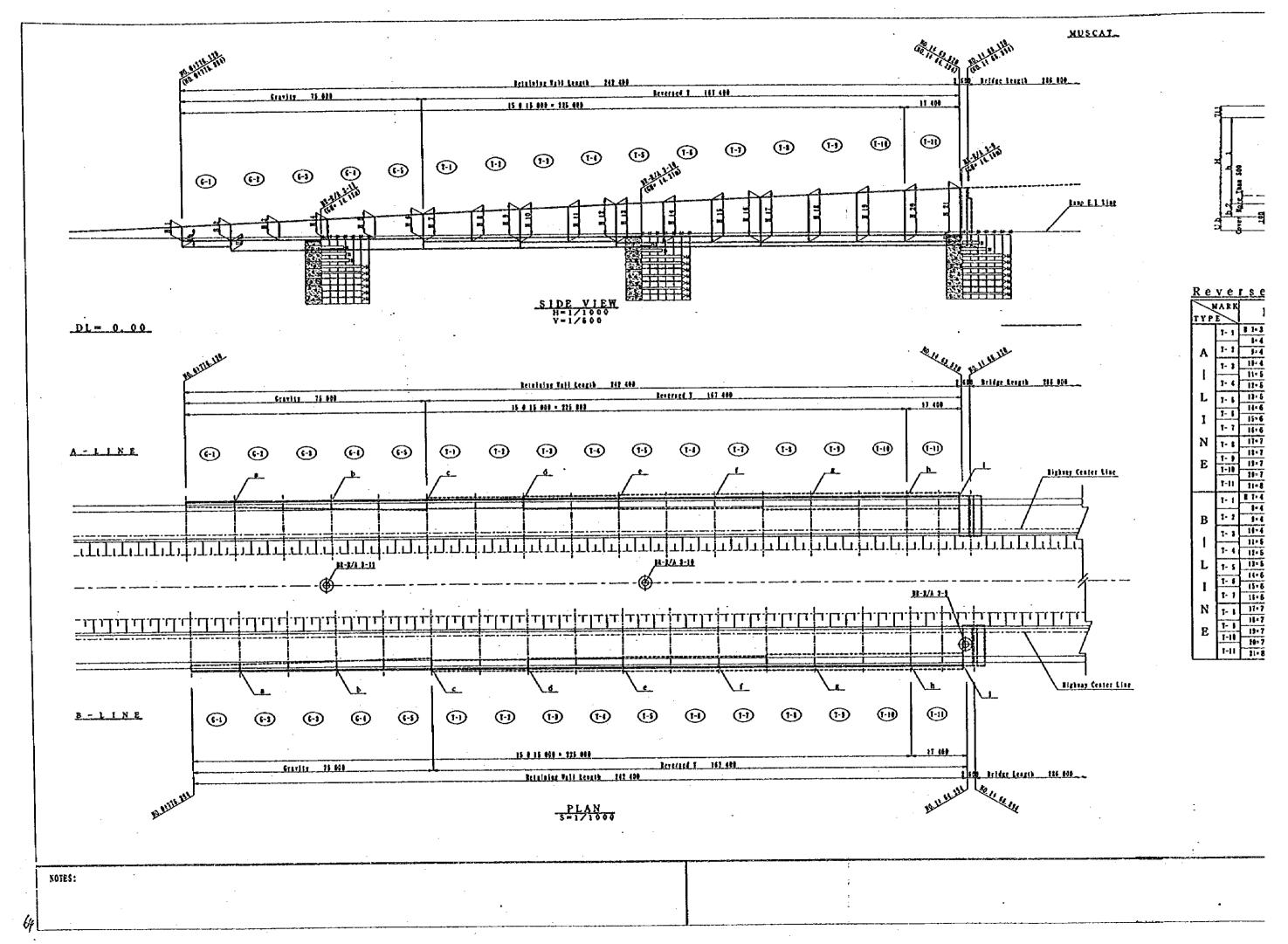
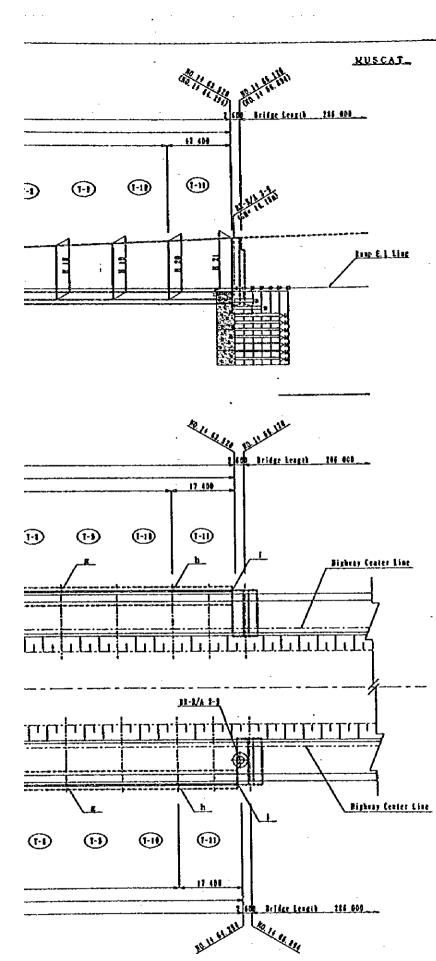
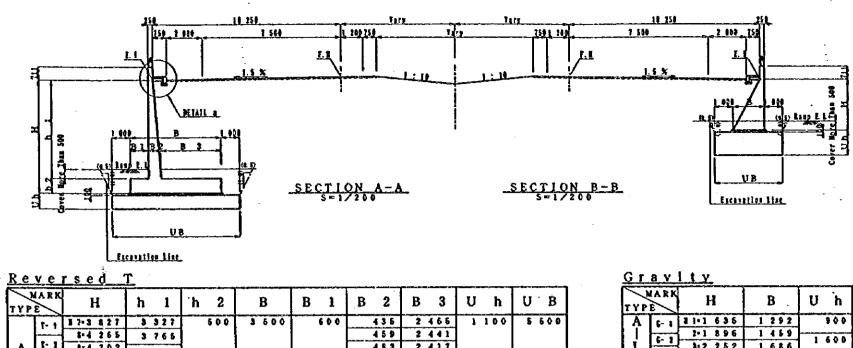
# **STRUCTURE** -RETAINING WALL







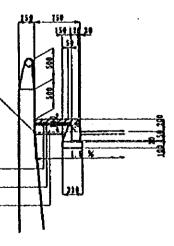
	t- 1	1 7-3 8 2 7	3 3 2 7	500	3 500	600	435	2 4 6 5	1 1 0 0	5 500
		1-4 265	3 765			[	459	2 4 4 1		
A	1-1	3=4 702	6 2 0 2			[	483	2 4 1 7		
	1-3	14=4 902		700	4 0 0 0	800	527	2 6 7 3	\$00	6 0 0 0
		11=5 305	4 6 0 5				554	2 6 4 6		
	7-4	12=5 7.07	5 0 0 7		<b>.</b> •		581	2 6 1 9		
L	1-1	11=5 907	······································	900	4 500	1 0 0 0	619	2 8 8 1	700	6 5 0 0
	1-1	14-4 265	6365				646	2 8 5 4		
Ι		15=6 622	5722			ļ	672	2 8 2 8		
	1-1	11=6 934	6 0 3 4				695	2 8 0 5		
Ν	1- 1	11-7 634		1 0 0 0	5 0 0 0	1000	124	3 2 7 6	600	7 0 0 0
	1-1	11-7 346	6 3 4 6				749	3 2 5 1		
Е	1-18	11-7 614	6 6 1 4				170	3 2 3 0		
		28=7 881	6 8 8 1				791	3 2 0 9	[ ]	
	1-11	21=8 147	7 141				812	3 1 8 5		
					and the second se	a de la companya de la compa				
	1-1	# 7=4 059	3 5 5 9	500	3 5 0 0	600	448	2 4 5 2	1 1 0 0	5 500
	<b> </b>	1.4 442	3559	500	3 5 0 0	600	469	2 4 3 1	1 1 0 0	5 5 0 0
В	1- 1 1- 2	1+4 442 1+4 748	3 942				469	2 431 2 414		
B	<b> </b>	1+4 442 9+4 748 18+4 948	3 942	500	3 500	600 800	469 486 531	2 431 2 414 2 569	1 100	5 500
B	1- 2 1- 3	1=4 442 5=4 748 10=4 848 11=5 318	3 942				469 486 531 555	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5		
B	1- 2	1+4 4 4 2 5=4 7 4 8 12=4 9 4 8 11=5 3 1 8 12=5 7 0 9	3 942 4 248 4 518	700	4 000	8 \$ 0	469 486 531 555 681	2 431 2 414 2 569 2 645 2 619	900	6 000
B   L	1- 2 1- 3	1=4 4 4 2 5=6 7 4 8 10=4 9 4 8 11=5 3 1 8 12=6 7 0 9 13=5 9 0 7	3 942 4 248 4 518 5 009				469 486 531 555 581 620	2 431 2 414 2 569 2 545 2 519 2 880		
   L	1-2 1-3 1-4 1-5	5+4 4 4 2 9+4 7 4 8 18+4 9 4 8 11+5 3 1 8 12+5 7 6 9 13+5 5 6 7 14+6 5 6 6	3 942 4 248 4 518 5 009 5 366	700	4 000	8 \$ 0	469 486 531 555 581 620 646	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4	900	6 000
-	1- 2 1- 3 1- 4 1- 5 <u>1- 6</u>	3+4         4         2           9=4         7         4         8           18=4         9         4         8           11=5         3         1         8           12=5         7         6         9           13=5         5         7         9           14=6         2         5         6         2	3 942 4 248 4 518 5 009	700	4 000	8 \$ 0	469 486 531 555 581 620 646 672	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4 2 8 2 8	900	6 000
-   L 	1-2 1-3 1-4 1-5	1+4         4         2           9=4         7         4         6           1F=4         9         4         8           11=5         3         1         8           12=5         7         6         9           13=5         7         7         9           14=6         7         6         6           15=6         7         2         3           15=6         5         5         5	3 942 4 248 4 618 6 009 5 366 6 723	700	4 000	800	469 486 531 555 681 620 646 672 695	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 0 5	900	6 000
   L	1- 2 1- 3 1- 4 1- 5 <u>1- 6</u>	$\begin{array}{c} 1 \cdot 4 & 4 & 4 \\ \hline 9 \cdot 4 & 7 & 4 & 6 \\ \hline 1 F - 4 & 9 & 4 & 8 \\ \hline 1 1 - 5 & 3 & 1 & 8 \\ \hline 1 2 - 5 & 7 & 6 & 9 \\ \hline 1 3 - 5 & 7 & 6 & 7 \\ \hline 1 4 - 6 & 7 & 6 & 6 \\ \hline 1 5 - 6 & 6 & 2 & 3 \\ \hline 1 1 - 6 & 6 & 3 & 5 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 5 \\ \hline \end{array}$	3 942 4 248 4 518 5 009 5 365 5 723 6 035	700	4 000	8 \$ 0	469 486 531 555 681 620 646 672 695 724	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 5 4 2 8 2 8 3 2 7 6	900	6 000
l L I N	1- 2 1- 2 1- 4 1- 5 5- 6 7- 1	$\begin{array}{c} 1 \cdot 4 & 4 & 4 \\ \hline 9 \cdot 4 & 7 & 4 & 8 \\ \hline 1 F - 4 & 9 & 4 & 8 \\ \hline 1 1 - 5 & 3 & 1 & 8 \\ \hline 1 2 - 5 & 7 & 6 & 9 \\ \hline 1 3 - 5 & 7 & 6 & 7 \\ \hline 1 4 - 6 & 7 & 6 & 6 \\ \hline 1 5 - 6 & 6 & 2 & 3 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 5 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 5 \\ \hline 1 1 - 7 & 5 & 4 & 7 \end{array}$	3 942 4 248 4 518 5 009 5 366 5 723 6 035 6 347	700	4 000	800	469 486 531 555 681 620 646 672 695 724 749	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 0 5 3 2 7 6 3 2 5 1	900	6 000
-   L 	1- 2 1- 3 1- 4 1- 5 1- 4 1- 5 1- 1 1- 1 1- 1	$\begin{array}{c} 1 \cdot 4 & 4 & 4 \\ \hline 9 \cdot 4 & 7 & 4 & 6 \\ \hline 1 F - 4 & 9 & 4 & 8 \\ \hline 1 1 - 5 & 3 & 1 & 8 \\ \hline 1 2 - 5 & 7 & 6 & 9 \\ \hline 1 3 - 5 & 7 & 6 & 7 \\ \hline 1 4 \cdot 6 & 7 & 6 & 6 \\ \hline 1 5 - 6 & 6 & 2 & 3 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 6 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 6 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 4 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 4 \\ \hline \end{array}$	$ \begin{array}{r} 3 & 9 & 4 & 2 \\ 4 & 2 & 4 & 8 \\ 4 & 5 & 1 & 8 \\ \hline 5 & 0 & 0 & 9 \\ \hline 5 & 3 & 6 & 6 \\ 6 & 7 & 2 & 3 \\ \hline 6 & 0 & 3 & 5 \\ \hline 6 & 3 & 4 & 7 \\ \hline 6 & 6 & 1 & 4 \\ \end{array} $	700	4 000	800	469 486 531 555 681 620 646 672 695 724 749 770	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 0 5 3 2 7 6 3 2 5 1 3 2 3 0	900	6 000
l L I N	1-2 1-3 1-4 1-5 5-6 1-1 1-1	$\begin{array}{c} 1 \cdot 4 & 4 & 4 \\ \hline 9 \cdot 4 & 7 & 4 & 8 \\ \hline 1 F - 4 & 9 & 4 & 8 \\ \hline 1 1 - 5 & 3 & 1 & 8 \\ \hline 1 2 - 5 & 7 & 6 & 9 \\ \hline 1 3 - 5 & 7 & 6 & 7 \\ \hline 1 4 - 6 & 7 & 6 & 6 \\ \hline 1 5 - 6 & 6 & 2 & 3 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 5 \\ \hline 1 1 - 7 & 6 & 3 & 5 \\ \hline 1 1 - 7 & 5 & 4 & 7 \end{array}$	3 942 4 248 4 518 5 009 5 366 5 723 6 035 6 347	7 0 0 9 0 0 1 0 0 0	4 000	800	469 486 531 555 681 620 646 672 695 724 749	2 4 3 1 2 4 1 4 2 6 6 9 2 6 4 5 2 6 1 9 2 8 8 0 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 5 4 2 8 2 8 2 8 0 5 3 2 7 6 3 2 5 1	900	6 000

•

TYP	E	Н	B	U'n	U B
A	<b>6- 1</b>	11-1 635	1 2 9 2	900	3 2 9 2
ΙT		2-1 896	1459		3 4 5 9
ĹĹ	<u>61</u>	3=2 252	1686	1600	3 6 8 6
	6- 3	4=2 607	1912		3 9 1 2
Ň	6-1	5=2 967	2 1 4 1		4 1 4 1
E	6.8	6-3 327	2 3 7 1		4 3 7 1
N E B	61	1 (=1 933	1 4 8 2	900	3 4 8 2
Ĩ		2=2 211	1660		3 6 6 0
ΙĹ	6- 2	3=2 519	1 8 5 6	1 6 0 0	3 8 5 6
Ī	6-1	4-2 861	2074		4 0 7 4
Ň	6-1	5= 3 2 3 5	2 3 2 2		4 3 1 2
E	6-8	8=3 5 5 9	2 5 1 9		4 5 1 9

Block 1= 19 <u>Sud (\* 11</u> Steelen tellik

	أسرينا بالشراطية المرجع		
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT	:	WINISTRY OF CONKUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
(JICA)	PROJECT	;	D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HICHTAY
JICA STORY TEAN	TITLE	;	R/A-3, BARKA CENERAL VIEN FOR WALL (1)-1
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FULUTANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE		DRG NO. W-1



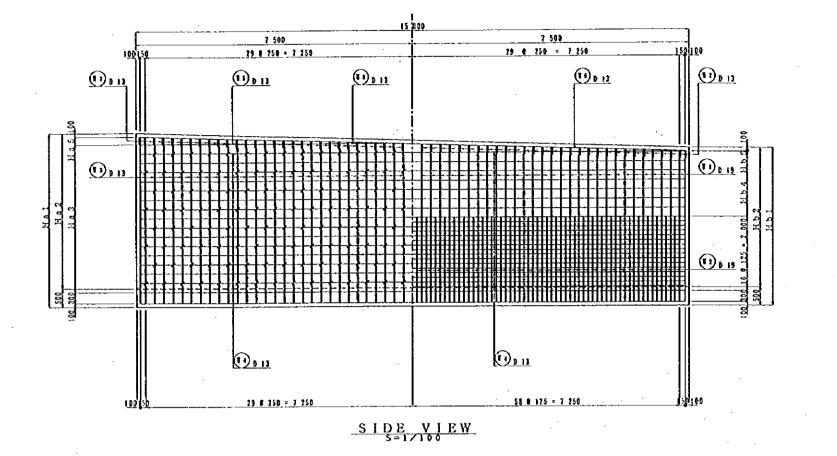
DETAIL A

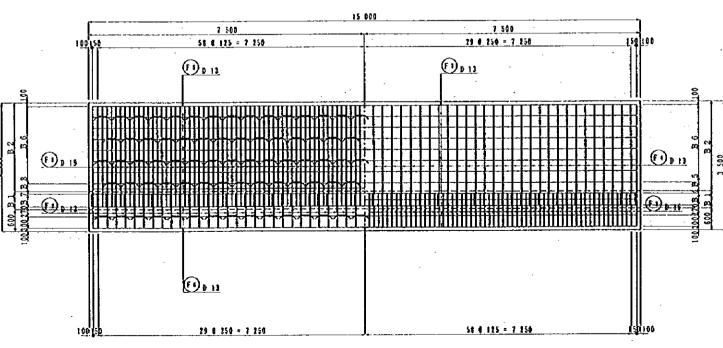
	· · ·			
SOIES:		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY (
		(JICA)	PROJECT :	D/D ON RO.
		JICA SILDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, BA
		FUKLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	

e f đ g Point b h а С × +2617766. 35447 +2617759. 60107 +2617752. 93548 +2617746. 35776 +2617739. 86797 +2617733. 46617 +2617727. 15242 +2617720. 93 A | L N E + 589724.78103 + 589754.01099 + 589783.26111 + 589812.53111 + 589841.82073 + 58971.12971 + 589900.45778 + 589929.80 Е 16.713 17.433 18.308 19. 113 19.828 20.45 15.479 16.002 Z B | L ! N E +2617732. 86493 +2617726. 20028 +2617719. 71089 +2617713. 39700 +2617707. 22707 +2617701. 07115 +2617694. 91522 +2617688. 75 N + 589717. 57138 + 589746. 82367 + 589776. 11135 + 589805. 43936 + 589834. 79803 + 589864. 15965 + 589893. 52326 + 589922. 84 E 16.659 17.438 18.311 19. 115 19.829 20.4 z 15.486 16.009

			-							;	i					
2	6	7	6	ŧ	2	6	1	7	7	1	4	1	6	7	1	1
0	4	6	8	ł		5	8	9	9	5	9	1	6	5	5	2
5	2		•							2	0	9	8	7		
5	9	3	0	+	2	6	1	7	6	8	2	6	0	3	3	7
8	2	8	8	t		5	8	9	9	5	2	2	4	4	5	0
5	3				-					2	0	9	8	1		

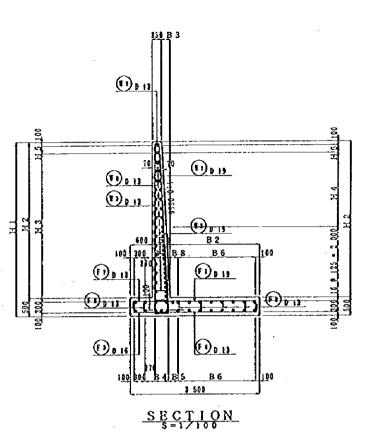
Y OF CONNUNICAT	IONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
ROAD DEVELOPNEN	T PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
BARKA GENERAL Y	IET FOR TALL (1)-2
· ·	DIG NO. W-2





PÍ.AN

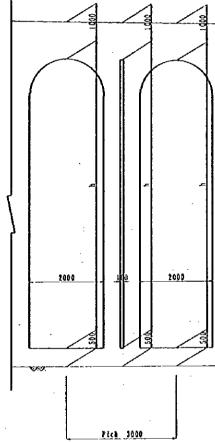
	$\frac{PLAN}{S=1/100}$			
NOTES:		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	WINISTRY OF CONNUNICATIONS, DIRECTORATE CENERAL OF ROADS
		(J1CA)	PROJECT :	D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
		JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, BARKA RE-BAR ARRANGEWENT (1)
		FUKUTANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	DKG NO. W-3
				-



<u> </u>	Γ	Ţ	-2)			(T-		]
		a → a		b – b		a - a		b - b
	11 a 1	4 7 0 2	H b 1	4 265	Hal	4 2 6 5	нът	3 8 2 7
	Ha 2	4 202	Н Ь 2	3 7 6 5	11 8 2	3 7 6 5	H b 2	3 3 2 7
A	H a 3	160250 = 4000	ньэ	150250 = 3750	H a J	140250 = 3500	НЪЗ	130250 = 3250
	11 a 4	80250	H b 4	70250 = 1750	Ha4	60250 = 1.500	H b 4	50250 = 1250
	H a 5	202	H b 5	15	Ha 5		H b 5	17
լւ	Bal	483	861	459	Bal	459	в в 1	435
I	B a 2	2 4 1 7	B b 2	2 4 4 1	8 a 2	2 4 4 1	B b 2	2465
N	Ba3	233	B b 3	209	8 a 3	209	B b 3	185
E	B 8 4	20182.5 = 365	B b 4	20170.5 = 341	8 a 4	20170.5 = 341	въ4	20158.5 = 317
	Bas	265	B b 5	289	8 a 5	20144.5 = 289	B b 5	20156.5 = 313
	Ba6	70300 = 2100	8 b 6	70300 = 2100	8 a 6	70300 = 2100	8 b 6	70300 = 2100
	Ba7	348	8 b 7	324	Ba7	324	867	300
	8 a 8	20141 = 282	868	20153 = 306	Ва8	20153 = 306	8 6 8	20165 = 330
[		(1	-2)			<u> </u>	$\overline{)}$	
		a - a		b – b		a – a		b - b
	Hal	4 7 0 5	ньі	4 2 6 9	lla 1	4 2 6 9	Н В 1	3 8 3 2
ļ	Ha 2	4 205	H b 2	3 7 6 9	11 a 2	3769	H b 2	3 3 3 2
В	Ha 3	160250 = 4000	НЪЗ	150250 - 3750	НаЗ	140250 = 3500	H b 3	130250
11	81 a 4	80250	НЬ4	70250 = 1750	Ha4	60250 = 1 500	H b 4	50250 = 1 250
L	Ha5	205	H b 5	19	1 <b>1 a</b> 5	20134.5 = 269	НЪŚ	8 2
	8 a 1	484	B b 1	459	Bal	459	8 6 1	435
I	8 a 2	2416	<b>ВЪ</b> 2	2 4 4 1	Ba2	2 4 4 1	8 b 2	2465
N	Ba3	234	В Ь З	209	Ba3		863	185
E	Ba4	20182.5	В Ъ 4	20170.5 = 341	Ba4	2@170.5 = 341	864	20158.5 = 317
	Ba 5	265	в b 5	289.	B a 5	20144.5 = 289	865	20156.5 = 313
	Ba6	78300 = 2100	866	70300 = 2100	8 a 6	70300 = 2100	B b 6	79300 = 2100
	Ba7	349	867	324	Ba7	324	B b 7	300
	B a 8	20141 = 282	868	20153 ≈ 306	B a 8	20153 = 305	B b 8	20165 = 330

.

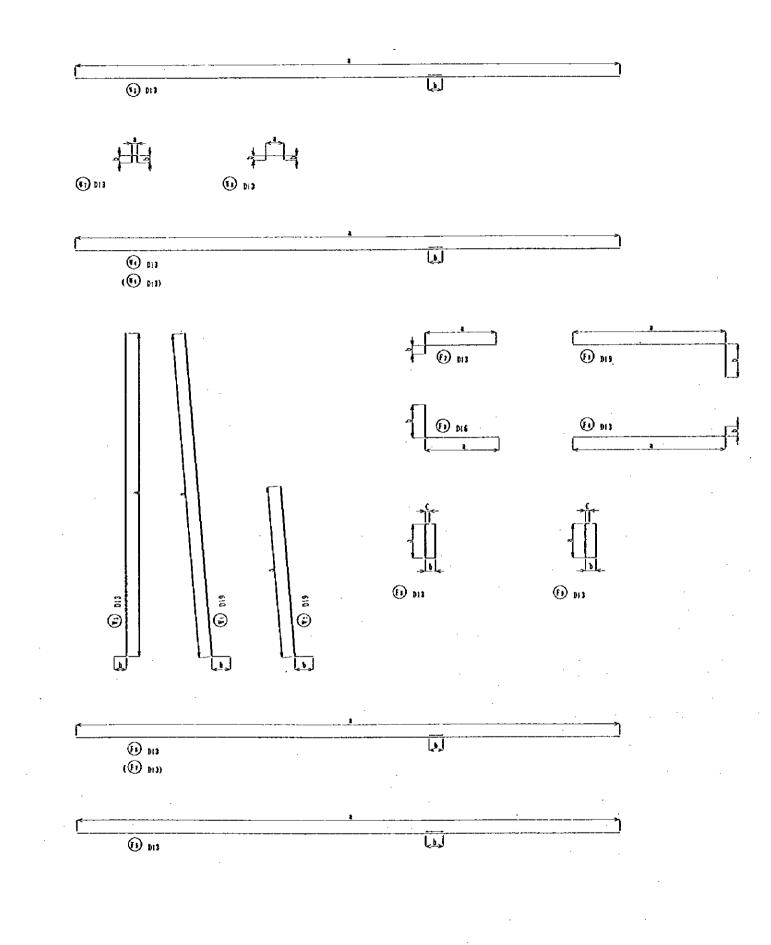
.



Slit Shape in Front of Tall (Thickness 1=30 mm)

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCYCLIENT : MINISTRY C<br/>(JICA)(JICA)PROJECT : D/D ON ROJJICA STUDY TEAN<br/>PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL<br/>FLKUTAMA CONSULTANTS INTERNATIONALTITLE : R/A-3, BAR<br/>DATE

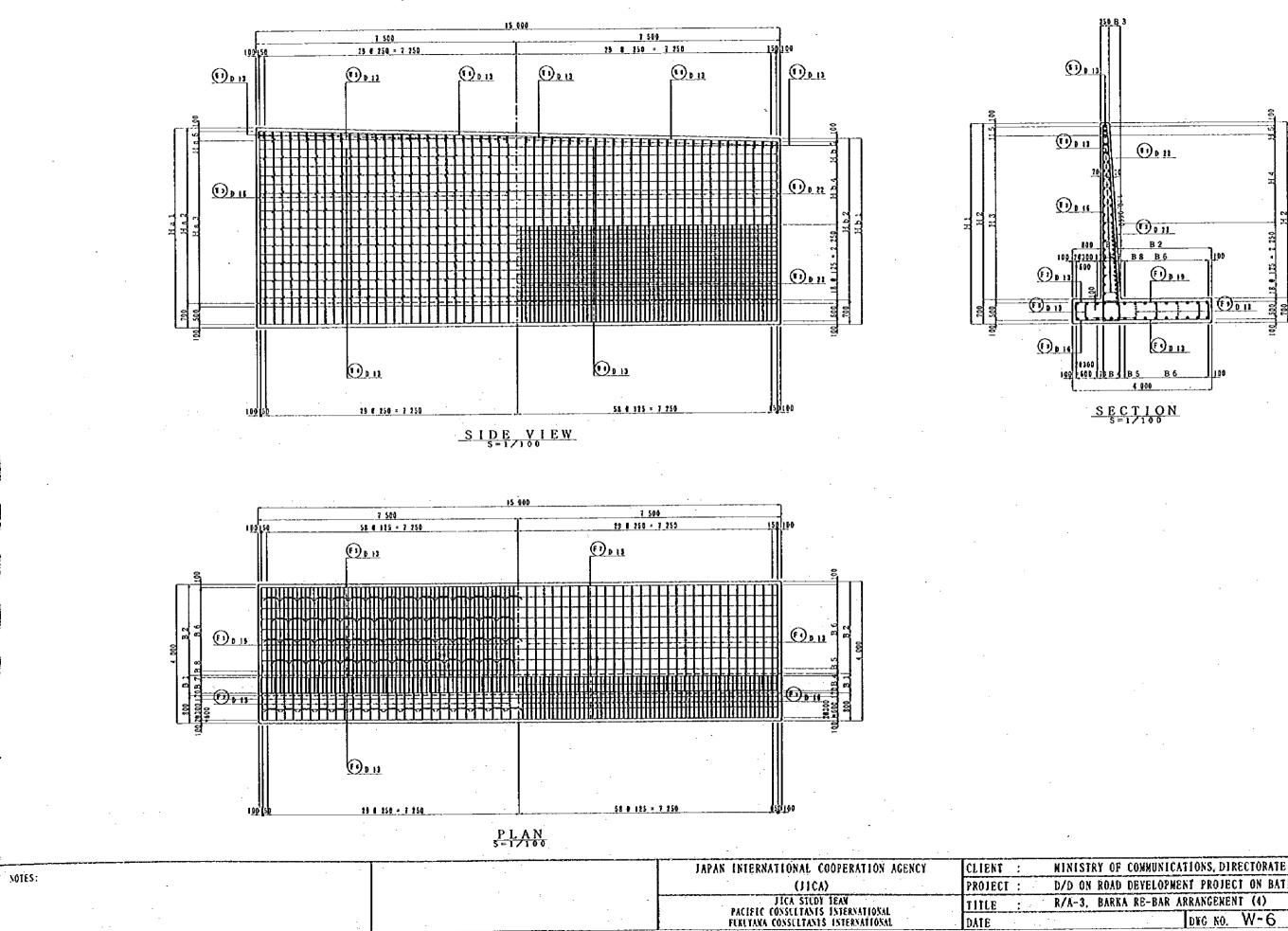
·				
	-			
Ϋ́				
}				
ſ				
			,	
-				
I				
				1
TRY OF COMMUNIC				
N ROAD DEVELOPN	ENT PROJECT	ON BATINAH		
, BARKA RE-BAR	ARRANGEMENT	(2)		
	DEC NO. V	<u>v~4</u>		· · · ·



NET N No.	\$ (13)	LENGIS (EZ)	1	h	ε
11	E	L <u>}</u>	••••••		<b>.</b>
TI	D 19	4 140	4 071~3 633	285	
2		2 590	2 304	285	······································
1	D H3	4 050	4 865-3 627	195	
		15 190	14 800	390	
s	•	6 810	4 538~9 075		
		15 200	14 806	390	
		500	113	195	
8		500	339291	111	
F I	D 13	3 280	1 976	300	<u> </u>
2	D 13	1 090	894	195	
3	DIE	1 350	I 050	300	
1	D 11	2 930	2 730	195	
5	•	15 190	14 890	390	
F	•	15 199	14 800	394	
1	•	15 190	14 800	390	
1	•	L 160	328	275	
3	•	1 170	129	712	111
72					
TE	D 15	4 530	4 503~4 D71	285	
1		2 590	2 304	285	
1	D 13	4 480	4 502~4 065	195	
1		15 190	14 800	390	
5	,	£ 940	\$ 934		
6		15 200	14 805	390	
1		500	119	195	
1	•	510	363~197	111	
<u>f 1</u>	D 13	3 260	2 952	300	
1	D 13	1 120		195	·
3	DIE	1 350	1 050	300	
4	D 13	2 530	2 730	195	
5		15 190	14 800	399	
- 6		15 190 15 190	14 800 14 800	350	
	•	13 190	328	390	18
 	- ,	1 170	329	213	18
	· · · ·				,
				•••	<u> </u>
	,			· · ·	<u> </u>

NOTES: NOTES: IAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) IICA STOPY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FIRALYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL FIRALYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL FIRALYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL DATE DATE DATE DATE DATE

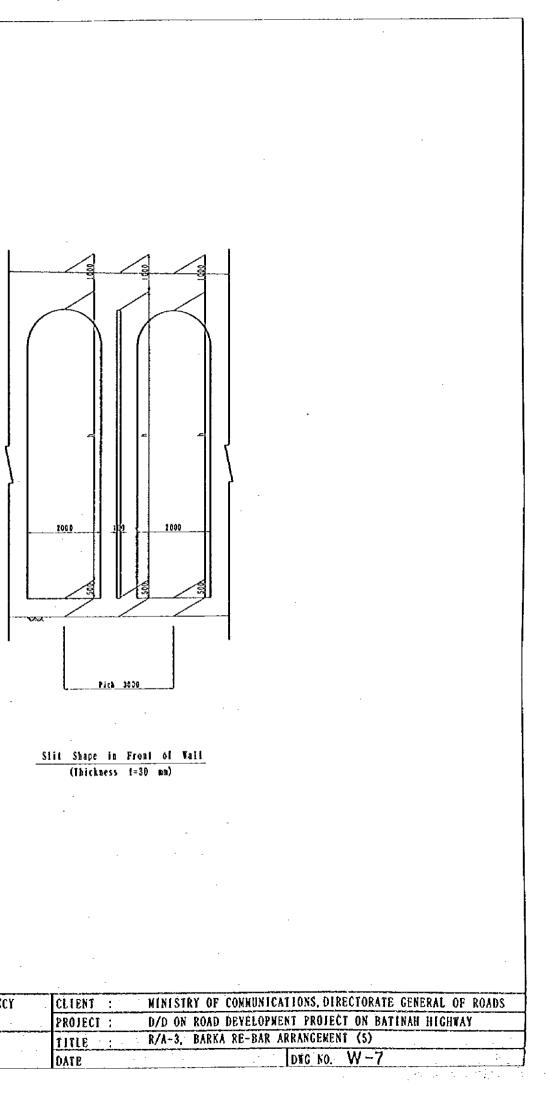
	ĪŇ	ð (12)	LENGTH		3	
<u></u>		V ()	(11)	l	·	L
1						
5	1	015	4 150	4 075-3 638	285	·
	?		1 590	2 304	285	
	)	D 13	1 050	4 863~3 632	195	
	4.		15 190	14 800	390	
_	\$	,	6 930	4 617~9 233		
	8		15 200	14 886	390	
	1	,	500	110	195	
	1		500	339~201	11	<del>.</del>
F	1	019	3 280	2 976	300	
	2	0 13	1 090	854	195	
	3	D 16	1 350	E Q30	300	•
	4	D 13	1 930	1 730	195	
	5	•	15 190	14 800	390	
	5		15 190	14 800	390	
	2		15 198	14 800	390	
_	1	1	1 160	- 328	275	111
	5		1 17#	379	282	111
						·
T	1					
ł	1	D 15	4 580	4 \$12~4 075	285	
	2		2 590	1 304	215	
	3	D 13	4 490	4 505~4 065	155	
	4	,	15 150	14 890	390	
	5	,	7 060	7 053		
	6		15 280	14 806	390	
	1	•	500	318	195	
	B	,	510	364~199	(1)	
F	I	D 15	3 260	2 951	300	
	2	D 13	i 120	313	195	
	3	ð 16	1 350	1 050	300	
	4	D 13	1 530	2 730	195	
	5	,	15 190	14 800	390	
	1		15 190	I # 800	390	
_	7	,	15 190	14 500	390	
	1	•	1 160	328	275	111
	3	•	1 170	323	282	111
-						



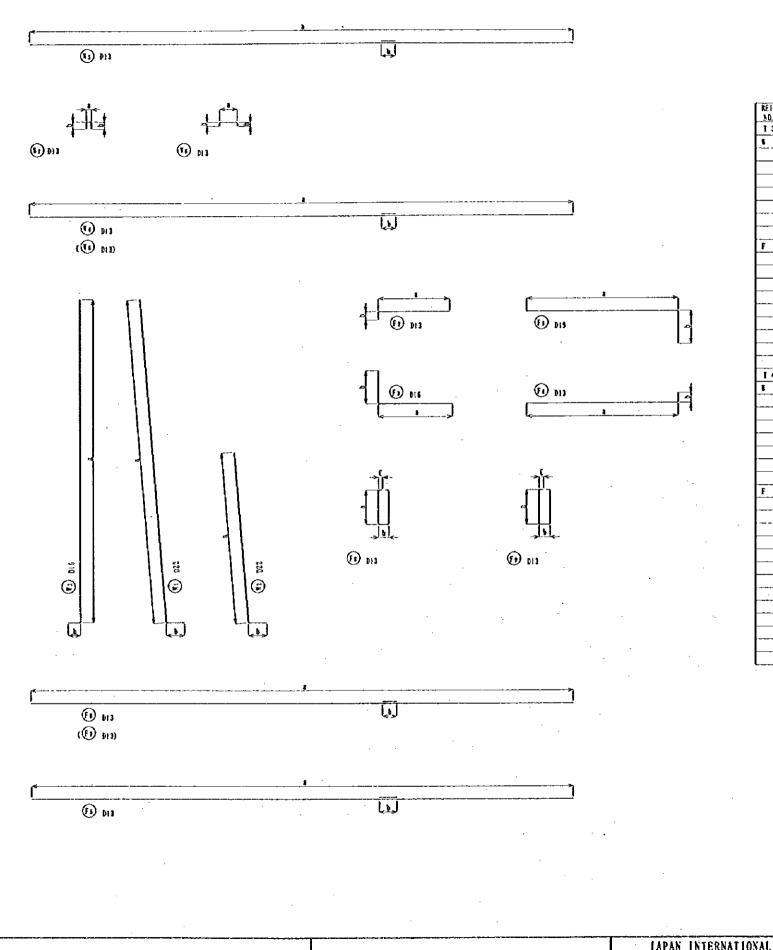
RY OF COMMUNICA	IIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
ROAD DEVELOPMEN	NT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
BARKA RE-BAR A	RRANGENENT (4)
	dig no. W-6

	[ <b>-</b>	1-	$\overline{\mathbf{O}}$			T	- 3)	]
		à - a		b - b		a – a		b - b
	Hal	5 7 0 7	нът	5 3 0 5	Ha I	5 3 0 5	ньі	4 9 0 2
	Ha 2	5 0 0 7	Н Ь 2	4 6 0 5	Ha 2	4 6 0 5	Н <b>Б</b> 2	4 202
Α	H a 3	190250 = 4750	<u>НЪЗ</u>	180250 = 4500	Ha 3	180250 = 4500	нь э	160250 = 4000
ł	Ha4	100250 = 2500	НЪ4	98250	Ha4	90250 = 2250	H b 4	70250 = 1750
ı.	H a 5	20128.5 = 257	H b 5	105	11 a S	105	H b S	202
L	Bal	581	B b 1	554	8 8 1	554	B b 1	521
I	Ba 2	2 6 1 9	B b 2	2 6 4 6	B a 2	2 6 4 6	₿b2	2 6 7 3
N	B a 3	331	въз	304	Bað	304	B 6 3	277
E	Ba4	20240 = 480	В Ъ 4	20226.5 = 453	Ba4	20226.5 = 453	B b 4	202135 = 427
	Ba5	150	8 6 5	117	BaS	117	въъ	203
	BaG	80300 = 2400	8 b 6	80300 = 2400	Baç	80300 = 2400	8 b 6	80300 = 2 <u>400</u>
	Ba7	447	B b 7	420	8 a 7	420	8 b 7	393
	Bað	183	B to 8	210	8 a 8	210	868	237
		(1	-4)			(T-	-3)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		a - a		b – b		a – a		b – b
	Hal	5709	Н Ь 1	5 3 0 7	Ha 1	5 3 0 7	Н Б 1	4 9 0 5
	Ha 2	5 0 0 9	H b 2	4 6 0 7	1 <b>i a</b> 2	4 6 0 7	H b 2	4 2 0 5
В	Ha 3	190250 = 4750	H Þ 3	180250 = 4500	Ha 3	180250 = 4500	нъз	160250 = 4000
I	Ha 4	100250 = 2500	H b 4	98250	Ha4	90250 = 2250	it 6 4	70250
L	Ha 5	20129.5 = 259	Н Ь 5	107	Ha Ş	107	1155	205
	B a 1	581	ВЬ1	554	Bal	554	861	528
I	B a 2	2 6 1 9	B b 2	2646	Ba2	2 6 4 6	B b 2	2672
N	8 a 3	331	8 b 3	304	Ba 3	304	B b 3	278
E	8 <b>2</b> 4	20240 = 480	B b 4	20226.5 = 453	8 a 4	20226.5	B b 4	20213.5 = 427
	8 a 5	150	B b 5	177	8 a 5	177	ВЬ5	203
	8 8 6	80300 = 2400	B b 6	80300 = 2 100	B a 6	80300 = 2400	B & 6	80300 = 2400
	8 a 7	447	в в 7	420	Ba7	420	B & 7	394
	8 a 8	183	868	210	B a 8	210	B b 8	236

. . . . . . .



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JECA) JECA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL



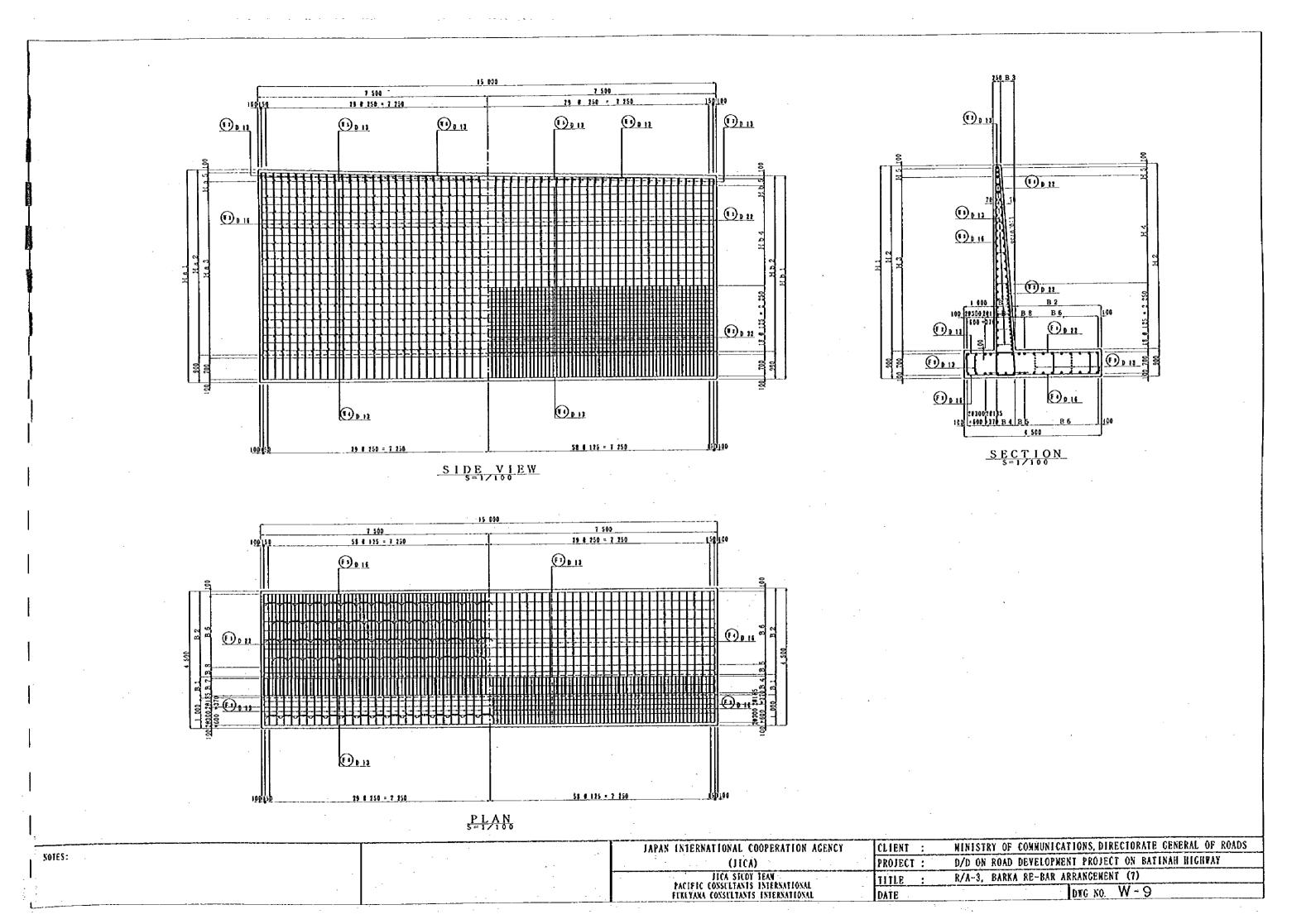
. . .

NQ.	\$ (11)	LENGTH (se)	2	b	t
13			•	L	
5 1	D 22	\$ 258	5 116~4 712	330	
1		3 090	2 756	330	
3	0 16	\$ 150	5 105-1 702	240	<u> </u>
4	D 11	15 130	14 800	390	
5		1 760	3 905~13 213	390	<u> </u>
5	,	15 200	14 \$05	350	
- 7		500	11 000	195	
- 1		550	436~205	HI	
Fł	D 13	3 680	3 180	500	<u> </u>
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	D 13	1 390	1 (50	195	<u> </u>
3	D 16	1 750	1 250	500	
4	D 13	3 230	3 030	195	
- 1	<b>N</b> 14	15 190	14 800	390	
		15 190	14 800	390	<u>_</u>
7	-	15 190	14 800	390	
1		1 560	528	279	11
					l
3	L	1 570	\$29	262	111
			· - · · ·	· • · · -	~
14				·····	r
<b>F</b> (	D 22	\$ 658	\$ \$15~\$ 116]	330	1
· · -					
2	,	3 890	1 756	330	
t	D 16	\$ \$50	\$ 507~\$ 105	330 240	
3	D 16 D 13	\$ \$50 15 190	\$ 507~\$ 185 14 800	330 240 390	
t	D 16	5 550 15 198 7 200	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 590	330 240 399	
3 4 5 5	D 16 D 13	5 550 15 190 7 200 15 200	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 590 14 805	330 240 390 	
3 4 5 5 5 7	D 16 D 13 *	5 550 15 190 7 200 15 200 500	5 507~5 185 14 800 4 795~9 590 14 805 14 805	330 240 399 	
3 4 5 5	D 16 D 13 *	5 550 15 195 7 200 15 200 500 500	5 507~5 185 14 800 4 795~9 590 14 805 18 18 463~199	330 240 399 	
3 4 5 5 7 7 8 8 7 8 8 7	D 16 D 13 *	5 550 15 190 7 200 15 200 500 500 3 660	\$ 507~\$ 195 14 800 4 795~\$ 590 14 805 118 463~199 3 153	330 240 390  399 155 181 569	
3 4 5 5 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	D 16 D 13 * * * D 13 D 13	5 550 15 196 7 200 15 200 500 560 3 666 1 420	\$ 507~\$ 195 14 800 4 795~\$ 590 14 805 118 463~199 3 153 1 717	330 240 399  299 155 181 560 185	
3 4 5 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	D 16 D 13 * * D 13 D 13 D 13 D 16	5 550 15 195 7 200 15 200 500 500 3 668 1 420 1 750	\$ 567~\$ 185 14 800 4 795~\$ 536 14 805 18 463~199 3 153 1 217 1 256	330 240 395 	
3 4 5 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	D 16 D 13 * * * D 13 D 13	5 550 15 199 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 750 3 830	\$ 507~\$ 105 14 800 4 795~\$ 530 14 805 118 463~199 3 153 1 217 1 256 3 030	330 240 395 	
3 4 5 6 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	D 16 D 13 * * D 13 D 13 D 13 D 16	5 550 15 199 7 200 15 200 500 560 3 660 1 420 1 750 3 230 15 190	\$ 567~\$ 185 14 800 4 795~\$ 536 14 805 118 463~199 3 153 1 217 1 256 3 030 64 800	330 240 395 	
3 4 5 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	D 16 D 13 * * D 13 D 13 D 13 D 16 D 13	5 550 15 199 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 750 3 830	\$ 567~\$ 185 14 800 4 795~\$ 536 14 805 118 463~199 3 153 1 217 1 256 3 030 14 860 14 860	330 240 399 155 181 560 195 500 195 500 195 399 399	
3 4 5 5 7 7 8 7 7 8 7 8 7 3 4 5 6 7	D 16 D 13 * D 13 * D 13 D 13 D 13 D 16 D 13 *	5 550 15 195 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 759 3 230 15 196 15 190	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 530 14 805 118 463~199 3 153 1 217 1 256 3 030 44 806 14 800 14 800	330 240 395 155 181 560 185 503 155 503 155 359 399 399	
3 4 5 5 7 7 8 F I 2 3 4 5 5 5 5 5 7 8	D 16 D 13 * * D 13 D 13 D 13 D 13 D 16 D 13 *	5 550 15 195 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 1 5 60	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 530 14 805 18 463~199 3 153 1 217 1 250 3 030 - (4 806 14 800 3 4 800 525	330 240 395 195 195 195 195 195 195 500 195 500 195 399 399 399 275	
3 4 5 5 7 7 8 7 7 8 7 8 7 3 4 5 6 7	b 16 b 13 * * b 13 * * b 13 b 13 b 13 b 16 c 13 * * * * * * * * * * * * *	5 550 15 195 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 759 3 230 15 196 15 190	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 530 14 805 118 463~199 3 153 1 217 1 256 3 030 44 806 14 800 14 800	330 240 395 155 181 560 185 503 155 503 155 359 399 399	
3 4 5 5 7 7 8 F I 2 3 4 5 5 5 5 5 7 8	D 16 D 13 * * D 13 * * D 13 D 13 D 16 D 13 * *	5 550 15 195 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 1 5 190 1 5 60	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 530 14 805 18 463~199 3 153 1 217 1 250 3 030 - (4 806 14 800 3 4 800 525	330 240 395 195 195 195 195 195 195 500 195 500 195 399 399 399 275	
3 4 5 5 7 7 8 F I 2 3 4 5 5 5 5 5 7 8	D 16 D 13 * * D 13 * * D 13 D 13 D 16 D 13 * *	5 550 15 195 7 200 15 700 500 560 3 660 1 420 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 1 5 190 1 5 60	\$ 507~\$ 185 14 800 4 795~\$ 530 14 805 18 463~199 3 153 1 217 1 250 3 030 - (4 806 14 800 3 4 800 525	330 240 395 195 195 195 195 195 195 500 195 500 195 399 399 399 275	

NOTES:		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	NINISTRY
		(JICA)	PROJECT :	D/D ON RO
		JICA STUDY TEAN PACIFIC COSSILTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, BA
	·	 FURLYANA CONSTITANTS INTERNATIONAL	DATE	

REIS		LENGIS			
N0.	\$ (EB)	(e2)	•	6	¢
13					
11	D 22	5 259	5 118~4 215	300	
1		3 890	2 756	330	
3	D 16	5 150	\$ 107~4 705	240	
4	D 13	15 150	14 800	390	
5	•	5 660	3 993~13 321	390	
F		15 200	14 805	190	
1	•	500	110	195	
	,	\$50	436~205	111	
13	015	2 650	3 180	500	
2	D 13	1 390	1 190	195	
3	DIE	1 750	) 250	500	
4	D 13	3 230	3 030	195	
5	•	15 190	14 800	390	
1	•	15 190	14 800	390	
1		15 190	14 800	390	——
IJ	•	1 560	528	275	111
1		1 \$79	529	282	111
14					
11	D 22	5 659	5 576~5 111	330	
2		3 690	2 756	330	l <del></del>
3	DIK	5 550	5 509-5 107	240	
4	D 13	15 190	14 800	390	
5	•	7 250	4 832~9 664		
ĥ	•	15 200	14 805	190	<u> </u>
î		509	110	195	
· 8	•	\$60	443~199	141	
ÊΙ	D 19	3 660	3 153	500	
1	D 13	1 420	1 217	195	<u> </u>
3	D 15	1 750	1 250	500	
4	D 13	3 230	3 030	195	
\$		15 198	11 800	390	
1	•	15 190	14 800	\$90	
1		15 194	14 808	390	
1	•	1 560	528	175	
		1 \$70	529	282	111
		_			

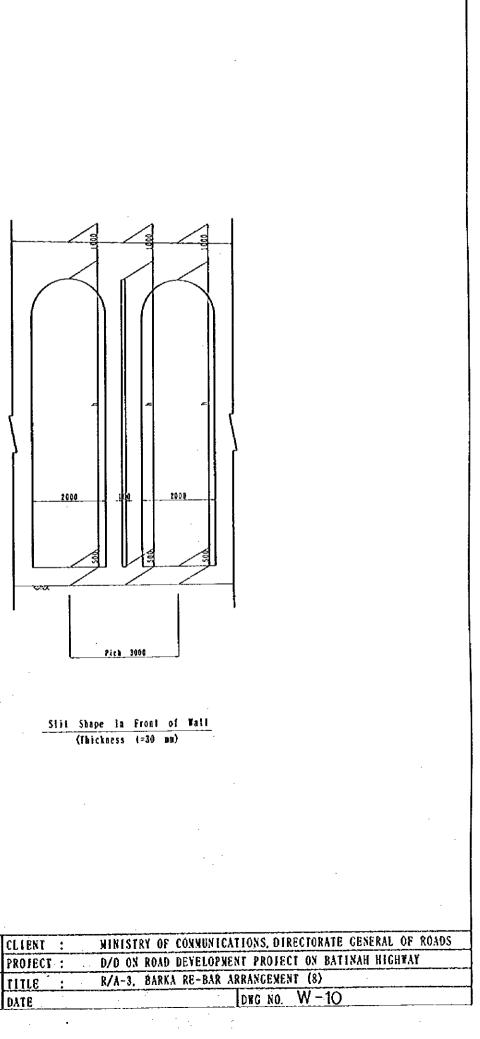
# RY OF CONMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (6) DWG NO. W-8



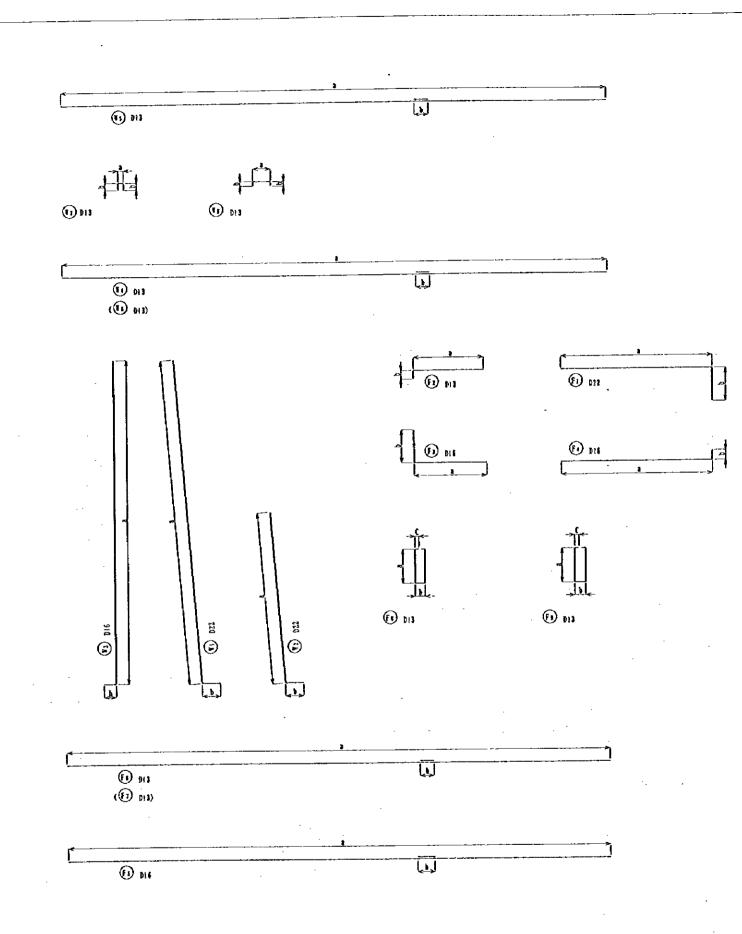
ſ		<u>(</u> 1-	5			(1-	6)	n		(T-	.5)	]
		a - a	<u>ר</u>	b - b		a – a		b - b		a – a		b - b
-	Hal		нь і	6 6 2 2	Hal	6 6 2 2	H b 1	6 2 6 5	Hal	6 2 6 5	H b 1	5 9 0 7
	Ha 2	6 0 3 4	нъ 2	5722	Ha 2	5722	H b 2	5 3 6 5	Ha2	5 365	H b 2	5 0 0 7
A	Ha3	238250	ньз	229250	H a 3	228250	Hb 3	210250 = 5250	Ha 3	210250 = 5250	НЪ3	200250 = 5000
	Ha4	= 5750 140250	H b 4	$\frac{3}{138250}$ = 3250	Ha4	$\frac{138250}{138250}$	H b 4	120250	Ha4	120250 = 3000	НЬ4	110250 = 2750
1.	Ha5	= 3 500 20142 = 284	I1 b 5	222	H a 5	222	НЪ5	115	Ha5	115	нь 5	7
L	Bal	695	861	672	Bal	672	B b 1	646	B a 1	646	851	619
1	Ba2	2 8 0 5	862	2 8 2 8	B a 2	2828	862	2 8 5 4	Ba 2	2854	B b 2	2 8 8 1
N	Ba3	445	8 b 3	422	Ba3	4 2 2	въз	396	8 a 3	396	B b 3	369
E	Ba4	29307 = 614	B b 4	20295.5 = 591	8 a 4	20295.5 = 591	ВЪ4	20282 = 564	Ba4	20282 = 564	8 6 4	20269 = 538
	Bas	20158 = 316	вьѕ	20169.5 = 339	8 a 5	20169.5 = 339	865	20183 = 366	BaS	20183 = 366	865	20196 = 392
	Ba6	= 2400	865	80300 = 2400	Ba6	80300 = 2400	B b 6	80300 = 2400	Ba6	80300 = 2400	866	80300 = 2400
	Ba1	562	B b 1	539	Ba7	539	B b 7	513	Ba7	513	B b 7	485
	828	20184 = 358	868	20195.5 = 391	8 a 8	20195.5 = 391	8 6 8	20208.5 = 417	848	20208.5 = 417	B b 8	20222 = 444
<b> </b>			-7)			T	-6)			Ē	-5	
		a – a		b - b		a a	L	<u>b</u> - b	[	a – a		b - b
	Hal	6 935	H 5 1	6 6 2 3	Ha 1	6 6 2 3	H b 1	6 2 6 6	Ha1	6 2 6 6	ньі	5 9 0 9
1	H a 2	6 0 3 5	H b 2	\$ 7 2 3	H a 2	5723	H b 2	5 3 6 6	H a 2	5 366	Н Ъ 2	5 0 0 9
B	H a 3	230250	нь э	220250 = 5500	H a 3	220250 = 5500	НЬ3	210250 = $5250$	H a 3	210250 = 5250	ньз	= 5000 110250
11	Ha4	140250 = 3500	H b 4	130250 = 3250	Ha4	130250 = 3 250	H b 4	120250 = 3000	Ha4	120250 = 3000	H b 4	= 2 7 5 0
L	H a S	20142.5 = 285	нь 5	223	H a S	223	H b 5	116	H a 5	116	нъз	9
	Bal	695	B 6 1	672	8 8 1	672	861	646	Bal	646	861	620
1	B a 2	2 8 0 5	B b 2	2828	Ba2	2828	8 b 2	2 8 5 4	8 a 2	2854	Bb2	2 8 8 0
N	Ba3	445	863		Ba 3	422	Bb3	396	8 a 3	396	Bb3	370
E	Ba4	2307 = 614	B b 4	20295.5 = 591	Ba4	20295.5 = 591	B b 4	= 564 20183	8 a 4	= 564 20183	864	= 538 20196
	Ba5	= 310	8 6 5	= 3 3 9	<b>Ba</b> 5	20169.5 = 339	865	= 366 89390	B a 5	= 366 80300	865	= 392
	B 4 6		Bbő	80300 = 2400	Ba6	= 2 4 0 0	866	= 2 400	816	⇒ 2 <u>40</u> 0	Bb 6	= 2 4 0 0
	Ba7		B & 7	5	B a' 7	539	867	20200 5	Ba7	513	Bb7	487
1	Ba 8	20184 = 368	въз	20195.5 = 391	Ba 8	20195.5 = 391	868	= 417	Ba8	= 417	868	= 4 4 3

NOTES:

. . . . . . . . . .



	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)	CLIENT : PROJECT :	MINISTRY OF C D/D ON ROAD D
	TICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		R/A-3, BARKA
	FUXUYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	<u>  DATE</u>	



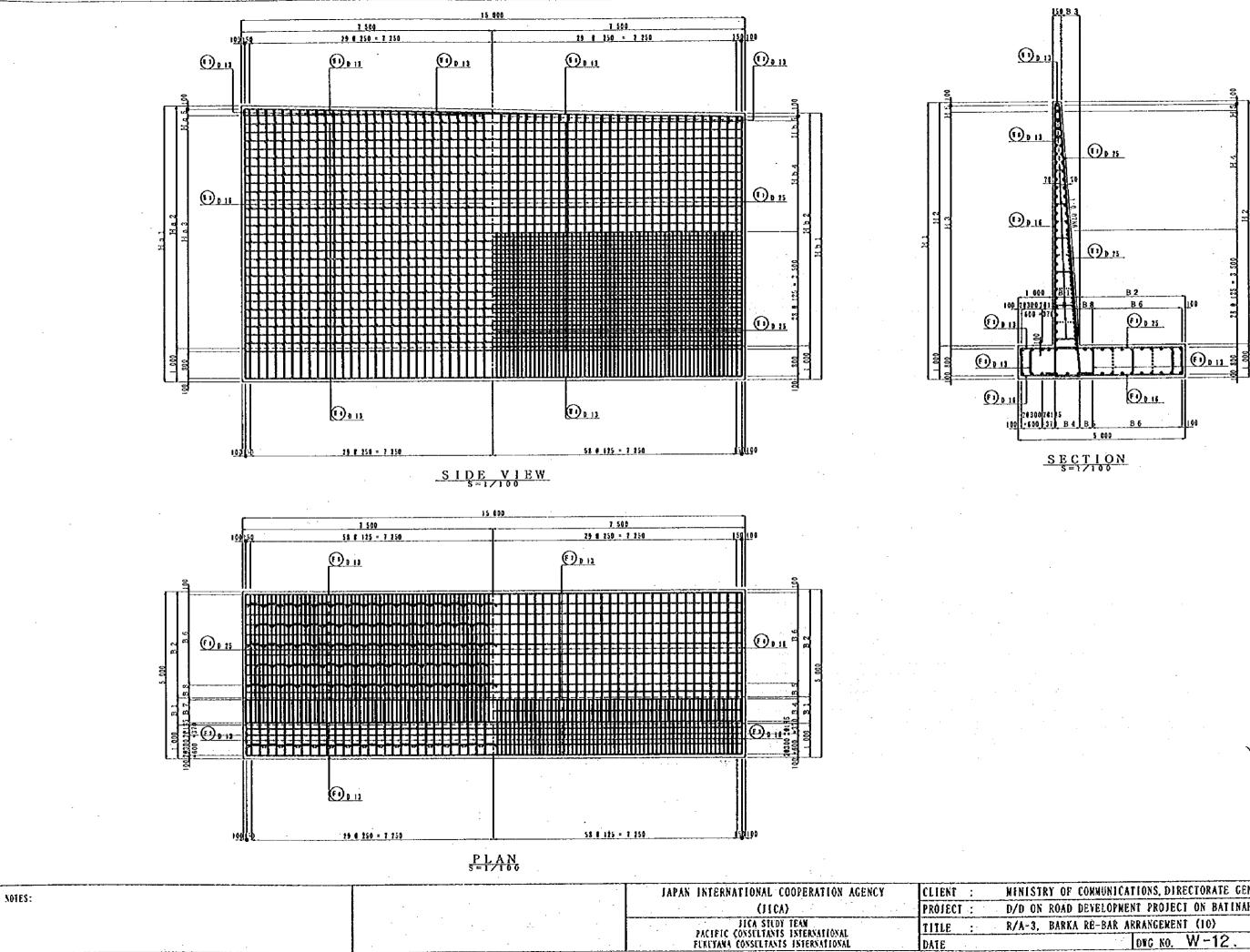
ι.

NEEN No.	¢ (EB)	812X518 (sz)	· .	•	C C
15					
ΤI	D 22	\$ 240	\$ 481~5 723	330	
2		3 190	2 953	330	
1	D 16	6 130	\$ 865-5 707	240	
4	013	15 190	14 BOQ	350	
s		4 829	4.618		
	,	15 200	14 804	390	
1		300	110	135	
		590	\$27~195	iii	
F į	D 22	4 160	3 477	700	
<u>; ;</u>	DI	1 680	1 433	135	
1	D 16	2 150	1 450	700	
	4	3 570	3 330	248	
	- <del>;-</del> -	15 280	14 800	430	
\$			+ +	330	
	B 13	15 190	14 800	390	
1		15 190	14 800		
	ļ	1 960	724	275	<u> </u>
9	· · .	1 980	732	285	111
11	ı		1		ı
11	D 12	\$ \$90	6 439~E 651	139	
1	•	3 290	2 958	330	
3	D 14	6 490	6 422~6 065	249	
1	011	15 190	14 800	390	
5	•	\$ \$30	\$ 328		
1		15 200	14 804	394	
1	•	500	· 110	195	
	•	· 600	\$53~184		
F 1	8 22	4 160	3 451	200	
2	0 13	1 710	1 509	195	
3	D 15	2 150	1 150	700	
4	•	3 576	1 330	248	
ş		15 280	14 800	410	
\$	D 11	15 190	14 800	390	
1	•	15 190	14 800	390	
1		1 960	728	279	· 10
9	1	1 580	732	285	<u> 11</u>
17			•		
11	P 22	6 930	4 752~8 433	330	·
1		3 290	1 958	330	
3	D 16	6 829	\$ 124~6 422	248	
4	D 13	15 190	14 800	359	
5	1	18 440	1 127~11 154	359	
	•	15 200	14 803	394	
1	1	500	110	355	
1		620	576-207	111	
FI	0 22	4 130	3 428	760	
1	· ·	1 730	1 532	195	
3		2 150	1 450	700	
	+	3 579	2 330	250	
5	-	15 280	14 800	480	
		15 190	14 800	390	
6		· · · · · · · · · · · · · · · · ·		390	
		15 159	14 800		
1		1 960	728	275	111
7 1	+		44.4		
1	+	1 980	731	285	<u></u>

	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY
NOTES:	(JICA)	PROJECT :	D/D ON R
	JICA SILDY TEAN	TITLE :	R/A-3, B
	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

1615 M.					<u></u>
30. 2	¢ (11)	LENG18 (22)	2	•	¢
15.					
	0 11	6 240	\$ 082~\$ 725	330	
1		1 290	\$ 921	330	
3	D 16	<b>i</b> 130	6 066~5 703	240	
4	D 13	15 190	14 890	390	
5		4 \$50	4 874		
6		15 200	14 804	330	
1	-	500	110		
8	<b></b> _	\$90	527~195		
<u> </u>	D 22	4 150	3 477		
2	D 13	1 690	1 433		
1	D 16	2 350	3 330	240	
4		3 570	14 800	490	
<u>ş</u>		15 280	E4 808	390	<u> </u>
<u>í</u>	1 13	15 190	14 800	390	
1		1 960	721	179	
		1 980	732	285	<u> </u>
	L• )	1 300	1		
16		- <b>-</b>			
<u> </u>	D 22	6 600	6 440-6 632	330	
1	J J	3 290	2 958	330	
	D 11	1 430	6 623~6 066	240	
	D 13	15 190	14 800	190	
5	1 13	9 370	9 370		
6	-	15 200	14 804	390	
	,	500	110	195	
1		600	553~184	111	
5 1	D 21	4 150	3 453	700	
1	D 11	1 71	1 503	195	
;	D 15	2 150	1 459	700	
ī		3 570	3 330	240	
		15 280	14 800	4 50	
-÷	D 13	35 190	14 800	299	
7		15 190	14 800	390	
:		1 960	728	273	- 113
9		1 588	732	285	111
	I		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
17	_				<u> </u>
i 1	D 22	£ 530	\$ 753~\$ 440	330	
1	•	3 290	2 551	330	
3	D 15	. 1 820	6 735~6 423	240	
4	9 13	15 190	14 800	390	<u></u>
5	•	10 480	6 851~13 TOZ	190	
3	,	15 200	14 803	390	
6		18 248	- [		
		500	119	195	
6			119 576~207	111	
6 7 8		500	576~207 3 428	111 - 100	
6 7 8	•	500 620	576~207 3 428 1 532	111 700 195	
6 ? 8 F 1	, , D 11	500 620 4 130 1 730 2 150	576~207 3 428 1 532 1 450	111 700 195 700	
6 7 8 F 1 2	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	500 620 4 130 1 730 2 150 3 570	576~207 3 428 1 532 1 450 3 330	111 700 195 700 240	
6 7 8 F 1 2 3	, D 12 D 13 D 16	500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280	576~207 3 428 1 532 1 450 3 330 14 820	111 100 195 700 245 485	
6 7 8 F 1 2 3 4	• • • • • • • • •	500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 159	576~207 3 428 1 532 1 450 3 330 1 450 1 4 800 1 4 800	111 700 195 700 240 480 390	
6 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	• • • • • • • • •	500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199	576~207 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 800 1 4 800 1 4 800	111 700 195 700 245 455 295 395	
6 7 8 7 8 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 8 7 8	# D 12 D 13 D 16 # D 13 #	500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 13 280 15 198 15 199 1 965	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 F 1 2 3 4 5 5 7	# D 12 D 13 D 16 # D 13 #	500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199	576~207 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 800 1 4 800 1 4 800	111 700 195 700 245 455 295 395	
6 7 8 F 1 2 3 4 5 5 7 7 8		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 F 1 2 3 4 5 5 7 7 8		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 13 280 15 198 15 199 1 965	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 7 8 7 2 3 4 5 5 5 5 7 7 7 8 9 9		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 7 8 7 2 3 4 5 5 5 5 7 7 8 9		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 7 8 7 3 4 5 7 7 8 9		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 7 8 7 3 4 5 4 5 7 7 8 9		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 8 7 8 7 2 3 4 5 5 5 5 7 7 8 9		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	
6 7 1 7 7 3 4 5 5 7 7 7 8 9		500 620 4 130 1 730 2 150 3 570 15 280 15 199 15 199 1 965 1 980	576~287 3 428 1 532 1 450 3 330 1 4 500 1 4 800 1 4 800 1 4 800 7 28	111 700 135 700 245 435 335 330 330 275	

### TRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS N ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY , BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (9) DYG NO. W-11



										_										
11	۲Y	OF	C	0M)	IÚN	11¢	AT	ON	S,	DI	RE	CT0	RA	te	GB	NE	RAL	OF	R0/	IDS
N	R	OAD	D	EVI	ELO	PM	EN1	P	RÔ	JE	CT	ON	B	AT	ENA	H	HIG	H¥A	۲	
,	B	ARK	A I	RE	-BA	Ŕ	ARI	AN	GE	ME	NŤ	(1	0)							
							-	)¥G	Ň	0,	Ì	N٠	-1	2						

r		<u>(</u> -	<u> </u>				10			G-	9)			(ī-	(1-8)			
		a – a		b – b		a - a		b – b	1	a - a		b - b		a - a		b – b		
	Ha 1	8 1 8 7	11.5.1	7 8 8 1	1( a )	7 8 8 1	ны	7 6 1 4	Hal	7 6 1 4	If Ъ 1	7 3 4 6	Hal	7 3 4 6	ньі	7 0 3 4		
	Ha 2	7 187	H b 2	6 8 8 1	Ha 2	6 8 8 1	H b 2	6 6 1 4	11 a 2	6 6 1 4	H b 2	6 3 4 6	Ha 2	6 3 4 6	H b 2	6 0 3 4		
Α	Ha 3	280250	ньз	270250	Ha 3	270250 = 6750	ньз	260250 = 6 500	Ha 3	260250 = 6 500	кь з	250250 = 6 250	Ha 3	240250 = 6000	H b 3	240250 = 6000		
T	H a 4	= 7000 140250	НЬ4	= 5750 130250	H 8 4	130250 = 3250	1164	120250 = 3000	Ha 4	120250 = 3000	H b 4	110250 = 2750	Ha 4	100250 = 2500	H & 4	100250 = 2500		
	H a 5	= <u>3 500</u> ) 8 7	11ъ5	= 3 2 5 0 1 3 1	Ha S	131	H b 5	114	Ha 5		H b 5	96	Ha 5	20173 = 346	H b 5	34		
	Bal	815	861	791	Bal	791	861	770	Ba 1	770	B b 1	749	Bal	749	8 b 1	724		
Ι	Ba2	3 1 8 5	B b 2	3 2 0 9	Ba 2	3 2 0 9	B b 2	3 2 3 0	B a 2	3 2 3 0	8 b 2	3 2 5 1	B a 2	3 2 5 1	B b 2	3 2 7 6		
N	B & 3	. 565	B b 3	541	Baj	541	B 6 3	520	8 8 3	520	863	499	8 a 3	499	B b 3	474		
E	804	20373 = 746	8 b 4	20361 = 722	Ba4	2036) = 122	864	20350.5	B a 4	20350.5	B <b>b</b> 4	20339.5 = 679	Ba4	20339.5 = $679$	B b 4	20327.5 = 655		
	Bas	$\frac{20192}{= 384}$	8 8 5	20204 = 408	Ba 5	108	B b 5	129	Ba 5	129	B b 5	151	BaS	151	B b \$	175		
	Bað	-304 90300 = 2700	866	98300 = 2700	Bab	100300 = 3000	B b 6	100300	816	100300 = 3000	B b 6	100300	B a 6	108300 = 3000	8 b 6	100300 = 3000		
	Ba7	683	Bb7	659	Ba7	659	867	638	8 \$ 7	638	867	617	B a 7	637	8 b 7	592		
ļ	888	20223.5 = 447	868	20235.5 = 471	Bað	171	868	192	Ba 8	192	868	213	8 a 8	213	В Ъ 8	238		
	['			i		T-	10	· · · ·		(1	-9			<u> </u>				
		a – a		b - b		a ~ a		<b>b</b> :- b		a - a		<u>b - b</u>		a a		<u>b - b</u>		
	H = 1	8 1 8 7	НЪ1	7 8 8 1	Ha 1	7 8 8 1	ньі	7 6 1 4	Hal.	7 6 1 4	НЬІ	7 3 4 7	Ha)	7 3 4 7	H b 1	7 0 3 5		
	Ha 2	7 1 8 7	Hb2	6 8 8 1	Ha 2	6 8 8 1	НЪ2	6 6 1 4	Ha 2	6 6 1 4	H b 2	6 3 4 7	Ha 2	6 3 4 7 2 4 6 2 5 0	нь 2	6 0 3 5 2 4 9 2 5 0		
B	H a 3	288250 = 7000	ньз	270250 = 6750	Ha 3	270250 = 6750	ньз	269250 = 6500	Ha 3	262250 = 6500	H Þ 3	= 6250 110250	lia 3	= 6000 100250	ньз	= 6 000 100250		
1	11 a 4	140250 = 3500	H b 4	130250 = 3250	Ha 4	130250 = 3250	Hb4	120250 = 3000	Ha 4	120250 = 3000	нь4	= 2 7 5 0	Ha 4	= 2500 20173 5	11 b 4	= 2 5.00		
	H & 5	187	НЪ5	131	Ha 5	131	H b 5	114	Ha 5	114	нь5	97	Has	= 347	H b 5	35		
	B s 1	815	861	791	8 a 1	791	B 6 1	770	8 a 1	770	861	749	Bal	749	861	724		
1	Ba2	3 1 8 5	862	3 2 0 9	B 8 2	3 2 0 9	8 b 2	3 2 3 0	Ra 2	3 2 3 0	8 b 2	3 2 5 1	Ba2	3 2 5 1	862	3 2 7 6		
N	B a 3	565	въз	541	B a 3	541	B b 3	520	Ba 3	\$20 20350.5	863	499	Ba 3	499	B b 3	474		
E	8 8 4	2@373 = 746	854	20361 = $122$	Ba 4	20361 = $722$	B b 4	20350.5 = 701	Ba4	= 7.01	864	= 680	Ba4	= 680	Bb4	<u>= 655 ·</u>		
1	BaS	= 304	855	<u> </u>	Ba 5	108	8 6 5	129	Ba5	129	865	150	Bas	150	Bb5	175		
	B a 6	90300 = 2700	856	98300	Ba6	109300 = 3000	B 6 6	100300 = 3000	Bab	= 3 0 0 0	866	= 3 0 0 0	Ba6	= 3 000	886	= 3 0 0 0		
ł	8 8 7	683	B b 7	659	Ba7	659	B b 7	638	Ba7	638	867	617	Ba7	617	857	592 238		
	Ba8	20223.5 = 447	868	20235.5 = 471	Ba 8	171	808	192	Bað	192	868	213	Ba 8	213	B b 8	238		

CLIENT :

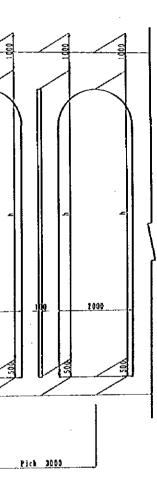
PROJECT :

TITLE : DATE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

(JICA) JICA SILDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL

2009



# Slit Shape in Front of Vall (Thickness 1=30 mm)

	ATTANE DIDECTORATE CENEDAL AE RAIDS
	ATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
D/D ON ROAD DEVELOPM	ENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
R/A-3, BARKA RE-BAR	ARRANGEMENT (II)
	DEC NO. W-13

RE I NO	S	\$ (H)	EENGTH (28)	Ł	<u> </u>	с <u>.</u>
T						
Ē	1	D Ži	7 390	7 168~6 855	375	
-	$\overline{1}$		4 690	4 313	175	
	3	D 16	2 230	1 146~6 834	240	
	i	D 13	15 190	E# 800	390	
	5	- ,	\$ 320	8 329		
	i		15 200	14 803	390	·
	1		\$00	110	195	
	1		\$10	631~198	111	
F	•	D 25	4 270	3 363	800	
	2	D 13	1 790	1 587	195	
	1	D 16	2 250	1 450	600	
	4		4 074	1 1 30	240	
	5		15 280	14 800	450	·
		D 13	15 190	11 809	390	
	1		15 190	14 800	390	
	1		13 150	13 100	219	
-	-		2 180	834	288	
	5		2 180	839		
I				1		
1	<u> </u>	D 25	7 680	2 437~7 168		
	2		4 690	4 313	175	
	1	DIE	7 520	7 414~7 116	240	
	4	D 13	15 190	14 800	390	
	\$		6 390	6 381		·
	-		15 200	14 802	390	
	1		500	110	195	
	8	<u></u>	650	652-213	<u> </u>	
<u>.</u>	1	D 25	4 150	3 142	800	
	1	<u><u></u></u>	1 810	1 608	195	
	1	<u>B 16</u>	1 250	1 450	800	
_	4		1 979	3 830	240	
	5	•	15 280	14 800	480	
	6	D 13	15 190	14 600	390	
I	1	•	15 190	14 800	350	
	1		2 160	828	279	
	9		2 180	834	188	111
			•			

2 3 4 5 1 7 8 7 8 7 1 8 7 1 2	D 25 # D 16 D 13 # # # # # # # # # # # # #	7 954 4 650 7 795 15 130 1 365 15 200 500	7 705~7 437 4 313 7 681~7 414 14 800 7 360	375 375 243 390	
2 3 4 5 1 7 8 7 8 7 1 8 7 1 2	# D 16 D 13 #	4 652 7 799 15 190 1 368 15 200	4 313 7 681~7 414 14 800 7 360	375 240	
3 4 5 1 7 8 F 1 2	D 16 D 13 	7 799 15 190 1 360 15 200	7 581~7 414 14 800 7 360	243	
4 5 1 8 7 1 1	D 13 	15 190 1 360 15 200	14 800 7 360		
5 i 7 8 F 1 1	•	1 360 15 200	1 360	190	
i 7 8 F 1 1	* * *	15 200			
T 8 F 1 1			14 407		·
8 F 1 1	•	· 545	14 802	390	
F 1			110	195	
1	n 25 Î	650	673~201	E	
· · · · · ·		4 730	3 521	800	
3	D 13	1 830	1 629	895	
	D 16	1 250	1 450	800	
4		4 \$20	3 830	240	
5	•	15 280	14 800	480	·
6	D 13	15 190	14 800	330	
7		15 190	14 800	390	
1		2 169	\$28	279	111
3		1 184	834	283	<u></u>
111	n 95	1 743	8 612~7 765	175	
11	0 25	1 241	\$ 012~7 705	375	
2		4 691	4 313	375	
3	D 16	\$ 080	7 587~7 681	240	
- 4 1	D 13	15 190	14 800	390	
5	•	<u>9</u> 178	9 167		
\$	•	15 200	14 803	190	
<u> </u>	•	500	118	195	
	-	610	697~116	311	
<u> </u>	b 25	4 700	1 197	890	
	D 13	1 850	1 653	195	<u>-</u>
3	D 16	2 250	1 450	249	
		4 019	3 830	450	
5		15 280	14 800	390	
	D 11	15 198	14 800	390	
- 1		15 190	14 800	279	11
		3 160	123	288	
		1 180		i	1

REIN No.	¢(11)	- LESGIB (28)	3	b	<u>د</u>
18					
¥ 1	D 25	7 390	7 169-6 856	175	
1	,	4 690	( 313	315	
3	D 16	7 240	3 147~6 \$35	240	<u> </u>
	D 13	15 190	14 800	390	
5		£ 358	1 341		
		15 200	14 803	390	
1	-	500	110	195	
	- ,	640	631-198	111	
Fl	D 25	4 770	3 963	800	
1	0 13	1 790	1 587	195	
3	0 16	2 250	1 450	800	
		4 470	3 830	240	
5	,	15 280	14 800	450	
- <u>;</u>	D 13	15 150	14 800	390	
1	-	15 190	14 800	190	
	,	1 160	\$28	173	in
<u> </u>		1 150	134	283	111
			1		
11					
11	0 25	7 680	1 437~7 185	375	<u> </u>
2	<u> </u>	4 690	4 813	375	
	Ď 15	7 \$30	1 414~7 147	244	
	D 13	15 190	14 800	390	
	,	6 410	6 494		
		15 200	14 862	390	
		500	110	155	
		<u>550</u>	652~213	111	
F İ	D 25	4 756	3 542	800	
1 1	0 13	1 118	808	135	t
	D 16	2 250	1 450	800	·····
4	*	4 879	3 830	248	
5	<u> </u>	15 280	14 800	43.0	i
	0 11	15 150	14 600	190	·
1		15 190	14 800	190	
		2 164	821	275	311
		2 183	834	261	
3	L	1	001		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
1					

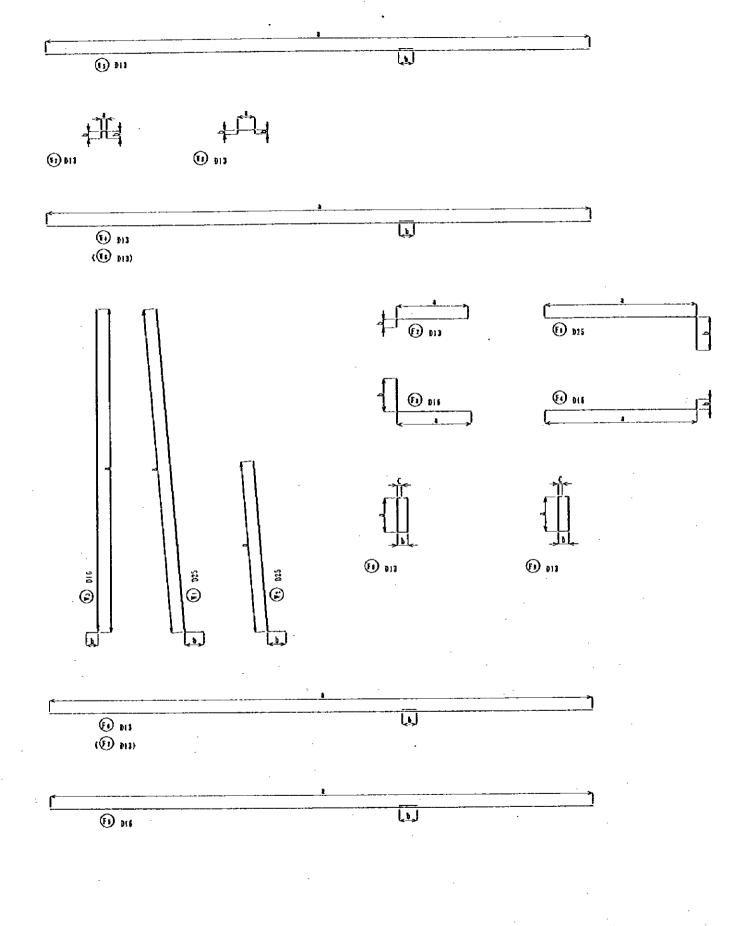
1

				 JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTR
NOTES:				(11CA)	PROJECT :	D/D ON F
				JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, I
	-	- 1		FLEUTANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	

RE ES	¢ (15)	LEXGIA (IR)	8	5	t
<u></u>				·······	·
11	0 25	7 950	1 :05-7 437	375	
2		4 698	4 1(1	375	
	D 16	7 790	7 151~7 414	210	
	D 13	15 190	14 10	399	
_	, ,	1 360	7 360		
5	<u> </u>	15 200	14 802	390	
		500	110	195	
1			673~201	111	
1		1 730	3 921	800	
13	D 25	1 830	1 629	195	
1	<u> 111</u>	1 250	3 450	800	
3	D 16	4 070	3 830	240	
4		15 280	14 200	450	
5			14 800	390	
	D 13	15 190	14 800	330	
		15 190	128	175	111
		2 160		258	<u> </u>
3		2 180	834		
TH	1			375	F
11	0 25	8 240	4 313	375	
1		4 690	1 987~1 68	240	
	D 15	L 680		390	╂╼╌──
	0 13	15 110	14 800	330	
5		9 170	<u> </u>	350	
	ļ. •	15 200	14 603	195	
	<b></b>	500	110	- 18	
		670	637~186	E E OO	
F 1	0 25	4 700	3 \$97	195	<u> </u>
1	D 13	1 850	1 653	133.	<u> </u>
1	D 16	2 250	3 839	240	
4	-	6 0:0	14 800	450	
5		15 289		390	
	D 13	15 150	14 800 14 800	390	l
<u>!</u>		15 194	828	219	- 111
<u> </u>		2 160	834	213	
<u>_</u> !		2 180	1	1 1 1 2 4	Ļ
<b>├</b> ───			····	<u>.</u>	

## TRY OF CONMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS IN ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY 3, BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (12)

DTG NO. W-14



		-	
	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY
XOTES:	(JICA)	PROJECT :	D/D ON R
	JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, B
	FERLYANA CONSELTANTS INTERNATIONAL	DATE	
		·.	

٠.

• •				
TRY OF COMMUNIC	ATIONS, DIRECT	RATE GENERAL	OF ROADS	
N ROAD DEVELOPM BARKA RE-BAR	ARRANGEMENT (1	3)	588AI	1
	deg no. W	-15		]
-				

А	<u>- 1</u>	L	I	N	E	

<u>A 1</u>	<u>V-LINE</u>							
KEIN SO.	¢ (13)	LESGIE (88)	XONISAL Teleat	NUNB	8 TELEBT	TEIGEI	BENARES	
<u>t</u>								
$\frac{1}{1}$	0 15	4 140	1.235	<b>i</b> 1	9. 253	5\$1.4	l	
	,	\$ 590		58	5. 783	335. 8	ī	
	013	4 050	0.534	- <del>1</del>	4.626	245.6		
i		15 199		- 11	15.099	512.4		
					6 763	12.1		
	•	6 610				30.1		
<u> </u>	•	15 200		1	15.103			
1		500	•	<u> </u>	0.497	30.3		
- 8		500	•	177	0, 437	88.0		
<u>F</u> i	5 19	1 280	2. 235	115	7.331	\$12.4		
2	Ð 13	1 090	0.994	61	1.081	<u>66. I</u>	<u> </u>	
3	D 16	1 350	1, \$51	111	2.095	149.3		
4	5 f C	2 930	0, 934	61	1.311	177.5		
5		15 190		10	15.035	151.		
-		15 199		3	15.099	45.3		
1		15 130		13	15.099	196.3		
1		1 160	•	23	1.153	33.4	0	
		1 179		116	1, 163	136.9	0	
	·		P <u> </u>	<u> </u>	۰. <u></u>	1161, 1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
					· · ·			
1	D 14	4 589	2.235	6	14, 236	624.4		
11	D 15	1 599	1.03	55	\$ 743	335.1		
1					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	271.1	<u> </u>	
3	D 13	4 480	4.954	<u>[ [1]</u>	4.453			
		1,5 190		18	15. 035	\$71. B		
5		6 540		2	6. 898	13.5		
6	,	15 200		1	35, 103	30.2		
1		500	*	61	0.497	30.3		
L		510		247	<b>0.50</b> 7	104.9	<u> </u>	
F 1	013	3 259	2.235	113	7.265	867. 8	<u> </u>	
2	013	1 120	4.994	1	1.113	¥7. 3		
3	916	1 350	1.552	- 119	2. 055	245. 3		
4	0 13	2 930	0.394	61	1.912	177. 6	<u> </u>	
5		15 190		10	15.099	151.0		
5		15 150		3	15.033	45. 3		
T		15 199	,	1 13	15.033	195.3		
		1 150		23	1,153	13.4		
	-	1 170		116	1,111	134. 5		
<b>⊢</b> .,	L		Ł	1		3907.5	L	
·					B #	3599.8		
	- · · ·				D   J			
ļ	-	<u>.</u>			<u> </u>	458.4		
L					D 13	3574. 1		
L								
			·	1	DIAL VEIGBI	7668.6		
<b>F</b>								
<u> </u>								

.

_				-	
R	 ŧ	1	N	F	
	•••			10	

and the second second second second

8 8 1 × 1			NONINAL						
REIS SQ.	\$ (H)	LEKG18 (mm)	TEIGHT	NENB	E VEIGHT	1EIGBT	1EXABLS		
⊥⊥¥⊥⊥⊥ II									
11	0 19	4 150	1.135	- 61	3.175	<b>565.8</b>	l		
		1 590		55	5, 789	335.8	l		
	D 13	4 850	0.594	- 51	4.026	245.6	]		
		15 330		34	15.099	513.4			
	-	6 930		4	6. 888	27.5			
\$	;	15 200		2	15.109	30.2			
<u> </u>				- <u>- </u>	4. 437	20.3	•		
1		500		117	4.411	81.0			
	•	530			7.331	172.4			
<u>F I</u>	019	3 210	1.235	119		\$6.1	· • •		
- 1	D 13	1 030	0.954	<u> 61</u>	3. 033	L	<u> </u>		
3	D 16	1 350	1.551	113	2.095	249.3			
4	D 13	2 530	0.994	61	2.512	117.4			
5		15 190		10	15.059	151.4			
1	7	15 150		3	15.059	45.3			
1		15 190	<u>,</u>	11	15.099	211.4			
L.	•	3 160		29	1.151	12.4	0		
3		1 170		316	1.163	134.9	0		
_				_		1778.1			
		-				· · · · · · · · · · · ·			
11									
1 1	D 15	4 580	2.235	[ II	20.215	624.4			
2		2 590	,	- 51	5.789	235. B	٤		
1	D 13	1 490	0.994	<u>n</u>	4, 463	212.2			
4		15 190	,	38	15.093	5î3, 6			
ş		1 060	,	2	7.411	11.0			
		15 200	,	2	15.103	10 2			
1		500	,	61	0. 497	30.3	•		
5		\$10	,	207	D. 507	104.9	<u> </u>		
FI	D 13	3 260	2.235	113	7, 286	167.0			
	D 13	1 120	0, 594	61	1.117	67.5			
3	D 16	1 350	1.551	113	2.095	249.3			
	9 13	2 930	0.994	61	2.912	177.6			
5	· · ·	15 190	,	10	35.093	151.0	t		
5		15 130	,	3	15.095	45.2			
		15 190		13	15.095	191.3	i		
· · ·		1 160		2.9	1.153	13.4	0		
		1 170		115	1.163	114.9	0		
	<u></u>	1 110	۰ <b>۰</b> ۰	1	1	1908.3	· ·		
					D 19	3601.2	<u> </u>		
					D 16	438. 6			
			· <del>-</del> ·			3516.6			
				<u> </u>	911	4368. B			
TOTAL VEIGHT (1688.4									

NOTES:

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCYCLIENT : MINIST(J1CA)PROJECT : D/D ONJICA STUDY TEANTITLE : R/A-3.PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONALDATE

			-		
				-	
·					
DV AD	COMMUNE	CITIONS D	105676041	IF CENERAL	. OF ROADS
ROAD	DEVELOP	MENT PROJ	ECT ON B	ATINAH HI	HWAY
BARKA	RE-BAR	ARRANGEN DAG NO.	ENT (14)		

A A	LI	N	E

.

<u>A I</u>							
REIS	ó (22)	LENGIH (ts)	SORISAL VELGET	NUX8	E VEIGHT	TEIGBT	REXALKS
<u>ND.</u> 13	J		PCIUAI				·
11	D 22	\$ 250	3. 042	- 61	15. 371	974.2	1
		3 090		58	9. 40D	545.2	i
	D 16	5 156	1. \$51	61	7, 993	417.6	
	313	15 190	0.994	41	15.659	619.1	
5		8 760		- 4	\$. 107	34.1	
		15 200	*	- 2	15, 109	30.1	
	-	520			0.437	31.3	
L L L		550		116	0.547	123.1	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
		3 680	2. 235	113	8.125	971 8	
Fl	9 19	1 390	0. 394	113	1.332	84.3	<u> </u>
- 3	013 D16	1 750	1.552	113	2.716	323.2	
		·	D. 994	<b>6</b> 1	3.211	195.9	
· · ·	9 13	3 230	U. 374	10	15.099	151.0	
5	, ,	15 150 15 190			15.039	60.4	
6				15	15.033	226.5	
7		25 190		- 13	1. 551	45.0	0
* *		1 510		116	1.561	1\$1.1	<u> </u>
3	-	1 3/4	L	1 110	1	5036.7	
14							
1	D 21	\$ 650	3.642	1 11	17.117	1 948.4	l
1	,	3 690		- 58	9,400	545.2	ι
1	D (6	\$ 550	1.552	1 11	8.614	525.5	J
	D 13	15 190	0.994	45	15.095	679.5	
5		7 200	,	1	1.157	28.6	
5	,	15 200	,	1	15.103	30.2	
1		. 500	·	1	0.497	38.3	
i	,	560		266	0.557	143.2	
Fl	D 19	3 660	2.235	10	8. 1EO	973.4	
	D 13	1 420	0.591	6	L. 411	86.1	
	D 15	1 750	1.551	119	2.716	123.2	L
	D 13	3 730	0.994	61	3. 211	. 195.9	لــــ
5		35 150		10	15.055	151.0	
		15 150			15. 993	61.1	
1		15 190		15	15. 495	226.5	
		1 560		11	1.551	45.0	U
9		i 570	, ·	111	1.551	111.1	0
	L	1				\$096.7	
<b></b>	• •						
					Đ 22	\$113.6	
F	·				D 15	1952.2	
					D 16	1659.5	
					D 13	3455.5	
				1	OTAL VEIGHT	11315.2	
							· ·
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				··-	·		

. -

B-LINE

.

.

VILL	<u>- 1</u>	<u>, I I</u>	<u>VE</u>					
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	15	\$ (22)	LEXGIB	NONINAL Refere	мъв	E BEIGET	SE16B1	REVARES
x       3 690       x       58       9.460       545.2       1         b 15       5 150       1.552       51       7.992       437.5       ]         b 13       15 180       0.394       41       15.695       619.1	;							· ·
x       3 690       x       58       9.460       545.2       1         b 15       5 150       1.552       51       7.992       437.5       ]         b 13       15 180       0.394       41       15.695       619.1	1	B 12	\$ 250	3. 042	<b>61</b>	15.971	324, 2	l l
D 15       S 150       1.552       61       7.993       437.5       J $a$ B 10 $a$ 4       8.602       35.2	i							
D 13       15 190       0.535       41       15.693       619.1	;			1.552				
*         8         860         *         4         8.802         35.2	1							
*       15 200       *       2       15.103       30.2	-							
*       500       *       61       0.431       30.3       4         *       550 $r$ 226       0.511       123.1 $r^{-1}$ D 13       1 300       0.934       61       1.332       34.3 $r^{-1}$ D 13       1 230       0.934       61       1.332       34.3 $r^{-1}$ D 15       1 750       1.552       113       2.215       323.1 $1 \dots$ D 13       3 230       0.934       61       3.321       13.5 $1 \dots$ D 13       3 230       0.934       61       3.211       195.9 $- J$ $\pi$ 15 190 $\pi$ 18       19.053       10.1 $\pi$ $\pi$ 15 190 $\pi$ 18       19.053       60.4 $- \dots$ $\pi$ 15 190 $\pi$ 15.053       60.4 $- \dots$ $\pi$ $\pi$ 15 190 $\pi$ 20.5 $\pi$ 1.561       181.1 $L3$ $\pi$ 1 540 $\pi$ 21.5 $51$ 63.5 $50.7$ $\pi$ $1.561$ 181.1 $L3$	5							-
*         550         *         226         0.547         123.1         *           b 13         3 860         2.235         119         8.225         578.8         *         *           b 13         1 320         0.534         61         1.382         84.3         *         *           b 13         1 320         0.534         61         3.211         195.9         -         J           b 13         3 220         0.534         61         3.211         195.9         -         J           r         15 190         x         18         15.055         60.4         -         -           x         1 540         x         29         7.551         45.0         U         -           x         1 540         x         29         7.551         45.0         U         -           x         1 540         x         29         7.551         45.0         U         - <td< td=""><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>	1							
B       15       3       640       2.235       119       8.225       378.8          B       13       1300       0.934       61       1.382       84.3 $e^-$ B       13       3 230       0.834       61       3.211       135.9          x       15       150       x       18       15.055       151.0          x       15       150       x       4       15.055       60.4          x       15       150       x       15       15.055       60.4          x       15       150       x       16       1.5615       181.1       13         x       1560       x       15       15.055       61.4           x       1560       x       16       1.561       181.1       13         x       1560       x       16       1.561       181.1       13         x       3 630       x       58       9.406       545.2       1         x       3 630       x       58       9.406       545.2       1         x       3 63	1							•
D       13       1       330       0       9.954       61       1.382       84.3 $e^-$ D       16       1       750       1.552       113       2.216       223.2       L         D       13       3       220       0.334       61       3.211       135.9          r       15       150       r       17       15.053       151.0          r       15       150       r       15       15.055       226.5          r       15       150       r       116       1.561       181.1       L3         r       15       150       r       116       1.561       181.1       L3         r       1570       r       116       1.561       181.1       L3         s       3030       r       58       3.406       545.2       1         b       15       350       1.552       61       8.514       52.5       5         b       13       15       95.95       15.095       636.5	1							
B       16       1       750       1.552       113       2.216       223.2       L	<u> </u>							
D 13       3 210       0. 334       61       3. 211       195.9          n       15 190       n       18       15.053       151.0          n       15 190       n       4       15.053       60.4          n       15 190       n       4       15.053       60.4          n       15 190       n       15       15.055       226.5          n       15 190       n       116       1.551       45.0       [1]         n       15 70       n       116       1.561       181.1       [1]         n       15 70       n       116       1.561       181.1       [1]         n       15 70       n       51       8.614       525.5       1         n       15 190       1.552       51       8.614       525.5       1         n       7 250       n       4       7.207       28.4	2	D 13						
n         15         18         15         0.053         151.0	3	D 16	1 750					L
x         15         16         15 </td <td>4</td> <td>3 13</td> <td>3 230</td> <td>0.334</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	4	3 13	3 230	0.334				
*         15         15         15         055         276.5	\$		15 190					
*         1 560         *         29         1.551         45.8         U           *         1 570         *         116         1.561         181.1         U         5097.1           *         3 490         *         58         9.400         545.2         L           *         15 190         9.954         45         15.095         679.5            *         7 250         *         4         7.297         28.8            *         15 209         *         2         15.109         30.2            *         15 200         *         245         10.497         30.3         *           *         15 209         *         15         15.109         71.6         273.4	6		15 190		(	15.055	60.4	
•         1         570         *         116         1.561         181.1         L3           5097.1         5097.1         5097.1         5097.1         5097.1         5097.1           *         3         490         *         58         9.402         51         27.187         1         948.4         1           *         3         490         *         58         9.402         545.3         1           D         15         5         50         1.552         51         8.614         525.5         3           *         7         250         *         4         7.207         28.8            *         7         250         *         4         7.207         28.8            *         15         200         *         2         15.105         30.2            *         500         *         61         0.497         30.9         *            *         15         200         *         215         115         3.14         15.1            *         15         3.640         2.235         115 <td< td=""><td>1</td><td></td><td>15 150</td><td></td><td>15</td><td>15. 459</td><td>226.5</td><td></td></td<>	1		15 150		15	15. 459	226.5	
5097.1         5097.1	8		1 569		25	1, 551	45. 8	U
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	,		1 570		316	1.541	141.1	0
*         3         680         *         58         9.400         545.7         L           0         16         5         550         1.552         51         8.614         525.5         \$           0         13         15         150         0.934         45         15.035         679.5            *         7         250         *         4         7.297         28.8            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         560         *         265         0.557         148.2         *           *         560         *         235         119         8.140         973.4            *         15         3.52         117         7.16         233.2         L           *         15         15.0         9.13         151.0            *					· · · · · ·		5097.1	
*         3         680         *         58         9.400         545.7         L           0         16         5         550         1.552         51         8.614         525.5         \$           0         13         15         150         0.934         45         15.035         679.5            *         7         250         *         4         7.297         28.8            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         560         *         265         0.557         148.2         *           *         560         *         235         119         8.140         973.4            *         15         3.52         117         7.16         233.2         L           *         15         15.0         9.13         151.0            *	• •					. ~ -		
*         3         680         *         58         9.400         545.7         L           0         16         5         550         1.552         51         8.614         525.5         \$           0         13         15         150         0.934         45         15.035         679.5            *         7         250         *         4         7.297         28.8            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         560         *         265         0.557         148.2         *           *         560         *         235         119         8.140         973.4            *         15         3.52         117         7.16         233.2         L           *         15         15.0         9.13         151.0            *	ĩ					<u> </u>		
*         3         680         *         58         9.400         545.7         L           0         16         5         550         1.552         51         8.614         525.5         \$           0         13         15         150         0.934         45         15.035         679.5            *         7         250         *         4         7.297         28.8            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         15         209         *         2         15.189         30.2            *         560         *         265         0.557         148.2         *           *         560         *         235         119         8.140         973.4            *         15         3.52         117         7.16         233.2         L           *         15         15.0         9.13         151.0            *	Ì	a 11	5 550	3 642	61	12,117	1 141.4	1
D 16       5 550       1.552       51       8.614       525.5       9 $p$ 15 190       9.954       45       15.035       678.5 $r$ 7 250 $r$ 4       7.297       28.4 $r$ 15 209 $r$ 2       15.109       30.2 $r$ 15 209 $r$ 2       15.109       30.2 $r$ 509 $r$ 2       15.109       30.2 $r$ 509 $r$ 245       9.557       148.2 $r^{}$ $r$ 15       3.650       2.235       119       8.140       973.4 $r^{}$ $D$ 13       1.420       0.394       61       1.411       86.1 $r^{}$ $D$ 13       1.420       0.394       61       3.211       155.5 $-3$ $r$ 15       15.03       15.10 $$ $r$ 15       15.03       161.0 $$ $r$ 15       15.03       15.03       162.0 $$ $r$ 1	,				· · ·			
D 13       15 190       0.954       45       15.093       679.5         *       7 250       *       4       7.207       28.4	1		L					
x       7       250       x       4       7.201       28.6	-							
*       15       200       *       2       15.185       30.2						1		
*     500     *     51     0.457     30.3     *       *     550     *     285     0.557     148.2     *       D 13     3 650     2.235     119     4.140     973.4     *       D 13     1 420     0.994     61     1.411     15.1     *       D 13     1 420     0.994     61     1.411     15.1     *       D 13     1 420     0.994     61     1.411     15.1     *       D 13     1 420     0.994     61     1.411     15.1     *       D 13     1 420     0.994     61     1.411     15.1     *       D 13     1 420     0.994     61     1.411     15.1     *       D 13     3 230     0.994     61     3.214     195.5        # 15     15.09     #     10     15.095     15.1.0     *       # 15     15.09     #     4     15.095     124.5     *       # 15     15.09     #     15     15.095     224.5     *       # 15     15.09     #     15     1.551     45.0     41       # 15     15.09     #     1.551     45.0     41								
*         550         *         265         0.557         148.2         *           D 13         3 660         2.235         119         8.140         973.4         ************************************	i			<u></u>				
D 13       3 650       2.235       119       8.140       973.6       7         D 13       1 420       0.394       61       1.411       86.1       r <sup></sup> D 14       1 750       1.552       119       7.716       323.2       1         D 13       3 220       0.394       61       7.411       86.1       r <sup></sup> D 13       3 220       0.394       61       3.211       155.5          r       15 130       r       10       15.633       151.0          r       15 130       r       10       15.633       62.4          r       15 130       r       15       15.035       224.5          r       1 518       r       23       1.551       45.0       41         r       1 518       r       23       1.551       45.0       41         r       1 518       r       23       1.551       45.0       41         r       1 516       r       116       1.561       181.1       11         r       1 516       r       116       1.551.2       13       1551.5	4				· · · · · · ·			
0     13     1     420     0.994     61     1.411     16.1     r <sup></sup> D     15     1     750     1.552     115     7.716     3213.2     1       D     13     3     220     0.994     61     3.211     155.5        r     15     150     r     10     15.693     151.0        r     15     150     r     4     15.093     152.4        r     15     150     r     4     15.093     152.4        r     15     150     r     15     15.093     122.5        r     15     150     r     115     15.093     121.5        r     15     15.09     15.55     45.0     0        r     15     15.09     15.55     45.0     0       r     15     15.09     728.7      5778.7	1				+	t		
D 16       1 750       1.552       115       7.716       223.2       L								
D     13     3     220     0.594     51     3.211     155.5        r     15     150     r     10     15.693     151.0        r     15     159     r     4     15.093     151.0        r     15     150     r     4     15.093     151.4        r     15     150     r     15     15.095     224.5        r     15     15.095     224.5      4       r     15     15.095     224.5        r     15     15.095     224.5     4       r     15     15     15.11     45.0     43       r     15     15.51     45.0     43       r     15     15.15     15.11     10       5278.7       D       D       13       13       15       15       15       15       15       15       15       15       15	2	D 13	<b>1</b>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
*       15       134       *       10       15.633       151.0         *       15       159       *       4       15.033       63.4         *       15       15       15       15       15       15         *       15       15       15       15       15       15         *       1548       *       23       1.551       45.4       41         *       1548       *       23       1.551       45.4       41         *       1548       *       23       1.551       45.4       41         *       1510       *       116       5.551       45.4       41         *       1510       *       116       5.511       151.1       51         *       1510       *       116       5.511       151.1       51         *       1510       *       151.1       151.1       151.1       151.1	3	D (1	1 750					
-         15         15         9         4         15         16         16         16         15         16         16         17         16         17         16         17         17         17         16         17         17         17         17         17         17         17         17         18         113         16         15         15         13         16         16         15         15         18         18         113         15         15         113         15         15         113         15         15         113         15         113         15         113         15         113         113 <th15< th=""> <th113< th=""> <t< td=""><td>1</td><td>D 13</td><td></td><td>·····</td><td></td><td>·</td><td></td><td>ļ</td></t<></th113<></th15<>	1	D 13		·····		·		ļ
•         15         16         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         18         17         11 </td <td>5</td> <td></td> <td>15 194</td> <td>·</td> <td>19</td> <td></td> <td></td> <td></td>	5		15 194	·	19			
•         1 568         •         28         1.551         45.0         U           •         1 570         •         116         5.561         181.1         U           •         1 9 22         3113.0         •         9 19         1951.2           •         1 9 16         1653.5         •         9 13         3651.1	1	•	15 199		1	15.095	1	
J         J <thj< th=""> <thj< th=""> <thj< th=""> <thj< th=""></thj<></thj<></thj<></thj<>	1	•	ES 190		15	15.095		
5278.7 5278.7 0 22 3113.0 0 19 1952.2 0 16 1653.5 0 13 3651.1	1		1 569	•	23	<u>}</u>	45.0	
8 22         3 11 3. 0           8 19         1952. 2           9 16         1653. 5           9 13         3 651. 1	3		1 510	•	116	5.561	111.1	<u> </u>
	- 1						5278 7	
						9 12	3113.9	· ·
9 15 1653.5 D 13 3651.1								
D 13 3651.1								
								· · · ·
TOTAL REIGHT (0375. 8				<u>.</u>				
TANT +C1001 (4514) 0					1	TAL BEIGET	(8375 8	
						1386 #21088		
								·
·						<u>~</u>		

•

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY NINI CLIENT : D/D R/A-(JICA) JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL PROJECT : TITLE . DATE

NOTES:

;

÷

			<b>_</b>
			•
	-		
	-		-
	•		
	·		
·			
-			
			-
•			
-			
	-	-	
IRY OF COMMI	NICATIONS. DIR	ECTORATE GENER	AL OF ROADS
ROAD DEVEL	OPMENT PROJEC	T ON BATINAH I	IIGHWAY
RIRKI PP-P	AR ARRANCEMEN	1 (15)	
UARBA RU D	AR ARRANGENEN DWG NO.	W-17	
	INNG NU.	** * *	

1215		183618	SOLISAL		# Tetrat	TELERY	REBARES
NO.	¢(n)	(12)	161681	2113	U VEIGHT	TELGAT	
15			3. 642	61	11. 382	1 157.9	l
<u> </u>	9 22	6 24B 2 234	2. 642	58	18, 901	580.5	<u> </u>
	0 16	\$ 130	1.552		3.514	580.4	
4	0 11	15 199	0.994	- 43	15. 495	733.5	
5		4 120	J	1	4, 531	9. 1	
6		15 200		2	15, 183	30. Z	
7		500	,	61	D. 137	30. 3	•
1	1	590		255	B. 586	112.3	
F I	B 22	4 180	3.042	119	13, 111	1 513.2	
2	D 13	1 680	0.994	61	1. 670	101.9	<b>.</b>
- 1	DIE	2 150	1.551	119	3, 137	<u>397, 1</u> 338, 0	
4		3 570	<u>'</u>	<u>()</u>	\$, 541 23, 715	269.9	
<u>5</u>	<b>P</b> 13	15 280	0.594	5	15. 099	75.5	
		15 190		17	15. 035	251.7	
		1 960		23	1 141	56.5	U
9	•	1 588	•	111	1. 562	118. 1	Û
			•	•·		6529.1	
16							
1	D 21	6 590	3.012	<b>6</b> 1	20. 047	1 222.3	
2		3 290		58	10.045	580.5	
	D 16	6 490	1.552	<u>51</u>	10.072	614.4	
	D 13	15 150 5 330	0.994	53	15, 099 9, 274	100.2	
<u> </u>	<u> </u>	15 200		1 2	15. 109	30. 2	
	•	500		61	4. 497	30.3	4
		504	,	325	4.535	191.7	~
FI	D 21	4 160	3.643	113	12 655	1 585.9	
1	D 13	1 714	0.394	- 61	1, 704	183.7	<b>_</b>
3	D 16	2 150	1.551	113	3, 337	257.1	<u> </u>
_1		3 514	*	<u></u> 11	5, 543	338.0	
\$	-	15 240		<u>n</u>	22.715	260.9	
	D 13	15 190	0.591	\$	15.095	75.5	
		15 330		17	15.055	256.3	0
		1 56D 1 98D		115	1.568	278.3	0
					<u> </u>	6713.3	· · · · ·
				. ·			
17		<u>+</u> _					
11	D 22	6 930	3.042	61	21.031	1 285.9	1
2		3 190	<b> </b>	51			<u> </u>
3	D 16	\$ \$20	1.552	<u> </u>	10.585	\$45.7	<u> </u>
	D 13	15 150	<b>0</b> .394	53	15.099	800.2	
		19 410	· ·	<b> </b> − <del>•</del>	18.377	41.5	
	· ·	15 240 500		1	0.497	30.2	
		500 620		325	0.616	200.2	
	D 12	4 130	3.042	113	12.551	1 495. 0	
FI	D 13	1 730	D. 394	EL.	1.728	101. 1	~
1	D 15	2 150	1. 551	113	3, 337	397, 1	L
		J 57\$	,	61	5. \$41	\$38. 0	
1	•			11	21.715	260, 9	
1	•	15 280	•	<u> </u>			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
1 3 4		15 280 15 199	D. 994	5	15.055	75.5	
1 3 4 5 6 7	•	15 280 15 199 15 199	}	5	15.099	156.7	
1 3 4 5 6 7 8	• • •	15 280 15 199 15 190 15 190 15 560	0. 594 #	5 17 29	15.099 1.941	256.7 56.5	U
1 3 4 5 6 7	• •	15 280 15 199 15 199	D. 994 #	5	15.099	256.7 56.5 218.3	
1 3 4 5 6 7 8	• • •	15 280 15 199 15 190 15 190 15 560	0. 594 #	5 17 29	15.099 1.941	256.7 56.5	U
1 3 4 5 6 7 8	• • •	15 280 15 199 15 190 15 190 15 560	0. 594 #	5 17 29	15.099 1.548 1.968	256.7 56.5 218.3 6817.4	
1 3 4 5 6 7 8	• • •	15 280 15 199 15 199 15 199 15 589 15 880	0. 594 #	5 17 29	15.099 1.948 1.968 D 22	256.7 56.5 218.3 6827.4 9922.3	
1 3 4 5 6 7 8	• • •	15 280 15 199 15 199 15 199 15 589 15 880	0. 594 #	5 17 29	15.059 1.948 1.968 0.22 0.16	256.7 56.5 228.3 6827.4 9922.3 4328.5	
1 3 4 5 6 7 8	• • •	15 280 15 199 15 199 15 199 15 589 15 880	0. 594 #	5 17 29	15.099 1.948 1.968 D 22	256.7 56.5 218.3 6827.4 9922.3	

<b>B</b> 1		١E					
KÉ IN No.	\$ (ra)	LEXG18 (83)	NONINAE Defert	NEVB	C VELGBI	TEISBI	REMARKS
15							
¥ L 2	D 21	6 248 3 298	3. 042	- <b>61</b> - 58	18. 582 10. 008	1 157, 9 580, 5	 
	0 16	6 130	1, 552	\$1	9.514	580.4	<u>}</u>
4	D 13	15 150	0. 534	49	15. 055	733. 9	
5		4 880		2	4. 851	1.7	8
6	3	15 ZGB		2	15, 109	39. 2	
٦	•	500		61	B. 497	38.3	<b>A</b>
1	•	<u>\$90</u>		195	D. 586	171.9	~
F 1	D 22	4 18P 1 53D	3. 842 0. 934	113	1. 670	1 513.2 101.9	
1	P 13 D 16	1 350	1.552	119	3, 337	397. 1	
	,	3 570		61	5, 541	338. P	
5	•	35 28D		11	23. 715	260.5	
1	D 13	35 39D	0.594	5	15. 093	75. 5	
1		15 190		17	. 35.093	256.2	
1	_*	1 960		29	1,948	56.5	0
9	-	1 950	*	116	1, 958	228.3 6519.3	0
						1713. 3	
16						· · ·	
T I	D 22	B 600	3.042	61	10.477	1 714.7	
1		3 250		58	18.003	510, 5	. 1
3	D 16	6 49D	1.551	<b>i</b> 1	10.072	614.4	
4	D 13	15 399	0.994	<u>\$1</u>	15,099	770. ♦	
5		<u> </u>		2	3, 314 . 15, 109	18. li 30. 2	Langers
1		500		\$ \$1	0.437	30.3	
	•	600	,	325	8.538	193.7	~
8 1	D 22	4 150	3.041	115	12.455	1 505. 9	-7
1	D 13	1 710	0. 994	<b>§</b> 1	1. 100	103.7	ľ
3	D 16	2 150	1.551	115	3, 117	397. 1	
4		3 570	· •	<b>§</b> 1	\$. \$41	338.0	
\$		15 280	0.994	<u>11</u> \$	23, 215	260.9	
<b>I</b> 1	113	15 130 15 190	0.331	- 17	15. 099	256.3	
		1 960	,	23	1.148	56.5	Ü
5	•	1 980		115	- 1.958	228.3	· 0
						6485. D	
	<u> </u>						
17	D 22	6 930	3. 04 2	- 61	21.081	1 285. 5	<u>ا</u>
2	,	3 299		58	10.008	580.5	
3	D 15	6 129	1.552	61	10.585	645.7	
- 1	D 13	15 199	0. 994	53	15.095	\$10.2	
5	•	611 01		. 4	10.417	41.7	
6		1\$ 209		2	15.109	30. 2	
7	•	500 620		11 125	0, 437 0, 616	30. 3 200. 2	•
- • 7	D 22	4 1 10	3, 442	115	12.563	1 495.0	
1	D 13	1 710	8. 594	61	1.729	111.9	<b>r</b>
3	D 16	7 150	1.552	119	1.117	397. 1	L
- 4	•	3 570		<b>6</b> 1	5, 541	338. D	فسس
\$		15 280	•	<u> </u>	13, 715	269.9	interrupt cal
	0 ) 1	15 190	4.594	5	15,033	75.5	
1	-;	<u>15 190</u> 1 960		17	<u>· 15.099</u> 3.948	258, 7 58, 5	0
, ,		1 510		11	1. 968	118.3	Ö
	•		· · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6921.4	
						• •	
	· · · ·			- • · · ·	· D 12	9924. 1	
					<u>0 15</u>	5085.4 5122.8	
					D 13	a   22. 4	
				10	TAL TEIGET	20136.3	

	-	
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	WINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
(\$1CA)	PROJECT :	D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
FICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, BARKA RE-BAR ARRANGENENT (16)
FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	DEC NO. W-18

NOIES:

A-LINE

NOTES:

07\_

A ]	<u>11 1</u>	-					
REIN	3 (11)	LENGTH	SONISAL Reiget	NEXB	U VELGAT	TEIGET	REVARES
<u>50.</u> T 8		(11)	ALLOG L				
11	D 25	7 390	3, 973	- 61	23, 360	1 791.0	Γ. L
		4 690		58	18.633	1 480.7	1
3	0 16	7 230	1. 551	61	11.221	684.5	t i
4	9 13	15 199	0. 394	64	15.099	565. 3	
5		1 320	,	- 1	1.270	11.5	
\$		15 200		2	15.109	39. 1	
1		500		51	9, 437	30.3	
8		640		354	0.636	225.1	
• • 1	D 25	4 774	3.973	119	11.151	1 255.2	
- 2	D 13	1 798	0.334	<b>1</b> 1	1,179	103.5	
	D 16	2 250	1.552	113	3. 492	415.5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
-		4 070		61	6.10	285.3	
				12	23.715	284, 5	
	D 11	15 280 15 190	0.994	5	15.099	- 75.5	
<u>6</u> ?	<b>0</b> 11	15 150	V. 334	11	15. 059	271.1	
. 1		- 2 160		19	1.147	62.3	0
· •		2 180		145	1,117	314.2	0
. 3	<b></b>	6 164		1.17	1. 1	\$997.5	
						e 331. e	
		·····					<del>n</del>
<u>19</u> T 1	n +6	7 519	1 4 2 3	61	30.513	1 861 3	1
¥ i 2	D 25	4 638	3 173	58	18.633	1 080.7	
			· · · · ·		11.631	711.9	
	<b>D</b> 16	1 524	1.552	<u> 11</u> 14	15.099	966.3	
+	D 13	15 130	0.594 •	2	6.352	11.7	
\$	,	6 390		2	15.103	39, 2	
		15 200		61	0.497	30.1	
1		660		354	0. 456	- 132.1	
8	_		ļ	1	18. 172	2 245. 8	
FI	D 25	6 750	3. 973 0. 594	119	1, 759	109. T	1
2	D 13	1 810		+	1		
,	D 16	1 250	1.552		3.492	415.5	
- +	•	4 070		- 12	6.217 23.715	385.3 284.6	
5		15 280		- 17	1	· · ·	
	Dti	15 150	0.394	- 11	15.059	25.5 271.8	
1		15 150	;	29	2, 147	62.3	0
\$		2 160		145	2.147	114.2	- a
, y		1 180	J	1 193	6.007	5050.3	
						3838. 8	
		<u> </u>		-			
						·	
						· · · · · · ·	
			•				
	<u>.</u>						

<u> </u>	<u>L I I</u>		-				
RE15 30.	¢ (88)	1 E S G I B (az)	NONINAL Teigat	STRB	E VELGBI	TE1611	RENALIS
T 18			<u> </u>				
1 1	D 25	7 950	3, 973	61	31, 585	1 326.7	<u> </u>
2		4 690	•	<u>\$</u> ‡	L(1)	1 980.7	
į	B 16	7 790	1. \$52	<b>§</b> 1	12.090	737. 5	<u> </u>
4	D 13	15 130	0. 594	- 55	15.099	\$56. 5	
5	•	7 36D	1	2	7, 316	14. E	••
6	,	15 200		2	15.153	30. 2	
7	,	500		51	0. 497	30. 3	
	,	660	î	384	0, 656	151, 3	
FΙ	D 25	4 730	3. 973	119	18.792	2 224. 2	
1	D 13	1 830	0.951	- 61	1.113	111.0	<u>د -</u>
3	P 16	7 159	1. 557	119	3, 492	415.5	L.,
4		4 870		- 61	6.317	185. 1	
5		15 280		12	21, 715	284.6	
1	D 13	15 190	0.994	5	15.699	75.5	
7		- 15 199		18	15.099	171. 1	
I		2 169		13	2.147	62, 1	0
5		2 139	•	145	1.167	-114.1	0
						\$224.1	
	<u> </u>		<u> </u>				
111			, <b>-</b>		r		
F 1	D 25	1 240	3. 973	<u>í1</u>	31, 731	1 397. 6	<u>    l     </u>
2		4 630		58	11.633	1 189.7	1
3	D 16	1 050	1.552	<b>í</b> 1	12.540	764. 5	
4	D 13	15 190	0. 594	13	15.099	1 426.7	
5		3 170		2	5.115	16.1	
•		15 200	<b>.</b>	?	15.109	39.1	
1		500		11	0.497	30. 3	
8	•	670		113	0 664	275.1	
Ŧι	D 25	4 700	3, 973	119	18.673	1 112.1	
1	0 13	1 850	0.994	6F	1. 839	112.2	<u> </u>
3	918	2 259	1. \$5 <u>2</u>	119	3, 491	415.5	
4	-	6 074			6.317	385.3	<b>_</b>
\$		15 289		12	23.715	214.6	
\$	013	15 197	0. 394	5	15.055	15.5	
1	•	15 190			15.099	271.8	0
	•	1 160	·	145	2.147	314.1	0
		1 180	· · · · ·	1 10	2.100	9366.6	L
			······				
	· · ·				D 25	20151.1	
					p 16	7219.4	
					D 13	8588.7	
				. 10	IAL VEIGHT	36679. 2	
			· · · ·			• • •	

ter states and the states of t

2 3 4 5 6 7 8 F 1 2	0 25 v D 16 D 13 v v v v v v v v v v v v v	(113) 7 330 4 690 7 240 (5 350 8 350 15 200 500	8E1GAT 3.973 	61 51 51 62 2 2	19.350 18.633 11.236 15.039 8.300	SEIGHT 1 791-8 1 080.7 685.4 938.1	\ \ J
T 1 2 3 6 5 6 7 8 F 1 2	2 16 2 13 2 3 4 2 3	4 699 7 240 15 350 8 350 15 200	# 7, \$52 0, 994 #	58 51 62 2	18, 633 11, 236 15, 899	L 010.7 615.4	<u> </u>
2 3 4 5 6 7 8 F 1 2	2 16 2 13 2 3 4 2 3	4 699 7 240 15 350 8 350 15 200	# 7, \$52 0, 994 #	58 51 62 2	18, 633 11, 236 15, 899	L 010.7 615.4	<u> </u>
3 4 5 6 7 8 F 1 2	D 16 D 13 , , , ,	7 240 15 390 8 350 15 200	], \$ <u>5</u> 2 0, 99 5 <i>•</i>	51 62 2	11. 136 15. 019	685. ¢	
4 5 6 7 8 F 1 2	9   3 , , , , , ,	(5)30 8350 15200	0.99\$ #	62 2	15.039		
5 6 7 8 F ( 2	-	8 350 15 200	J	2		2447 6	
6 7 8 F ( 2	*	15 200	,			15.6	
7 8 F ( 2	,				15, 103	30.2	
8 F ( 2	,	20 <b>U</b>		61	4. 437	39.3	
F (		610	,	354	0, 636	225.1	
2	n 65 -	4 270	3. 973	115	11, 351	2 255. 2	
	D 25 D 13	1 790	0.994	61	1, 179	108.5	-
				[		415.5	
3	D 16	2 250 4 074	1.552	113 61	3, 497 E, 317	385.3	
				12		284.6	
	.# 8.19	15 280	-	- 17	13.715 15.000		
	<u>)</u>	15 190	4.334	15	15.099	12. 3 271. 8	
	•	15 199		·			0
8		2 150		29	2, 147	12.3 311.2	0
3		2 110		115	6.101		<u> </u>
· ·-						8968.3	
			<b>.</b>		n		
1) 1 1	b. ac	7 510	3. 973	<b>E</b> 1	38. 513	1 861.3	1
	D 25 	4 690	<u>a. 373</u>	58	18.433	1 689.7	
2			9.552	50 61	11.687	212.3	<u> </u>
1	D 16	7 550	9. 994	<u> </u>	15.099		
4	D 13	15 190	4.331	2	6.372	11.7	
		15 200			15.105	39.2	
		500	;	<b>6</b> 1	0.497	30.3	
		 660		354	0.656	232. 2	
FI	D 25	4 750	3, 973	115	11. 112	1 245. 4	
1	D 13	1 819	0.934		3, 795	109.7	· · ·
	D 16	2 250	1.551	119	3. 432	415.5	
		4 970		117	1.317	385.3	
	-	15 280	·	32	13, 715	284. 5	
6	D 13	35 280	0.999	5	15.039	201. 0	
1	*	15 190	4.335	18	15.059	271.8	
		1 160		29	2. 147	62. 3	D
		2 180		145	2.167	314.2	- 0

· .

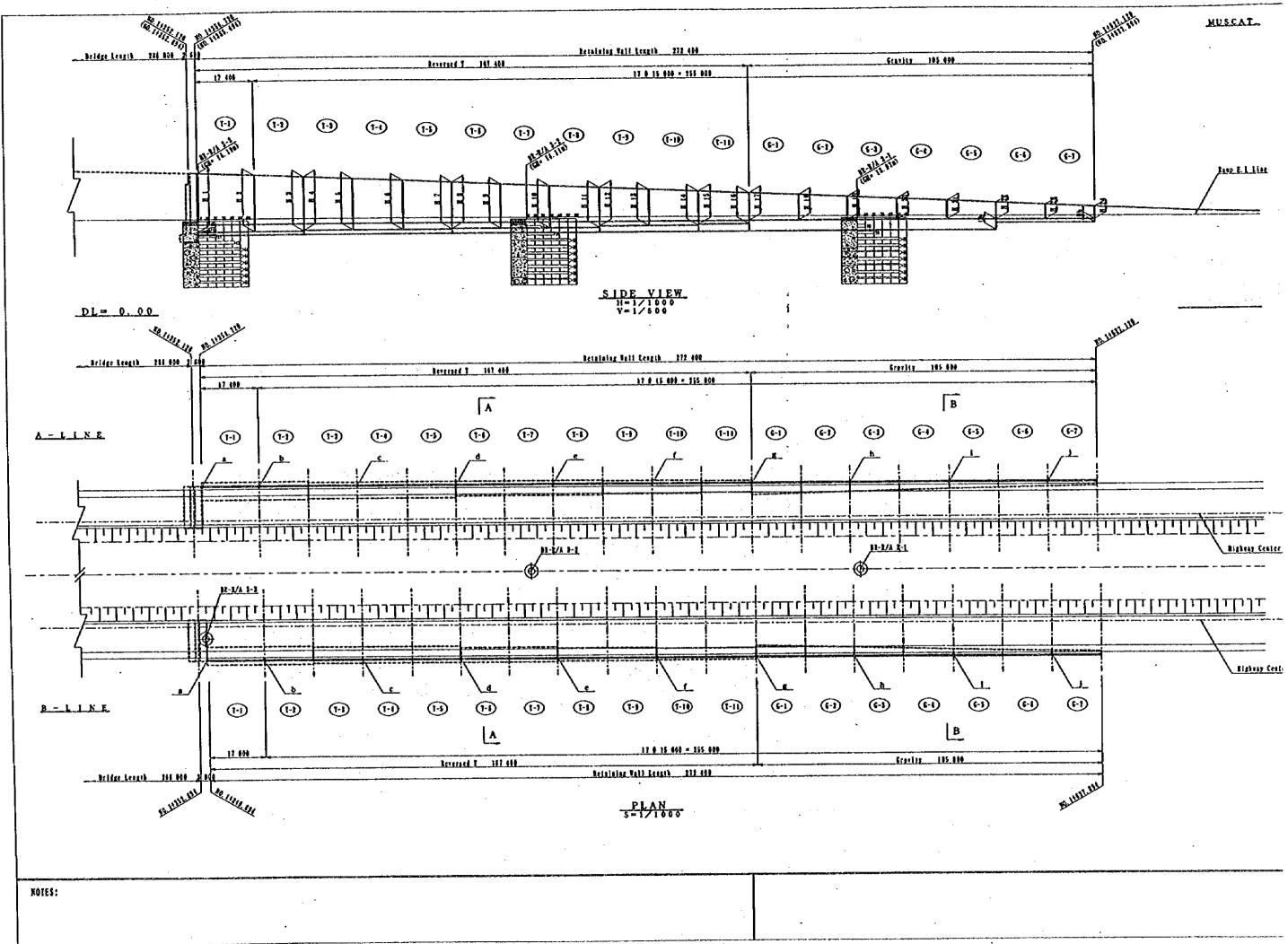
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY CLIENT : (JICA) JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FLEUYAMA CONSULTANTS INTERNATIONAL PROJECT : <u> 11118 :</u> DATE

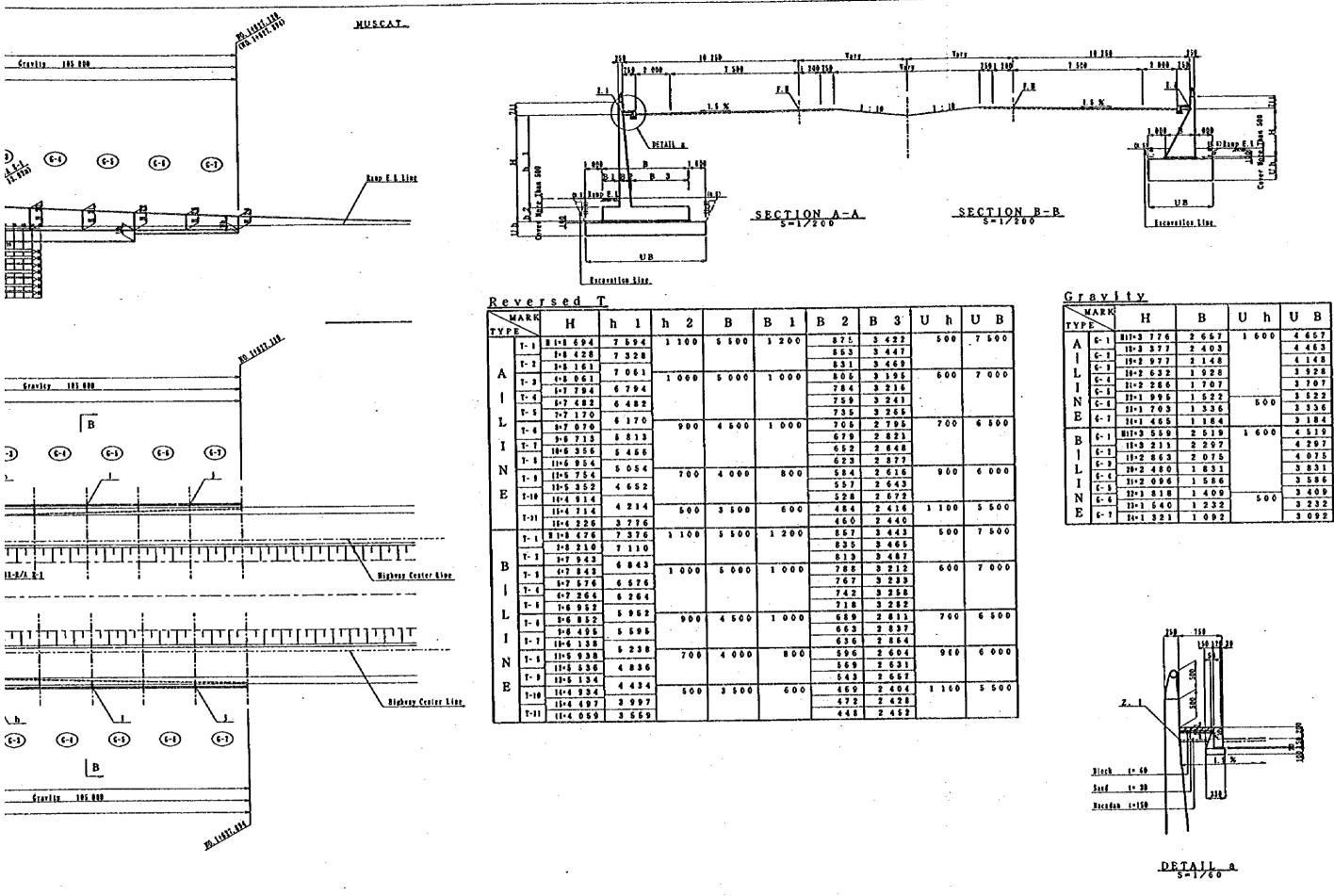
•

<u>B -</u>	- ]	L I I	<u>N E</u>					
RE I No.		\$ (11)	LENGIB (se)	NOMISAL Veiget	NU ¥B	U VEIGRI	\$21681	RENARES
1	110							
ę.	ł	0 ti	2 350	3, 973	<b>i</b> 1	\$1,585	1 126.7	
	2	r	4 690	8	58	18, 633	1 039.7	<u> </u>
	3	916	7 790	1.552	<b>6</b> 1	12.050	737. 5	
	4	0 13	15 150	9. 934	- 66	15.455	196.5	
	5	۲	7 360		2	L 11	14.6	
	6		15 200		2	ES. 109	30. 2	
	1		500		61	0. 197	30.3	
	\$		660	,	354	0.656	251.5	-
	1	9 25	1 730	3. 173	119	11.792	2 236.1	
	2	0 13	1 830	D. 994	<b>6</b> 1	1. \$19	111. <b>#</b>	<b>-</b>
	3	0 16	2 250	1.55	113	3. 492	(15. 5	
· · · ·	4		1 070	,	<b>i</b> )	6. 317	385. 3	<b>-</b>
	5		15 280		12	13.715	214.4	•
	5	0 11	15 159	0. 394	5	15.093	75.5	
· · · ·	7		15 159		11	15.053	10.1	·
	1		2 162	,	- 23	2.147	62.3	Û
	9		2 189	,	115	2.167	314.1	Û
	Ľ.						\$224.1	
t	11							
	1	D 25	8 249	3. 973	h	32. 731	1 597.6	1
	2	,	4 690		58	18.633	L 080.7	i
	3	D 16	1 010	1.552	61	12.540	764, 9	J
	4	D 13	45 19D	0. 994	68	15.099	1 026.7	
	5	,	5 170		1	3.115	18.2	
_	\$		15 200		1	15.109	30. 2	
-	1		500		- 61	1. 497	30_ 3	
			\$70	,	413	8.666	275.1	~
·	ī	D 25	4 780	3. 973	113	18.673	1 211.1	7
·	2	D 13	1 850	0. 194	61	1. 839	112.2	~
	3	D 16	1 250	F. \$52	111	3. 492	415.5	L.
	•		1 070		61	6. 312	385. 3	
	5		15 280		11	23.715	281.6	
	5	D 13	15 199	0. 594	5	15. 893	35.5	
	7		15 190		11	15.455	271.8	
	8	•	2 149		39	2. 147	11.3	U U
	9		2 129	,	145	2.167	214. 2	U
h					•	• • • • • • •	9365. \$	
						D 25	20858. 1	
				• •		D 16	7242. 3	
						D 13	8550. <b>S</b>	
					T	TAL TELSOT	36651.0	
{								
	_							
	-				-			

#### MINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY R/A-3, BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (17)

DRG NO. W-19





· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY		WINISTRY OF CONNUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
	(J1CA)	PROJECT :	D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
	JICA STUDY TEAN	TITLE	R/A-3, BARKA GENERAL VIEW FOR WALL (2)-1
· · · · ·	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURUTANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	DIG NO. W-20
			· ·

	•	-	
		- -	

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

(JACA) DICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL CLIENT :

PROJECT :

•

TITLE

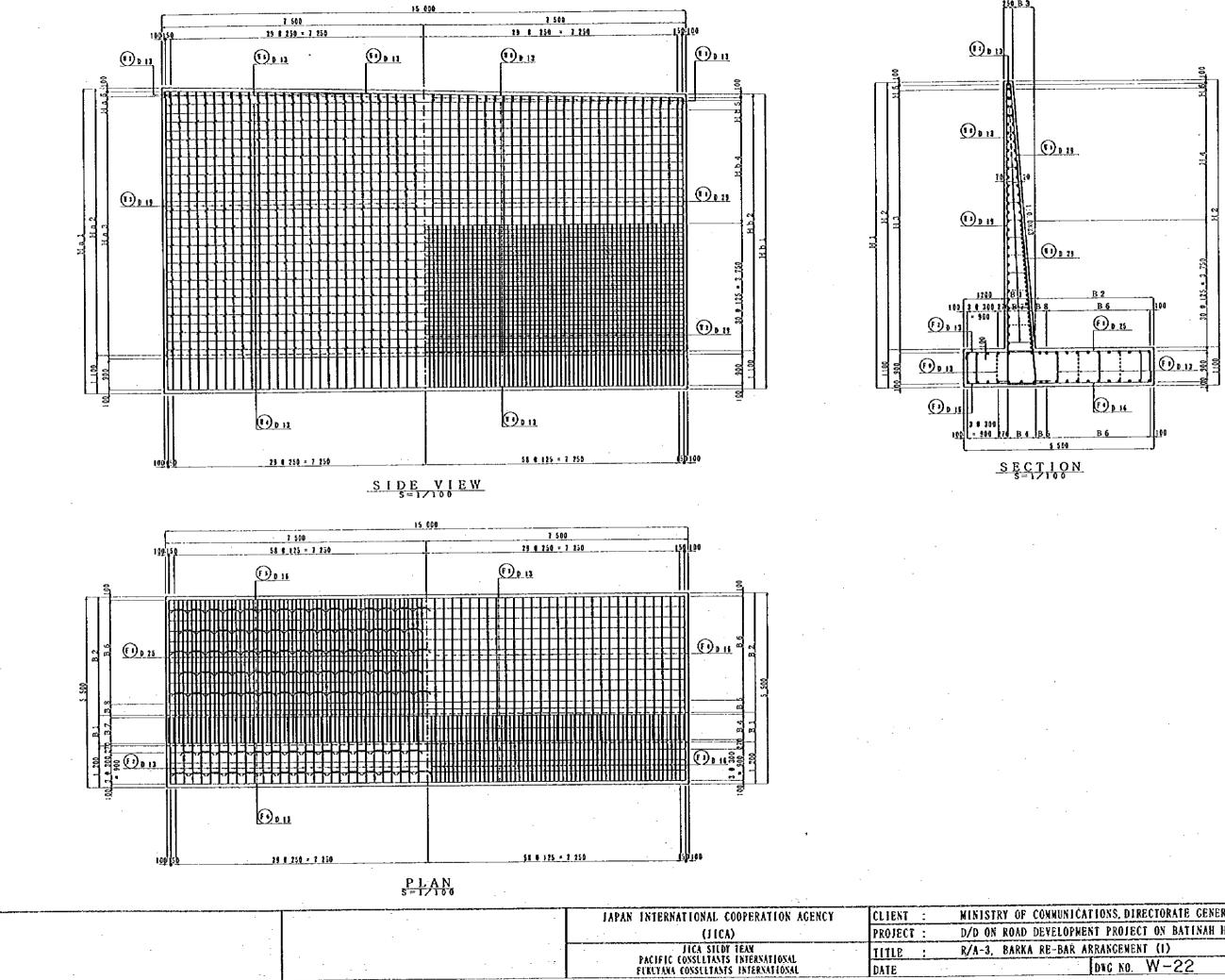
DATE

AILINE + 590307. 59005 + 590336. 95167 + 590366. 31329 + 590395. 67491 ε + 590258.65402 + 590278.22843 16.636 17.435 20.453 19.829 19.115 18.311 20.987 z 21.293 N +2617619. 81294 +2617615. 70899 +2617609. 55307 +2617693. 39714 +2617597. 24122 +2617591. 08529 +2617584. 92937 +2617578. 77344 +261 BHLINE + 590359. 39226 + 590388. 75388 + 590418. 11550 + 590447. 47712 + 55 + 590251.73300 + 590271.30741 + 590300.66903 + 590330.03065 E 16.740 18.311 17.435 20.453 19.829 19.115 20.987 21. 293 Z

h f g đ ė С Point а b × +2617651. 97670 +2617647. 87275 +261764). 71683 +2617635. 56091 +2617629. 40499 +2617623. 24906 +2617617. 09314 +2617610. 93722 +261 590425.03652 + 590454.39814 + 59

				i							1								}						
1	7	6	0	4	•		7	8	1	3	0	Ŧ	2	5	3	7	5	9	8		6	2	5	3	8
9	0	4	8		ł		7	5	9	7	6	+		5	9	0	5	1	3		1	2	l	3	8
			1	Ş	;		9	4	5									1	5		3	6	2	~	
ł	7	5	1	2	2		6	1	7	5	2	ł	2	6	1	1	5	6	6	•	4	6	1	5	9
9	Ó	4	7	ę	;	•	8	3	8	7	4	ł		5	9	0	5	0	δ	•	2	0	0	3	5
			1	Ę	;	•	9	1	3									1	5	-	4	1	7		

			the second se
MINISTRY OF COMMUNI	CATIONS, DIRECT	ORATE GENERAL	OF ROADS
D/D ON ROAD DEVELOP	NENT PROJECT O	N BATINAH HICH	RAY
R/A-3. BARKA GENERA	L VIEW FOR WAL	1 (2)-2	
<b>.</b>	DTG NO. W	-21	



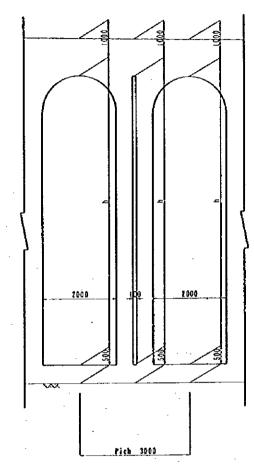
NOIES:

R	Ŷ	ÛF	2	C	),	()	11	IJ	1		ĊI	ľ	F	1	01	Y.	5,	[	)	1	RI	E	C	Ţ	0	R	ľ	1	E	(	Ģ	EN	ίĒ	R	A	ī	(	0F		ſ	۲0	A	)S	
	RC	) A E	)	DI	Ē	Ŷ	1	.(	)]		1	E		Î	]	PJ	(	)]	1	E	C	ſ	(	0.	N	į	B	١,	T	11	V,	<b>A }</b>	ł	H	I	GI		R A	1	í				
	8/	R	( A		RI	2	I	3/	I	ł	J		R	R	AI	Ň	26	j)	11	El	N	ſ		(	1)	)		_										_				_		
					_							-	ſ	D	Ĩ	Ģ	1	Ń	).			١	Ā	Ī	-	_	2	)	2															

			2			<u> </u>	$\overline{\mathcal{D}}$	
		a - a		b – b		a – a		b – b
	Ha 1	8 1 5 1	11 b 1	8 4 2 8	H 8 1	8 4 2 8	нь і	8734
	Ha2	7 0 6 1	НЪ2	7 3 2 8	H a 2	7 3 2 8	НЪ2	7 6 3 4
A	H a 3	280250 = 7000	ньз	280250 = 7000	Ha 3	290250 = 7250	H b 3	300250
I	Ha4	130250 = 3250	H b 4	130250 = 3250	Ha4	140250 = 3500	H b 4	150250 = 3750
	Ha 5	61	нь5	20164 = 328	H 9 2	78	H & S	134
L	Bal	831	B b 1	853	8 a 1	853	861	878
I	Ba2	3 4 6 9	B b 2	3 4 4 7	B a 2	3 4 4 7	862	3 4 2 2
N	B a 3	581	863	603	B a 3	603	8 b 3	628
E	<b>Ba4</b>	20368 = 773	B b 4	20397.5 = 795	Ba4	20397.5 = 795	B b 4	29410 = 820
	Ba5	20178.5	B b 5	20167.5	B a 5	20167.5 = 335	BbS	20155 = 310
	Bað	100300 = 3000	B b 6	100300 = 3000	8 a 6	102300	8 b 6	100300 = 3000
	B a 7	699	B b 7	7 2 1	Ba7	721	8 <b>b</b> 7	745
	8 8 8	20215.5 = 431	868	20204.5 = 409	B a 8	20204.5 = 409	868	20192 = 384
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-2)	<u> </u>		$\overline{\mathbf{t}}$		
		a – a		b – b		a – a		b – b
	Ha 1	7 4 9 3	ньі	8 2 1 0	Hal	8 2 1 0	H b 1	8 5 1 6
	Ha 2	6 8 4 3	H b 2	7 1 1 0	H a 2	7 1 1 0	fl b 2	7416
B	Ha 3	270250	нь з	= / 000	H a 3	280250 = 7000	11 6 3	290250 = 7250
I	it a 4	120250 = 3000	H b 4	130250 = 3250	Ha4	130250 = 3250	H b 4	140250 = 3500
L	Ha 5	93	НЪ 5	110	Ha 5	110	НЪ5	166
	Bal	813	B b 1	835	8 a 1	835	861	- 8 5 0
I	B a 2	3 4 8 7	B b 2	3 4 6 5	B 8 2	3 4 6 5	В b 2	3 4 4 0
N	Ва Э	563	863	585	Ba3		B & 3	L
E	B a 4	= 122	864	20388.5 = 777	B a 4	20388.5 = 777	B b 4	2 2 4 0 1 = 8 0 2
	Bas	29187.5 = 375	865	= 3 7 3	8 a 5	= 3 3 3	8 8 5	= 3.6.8
	8 <b>a 6</b>	1 102300	B b 6	100300 = <u>3000</u>	8 a 6	100300 = 3000	856	100300 = 3000
	Ba1	681	B b 7		Ba 7		Bb?	728
	B a 8	20224.5 = 449	B 6 8	22213.5 = 427	B a 8	20213.5 = 427	B b 8	20201 = 402

-

.

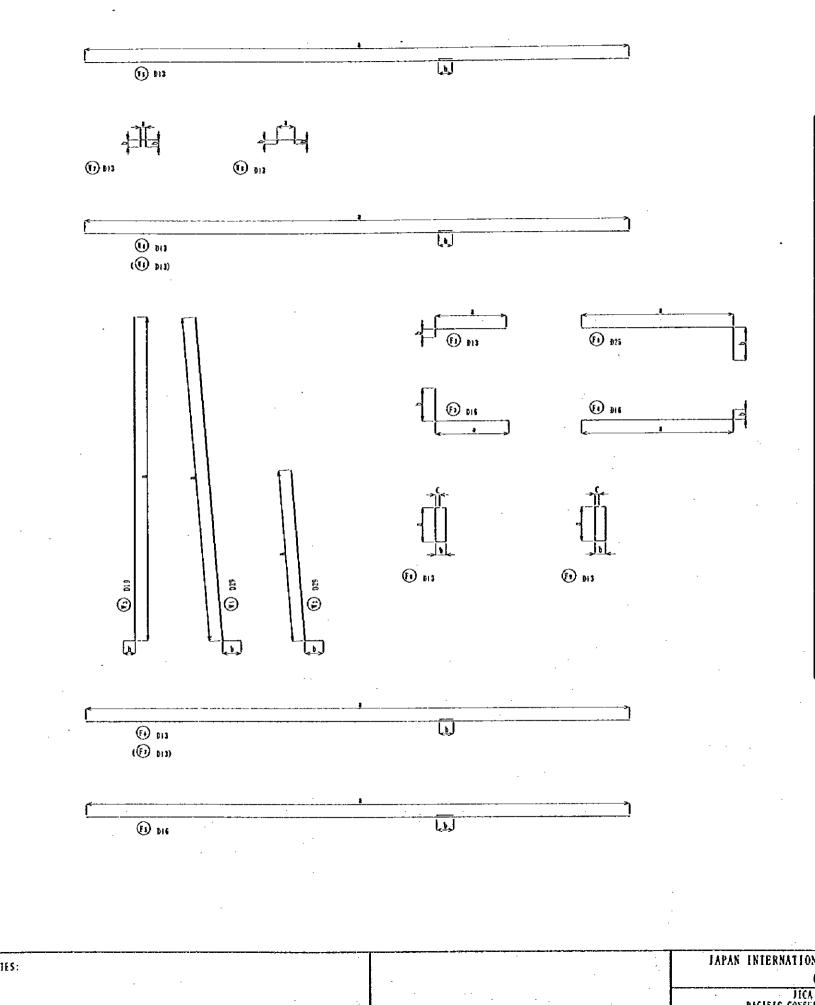


Slit Shape in Front of Tall (Thickness t=30 pm)

Į		· · · · · · · · · · · ·	. · ·	
	nayana na da wa wa mada wa 20 (je mana ana ba ba 2000 ana ana ana da ana ba ba 20 martan ana ana ana ana da mat 	IAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT : MINISTRY	ÔF
SOIES:		(JICA)	PROJECT : D/D ON RO	ÅD
1		JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE : R/A-3, BA	RK
		FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	
0L		· ·		

.

	·	
•		
OF COMMUNI	CATIONS, DIRECTORATE GENERA	AL OF ROADS
	NENT PROJECT ON BATINAH H Arrangement (2)	IGHWAY
IKKA KU DAK	DIG NO. W-23	



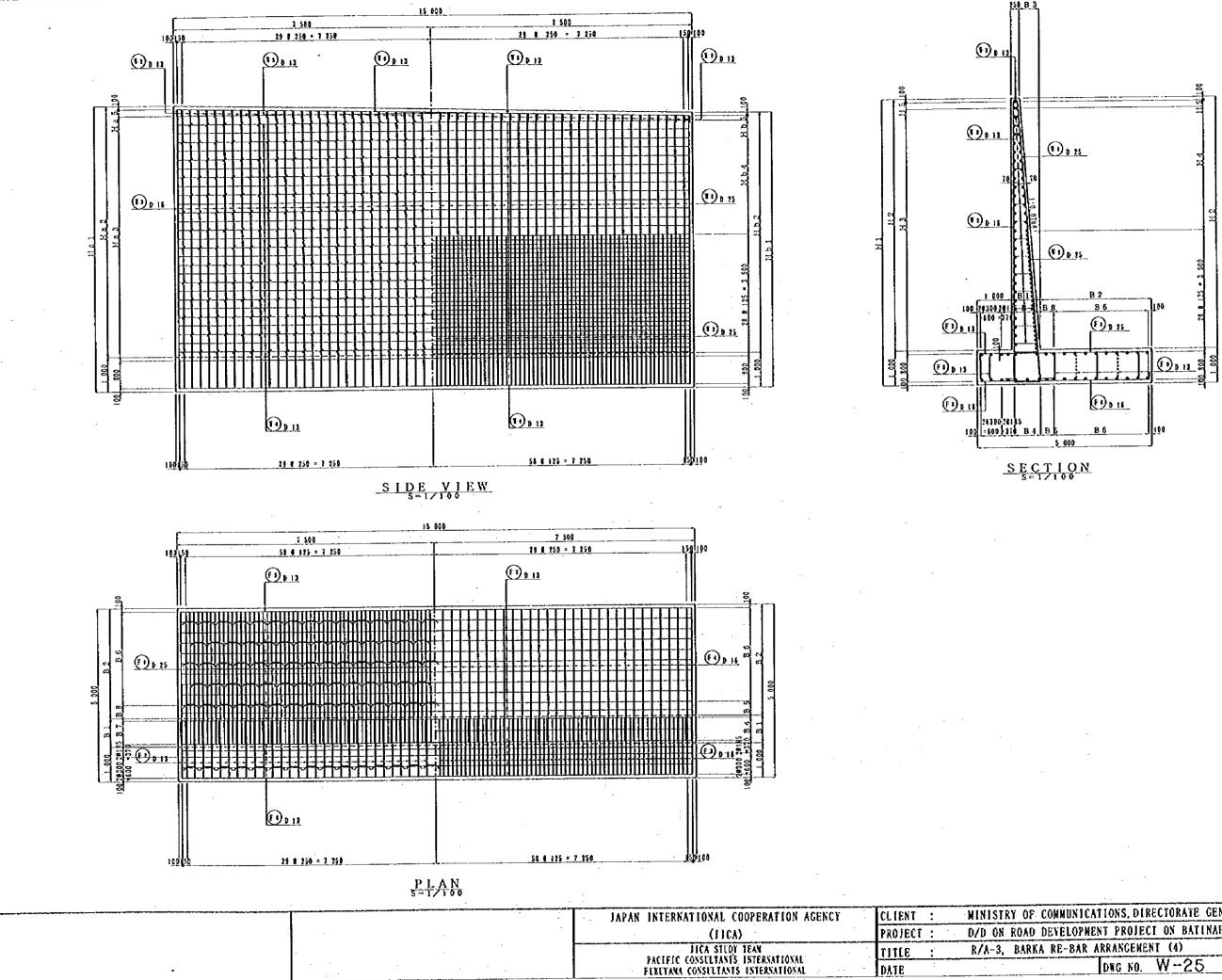
. . .

D 23	(22)		b	L C
D 23				
	8 850	\$ 563~\$ 256	435	· ·
	\$ 110	4 666	435	
D 13	8 670	\$ 534~\$ 218	285	
Ď 13	15 190	14 890	390	
,	6 579	\$ 569	·	
,	15 200	14 803	390	<u> </u>
,	500	ELO	195	
	720	762-228	HI	
D 25	5 640	4 134	900	
0 13	2 120	E 916	195	
016	2 550	1 650	900	
	4 370	4 130	240	
,	15 260	14 800	460	l
011	15 190	14 800	390	
,	15 190	14 800	390	
,	2 360	928	272	111
*	1 380	934	268	111
	_ · · · /			
P 29	8 550	\$ 256~7 388	435	
,	5 110	4 665		
		1 1 1 1	435	
D 13	8 330	\$ 728~7 961	435	
D 13 D 13	8 350 15 190			
	-	\$ 728~7 961	285	 
611	ES 190	8 728~7 961 14 800	285	
<u>611</u> ,	85 190 9 220	8 728~7 961 14 800 9 213	285 	
6 1) ,	15 190 9 220 15 200	8 728~7 961 14 800 9 213 14 802	285 - 390 	
6 11 • •	85 199 9 220 15 200 500	8 228~7 961 14 800 9 213 14 802 110	285 390 390 195	
6 1) • •	15 190 9 220 15 200 500 700	8 228~7 961 14 800 9 213 14 802 110 737~203	285 390 	
6 1) , , , , , , , , , , , , ,	15 190 9 220 15 200 500 700 5 660	8 728~7 961 14 800 9 213 14 802 110 737~203 4 159	285 390 390 195 141 900	
6 1) , , , , , , , , , , , , ,	t\$ 190 \$ 220 15 200 500 700 5 060 2 090	8 728~7 961 14 800 9 213 14 802 110 737~203 4 155 1 891	285 390 390 195 141 960 195	
6 1) , , , , , , , , , , , , ,	85 199 9 226 15 200 500 700 5 660 2 690 2 550	8       72.8~7       961         14       800       9213         14       802       110         737~203       4       153         1       891       1         550       550       1	285 390 	
8 13 , , , , , , , , , , , , ,	15 139 5 220 15 200 500 700 5 663 2 050 2 050 8 550 4 370	8 728~7 961 14 800 9 213 14 802 110 737~203 4 159 1 891 550 4 130	285 390 	
8 13 	ES 134 9 220 15 200 500 700 5 869 2 990 2 550 6 370 15 286	8         72.8~7         961           14         800         9         213           14         802         110         737~203           4         153         159         1           5         891         1         650           4         130         14         800	285 390 195 111 960 195 900 240 450	
8 13 , , , , , , , , , , , , ,	E\$ 130 9 220 15 200 500 700 5 569 2 090 2 550 6 270 15 288 15 139	8         728~7         961           14         800         9         213           14         802         110         737~203           4         159         159         1           1         650         4         130           14         800         14         800	285 390 195 111 900 195 900 240 450 390	
		x         15 200           x         500           x         720           B 25         5 840           D 13         2 120           D 15         2 550           x         4 370           x         15 280           D 13         15 130           x         15 130           x         1 3 260           x         2 360           x         2 380           B 29         8 550	*         15 200         14 803           *         500         110           *         720         762~228           B 25         5 5 840         4 134           D 13         8 120         1 916           D 16         2 550         1 650           *         4 370         4 139           *         15 280         14 800           D 13         15 190         14 800           *         15 360         928           *         2 380         934	*         15 200         14 803         390           *         500         110         185           *         720         762-724         111           B 25         5 840         4 134         900           D 13         2 120         1 914         195           D 16         2 550         1 650         900           *         4 374         4 139         240           *         15 250         14 800         460           D 13         15 190         14 800         390           *         15 260         14 800         390           *         15 360         928         279           *         2 360         928         279           *         2 380         934         288

. . . . . .

NOIES: NOIES:

- NC / X			r		
RE IN NO.	\$ (m)	188618 (m)		3	C
11					
11	D 23	\$ 630	8 346~8 037	435	
1		5 110	4 666	435	
1	D 19	§ 450	8 316~8 010	285	
1	D 13	15 190	14 800	390	
5	•	8 240	\$ 137		
6		15 200	14 803	390	·
1	,	500	614	195	
[ ī	•	700	744~219	111	
F I	D 25	\$ 960	4 152	\$00	
1	D 13	2 100 -	i 894	155	
1	D 16	2 550	1 650	900	
1	,	4 370	4 130	249	
s		15 280	E4 800	4 58	
1	D I Ĵ	15 190	E4 800	390	
1	•	15 150	14 800	390	- <u>-</u>
1	•	2 369	928	175	111
9		2 380	934	289	111
11					
T I	D 25	<b>8</b> 124	8 037~7 318	435	
1		\$ 111	4 66	435	
3	D 19	7 940	8 010~7 293	285	
1	D 13	E\$ 198	14 800	390	
\$		6 160	6 189		
6		15 200	14 803	390	
1		500	318	195	
<u> </u>	•	700	715-226	111	
Fl	D 25	5 080	4 177	900	
1	D 13	2 070	1 171	145	
<u></u>	D 16	2 550	1 650	900	
4		4 370	4 130	240	
5		15 260	E4 800	€58	
	D 13	15 190	14 800	390	
1	ļ	35 190	14 800	390	
	<b></b>	2 360	928	279	
9		7 380	934	288	10
——					
				<u> </u>	
· · ·					
	-				



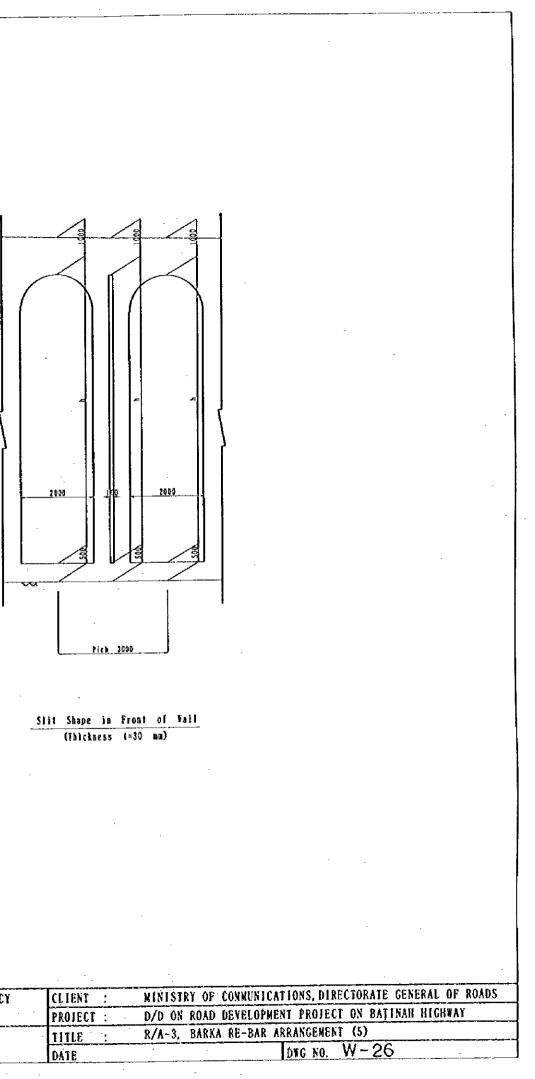
NOTES:

MINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGH#AY

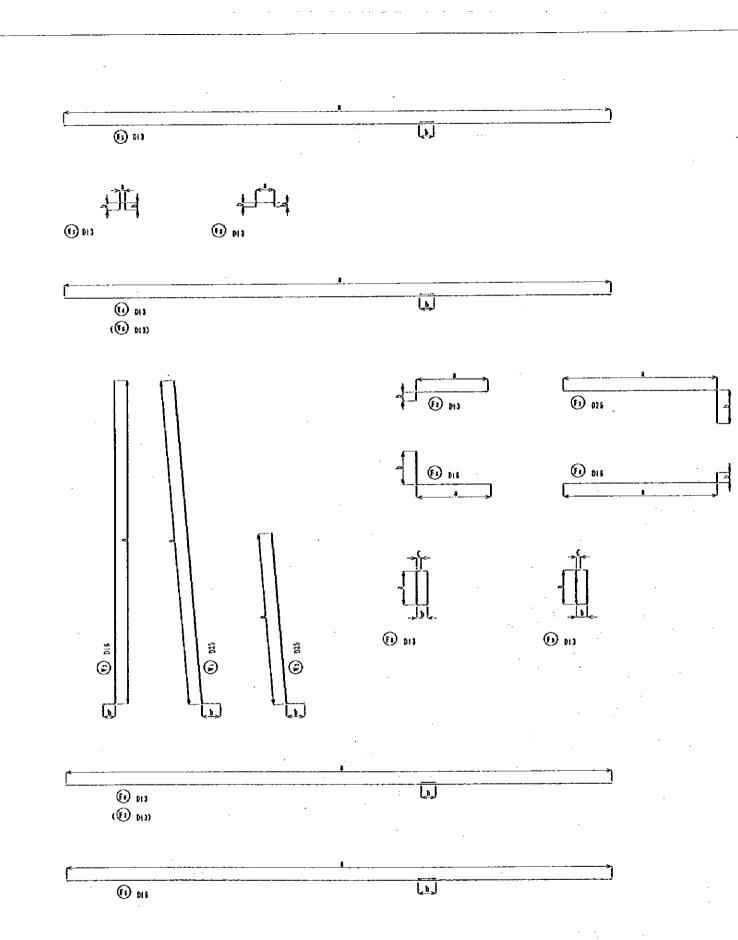
	• ··· ·•· ·								r			<u> </u>
		(T-	-5			<u> </u>	<u> </u>			<u>(1-</u>	<u>-</u> 3)	
		a – a		b - b		a – a		b - b		a - a		b - b
	H a 1	7 1 7 0	нь і	7 4 8 2	il a l	7 4 8 2	1Ê B - 1	7 7 9 4	Hal	7 7 9 4	НЪ 1	8 0 6 1
	11 a 2	6 1 7 0	11 b 2	6 4 8 2	Ha 2	6 4 8 2	H b 2	6794	H a 2	6794	H b 2	7 0 6 1
Α	H a 3	240250	нь з	250250 = 6 2 5 0	11 a 3	250250 = 6 2 5 0	нь з	260250	H a 3	270250 = 6750	НЬЗ	27@250 = 6750
ī	Ha4	= 6 000	H b 4	$\frac{-6230}{100250}$ = 2500	Ha4	100250 = 2500	нь4	110250 = 2750	Ha4	120250 = 3000	нь4	129250 = 3000
	Ha 5	= 2 250 170	НЪ5	232	Ha5	232	H b 5	20147 = 294	Ha5	44	НЪ 5	20155.5 = 311
L	8 # 1	735	B b 1	759	Bal	759	861	784	Bai	784	861	805
I	8 8 2	3 2 6 5	862	3 2 4 1	Ba2	3 2 4 1	8 b 2	3 2 1 6	B a 2	3 2 1 6	B b 2	3 1 9 5
N	B a 3	485	B b 3	509	Ba3	509	Bb 3	534	Ba 3	534	B b 3	555
F	Ba4	20333	B b 4	20345 = 690	Ba4	20345 = 690	B b 4	20357.5 = 715	Ba4	20357.5 = 715	B b 4	20368 = 736
10	Ba5	= <u>666</u>	- ВЪ5	- 030	Ba5	140	B b 5	115	Ba5	20207.5 = 415	8 b 5	20197 = 394
	8 # 6	100300 = 3000	866	100300 = 3 000	Ba6	100300 = 3000	866	100300 = 3000	B a 6	90300 = 2700	856	90300 = 2700
	Ba7	603	B b 7	627	8 a 7	627	857	652	8 a 7	652	B b 7	673
	Ba 8	2 2 7	B b 8	203	B 8 8	203	B b 8	178	8 a 8	20239 = 478	B b 8	20228.5 = 457
	1	T	-5)			Ţ	•			(1	-3	
		a – a		b - b		a – a		b – b		a - a		b ~ b
	Ha 1	6 9 5 2	нът	7 2 6 4	Hal	7 2 6 4	11 b 3	7 5 7 6	Hal	7 5 7 6	НЪ 1	7843
	H a 2	5 9 5 2	НЪŻ	6 2 6 4	Ha 2	6 2 6 4	11 6 2	6 5 7 6	Ha 2	6 5 7 6	H b 2	6 8 4 3
В	Ha 3	230250 = 5750	нь з	248250	Ha 3	250250 = 6250	11 b 3	250250 = 6250	11 a 3	260250 = 6500	ньэ	260250 = 6500
ł	Ha4	80250 = 2000	Hb 4	9 <del>9</del> 2 5 0 = 2 2 5 0	tla 4	100250 = 2500	H b 4	100250 = 2500	Ha 4	110250 = 2750	H b 4	110250 = 2750
;	Ha 5	202	Hb 5	20132 = 264	Ha 5	14	ньѕ	20163 = 326	Ha 5	76	нь 5	20171.5 ⇒343
L	Bal	718	B b 1	742	Bal	742	B b 1	- 767	B a 1	767	861	788
I	8 8 2	3 2 8 2	Bb 2	3 2 5 8 -	Ba2	3 2 5 8	B b 2	3 2 3 3	8 a 2	3 2 3 3	862	3 2 1 2
N	Ba 3	468	863	492	Ba3	492	вь 3	517	Ba 3	517	вьз	538
E	Ba4	20324.5 = 649	B b 4	20336.5 = 673	B a 4	20336.5 = 673	B b 4	29349 = 698	Ba4	20349 = 598	Bb4	20359.5 = 719
~	Bas	181	въ5	157	Ba 5	157	865	132	Ba 5	132	ВЪ5	111
	Ba6	100300 = 3000	B & 6	100300 = 3 000	B a 6	100300 = 3000	B t 6	100300 = 3000	8 a 6	100300 = 3000	866	10@300 = 3000
	Bait	586	Bb7	610	Baī	610	867	635	Ba7	635	857	656
	B a 8	244	B b 8	2 2 0	8 8 8	220	B b 8	195	Bað	195	B 5 8	174

.

. .



	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY OF COMMUNI
. · · ·	(JICA)	PROJECT :	D/D ON ROAD DEVELO
	JICA STUDY TEAN	TITLE :	R/A-3, BARKA RE-BAI
···	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FUKUYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	· · ·
	ELKLYANA CONSELTANTS INTERNATIONAL	IDATE	

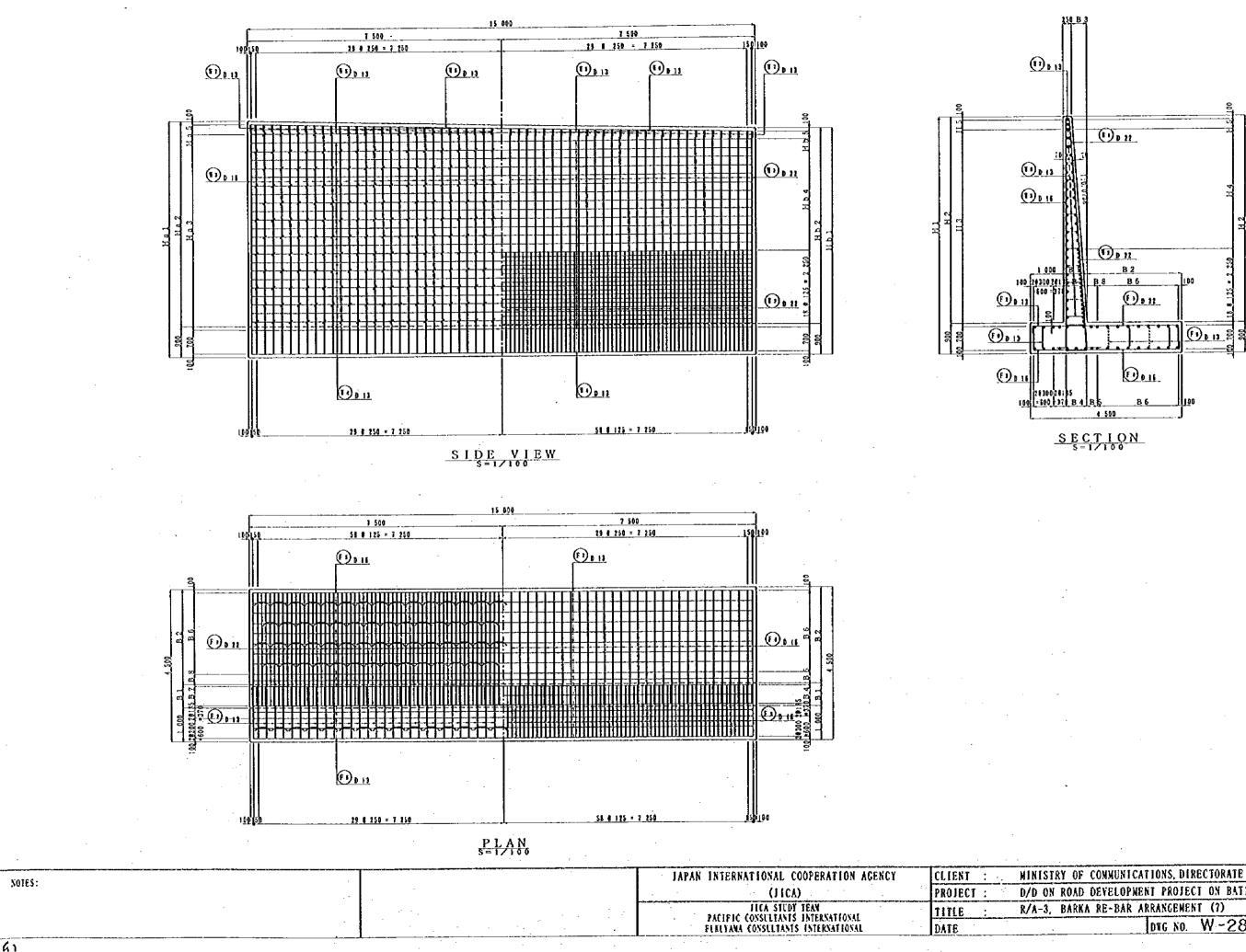


JEIN KQ	Ó (68)	LENGTE (23)	1	3	c
11					
11	D 25	8 139	7 885~7 611	375	
2		4 690	4 313	375	
3	D 36	7 979	7 861~7 594	240	
(	513	15 190	14 200	390	
5		8 240	8 736		
1	•	15 200	14 802	350	
7		\$09	110	195	
		\$80	627~215		
FL	D 25	4 718	1 907	806	
1	011	1 640	1 60	195	
	D 16	2 250	1 450	800	
	,	4 979	3 830	240	
5			fi		
	1	15 280	14 800	450	
	D 13	15 190	14 800	390	
		ES 190	14 800	390	
1	-	2 160	\$28	179	111
· •	•	2 180	834	288	111
		<u>.</u>			
14	· · · · ·				······
11	0 25	- 7 \$40	7 617~7 304	175	
1		4 699	4 311	175	
1	D 16	7 680	7 594~7 282	- 240	
1	0 13	F2 190	14 200	390	·
5		18 \$80	1 467~14 135	390	—
6	•	P2 200	14 803	390	<u> </u>
1		500	121	195	
1	•	\$69	666~294	111	
F 1	D 25	4 730	3 928	800	
1	D 13	1 820	1 522	195	
3	D [8	2 250	1 450	800	<u> </u>
		4 070	3 830	240	<u> </u>
5		15 280	14 800	460	
	D 13	15 199	14 800	350	
		15 199	11 800	190	
- Ì	, ·	2 160	121	219	111
		2 160	126	288	
	ų -		l ••• J	204	L
T 5					<u>.</u>
11	D 25	7 594	7 304~6 991	375	
		7 530		375	
2			4 313		
3	D 16	7 370	7 282~6 928	240	
- 4	913	15 199	14 800	390	
. 5		11 160 -	11 154		
<u> </u>		15 200	14 803	390	
		500	. 118	120	
L		\$50	641~209	111	
F	D 25	4 760	3 953	590	
2	013	1 \$00	1 597	195	
3	0 16	2 250	- 1 450	- 800	<u></u>
4	•	4 070	3 830	- 240	
5		15 280	(4 800	180	L
F	0 13	25 190	E4 600	390	
7	,	35 190	84 BOD	390	· · · · ·
8	,	8 160	B28	279	111
		2 180	834	281	111
3					
3	i				

	• • • •	· · · ·	•	
XOTES:		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY
.vo[E3.		(JICA)	PROJECT :	D/D ON R
		JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, B
			DATE	· ·
0	·	· · ·		

REIN			<b></b>		
<u>M</u>	(as) 👌	LENGIB (EP)	<u> </u> •	•	t
13			<b>.</b>		
11	D 25	7 910	7 667~7 393	\$75	
1	*	6 690	4 323	375	
3	D 16	7 759	2 643~7 376	240	
4	D 13	15 190	14 800	190	
5	4	5 648	9 635		
- 6	•	15 200	14 802	390	
1	3	500	110	195	·
1	•	650	674~198	111	
F 1	D 25	4 730	3 924	100	. —
1	113	1 830	L 626	195	
1	D 16	2 250	1 450	100	
-		4 070	3 830	249	
5		15 260	11 500	460	
i	<u> </u>	15 190	14 50D	390	
1		15 190	14 800	390	
	•	8 160	828	279	
. 3		1 180	134	283	111
7 4			<u>·</u>		
14	D 45	7 \$20	7 255~7 036	115	
<u>I 1</u> 1	D 25	4 690	4 313	375	
			7 376-7 064	249	· · · · · ·
	D 16	T 460 15 190	14 800	390	
1	D 13		1 831		
		7 240			
	•	15 200	14 803 110	350 195	
1		500	649~216	111	
8		669	1	800	
F 1	D 25	4 759	3 545		
1	D 13	1 800	1 605	195	
3	016	2 150	1 150	800	
		4 070	3 830	240	
		15 180	14 600	450	
	D 13	15 190	14 800	390	
1		15 199	14 E00	390	
		1 160	828	173 281	111
•		1 180		103	
15					
11	D 25	7 310	7 085~5 773	375	
2		4 690	4 313	375	
3	D 16	7 150	7 064~5 752	240	· · · · ·
	0 13	15 190	14 800	390	
5		9 724	6 356~12 692	390	
		15 200	14 803	350	
-1		500	130	195	
8		630	624132	111	
Fi	D 25	4 770	3 979	\$90	
1	B 13	1 780	1 580	195	
3	D 16	2 250	1 450	800	
		4 070	3 830	240	
		15 280	11 600	450	
4	D 13	15 150	(4 800	350	
5		15 190	11 800	390	
5				275	111
5 6 7			1 1.22		
5 6 7 1	•	2 160	828	288	(11
5 6 7			828	283	01
5 6 7 1	•	2 160	-{ -·~~ -	283	01
5 6 7 1	•	2 160	-{ -·~~ -	283	(1)
5 6 7 1	•	2 160	-{ -·~~ -	283	()]
5 6 7 1	•	2 160	-{ -·~~ -	283	
5 6 7 1	•	2 160	-{ -·~~ -	285	
5 6 7 1	•	2 160	-{ -·~~ -	285	

### TRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS N ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (6) DWG NO. W -27

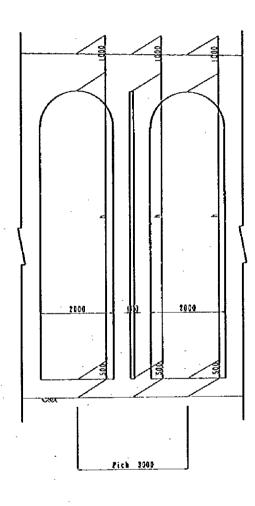


MINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY DTG NO. W-28

<b></b>	ſ	(T-	8			(T-	$\overline{\mathcal{D}}$			Ţ	6	]
	7	a - a		b - b		a – a		b - b		a – a		b - b
	Hal	5 9 5 4	Н Ъ 1	6 3 5 6	H a 1	6 3 5 6	нъэ	6713	Hal	6713	нь 1	7 0 7 0
	11 a 2	5 0 5 4	нь 2	\$ 456	H a 2	5 4 5 6	H Þ 2	5813	Ка2	5 8 1 3	H b 2	6 1 7 0
A	Ha3	200250	НЬЗ	210250 = 5250	Ha 3	210250 = 5250	ньз	220250	H a 3	230250 = 5750	НЪ 3	240250 = 6 000
1	Ha4	110250 = 2750	H b 4	120250 = 3000	Ha4	129250 = 3000	H & 4	130250 = 3250	Ha4	140250 = 3500	H b 4	150250 = 3 750
	Ha 5	5 4	H b 5	206	H a 5	206	ньѕ	20156.5 = 313	H a S	63	нъ 5	170
	Bal	623	B b 1	652	B a 1	652	861	679	8 a i	679	B b 1	705
I	Ba2	2 8 7 7	B b 2	2 8 4 8	Ba2	2 8 4 8	B b 2	2 8 2 1	Ba2	2 8 2 1	B b 2	2795
Ň	8 a 3	373	вьз	402	Ba 3	402	8 b 3	429	B a 3	429	8 b 3	455
E	Ba4	20241.5 = 541	B b 4	20285.5	Ba4	20285.5 = 571	864	20298.5 = 597	Ba4	20298.5 = 597	B b 4	$2 \oplus 3 1 2$ = 6 2 4
	Ba5	20194.5 = 389	8 6 5	20179.5 = 359	B a 5	28179.5 = 359	865	20165.5 = 333	Ba5	20166.5 = 333	B b 5	20153 = 306
	8 8 6	80300	8 b 6	89300 = 2400	Ba6	8 8 3 0 0 = 2 4 0 0	в b б	80300 = 2400	8 a 6	80300 = 2400	866	89300 = 2400
	B a 7	490	B b 7	519	8 a 7	519	B b 7	546	8 a 7	546	867	572
	B a 8	20220 = 440	B b 8	2@205.5 = 411	8 a 8	20205.5	B b 8	20192 = 384	B 4 8	20192 = 384	868	20179 = 358
		T	$\overline{\mathcal{D}}$			Ţ	5		ļ	<u> </u>	2	
		a - a		b - b		a - a		b – b		a – a		b - b
	Ha 1	6 1 3 8	ньі	6 4 9 5	H a 1	6495	нь і	6 8 5 2	Hal	·	<u> KD 1</u>	
	ll a 2	5 2 3 8	H b 2	5 5 9 5	H a 2	5 5 9 5	НЪ2	5 9 5 2	HaŻ		Hb 2	
B	Ha 3	200250 = 5000	нь з	210250 = 5 250	H a 3	22@250 = 5500	ньэ	230250 = 5750	Ha 3		нь з	
1	H a 4	110250 = 2750	H b 4	120250	il a 4	130250	нь4	140250	Ha4		H b 4	
1				= 3 0 0 0		= 3 2 5 0		= 3 500		·· ·		
ξT.	H a 5	238	ньş	20172 5	H a 5	95	HÞS	= <u>3</u> 500 202	Ha 5		H & S	
L	Ha5 Bal	238	НЪ5 ВЪ1	20172.5	Ha5 Bal						861	
L		636		$\begin{array}{r} 20172.5 \\ = 345 \\ 663 \end{array}$		95	НЪS	202	H a 5 B a 1 B a 2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8 b 1 8 b 2	
	Bal	635 2864 386	861	$ \begin{array}{r} 20172.5 \\ = 345 \\ 663 \\ 2837 \\ 413 \\ \end{array} $	Bal	95 663 2837 413	Hbs Bbi	202 689 2811 439	Ha5 Bai		861 862 863	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
I	Bal Ba2	$ \begin{array}{r} 636\\ 2864\\ 386\\ 20277.5\\ =555\\ \end{array} $	8 b 1 8 b 2	20172.5 $= 345$ $663$ $2837$ $413$ $20290.5$ $= 581$	Bal Ba2 Ba3 Ba4	95 $663$ $2837$ $413$ $20290.5$ $= 581$	НЪ5 ВЪ1 ВЪ2	$202 \\ 689 \\ 2811 \\ 439 \\ 29304 \\ = 608$	H a 5 B a 1 B a 2 B a 3 B a 4		8 b 1 8 b 2 8 b 3 8 b 4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
I N	B a 1 B a 2 B a 3	$\begin{array}{r} 636\\ 2864\\ 386\\ 20277.5\\ =55\\ 29187.5\\ =375\\ \end{array}$	8 b 1 8 b 2 8 b 3	20172.5 = 345 663 2837 413 20290.5 = 581 20174.5 = 349	Bal Ba2 Ba3 Ba4	95 663 2837 413 20290.5 =581 20174.5 =349	H b 5 B b 1 B b 2 B b 3	202 $689$ $2811$ $439$ $20304$ $= 608$ $20161$ $= 322$	H a 5 B a 1 B a 2 B a 3 B a 3 B a 4 B a 5		8 b 1 8 b 2 8 b 3 8 b 4 8 b 4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
I N	B a 1 B a 2 B a 3 B a 4	$\begin{array}{r} 636\\ 2864\\ 386\\ 20277.5\\ =555\\ 20187.5\\ =375\\ 80340\end{array}$	8 b 1 8 b 2 8 b 3 8 b 4	20172.5 = 345 663 2837 413 20290.5 = 581 20174.5 = 349 80300	Bal Ba2 Ba3 Ba4	95 663 2837 413 20290.5 =581 20174.5	H b 5 B b 1 B b 2 B b 3 B b 3	2 0 2 $6 8 9$ $2 8 1 1$ $4 3 9$ $2 9 3 0 4$ $= 6 0 8$ $2 9 1 6 1$ $= 3 2 2$ $8 9 3 0 0$ $= 2 4 0 0$	Ha5 Bai Ba2 Ba3 Ba4 Ba5 Ba6		8 b 1 8 b 2 8 b 3 8 b 3 8 b 4 8 b 5 8 b 6	
I N	B a 1 B a 2 B a 3 B a 4 B a 5	$\begin{array}{r} 6 3 6 \\ 2 8 6 4 \\ 3 8 6 \\ 2 9 2 7 7 5 \\ = 5 5 5 \\ 2 9 1 8 7 5 \\ = 3 7 5 \\ 8 9 3 0 9 \\ = 2 4 0 0 \end{array}$	8 b 1 8 b 2 8 b 3 8 b 4 8 b 5	$\begin{array}{r} 2 \ 0 \ 1 \ 7 \ 2 \ 5 \\ = \ 3 \ 4 \ 5 \\ \hline 6 \ 6 \ 3 \\ \hline 2 \ 8 \ 3 \ 7 \\ \hline 4 \ 1 \ 3 \\ \hline 2 \ 0 \ 2 \ 9 \ 0 \ 5 \\ = \ 5 \ 8 \ 1 \\ \hline 2 \ 0 \ 1 \ 7 \ 4 \ 5 \\ \hline 8 \ 0 \ 3 \ 0 \ 0 \\ \hline = \ 2 \ 4 \ 0 \ 0 \end{array}$	Bal Ba2 Ba3 Ba4 Ba5	95 $663$ $2837$ $413$ $20290.5$ $=581$ $20174.5$ $=349$ $80300$	H b 5 B b 1 B b 2 B b 3 B b 4 B b 5	202 $689$ $2811$ $439$ $20304$ $= 608$ $20161$ $= 322$ $80300$ $= 2400$ $556$	H a 5 B a 1 B a 2 B a 3 B a 3 B a 4 B a 5		8 b 1 8 b 2 8 b 3 8 b 4 8 b 4	

.

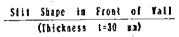
e server i



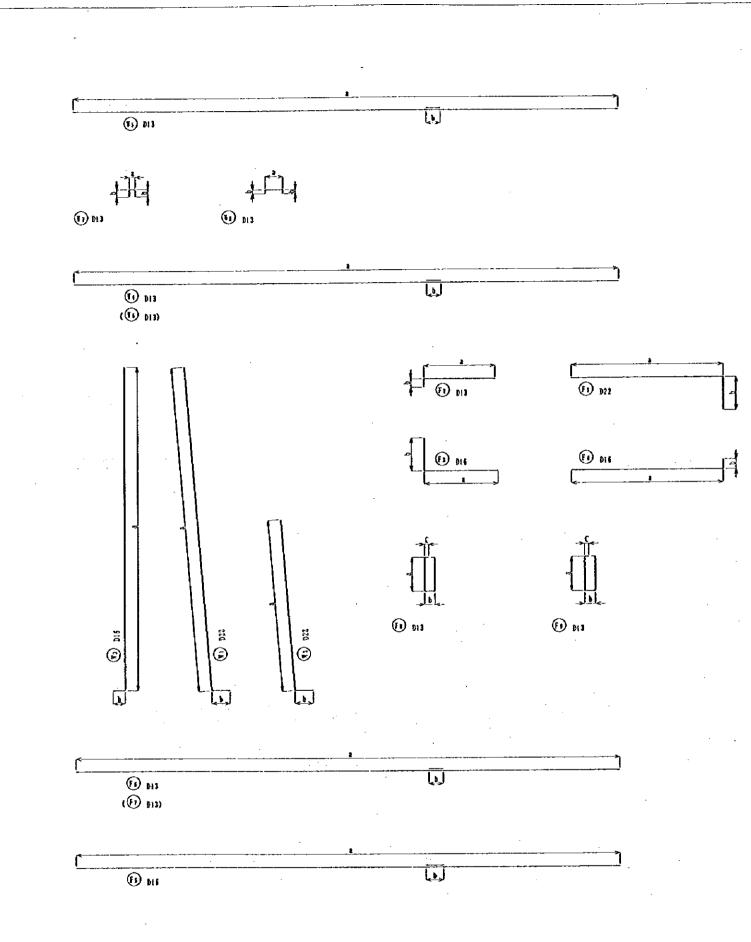
•

	LAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT	:	MINISTRY
	(110)	PROJECT	:	D/D ON RO
÷.	JICA SILDY TEAN	TITLE	;	R/A-3, BA
•	PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE		

- •



																										_					- 0						 		
	OF																																				<u>da</u>	DS	
(	DAD	]	DE	Y	E	ι	0	P	VI		V	ľ	1	ÞI	Ŕ	D	í	E	C	1		0	N		B	A	T	11	N/	۱H		H	IG	H	¥A	Y	_		
,	ARK	Ã	8	E	-	B	Å	R	ł	U	R	V	l	NI.	Ć	E	N	E	N	11		(	8	)													 		
												)'	T	G		N	Q	ļ		_	Ý	Ņ	,	-	2	2	9	)									 		

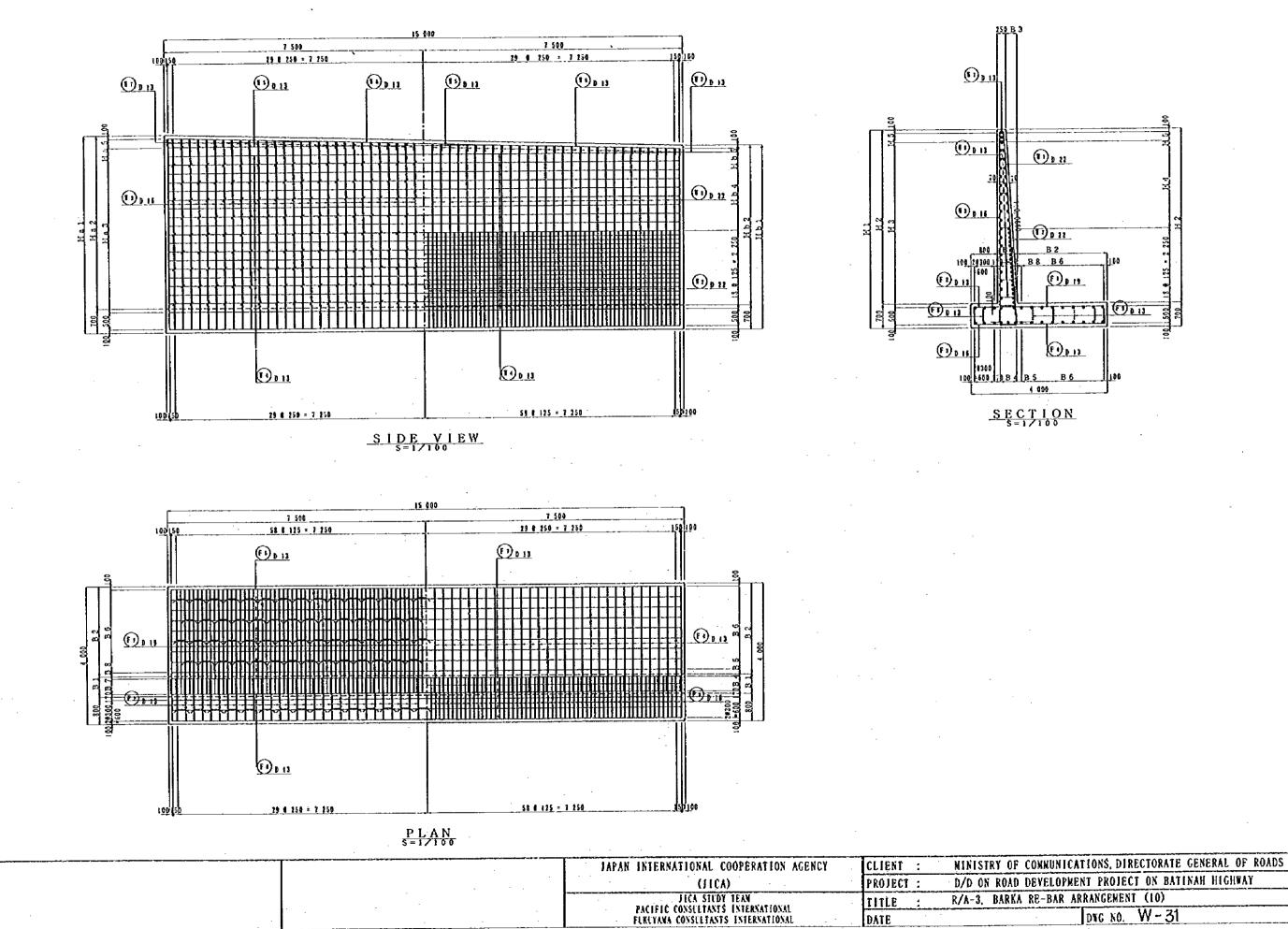


KETS So	¢ (88)	LE3619 (12)	•	•	،
16				<u> </u>	····
1)	D 22	7 040	6 889~6 531	330	
1	•	6 690	2 958	330	
3	DIE	· 6 340	6 874~6 513	Z4 D	
	D 13 -	15 190	14 800	390	
5	J	7 150	1 143		
6	3	15 200	14 804	359	— —
1	Ŧ	500	110	155	
1	, I	630	586~217	HI	—
Fi	D 22	6 120	3 41	700	
2	D 33	1 749	1 542	195	— ·
3	D 16	1 150	1.450	700	— — _
<u> </u>	•	3 579	3 330	240	
\$		15 250	14 \$00	450	—
F	Ď 12	15 190	14 \$00	290	
7	,	15 150	14 800	190	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1	,	1 960	728	179	111
9	,	1 330	732	285	111
		L			·
17			-		
FL	D 22	6 690	6 531~6 173	334	
2	3	4 699	2 558	138	· · · · · · · ·
3	9 16	6 580	6 513~6 156	240	
4	D 13	15 150	14 800	398	
5		18 059	6 576-13 151	190	
•		15 200	14 804	395	
- 7		500	110	195	
1	,	600	560~191	- 11	<u> </u>
<u>ر</u> ۲۱	D 22	\$ 150	1 (14	700	<u> </u>
2	013	1 720	1 516	195	
•	D 16	2 150	1 450	700	
. 4		3 570	1 330	241	
		15 260	14 800	135	
	L			130	<u> </u>
•	0 15	15 190	14 800		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1		15 190	14 800	190	
1	· · · ·	1 960	718	273	
9		1 980	712	285	<u>  IN</u>
18		- e sin	E 137. E 276		<u> </u>
	0 11	6 310	6 173~5 770	330	
2	*	4 \$50	2 558	330	
1	D 16	6 200	1 154~5 754	240	<u> </u>
4	011	35 150	14 800	350	+
<u> </u>		7 \$50	2 687		<u>↓</u>
		15 200	14 805	390	
		\$00	110	. 195	┟
1	*	530	533~261		
Fl	D 22	4 180	3 471	790	L
2	D 13	1 690	1 489	195	<u> </u>
1	0 16	2 150	1 450	790	ļ
<u></u>		3 570	3 330	240	<u> </u>
5	,	15 280	T4 800	490	ļ
1	D 11	15 190	£4 800	390	<u>                                     </u>
	•	15 190	14 800	390	I
1		1 960	728	275	· 111
I 					
		1 980	732	285	<u>  IN</u>

		•	-
۵٬۰۰۰ می این این این این این این این این این ای		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT : WINISTRY
		(11CA)	PROJECT : D/D ON R
		JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE : R/A-3, B
	:		DATE
			•

RELS	¢ (13)	LENGTH		\$	c .
<u>N0.</u>	V (#1)	(13)	II		L
14		····			
11	D 22	6 839	1 170~1 312	330	
2	•	4 659	1 351	\$30	
3 :	B 16	\$ 729	6 652~6 295	240	
	D 13	15 159	14 800	390	
5		# 490	B 487		
		15 200	14 834	291	
1		500	110	195	
1		610	\$70~201	<u> </u>	
Fi	\$ 22	4 140	3 434	100	
1	D 13	1 730	1 526	195	
3	B 16	2 150	1 450	700	
- 1		3 570	<b>3</b> 330	240	
5		15 280	LK 800	460	
1	611	15 190	14 800	390	
1	,	15 190	14 800	390	
1		1 950	721	279	111
3	•	1 950	731	285	<b>11</b> 1
	<b></b>				
17					
11	0 22	6 410	6 312-5 354	330	
1		4 690	2 951	134	<u> </u>
3	D 16	\$ 360	6 295-5 538	243	· ·
4	D 13	15 190	14 800	190	
5		11 070	7 248-14 456	190	••
6	,	15 200	14 804	390	
		500	nt	395	· · · ·
1	-	\$00	544~212	11	
FI	D 22	4 160	3 460	700	
1	D 13	1 700	1 500	195	
	D 16	2 150	1 450	700	
4		3 574	3 130	240	
		15 288	14 800	460	
	D 13	15 199	14 600	391	
- 1		15 190	14 800	390	
		1 960	728	175	11
		1 980	732	285	111
	L	L	4	L	L
·		. <u> </u>			
					<u></u>

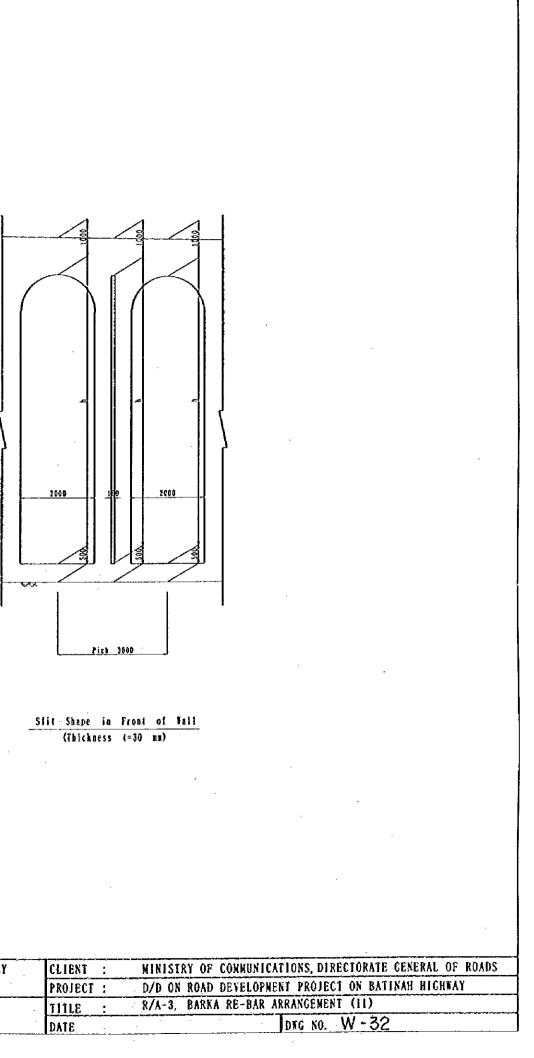
RY ÔF	CONMUNI	CATIONS	DIRE	CTORAT	E GENI	ERAL OI	F RÓADS
ROAD	DEVELOP	MENT PR	OJECT	ON BA	TINAH	HICHW.	AY
BARK	A RE-BAR	ARRANG	ENENT	(9)			
		D¥G	NO. 1	₩-3	0		* -



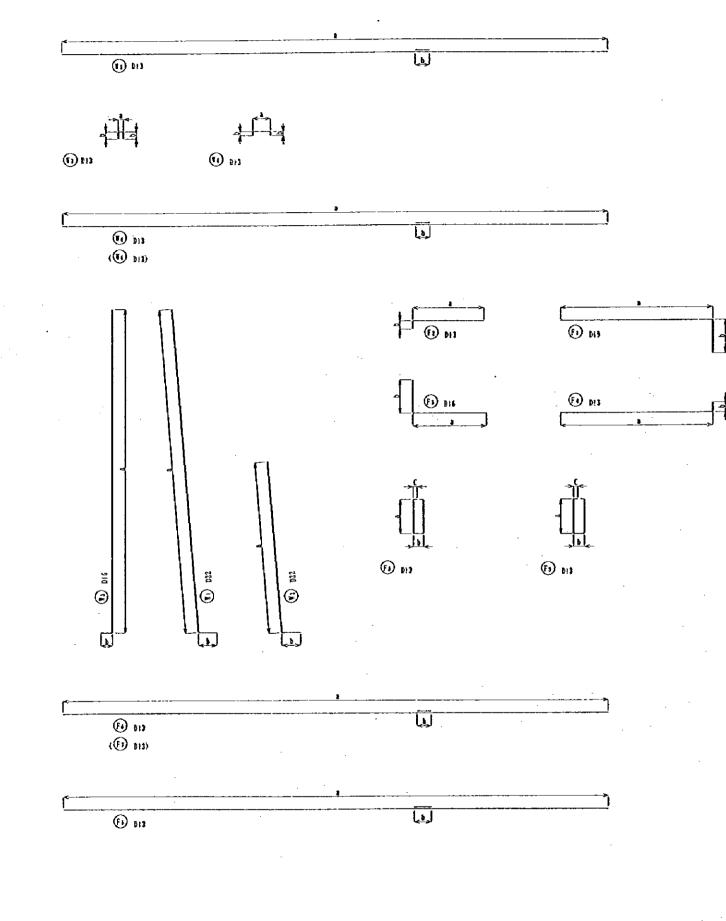
NOTES:

DTG NO. W-31

		<u> </u>	10		,	<u>(</u>	- 9)	
		a - a		b – b		a - a		b - b
	Hal	4 9 1 4	ньі	5 3 5 2	Hal	5 3 5 2	ньі	5754
	Ha2	4 2 1 4	H b 2	4 6 5 2	il a 2	4 6 5 2	H D 2	5 0 5 4
А	Ha 3	160250 = 4000	ньэ	180250 = 4500	Ha 3	180250 = 4500	ньз	190250 = 4750
ł	lta 4	70250 = 1750	Hb4	98250 = 2250	Ha4	99250 = 2250	Н Ь 4	100250 = 2500
•	Ha 5	214	H b 5	152	lia 5	152	H b 5	20152 = 304
L	Bal	528	851	557	8 a 1	557	861	584
1	Ba2	2672	B b 2	2643	8 8 2	2 6 4 3	B b 2	2 6 1 6
N	Ba 3	278	вьз	307	Ba3	307	въз	334
E	Ba4	20213. 5	B b 4	20228 = 456	<b>Ba4</b>	20228	Bb4	20241.5 = 483
Ŀ	Bas	= 427203	B b 5	174	<b>Ba</b> 5	174	въз	347
	Ba6	80300	BDĠ	80300	8 a 6	88300	B b 6	80300
	8 a 7	<u>= 2 400</u> 3 9 4	в 6 7	= 2 400 423	Ba7	= 2 4 0 0 4 2 3	Bb7	<u>= 2 400</u> 450
	888	236	8 6 8	207	Bað	207	в b 8	180
			- 9)		<sup>1</sup>	(T	- 8)	·
		a - a		b - b		a - a		b - b
	lia 1	5 1 3 4	нът	5 5 3 6	Ila 1	5 5 3 6	нь1	5 9 3 8
	Ha 2	4 4 3 4	11.6.2	4 8 3 6	Ha 2	4 8 3 6	11 b 2	5 2 3 8
в	Ha 3	170250	ньз	180250	Ha 3	190250	НЬЗ	208250
		= 4 2 5 0 8 0 2 5 0	ньз Нья	<u>= 4 500</u> 90250	Ha4	<u>= 4 750</u> 10@250	нь4	= 5 000 110250
I	Ha4	= 2 000		= 2 250 20168	ria 4 Ha 5	= 2 5 0 0 8 6	Hbs	<u>= 2 7 5 0</u> 2 3 8
L	11 a 5	184	H b 5	= 336			861	596
I	8 a 1	543	861	569	Bal	569		
- N1	B a 2	2 6 5 7	Bb2	2 6 3 1	882	2 6 3 1	Bb2	2 6 0 4
N	Ba3	293	B b 3	319	8 a 3	319	вьз	346
E	Ba4	= 442	804	= 468	<b>Ba</b> 4	= 4.6.8	864	= 495
	Ba5	188	<b>ВЪ</b> 5	162	B_a 5	162	8 b \$	135
	B a 6	80300 = 2400	B 6 6	80300 = 2400	Bać	80300	B b 6	= 2 400
	Ba7	409	B b 7	435	B a 7	435	B b 7	462
	Bað	221	B b 8	195	B a 8	. 1 9 5	B b 8	168



	NOTES:	JAPAN IN	TERNATIONAL COOPERATION AGENCY CLIENT : MINISTRY O
			(JICA) PROJECT : D/D ON ROA
4		h i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	JICA SILDY TEAN TITLE : R/A-3, BAR
\$			TYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL DATE
-	A		

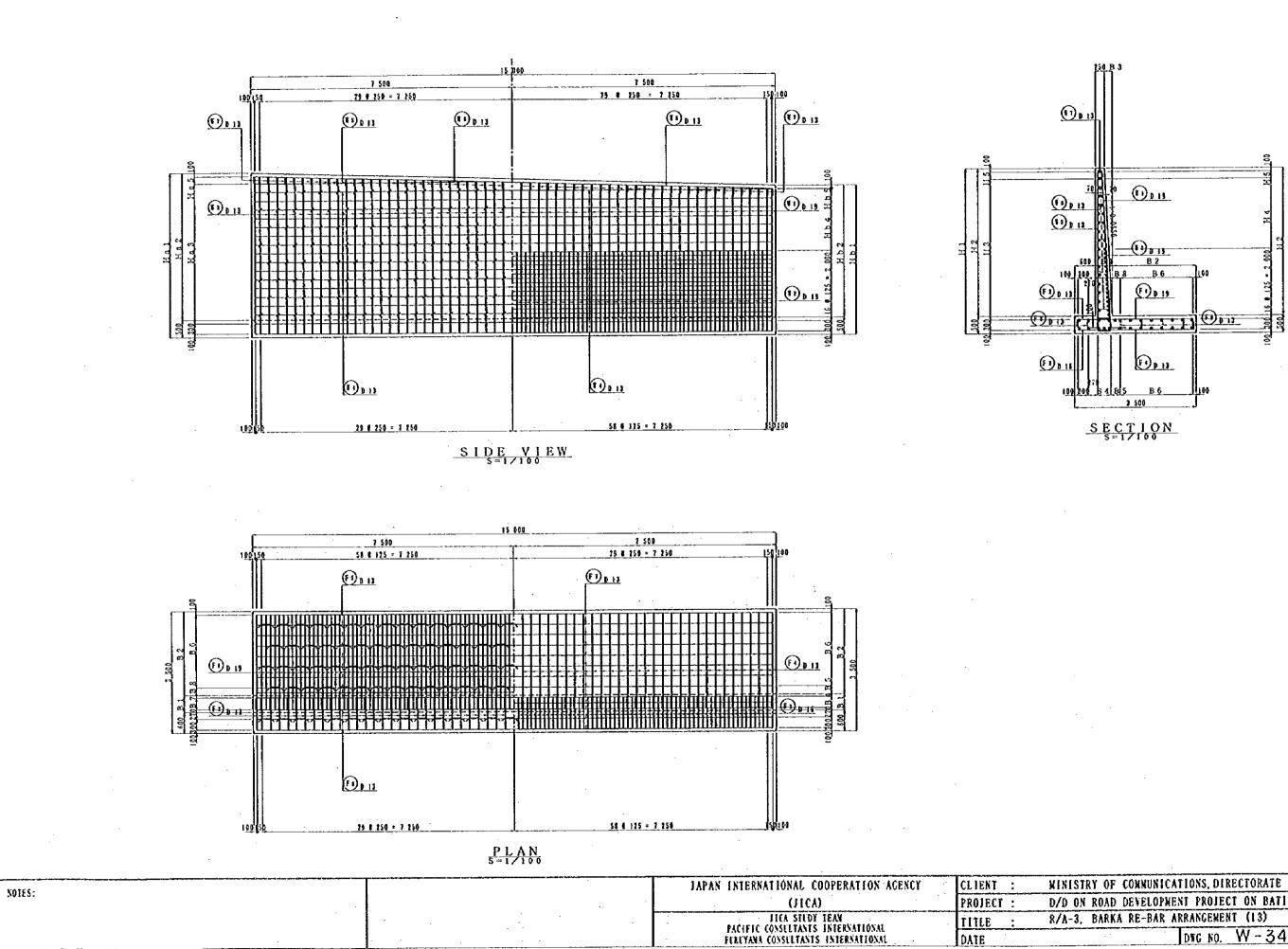


NE I S No.	\$ (13)	163618 (m)	4	6	τ
19	<u></u>		<u> </u>		•
T 1	D 22	5 700	5 566~5 163	330	· · · · ·
2		3 990	1 756	330	
3	0 16	5 600	5 554~ 5 152	214	· ·
	<b>D</b> 13	35 190	14 800	390	
	•	\$ 510	5 572~11 343	390	
	<u> </u>	35 200	14 805	390	·
1		\$00	110	115	
		560	466~202		
51	D 19	3 650	3 156	500	
2	D 13	1 420	1 224	195	·
	D 16	1 750	1 250	500	
	0 13	3 230	3 034	195	
4					
	╏╴───┤	15 190	14 800	390	
<u> </u>	<b>.</b>	35 190	14 800	390	
1	<u> </u>	15 190	14 800	390	
	ļ. •	1 560	\$21	279	111
	•	1 578	529	282	111
TLO			1		·
11	D 22	5 260	5 163~4 724	330	
2	· ·	3 090	1 756	339	
1	D 16	5 i 80	5 152~4 714	249	
4	D 13	15 190	14 800	398	
5	*	9 690	5 205~13 767	390	<u> </u>
1	•	15 200	14 805	390	
1	•	SDO	110	195	
8		\$50	439~208	<u> </u>	
81	D 19	3 689	3 177	508	
1	0 13	1 390	1 193	135	
3	D 16	1 750	1 250	500	
- 4	0 13	3 230	3 039	195	
5		15 190	14 800	390	
F	· · · · ·	15 190	16 800	390	
7	· · ·	15 190	14 800	390	
8	•	T 560	528	279	111
9		3 \$70	523	282	111
	•			· .	

•			· · ·	
NOTES:	and a second	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY C
JULU.		(JICA)	PROJECT :	D/D ON RO/
1		FICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE :	R/A-3, BAI
T		FUNUARA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	

JRE M	15 1	¢ (cz)	LEXCIN (xx)	1	b	¢			
18									
3	L	D 22	5 830	5 750~5 345	330				
	Z	T	3 090	2 756	330				
	3	D   6	5 760	5 738 ~5 336	Z40				
	4	013	15 198	14 800	390				
	Ş		8 890	\$ 881					
	6		15 200	14 805	390				
	7		590	110	195				
	L		\$70	478~218	111	<u> </u>			
F	I	D 13	3 640	3 138	500				
	2	D 13	1 430	1 232	195				
	3	0 16	1 750	1 250	500				
	1	D 13	3 230	3 030	195				
	5		15 190	14 800	390				
	1	,	15 190	14 800	398				
	1	,	15 190	14 800	390				
-	I	,	1 560	528	179	113			
	3	,	1 570	528	282	111			
19									
T	1	D 22	S 480	5 348-4 945	330				
	1		3 090	2 756	330				
	3	D 16	5 190	5 336~4 534	248				
	. 6	D 13	15 190	14 800	390				
	5	•	\$ \$00	6 265-12 537	390				
	6								
			15 200	14 805	398				
	7	•	15 200 500	14 805 110	398 155				
	7								
F		•	500	118	195				
F	1	•	500 550	118 451~187	195				
F	-	• • D 19	500 550 3 670	818 451~387 3 865	195 E11 500				
F	8 1 2	• • • • • • •	500 550 3 670 8 400	110 451~307 3 165 1 205	195 E11 500 195				
F	8	• D 19 D 13 D 16	500 550 3 670 8 400 8 750	118 451~197 3 165 1 205 4 250	155 E11 500 155 500				
F	8 1 2 3 4	• D 19 D 13 D 16 D 13	500 550 3 670 8 400 8 750 3 230	110 451~107 3 165 1 205 4 250 3 039	195 11 500 195 500 195				
F	8 1 2 3 4 5	• • • • • • • • • • • • • •	500 550 3 670 8 400 8 750 3 230 8 190	118 451~187 3 165 1 285 1 250 3 639 64 800	195 111 500 195 580 195 350				
F	8 1 2 3 4 5 6	" D 19 D 13 D 18 D 18 D 18 T	500 550 3 670 1 750 3 230 15 390 15 390	110 451~107 3 165 1 285 1 250 3 439 64 800 64 800 64 800	155 111 500 155 500 155 350 350 350				
F	8 1 2 3 4 5 6 1	" D 19 D 23 D 16 D 13 " "	500 550 3 670 1 400 1 750 3 230 15 190 15 390 15 390	110 451~107 3 165 1 285 4 250 3 039 64 800 64 800 14 800	195 111 500 155 500 155 250 250 250 250 250				
F			500 550 3 670 4 400 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 5 560	110 451~107 3 165 1 285 4 250 3 039 64 800 64 800 14 800 528	155 111 500 155 500 155 350 350 350 350 779				
F			500 550 3 670 4 400 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 5 560	110 451~107 3 165 1 285 4 250 3 039 64 800 64 800 14 800 528	155 111 500 155 500 155 350 350 350 350 779				
F			500 550 3 670 4 400 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 5 560	110 451~107 3 165 1 285 4 250 3 039 64 800 64 800 14 800 528	155 111 500 155 500 155 350 350 350 350 779				
F			500 550 3 670 4 400 1 750 3 230 15 190 15 190 15 190 5 560	110 451~107 3 165 1 285 4 250 3 039 64 800 64 800 14 800 528	155 111 500 155 500 155 350 350 350 350 779				

RY OF CONMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HICHFAY BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (12) DNG NO. W-33



- -

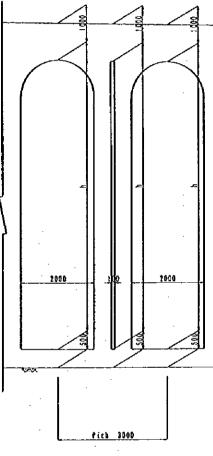
41

WINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHVAY

		<u>(-</u>	$\overline{\mathbf{D}}$		ſ	$\sim$	$\geq$		
		a – a		b – b		a - a		b – b	
ļ	Hal	4 2 7 6	Hb 1	4714	Hal		НЪ 1		
	H a 2	3 7 7 6	НЪ 2	4 2 1 4	H a 2		H b 2		
A	Ha 3	150250 = 3750	H b 3	160250 = 4000	It a 3		ньз		
1	Ha 4	70250 = 1750	H b 4	80250	Ha4		H b 4		
L	H a 5	2 6	H b 5	214	H & 5		H b 5		
	Bal	499	B b 1	528	8 8 1		B b 1		
1	Ba2	2701	8 b 2	2 6 7 2	B ə 2		B b 2		
N	Ba 3	249	863	278	B a 3		8 b 3		
Е	Ba4	20199 = 398_	B b 4	20213.5 = 427	Ba4	<u>.</u>	8 b 4		
	Ba5	232	865	203	Ba5	·	8 b 5		
	Ba6	70300 = 2100	B b 6	70300 = 2100	8 a 6		866		
	Ba7	365	8 b 7	394	B & 7		867		
	888	265	868	236	8 a 8		B b 8		
		T-	IJ)		(-10				
		a – a		b - b		a - a		b – b	
·	H 8 1	4 0 5 9	НЪ 1	4 4 9 7	Hal	4 4 9 7	нът	4 9 3 4	
	Ha 2	3 5 5 9	H b 2	3 9 9 7	Ha2	3 9 9 7	H b 2	4 4 3 4	
B	Ha 3	140250 = 3500	нь з	150250 = 3750	Ha 3	150250 = 3750	ньз	170250 = 4 250	
1	Ha4	60250 = 1500	11 b 4	70250	Ha4	70250 = 1750	НЪ4	90250 = 2250	
L	Ha 5	5 9	H b 5	247	Ha 5	247	H & 5	184	
	8 & 1	448	B b 1	472	Bal	472	B b 1	469	
	8 a 2	2 4 5 2	ВЪ2	2 4 2 8	Ba2	2 4 2 8	B b 2	2 4 0 4	
N	Ba 3	198	8 6 3	222	B a 3	222	B b 3	246	
E	Ba4	20164.5 = 329	864	20177 = 354	B a 4	20177 = 354	864	20189 = 378	
	B a 5	20150.5 = 301	865	20138 = 276	B a 5	276	865	252	
	Ba6	78300	B b 6	70300 = 2100	Ba6	70300 = 2100	866	70300 = 2100	
Į	8 8 7	313	B b 7	3 3 7	Ba?	3 3 7	867	361	
	Ba8	20158.5 = 317	B & B	20146.5 = 293	Ba8	293	B b 8	269	

.

-



Slit Shepe in Front of Vall (Thickness (=30 pm)

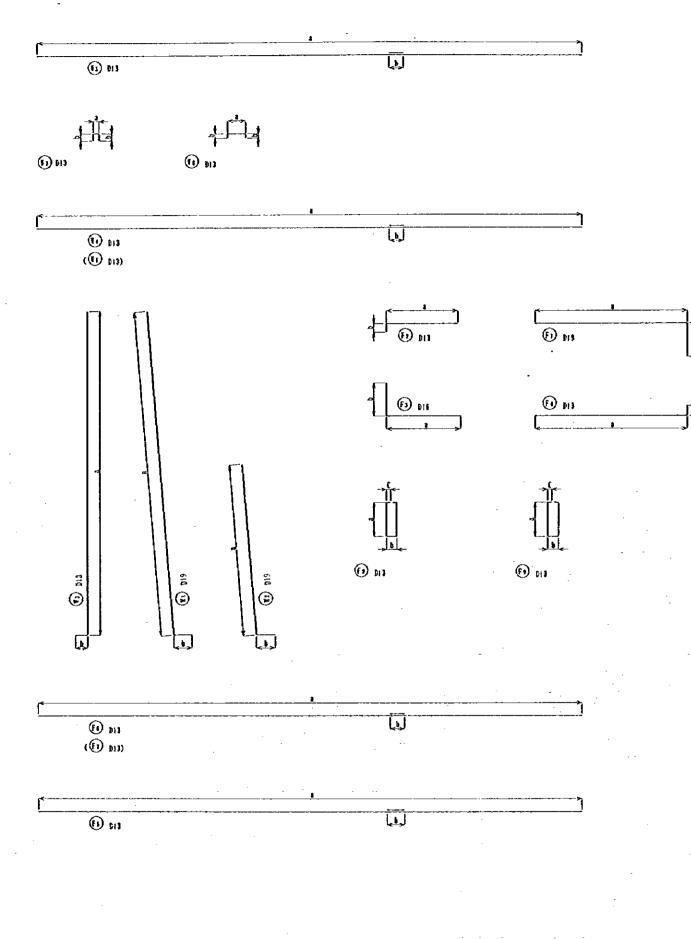
		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	WINISTRY (
XOTES:		JAPAN INJERNATIONAL COURCEASTON AGENCI	CLIENT .	
	•.	(JICA)	PROJECT :	D/D ON RO
		JICA SILDY TEAN	TITLE :	R/A-3, BAI
		PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FERCHANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	-
Δŷ				-

1.1

.

20

			-	
RY OF COMMUNICAT	IONS, DIREC	TORATE GE	NERAL OF 1	OADS
ROAD DEVELOPHEN	T PROJECT	ON BATINA		
BARKA RE-BAR AR				
	dt <u>g no.</u> V	V - 35		



REIN 30	¢ (e1)	LEXGTB (ss)		>	£
111					
11	D 19	4 590	4 521~4 091	285	
1	•	2 590	2 304	285	
3	D 13	4 490	4 514~4 676	195	
4	•	15 190	14 800	399	-
\$		1 338	7 329		
1	•	15 200	14 806	398	
1		500	118	195	
L	•	530	409~198	H)	
F - I	D 13	3 218	2 506	300	
2	Ď 13	E 1\$6	951	195	
3	D I E	E 350	E 050	300	
4	D 13	1 130	2 730	195	
5		15 190	11 800	- 390	-
f	•	15 190	14 800	390	
7		15 190	14 800	390	
ŧ		E 150	321	275	11
3		1 178	\$29	282	11

	NOIES:	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT : WINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
		(J1CA)	PROJECT : D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
Í		JICA SILDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE : R/A-3, BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (15)
		FUCLER CONSULTANTS INTERNATIONAL	date dvg no. W-36

RE M		¢ (15)	LESGIE (ne)	*	6	c
<u></u>				L	L	· · · · ·
T	$\frac{1}{1}$	D 19	4 814	4 241~4 384	285	
-	2	,	2 594	2 304	285	
	1	D 13	4 129	4 731~4 197	195	
	*		15 190	14 800	390	
_					390	
	5		10 750	6 316~14 734		
	5	•	15 200	11 206	390	······
L_	1		500	811	195	· · ·
	8		514	176~183	111	
F	1	D 19	3 240	1 939	390	
	2	D 13	3 130	931	195	
	3	D 16	1 350	L 059	300	
	4	D 13	1 930	1 730	195	
	5		15 199	11 800	390	· · · ·
	\$	*	15 194	14 800	390	
	7		15 190	14 100	3 90	
	8	•	1 140	- 328	275	111
	\$	-	1 174	323	282	
		_				
1	11					
T	ì	D 19	4 370	4 104~3 865	285	——
	2		2 590	2 334	285	
	3	D 13	4 280	4 297~3 855	195	—
	4	•	15 190	14 800	390	
	5		8 460	8 459		
	ŧ		15 200	14 806	330	
	7		500	110	195	
	1		500	352~186	111	
F	1	D 13	3 270	2 553	300	
	2	013	2 110	907	195	·
<b>—</b>	3	DIE	350	1 050	300	
	-	D 13	Z 930	1 730	195	
	\$		15 190	14 800	190	
<b> </b>	÷	,	15 190	(4 800	390	·
	. 1		15 150	14 800	390	
	Ť	,	1 151	328	179	111
-	•	,	1 179	229	187	
	÷	·				
-						

<u>50.</u> 11 11 2 3	\$ (11)	(11)		MDB -	T 121687	1E1681	REXAR
11			TEIGHT				L
2	1 A A 1		£ 0:0	1	41.771	2 231.1	<u> </u>
	D 23	8 850	5.059		25.151	1 433. 4	1
		\$ 114			15. 377	1 112.0	
	DIS	15 198	2.235 0.554	- 73	15.039	1 (12.1	
	D 13	6 570		2	6. 531	11.1	
<u>5</u>		15 700		1	15,103	39.2	
1		509		6	0.437	39. 3	
		724	-	413	0.735	295.7	
8 E 1	D 25	5 6(1)	3, 973	113	20.024	2 382.5	
$\frac{F}{2}$	013	2 120	0.594	<b>\$1</b>	2,107	128.5	·
	916	2 550	1.552	119	3, 951	471.0	L
		4 370		- 61	1.781	413.7	-
- +		15 289		13	23.715	308.3	
	D 13	15 190	0.994	5	15.059	75.5	
		15 190		13	15.093	286.3	
		2 360		- 58	1.346	134.1	U U
		2 380		145	1.365	10.1	ίŪ
	· · ·					11130.0	
2 1 5	D 13	5 110 8 380 15 190 9 224	2. 235 0. 994	58 61 71 1	25.851 11.725 15.095 3.165 15.109	1 499.4 1 142.5 1 072.0 18.3 38.2	
1	·	15 200		1		30.3	
1		500		<u>61</u> 413	D. 497	117.4	
1	<b>N</b> 15	700		119		1 392.3	ł
F 1 2	D 25 D 13	5 060	3, 973	§1	2. 177	125.7	-
1		2 550	1.552	113	3. 551	411.0	1 <u>.</u>
•		4 378	1. 775	<b>61</b>	5.782	413.7	
<u>,</u>		15 280		13	23, 715		
•	D 13	15 150	0.994	5	15.093		
7		15 150		15	15.093		
	-	2 360		59	2.116	1	1
5		2 380		115	2. 368	343.1	U
	1	· ·	1		1	11275.3	
	<u> </u>			· · ·			
					0 23	1111.5	
					D 25	4775. 2	
	-			•	D 13	2124.5	
					D 16	2386.4	
		· · · ·			D 13	4843. 1	
ſ							
[				1	OTAL SEIGBT	22705.3	

· • - -

-

IEIS	6 (mm)	LESCIE	SOULSAL	SUM	E VEIGHT	TEIGLI	RENARES
	• (•• /	(15)	TEIGBT				L
-11	D 25	8 630	5.059	n	43, 659	2 663. 2	1
				58	25. 851	1 495.4	<u> </u>
		5 110		- <b>F</b> L	18. 831	1 152.0	
. 1	D 19	8 450	2.235		15.095	1 072.0	
	D 13	35 190	9.994	1	8,031	16.1	
<u> </u>		\$ 140 16 140			13.105	30.1	
6	*	15 240				30.1	
1	•	508		<b>61</b>	8, 437	217.4	
1		700	<u> </u>	413	0. 555	1 392.3	
FI	D 15	5 069	3.973	113	29, 193	127,3	
1	D 13	2 100	0.994	61	2.487		
1	D 16	2 550	1.551	- 119	3, 552	471.0	
		4 314		61	5.782	413.7	
5		15 289	<u> </u>	13	21.715	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	<u>D 13</u>	15 190	0.994	5	15.099	75.5 216.9	
1	•	15 190		13	15.039	1	
		2 360		54	2.346	13 <u>6.1</u> 343.1	<u> </u>
		2 310		145	1.119	k	
		<u> </u>				11304.5	
11				1 11			1 1 ~~
11	0 15	1 124	5. 653	- <u>61</u>	11. 173	2 505.8	
	<u> </u>	5 (()		58	25.851	3 499.4	
3	9 15	7 340	1.235	61	17.746	1 982.5	
• •	918	15 190	0. 394	69	15.095	1 041.8	
5	*	6 160			6.143	12.3	
<b>i</b>		15 200			15.109	30. 2 30. 3	
1		500		1 11	4.497		1
		700		384	8.696	267.3	
<u>F 1</u>	b 25	5 010	2, 973	<u><u> </u></u>	20.183	2 401.8	
2	1 1 1 1	2 910	D. 994	<u><u>n</u></u>	2. 051	471.0	-t
	9 14	2 550	1.552	119		413.7	
		4 370		61	6. 182 23. 745	308.3	-f
<u></u>	1	15 280			15.095	75.5	
	P 13	15 390	0.994		15.099	186. 3	
1		15 190		51	1.346	136.1	
		2 360		145	2. 366	10.1	
	•	1 380		1 11	1	11111.5	
	<u></u>						
					D 29	\$167.8	
					D 25	4794.1	
					D 13	2234.5	
			_ · · ·		P 11	2335.0	
					D 13	4754.0	
				1	TAL TEIGRE	12235.4	· · · ·
			· .				
				<i>.</i>			

NOTES:

	، - ۱۳۹۹ کار میں	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY OF COMMUNIC
		(JICA)	PROJECT :	D/D ON ROAD DEVELOPM
		IICA SILDY TEAN	title :	R/A-3, BARKA RE-BAR
•		PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FURUYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	· ·
				-

-	
RY OF CONNUN	ICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
ROAD DEVELO	PMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
BARKA RE-BA	R ARRANGEMENT (16)
	DWG NO. W-37

.

2 D 13 1 61V 4.254	
T 3         T 1       D 25       8 130       3.923       61       32.300       1.970.3         2 $=$ 4 630 $=$ 58       18.633       1.050.7         3       D 16       2 310       1.552       64       12.365       754.5         4       D 13       15 150       0.554       65       15.693       t 426.7         5 $=$ 8 740 $=$ 2 8.683       17.4 $=$ 5 $=$ 8 740 $=$ 2 8.683       17.4 $=$ 6 $=$ 15 200 $=$ 2 15.109       30.2 $=$ 7 $=$ 500 $=$ 2 15.109       30.2 $=$ 7 $=$ 500 $=$ 61       4.492       30.3         8 $=$ 650 $=$ 214       6.876       255.6         7 $=$ 500 $=$ 214       6.876       255.6         8 $=$ 650 $=$ 214       6.876       215.5       16.823         8       18       250       1.552	1
2 $x$ 4 639 $x$ 58       15.623       1 030.7         3       9 16       2 970       1.552       64       12.353       734.5         4       0 13       15 150       0.554       65       15.695       1 02.367         5 $x$ 8 740 $x$ 2 8.653       17.4         6 $x$ 15 200 $x$ 2 15.109       30.2         7 $x$ 500 $x$ 61       0.497       30.3         1 $x$ 650 $x$ 2 15.109       30.2 $x$ 7 $x$ 500 $x$ 61       0.497       30.3         1 $x$ 650 $x$ 3 13       2 25.6 $x$ 8 $x$ 10       3 973       113       18.713       2 226.8         2       D 13       1 849 $\phi$ .594       61       1.829       111.6 $x$ 1       D 16       2 250       1.552       119       3.492       415.5       1         4 $x$ 4 070 $x$ 11       5.917       385.3	1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
4       0       13       15       10       15       17       4       - </td <td>1</td>	1
5 $6$ $12$ <	
6 $x$ 15       200 $x$ 2       15.109       30.2 $z$ 7 $x$ 500 $x$ 61 $q.497$ 30.3         1 $x$ 550 $x$ 284 $q.497$ 30.3         2 $x$	
7 $r$ 500 $r$ 61 $0.497$ $30.3$ $1$ $r$ $630$ $r$ $314$ $0.497$ $30.3$ $1$ $r$ $630$ $r$ $314$ $0.497$ $30.3$ $1$ $r$ $630$ $r$ $314$ $0.497$ $30.3$ $F$ $1025$ $4710$ $3.973$ $119$ $18.713$ $226.8$ $2$ $1013$ $1840$ $0.994$ $611$ $1.829$ $111.6$ $r$ $3$ $0.18$ $2350$ $1.552$ $119$ $3.492$ $415.5$ $1$ $4$ $r$ $4070$ $r$ $611$ $6.307$ $385.3$ $5$ $r$ $1528$ $r$ $112$ $23.715$ $284.6$ $6$ $313$ $15190$ $4.934$ $5$ $15.099$ $15.5$ $7$ $r$ $1519$ $r$ $18$ $15.059$ $271.8$	
4 $-$ 650 $-$ 234       4.676       259.6         F       i       3.25       4.710       3.973       113       18.713       2.226.8         2       D       13       1.849       4.594       61       1.829       111.6 $-$ 3       D       16       2.250       1.552       119       3.492       415.5       1         4 $-$ 4.070 $-$ 61       5.017       355.3         5 $-$ 15.289 $-$ 12       23.715       284.6         6       D       13       15       19.4       4.994       5       15.099       75.5         7 $-$ 15       19.9 $-$ 18       15.059       271.8         8 $-$ 2       160 $-$ 29       2.147       62.3         9 $-$ 2       180 $-$ 845       2.167       314.2	
a $b$ $1$ $0$ $1$	<u></u>
1     1 <td><u> </u></td>	<u> </u>
4     -     4     61     6.317     385.3       5     -     15     289     -     18     23.715     284.6       6     0     13     15     190     4.594     5     15.039     75.5       7     -     15     130     -     18     15.059     271.8       8     -     2     160     -     29     2.147     62.3       9     -     2     180     -     185     2.153     214.2	
5     -     15     280     -     18     23.715     284.6       6     5     13     15     190     4.594     5     15.039     75.5       7     -     15     190     -     18     15.059     77.8       8     -     15     190     -     18     15.059     271.8       8     -     2     160     -     29     2.147     62.3       9     -     2     180     -     185     2.151     214.2	
6     D     12     15     190     4.594     5     15.059     75.5       7     4     15     190     4.594     5     15.059     271.8       7     4     15     190     4.594     18     15.059     271.8       8     7     8     15.059     271.8     29     2.147     67.3       9     4     29     2.147     67.3     314.8	
2         3         15         19         4         18         15.059         271.8           8         -         2         150         -         29         2.147         62.3           9         -         2         280         -         385         2.852         334.2	
6         #         2         150         #         29         2.547         62.3           9         #         2         180         #         55         2.153         314.2	
	0
9317.3	U
······································	
T 4 <b>F</b> 1 D 25 Z 040 3.973 61 31.148 4 500.0	1
2 # 4 650 # 58 18.633 3 030.7	i
3 D 16 7 680 1.552 61 17.919 727.1	1
4 D 13 15 190 0.994 66 15.059 366.3	
5 # 10 800 # 4 19, 785 47.9	
<u>6</u> • 15 200 • 2 15,105 30.2	
7 = 500 = 61 0.497 30.3	-
B         x         640         x         384         0.656         251.8           F         I         D         25         4         730         3.973         119         18.792         2         236.2	
	<u> </u>
	L
4 # 4 070 # 61 8.337 385.3	
S # 15 280 # 12 23 715 .284.6	
f D 13 15 190 9.994 5 15.099 75.5	
T # 15 199 # 18 15,059 271,8 8 # 2 169 # 29 3,167 62,3	<u> </u>
8 = 2 160 = 29 2.167 62.3 9 = 2 160 = 145 2.167 314.2	0
9185.1	
B         J         D         25         7         530         3.973         61         29.917         1.874.5           2         #         4.690         #         58         18.633         1.050.7	<u>_</u>
2 # 6 639 # 53 E8, 533 ( 050, 7 3 D 16 2 370 1, 552 61 11, 438 697. 7	<u> </u>
4 D 13 15 190 0.954 67 15.039 938.1	
5 # 13 160 # 2 11,093 22.2	
E + 15 200 + 2 15,109 36.2	
7 # 500 # 61 0.497 30.3	
<b>8 8 858 8 354 0.646 226.7</b> F 1 B 25 4 760 <b>3.973</b> 113 18.511 2 250.4	
F 1 D 25 4 760 3,973 113 18,311 2 250.4 2 D 13 1 800 0.994 61 1.789 103.1	<u> </u>
3 0 14 2 150 1,552 119 3,492 415.5	i
4 4 4 078 4 61 6.317 385.3	
5 # 25 280 # 13 23.715 286.6	
6 D 23 15 190 0.994 5 15.099 75.5	
7 + 15 150 + 18 15.095 278.8	D
1 · 2 160 · 25 2.147 63.3 5 · 2 168 · 145 2.167 314.3	- 0
<u> </u>	
2417.4	
· · · · ·	
D 25 15859.7	
D 16 5435.5	
D 16 5435.5	<u> </u>

. .

3 – 1		₹E					
LEIN NO.	6 (ez)	LENGIA (ep)	XQXIBAL TEIGHT	NLKB	E VEIGHT	181681	LEVALKS
13							i
1 1	D 25	7 914	3. 911	11 58	31, 424 18, 633	1 917.0 1 080 7	<u> </u>
1	0 16	7 750	1.551	<b>6</b> 1	12. 128	733.7	Ì
4	D 13	15 130	0, 994	66	15.099	356.5	
\$		3 640	•	1	9, 582 13, 109	15. Z 30. Z	
- 1		15 200			4. 497	30.3	•
1	•	669		314	9. 151	251.3	<b>.</b>
ŧ I	D 25	4 739	3. 973	115	18, 791	2 236. 2	
1	D 13	1 830 2 250	0.994	61 119	<u>1. 113</u> 3. 492	111.0 115.5	<u> </u>
3	<u>0 16</u>	4 870		- 61	6.317	315.3	
5	,	15 280	,	11	23.715	184.6	·
1	D 13	15 199	4. 994	5	15.055	75.5	
7	<u> </u>	15 199 1 160	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	18	15.093 2.147	171.8 61.3	0
•	•	2 180		145	2. 167	314.2	0
				·		9215.5	
11	9 25	7 620	3.973	61	38. 174	1 8(6.7	l
2		4 699		58	18. 633	1 DS0. 7	L
3	916	7 452	1.552	\$1	11. 171	146.2	<u> </u>
4	013	15 190	0. 594	61	15, 993 7, 793	366.3	
<u>\$</u> •		15 200			15, 103	30.2	
3	•	500	,	- 51	0, 497	30.3	
8	•	669		354	· Ø. 656	232.2	
F 1 1	D 25	6 750	3.973	<u>   13</u>     1	18.172	2 245.8 109.1	
	D 16	1 258	1.551	119	3.492	415.5	L.
1	•	4 010	,	61	6.317	335. 3	
		15 280		12	<u>13.715</u> 15.093	284.6	
6	D 13	15 190	0.994		15.099	271.1	
1	1	2 160		13	1.147	62. 1	U.
3	•	2 150		] 115	1. 167	314.1	0
						5072.4	
T 5				<u> </u>			
TI	D 25	7 310	3.973	61	29.043	3 111.6	<u> </u>
1		6 699		51	11.631 11.097	1 689.7 676.9	<u>¦</u>
- <del>2</del> - (	D 15	7 150	1.552	60	15.093	\$05. \$	
5	•	\$ 720		1	3.651	31.4	
6		15 200	,	1	15.103	<u>30, 7</u> 10, 3	
7		500 630	· · · ·	61 354	0.497 0.626	111.6	
F 1	9 25	4 770	3.973	113	18 351	2 255. 2	
2	0 13	1 780	0. 994	- 61	1.765	107.9	r=
3		2 250	1.552	<u>313</u> 61	3. 491	415.5	
		4 070		12	23.715		1
i	0 13	15 159		5	15. D99	25.5	
1		15 190	+ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 18	15. 099	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	1	2 160	<del>:-</del> -	115	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·
<u>⊦_'</u>	1	1	<b></b>			\$528.1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
					D 25 D 16		
					p 13		
					······		
			· · · ·	1	OTAL TEIGHT	1731E.4	
l						<u> </u>	··

	JICA STU PACIFIC CONSULTAN FURLYANA CONSULTAN	DY TEAN IS INTERNATIONAL IS INTERNATIONAL	<u>TITLE</u> DATE		R/A-3, B/	ARKA RE-BAR A	arangement (1 dwg no. W -		 
JAPAN	(11		CLIENT PROJECT		D/D ON RO	OF COMMUNICATION DEVELOPMENT	T PROJECT ON	BATINAH BI	ADS
•							<u> </u>		 
TOTAL VEIGHT	<u></u>								-
<b>b 13</b>	6328. 7 Atele 14					-	·		
D 25	15514. \$ \$973. 1					-			
<u> </u>	\$528.1 ·		-			-			
19         1, 147           145         2, 167	61.3 D 314.2 D								
5 15.099 18 15.099	25.5 271.8								
61 1.317 12 23.715	385.3J 284.6								
113         18.351           61         1.765           315         3.491	107.9 r- 415.5 L_			-					
61 D. 437 356 D. 626 113 18. 351	19.3 • 111.6 ··· 2 255.2 ····					-			
4 9.652 2 15.103	38.6								
60 15.099	676.9 J 905.9			-					
61 29.843 58 13.633	3 711.6 1 689.7 L								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5072.4								
23 2.147 145 2.167	62.1 () 314.1 () 5032.4								
<u>5 15.039</u> 11 15.059	75.5 271,1	-							
119         3.492           61         6.317           12         23.715	415.5 L. 335.3			-			-		
113 18.172 11 1.785	2 245.8								
1 D. 497 354 0. 656	30.3 <b>1</b> 232.2								
64 15.055 2 7.793 2 15.109	366.3 15.6 30.2				-				
58 18.693 61 57.578	1 D50.7 L 706.9 J								
61 38.274	1 8(6.7 ]							-	
145 2.167	314.2 CF 9215.9								
5 15.055 18 15.093 29 2.147	75.5 171.8 61.3 O								
61 6.317 12 23.715	315.3 114.1								
118         18.752           61         7.815           119         3.452	2 236.2				·				
63 0.497 384 0.656	30.3 ·								
66         15. 039           2         9. 582           2         13. 109	956.5 15.7 30.1								
	733.7								
§1         31,426           §8         18,633           §1         12,428	1 317.0 L 1 080 7 L								

NOTES:

1 ~ 1

<u> </u>	IN	JF					
BEIN I	¢ (cz)		SONI SAL TEIGNT	3148	C TEICHT	181631	REVARSS
14							
11	D 12	7 049	3.042	61	21.416	1 306.4	<u> </u>
1	•	3 294		51	14.157	\$27.5	<u> </u>
3	D IS	6 949	1.551	- 61	10.771	657.0	
- (	D 13	15 190	0.594	55	15. 699	1 20. 4	
5		7 150	*	2	2.142	14. 1	
		15 200	*	2	15, 149	30.1	
	•	500	,	<b>1</b> 1	0.497	30. 3	•
-		630	•	325	0.616	243.5	<b>^</b>
Fil	9 22	4 120	3.042	119	11.533	1 491.4	
2	B 13	1 740	0. 994	- 63	1.739	105.5	<u>ر</u>
3	D 16	2 150	1. 552	113	3, 331	397.1	L
		3 578		- 11	5.541	338, 8	
5		15 280		11	23.715	269. 5	
+	D 13	15 190	0. 994	5	15.015	75.5	
		15 190	<u>v. 334</u>		15.033	256.1	
- 1				2.9	1. 548	56.5	0
<u> </u>	*	1 950			1.948	228.3	0
		1 960	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	116	1.344	7109.4	<u>.</u>
						1192.4	
			·				
11							
1 1	D 22	6 694	3.042	61	20.351	1 241.4	<u> </u>
1		3 298		58	14. 147	\$27.5	
3	D 16	6 580	1. 552	61	10. 112	\$22.5	
4	D 11	15 190	0.954	- 51	15.099	770.0	
\$		ED DED	•	4	10.000	40.0	
é		15 200		2	15,109	30.2	
1		504		<u>i</u> 1	0. 497	3D. 3	
8		600	3	315	0.556	192.7	~
F 1	9 22	4 150	- 3.042	119	17. 624	1 502.3	<u> </u>
2	D 13	1 720	0. 954	61	1.719	104.3	
1	D 16	2 150	1, 552	113	1. 337	117.1	L
1	*	3 570	•	61	5.511	338.0	
5		15 280	,	11	23. 715	260. 9	
٦.	013	15 158	6. 534	5	15.093	75.5	] <u>-</u> -
7	. I	15 390		17	15.093	256.1	[
8	T	3 960	•	23	1.948	55.5	0
9	r	T 380		116	1. 518	121.3	0
	l	1			· · · ·	\$\$75.6	
						· · · ·	
ĪŠ	•						
1 8 1 7	D 22	6 310	3. 042	61	19, 195	1 170.9	
1		3 230		51	14. 267		
	<u> </u>	6 200	1.5\$1	61	3. 122		
	D 16	<u> </u>	0.994	43	15.039		
	D 13	1	9.331	1 2	7. 644		
5		7 690	<b></b>				
		15 209		2	15. L03	- <u>-</u>	
1		500		61 9 a t	D. 497		
	<u>, '</u>	590		295	0.586		
F 1	D 21	4 180	3.042	113	+	+	
1	D 13	1	0.994	<b>i</b> 1	1.680		+
3	D 16	-i	1. \$51	119	-{···		
4	ļ. •	3 578	•				
\$		15 280		11			
_ 6	D 13	15 190	0.954	s	1		
7		15 150		11	15.099	258.7	
8	•	• 1 969		23			
3		1 180		116	1.561	128.3	0
						6892.6	
1					D 11	19788.1	
· · · ·			-		- D 11	4854.8	
<b></b>					D 11	\$324.1	
<u> </u>							
			· .	T	GTAL BEIGHT	24887. 6	

<u>B - 1</u>	L I 1	<u>1 E</u>										
NEIN ND.	\$ (EB)	18361B (u1)	NONINAL Veiget	MINB	E VEIGHT	TELGET	LENARIS					
16							····					
11	D 22	<b>i</b> 130	3.041	- 61	20.777	1 247.4						
1		3 290	•	58	18.867	\$17.5	<u>L</u>					
3	D 16	6 724	1,551	<b>\$1</b>	10. 129	636.2	<b>]</b>					
4	P 13	15 190	0. 994	53	15.839	600.2						
<u></u>	•	8 490	*	2	1, 433	16.9						
	•	15 200		2	15,103	39. 2						
1	-	500		<b>61</b>	0. (97	30.3	•					
1		<u>£10</u>		325	9.596	157.0	{ <b></b>					
FI	D 22	4 140	3. 642	115	12.554	1 498.7						
1	D 11	1 738	9. 591	<u>i1</u>	1.720	144.5	<u>۳</u>					
3	D 16	2 154	1.552	113	1.337	. 397, 1	i					
4	•	3 574		<u>i</u> t	\$.5(1	338.9						
5		15 26D	•	<u> 11</u>	23.715	268.3						
1	D 13	15 130	0.994	5	15.093	75.5						
1	3	15 330		11	15. 693	256.7						
1		1 360	•	13	1. 548	<u>\$\$. 5</u>	0					
3	,	1 330		116	1.568	128.3	0					
	7932.3											
			·				. <u> </u>					
17							· · · ·					
11	2 22	6 479	3.042	<u> 11</u>	13.682	1 100.6	<u> </u>					
2	,	3 190		58	14.267	117.5	I					
3	D 16	6 360	1,5\$1	61	· 3. 171	602.1						
4	013	15 190	8.334	43	15. 095	139.5						
5		51 020		1.	11.004	41.0						
•	•	15 204		1 1	15. 199	10, 7	<u> </u>					
1	•	504		- 41	0. 137	30.3						
8		604		295	B. 596	175.8	<b></b>					
<u>F</u> 1	0 21	4 160	3, 012	113	52. 655	1 505.9						
1	D 13	1 340	0.994	<u>\$1</u>	1.630	103.1	1					
1	D 16	1 150	1.551	115	3, 337	397.1	<u> </u>					
4		3 570	*	- 61	5.541	338.0	<u> </u>					
5	· .	15 280		<u> </u>	13.115	240. 5	——					
5	D 13	15 190	0. 394	5	15.035	75.5						
7	· ·	15 198	,	17	15.099	256.7						
1		1 969		29	1.941	51.5						
3		1 980		136	1.965	228.3	<u> </u>					
						6872.4						
		· · ·			. D 22	7127.6						
		<b></b>			· D 16	9730.3	·					
I					D 13	3536. 8						
							<del></del>					
ļ	TOTAL BEFERT 13834.7											
L												
<u> </u>												
• •												
· · ·						·						
1		· .	•				-					

IAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) PROJECT : D/D ON ROAD JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL FERLYANA CONSULTANTS INTERNATIONAL DATE

NOTES:

าระ

-					
RY OF	COMMUNI	CATIONS, D	IRECTORATE	GENERAL	OF ROADS
			ECT ON BAT		
BARK	RE-BAR	ARRANGEN	ENT (18)		
-		DWC NO.	W-39		

A –	I.	I	N	E	

1       0       13       3       3       2       2       3       113       0       100         2       0       13       1       420       0       594       61       1.411       66.1       5         3       0       16       1       750       1.552       119       2.716       323.2       1         4       0       13       3       230       4       994       61       3.211       135.3          5       *       15       150       *       10       15.695       151.4          6       *       15       15.095       60.4            6       *       15       15.095       226.5            7       *       15       15       099       226.5         5       5       0.4          7       *       15       15       0.99       226.5         5       116       1.551       111.1       CD         7       *       15       16       1.551       111.1 <t< th=""><th></th></t<>												
10       13       14       17       18       17       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       17       18       18       17       18       18       17       18       18 <t< td=""><td></td></t<>												
1       D       22       5       100       3.042       61       17.335       1       657.7       1         2 $\sim$ 3.042       61       17.335       1       657.7       1         3       D       16       5       600 $\sim$ 58       9.400       545.2       1         3       D       16       5       600       1.552       61       3.631       534.2       ]         4       D       13       15       18       D       994       45       15.095       613.5												
2       -       2       640 $\star$ 58       9.400       545.2       1         3       D       15       5       600       1.552       61       8.691       538.2       ]         4       D       15       139       D.394       45       15.095       619.5												
1       1       1       5       640       1.552       61       8.691       534.2       J         6       13       15       189       0.994       45       15.095       613.5	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -											
4       0       13       15       13       0       134       0       144       15       0       15       0       10<	- - - - - - - - -											
S       a       8 510       a       4       8.459       23.8       a         6       a       15 200       a       2       15.103       30.2       a         7       a       500       a       61       0.497       38.3       a         8       a       550       a       266       0.557       148.2       a         7       b       13       1.420       0.894       61       1.497       38.3       a         8       a       550       a       266       0.557       148.2       a         7       b       13       1.420       0.894       61       3.411       66.1       a         2       b       13       1.420       0.894       61       3.211       185.3       a         3       b       16       1.750       1.552       119       2.716       323.2       1       a         4       b       13       230       #.994       61       3.211       185.9       a         5       a       15       15.095       151.0       a       a       a       a       a       a       a       a </td <td>- - - - - - - - - - - - - - - - - - -</td>	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -											
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- - - - - - -											
a       b       b       b       b       c	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
i $i$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
0         0	) , , ,											
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	• • • • •											
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	• • • •											
5     4     15     190     x     50     15.695     151.0       6     x     15     198     x     4     15.095     60.4       7     x     15     198     x     15     15.095     226.5       8     x     1560     x     29     1.551     65.0     CI       8     x     1560     x     29     1.551     65.0     CI       9     x     1570     x     116     1.561     181.1     CI       5     x     1570     x     116     1.561     181.1     CI       5235.1												
6     #     15     195     #     4     15.095     60.4       7     #     15     198     #     15     15.093     226.5       8     #     1     560     #     29     1.551     65.0     CI       9     #     1     570     #     116     1.551     181.1     CI       9     #     1     570     #     116     1.551     181.1     CI       5     #     1     570     #     116     1.551     181.1     CI       5235.1	-											
1     1 <th1< th="">     1     1     1     1<td>-</td></th1<>	-											
Image: state												
a     c     1 370     a     116     1.561     111.1     C)       3     x     1 570     a     116     1.561     111.1     C)       S195.1												
3     1     3     1     51       1     10     51     51     51       1     10     10     51     51       2     4     3     030     -     58       3     16     5     180     1.552     61       3     16     5     180     1.552     61     8.023       4     13     15     130     6.334     41     15.039     613.1       5      5     5150     -     4     9.632     33.5       4      15.100     -     2     15.109     30.2       7      510      61     0.437     30.3     0												
1 10         ¥ L       D 22       5 210       3.042       61       16.062       979.8       1         2       *       3 098       -       58       9.400       545.2       1         3       D 16       5 180       1.553       61       8.039       490.4       1         4       D 13       15 190       6.394       41       15.039       613.1          5       *       9 1530       *       4       9.632       33.5          4       *       15 200       *       1       15.109       30.2          7       *       530       *       61       0.497       30.3       *												
E     L     D     22     5     2.60     3.042     61     16.062     979.8     1       2     #     3.030     #     58     9.400     545.2     1       3     D     16     5     180     1.552     61     8.039     490.4     1       4     D     13     15     150     6.394     41     15.039     613.1       5     #     9     150     #     4     9.632     33.5        6     #     15.200     #     1     15.109     30.2        7     #     540     #     61     0.497     30.3     #												
E     L     D     22     5     2.60     3.042     61     16.062     979.8     1       2     #     3.030     #     58     9.400     545.2     1       3     D     16     5     180     1.552     61     8.039     490.4     1       4     D     13     15     150     6.394     41     15.039     613.1       5     #     9     150     #     4     9.632     33.5        6     #     15.200     #     1     15.109     30.2        7     #     540     #     61     0.497     30.3     #												
2         4         3         0 30         -         58         9.400         545.2         1           3         0 16         5         189         1.553         61         8.029         480.4         1           4         0 13         15         150         0.394         41         15.093         613.1            5         -         9         1530         -         4         9.632         33.5            6         -         15         200         -         2         15.109         30.2            7         -         589         -         61         0.437         30.3         a												
3         0         16         5         180         1.552         61         8.025         490.4         j           4         0         13         15         150         6.354         41         15.095         613.1            5         #         9         650         #         4         9.632         33.5            6         #         15         200         #         2         15.109         30.2            7         #         580         #         61         0.437         30.3         #												
4     D     13     15     130     0.394     41     15.039     619.1       5     #     9     150     #     4     9.632     33.5       6     #     15     200     #     2     15.109     30.2       7     #     550     #     61     0.497     30.3     #												
5     #     9     532     33.5        6     #     15     200     #     2     15.109     30.2       7     #     510     #     61     0.497     30.3     0												
4         15         200         x         1         15, 109         30, 2            7         x         510         x         51         0, 497         30, 3         a												
7 . 539 . 61 0.437 30.3 .	_											
2 34V - 01 0.437 00.0												
8 # 559 # 236 0,547 129.2 **												
F 1 D 19 3 680 2.235 119 - 8.225 978.8	ר											
2 D 13 1 350 0.594 61 1.382 84.3 5***												
1 D 16 1 750 1.552 115 2.716 323.2 L.												
4 D 13 3 220 0. 954 51 3. 211 195. 9	J											
5 · 15 190 · 10 15.059 151.0 ·····												
£ = 15 190 = 4 15.083 50.4	-											
7 * 15 199 * 15 15.099 224.5												
8 - 1 560 - 29 1.551 45.9 ()												
8 # 1.570 # 115 1.561 181.1 ··· D												
5103. S												
D 28 3127.9												
D 83 1949.6												
D 16D												
D 13 3459.4												
101AL FEIGBY 10403.5												
······												

-

÷.

<u>B -</u>	_		<u>N E</u>								
881		φ (113)	158618	SOMISSE RELEASE	NUNB.	E SEIGST	TEIGBT	RENALES			
30			(12)	TEIGHT	,			L			
T	i	9 12	5 380	3. 041	- 61	17. 517	1.031.1	1			
	2		3 494	, , , ,	58	9,400	545. 2	ι. Γ. ι.			
	•	D 16	\$ 788	1.551	- 61 - 61	8. 971	\$47, 1				
	÷	9 11	15 190	0. 994	42	15.035	709. T				
	-		E 890	6	2	8. 817	17.1				
			15 200		2	15.109	30. 2				
-	7		520			0.497	30.3				
	-		\$70		266	0.567	130.1				
F	1	- D 19	3 640	2. 225	115	8.135	568.1				
	1 2	013	1 439	6, 934	- 61	1.421	16.1				
—	2	D 16	1 754	1.552	113	1 716	311.2	i.			
_	3	D 13	3 239	0.994	- <del>n</del>	3.111	195.9				
	4	9 13 - 9	15 190		10	15.059	151.0				
			15 190		1	15.039	60. 6				
	•				15	15.099	226.5				
	1	<b></b> -	15 190		13	10.092	45.0	0			
			1 560		316	1.561	11.1	0			
	5		L 574	•		1. 201	5360.1				
							2300.1				
				3.042	1	36.679	1 016.9	1			
<u> </u>	÷	D 22	5 480	3.015	58	3. 400	545.2	<u> </u> i			
	1		3 090		61	8,359	505.4				
<u> </u>	3	D 16	5 380	1.551	43	15.099	619.3				
<u> </u>	4	D 11	15 150	0.594		9.541	31. 2				
∟	5		9 609		<u>                                     </u>		30.2				
	-		15 200		1	15.103	30.2				
┣	?	•	500		11	4. 417	145.5				
Ŀ	1		550		266	0.547	976.0				
F	1	019	3 670	1.235	119	8. 292 3. 392	\$1.9				
L	2	013	1 400	8.994			322.1				
<u> </u>	3	D 16	1 750	1.552	119	2,716	195.9				
ĺ	4	011	3 230	0. \$94	61	4	151.0				
<u> </u>	5		15 194	*	. 10	15.093	60.4				
<b>I</b>	6		15 198		4	15.093	116.5				
$\vdash$	7		15 150		15	15.095	45.0	<u> </u>			
	8	<u> </u>	1 540		115	1.551	43. U	<u> </u>			
<b>-</b> -	9	<u>  •</u>	1 570	1•	1 119	T 1. 301	\$209.0	<u> </u>			
⊢			<u> </u>				4697. 9				
						D 22	3118 4	·			
$\vdash$						D 11	114.1				
<b> </b>						<u> </u>	1703.0				
<u> </u>						D 13	3723.6				
1-			···				41 L #. #				
-					•	OTAL BEIGRT	19565.1	· ·			
⊢					1	VIAL PENGA	18593.				
⊢											
}		<u>.</u>		· ·							
┣											
L			. <u></u>								

B-LINE

and the second 
.

SOTES:

1-7

				·						
		-								
R	Y OF	COM	UNIC	AT 101	IS, DI	RECT	ORATE	GENER	AL OF	ROADS
								INAH H		
						ENT (				
			<u> </u>			W-				

A –	L	1	Ν	E

.

NOTES:

101

HEIN MO.	¢ (11)	LES619 (E8)	SOUISAL Veigrt	5113	N VELGAT	VEIGHT	RÉXARE		
<u>. 10.</u> 111	المحمد						<u> </u>		
1 1	0 19	4 590	1. 235	61	10.253	\$ 25. \$	1		
2	,	2 590		58	5. 783	335. 1	ł		
3	B 13	4 490	P. 934	- 61	4.463	272 2	J		
		15 198		11	15.059	573.8			
<u>-</u> ;		7 330		2	7. 286	14.6			
6	,	15 100		1	15. 103	30.2			
1		500		- 61	0. 497	30. 1	8		
1		530	•	297	0. 527	109.1	-		
FI	013	3 219	1.115	115	7.174	\$53.1	1		
1	Ď 13	1 160	0. 594	- 51	1.153	î9. J	r		
3	D 16	1 350	3.552	115	2.095	243.3	L		
4	0 13	2 530	0.534	- 51	2.512	177.6			
5	,	15 190		9	15.093	135, 5			
1	,	15 150	•	3	15. 035	45.3			
. 1		15 192		12	15.093	195.3			
1		1 160	•	29	1,151	33.4	<u> </u>		
\$		1 170		114	3.161	134.5	U		
						3588.5			
					· · ·				
					· D 13	1815.3			
					D 16	249.3			
					D 13	1123.3			
TOTAL BEACHT 3888. S									
	-								
					· · ·				
i i									

.

<u>b – l i n e</u>

· ; ·

RELS NO.	\$ (22)	CENGIR (mm)	NOXINAL Teight	NEMB	E VEIGHT	12132	RENAR	
114				<b>_</b>				
1 1	D 13	4.810	8, 235	- 61	14.759	<b>655, \$</b>	1	
2		2 590		51	5. 789	335, \$	ι ι	
1	9 13	6 729	0.958	<b>§</b> 1	4. 692	286.2		
4	,	15 130		13	15.059	573.1		
5	•	10 750		1	19.686	42.7		
6		15 200		1	15.109	30. 2		
1		504		- 61	0.497	16. 1		
		514		236	0.507	119.7	~	
FI	D 13	3 249	1. 235	115	1.241	111.7		
	D 13	1 110	P. 954	51	1.123	63.5	<b>~</b>	
	D 16	1 350	1.551	113	7. 995	249.3	L	
i	D 13	2 \$30	0.394	- 11	2. 912	177.6		
5		15 199		•	15.059	135.3		
	,	15 150		3	15.093	45. \$	·	
1		15 150		11	15.053	195.3	·	
- i		1 169		29	1.153	33.4	U	
;		1 170	,	116	1.163	134.9	0	
	<u> </u>					3917.4	K	
1 II	<b>•</b>							
11		4 370	2. 235	<b>£1</b>	9, 167	595.8	1	
1		2 550		51	5. 789	335.8	ī	
3	0 13	4 280	6. 994	<b>\$</b> 1	4. 154	259.5	1	
4		15 199		36	15.099	543.6		
5		B 469	,	2	8.403	16.6		
6		15 20D		2	35.105	30.2		
1	•	500	,	61	0. 497	38.3	•	
	,	500	,	14?	8. 197	102.9	~	
F 1	D 13	3 270	2. 235	113	7. 313	669.7		
2	D 13	1 110	0.954	<b>i</b> 1	1, 143	61, 2	<b>–</b>	
3	D 16	1 350	1.551	135	2.095	Z49.3		
4	D 13	1 939	0.994	<b>6</b> 1	2. 912	177.6		
\$		15 199		10	15.053	151.0		
6		15 199		3	15.053	45.3		
7		15 190		- 14	15.093	111.4		
\$		1 160		23	1. 153	33.4	U	
9		1 170		116	5.163	134.9	U	
						\$854. 8		
				_				
					019	3454. 6		
					9 16	498.6	_	
					9 11	3679.4		
				1	DTAL DEIGHT	7135.1		

.

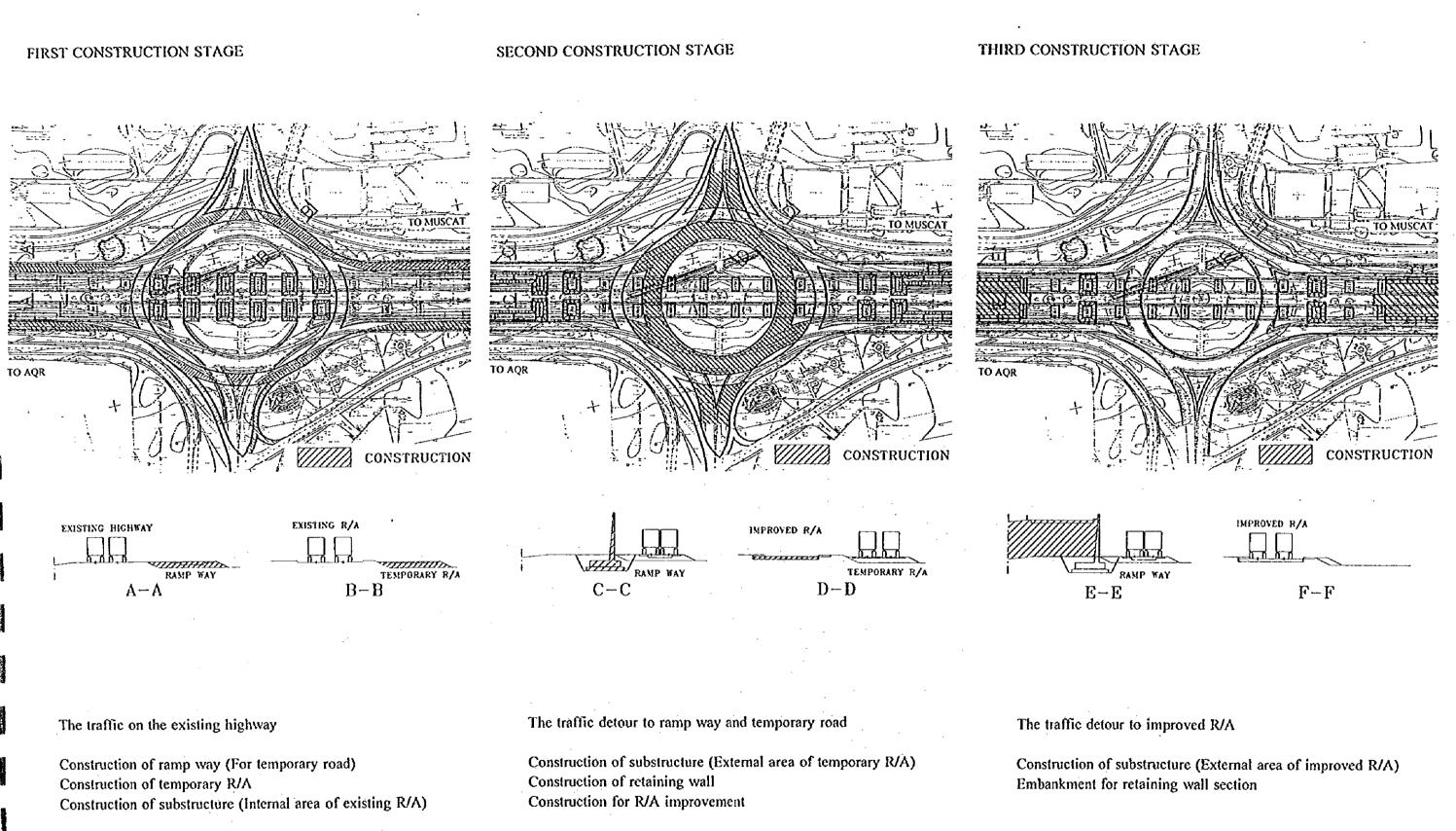
.

-

			:
	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	WINISTRY OF COMMUNICATIONS, DIRECTORATE GENERAL OF ROADS
	(J1CA)	PROJECT :	D/D ON ROAD DEVELOPMENT PROJECT ON BATINAH HIGHWAY
	JICA STUDY TEAN PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	<u>title</u> :	R/A-3, BARKA RE-BAR ARRANGEMENT (20)
· · · ·	FURTANA CONSULTANTS INTERNATIONAL	DATE	drg ko. W-41
		· . ·	

10.2

## TEMPORARY WORKS



	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	CLIENT :	MINISTRY OF COM
	(JICA)	PRÓJECTI	D/D ON ROAD DEA
· · · ·	JICA STUDY TEAM PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL	TITLE	SEQUENCE OF B
· .		DATE	

NOTES:

۱Y	0 F C	OMMUN	ICATI	ONS, DIRECTORA	TE GENERAL ÓF RÓ
RÒ	AD E	EVELOI	MENT	PROJECT ON B.	ATINAH HIGHWAY
33	OF	BARKA	F/0	CONSTRUCTION	· · · · ·
		••	·····	DWGNO.	T



.

. · · · · ·

.

