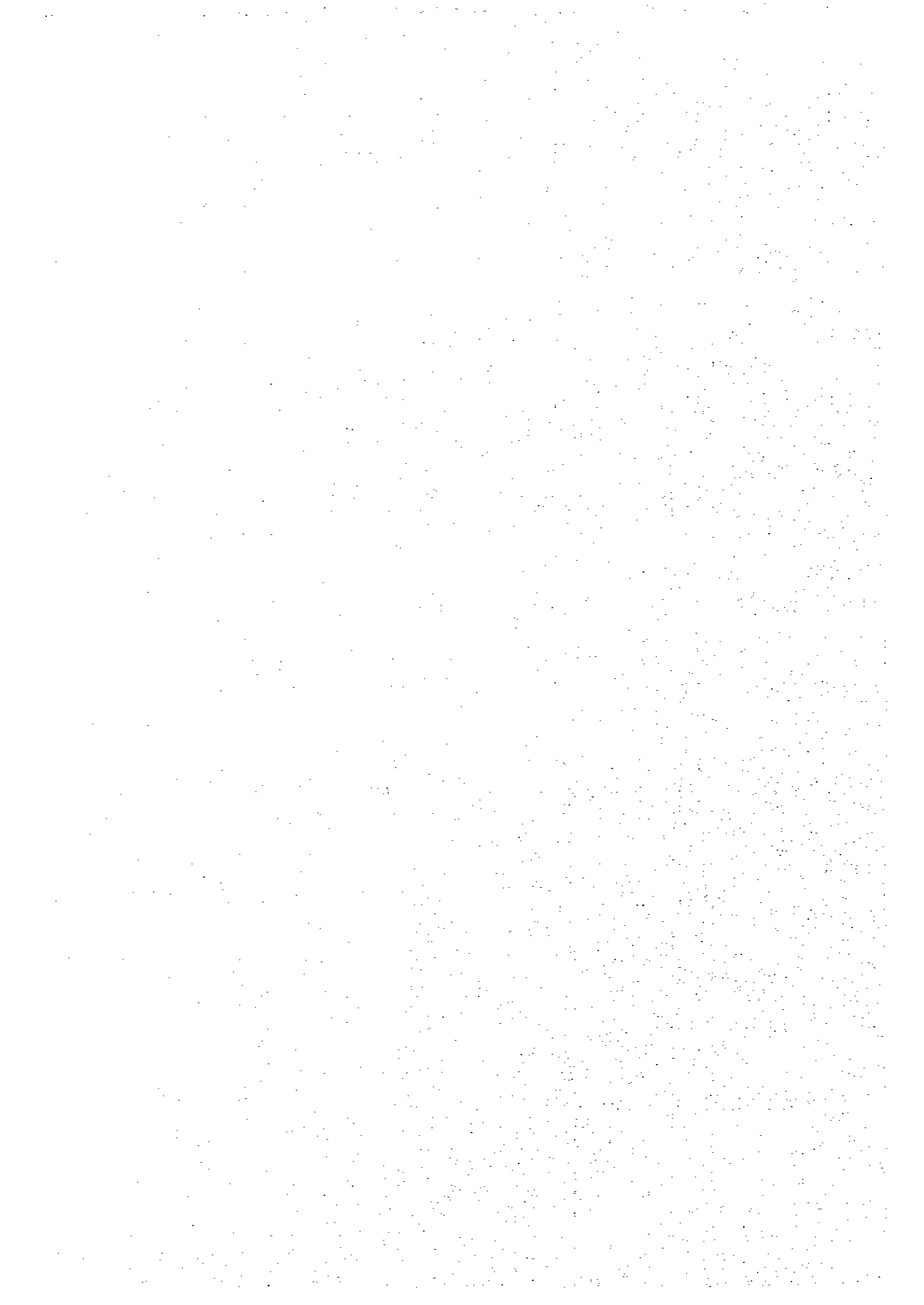


## 第4章 事業計画



## 第4章 事業計画

### 4-1 施工計画

#### 4-1-1 施工方針

前節までの調査結果を勘案し、以下に本計画の施工計画を提言する。

#### 1) 工期の設定

工事内容は、準備工、道路工（横断排水工を含む）、橋梁工事期間の迂回路設置工、既設橋梁撤去工、橋梁工及び雑工から成り、工事期間は1997年3月開始～1999年8月竣工の予定と考えられ、工期は約30ヶ月となる。このうち6月から10月に至る5ヶ月間は雨季になるが、この期間中は原則として流量の比較的少ない河川以外の橋架工事や土工事は行わない。尚、道路工の路盤工事は雨季期間中でも作業可能であるため、この期間は専らこの工事を実施する。

#### 2) 各工事の施工方法

##### (1) 道路工事

本計画の特徴として、路体及び路肩盛土用に大量の土工事を伴うが（約650,000 m<sup>3</sup>）、盛土材としては大部分がラテライト（注. 水分を含むと取り扱いが極めて困難な性状となる）である。このため現地の気象条件から雨季前に土工事を完成させる必要がある。またこの盛土材は施工現場にできるだけ近い土取場から採取し、運搬費を安くし、工事費の低廉化をはかる必要がある。当該工事区間にて布設替えの必要な排水管についても、雨季をはずして施工する必要がある。

道路舗装工事は路盤工完了後に行われるが、アスファルト合材プラントはブノンペン市内及び近辺から運搬するものとする。当工事は雨季期間であってもある程度施工可能であり、工期内完成をはかるため路盤が完成した部から逐次施工をはかる必要がある。

##### (2) 迂回路設置工

橋梁架替工事期間中は、一般車輛の通行用に、迂回道路の設置が必要となる。この構造は碎石舗装とし、迂回道路使用中（4～5ヶ月間）に一回程度の補修を見込むものとする。（注. No. 6 及び 8 橋梁については現況橋梁を残し、別の場所に新設橋梁を架設するため、迂回道路の新設は不要である。）

尚、No. 2 橋梁については橋長が約150mであるため1乾期で上・下部工すべてを完

成することは不可能である。したがって、1998年の雨季前に下部工を完成し、直ちに現仮設橋梁（ベイリー橋）を再設置して、一般車輛の通行を確保する。したがってこの迂回路は1998年と1999年の乾期に使用することとなる。この迂回路についても、供用期間中は、2回程度の補修を必要とする。

### (3) 既設橋梁撤去工

上記の迂回路完成後、河床部に工事用通路を築造し、直ちに現橋を撤去するものとする。基礎杭については、現河床より上方部のみを撤去することとする。また、No.2橋梁については現ベイリー橋を一時撤去し、下部工が完成した時点で再度これを架設し、一般車輛の通行に提供する。その理由は、No.2橋梁は前項に述べたように、橋長が長く下部工完成後（1998年6月）、1998年の雨季明けを待って上部工に着手するためである。

### (4) 橋梁工

No.2橋梁を除く橋梁については、下部工完成後直ちに上部工を施工するものとする。工期的制約と品質管理上の観点から、すべて鉄筋コンクリート造とし、現河床を整地して支保工を構築して施工するものとする。

No.2橋梁は、橋長約150m（6スパン）となるが、経済的見地からPC連結橋となる。同橋は断面的には主桁が4列（I型ポストテンション、桁長約25m）配置され、合計24本の主桁が必要となる。（主桁一本当たりの重量は約50t）

しかしながら、No.2橋梁付近では、この主桁を製造するヤードのスペースの確保が困難であり、またポストテンション桁の製作に当たっては高度の施工管理（特にコンクリートの品質管理）を要することから、生コンクリートが容易に確保できるプノンペン市内に主桁ブロック製作ヤードを設置することとする。

この製作ヤードでは全長8.0～9.0mのI型主桁ブロックを製作し、所定の強度が確認された時点で、ひび割れ防止のためのプレストレスを導入（仮緊張）し、No.2橋近くの組立ヤードへ運搬して、接合・緊張を行なう。このようにして完成されたI型PC桁は、押し出し式架設桁（エレクションガーター）により所定位置に架設される。架設完了後スラブコンクリートが打設され、以後橋面工が施工されることとなる。

## 3) 現地技術者及び資機材の活用

カンボディアでは、長期にわたる内戦のため、官民とも技術者は育っていないといっても過言ではない。したがって技術移転を促進する見地から、業務実施に当って公共事業・運輸省(MPWT)の職員や、JICAの無償資金協力で完成された道路建設センター(RCC)の資機材・職員を最大限に活用することが有効である。

#### 4) 現地施工業者の活用

上記に同じく、現地施工業者は、技術的にも充分成長しているとは言い難い。特別な技術を要する工種以外については、日本の建設業者の監督・指導の下に、サブコンとして参画する機会を与えることにより、同国の建設技術の向上に資することになる。

#### 5) 日本からの技術者派遣

特別な技術または完成後の品質に大きな影響を与える工種については、日本から技術者を派遣する。即ち PC ブロック桁の製作・接合、PC 工、桁架設工及び、盛土、路盤、舗装工などが該当する工種である。

#### 6) カンボジア国側の実施体制

公共事業運輸省 (MPWT) 傘下の建設局 (DMC) が当該工事のカウンターパートとなる。

#### 4-1-2 施工上の留意事項

本工事の施工計画作成に際しては、カンボディア国特有の気象条件 (乾季及び雨季) 資機材の調達事情等に留意して、実施可能なものを立案する必要がある。

##### 1) 乾季を中心とした工事工程

カンボディア国では、乾季・雨季がはっきりしており、雨季である6月から10月にかけて施工不能又は著しく稼働率が低下する工種については、乾季に実施するものとする。また乾季工事を中心とした機材使用計画を立てる必要がある。

準備工、作業基地設営等は、カンボディア国と施工業者間の契約が成立次第すぐに行なうことが良策である。また日本からの資機材の搬入は相当の日数 (2~3ヶ月間) を要するため、工事立ち上がり時には、建設機械センター (RCC) の保有機材を十二分に活用する必要がある。

##### 2) 用地取得・借り上げ

工事事務所、ブロック主桁製作ヤード等に必要な用地の確保については施工業者は工事契約後直ちに完了できるように準備しておく必要がある。

### 3) 通関処理

日本及び第3国からの調達資機材は、シアヌークヴィル港に陸揚げされることになるが、円滑な通関処理のためカンボジア政府関係者に対し事前の理解をはかっておくなどの対策が必要である。

### 4) 安全対策

No.2 橋梁は、重量物の運搬や高所作業を伴うため、安全対策が不可欠である。また、これ以外の橋梁工事でも多数の車輛が通行するため交通安全対策も必要となる。

現場事務所はスクンに設置する予定であるが、電話による交信は現在のところ不可能であるため、緊急連絡用として無線施設をスクン及びプノンベン事務所に設置する。

#### 4-1-3 施工区分

本計画は、全て日本側の負担により施工が実施される。

#### 4-1-4 実施設計及び施工監理計画

コンサルタント契約後の実施設計、入札図書作成、入札までは日本人スタッフで構成する総括、道路担当（計画、土工、舗装、排水構造物、橋梁担当（上部工、下部工）、自然条件調査担当、入札図書担当、施工計画・積算担当等が業務に当たる。工事期間中にはコンサルタントから日本人の常駐技師と主要工事の監督、指導のために要員を現地に派遣する。主要なスタッフの役割分担は次に示すようである。

##### 1) 総括

実施設計、維持監理計画、入札、工事監理全体に係わる業務を総括的に担当する。

##### 2) 道路担当（全体計画、道路設計、土工、排水構造物、維持監理計画）

実施設計の期間には各々の役割分担に応じて道路改良計画のための設計を行い、作図及び数量計算を行う。また、工事期間においては完成後の施設の品質に大きな影響を与える盛土、路盤、舗装工の監理、立会い、検査を担当する。

### 3) 橋梁担当（上部工、下部工）

実施設計の期間には各々の役割分担に応じて、上部工、下部工、基礎工、架設付帯工等の設計を行い、図面を作成し数量計算を行う。また工事期間については、各工種の施工監理、立会い、検査を担当する。

### 4) 自然条件調査担当（測量ボーリング及び CBR 試験）

基本設計時に実施した資料をもとに、実施設計に必要な測量、ボーリング及び CBR 試験の監理を担当する。

### 5) 入札図書担当

実施設計の期間に入札図書、契約書作成をし、入札、契約業務を担当する。

### 6) 施工計画・積算担当

実施設計の期間に詳細な施工計画を検討すると共に、基本設計時に行った工事費積算に基づいて工事費、事業費の見直しを詳細な積算を行う。

### 7) 常駐監理技師

工事の最初から工事完了まで現地に駐在して、工程管理、品質管理等の技術的業務及び事務的な処理を担当する。道路建設期間中には土木、路盤工、舗装工、付帯工などの道路工事施工監理、立ち会い検査も担当する。

## 4-1-5 資機材調達計画

### 1) 労務状況

カンボディア国ではポルポト時代に多くの知識人・技術者が虐殺されことや、長期間にわたる内戦により技術者・技能工が不足している状況にある。したがって、各国・国際機関による道路等の復旧が実施されているにもかかわらず、主要労務者のほとんどは外国人によりまかなわれており、現地人は単純労働者としてのみ雇用されている場合が多い状況である。しかし、現地業者の中にはこれら事業の下請けとして活躍していると

ころも数社程度あり、カンボディア人の技能工も少しずつであるが育成されつつある。

## 2) 建設資機材調達状況

本計画では、カンボディア国内で生産または調達できる建設資機材はできるだけ使用するという方針で、それら資機材の品質・調達難易度を調査した。基本設計時（平成 8 年 6 月）ではほとんどの建設資機材の国内生産は行われていないが、輸入品がかなり出回っており、現地での輸入品の調達は、一部鋼材を除いてほとんど問題ないと考えられる。以下に主要資機材の現状についての調査結果を記述する。

## 3) 建設資材

### (1) セメント

カンボディア国では、中国資本にて細々とセメントが国道 3 号線脇で生産されているにすぎず、品質もあまりよくない。したがって、大部分のセメントは輸入により賄われているが、タイ産のものがほとんどで、ヴィエトナム、中国、韓国等からも輸入されている。タイ以外の国から輸入されているセメントについては、供給量が安定していないとともに輸送・保管の問題もあり品質が悪く、タイ産の中でも品質が確保されていると言われるエレファントブランドのセメントが 2 万トン/月陸路によって輸入され現地で流通している。

### (2) 生コンクリート

プノンペン市内では、エレファントブランドセメントの代理店であるサイアム・セメント会社（55m<sup>3</sup>/時間）と、KCエンタープライズ社（40m<sup>3</sup> トン/時間と 25m<sup>3</sup>/時間：移動式）のコンクリートプラントがあり、コンクリートミキサー車により供給されている。

また、道路建設センターには、可搬式コンクリートミキサー（0.8m<sup>3</sup> 練り）を 4 台所有しているとともに、国内の建設業者もこれを所有していることから、強度の高くない RC 構造物については、品質管理を十分に行いながらの現場練りによる対応が可能である。

### (3) 鉄筋

カンボディア国内で鉄筋は生産されていないが、タイからの異形鉄筋等の輸入品が広く出回っており、現地調達が可能である。

### (4) 碎石・砂

本計画のサイト周辺において現存する碎石プラントは、国道旧 6 A 号線終点部（生



産量 150m<sup>3</sup>/日) およびスクーンから国道 6 号線を約 17km 北上 (生産量 300 m<sup>3</sup>/日) したところにある。しかし、この砕石プラントは ADB の資金により実施されている国道 6 号線緊急改修プロジェクト用 (スクーンより北 30km 区間) で、プロジェクト終了後は閉鎖される可能性もある。また、国道 4 号線上のコンボン・スプー (プノンペンの南方約 60km, 生産量 2,000 トン (約 900 m<sup>3</sup>) /日)、国道 5 号線上 (プノンペンの北方約 30km, 生産量約 1,000 m<sup>3</sup>/日) にも砕石プラントがあり、国道 6 号線改修工事 (スクーン～タンカック, ADB 資金により実施中) へも供給されている。いずれも民間が所有するプラントである。この他にも数カ所砕石を生産しているところがあるが、その生産量は非常に小さい。

砂は、乾期にメコン河から採取可能であり、山砂が付近にはないため全てメコン河の川砂となる。

#### (5) 盛土材、路床材及び法面保護用土羽材

現場付近は、国道 6 A 号交差点からコンボンチャム方面へ約 10km のパディーオンと、コンボンチャム手前プノンプローに公共事業・運輸省 (MPWT) 所有の土取り場があり、数万～数十万 m<sup>3</sup> 程度 (推定) の採取が可能である。また、MPWT が民間用地からラテライトを採取している所があるが、採取可能量は小さい。

法面保護工法として粘性土による土羽打ちを行うが、粘性土の採取箇所はスクンからコンボンチャムの沿線の民間地で採取可能である。また、No.2 橋梁南側の政府用地から採取可能であるが、雨期は浸水するため乾期のみの採取となる。

#### (6) アスファルト及びアスファルト合材

カンボディア国内でアスファルトの生産は行われておらず、MPWT が道路改修用にドラム缶にて僅かに保有しているにすぎない。また、アスファルトコンクリートプラントは、プノンペン市内 2 ヶ所 (生産量 40 トン/時間及び生産量 100 トン/時間)、コンボンスプーに 1 ヶ所 (生産量 60 トン/時間) の計 3 カ所にあるが、現在は事業がある時のみ稼働しているか調査可能である。

#### (7) 鋼材

本計画にて使用される H 鋼・形鋼等はカンボディア国内では生産されておらず、また、現地で広く流通していないが H 鋼等の限られた範囲の鋼材は調達可能である。

#### (8) その他の建設資材

上記以外の主な建設資材も含めて、調達計画は表-4.1-1 のとおりである。

表-4-1-1 建設資材調達計画

	カンボディア	日本	第3国	理由
セメント	○			現地調達 (タイより輸入品)
鉄筋	○			現地調達 (タイより輸入品)
砕石・砂	○			現地調達
盛土材・土羽材	○			現地調達
アスファルト・アスファルト乳剤	○			現地調達 (輸入品)
鋼材 (H鋼・型钢)	○			現地調達 (輸入品)
PC鋼線			○	現地調達不可能
PC鋼棒			○	現地調達不可能
アスファルトコンクリート	○			現地調達
コンクリート混和材・剤		○		品質の保持
伸縮継手 (ゴム系)		○		品質の保持
支承 (ゴム系)		○		品質の保持
レンガ	○			現地調達
型枠 (鋼製)		○		現地調達不可能
木材	○			現地調達
枠組み支保工・足場材		○		現地調達入手不可能
コンクリート管	○			現地調達

#### 4) 建設機械

カンボディア国内での建設機械調達は、建設機械の種類および台数は限定されるが、道路建設センター (RCC) の機材を含め一部調達が可能である。また、カンボディア国内ではまだ建設機械の需要が少なく、建設会社が独自に保有していることが多く、リース制度も整っておらず下請け方式による建設機械調達になると考えられる。さらに、雨期の影響があり、短期間で土工事・橋梁工事・舗装工事等を完了させる必要があるため、一部建設機械は第3国 (タイ、シンガポール) および日本から調達させる必要がある。

しかし、タイにおいては、リースビジネスが成熟しておらず、カンボディア国内での盗難等に対する損害保険、輸出に関する時間ロス等の問題があるため、見積もりを要請した結果、リースには応じられないとの返答があった。

シンガポールについても、同様の傾向がみられるものの、一部機材はリース可能との返答を得たが、価格が高く、日本調達の方が経済的である。よってカンボディア国以外からの調達は日本調達とする。

一方、日本からの搬入に関しては今までの実績を考慮すると、補償・輸出等について特に問題なく搬入されている。

よって、カンボディア国内で調達する機械および海外から搬入する機械は、以下の点を考慮して選定するものとする。

- ① 汎用機器材の中・小型の機種は比較的カンボディア国内で調達し易いことから、現地調達とする。
- ② カンボディア国内で調達できるが台数が限定されるものは第3国または日本から調達する。
- ③ 工程及び品質を左右する重要な建設機械は第3国または日本から調達する。

本計画で使用される主要な建設機械とその調達先は、上記のような条件を考慮すると、表-4-1-2に示すようなものとなる。

表-4-1-2 建設機械調達

機種名・規格	カナダ	RCC	日本
ブルドーザー 21トン		○	
ブルドーザー 15トン			○
ブルドーザー 3トン	○		
バックホー (油圧クローラ型) 0.2m <sup>3</sup>	○		
バックホー (油圧クローラ型) 0.35m <sup>3</sup>	○		
バックホー (油圧クローラ型) 0.6m <sup>3</sup>		○	○
ダンプトラック 2トン積	○		
ダンプトラック 4トン積	○		
ダンプトラック 10トン積	○	○	○
トラッククレーン (油圧式) 4.8-4.9トン吊	○		
トラッククレーン (油圧式) 15-16トン吊	○		
トラッククレーン (油圧式) 20-22トン吊	○		
トラッククレーン (油圧式) 30トン吊		○	
トラッククレーン (油圧式) 50トン吊		○	○
クローラークレーン (油圧ロープ式) 35トン吊			○
クローラークレーン抗打機(ディーゼル)直結散点支持式)7A重 4.5トン			○
発電発電器 (ディーゼル) 35KVA		○	
発電発電器 (ディーゼル) 60KVA		○	
発電発電器 (ディーゼル) 100KVA	○		
発電発電器 (ディーゼル) 150KVA	○		
発電発電器 (ディーゼル) 300KVA		○	
トラック 2トン積	○		
クレーン装置付トラック 4トン2.9トン吊		○	
アスファルトフィニッシャー (全自動ホイール型) 2.4-4.5m			○
アスファルトフィニッシャー (全自動ホイール型) 3-8.5m			○
アスファルトフィニッシャー (全自動ホイール型) 1.6-3m			○
ディストリビュータ (自走式) 4,000リットル		○	○
路面清掃車 (ブラシ式) 2.0-3.1m <sup>3</sup>			○
路面切削機 (ホイール式廃材積込装置付) 2.0m 級			○
スタビライザ (路上混合・自走式) 混合幅 1.7m			○
アスファルトケトル (定置式) 6,000リットル		○	
散水車 5,500-6,500リットル		○	
散水車 3,800リットル			
振動ローラー (ハンドガイド式) 0.8-1.1トン		○	
振動ローラー (搭乗式・ユニバインド式) 3-4トン		○	
モーターグレーダ 3.1m		○	
ロードローラー (マカダム両輪駆動) 10-12トン		○	
大型ブレーカー (油圧式) 600-800kg			○
ハンドブレーカー 20kg 級			○
空気圧縮機 (可搬式・ローター) 7.5-7.6m <sup>3</sup> /min			○
空気圧縮機 (可搬式・ローター) 10/min			
タンバ 60-100kg		○	
タイヤローラー 8-20トン			○
工事中水中ポンプ (口径 100mm・揚程 15m)		○	
工事中水中ポンプ (口径 50mm・揚程 15m)		○	
コンクリートミキサー (可搬式・空気傾斜型) 1.0m <sup>3</sup>		○	
コンクリートミキサー (可搬式・空気傾斜型) 0.3m <sup>3</sup>	○		
コンクリートカッター (手動式) ブレード径 30cm		○	○
センターホールジャッキ 200トン			○
門型クレーン 3トン吊			○
3トン用組み合わせ電動ホイスト			○
軌道設備 30kg/m			○
電気溶接機 200A	○		
ウインチ (単胴解放式) 直引能力 1トン	○		
グラウトポンプ (横型単筒) 15-30リットル/min			○
グラウトミキサ (縦型一槽) 100リットル/min			○
コンクリートバケット 1m <sup>3</sup>	○		
棒状バイブレーター 1KW	○	○	○
型枠用バイブレーター 0.7KW			○
重量台車 耐力 30トン		○	○
重量台車 耐力 10トン	○		
レバーブロック 3トン	○		
コンクリートバケット	○		○
ラインマーカ		○	
門型クレーン 40トン吊り			○

## 5) 現地業者の技術力

本計画に参加できると考えられるカンボディア国内建設業者は 4 社程度あり、KC GECIN ENTERPRISES と PHOM PEHN CONSTRUCTION は日本の無償事業に下請け会社として参画した経験があり、THE SEABORD COMBODIAN DEV. CO. および SENG ENTERPRISE CO. LTD. は、USAID および ADB のプロジェクトに下請け業者として参画した経験がある。技術力は近隣諸国業者には劣るものの外国人雇用等を始め、技術向上に力を入れている。

### 4-1-6 実施工程

本計画は交換公文 (Exchange of Note) 締結後、次に示すプロセスで実施される。

#### 1) コンサルタント契約・実施

コンサルタント契約後、実施設計を行い、設計図書、入札関係書類などを作成する。

#### 2) 工期の設定

工事契約はカンボディア国政府と日本の建設業者との間の契約、すなわち直接方式である。日本の建設業者の選定方式は日本の業者を対象にした一般競争入札を原則としている。

事前に審査項目を JICA と協議し、承認を受けた建設業者の資格審査を行う。資格審査はカンボディア国政府の実施機関をコンサルタントが代行する。

入札審査及び落札者の決定は、カンボディア国政府、コンサルタント、入札参加者が出席し、JICA 担当者の立ち会いで行う。その後工事契約に至る。

工事契約の締結と平行してカンボディア国政府は、援助資金を日本政府から受け入れ、かつ日本側契約者に対して支払うための特別勘定 (口座) を開設し、運用するため、日本の外国為替公認銀行との間で銀行取り決めに早急に締結する。この銀行取り決めは日本側契約者が契約支払い条項に基づく前払いの受け取り、あるいは輸出承認を通産省より取得するための申請書に必要な支払い授權書 (A/P) をカンボディア国政府が受給する根拠となるものであり、契約締結と同時に実施に入るために必要である。

次に契約の認証が必要である。契約の認証とはこれまでに書かれた契約が当該援助 (贈与) の対象としての確であることを日本政府が確認する事であり、契約の発行要件である。具体的には、外務省がカンボディア国政府から、通常我が国在外公館を通じて契約書を取り寄せ、認証の可否を決定する。日本側契約者は認証済み契約書及び支払い授權

書（A/P）を受領することにより契約を履行する。

### 3) 建設工事

工事は準備工から始まり、道路工（排水工を含む）、迂回路工、既設橋梁撤去工、下部工、上部工（桁・橋面）などの本体工の他、護岸工など付帯工の後、工事関係資機材撤去工からなる。カンボディア国の現地付近は6月から10月までは雨季であるため、この間の排水工事、橋梁株工事は限定される。

本計画の実施工程を表-4-1-3 に示す。本計画の実施は約30ヶ月を要する。

#### 4-1-7 相手国側負担事項

カンボディア側の本事業における負担事項は以下の通りである。

- ①道路用地買収及び住民への補償
- ②用地内建物の取壊し
- ③施工ヤードの確保

## 4-2 概算事業費

### 4-2-1 概算事業費

本計画を日本の無償資金協力により実施する場合に必要な事業費総額は、約 45.8 億円となる。

#### 1) 日本側負担経費

事業費区分	第 1 期	第 2 期	合計
(1) 建設費	7.005 億円	35.426 億円	42.431 億円
ア. 直接工事費	(3.722)	(28.398)	(32.120)
イ. 現場経費	(1.627)	(1.537)	(3.164)
ウ. 共通仮設費等	(1.656)	(5.491)	(7.147)
(2) 機材費	— 億円	— 億円	— 億円
(3) 設計・監理費	2.435 億円	0.939 億円	3.374 億円
合計	9.44 億円	36.34 億円	45.78 億円

#### 2) カンボディア国負担経費 709,500ドル (約7,444万円)

- (1) 用地買収費 : US\$ 450,000 (4,725万円)
- (2) 買収用地内の家屋補償費 : US\$ 76,500 (803万円)
- (3) 買収用地内の家屋取壊費 : US\$ 25,500 (263万円)
- (4) 作業ヤードリース料 : US\$ 157,500 (1,653万円)

#### 3) 積算条件

- (1) 積算時点 平成8年9月(1期)、12月(2期)
- (2) 為替交換レート 1US\$=107円(1期)、109円(2期)
- (3) 施工期間 2期による工事とし、各記に要する詳細設計、工事(または機材調達)の期間は、施工工程に示したとおり。
- (4) その他 本計画は、日本国政府の無償資金協力の制度に従い、実施されるものとする。





## 4-2-2 維持管理計画

### 1) 維持管理費と運営費

本計画完了後、改修された道路の維持管理には道路建設センター（RCC）が担当することになる。内戦終了後、主要幹線道路の復旧に重点がおかれてきたため、維持管理業務が実施されずカンボディア側に経験がないことから、詳細設計時に維持管理マニュアルを作成し、日常点検・維持管理の方法、体制、組織についてもその中で提案することとする。

本計画完了後10年間に予想される維持管理業務の内容及び費用は表-4-2-1のとおりである。なお、建設局は表-4-2-2に示すような道路整備及び維持管理計画を立案し、予算措置を行う予定であり、その予定予算額を考慮しても本計画の対象路線の維持管理は措置可能な額であると考えられる。

#### ①維持管理業務と費用

表-4-2-1 維持管理業務の内容及び費用

期間	業務内容	頻度	費用
1～5年目	①路肩・法面の清掃/除草	1回/年	0.15\$×32万 m2=4.8万\$
	②排水施設の清掃	1回/年	40\$×2km
	③路肩の補修	1回/年	0.25\$×7.5万 m2=1.9万\$
	④法面(粘性土土羽打部)の軽微な補修 (総面積の1%程度)	適宜	1.5\$×0.3万 m2=0.5万\$ 合計 7.2万\$/年
5～10年目	上記①～③の業務	1回/年	5.0\$ × 600m2=0.3万\$/年
	④舗装の補修（パッチ等） (総面積の0.1%/年程度)	適宜	
	⑤橋梁小規模補修（地覆、高欄等） ⑥法面(粘性土土羽打部)の中規模補修	1回/5年	4.5\$×2万 m2=9.0万\$/5年
10年目	オーバーレイ	10年以降	5.0\$ × 52.5万 m2=262.5万\$
		1回/7年	
		10年間 合計	US\$ 3,540,000

#### ②運営費

維持管理の日常点検、定期点検、運営に必要な運営費は以下のように見積もられる。

- ・人件費 : US\$ 25,000/年
- ・点検車両燃料費 : US\$ 5,000/年
- 合計 US\$ 30,000/年

これは、日常点検担当班を運営するために必要な経費であり、本班は復旧されたすべての路線（国道4号、5号、6号、旧6A号線）を担当するため、本計画の対象路線の分担としては、合計金額の20%（US\$ 6,000）が推定される。

表-4-2-2 カンボディア国道路整備及び維持管理計画 (1996年~2000年)

No.	DISCRPTION	Year Of Implematat	Distance	Cost Estimation	Fund	Cost Per Kilometre MillianDollar	Year Of Completion				
							96	97	98	99	2000
1	RepairNR2 (From Takao To VN Border)	1996-1997	47km	1.41	ADB	0.03/km	23	24			
2	RepairNR3 (From Kampot To Veal Ring)	1996-1997	54km	8.1	World Bank	0.15/km	27	27			
3	RepairNR6 (From Preakdam To Skun)	1997-1998	30km	4.5	Japan AID	0.15/km		15	15		
4	RepairNR6 (From Skun To Siem Reap)	1996-2000	234km	35.1	World Bank	0.15/km	30	68	67	35	36
	* From Skun To Tang Kauk	1996-	30km	4.5		0.15/km	30				
	* From Tang Kauk To Kampong Tom	1997-1998	63km	9.45		0.15/km		31	32		
	* Kampong Tom To Siem Reap	1997-2000	141km	21.15		0.15/km		35	35	35	36
5	RepairNR3 (From Phnom Penh To Kampot)	1997-1999	135km	20.25	Japan AID	0.15/km		45	45	45	
	* From Phnom Penh To Ang Ta Som	1997-1999	63km	9.45							
	* From Ang Ta Som To Kampot	1997-1999	72km	10.8							
6	RepairNR7 (From Skun To Kampong Cham)	1997-1999	50km	7.5	Japan AID	0.15/km		25	25		
7	RepairNR7 (Kampong Cham To Steng Treng)	1996-2000	412km	12.36	ADB	0.15/km	108	103	68	97	30
	* From Kampong Cham To Mamot	1996-1997	81km	2.43			40	41			
	* From Mamot To Krachesh	1996-1999	132km	3.95			33	33	33	33	
	* From Krachesh To Steng Treng	1996-1999	141km	4.23			35	35	35	35	
	* From Steng Treng To LAO Border	1999-2000	58km	1.73						28	30
8	RepairNR21	1996-	40km	1.2		0.03/km	40				
9	RepairNR51 (From Junction 15 To Junction 4)	1996-1997	40km	6	World Bank	0.15/km	20	20			
10	RepairNR78 (From Junction 7 To Banlung)	1996-1999	142km	4.26	Not Yet	0.03/km	35	35	35	37	
	* From Banlung To Vietnam Border	1996-1997	61km	1.83		0.03/km	30	31			
11	RepairNR73 (From Prasat Chlong To Krachesh)	1996-1997	100km	3		0.03/km	71	29			
	* Prasat Chlong	1996-1997	58km	3		0.03/km	42	16			
	* From Chlong To Krachesh	1996-	42km	3							
12	RepairNR76 (From Kham To Senmonrom)	1996-1999	130km	3.9		0.03/km	32	32	32	34	
13	RepairNR64 (From Kampong Tom To Ravieng)	1996-1999	91km	2.73		0.03/km	30	30	31		
14	RepairNR48 (Junction 4 To Kok Kong)	1996-1999	171km	5.13		0.03/km	55	33	38	39	
	* From Kok Kong To Thai Border	1997-	19km					13			
15	RepairNR64 (Ravieng To Thbeng Meanchey)	1998-2000	66km	1.98		0.03/km			33	33	
16	RepairNR76 (Senmonrom To Kok Ngeak)	1998-2000	100km	3		0.03/km			33	33	34
17	RepairNR31 (Kush To Kampong Trach)	1996-1997	55km	1.65		0.03/km	27	28			
18	RepairNR32 (Ratukhsar To Bouk kor)	1996-	34km	1.02		0.03/km	34				
19	RepairNR11 (Neak Loueng To Preyvang)	1996-	30km	9	ADB	0.03/km	30				
20	Maintenance All National Route In Country	1998-2000	1750km	8.75		0.05/km	450	400	350	300	250
21	Maintenance All Province/Town Roads In Country	1996-2000	1,200,000km	4.8		4\$/km	2E+05	2E+05	259000	3E+05	300000
22	Maintenance All Province/Town Roads In Country	1996-2000	1700km	5.1		0.03/km	300	300	350	350	400
23	Maintenance and Duet New Bide In Country										
	* Maintenance	1996-2000	7000km	1.4		0.0002/km	1000	1000	1500	1500	2000
	* New Constuction	1996-2000	3500km	2.15		0.007/km	1000	1000	500	500	500
24	Maintenance Sewer pipe in City and Province For entire Country					0.0001/km					
25	Maintenance Bide In Province For entire country	1996-2000	12500km	1.25		0.0001/km	2500	2500	2500	2500	2500
26	Maintenance Equipment and Spare Parts	1996-2000		2.5			500	500	500	500	500
27	Fixed and Repaired Office/Building For MPWT										
28	Researched and Study proposal For National Route and Province Road For entire Country										
29	Emergency Work										
30	RepairNR33 (Kampot To Kampong Trach)	1996-1997	52km	1.56		0.03/km	36	23			
	* Border Vietnam										
	* Kampot To Kampong Trach	1996-1997	46km	1.38			20	26			
	* Kampong Trach To Border Vietnam	1997-	16km	0.48			16				

## 2) 維持管理方法

建設局の限られた予算を有効に活用するために、損傷の早期発見、早期対処を目標とした日常及び定期点検を主体とした維持管理方法を採用し、ドラゴンホール、法面崩壊等の重大な損傷を未然に防ぐこととする。

### ①日常点検

1回/月程度の間隔で対象路線に点検車両を走らせ車の中から路面、路肩、法面の点検を行い、状況を記録用紙に記録し、エンジニアに報告する。人員配置は、1車両当たり点検者、記録者、運転手の3名体制とする。

### ②定期点検

雨季が終わり、水位が低下した後実施される点検で、法面保護工を実施したスノルケン〜ファーアップ(距離程32km)を対象とする。点検者が踏査により、損傷状況を調査し、損傷状況により補修計画を立案する。

これらの点検をもとに、エンジニアが補修の必要性を判断し、必要な場合は早急に補修を行い損傷の悪化を防ぐ。

## 3) 維持管理体制

2)で述べた維持管理方法をとるために道路建設センター(RCC)内に以下の様な組織・体制をとり、そのための人材育成も図っていく必要がある。

①RCC内に日常点検担当班を設置する。担当班の構成は以下のとおりとする。

- ・エンジニア : 1名
- ・点検係、記録係、運転手 : 15名
- ・点検車両 : 3台
- ・記録保存係

②日常点検結果を踏まえ、小規模補修の必要性が生じた場合、迅速に対応できる補修班も設置する。

③維持管理マニュアルをもとにRCCの派遣専門家等を通じて、点検係、記録係の人材育成を計画的に行う。

④日常点検の記録をデータベース化し、必要維持管理費用の的確な見積りに役立てる。

⑤本計画の図面類を保管し、今後の補修に役立てるシステムをつくる。

## 第5章 プロジェクトの評価と提言

## 第5章 プロジェクトの評価と提言

### 5-1 妥当性に係る実証・検証及び裨益効果

内戦で疲弊したカンボディア国の経済を立て直し、発展させるためには、輸送モードの大部分を占める道路網、特に主要国道（1号～7号線）を整備することが不可欠である。

本計画は、その一環であり、国道6・7号線（スノルケン～コンボンチャム延長約73km）の改修及び本計画と「メコン架橋建設計画」の取付部分に生じる約2.2kmの未整備区間のバイパス建設を実施することにより、首都プノンベンと農業やゴムの産地として名高い北東部地域及びその中心地であるコンボンチャムとの道路輸送における連結を強化するとともに、国家全体の経済の活性化、インドシナ地域全体の運輸体質の改善、並びに民生の安定に寄与することができる。

現状と問題点	本計画での対策	計画の効果・改善程度
1 本計画の対象区間で、道路舗装・橋梁等が大きく損壊しており通行に支障をきたしている。	1 道路、橋梁、カルバート等を修復する。	1 一級国道としての機能が回復され、地域全体並びに国家経済発展に寄与する。
2 車道舗装が狭く、また簡易舗装のため、産業用大容量トラックの運行が円滑でない。	2 耐久性に優れたアスファルトコンクリート舗装で広幅員の車道改修をする。	2 基盤産業としての木材運搬や、ゴム等プランテーション産物の搬出力が容易になり地域活性化につながる。
3 車道面が毎年雨季に冠水し、通年交通ができず、緊急時の民生安定が確保できない。	3 冠水区間を嵩上げする。	3 通年交通が確保され、緊急時の医療、保安確保等、民生安定が期待できる。
4 歩行者、自転車、荷車から大型高速車輻に至る混合交通であり、道路の安全性に問題となっている。	4 人家地域の路肩部分を広くし、簡易舗装とする。（二輪レーン）	4 低速交通と高速交通が分離され、交通安全性が高まる。

本計画の妥当性の検証方法として、輸送の円滑化に関しては、所要時間の短縮で測定することができ、現在プノンベン～コンボンチャム約120kmを車で2.5～3.0時間要するところが、2時間程度に短縮されるとともに、洪水により強い構造となるため通年通行が確保されることがあげられる。

また、本計画の効果は以下に述べるような事項に集約される。

- ① 本計画の対象道路は大メコン圏開発構想の中で重要課題の一つである国境を跨ぐ運輸・交通網の整備の一環である国際幹線道路（アジアハイウェイ A1、A11号線）の一部であり、これにより地域内の交流が活発になり、産業の育成、農業の活性化ひいては地域内の持続可能な均衡のとれた発展に寄与する。
- ② 本計画の対象路線は、カンボディア国最大の州人口を誇るコンボンチャム州（約140万人）の住民に、走行時間の短縮による流通円滑化の恩恵を与える（プノンベン・

コンボンチャムが0.5～1.0時間短縮)。加えて、対象区間の道路沿線住民(約50万人)の生活改善に寄与する。また、国道6・7号線は、カンボディア国道路整備計画である国道1号～7号線の改修計画の一環である。

- ③ 本計画により、我が国の無償資金協力で整備改善された道路建設センター保有の資機材及び人材を有効に活用できる。また、本計画完了後の維持管理は同センターが担当するため、当職員の活性化、技術力の向上が期待できる。
- ④ 環境面での影響は工事中の騒音等一部発生する可能性があるものの、十分に対応できる範囲である。

## 5-2 技術協力・他ドナーとの連携

本計画の実施に際して、他ドナーとの連携はない。

コンボンチャム市東方を流れるメコン川には、日本の無償資金協力制度で実施予定の「メコン架橋建設計画」が実施中である。この橋の取付は同市内道路からとなっているが、本計画は取付道路を延長し、バイパス的高品質道路により国道7号線とを直結することとした。

本計画と架橋の実施に際し、十分な連携を保持し、相方の工事に支障が無いようにする必要はある。

## 5-3 課題

本計画が実現するために必要な外部条件は以下の通りである。

### ■メコン架橋取付バイパス道路新設のための土地収用

本バイパス道路新設部分は新たに土地収用及び住民移転(不法占拠も含め約20軒)が必要となるが、このための予算措置と本計画の実施にあわせた土地収用の完了が必要となる。本件については、以下に示す事項を基本設計時にカンボディア側に確認するとともにミニッツにも明記した。

- ① 道路用地として、メコン架橋側の住宅地域区間約500mについては20m、その他の湿地区間約1,700mについては40mを確保する。
- ② 本計画のE/N締結(1997年5月)までに土地収用に関する関係住民との合意を取り付けることに努める。
- ③ 1997年8月までに土地収用にかかる費用の予算措置を行うようにする。
- ④ 本計画の取付道路の建設が開始する1997年10月までに土地収用、補修及び住民移転を完了するよう最大限努力をする。

- ⑤ ②、③、④のスケジュールに基づき、土地収用がなされない場合は、本取付道路区間の工事が困難になることもあるとの表現をミニッツに明記した。
- ⑥ 土地収用及び補償にかかる全ての問題は、カンボディア側が責任をもって解決する。今後、土地収用に関して進捗状況を把握し、場合によっては督促していく必要がある。

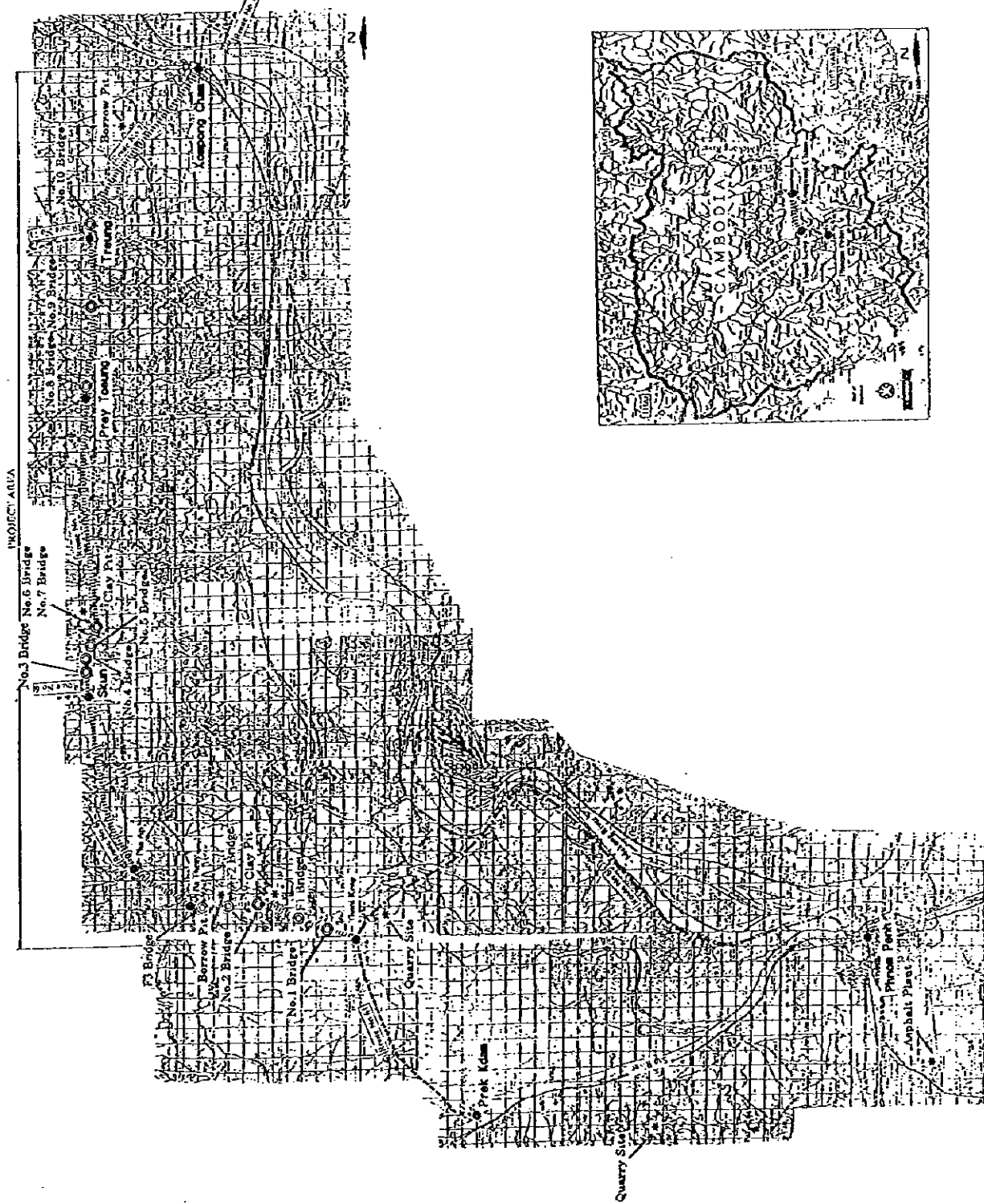
#### ■事業完成後の維持管理

これまで主要道路の復旧に力を入れ、維持管理がなされてこなかったため、今後維持管理方法、体制については、本計画における OJT の実施または JICA 専門家からの技術移転を通してカンボディア側の維持管理能力を向上させるとともに、維持管理・運営体制の整備についても協力していく必要がある。よって、詳細設計時において道路・橋梁維持管理マニュアルを作成し、維持管理の内容、方法、体制等を提言する。

# 図面集



\* Quarry Site



カンボディア王国

図面 6・7 号線改修

位置図

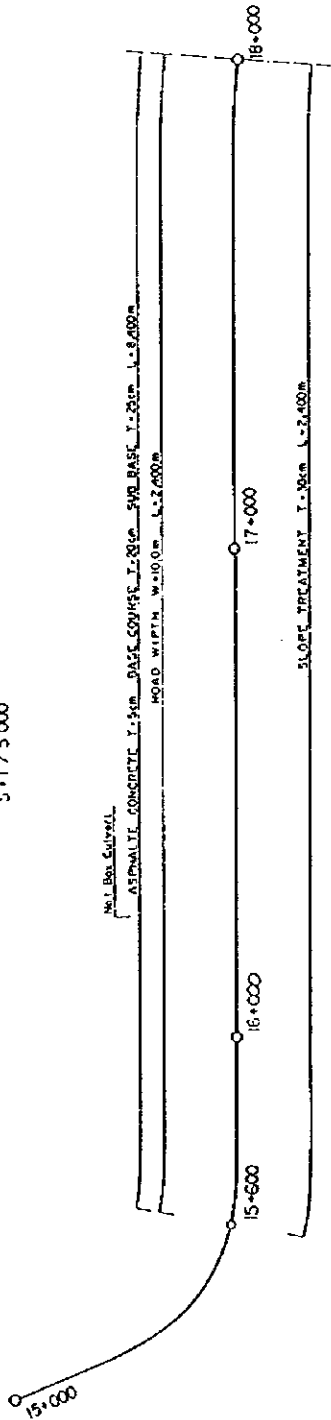
国際協力事業団

図番号 : 図-3-3-10

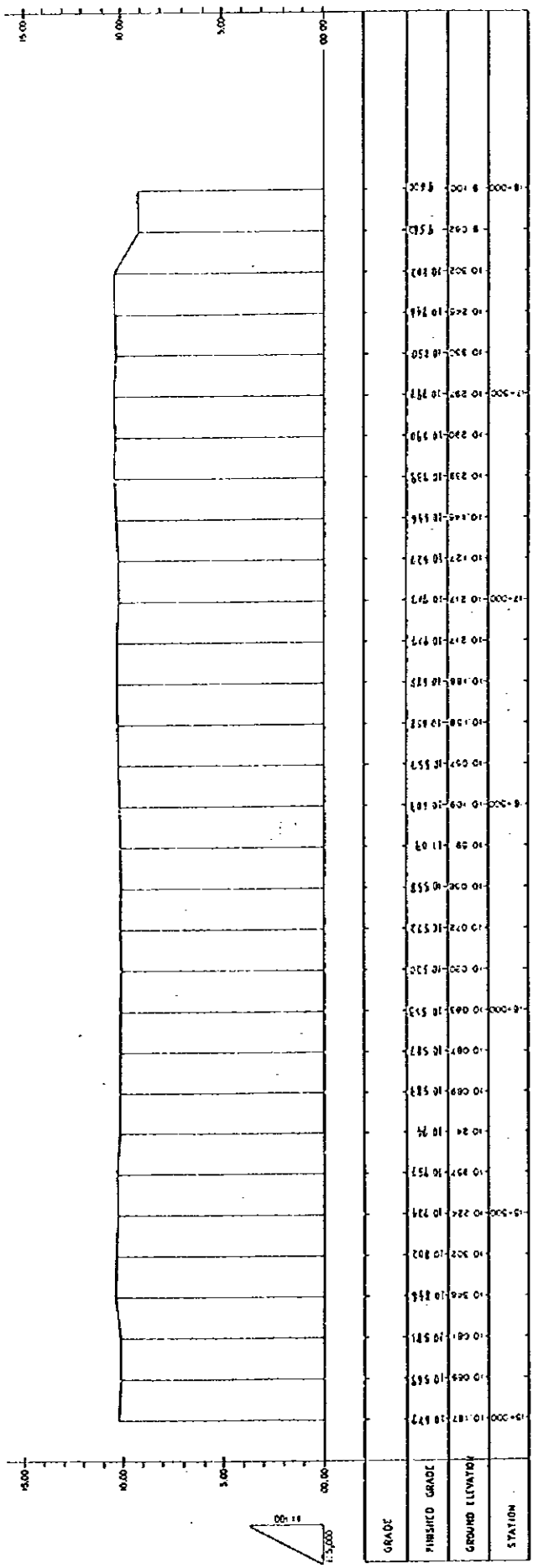
年月 : 平成9年11月

株式会社 オリエンタルコンサルタツツ

PLAN  
S=1/5 000

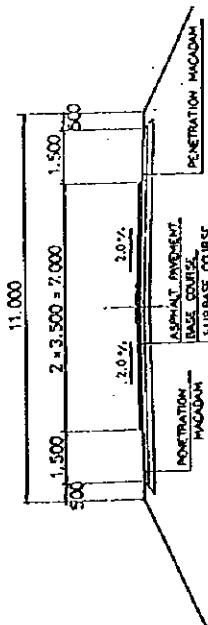


PROFILE  
H=1/5 000 V=1/100

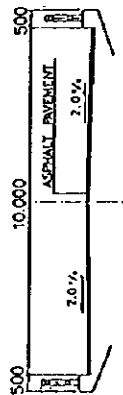


カンボチャ王国	国道6-7号線改修	国際協力事業団 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
	平面・縦断面(1)	年 月 : 平成9年1月 図番号 : 図-3-3-12

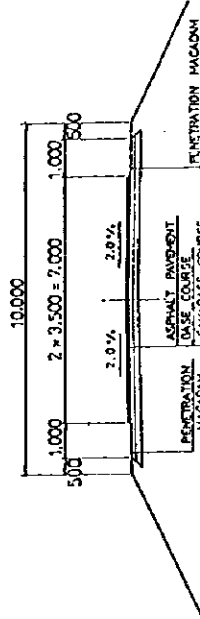
STANDARD CROSS SECTION  
( EARTH WORK SECTION )



( BRIDGE SECTION )



( EARTH WORK RURAL AREA SECTION )



Note: Thickness of pavement is not decided

Station Width

Station	Road Width
Sta. 15 + 000 ~ Sta. 15 + 100	W = 10.0 m
Sta. 16 + 000 ~ Sta. 17 + 000	W = 11.0 m
Sta. 17 + 000 ~ Sta. 25 + 000	W = 10.0 m
Sta. 25 + 000 ~ Sta. 26 + 000	W = 11.0 m
Sta. 26 + 000 ~ Sta. 30 + 000	W = 10.0 m
Sta. 30 + 000 ~ Sta. 32 + 000	W = 11.0 m
Sta. 32 + 000 ~ Sta. 42 + 000	W = 10.0 m
Sta. 42 + 000 ~ Sta. 45 + 000	W = 11.0 m
Sta. 45 + 000 ~ Sta. 54 + 000	W = 10.0 m
Sta. 54 + 000 ~ Sta. 55 + 000	W = 11.0 m
Sta. 55 + 000 ~ Sta. 74 + 700	W = 10.0 m
Sta. 74 + 700 ~ Sta. 76 + 000	W = 11.0 m
Sta. 76 + 000 ~ Sta. 81 + 000	W = 10.0 m
Sta. 81 + 000 ~ Sta. 90 + 000	W = 11.0 m

pavement Structure

Station	Weight CBR Value	Thickness of Pavement Layer		
		Asphalt Concrete	Base Course	Sub - Base
Sta. 15 + 000 ~ Sta. 21 + 000	6	0 cm	20 cm	20 cm
Sta. 21 + 000 ~ Sta. 30 + 000	20	6 cm	10 cm	15 cm
Sta. 30 + 000 ~ Sta. 34 + 000	12	0 cm	15 cm	20 cm
Sta. 34 + 000 ~ Sta. 35 + 000	25	0 cm	10 cm	15 cm
Sta. 35 + 000 ~ Sta. 36 + 000	4	0 cm	20 cm	20 cm
Sta. 36 + 000 ~ Sta. 60 + 000	20	0 cm	10 cm	10 cm
Sta. 60 + 000 ~ Sta. 75 + 000	2	0 cm	20 cm	20 cm
Sta. 75 + 000 ~ Sta. 81 + 000	6	1 cm	20 cm	20 cm
Sta. 81 + 000 ~ Sta. 90 + 000	6	3 cm	10 cm	20 cm

カンボディア王国

国道 6・7 号線改修

標準横断面図

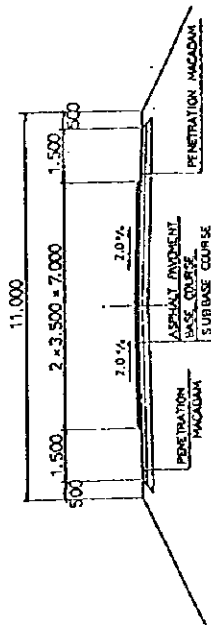
国際協力事業団

年月：平成 9 年 1 月

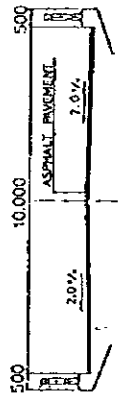
図番号：図-3-3-11

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

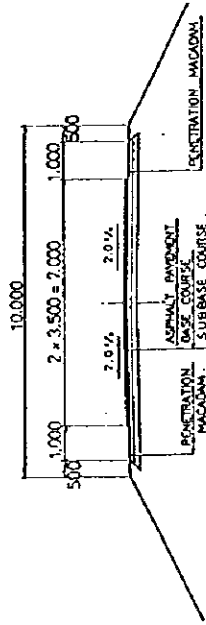
STANDARD CROSS SECTION  
( EARTH WORK SECTION )



( BRIDGE SECTION )



( EARTH WORK RURAL AREA SECTION )



Note: Thickness of pavement is not decided

Road Width

Station	Road Width
Sta. 10 + 000 ~ Sta. 10 + 050	W = 10.0 m
Sta. 10 + 050 ~ Sta. 11 + 000	W = 11.0 m
Sta. 11 + 000 ~ Sta. 11 + 050	W = 10.0 m
Sta. 11 + 050 ~ Sta. 12 + 000	W = 11.0 m
Sta. 12 + 000 ~ Sta. 13 + 000	W = 10.0 m
Sta. 13 + 000 ~ Sta. 14 + 000	W = 11.0 m
Sta. 14 + 000 ~ Sta. 15 + 000	W = 10.0 m
Sta. 15 + 000 ~ Sta. 16 + 000	W = 11.0 m
Sta. 16 + 000 ~ Sta. 17 + 000	W = 10.0 m
Sta. 17 + 000 ~ Sta. 18 + 000	W = 11.0 m
Sta. 18 + 000 ~ Sta. 19 + 000	W = 10.0 m
Sta. 19 + 000 ~ Sta. 20 + 000	W = 11.0 m
Sta. 20 + 000 ~ Sta. 21 + 000	W = 10.0 m
Sta. 21 + 000 ~ Sta. 22 + 000	W = 11.0 m
Sta. 22 + 000 ~ Sta. 23 + 000	W = 10.0 m
Sta. 23 + 000 ~ Sta. 24 + 000	W = 11.0 m
Sta. 24 + 000 ~ Sta. 25 + 000	W = 10.0 m
Sta. 25 + 000 ~ Sta. 26 + 000	W = 11.0 m
Sta. 26 + 000 ~ Sta. 27 + 000	W = 10.0 m
Sta. 27 + 000 ~ Sta. 28 + 000	W = 11.0 m
Sta. 28 + 000 ~ Sta. 29 + 000	W = 10.0 m
Sta. 29 + 000 ~ Sta. 30 + 000	W = 11.0 m
Sta. 30 + 000 ~ Sta. 31 + 000	W = 10.0 m
Sta. 31 + 000 ~ Sta. 32 + 000	W = 11.0 m
Sta. 32 + 000 ~ Sta. 33 + 000	W = 10.0 m
Sta. 33 + 000 ~ Sta. 34 + 000	W = 11.0 m
Sta. 34 + 000 ~ Sta. 35 + 000	W = 10.0 m
Sta. 35 + 000 ~ Sta. 36 + 000	W = 11.0 m
Sta. 36 + 000 ~ Sta. 37 + 000	W = 10.0 m
Sta. 37 + 000 ~ Sta. 38 + 000	W = 11.0 m
Sta. 38 + 000 ~ Sta. 39 + 000	W = 10.0 m
Sta. 39 + 000 ~ Sta. 40 + 000	W = 11.0 m
Sta. 40 + 000 ~ Sta. 41 + 000	W = 10.0 m
Sta. 41 + 000 ~ Sta. 42 + 000	W = 11.0 m
Sta. 42 + 000 ~ Sta. 43 + 000	W = 10.0 m
Sta. 43 + 000 ~ Sta. 44 + 000	W = 11.0 m
Sta. 44 + 000 ~ Sta. 45 + 000	W = 10.0 m
Sta. 45 + 000 ~ Sta. 46 + 000	W = 11.0 m
Sta. 46 + 000 ~ Sta. 47 + 000	W = 10.0 m
Sta. 47 + 000 ~ Sta. 48 + 000	W = 11.0 m
Sta. 48 + 000 ~ Sta. 49 + 000	W = 10.0 m
Sta. 49 + 000 ~ Sta. 50 + 000	W = 11.0 m
Sta. 50 + 000 ~ Sta. 51 + 000	W = 10.0 m
Sta. 51 + 000 ~ Sta. 52 + 000	W = 11.0 m
Sta. 52 + 000 ~ Sta. 53 + 000	W = 10.0 m
Sta. 53 + 000 ~ Sta. 54 + 000	W = 11.0 m
Sta. 54 + 000 ~ Sta. 55 + 000	W = 10.0 m
Sta. 55 + 000 ~ Sta. 56 + 000	W = 11.0 m
Sta. 56 + 000 ~ Sta. 57 + 000	W = 10.0 m
Sta. 57 + 000 ~ Sta. 58 + 000	W = 11.0 m
Sta. 58 + 000 ~ Sta. 59 + 000	W = 10.0 m
Sta. 59 + 000 ~ Sta. 60 + 000	W = 11.0 m
Sta. 60 + 000 ~ Sta. 61 + 000	W = 10.0 m
Sta. 61 + 000 ~ Sta. 62 + 000	W = 11.0 m
Sta. 62 + 000 ~ Sta. 63 + 000	W = 10.0 m
Sta. 63 + 000 ~ Sta. 64 + 000	W = 11.0 m
Sta. 64 + 000 ~ Sta. 65 + 000	W = 10.0 m
Sta. 65 + 000 ~ Sta. 66 + 000	W = 11.0 m
Sta. 66 + 000 ~ Sta. 67 + 000	W = 10.0 m
Sta. 67 + 000 ~ Sta. 68 + 000	W = 11.0 m
Sta. 68 + 000 ~ Sta. 69 + 000	W = 10.0 m
Sta. 69 + 000 ~ Sta. 70 + 000	W = 11.0 m
Sta. 70 + 000 ~ Sta. 71 + 000	W = 10.0 m
Sta. 71 + 000 ~ Sta. 72 + 000	W = 11.0 m
Sta. 72 + 000 ~ Sta. 73 + 000	W = 10.0 m
Sta. 73 + 000 ~ Sta. 74 + 000	W = 11.0 m
Sta. 74 + 000 ~ Sta. 75 + 000	W = 10.0 m
Sta. 75 + 000 ~ Sta. 76 + 000	W = 11.0 m
Sta. 76 + 000 ~ Sta. 77 + 000	W = 10.0 m
Sta. 77 + 000 ~ Sta. 78 + 000	W = 11.0 m
Sta. 78 + 000 ~ Sta. 79 + 000	W = 10.0 m
Sta. 79 + 000 ~ Sta. 80 + 000	W = 11.0 m
Sta. 80 + 000 ~ Sta. 81 + 000	W = 10.0 m
Sta. 81 + 000 ~ Sta. 82 + 000	W = 11.0 m
Sta. 82 + 000 ~ Sta. 83 + 000	W = 10.0 m
Sta. 83 + 000 ~ Sta. 84 + 000	W = 11.0 m
Sta. 84 + 000 ~ Sta. 85 + 000	W = 10.0 m
Sta. 85 + 000 ~ Sta. 86 + 000	W = 11.0 m
Sta. 86 + 000 ~ Sta. 87 + 000	W = 10.0 m
Sta. 87 + 000 ~ Sta. 88 + 000	W = 11.0 m
Sta. 88 + 000 ~ Sta. 89 + 000	W = 10.0 m
Sta. 89 + 000 ~ Sta. 90 + 000	W = 11.0 m
Sta. 90 + 000 ~ Sta. 91 + 000	W = 10.0 m
Sta. 91 + 000 ~ Sta. 92 + 000	W = 11.0 m
Sta. 92 + 000 ~ Sta. 93 + 000	W = 10.0 m
Sta. 93 + 000 ~ Sta. 94 + 000	W = 11.0 m
Sta. 94 + 000 ~ Sta. 95 + 000	W = 10.0 m
Sta. 95 + 000 ~ Sta. 96 + 000	W = 11.0 m
Sta. 96 + 000 ~ Sta. 97 + 000	W = 10.0 m
Sta. 97 + 000 ~ Sta. 98 + 000	W = 11.0 m
Sta. 98 + 000 ~ Sta. 99 + 000	W = 10.0 m
Sta. 99 + 000 ~ Sta. 100 + 000	W = 11.0 m

Pavement Structure

Station	Height CUR Value	Thickness of Pavement Layer		
		Asphalt Concrete	Base Course	Sub-base
Sta. 10 + 000 ~ Sta. 24 + 000	0	6 cm	20 cm	10 cm
Sta. 24 + 000 ~ Sta. 30 + 000	20	7 cm	10 cm	10 cm
Sta. 30 + 000 ~ Sta. 34 + 000	12	6 cm	17 cm	20 cm
Sta. 34 + 000 ~ Sta. 36 + 000	20	6 cm	10 cm	11 cm
Sta. 36 + 000 ~ Sta. 41 + 000	4	6 cm	20 cm	21 cm
Sta. 41 + 000 ~ Sta. 47 + 000	20	6 cm	10 cm	10 cm
Sta. 47 + 000 ~ Sta. 51 + 000	7	6 cm	25 cm	30 cm
Sta. 51 + 000 ~ Sta. 61 + 000	0	6 cm	20 cm	20 cm
Sta. 61 + 000 ~ Sta. 66 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 66 + 000 ~ Sta. 70 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 70 + 000 ~ Sta. 74 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 74 + 000 ~ Sta. 78 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 78 + 000 ~ Sta. 82 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 82 + 000 ~ Sta. 86 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 86 + 000 ~ Sta. 90 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 90 + 000 ~ Sta. 94 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 94 + 000 ~ Sta. 98 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm
Sta. 98 + 000 ~ Sta. 100 + 000	0	6 cm	10 cm	20 cm

カンボディア王国

国道6・7号線改修

標準横断面図

国際協力事業団

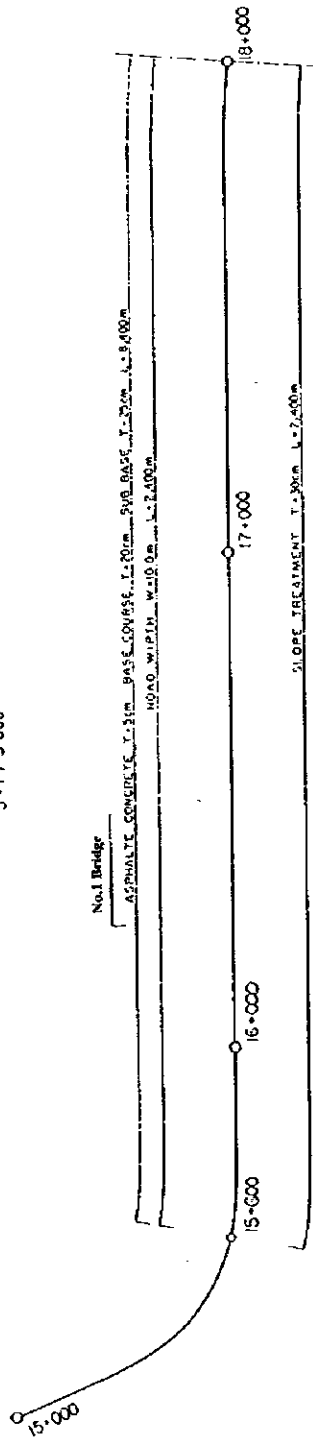
年月：平成9年1月

図番号：図-3-3-11

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

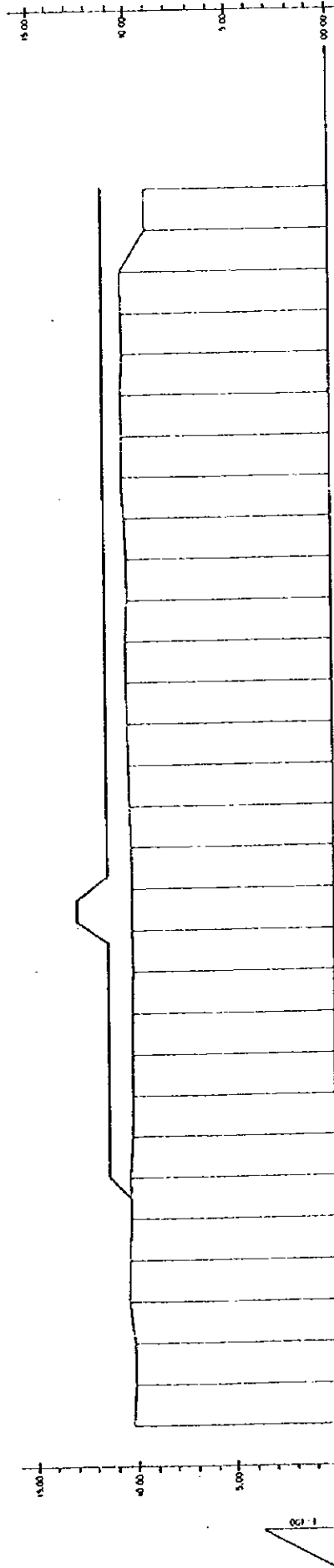
PLAN

S = 1/5 000



PROFILE

H = 1/5 000 V = 1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
0.00	11.30	10.00	15+000
0.00	11.30	10.00	15+100
0.00	11.30	10.00	15+200
0.00	11.30	10.00	15+300
0.00	11.30	10.00	15+400
0.00	11.30	10.00	15+500
0.00	11.30	10.00	15+600
0.00	11.30	10.00	15+700
0.00	11.30	10.00	15+800
0.00	11.30	10.00	15+900
0.00	11.30	10.00	16+000
0.00	11.30	10.00	16+100
0.00	11.30	10.00	16+200
0.00	11.30	10.00	16+300
0.00	11.30	10.00	16+400
0.00	11.30	10.00	16+500
0.00	11.30	10.00	16+600
0.00	11.30	10.00	16+700
0.00	11.30	10.00	16+800
0.00	11.30	10.00	16+900
0.00	11.30	10.00	17+000
0.00	11.30	10.00	17+100
0.00	11.30	10.00	17+200
0.00	11.30	10.00	17+300
0.00	11.30	10.00	17+400
0.00	11.30	10.00	17+500
0.00	11.30	10.00	17+600
0.00	11.30	10.00	17+700
0.00	11.30	10.00	17+800
0.00	11.30	10.00	17+900
0.00	11.30	10.00	18+000
0.00	11.30	10.00	18+100
0.00	11.30	10.00	18+200
0.00	11.30	10.00	18+300
0.00	11.30	10.00	18+400
0.00	11.30	10.00	18+500
0.00	11.30	10.00	18+600
0.00	11.30	10.00	18+700
0.00	11.30	10.00	18+800
0.00	11.30	10.00	18+900
0.00	11.30	10.00	19+000

カンボジア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(1)

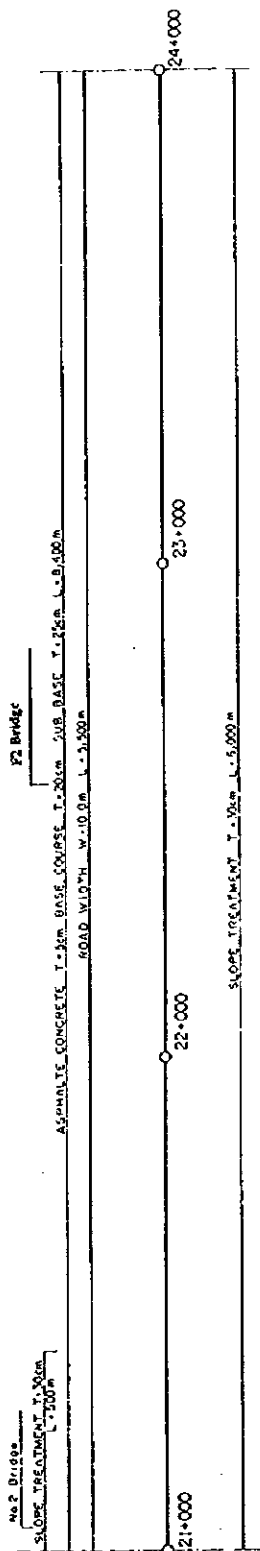
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-12

国際協力事業団  
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

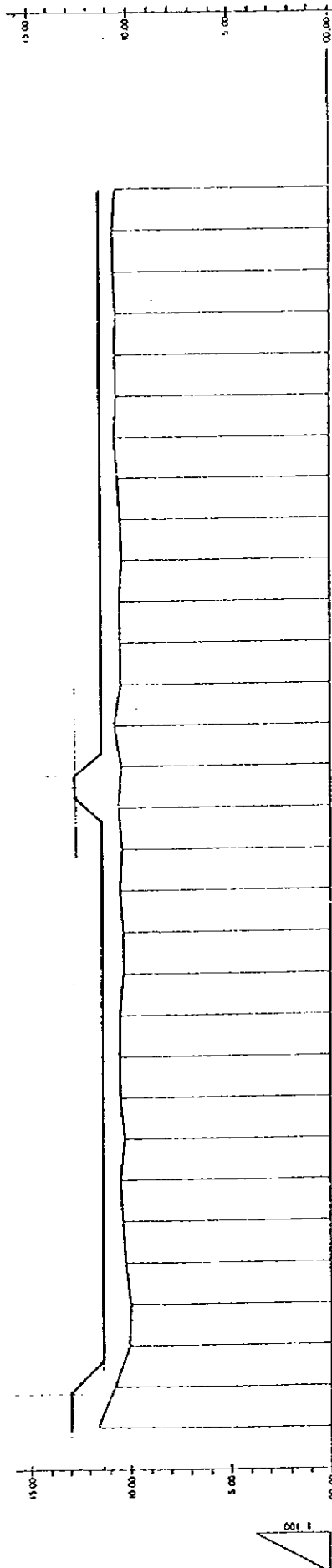


PLAN  
5 - 1 / 5 000



PROFILE

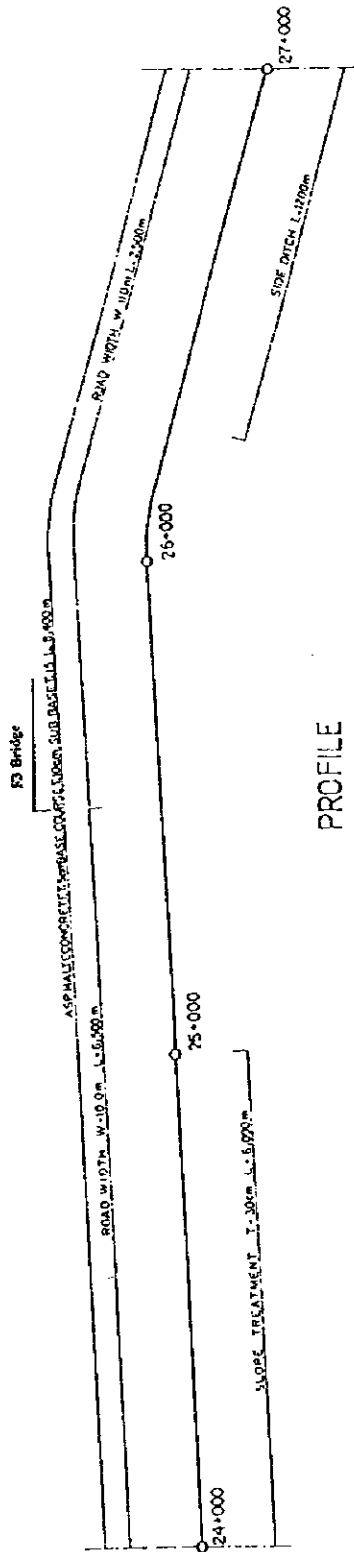
H=1/5 000 V=1/100



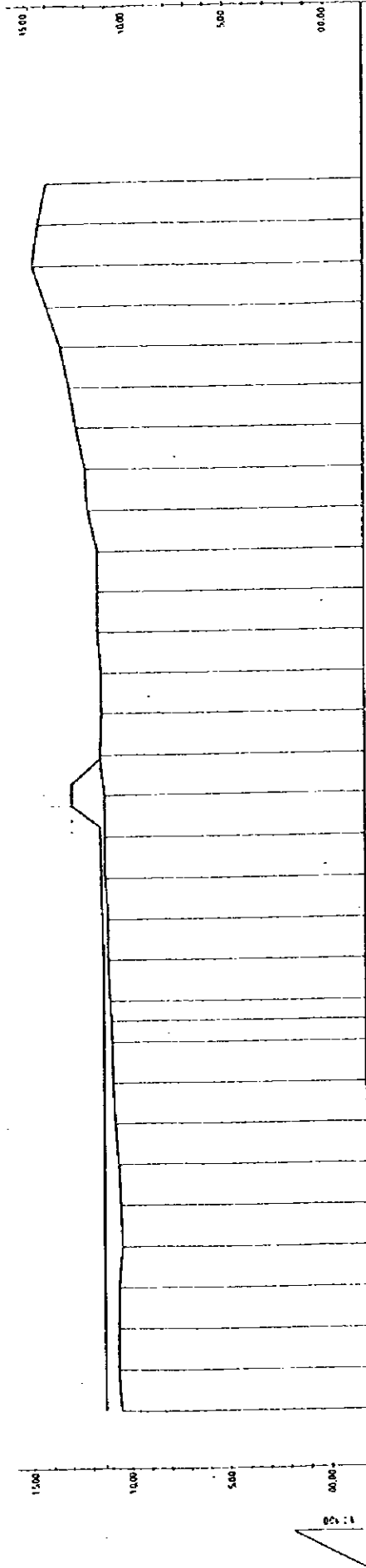
GRADE	STATION	GROUND ELEVATION	FINISHED GRADE
11.300	21+000	10.186	10.716
11.300	21+050	10.250	10.780
11.300	21+100	10.314	10.844
11.300	21+150	10.378	10.908
11.300	21+200	10.442	10.972
11.300	21+250	10.506	11.036
11.300	21+300	10.570	11.100
11.300	21+350	10.634	11.164
11.300	21+400	10.698	11.228
11.300	21+450	10.762	11.292
11.300	21+500	10.826	11.356
11.300	21+550	10.890	11.420
11.300	21+600	10.954	11.484
11.300	21+650	11.018	11.548
11.300	21+700	11.082	11.612
11.300	21+750	11.146	11.676
11.300	21+800	11.210	11.740
11.300	21+850	11.274	11.804
11.300	21+900	11.338	11.868
11.300	21+950	11.402	11.932
11.300	22+000	11.466	11.996
11.300	22+050	11.530	12.060
11.300	22+100	11.594	12.124
11.300	22+150	11.658	12.188
11.300	22+200	11.722	12.252
11.300	22+250	11.786	12.316
11.300	22+300	11.850	12.380
11.300	22+350	11.914	12.444
11.300	22+400	11.978	12.508
11.300	22+450	12.042	12.572
11.300	22+500	12.106	12.636
11.300	22+550	12.170	12.700
11.300	22+600	12.234	12.764
11.300	22+650	12.298	12.828
11.300	22+700	12.362	12.892
11.300	22+750	12.426	12.956
11.300	22+800	12.490	13.020
11.300	22+850	12.554	13.084
11.300	22+900	12.618	13.148
11.300	22+950	12.682	13.212
11.300	23+000	12.746	13.276
11.300	23+050	12.810	13.340
11.300	23+100	12.874	13.404
11.300	23+150	12.938	13.468
11.300	23+200	13.002	13.532
11.300	23+250	13.066	13.596
11.300	23+300	13.130	13.660
11.300	23+350	13.194	13.724
11.300	23+400	13.258	13.788
11.300	23+450	13.322	13.852
11.300	23+500	13.386	13.916
11.300	23+550	13.450	13.980
11.300	23+600	13.514	14.044
11.300	23+650	13.578	14.108
11.300	23+700	13.642	14.172
11.300	23+750	13.706	14.236
11.300	23+800	13.770	14.300
11.300	23+850	13.834	14.364
11.300	23+900	13.898	14.428
11.300	23+950	13.962	14.492
11.300	24+000	14.026	14.556

カンボディア王国	国道6・7号線改修	国際協力事業団 株式会社 オリエンタルコンサルタツツ
	平面・縦断面図(3)	図番号 : 図-3-3-14
年月 : 平成9年1月		

PLAN  
S:1/5000



PROFILE  
H:1/5000 V:1/100



1:500  
1:5,000

GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
11.00	10.51	10.51	24+000
11.00	10.66	10.66	11.00
11.00	10.81	10.81	11.00
11.00	10.96	10.96	11.00
11.00	11.11	11.11	11.00
11.00	11.26	11.26	11.00
11.00	11.41	11.41	11.00
11.00	11.56	11.56	11.00
11.00	11.71	11.71	11.00
11.00	11.86	11.86	11.00
11.00	12.01	12.01	11.00
11.00	12.16	12.16	11.00
11.00	12.31	12.31	11.00
11.00	12.46	12.46	11.00
11.00	12.61	12.61	11.00
11.00	12.76	12.76	11.00
11.00	12.91	12.91	11.00
11.00	13.06	13.06	11.00
11.00	13.21	13.21	11.00
11.00	13.36	13.36	11.00
11.00	13.51	13.51	11.00
11.00	13.66	13.66	11.00
11.00	13.81	13.81	11.00
11.00	13.96	13.96	11.00
11.00	14.11	14.11	11.00
11.00	14.26	14.26	11.00
11.00	14.41	14.41	11.00
11.00	14.56	14.56	11.00
11.00	14.71	14.71	11.00
11.00	14.86	14.86	11.00
11.00	15.01	15.01	11.00
11.00	15.16	15.16	11.00
11.00	15.31	15.31	11.00
11.00	15.46	15.46	11.00
11.00	15.61	15.61	11.00
11.00	15.76	15.76	11.00
11.00	15.91	15.91	11.00
11.00	16.06	16.06	11.00
11.00	16.21	16.21	11.00
11.00	16.36	16.36	11.00
11.00	16.51	16.51	11.00
11.00	16.66	16.66	11.00
11.00	16.81	16.81	11.00
11.00	16.96	16.96	11.00
11.00	17.11	17.11	11.00
11.00	17.26	17.26	11.00
11.00	17.41	17.41	11.00
11.00	17.56	17.56	11.00
11.00	17.71	17.71	11.00
11.00	17.86	17.86	11.00
11.00	18.01	18.01	11.00
11.00	18.16	18.16	11.00
11.00	18.31	18.31	11.00
11.00	18.46	18.46	11.00
11.00	18.61	18.61	11.00
11.00	18.76	18.76	11.00
11.00	18.91	18.91	11.00
11.00	19.06	19.06	11.00
11.00	19.21	19.21	11.00
11.00	19.36	19.36	11.00
11.00	19.51	19.51	11.00
11.00	19.66	19.66	11.00
11.00	19.81	19.81	11.00
11.00	19.96	19.96	11.00
11.00	20.11	20.11	11.00
11.00	20.26	20.26	11.00
11.00	20.41	20.41	11.00
11.00	20.56	20.56	11.00
11.00	20.71	20.71	11.00
11.00	20.86	20.86	11.00
11.00	21.01	21.01	11.00
11.00	21.16	21.16	11.00
11.00	21.31	21.31	11.00
11.00	21.46	21.46	11.00
11.00	21.61	21.61	11.00
11.00	21.76	21.76	11.00
11.00	21.91	21.91	11.00
11.00	22.06	22.06	11.00
11.00	22.21	22.21	11.00
11.00	22.36	22.36	11.00
11.00	22.51	22.51	11.00
11.00	22.66	22.66	11.00
11.00	22.81	22.81	11.00
11.00	22.96	22.96	11.00
11.00	23.11	23.11	11.00
11.00	23.26	23.26	11.00
11.00	23.41	23.41	11.00
11.00	23.56	23.56	11.00
11.00	23.71	23.71	11.00
11.00	23.86	23.86	11.00
11.00	24.01	24.01	11.00
11.00	24.16	24.16	11.00
11.00	24.31	24.31	11.00
11.00	24.46	24.46	11.00
11.00	24.61	24.61	11.00
11.00	24.76	24.76	11.00
11.00	24.91	24.91	11.00
11.00	25.06	25.06	11.00
11.00	25.21	25.21	11.00
11.00	25.36	25.36	11.00
11.00	25.51	25.51	11.00
11.00	25.66	25.66	11.00
11.00	25.81	25.81	11.00
11.00	25.96	25.96	11.00
11.00	26.11	26.11	11.00
11.00	26.26	26.26	11.00
11.00	26.41	26.41	11.00
11.00	26.56	26.56	11.00
11.00	26.71	26.71	11.00
11.00	26.86	26.86	11.00
11.00	27.01	27.01	11.00

カンボディア王国

国道6・7号線改修

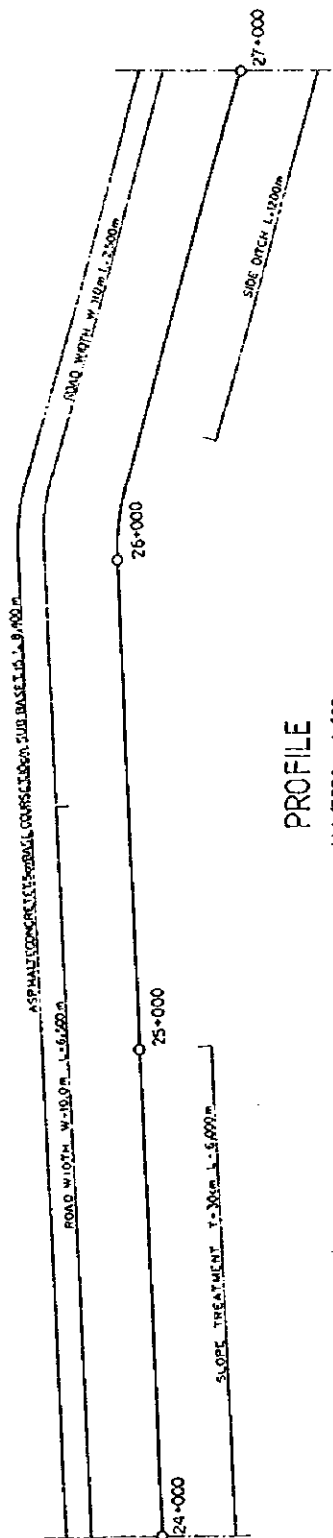
平面・縦断面(4)

年月 : 平成9年1月

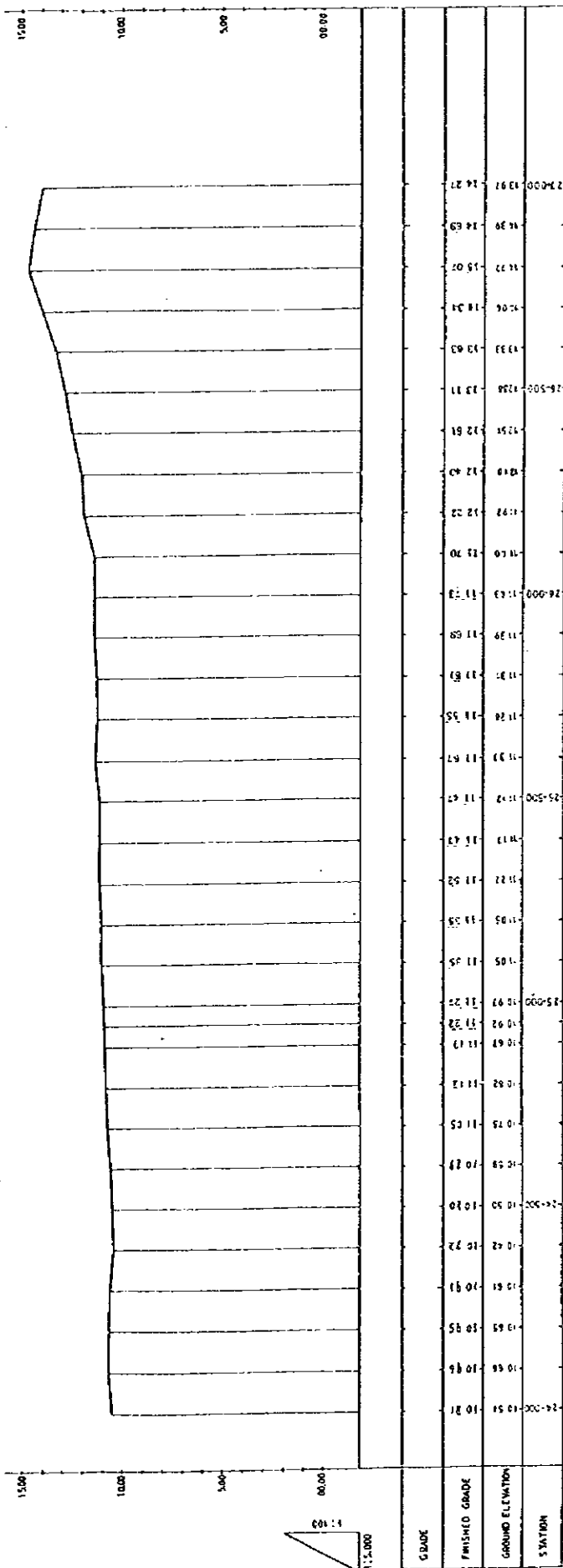
国際協力事業団  
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ



PLAN  
S:1/5000



PROFILE  
H:1/5000 V:1/100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断図(4)

国際協力事業団

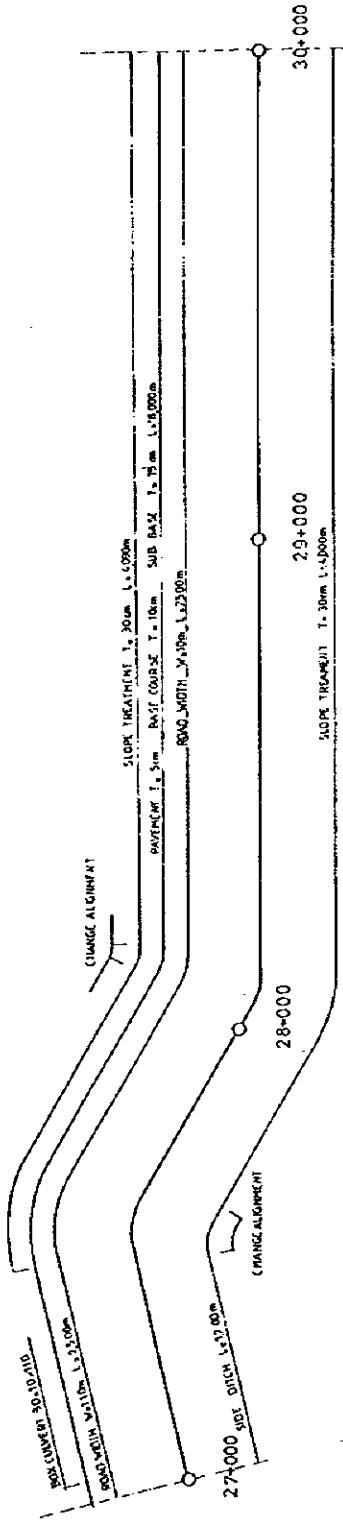
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-9-3-15

株式会社 オリエンタルコンサルタツ

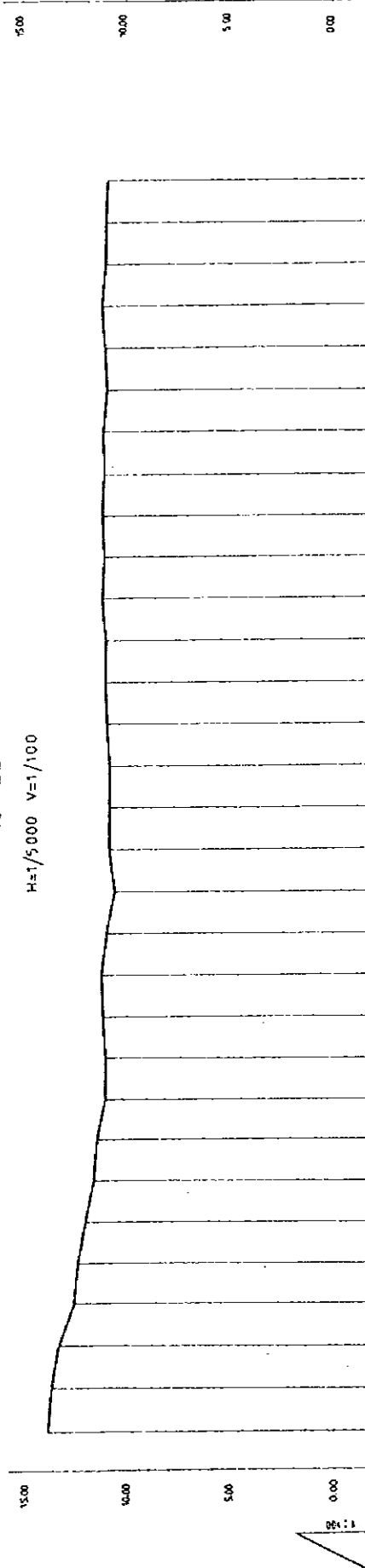
PLAN

S = 1/5000



PROFILE

H=1/5000 V=1/100



GRADE	PROPOSED GRADE	ORIGINAL ELEVATION	STATION
13.97	13.97	13.97	27+000
13.77	13.77	13.77	27+05
13.67	13.67	13.67	27+10
13.57	13.57	13.57	27+15
13.47	13.47	13.47	27+20
13.37	13.37	13.37	27+25
13.27	13.27	13.27	27+30
13.17	13.17	13.17	27+35
13.07	13.07	13.07	27+40
12.97	12.97	12.97	27+45
12.87	12.87	12.87	27+50
12.77	12.77	12.77	27+55
12.67	12.67	12.67	27+60
12.57	12.57	12.57	27+65
12.47	12.47	12.47	27+70
12.37	12.37	12.37	27+75
12.27	12.27	12.27	27+80
12.17	12.17	12.17	27+85
12.07	12.07	12.07	27+90
11.97	11.97	11.97	27+95
11.87	11.87	11.87	28+00
11.77	11.77	11.77	28+05
11.67	11.67	11.67	28+10
11.57	11.57	11.57	28+15
11.47	11.47	11.47	28+20
11.37	11.37	11.37	28+25
11.27	11.27	11.27	28+30
11.17	11.17	11.17	28+35
11.07	11.07	11.07	28+40
10.97	10.97	10.97	28+45
10.87	10.87	10.87	28+50
10.77	10.77	10.77	28+55
10.67	10.67	10.67	28+60
10.57	10.57	10.57	28+65
10.47	10.47	10.47	28+70
10.37	10.37	10.37	28+75
10.27	10.27	10.27	28+80
10.17	10.17	10.17	28+85
10.07	10.07	10.07	28+90
9.97	9.97	9.97	28+95
9.87	9.87	9.87	29+00
9.77	9.77	9.77	29+05
9.67	9.67	9.67	29+10
9.57	9.57	9.57	29+15
9.47	9.47	9.47	29+20
9.37	9.37	9.37	29+25
9.27	9.27	9.27	29+30
9.17	9.17	9.17	29+35
9.07	9.07	9.07	29+40
8.97	8.97	8.97	29+45
8.87	8.87	8.87	29+50
8.77	8.77	8.77	29+55
8.67	8.67	8.67	29+60
8.57	8.57	8.57	29+65
8.47	8.47	8.47	29+70
8.37	8.37	8.37	29+75
8.27	8.27	8.27	29+80
8.17	8.17	8.17	29+85
8.07	8.07	8.07	29+90
7.97	7.97	7.97	29+95
7.87	7.87	7.87	30+00

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面 (5)

国際協力事業団

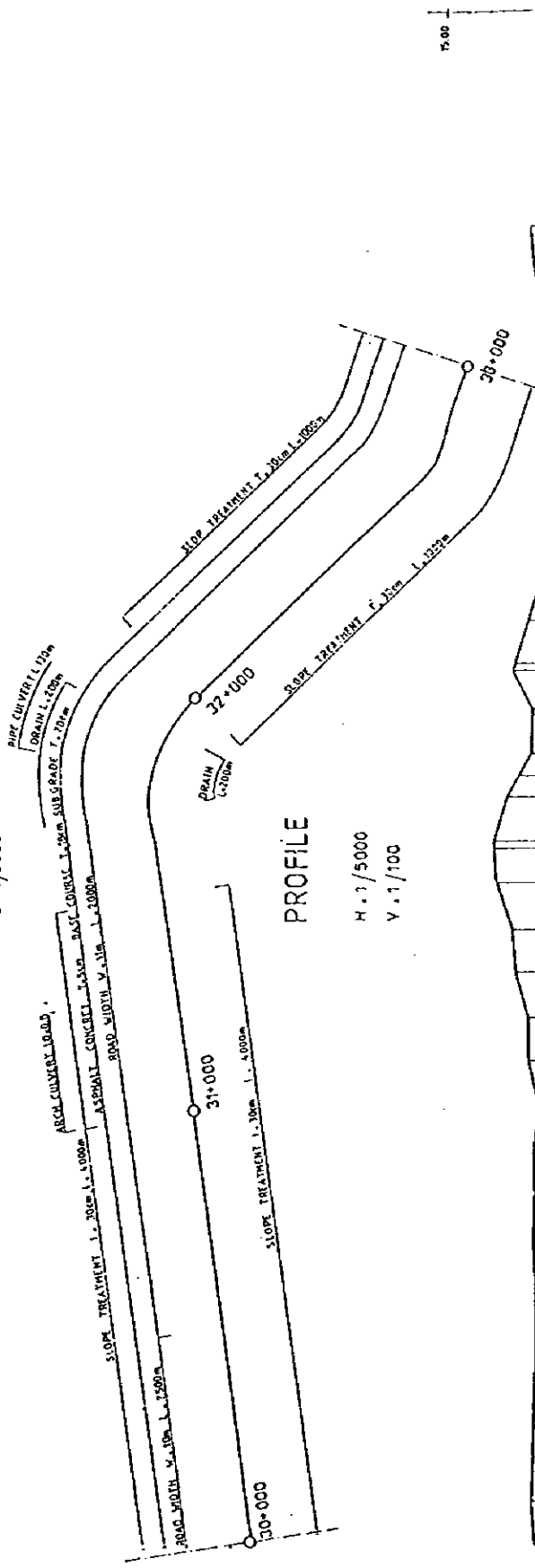
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-16

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

PLAN

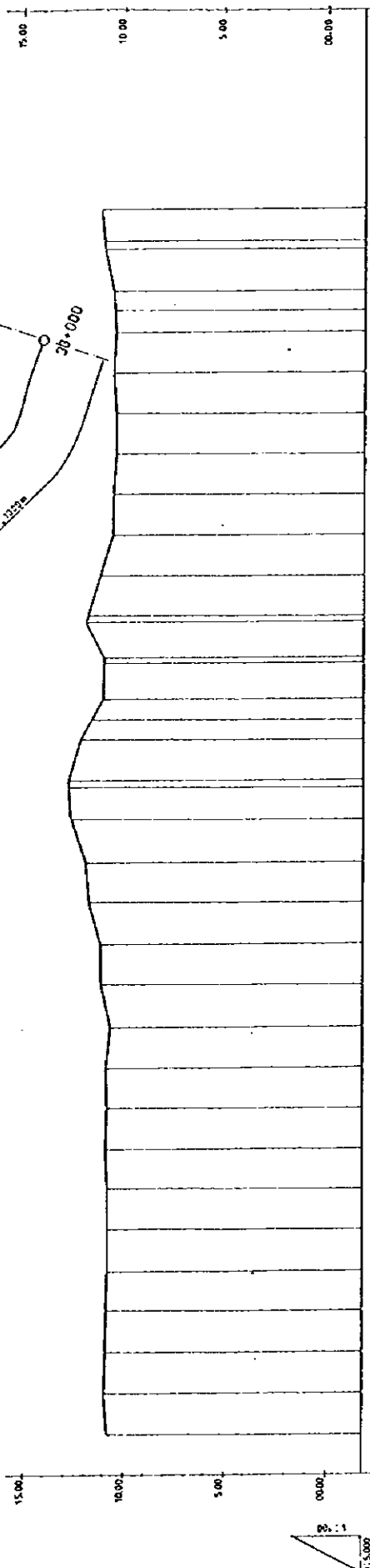
S = 1/5000



PROFILE

H = 1/5000

V = 1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
30+000	10.80	10.80	30+000
30+100	10.80	10.80	30+100
30+200	10.80	10.80	30+200
30+300	10.80	10.80	30+300
30+400	10.80	10.80	30+400
30+500	10.80	10.80	30+500
30+600	10.80	10.80	30+600
30+700	10.80	10.80	30+700
30+800	10.80	10.80	30+800
30+900	10.80	10.80	30+900
31+000	10.80	10.80	31+000
31+100	10.80	10.80	31+100
31+200	10.80	10.80	31+200
31+300	10.80	10.80	31+300
31+400	10.80	10.80	31+400
31+500	10.80	10.80	31+500
31+600	10.80	10.80	31+600
31+700	10.80	10.80	31+700
31+800	10.80	10.80	31+800
31+900	10.80	10.80	31+900
32+000	10.80	10.80	32+000
32+100	10.80	10.80	32+100
32+200	10.80	10.80	32+200
32+300	10.80	10.80	32+300
32+400	10.80	10.80	32+400
32+500	10.80	10.80	32+500
32+600	10.80	10.80	32+600
32+700	10.80	10.80	32+700
32+800	10.80	10.80	32+800
32+900	10.80	10.80	32+900
33+000	10.80	10.80	33+000

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(6)

国際協力事業団

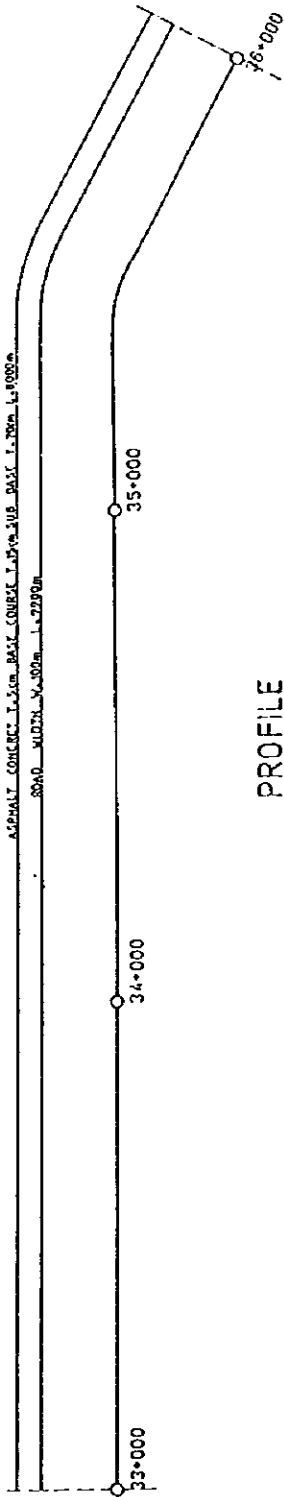
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-17

株式会社 オリエンタルコンサルタツツ

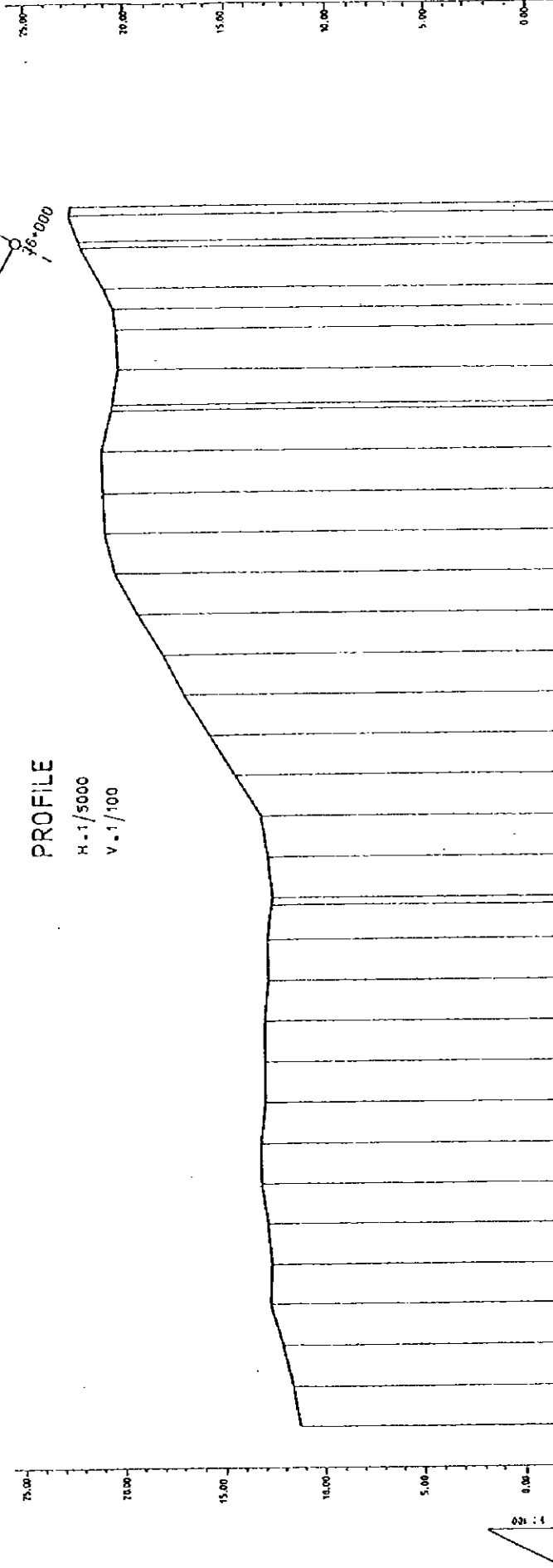
PLAN  
S = 1/5000

PIPE CUMVERT 7x17 1-120m  
ASPHALT CONCRETE 1.5cm BASE COURSE 1.2cm SUB BASE 1.2cm L=700m L=4000m  
ROAD WIDTH 3x=30m L=2729m



PROFILE

H = 1/5000  
V = 1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
11.88	11.88	11.88	33+000
12.82	12.82	12.82	33+05
12.82	12.82	12.82	33+10
12.82	12.82	12.82	33+15
12.82	12.82	12.82	33+20
12.82	12.82	12.82	33+25
12.82	12.82	12.82	33+30
12.82	12.82	12.82	33+35
12.82	12.82	12.82	33+40
12.82	12.82	12.82	33+45
12.82	12.82	12.82	33+50
12.82	12.82	12.82	33+55
12.82	12.82	12.82	33+60
12.82	12.82	12.82	33+65
12.82	12.82	12.82	33+70
12.82	12.82	12.82	33+75
12.82	12.82	12.82	33+80
12.82	12.82	12.82	33+85
12.82	12.82	12.82	33+90
12.82	12.82	12.82	33+95
12.82	12.82	12.82	34+00
12.82	12.82	12.82	34+05
12.82	12.82	12.82	34+10
12.82	12.82	12.82	34+15
12.82	12.82	12.82	34+20
12.82	12.82	12.82	34+25
12.82	12.82	12.82	34+30
12.82	12.82	12.82	34+35
12.82	12.82	12.82	34+40
12.82	12.82	12.82	34+45
12.82	12.82	12.82	34+50
12.82	12.82	12.82	34+55
12.82	12.82	12.82	34+60
12.82	12.82	12.82	34+65
12.82	12.82	12.82	34+70
12.82	12.82	12.82	34+75
12.82	12.82	12.82	34+80
12.82	12.82	12.82	34+85
12.82	12.82	12.82	34+90
12.82	12.82	12.82	34+95
12.82	12.82	12.82	35+00
12.82	12.82	12.82	35+05
12.82	12.82	12.82	35+10
12.82	12.82	12.82	35+15
12.82	12.82	12.82	35+20
12.82	12.82	12.82	35+25
12.82	12.82	12.82	35+30
12.82	12.82	12.82	35+35
12.82	12.82	12.82	35+40
12.82	12.82	12.82	35+45
12.82	12.82	12.82	35+50
12.82	12.82	12.82	35+55
12.82	12.82	12.82	35+60
12.82	12.82	12.82	35+65
12.82	12.82	12.82	35+70
12.82	12.82	12.82	35+75
12.82	12.82	12.82	35+80
12.82	12.82	12.82	35+85
12.82	12.82	12.82	35+90
12.82	12.82	12.82	35+95
12.82	12.82	12.82	36+00

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(7)

国際協力事業団

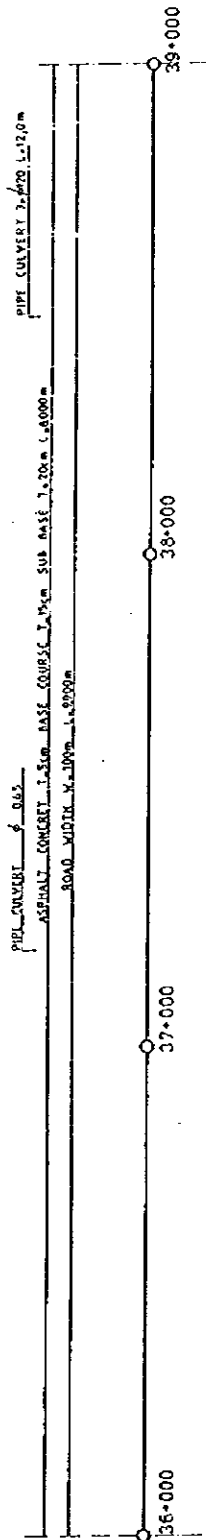
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-18

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

# PLAN

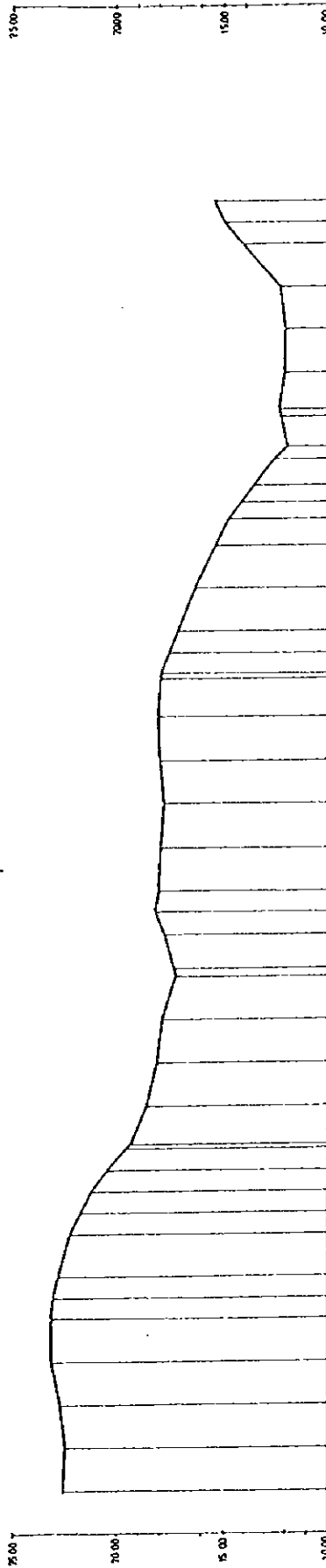
S = 1/5000



# PROFILE

H = 1/5000

V = 1/100



STATION	GROUND ELEVATION	FINISHED GRADE	GRADE
36+000	22.50	22.50	0.00
36+050	22.91	22.91	0.00
36+100	23.32	23.32	0.00
36+150	23.73	23.73	0.00
36+200	24.14	24.14	0.00
36+250	24.55	24.55	0.00
36+300	24.96	24.96	0.00
36+350	25.37	25.37	0.00
36+400	25.78	25.78	0.00
36+450	26.19	26.19	0.00
36+500	26.60	26.60	0.00
36+550	27.01	27.01	0.00
36+600	27.42	27.42	0.00
36+650	27.83	27.83	0.00
36+700	28.24	28.24	0.00
36+750	28.65	28.65	0.00
36+800	29.06	29.06	0.00
36+850	29.47	29.47	0.00
36+900	29.88	29.88	0.00
36+950	30.29	30.29	0.00
37+000	30.70	30.70	0.00
37+050	31.11	31.11	0.00
37+100	31.52	31.52	0.00
37+150	31.93	31.93	0.00
37+200	32.34	32.34	0.00
37+250	32.75	32.75	0.00
37+300	33.16	33.16	0.00
37+350	33.57	33.57	0.00
37+400	33.98	33.98	0.00
37+450	34.39	34.39	0.00
37+500	34.80	34.80	0.00
37+550	35.21	35.21	0.00
37+600	35.62	35.62	0.00
37+650	36.03	36.03	0.00
37+700	36.44	36.44	0.00
37+750	36.85	36.85	0.00
37+800	37.26	37.26	0.00
37+850	37.67	37.67	0.00
37+900	38.08	38.08	0.00
37+950	38.49	38.49	0.00
38+000	38.90	38.90	0.00
38+050	39.31	39.31	0.00
38+100	39.72	39.72	0.00
38+150	40.13	40.13	0.00
38+200	40.54	40.54	0.00
38+250	40.95	40.95	0.00
38+300	41.36	41.36	0.00
38+350	41.77	41.77	0.00
38+400	42.18	42.18	0.00
38+450	42.59	42.59	0.00
38+500	43.00	43.00	0.00
38+550	43.41	43.41	0.00
38+600	43.82	43.82	0.00
38+650	44.23	44.23	0.00
38+700	44.64	44.64	0.00
38+750	45.05	45.05	0.00
38+800	45.46	45.46	0.00
38+850	45.87	45.87	0.00
38+900	46.28	46.28	0.00
38+950	46.69	46.69	0.00
39+000	47.10	47.10	0.00

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(8)

国際協力事業団

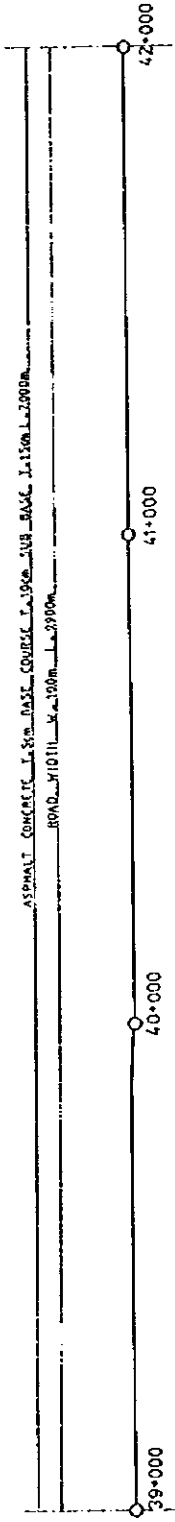
年月 : 平成9年1月 図番号 : 図-3-3-19

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

19

PLAN

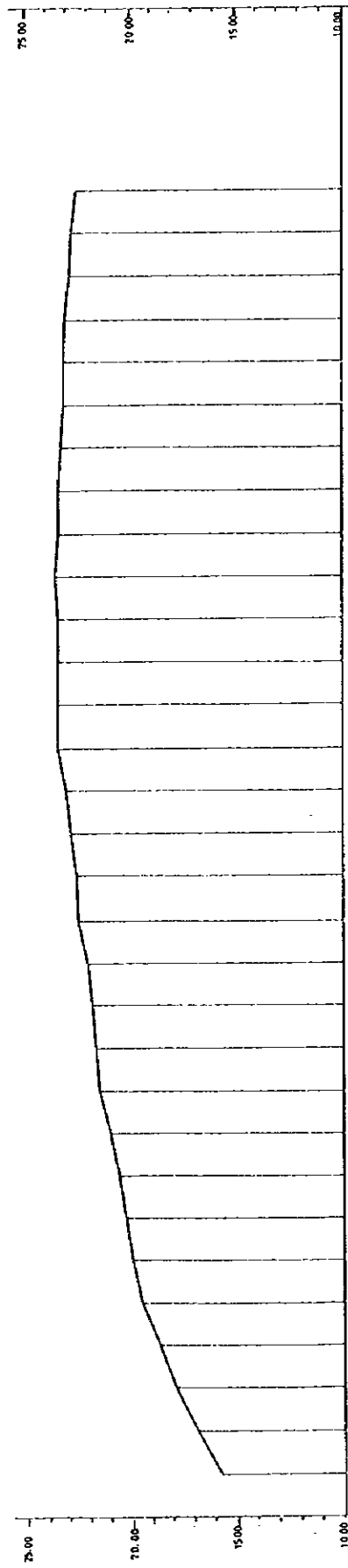
S = 1/5000



PROFILE

H = 1/5000

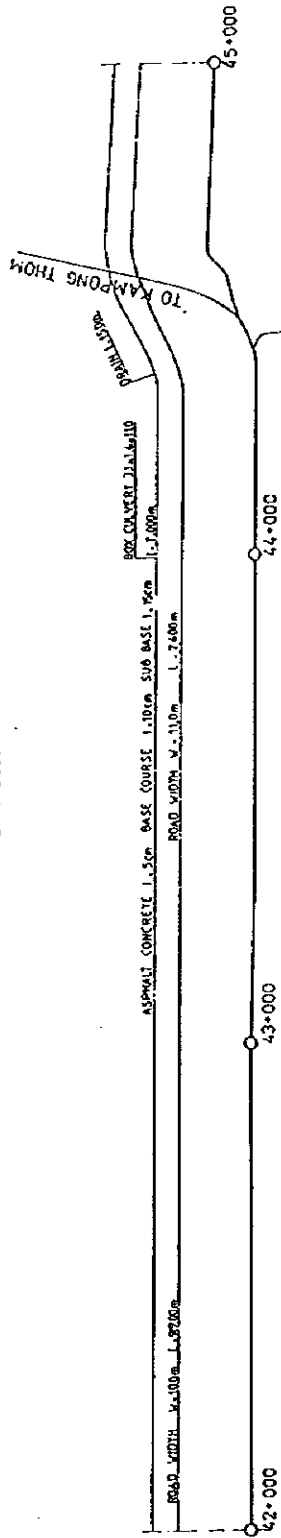
V = 1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
15.78	15.78	14.85	39+00
16.00	16.00	15.11	39+10
16.22	16.22	15.37	39+20
16.44	16.44	15.63	39+30
16.66	16.66	15.89	39+40
16.88	16.88	16.15	39+50
17.10	17.10	16.41	39+60
17.32	17.32	16.67	39+70
17.54	17.54	16.93	39+80
17.76	17.76	17.19	39+90
17.98	17.98	17.45	40+00
18.20	18.20	17.71	40+10
18.42	18.42	17.97	40+20
18.64	18.64	18.23	40+30
18.86	18.86	18.49	40+40
19.08	19.08	18.75	40+50
19.30	19.30	19.01	40+60
19.52	19.52	19.27	40+70
19.74	19.74	19.53	40+80
19.96	19.96	19.79	40+90
20.18	20.18	20.05	41+00
20.40	20.40	20.31	41+10
20.62	20.62	20.57	41+20
20.84	20.84	20.83	41+30
21.06	21.06	21.09	41+40
21.28	21.28	21.35	41+50
21.50	21.50	21.61	41+60
21.72	21.72	21.87	41+70
21.94	21.94	22.13	41+80
22.16	22.16	22.39	41+90
22.38	22.38	22.65	42+00
22.60	22.60	22.91	42+10
22.82	22.82	23.17	42+20
23.04	23.04	23.43	42+30
23.26	23.26	23.69	42+40
23.48	23.48	23.95	42+50
23.70	23.70	24.21	42+60
23.92	23.92	24.47	42+70
24.14	24.14	24.73	42+80
24.36	24.36	24.99	42+90
24.58	24.58	25.25	43+00
24.80	24.80	25.51	43+10
25.02	25.02	25.77	43+20
25.24	25.24	26.03	43+30
25.46	25.46	26.29	43+40
25.68	25.68	26.55	43+50
25.90	25.90	26.81	43+60
26.12	26.12	27.07	43+70
26.34	26.34	27.33	43+80
26.56	26.56	27.59	43+90
26.78	26.78	27.85	44+00
27.00	27.00	28.11	44+10
27.22	27.22	28.37	44+20
27.44	27.44	28.63	44+30
27.66	27.66	28.89	44+40
27.88	27.88	29.15	44+50
28.10	28.10	29.41	44+60
28.32	28.32	29.67	44+70
28.54	28.54	29.93	44+80
28.76	28.76	30.19	44+90
28.98	28.98	30.45	45+00
29.20	29.20	30.71	45+10
29.42	29.42	30.97	45+20
29.64	29.64	31.23	45+30
29.86	29.86	31.49	45+40
30.08	30.08	31.75	45+50
30.30	30.30	32.01	45+60
30.52	30.52	32.27	45+70
30.74	30.74	32.53	45+80
30.96	30.96	32.79	45+90
31.18	31.18	33.05	46+00
31.40	31.40	33.31	46+10
31.62	31.62	33.57	46+20
31.84	31.84	33.83	46+30
32.06	32.06	34.09	46+40
32.28	32.28	34.35	46+50
32.50	32.50	34.61	46+60
32.72	32.72	34.87	46+70
32.94	32.94	35.13	46+80
33.16	33.16	35.39	46+90
33.38	33.38	35.65	47+00
33.60	33.60	35.91	47+10
33.82	33.82	36.17	47+20
34.04	34.04	36.43	47+30
34.26	34.26	36.69	47+40
34.48	34.48	36.95	47+50
34.70	34.70	37.21	47+60
34.92	34.92	37.47	47+70
35.14	35.14	37.73	47+80
35.36	35.36	37.99	47+90
35.58	35.58	38.25	48+00
35.80	35.80	38.51	48+10
36.02	36.02	38.77	48+20
36.24	36.24	39.03	48+30
36.46	36.46	39.29	48+40
36.68	36.68	39.55	48+50
36.90	36.90	39.81	48+60
37.12	37.12	40.07	48+70
37.34	37.34	40.33	48+80
37.56	37.56	40.59	48+90
37.78	37.78	40.85	49+00
38.00	38.00	41.11	49+10
38.22	38.22	41.37	49+20
38.44	38.44	41.63	49+30
38.66	38.66	41.89	49+40
38.88	38.88	42.15	49+50
39.10	39.10	42.41	49+60
39.32	39.32	42.67	49+70
39.54	39.54	42.93	49+80
39.76	39.76	43.19	49+90
39.98	39.98	43.45	50+00
40.20	40.20	43.71	50+10
40.42	40.42	43.97	50+20
40.64	40.64	44.23	50+30
40.86	40.86	44.49	50+40
41.08	41.08	44.75	50+50
41.30	41.30	45.01	50+60
41.52	41.52	45.27	50+70
41.74	41.74	45.53	50+80
41.96	41.96	45.79	50+90
42.18	42.18	46.05	51+00
42.40	42.40	46.31	51+10
42.62	42.62	46.57	51+20
42.84	42.84	46.83	51+30
43.06	43.06	47.09	51+40
43.28	43.28	47.35	51+50
43.50	43.50	47.61	51+60
43.72	43.72	47.87	51+70
43.94	43.94	48.13	51+80
44.16	44.16	48.39	51+90
44.38	44.38	48.65	52+00
44.60	44.60	48.91	52+10
44.82	44.82	49.17	52+20
45.04	45.04	49.43	52+30
45.26	45.26	49.69	52+40
45.48	45.48	49.95	52+50
45.70	45.70	50.21	52+60
45.92	45.92	50.47	52+70
46.14	46.14	50.73	52+80
46.36	46.36	50.99	52+90
46.58	46.58	51.25	53+00
46.80	46.80	51.51	53+10
47.02	47.02	51.77	53+20
47.24	47.24	52.03	53+30
47.46	47.46	52.29	53+40
47.68	47.68	52.55	53+50
47.90	47.90	52.81	53+60
48.12	48.12	53.07	53+70
48.34	48.34	53.33	53+80
48.56	48.56	53.59	53+90
48.78	48.78	53.85	54+00
49.00	49.00	54.11	54+10
49.22	49.22	54.37	54+20
49.44	49.44	54.63	54+30
49.66	49.66	54.89	54+40
49.88	49.88	55.15	54+50
50.10	50.10	55.41	54+60
50.32	50.32	55.67	54+70
50.54	50.54	55.93	54+80
50.76	50.76	56.19	54+90
50.98	50.98	56.45	55+00
51.20	51.20	56.71	55+10
51.42	51.42	56.97	55+20
51.64	51.64	57.23	55+30
51.86	51.86	57.49	55+40
52.08	52.08	57.75	55+50
52.30	52.30	58.01	55+60
52.52	52.52	58.27	55+70
52.74	52.74	58.53	55+80
52.96	52.96	58.79	55+90
53.18	53.18	59.05	56+00
53.40	53.40	59.31	56+10
53.62	53.62	59.57	56+20
53.84	53.84	59.83	56+30
54.06	54.06	60.09	56+40
54.28	54.28	60.35	56+50
54.50	54.50	60.61	56+60
54.72	54.72	60.87	56+70
54.94	54.94	61.13	56+80
55.16	55.16	61.39	56+90
55.38	55.38	61.65	57+00
55.60	55.60	61.91	57+10
55.82	55.82	62.17	57+20
56.04	56.04	62.43	57+30
56.26	56.26	62.69	57+40
56.48	56.48	62.95	57+50
56.70	56.70	63.21	57+60
56.92	56.92	63.47	57+70
57.14	57.14	63.73	57+80
57.36	57.36	63.99	57+90
57.58	57.58	64.25	58+00
57.80	57.80	64.51	58+10
58.02	58.02	64.77	58+20
58.24	58.24	65.03	58+30
58.46	58.46	65.29	58+40
58.68	58.68	65.55	58+50
58.90	58.90	65.81	58+60
59.12	59.12	66.07	58+70
59.34	59.34	66.33	58+80
59.56	59.56	66.59	58+90
59.78	59.78	66.85	59+00
60.00	60.00	67.11	59+10
60.22	60.22	67.37	59+20
60.44	60.44	67.63	59+30
60.66	60.66	67.89	59+40
60.88	60.88	68.15	59+50
61.10	61.10	68.41	59+60
61.32	61.32	68.67	59+70
61.54	61.54	68.93	59+80
61.76	61.76	69.19	59+90
61.98	61.98	69.45	60+00
62.20	62.20	69.71	60+10
62.42	62.42	69.97	60+20
62.64	62.64	70.23	60+30
62.86	62.86	70.49	60+40
63.08	63.08	70.75	60+50
63.30	63.30	71.01	60+60
63.52	63.52	71.27	60+70
63.74	63.74	71.53	60+80
63.96	63.96	71.79	60+90
64.18	64.18	72.05	61+00
64.40	64.40	72.31	61+10
64.62	64.62	72.57	61+20
64.84	64.84	72.83	61+30
65.06	65.06	73.09	61+40
65.28	65.28	73.35	61+50
65.50	65.50	73.61	61+60
65.72	65.72	73.87	61+70
65.94	65.94	74.13	61+80
66.16	66.16	74.39	61+90
66.38	66.38	74.65	62+00
66.60	66.60	74.91	62+10
66.82	66.82	75.17	62+20
67.04	67.04	75.43	62+30
67.26	67.26	75.69	62+40
67.48	67.48	75.95	62+50
67.70	67.70	76.21	62+60
67.92	67.92	76.47	62+70
68.14	68.14	76.73	62+80
68.36	68.36	76.99	62+90
68.58	68.58	77.25	63+00
68.80	68.80	77.51	63+10
69.02	69.02	77.77	63+20
69.24	69.24	78.03	63+30
69.46	69.46	78.29	63+40
69.68	69.68	78.55	63+50
69.90	69.90	78.81	63+60
70.12	70.12	79.07	63+70
70.34	70.34	79.33	63+80
70.56	70.56	79.59	63+90
70.78	70.78	79.85	64+00
71.00	71.00	80.11	64+10
71.22	71.22	80.37	64+20
71.44	71.44	80.63	64+30
71.66	71.66	80.89	64+40
71.88	71.88	81.15	64+50
72.10	72.10	81.41	64+60
72.32	72.32	81.67	64+70
72.54	72.54	81.93	64+80
72.76	72.76	82.19	64+90
72.98	72.98	82.45	65+00
7			

# PLAN

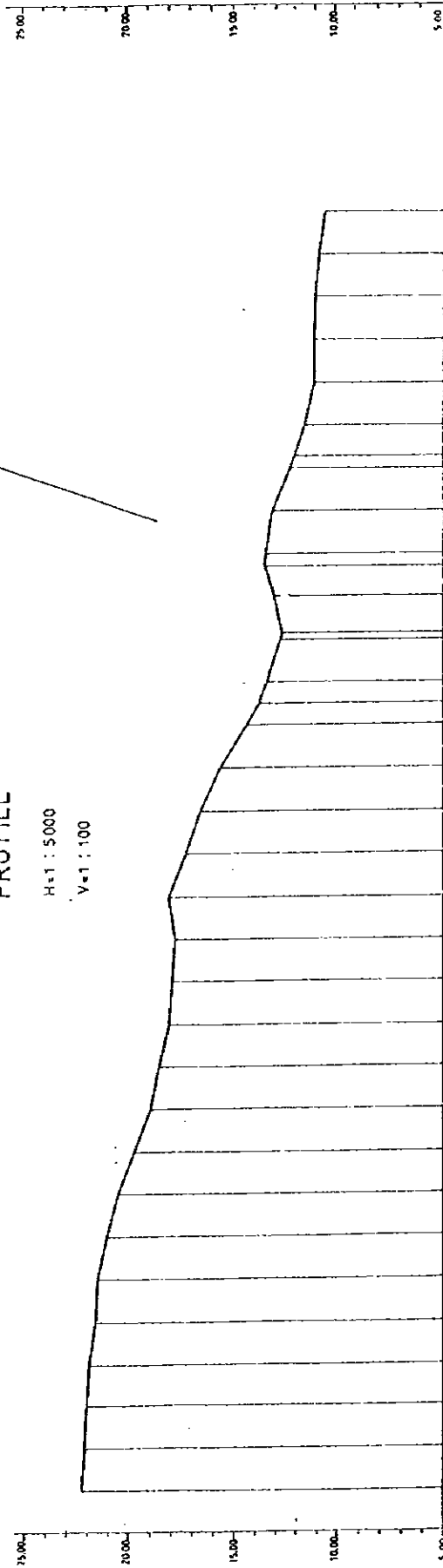
S = 1:5000



# PROFILE

H = 1 : 5000

V = 1 : 100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
	27.38	27.28	42+000
	27.12	27.42	42+05
	27.05	27.25	42+10
	27.42	27.22	42+15
	27.48	27.22	42+20
	27.55	27.22	42+25
	27.55	27.22	42+30
	27.55	27.22	42+35
	27.55	27.22	42+40
	27.55	27.22	42+45
	27.55	27.22	42+50
	27.55	27.22	42+55
	27.55	27.22	42+60
	27.55	27.22	42+65
	27.55	27.22	42+70
	27.55	27.22	42+75
	27.55	27.22	42+80
	27.55	27.22	42+85
	27.55	27.22	42+90
	27.55	27.22	42+95
	27.55	27.22	43+00
	27.55	27.22	43+05
	27.55	27.22	43+10
	27.55	27.22	43+15
	27.55	27.22	43+20
	27.55	27.22	43+25
	27.55	27.22	43+30
	27.55	27.22	43+35
	27.55	27.22	43+40
	27.55	27.22	43+45
	27.55	27.22	43+50
	27.55	27.22	43+55
	27.55	27.22	43+60
	27.55	27.22	43+65
	27.55	27.22	43+70
	27.55	27.22	43+75
	27.55	27.22	43+80
	27.55	27.22	43+85
	27.55	27.22	43+90
	27.55	27.22	43+95
	27.55	27.22	44+00
	27.55	27.22	44+05
	27.55	27.22	44+10
	27.55	27.22	44+15
	27.55	27.22	44+20
	27.55	27.22	44+25
	27.55	27.22	44+30
	27.55	27.22	44+35
	27.55	27.22	44+40
	27.55	27.22	44+45
	27.55	27.22	44+50
	27.55	27.22	44+55
	27.55	27.22	44+60
	27.55	27.22	44+65
	27.55	27.22	44+70
	27.55	27.22	44+75
	27.55	27.22	44+80
	27.55	27.22	44+85
	27.55	27.22	44+90
	27.55	27.22	44+95
	27.55	27.22	45+00

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(10)

国際協力事業団

年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-21

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

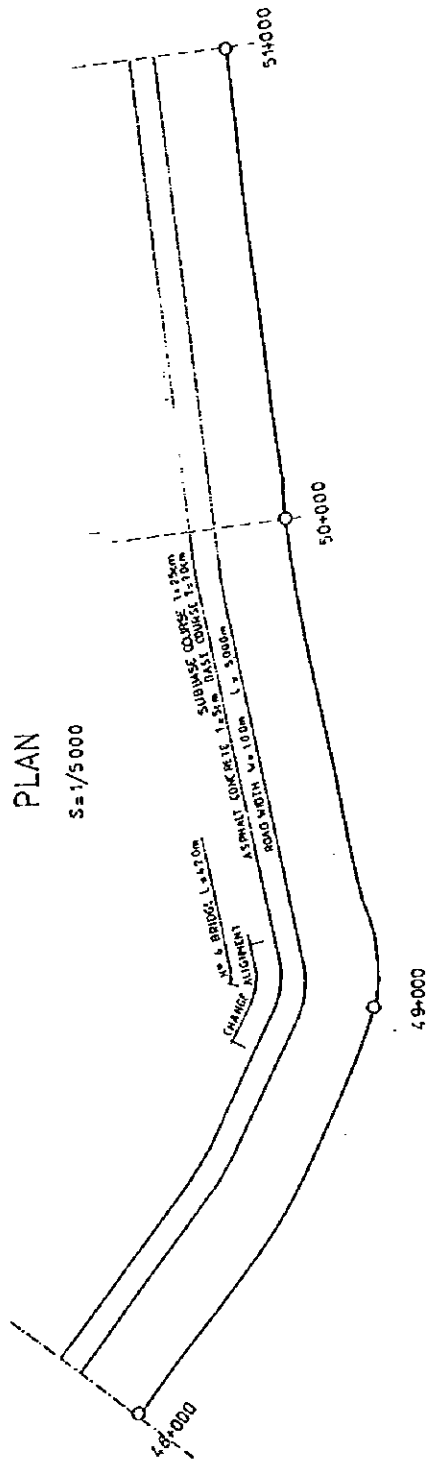




1/2

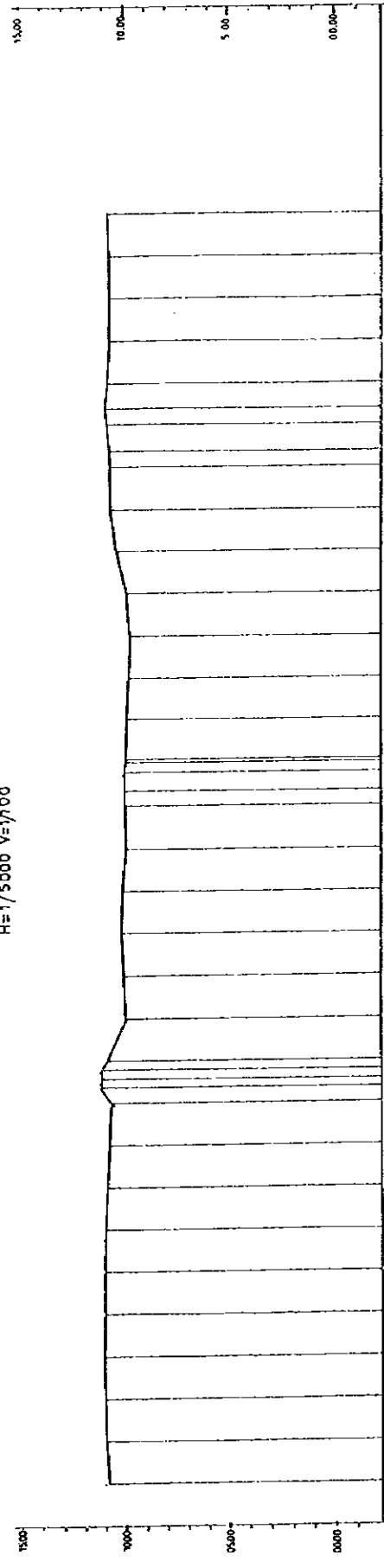
PLAN

S = 1/5000



PROFILE

H = 1/5000 V = 1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
13.2	4.0	4.0	49+000.0
15.1	5.0	5.0	49+050.0
15.5	5.0	5.0	49+100.0
15.9	5.0	5.0	49+150.0
16.3	5.0	5.0	49+200.0
16.7	5.0	5.0	49+250.0
17.1	5.0	5.0	49+300.0
17.5	5.0	5.0	49+350.0
17.9	5.0	5.0	49+400.0
18.3	5.0	5.0	49+450.0
18.7	5.0	5.0	49+500.0
19.1	5.0	5.0	49+550.0
19.5	5.0	5.0	49+600.0
19.9	5.0	5.0	49+650.0
20.3	5.0	5.0	49+700.0
20.7	5.0	5.0	49+750.0
21.1	5.0	5.0	49+800.0
21.5	5.0	5.0	49+850.0
21.9	5.0	5.0	49+900.0
22.3	5.0	5.0	49+950.0
22.7	5.0	5.0	50+000.0
23.1	5.0	5.0	50+050.0
23.5	5.0	5.0	50+100.0
23.9	5.0	5.0	50+150.0
24.3	5.0	5.0	50+200.0
24.7	5.0	5.0	50+250.0
25.1	5.0	5.0	50+300.0
25.5	5.0	5.0	50+350.0
25.9	5.0	5.0	50+400.0
26.3	5.0	5.0	50+450.0
26.7	5.0	5.0	50+500.0
27.1	5.0	5.0	50+550.0
27.5	5.0	5.0	50+600.0
27.9	5.0	5.0	50+650.0
28.3	5.0	5.0	50+700.0
28.7	5.0	5.0	50+750.0
29.1	5.0	5.0	50+800.0
29.5	5.0	5.0	50+850.0
29.9	5.0	5.0	50+900.0
30.3	5.0	5.0	50+950.0
30.7	5.0	5.0	51+000.0
31.1	5.0	5.0	51+050.0
31.5	5.0	5.0	51+100.0
31.9	5.0	5.0	51+150.0
32.3	5.0	5.0	51+200.0
32.7	5.0	5.0	51+250.0
33.1	5.0	5.0	51+300.0
33.5	5.0	5.0	51+350.0
33.9	5.0	5.0	51+400.0
34.3	5.0	5.0	51+450.0
34.7	5.0	5.0	51+500.0
35.1	5.0	5.0	51+550.0
35.5	5.0	5.0	51+600.0
35.9	5.0	5.0	51+650.0
36.3	5.0	5.0	51+700.0
36.7	5.0	5.0	51+750.0
37.1	5.0	5.0	51+800.0
37.5	5.0	5.0	51+850.0
37.9	5.0	5.0	51+900.0
38.3	5.0	5.0	51+950.0
38.7	5.0	5.0	52+000.0

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(12)

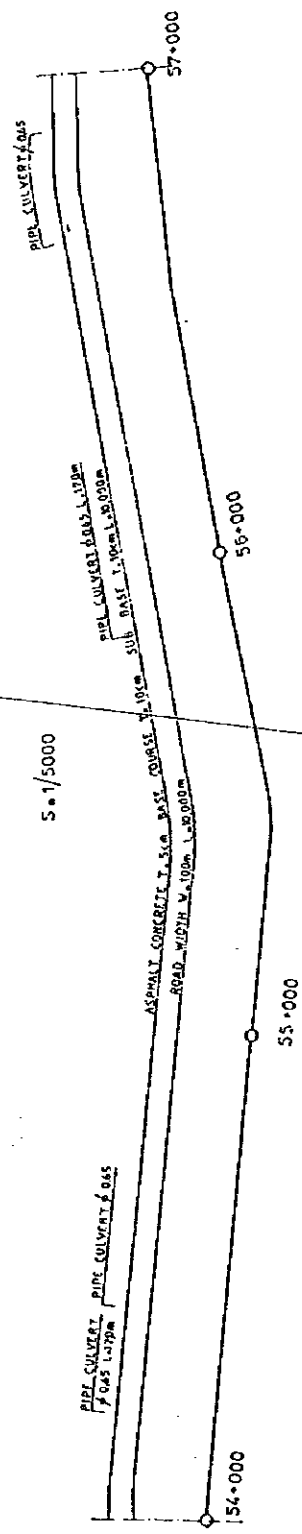
国際協力事業団

年月 : 平成9年1月 図番号 : 図-3-3-23

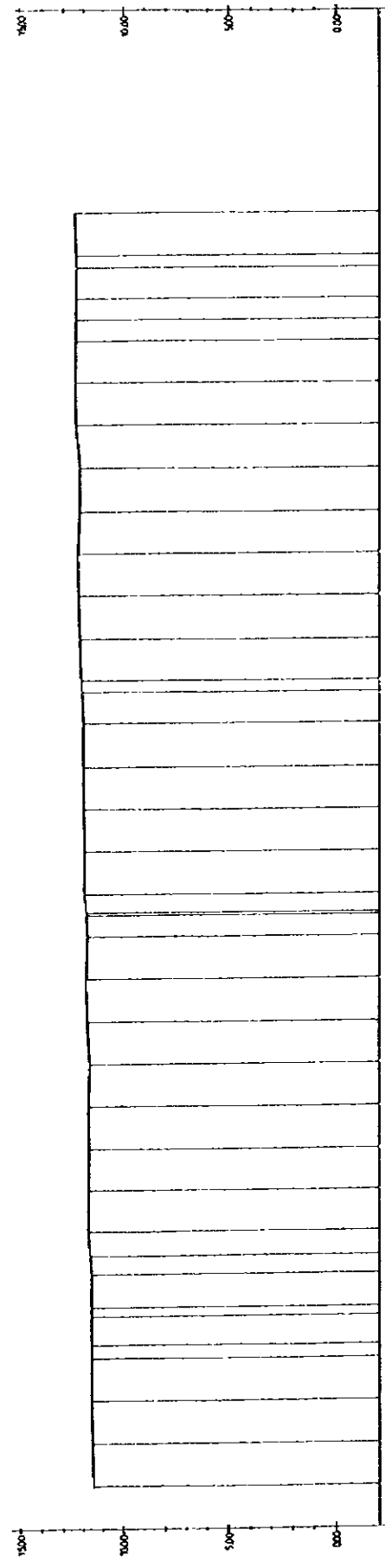
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ



PLAN  
S = 1/5000



PROFILE  
H = 1/5000  
V = 1/100

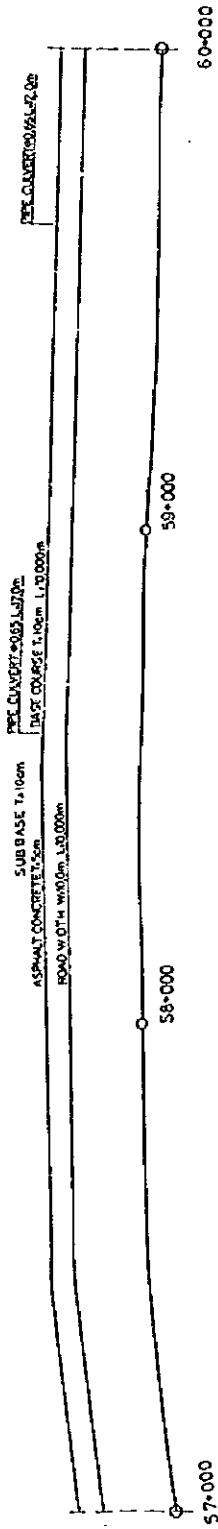


GRADE	STATION	GROUND ELEVATION	FINISHED GRADE
5.00	54+000	5.00	5.00
5.00	54+100	5.00	5.00
5.00	54+200	5.00	5.00
5.00	54+300	5.00	5.00
5.00	54+400	5.00	5.00
5.00	54+500	5.00	5.00
5.00	54+600	5.00	5.00
5.00	54+700	5.00	5.00
5.00	54+800	5.00	5.00
5.00	54+900	5.00	5.00
5.00	55+000	5.00	5.00
5.00	55+100	5.00	5.00
5.00	55+200	5.00	5.00
5.00	55+300	5.00	5.00
5.00	55+400	5.00	5.00
5.00	55+500	5.00	5.00
5.00	55+600	5.00	5.00
5.00	55+700	5.00	5.00
5.00	55+800	5.00	5.00
5.00	55+900	5.00	5.00
5.00	56+000	5.00	5.00
5.00	56+100	5.00	5.00
5.00	56+200	5.00	5.00
5.00	56+300	5.00	5.00
5.00	56+400	5.00	5.00
5.00	56+500	5.00	5.00
5.00	56+600	5.00	5.00
5.00	56+700	5.00	5.00
5.00	56+800	5.00	5.00
5.00	56+900	5.00	5.00
5.00	57+000	5.00	5.00

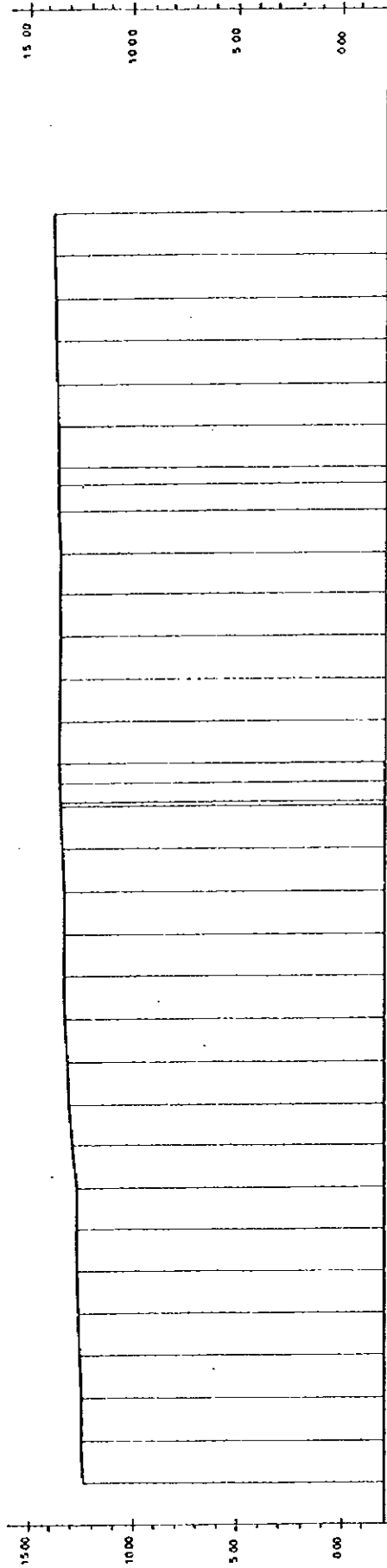
図 1-3-21

カンボディア王国	国道 6・7号線改修	国際協力事業団
	平面・縦断面 (14)	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
年月 : 平成 9年 1月	図番号 : 図-3-3-25	

PLAN  
S-1/5000



PROFILE  
H=1/5000 V=1/100



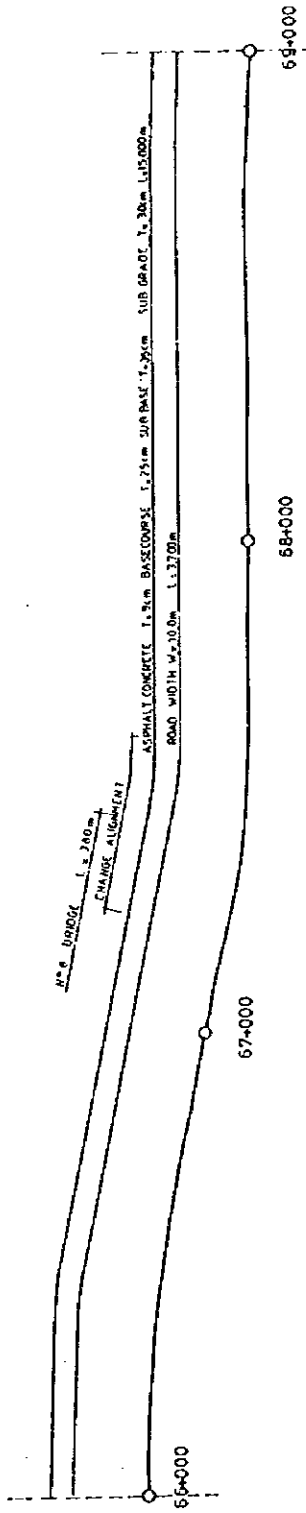
GRADE	57+000	57+100	57+200	57+300	57+400	57+500	57+600	57+700	57+800	57+900	58+000	58+100	58+200	58+300	58+400	58+500	58+600	58+700	58+800	58+900	59+000	59+100	59+200	59+300	59+400	59+500	59+600	59+700	59+800	59+900	60+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
FINISHED GRADE	12.62	12.55	12.48	12.41	12.34	12.27	12.20	12.13	12.06	11.99	11.92	11.85	11.78	11.71	11.64	11.57	11.50	11.43	11.36	11.29	11.22	11.15	11.08	11.01	10.94	10.87	10.80	10.73	10.66	10.59	10.52	10.45	10.38	10.31	10.24	10.17	10.10	10.03	9.96	9.89	9.82	9.75	9.68	9.61	9.54	9.47	9.40	9.33	9.26	9.19	9.12	9.05	8.98	8.91	8.84	8.77	8.70	8.63	8.56	8.49	8.42	8.35	8.28	8.21	8.14	8.07	8.00	7.93	7.86	7.79	7.72	7.65	7.58	7.51	7.44	7.37	7.30	7.23	7.16	7.09	7.02	6.95	6.88	6.81	6.74	6.67	6.60	6.53	6.46	6.39	6.32	6.25	6.18	6.11	6.04	5.97	5.90	5.83	5.76	5.69	5.62	5.55	5.48	5.41	5.34	5.27	5.20	5.13	5.06	4.99	4.92	4.85	4.78	4.71	4.64	4.57	4.50	4.43	4.36	4.29	4.22	4.15	4.08	4.01	3.94	3.87	3.80	3.73	3.66	3.59	3.52	3.45	3.38	3.31	3.24	3.17	3.10	3.03	2.96	2.89	2.82	2.75	2.68	2.61	2.54	2.47	2.40	2.33	2.26	2.19	2.12	2.05	1.98	1.91	1.84	1.77	1.70	1.63	1.56	1.49	1.42	1.35	1.28	1.21	1.14	1.07	1.00	0.93	0.86	0.79	0.72	0.65	0.58	0.51	0.44	0.37	0.30	0.23	0.16	0.09	0.02	-0.05	-0.12	-0.19	-0.26	-0.33	-0.40	-0.47	-0.54	-0.61	-0.68	-0.75	-0.82	-0.89	-0.96	-1.03	-1.10	-1.17	-1.24	-1.31	-1.38	-1.45	-1.52	-1.59	-1.66	-1.73	-1.80	-1.87	-1.94	-2.01	-2.08	-2.15	-2.22	-2.29	-2.36	-2.43	-2.50	-2.57	-2.64	-2.71	-2.78	-2.85	-2.92	-2.99	-3.06	-3.13	-3.20	-3.27	-3.34	-3.41	-3.48	-3.55	-3.62	-3.69	-3.76	-3.83	-3.90	-3.97	-4.04	-4.11	-4.18	-4.25	-4.32	-4.39	-4.46	-4.53	-4.60	-4.67	-4.74	-4.81	-4.88	-4.95	-5.02	-5.09	-5.16	-5.23	-5.30	-5.37	-5.44	-5.51	-5.58	-5.65	-5.72	-5.79	-5.86	-5.93	-6.00	-6.07	-6.14	-6.21	-6.28	-6.35	-6.42	-6.49	-6.56	-6.63	-6.70	-6.77	-6.84	-6.91	-6.98	-7.05	-7.12	-7.19	-7.26	-7.33	-7.40	-7.47	-7.54	-7.61	-7.68	-7.75	-7.82	-7.89	-7.96	-8.03	-8.10	-8.17	-8.24	-8.31	-8.38	-8.45	-8.52	-8.59	-8.66	-8.73	-8.80	-8.87	-8.94	-9.01	-9.08	-9.15	-9.22	-9.29	-9.36	-9.43	-9.50	-9.57	-9.64	-9.71	-9.78	-9.85	-9.92	-9.99	-10.06	-10.13	-10.20	-10.27	-10.34	-10.41	-10.48	-10.55	-10.62	-10.69	-10.76	-10.83	-10.90	-10.97	-11.04	-11.11	-11.18	-11.25	-11.32	-11.39	-11.46	-11.53	-11.60	-11.67	-11.74	-11.81	-11.88	-11.95	-12.02	-12.09	-12.16	-12.23	-12.30	-12.37	-12.44	-12.51	-12.58	-12.65	-12.72	-12.79	-12.86	-12.93	-13.00	-13.07	-13.14	-13.21	-13.28	-13.35	-13.42	-13.49	-13.56	-13.63	-13.70	-13.77	-13.84	-13.91	-13.98	-14.05	-14.12	-14.19	-14.26	-14.33	-14.40	-14.47	-14.54	-14.61	-14.68	-14.75	-14.82	-14.89	-14.96	-15.03	-15.10	-15.17	-15.24	-15.31	-15.38	-15.45	-15.52	-15.59	-15.66	-15.73	-15.80	-15.87	-15.94	-16.01	-16.08	-16.15	-16.22	-16.29	-16.36	-16.43	-16.50	-16.57	-16.64	-16.71	-16.78	-16.85	-16.92	-16.99	-17.06	-17.13	-17.20	-17.27	-17.34	-17.41	-17.48	-17.55	-17.62	-17.69	-17.76	-17.83	-17.90	-17.97	-18.04	-18.11	-18.18	-18.25	-18.32	-18.39	-18.46	-18.53	-18.60	-18.67	-18.74	-18.81	-18.88	-18.95	-19.02	-19.09	-19.16	-19.23	-19.30	-19.37	-19.44	-19.51	-19.58	-19.65	-19.72	-19.79	-19.86	-19.93	-20.00	-20.07	-20.14	-20.21	-20.28	-20.35	-20.42	-20.49	-20.56	-20.63	-20.70	-20.77	-20.84	-20.91	-20.98	-21.05	-21.12	-21.19	-21.26	-21.33	-21.40	-21.47	-21.54	-21.61	-21.68	-21.75	-21.82	-21.89	-21.96	-22.03	-22.10	-22.17	-22.24	-22.31	-22.38	-22.45	-22.52	-22.59	-22.66	-22.73	-22.80	-22.87	-22.94	-23.01	-23.08	-23.15	-23.22	-23.29	-23.36	-23.43	-23.50	-23.57	-23.64	-23.71	-23.78	-23.85	-23.92	-23.99	-24.06	-24.13	-24.20	-24.27	-24.34	-24.41	-24.48	-24.55	-24.62	-24.69	-24.76	-24.83	-24.90	-24.97	-25.04	-25.11	-25.18	-25.25	-25.32	-25.39	-25.46	-25.53	-25.60	-25.67	-25.74	-25.81	-25.88	-25.95	-26.02	-26.09	-26.16	-26.23	-26.30	-26.37	-26.44	-26.51	-26.58	-26.65	-26.72	-26.79	-26.86	-26.93	-27.00	-27.07	-27.14	-27.21	-27.28	-27.35	-27.42	-27.49	-27.56	-27.63	-27.70	-27.77	-27.84	-27.91	-27.98	-28.05	-28.12	-28.19	-28.26	-28.33	-28.40	-28.47	-28.54	-28.61	-28.68	-28.75	-28.82	-28.89	-28.96	-29.03	-29.10	-29.17	-29.24	-29.31	-29.38	-29.45	-29.52	-29.59	-29.66	-29.73	-29.80	-29.87	-29.94	-30.01	-30.08	-30.15	-30.22	-30.29	-30.36	-30.43	-30.50	-30.57	-30.64	-30.71	-30.78	-30.85	-30.92	-30.99	-31.06	-31.13	-31.20	-31.27	-31.34	-31.41	-31.48	-31.55	-31.62	-31.69	-31.76	-31.83	-31.90	-31.97	-32.04	-32.11	-32.18	-32.25	-32.32	-32.39	-32.46	-32.53	-32.60	-32.67	-32.74	-32.81	-32.88	-32.95	-33.02	-33.09	-33.16	-33.23	-33.30	-33.37	-33.44	-33.51	-33.58	-33.65	-33.72	-33.79	-33.86	-33.93	-34.00	-34.07	-34.14	-34.21	-34.28	-34.35	-34.42	-34.49	-34.56	-34.63	-34.70	-34.77	-34.84	-34.91	-34.98	-35.05	-35.12	-35.19	-35.26	-35.33	-35.40	-35.47	-35.54	-35.61	-35.68	-35.75	-35.82	-35.89	-35.96	-36.03	-36.10	-36.17	-36.24	-36.31	-36.38	-36.45	-36.52	-36.59	-36.66	-36.73	-36.80	-36.87	-36.94	-37.01	-37.08	-37.15	-37.22	-37.29	-37.36	-37.43	-37.50	-37.57	-37.64	-37.71	-37.78	-37.85	-37.92	-37.99	-38.06	-38.13	-38.20	-38.27	-38.34	-38.41	-38.48	-38.55	-38.62	-38.69	-38.76	-38.83	-38.90	-38.97	-39.04	-39.11	-39.18	-39.25	-39.32	-39.39	-39.46	-39.53	-39.60	-39.67	-39.74	-39.81	-39.88	-39.95	-40.02	-40.09	-40.16	-40.23	-40.30	-40.37	-40.44	-40.51	-40.58	-40.65	-40.72	-40.79	-40.86	-40.93	-41.00	-41.07	-41.14	-41.21	-41.28	-41.35	-41.42	-41.49	-41.56	-41.63	-41.70	-41.77	-41.84	-41.91	-41.98	-42.05	-42.12	-42.19	-42.26	-42.33	-42.40	-42.47	-42.54	-42.61	-42.68	-42.75	-42.82	-42.89	-42.96	-43.03	-43.10	-43.17	-43.24	-43.31	-43.38	-43.45	-43.52	-43.59	-43.66	-43.73	-43.80	-43.87	-43.94	-44.01	-44.08	-44.15	-44.22	-44.29	-44.36	-44.43	-44.50	-44.57	-44.64	-44.71	-44.78	-44.85	-44.92	-44.99	-45.06	-45.13	-45.20	-45.27	-45.34	-45.41	-45.48	-45.55	-45.62	-45.69	-45.76	-45.83	-45.90	-45.97	-46.04	-46.11	-46.18	-46.25	-46.32	-46.39	-46.46	-46.53	-46.60	-46.67	-46.74	-46.81	-46.88	-46.95	-47.02	-47.09	-47.16	-47.23	-47.30	-47.37	-47.44	-47.51	-47.58	-47.65	-47.72	-47.79	-47.86	-47.93	-48.00	-48.07	-48.14	-48.21	-48.28	-48.35	-48.42	-48.49	-48.56	-48.63	-48.70	-48.77	-48.84	-48.91	-48.98	-49.05	-49.12	-49.19	-49.26	-49.33	-49.40	-49.47	-49.54	-49.61	-49.68	-49.75	-49.82	-49.89	-49.96	-50.03	-50.10	-50.17	-50.24	-50.31	-50.38	-50.45	-50.52	-50.59	-50.66	-50.73	-50.80	-50.87	-50.94	-51.01	-51.08	-51.15	-51.22	-51.29	-51.36	-51.43	-51.50	-51.57	-51.64	-51.71	-51.78	-51.85	-51.92	-51.99	-52.06	-52.13	-52.20	-52.27	-52.34	-52.41	-52.48	-52.55	-52.62	-52.69	-52.76	-52.83	-52.90	-52.97	-53.04	-53.11	-53.18	-53.25	-53.32	-53.39	-53.46	-53.53	-53.60	-53.67	-53.74	-53.81	-53.88	-53.95	-54.02	-54.09	-54.16	-54.23	-54.30	-54.37	-54.44	-54.51	-54.58	-54.65	-54.72	-54.79	-54.86	-54.93	-55.00	-55.07	-55.14	-55.21	-55.28	-55.35	-55.42	-55.49	-55.56	-55.63	-55.70	-55.77	-55.84	-55.91	-55.98	-56.05	-56.12	-56.19	-56.26	-56.33	-56.40	-56.47	-56.54	-56.61	-56.68	-56.75	-56.82	-56.89	-56.96	-57.03	-57.10	-57.17	-57.24	-57.31	-57.38	-57.45	-57.52	-57.59	-57.66	-57.73	-57.80	-57.87	-57.94	-58.01	-58.08	-58.15	-58.22	-58.29	-58.36	-58.43	-58.50	-58.57	-58.64	-58.71	-58.78	-58.85	-58.92	-58.99	-59.06	-59.13	-59.20	-59.27	-59.34	-59.41	-59.48	-59.55	-59.62	-59.69	-59.76	-59.83	-59.90	-59.97	-60.04	-60.11	-60.18	-60.25	-60.32	-60.39	-60.46	-60.53	-60.60	-60.67	-60.74	-60.81	-60.88	-60.95	-61.02	-61.09	-61.16	-61.23	-61.30	-61.37	-61.44	-61.51	-61.58	-61.65	-61.72	-61.79	-61.86	-61.93	-62.00	-62.07	-62.14	-62.21	-62.28	-62.35	-62.4





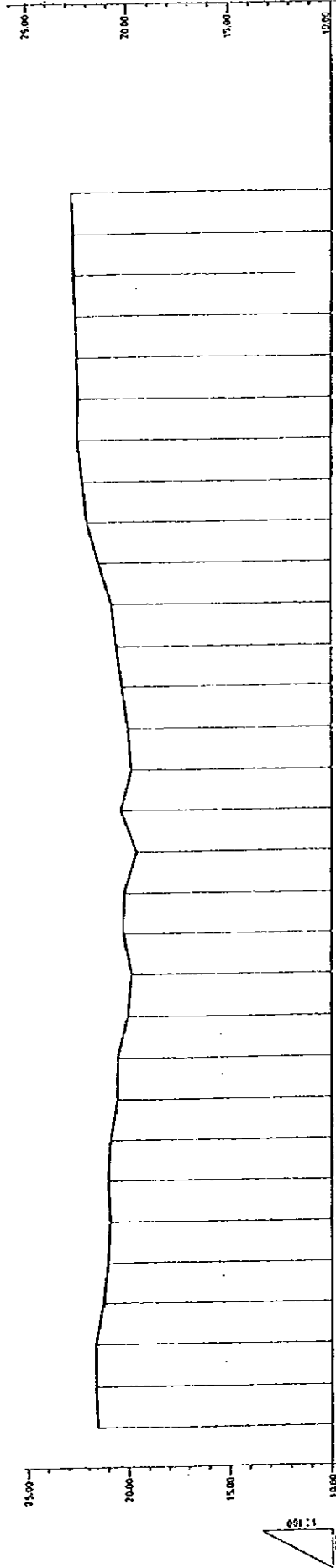
PLAN

S=1/5000



PROFILE

H=1/5000 V=1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
10.00	21.55	21.55	65+000
10.00	21.58	21.58	65+000
10.00	21.62	21.62	65+000
10.00	21.65	21.65	65+000
10.00	21.68	21.68	65+000
10.00	21.70	21.70	65+000
10.00	21.72	21.72	65+000
10.00	21.75	21.75	65+000
10.00	21.78	21.78	65+000
10.00	21.80	21.80	65+000
10.00	21.82	21.82	65+000
10.00	21.85	21.85	65+000
10.00	21.88	21.88	65+000
10.00	21.90	21.90	65+000
10.00	21.92	21.92	65+000
10.00	21.95	21.95	65+000
10.00	21.98	21.98	65+000
10.00	22.00	22.00	65+000
10.00	22.02	22.02	65+000
10.00	22.05	22.05	65+000
10.00	22.08	22.08	65+000
10.00	22.10	22.10	65+000
10.00	22.12	22.12	65+000
10.00	22.15	22.15	65+000
10.00	22.18	22.18	65+000
10.00	22.20	22.20	65+000
10.00	22.22	22.22	65+000
10.00	22.25	22.25	65+000
10.00	22.28	22.28	65+000
10.00	22.30	22.30	65+000
10.00	22.32	22.32	65+000
10.00	22.35	22.35	65+000
10.00	22.38	22.38	65+000
10.00	22.40	22.40	65+000
10.00	22.42	22.42	65+000
10.00	22.45	22.45	65+000
10.00	22.48	22.48	65+000
10.00	22.50	22.50	65+000
10.00	22.52	22.52	65+000
10.00	22.55	22.55	65+000
10.00	22.58	22.58	65+000
10.00	22.60	22.60	65+000
10.00	22.62	22.62	65+000
10.00	22.65	22.65	65+000
10.00	22.68	22.68	65+000
10.00	22.70	22.70	65+000
10.00	22.72	22.72	65+000
10.00	22.75	22.75	65+000
10.00	22.78	22.78	65+000
10.00	22.80	22.80	65+000
10.00	22.82	22.82	65+000
10.00	22.85	22.85	65+000
10.00	22.88	22.88	65+000
10.00	22.90	22.90	65+000
10.00	22.92	22.92	65+000
10.00	22.95	22.95	65+000
10.00	22.98	22.98	65+000
10.00	23.00	23.00	65+000
10.00	23.02	23.02	65+000
10.00	23.05	23.05	65+000
10.00	23.08	23.08	65+000
10.00	23.10	23.10	65+000
10.00	23.12	23.12	65+000
10.00	23.15	23.15	65+000
10.00	23.18	23.18	65+000
10.00	23.20	23.20	65+000
10.00	23.22	23.22	65+000
10.00	23.25	23.25	65+000
10.00	23.28	23.28	65+000
10.00	23.30	23.30	65+000
10.00	23.32	23.32	65+000
10.00	23.35	23.35	65+000
10.00	23.38	23.38	65+000
10.00	23.40	23.40	65+000
10.00	23.42	23.42	65+000
10.00	23.45	23.45	65+000
10.00	23.48	23.48	65+000
10.00	23.50	23.50	65+000
10.00	23.52	23.52	65+000
10.00	23.55	23.55	65+000
10.00	23.58	23.58	65+000
10.00	23.60	23.60	65+000
10.00	23.62	23.62	65+000
10.00	23.65	23.65	65+000
10.00	23.68	23.68	65+000
10.00	23.70	23.70	65+000
10.00	23.72	23.72	65+000
10.00	23.75	23.75	65+000
10.00	23.78	23.78	65+000
10.00	23.80	23.80	65+000
10.00	23.82	23.82	65+000
10.00	23.85	23.85	65+000
10.00	23.88	23.88	65+000
10.00	23.90	23.90	65+000
10.00	23.92	23.92	65+000
10.00	23.95	23.95	65+000
10.00	23.98	23.98	65+000
10.00	24.00	24.00	65+000
10.00	24.02	24.02	65+000
10.00	24.05	24.05	65+000
10.00	24.08	24.08	65+000
10.00	24.10	24.10	65+000
10.00	24.12	24.12	65+000
10.00	24.15	24.15	65+000
10.00	24.18	24.18	65+000
10.00	24.20	24.20	65+000
10.00	24.22	24.22	65+000
10.00	24.25	24.25	65+000
10.00	24.28	24.28	65+000
10.00	24.30	24.30	65+000
10.00	24.32	24.32	65+000
10.00	24.35	24.35	65+000
10.00	24.38	24.38	65+000
10.00	24.40	24.40	65+000
10.00	24.42	24.42	65+000
10.00	24.45	24.45	65+000
10.00	24.48	24.48	65+000
10.00	24.50	24.50	65+000
10.00	24.52	24.52	65+000
10.00	24.55	24.55	65+000
10.00	24.58	24.58	65+000
10.00	24.60	24.60	65+000
10.00	24.62	24.62	65+000
10.00	24.65	24.65	65+000
10.00	24.68	24.68	65+000
10.00	24.70	24.70	65+000
10.00	24.72	24.72	65+000
10.00	24.75	24.75	65+000
10.00	24.78	24.78	65+000
10.00	24.80	24.80	65+000
10.00	24.82	24.82	65+000
10.00	24.85	24.85	65+000
10.00	24.88	24.88	65+000
10.00	24.90	24.90	65+000
10.00	24.92	24.92	65+000
10.00	24.95	24.95	65+000
10.00	24.98	24.98	65+000
10.00	25.00	25.00	65+000

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(18)

国際協力事業団

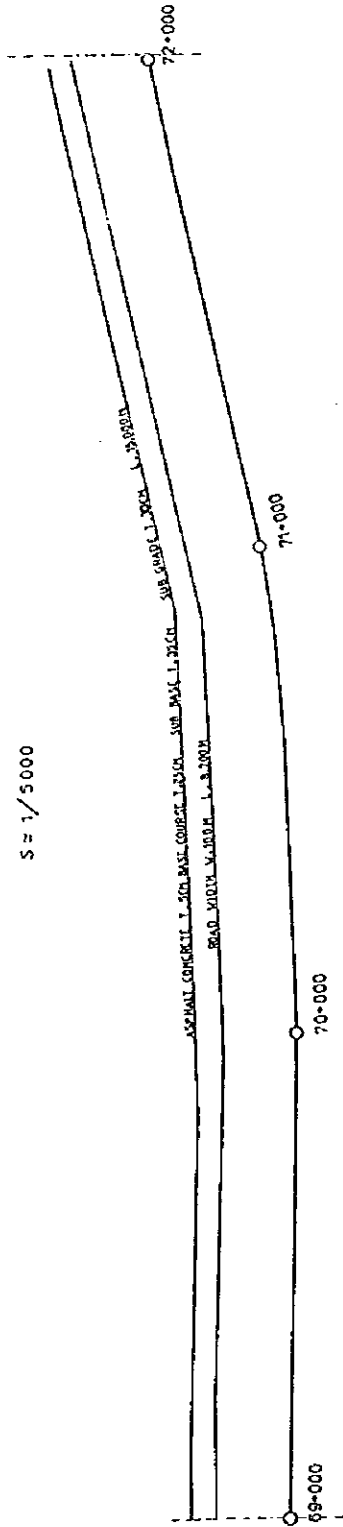
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-29

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

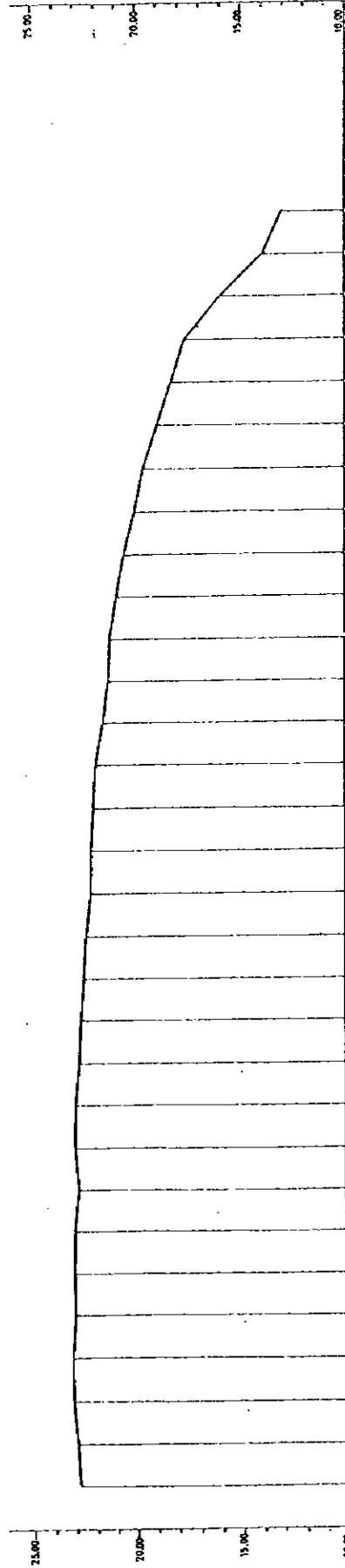
PLAN

S = 1/5000



PROFILE

H=1/5000 V=1/100



GRADE	PROPOSED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
23.50	23.50	23.50	69+000
23.50	23.50	23.50	69+050
23.50	23.50	23.50	69+100
23.50	23.50	23.50	69+150
23.50	23.50	23.50	69+200
23.50	23.50	23.50	69+250
23.50	23.50	23.50	69+300
23.50	23.50	23.50	69+350
23.50	23.50	23.50	69+400
23.50	23.50	23.50	69+450
23.50	23.50	23.50	69+500
23.50	23.50	23.50	69+550
23.50	23.50	23.50	69+600
23.50	23.50	23.50	69+650
23.50	23.50	23.50	69+700
23.50	23.50	23.50	69+750
23.50	23.50	23.50	69+800
23.50	23.50	23.50	69+850
23.50	23.50	23.50	69+900
23.50	23.50	23.50	69+950
23.50	23.50	23.50	70+000
23.50	23.50	23.50	70+050
23.50	23.50	23.50	70+100
23.50	23.50	23.50	70+150
23.50	23.50	23.50	70+200
23.50	23.50	23.50	70+250
23.50	23.50	23.50	70+300
23.50	23.50	23.50	70+350
23.50	23.50	23.50	70+400
23.50	23.50	23.50	70+450
23.50	23.50	23.50	70+500
23.50	23.50	23.50	70+550
23.50	23.50	23.50	70+600
23.50	23.50	23.50	70+650
23.50	23.50	23.50	70+700
23.50	23.50	23.50	70+750
23.50	23.50	23.50	70+800
23.50	23.50	23.50	70+850
23.50	23.50	23.50	70+900
23.50	23.50	23.50	70+950
23.50	23.50	23.50	71+000
23.50	23.50	23.50	71+050
23.50	23.50	23.50	71+100
23.50	23.50	23.50	71+150
23.50	23.50	23.50	71+200
23.50	23.50	23.50	71+250
23.50	23.50	23.50	71+300
23.50	23.50	23.50	71+350
23.50	23.50	23.50	71+400
23.50	23.50	23.50	71+450
23.50	23.50	23.50	71+500
23.50	23.50	23.50	71+550
23.50	23.50	23.50	71+600
23.50	23.50	23.50	71+650
23.50	23.50	23.50	71+700
23.50	23.50	23.50	71+750
23.50	23.50	23.50	71+800
23.50	23.50	23.50	71+850
23.50	23.50	23.50	71+900
23.50	23.50	23.50	71+950
23.50	23.50	23.50	72+000

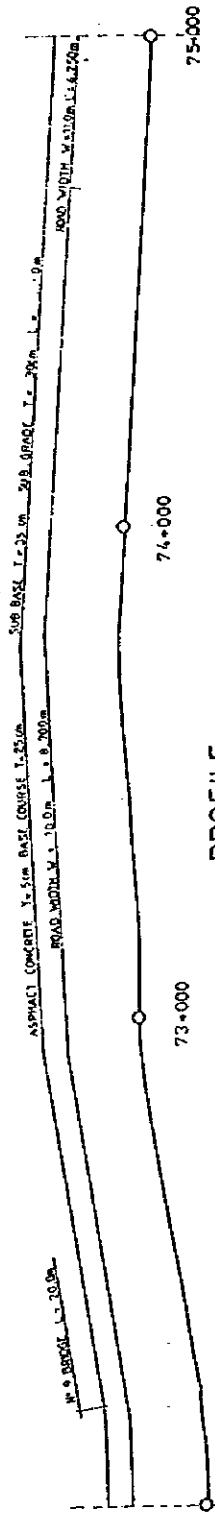
カンボディア王国  
 国道6・7号線改修  
 平成9年1月  
 図番号： 図-3-3-30

国際協力事業団  
 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ



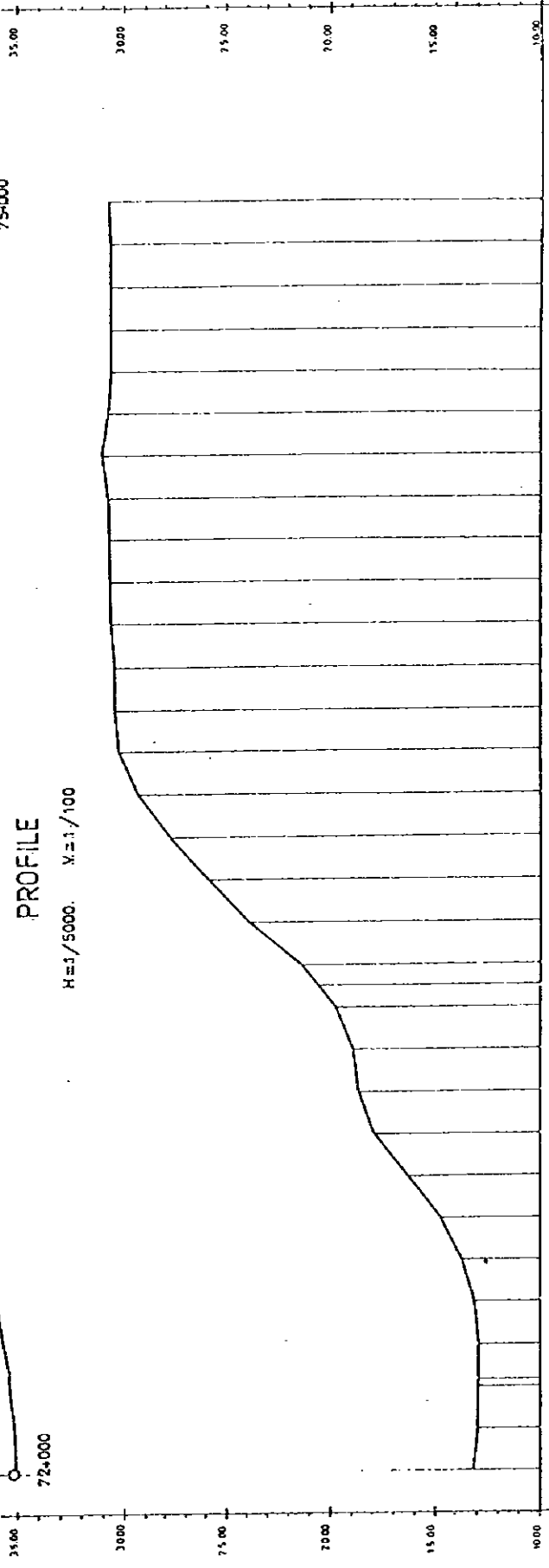
# PLAN

S = 1/5000



# PROFILE

H=1/5000. V=1/100



STATION	GROUND ELEVATION	PROPOSED GRADE
72+000	10.00	10.00
72+100	10.50	10.50
72+200	11.00	11.00
72+300	11.50	11.50
72+400	12.00	12.00
72+500	12.50	12.50
72+600	13.00	13.00
72+700	13.50	13.50
72+800	14.00	14.00
72+900	14.50	14.50
73+000	15.00	15.00
73+100	15.50	15.50
73+200	16.00	16.00
73+300	16.50	16.50
73+400	17.00	17.00
73+500	17.50	17.50
73+600	18.00	18.00
73+700	18.50	18.50
73+800	19.00	19.00
73+900	19.50	19.50
74+000	20.00	20.00
74+100	20.50	20.50
74+200	21.00	21.00
74+300	21.50	21.50
74+400	22.00	22.00
74+500	22.50	22.50
74+600	23.00	23.00
74+700	23.50	23.50
74+800	24.00	24.00
74+900	24.50	24.50
75+000	25.00	25.00

カンボディア王国

国道6-7号線改修

平面・縦断面(20)

年月 : 平成9年1月

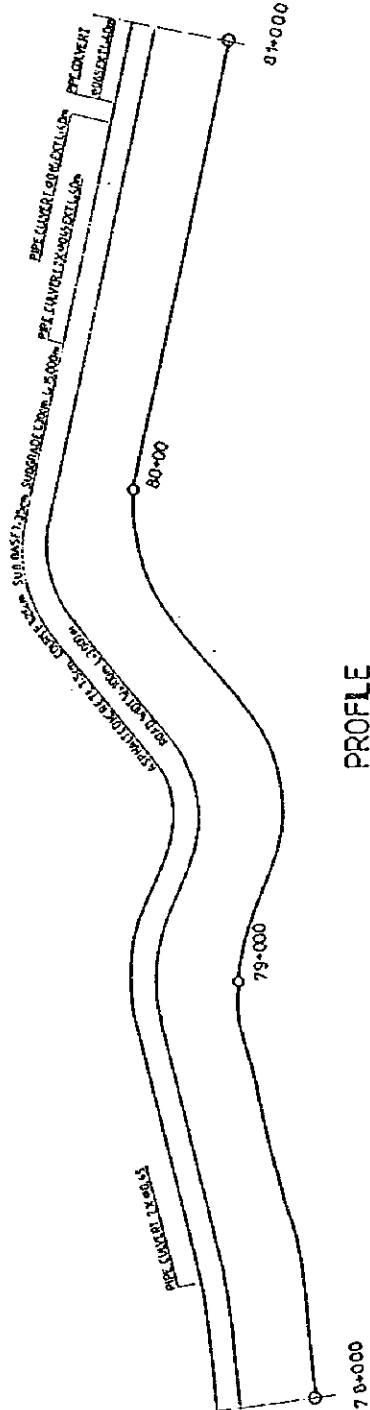
図番号 : 図-3-3-3

国際協力事業団

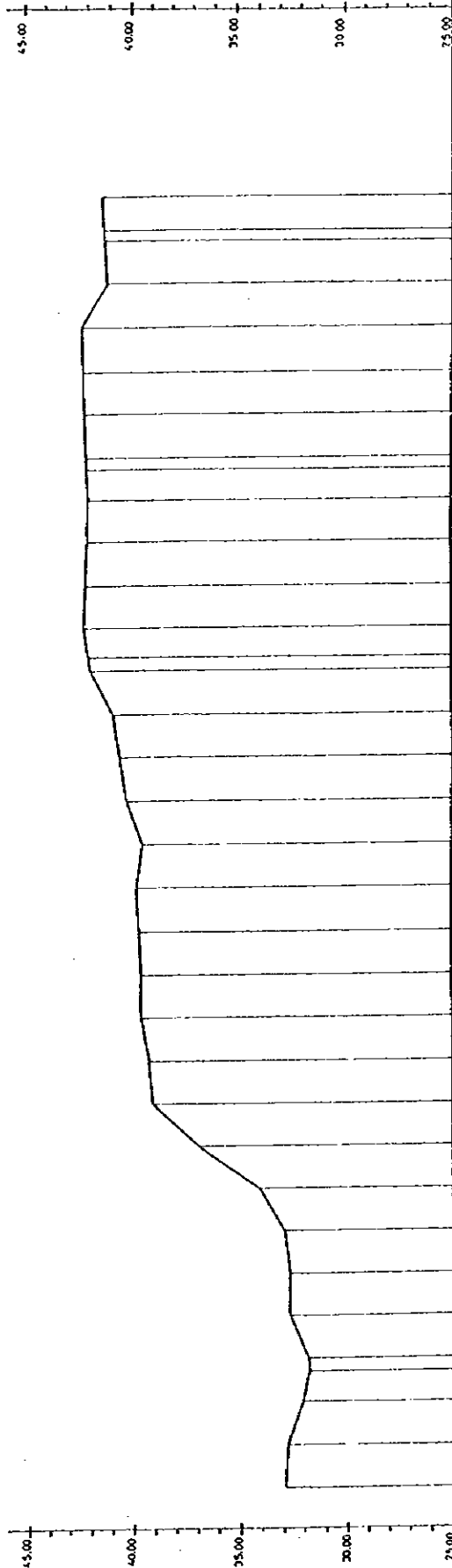
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ



PLAN  
S=1/5000



PROFILE  
H=1/5000 V=1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
45.00	32.72	32.96	78+00
44.50	32.72	32.96	78+05
44.00	32.72	32.96	78+10
43.50	32.72	32.96	78+15
43.00	32.72	32.96	78+20
42.50	32.72	32.96	78+25
42.00	32.72	32.96	78+30
41.50	32.72	32.96	78+35
41.00	32.72	32.96	78+40
40.50	32.72	32.96	78+45
40.00	32.72	32.96	78+50
39.50	32.72	32.96	78+55
39.00	32.72	32.96	78+60
38.50	32.72	32.96	78+65
38.00	32.72	32.96	78+70
37.50	32.72	32.96	78+75
37.00	32.72	32.96	78+80
36.50	32.72	32.96	78+85
36.00	32.72	32.96	78+90
35.50	32.72	32.96	78+95
35.00	32.72	32.96	79+00
34.50	32.72	32.96	79+05
34.00	32.72	32.96	79+10
33.50	32.72	32.96	79+15
33.00	32.72	32.96	79+20
32.50	32.72	32.96	79+25
32.00	32.72	32.96	79+30
31.50	32.72	32.96	79+35
31.00	32.72	32.96	79+40
30.50	32.72	32.96	79+45
30.00	32.72	32.96	79+50
29.50	32.72	32.96	79+55
29.00	32.72	32.96	79+60
28.50	32.72	32.96	79+65
28.00	32.72	32.96	79+70
27.50	32.72	32.96	79+75
27.00	32.72	32.96	79+80
26.50	32.72	32.96	79+85
26.00	32.72	32.96	79+90
25.50	32.72	32.96	79+95
25.00	32.72	32.96	80+00
24.50	32.72	32.96	80+05
24.00	32.72	32.96	80+10
23.50	32.72	32.96	80+15
23.00	32.72	32.96	80+20
22.50	32.72	32.96	80+25
22.00	32.72	32.96	80+30
21.50	32.72	32.96	80+35
21.00	32.72	32.96	80+40
20.50	32.72	32.96	80+45
20.00	32.72	32.96	80+50
19.50	32.72	32.96	80+55
19.00	32.72	32.96	80+60
18.50	32.72	32.96	80+65
18.00	32.72	32.96	80+70
17.50	32.72	32.96	80+75
17.00	32.72	32.96	80+80
16.50	32.72	32.96	80+85
16.00	32.72	32.96	80+90
15.50	32.72	32.96	80+95
15.00	32.72	32.96	81+00

カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(22)

国際協力事業団

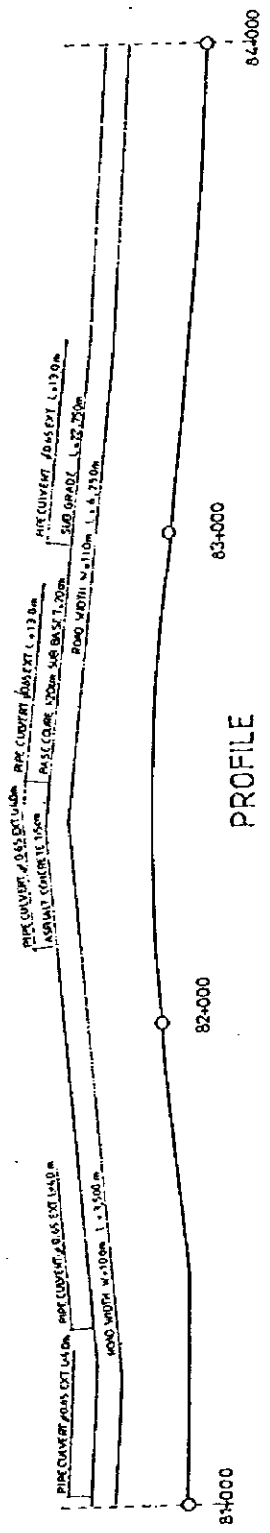
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-33

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

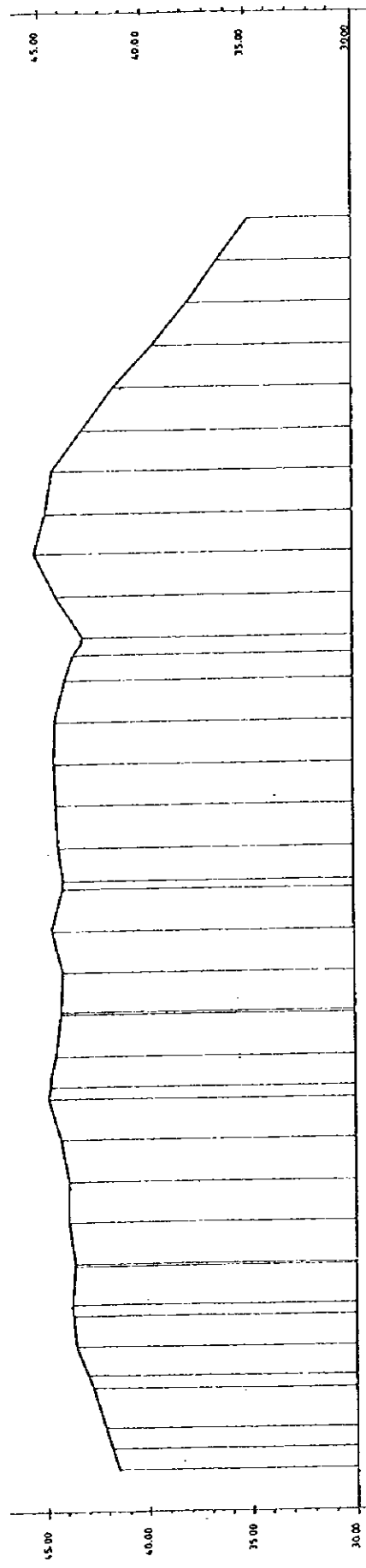
PLAN

S = 1/5000



PROFILE

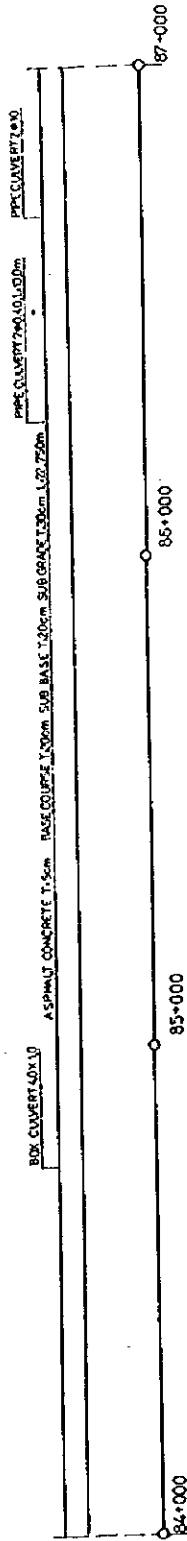
H=1/5000 V=1/100



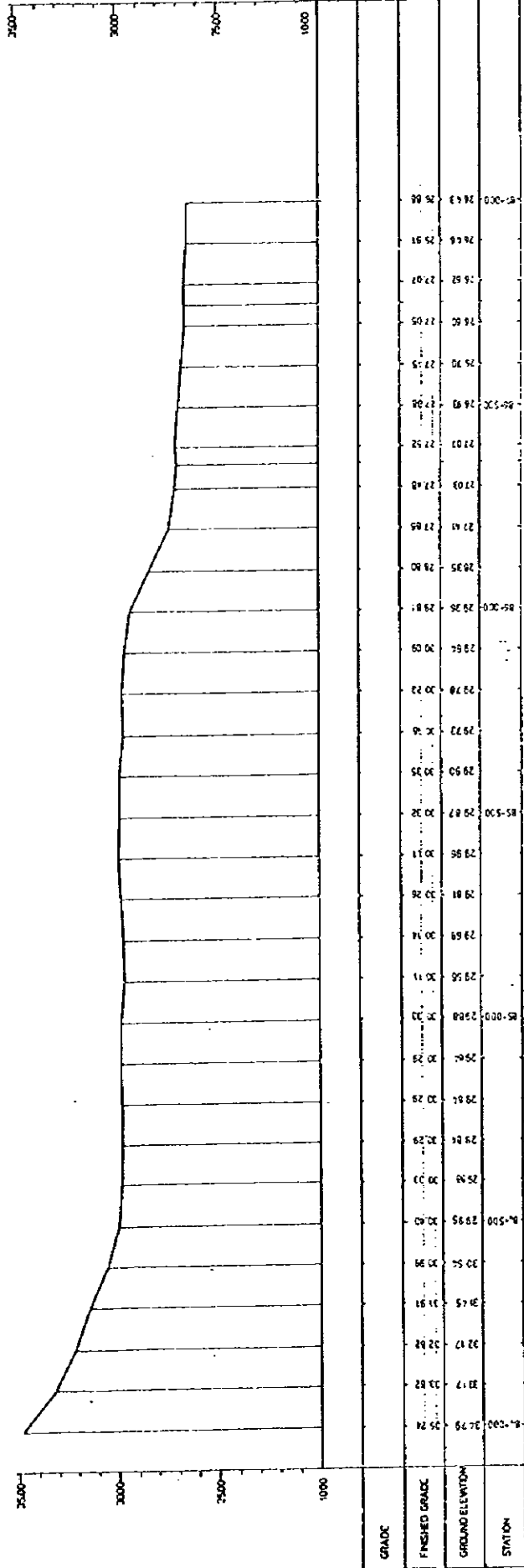
GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
45.00	45.00	45.00	81+000
44.00	44.00	44.00	81+100
43.00	43.00	43.00	81+200
42.00	42.00	42.00	81+300
41.00	41.00	41.00	81+400
40.00	40.00	40.00	81+500
39.00	39.00	39.00	81+600
38.00	38.00	38.00	81+700
37.00	37.00	37.00	81+800
36.00	36.00	36.00	81+900
35.00	35.00	35.00	82+000
34.00	34.00	34.00	82+100
33.00	33.00	33.00	82+200
32.00	32.00	32.00	82+300
31.00	31.00	31.00	82+400
30.00	30.00	30.00	82+500
30.00	30.00	30.00	82+600
30.00	30.00	30.00	82+700
30.00	30.00	30.00	82+800
30.00	30.00	30.00	82+900
30.00	30.00	30.00	83+000
30.00	30.00	30.00	83+100
30.00	30.00	30.00	83+200
30.00	30.00	30.00	83+300
30.00	30.00	30.00	83+400
30.00	30.00	30.00	83+500
30.00	30.00	30.00	83+600
30.00	30.00	30.00	83+700
30.00	30.00	30.00	83+800
30.00	30.00	30.00	83+900
30.00	30.00	30.00	84+000

カンボディア王国	国道6・7号線改修	国際協力事業団
	平面・縦断面(23)	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
年月 : 平成9年1月	図番号 : 図-3-3-34	

PLAN  
S. 1/5000



PROFILE  
H. 1/5000  
V. 1/100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

平面・縦断面(24)

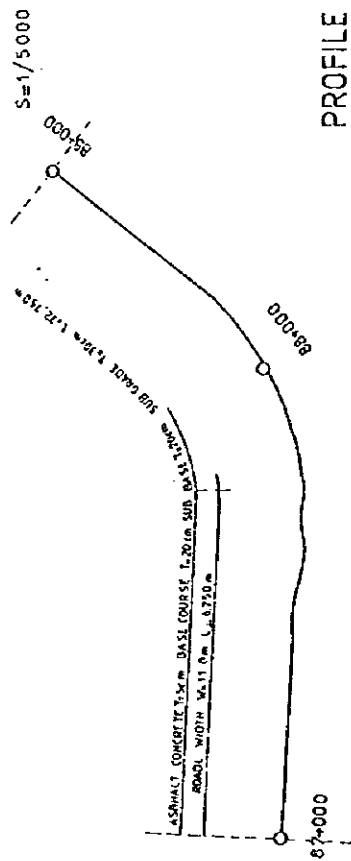
国際協力事業団

年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-35

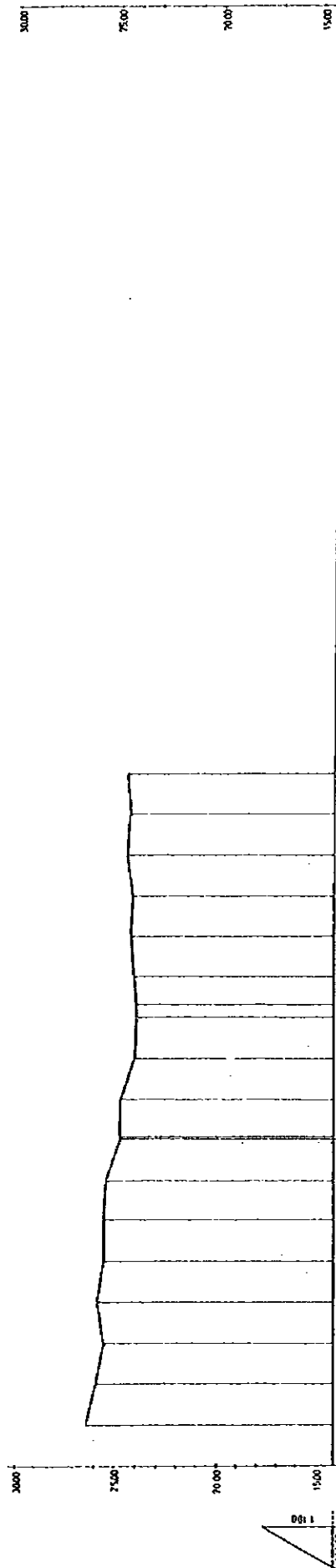
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

PLAN

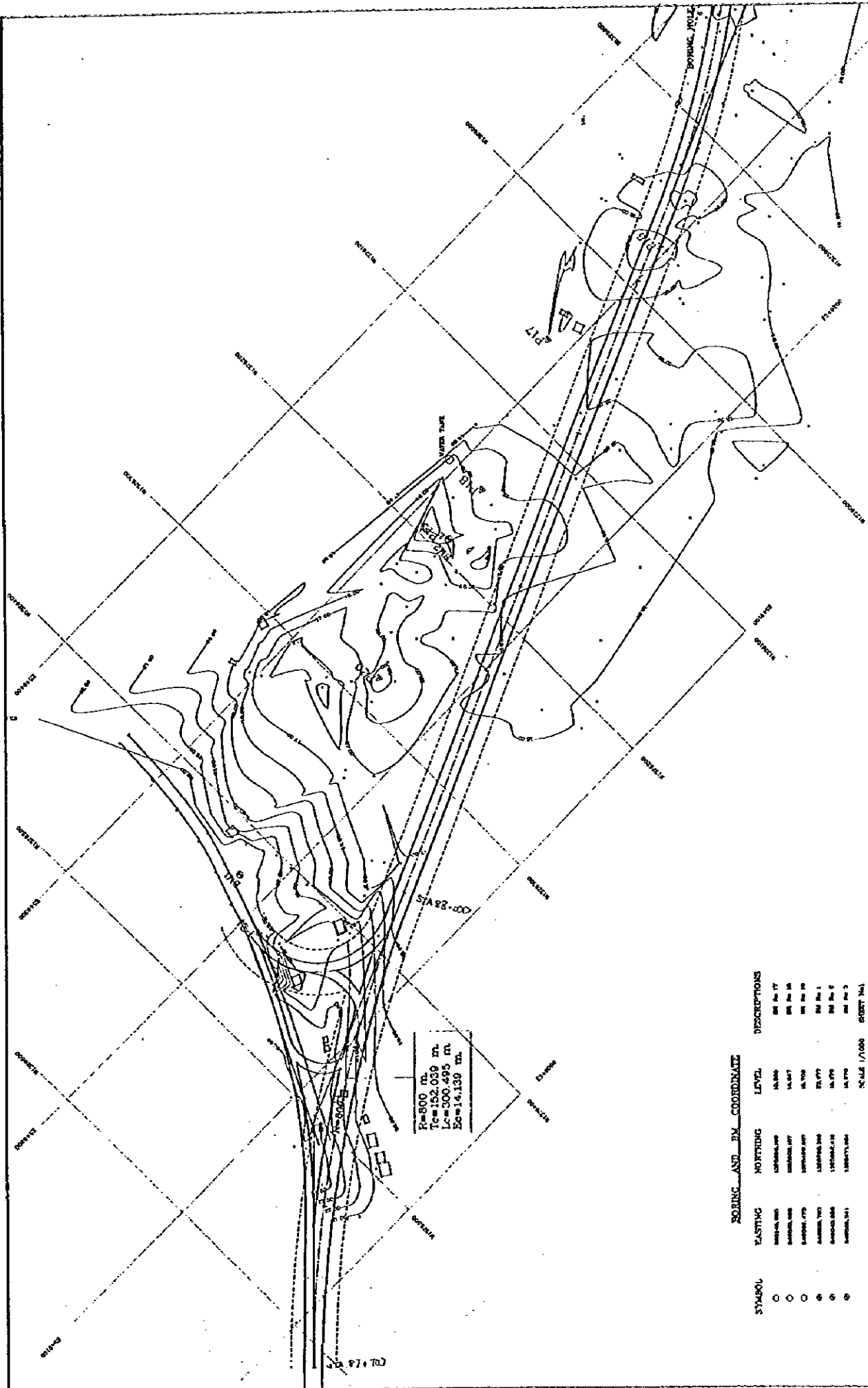


PROFILE

H=1/5000 V=1/100



GRADE	FINISHED GRADE	GROUND ELEVATION	STATION
1.2%	25.74	25.43	67+000
1.2%	25.55	25.55	67+100
1.2%	25.36	25.58	67+200
1.2%	25.17	25.58	67+300
1.2%	24.98	25.58	67+400
1.2%	24.79	25.58	67+500
1.2%	24.60	25.58	67+600
1.2%	24.41	25.58	67+700
1.2%	24.22	25.58	67+800
1.2%	24.03	25.58	67+900
1.2%	23.84	25.58	68+000
1.2%	23.65	25.58	68+100
1.2%	23.46	25.58	68+200
1.2%	23.27	25.58	68+300
1.2%	23.08	25.58	68+400
1.2%	22.89	25.58	68+500
1.2%	22.70	25.58	68+600
1.2%	22.51	25.58	68+700
1.2%	22.32	25.58	68+800
1.2%	22.13	25.58	68+900
1.2%	21.94	25.58	69+000
1.2%	21.75	25.58	69+100
1.2%	21.56	25.58	69+200
1.2%	21.37	25.58	69+300
1.2%	21.18	25.58	69+400
1.2%	20.99	25.58	69+500
1.2%	20.80	25.58	69+600
1.2%	20.61	25.58	69+700
1.2%	20.42	25.58	69+800
1.2%	20.23	25.58	69+900
1.2%	20.04	25.58	70+000
1.2%	19.85	25.58	70+100
1.2%	19.66	25.58	70+200
1.2%	19.47	25.58	70+300
1.2%	19.28	25.58	70+400
1.2%	19.09	25.58	70+500
1.2%	18.90	25.58	70+600
1.2%	18.71	25.58	70+700
1.2%	18.52	25.58	70+800
1.2%	18.33	25.58	70+900
1.2%	18.14	25.58	71+000
1.2%	17.95	25.58	71+100
1.2%	17.76	25.58	71+200
1.2%	17.57	25.58	71+300
1.2%	17.38	25.58	71+400
1.2%	17.19	25.58	71+500
1.2%	17.00	25.58	71+600
1.2%	16.81	25.58	71+700
1.2%	16.62	25.58	71+800
1.2%	16.43	25.58	71+900
1.2%	16.24	25.58	72+000
1.2%	16.05	25.58	72+100
1.2%	15.86	25.58	72+200
1.2%	15.67	25.58	72+300
1.2%	15.48	25.58	72+400
1.2%	15.29	25.58	72+500
1.2%	15.10	25.58	72+600
1.2%	14.91	25.58	72+700
1.2%	14.72	25.58	72+800
1.2%	14.53	25.58	72+900
1.2%	14.34	25.58	73+000
1.2%	14.15	25.58	73+100
1.2%	13.96	25.58	73+200
1.2%	13.77	25.58	73+300
1.2%	13.58	25.58	73+400
1.2%	13.39	25.58	73+500
1.2%	13.20	25.58	73+600
1.2%	13.01	25.58	73+700
1.2%	12.82	25.58	73+800
1.2%	12.63	25.58	73+900
1.2%	12.44	25.58	74+000
1.2%	12.25	25.58	74+100
1.2%	12.06	25.58	74+200
1.2%	11.87	25.58	74+300
1.2%	11.68	25.58	74+400
1.2%	11.49	25.58	74+500
1.2%	11.30	25.58	74+600
1.2%	11.11	25.58	74+700
1.2%	10.92	25.58	74+800
1.2%	10.73	25.58	74+900
1.2%	10.54	25.58	75+000
1.2%	10.35	25.58	75+100
1.2%	10.16	25.58	75+200
1.2%	9.97	25.58	75+300
1.2%	9.78	25.58	75+400
1.2%	9.59	25.58	75+500
1.2%	9.40	25.58	75+600
1.2%	9.21	25.58	75+700
1.2%	9.02	25.58	75+800
1.2%	8.83	25.58	75+900
1.2%	8.64	25.58	76+000
1.2%	8.45	25.58	76+100
1.2%	8.26	25.58	76+200
1.2%	8.07	25.58	76+300
1.2%	7.88	25.58	76+400
1.2%	7.69	25.58	76+500
1.2%	7.50	25.58	76+600
1.2%	7.31	25.58	76+700
1.2%	7.12	25.58	76+800
1.2%	6.93	25.58	76+900
1.2%	6.74	25.58	77+000
1.2%	6.55	25.58	77+100
1.2%	6.36	25.58	77+200
1.2%	6.17	25.58	77+300
1.2%	5.98	25.58	77+400
1.2%	5.79	25.58	77+500
1.2%	5.60	25.58	77+600
1.2%	5.41	25.58	77+700
1.2%	5.22	25.58	77+800
1.2%	5.03	25.58	77+900
1.2%	4.84	25.58	78+000
1.2%	4.65	25.58	78+100
1.2%	4.46	25.58	78+200
1.2%	4.27	25.58	78+300
1.2%	4.08	25.58	78+400
1.2%	3.89	25.58	78+500
1.2%	3.70	25.58	78+600
1.2%	3.51	25.58	78+700
1.2%	3.32	25.58	78+800
1.2%	3.13	25.58	78+900
1.2%	2.94	25.58	79+000
1.2%	2.75	25.58	79+100
1.2%	2.56	25.58	79+200
1.2%	2.37	25.58	79+300
1.2%	2.18	25.58	79+400
1.2%	1.99	25.58	79+500
1.2%	1.80	25.58	79+600
1.2%	1.61	25.58	79+700
1.2%	1.42	25.58	79+800
1.2%	1.23	25.58	79+900
1.2%	1.04	25.58	80+000
1.2%	0.85	25.58	80+100
1.2%	0.66	25.58	80+200
1.2%	0.47	25.58	80+300
1.2%	0.28	25.58	80+400
1.2%	0.09	25.58	80+500
1.2%	-0.10	25.58	80+600
1.2%	-0.29	25.58	80+700
1.2%	-0.48	25.58	80+800
1.2%	-0.67	25.58	80+900
1.2%	-0.86	25.58	81+000
1.2%	-1.05	25.58	81+100
1.2%	-1.24	25.58	81+200
1.2%	-1.43	25.58	81+300
1.2%	-1.62	25.58	81+400
1.2%	-1.81	25.58	81+500
1.2%	-2.00	25.58	81+600
1.2%	-2.19	25.58	81+700
1.2%	-2.38	25.58	81+800
1.2%	-2.57	25.58	81+900
1.2%	-2.76	25.58	82+000
1.2%	-2.95	25.58	82+100
1.2%	-3.14	25.58	82+200
1.2%	-3.33	25.58	82+300
1.2%	-3.52	25.58	82+400
1.2%	-3.71	25.58	82+500
1.2%	-3.90	25.58	82+600
1.2%	-4.09	25.58	82+700
1.2%	-4.28	25.58	82+800
1.2%	-4.47	25.58	82+900
1.2%	-4.66	25.58	83+000
1.2%	-4.85	25.58	83+100
1.2%	-5.04	25.58	83+200
1.2%	-5.23	25.58	83+300
1.2%	-5.42	25.58	83+400
1.2%	-5.61	25.58	83+500
1.2%	-5.80	25.58	83+600
1.2%	-5.99	25.58	83+700
1.2%	-6.18	25.58	83+800
1.2%	-6.37	25.58	83+900
1.2%	-6.56	25.58	84+000
1.2%	-6.75	25.58	84+100
1.2%	-6.94	25.58	84+200
1.2%	-7.13	25.58	84+300
1.2%	-7.32	25.58	84+400
1.2%	-7.51	25.58	84+500
1.2%	-7.70	25.58	84+600
1.2%	-7.89	25.58	84+700
1.2%	-8.08	25.58	84+800
1.2%	-8.27	25.58	84+900
1.2%	-8.46	25.58	85+000
1.2%	-8.65	25.58	85+100
1.2%	-8.84	25.58	85+200
1.2%	-9.03	25.58	85+300
1.2%	-9.22	25.58	85+400
1.2%	-9.41	25.58	85+500
1.2%	-9.60	25.58	85+600
1.2%	-9.79	25.58	85+700
1.2%	-9.98	25.58	85+800
1.2%	-10.17	25.58	85+900
1.2%	-10.36	25.58	86+000
1.2%	-10.55	25.58	86+100
1.2%	-10.74	25.58	86+200
1.2%	-10.93	25.58	86+300
1.2%	-11.12	25.58	86+400
1.2%	-11.31	25.58	86+500
1.2%	-11.50	25.58	86+600
1.2%	-11.69	25.58	86+700
1.2%	-11.88	25.58	86+800
1.2%	-12.07	25.58	86+900
1.2%	-12.26	25.58	87+000
1.2%	-12.45	25.58	87+100
1.2%	-12.64	25.58	87+200
1.2%	-12.83	25.58	87+300
1.2%	-13.02	25.58	87+400
1.2%	-13.21	25.58	87+500
1.2%	-13.40	25.58	87+600
1.2%	-13.59	25.58	87+700
1.2%	-13.78	25.58	87+800
1.2%	-13.97	25.58	87+900
1.2%	-14.16	25.58	88+000
1.2%	-14.35	25.58	88+100
1.2%	-14.54	25.58	88+200
1.2%	-14.73	25.58	88+300
1.2%	-14.92	25.58	88+400
1.2%	-15.11	25.58	88+500
1.2%	-15.30	25.58	88+600
1.2%	-15.49	25.58	88+700
1.2%	-15.68	25.58	88+800
1.2%	-15.87	25.58	88+900
1.2%	-16.06	25.58	89+000
1.2%	-16.25	25.58	89+100
1.2%	-16.44	25.58	89+200
1.2%	-16.63	25.58	89+300
1.2%	-16.82	25.58	89+400
1.2%	-17.01	25.58	89+500
1.2%	-17.20	25.58	89+600
1.2%	-17.39	25.58	89+700
1.2%	-17.58	25.58	89+800
1.2%	-17.77	25.58	89+900
1.2%	-17.96	25.58	90+000
1.2%	-18.15	25.58	90+100
1.2%	-18.34	25.58	90+200
1.2%	-18.53	25.58	90+300
1.2%	-18.72	25.58	90+400
1.2%	-18.91	25.58	90+500
1.2%	-19.10	25.58	90+600
1.2%	-19.29	25.58	90+700
1.2%	-19.48	25.58	90+800
1.2%	-19.67	25.58	90+900
1.2%	-19.86	25.58	91+000
1.2%	-20.05	25.58	91+100
1.2%	-20.24	25.58	91+200
1.2%	-20.43	25.58	91+300
1.2%	-20.62	25.58	91+400
1.2%	-20.81	25.58	91+500
1.2%	-21.00	25.58	91+600
1.2%	-21.19	25.58	91+700
1.2%	-21.38	25.58	91+800
1.2%	-21.57	25.58	91+900
1.2%	-21.76	25.58	92+000
1.2%	-21.95	25.58	92+100
1.2%	-22.14	25.58	92+200
1.2%	-22.33	25.58	92+300
1.2%	-22.52	25.58	92+400
1.2%	-22.71	25.58	92+500
1.2%	-22.90	25.58	92+600
1.2%	-23.09	25.58	92+700
1.2%	-23.28	25.58	92+800
1.2%	-23.47	25.58	92+900
1.2%	-23.66	25.58	93+000
1.2%	-23.85	25.58	93+100
1.2%	-24.04	25.58	93+200
1.2%	-24.23	25.58	93+300
1.2%	-24.42	25.58	93+400
1.2%	-24.61	25.58	93+500
1.2%	-24.80	25.58	93+600
1.2%	-25.00	25.58	93+700
1.2%	-25.19	25.58	93+800
1.2%	-25.38	25.58	93+900
1.2%	-25.58	25.58	94+000



R=800 m  
 Te=152.039 m  
 Lc=300.495 m  
 Ee=14.139 m

SYMBOL	EASTING	NORTHING	LEVEL	DESCRIPTIONS
○	128000.000	128000.000	14.880	BM No. 17
○	128000.000	128000.000	14.887	BM No. 18
○	128000.000	128000.000	14.700	BM No. 19
○	128000.000	128000.000	14.877	BM No. 1
○	128000.000	128000.000	14.878	BM No. 2
○	128000.000	128000.000	14.878	BM No. 3

SCALE 1/2000  
 SHEET No. 1

カンボディア王国

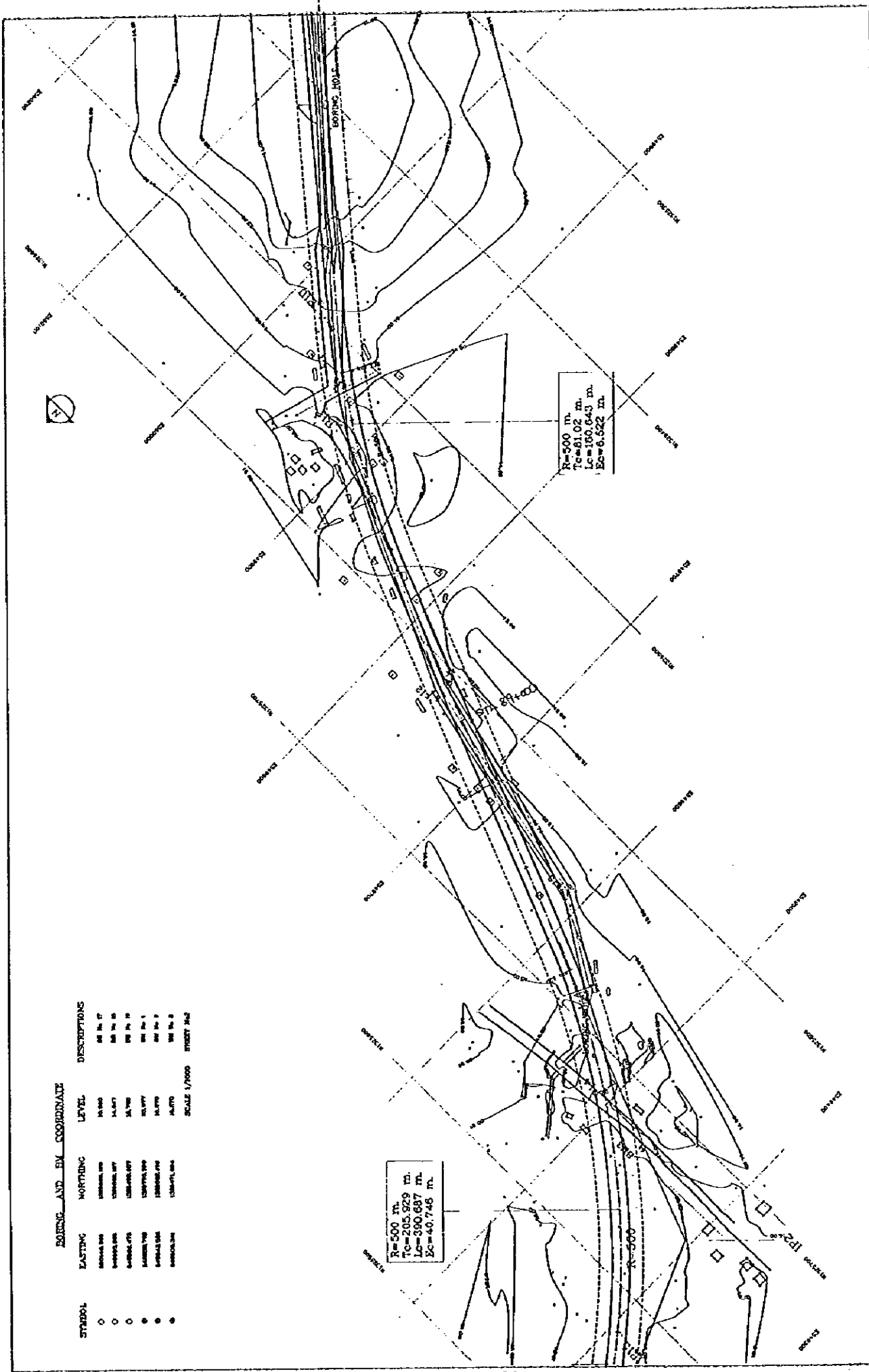
国道6・7号線改修

メコン河架橋取付温路部平面図 (1)

国際協力事業団  
 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

年 月 : 平成9年1月

図 番 号 : 図-3-3-37



STABOL

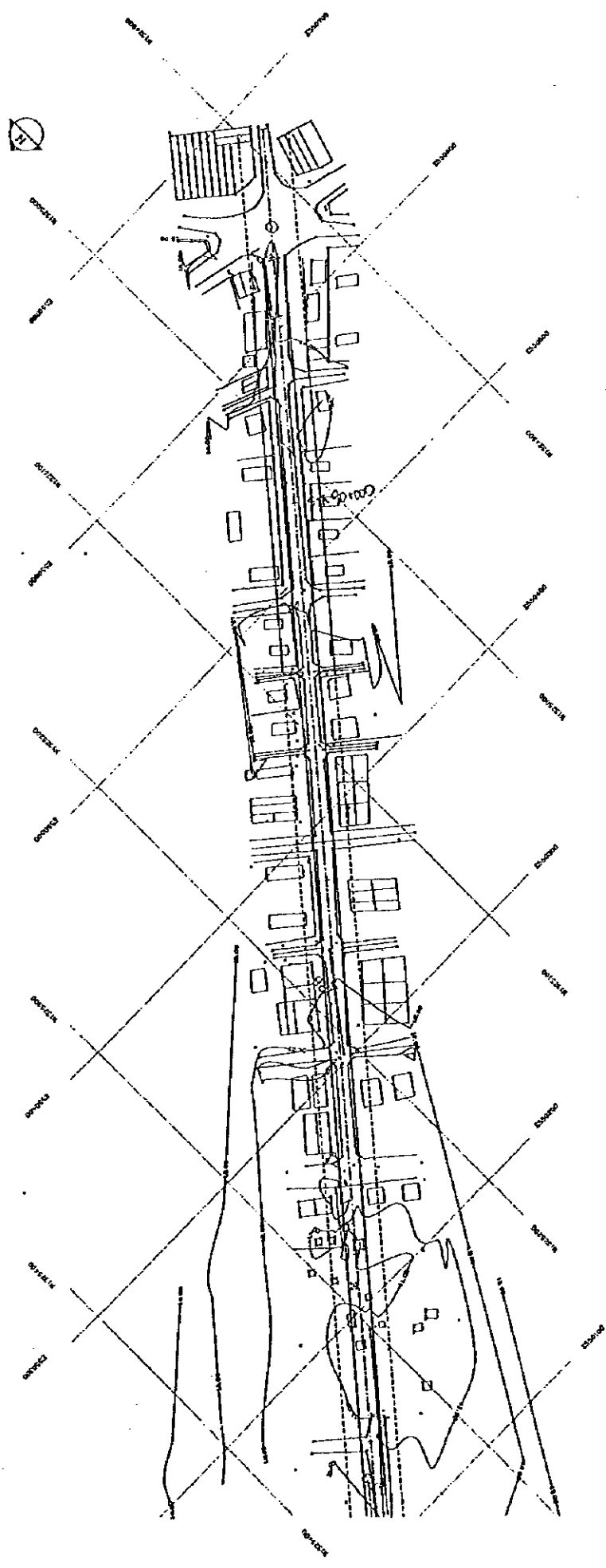
STABOL	EASTING	NORTHING	LEVEL	DESCRIPTIONS
○	141440	124400	14.00	141.47
○	141450	124410	14.01	141.48
○	141460	124420	14.02	141.49
○	141470	124430	14.03	141.50
○	141480	124440	14.04	141.51
○	141490	124450	14.05	141.52
○	141500	124460	14.06	141.53
○	141510	124470	14.07	141.54

SCALE 1/1000  
SHEET 342

カンボディア王国  
国際協力事業団  
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

国道6・7号線改修  
メコン河架橋取付道路部平面図 (2)  
年月 : 平成9年1月  
図番号 : 図-3-3-38





LEVELING AND B.M. COORDINATE				
SYMBOL	EASTING	NORTHING	LEVEL	DISCREPTIONS
○	10000.000	10000.000	16.860	B.M. No. 27
○	10000.000	10020.000	16.867	B.M. No. 28
○	10020.000	10000.000	16.798	B.M. No. 29
○	10020.000	10020.000	16.877	B.M. No. 30
○	10040.000	10000.000	16.778	B.M. No. 31
○	10040.000	10020.000	16.778	B.M. No. 32
○	10060.000	10000.000	16.877	B.M. No. 33
○	10060.000	10020.000	16.877	B.M. No. 34
○	10080.000	10000.000	16.877	B.M. No. 35
○	10080.000	10020.000	16.877	B.M. No. 36
○	10100.000	10000.000	16.877	B.M. No. 37
○	10100.000	10020.000	16.877	B.M. No. 38
○	10120.000	10000.000	16.877	B.M. No. 39
○	10120.000	10020.000	16.877	B.M. No. 40
○	10140.000	10000.000	16.877	B.M. No. 41
○	10140.000	10020.000	16.877	B.M. No. 42
○	10160.000	10000.000	16.877	B.M. No. 43
○	10160.000	10020.000	16.877	B.M. No. 44
○	10180.000	10000.000	16.877	B.M. No. 45
○	10180.000	10020.000	16.877	B.M. No. 46
○	10200.000	10000.000	16.877	B.M. No. 47
○	10200.000	10020.000	16.877	B.M. No. 48
○	10220.000	10000.000	16.877	B.M. No. 49
○	10220.000	10020.000	16.877	B.M. No. 50
○	10240.000	10000.000	16.877	B.M. No. 51
○	10240.000	10020.000	16.877	B.M. No. 52
○	10260.000	10000.000	16.877	B.M. No. 53
○	10260.000	10020.000	16.877	B.M. No. 54
○	10280.000	10000.000	16.877	B.M. No. 55
○	10280.000	10020.000	16.877	B.M. No. 56
○	10300.000	10000.000	16.877	B.M. No. 57
○	10300.000	10020.000	16.877	B.M. No. 58
○	10320.000	10000.000	16.877	B.M. No. 59
○	10320.000	10020.000	16.877	B.M. No. 60
○	10340.000	10000.000	16.877	B.M. No. 61
○	10340.000	10020.000	16.877	B.M. No. 62
○	10360.000	10000.000	16.877	B.M. No. 63
○	10360.000	10020.000	16.877	B.M. No. 64
○	10380.000	10000.000	16.877	B.M. No. 65
○	10380.000	10020.000	16.877	B.M. No. 66
○	10400.000	10000.000	16.877	B.M. No. 67
○	10400.000	10020.000	16.877	B.M. No. 68
○	10420.000	10000.000	16.877	B.M. No. 69
○	10420.000	10020.000	16.877	B.M. No. 70
○	10440.000	10000.000	16.877	B.M. No. 71
○	10440.000	10020.000	16.877	B.M. No. 72
○	10460.000	10000.000	16.877	B.M. No. 73
○	10460.000	10020.000	16.877	B.M. No. 74
○	10480.000	10000.000	16.877	B.M. No. 75
○	10480.000	10020.000	16.877	B.M. No. 76
○	10500.000	10000.000	16.877	B.M. No. 77
○	10500.000	10020.000	16.877	B.M. No. 78
○	10520.000	10000.000	16.877	B.M. No. 79
○	10520.000	10020.000	16.877	B.M. No. 80
○	10540.000	10000.000	16.877	B.M. No. 81
○	10540.000	10020.000	16.877	B.M. No. 82
○	10560.000	10000.000	16.877	B.M. No. 83
○	10560.000	10020.000	16.877	B.M. No. 84
○	10580.000	10000.000	16.877	B.M. No. 85
○	10580.000	10020.000	16.877	B.M. No. 86
○	10600.000	10000.000	16.877	B.M. No. 87
○	10600.000	10020.000	16.877	B.M. No. 88
○	10620.000	10000.000	16.877	B.M. No. 89
○	10620.000	10020.000	16.877	B.M. No. 90
○	10640.000	10000.000	16.877	B.M. No. 91
○	10640.000	10020.000	16.877	B.M. No. 92
○	10660.000	10000.000	16.877	B.M. No. 93
○	10660.000	10020.000	16.877	B.M. No. 94
○	10680.000	10000.000	16.877	B.M. No. 95
○	10680.000	10020.000	16.877	B.M. No. 96
○	10700.000	10000.000	16.877	B.M. No. 97
○	10700.000	10020.000	16.877	B.M. No. 98
○	10720.000	10000.000	16.877	B.M. No. 99
○	10720.000	10020.000	16.877	B.M. No. 100

カンボディア王国

国道6・7号線改修

メコン河架橋取付道路部平面図 (3)

国際協力事業団

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

年月 : 平成9年7月

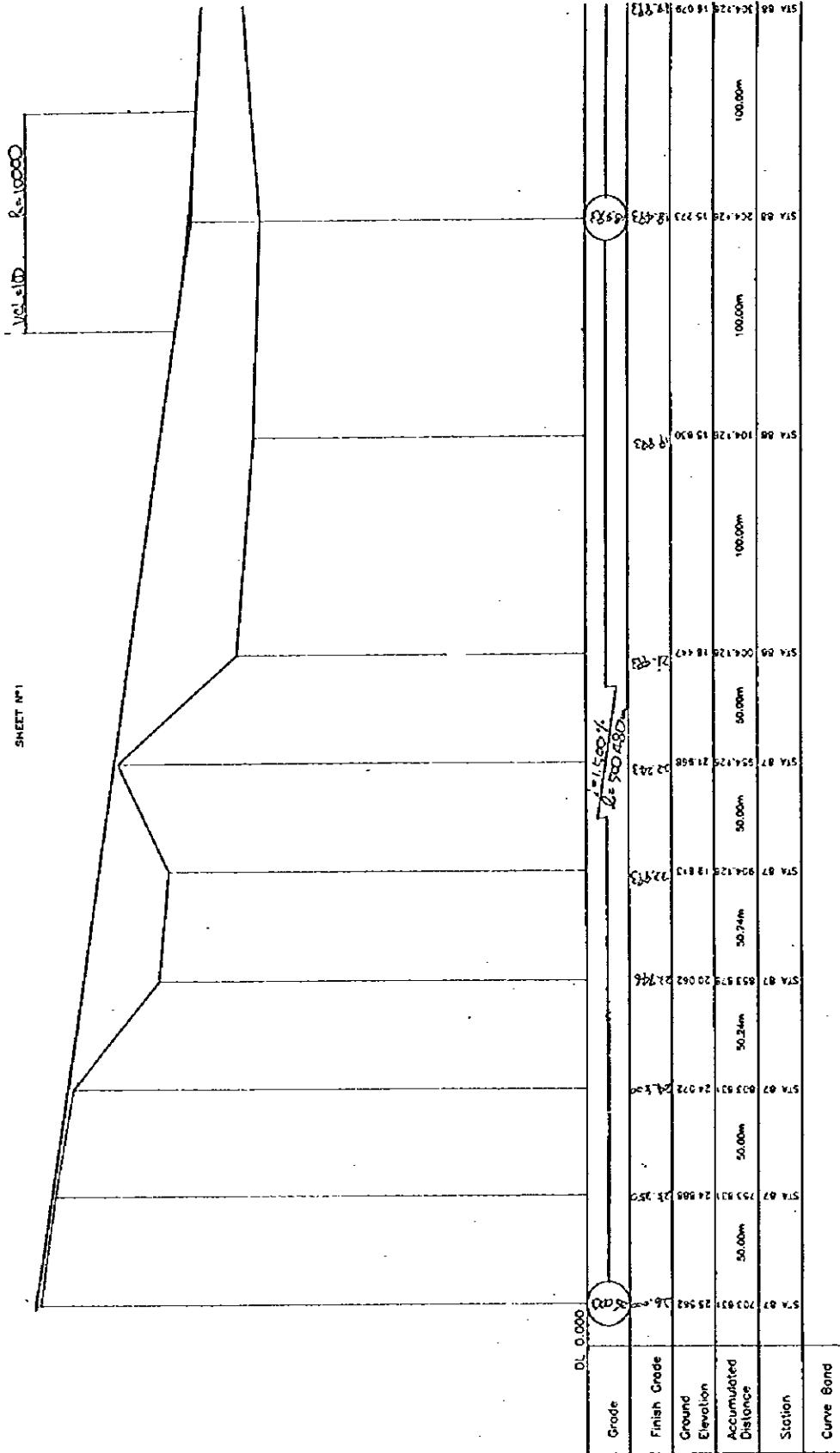
図番号 : 図-3-3-39

SCALE 1/2000

# PROFILE

SCALE: HOR 1/1000  
VER 1/100

SHEET #1



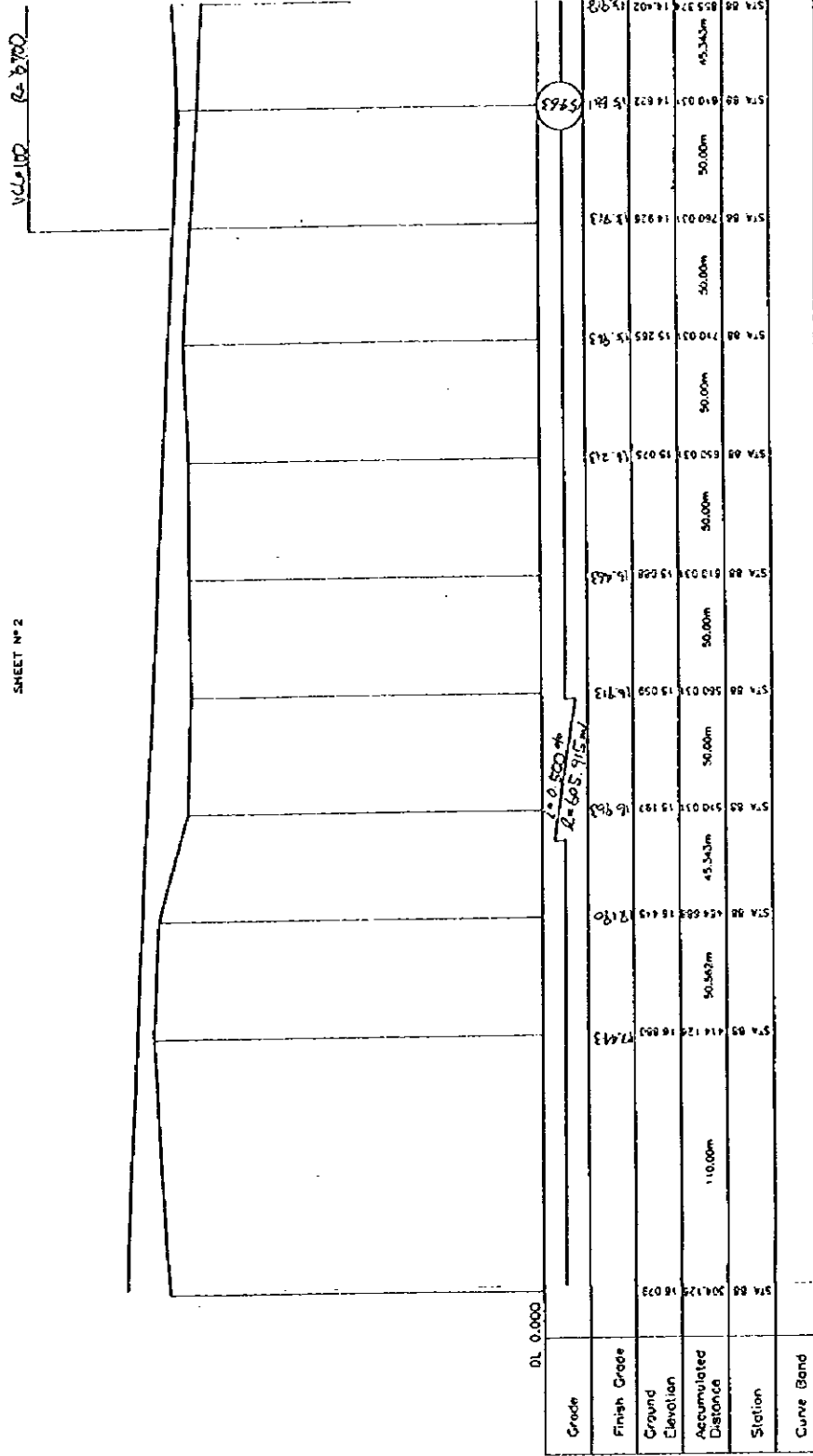
カンボジア王国  
 国道6・7号線改修  
 年月：平成9年1月  
 図番号：図-3-3-40  
 モコン河架橋取付道路部縦断面図 (1)  
 国際協力事業団  
 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

# PROFILE

SCALE: HOR 1/1000

VER 1/100

SHEET NO.2



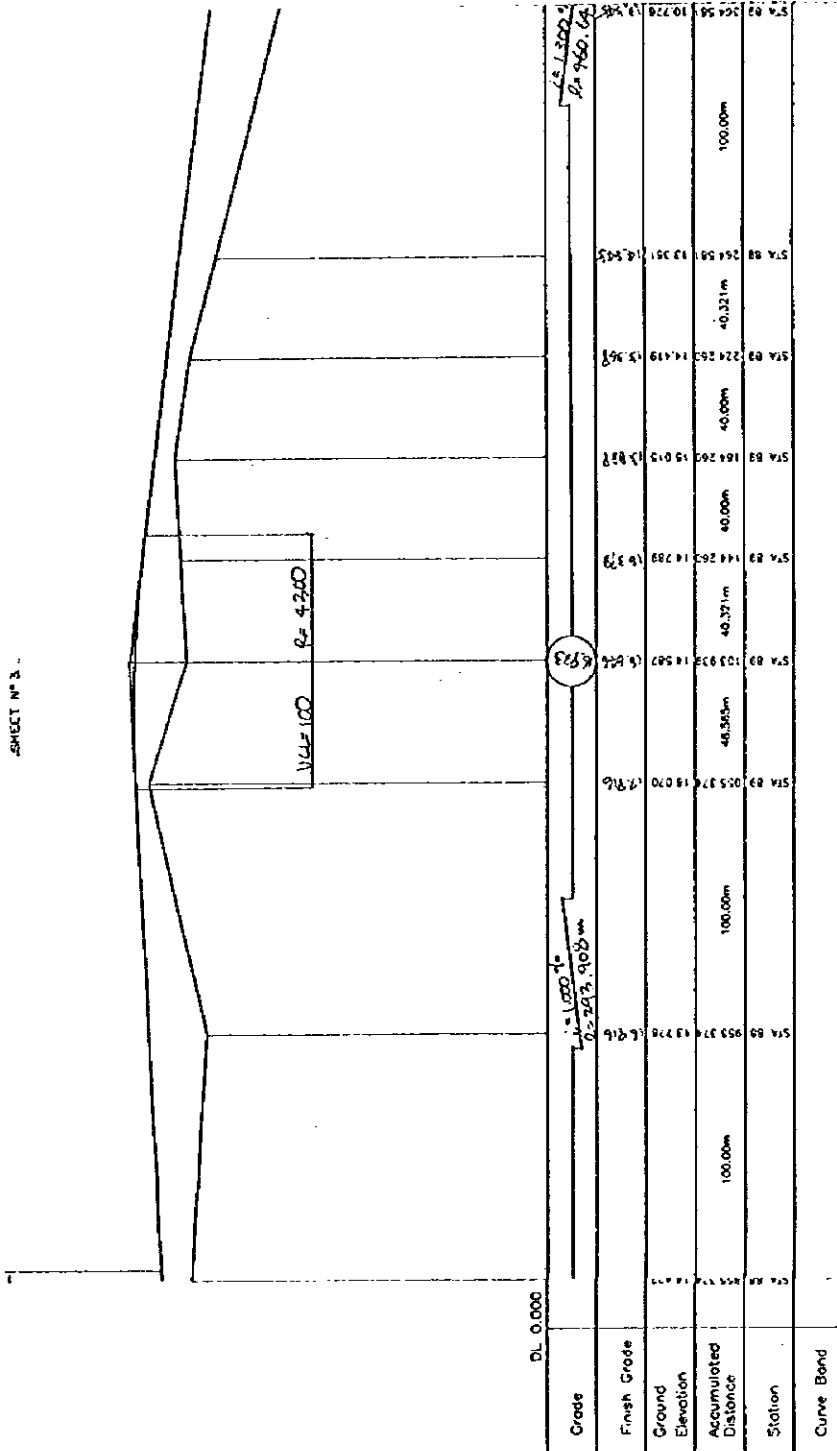
カンボディア王国  
 国道6・7号線改修  
 年月：平成9年1月  
 図番号：図-3-3-41  
 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ  
 国際協力事業団

# PROFILE

SCALE: HOR 1/1000

VER 1/100

SHEET N° 3



カンボディア王国

国道6・7号線改修

メコン河探検取付道路部概断面図 (3)

国際協力事業団

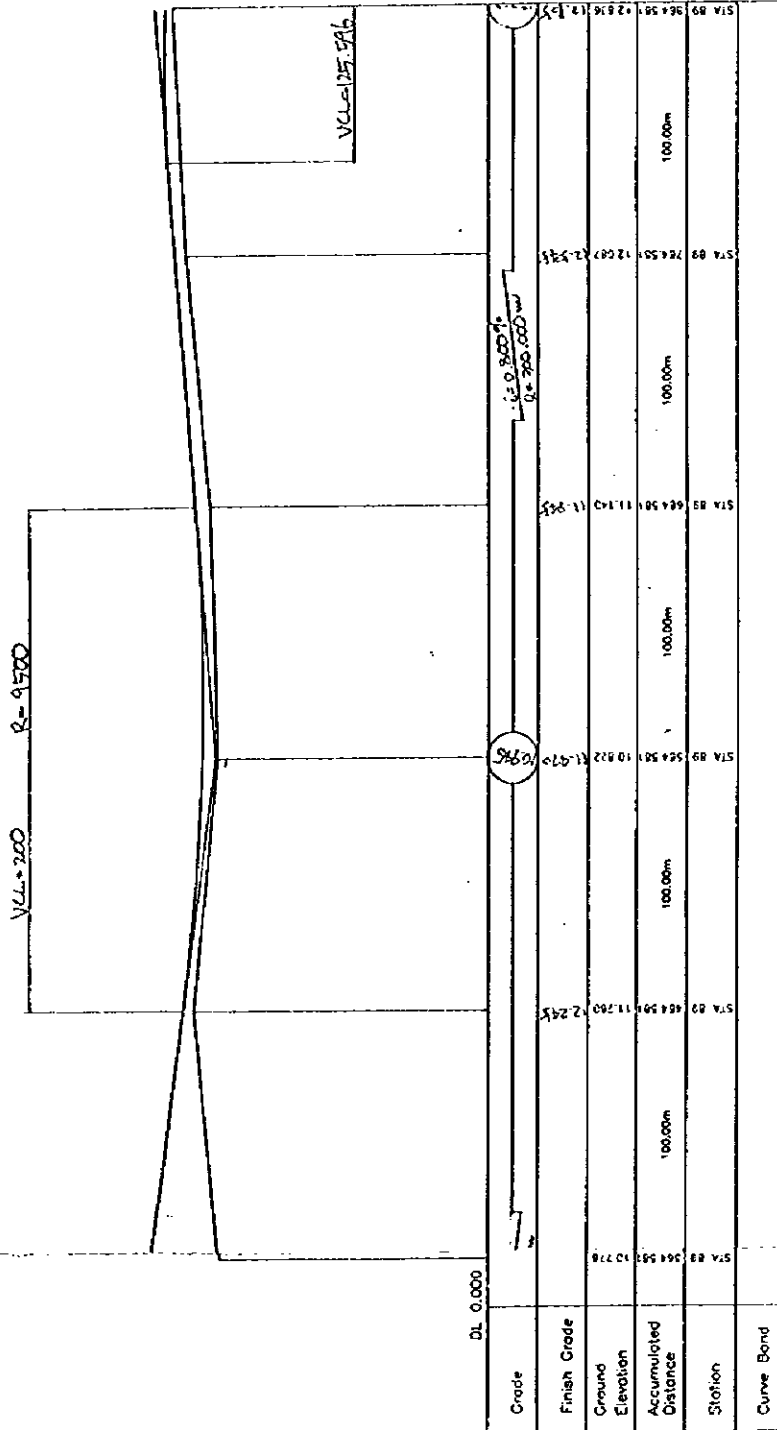
年月 : 平成9年1月 図番号 : 図-3-3-42

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

# PROFILE

SCALE: HOR 1/1000  
VER 1/100

SHEET No. 4



カンボディア王国

国道6・7号線改修

メコン河架橋取付道路断面図 (4)

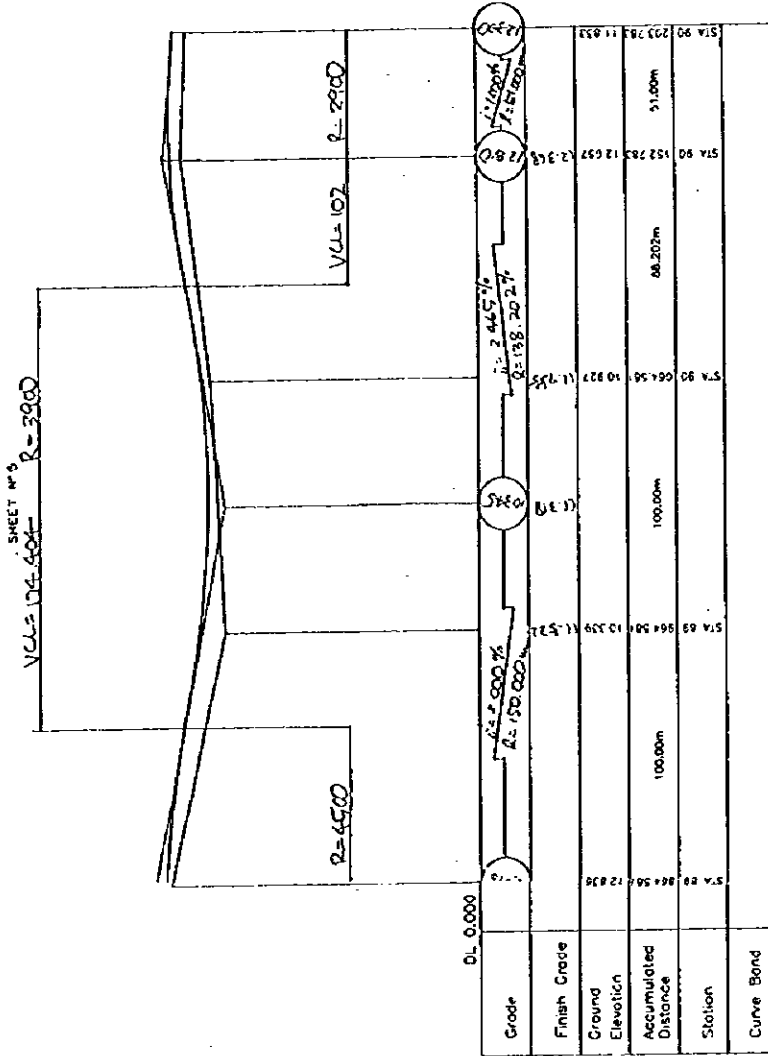
国際協力事業団  
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-43

# PROFILE

SCALE: HOR 1/1000  
VER 1/100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

メコン河架橋取付道路既設断面図 (6)

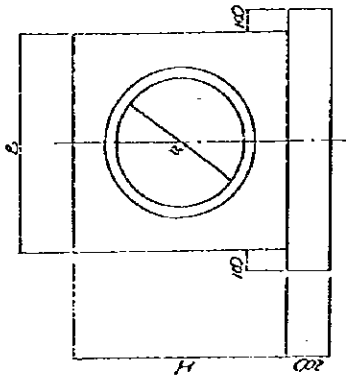
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-44

国際協力事業団

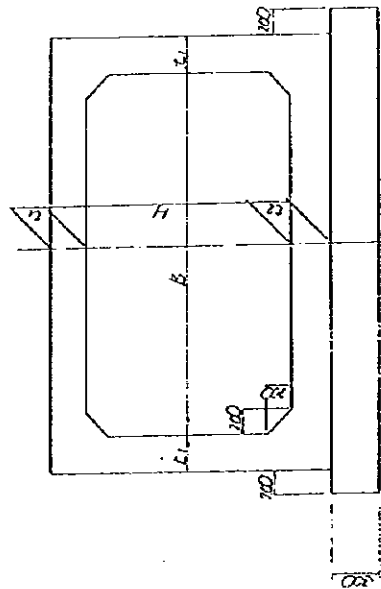
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

Pipe Culvert



System	φ	H	B	Material
11	φ100	1.00m	1.00m	FRP
12	φ150	1.50m	1.50m	FRP
13	φ200	2.00m	2.00m	FRP
14	φ250	2.50m	2.50m	FRP
15	φ300	3.00m	3.00m	FRP
16	φ350	3.50m	3.50m	FRP
17	φ400	4.00m	4.00m	FRP
18	φ450	4.50m	4.50m	FRP
19	φ500	5.00m	5.00m	FRP
20	φ550	5.50m	5.50m	FRP
21	φ600	6.00m	6.00m	FRP
22	φ650	6.50m	6.50m	FRP
23	φ700	7.00m	7.00m	FRP
24	φ750	7.50m	7.50m	FRP
25	φ800	8.00m	8.00m	FRP
26	φ850	8.50m	8.50m	FRP
27	φ900	9.00m	9.00m	FRP
28	φ950	9.50m	9.50m	FRP
29	φ1000	10.00m	10.00m	FRP
30	φ1050	10.50m	10.50m	FRP
31	φ1100	11.00m	11.00m	FRP
32	φ1150	11.50m	11.50m	FRP
33	φ1200	12.00m	12.00m	FRP
34	φ1250	12.50m	12.50m	FRP
35	φ1300	13.00m	13.00m	FRP
36	φ1350	13.50m	13.50m	FRP
37	φ1400	14.00m	14.00m	FRP
38	φ1450	14.50m	14.50m	FRP
39	φ1500	15.00m	15.00m	FRP
40	φ1550	15.50m	15.50m	FRP
41	φ1600	16.00m	16.00m	FRP
42	φ1650	16.50m	16.50m	FRP
43	φ1700	17.00m	17.00m	FRP
44	φ1750	17.50m	17.50m	FRP
45	φ1800	18.00m	18.00m	FRP
46	φ1850	18.50m	18.50m	FRP
47	φ1900	19.00m	19.00m	FRP
48	φ1950	19.50m	19.50m	FRP
49	φ2000	20.00m	20.00m	FRP
50	φ2050	20.50m	20.50m	FRP
51	φ2100	21.00m	21.00m	FRP
52	φ2150	21.50m	21.50m	FRP
53	φ2200	22.00m	22.00m	FRP
54	φ2250	22.50m	22.50m	FRP
55	φ2300	23.00m	23.00m	FRP
56	φ2350	23.50m	23.50m	FRP
57	φ2400	24.00m	24.00m	FRP
58	φ2450	24.50m	24.50m	FRP
59	φ2500	25.00m	25.00m	FRP
60	φ2550	25.50m	25.50m	FRP
61	φ2600	26.00m	26.00m	FRP
62	φ2650	26.50m	26.50m	FRP
63	φ2700	27.00m	27.00m	FRP
64	φ2750	27.50m	27.50m	FRP
65	φ2800	28.00m	28.00m	FRP
66	φ2850	28.50m	28.50m	FRP
67	φ2900	29.00m	29.00m	FRP
68	φ2950	29.50m	29.50m	FRP
69	φ3000	30.00m	30.00m	FRP
70	φ3050	30.50m	30.50m	FRP
71	φ3100	31.00m	31.00m	FRP
72	φ3150	31.50m	31.50m	FRP
73	φ3200	32.00m	32.00m	FRP
74	φ3250	32.50m	32.50m	FRP
75	φ3300	33.00m	33.00m	FRP
76	φ3350	33.50m	33.50m	FRP
77	φ3400	34.00m	34.00m	FRP
78	φ3450	34.50m	34.50m	FRP
79	φ3500	35.00m	35.00m	FRP
80	φ3550	35.50m	35.50m	FRP
81	φ3600	36.00m	36.00m	FRP
82	φ3650	36.50m	36.50m	FRP
83	φ3700	37.00m	37.00m	FRP
84	φ3750	37.50m	37.50m	FRP
85	φ3800	38.00m	38.00m	FRP
86	φ3850	38.50m	38.50m	FRP
87	φ3900	39.00m	39.00m	FRP
88	φ3950	39.50m	39.50m	FRP
89	φ4000	40.00m	40.00m	FRP
90	φ4050	40.50m	40.50m	FRP
91	φ4100	41.00m	41.00m	FRP
92	φ4150	41.50m	41.50m	FRP
93	φ4200	42.00m	42.00m	FRP
94	φ4250	42.50m	42.50m	FRP
95	φ4300	43.00m	43.00m	FRP
96	φ4350	43.50m	43.50m	FRP
97	φ4400	44.00m	44.00m	FRP
98	φ4450	44.50m	44.50m	FRP
99	φ4500	45.00m	45.00m	FRP
100	φ4550	45.50m	45.50m	FRP

Box Culvert



System	φ	H	B	Material
1	φ100	1.00m	1.00m	FRP
2	φ150	1.50m	1.50m	FRP
3	φ200	2.00m	2.00m	FRP
4	φ250	2.50m	2.50m	FRP
5	φ300	3.00m	3.00m	FRP
6	φ350	3.50m	3.50m	FRP
7	φ400	4.00m	4.00m	FRP
8	φ450	4.50m	4.50m	FRP
9	φ500	5.00m	5.00m	FRP
10	φ550	5.50m	5.50m	FRP
11	φ600	6.00m	6.00m	FRP
12	φ650	6.50m	6.50m	FRP
13	φ700	7.00m	7.00m	FRP
14	φ750	7.50m	7.50m	FRP
15	φ800	8.00m	8.00m	FRP
16	φ850	8.50m	8.50m	FRP
17	φ900	9.00m	9.00m	FRP
18	φ950	9.50m	9.50m	FRP
19	φ1000	10.00m	10.00m	FRP
20	φ1050	10.50m	10.50m	FRP
21	φ1100	11.00m	11.00m	FRP
22	φ1150	11.50m	11.50m	FRP
23	φ1200	12.00m	12.00m	FRP
24	φ1250	12.50m	12.50m	FRP
25	φ1300	13.00m	13.00m	FRP
26	φ1350	13.50m	13.50m	FRP
27	φ1400	14.00m	14.00m	FRP
28	φ1450	14.50m	14.50m	FRP
29	φ1500	15.00m	15.00m	FRP
30	φ1550	15.50m	15.50m	FRP
31	φ1600	16.00m	16.00m	FRP
32	φ1650	16.50m	16.50m	FRP
33	φ1700	17.00m	17.00m	FRP
34	φ1750	17.50m	17.50m	FRP
35	φ1800	18.00m	18.00m	FRP
36	φ1850	18.50m	18.50m	FRP
37	φ1900	19.00m	19.00m	FRP
38	φ1950	19.50m	19.50m	FRP
39	φ2000	20.00m	20.00m	FRP
40	φ2050	20.50m	20.50m	FRP
41	φ2100	21.00m	21.00m	FRP
42	φ2150	21.50m	21.50m	FRP
43	φ2200	22.00m	22.00m	FRP
44	φ2250	22.50m	22.50m	FRP
45	φ2300	23.00m	23.00m	FRP
46	φ2350	23.50m	23.50m	FRP
47	φ2400	24.00m	24.00m	FRP
48	φ2450	24.50m	24.50m	FRP
49	φ2500	25.00m	25.00m	FRP
50	φ2550	25.50m	25.50m	FRP
51	φ2600	26.00m	26.00m	FRP
52	φ2650	26.50m	26.50m	FRP
53	φ2700	27.00m	27.00m	FRP
54	φ2750	27.50m	27.50m	FRP
55	φ2800	28.00m	28.00m	FRP
56	φ2850	28.50m	28.50m	FRP
57	φ2900	29.00m	29.00m	FRP
58	φ2950	29.50m	29.50m	FRP
59	φ3000	30.00m	30.00m	FRP
60	φ3050	30.50m	30.50m	FRP
61	φ3100	31.00m	31.00m	FRP
62	φ3150	31.50m	31.50m	FRP
63	φ3200	32.00m	32.00m	FRP
64	φ3250	32.50m	32.50m	FRP
65	φ3300	33.00m	33.00m	FRP
66	φ3350	33.50m	33.50m	FRP
67	φ3400	34.00m	34.00m	FRP
68	φ3450	34.50m	34.50m	FRP
69	φ3500	35.00m	35.00m	FRP
70	φ3550	35.50m	35.50m	FRP
71	φ3600	36.00m	36.00m	FRP
72	φ3650	36.50m	36.50m	FRP
73	φ3700	37.00m	37.00m	FRP
74	φ3750	37.50m	37.50m	FRP
75	φ3800	38.00m	38.00m	FRP
76	φ3850	38.50m	38.50m	FRP
77	φ3900	39.00m	39.00m	FRP
78	φ3950	39.50m	39.50m	FRP
79	φ4000	40.00m	40.00m	FRP
80	φ4050	40.50m	40.50m	FRP
81	φ4100	41.00m	41.00m	FRP
82	φ4150	41.50m	41.50m	FRP
83	φ4200	42.00m	42.00m	FRP
84	φ4250	42.50m	42.50m	FRP
85	φ4300	43.00m	43.00m	FRP
86	φ4350	43.50m	43.50m	FRP
87	φ4400	44.00m	44.00m	FRP
88	φ4450	44.50m	44.50m	FRP
89	φ4500	45.00m	45.00m	FRP
90	φ4550	45.50m	45.50m	FRP
91	φ4600	46.00m	46.00m	FRP
92	φ4650	46.50m	46.50m	FRP
93	φ4700	47.00m	47.00m	FRP
94	φ4750	47.50m	47.50m	FRP
95	φ4800	48.00m	48.00m	FRP
96	φ4850	48.50m	48.50m	FRP
97	φ4900	49.00m	49.00m	FRP
98	φ4950	49.50m	49.50m	FRP
99	φ5000	50.00m	50.00m	FRP
100	φ5050	50.50m	50.50m	FRP

カンボディア王国

国道6・7号線改修

カルバート

国際協力事業団

年月：平成9年1月

図番号：図-3-3-45

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

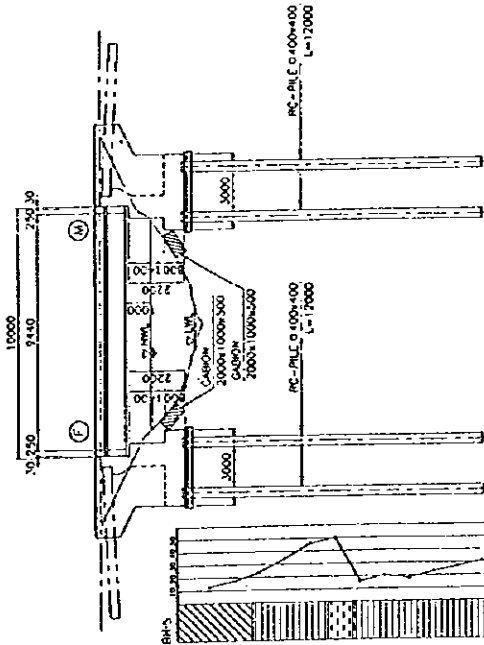




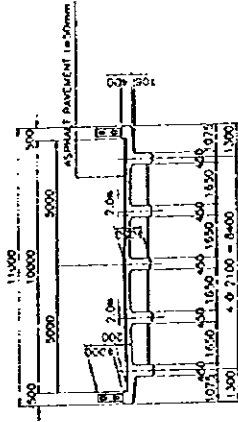


NO. 3 BRIDGE

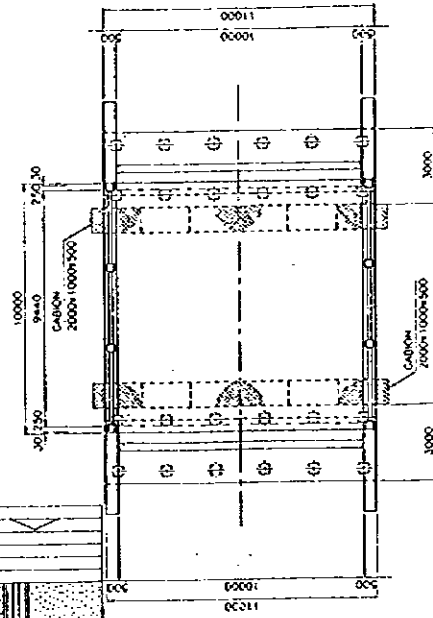
SIDE VIEW S=1:100



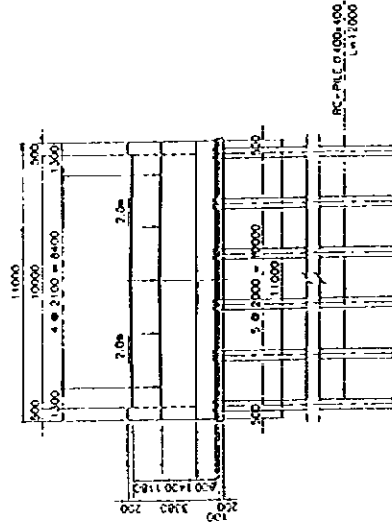
TYPICAL SECTION S=1:100



PLAN S=1:100



PROFILE OF ABUTMENT S=1:100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

No. 3 橋梁一般図 (1)

国際協力事業団

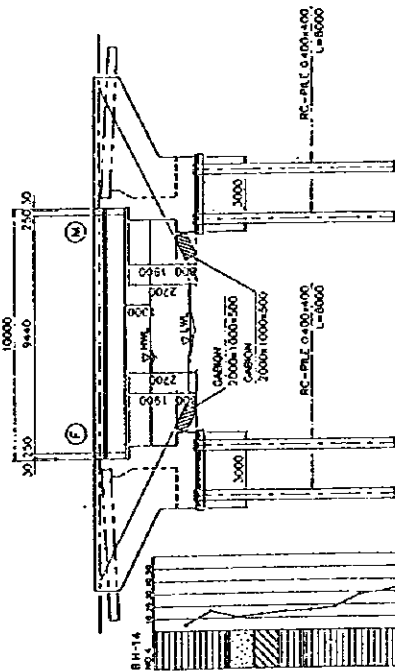
年月：平成9年1月

図番号：図-3-3-4-8

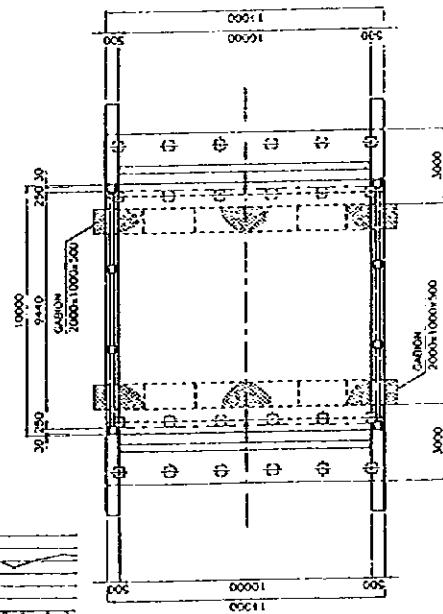
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

NO. 4 BRIDGE

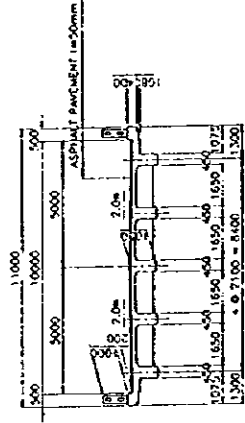
SIDE VIEW S=1:100



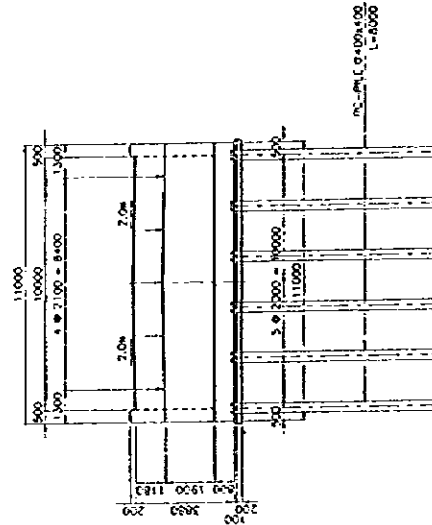
PLAN S=1:100



TYPICAL SECTION S=1:100



PROFILE OF ABUTMENT S=1:100



カンボディア王国

国道6・7号橋改修

No. 4 橋梁一般図(1)

国際協力事業団

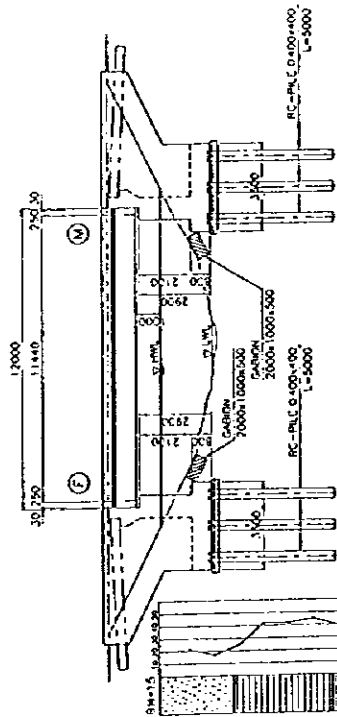
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-4-9

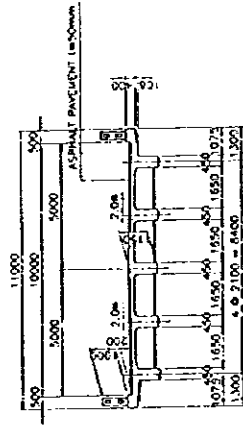
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

NO. 5 BRIDGE

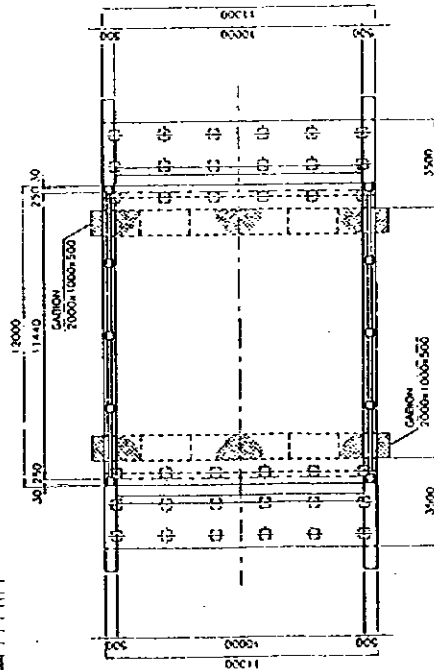
SIDE VIEW S=1:100



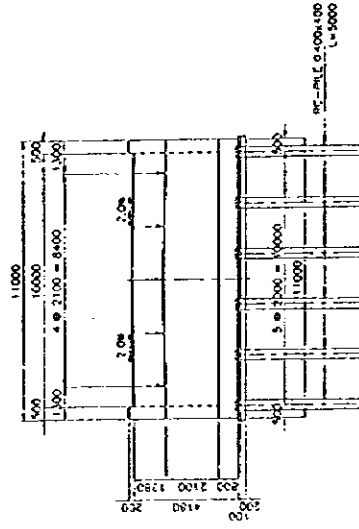
TYPICAL SECTION S=1:100



PLAN S=1:100



PROFILE OF ABUTMENT S=1:100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

No. 5 橋梁一般図(1)

国際協力事業団

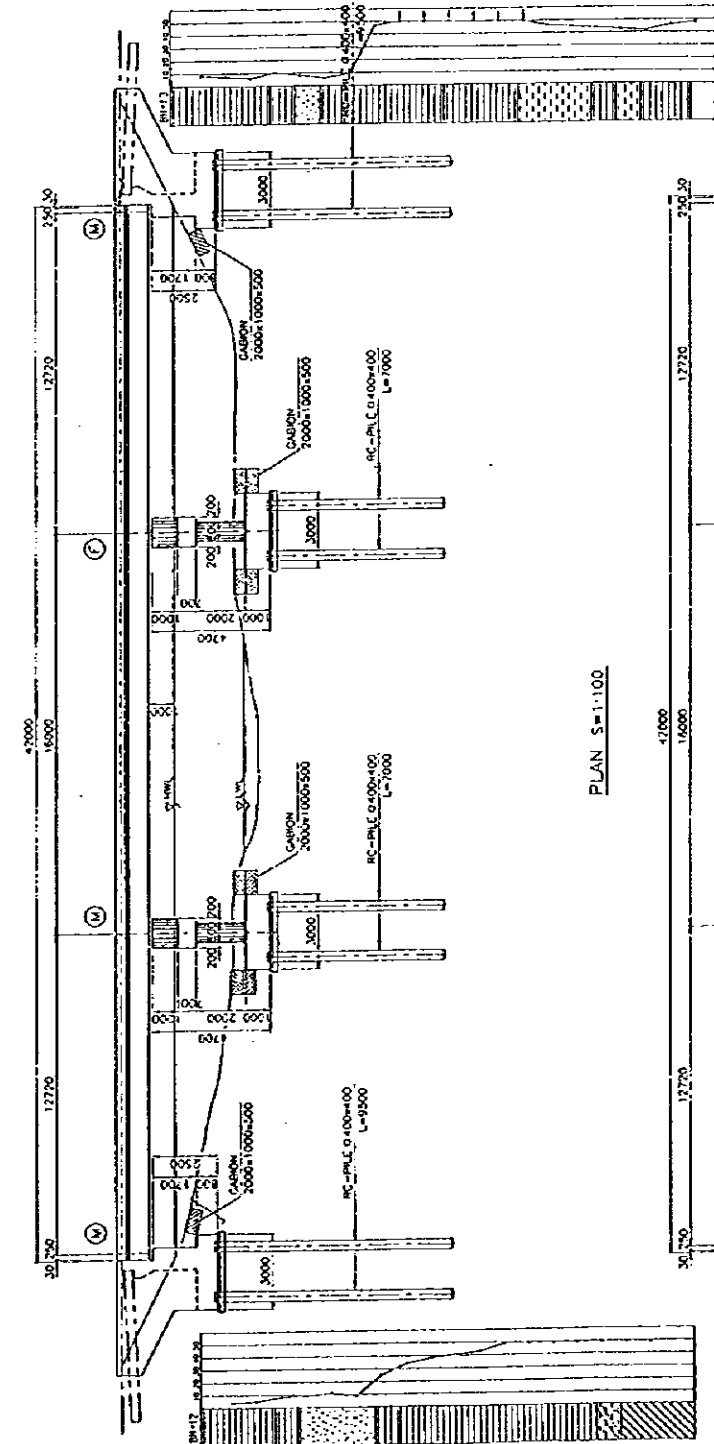
年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-50

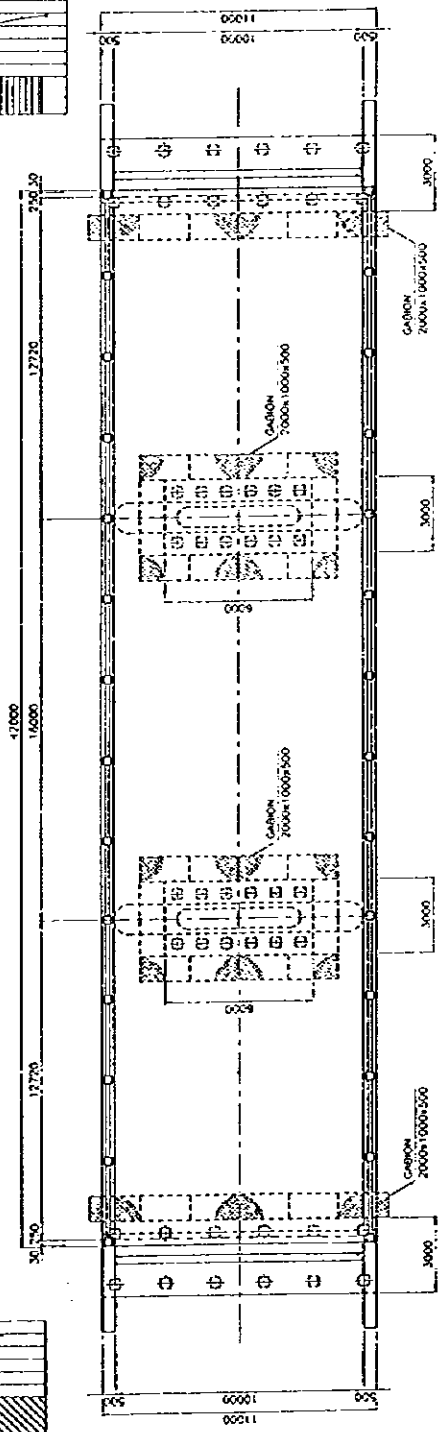
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

NO. 6 BRIDGE

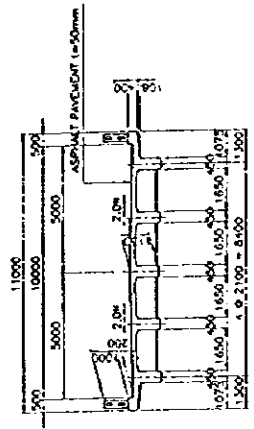
SIDE VIEW S=1:100



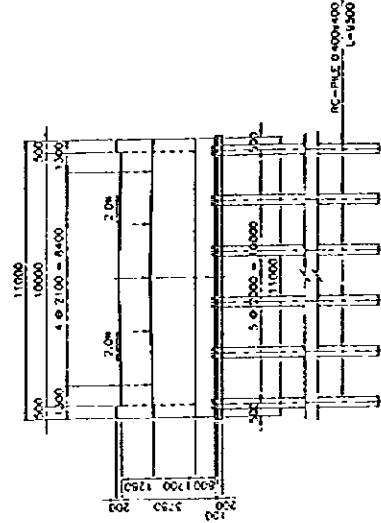
PLAN S=1:100



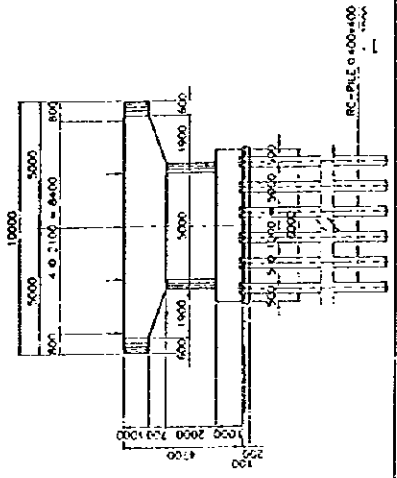
TYPICAL SECTION S=1:100



PROFILE OF ABUTMENT S=1:100



PROFILE OF PIER S=1:100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

No. 6 橋梁一般図 (1)

年月 : 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-51

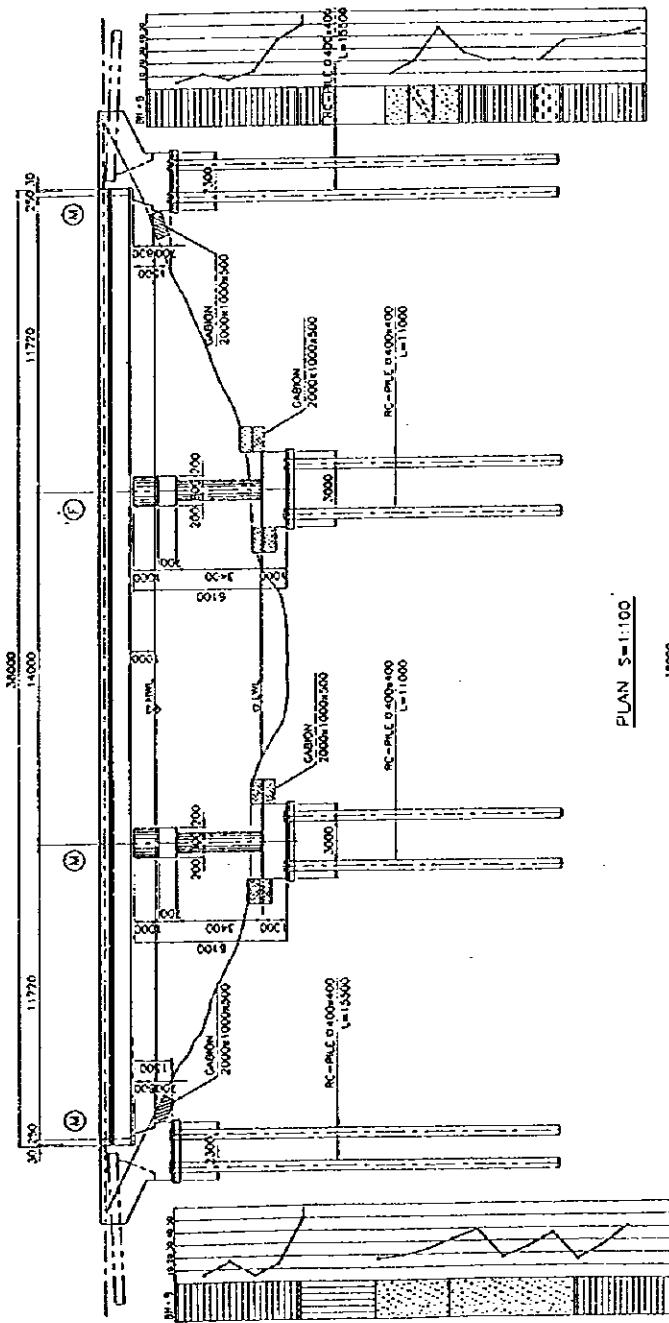
国際協力事業団

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

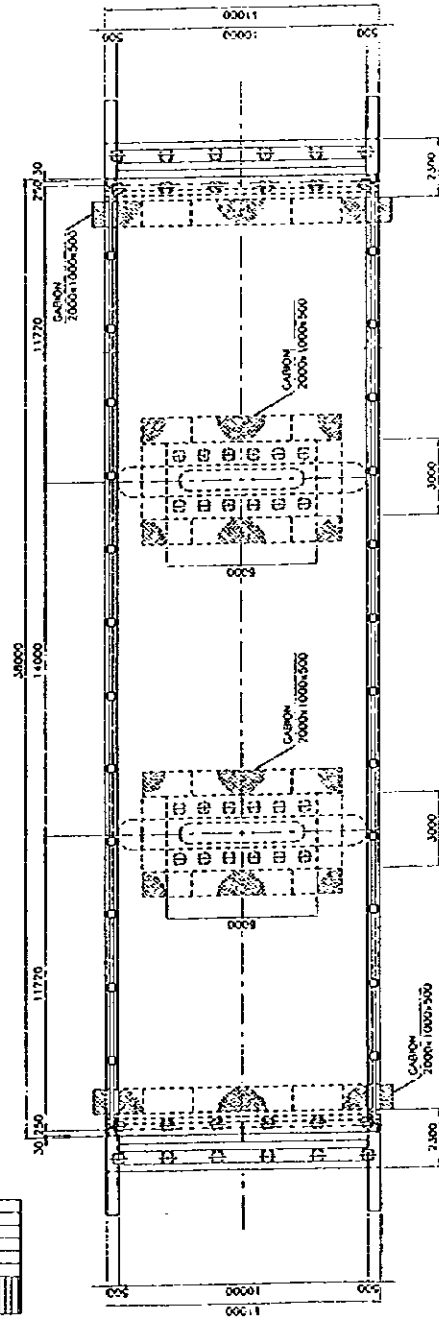


# NO. 8 BRIDGE

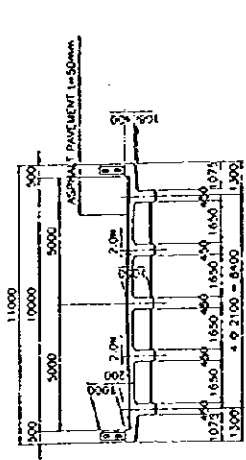
SIDE VIEW S=1:100



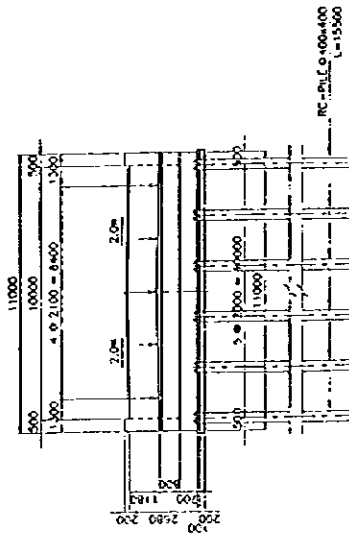
PLAN S=1:100



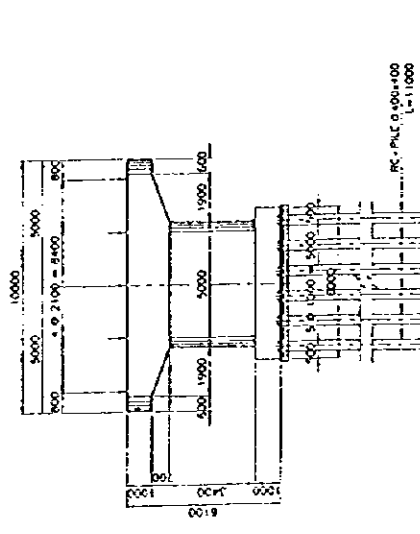
TYPICAL SECTION S=1:100



PROFILE OF ABUTMENT S=1:100



PROFILE OF PIER S=1:100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

No. 8 橋梁一般図(1)

国際協力事業団

年月：平成9年1月

図番号：図-3-3-53

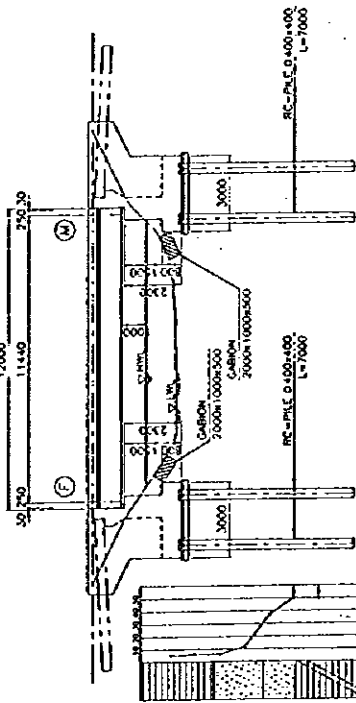
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ



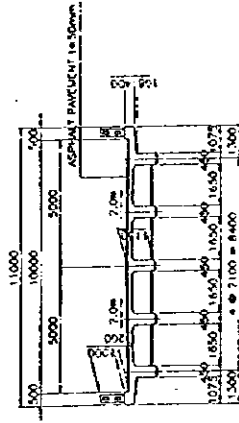


NO.10 BRIDGE

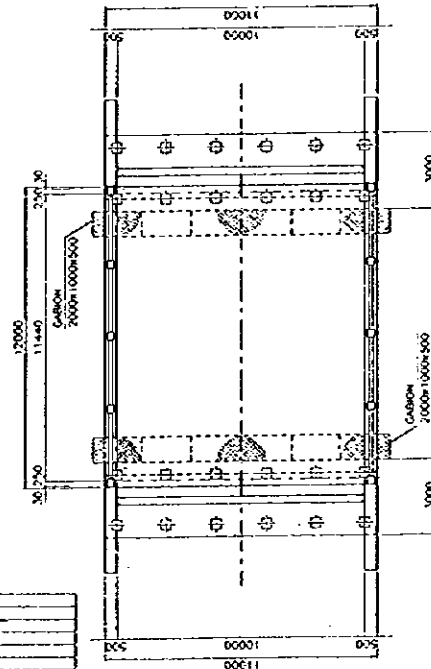
SIDE VIEW S=1:100



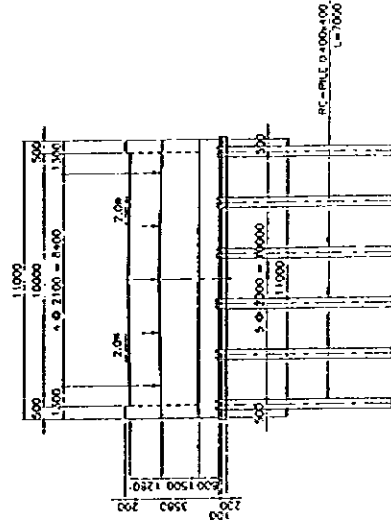
TYPICAL SECTION S=1:100



PLAN S=1:100



PROFILE OF ABUTMENT S=1:100



カンボディア王国

図面 6 - 7 号線改修

No. 10 橋梁一般図 (1)

国際協力事業団

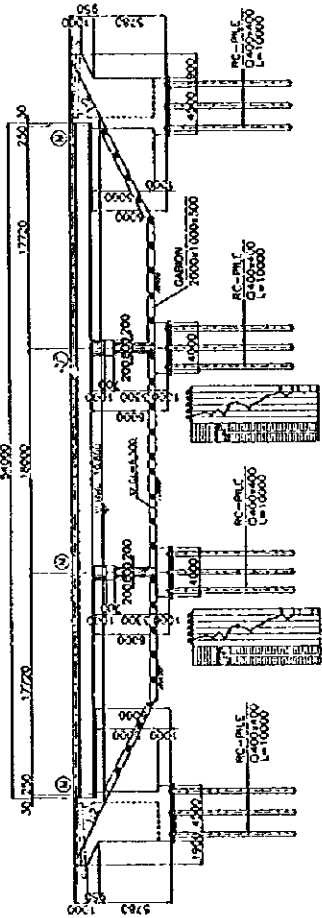
年月 : 平成 9 年 1 月

図番号 : 図-3-3-55

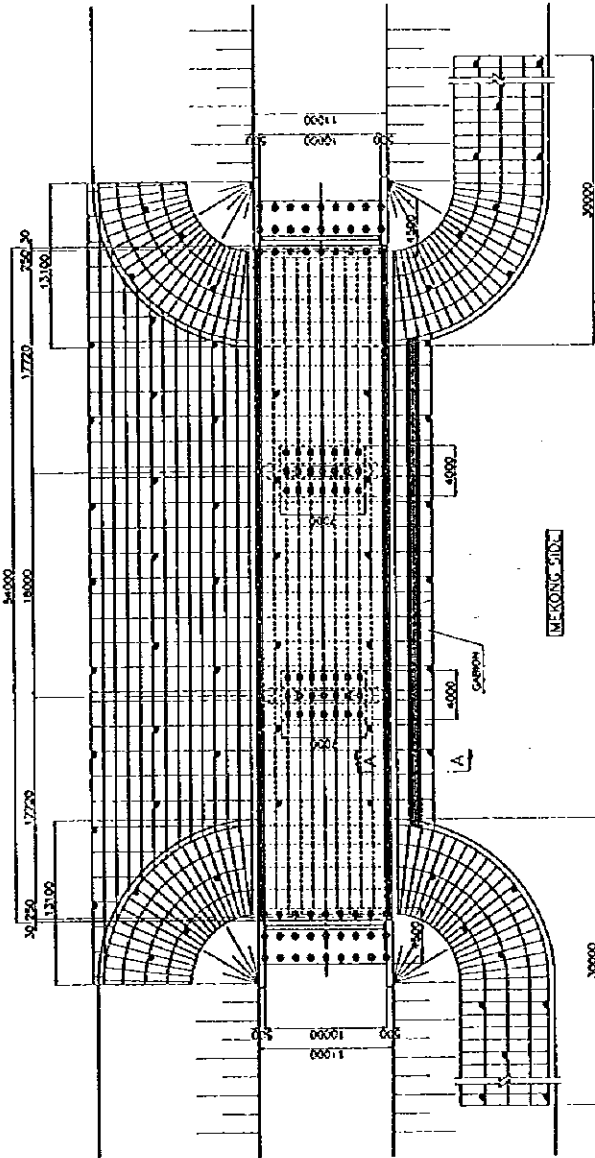
株式会社 オリエンタルコンサルタツ

F1~F2 BRIDGE

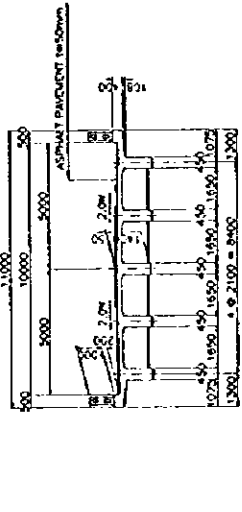
SIDE VIEW 5m=1:200



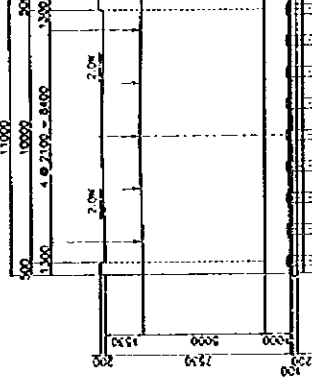
PLAN 5m=1:200



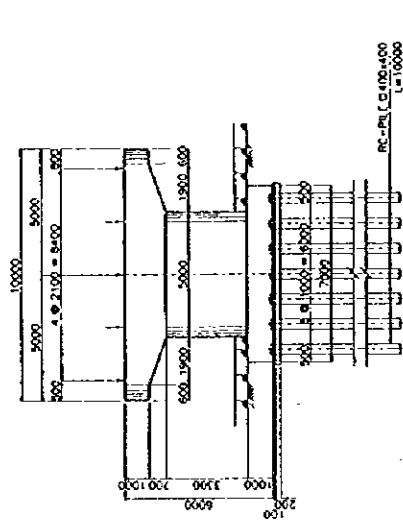
TYPICAL SECTION 5m=1:100



PROFILE OF ABUTMENT 5m=1:100



PROFILE OF PIER 5m=1:100



カンボディア王国

国道6・7号線改修

F1~F2 橋式一般図

国際協力事業団

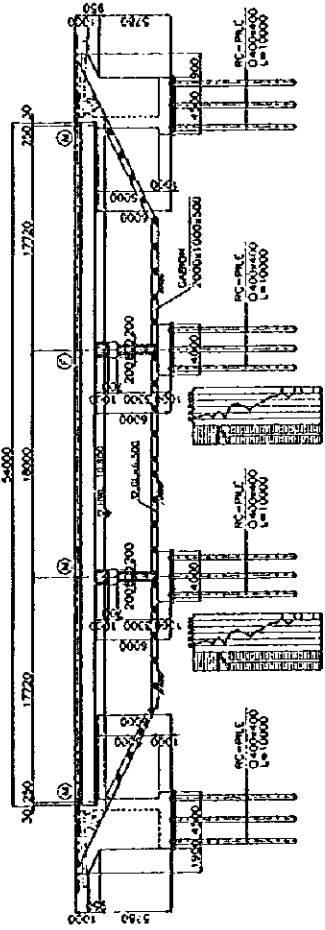
年月 平成9年1月

図番号 : 図-3-3-56

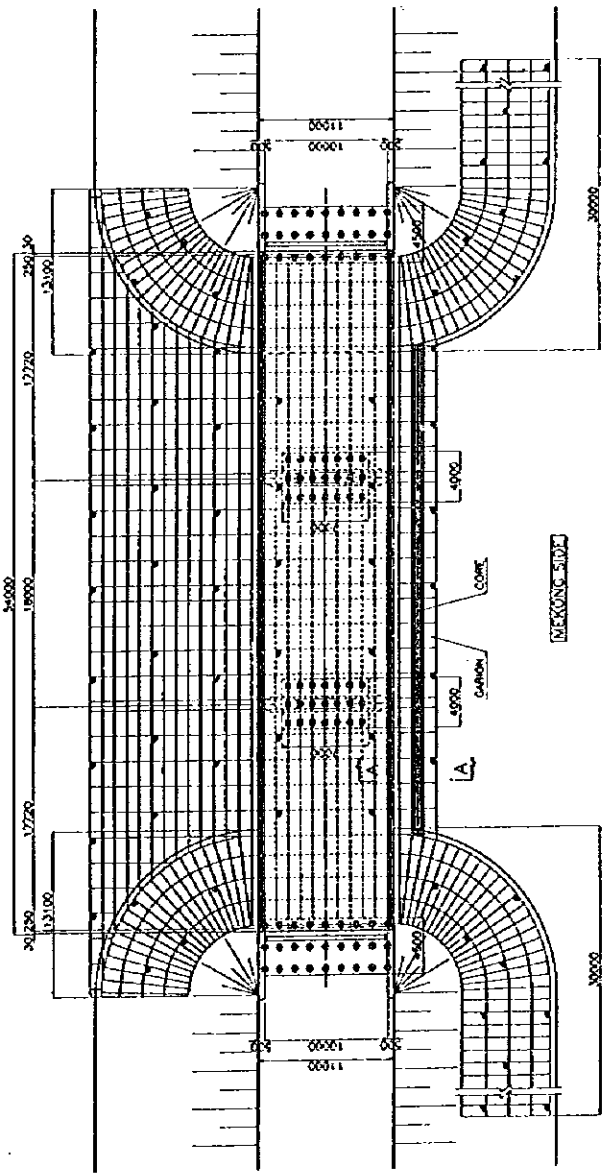
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

F3 BRIDGE

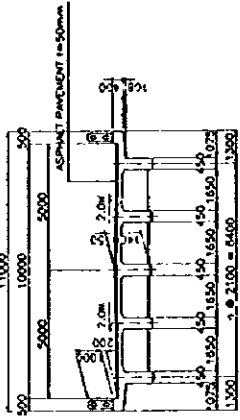
SIDE VIEW s=1:200



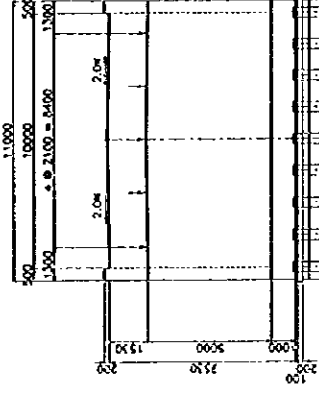
PLAN s=1:200



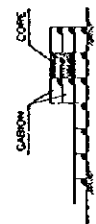
TYPICAL SECTION s=1:100



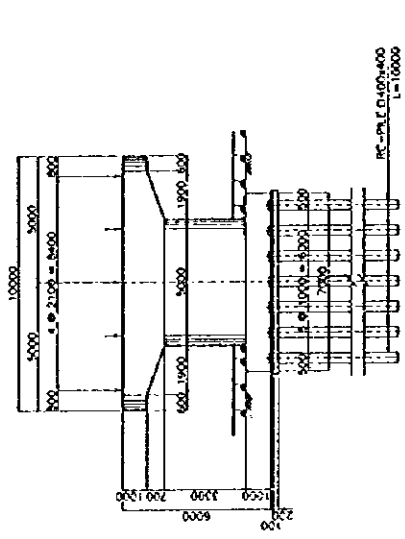
PROFILE OF ABUTMENT s=1:100



SECTION A - A s=1:100



PROFILE OF PIER s=1:100



カンボジア王国

国道6・7号線改修

F3 橋梁一般図

国際協力事業団

年月：平成9年1月

図番号：図-3-3-57

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

## 資料編

## 資料編 1 調査団員氏名、所属

### 1-1 本格調査時

1. 総括：戸井田 宣雄 JICA八王子国際センター所長  
Leader : Nobuo TOIDA  
Managing Director, Hachioji International Center, JICA
2. 無償資金協力：三谷 卓哉 外務省経済協力無償資金協力課  
Grant Aid Cooperation : Takuya MITANI  
Grant Aid Division, Economic Cooperation Bureau,  
Ministry of Foreign Affairs
3. 技術参与：明石 達雄 日本道路公団保全交通部保全第2課課長代理  
Technical Advisor : Tatsuo AKASHI  
Vice Manager, Maintenance Division 2, Maintenance and Traffic Department  
Japan Highway Public Corporation
4. 業務主任・道路維持管理計画：柳田 和朗 (株)オリエンタルコンサルタンツ  
Chief Consultant : Kazuro YANAGIDA  
Oriental Consultants Co., Ltd.
5. 副主任・橋梁・横断構造物設計：廣谷 彰彦 (株)オリエンタルコンサルタンツ  
Bride Planner : Akihiko HIROTANI  
Oriental Consultants Co., Ltd.
6. 道路修復計画・道路設計：久保 眞介 (株)オリエンタルコンサルタンツ  
Road Rehabilitation Planner : Shinsuke KUBO  
Oriental Consultants Co., Ltd.
7. 自然条件調査Ⅰ：沖田 斉 (株)オリエンタルコンサルタンツ  
Suveyor I : Hitoshi OKITA  
Oriental Consultants Co., Ltd.
8. 自然条件調査Ⅱ：横川 巖 (株)オリエンタルコンサルタンツ  
Suveyor II : Iwao YOKOKAWA  
Oriental Consultants Co., Ltd.
9. 施工計画・積算：宮崎 芳樹 (株)オリエンタルコンサルタンツ  
Construction Schedule : Yoshiki MIYAZAKI  
Oriental Consultants Co., Ltd.

1-2 D/F説明時

1. 総括 : 戸井田 宣雄  
JICA八王子国際センター所長
2. 計画管理 : 寺本 匡俊  
JICA無償資金協力業務部業務第1課
3. 業務主任・道路維持管理計画 : 柳田 和朗  
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
4. 施工計画・積算 : 宮崎芳樹  
株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

資料編 2 調査日程

2-1 本格調査時

カンボジア王国 国道6・7号線改修計画 基本設計調査  
調査日程表

日		調査日程および内容								
月	日	官 租 員		コンサルタント 団 員						
月	日	戸井田	三 谷	明 石	柳 田	麻 谷	宮 崎	沖 田	久 保	横 川
1	6	日				成田 (TG641) 11:00発→バンコク 15:40着				
2	10	月				バンコク (VJ052) 17:20発→プノンペン 18:25着				
3	11	火				JICA事務所表敬・打ち合わせ、大佐郎報告				
4	12	水				公害事業・運搬費表敬、大佐郎委員表敬・打ち合わせ、事務所受取、地				
5	13	木				現地調査 (全体調査、土工所現況)、現況再委託準備、交通調査実施				
6	14	金				現地調査 (全体調査、橋梁現況)、現況再委託準備、交通調査実施				
7	15	土				資料整理、打ち合わせ資料作成、DMC打ち合わせ (14:30-17:00)				
8	16	日				資料整理、打ち合わせ資料作成、現地調査 (無形地場、寸法調査、他)				
9	17	月				成田 (TG641) 11:00発→バンコク 15:40着				
10	18	火				バンコク (TG693) 14:30発→プノンペン 15:45着				
11	19	水				JICA表敬・打ち合わせ				
12	20	木				大佐郎表敬				
13	21	金				現地調査 (日本橋、6A号線、探石場、6号線一部、7号線、4号線)				
14	22	土				副首相兼公共事業・運輸大臣表敬 / RCC表敬・打ち合わせ				
15	23	日				I/R提出・総括・論議 (MPWT・DMC・RCC、CDC、MoFA、MoEP)				
16	24	月				現地調査 (6A号線、6号線、探石場、7号線、主要橋梁、スポンサード区間)				
17	25	火				スポンサード事業表敬 / 現地調査 (スポンサード市内、スポンサード、列挙7号線)				
18	26	水				現地調査 (7号線、6号線、他)				
19	27	木				国内打ち合わせ (抜いてJICA事務所)				
20	28	金				資料整理、打ち合わせ資料作成				
21	29	土								
22	30	日								
23	7	月								
24	8	火								
25	9	水								
26	10	木								
27	11	金								
28	12	土								
29	13	日								
30	14	月								
31	15	火								
32	16	水								
33	17	木								
34	18	金								
35	19	土								
36	20	日								
37	21	月								
38	22	火								
39	23	水								
40	24	木								
41	25	金								
42	26	土								
43	27	日								
44	28	月								
45	29	火								
46	30	水								
47	31	木								

2-2 D/F説明時

期間：1996年8月24日～8月31日

日数	月日	曜日	行程
1	8月24日	土	成田(11:00)～バンコク(15:30) TG641 バンコク泊
2	8月25日	日	バンコク～プノンペン(12:15) TG698
3	8月26日	月	8:30 JICA 打合せ 10:00 大使館表敬 11:00 外務・国際協力省表敬 15:00 公共事業・運輸省表敬
4	8月27日	火	8:00 現地調査(コンボンチャム) 16:00 コンボンチャム州知事表敬 コンボンチャム泊
5	8月28日	水	8:00 現地発 12:00 プノンペン着 ミニッツ作成
6	8月29日	木	9:00 M/D 会議 15:00 ミニッツイン
7	8月30日	金	9:00 大使館報告 10:00 JICA 報告 13:15 プノンペン(13:15)～バンコク(14:20) TG697
8	8月31日	土	10:00 バンコク(10:45)～成田(19:00) TG640



## 公共事業・運輸省

No.	氏名	役職
01	H.E. Mr. Ing Kieth	副首相 公共事業・運輸大臣
02	H.E. Mr. Tram Iv Tek	次官
03	H.E. Mr. Chin Kim Sreng	次官補
04	H.E. Mr. Measketh Caimiranc	次官補
05	Mr. Tan Sim Khorn	副首相アドバイザー
06	Mr. Trac Thai Sien	大臣アドバイザー
07	Mr. Tan Hay Sien	インフラ局局长
08	Mr. Chun So Kun	計画局局长
09	Mr. Tauch ChanKosal	建設局局长
10	Mr. Chea Sieng Hong	道路建設センター所長
11	Mr. Yi Song Ngorn	内閣官房長
12	Mr. Van Than	国際課課長
13	Mr. Yim Reach Linh	経理業務局局长

## 外務・国際協力省

14	Ms. You Ay	ASEAN局局长
15	Mr. Kem Mongkol	国際協力局局长
16	Mr. Hoy Kim An	課長

## 経済・財務省

17	Ms. Pith Nimul.	投資局部長代理
----	-----------------	---------

## カンボディア復興評議会

18	Mr. Chhieng Yanara	カンボディア復興会議次官
19	Ms. Chhin Rem.	カンボディア復興会議部長代理

資料編 4 当該国の社会・経済事情

1996.03 1/2

国名	カンボディア Kingdom of Kampuchea
----	--------------------------------

一般指標				
政体	立憲君主制	*1	首都	プノンペン
元首	Chairman NORODOM SIHANOUK	*1	主要都市名	バク・マバン、シムレア、カンボンサム
独立年月日	1949年11月09日	*1	経済活動可人口	—千人 (1992年)
人種(部族)構成	カンボディア人	*1	義務教育年数	4年間 (1994年)
		*1	初等教育就学率	—% (0000年)
言語・公用語	カンボディア語	*1	初等教育終了率	—% (1990年)
宗教	小乗仏教	*1	識字率	38.0% (1992年)
国連加盟	1955年12月	*2	人口密度	58.1499人/Km <sup>2</sup> (1994年)
世銀・IMF加盟	1970年07月	*3	人口増加率	2.87% (1994年)
			平均寿命	平均49.06 男 47.6 女 50.6
			5歳児未満死亡率	185 /1000 (1992年)
面積	181.04千Km <sup>2</sup>	*4	加1-供給量	2,120.0 cal/日/人 (1990年)
人口	10,264,628 千人 (1994年)	*4		

経済指標				
通貨単位	リエル	*1	貿易量	
為替レート(US\$)	1US\$= —	*6	輸出	—百万ト <sup>ノ</sup>
会計年度	1月～12月	*1	輸入	—百万ト <sup>ノ</sup>
国家予算		*7	輸入カバー率	—%
歳入	—百万ト <sup>ノ</sup>	*7	主要輸出品目	天然ゴム、米、胡椒、木材
歳出	—百万ト <sup>ノ</sup>	*7	主要輸入品目	国際食料援助、燃料、消費財
国際収支	—百万ト <sup>ノ</sup>	*7	日本への輸出	9.0百万ト <sup>ノ</sup> (1992年)
ODA受取額	148.00 百万ト <sup>ノ</sup> (1992年)	*8	日本からの輸入	227.0百万ト <sup>ノ</sup> (1992年)
国内総生産(GDP)	11,082.00 百万ト <sup>ノ</sup> (1993年)	*9		
一人当たりGNP	820.0 ト <sup>ノ</sup> (1993年)	*9	外貨準備総額	—百万ト <sup>ノ</sup>
GDP産業別構成	農業 16.0% (1992年)	*10	対外債務残高	—百万ト <sup>ノ</sup>
	鉱工業 35.0% (1992年)		対外債務返済率	—%
	*サービス業 49.0% (1992年)		インフレ率	108.1% (1992年)
産業別雇用	農業 74.0% (1992年)	*5		
	鉱工業 7.0% (1992年)			
	*サービス業 19.0% (1992年)		国家開発計画	第2次5ヵ年計画 1991年～1995年
経済成長率	—%	*8		

気象( 年～? 年平均) 場所: Phnom Penh (標高 12m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	平均/計
最高気温	31.0	32.0	34.0	35.0	34.0	33.0	32.0	32.0	31.0	30.0	30.0	30.0	32.0℃
最低気温	21.0	22.0	23.0	24.0	24.0	24.0	24.0	25.0	25.0	24.0	23.0	22.0	23.4℃
平均気温	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0℃
降水量	7.0	10.0	40.0	77.0	134.0	155.0	171.0	160.0	224.0	257.0	127.0	45.0	1407.0 mm
雨期/乾期	乾	乾			雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	

- \*1 The World Factbook(C.I.A)(1993)
- \*2 United Nations Information Center(FAX)(1994)
- \*3 Development Assistance Annual Report(1995)
- \*4 The World Fact Book(1995)
- \*5 Human Development Report(1994)
- \*6 International Financial Statistics(1995)
- \*7 International Financial Statistics Yearbook(1994)

- \*8 World Development Report(1994)
- \*9 World Tables(1995)
- \*10 World Tables(1994)
- \*11 World Debt Tables 1993-1994.(1993)
- \*12 世界の国一覽(外務省外務報道官編纂)(1993)
- \*13 最新世界各国要覽(1995)
- \*16 World Weather Guide(1990)

国名	カンボディア Kingdom of Kampuchea
----	--------------------------------

1996.03 2/2

\*14

項目	年度	1989	1990	1991	1992
無償資金協力		2,043.46	2,382.47	2,515.70	2,699.97
技術協力		2,146.74	1,989.63	2,050.70	2,194.95
有償資金協力		5,161.42	5,676.39	7,364.47	5,852.05
総 額		9,351.62	10,048.49	11,930.87	10,746.97

\*3

項目	年度	1993	1990	1991	1992
無償資金協力		9.19	0.15	0.48	4.06
技術協力		52.00	0.00	0.00	0.65
有償資金協力		0.15	0.00	0.00	0.00
総 額		61.34	0.15	0.48	4.71

\*14

	贈 与 (1)		有償資金協力 (2)	政府開発援助 (ODA) (1) + (2) = (3)	その他政府資 金及び民間資 金 (4)	経済協力総額 (3) + (4)
		技術協力				
二国間援助 (主要供与国)	94.80	41.30	0.00	94.80	0.00	94.80
1. スウェーデン	18.50	0.00	0.00	18.50	0.00	18.50
2. オランダ	13.60	6.90	0.00	13.60	0.00	13.60
3. アメリカ	13.00	11.00	0.00	13.00	0.00	13.00
4. ドイツ	10.20	6.50	0.00	10.20	0.00	10.20
多国間援助 (主要援助機関)	112.00	66.80	-0.60	111.40	0.00	111.40
1. UNHCR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. WFP	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
そ の 他	0.00	0.00			0.00	
合 計	206.80	108.10			0.00	

\*15

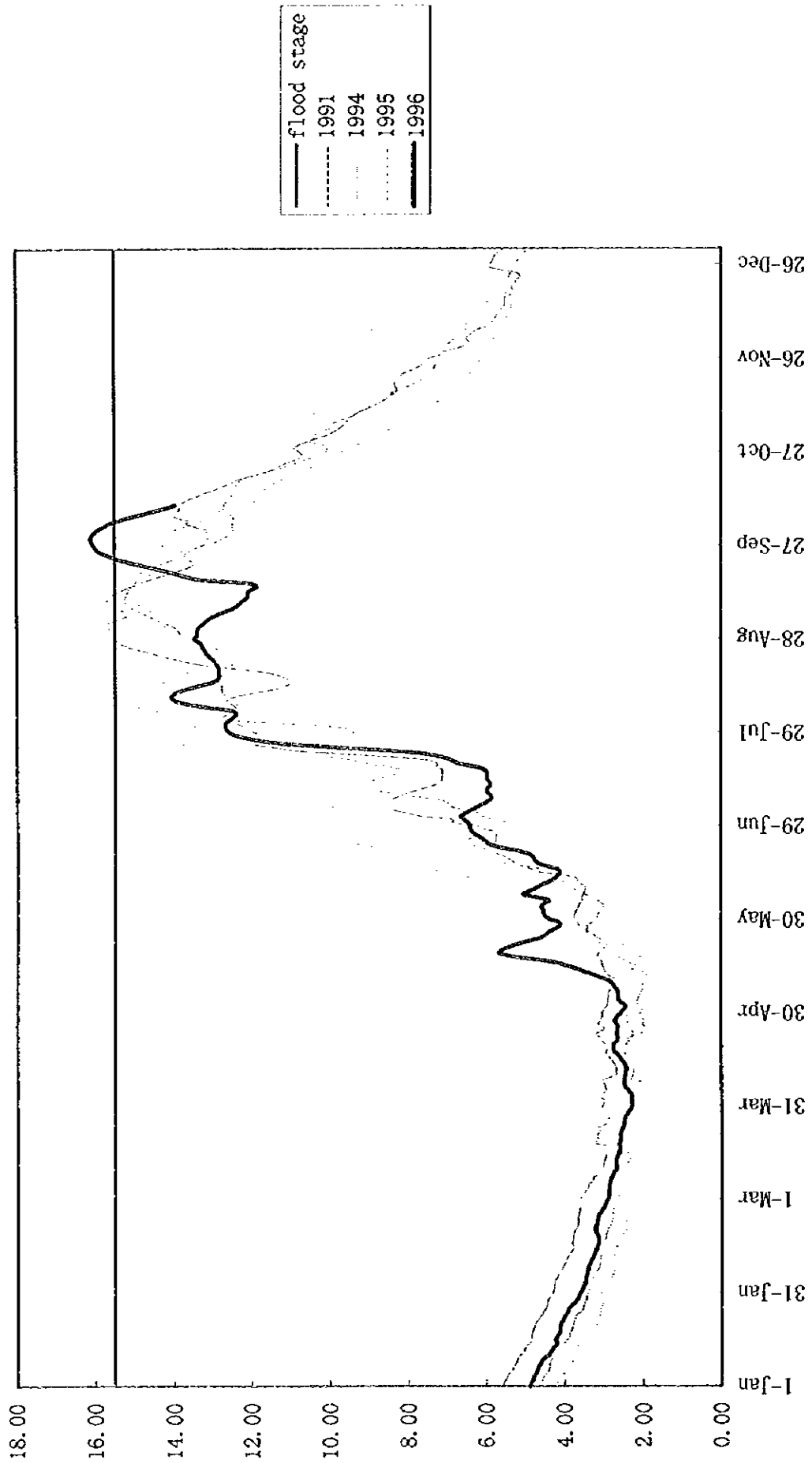
技術	各省→計画省→團優評機会→外務省
無償	
協力隊	

\*14 Geographical Distribution of Financial Flows of Developing Countries(1994)

\*15 国別協力情報(JICA)

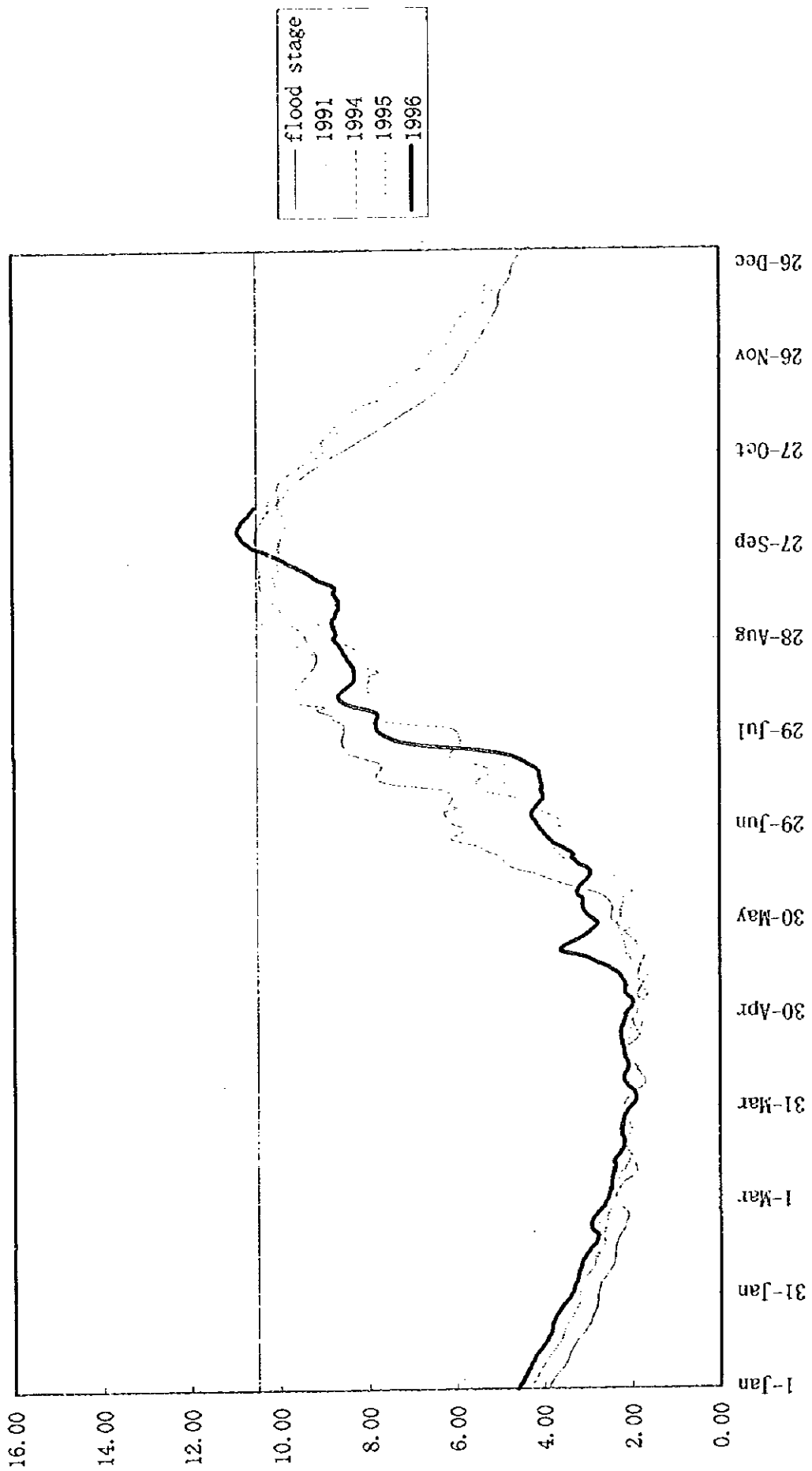
資料 5 各観測所におけるメコン川の水位変動

メコン川水位の変動（コンポンチャム）



\* 水位は観測所の水位標の値を示す。（標高換算は水位標値-0.93m）

メコン川水位の変動 (ブノンペン)



\* 水位は観測所の水位標の値を示す。(標高換算は水位標値-1.08m)











JICA