Date: 10-13-95 Km. 1248 + 000 Sheet No: 1/3 **B** Pa 0.30 4.20 XP1248+000 -F¢ -

INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10-13-95 Km. 1248+000 Sheet No: 2/3 Pa Dе / De/ De√ Pa Pa Pa Pa Pa Pa De Pa

Sc

Km.	248+0	000		·										: 10-11 t No:	
Sc	/ <u>\$</u>													Personal State of the pain	
3.40	10 KP124	9+000			1	1]	<u>.</u>	<u> </u>						
***********************	***************************************									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*****		1		
					,										

		<u></u>						<u> </u>							
	·	1 -	T	T	·				·•	-					
	***************************************							***********************							
	************************	***************************************	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •				***************************************		.,	,	***************************************	200 f = 200 M = 300 p + 4 0 p 2 p + 0 p 100 00	***************************************	*****************	14.13 de fames es es pançagy page
									,						
				,											
	*********************		************					40.000000000000000000000000000000000000							
										1777		708 626 666 666 647 637 93 647 94	- 4 fas la 6 fas a 4 g g g g g g g g g		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ad all supridences and a take director as	A	wewers pipeling as an a factor	*******************	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	***************************************	Military in the desired party of the state o									
									7 T T 4 - 4 7 4 T 9 T 4 T 8 F 4 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	***************************************	***************************************			7 7 7 7 7 7 1 1 1 A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	*************************

Date: 10-15-95 Km. 1249+000 Sheet No: 1/3 3.40 1.10 XP 1249+000 UC UC UC UC UC Fc UC UC UÇ υc Pa Sc A De

UC

UÇ

Ų¢

UC

Pα

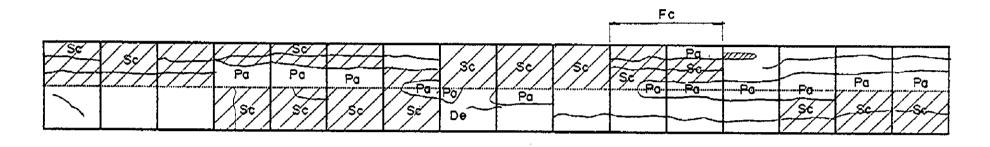
Pa

Km. 1249 + 000

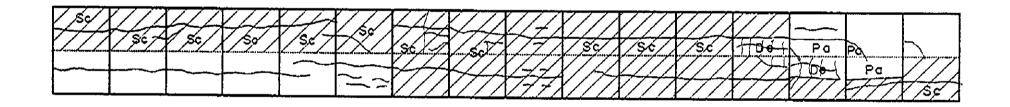
Date: 10-15-95

Sheet No: 2/3

Pa /	Pa Po Sc Sc Sc	/\$&\/ 	Se
	3-7-17/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/	Anna ann an Air an agus ann an Aire an	







		= 54 74 6	だったこうこうか!	755755
\$ \$ \$			7- 7-17-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-	
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	<u> / */V //X / / X / </u>	Sc/ / Sc/ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	== 1-11-1/9e/X/9e/V	

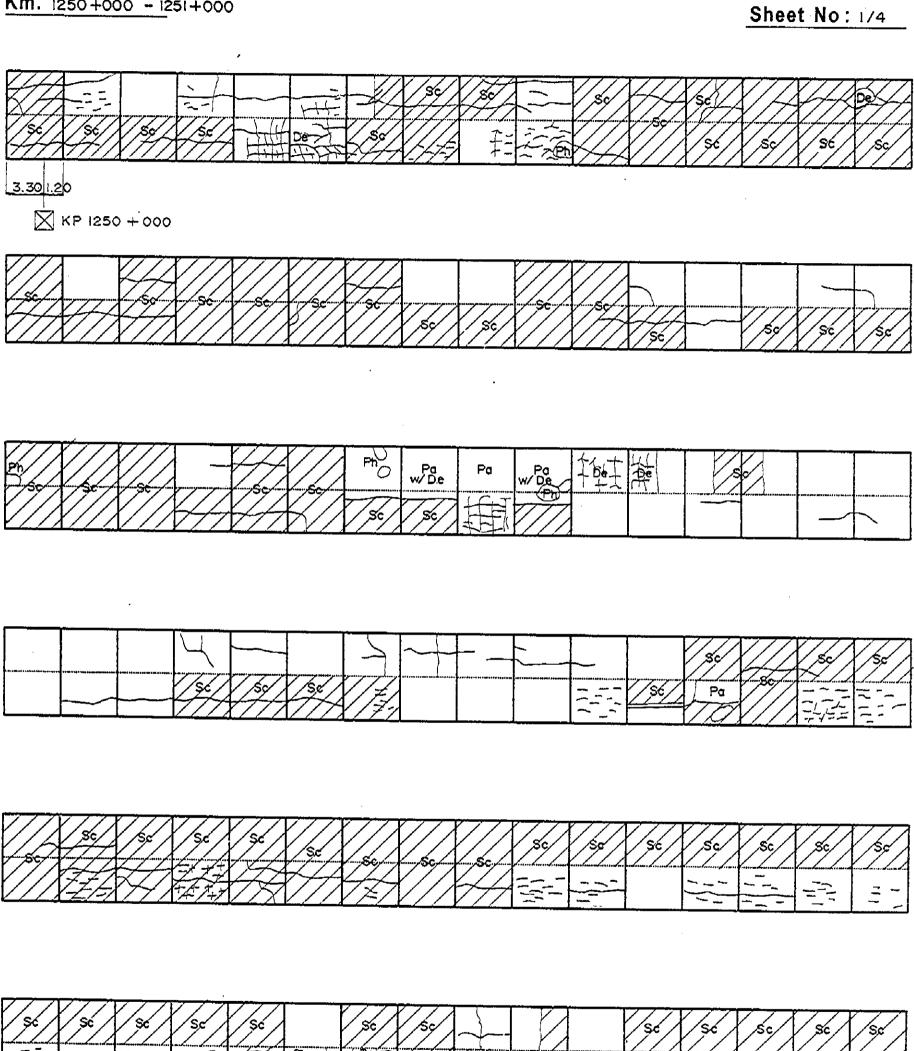
声声声 建汽车	Pa Aa	Ph	PO	\\ \frac{\frac{+++}{++-}}{+++-}	
36 36 36	Se Ph	9 194 194 194 194 194 194 194 194 194 19	大学	はいる。	道

l	- r								,						
1	ľ					1	1	$\sqrt{2}$]					
		-					Ph)	1/2//					}] {	
	+ + + + +	/-		777		٠			ļ						
	المستدك	+===	/S9//	/ Se /])Ph	++1		7 1 1 1 1 1	(+)-	47	17-1-1-1	4-1-1-	المحتيا	\	
	ペー ナ		7/1	7//		ما سدیر	(1-1	# 14=1	[[74 4	7	1	_\-\ =_;2	}	/\Sc//

													Date	: 10-15	-95
Km.	249+	000											Shee	t No:	3/3
							-)_~	=		<u> </u>	1/5/				
==/	Sc	//59//	//sc//				=		7777					····	
			7	Pł	\;\f\z\s\r/	/Sp//		7	86	se					
								<u> </u>		<u> </u>	3.30	. 20			
										•	1	KP 1250	2		
	·)····			,	1			.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,				
						<u> </u>									
	***************************************			#711 20000100 1401411440	***************************************	************************	********************	w 1111 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	·						4
	<u> </u>	<u>} </u>	1]	<u></u>	<u> </u>	<u></u>					<u> </u>			
										•					
]									,				
	***************************************	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*											*****************	
		<u> </u>													
<u> </u>	, 	Γ	1	<i></i>	Γ		Y		ı	i				T	
********************			**********		*****************		***************								
								7 A 1 1 1494 1 1694 1499 1999 20 HP		********************	***************************************		***************************************	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	***************************************
<u> </u>	<u> </u>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>	<u> </u>			l		<u> </u>	<u> </u>
***************************************	***************************************		**********************	************************	***************************************	***************************************	***************************************	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	***************************************					T COOLOG MATERIAL AND
	<u> </u>							·			}				
		<u> </u>				<u> </u>	·				1	1	 	<u> </u>	T
**********************			*************************		***************************************	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	***************************************		**************************************	/M************************************					
					:									,	
		7.		******				<u></u> ,	ł	<u> </u>	I.,	l	1	<u> </u>	<u> </u>
															
		***************************************	}*************************************	 	***************************************	r Ma Personan paragangan pada pada e	-	**************************************	TOT FOR Id Milds prospection	Mad Dobb Et a Mind de vote pa 1999 re ;	***************************************		; • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	, YOTOY YUSSYION ESTROPENIAM	
	<u> </u>										}				1

Km. 1250+000 - 1251+000

Date: 10-13-95



Po Po Po Po	THE DET STATE OF THE STATE OF T
so pe s / s / s / PE	\$6 \ S6 \ S6 \ S6
	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
277V//X///X///	

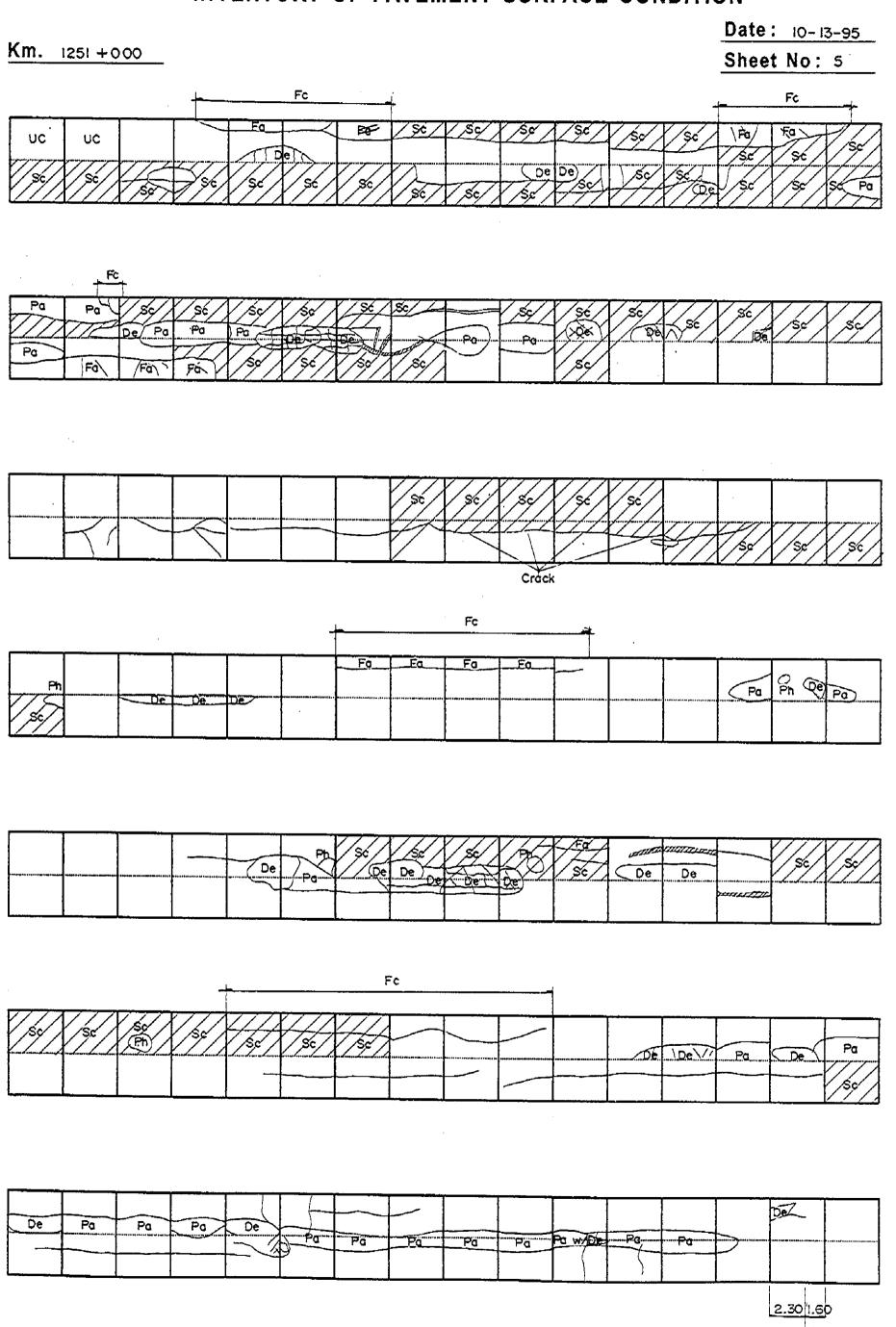
										Date	: 10-13	s-95
Km. 1250+000										Shee	t No:	2/4
// Sc ///	1		Sc				1/5	1			<u> </u>	
				-/s-/	50	56	Z Oe	<u></u>	<u> </u>			
Sc / Sc /	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	/\$e//	/se//				Sc. Øe					
						-	YFC	t				
			<u> </u>			1	1	1	 -	<u></u>	1	7
	- 	De)		De				\				}
					Sc							
	<u>. </u>	L	L		/3//	1	<u></u>	//	1			<u> </u>
							•					
			ı							Newl	y Constr	ucted
De Pg	Po	}				De			De			
7 3 26			,	.+		∑De	***************************************					
		<u> </u>				<u></u>			<u> </u>			
•	·			. New	ly Cons	tructed						
							I		•			ļ
***************************************	·		*1-10-19-19-19-19-19-19-19-19-19-19-19-19-19-	· hád háðdagónennenna sagone sa	P4 2200 22 2200 200 200 200 200 200 200 2		******************			***************************************	***********	hard de andarah sa danah
	· · · · · ·							<u>. </u>			1	
			No									
			ive	wly Con	structed							······································
	***************************************				-7	· 17717711 WOOD 101441 01444	**************************************	***************************************				
	<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>	<u> </u>					<u> </u>
			Ne	wly Con	structed							
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
						110011001000000000000000000000000000000	*************	********************************	***************************************		*******************	
Newly Constructed												
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	, .,,	, , ,	, ,- ,-	, ,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, , , ,, .		
	\$5/	Sc/	Sc	Sc	/ss//	///	///	///	4//	150		
						/\$g/-	/S _y /	/_/Sc-/-	//S'y//		/	. / / /

													Date	10-13	-95
Km.	250+0	00											Sheet	t No:	3/4
	1777	- 	 		····	·			·				·	, W	
		50				Joe-	194 P.0		Pe n						
						/s ₅ /	130	\$	De					7 7 7 7 194 CO 7 66 66 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						Še		2 .65 1.8	· 5	·	·		
		•						•				+ 000			
						<u> </u>									
• •		***********************	***************************************	P			***************************************	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	***************************************	,	***************************************	***		ne e a designa e e e espapa para esperante a	
		<u></u>													
						·									
	*******	 - -		*******************										,	

															}
A RANGEMENT EN GRANGE 49 S. C. C. C.			***************************************	***************************************	·				***************************************	***************************************		***************************************	************************	n à 801 fin 1 in 1 de p. , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
<u></u>					<u> </u>	<u>!</u>	<u> </u>						1		<u> </u>
r	Υ	<u> </u>				·	ı	T			1	1	1		1
	*******************				·		****************	*************	***************************************		*****************	**************		7544 biiro iii obolo aaste biib be	24 24 MM md 1 American
										•					
	**************************************	1 10 4 10 1 10 1 1 924 1 1 1 1 1 2		M*************************************	******************	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	******************		PO P	***************************************				98040 MB440 61862311 11111 (ph.11117)	
	-	<u> </u>	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	<u> </u>	<u>. </u>		<u></u>	<u> </u>	1		<u> </u>		<u> </u>
								•							
						<u> </u>			· ·		<u> </u>			_	
	**************************************	M *****************************		t Dan bát d'eil de à hed in hearpy.		1 ma.cetaorsacates corres	ya pa hi taua 10 kwa 104 +1 - 17 wa 1	***************************************						and labourers page 52 at 5 as s .	
1	1				!		· ·	i	1	Ī	1		i l		1

Date: 10-13-95 Km. 1251 +000 Sheet No: 4/4 2.651.85 KP 1251 + 000 Fell Down De ...₽a. Pa. Pa

The second of th



THE RESERVE OF THE PERSON OF T

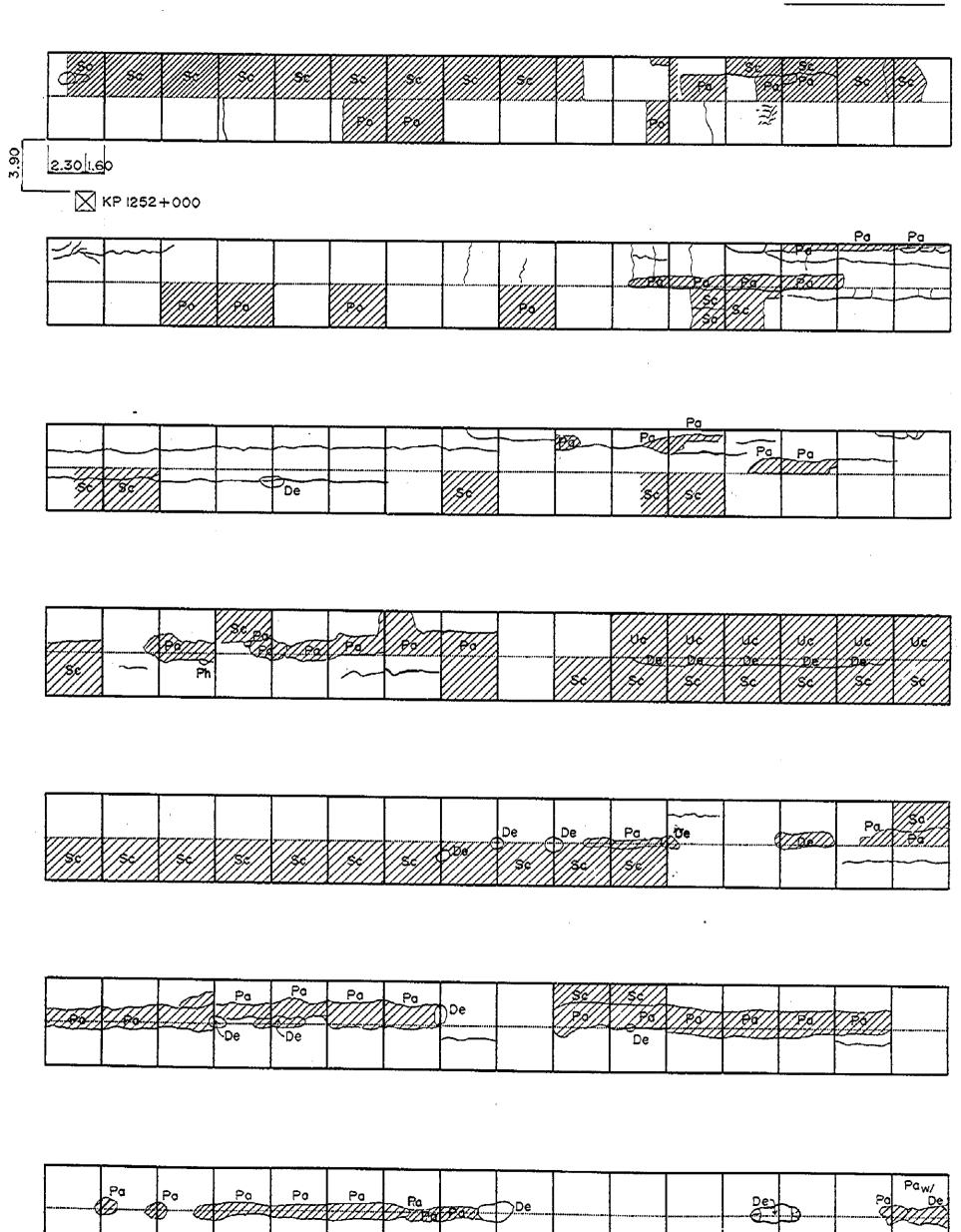
× KP 1252 +000

Km. 1252 +000

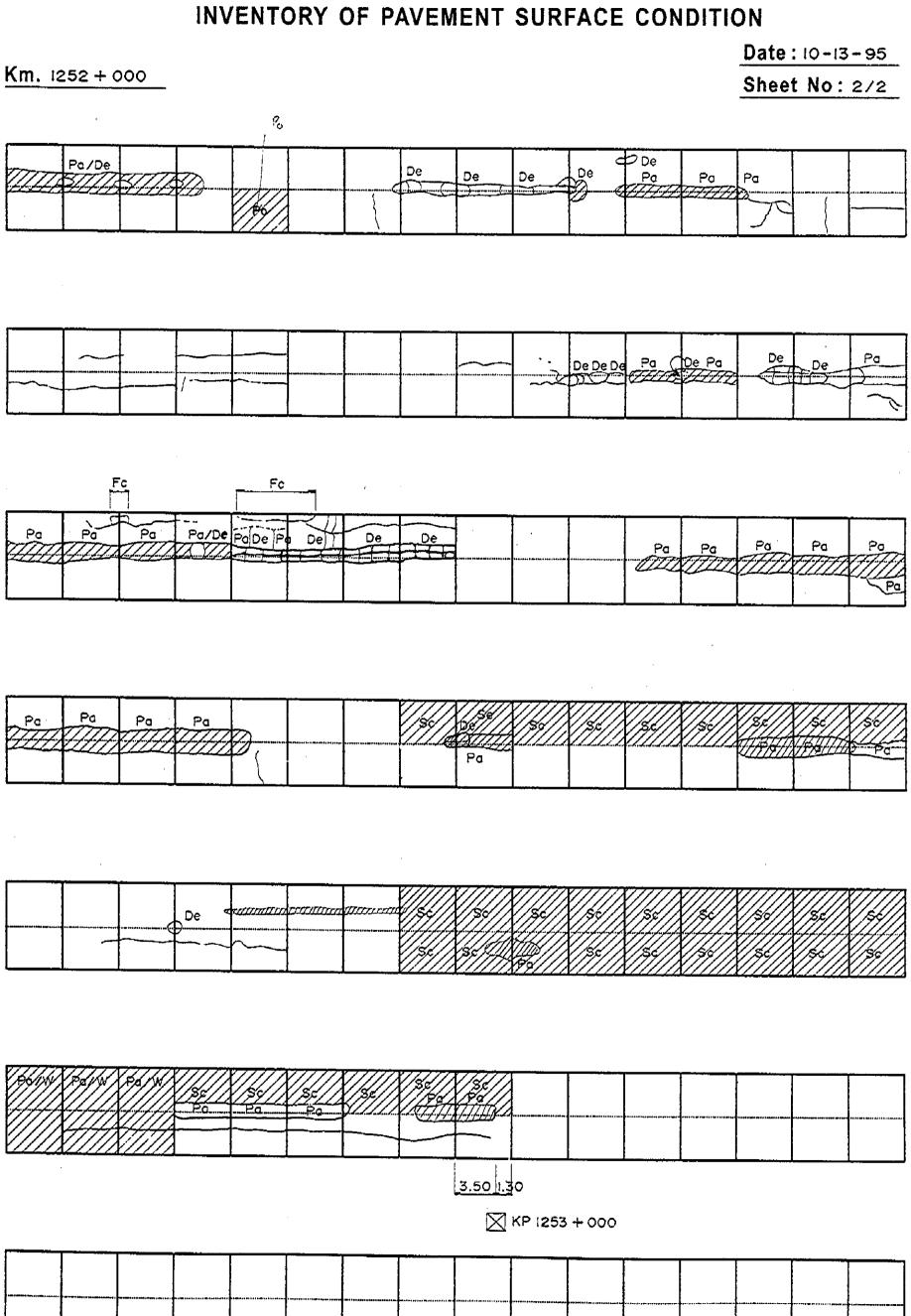
00

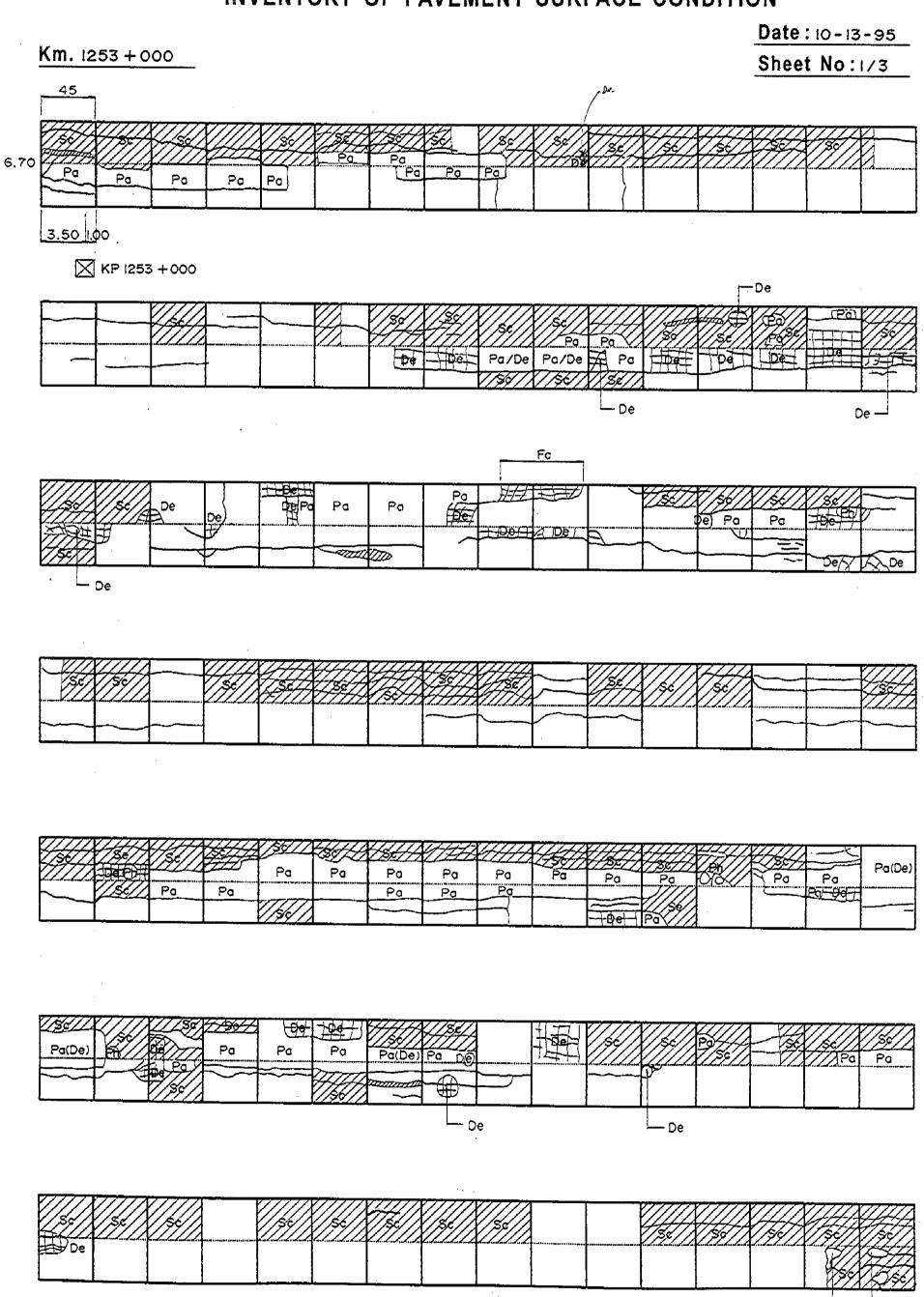
Date: 10-13-95

Sheet No: 1/2









Date: 10-13-95 Km. 1253 +000 Sheet No: 2/3 136 Uс Newly υ¢ . Uc Uc Uc . Uσ UG Uc Uc Newly Constructed 1 toe 1

Km. 12	253+0	00												: 10 - 13 t No :	
				***************************************		, 1994 1914 1914 1914 1914 1914 1914 191		******************************		***************************************	***************************************			e i ett 1900 of er 2,496 ee 2111 ee e	
	.1	2.302.2	20	<u> </u>	. <u></u>		1		1		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>
			1 (P 1254)	+000											
			1			***************************************	***************************************		* ************************************			* *** > (0 40 > 100 + 100			
			•			. !			1 <u></u>						·
						,									
											T				
	***********************	de l'hâlde en enque en pripapa par esse	; ; ;	14 West ers of the transmi		***************************************		**************************************	*****************		, bes best ar e m es con bere equ		***************************************	edėld iks pidrosessessesses	
										<u></u>					
		1	1	1		Y			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· ···	
		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	*************************	······································	***************************************	***************************************	*********************	***************	* 447751 ID M 42 0 04500 by	• •••••••••••••••••••••••••••••••••••••	*************				
							<u> </u>								
												-			
														<u></u>	
		***************************************		· mad da bi vo landqui vide popu		***************************************		: 		***************************************					
		<u> </u>	<u> </u>		1	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u></u>				<u> </u>
		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1	1	1	<u> </u>	· I	-					<u></u>
************	** ***********************************	·		······································	ļ	######################################	***************************************	***************************************	***************************************	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	**************************************	************************	4 T 8 4 7 (by 7 pm 6 p 10 2 3 10 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	***************************************
<u></u>		<u> </u>													
								,							
															
			PP - SP 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 	} ##: *** - *** #### ### *** *** *** *** ***			**************************************	*}{essessessessessessessessesses ;	***************************************	* > 74 7 47 4 70 4 0 0 04 0 70 0 00000 fts		>*************************************		**********************

PAN-PHILIPPINE HIGHWAY IMPROVEMENT PROJECT (MINDANAO SECTION)

PAVEMENT DISTRESS SURVEY PACKAGE 6 Km.1254+000 - Km.1271+000

DECEMBER, 1996

TO SURIGAD

4.50

FC FC

Gr

UC

Ym Skm. 1350

LEGENDS:

~

I. Cracks Open Cracks Sealed Cracks

2. Potholes - Ph

3. Patching - Pa

4. Cracks with Faulting - Fc

5. Scaling - Sc

6. Depression - De

7. Pop out - Po

8. Overlay -OL

(Sketch area of pavement with overlay)

9. Under Construction - UC

10. Gravel —Gr (Except Under Construction)

11. Other Information

Kilometer Post

Bridge

Date: 10-13-95 Km. 1254 + 000 Sheet No: 1/2 2.302.20 XP 1254+000 Po - De -De De De Fc De __ De -De r Fc

INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10-13-95 Km. 1254+000 Sheet No: 2/2

3.10 1.40

Date: 10 - 14 - 95 Km. 1255 + 000 Sheet No: 1/3 3.10 1.00 XP 1255 +000 De Construction Joint . Hupas Bridge (L = 36.0 m) 2.0 Construction Joint -Crack

INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10-14-95 Km. 1255 + 000 Sheet No: 2/3 Crack -- Crack 200 PO th Po Pa Po Pa Sé/ Crack. Photo

Date: 10-14-95 Km. 1255 + 000 Sheet No: 3/3 4.60 4.40 6.70 KP 1256 + 000

Date: 10-14-95 Km. 1256 + 000 Sheet No: 1/2 0.80 3.70 XP 1256 +000 Po Po

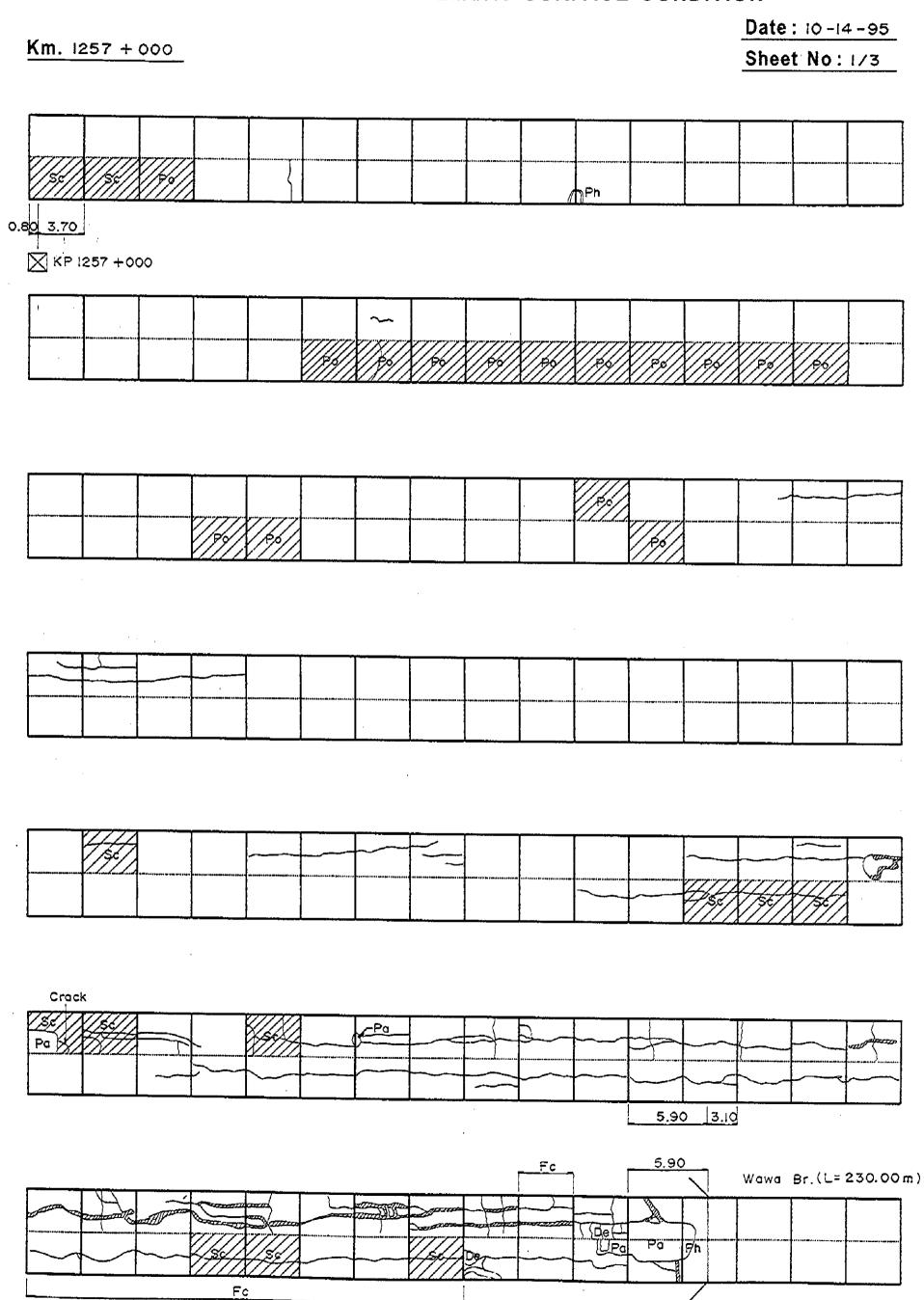
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10 - 14 - 95 Km. 1256 + 000 Sheet No: 2/2 De ₽D e rFc Pa Fo 56 Fc

0.80 3.70 KP'1257 +000

INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10 - 14 - 95 Km. 1256 + 000 Sheet No: 2/2 De rDe Po) De De 0 E0 F6

0.80 3.70

| |X KP 1257 + 000



										***************************************		: 10-14 t No:	
			<u> </u>		1								
			<u> </u>	1	•								
				γ									
					•								
i it i blooded regge gan grand to			!		İ							Ţ	
1	1				***************************************		1 		***************************************	**************************************			
	<u></u>		<u> </u>	<u>l</u>				<u> </u>					<u> </u>
				•									
					Wawa L = 23	Br. O LM							2
] -						Į,
				***************************************			***************************************	***************************************	·	***************************************	**************************************		P
			<u> </u>	<u></u>		<u> </u>	<u> </u>						
													1
X////			V////	V////	X////				/////			X////	V///
	7/3/// Pa			1/30/			30/						
				14/1				7777					
													<u>-</u>
								Fc			_Fc_		
X////	, <u>"</u>	***	<u> </u>	I			-ADD			[] Po			
				Po	Pa			3De	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
<i>X////</i>													
						1	<i>V / / / / /</i>	F¢	7.7.7.7	////		<i>Y/////</i>	///
			Pq / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	Pa 787		Wawa L = 23	Wawa Br. L = 230 LM	Wawa Br. L = 230 LM	Wawa Br. L = 230 LM Pa P	Wawa Br. L = 230 LM Fc Pa Pa Pa Pa Pa Pa Pa Pa Pa P	Wawa Br. L = 230 LM Pa	Wawa Br. L = 230 LM Pa Pa Pa Pa Pa Pa Pa Pa Pa	Wawa Br. L = 230 LM Pa P

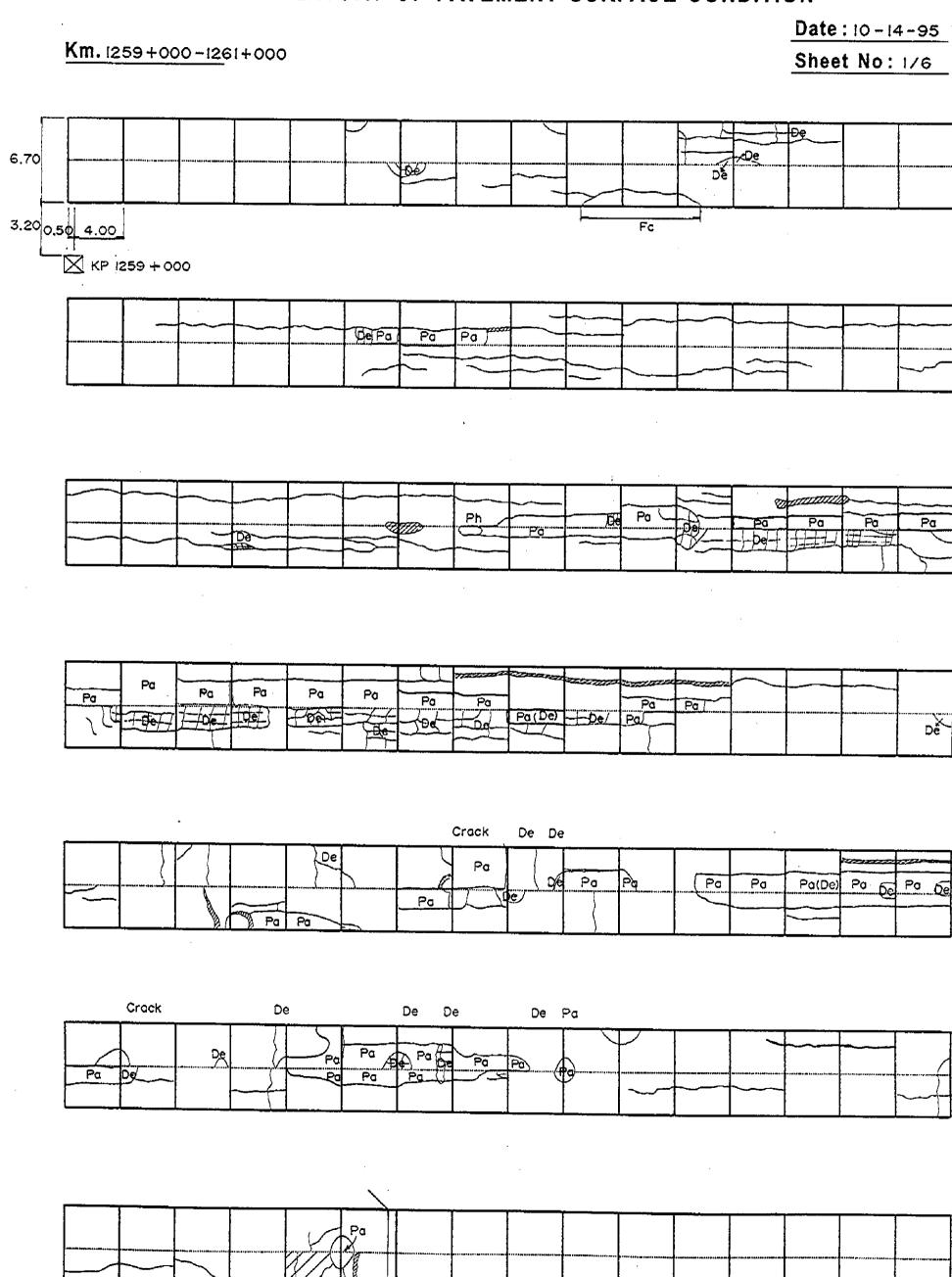
													Date	: 10 - 1	4-95
Km. 12	257 + (000											Shee	t No:	3/3
		1/4//	V///							 	<u> </u>	T		}	
7777								*******************	*************************		***************************************			*******************************	
		137													<u> </u>
			.50 3.00						•		•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			Į.	+ 1258 +	000										
	•		23 ***	1200 1											
												!			
	************************			- 			***************************************			***************************************	hadantiini wissoniiseema			k	***************************************
		<u> </u>		<u> </u>	L	<u> </u>	<u> </u>		}				<u> </u>		
	·														
				<u> </u>							1	Γ	Ī		<u> </u>
		<u></u>				***************************************					***************************************	OPPE LYMBOM LEE ON ER LEADY V.	·····	anda kipusana ay ku ku ay qoqqa	***************************************
						_			•			<u> </u>			•
·		,		11100											
	,														
	***************************************	-> fo-t fo- 4 >>> 4 >> 4		***************************		**********	**********************	***************************************	*****************			***************************************		76710 W4440 15 AAA 2 20 pin 4 4 0	
		<u></u>	<u> </u>				<u> </u>								
			******************************	PP4 7 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		***********			***************************************	1 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	háló dá pipagyes 1 za 7 p z 44 49 p z	11 12 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14			
. [ı		r					, ···			<u></u>				
***************************************)			***************************************	***************************************	***************************************	***************************************	141104000000000000000000000000000000000	***************************************	**************************************	enes dem durentessendo dando d	***************************************	6 EM T A. 800 p. yr. g = 420 c = 420 am A 200 a	
t	<u> </u>		1			<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>					
		-													
	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				4 44 6 16 6 16 16 16 17 17 17 17 18 18 18 18 18	* 1004+1 5+4 105dddddawygg pap		184 Pildad biladd asgwyyg py <u>m</u> y ,	1 f f t f 7 1 4 0 1 101 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		····			······································	***************************************

Date: 10-14-95

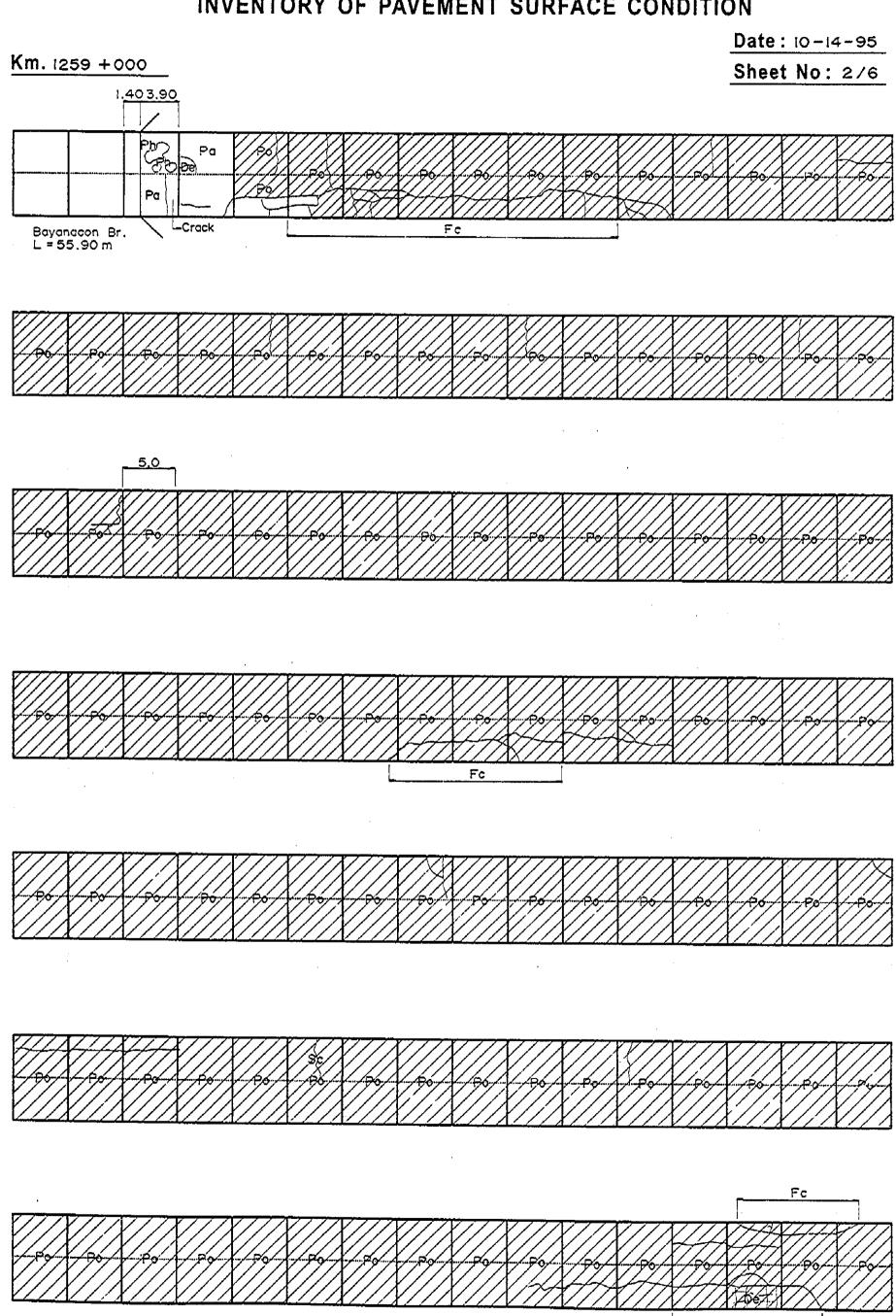
Km. 1258 + 000 Sheet No: 1/3 1.50 3.00 XP 1258 + 000

INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10-14-95 Km. 1258 + 000 Sheet No: 2/3. /39/ De Te Fc De\ De

M. 1258 + 000 Sheet No: 3/3 0.9 4.00 KP1259 + 000	_													Date	: 10 -14	-95
	m. 1258	+00	<u> </u>											Shee	t No:	3/3
			·.				<u> </u>		}		ŀ			[
	m wasan am amana ay 1 a - 1445 1 4064 5 561		************************	***************************************							***************************************	PRODUCE MALLOLA (1940)	***************************************			
					<u> </u>											
	0.50 4.	00														
	⊠ĸ	P 125	59 +0	00												
						<u> </u>]						,	-2		
				8.864 \$ 0.0200				*****************	····	1011 et 13 mesamb 10 c m	***************************************	***************************************	·		P 7 X POPUM CROSS DO 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	
									•							
					l		<u> </u>	Γ	T	l	I	I			I	Τ
			*** *** **** ** ** ** **	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		***************************************	****	100010010AABBAT0016A1011	··········	,						
									ĺ							
			,										******		4	
											•					
	·				<u> </u>		·		r	Υ	·					
			********************	*****												
														***************************************	}	
					·				1	l	<u></u>	<u> </u>	L	<u>. </u>	<u></u>	
					r			<u>.</u>			·		,			
								***************************************		***************************************		***************************************	PF3E1F8M 848844684444 (pa.ju	***************************************	**************************************	
			٠		<u>I</u>		<u> </u>	<u> </u>	L		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
		***************************************	***************************************	P144) 10) 70 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	*	TANDA POS DA LAS LIBERS (AS	************************	***************************************		******************************	1 101 0 0 000 (para na 100 o pr. 4- 4-	***************************************		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	**************************************	
				L	· ·	<u> </u>	<u>i.</u>		I	<u></u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		
											-					
				***************************************	** Beerapis (4) (8) (6) (4) (4)	***********	1	PU -1 -00040 > MILDADE -4 I > PAIL -	* headard and headers les 1994	***************************************	*****************	************************	ry papagana y spiedonia debi este	***************************************	**************************************	***************************************
			j								**************************************		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	***************************************	***************************************	

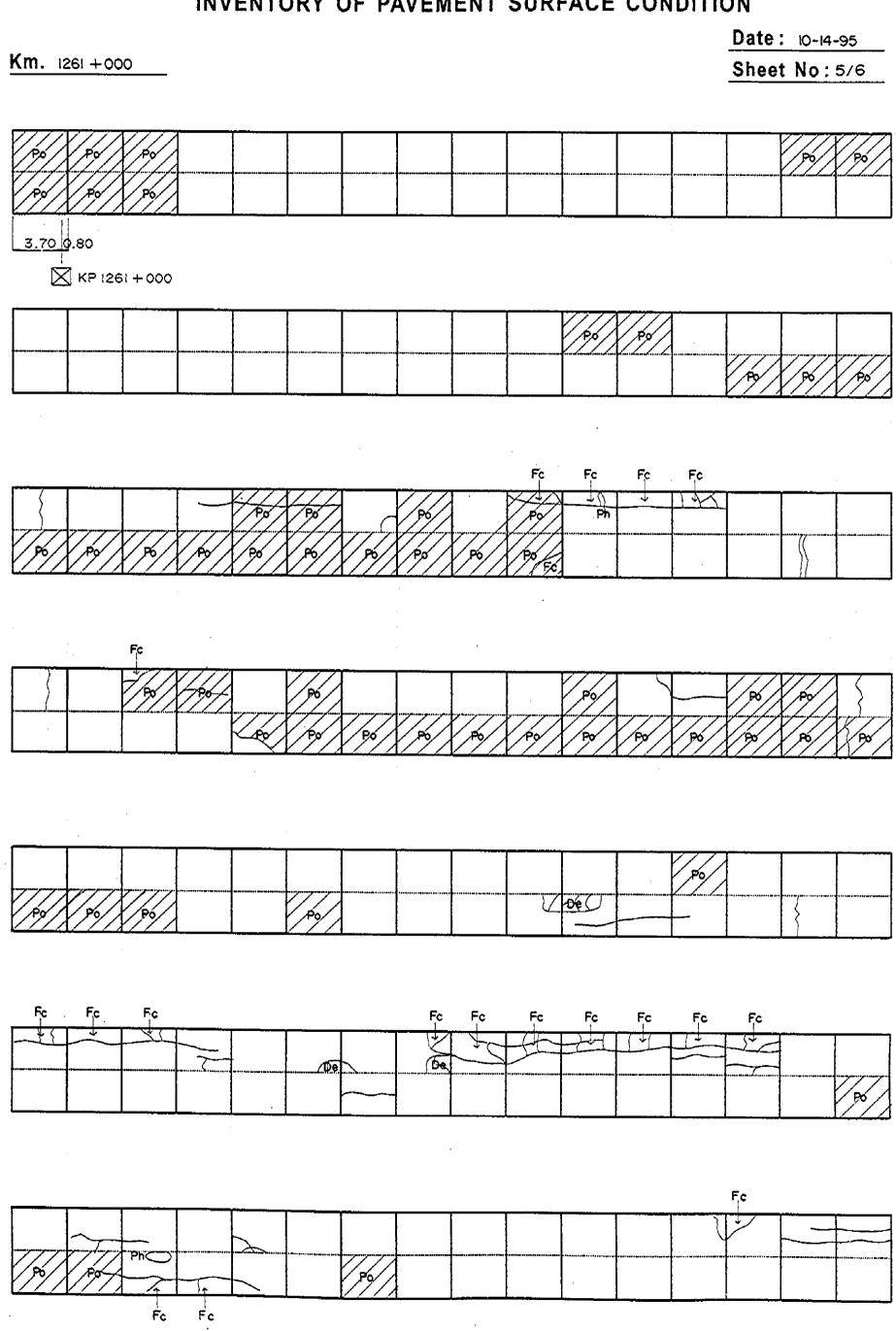


4.6 0.5



Date: 10-14-95 Km. 1259+000 Sheet No: 3/6 Fc

Km. 1259 + 000																Date: 10-14-95 Sheet No: 4/6				
V -/-/-	- 4	, , ,	717	····		,		, , , ,							<u> </u>	<u>Fc</u>				
		-20																		
	7X	777.	7V.	///	V	77)	777	707	77.	V777	X	V///	X7777	1		<u> </u>	Fo	; 	1	
									S						\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	18 <i>03/An</i> tho <i>Mades - 149 Action</i>	Dle			
	T	-			1						·				T				· .	
			<u> </u>			}	***************************************	<u> </u>												
				••••		··· ·			· · · · ·	/	1			,	Fo					
***************************************		the reason said	}			5	****		<u> </u>		***************************************				720		\$			
17 7 7	~ ~ 1.	, , , ,	4.	, , . , . , . , . , . , . , . , . , . ,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	('													
															1				30/	
777	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	-,,	71						_		•									
								******						•	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
																3.70	g.80 KP 120	51 + 000	>	



					UKI	OF F	AVEN	IENI	SUK	rauc	CON	וווטו			
Km. 12	:61 + 000	0		1										: 10-14	
		··											Snee	t No:	6/6
	1777					·		·/							
			100					Po	19/						,
	-ban Vennebenaelene	Kuma radiorenad am vib em i	Vandunda a hu.	and and and a	or function and annual a				//		Po	ļ			
	1	<u> </u>		<u></u>					<u> </u>	1				<i>X]]</i>	
							•								
							T	////					1	T .	<u> </u>
	***************************************	J) _ X	A. M. A. L. A.	******************	************			////		<u></u>	·	**********			.
		Ph							/9//	\\p\/	1				
					•					• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	·	·		
			·-			·		, . ,	·				Fc	Fc	
							1	/M/	ß.		Po	1	/	Pa	
		***************************************	7	//Po//			4			Sb. randamed					
		<u> </u>	. \		4	<u> </u>	1	17//	<u></u>						
	ı												1		
					}	-		<u> </u>					1	· T	,
		•	. 					••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	0f00)200FER04014 124814664	7A1A-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-	A44444				
					۲.										
			•		<u></u>			· .	·	!			<u> </u>	<u> </u>	<u>1</u>
							•								
9			100												
De	44-60 244 44-44 24 AMARAN, 24-2-4			M0011014444 Mac 224 (4 11 24 a	////			********	1771-1711 pr 277 ht 270 nascast	7777	0077010-P044	*****************	***************************************		PF PD 1000 000 01 4,0 10 11 14,1
					//	1				Sc					
												•			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·			<u></u>	1	<u></u>		Y	····		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	A	7 W 5 5 5 66 66 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Militaria de la constanta de l	-											
				***************************************) } *****	***********************	1409L0104 1040144444	***************************************	*************************	***************************************	vvotom sinki ini sin, sas 1955 paga	ett 2 2 222 222222
Ĺ	<u> </u>		<u>-</u> I	· · · · ·		<u> </u>	<u> </u>								
		,													
······································			•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	*************************************	·	l		***************************************	1791111070010}2777	h-224 - 644 Prom. 144 144 Pros. Pros	1000 (AA) ply dy ply pry page ar s	*******	***************************************	\$ p. grave part 4 - to - page pa	71021 vik missen era memeere
									- <u>-</u>						