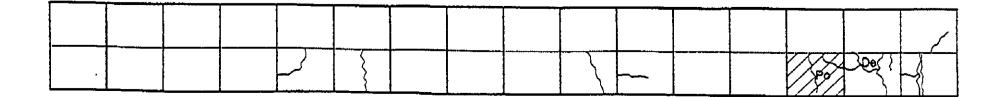
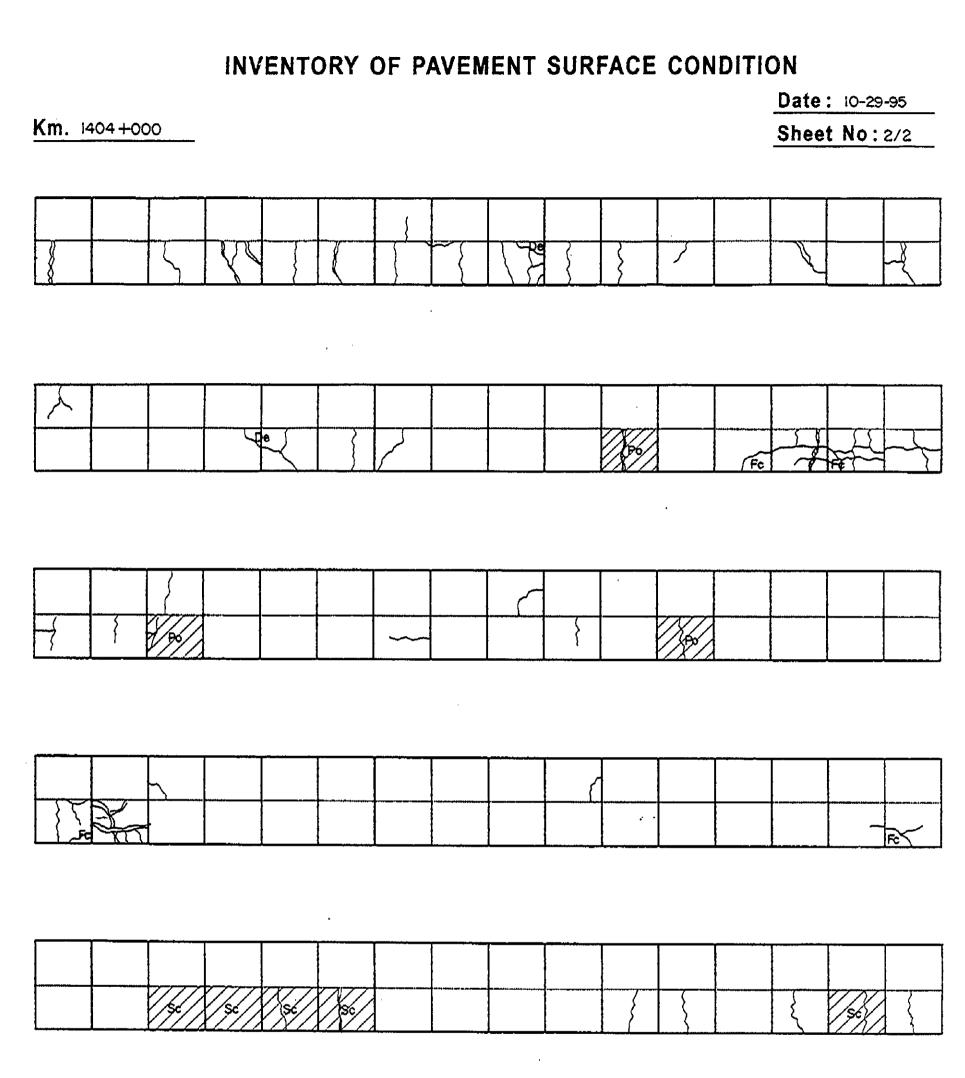


1		777		<u> </u>	 	1	1	1	r	 ······	

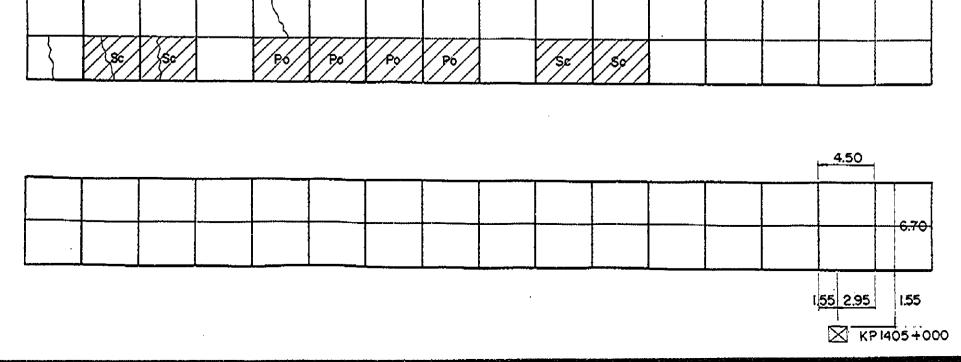
) N

「「「「ない」」」というないでは、「ない」」というない。





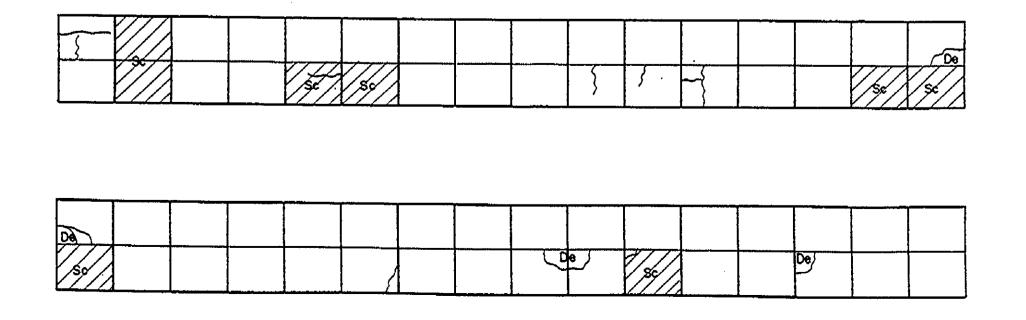
(A)



The second s

INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10-30-95 Km. 1405+000 Sheet No: 1/2 4.50 6.70 155 2.95 1.55 KP 1405 +000 Ś¢ . .

<u> Andre</u>



ANALYSING NO.

「「ないない」であるというないできたのであるとなってい

.....

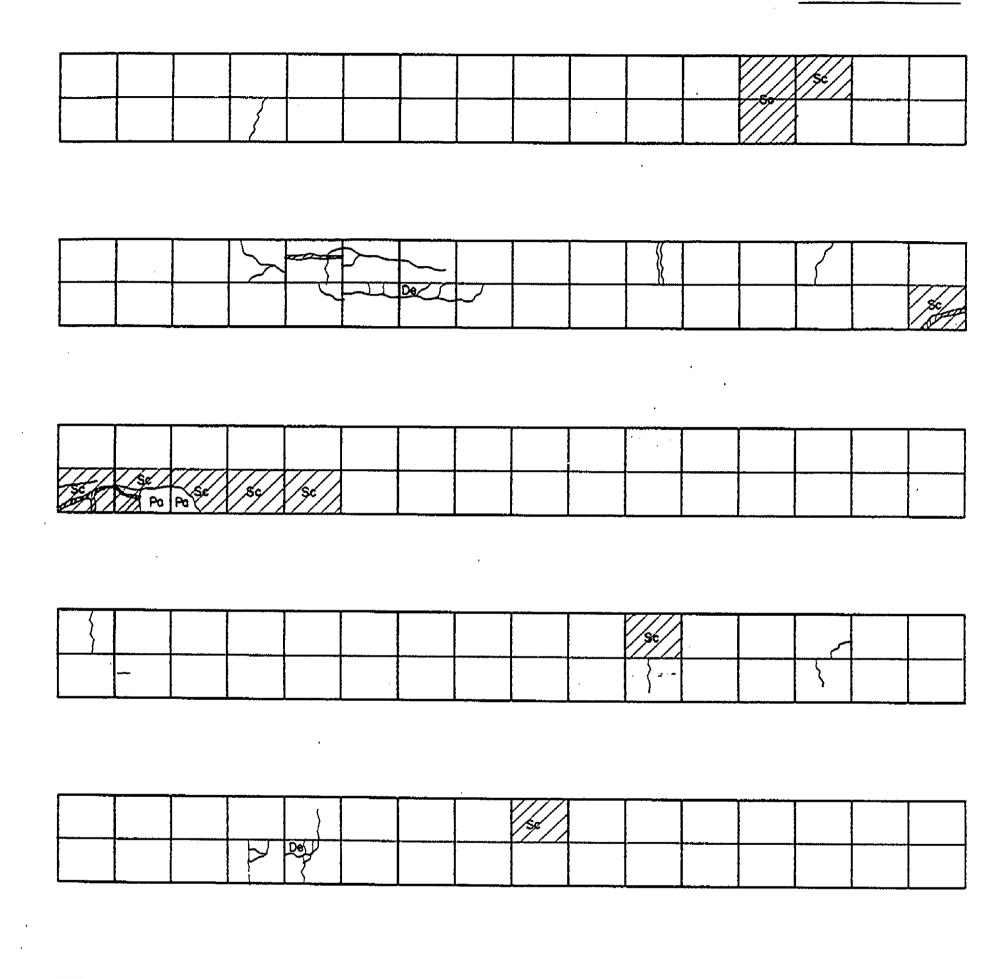
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

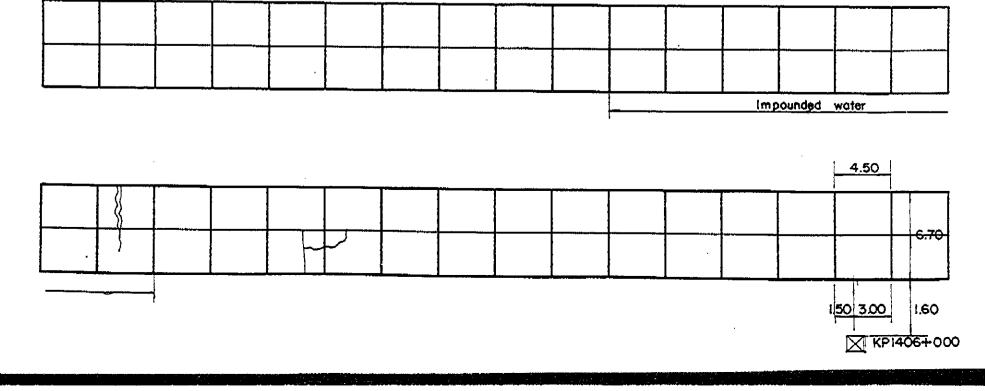
ALAD

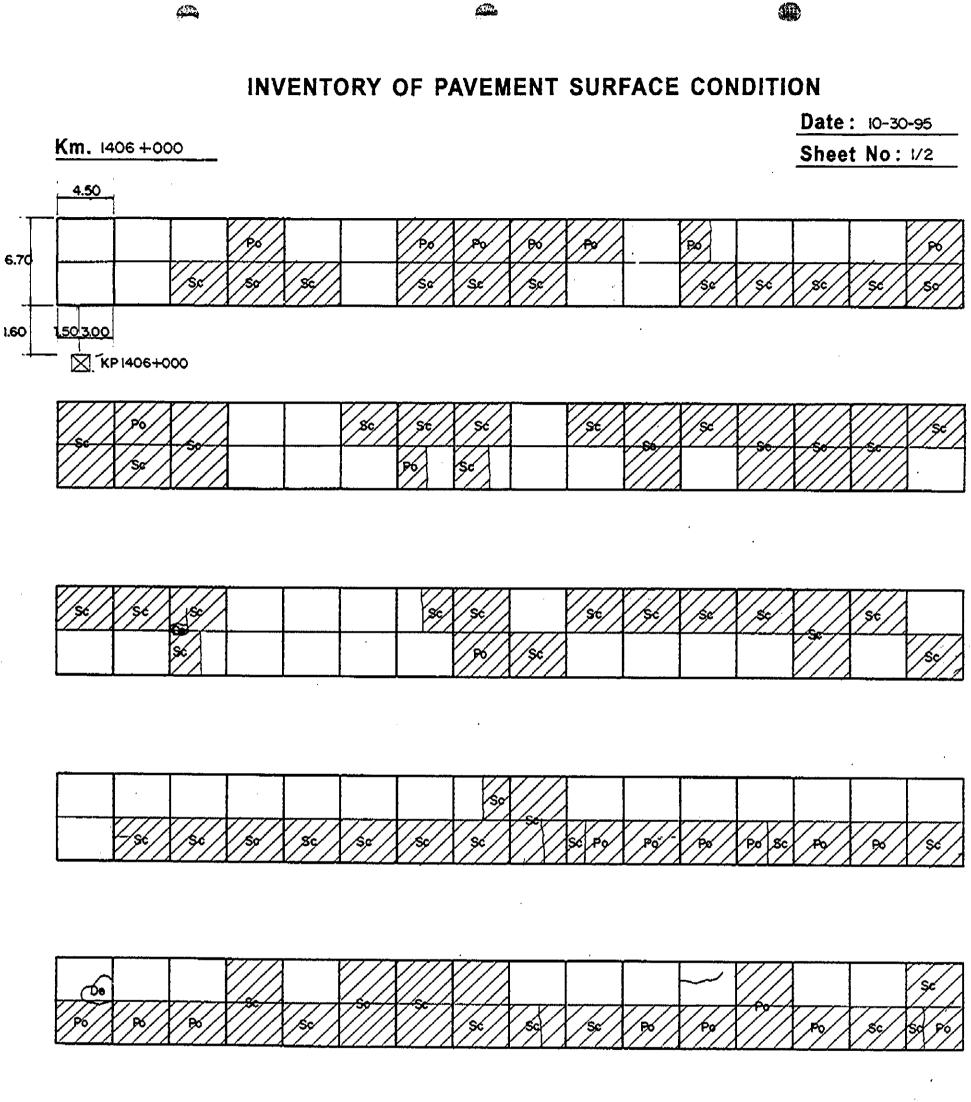
Km. 1405+000

Date: 10-30-95

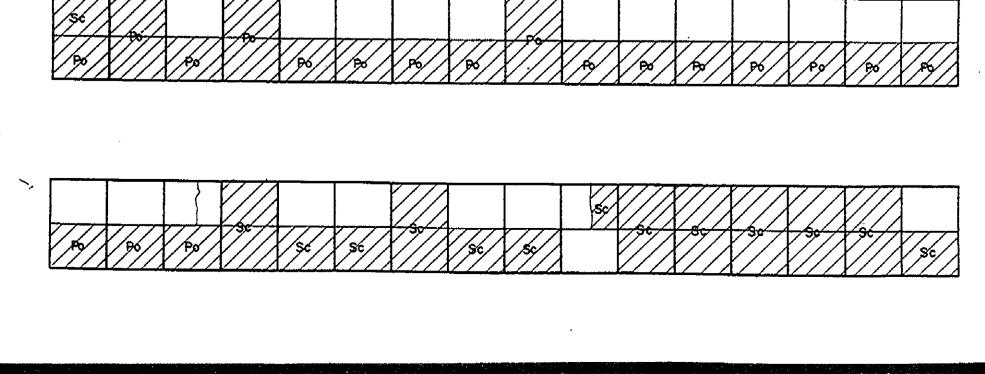
Sheet No:2/2

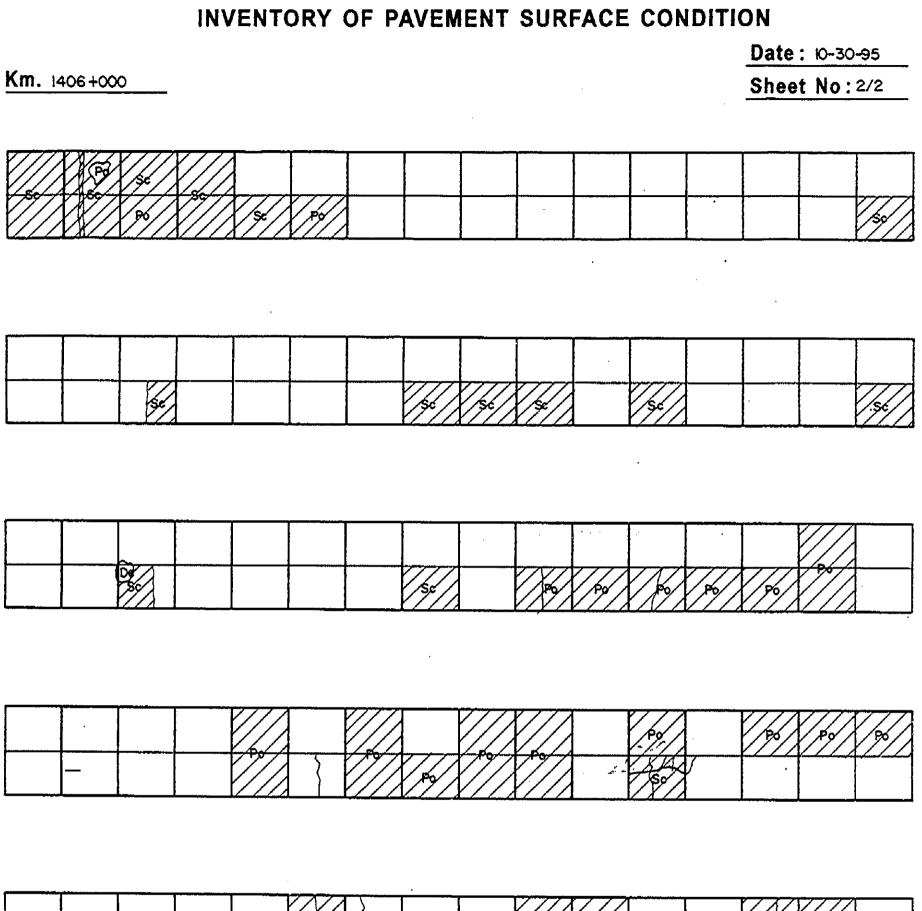






のうちのないというないであるというというないできょう

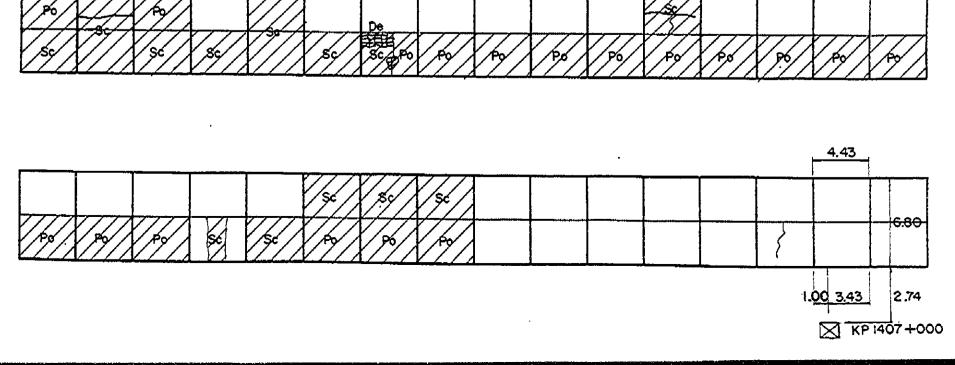


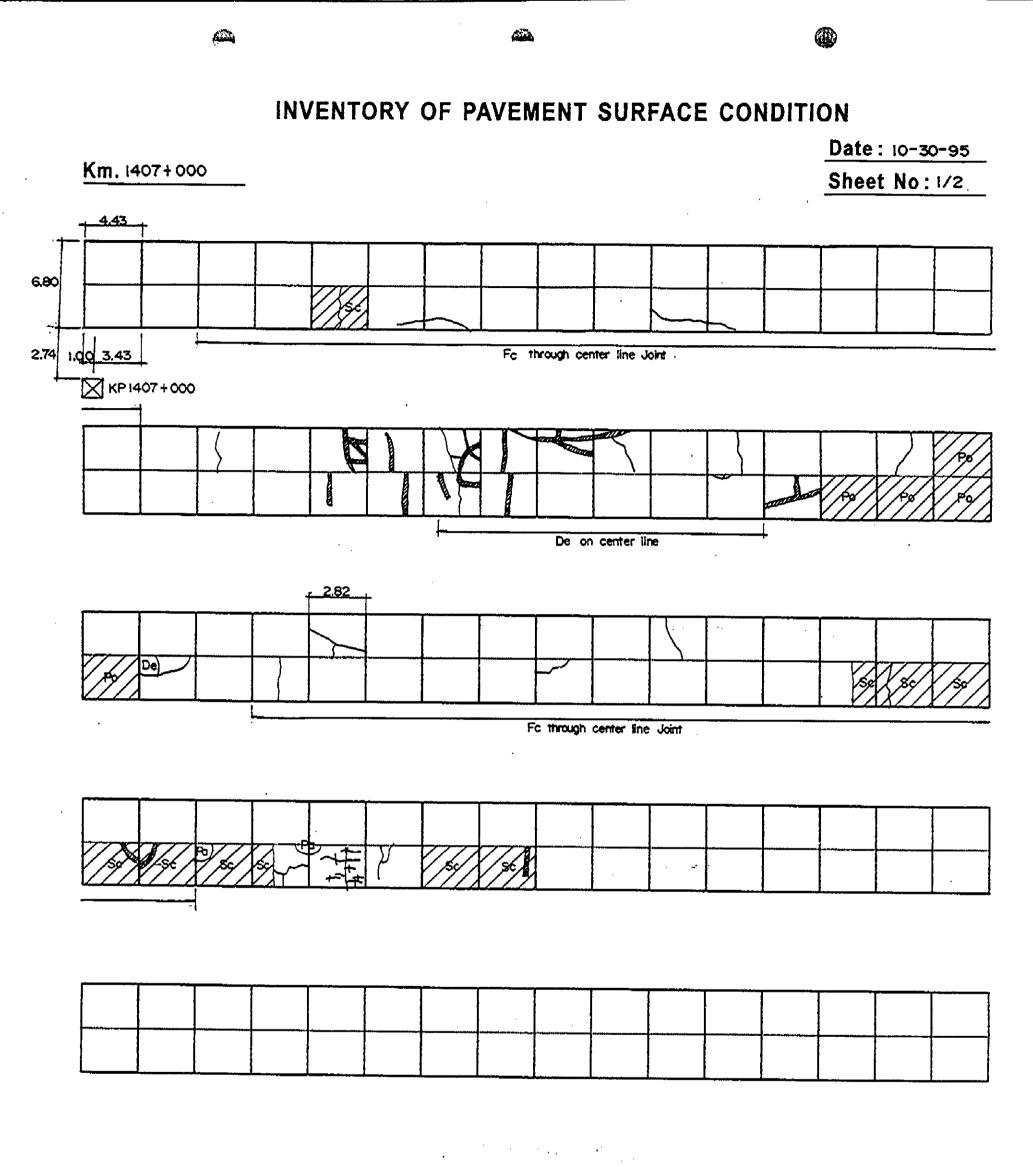


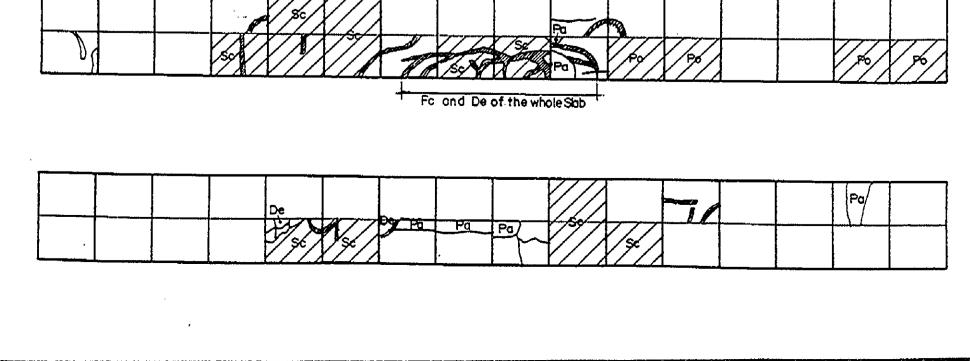
<u>a</u>



VIIXIIX VIIX I I I I I VIII I I I







그는 것 이 방법에 가지 않는 것이 아이지 않는 것 바람이 있다.

「「ないない」のないで、「ない」のないで、「ない」のないで、「ない」ので、「ない」ので、「ない」のないで、「ない」のないで、「ない」のないで、「ない」のないで、「ない」のないで、「ない」のない、「ない」の

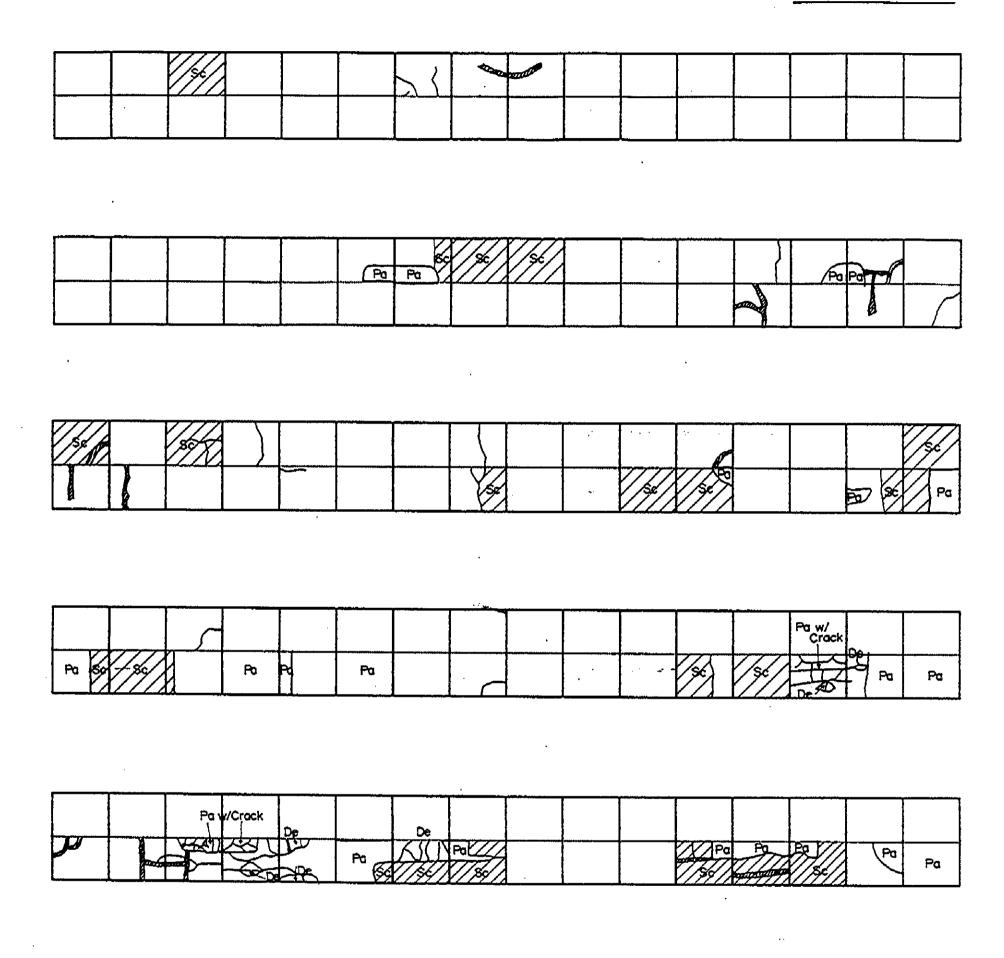
なるのないないのない

Km. 1407+000

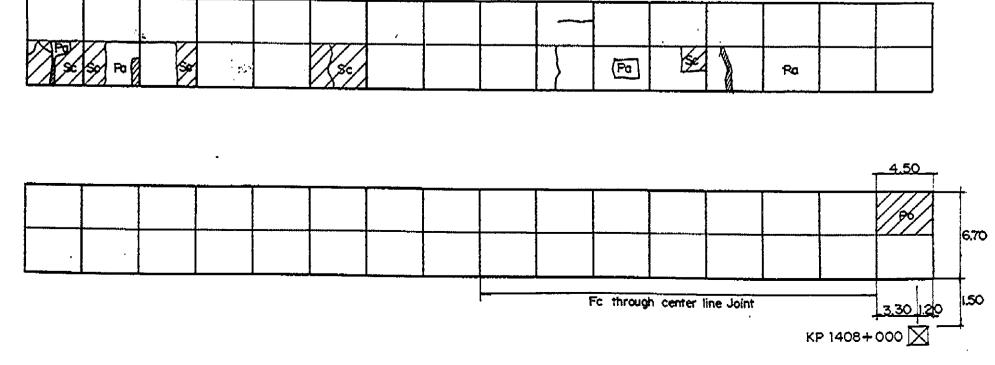
Date: 10-30-95

1999

Sheet No: 2/2

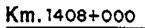


<u>\$</u>22



のないのであるのであるというである

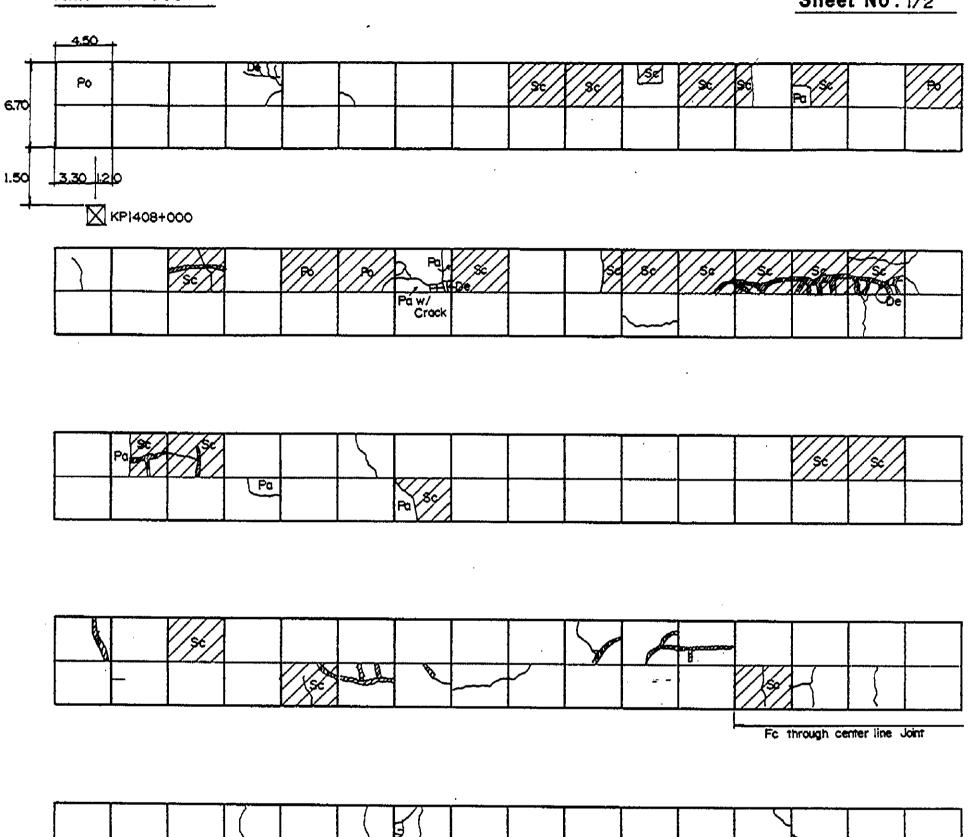
18 B



Date: 10-31-95

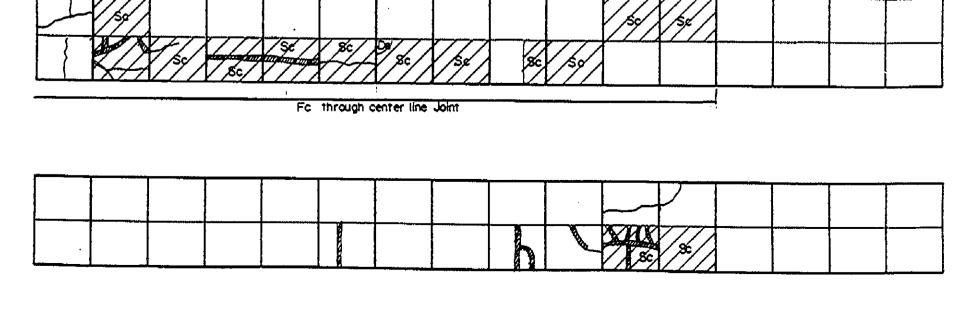
Sheet No: 1/2

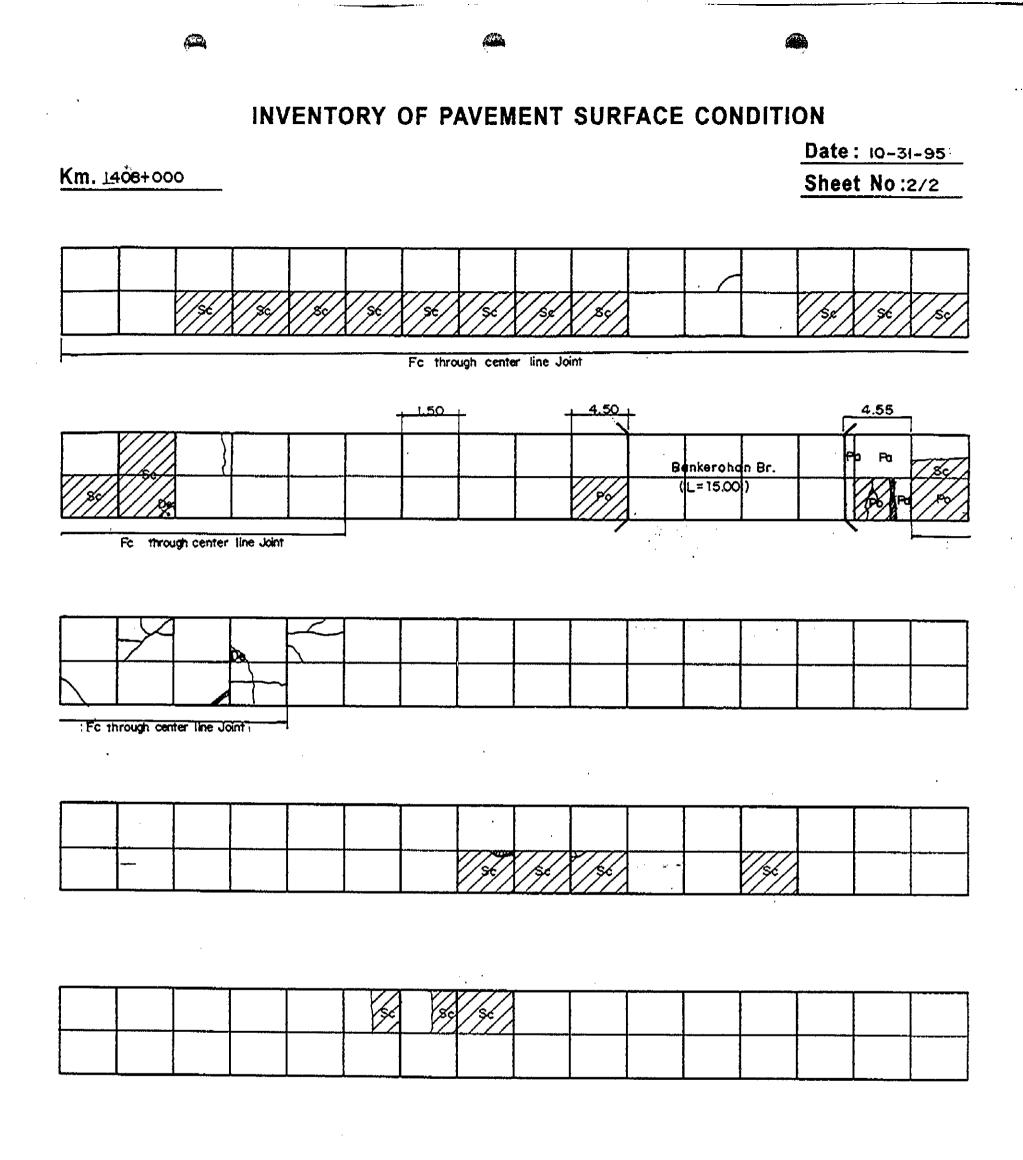
NATION OF

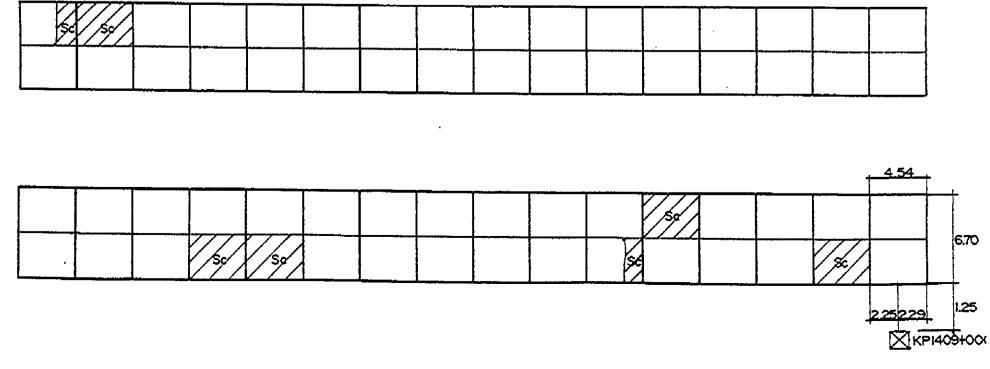


Fc through center line Joint

6D







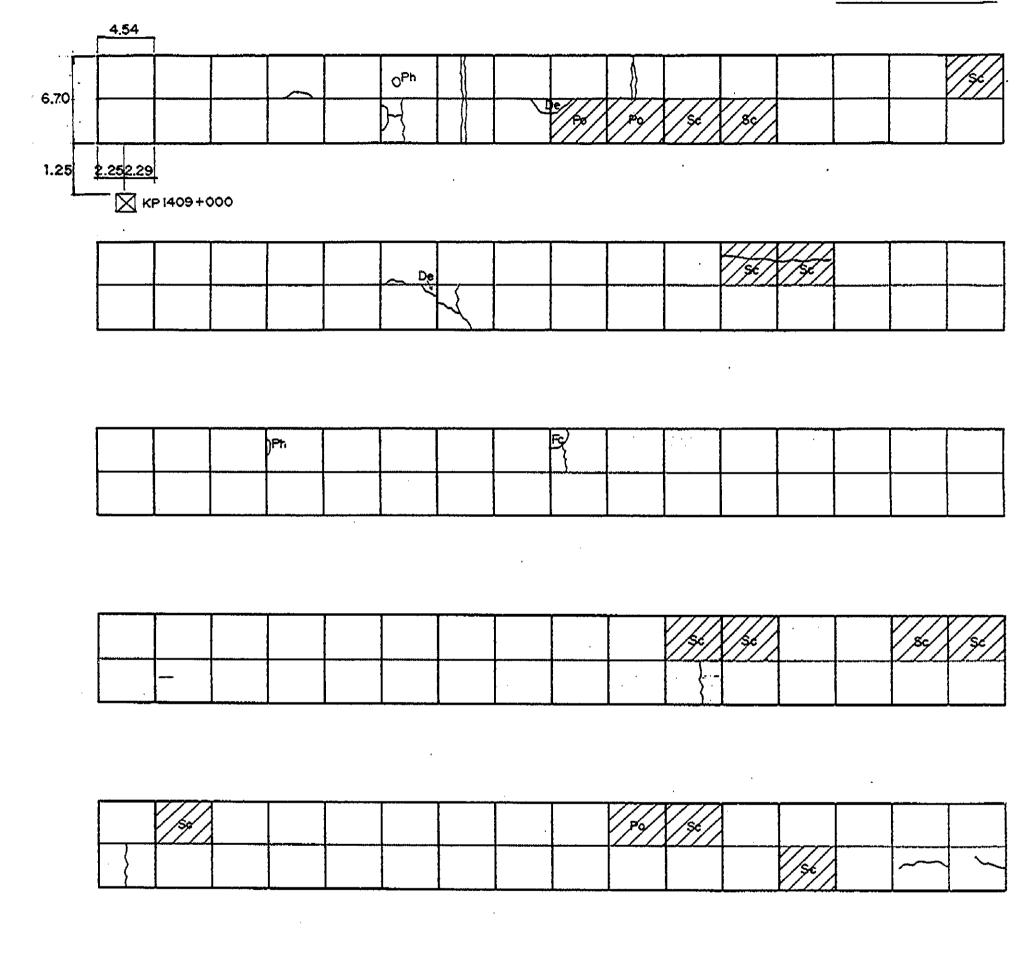
の時代的時代は時代は時代は、時代の時代の



Date: 10-30-95

Sheet No: 1/2

「「ないない」というないないないないないないないないないない」



/\$¢//\$	z l			

	 	1 · · · ·	 	 the second s		 		 	
					 		······		
								 	,
								 	,
				·		 		 	
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 		 	
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 		 	

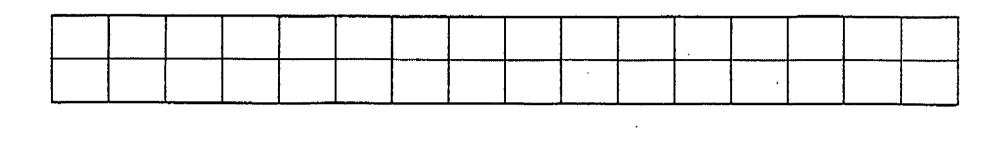


Km. 1409+000

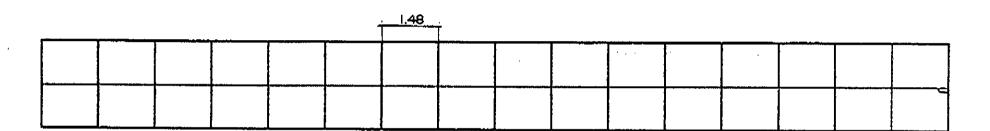
Date: 10-30-95

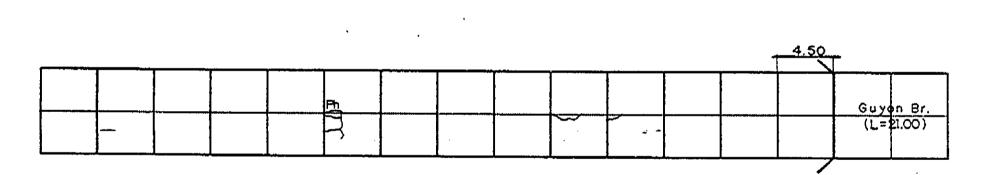
6

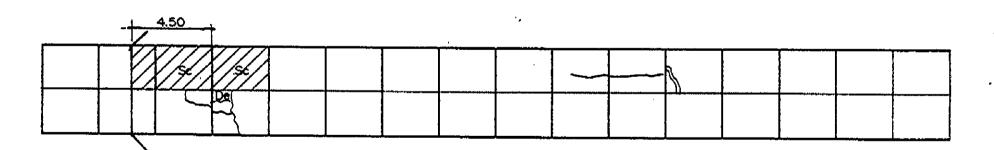
Sheet No: 2/2



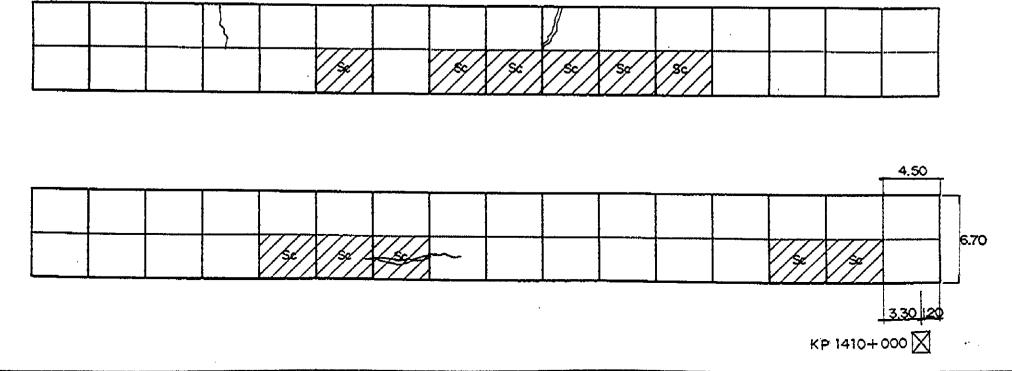
				~				

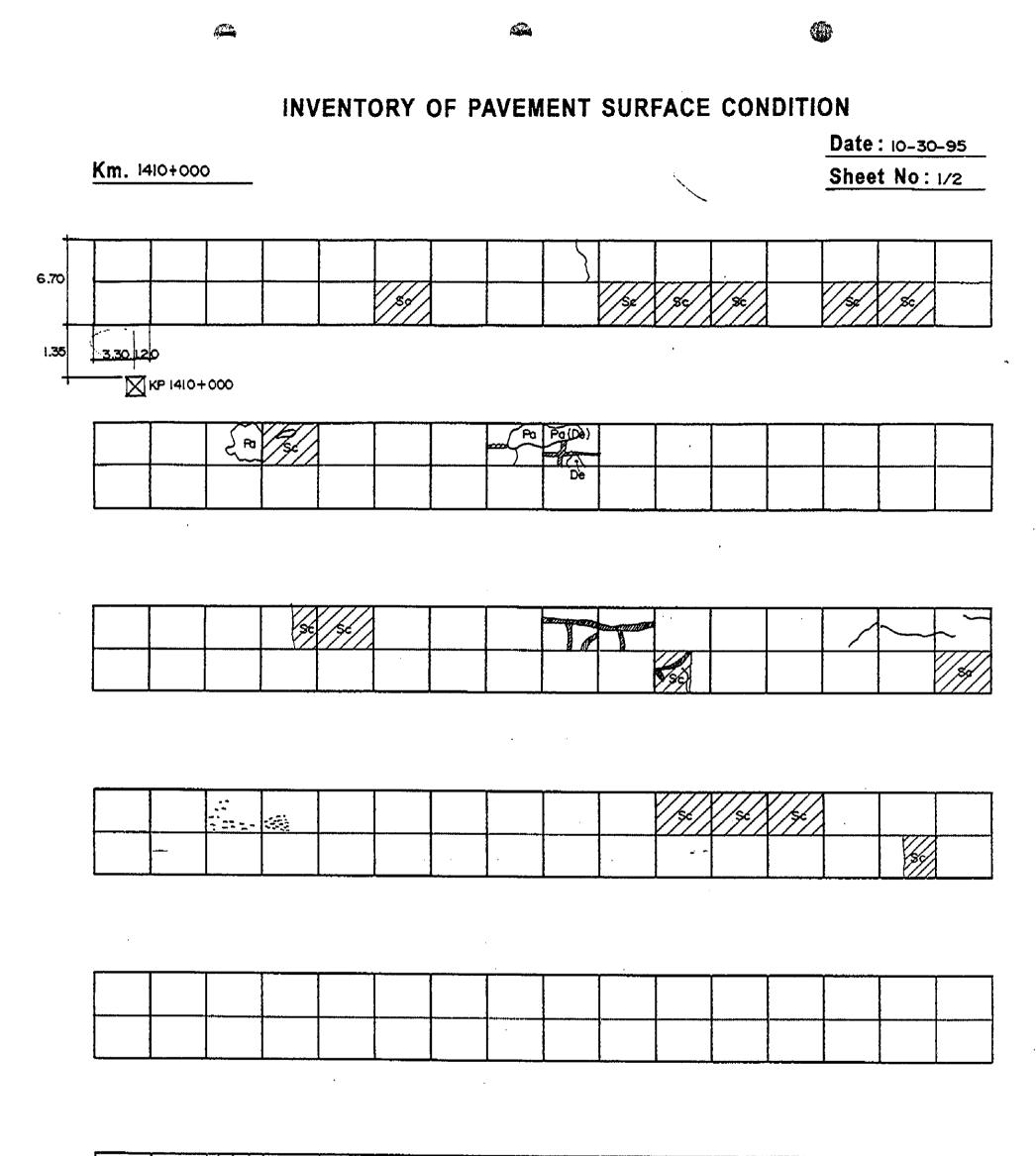




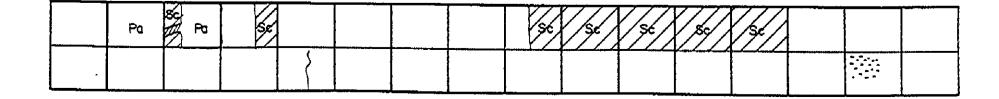


,







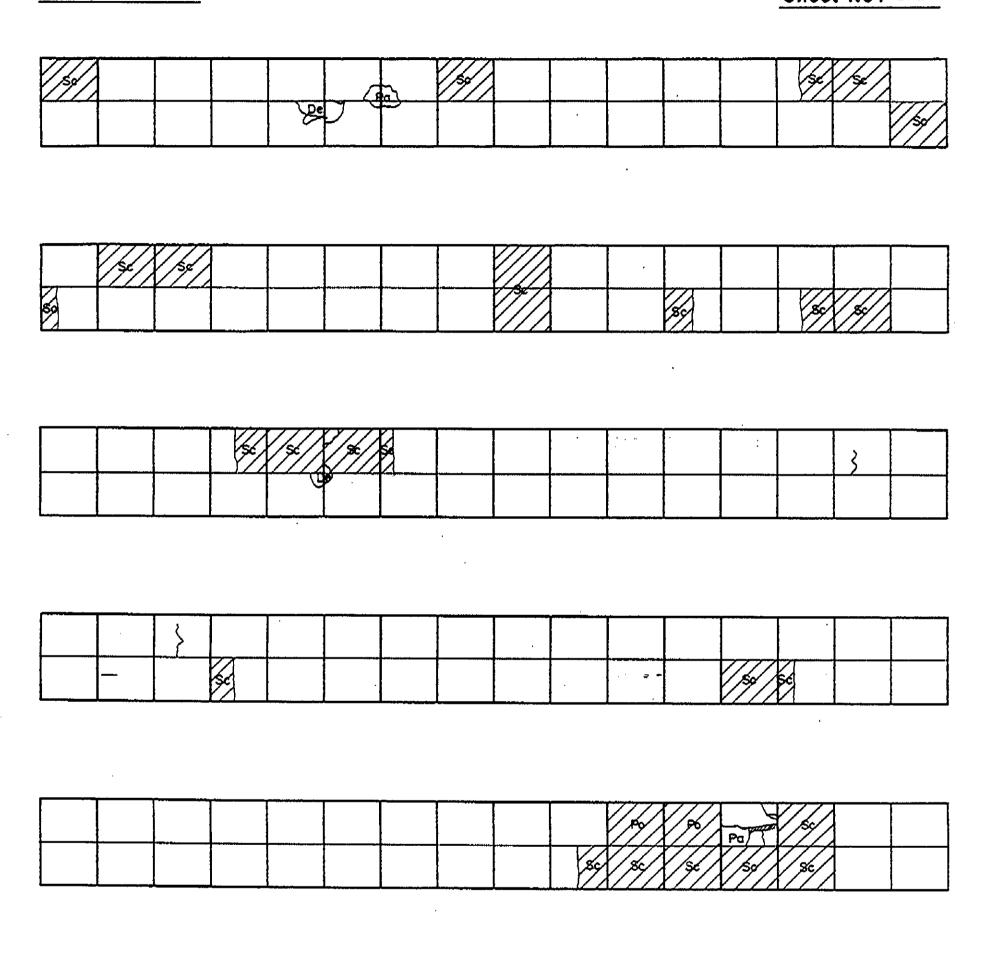


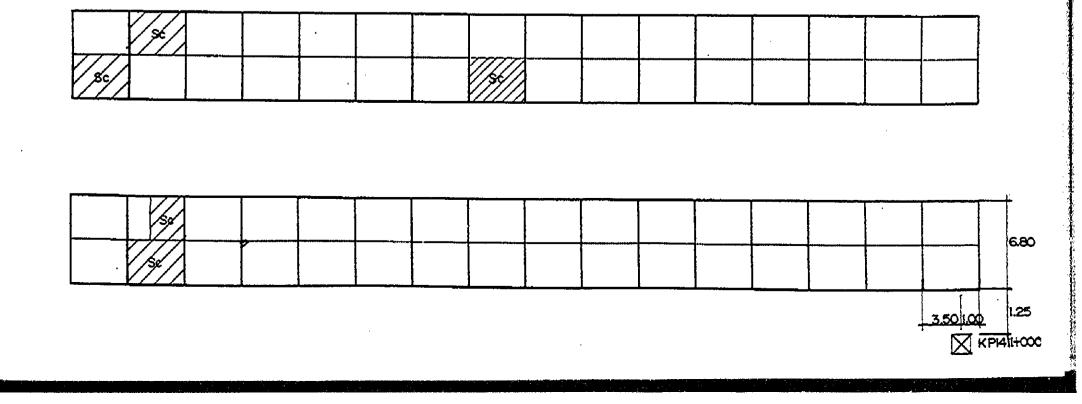
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

Date: 10-30-95

Km. 1410+000

Sheet No: 2/2



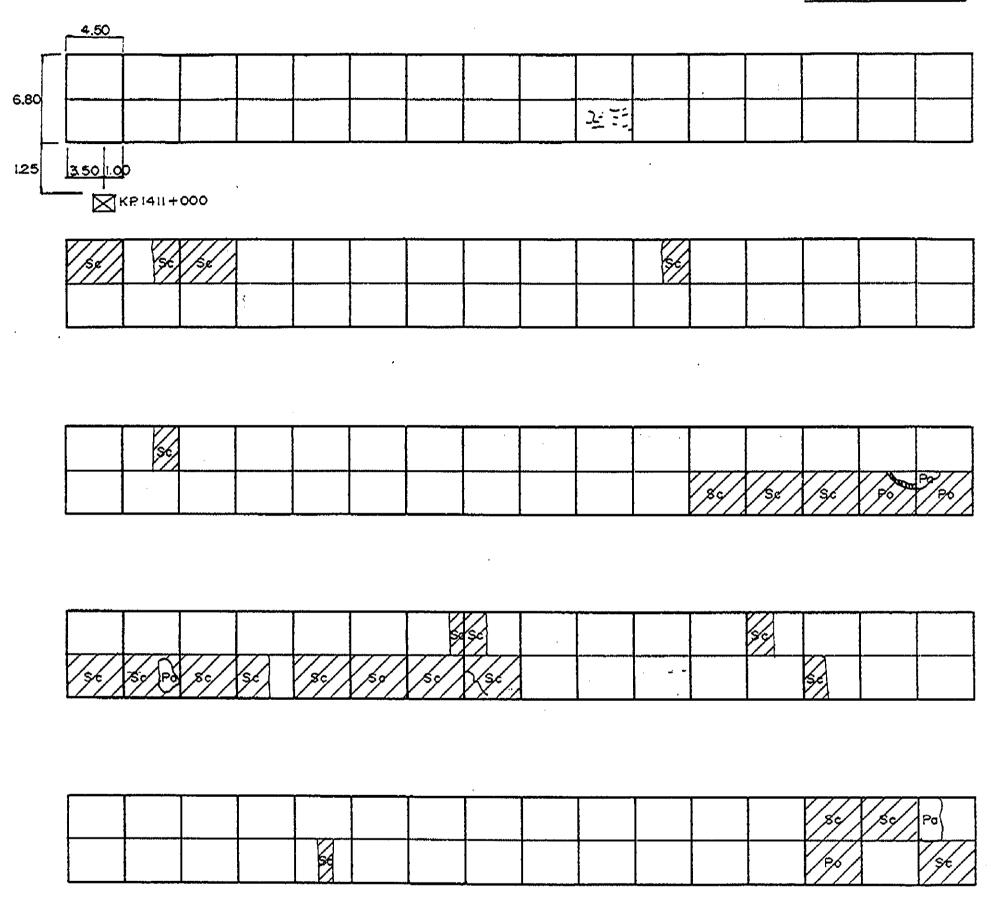


INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

100

Date: 10-30-95

Sheet No: 1/2



Km. 1411 + 000

Se	36					1 E		
				Se		SE/		

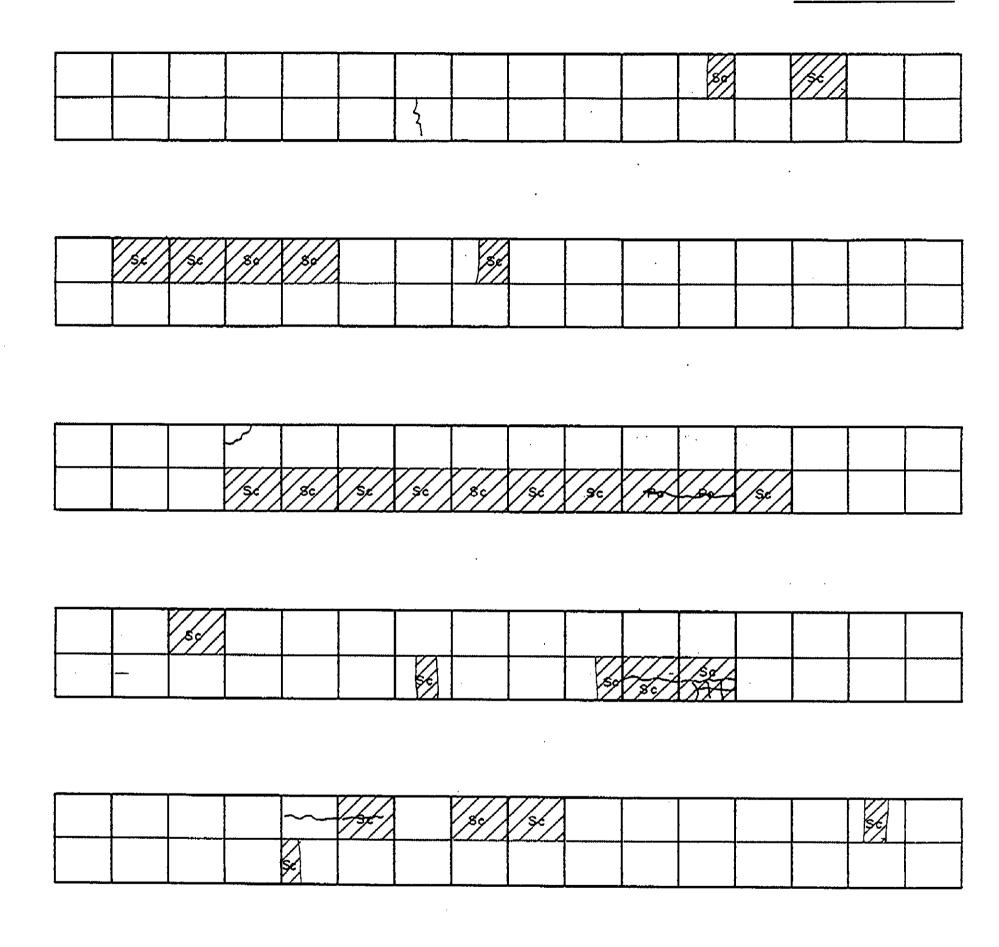


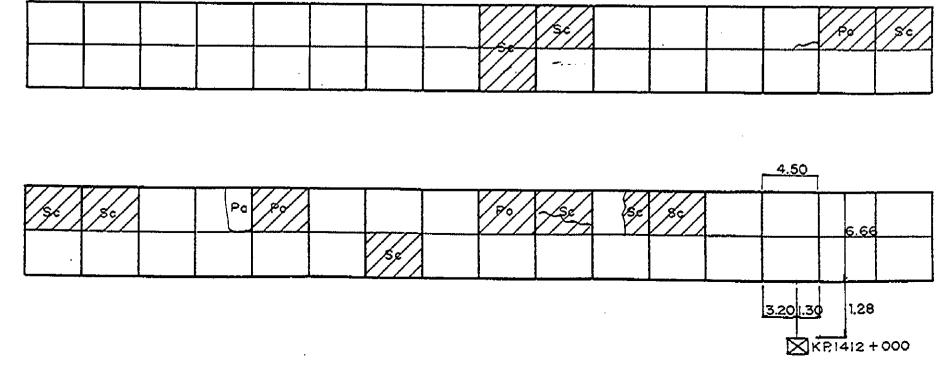
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

Km.1411+000

Date:10-30-95

Sheet No: 2/2





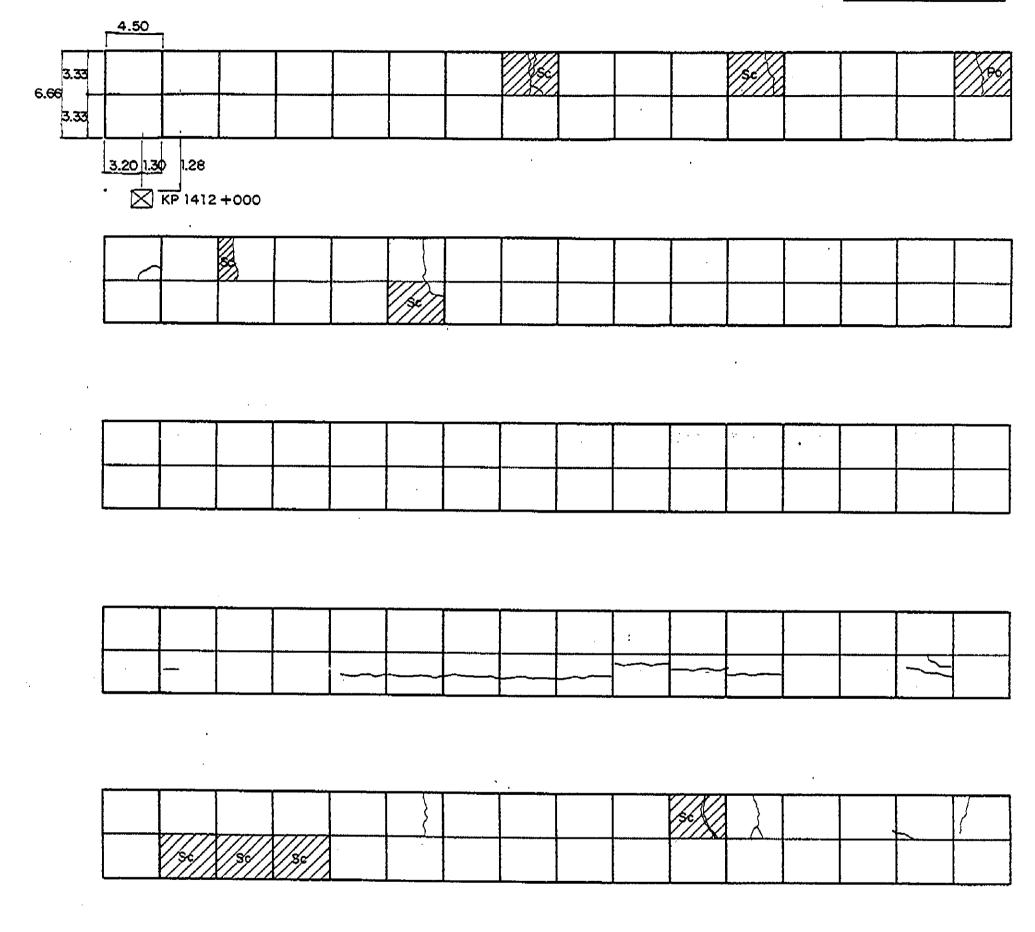
福祉になる。

「ない」などのないないないないないないないできていろうちょうか

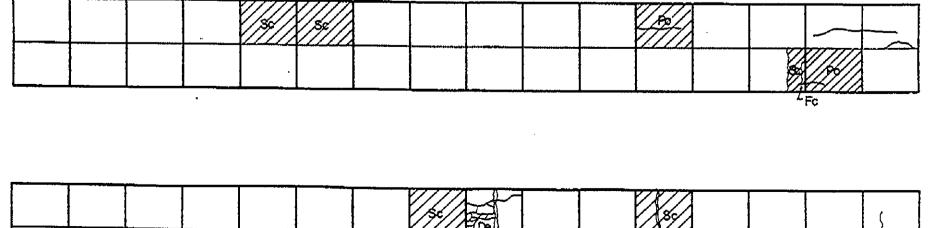
Km. 1412+000

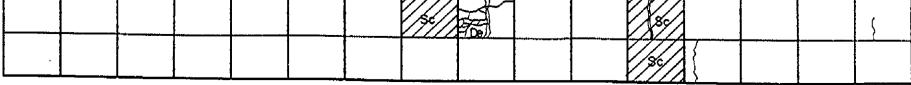
Date: 10-30-95

Sheet No: 1/2



時代のないないないないないないないない





Date: 10-30-95

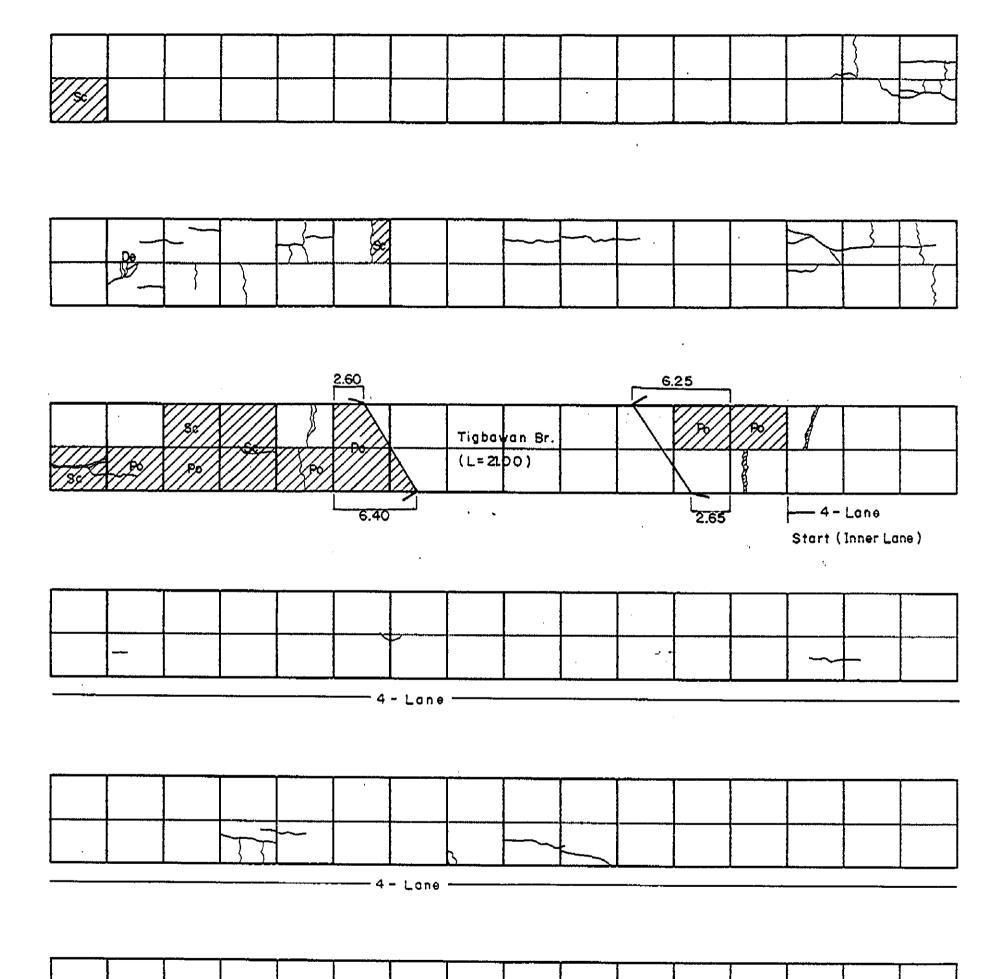
ないないないないないないないないないないないです。

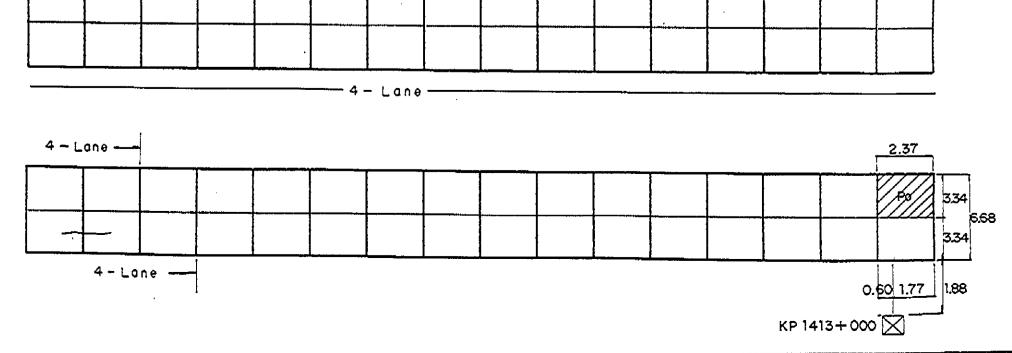
のないのないないのである

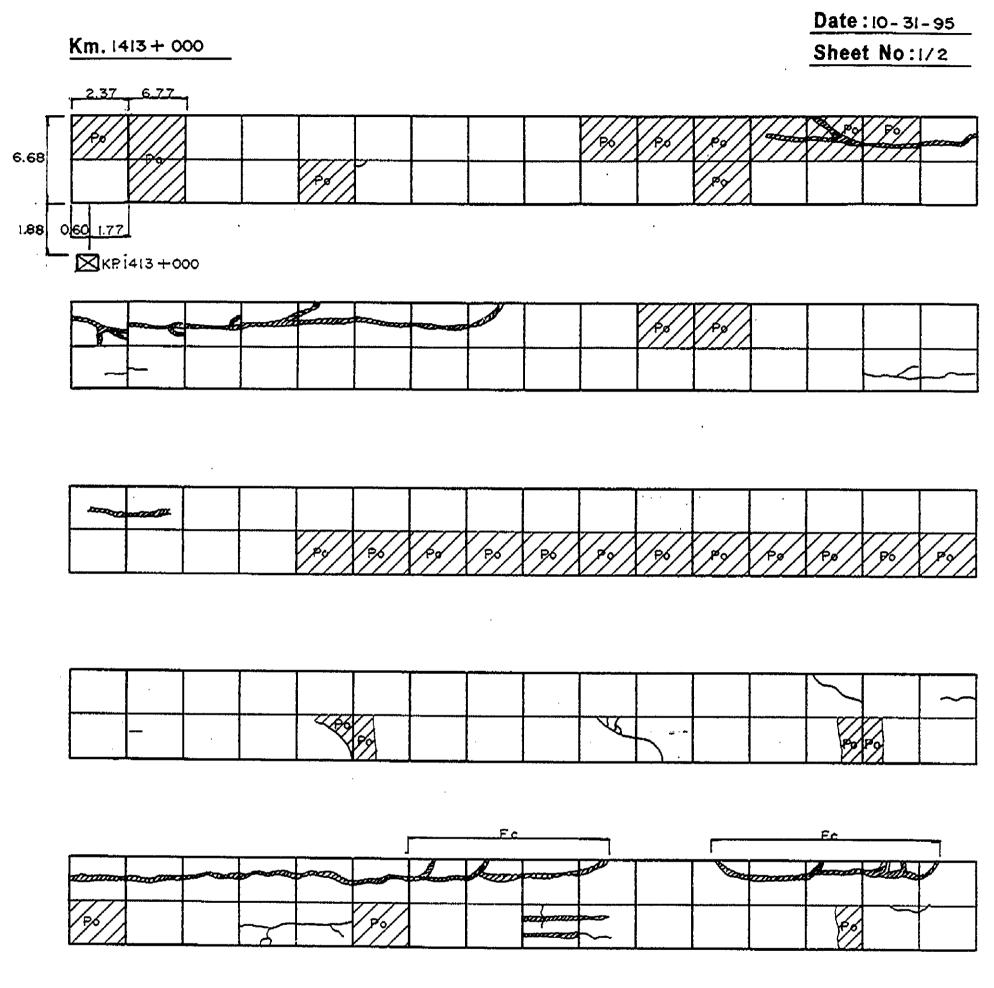
Sheet No: 2/2

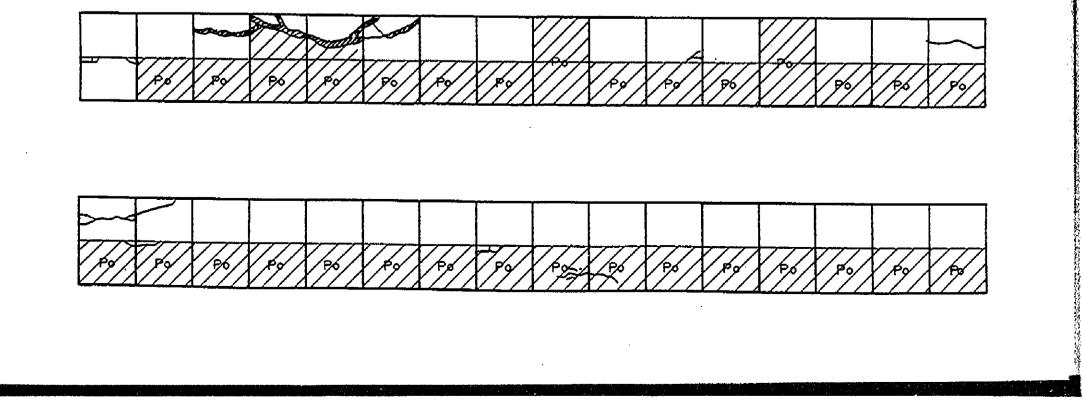
(B)

Km. 1412+000









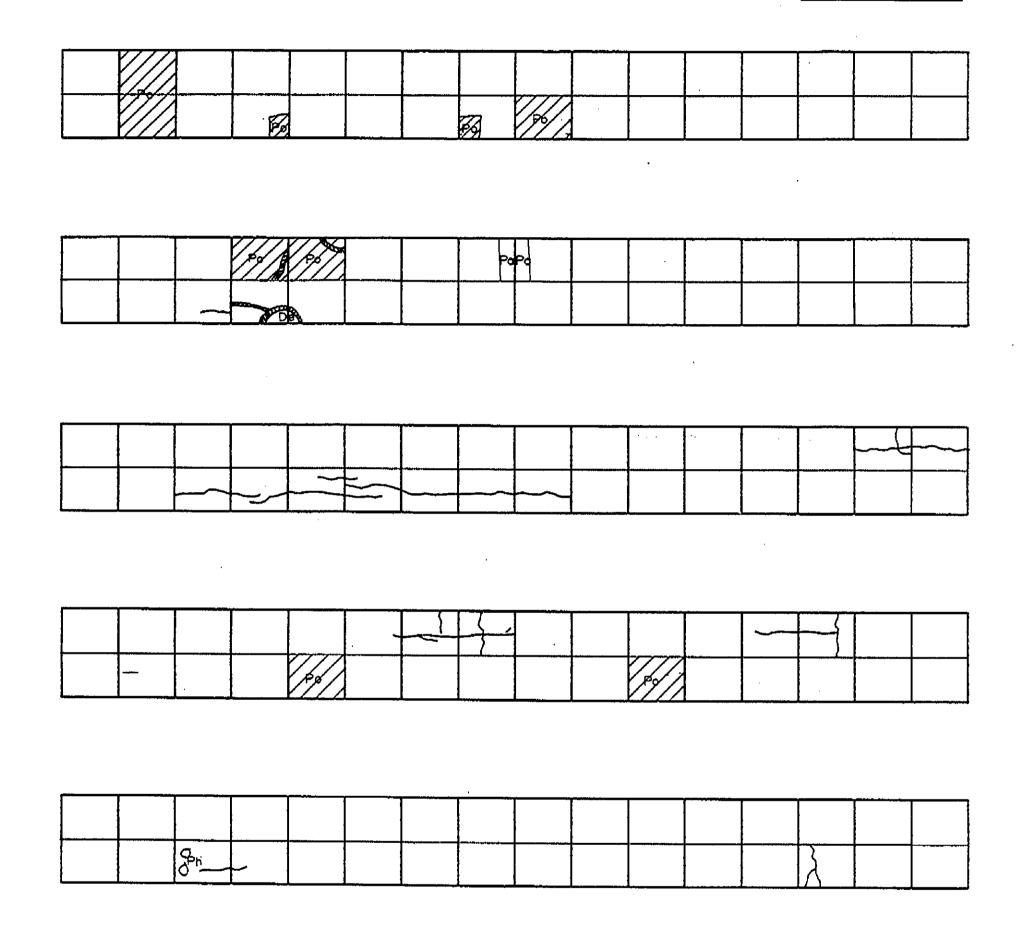
Km.1413+000

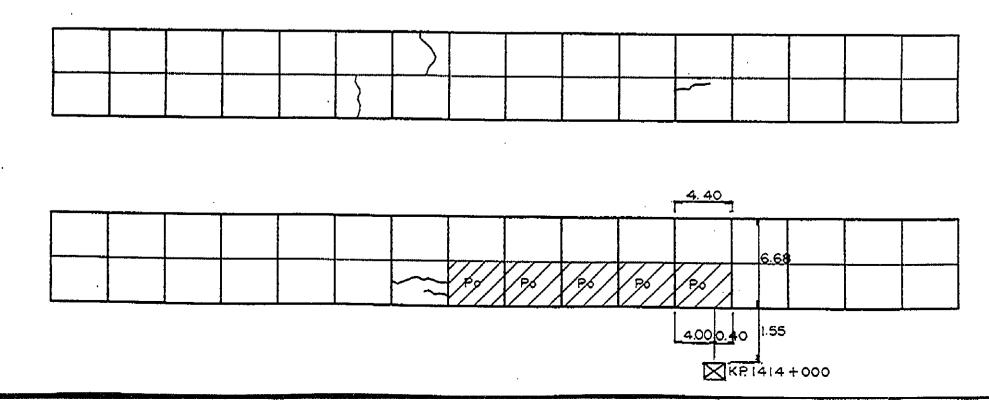
4

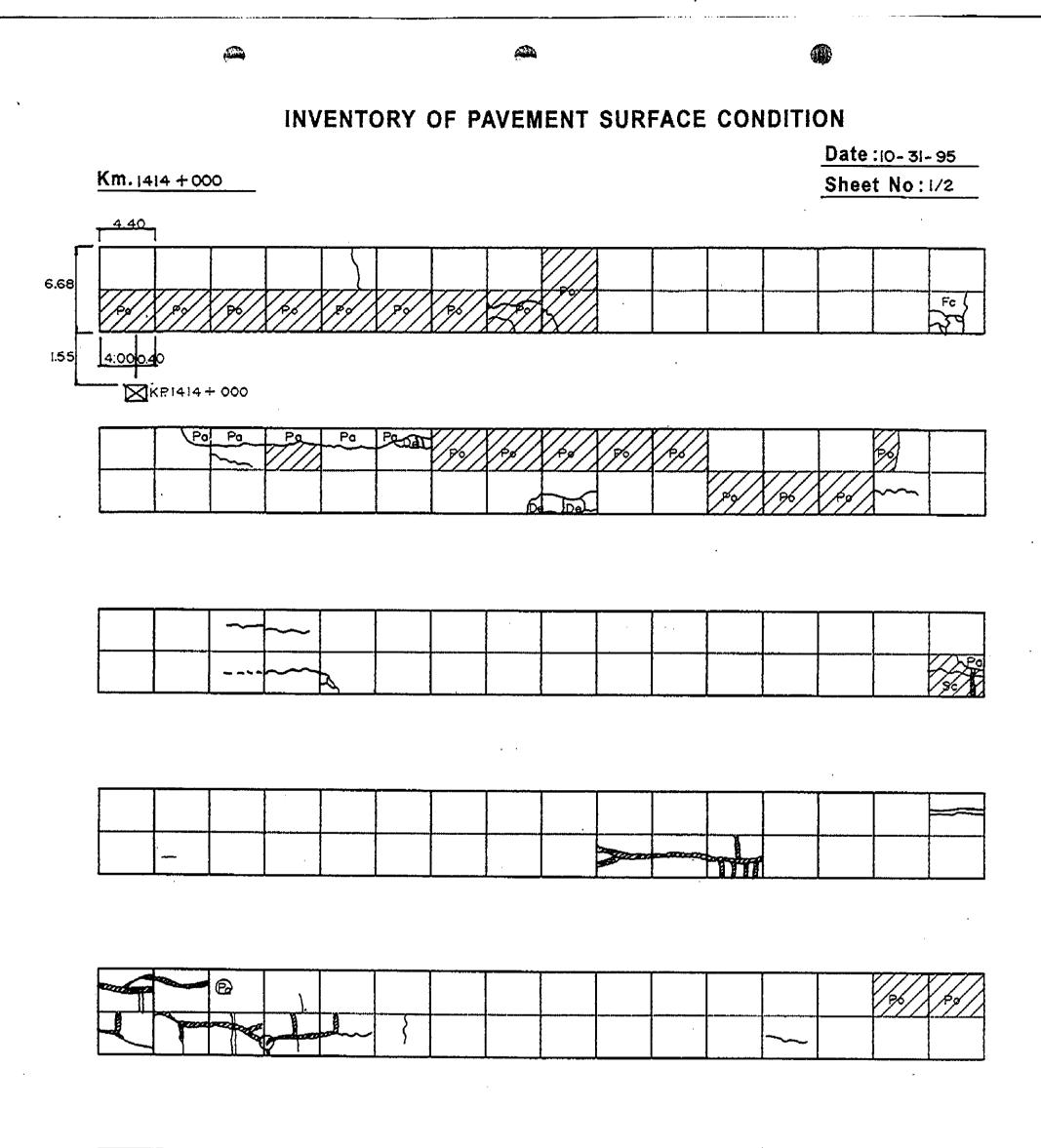
Date: 10-31-95

6

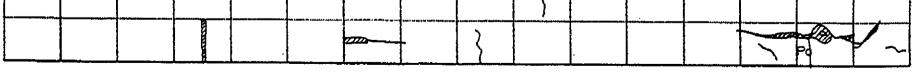
Sheet No: 2/2

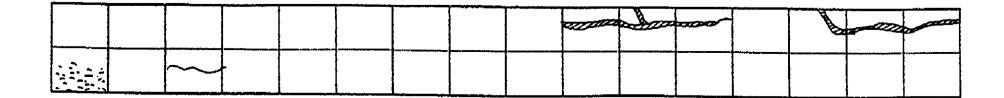






「「ころ」のないないないないないないないないないないないです。



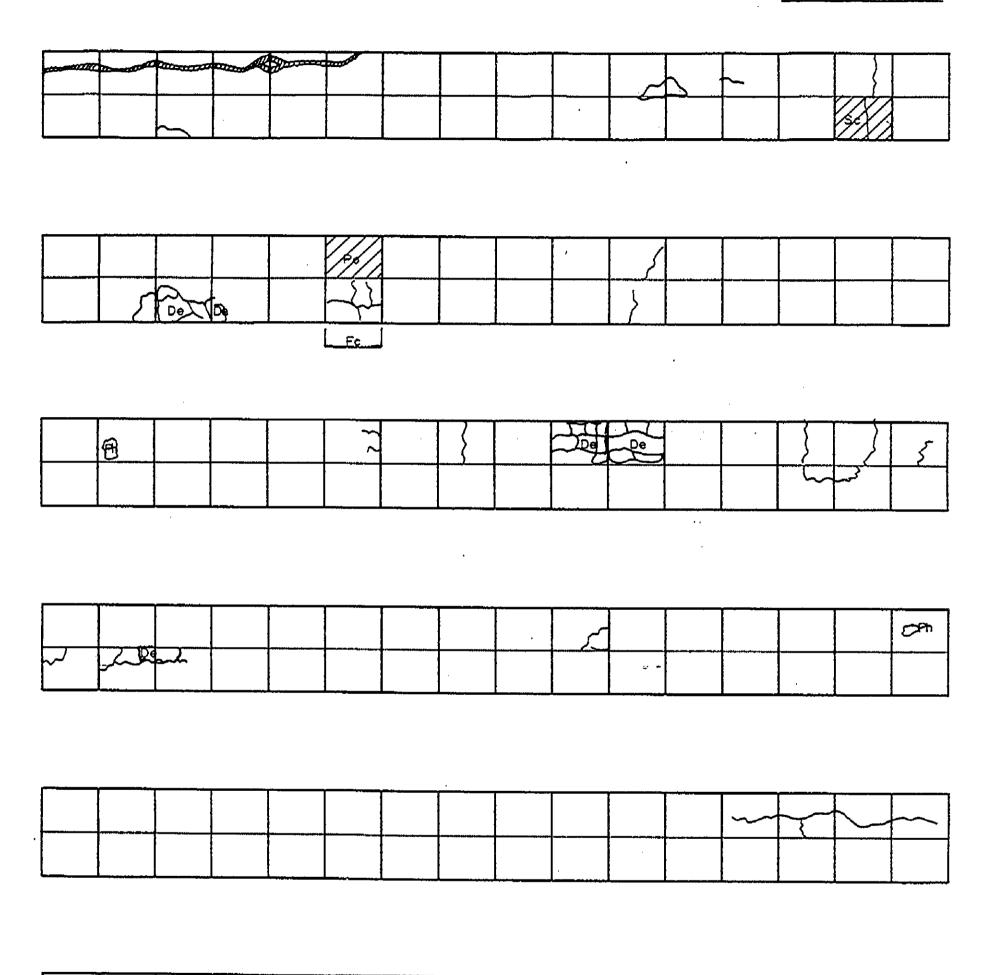


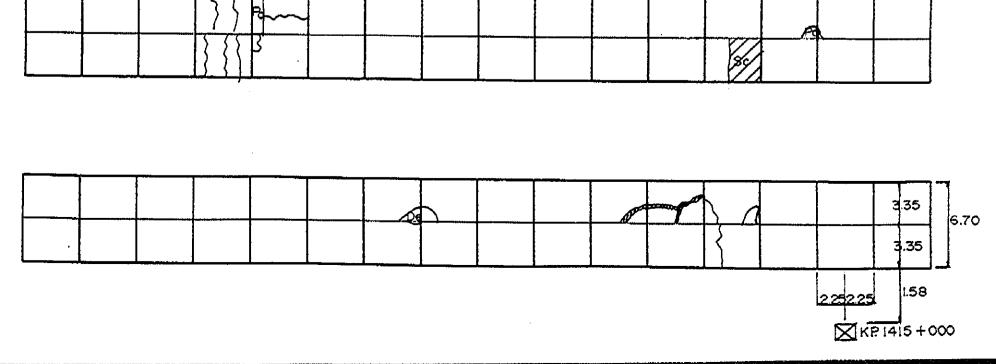
Date : 10- 31- 95

Ċ.

Km. <u>1414 + 000</u>

Sheet No:2/2



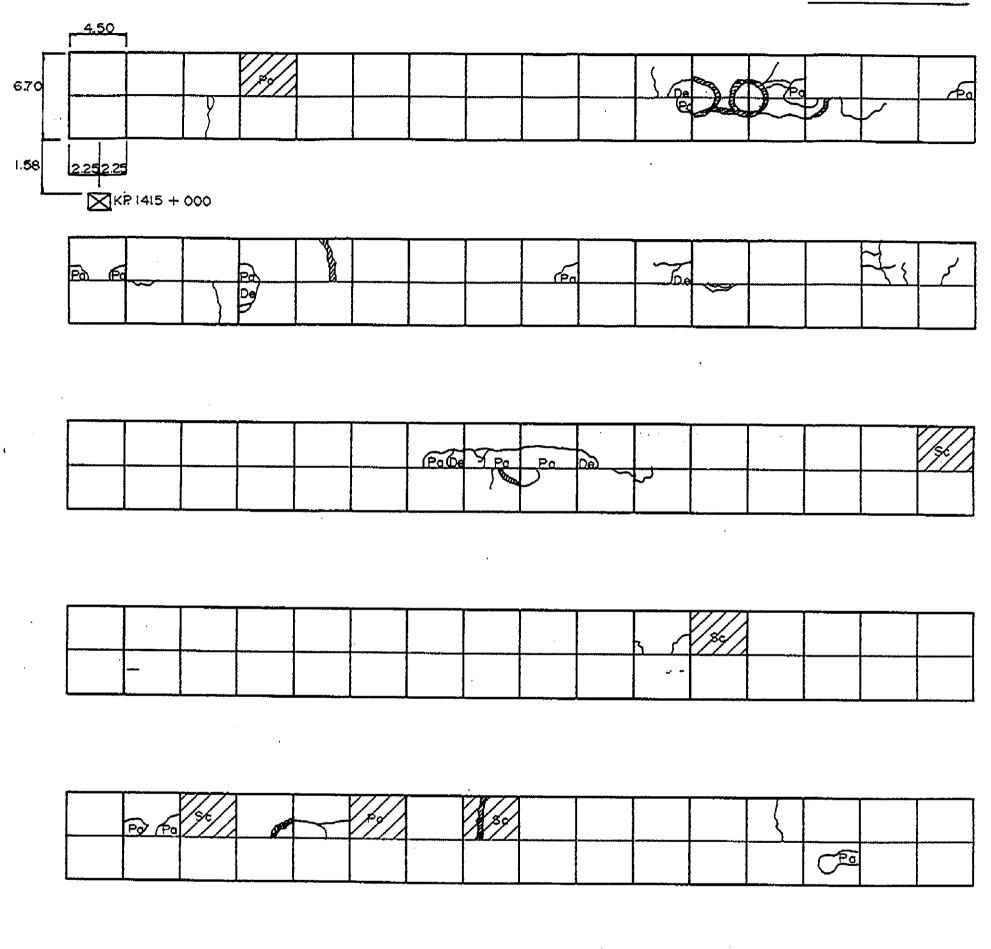


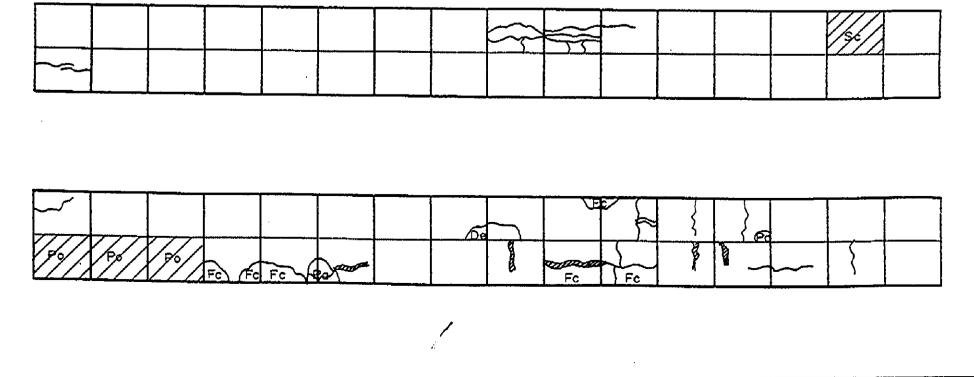
:

Date :10-31-95

Km.1415 + 000

Sheet No:1/2



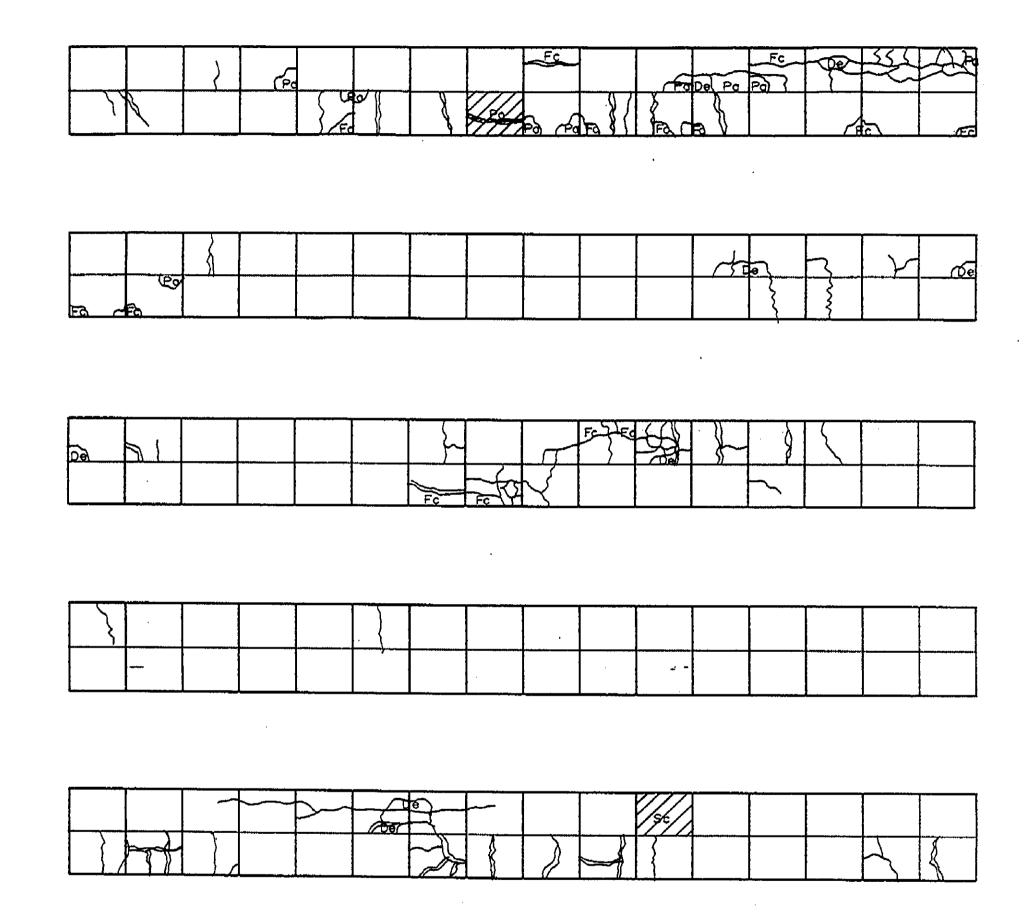


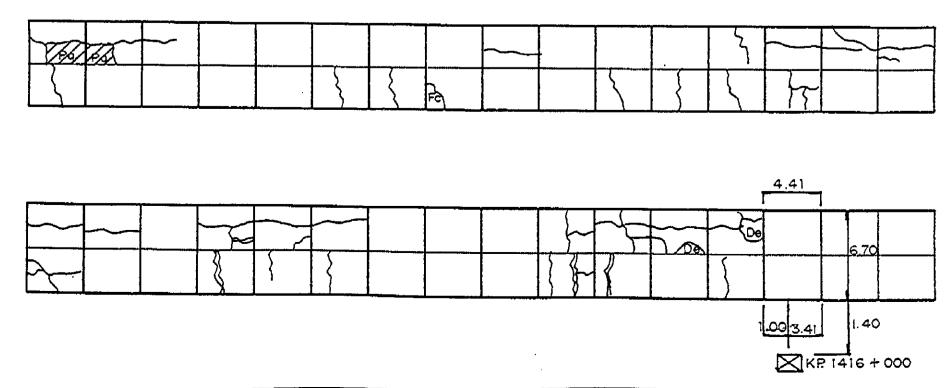
Km. 1415 + 000

, Aliana Alian Aliana Aliana Aliana Aliana Aliana A

> Date:10-31-95 Sheet No:2/2

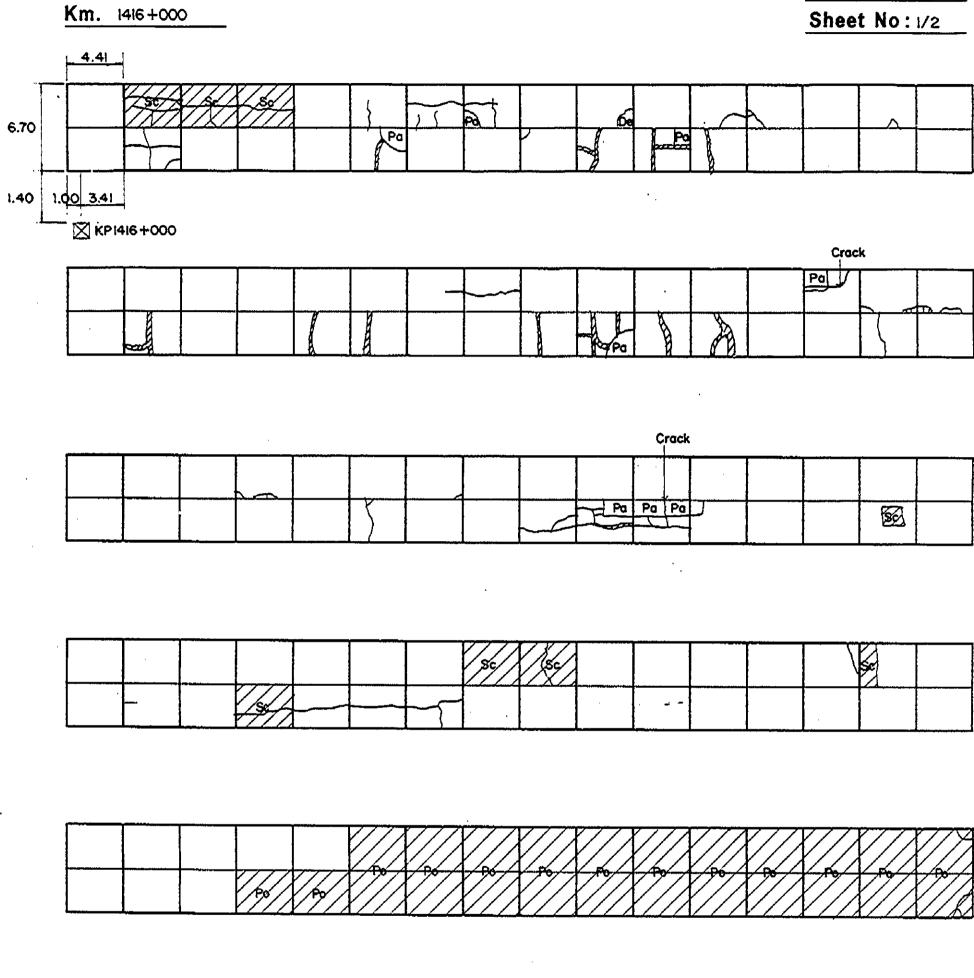
ないたいにいいない





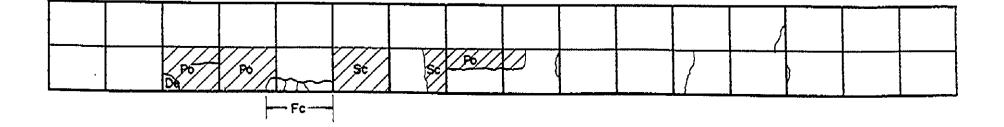
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION Date: 10-31-95

233



<u>(</u>

							_		
	 	 	 	 	 	·		I	
 1								3	{
							. .		



(Series

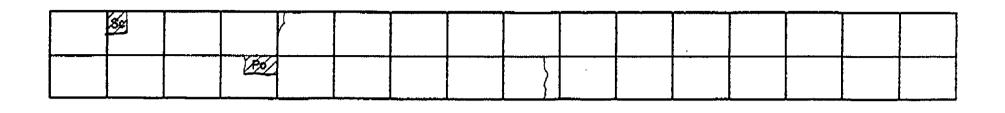


INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

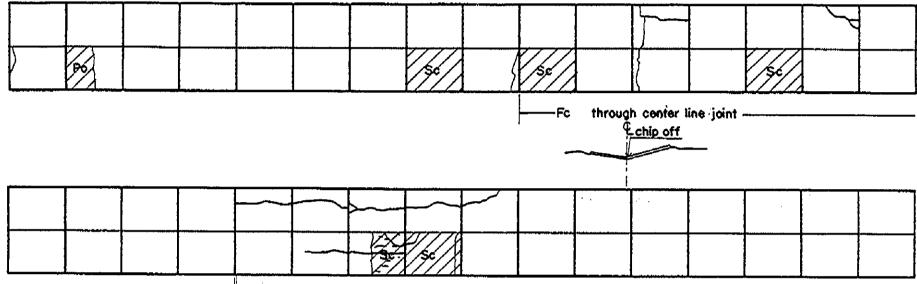
Km. 1416+000

Date: 10-31-95

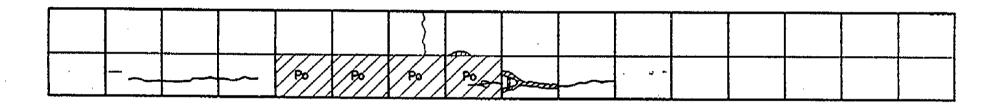
Sheet No: 2/2



.

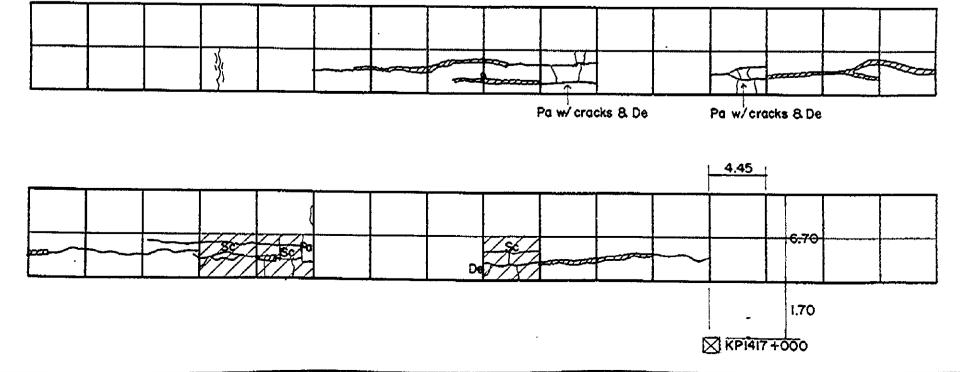


Fc through center line Joint

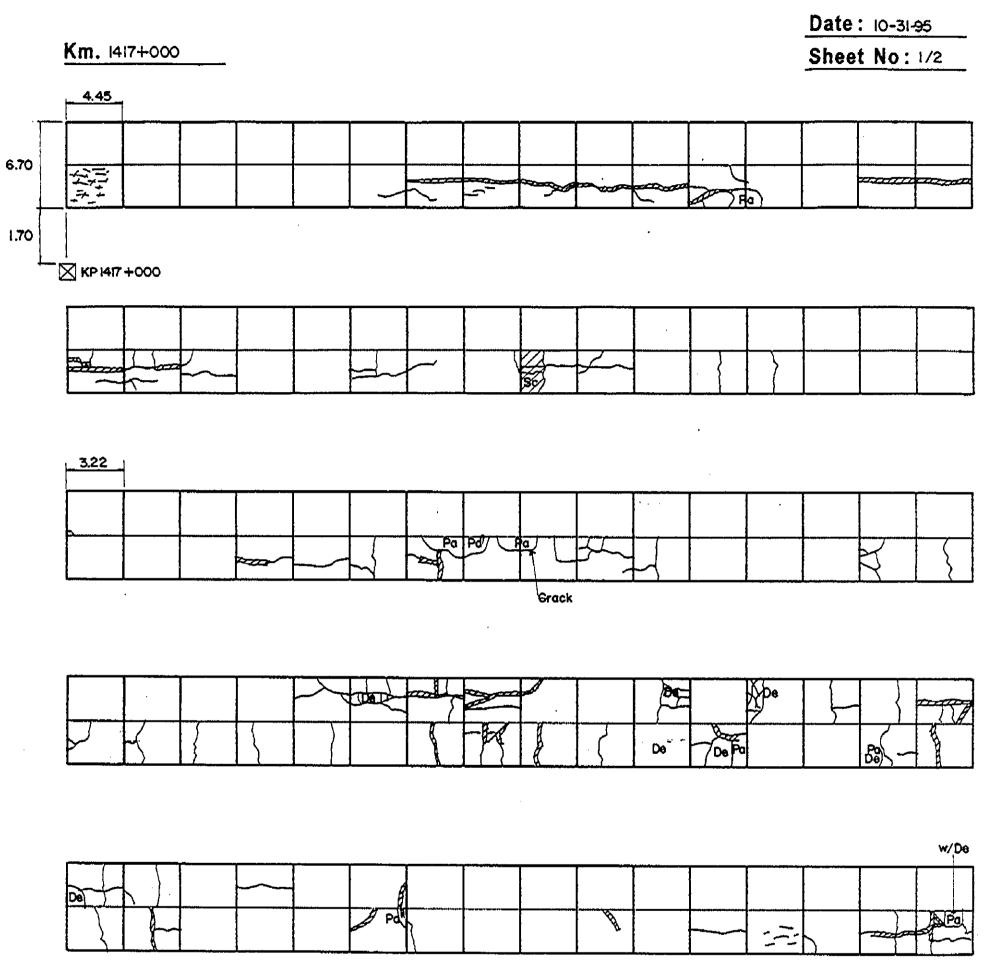


	1		1	<u> </u>	
					chin off
		/s/			

<u>.</u>



,我们还是我们<u>我们我们的你们,我们也是我们就是我们</u>我们还没有这些,我们还是你们的你们,我们还是你们还是我们就能能能能能不是你的。""你们,你们我们不能能不知道,你们能能能能不能。"

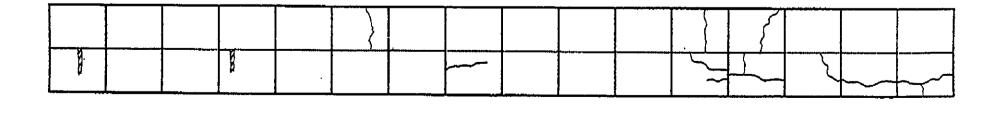


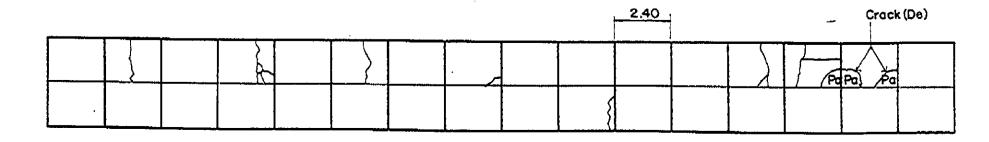
.

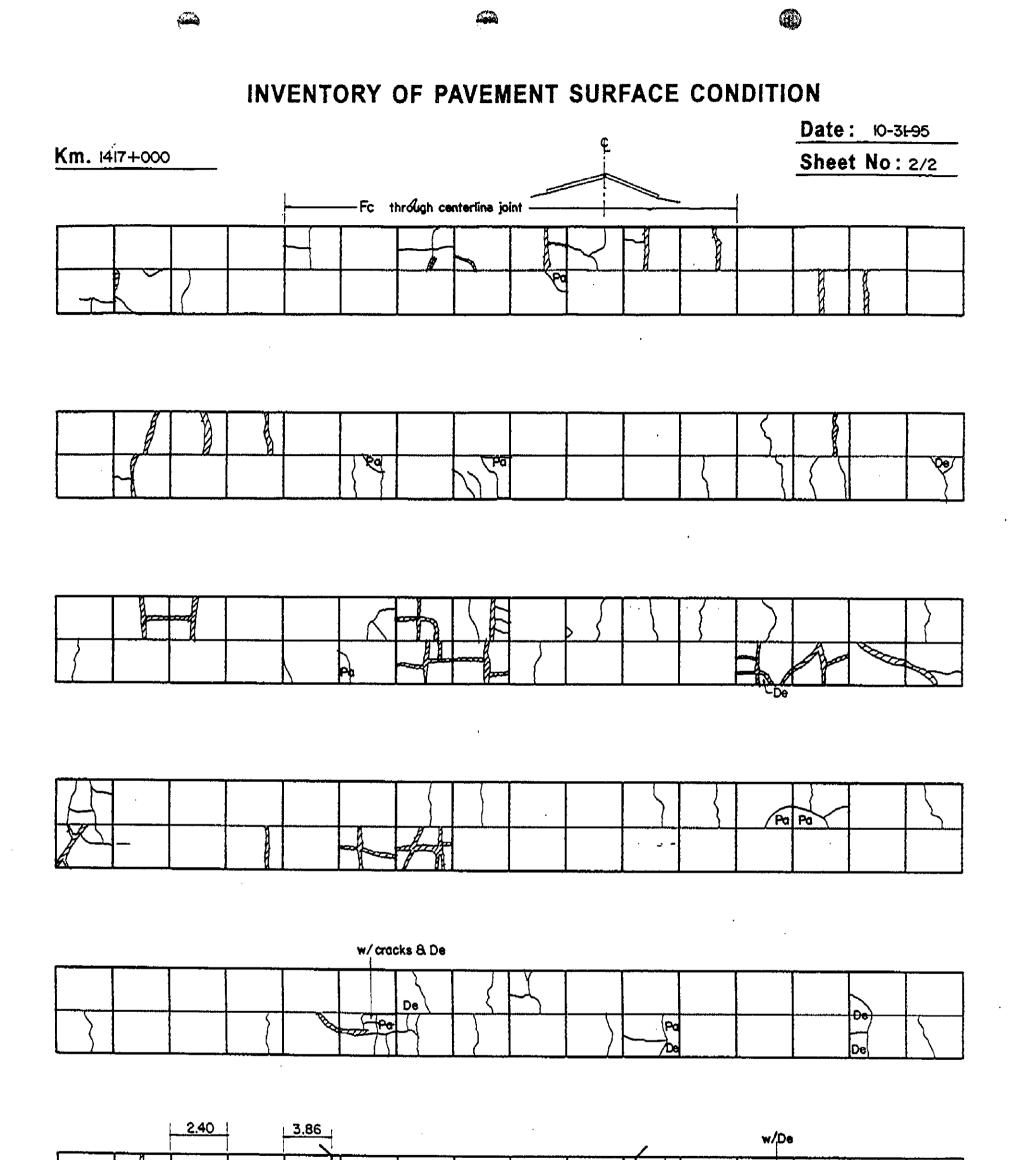
A

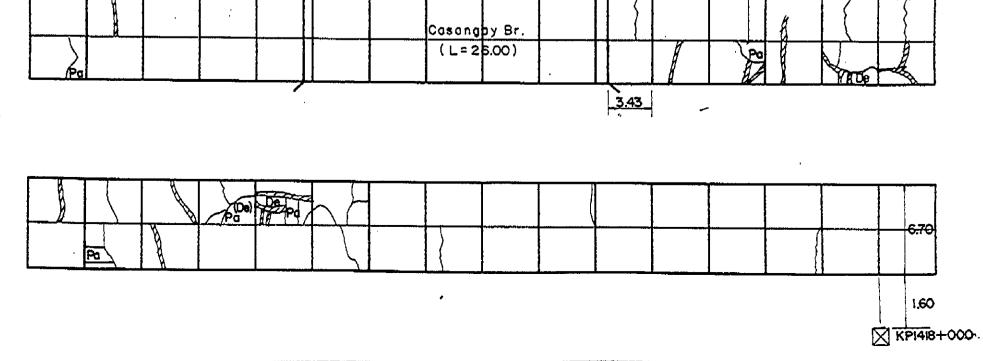
こうちょう こうちょう ちょうちょう ちょうちょうちょう

22.2









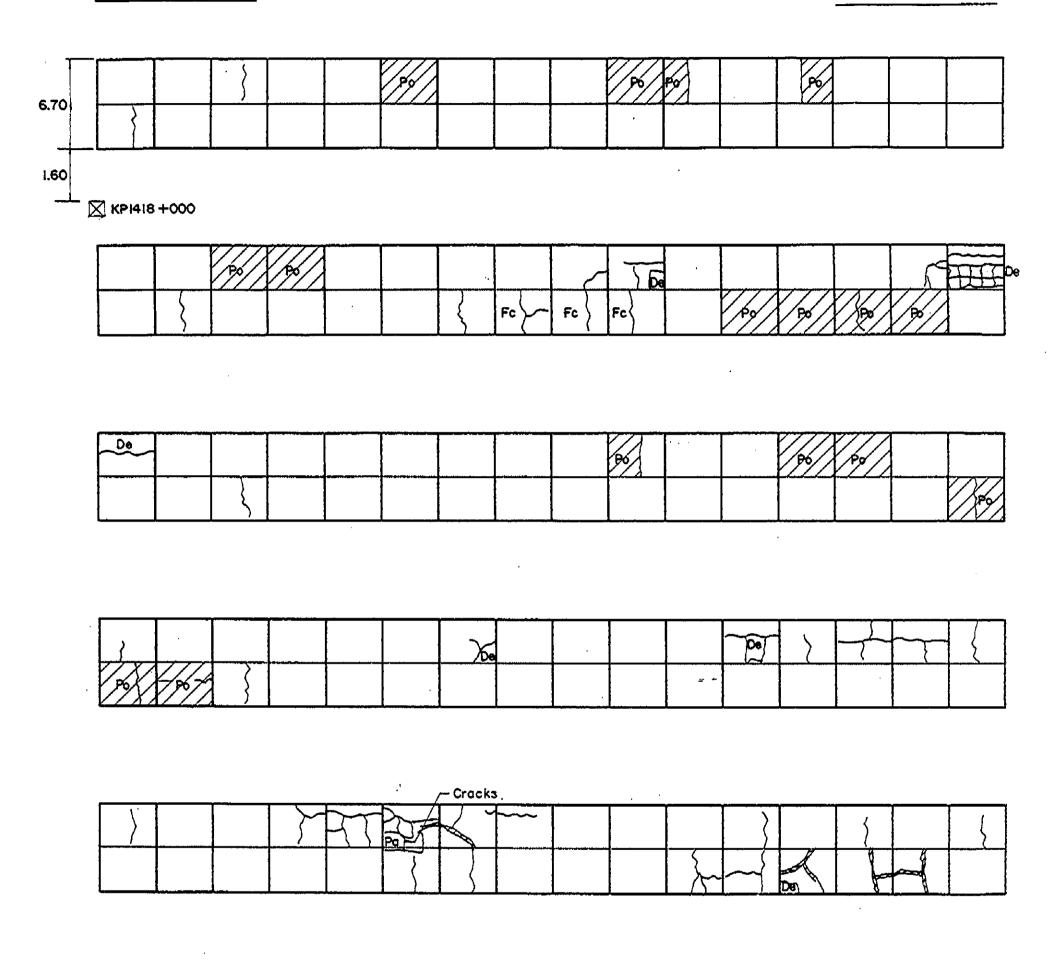
なないのおいたいないにいいののなる

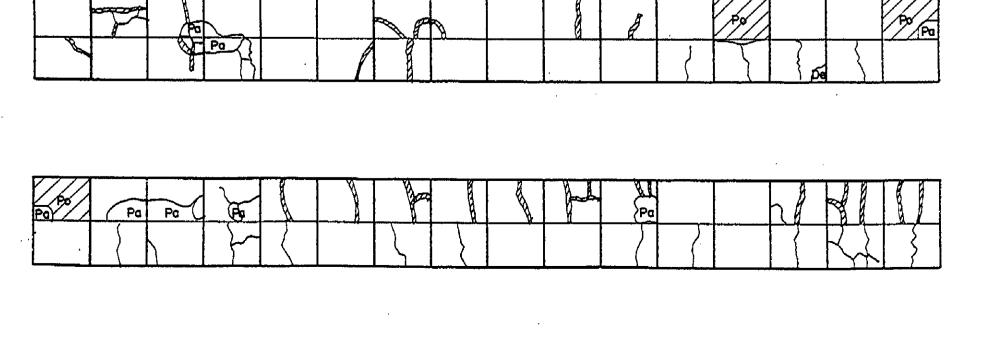
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

Date: 10-31-95 Sheet No: 1/2 「ないないないないないないないないないないないないないないないないない」

のないのないのないのである

Km. 1418 +000





S)

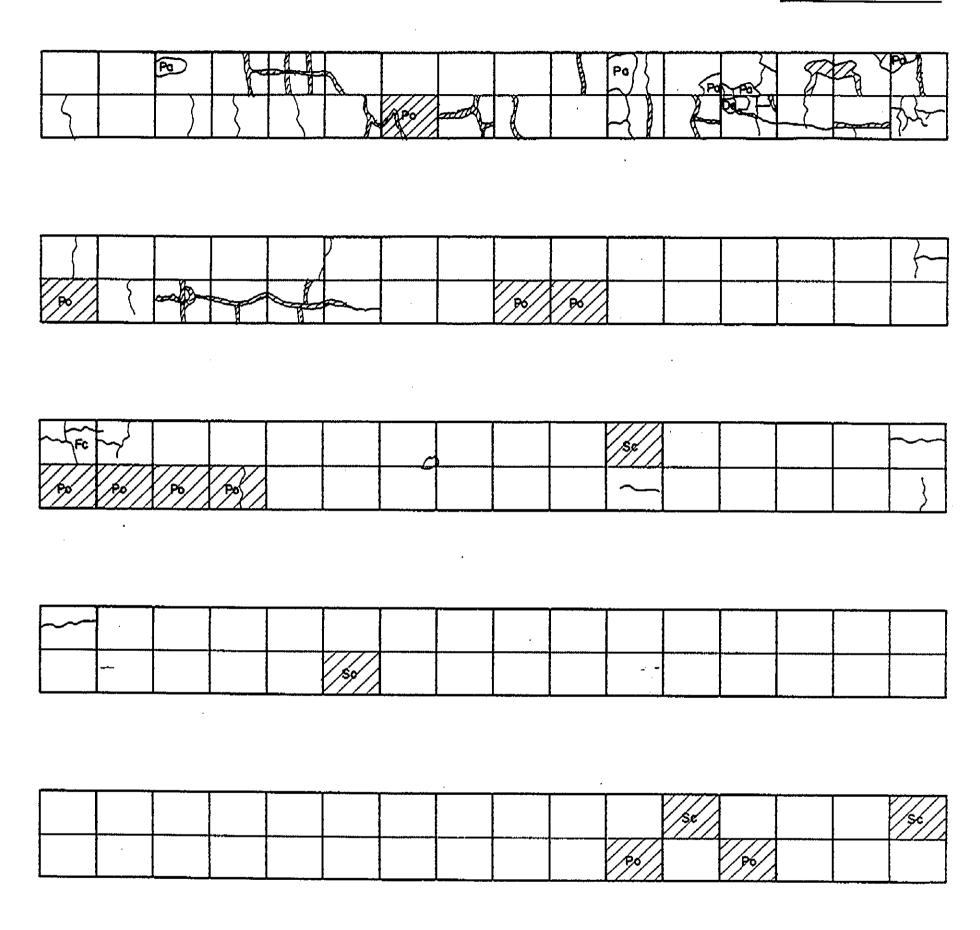
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

S.

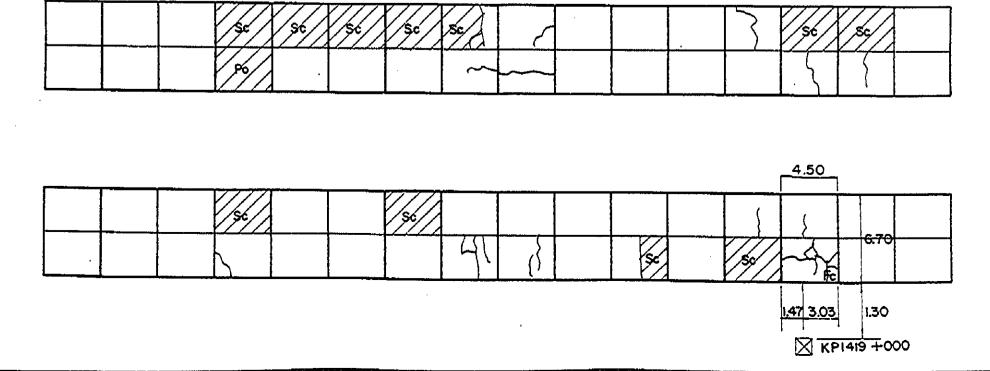
Km. 1418+000

Date: 10-31-95

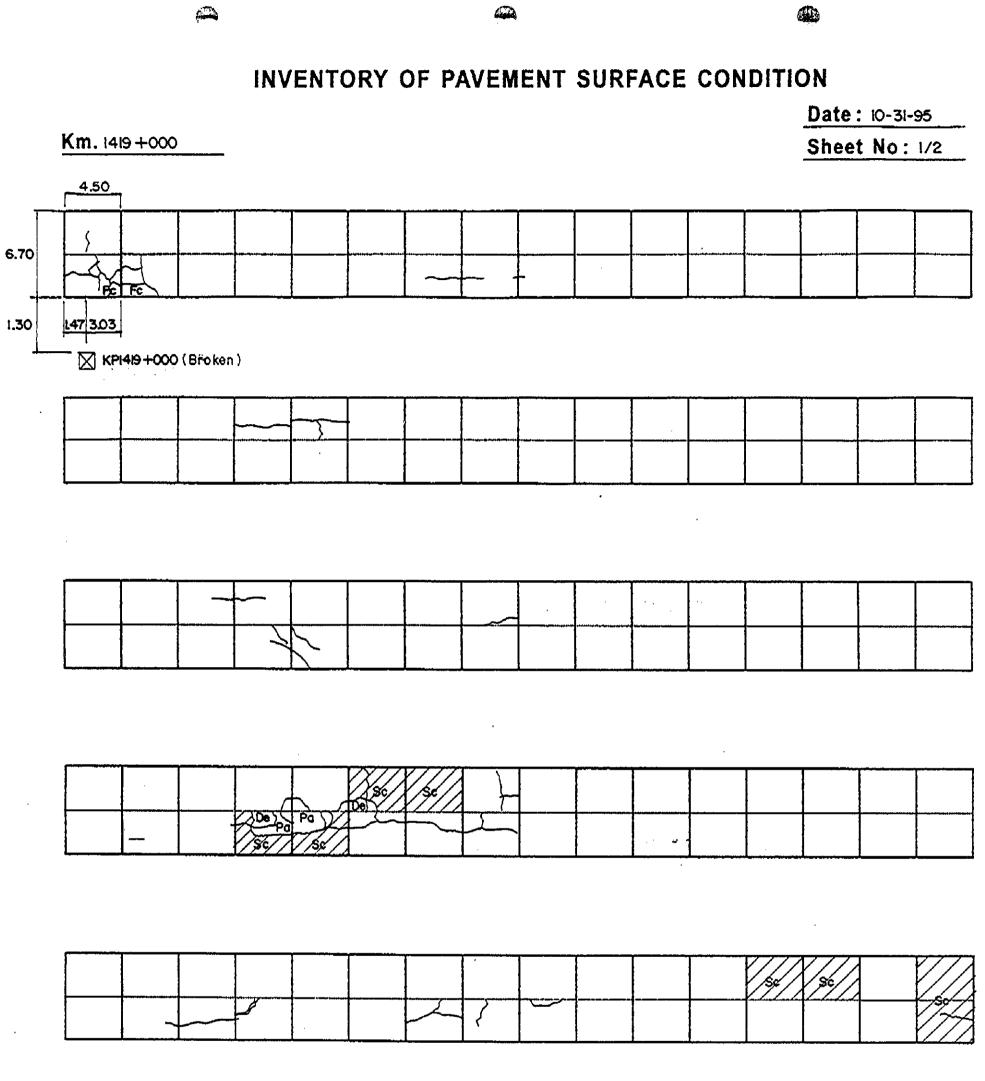
Sheet No: 2/2



fraine.



1



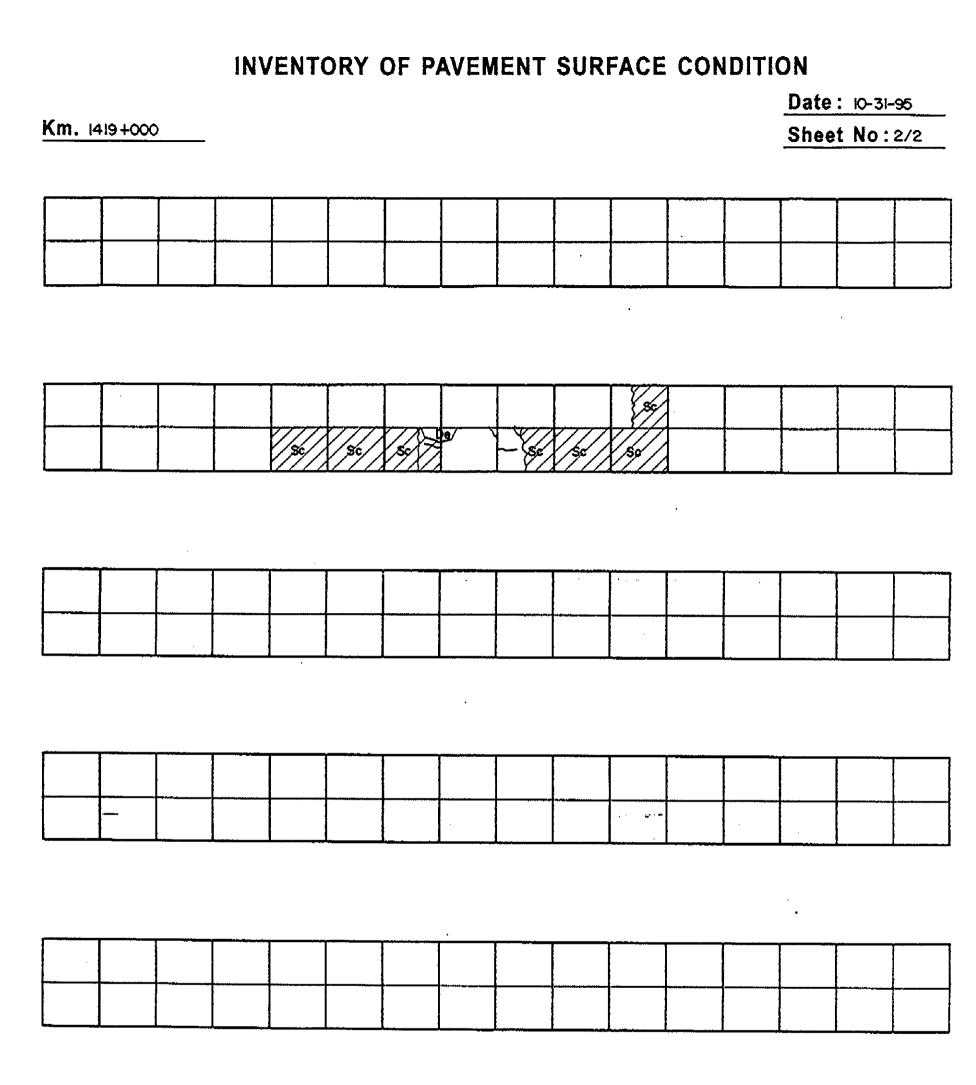
. 10 ł 1

and the second second

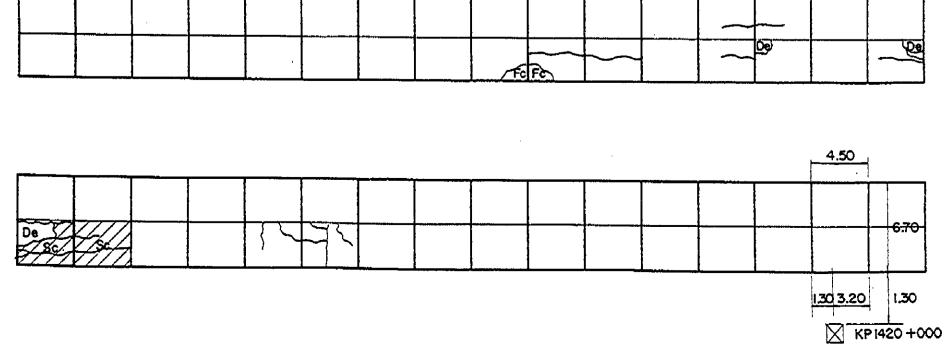
			{					
		A. A.			~			



.

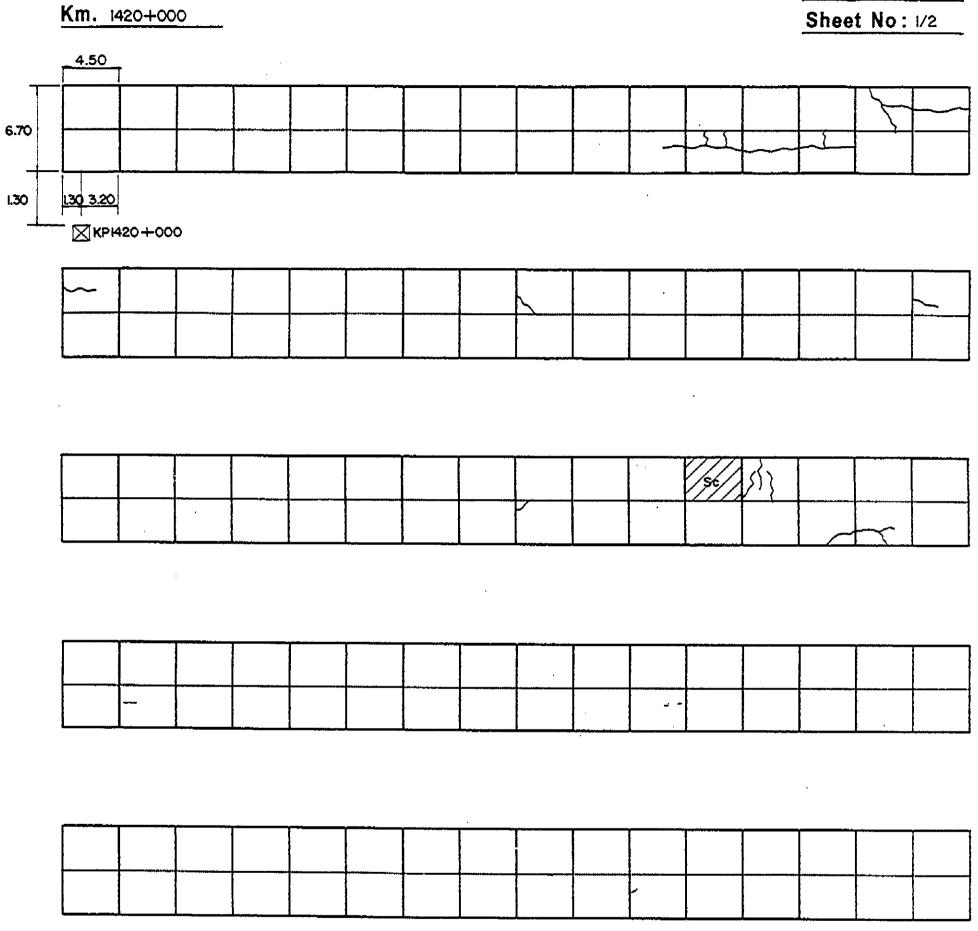


đi,



NUMBER OF STREET





.

- r-			 					 			
	1		7)]							1
			[1	I
1		1	1 1								1
	1		1 1			1			Į		
	1		}			1					1
- 1-]	 				1
	ł	1						 	 		
j				< I							
- E				<u> </u>		ł					{
			1 (1		i -
					[]				1		(I
ᄂ			 								í (

 <u> </u>	[3¢]//5¢	St		

「「「「」」というないできたが、「「」」というないできたいできたいできたいできたいできたいできたいできたいできたいできたのできたのできたのできたのできたのできたのできたのできたいできたいできたいできたい

「「ななななななななななななな」のないでは、ないないないで、ないで、ないで、

And

1

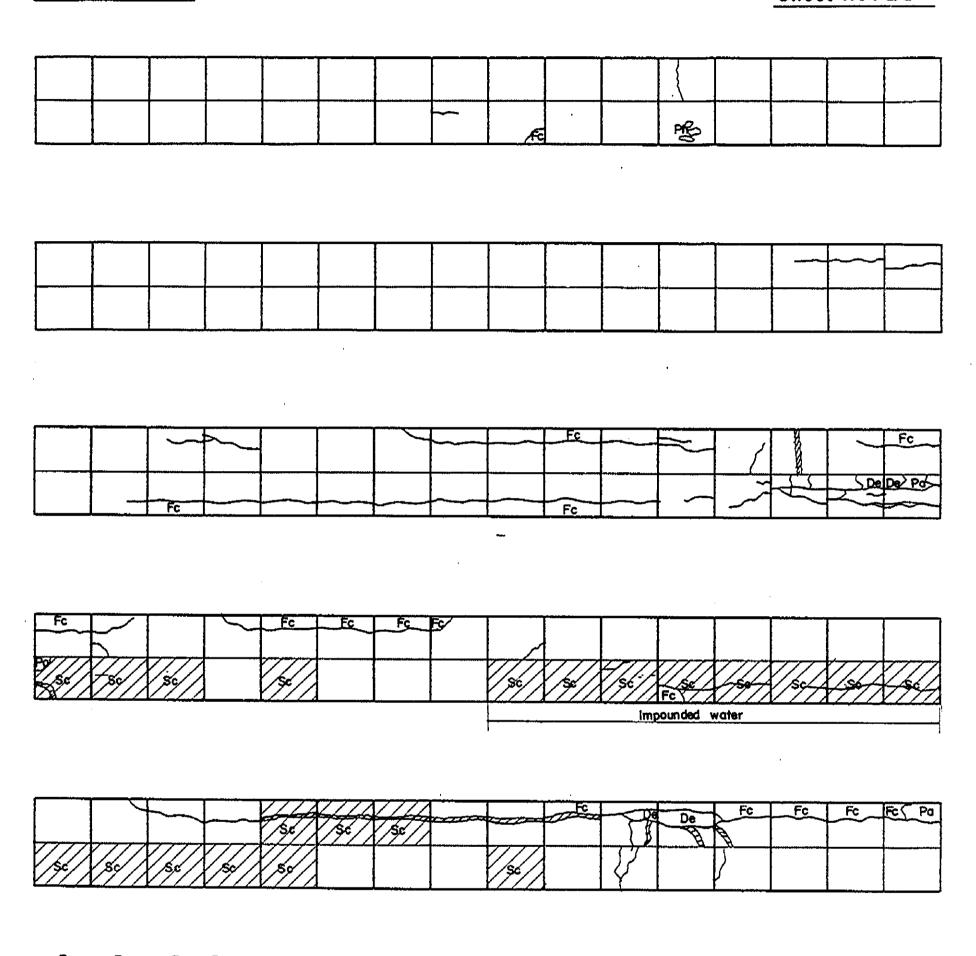
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

Date: 10-31-95

Km. 1420+000

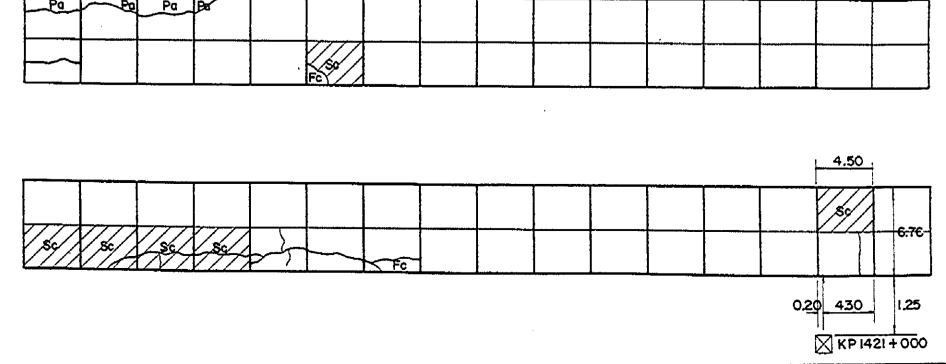
Sheet No: 2/2

「「「「「「「」」」」

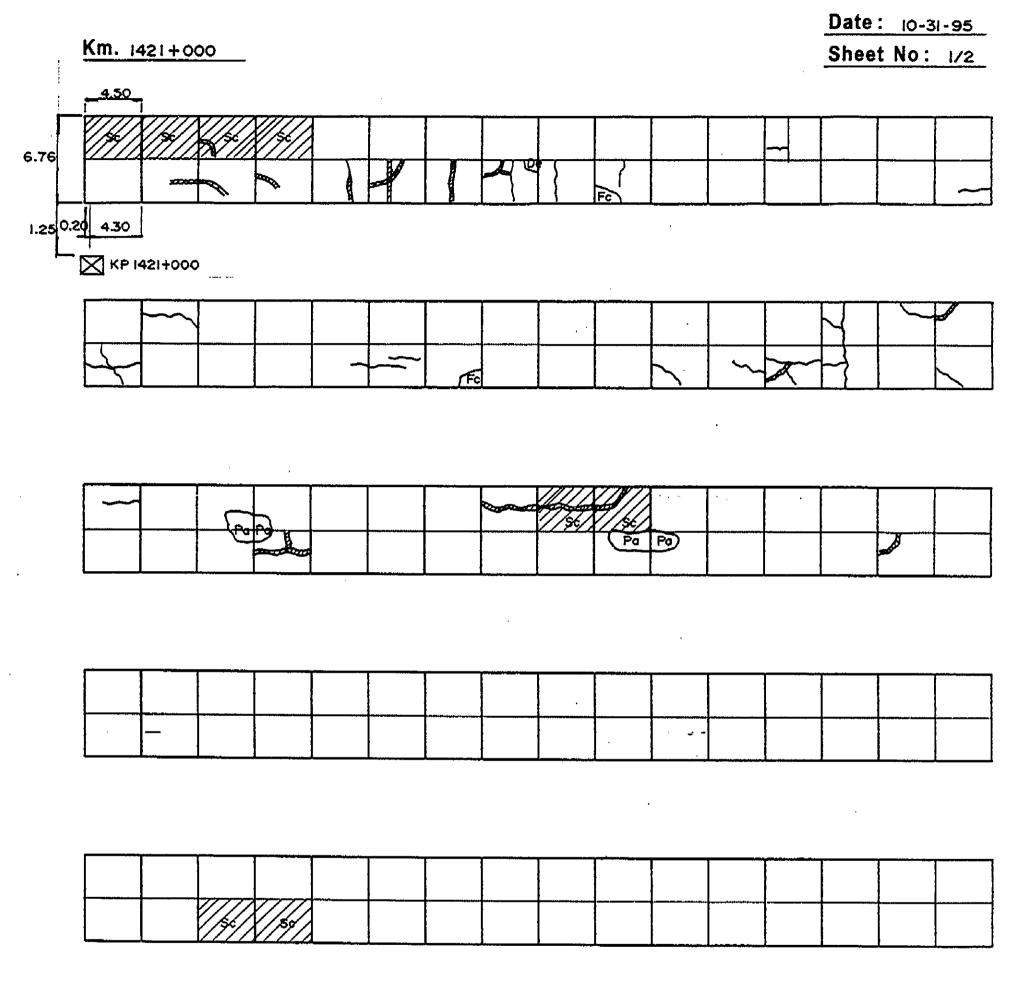


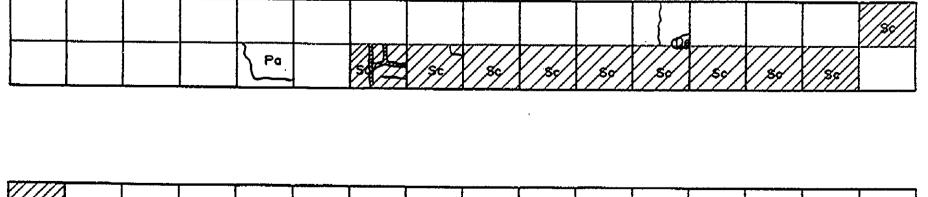
Fc Fc -Fo Fo

	_				
i Pa i					



になると言語が対応になった。





185/					
		······			
				1 1	1 1 +
			1 1	1 1	
J I 1 (1 I I			1 1	
1 1 1 1 1		1 1 1	1 3	1 1	
	1 1 1			1 1	
1 1 1 1		1 1 1			
			1 1	1 1	1 1 1



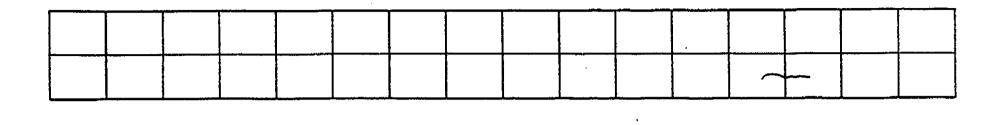
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

Km. 1421+000

2

Date: 10-31-95

Sheet No: 2/2

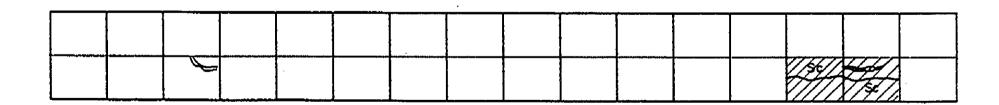


			•			
						The second

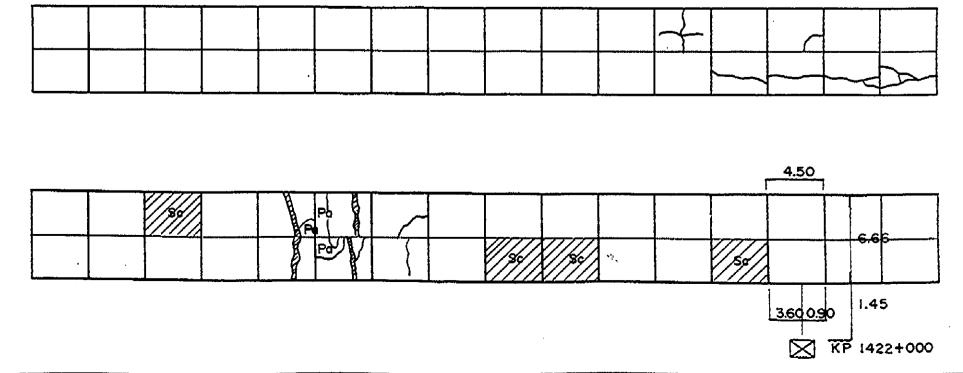
	50/185	Po Po Po			

.

-					 . <u>.</u> .			



610

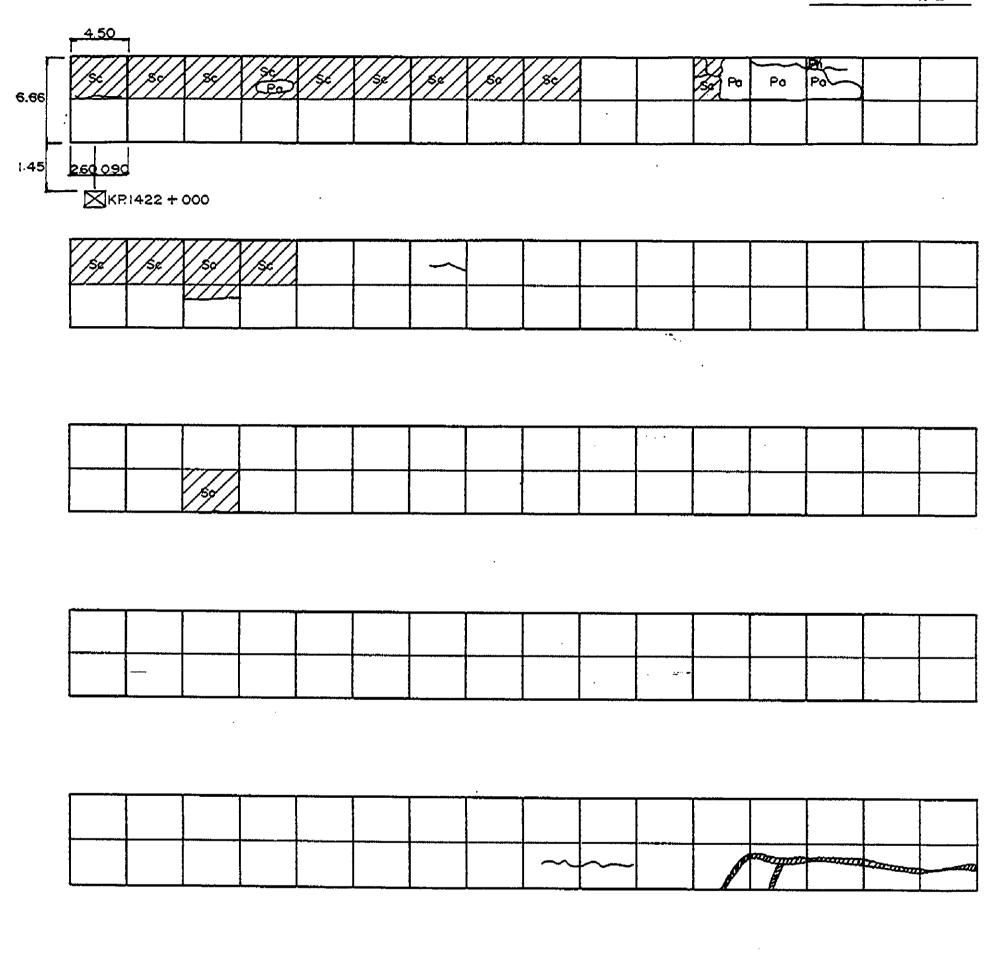


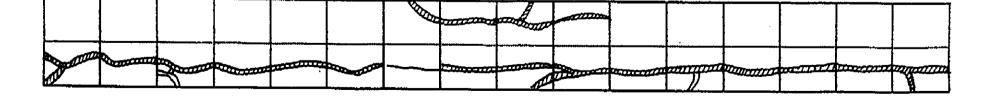
Date: 10-31-95

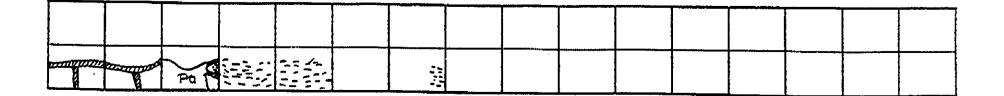


1

Sheet No:1/2







NE DAVEMENT SUDEACE

6

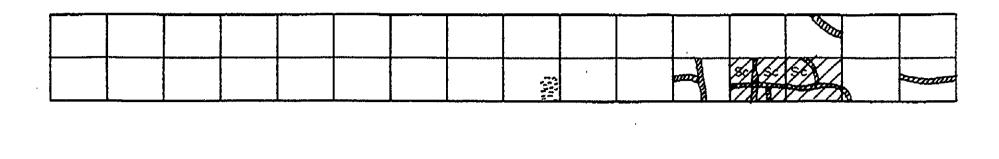
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

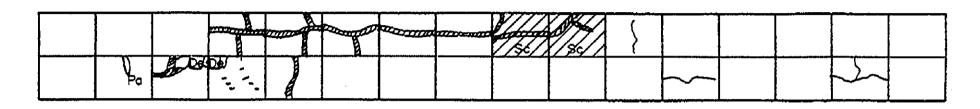
Date: 10 - 31 - 95

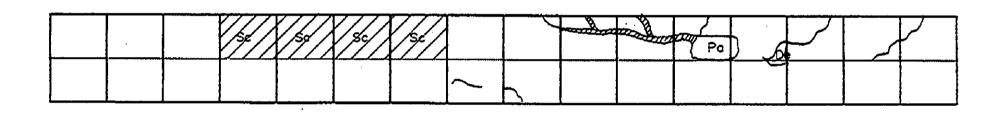
Km.1422+000

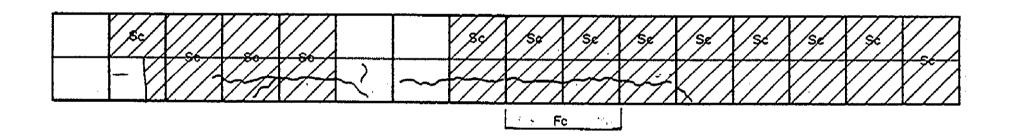
Sheet No: 2/2

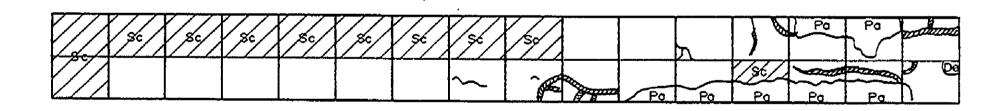
ふくろう たちろうちちちちちちちちち ちちちちちち



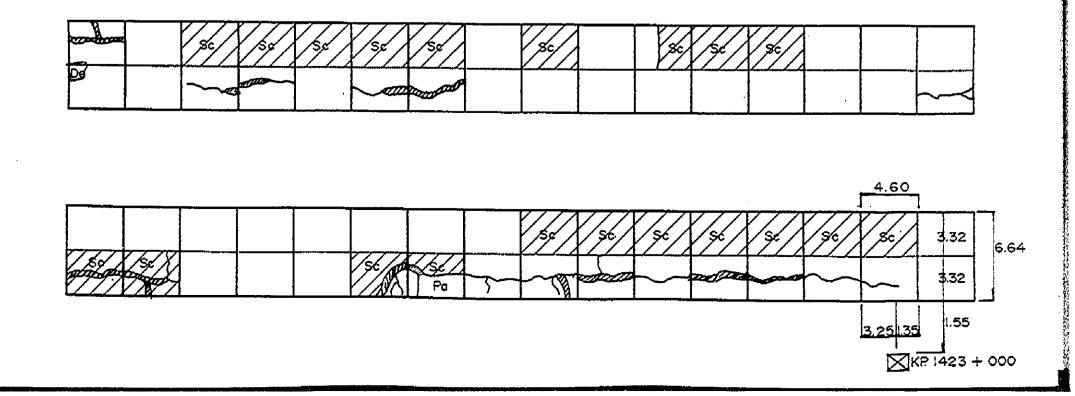




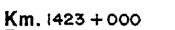




فتنشك



INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

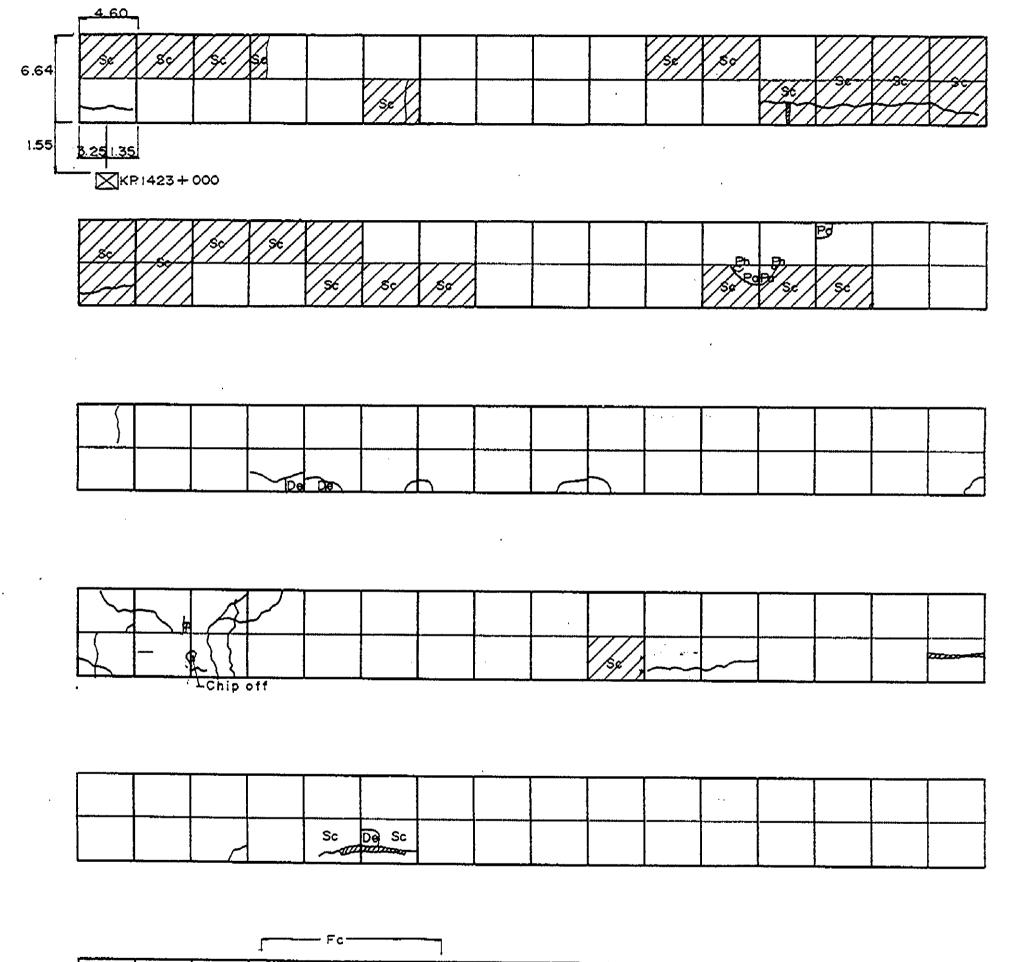


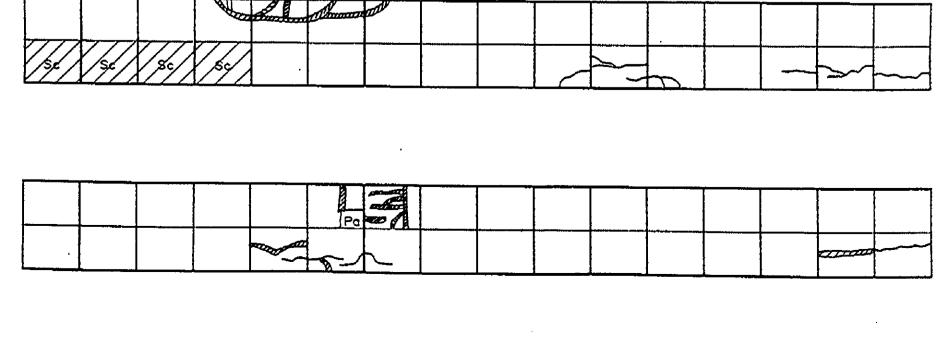
Date : 10- 31- 95

Sheet No:1/3

■確認なないないないは、いたいないないないないないない、 トレート・

ないないないないないないないないないないない





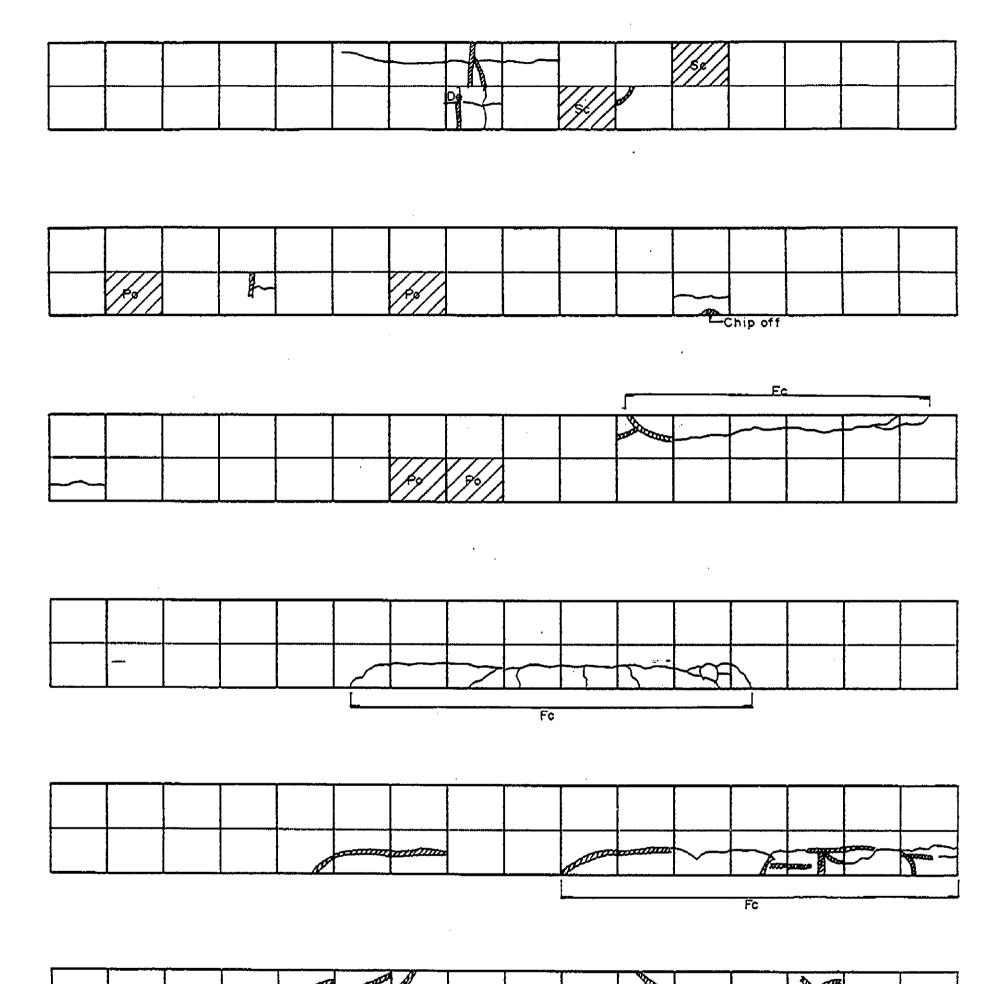
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

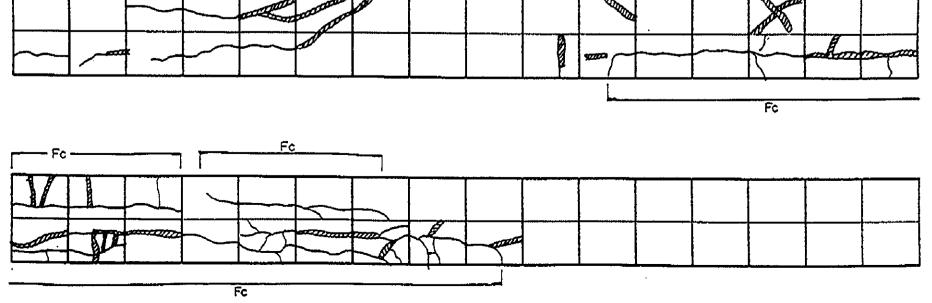
Date : 10 - 31 - 95

Km. 1423 +000

Sheet No: 2/3

「「「「「「「「「」」」」を見たいで、「「「」」」





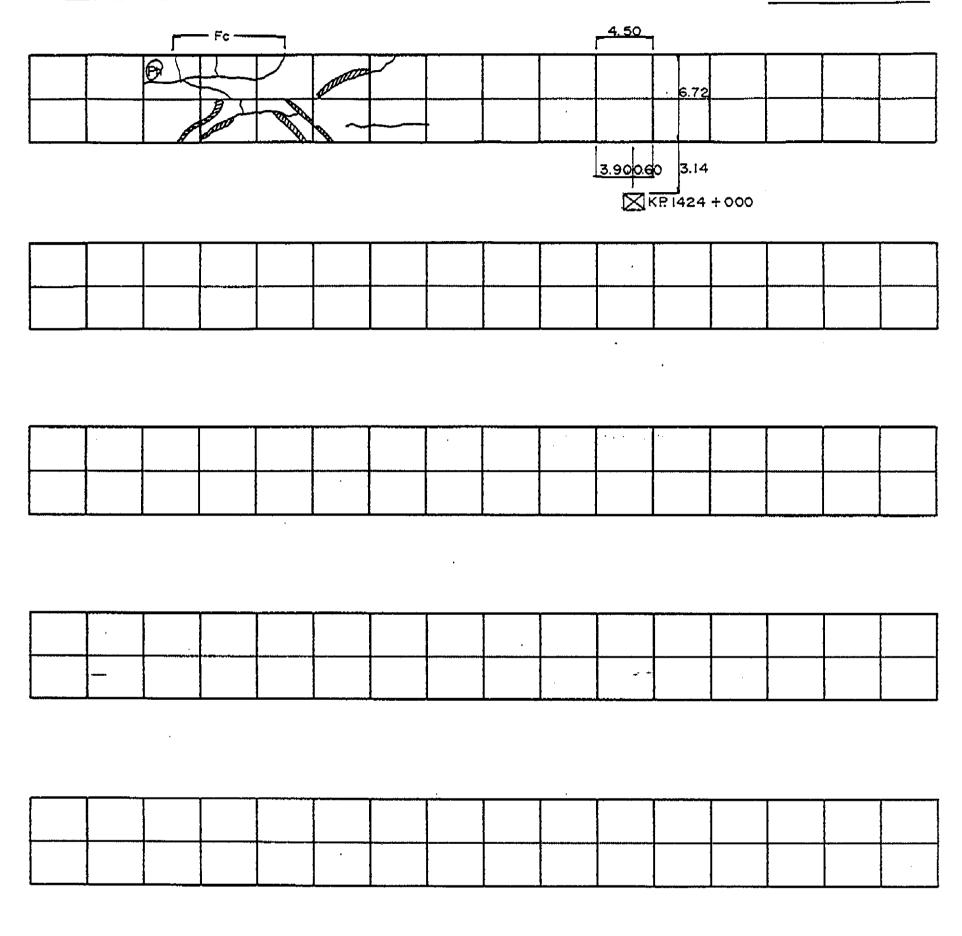
Km.1423 + 000

(Aliana)

Date : 10- 31- 95

Sheet No: 3/3

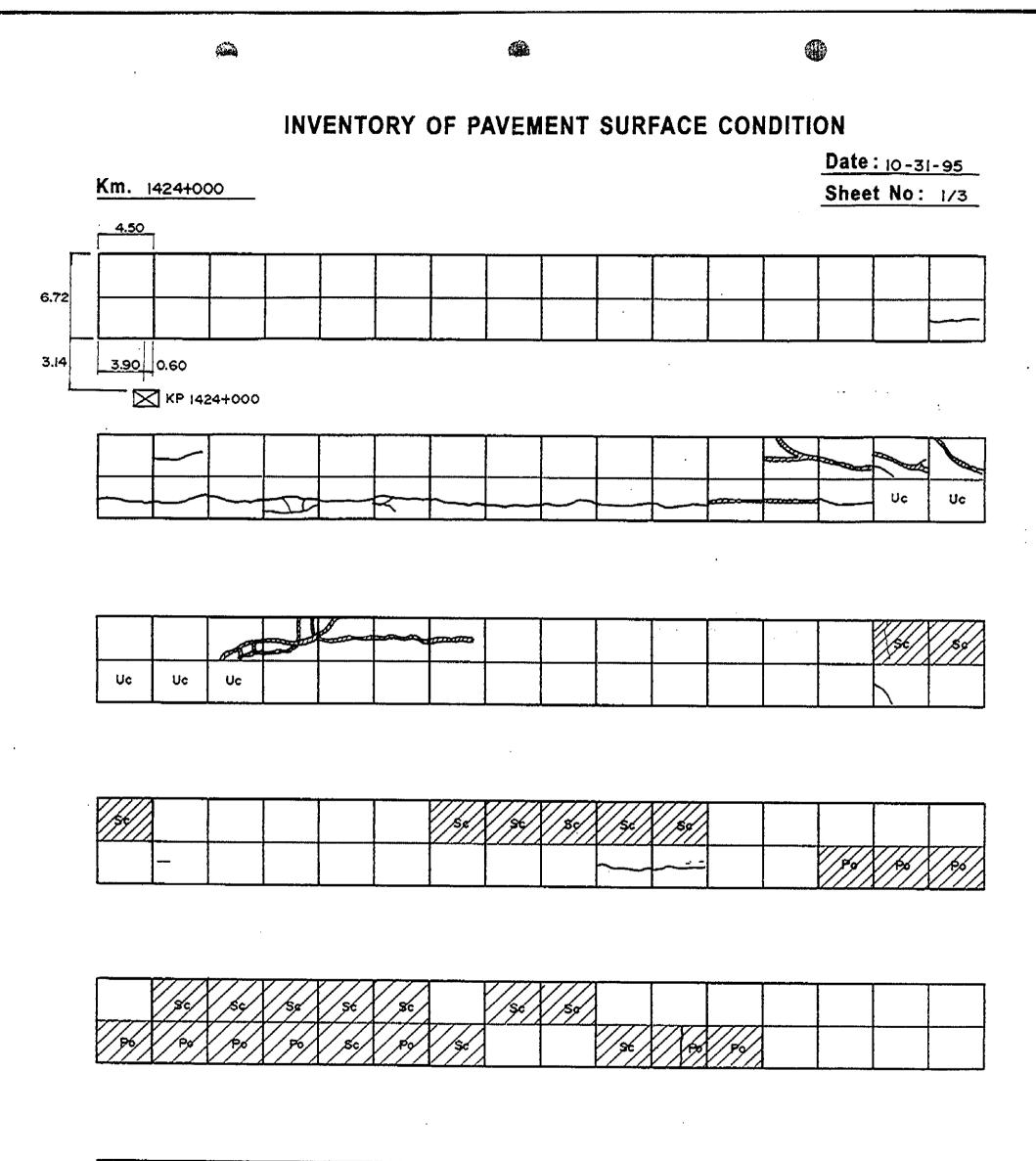
いちょうちょう ちょうちょう

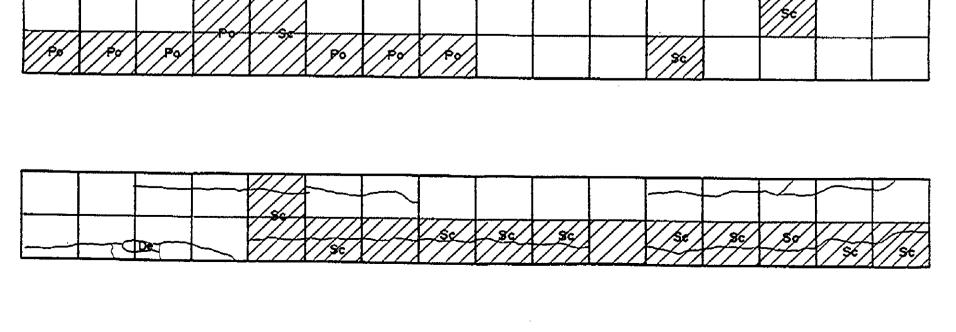


		And the owner of the									
			1							 	
			 1		<u> </u>					 	·
			1								
			1					Į			
			1					ł		 	·
1					1			4			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1							ł			
									·····		
]						}		
ł											
						:					

ないないないないないないないないないない

•





그는 것이 이 같은 가슴을 가장 수밖에는 것같은 것을 가지 않는 것이 가장을 통해 가지지 않는 것이다.

· .

Date: 10-31-95 Km. 1424+000 Sheet No: 2/3 3.20 3.41 at and a second Carolina . . 3.41 3.20 - Starr 4- Lanes 180 Sc 5.02 4.85 Uc Nabunturan Br. ∕\$¢ (L=15.0 m) Po 56 Śa P నం ٩, Uc Uc Uc Uc U¢

 Uc
 Uc
 Uc
 Uc
 Uc
 Uc
 Uc

 Se
 Physical
 Uc
 Uc
 Uc
 Uc
 Uc
 Uc

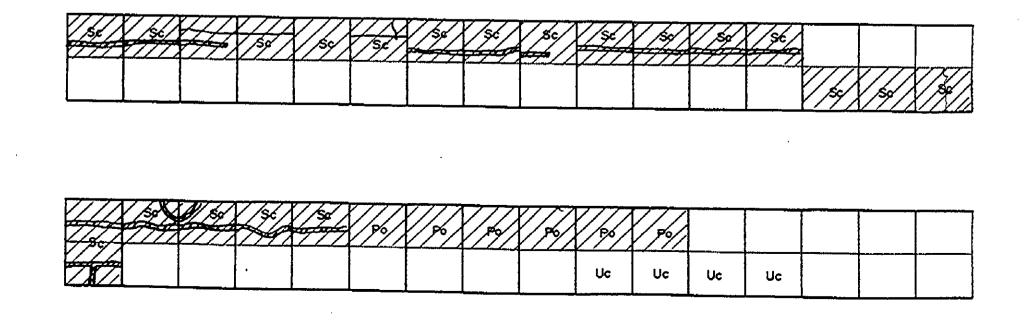
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

()

「「「「「「」」」」

s,T

Sc

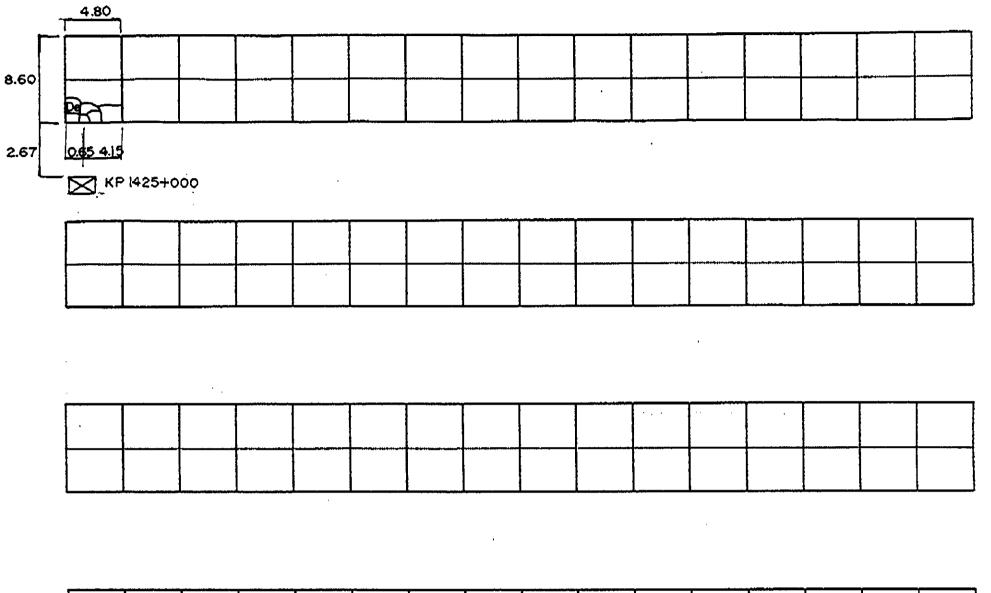


Date: 10-31-95

Km. 1424+000

Sheet No: 3/3

「ないないないのないないないない」



					ه ون			

-			 			 				
- F										
								1		
									1	
- +		 	 ·		 	 	 	 		
								1		
1				·						
	1									
1										
1			 							

Ì	 				,	 		 	
Į									

	1						l			
							1			1
						1				
					r	3		1		
						L	(
						() () () () () () () () () ()	4			
•						•		· ·		
										1
				1						
							1	 1		
								1		
	•									
	•									

PAN-PHILIPPINE HIGHWAY IMPROVEMENT PROJECT (MINDANAO SECTION)

60 C

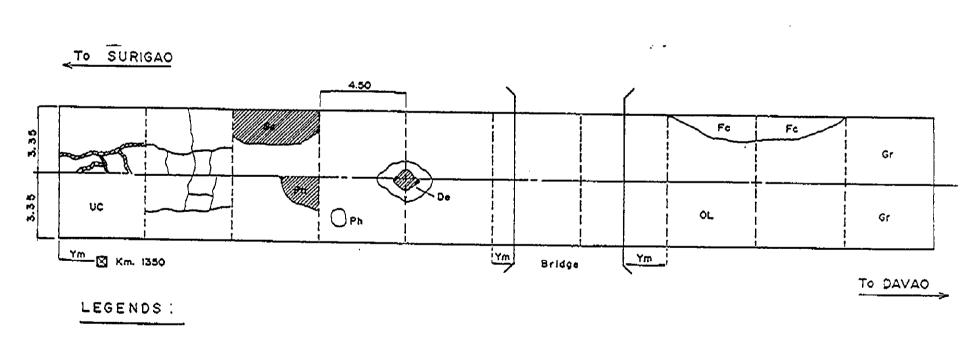
PAVEMENT DISTRESS SURVEY PACKAGE 16

•

Km.1425+000 - Km.1456+000

なるとないないないないないないです。

DECEMBER, 1996



(in the



<u>e</u>

2-2

- Sealed Cracks
- 2. Potholes Ph
- 3. Patching Pa
- 4. Cracks with Faulting Fc
- 5. Scoling Sc
- 6. Depression De
- 9. Under Construction UC
 - 10. Gravel Gr (Except Under Construction)

(Sketch area of pavement with overlay)

0

業材設計設計設計設計設計設計設計を設計が設計でいた。

II. Other informationKilometer PostBridge

8. Overlay -OL

7. Popout - Po

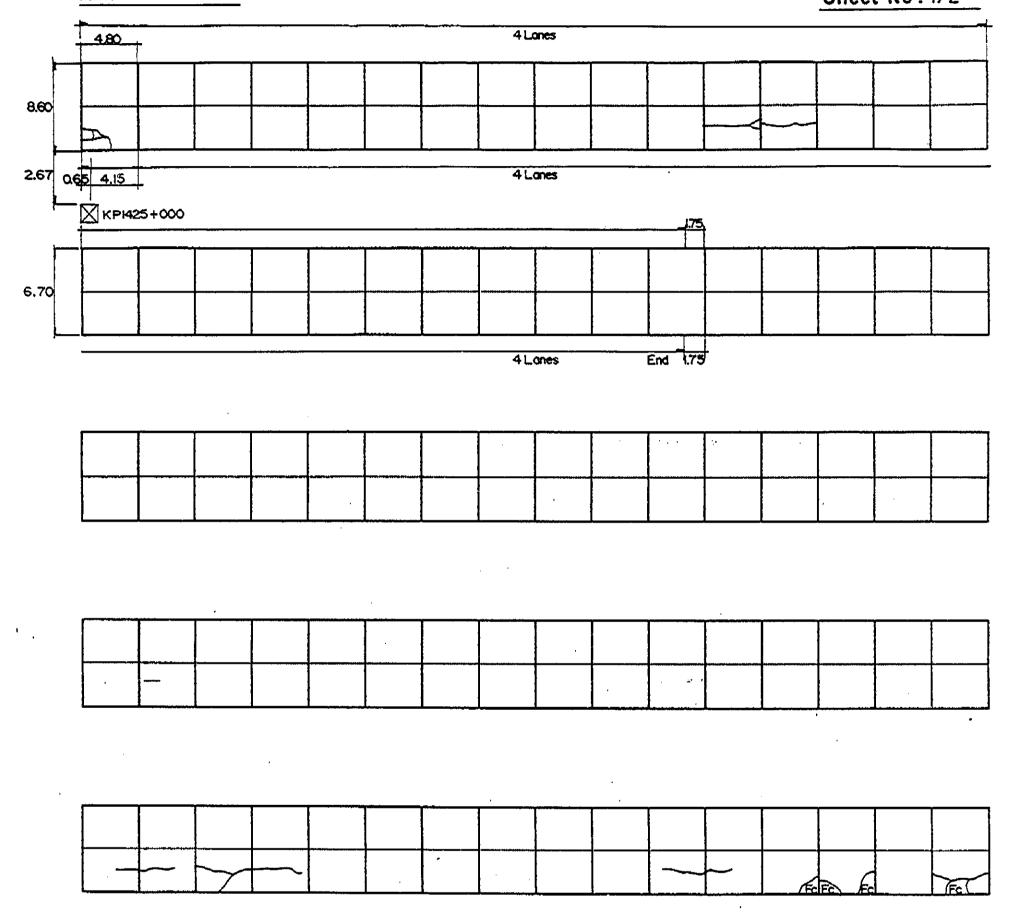
FIGURE 2.1-1 LEGENDS USED FOR SKETCHING PAVEMENT DISTRESS

Date : 11-1-95

Km. 1425+000

Sheet No: 1/2

ないたちになったないとなったとう



- 1						1		(1	
1						[
											i i
- F			 	 					 	 	
- 1					•						
- F	$\sim \sim$						ł				• • •
- 11	CX Fc	FC									

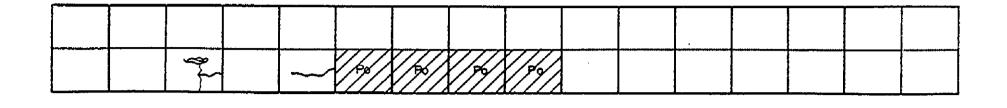
INVENTORY OF PAVEMENT SURFACE CONDITION

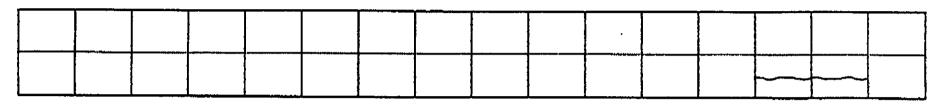
Km. 1425+000

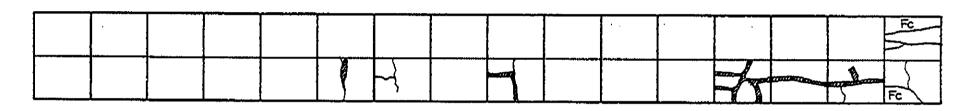
Date: 11-1-95

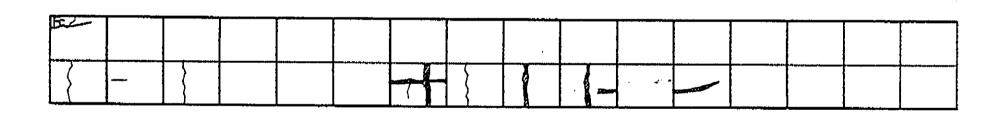
tos hereise var etas ber erverator attration attration at

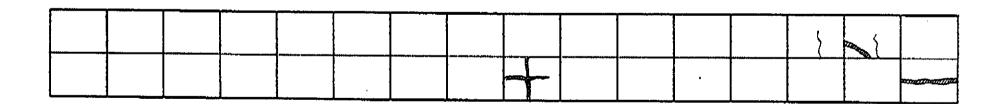
Sheet No: 2/2

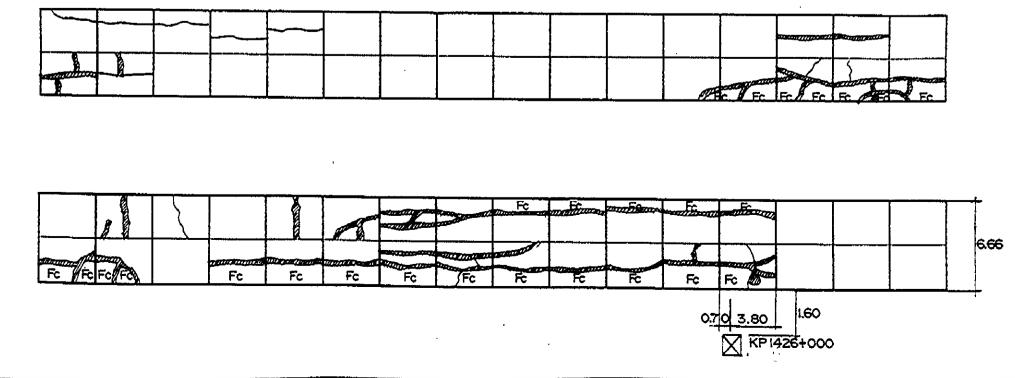








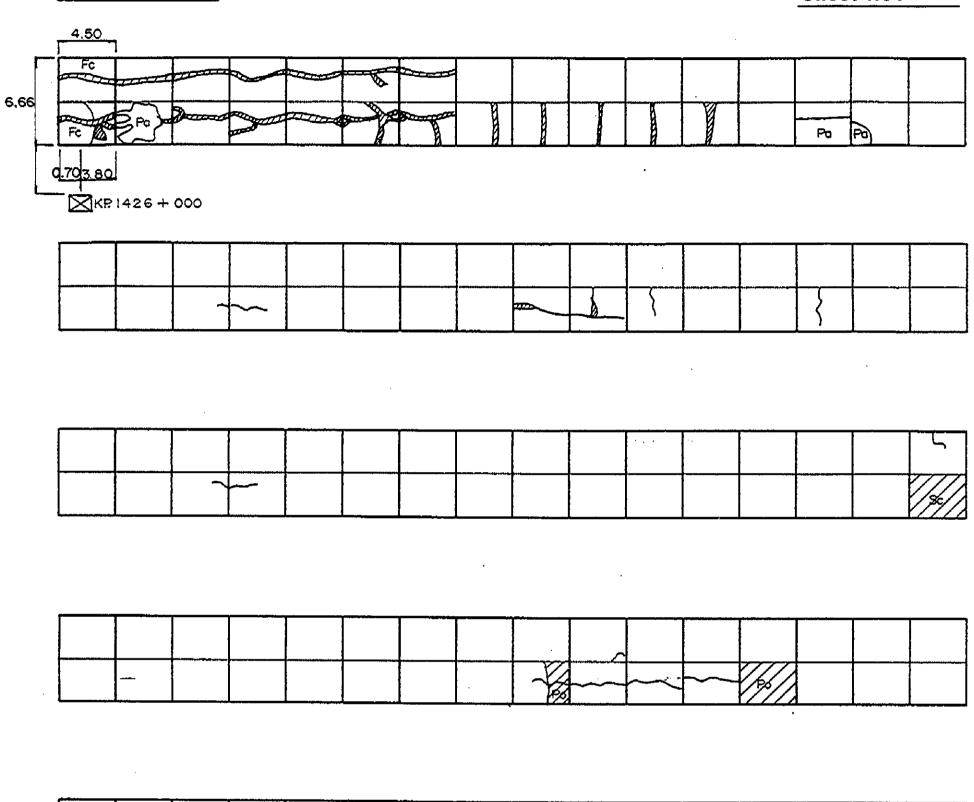


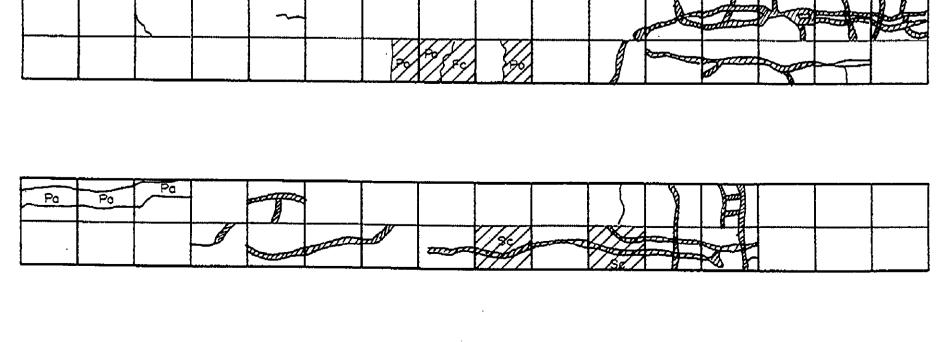


Km.1426+000

Date: || - |- 95 Sheet No: 1/2

調査ななななからなどのないないないないです



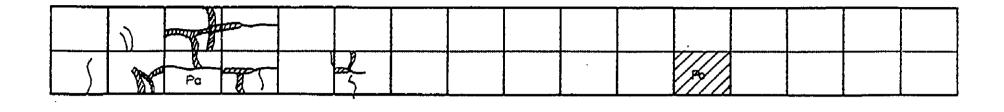


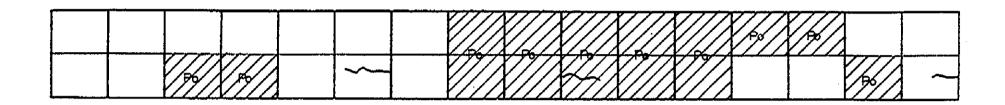
Km.1426+000

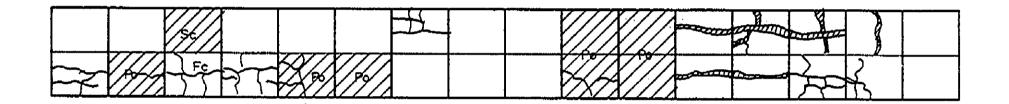
Date : 11- 1- 95

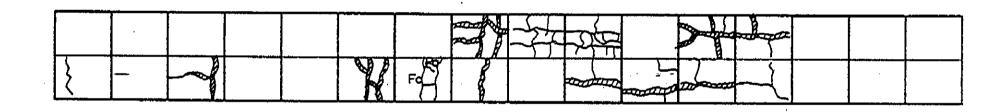
B

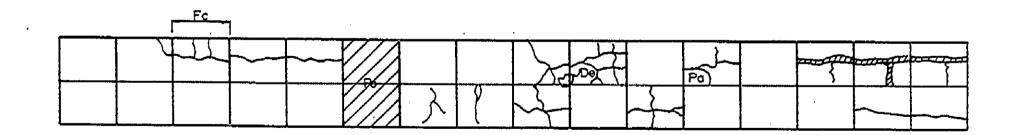
Sheet No: 2/2



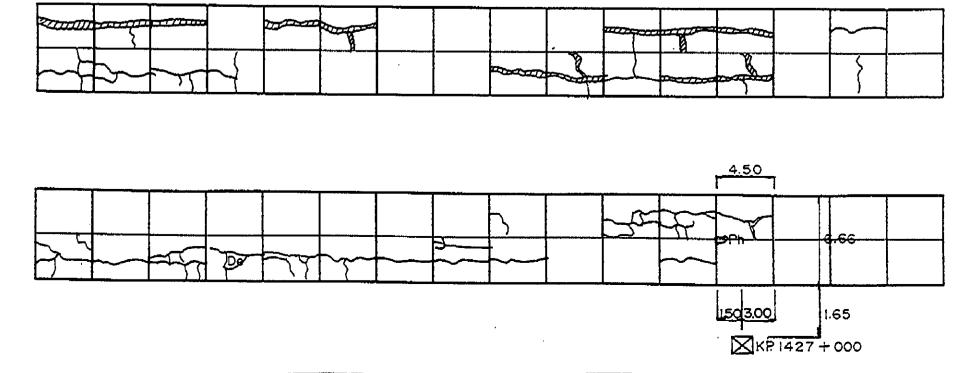






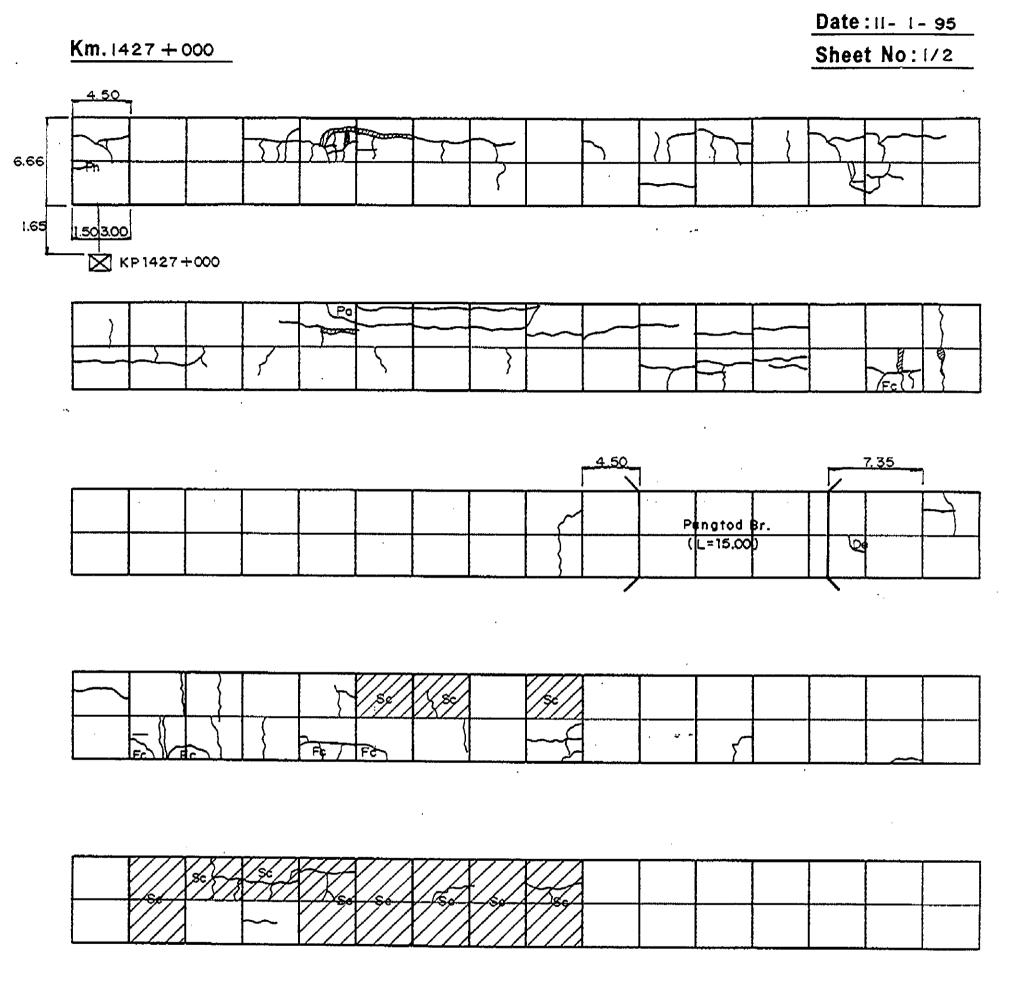


-



A start of the start start start start start

1.11



.

63

					 	 *************		 	·
					 	 *****		 	{

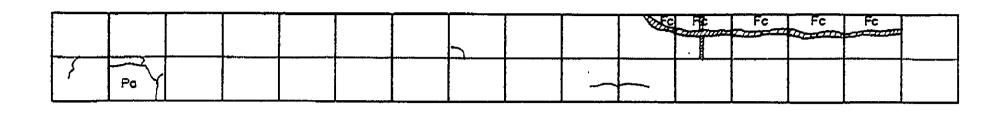
1					 	 		 	
					 	 		 	·
								 ·····	
			_			 		 	
					 			 	i
			,					 	
			^					 	
			7					 · <u></u>	
			2						
			ر م						
			2					 	
			مر					 	
			مر					 	
			مر						
			مرر					 	
			مرر						
			مرر						
			مرر					 ·	
	 						z		

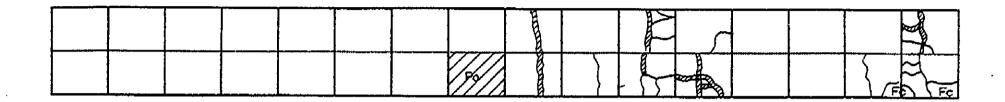
Date: 11- 1- 95

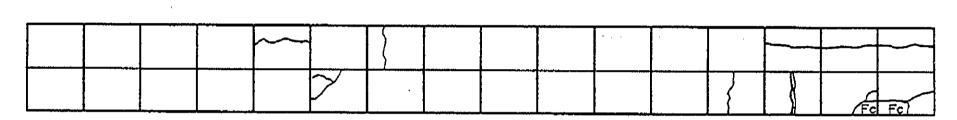
Km.1427+000

Sheet No: 2/2

のないないないで、それになっている

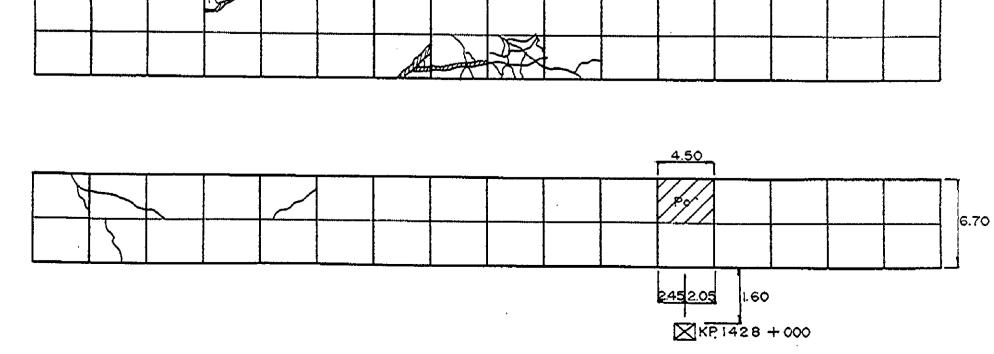


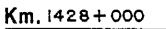




Fg									
		7	8		 			Z.	

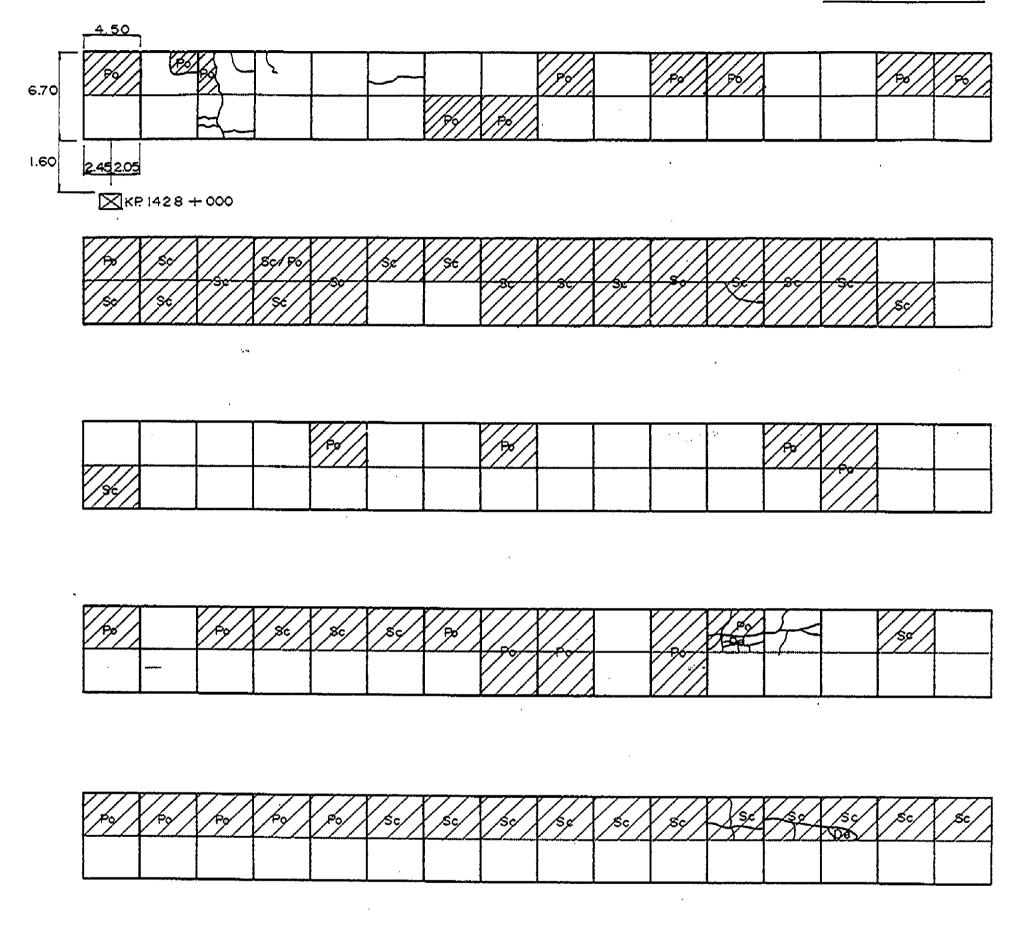
	ł	FC				<u> </u>		T**	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	}

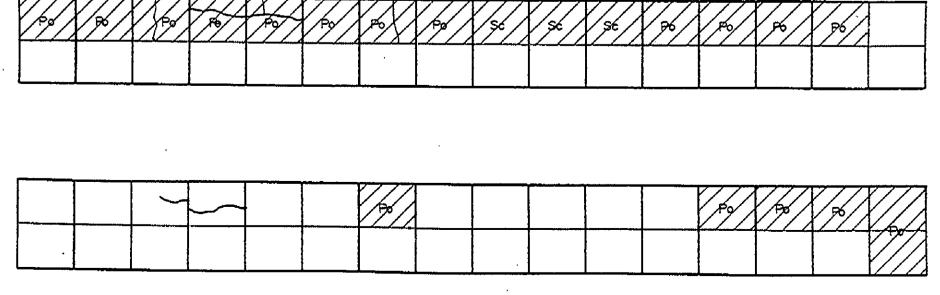




Date: 11- 2- 95

Sheet No: 1/2





George

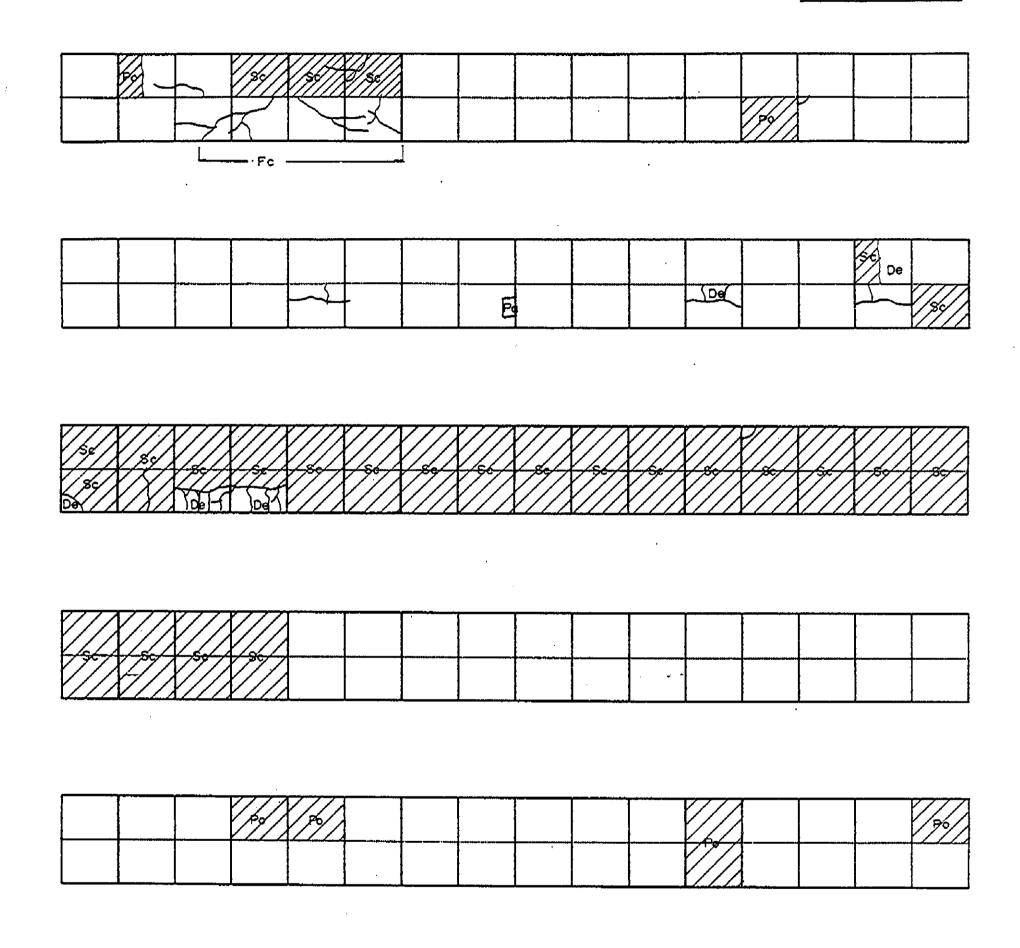
Km. 1428 + 000

Date : 11- 2- 95

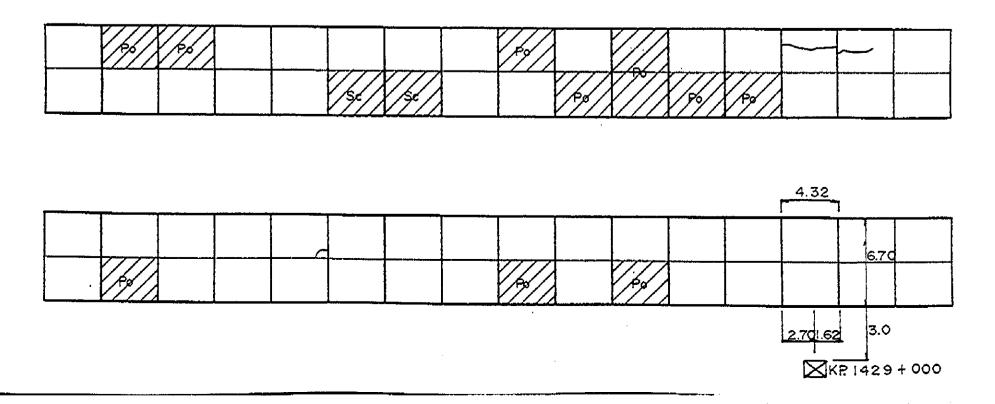
ð D

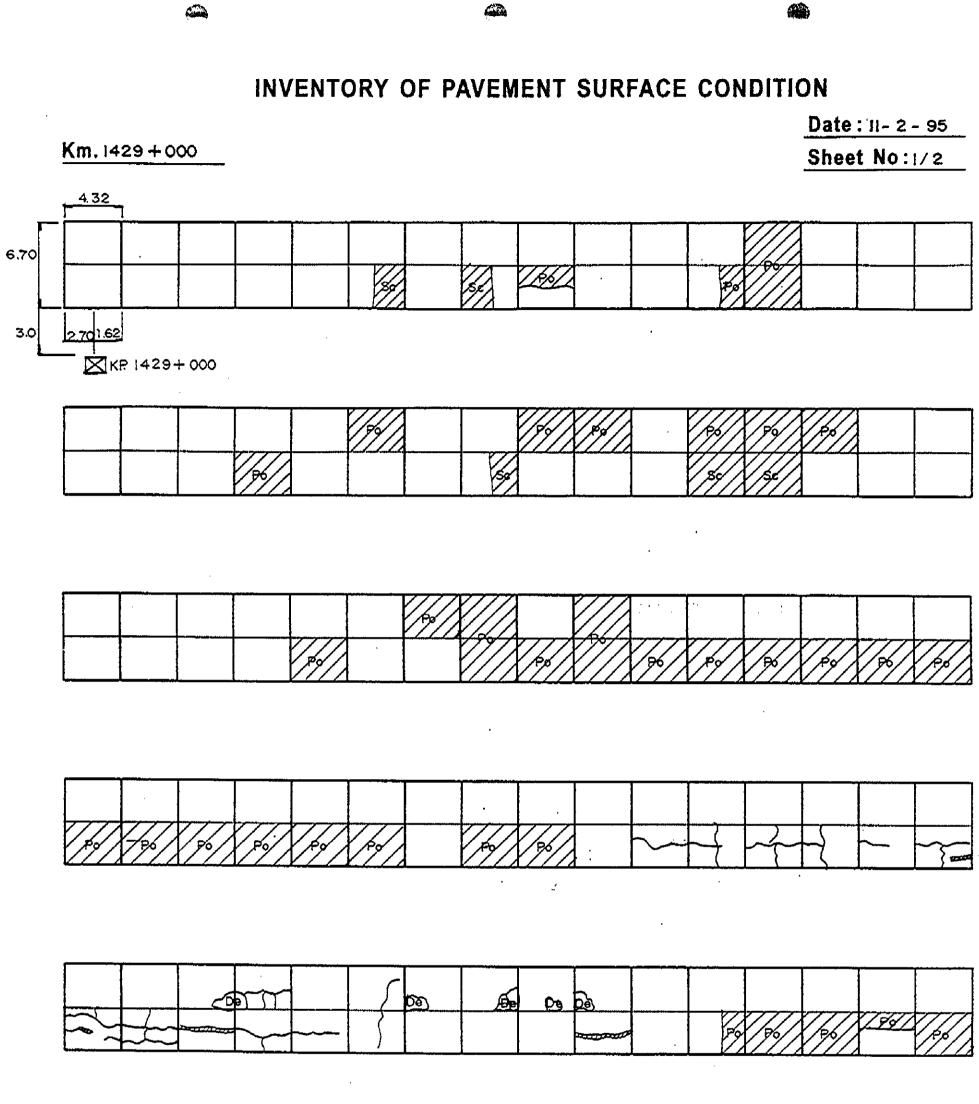
Sheet No: 2/2

いろう のになるのないないないないない



التعقي





のないないないというななので、なってい

NUL CON

