、②2回の日本研修、③カウンターパートと共同で報告書作成 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本工営(株) 日建コンサルタント(株) | 3. 主な情報源 | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 15人 調査期間 1985.10 ~ 1987.8 (23ヵ月) 延べ人 140.97 国内 72.29 現地 68.68 | 2. 主な理由 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 治安の悪化による。 | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 446,671千円 (344,969千円) | ① | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--------------------|--|---|--|------|----------|---|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | メトロ・マニラより南・北各 200km区間 (サンタ・リタ〜アリタオ、カランバ〜カラワグ) | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 日比友好道路・道路改善計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 55,000 (US\$1=160円) | 内貨分 | 23,000 | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | | | | ・円借款承諾済み：LA締結日 1988年5月 現在詳細設計コンサルタント選定済 (1989年12月) ・決定済プロジェクト費用： 総事業費 57,800千ドル うち内貨分 25,400千ドル (US\$1=143円) | |
| 4. 分類番号 | | ・都市部の交通機能改善 13都市 ・舗装リハビリテーション 412レーン・km (206km) | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | | | | | |
| 6. 相手国 担当機関 | 公共事業道路省 Department of Public Works and Highways (DPWH) | 開始 | 1989年4月 | 終了 | 1992年12月 | | |
| 7. 調査の 目的 | 道路改良 | 4. フィージビリティと その前提条件 | 有 | EIRR | 57.2% | | |
| 8. S/W 締結年月 | 1985年11月 | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 9. コンサル タント名 | 大日本コンサルタント(株) 榎片平エンジニアリング | ・将来交通量は 2000、2010年について予測。 ・都市部における交通機能改善策として拡巾、バイパス建設等、コンクリート舗装の劣化の著しい区間の舗装打換、オーバーレイ等を区間ごとに提案 ・開発効果として、都市部における道路機能の改善および健全な地方都市の形成など。 | | | | | |
| 10 調 査 団 | 団員数 | 7人 | | | | | |
| | 調査期間 延べ人 ・月 ・国内 ・現地 | 1986.6~1987.9 (16ヵ月) 48.13 2.10 46.03 | | | | | |
| 11. 付帯調査 ・現地再委託 | 地質調査 土質試験 | 5. 技術移転 | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 168,225千円 (161,111千円) | ①カウンターパートおよび DPWH 関係者に対してセミナー開催。 ②舗装修繕と道路計画の研修を実施。 | | | | | |
| | | 2. 主な理由 | | | | | ・国の最重要幹線であり、高いプライオリティが置かれている。 ・OECDの Special Rehabilitation Fund案件として最適プロジェクトと評価された。 |
| | | 3. 主な情報源 | | | | ① | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件のM/Pの活用の現状 | | |
|----------------|---|-----------------------------|--|-----------|--------|-------------------|--|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | マニラ | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 | |
| 2. 調査名 | マニラ南港改修計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USDドル) | 35,366 (US\$1=20.5ペソ) | 内貨分 | 10,315 | | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | ・現存施設の損傷部分の改善 一式 ・エプロンの拡幅と野積場の拡張 一式 ・フローティング・マンローダの導入 2基 | | | (状況) | ・フィリピン政府は当該報告書を基にアジア開発銀行から借入れを予定 ・D/Dはパシフィック・コンサルタンツ・インターナショナルが実施 | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1989年 | 終了 | 1992年 | | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | | 18.46%/7.69% | | |
| 6. 相手国担当機関 | フィリピン国港湾公社 Philippine Ports Authority | 条件又は開発効果 | ・需要予測は1995年、2005年の2次点で予測 ・効果としては、港湾施設等の改修により、港湾管理運営の改善を図ることが可能となる。 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | マニラ南港地区の開発計画に関するマスタープランの見直し(目標年次2000年)とその枠組みの中での南港短期改修計画(目標年次1995年)の策定 | 5. 技術移転 | ①マニラにて技術移転セミナーを開催 ②日本の港湾の現状紹介とF/S技法の研修を実施 ③カウンターパートとの共同作業による調査手法等の技術移転、材料供与他 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年12月 | 2. 主な理由 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター、 横日建設 | 3. 主な情報源 | ① | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 11人 調査期間 1986.3~1987.6 (16ヵ月) 延べ人 65.06 ・月 30.22 国内現地 34.84 | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 交通量調査、土質調査 地形調査、構造物調査 | | | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 228,100千円 (214,956千円) | | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|------------------------|--|-----|--------------------|-------------------|--|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | 全国73プロビンスが対象 (詳細F/Sはパイロット・スタディ・プロビンスとしてカビテ、マスバテ、ボホール、アグサン、デル、ノルテの4プロビンスにおいて実施した。) | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 地方道路網整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USD) | 45,000 (1,000US\$) | 内貨分 | 17,000 (1,000US\$) | (状況) | 本調査において、プロジェクト実施のための行政組織および資金計画等を含む事業実施計画について提案した。これをもとに現在フィリピン政府は海外援助資金導入方法を含めて、プロジェクト実現化へ準備中である。計画によれば1990年度OECDプロジェクトとなる予定である。 なお、本調査では地方道路整備計画のケース・スタディとして4プロビンスにおいてF/Sを実施したが、フィリピン政府は全国規模での地方道路整備を早期に実現するため、本調査と同様な調査を他のプロビンスに対して実施することを希望している。 |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | | (上記4プロビンスのケース) | 外貨分 | 28,000 (1,000US\$) | | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な事業内容 | ①全国73プロビンスの道路網現況の評価、分類およびパイロット・スタディ・プロビンス (4プロビンス) の選定 ②パイロット・プロビンスの基本道路網計画およびF/S対象道路 (合計2,000km)の選定 ③F/S実施およびその結果をもとに地方道路整備計画手法の確立・導入 ④地方道路整備プロジェクト実施のための組織および投資計画の策定 | | | | |
| 5. 形態 | F/S | 7. 調査の目的 | 計画事業期間 | 開始 | 1991年 | 終了 | 1995年 (フェーズI) |
| 6. 相手国担当機関 | 公共事業道路省 Project Management F/S Office | 4. フィービリティとその前提条件 | IRR15%以上の道路をプロジェクト対象に計画 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1987年 7月 | 8. S/W締結年月 | 条件又は開発効果 本調査では全国73プロビンス (州) の中で4プロビンスについて調査を実施し、道路整備の計画手法を提案した。今後、早期に他のプロビンスについて順次調査が実施されると共に、長期的な全国規模の地方道路整備プロジェクトのためにその事業実施のための行政組織および資金が準備される必要がある。 開発効果は地方に全天候通行可能道路を提供すると共に、フィリピン国家開発計画目標にかかげられている地方部の経済発展、雇傭機会の創出に直接的に大きく貢献するものである。 | | | | |
| 9. コンサルタント名 | ㈱片平エンジニアリング 大日本コンサルタント㈱ | 10. 調査団 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10人 調査期間 1987.11 ~ 1989.2 (16ヵ月) 延べ人数 55.9 国内 13.4 現地 42.5 | 11. 付帯調査・現地再委託 | 5. 技術移転 共同して調査を実施した公共事業道路省職員カウンターパートに対して、地方道路網計画、F/S手法の技術移転が行われた。 本調査で確立導入した地方道路整備計画手法はマニュアルとしてまとめられており、今後、他の地方の調査の技術的参考書となる。 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | ・資料収集調査 ・道路インベントリー調査 ・交通量調査 | 12. 経費実績 (累計) | 191,294千円 (178,598千円) | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 191,294千円 (178,598千円) | 2. 主な理由 | | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(M/P+F/S、F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用現状 | | |
|----------------|--|---|---|----------|--|------------------|----------------------|
| 1. 国名 | フィリピン | 1. サイト又はエリア | 1/10,000 地形図・平面図 " 土地利用図 " 土地条件図 | マニラ首都圏 | 1,500km ² (57面) 823km ² (33面) 476km ² (16面) | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | マニラ首都圏地形図作成事業 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | 751,731 千円 | 内貨分 | | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 社会基盤/測量・地図 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | |
| 4. 分類番号 | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | 基礎調査 | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 1年次~3年次 Bureau Coast and Geodetic Survey 3年次~4年次 National Mapping and Resource Information Authority (NAMRIA) | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | I/A締結 1985年 3月 | 4. 条件又は開発効果 | マニラ首都圏全域について、1:10,000地形図が完成し、また、その主要部について、1:10,000土地利用図および土地条件図が整備されたため、都市再開発計画、地盤沈下調査、水害対策、土地利用規則等の各種調査の基礎資料として、利用することが期待されている。 本調査で作成した地形図等は、次の調査で利用されている。 (1) マニラ洪水対策計画調査 (JICA) (2) 地盤沈下調査 (ADB) | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (社) 国際建設技術協会 | | | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 68人 | | | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1985.6~1989.3 (33ヵ月) 204.17 84.98 119.19 | 5. 技術移転 地形図作成調査の各工程の技術移転に加え、土地利用図および土地条件図作成に関する現地調査の方法、写真判読、図式および色設計等の技術移転を行った。 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 761,568千円 (746,037千円) | | | | | | |
| | | | | 2. 主な理由 | | | |
| | | | | 3. 主な情報源 | | ① | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|----------------|---|----------------------------|---|------------|------------------|----------------------|
| 1. 国名 | シンガポール | 1. サイト又はエリア | シンガポール海峡 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | 浅瀬浚渫計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 53,865千S\$ (S\$1=90.9円) | 内貨分 外貨分 | (状況) | 工事が実施された。 |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | シンガポール海峡にある4か所の浅瀬を除去するための事業計画である。現地における深淺測量、音波探査、ボーリング、潜水観察調査等の結果にもとづき次の提案がなされている。 | | | |
| 4. 分類番号 | | 工法 | グラブ式浚渫船による | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | 浚渫土量 | 4浅瀬合計 484,000m ² (面積 165,000m ²) | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 運輸省港湾局 | 月間揚土量 | 7m ² グラブの場合 合計約38,500m ² 13m ² グラブの場合 合計約89,900m ² | | | |
| 7. 調査の目的 | 浅瀬除去のための技術的検討と工事費積算 | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果として、本プロジェクトを実施することにより超大型船のシンガポール海峡通過が可能となり、我国及び極東・東南アジア地域へ、より低価格の石油及び原材料等のバルキ貨物を供給することが可能となる。 | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1978年7月 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財) 国際臨海開発研究センター | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 2人 調査期間 1978.8~1979.3 (6ヵ月) 延べ人・月 32.50 国内 13.13 現地 19.37 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 124,172千円 (113,950千円) | | | | | 3. 主な情報源 ① |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|----------------------------|---|-----------|----|------------------|---|
| 1. 国名 | シンガポール | 1. サイト又はエリア | シンガポール、セントサ島 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | セントサ衛星地球局補修計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | 770 (5年延長) 2,160 (10年延長) | 内貨分 | 同左 | | |
| 3. 分野区分 | 通信・放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> 以下の補修 <ul style="list-style-type: none"> アンテナ機構部一部分補修(5年)、全面補修(10年) アンテナ電気駆動制御部-デバイス置換(5年) 取換(10年) 高電力送信部-追加(10年) | | | (状況) | ①アンテナがヨークタワー方式の旧式のため、増設等に対する柔軟性が無い。 ②調査完了時インテルサットのアンテナ技術基準が変更になった。 |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 1985年8月 | 終了 | 1986年1月 | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | IRR の評価なし | | | |
| 6. 相手国担当機関 | シンガポール通信公社 Telecommunication Authority of Singapore | 条件又は開発効果 | <ul style="list-style-type: none"> 本件は、円借款により建設したセントサ地球局に補修工事を加えて、設計寿命を越えて運用することの技術的可能性と経済的妥当性を調査。 寿命延長を約5年と約10年とする条件を与え、それぞれの可能性と妥当性を検討。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | インテルサットインド洋向けセントサエ地球局の補修計画を策定する | 5. 技術移転 | ①インテルサット地球局の設計寿命近辺における精密な技術的診断書を提供。 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年2月 | 9. コンサルタント名 | (財)海外通信放送コンサルティング協力 | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 4人 | | | | | |
| | 調査期間延べ人・月 | 1986.3~1986.7(5ヵ月) 7.64 | | | | | |
| | 国内現地 | 5.40 2.24 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 3. 主な情報源 | ① | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 24,504千円 (18,662千円) | 2. 主な理由 | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|-------------------------|---|---------|-------------------------|-------------------|---|
| 1. 国名 | シンガポール | 1. サイト又はエリア | ニュータウン2ヶ所 (アンモキオ、シンパン)、オーチャード-セントサ島ルート、オーチャード-マリナセントールルート、アンモキオ-マリナパレードルートの5路線 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | 都市交通改善計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 1路線約81,600千~ 175,800千US\$ 総計約700,000千US\$ | 内貨分 | | | <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/都市交通 | 3. 主な事業内容 | ①路線選定、実施設計 ②インフラ部の建設 ③システム選定と運行計画 ④運営計画とトレーニング | | | (状況) | |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | 特定していない | 終了 | | 1. 調査成果をもとに、セミナー実施が要請されている。これによって政府内部関係者の認識を深める。 2. 5路線の内、オーチャード-セントサ路線については、セントサ開発公社、PWD等強い関心を持っており、計画具体化に向けての動きがある。 |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィジビリティとその前提条件 | 技術的にはフィジブル 経済的にもフィジブル | | 財政的には政府がインフラ補助をすればフィジブル | | |
| 6. 相手国担当機関 | 国家開発省公共事業局 Public Works Department, Min. of National Development | 条件又は開発効果 | 条件: ①幹線システムとのスムーズな接続 開発効果: ①環境改善効果 (大気汚染、騒音) ②交通安全の向上 ③利用者の時間短縮 ④駅周辺の都市開発促進 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 新交通システム導入に係る計画技術、運営面の可能性の検討 | 10 調査団 | 団員数 | 11人 | | 2. 主な理由 | |
| 8. S/W締結年月 | 1987年 4月24日 | 調査期間 | 1987. 8~1988. 11 (15ヵ月) | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)アルメック (株)パシフィック・コンサルタンツ・インターナショナル | 延べ人・月 | 53.23 | | | | |
| | | 国内 | 8.70 | | | | |
| | | 現地 | 44.53 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 路線測量 模型、ビデオ、スライド作成 | 5. 技術移転 | ①新交通システムの適用に関する諸技術の理解が深まった。 | | | 3. 主な情報源 | ① |
| 12. 経費実績 (累計) | 209,764千円 (195,078千円) | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---------------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|------------|---|---|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | Jaffna等主要6都市およびColombo | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 |
| 2. 調査名 | 電気通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USドル) | 92,366千ルピー (1ルピー = 39.826円) | 内貨分 | 43,704千ルピー | | |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | | | | 1978年3月 OECF融資 L/A締結(電話網拡充計画、19.4億円)完了。 | |
| 4. 分類番号 | | 内容 | | 規模 | | | |
| 5. 形態 | F/S | 自動即時網編入 クロスパス交換機 市外伝送路新設拡充 | | 6局 9台 マイクロ無線方式、UHF方式、短距離搬送方式 | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 郵電省 P. & T. | 市内ケーブル工事 局舎新設 | | 架空68Km, 地下30.5Km 5カ所 | | | |
| 7. 調査の目的 | | 計画事業期間 | 開始 | 1979年 | 終了 | | 1982年 |
| 8. S/W締結年月 | 不明 | 4. ファイジビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 約15% / | | |
| 9. コンサルタント名 | なし | 条件又は開発効果 前提条件として、①工事期間は3年間、②インドマイクロ(1978年末完成予定)の完了、③インドマイクロの推定工事費の50%を建設コストに算入、などを見込む。 開発効果として、①Jaffnaなど電気通信設備の未整備地域の改善、②コロンボの申込み積滞の解消などがあり、自動即時網に編入される6都市及びコロンボの都市の発展に寄与すると期待される。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10人 | 5. 技術移転 | | | | | |
| | 調査期間 1977.1~1977.7(5ヵ月) | | | | | | |
| | 延べ人・月 ・月 21.0 国内 2.0 現地 19.0 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | 3. 主な情報源 ① | | | | | |
| 12. 経費実績(累計) | 22,095千円 (69,027千円) | | | | | | |

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | III. 調査結果の活用状況 | |
|----------------|--|----------------------------|---|------------------|----------------------|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | コロンボ、トリンコマリ、ゴール及びジャフナの4港 | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | 港湾整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 70,458 (US\$1=218.89円) | 内貨分 | 16,418 |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | コロンボ港整備のための基本計画を策定する。主要な事業は以下の通りである。 | | |
| 4. 分類番号 | | 在来型バース | 新設1バース(水深12m、延長250m) 拡巾2バース(水深9m、延長165m、50mに拡巾) その他4バース | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | コンテナバース | 新設3バース | | |
| 6. 相手国担当機関 | スリランカ港湾局 Sri Lanka Ports Authority | オイルバース | 新設1バース | | |
| 7. 調査の目的 | 短期緊急計画の作成 長期の基本計画の作成 | 荷役機械 | フォークリフト85台、クレーン9基(可動8、浮1) | | |
| 8. S/W締結年月 | 1979年5月 | 港内道路 | 4車線、5.7Km | | |
| 9. コンサルタント名 | (財)国際臨海開発研究センター | 4. 条件又は開発効果 | 開発効果として、コロンボ港の船混、滞船の解消が期待される。 | | |
| 10. 調査団 | 団員数 9人 調査期間 1979.6~1980.3(9ヵ月) 延べ人員 46.14 国内 33.6 現地 12.54 | 5. 技術移転 | 現地においてカウンターパートに対し、港湾計画の手法を指導した。 | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | 2. 主な理由 | | |
| 12. 経費実績(累計) | 104,401千円 (89,707千円) | | 3. 主な情報源 ① | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---------------------------------------|----------------------------|--|-----------|-------------|-------------------|--|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | コロンボ市 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | コロンボ港整備計画 (港湾整備計画のF/S) | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 70,458 (US\$1=218.89円) | 内貨分 | 16,418 | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通 | 3. 主な事業内容 | 緊急計画 (コロンボ港) | | | | |
| 4. 分類番号 | | 内容 | 規模 | | | | |
| 5. 形態 | M/P + F/S | 在来船用埠頭のコンテナ化 | 延長200m × 水深-11m | | | | |
| 6. 相手国 担当機関 | スリランカ港湾局 Sri Lanka Ports Authority | コンテナ埠頭の新設 | 延長300m × 水深-12m | | | | |
| 7. 調査の目的 | 短期緊急計画の作成 長期の基本計画の作成 | 在来船埠頭の新設 | 延長250m × 水深-12m | | | | |
| 8. S/W 締結年月 | 1979年 5月 | 港内道路の整備 | 延長5.7km × 巾10m | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (財) 国際臨海開発研究センター | 計画事業期間 | 開始 | 1981年 2月 | 終了 | 1983年12月 | |
| 10. 調査団 | 団員数 9人 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 17.1%/8.22% | | |
| | 調査期間 1979.6~1980.3(9ヵ月) | 条件又は開発効果 | 前提条件として、計画目標年次は緊急計画1983年、基本計画1988年とする。GDP成長率は年5.5%、人口増加率は年1.5%、港湾料金はコンテナを除き現行より25%引き上げる。開発効果として、コロンボ港の船混・滞船が解消される。 | | | | |
| | 延べ人・月 46.14 | | | | | | |
| | 国内 33.6 | | | | | | |
| | 現地 12.54 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | 現地においてカウンターパートに対し、港湾計画の手法を指導した。 | | | 2. 主な理由 | 効果の大きさ |
| 12. 経費実績 (累計) | 104,401千円 (89,707千円) | | | | | 3. 主な情報源 | ① |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用状況 | |
|---|--------------------------|--|--|-----|-----------------------|----------------------|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト 又はエリア | | | 1. プロジェクトの 現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | コロンボ港整備計画アフター ケア | 2. プロジェク ト予算 (1,000USドル) | | 内貨分 | (状況) | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | | 外貨分 | | |
| 4. 分類番号 | | 1979年度に実施したF/S調査のうち、コルテポーム埠頭のコンテナバースが円借款の対象となったため、相手国政府に対し、技術的分野の説明を行った。 | | | | |
| 5. 調査の 種類 | その他 | | | | | |
| 6. 相手国 担当機関 | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | スリ・ランカ政府当局に対する 技術的な説明 | 4. 条件又は開発効果 | | | 2. 主な理由 | |
| 8. S/W 締結年月 | 不明 | | | | | |
| 9. コンサル タント名 | 不明 | | | | | |
| 10 団員数 | | | | | | |
| 調査 期間 延べ 人 ・ 月 国 内 現 地 | 1980.8~1980.9 (1/4ヵ月) | 5. 技術移転 | | | 3. 主な情報源 | |
| 11. 付帯調査 ・現地再委託 | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 1,510千円 (1,510千円) | | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|--|---|-----|------------------------|-------------------|--|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | セイロン島東部海岸アンパライ行政区 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 地方上水道整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 20,300 (US\$1=250円) | 内貨分 | 13,100 (US\$1=20.8ルピー) | | |
| 3. 分野区分 | 公益事業/上水道 | 3. 主な事業内容 | ①給水区域 1995年: 2,732ha 2005年: 3,325ha ②給水人口 1995年: 172,300人 2005年: 261,100人 ③日最大給水量 1995年: 27,400m ³ /日 2005年: 53,900m ³ /日 ④水源 Amparai 地区: Amparai 貯水池 Coastal 地区: Sambuveli 堰表流水 | | | (状況) | 今回の計画はアンパライ地区水道の調査であるが、この調査結果は水道公社により大きな評価を得た。しかし大蔵省外資調達局の方では、内貨調達を明らかにしたうえで実施したいという意向であった。 プロジェクト復活の可能性 国内の資金調達が可能となれば実施の見込みあり。しかし現状では地区を分割してグラント案件にした方が早期実現の可能性があろう。 IDA 資金によって、プロジェクト実施段階に入っている模様である。本年7月コンサルタント選定が行なわれた。英国系コンサルタントが選定された様である。(1987年 8月現在) |
| 4. 分類番号 | | 計画事業期間 | 開始 | | 終了 | | |
| 5. 形態 | F/S | 4. フィージビリティとその前提条件 | | | | 2. 主な理由 | |
| 6. 相手国担当機関 | 地方自治・住宅・建設省、水道公社 National Water Supply and Drinage Board | 条件又は開発効果 | 開発効果として、浅井戸に依存している地区を始め全計画地域にわたる環境衛生の向上はもちろんのこと、商工業の活性化にともなう雇用機会の増大が期待される。現在調査区域内人口146,000人(1981年)のうち、わずか27,000人が時間給水による恩恵を受けているに過ぎないのが、1995年を目標にした計画では172,000人(区域内全人口237,000人に対して)が給水を受ける。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 給水不足・環境衛生改善のため 当地域水道のF/S実施 | 5. 技術移転 | 研修員の受け入れ: 主要担当者2名に対し、水道計画に関して研修を実施した。 | | | 3. 主な情報源 | ① |
| 8. S/W締結年月 | 1981年12月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | ㈱日水コン | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 6人 | | | | | |
| | 調査期間 延べ人・月 国内 現地 | 1982.2~1982.10 (8ヵ月) 45.61 27.41 18.2 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 112,094千円 (103,138千円) | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|----------------|--|--------------------------|---|-----|--------|-------------------|---|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | コロンボのカトナヤケ空港 | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | 実現/具体化/活用 ■進行 □遅延 |
| 2. 調査名 | コロンボ空港整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USDドル) | 115,739 (US\$1=20.55) | 内貨分 | 25,525 | (状況) | <ul style="list-style-type: none"> 1984年の国家計画に組み込まれ、1988年には施設が完成した。 実施された F/S: Colombo Airport Development Study Project (コンサルタント: Netherlands Airport Consultants BV (NACO)) F/Sの結果プロジェクトが実現 <ul style="list-style-type: none"> OECD-旅客ターミナル (102億円) 日本輸出入銀行-滑走路建設 イギリス ODA-航空航行援助施設設置 フランス-その他の施設 |
| 3. 分野区分 | 運輸・交通/航空・空港 | 3. 主な提案プロジェクト | 空港拡張計画 (M/P) の経済分析、財務分析を見直した。 新滑走路建設とターミナル地域整備の緊急度を比較し、新滑走路建設のプライオリティが高いことを提案。 | | | 外貨分 | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | <ul style="list-style-type: none"> 空港利用客の取扱が大巾に改善され、外貨獲得に寄与する。 | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | 5. 技術移転 | 現地コンサルタントに対して、建設工事施工監理業務の支援により OJT を実施。 | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | スリランカ空港公団 Airports Authority of Sri Lanka | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | JICA、OECD、民間コンサルタント調査後の建設費の詳細調査 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 不明 | | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)日本空港コンサルタンツ | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 2人 調査期間 1981.12 ~ 1982.5 (6ヵ月) 延べ人員 4.42 ・月 3.26 国内 1.16 現地 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 特になし | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 26,740 千円 (8,869 千円) | | | | | | |
| | | 2. 主な理由 | 現ターミナルビルの老朽化と客量不足、他の施設は別途の資金の目途がつき、日本の援助はターミナルビルに決定した。 | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ① | | | | |

(M/P、基礎調査、その他用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|---|-------------------------|---|-----------|---------------------|-------------------|--|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | コロンボ都市圏 (カツナヤケーコロンボ) | | | 1. プロジェクトの現況 (区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input type="checkbox"/> 建設中 <input checked="" type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | コロンボ周辺道路網整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 51,080 (US\$1=¥225) | 内貨分 | 19,790 (US\$1=RS23) | | |
| 3. 分野区分 | 運輸交通/道路 | 3. 主な事業内容 | 内容 プロジェクトA: 本計画道路、接続道路及び関連道路 規模 25.4Km プロジェクトB: 本計画道路、接続道路及び関連道路 5.7Km 計画事業期間 開始 1986年1月 終了 1989年12月 4. フィージビリティとその前提条件 有 EIRR/FIRR 18.5% / 条件又は開発効果 前提条件として、①プロジェクトライフは25年間、②供用開始年は1990年、③資本の機会費用は12%、④1990年と2000年の間の年々の便益は内挿法により求める、としている。 開発計画として①GCEC地域およびGampaha Districtの開発の促進、②Katunayake投資促進地帯(KIPZ)をはじめとする工業開発の振興、③観光の振興、④行政の円滑化、⑤Negombo道路の交通渋滞の解消が期待される。 | | | (状況) | プロジェクトBのうちポート・アクセス道路1.5kmは、OECF借款により Engineering Service を1987年9月より実施。 1987年度 円借 19.55億円 1988年度 E/S ローン案件として正式要請あり |
| 4. 分類番号 | | | | | | | |
| 5. 形態 | F/S | | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 大コロンボ経済委員会 GCEC (Greater Colombo Economic Commission) | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 国際空港とコロンボ港を結ぶ約30kmの高速規格道路の技術的、経済的フィージビリティ調査 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1982年9月 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR/FIRR | 18.5% / | | |
| 9. コンサルタント名 | (株)日本構造橋梁研究所 国際航業(株) | 条件又は開発効果 | 前提条件として、①プロジェクトライフは25年間、②供用開始年は1990年、③資本の機会費用は12%、④1990年と2000年の間の年々の便益は内挿法により求める、としている。 開発計画として①GCEC地域およびGampaha Districtの開発の促進、②Katunayake投資促進地帯(KIPZ)をはじめとする工業開発の振興、③観光の振興、④行政の円滑化、⑤Negombo道路の交通渋滞の解消が期待される。 | | | 2. 主な理由 | 相手国内の事情：相手国内のプライオリティが低い (テレコミュニケーションのプロジェクトが先にとりあげられた)。内貨負担が大きい。 |
| 10. 調査団 | 団員数 21人 | 5. 技術移転 | ①研修員の受け入れ：DOH (Development of Highways)、GCECの技術者2名をよび、建設省、道路公団の機構、工事の見学道路の運営・管理等を勉強させた。②現地コンサルタントの活用：測量、地質調査。 | 3. 主な情報源 | ① | | |
| | 調査期間 1982.12 ~ 1984.1 (13ヵ月) 延べ人 65.59 国内 7.49 現地 58.1 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 土地、地質、測量調査 | | | | | | |
| 12. 経費実績 (累計) | 203,467千円 (193,010千円) | | | | | | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--|------------------------|---|---------------|---------------------------------|--|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | コロンボ首都圏全地域 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済み・進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化進行中 <input type="checkbox"/> 実現・具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 不明 |
| 2. 調査名 | 大コロンボ電気通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算(1,000USDドル) | 38,333 (US\$1=270円) | 内貨分 4,526 | 外貨分 33,807 | | |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | | | | 1985年 5月 OECF融資、L/A締結(103.59億円) | |
| 4. 分類番号 | | 内容 コロンボ市内7電話局に対する加入者線路網及び24電話局との中継線網の建設 | | 規模 加入者ケーブル長 1,097km 中継ケーブル長 109km | | | |
| 5. 形態 | F/S | 計画事業期間 | | 開始 | 1986年 8月 | 終了 | 1988年11月 |
| 6. 相手国担当機関 | スリランカ電気通信局 Telecommunications Department | 4. フィージビリティとその前提条件 | | 有 | EIRR/FIRR | | 29.7%/15.2% |
| 7. 調査の目的 | 国家開発計画の一環である大コロンボ電気通信網整備計画のフィージビリティ調査 | 条件又は開発効果 基本方針として老朽化した首都圏の電話局外施設の近代化を計り、既設の施設のプラントレコード整理と長年に亘る積滞を解消する。将来、自国技術者によって十分に保守・運用が出来るように技術移転問題を含め検討し実施した。開発効果としては、首都圏内の電話線路網を改善することにより、現在の通話困難、積滞等を解消する。 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1982年12月17日 | 2. 主な理由 優先性の高さ：本プロジェクトはスリランカ政府内でもトッププライオリティが付けられ大統領からも特にサポートされている。 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本通信協力(株) | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 15人 調査期間 1983.1~1983.11(11ヵ月) 延べ人・月 46.3 国内 11.7 現地 34.6 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | | | | 3. 主な情報源 | |
| 12. 経費実績(累計) | 117,636千円 (109,525千円) | ①共同で報告書作成：SLTDの上級技術者2名と、現電気通信局長を日本へ招聘し報告書を作成。 ②カウンターパートに対し、OJTを実施。 | | | | ① | |

(F/S、D/D用)

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用現状 | |
|----------------|---|----------------------------|--|-----|--|---|
| 1. 国名 | スリ・ランカ | 1. サイト又はエリア | 全国 | | 1. プロジェクトの現況(区分) | 実現/具体化/活用 <input type="checkbox"/> 進行 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 |
| 2. 調査名 | 全国電気通信網整備計画 | 2. プロジェクト予算 (1,000USドル) | 29,307 (US\$1=26.00ルピー) | 内貨分 | (状況) | 現在工事中の大コロombo通信網整備プロジェクト(Ph-I)が完了すれば、本調査の同Ph-IIも要請が出るものと予想される。 |
| 3. 分野区分 | 通信放送/電気通信 | 3. 主な提案プロジェクト | 2000年までに中継回線を100%デジタル化するとともに下記都市の市内網拡充計画を提案 (1) 大コロombo通信網整備プロジェクトPh-II (2) SLTD組織強化プロジェクト (3) イ) 5市町加入者線路拡充プロジェクト ロ) 6市町総合通信網拡充プロジェクト | | 外貨分 | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | 前提条件としては2000年までに電話需要の解消、電気通信施設の100%デジタル化及び新サービスの導入を実現させる計画の実施である。 開発効果としては、本計画を実行することによって、都市部と地方部の電気通信サービスの地域格差の解消と積滞加入者の解消を実現できる。 | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | | | | | |
| 6. 相手国担当機関 | 郵電省電気通信局 Ministry of Posts and Tel. -- Tel. Dept. | | | | | |
| 7. 調査の目的 | スリランカ全国の電気通信網整備のマスタープランの策定 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1984年8月 | | | | | |
| 9. コンサルタント名 | 日本通信協力㈱ | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 12人 調査期間 1984.12 ~ 1985.10 (11ヵ月) 延べ人数・月 国内 28.22 現地 21.8 | | | | 2. 主な理由 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①研修員の受け入れ:カウンターパート3名を日本に招へいし1ヵ月間の研修を実施。 ②カウンターパートに対し、OJTを実施。 | | ①関連プロジェクトの遅延:大コロombo通信網整備プロジェクトPh-I(円借款) | |
| 12. 経費実績(累計) | 136,112千円 (128,045千円) | | | | 3. 主な情報源 ① | |

(M/P、基礎調査、その他用)