

Appendix F6.1.1 Observed O-D Matrix for Commodity No. 02 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	15536	80	--	8724	--	--	--	--	--	--	5501	--	--	--	--
GIZ	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	7506	--	--	74481	--	629	1239	6291	--	21003	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	1769	--	--	--	4965	--	--	--	240	2359	7513	--	2358
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	7969	15825	38438	--	--	3413	--	--	--	9862	888	600	3825	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	40	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75704	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	8037	3734	--	4382	336	72	--	--	--	20369	511	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	5474	--	61583	826	13348	--	--	57604	64144	49000	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	1852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	6900	862	19960	18853	--	--	11263	2094	--	--	--	8317	44292	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	440	280	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	304	--
ASY	--	--	391	--	--	82833	7736	145423	--	--	107171	53238	41274	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	480	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.2 Observed O-D Matrix for Commodity No. 04 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	114000	1950	--	--	--	--	--	--	1000
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	800	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	1040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	850	--	50	50	--	--	70880	2950	--	--	--	400	4250	200	4050
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	291	--	--	150	--	--	210
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	500	--	800	950
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	403
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	200	--	2250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	280	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	140	140	--	--	261	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.3 Observed O-D Matrix for Commodity No. 05 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	600	2280	20	--	--	--	800	--	7400	--	2240	--	--	--	--
GIZ	--	35660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	5080	1800	32440	68760	--	--	33560	8400	5440	31880	8720	1920	87920	7120	840
SKS	--	--	2240	--	560	--	--	--	1000	2680	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	1600	--	--	--	--	--	1600	--	--	--	25760
DAM	1645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	177126	5600	720	--	--	--	--
SUZ	50963	--	--	960	2720	24350	7960	--	156307	50100	53432	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	200	--	--	--	400	--	--	--	1000	320	18312	2000	--
GHN	--	--	--	--	--	--	300	--	--	--	--	--	50	160	1380
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	1280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	86745	6510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	2180	--	880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	16	--	--	--	--	--	--	350
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	1000	35100	1000	880	--	--	6600	3560	3960	--	2800	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	42204	6990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	6400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	330	800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	500	940	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	9600	30120	60360	--	--	800	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	120	1360	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	135590	137240	--
ASW	890	--	--	--	--	1980	--	1100	--	--	--	13300	14200	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	1000	--	--	--	3250	--

Appendix F6.1.4 Observed O-D Matrix for Commodity No. 06 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM	40	..	..
PTS
ISM
SUZ
MIF	2590	..	..
GHS
GHN	60880	..	..	80	..	..
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW	2500	..	..	71560	..	..	..	..	..
SOH
QEN	68470	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASW	36480	11140	195020	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED	5680	167350	..	850
												..	64300	..	..

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	..	970	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	..	2150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	32640	61500	14050	..	..	23190	1070	..	61430	..	..	2000	1760	..
RED	50190	..	..	..	..	..

Appendix F6.1.5 Observed O-D Matrix for Commodity No. 07 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISK	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ	2393298	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISK
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	653	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISK
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	195	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..
RED

Appendix F6.1.6 Observed O-D Matrix for Commodity No. 08 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	1248624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	4173	--	--	--	--	--	--	310	288	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	563	--	329121	--	--	--	--	--	--	--	--	140	29660	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3050	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	1230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6096	--

Appendix F6.1.7 Observed O-D Matrix for Commodity No. 10 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAH	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKV
DAM	1166794	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15586	..	..
PTS	286373	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6477	..	..
ISM
SUZ	43553	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
HIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	18356	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LOS
SIN
FAY
BES
MYA	1450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	LOS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKV
DAM	3050	..	3035	..	..	55467	26446	..	..
PTS	6820	..	6399	..	..	19219	27945	..	..
ISM
SUZ
HIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	81302	2607	..	..
LOS
SIN
FAY
BES
MYA	1460	..	..	..	..	..
ASY
NEW
SOH	13590	..	..
QEN	4318	..	..	..
ASW
RED	3741	..	..	..	1307	..	..

Appendix F6.1.8 Observed O-D Matrix for Commodity No. 11 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	OKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	3690	790	2890	--	--	--	1234	--	--	240	--	--	40632	--	--
GIZ	--	5140	--	--	--	--	100	--	--	--	--	--	450	--	--
QAL	1710	--	140	195	--	--	278	--	--	90	90	--	3643	--	--
SKS	15	--	198	80	--	--	--	--	--	225	38	--	438	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	50	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
OKW	40	--	50	--	40	40	440	--	--	--	--	--	40	50	2595
DAM	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	280
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	50	--	--
ISM	80	--	40	120	--	175	--	--	40	280	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
GHS	2250	3350	12249	21450	1000	--	3590	--	11050	16450	6700	140	33168	2230	690
GHN	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	270	--	--
KAF	--	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	300
BHN	900	1150	180	--	--	--	--	--	--	120	150	--	550	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100	--	--
ALX	9024	12460	520	--	--	--	--	--	--	160	460	--	15727	--	--
WDS	100	850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	840	490	660	--	--	--	170	--	--	--	--	--	700	--	--
MYA	1610	50	550	--	--	--	350	--	--	--	--	--	180	--	40
ASY	50	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	40	--	343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240	--	--
QEN	250	3360	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--
ASW	400	252	620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	5006	414	2716	--	--	50	590	58350	120	--	--	1775	2260	--
GIZ	700	100	--	--	--	--	200	450	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	1142	--	--	--	428	410	--	--	533	408	1650	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	1553	--	--	90	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	4915	9000	55	--	--	--	4190	80	--	--	--	506	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	400	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	37980	--	290	400	200	--	--	--	1700	50	--
BHS	--	1080	360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	11413	2510	7258	1250	--	--	5832	20655	20	--	--	24810	14200	--
WDS	30791	--	390	4000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	40	--	--	--	--	120	190	--	--	--	--	--	--	--
BES	1450	100	4100	--	--	50	217	1190	--	--	--	190	--	--
MYA	130	1450	9174	3100	--	--	1470	830	960	--	110	1980	57150	--
ASY	--	--	40	--	--	--	--	20	40	--	--	50	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	50	--	88	--	--	--	--	310	--	--	--	31	--	--
QEN	--	--	921	--	--	--	--	8030	--	--	--	187940	950	--
ASW	--	--	384	--	--	--	--	9921	--	--	--	909	3528	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.9 Observed O-D Matrix for Commodity No. 12 In 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	OEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.10 Observed O-D Matrix for Commodity No. 13 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	1131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5400	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	191	--	--	512	--	251274	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.11 Observed O-D Matrix for Commodity No. 14 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.12 Observed O-D Matrix for Commodity No. 15 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	HYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.13 Observed O-D Matrix for Commodity No. 16 In 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	485	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	32045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	1430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520	--	--	--	--	--
SUZ	9450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	540	--	--	50	--	--	--	--	--	250	200	--	140	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	473	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	250	--	--	510	3670	10570	--	15940	16170	7480	--
WDS	--	--	8580	113200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	280	--	--	90	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--
ASW	--	--	320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.14 Observed O-D Matrix for Commodity No. 17 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.15 Observed O-D Matrix for Commodity No. 18 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM	90	..	..	..	..	..	..	..
PTS	..	23733	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ISM
SUZ	..	1750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MIF	..	810	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GHS
GHN
KAF
BHN	200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..
BHS
ALX	..	60305	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	40	1051	223	3687	2619	..	3460	3347	..	385	..	4725	2195	753	2406
ASY
NEW
SOH	..	230	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QEN	..	34893	2281	913	933	304	636	..	695	..	..	2301	4164	893	1934
ASW	580	80346	970	..	..	..	..	88	..	..	..	..	120	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ	31490	..	..	..	..	..	..	..	..	2354	..	..
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS	3774	3910	..	..
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN	1600	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BHS
ALX	550	..	..	3150	29693	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	..	324	320	70	..	..	..	213	250	..	1003	550	700	..
ASY
NEW
SOH
QEN	..	1268	4080	..	..	692	3783	12464	4537	..	22381	9515	..	..
ASW	..	1003	72320	..	..	142	3047	2126	2293	..	31882	9500	78388	..
RED

Appendix F6.1.16 Observed O-D Matrix for Commodity No. 19 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GRN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM	50	..	..	..	..	..	..
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
NYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	NYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
NYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.1.17 Observed O-D Matrix for Commodity No. 20 In 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY	48	..	112	164	64	..
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.1.18 Observed O-D Matrix for Commodity No. 22 In 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GRN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	90	--	--	--	--
GIZ	--	10360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GRN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	600	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	854	180	--	--	--	--	170	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GRN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	8	--	76520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1560	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	181	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.19 Observed O-D Matrix for Commodity No. 23 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	1917	--	--	--	--	--	--	1531	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	40	80	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	3322	--	--	--	150	950	450	--	200	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.20 Observed O-D Matrix for Commodity No. 24 In 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	72	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--

Appendix F6.1.21 Observed O-D Matrix for Commodity No. 25 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SXS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SXS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SXS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	1340	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.22 Observed O-D Matrix for Commodity No. 26 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISH
SUZ	260	..	..
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS	..	288	..	672	320	..	..	..	..	..	..	992	..	..	..
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW	200	3950	5850	..	26610	11582	..	..
DAM
PTS
ISH
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS	2368	2208	..	5088	16704	..	..
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY	100	..	96	..	..	..
NEW
SOH	280	..	..
QEN	416	..	..
ASW	1750	17600	25500	..	17900	17450	3300	..
RED

Appendix F6.1.23 Observed O-D Matrix for Commodity No. 27 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	2290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	2	120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	220	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	6	0	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000	--
ASW	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	--	90	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.24 Observed O-D Matrix for Commodity No. 28 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	130	--	210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	260	--	--	--	--	--	--	--	120
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	1685	80	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	760	--	800	800	80	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	130	--	90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
GHN	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	160	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	530	--	50	40	1	--	410	--	--	50	--	--	4349	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	660	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	160	--	--	130	90	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	680	--	--
GHS	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	240	200	230	780	--	--	--	520	--	--	--	1300	130	--
WDS	--	--	--	460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	40	--	--	--	--	200	--	--	--	--	--	4	--	--
BES	--	--	4260	--	--	--	230	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	140	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.25 Observed O-D Matrix for Commodity No. 29 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	770	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	513	708	40	--	--	--	--	--	--	--	130	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	30	80	--	30	1070	260	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	90	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	330	--	--	--	80	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--	949	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	91	--	--	--	430	--	--
ASW	--	--	940	--	--	--	--	--	--	--	239	--	6677	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.26 Observed O-D Matrix for Commodity No. 30 in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	3175	1050	--	570	--	--	40	50	820	11377	11390	538	390	280	--
GIZ	3840	200	--	--	--	--	--	--	--	--	900	--	--	--	--
QAL	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	80	90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	80	--	--
DAM	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	800	--	--	--	--	--	--	--	--	220	--	--	--	--	--
ISM	4850	170	50	--	--	--	170	--	--	290	5575	--	0	181	--
SUZ	6455	865	--	--	--	--	--	--	--	1000	6925	--	--	--	--
MIF	860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	240	--	--	--	--	--	--	--	--	650	660	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	915	--	--	--	--
BHS	150	--	--	--	--	--	--	--	--	70	--	--	--	--	--
ALX	82513	--	70	1045	--	--	--	--	--	6790	3400	20	710	--	--
WDS	17810	--	1540	150	50	--	460	--	220	4315	110	110	600	--	250
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	1625	--	--	--	--	30	--	--	--	20	--	--	--	--	--
MYA	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	4538	--	80	30	--	--	--	--	--	452	1370	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	4670	730	80	1245	--	--	90	--	--	1650	210	--	--	--	--
ASW	6730	--	--	30	--	--	--	--	--	460	180	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	80	--	24224	18330	--	375	30	180	9384	--	3258	15825	9350	--
GIZ	--	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--	3200	--	--
QAL	--	--	20	725	--	--	--	--	170	--	--	210	165	--
SKS	--	--	690	30	--	--	--	--	30	--	--	1950	120	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	530	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	190	65	2726	3330	--	--	--	--	480	--	--	120	315	--
SUZ	370	--	2560	--	--	130	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	1498	190	--	--	30	--	30	--	230	--	30	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	290	435	--	--	30	--	--	--	--	450	330	--
ALX	200	2011	4955	17723	--	550	310	--	6480	--	--	2015	--	--
WDS	170	190	22470	4215	--	270	500	--	60	--	--	--	70	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	60	--	--	110	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	40	--	--	--	--	50	110	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75	--
ASY	--	--	120	30	--	470	485	20	--	--	--	1345	770	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	385	--	--	30	405	30	2645	--	--	700	2420	--
ASW	--	--	210	90	--	1010	30	30	2135	--	--	365	220	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.1.27 Observed O-D Matrix for Total Commodities in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	NIF	GHS	GRN	KAF
CAI	23291	4200	4207	9294	--	--	116074	2000	8220	11697	19706	538	41022	280	1000
GIZ	2397138	51440	40	--	--	--	100	--	--	--	900	--	450	--	--
QAL	6820	1800	32670	68995	--	--	33838	8400	5440	31970	8810	1920	91563	7120	840
SKS	95	90	2438	146	560	--	--	--	1000	2905	38	--	468	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	50	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
DKW	40	--	50	--	1640	80	1700	--	--	--	1600	--	160	50	28475
DAM	1200528	--	--	--	--	--	--	90	--	--	--	--	15586	--	280
PTS	288603	23733	--	--	--	--	--	--	--	270	--	--	6527	--	--
ISM	4930	170	90	120	--	175	170	--	178901	6770	6295	--	0	181	--
SUZ	110420	2615	--	8466	2720	24350	83201	--	157736	53139	66728	--	23853	--	--
NIF	860	810	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
GHS	2620	3350	14709	21450	1000	--	8955	--	11050	17100	69480	2819	60273	4230	3048
GHN	80	--	--	--	50	--	300	--	--	--	--	--	480	160	1380
KAF	20	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	300
BHN	2380	1200	1220	--	--	--	--	--	--	120	1065	--	690	--	--
BHS	150	288	--	672	320	--	--	--	--	70	--	992	100	--	--
ALX	1367556	90880	39078	1135	1	3413	410	--	600	17112	4948	620	24751	--	--
WDS	18760	850	1590	200	50	--	71340	2950	220	4315	110	510	4850	200	4300
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	3275	530	750	--	--	30	210	--	--	20	--	--	700	--	--
MYA	3162	1101	773	3687	2619	--	3810	3347	--	385	75704	4725	2375	753	2446
ASY	4588	--	160	30	--	--	--	2500	--	452	73147	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1285	230	343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240	--	--
QEN	5770	126696	77471	2158	933	304	726	--	985	1650	210	2451	4374	893	2144
ASW	53032	93577	197530	30	--	--	--	2581	288	460	310	5680	167470	--	850
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64300	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	5648	1424	365212	22244	--	4937	1062	58632	9754	--	3788	39325	42913	1300
GIZ	700	100	31490	30	--	--	200	500	--	--	--	5554	--	403
QAL	1000	35100	2162	1605	--	--	7028	4060	4130	--	3333	618	2328	--
SKS	--	2	814	30	--	--	15	--	30	--	--	1950	120	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	530	--	--	200	3950	5850	--	26610	11582	--	--
DAM	--	--	--	--	--	3050	--	3035	--	--	55467	26446	--	--
PTS	--	--	660	--	--	6820	--	7952	--	--	23082	31855	--	--
ISM	190	65	2726	3330	--	--	--	--	480	--	--	120	315	--
SUZ	370	42364	9550	5474	--	61713	826	13348	--	--	57604	64144	49000	--
NIF	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	680	--	--
GHS	13167	9000	1600	190	--	--	4220	80	30	--	230	602	30	--
GHN	--	--	--	--	--	--	400	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	410	430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	39580	--	290	400	200	--	--	--	1700	50	--
BHS	--	1410	1450	435	--	--	30	2368	2208	--	5088	17154	330	--
ALX	19253	8681	32773	115415	--	550	17995	27489	18410	--	100392	90313	69162	--
WDS	30961	9990	61600	184485	--	270	1300	--	60	--	--	--	70	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	80	--	60	--	--	430	230	--	48	--	112	168	64	--
BES	1450	100	8400	--	--	650	2477	1240	110	--	--	190	--	--
MYA	130	1780	9963	3170	--	--	1470	1373	2670	--	1113	2530	58229	--
ASY	--	--	551	30	--	83303	8221	145463	470	--	107267	54723	42044	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	50	--	578	--	--	--	--	330	--	--	--	14850	--	--
QEN	--	1308	5386	--	--	722	4329	20755	7182	--	26959	338281	143500	--
ASW	33530	62503	93147	90	--	26322	6047	31919	91808	--	50733	41634	358688	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	3741	51190	--	--	1307	9346	--

Appendix F6.2.1 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 02 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	27	43	--	79	--	--	--	--	--	--	239	--	--	--	--
GIZ	--	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	170	--	--	240	--	173	95	42	--	225	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	50	--	--	--	60	--	--	--	235	49	10	--	50
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	235	195	240	--	--	190	--	--	--	225	355	165	115	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	135	120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	486	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	635	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	228	602	--	130	105	255	--	--	--	551	900	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	735	--	365	335	490	--	--	710	855	1129	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	139	70	22	395	--	--	340	455	--	--	--	817	1095	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	41	35	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	570	--
ASY	--	--	580	--	--	315	255	130	--	--	99	237	491	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.2 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 04 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	169	230	--	--	--	--	--	--	175
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	26	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	264	--	255	240	--	--	238	285	--	--	--	194	185	210	183
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	785	--	--	600	--	--	710
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455	--	855	810
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	815
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	120	--	212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	5	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	435	360	--	--	132	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.3 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 05 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	11	80	30	--	--	--	171	--	245	--	80	--	--	--	--
GIZ	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	46	92	30	56	--	--	150	182	200	94	185	20	100	130	190
SKS	--	--	34	--	37	--	--	--	145	40	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	240	--	--	--	51
DAM	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	104	41	55	--	--	--	--
SUZ	278	--	--	205	215	214	268	--	181	138	48	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	50	--	--	--	35	--	--	--	165	20	20	39	--
GHN	--	--	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	15	10	45
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	715	755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	890	--	910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	130	--	--	--	--	--	--	810
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	140	197	220	415	--	--	160	285	367	--	505	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	370	355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	75	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	130	35	25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	96	59	164	--	--	375	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	50	14	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	5	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	122	--
ASW	940	--	--	--	--	825	--	500	--	--	--	34	33	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	475	--	--	--	400	--

Appendix F6.2.4 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 06 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	260	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	260	--	20	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	580	--	--	635	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	889	890	801	--	--	--	--	--	--	--	--	935	871	--	1060
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	945	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	82	--	--
ASW	938	1085	1101	--	--	830	740	--	384	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	475	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.5 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 07 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	350	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	980	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.6 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 08 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	740	--	--	--	--	--	--	980	1005	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	115	--	250	--	--	--	--	--	--	--	--	545	772	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	915	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	995	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	400	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.7 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 10 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120	--	--
PTS	232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	210	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	335	--	455	--	--	675	815	--	--
PTS	--	--	--	--	--	360	--	475	--	--	695	840	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	670	815	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	130	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	600	--	--	--	245	--	--

Appendix F6.2.8 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 11 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	27	114	39	--	--	--	200	--	--	163	--	--	113	--	--
GIZ	--	40	--	--	--	--	240	--	--	--	--	--	135	--	--
QAL	48	--	30	55	--	--	125	--	--	130	215	--	66	--	--
SKS	115	--	55	13	--	--	--	--	--	76	165	--	60	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	50	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
DKW	180	--	125	--	40	80	12	--	--	--	--	--	80	10	54
DAM	195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	210	--	--
ISH	155	--	130	79	--	50	--	--	80	36	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45	--	--
GHS	102	146	80	72	91	--	59	--	200	103	185	75	22	29	53
GHN	135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	--	--
KAF	--	--	145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	13
BHN	93	122	135	--	--	--	--	--	--	210	140	--	80	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65	--	--
ALX	227	561	228	--	--	--	--	--	--	255	350	--	130	--	--
WDS	375	455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	101	38	135	--	--	--	260	--	--	--	--	--	186	--	--
MYA	235	175	272	--	--	--	410	--	--	--	--	--	335	--	400
ASY	325	--	405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	475	--	499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	600	--	--
QEN	619	694	622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	700	--	--
ASW	809	750	913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	111	223	215	--	--	105	96	230	355	--	--	628	775	--
GIZ	145	280	--	--	--	--	70	214	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	223	--	--	--	134	280	--	--	504	693	843	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	475	--	--	695	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	29	67	125	--	--	--	196	335	--	--	--	722	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	215	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	324	--	200	185	320	--	--	--	640	835	--
BHS	--	35	43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	135	65	9	191	--	--	300	448	575	--	--	821	995	--
WDS	365	--	273	144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	200	--	--	--	--	20	45	--	--	--	--	--	--	--
BES	193	300	300	--	--	50	53	157	--	--	--	506	--	--
MYA	320	443	445	612	--	--	151	53	88	--	220	388	545	--
ASY	--	--	580	--	--	--	--	135	35	--	--	180	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	580	--	665	--	--	--	--	249	--	--	--	204	--	--
QEN	--	--	864	--	--	--	--	427	--	--	--	100	139	--
ASW	--	--	1013	--	--	--	--	571	--	--	--	150	56	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.9 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 12 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY	30	..	..	..	..	..
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.2.10 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 13 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	..	756	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	750	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	598	..	..	275	..	43	..
RED

Appendix F6.2.11 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 14 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.12 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 15 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN	635	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASW	870	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	440	..	..	..
GIZ
QAL	250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.2.13 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 16 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--
SUZ	258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	227	--	--	215	--	--	--	--	--	255	329	--	130	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	545	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	805	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	300	--	--	359	451	563	--	670	802	1038	--
WDS	--	--	46	141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	35	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	43	--	--	175	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	210	--
ASW	--	--	975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.14 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 17 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.15 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 18 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	225	245	311	339	378	--	415	473	--	425	--	343	367	385	421
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	615	610	650	659	725	700	--	785	--	--	625	688	670	740
ASW	785	807	885	--	--	--	--	980	--	--	--	--	955	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	230	--	--	--	--	--	--	--	--	530	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	733	795	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	465	--	--	700	750	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	423	470	495	--	--	--	65	85	--	176	290	500	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	708	845	--	--	508	451	359	272	--	111	99	--	--
ASW	--	983	1040	--	--	785	704	591	464	--	301	253	64	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.16 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 19 (Kni)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.17 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 20 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	325	--	415	555	780	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.18 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 22 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	175	175	..	..	..	..
GIZ	..	236	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	335	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN	..	707	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASW	775	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	272	669	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	..	75	..	430	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN	86	..	..
ASW	10	..
RED

Appendix F6.2.19 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 23 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	768	..	..	..	..	..	..	980	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES	40	35	..	..	..	..	..	..	..
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	975	..	..	..	730	628	521	..	416	..	..	..
RED

Appendix F6.2.20 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 24 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	703	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	535	870	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	643	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	1080	--	--	--	--	--	--	--	--	210	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.21 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 25 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHM	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	575	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	210	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.22 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 26 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	235	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	200	--	191	200	--	--	--	--	--	--	170	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	305	398	503	--	617	721	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	436	581	--	676	800	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	95	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	95	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	751	648	527	--	425	293	62	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.23 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 27 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	18	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	200	180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1030	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	33	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	466	450	--	--	--	--	--	--	--	220	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93	--
ASW	--	--	1080	--	--	--	--	--	--	--	--	210	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.24 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 28 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	8	--	31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	18	--	--	--	--	--	--	--	30
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	120	55	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	240	--	190	120	90	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	105	--	120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--
GHN	--	--	--	--	70	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	215	--	220	185	250	--	188	--	--	265	--	--	130	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	105	--	--	--	--	--	290	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	221	--	--	118	90	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	370	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	750	--	--
GHS	--	--	125	--	--	--	--	--	--	--	--	635	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	135	35	28	225	--	--	--	450	--	--	--	871	980	--
WDS	--	--	--	210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	200	--	--	--	--	22	--	--	--	--	--	555	--	--
BES	--	--	300	--	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.25 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 29 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	675	660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	817	750	910	--	--	--	--	--	--	--	1015	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	NYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	260	400	--	480	685	890	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	220	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	270	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	175	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	20	--	--	--	290	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	220	--	--	--	55	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	420	--	--	--	155	--	--
ASW	--	--	975	--	--	--	--	--	--	--	275	--	45	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.26 Average Distance O-D Matrix for Commodity No. 30 (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	44	75	--	75	--	--	125	225	225	140	174	75	80	125	--
GIZ	72	25	--	--	--	--	--	--	--	--	86	--	--	--	--
QAL	75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	75	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	25	--	--	--	--	--	--	80	--	--
DAM	225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	225	--	--	--	--	--	--	--	--	75	--	--	--	--	--
ISM	172	175	125	--	--	--	125	--	--	25	174	--	170	125	--
SUZ	199	325	--	--	--	--	--	--	--	118	121	--	--	--	--
MIF	75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	118	--	--	--	--	--	--	--	--	75	175	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	224	--	--	--	--
BHS	165	--	--	--	--	--	--	--	--	146	--	--	--	--	--
ALX	226	--	211	214	--	--	--	--	--	240	298	175	125	--	--
WDS	624	--	646	625	675	--	625	--	775	582	625	425	475	--	575
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	86	--	--	--	--	225	--	--	--	225	--	--	--	--	--
MYA	225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	380	--	375	425	--	--	--	--	--	478	592	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	652	625	575	725	--	--	825	--	--	791	754	--	--	--	--
ASW	839	--	--	925	--	--	--	--	--	997	1014	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	75	--	230	589	--	125	175	264	383	--	475	659	822	--
GIZ	--	--	--	675	--	--	--	--	--	--	--	625	--	--
QAL	--	--	175	585	--	--	--	--	425	--	--	627	925	--
SKS	--	--	177	725	--	--	--	--	425	--	--	724	938	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	330	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	225	175	234	610	--	--	--	--	481	--	--	725	990	--
SUZ	325	--	375	--	--	225	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	125	441	--	--	225	--	475	--	575	--	975	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	61	407	--	--	275	--	--	--	--	825	1025	--
ALX	135	73	47	75	--	325	325	--	575	--	--	814	--	--
WDS	425	459	185	218	--	625	763	--	950	--	--	--	1375	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	325	--	--	25	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	325	--	--	--	--	125	275	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625	--
ASY	--	--	575	875	--	325	275	100	--	--	--	272	502	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	875	--	--	575	525	425	239	--	--	75	204	--
ASW	--	--	1015	1375	--	840	675	625	525	--	--	254	25	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.2.27 Average Distance O-D Matrix for Total Commodities (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GRN	KAF
CAI	24	94	39	78	--	--	168	230	241	142	197	75	110	125	175
GIZ	346	104	85	--	--	--	240	--	--	--	200	--	149	--	--
QAL	47	83	27	55	--	--	146	183	200	97	191	18	92	130	190
SKS	95	125	45	54	40	--	--	--	145	59	165	--	60	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OKE	150	--	50	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
DKW	180	--	125	--	40	53	18	--	--	--	240	--	80	10	52
DAM	203	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	120	--	70
PTS	232	261	--	--	--	--	--	--	--	77	--	--	210	--	--
ISM	145	175	128	78	--	50	125	--	104	38	152	--	170	125	--
SUZ	267	295	--	171	215	214	241	--	184	128	48	--	226	--	--
MIF	75	85	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45	--	--
GHS	105	143	72	74	91	--	60	--	200	101	235	49	18	30	52
GRN	135	--	--	--	70	--	10	--	--	--	--	--	17	10	45
KAF	125	--	145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	15
BHN	93	118	130	--	--	--	--	--	--	210	213	--	77	--	--
BHS	150	200	--	192	200	--	--	--	--	150	--	--	170	65	--
ALX	253	262	239	209	250	190	189	--	335	230	327	167	128	--	--
WDS	582	455	513	548	675	--	242	285	775	576	625	240	202	210	190
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	104	48	133	--	--	225	275	--	--	225	--	--	190	--	--
NYA	235	240	277	339	378	--	414	473	--	425	486	343	363	385	420
ASY	380	--	390	425	--	--	--	580	--	480	630	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	475	480	502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	600	--	--
QEN	645	664	737	677	659	725	721	--	785	779	775	624	684	670	731
ASW	844	807	807	925	--	--	--	980	1005	1005	998	935	868	--	1060
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	945	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	NYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	104	218	245	612	--	129	106	233	377	--	467	588	819	810
GIZ	145	280	230	675	--	--	70	207	--	--	--	578	--	815
QAL	140	193	223	543	--	--	144	280	384	--	505	689	905	--
SKS	--	200	178	725	--	--	175	--	425	--	--	723	950	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	625	--	--	305	394	502	--	616	720	--	--
DAM	--	--	--	--	--	335	--	455	--	--	675	815	--	--
PTS	--	--	330	--	--	360	--	475	--	--	707	830	--	--
ISM	225	175	234	580	--	--	--	--	480	--	--	725	985	--
SUZ	325	370	358	733	--	365	335	490	--	--	710	853	1129	--
MIF	--	--	175	--	--	--	--	--	--	--	--	739	--	--
GHS	41	67	128	463	--	--	196	335	475	--	575	683	975	--
GRN	--	--	--	--	--	--	215	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	65	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	334	--	200	185	320	--	--	--	666	835	--
BHS	--	39	54	400	--	--	275	431	576	--	680	796	1025	--
ALX	136	67	31	330	--	325	322	450	564	--	672	799	1068	--
WDS	356	135	134	160	--	625	683	--	950	--	--	--	1375	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	200	--	325	--	--	21	48	--	325	--	415	555	780	--
BES	190	300	301	--	--	43	31	155	275	--	--	535	--	--
NYA	320	452	445	604	--	--	138	30	99	--	190	371	545	--
ASY	--	--	579	875	--	316	255	129	44	--	99	237	496	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	580	--	678	--	--	--	--	229	--	--	--	134	--	--
QEN	--	726	850	--	--	517	451	373	261	--	113	95	131	--
ASW	938	1073	1037	1375	--	829	720	633	484	--	381	244	45	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	600	475	--	--	245	400	--

Appendix F6.3.1 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 02

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	44178	249	--	40693	--	--	--	--	--	--	54000	--	--	--	--
GIZ	--	237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	55814	--	--	723655	--	4800	6262	17591	--	190547	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	6960	--	--	--	18243	--	--	--	2907	7864	15595	--	7653
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	74918	129883	370317	--	--	27863	--	--	--	89929	10370	4137	21786	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	335	708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1059105	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GEN	--	7028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	GEN	ASW	RED
CAI	--	--	80418	56839	--	28245	1747	665	--	--	--	211995	9418	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	218216	--	743068	9364	194023	--	905155	1103913	937864	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	9281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	44122	3671	69465	236300	--	--	128814	28309	--	--	--	136650	829631	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	1642	3005	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5505	--
ASY	--	--	5411	--	--	993921	181470	999193	--	--	631821	678376	781775	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1472	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1526	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.2 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 04

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	672246	14621	--	--	--	--	--	--	6000
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	1589	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	7031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	7010	--	392	378	--	--	547496	26206	--	--	--	2622	27142	1381	25753
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	4054	--	--	2198	--	--	3143
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4909	--	9872	11078
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5099
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	990	--	15571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	499	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	1557	1412	--	--	1380	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.3 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 05

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	3186	38101	54	--	--	--	4631	--	49582	--	7332	--	--	--	--
GIZ	--	95555	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	14161	6332	80354	200181	--	--	163243	46544	30802	119874	46968	4282	344833	32746	5126
SKS	--	--	5287	--	1356	--	--	--	4566	6657	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	3762	--	--	--	--	--	10334	--	--	--	70940
DAM	18342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	570142	16189	1999	--	--	--	--
SUZ	332579	--	--	7879	22519	142625	146409	--	848445	297232	183908	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	507	--	--	--	995	--	--	--	5075	844	41287	4953	--
GHN	--	--	--	--	--	--	1599	--	--	--	--	--	118	329	3858
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	8490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	827222	51318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	18271	--	7441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	69	--	--	--	--	--	--	4251
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	4869	205942	6885	7304	--	--	32831	25865	32023	--	26746	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	340549	57075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	15937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	2508	2300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	148	1502	87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	37095	92019	300368	--	--	7106	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	976	4699	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	89	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	500394	492915	--
ASW	7625	--	--	--	--	16114	--	10062	--	--	--	31731	33196	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	8998	--	--	--	26796	--

Appendix F6.3.4 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 06

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	428	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23010	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416866	--	--	214	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	24422	--	--	753526	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	545432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	398397	1748636	--	--	--	--	--	--	--	48543	1541635	--	7661	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	558296	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	6252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	4578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4657	4925	--
ASW	293948	613533	135765	--	--	210178	8366	--	425703	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	342910	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.5 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 07

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	5066723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	20648	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	6155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3600	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.6 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 08

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	NIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	3677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	8370144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASM	57900	--	--	--	--	--	--	9838	9416	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASM	RED
CAI	6170	--	2912552	--	--	--	--	--	--	--	--	1671	426446	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	449	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35264	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASM	--	--	23321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22907	--

Appendix F6.3.7 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 10

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAH	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAH	1388767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188016	--	--
PTS	3391706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73006	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	498764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	251577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	18675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAH	--	--	--	--	--	39499	--	44767	--	1088944	770906	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	88608	--	103472	--	403750	791004	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3510883	76719	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	12818	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104870	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63689	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	69208	--	--	--	--	14673	--	--

Appendix F6.3.8 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 11

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	9817	4104	26918	--	--	--	15475	--	--	1844	--	--	211938	--	--
GIZ	--	14417	--	--	--	--	646	--	--	--	--	--	2773	--	--
QAL	8239	--	346	1248	--	--	3224	--	--	1082	1765	--	21656	--	--
SKS	83	--	1015	179	--	--	--	--	--	2014	554	--	1669	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	167	--	--	--	--	--	--	184	--	--	--	--	--
DKW	306	--	279	--	99	131	909	--	--	--	--	--	344	101	11589
DAM	32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1145
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	243	--	--	433	--	--
ISM	579	--	240	777	--	829	--	--	174	810	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266	--	--
GHS	22575	22778	117195	163358	8312	--	17559	--	215521	217336	90913	1615	126785	11754	3326
GHN	524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	705	--	--
KAF	--	--	551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	181	--	666
BHN	5848	6256	1162	--	--	--	--	--	--	1038	942	--	2811	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	449	--	--
ALX	149262	205021	5031	--	--	--	--	--	--	1863	6153	--	105803	--	--
WDS	4556	7395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	25118	1625	29405	--	--	--	1725	--	--	--	--	--	5670	--	--
NYA	15944	375	6178	--	--	--	4997	--	--	--	--	--	2197	--	499
ASY	466	--	830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1937	--	4390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2609	--	--
QEN	8188	46580	1813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	894	--	--
ASW	5513	2691	14014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	NYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	48347	8120	26611	--	--	289	3059	381845	1474	--	--	28685	31491	--
GIZ	4243	1048	--	--	--	--	761	4355	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	16351	--	--	--	3176	9125	--	--	18105	11598	36661	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	30028	--	--	1500	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	14821	36809	428	--	--	--	34477	889	--	--	--	8906	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	3583	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	443390	--	2938	3454	2606	--	--	--	26118	955	--
BHS	--	3071	1133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	77094	10955	15004	10667	--	--	148827	296605	295	--	--	452027	249807	--
WDS	369976	--	4496	28409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	333	--	--	--	--	281	780	--	--	--	--	--	--	--
BES	12080	1081	101268	--	--	168	978	17343	--	--	--	4177	--	--
NYA	1635	21014	132753	47247	--	--	10990	2900	4487	--	1034	26660	862067	--
ASY	--	--	592	--	--	--	--	123	115	--	--	383	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	538	--	1271	--	--	--	--	3042	--	--	--	620	--	--
QEN	--	--	17661	--	--	--	--	113022	--	--	--	739188	7396	--
ASW	--	--	8381	--	--	--	--	170618	--	--	--	6451	13944	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.9 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 12

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GRN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GRN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GRN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY	161	..	..	..	..	..
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.3.10 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 13

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	..	13063	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	73902	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	3142	..	..	4869	..	890900	..
RED

Appendix F6.3.11 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 14

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DXE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS	1105	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GHN
KAF
BHM
BHS
ALX
WOS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHM	BHS	ALX	WOS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DXE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GHN
KAF
BHM
BHS
ALX
WOS
SIN
FAY
BES	88	..	..	..	..	..	..	..
MYA	16592	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASY
NEW
SOH	14908	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QEN
ASW
RED

Appendix F6.3.12 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 15

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.13 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 16

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	3198	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS	111	..	..
SKN
DKE
DKW
DAM	357307	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PTS	18261	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ISM	1165	..	..	..	..	..
SUZ	106297	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MIF
GHS	1880	..	..
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	3334	..	..	288	..	..	..	..	..	1714	1546	..	626	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	2148	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	1373	..	..
GIZ
QAL	23662	..
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	1837	..	..	4766	40627	109767	..	174774	172168	88278	..
WDS	22831	503995	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SIN
FAY
BES	141	..	..	..	..	..	..	..
MYA
ASY	928	..	..	387	..	..
NEW
SOH
QEN	244	..
ASW	7321	..	..	..	..	..	..	..	..	..	336	..
RED

Appendix F6.3.14 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 17

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES	326	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.3.15 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 18

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM	188	..	..	..	..	..	..	..
PTS	..	186170	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ISM
SUZ	..	12321	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MIF	..	2320	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GHS
GHN
KAF
BHN	901	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4111	..	..
BHS
ALX	..	439618	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	366	7074	1857	3567026633	..	..	37395	38464	..	4215	..	46190	22144	7836	25895
ASY
NEW
SOH	..	1877	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QEN	..	296133	28874	1187612195	3894	7511	..	..	10100	..	..	27018	52537	10569	24981
ASW	11216	870180	13809	..	..	..	..	1576	..	..	..	..	1613	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ	213475	..	..	..	..	..	..	..	..	23868	..	..
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS	48671	50446	..	..
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN	17162	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BHS
ALX	6321	..	..	42346	405849	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	..	3139	2948	983	..	..	..	708	1125	..	5825	3836	9888	..
ASY
NEW
SOH
QEN	..	15243	45217	..	..	7390	42086	119817	39775	..	100487	32701	..	..
ASW	..	15358	951884	..	..	1980	40617	26832	26321	..	236127	56935	337587	..
RED

Appendix FG.3.16 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 19

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKW	DKE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKW
DKE
DKW
DAM
PTS
ISH	220	..	..	..	..	..	..
SUZ
HIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKW
DKE
DKW
DAM
PTS
ISH
SUZ
HIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.3.17 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 20

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAX	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKV
DAX
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKV
DAX
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY	612	..	1429	3056	1196	..
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.3.18 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 22

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	540	379	..	..	..	..
GIZ	..	66676	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	5251	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN	..	3096	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASW	512	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	3477	1883	..	..	..	..	1366	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	..	697	..	687065	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN	8265	..	..
ASW	480	..
RED

Appendix F6.3.19 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 23

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	39693	..	..	..	..	..	..	47224	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	595	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY	139	240	..	..	..	..	..	..	..
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	74960	..	..	..	1837	11078	4966	..	2003	..	..	..
RED

Appendix F6.3.20 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 24

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2529	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	HYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	272	1018	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	122	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	347	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	7636	--	--	--	--	--	--	--	--	1056	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.21 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 25

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAH	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAH
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	2692	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAH
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	63288	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH	708	..
QEN
ASW
RED

Appendix F8.3.22 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 26

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ	1656	..	..
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS	..	2298	..	3882	1907	..	..	..	..	..	..	7315	..	..	..
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHM	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW	1867	43514	64830	..	345577	168820	..	..
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS	28351	25468	..	67584	283132	..	..
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY	380	..	467	..	..	..
NEW
SOH	1071	..	..
QEN	1174	..	..
ASW	20498	198837	267781	..	173514	147014	12010	..
RED

Appendix F6.3.23 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 27

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	OKE	OKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OKW	--	--	--	--	--	--	491	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	1115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	408	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	27274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	1350	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	42	751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	264	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	671	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	129	11	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3831	--
ASW	--	--	1017	--	--	--	--	--	--	--	--	876	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.24 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 28

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	255	--	589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	601	--	--	--	--	--	--	--	322
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	6321	640	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	7565	--	4930	4809	374	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	845	--	570	--	--	--	--	--	--	--	--	--	94	--	--
GHN	--	--	--	--	200	--	--	--	--	--	--	--	364	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	5201	--	509	356	14	--	3449	--	--	512	--	--	29329	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	5461	--	--	--	--	--	426	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	1560	--	--	648	420	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	1413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	200	--	--
GHS	--	--	79	--	--	--	--	--	--	--	--	556	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	1677	597	675	6970	--	--	--	7513	--	--	--	24997	2360	--
WDS	--	--	--	4653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	389	--	--	--	--	482	--	--	--	--	--	121	--	--
BES	--	--	63875	--	--	--	661	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	610	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.25 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 29

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	43513	2667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	17769	9697	8897	--	--	--	--	--	--	--	2033	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	677	1244	--	582	35413	13470	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	1313	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	928	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	126	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	841	--	--	--	5359	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	180	--	--	--	2616	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	995	--	--	--	8358	--	--
ASW	--	--	19724	--	--	--	--	--	--	--	1732	--	26197	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.26 Revenue O-D Matrix (L.E.) for Commodity No. 30

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	22325	12023	--	3018	--	--	209	414	21322	158270	201952	5207	2264	5064	--
GIZ	33185	1734	--	--	--	--	--	--	--	--	12062	--	--	--	--
QAL	297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	692	1250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	124	--	--	--	--	--	--	1603	--	--
DAM	944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	12440	--	--	--	--	--	--	--	--	855	--	--	--	--	--
ISM	107108	3303	683	--	--	--	5807	--	--	1064	113924	--	6	2903	--
SUZ	166993	29097	--	--	--	--	--	--	--	14188	109680	--	--	--	--
MIF	5444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	1956	--	--	--	--	--	--	--	--	2735	4639	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29165	--	--	--	--
BHS	3694	--	--	--	--	--	--	--	--	1945	--	--	--	--	--
ALX	2233891	--	1563	26113	--	--	--	--	--	176764	137209	374	10970	--	--
WDS	867595	--	27645	6929	2649	--	18323	--	3355	274921	5229	2980	25019	--	3333
SIM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	13762	--	--	--	--	707	--	--	--	546	--	--	--	--	--
MYA	539	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	163678	--	3508	1062	--	--	--	--	--	17922	59118	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	46622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	213121	35338	3265	58009	--	--	4223	--	--	91064	10787	--	--	--	--
ASW	420585	--	--	1484	--	--	--	--	--	26018	18083	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	SRS	ALX	WDS	SIM	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	794	--	570754	978631	--	5478	560	1086	289844	--	117045	530869	526256	--
GIZ	--	--	--	1290	--	--	--	--	--	--	--	136743	--	--
QAL	--	--	374	29527	--	--	--	--	5923	--	--	8769	8108	--
SKS	--	--	9729	1909	--	--	--	--	1044	--	--	142339	4300	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	24866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	13138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	5295	1133	71286	126721	--	--	--	--	19584	--	--	5523	16385	--
SUZ	13176	--	93210	--	--	1765	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	13467	2820	--	--	809	--	1283	--	12396	--	1726	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	15750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	4417	14875	--	--	2078	--	--	--	--	27473	22003	--
ALX	1428	15080	23321	138289	--	23272	12725	--	289928	--	--	45756	--	--
WDS	6024	7420	767019	66047	--	15260	23421	--	2991	--	--	--	4477	--
SIM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	1207	--	--	502	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	1590	--	--	--	--	292	3034	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3127	--
ASY	--	--	6575	1450	--	14137	13338	293	--	--	--	73623	34239	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	18686	--	--	1213	17934	1049	64722	--	--	6645	34463	--
ASW	--	--	3232	6226	--	12355	1291	1430	74353	--	--	9072	802	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.3.27 Revenue O-D Matrix (1000 L.E.) for Total Commodities

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	80	54	32	44	--	--	693	15	71	161	267	5	214	5	6
GIZ	50700	179	0	--	--	--	1	--	--	--	12	--	3	--	--
QAL	23	6	81	202	--	--	166	47	31	121	49	4	366	33	5
SKS	1	1	6	0	1	--	--	--	5	9	1	--	2	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	0	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--
DKW	0	--	0	--	4	0	4	--	--	--	10	--	2	0	83
DAM	14264	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	188	--	1
PTS	3422	186	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	73	--	--
ISM	108	3	1	1	--	1	6	--	577	20	116	--	0	3	--
SUZ	1105	41	--	64	23	143	878	--	858	322	312	--	215	--	--
MIF	5	2	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--
GHS	25	23	127	163	8	--	37	--	216	220	520	10	186	17	11
GHN	1	--	--	--	0	--	2	--	--	--	--	--	1	0	4
KAF	0	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	1
BHN	15	6	8	--	--	--	--	--	--	1	30	--	7	--	--
BHS	4	2	--	4	2	--	--	--	--	2	--	7	0	--	--
ALX	11088	802	377	27	0	28	3	--	5	271	155	5	169	--	--
WDS	879	7	28	7	3	--	566	26	3	275	5	6	52	1	29
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	45	2	30	--	--	1	2	--	--	1	--	--	6	--	--
MYA	36	7	8	36	27	--	42	38	--	4	1059	46	24	8	26
ASY	164	--	4	1	--	--	--	24	--	18	816	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	49	2	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--
QEN	266	1218	631	70	12	4	12	--	14	91	11	29	56	11	28
ASW	916	994	1793	1	--	--	--	79	9	26	20	49	1543	--	8
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	558	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	55	15	3598	1037	--	35	6	384	294	--	123	811	1018	15
GIZ	4	1	213	1	--	--	1	6	--	--	--	161	--	5
QAL	5	206	24	37	--	--	36	36	38	--	45	20	69	--
SKS	--	0	11	2	--	--	0	--	1	--	--	142	4	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	25	--	--	2	44	65	--	346	169	--	--
DAM	--	--	--	--	--	39	--	45	--	--	1089	771	--	--
PTS	--	--	13	--	--	89	--	134	--	--	454	841	--	--
ISM	5	1	71	127	--	--	--	--	20	--	--	6	16	--
SUZ	13	342	150	218	--	745	9	194	--	--	905	1104	938	--
MIF	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--
GHS	40	37	14	3	--	--	35	1	1	--	12	10	2	--
GHN	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	2	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	461	--	3	3	3	--	--	--	26	1	--
BHS	--	6	8	15	--	--	2	28	25	--	68	311	22	--
ALX	124	37	109	1082	--	23	300	379	463	--	3728	1388	1206	--
WDS	376	46	887	919	--	15	31	--	3	--	--	--	4	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	1	--	1	--	--	1	1	--	1	--	1	3	1	--
BES	12	1	167	--	--	3	10	18	3	--	--	4	--	--
MYA	2	24	152	48	--	--	11	4	18	--	7	30	881	--
ASY	--	--	13	1	--	1008	195	1000	2	--	632	753	816	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1	--	17	--	--	--	--	3	--	--	--	109	--	--
QEN	--	16	82	--	--	9	62	236	104	--	166	1303	544	--
ASW	302	629	1239	6	--	241	73	422	799	--	418	253	1321	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	69	352	--	--	15	50	--

Table 6.15 Observed O-D Matrix for Total Commodities in 1995 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	OKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	23291	4200	4207	9294	--	--	116074	2000	8220	11697	19706	538	41022	280	1000
GIZ	2397138	51440	40	--	--	--	100	--	--	--	900	--	450	--	--
QAL	6820	1800	32670	68995	--	--	33838	8400	5440	31970	8310	1920	91563	7120	840
SKS	95	90	2438	146	560	--	--	--	1090	2905	38	--	468	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	50	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
OKW	40	--	50	--	1640	80	1700	--	--	--	1600	--	160	50	28475
DAM	1200528	--	--	--	--	--	--	90	--	--	--	--	15586	--	280
PTS	288603	23733	--	--	--	--	--	--	--	270	--	--	6527	--	--
ISM	4930	170	90	120	--	175	170	--	178901	6770	6295	--	0	181	--
SUZ	110420	2615	--	8466	2720	24350	83201	--	157736	53139	66728	--	23853	--	--
MIF	860	810	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	--	--
GHS	2620	3350	14709	21450	1000	--	8955	--	11050	17100	69480	2819	60273	4230	3048
GHN	80	--	--	--	50	--	300	--	--	--	--	--	480	160	1380
KAF	20	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	300
BHN	2360	1200	1220	--	--	--	--	--	--	120	1065	--	690	--	--
BHS	150	288	--	672	320	--	--	--	--	70	--	992	100	--	--
ALX	1367556	90880	39078	1135	1	3413	410	--	600	17112	4948	620	24751	--	--
WDS	18760	850	1590	200	50	--	71340	2950	220	4315	110	510	4850	200	4300
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	3275	530	750	--	--	30	210	--	--	20	--	--	700	--	--
MYA	3162	1101	773	3687	2619	--	3810	3347	--	385	75704	4725	2375	753	2446
ASY	4588	--	160	30	--	--	--	2500	--	452	73147	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1285	230	343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240	--	--
QEN	5770	126696	77471	2158	933	304	726	--	985	1650	210	2451	4374	893	2144
ASW	53032	93577	197530	30	--	--	--	2581	288	460	310	5680	167470	--	850
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64300	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	5648	1424	365212	22244	--	4937	1062	58632	9754	--	3788	39325	42913	1300
GIZ	700	100	31490	30	--	--	200	500	--	--	--	5554	--	403
QAL	1000	35100	2162	1605	--	--	7028	4060	4130	--	3333	618	2328	--
SKS	--	2	814	30	--	--	15	--	30	--	--	1950	120	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OKW	--	--	--	530	--	--	200	3950	5850	--	26610	11582	--	--
DAM	--	--	--	--	--	3050	--	3035	--	--	55467	26446	--	--
PTS	--	--	660	--	--	6820	--	7952	--	--	23082	31855	--	--
ISM	190	65	2726	3330	--	--	--	--	480	--	--	120	315	--
SUZ	370	42364	9550	5474	--	61713	826	13348	--	--	57604	64144	49000	--
MIF	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	680	--	--
GHS	13167	9000	1600	190	--	--	4220	80	30	--	230	602	30	--
GHN	--	--	--	--	--	--	400	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	410	430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	39580	--	290	400	200	--	--	--	1700	50	--
BHS	--	1410	1450	435	--	--	30	2368	2208	--	5088	17154	330	--
ALX	19253	8681	32773	115415	--	550	17995	27489	18410	--	100392	90313	69162	--
WDS	30961	9990	61600	184485	--	270	1300	--	60	--	--	--	70	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	80	--	60	--	--	430	230	--	48	--	112	168	64	--
BES	1450	100	8400	--	--	650	2477	1240	110	--	--	190	--	--
MYA	130	1780	9963	3170	--	--	1470	1373	2670	--	1113	2530	58229	--
ASY	--	--	551	30	--	83303	8221	145463	470	--	107267	54723	42046	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	50	--	578	--	--	--	--	330	--	--	--	14850	--	--
QEN	--	1308	5386	--	--	722	4329	20755	7182	--	26959	338281	143500	--
ASW	33530	62503	93147	90	--	26322	6047	31919	91808	--	50733	41634	358688	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	3741	51190	--	--	1307	9346	--

Table 6.16 Average Distance O-D Matrix for Total Commodities (Km)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	24	94	39	78	--	--	168	230	241	142	197	75	110	125	175
GIZ	346	104	85	--	--	--	240	--	--	--	200	--	149	--	--
QAL	47	83	27	55	--	--	146	183	200	97	191	18	92	130	190
SKS	95	125	45	54	40	--	--	--	145	59	165	--	60	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	150	--	50	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
DKW	180	--	125	--	40	53	18	--	--	--	240	--	80	10	52
DAM	203	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	120	--	70
PTS	232	261	--	--	--	--	--	--	77	--	--	--	210	--	--
ISM	145	175	128	78	--	50	125	--	104	38	152	--	170	125	--
SUZ	267	295	--	171	215	214	241	--	184	128	48	--	226	--	--
MIF	75	85	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45	--	--
GHS	105	143	72	74	91	--	60	--	200	101	235	49	18	30	52
GHN	135	--	--	--	70	--	10	--	--	--	--	--	17	10	45
KAF	125	--	145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	15
BHN	93	118	130	--	--	--	--	--	210	213	--	--	77	--	--
BHS	150	200	--	192	200	--	--	--	150	--	170	65	--	--	--
ALX	253	262	239	209	250	190	189	--	335	230	327	167	128	--	--
WDS	582	455	513	548	675	--	242	285	775	576	625	240	202	210	190
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	104	48	133	--	--	225	275	--	--	225	--	--	190	--	--
MYA	235	240	277	339	378	--	414	473	--	425	486	343	363	385	420
ASY	380	--	390	425	--	--	--	580	--	480	630	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	475	480	502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	600	--	--
QEN	645	664	737	677	659	725	721	--	785	779	775	624	684	670	731
ASW	844	807	807	925	--	--	--	980	1005	1005	998	935	868	--	1060
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	945	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	104	218	245	612	--	129	106	233	377	--	467	588	819	810
GIZ	145	280	230	675	--	--	70	207	--	--	--	578	--	815
QAL	140	193	223	543	--	--	144	280	384	--	505	689	905	--
SKS	--	200	178	725	--	--	175	--	425	--	--	723	950	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	625	--	--	305	394	502	--	616	720	--	--
DAM	--	--	--	--	--	335	--	455	--	--	675	815	--	--
PTS	--	--	330	--	--	360	--	475	--	--	707	830	--	--
ISM	225	175	234	580	--	--	--	--	480	--	--	725	985	--
SUZ	325	370	358	733	--	365	335	490	--	--	710	853	1129	--
MIF	--	--	175	--	--	--	--	--	--	--	--	739	--	--
GHS	41	67	128	463	--	--	196	335	475	--	575	683	975	--
GHN	--	--	--	--	--	--	215	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	65	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	334	--	200	185	320	--	--	--	666	835	--
BHS	--	39	54	400	--	--	275	431	576	--	680	796	1025	--
ALX	136	67	31	330	--	325	322	450	564	--	672	799	1068	--
WDS	356	135	134	160	--	625	683	--	950	--	--	--	1375	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	200	--	325	--	--	21	48	--	325	--	415	555	780	--
BES	190	300	301	--	--	43	31	155	275	--	--	535	--	--
MYA	320	452	445	604	--	--	138	30	99	--	190	371	545	--
ASY	--	--	579	875	--	316	255	129	44	--	99	237	496	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	580	--	678	--	--	--	--	229	--	--	--	134	--	--
QEN	--	726	850	--	--	517	451	373	261	--	113	95	131	--
ASW	938	1073	1037	1375	--	829	720	633	484	--	381	244	45	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	600	475	--	--	245	400	--

Table 6.17 Revenue O-D Matrix (1000 L.E.) for Total Commodities

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	80	54	32	44	--	--	693	15	71	161	267	5	214	5	6
GIZ	50700	179	0	--	--	--	1	--	--	--	12	--	3	--	--
QAL	23	6	81	202	--	--	166	47	31	121	49	4	366	33	5
SKS	1	1	6	0	1	--	--	--	5	9	1	--	2	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	0	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--
DKW	0	--	0	--	4	0	4	--	--	--	10	--	2	0	83
DAM	14264	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	188	--	1
PTS	3422	186	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	73	--	--
ISM	108	3	1	1	--	1	6	--	577	20	116	--	0	3	--
SUZ	1105	41	--	64	23	143	878	--	858	322	312	--	215	--	--
MIF	5	2	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--
GHS	25	23	127	163	8	--	37	--	216	220	520	10	186	17	11
GHN	1	--	--	--	0	--	2	--	--	--	--	--	1	0	4
KAF	0	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	1
BHN	15	6	8	--	--	--	--	--	--	1	30	--	7	--	--
BHS	4	2	--	4	2	--	--	--	--	2	--	7	0	--	--
ALX	11088	802	377	27	0	28	3	--	5	271	155	5	169	--	--
WDS	879	7	28	7	3	--	566	26	3	275	5	6	52	1	29
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	45	2	30	--	--	1	2	--	--	1	--	--	6	--	--
MYA	36	7	8	36	27	--	42	38	--	4	1059	46	24	8	26
ASY	164	--	4	1	--	--	--	24	--	18	816	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	49	2	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--
QEN	266	1218	631	70	12	4	12	--	14	91	11	29	56	11	28
ASW	916	994	1793	1	--	--	--	79	9	26	20	49	1543	--	8
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	558	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	55	15	3598	1037	--	35	6	384	294	--	123	811	1018	15
GIZ	4	1	213	1	--	--	1	6	--	--	--	161	--	5
QAL	5	206	24	37	--	--	36	36	38	--	45	20	69	--
SKS	--	0	11	2	--	--	0	--	1	--	--	142	4	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	25	--	--	2	44	65	--	346	169	--	--
DAM	--	--	--	--	--	39	--	45	--	--	1089	771	--	--
PTS	--	--	13	--	--	89	--	134	--	--	454	841	--	--
ISM	5	1	71	127	--	--	--	--	20	--	--	6	16	--
SUZ	13	342	150	218	--	745	9	194	--	--	905	1104	938	--
MIF	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--
GHS	40	37	14	3	--	--	35	1	1	--	12	10	2	--
GHN	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	2	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	461	--	3	3	3	--	--	--	26	1	--
BHS	--	6	8	15	--	--	2	28	25	--	68	311	22	--
ALX	124	37	109	1082	--	23	300	379	463	--	3728	1368	1206	--
WDS	376	46	887	919	--	15	31	--	3	--	--	--	4	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	1	--	1	--	--	1	1	--	1	--	1	3	1	--
BES	12	1	167	--	--	3	10	18	3	--	--	4	--	--
MYA	2	24	152	48	--	--	11	4	18	--	7	30	881	--
ASY	--	--	13	1	--	1008	195	1000	2	--	632	753	816	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1	--	17	--	--	--	--	3	--	--	--	109	--	--
QEN	--	16	82	--	--	9	62	236	104	--	166	1303	544	--
ASW	302	629	1239	6	--	241	73	422	799	--	418	253	1321	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	69	352	--	--	15	50	--

Appendix F6.4.1 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 02 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	32237	166	--	18103	--	--	--	--	--	--	11415	--	--	--	--
GIZ	--	166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	15576	--	--	154548	--	1305	2570	13054	--	43580	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	3671	--	--	--	10302	--	--	--	498	4894	15590	--	4893
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	16536	32837	79758	--	--	7081	--	--	--	20463	1842	1245	7937	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	83	83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	157086	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	1411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BKS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	16676	7747	--	9092	697	149	--	--	--	42266	1060	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	11359	--	127785	1713	27697	--	--	119529	133099	101675	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	3843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	14318	1788	41418	39119	--	--	23371	4344	--	--	--	17259	91906	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	913	581	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	631	--
ASY	--	--	811	--	--	171878	16052	301753	--	--	222380	110469	85644	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	270	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	996	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.2 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 04 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	1464672	25054	--	--	--	--	--	--	12848	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	10278	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	13362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	10921	--	642	642	--	--	910666	37902	--	--	--	5139	54604	2570	52034
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	3738	--	--	1933	--	--	2701
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6424	--	10278	12206
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5178
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	2570	--	28908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	3597	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	1805	1805	--	--	3351	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.3 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 05 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GHN	KAF
CAI	6049	22985	202	--	--	--	8065	--	74599	--	22581	--	--	--	--
GIZ	--	359488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	51211	18146	327028	693170	--	--	338318	84680	54841	321382	87906	19356	886322	71777	8468
SKS	--	--	22581	--	5645	--	--	--	10081	27017	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	16130	--	--	--	--	--	16130	--	--	--	259687
DAM	16583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	1785607	56454	7258	--	--	--	--	--	--
SUZ	513755	--	--	9678	27420	245472	802451575731	505058	538648	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	2016	--	--	--	4032	--	--	--	10081	3226	184603	20162	--
GHN	--	--	--	--	--	--	3024	--	--	--	--	--	504	1613	13912
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	12904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	1512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	874476	65627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	21977	--	8871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	161	--	--	--	--	--	--	3528
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	10081	353843	10081	8871	--	--	66535	35888	39921	--	28227	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	425459	70466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	64518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	3327	8065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	5041	9476	403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	96778	303640	608489	--	--	8065	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	1210	13710	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	504	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	1366883	1383517	--	--	--	--
ASW	8972	--	--	--	--	19960	--	11089	--	--	--	134077	143150	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	10081	--	--	--	32763	--

Appendix F6.4.4 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 06 in 2002 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	RIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW	50	..	..
DAM
PTS
ISM
SUZ	3230	..	..
RIF
GHS	75917	..	100	..	..
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY	3118	..	..	89235	..	..	..	..
NEW
SOH
QEN	85382	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASW	45491	13892	243190	..	..	..	..	..	..	..	..	7083	208685	..	1060
RED	80182	..	..

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	..	1210	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
RIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	..	2681	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH	1363410	..	..
QEN	2494	2195	..
ASW	40702	76691	17520	..	..	28918	1334	..	76603	..	..	..	..	..
RED	62587	..	..	..	..	..

Appendix F6.4.5 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 07 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	3661746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	998	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	298	--	--	--	--	--	--	--	--	306	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.6 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 08 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	987	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SKS
SKN
DKE
DKV
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	1248624	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
GEN
ASW	4173	..	..	..	..	..	..	310	288	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	GEN	ASW	RED
CAI	563	..	329121	..	..	..	..	..	..	..	..	140	29660	..
GIZ
QAL	40	..
SKS
SKN
DKE
DKV
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	3050	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
GEN
ASW	1230	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED	6096	..

Appendix F6.4.7 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 10 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	OKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GNS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
OKE
DKW
DAM	2006885	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26808	..	..
PTS	492562	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11140	..	..
ISM
SUZ	74910	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MIF
GNS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	31572	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	2493	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
OKE
DKW
DAM	5246	..	5220	..	..	95404	45487	..	..
PTS	11730	..	11006	..	..	33056	48065	..	..
ISM
SUZ
MIF
GNS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	139840	4484	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	2512	..	..	..	..	..
ASY
NEW
SOH	23375	..	..
QEN	7427	..	..	..
ASW
RED	6434	..	..	..	2248	..	..

Appendix F6.4.8 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 11 In 2012 (Tons)

	CAT	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAH	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	8262	1769	6471	--	--	--	2764	--	--	537	--	--	90975	--	--
GIZ	--	11508	--	--	--	--	224	--	--	--	--	--	1008	--	--
QAL	3829	--	313	437	--	--	621	--	--	202	202	--	8156	--	--
SKS	34	--	442	179	--	--	--	--	--	504	84	--	980	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	112	--	--	--	--	--	--	112	--	--	--	--	--
DKV	90	--	112	--	90	90	985	--	--	--	--	--	90	112	5810
DAH	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	627
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	112	--	--	112	--	--
ISH	179	--	90	269	--	392	--	--	90	627	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90	--	--
GHS	5038	7501	27426	48027	2239	--	8038	--	24741	36832	15001	313	74262	4993	1545
GHN	179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	605	--	--
KAF	--	--	179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	112	--	672
BHN	2015	2575	403	--	--	--	--	--	--	269	336	--	1231	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	224	--	--
ALX	20206	27898	1164	--	--	--	--	--	--	358	1030	--	35213	--	--
WDS	224	1903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	1681	1097	1478	--	--	--	381	--	--	--	--	--	1567	--	--
MYA	3605	112	1231	--	--	--	784	--	--	--	--	--	403	--	90
ASY	112	--	179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	90	--	767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	537	--	--
QEN	560	7523	291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	112	--	--
ASW	896	564	1388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	11208	927	6081	--	--	112	1321	130646	269	--	--	3974	5060	--
GIZ	1567	224	--	--	--	--	448	1008	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	2556	--	--	--	957	918	--	--	1192	912	3694	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	3478	--	--	202	--	--	--
ISH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	11005	20151	123	--	--	--	9381	179	--	--	--	1133	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	896	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	85037	--	649	896	448	--	--	--	3806	112	--
BHS	--	2418	806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	25553	5620	16250	2799	--	--	13058	46247	45	--	--	55550	31794	--
WDS	68940	--	874	8956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	90	--	--	--	--	269	425	--	--	--	--	--	--	--
BES	3247	224	9180	--	--	112	486	2664	--	--	--	425	--	--
MYA	291	3247	20541	6941	--	--	3291	1858	2149	--	246	4433	127959	--
ASY	--	--	90	--	--	--	--	45	90	--	--	112	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	112	--	197	--	--	--	--	694	--	--	--	69	--	--
QEN	--	--	2062	--	--	--	--	17979	--	--	--	420798	2127	--
ASW	--	--	859	--	--	--	--	22213	--	--	--	2035	7899	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.9 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 12 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.10 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 13 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	HIF	GHS	GRN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
HIF
GHS
GRN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	..	1131	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
HIF
GHS
GRN
KAF
BHN
BHS
ALX	5400	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW	191	..	..	512	..	251276	..
RED

Appendix F6.4.11 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 14 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.12 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 15 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.13 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 16 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	52810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	2357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857	--	--	--	--	--
SUZ	15574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1648	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	890	--	--	82	--	--	--	--	--	412	330	--	231	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	214	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	779	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	412	--	--	840	6048	17419	--	26269	26648	12327	--
WDS	--	--	14140	186554	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	82	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	461	--	--	148	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82	--
ASW	--	--	527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	165	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.14 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 17 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.15 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 18 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM	90	..	..	..	..	..	..	..
PTS	..	23733	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ISM
SUZ	..	1750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MIF	..	810	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GHS
GHN
KAF
BHM	200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..
BHS
ALX	..	60305	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	40	1051	223	3687	2619	..	3460	3347	..	385	..	4725	2195	753	2406
ASY
NEW
SOH	..	230	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QEN	..	34893	2281	913	933	304	636	..	695	..	..	2301	4164	893	1934
ASW	580	80346	970	..	..	..	..	88	..	..	..	..	120	..	..
RED

	BHM	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ	31490	..	..	..	..	..	..	..	..	2354	..	..
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS	3774	3910	..	..
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHM	1600	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BHS
ALX	550	..	..	3150	29693	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	..	324	320	70	..	..	..	213	250	..	1003	550	700	..
ASY
NEW
SOH
QEN	..	1268	4080	..	..	692	3783	12464	4537	..	22381	9515	..	..
ASW	..	1003	72320	..	..	142	3047	2126	2293	..	31882	9500	78388	..
RED

Appendix F6.4.16 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 19 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	OAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
OAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM	50	..	..	..	..	..	..
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
MDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	MDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
OAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
MDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.4.17 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 20 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY	815	..	1902	2786	1087	..
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

Appendix F6.4.18 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 22 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	NIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	144	162	--	--	--	--
GIZ	--	18679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	1082	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	1540	325	--	--	--	--	307	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	14	--	137966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2813	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.19 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 23 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKV	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	1917	--	--	--	--	--	--	1531	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	40	80	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	3322	--	--	--	150	950	450	--	200	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.20 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 24 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1227	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	123	552	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	430	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	307	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	1227	--	--	--	--	--	--	--	--	153	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.21 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 25 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	1340	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN	80	..
ASW
RED

Appendix F6.4.22 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 26 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ	260	..	..
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS	..	288	..	672	320	..	..	..	..	..	..	992	..	..	..
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY
NEW
SOH
QEN
ASW
RED

	BKN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI
GIZ
QAL
SKS
SKN
DKE
DKW	200	3950	5850	..	26610	11582	..	..
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS
GHN
KAF
BHN
BHS	2368	2208	..	5088	16704	..	..
ALX
WDS
SIN
FAY
BES
MYA
ASY	100	..	96	..	..	..
NEW
SOH	280	..	..
QEN	416	..	..
ASW	1750	17600	25500	..	17900	17450	3300	..
RED

Appendix F6.4.23 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 27 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	160	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SKN
DKE	0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
DKW	200	..	..	..	..	..	..	..	..
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS	200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	..	2290	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WDS
SIN
FAY
BES
MYA	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASY
NEW
SOH
QEN	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ASW
RED

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GIZ
QAL
SKS	..	2	120	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SKN
DKE	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
DKW
DAM
PTS
ISM
SUZ
MIF
GHS	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GHN
KAF
BHN
BHS
ALX	10	..
WDS
SIN
FAY
BES	220	..	..	..	..	..	..	..
MYA	..	6	0	..	..	..	..	..	..	..	0	..	..	..
ASY
NEW
SOH	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
QEN	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1000	..
ASW	16	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	..
RED

Appendix F6.4.24 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 28 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	1051	--	1698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	2102	--	--	--	--	--	--	--	970
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	13625	647	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	6145	--	6469	6469	647	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	1051	--	728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	323	--	--
GHN	--	--	--	--	404	--	--	--	--	--	--	--	1294	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	323	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	4286	--	404	323	5	--	3315	--	--	404	--	--	35166	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	5337	--	--	--	--	--	323	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	1294	--	--	1051	728	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	1294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5495	--	--
GHS	--	--	121	--	--	--	--	--	--	--	--	323	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	1294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	1941	1617	1860	6307	--	--	4205	--	--	--	10512	1051	--	--
WDS	--	--	--	3720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	323	--	--	--	--	1617	--	--	--	--	--	32	--	--
BES	--	--	34446	--	--	--	1860	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1132	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.25 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 29 In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	--	--	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIZ	--	--	92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	1766	110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASW	1176	1623	92	--	--	--	--	--	--	--	298	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	--	--	--	--	--	--	--	69	183	--	69	2454	596	--
GIZ	--	--	--	--	--	--	--	115	--	--	--	--	--	--
QAL	--	--	--	--	--	--	--	206	--	--	--	--	--	--
SKS	--	--	--	--	--	--	34	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALX	--	--	757	--	--	--	183	--	--	--	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	46	--	--	--	2176	--	--
QEN	--	--	--	--	--	--	--	209	--	--	--	986	--	--
ASW	--	--	2155	--	--	--	--	--	--	--	548	--	15311	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.26 Estimated O-D Matrix for Commodity No. 30 in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DXE	DKW	DAM	PTS	ISH	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	3175	1050	--	570	--	--	40	50	820	11377	11390	538	390	280	--
GIZ	3840	200	--	--	--	--	--	--	--	--	900	--	--	--	--
QAL	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKS	80	90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--	80	--	--
DAM	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	800	--	--	--	--	--	--	--	--	220	--	--	--	--	--
ISH	4850	170	50	--	--	--	170	--	--	290	5575	--	0	181	--
SUZ	6455	865	--	--	--	--	--	--	--	1000	6925	--	--	--	--
MIF	860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	240	--	--	--	--	--	--	--	--	650	660	--	--	--	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	915	--	--	--	--
BHS	150	--	--	--	--	--	--	--	--	70	--	--	--	--	--
ALX	82513	--	70	1045	--	--	--	--	--	6790	3400	20	710	--	--
WDS	17810	--	1540	150	50	--	460	--	220	4315	110	110	600	--	250
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	1625	--	--	--	--	30	--	--	--	20	--	--	--	--	--
MYA	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ASY	4538	--	80	30	--	--	--	--	--	452	1370	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	4670	730	80	1245	--	--	90	--	--	1650	210	--	--	--	--
ASW	6730	--	--	30	--	--	--	--	--	460	180	--	--	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	80	--	24224	18330	--	375	30	180	9384	--	3258	15825	9350	--
GIZ	--	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--	3200	--	--
QAL	--	--	20	725	--	--	--	--	170	--	--	210	165	--
SKS	--	--	690	30	--	--	--	--	30	--	--	1950	120	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DXE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	530	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DAM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PTS	--	--	660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ISH	190	65	2726	3330	--	--	--	--	480	--	--	120	315	--
SUZ	370	--	2560	--	--	130	--	--	--	--	--	--	--	--
MIF	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GHS	--	--	1498	190	--	--	30	--	30	--	230	--	30	--
GHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	--	430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHS	--	--	290	435	--	--	30	--	--	--	--	450	330	--
ALX	200	2011	4955	17723	--	550	310	--	6480	--	--	2015	--	--
WDS	170	190	22470	4215	--	270	500	--	60	--	--	--	70	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	60	--	--	110	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	--	--	40	--	--	--	--	50	110	--	--	--	--	--
MYA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75	--
ASY	--	--	120	30	--	470	485	20	--	--	--	1345	770	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QEN	--	--	385	--	--	30	405	30	2645	--	--	700	2420	--
ASW	--	--	210	90	--	1010	30	30	2135	--	--	365	220	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix F6.4.27 Estimated O-D Matrix for Total Commodities in 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	66892	12062	12081	26694	--	--	333366	5744	23608	33594	56596	1545	117816	804	2872
GIZ	6884581	147736	115	--	--	--	287	--	--	--	2585	--	1292	--	--
QAL	19587	5170	93828	198154	--	--	97181	24125	15624	91818	25302	5514	262968	20449	2412
SKS	273	258	7001	419	1608	--	--	--	2872	8343	108	--	1343	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	144	--	--	--	--	--	--	144	--	--	--	--	--
DKW	115	--	144	--	4710	230	4882	--	--	--	4595	--	460	144	81780
DAM	3447915	--	--	--	--	--	--	258	--	--	--	--	44763	--	804
PTS	828868	68162	--	--	--	--	--	--	--	775	--	--	18745	--	--
ISM	14159	488	258	345	--	503	488	--	513804	19443	18079	--	0	521	--
SUZ	317127	7510	--	24315	7812	69933	238953	--	453017	152614	191643	--	68504	--	--
MIF	2470	2326	287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	--	--
GHS	7525	9621	42243	61604	2872	--	25718	--	31736	49111	199547	8095	173103	12149	8754
GHN	230	--	--	--	144	--	862	--	--	--	--	--	1379	460	3963
KAF	57	--	230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	144	--	862
BHN	6835	3446	3504	--	--	--	--	--	--	345	3059	--	1982	--	--
BHS	431	827	--	1930	919	--	--	--	--	201	--	2849	287	--	--
ALX	3927621	261009	112231	3260	2	9801	1178	--	1723	49145	14210	1781	71085	--	--
WDS	53879	2441	4566	574	144	--	204888	8472	632	12393	316	1465	13929	574	12350
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	9406	1522	2154	--	--	86	603	--	--	57	--	--	2010	--	--
MYA	9082	3163	2220	10590	7522	--	10941	9613	--	1105	217422	13569	6822	2164	7024
ASY	13177	--	460	86	--	--	--	7180	--	1298	210078	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	3691	661	984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	689	--	--
QEN	16571	363872	222497	6198	2680	872	2084	--	2830	4739	603	7040	12562	2564	6158
ASW	152308	268752	567306	86	--	--	--	7413	826	1321	892	16313	480975	--	2441
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	184670	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	16222	4089	1048688	63883	--	14178	3049	168391	28012	--	10879	112942	123246	3734
GIZ	2010	287	90439	86	--	--	574	1436	--	--	--	15950	--	1157
QAL	2872	100807	6208	4610	--	--	20183	11660	11861	--	9571	1773	6685	--
SKS	--	6	2339	86	--	--	43	--	86	--	--	5600	345	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	1522	--	--	574	11344	16801	--	76424	33264	--	--
DAM	--	--	--	--	--	8760	--	8717	--	--	159302	75953	--	--
PTS	--	--	1896	--	--	19586	--	22838	--	--	66293	91487	--	--
ISM	546	187	7829	9564	--	--	--	--	1379	--	--	345	905	--
SUZ	1063	121669	27428	15721	--	177240	2371	38336	--	--	165439	184222	140729	--
MIF	--	--	43	--	--	--	--	--	--	--	--	1952	--	--
GHS	37816	25848	4595	546	--	--	12120	230	86	--	661	1729	86	--
GHN	--	--	--	--	--	--	1149	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	1178	1235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	113674	--	833	1149	574	--	--	--	4882	144	--
BHS	--	4050	4164	1249	--	--	86	6801	6341	--	14613	49266	948	--
ALX	55293	24931	94123	331473	--	1580	51682	78947	52874	--	288326	259378	198633	--
WDS	88919	28691	176916	529841	--	775	3734	--	172	--	--	--	201	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	230	--	172	--	--	1235	661	--	138	--	322	482	184	--
BES	4164	287	24125	--	--	1867	7114	3561	316	--	--	546	--	--
MYA	373	5113	28613	9104	--	--	4222	3942	7669	--	3198	7266	167234	--
ASY	--	--	1582	86	--	239246	23611	417770	1350	--	308071	157164	120750	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8429000	--
SOH	144	--	1660	--	--	--	--	948	--	--	--	42650	--	--
QEN	--	3756	15469	--	--	2074	12432	59609	20625	--	77427	971542	412132	--
ASW	96298	179507	267517	258	--	75596	17367	91670	263673	--	149888	1030152	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	10744	147018	--	--	3754	26841	--

Table 6.21 Estimated O-D Matrix for Total Commodities in 1998 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	26319	4746	4753	10503	--	--	131164	2260	9289	13218	22268	608	46355	316	1130
GIZ	2708766	58127	45	--	--	--	113	--	--	--	1017	--	509	--	--
QAL	7707	2034	36917	77964	--	--	38236	9492	6147	36126	9955	2170	103466	8046	949
SKS	107	102	2754	165	633	--	--	--	1130	3283	42	--	528	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	57	--	--	--	--	--	--	57	--	--	--	--	--
DKW	45	--	57	--	1853	90	1921	--	--	--	1808	--	181	57	32177
DAM	1356596	--	--	--	--	--	--	102	--	--	--	--	17612	--	316
PTS	326122	26819	--	--	--	--	--	--	--	305	--	--	7375	--	--
ISM	5571	192	102	136	--	198	192	--	202158	7650	7113	--	0	205	--
SUZ	124775	2955	--	9567	3074	27516	94017	--	178241	60047	75403	--	26953	--	--
MIF	972	915	113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45	--	--
GHS	2961	3786	16621	24239	1130	--	10119	--	12487	19323	78512	3185	68108	4780	3444
GHN	90	--	--	--	57	--	339	--	--	--	--	--	542	181	1559
KAF	23	--	90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57	--	339
BHN	2689	1356	1379	--	--	--	--	--	--	136	1203	--	780	--	--
BHS	170	325	--	759	362	--	--	--	--	79	--	1121	113	--	--
ALX	1545338	102695	44158	1283	1	3856	463	--	678	19336	5591	701	27969	--	--
WDS	21199	961	1797	226	57	--	80614	3334	249	4876	124	576	5481	226	4859
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	3701	599	848	--	--	34	237	--	--	23	--	--	791	--	--
NYA	3573	1245	873	4166	2960	--	4305	3782	--	435	85546	5339	2684	851	2764
ASY	5184	--	181	34	--	--	--	2825	--	511	82656	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1452	260	387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	271	--	--
QEN	6520	143167	87542	2438	1054	343	820	--	1114	1865	237	2770	4943	1009	2423
ASW	59926	105742	223209	34	--	--	--	2917	325	520	351	6418	189242	--	961
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72659	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	NYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	6383	1609	412689	25135	--	5578	1200	66254	11021	--	4280	44438	48491	1469
GIZ	791	113	35584	34	--	--	226	565	--	--	--	6276	--	455
QAL	1130	39663	2442	1814	--	--	7941	4588	4667	--	3766	698	2630	--
SKS	--	2	920	34	--	--	17	--	34	--	--	2204	136	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	599	--	--	226	4464	6611	--	30069	13088	--	--
DAM	--	--	--	--	--	3447	--	3430	--	--	62678	29884	--	--
PTS	--	--	746	--	--	7706	--	8926	--	--	26083	35996	--	--
ISM	215	73	3080	3763	--	--	--	--	542	--	--	136	356	--
SUZ	418	47871	10792	6186	--	69736	933	15083	--	--	65093	72483	55370	--
MIF	--	--	17	--	--	--	--	--	--	--	--	768	--	--
GHS	14879	10170	1808	215	--	--	4769	90	34	--	260	680	34	--
GHN	--	--	--	--	--	--	452	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	463	486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	44725	--	328	452	226	--	--	--	1921	57	--
BHS	--	1593	1639	492	--	--	34	2676	2495	--	5749	19384	373	--
ALX	21755	9809	37033	130419	--	622	20335	31062	20803	--	113443	102053	78153	--
WDS	34986	11289	69608	208468	--	305	1469	--	68	--	--	--	79	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	90	--	68	--	--	486	260	--	54	--	127	190	72	--
BES	1639	113	9492	--	--	735	2799	1401	124	--	--	215	--	--
NYA	147	2012	11258	3582	--	--	1661	1551	3017	--	1258	2859	65799	--
ASY	--	--	623	34	--	94132	9290	164373	531	--	121212	61837	47510	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	501000
SOH	57	--	653	--	--	--	--	373	--	--	--	16781	--	--
QEN	--	1478	6086	--	--	816	4891	23453	8115	--	30464	382257	162155	--
ASW	37889	70628	105256	102	--	29744	6833	36068	103743	--	57329	47047	405317	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	4227	57845	--	--	1477	10561	--

Table 6.22 Estimated O-D Matrix for Total Commodities In 2002 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	32048	5779	5788	12789	--	--	159718	2752	11311	16095	27116	740	56447	385	1376
GIZ	3298462	70781	55	--	--	--	138	--	--	--	1238	--	619	--	--
QAL	9384	2477	44954	94937	--	--	46560	11558	7485	43991	12123	2642	125990	9797	1156
SKS	131	124	3354	201	771	--	--	--	1376	3997	52	--	643	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	69	--	--	--	--	--	--	69	--	--	--	--	--
DKW	55	--	69	--	2257	110	2339	--	--	--	2202	--	220	69	39182
DAM	1651926	--	--	--	--	--	--	124	--	--	--	--	21446	--	385
PTS	397118	32657	--	--	--	--	--	--	--	372	--	--	8981	--	--
ISM	6784	234	124	165	--	241	234	--	246168	9316	8662	--	0	250	--
SUZ	151938	3598	--	11650	3743	33506	114485	--	217044	73119	91818	--	32821	--	--
MIF	1183	1114	138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	--
GHS	3605	4610	20239	29515	1376	--	12322	--	15205	23530	95604	3879	82935	5820	4194
GHN	110	--	--	--	69	--	413	--	--	--	--	--	660	220	1899
KAF	28	--	110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69	--	413
BHN	3275	1651	1679	--	--	--	--	--	--	165	1465	--	949	--	--
BHS	206	396	--	925	440	--	--	--	--	96	--	1365	138	--	--
ALX	1881757	125052	53771	1562	1	4696	564	--	826	23546	6808	853	34057	--	--
WDS	25814	1170	2188	275	69	--	98164	4059	303	5937	151	702	6674	275	5917
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	4506	729	1032	--	--	41	289	--	--	28	--	--	963	--	--
MYA	4351	1516	1063	5074	3604	--	5242	4606	--	530	104169	6501	3268	1037	3365
ASY	6313	--	220	41	--	--	--	3440	--	622	100650	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	1768	316	471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	330	--	--
QEN	7940	174334	106600	2969	1284	418	998	--	1356	2270	289	3373	6019	1228	2950
ASW	72972	128761	271801	41	--	--	--	3551	396	633	427	7816	230439	--	1170
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88477	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	7772	1959	502531	30607	--	6793	1461	80678	13421	--	5212	54112	59048	1789
GIZ	963	138	43330	41	--	--	275	688	--	--	--	7642	--	555
QAL	1376	48298	2974	2208	--	--	9670	5587	5683	--	4586	850	3203	--
SKS	--	3	1121	41	--	--	21	--	41	--	--	2683	165	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	729	--	--	275	5435	8050	--	36615	15937	--	--
DAM	--	--	--	--	--	4197	--	4176	--	--	76323	36390	--	--
PTS	--	--	908	--	--	9384	--	10942	--	--	31761	43832	--	--
ISM	261	89	3751	4582	--	--	--	--	660	--	--	165	433	--
SUZ	509	58293	13141	7532	--	84917	1136	18367	--	--	79263	88262	67424	--
MIF	--	--	21	--	--	--	--	--	--	--	--	935	--	--
GHS	18118	12384	2202	261	--	--	5807	110	41	--	316	828	41	--
GHN	--	--	--	--	--	--	550	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	564	592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	54462	--	399	550	275	--	--	--	2339	69	--
BHS	--	1940	2002	599	--	--	41	3258	3038	--	7001	23604	454	--
ALX	26491	11945	45095	158811	--	757	24761	37824	25332	--	138140	124270	95167	--
WDS	42602	13746	84762	253851	--	372	1789	--	83	--	--	--	96	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	110	--	83	--	--	592	316	--	66	--	154	231	88	--
BES	2002	138	11558	--	--	894	3408	1706	151	--	--	261	--	--
MYA	179	2450	13709	4362	--	--	2023	1889	3674	--	1532	3481	80123	--
ASY	--	--	758	41	--	114625	11312	200157	647	--	147599	75299	57853	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1597000	--
SOH	69	--	795	--	--	--	--	454	--	--	--	20434	--	--
QEN	--	1799	7411	--	--	993	5956	28559	9882	--	37096	465474	197456	--
ASW	46137	86003	128170	124	--	36219	8321	43920	126328	--	69809	57289	493555	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	5148	70437	--	--	1798	12860	--

Table 6.23 Estimated O-D Matrix for Total Commodities in 2007 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	43764	7892	7904	17464	--	--	218104	3758	15445	21979	37028	1011	77081	526	1879
GIZ	4504223	96656	75	--	--	--	188	--	--	--	1691	--	846	--	--
QAL	12815	3382	61387	129642	--	--	63581	15784	10222	60072	16554	3608	172046	13378	1578
SKS	179	169	4580	274	1052	--	--	--	1879	5458	70	--	878	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	94	--	--	--	--	--	--	94	--	--	--	--	--
DKW	75	--	94	--	3082	150	3194	--	--	--	3006	--	301	94	53504
DAM	2255791	--	--	--	--	--	--	169	--	--	--	--	29286	--	526
PTS	542285	44595	--	--	--	--	--	--	--	507	--	--	12264	--	--
ISM	9263	319	169	225	--	329	319	--	336155	12721	11828	--	0	341	--
SUZ	207480	4914	--	15908	5111	45754	156335	--	296386	99847	125382	--	44819	--	--
MIF	1616	1522	188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75	--	--
GHS	4923	6295	27637	40305	1879	--	16826	--	20763	32131	130553	5296	113252	7948	5727
GHN	150	--	--	--	94	--	564	--	--	--	--	--	902	301	2593
KAF	38	--	150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	94	--	564
BHN	4472	2255	2292	--	--	--	--	--	--	225	2001	--	1297	--	--
BHS	282	541	--	1263	601	--	--	--	--	132	--	1864	188	--	--
ALX	2569638	170764	73427	2133	1	6412	770	--	1127	32153	9297	1165	46507	--	--
WDS	35250	1597	2988	376	94	--	134048	5543	413	8108	207	958	9113	376	8080
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	6154	996	1409	--	--	56	395	--	--	38	--	--	1315	--	--
MYA	5942	2070	1452	6928	4921	--	7158	6290	--	723	142248	8877	4463	1415	4595
ASY	8621	--	301	56	--	--	--	4698	--	849	137443	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	2415	432	644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	451	--	--
QEN	10842	238063	145568	4055	1753	571	1363	--	1852	3100	395	4606	8219	1677	4029
ASW	99647	175831	371159	56	--	--	--	4850	540	864	583	10673	314677	--	1597
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120820	--	--

	9HN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	10613	2676	686233	41796	--	9276	1995	110170	18327	--	7118	73892	80633	2443
GIZ	1315	188	59170	56	--	--	376	940	--	--	--	10435	--	757
QAL	1879	65953	4061	3016	--	--	13205	7629	7760	--	6262	1160	4373	--
SKS	--	4	1530	56	--	--	28	--	56	--	--	3664	225	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	996	--	--	376	7422	10992	--	50000	21763	--	--
DAM	--	--	--	--	--	5731	--	5703	--	--	104223	49692	--	--
PTS	--	--	1240	--	--	12814	--	14942	--	--	43372	59855	--	--
ISM	357	122	5122	6257	--	--	--	--	902	--	--	225	592	--
SUZ	695	79602	17944	10286	--	115959	1551	25081	--	--	108238	120527	92071	--
MIF	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--	1277	--	--
GHS	24741	16911	3006	357	--	--	7929	150	56	--	432	1131	56	--
GHN	--	--	--	--	--	--	752	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	770	808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	74371	--	545	752	376	--	--	--	3194	94	--
BHS	--	2649	2725	817	--	--	56	4449	4149	--	9560	32232	620	--
ALX	36175	16311	61580	216865	--	1033	33813	51651	34592	--	188637	169697	129955	--
WDS	58175	18771	115747	346647	--	507	2443	--	113	--	--	--	132	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	150	--	113	--	--	808	432	--	90	--	210	316	120	--
BES	2725	188	15784	--	--	1221	4654	2330	207	--	--	357	--	--
MYA	244	3345	18720	5956	--	--	2762	2579	5017	--	2092	4754	109412	--
ASY	--	--	1035	56	--	156526	15447	273325	883	--	201555	102825	79001	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4208000	--
SOH	94	--	1086	--	--	--	--	620	--	--	--	27904	--	--
QEN	--	2457	10120	--	--	1357	8133	38999	13494	--	50656	635629	269637	--
ASW	63003	117442	175023	169	--	49459	11362	59975	172507	--	95328	78230	673975	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	7029	96186	--	--	2456	17560	--

Table 6.24 Estimated O-D Matrix for Total Commodities In 2012 (Tons)

	CAI	GIZ	QAL	SKS	SKN	DKE	DKW	DAM	PTS	ISM	SUZ	MIF	GHS	GHN	KAF
CAI	66892	12062	12081	26694	--	--	333366	5744	23608	33594	56596	1545	117816	804	2872
GIZ	6884581	147736	115	--	--	--	287	--	--	--	2585	--	1292	--	--
QAL	19587	5170	93828	198154	--	--	97181	24125	15624	91818	25302	5514	262968	20449	2412
SKS	273	258	7001	419	1608	--	--	--	2872	8343	108	--	1343	--	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	0	--	144	--	--	--	--	--	--	144	--	--	--	--	--
DKW	115	--	144	--	4710	230	4882	--	--	--	4595	--	460	144	81780
DAM	3447915	--	--	--	--	--	--	258	--	--	--	--	44763	--	804
PTS	828868	68162	--	--	--	--	--	--	--	775	--	--	18745	--	--
ISM	14159	488	258	345	--	503	488	--	513804	19443	18079	--	0	521	--
SUZ	317127	7510	--	24315	7812	69933	238953	--	453017	152614	191643	--	68504	--	--
MIF	2470	2326	287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	--	--
GHS	7525	9621	42243	61604	2872	--	25718	--	31736	49111	199547	8095	173103	12149	8754
GHN	230	--	--	--	144	--	862	--	--	--	--	--	1379	460	3963
KAF	57	--	230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	144	--	862
BHN	6835	3446	3504	--	--	--	--	--	--	345	3059	--	1982	--	--
BHS	431	827	--	1930	919	--	--	--	--	201	--	2849	287	--	--
ALX	3927621	261009	112231	3260	2	9801	1178	--	1723	49145	14210	1781	71085	--	--
WDS	53879	2441	4566	574	144	--	204888	8472	632	12393	316	1465	13929	574	12350
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BES	9406	1522	2154	--	--	86	603	--	--	57	--	--	2010	--	--
MYA	9082	3163	2220	10590	7522	--	10941	9613	--	1105	217422	13569	6822	2164	7024
ASY	13177	--	460	86	--	--	--	7180	--	1298	210078	--	--	--	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOH	3691	661	984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	689	--	--
QEN	16571	363872	222497	6198	2680	872	2084	--	2830	4739	603	7040	12562	2564	6158
ASW	152308	268752	567306	86	--	--	--	7413	826	1321	892	16313	480975	--	2441
RED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	184670	--	--

	BHN	BHS	ALX	WDS	SIN	FAY	BES	MYA	ASY	NEW	SOH	QEN	ASW	RED
CAI	16222	4089	1048888	63883	--	14178	3049	168391	28012	--	10879	112942	123246	3734
GIZ	2010	287	90439	86	--	--	574	1436	--	--	--	15950	--	1157
QAL	2872	100807	6208	4610	--	--	20183	11660	11861	--	9571	1773	6685	--
SKS	--	6	2339	86	--	--	43	--	86	--	--	5600	345	--
SKN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKE	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKW	--	--	--	1522	--	--	574	11344	16801	--	76424	33264	--	--
DAM	--	--	--	--	--	8760	--	8717	--	--	159302	75953	--	--
PTS	--	--	1896	--	--	19586	--	22838	--	--	66293	91487	--	--
ISM	546	187	7829	9564	--	--	--	--	1379	--	--	345	905	--
SUZ	1063	121669	27428	15721	--	177240	2371	38336	--	--	165439	184222	140729	--
MIF	--	--	43	--	--	--	--	--	--	--	--	1952	--	--
GHS	37816	25848	4595	546	--	--	12120	230	86	--	661	1729	86	--
GHN	--	--	--	--	--	--	1149	--	--	--	--	--	--	--
KAF	--	1178	1235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BHN	--	--	--	113674	--	833	1149	574	--	--	--	4882	144	--
BHS	--	4050	4164	1249	--	--	86	6801	6341	--	14613	49266	948	--
ALX	55293	24931	94123	331473	--	1580	51682	78947	52874	--	288326	259378	198633	--
WDS	88919	28691	176916	529841	--	775	3734	--	172	--	--	--	201	--
SIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FAY	230	--	172	--	--	1235	661	--	138	--	322	482	184	--
BES	4164	287	24125	--	--	1867	7114	3561	316	--	--	546	--	--
MYA	373	5113	28613	9104	--	--	4222	3942	7669	--	3198	7266	167234	--
ASY	--	--	1582	86	--	239246	23611	417770	1350	--	308071	157164	120750	--
NEW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8429000	--
SOH	144	--	1660	--	--	--	--	948	--	--	--	42650	--	--
QEN	--	3756	15469	--	--	2074	12432	59609	20625	--	77427	971542	412132	--
ASW	96298	179507	267517	258	--	75596	17367	91670	263673	--	149808	1030152	--	--
RED	--	--	--	--	--	--	--	10744	147018	--	--	3754	26841	--

Table 6.25 Assignment Results of Total Commodities (1000 Tons) and Ton-Km (x 1000) for Each Segment of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Assigned Tons (1000)					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	101	6.3	2,350	2,435	2,578	2,824	3,198	14,850	15,391	16,292	17,848	20,210
1	102	1.0	2,350	2,435	2,578	2,824	3,198	2,350	2,435	2,578	2,824	3,198
1	103	6.8	2,350	2,435	2,578	2,824	3,198	16,025	16,609	17,581	19,260	21,809
1	104	19.0	2,350	2,435	2,578	2,824	3,198	44,597	46,222	48,929	53,599	60,694
1	105	11.9	2,350	2,435	2,578	2,824	3,198	27,938	28,956	30,652	33,577	38,022
1	106	0.5	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221	1,133	1,201	1,332	1,607	2,111
1	107	0.5	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221	1,133	1,201	1,332	1,607	2,111
1	108	10.7	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221	24,257	25,699	28,503	34,388	45,166
1	109	11.3	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221	25,685	27,212	30,181	36,413	47,825
1	110	1.0	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221
1	111	17.4	2,267	2,402	2,664	3,214	4,221	39,377	41,719	46,271	55,825	73,321
1	112	16.8	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036	34,288	36,217	40,255	49,463	67,648
1	113	1.0	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036
1	114	1.0	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036
1	115	4.8	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036	9,779	10,329	11,481	14,107	19,293
1	116	0.9	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036	1,841	1,945	2,162	2,656	3,633
1	117	11.2	2,046	2,161	2,402	2,951	4,036	22,811	24,094	26,780	32,907	45,004
1	118	25.2	2,777	2,950	3,278	3,956	5,192	69,982	74,338	82,616	99,701	130,827
1	119	16.4	2,615	2,748	2,994	3,491	4,381	42,966	45,146	49,195	57,358	71,983
1	120	17.9	2,615	2,748	2,994	3,491	4,381	46,889	49,268	53,686	62,595	78,555
1	121	16.7	2,615	2,748	2,994	3,491	4,381	43,777	45,998	50,123	58,440	73,341
1	122	1.7	2,691	2,798	2,978	3,292	3,769	4,682	4,869	5,182	5,729	6,559
1	123	3.0	2,691	2,798	2,978	3,292	3,769	8,153	8,478	9,024	9,976	11,421
1	124	4.8	2,691	2,798	2,978	3,292	3,769	12,996	13,515	14,385	15,902	18,206
2	201	2.3	3,895	4,239	4,760	5,545	6,538	8,881	9,665	10,852	12,642	14,908
2	202	1.0	3,895	4,239	4,760	5,545	6,538	3,895	4,239	4,760	5,545	6,538
2	203	6.4	4,548	4,944	5,547	6,457	7,609	29,291	31,842	35,723	41,583	49,002
2	204	3.2	4,548	4,944	5,547	6,457	7,609	14,691	15,970	17,917	20,856	24,577
2	205	19.2	2,217	2,465	2,883	3,614	4,739	42,525	47,284	55,291	69,317	90,894
2	206	5.0	2,217	2,465	2,883	3,614	4,739	11,108	12,351	14,443	18,106	23,742
2	207	7.2	2,217	2,465	2,883	3,614	4,739	15,986	17,775	20,785	26,057	34,168
2	208	14.5	2,217	2,465	2,883	3,614	4,739	32,038	35,623	41,656	52,223	68,479
2	209	33.2	2,217	2,465	2,883	3,614	4,739	73,564	81,798	95,650	119,914	157,240
2	210	23.1	2,251	2,504	2,930	3,676	4,825	52,087	57,942	67,796	85,063	111,643
2	211	8.8	2,251	2,504	2,930	3,676	4,825	19,831	22,060	25,812	32,386	42,505
2	212	21.6	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	48,074	53,343	62,161	77,493	100,901
2	213	14.9	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	33,005	36,623	42,676	53,203	69,273
2	214	20.5	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	45,563	50,556	58,913	73,445	95,629
2	215	17.8	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	39,628	43,972	51,240	63,879	83,174
2	216	9.8	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	21,848	24,242	28,250	35,218	45,855
2	217	10.6	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	23,515	26,092	30,405	37,905	49,354
2	218	24.5	2,223	2,466	2,874	3,583	4,665	54,475	60,446	70,438	87,811	114,336
2	219	20.8	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	46,892	52,000	60,527	75,295	97,737
2	220	17.8	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	40,067	44,432	51,718	64,337	83,513

Table 6.25 Assignment Results of Total Commodities (1000 Tons) and Ton-Km (x 1000) for Each Segment of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Assigned Tons (1000)					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
2	221	7.0	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	15,833	17,558	20,437	25,424	33,001
2	222	10.9	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	24,527	27,199	31,659	39,383	51,122
2	223	10.1	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	22,793	25,276	29,420	36,599	47,507
2	224	13.9	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	31,216	34,617	40,293	50,124	65,064
2	225	19.6	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	44,031	48,828	56,835	70,702	91,775
2	226	28.3	2,252	2,498	2,907	3,616	4,694	63,761	70,707	82,302	102,382	132,898
2	227	23.6	2,244	2,485	2,888	3,583	4,638	52,915	58,607	68,095	84,492	109,360
2	228	10.8	2,244	2,485	2,888	3,583	4,638	24,191	26,793	31,131	38,627	49,996
2	229	8.7	2,244	2,485	2,888	3,583	4,638	19,411	21,499	24,980	30,995	40,117
2	230	17.2	2,244	2,485	2,888	3,583	4,638	38,530	42,675	49,584	61,524	79,632
2	231	12.7	2,244	2,485	2,888	3,583	4,638	28,567	31,640	36,762	45,614	59,040
2	232	19.0	2,244	2,485	2,888	3,583	4,638	42,727	47,323	54,984	68,224	88,305
2	233	15.3	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	29,807	32,891	38,101	47,286	61,551
2	234	19.6	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	38,112	42,055	48,716	60,460	78,701
2	235	16.3	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	31,815	35,107	40,667	50,471	65,698
2	236	17.1	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	33,414	36,871	42,711	53,007	68,999
2	237	9.7	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	18,812	20,759	24,047	29,844	38,847
2	238	8.4	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	16,278	17,962	20,807	25,823	33,614
2	239	1.0	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026
2	240	23.7	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	46,163	50,939	59,008	73,233	95,326
2	241	30.7	1,949	2,151	2,492	3,093	4,026	59,790	65,976	76,426	94,850	123,465
2	242	18.9	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	25,858	29,159	35,153	46,785	66,724
2	243	10.2	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	13,909	15,684	18,908	25,165	35,890
2	244	31.1	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	42,589	48,027	57,398	77,058	109,898
2	245	20.7	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	28,297	31,910	38,469	51,198	73,018
2	246	33.0	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	45,207	50,978	61,457	81,793	116,652
2	247	51.3	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	70,283	79,257	95,547	127,165	181,361
2	248	58.6	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	80,355	90,614	109,239	145,389	207,350
2	249	39.0	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	53,428	60,250	72,634	96,670	137,868
2	250	5.1	1,370	1,545	1,863	2,479	3,536	6,947	7,834	9,445	12,570	17,927
2	251	6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	252	12.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	301	18.4	109	163	281	554	1,093	2,002	3,005	5,170	10,190	20,094
3	302	16.9	109	163	281	554	1,093	1,845	2,770	4,765	9,392	18,519
3	303	18.8	795	929	1,175	1,664	2,519	14,942	17,447	22,079	31,270	47,331
3	304	10.9	795	929	1,175	1,664	2,519	8,668	10,121	12,808	18,140	27,456
3	305	42.5	795	929	1,175	1,664	2,519	33,813	39,480	49,962	70,761	107,105
3	306	6.7	736	908	1,250	1,991	3,379	4,918	6,063	8,352	13,297	22,570
3	307	32.8	755	968	1,405	2,367	4,202	24,726	31,726	46,026	77,581	137,699
3	308	45.2	755	968	1,405	2,367	4,202	34,083	43,730	63,442	106,937	189,803
4	401	14.0	160	232	390	767	1,538	2,238	3,246	5,454	10,721	21,503
4	402	13.2	160	232	390	767	1,538	2,121	3,074	5,164	10,148	20,352
4	403	7.6	146	213	360	713	1,437	1,109	1,617	2,735	5,410	10,905
4	404	16.9	146	213	360	713	1,437	2,475	3,610	6,104	12,074	24,339
4	405	0.8	286	376	569	1,026	1,960	240	316	478	862	1,647

Table 6.25 Assignment Results of Total Commodities (1000 Tons) and Ton-Km (x 1000) for Each Segment of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Assigned Tons (1000)					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
5	501	1.7	431	529	724	1,152	1,979	746	915	1,252	1,993	3,423
5	502	7.7	431	529	724	1,152	1,979	3,335	4,087	5,593	8,903	15,295
5	503	5.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	601	27.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	602	11.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	603	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	701	31.9	493	666	1,023	1,823	3,363	15,757	21,258	32,676	58,241	107,416
7	702	55.8	493	666	1,023	1,823	3,363	27,518	37,126	57,066	101,713	187,592
7	703	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	801	21.8	1,326	1,464	1,677	1,999	2,413	28,865	31,872	36,500	43,516	52,525
8	802	25.8	1,326	1,464	1,677	1,999	2,413	34,181	37,742	43,223	51,532	62,200
8	803	7.8	1,326	1,464	1,677	1,999	2,413	10,382	11,463	13,128	15,651	18,892
8	804	7.2	1,326	1,464	1,677	1,999	2,413	9,507	10,497	12,021	14,332	17,299
9	901	13.5	247	293	380	557	868	3,332	3,960	5,140	7,519	11,722
9	902	1.0	247	293	380	557	868	247	293	380	557	868
9	903	11.8	247	293	381	557	868	2,907	3,455	4,484	6,558	10,223
9	904	0.6	247	293	381	557	868	148	176	228	334	521
9	905	1.0	247	293	381	557	868	247	293	381	557	868
9	906	28.3	247	293	381	557	868	6,989	8,306	10,779	15,766	24,578
10	1001	14.2	764	833	943	1,121	1,366	10,819	11,791	13,349	15,871	19,342
10	1002	1.0	707	763	850	987	1,165	707	763	850	987	1,165
10	1003	3.4	707	763	850	987	1,165	2,411	2,602	2,900	3,365	3,974
10	1004	8.1	707	763	850	987	1,165	5,742	6,195	6,905	8,014	9,463
10	1005	13.6	754	812	903	1,047	1,239	10,279	11,068	12,312	14,275	16,888
10	1006	5.6	754	812	903	1,047	1,239	4,193	4,515	5,023	5,823	6,889
10	1007	15.7	754	812	903	1,047	1,239	11,848	12,757	14,191	16,454	19,466
10	1008	31.1	754	812	903	1,047	1,239	23,454	25,254	28,094	32,572	38,535
10	1009	22.9	754	812	903	1,047	1,239	17,247	18,571	20,659	23,953	28,337
10	1010	3.9	754	812	903	1,047	1,239	2,919	3,143	3,496	4,053	4,795
11	1101	31.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1102	5.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1201	5.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1202	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1203	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1204	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1205	5.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1206	14.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1207	20.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1208	3.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1209	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1210	8.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1211	15.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1212	11.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1213	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Table 6.25 Assignment Results of Total Commodities (1000 Tons) and Ton-Km (x 1000) for Each Segment of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Assigned Tons (1000)					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
13	1301	16.0	540	629	785	1,073	1,544	8,651	10,074	12,568	17,192	24,733
13	1302	118.7	540	629	785	1,073	1,544	64,112	74,659	93,144	127,418	183,307
13	1399	0.1	2,442	2,767	3,332	4,375	6,104	244	277	333	437	610
14	1401	37.7	189	215	255	317	401	7,146	8,103	9,609	11,977	15,118
14	1402	18.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	1403	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1501	4.3	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	8,159	9,173	10,928	14,164	19,562
15	1502	2.1	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	3,975	4,469	5,324	6,901	9,530
15	1503	2.2	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	4,241	4,768	5,680	7,363	10,169
15	1504	3.4	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	6,390	7,185	8,559	11,094	15,321
15	1505	1.2	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	2,263	2,545	3,031	3,929	5,426
15	1506	1.6	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	2,967	3,336	3,974	5,151	7,114
15	1507	6.6	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	12,609	14,177	16,888	21,890	30,232
15	1599	0.1	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	190	214	255	330	456
16	1601	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1602	14.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1701	24.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1702	36.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1703	10.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1801	17.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1802	8.2	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	15,538	17,469	20,811	26,975	37,255
18	1803	18.3	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	34,879	39,215	46,716	60,553	83,629
18	1804	18.2	1,902	2,138	2,547	3,302	4,560	34,689	39,002	46,461	60,223	83,173
19	1901	13.3	1,586	1,812	2,215	2,991	4,336	21,017	24,008	29,351	39,632	57,450
19	1902	9.8	1,586	1,812	2,215	2,991	4,336	15,465	17,666	21,598	29,163	42,274
19	1903	8.6	1,580	1,804	2,206	2,977	4,313	13,601	15,536	18,991	25,633	37,137
19	1904	19.4	1,580	1,804	2,206	2,977	4,313	30,583	34,934	42,702	57,636	83,504
19	1905	19.6	1,580	1,804	2,206	2,977	4,313	30,914	35,313	43,165	58,261	84,410
20	2001	13.4	10	13	18	31	56	133	168	243	415	750
20	2002	20.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	2101	32.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	2201	10.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2301	15.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2302	34.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2401	17.7	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3
24	2402	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	2501	16.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	2502	14.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	2503	20.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	2504	2.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	2505	19.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	2601	10.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	2602	3.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	2603	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	2604	7.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	2605	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Table 6.25 Assignment Results of Total Commodities (1000 Tons) and Ton-Km (x 1000) for Each Segment of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Assigned Tons (1000)					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
27	2701	3.4	478	578	776	1,212	2,052	1,617	1,953	2,624	4,097	6,937
27	2702	2.3	478	578	776	1,212	2,052	1,105	1,335	1,794	2,800	4,741
27	2703	5.8	478	578	776	1,212	2,052	2,766	3,340	4,488	7,007	11,863
27	2704	11.1	478	578	776	1,212	2,052	5,330	6,437	8,650	13,504	22,864
27	2705	28.2	478	578	776	1,212	2,052	13,508	16,312	21,920	34,221	57,939
27	2706	16.0	478	578	776	1,212	2,052	7,661	9,251	12,431	19,408	32,859
27	2707	44.1	478	578	776	1,212	2,052	21,116	25,499	34,266	53,696	90,572
27	2708	55.3	478	578	776	1,212	2,052	26,480	31,976	42,970	67,085	113,579
27	2709	117.8	478	578	776	1,212	2,052	56,343	68,038	91,430	142,741	241,669
27	2710	10.9	478	578	776	1,212	2,052	5,235	6,321	8,495	13,262	22,453
28	2801	16.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	2802	12.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	2803	33.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	2804	18.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2901	12.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2902	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2903	10.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2904	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3001	11.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	3101	13.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	3102	13.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3201	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3202	23.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3203	7.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3204	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3205	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	3301	24.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3401	260.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	3501	345.6	2,394	2,581	2,851	3,232	3,663	827,345	891,878	985,368	1,116,916	1,265,838
36	3601	107.9	47	49	53	60	74	5,077	5,299	5,709	6,522	7,953
37	3701	11.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	3702	12.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	3801	6.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	3802	5.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	3901	7.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	4001	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	4101	15.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	4201	232.5	132	552	1,534	3,993	9,141	30,594	128,226	356,740	928,429	2,125,302
43	4301	338.0	0	405	1,363	3,781	8,867	0	136,890	460,833	1,277,978	2,997,046
TOTAL		4,431						3,899,249	4,556,325	5,842,445	8,586,249	13,725,808

Appendix F6.5.1 Tonnage Density of Commodity No. 02 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	10,150	11,551	13,713	16,992	21,062	20,413	23,230	27,578	34,171	42,357
2	52	892	19,942	22,694	26,941	33,383	41,379	282,266	321,219	381,341	472,513	585,702
3	8	192	1,933	2,199	2,611	3,235	4,010	8,753	9,961	11,825	14,653	18,163
4	5	53	2,119	2,411	2,862	3,547	4,396	499	568	674	835	1,035
5	3	15	3,290	3,744	4,444	5,507	6,826	230	262	311	385	478
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	2,451	2,789	3,311	4,103	5,085	9,777	11,126	13,209	16,367	20,288
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	3,999	4,551	5,403	6,695	8,298	2,106	2,397	2,845	3,525	4,370
10	10	119	7,146	8,132	9,654	11,962	14,828	10,290	11,711	13,902	17,226	21,353
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	7,360	8,376	9,943	12,321	15,272	44,222	50,325	59,744	74,027	91,760
14	3	61	2,436	2,772	3,291	4,078	5,055	5,632	6,409	7,609	9,428	11,687
15	8	21	3,254	3,703	4,396	5,447	6,752	187	213	253	313	388
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	421	479	568	704	873	390	444	527	654	810
19	5	71	5,279	6,008	7,132	8,838	10,955	5,254	5,979	7,098	8,795	10,902
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	951	1,082	1,285	1,592	1,974	8,278	9,420	11,184	13,857	17,177
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	35	39	47	58	72	403	458	544	674	836
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						398,701	453,722	538,645	667,425	827,304

Appendix F6.5.2 Tonnage Density of Commodity No. 04 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	3,834	6,016	10,970	23,248	49,265	8,862	13,905	25,355	53,732	113,863
2	52	892	149	234	427	906	1,919	2,079	3,262	5,949	12,607	26,715
3	8	192	9	14	26	55	117	46	72	131	277	586
4	5	53	7,848	12,314	22,454	47,585	100,837	3,924	6,156	11,226	23,789	50,411
5	3	15	10,626	16,672	30,401	64,426	136,524	743	1,166	2,127	4,507	9,551
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	313	492	896	1,900	4,026	306	481	877	1,858	3,938
9	6	56	5	8	15	32	69	3	4	8	17	36
10	10	119	51	81	147	312	661	94	147	268	567	1,202
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	862	1,352	2,466	5,226	11,075	12	18	33	70	149
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	43,353	68,021	124,034	262,851	557,003	2,493	3,912	7,134	15,117	32,035
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	5,603	8,791	16,030	33,970	71,986	5,202	8,162	14,882	31,538	66,832
19	5	71	8,219	12,895	23,514	49,830	105,594	8,179	12,833	23,400	49,590	105,085
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	2,692	4,224	7,703	16,324	34,593	23,433	36,766	67,041	142,072	301,063
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	8	12	23	48	101	92	144	262	556	1,178
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	6	9	17	35	75	315	494	900	1,907	4,042
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						55,782	87,522	159,592	338,206	716,686

Appendix F6.5.3 Tonnage Density of Commodity No. 05 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LNK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	10,015	15,052	25,928	51,164	100,957	16,010	24,063	41,449	81,794	161,395
2	52	892	6,232	9,366	16,134	31,837	62,821	107,297	161,267	277,791	548,179	1,081,659
3	8	192	8,198	12,322	21,225	41,884	82,645	42,433	63,777	109,859	216,791	427,768
4	5	53	3,970	5,967	10,278	20,282	40,021	2,466	3,706	6,384	12,597	24,857
5	3	15	5,490	8,252	14,214	28,049	55,347	384	577	994	1,962	3,872
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	6,484	9,746	16,788	33,129	65,369	25,870	38,882	66,976	132,168	260,791
8	4	63	642	965	1,663	3,282	6,476	628	944	1,627	3,210	6,334
9	6	56	5,358	8,053	13,871	27,373	54,012	2,821	4,241	7,305	14,415	28,443
10	10	119	270	406	699	1,379	2,721	414	623	1,073	2,118	4,178
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	1,451	2,180	3,756	7,411	14,623	8,351	12,552	21,621	42,667	84,189
14	3	61	34	52	89	175	346	79	119	205	405	799
15	8	21	3,672	5,519	9,506	18,759	37,015	211	317	547	1,079	2,129
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	475	713	1,229	2,424	4,784	441	662	1,141	2,251	4,441
19	5	71	2,738	4,115	7,089	13,988	27,601	2,716	4,082	7,032	13,876	27,380
20	2	34	143	214	369	729	1,438	66	99	170	335	661
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	1,403	2,109	3,633	7,170	14,147	12,213	18,357	31,621	62,398	123,123
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	7	11	19	38	75	86	130	223	441	870
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	20	30	51	101	199	1,070	1,607	2,769	5,464	10,782
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						223,556	336,005	578,787	1,142,149	2,253,671

Appendix F6.5.4 Tonnage Density of Commodity No. 06 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	19,508	21,440	24,327	28,463	33,320	34,907	38,362	43,528	50,929	59,620
2	52	892	40,636	44,659	50,673	59,288	69,407	621,935	683,507	775,553	907,403	1,062,265
3	8	192	991	1,089	1,236	1,446	1,693	4,583	5,037	5,715	6,687	7,828
4	5	53	3	3	4	4	5	2	2	3	3	4
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	1,396	1,534	1,740	2,036	2,384	5,568	6,119	6,943	8,123	9,509
8	4	63	160	176	199	233	273	156	172	195	228	267
9	6	56	6,775	7,446	8,448	9,885	11,572	3,568	3,921	4,449	5,205	6,094
10	10	119	8,786	9,655	10,956	12,818	15,006	12,459	13,692	15,536	18,178	21,280
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	1,611	1,770	2,008	2,350	2,751	9,650	10,605	12,034	14,080	16,482
14	3	61	379	416	472	552	647	875	962	1,091	1,277	1,495
15	8	21	932	1,025	1,163	1,360	1,593	54	59	67	78	92
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	121	132	150	176	206	112	123	140	163	191
19	5	71	177	195	221	259	303	176	194	220	257	301
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	492	2,283	6,478	16,981	38,979	26,619	123,417	350,187	917,920	2,107,043
43	1	338	0	1,198	4,034	11,186	26,234	0	136,890	460,833	1,277,978	2,997,046
TOTAL	218	4431						720,663	1,023,062	1,676,493	3,208,508	6,289,517

Appendix F6.5.5 Tonnage Density of Commodity No. 07 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	7	7	8	9	10	17	18	20	23	26
2	52	892	10,778	11,618	12,836	14,550	16,490	31,733	34,208	37,794	42,839	48,551
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	42	45	50	56	64	41	44	49	55	62
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	16	18	19	22	25	23	25	28	31	36
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	5	5	6	7	7	0	0	0	0	0
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	243	262	290	329	372	14	15	17	19	21
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	31	34	37	42	48	29	31	35	39	45
19	5	71	46	50	55	62	71	46	50	55	62	70
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	6,928	7,469	8,254	9,353	10,600	827,345	891,878	985,368	1,116,916	1,265,838
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						859,248	926,269	1,023,364	1,159,984	1,314,649

Appendix F6.5.6 Tonnage Density of Commodity No. 08 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	7	7	8	9	10	17	18	20	23	26
2	52	892	10,778	11,618	12,836	14,550	16,490	31,733	34,208	37,794	42,839	48,551
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	42	45	50	56	64	41	44	49	55	62
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	16	18	19	22	25	23	25	28	31	36
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	5	5	6	7	7	0	0	0	0	0
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	243	262	290	329	372	14	15	17	19	21
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	31	34	37	42	48	29	31	35	39	45
19	5	71	46	50	55	62	71	46	50	55	62	70
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	6,928	7,469	8,251	9,353	10,600	827,365	891,878	985,368	1,116,916	1,265,838
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						859,248	926,269	1,023,364	1,159,984	1,314,649

Appendix F6.5.7 Tonnage Density of Commodity No. 10 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	4,944	5,439	6,180	7,248	8,504	11,024	12,126	13,780	16,161	18,961
2	52	892	8,636	9,499	10,795	12,660	14,854	114,257	125,683	142,822	167,501	196,523
3	8	192	11,030	12,133	13,787	16,170	18,971	55,397	60,937	69,247	81,212	95,283
4	5	53	1,482	1,630	1,853	2,173	2,549	820	901	1,024	1,201	1,410
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	81,239	89,363	101,549	119,097	139,731	79,462	87,408	99,328	116,491	136,675
9	6	56	691	761	864	1,014	1,189	364	400	455	534	626
10	10	119	7,026	7,728	8,782	10,300	12,084	10,021	11,023	12,527	14,691	17,237
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	12,845	14,130	16,057	18,831	22,094	6,033	6,637	7,542	8,845	10,377
14	3	61	161	177	201	236	277	372	410	466	546	641
15	8	21	597,313	657,045	746,642	875,661	1,027,379	34,353	37,788	42,941	50,362	59,087
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	77,195	84,915	96,494	113,168	132,776	71,669	78,836	89,587	105,067	123,271
19	5	71	88,942	97,836	111,177	130,389	152,980	88,513	97,364	110,641	129,760	152,242
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	22	24	27	32	37	1,174	1,291	1,467	1,721	2,019
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						473,460	520,806	591,825	694,093	814,352

Appendix F6.5.8 Tonnage Density of Commodity No. 11 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	11,521	13,284	16,049	20,346	25,796	25,687	29,617	35,782	45,363	57,513
2	52	892	7,543	8,697	10,507	13,320	16,888	112,013	129,151	156,034	197,815	250,797
3	8	192	886	1,022	1,234	1,565	1,984	3,944	4,547	5,494	6,965	8,831
4	5	53	459	529	639	810	1,027	291	336	406	515	652
5	3	15	9,521	10,978	13,263	16,815	21,318	666	768	928	1,176	1,491
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	158	182	220	279	354	631	728	879	1,115	1,414
8	4	63	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9	6	56	6,178	7,123	8,606	10,910	13,833	3,253	3,751	4,532	5,745	7,284
10	10	119	9,742	11,233	13,571	17,205	21,813	14,145	16,309	19,704	24,980	31,670
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	34	39	47	60	76	33	38	46	58	73
14	3	61	10	12	14	18	23	23	27	33	41	52
15	8	21	1,446	1,667	2,014	2,553	3,237	83	96	116	147	186
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	187	215	260	330	418	173	200	242	306	388
19	5	71	181	208	252	319	404	175	201	243	308	391
20	2	34	30	35	42	54	68	14	16	19	25	31
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	2,524	2,910	3,516	4,457	5,651	21,967	25,328	30,600	38,793	49,183
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	38	43	52	66	84	437	504	609	772	978
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						183,536	211,617	255,666	324,125	410,938

Appendix F6.5.9 Tonnage Density of Commodity No. 12 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	52	892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Appendix F6.5.10 Tonnage Density of Commodity No. 13 and Ton-Km (x 1000) for Each Line
of ENR Railway Network In Different Planning Years**

LINE CODE	LINK CODE	LNTN (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	182	182	182	182	182	464	464	464	464	464
2	52	892	312	312	312	312	312	4,556	4,556	4,556	4,556	4,556
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	452	452	452	452	452	645	645	645	645	645
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						5,665	5,665	5,665	5,665	5,665

Appendix F6.5.11 Tonnage Density of Commodity No. 14 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	37.1	37.1	37.1	37.1	37.1	88.1	88.1	88.1	88.1	88.1
2	52	892	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	323.6	323.6	323.6	323.6	323.6
3	8	192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	3	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	3	91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	4	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	6	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	10	119	77.6	77.6	77.6	77.6	77.6	110.6	110.6	110.6	110.6	110.6
11	2	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	13	94	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	3	135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	3	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	8	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	2	52	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	3	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	4	62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	5	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	2	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	1	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	1	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	2	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	2	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	5	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	5	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	10	295	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	4	81	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	4	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	1	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	2	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32	5	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33	1	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	1	260	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35	1	346	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36	1	108	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	2	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	2	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39	1	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41	1	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42	1	233	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43	1	338	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	218	4431						522.3	522.3	522.3	522.3	522.3

Appendix F6.5.12 Number Density of Commodity No. 15 and Number-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number Density					Estimated Number-Km				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	3,044	3,044	3,044	3,044	3,044
2	52	892	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	45,654	45,654	45,654	45,654	45,654
3	8	192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
4	5	53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
5	3	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
6	3	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
7	3	91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
8	4	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
9	6	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
10	10	119	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
11	2	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
12	13	94	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
13	3	135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
14	3	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
15	8	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
16	2	52	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
17	3	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
18	4	62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
19	5	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
20	2	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
21	1	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
22	1	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
23	2	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
24	2	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
25	5	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
26	5	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
27	10	295	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
28	4	81	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
29	4	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
30	1	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
31	2	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
32	5	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
33	1	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
34	1	260	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
35	1	346	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
36	1	108	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
37	2	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
38	2	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
39	1	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
40	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
41	1	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
42	1	233	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
43	1	338	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						48,698	48,698	48,698	48,698	48,698

Appendix F6.5.13 Tonnage Density of Commodity No. 16 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	2,082	2,273	2,556	2,962	3,430	4,991	5,451	6,129	7,103	8,226
2	52	892	2,054	2,243	2,522	2,923	3,385	29,264	31,956	35,936	41,642	48,226
3	8	192	53	58	65	75	87	258	282	317	368	426
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	1,194	1,304	1,466	1,699	1,968	84	91	103	119	138
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	4	5	5	6	7	18	19	22	25	29
8	4	63	2,049	2,238	2,516	2,916	3,377	2,004	2,189	2,461	2,852	3,303
9	6	56	57	62	69	81	93	30	33	37	42	49
10	10	119	4,577	4,998	5,620	6,513	7,542	6,528	7,129	8,016	9,289	10,758
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	469	512	576	668	773	1,343	1,467	1,649	1,911	2,213
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	12,485	13,633	15,331	17,766	20,575	718	784	882	1,022	1,183
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	1,614	1,762	1,981	2,296	2,659	1,498	1,636	1,840	2,132	2,469
19	5	71	2,271	2,480	2,789	3,232	3,743	2,260	2,468	2,776	3,217	3,725
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	299	327	368	426	493	2,605	2,845	3,199	3,707	4,293
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						51,601	56,349	63,366	73,429	85,039

Appendix F6.5.14 Tonnage Density of Commodity No. 17 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
2	52	892	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
3	8	192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	3	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	3	91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	4	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	6	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	10	119	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	2	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	13	94	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	3	135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	3	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	8	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	2	52	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	3	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	4	62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	5	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	2	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	1	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	1	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	2	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	2	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	5	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	5	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	10	295	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	4	81	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	4	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	1	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	2	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32	5	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33	1	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	1	260	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35	1	346	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36	1	108	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	2	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	2	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39	1	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41	1	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42	1	233	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43	1	338	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	218	4431						8.5	8.5	8.5	8.5	8.5

Appendix F6.5.15 Tonnage Density of Commodity No. 18 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	7,358	7,358	7,358	7,358	7,358	18,394	18,394	18,394	18,394	18,394
2	52	892	14,735	14,735	14,735	14,735	14,735	227,997	227,997	227,997	227,997	227,997
3	8	192	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,066	5,066	5,066	5,066	5,066
4	5	53	140	140	140	140	140	48	48	48	48	48
5	3	15	216	216	216	216	216	15	15	15	15	15
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	220	220	220	220	220	215	215	215	215	215
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	17,156	17,156	17,156	17,156	17,156	24,475	24,475	24,475	24,475	24,475
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	398	398	398	398	398	241	241	241	241	241
14	3	61	14	14	14	14	14	31	31	31	31	31
15	8	21	18,082	18,082	18,082	18,082	18,082	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
19	5	71	656	656	656	656	656	634	634	634	634	634
20	2	34	104	104	104	104	104	48	48	48	48	48
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	57	57	57	57	57	493	493	493	493	493
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	1	1	1	1	1	8	8	8	8	8
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						280,875	280,875	280,875	280,875	280,875

Appendix F6.5.16 Tonnage Density of Commodity No. 19 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	52	892	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	192	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9
4	5	53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	3	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	3	91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	4	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	6	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	10	119	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	2	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	13	94	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	3	135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	3	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	8	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	2	52	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	3	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	4	62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	5	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	2	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	1	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	1	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	2	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	2	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25	5	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26	5	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27	10	295	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28	4	81	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29	4	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	1	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31	2	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32	5	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33	1	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	1	260	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35	1	346	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36	1	108	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	2	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	2	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39	1	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41	1	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42	1	233	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43	1	338	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL	218	4431						3.9	3.9	3.9	3.9	3.9

Appendix F6.5.17 Tonnage Density of Commodity No. 20 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	52	892	13	21	41	93	214	189	312	608	1,398	3,216
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3	61	6	10	20	47	108	15	24	47	108	249
15	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						204	336	655	1,506	3,465

Appendix F6.5.18 Tonnage Density of Commodity No. 22 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTR (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	1,241	1,377	1,582	1,881	2,237	986	1,094	1,257	1,494	1,777
2	52	892	17	19	22	26	31	232	258	296	352	419
3	8	192	20	23	26	31	37	100	111	128	152	181
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	10,348	11,486	13,193	15,687	18,657	724	804	923	1,027	1,305
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	64	71	82	97	115	34	37	43	51	61
10	10	119	9	10	12	14	16	17	19	21	25	30
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	3	3	3	4	5	12	13	15	18	22
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	30	33	38	45	54	2	2	2	3	3
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	4	4	5	6	7	4	4	5	5	6
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	2,600	2,886	3,315	3,941	4,688	22,627	25,116	28,850	34,303	40,797
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	2	2	2	3	3	19	22	25	29	35
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						24,757	27,480	31,565	37,531	44,636

Appendix F6.5.19 Tonnage Density of Commodity No. 23 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	112	112	112	112	112	286	286	286	286	286
2	52	692	429	429	429	429	429	6,920	6,920	6,920	6,920	6,920
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	98	98	98	98	98	96	96	96	96	96
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	278	278	278	278	278	397	397	397	397	397
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0
14	3	61	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
15	8	21	571	571	571	571	571	33	33	33	33	33
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	74	74	74	74	74	68	68	68	68	68
19	5	71	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	1	1	1	1	1	12	12	12	12	12
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						7,921	7,921	7,921	7,921	7,921

Appendix F6.5.20 Tonnage Density of Commodity No. 24 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LNK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	1,241	1,377	1,582	1,881	2,237	986	1,094	1,257	1,494	1,777
2	52	892	17	19	22	26	31	232	258	296	352	419
3	8	192	20	23	26	31	37	100	111	128	152	181
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	10,348	11,486	13,193	15,687	18,657	724	804	923	1,097	1,305
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	64	71	82	97	115	34	37	43	51	61
10	10	119	9	10	12	14	16	17	19	21	25	30
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	3	3	3	4	5	12	13	15	18	22
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	30	33	38	45	54	2	2	2	3	3
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	4	4	5	6	7	4	4	5	5	6
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	2,600	2,886	3,315	3,941	4,688	22,627	25,116	28,850	34,303	40,797
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	2	2	2	3	3	19	22	25	29	35
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						24,757	27,480	31,565	37,531	44,636

Appendix F6.5.21 Tonnage Density of Commodity No. 25 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	57	57	57	57	57	136	136	136	136	136
2	52	892	37	37	37	37	37	516	516	516	516	516
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	112	112	112	112	112	160	160	160	160	160
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						811	811	811	811	811

Appendix F6.5.22 Tonnage Density of Commodity No. 26 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	162	162	162	162	162	732	732	732	732	732
2	52	892	4,678	4,678	4,678	4,678	4,678	73,543	73,543	73,543	73,543	73,543
3	8	192	4	4	4	4	4	19	19	19	19	19
4	5	53	917	917	917	917	917	40	40	40	40	40
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	6	6	6	6	6	23	23	23	23	23
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	134	134	134	134	134	70	70	70	70	70
10	10	119	2,232	2,232	2,232	2,232	2,232	3,184	3,184	3,184	3,184	3,184
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	357	357	357	357	357	5	5	5	5	5
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	17,974	17,974	17,974	17,974	17,974	1,034	1,034	1,034	1,034	1,034
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	2,323	2,323	2,323	2,323	2,323	2,157	2,157	2,157	2,157	2,157
19	5	71	3,425	3,425	3,425	3,425	3,425	3,407	3,407	3,407	3,407	3,407
20	2	34	9	9	9	9	9	4	4	4	4	4
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						84,217	84,217	84,217	84,217	84,217

Appendix F6.5.23 Tonnage Density of Commodity No. 27 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	97	97	97	97	97	234	234	234	234	234
2	52	892	24	24	24	24	24	428	428	428	428	428
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	13	13	13	13	13	7	7	7	7	7
10	10	119	199	199	199	199	199	284	284	284	284	284
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						953	953	953	953	953

Appendix F6.5.24 Tonnage Density of Commodity No. 28 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	646	934	1,527	2,824	5,222	1,355	1,960	3,205	5,927	10,959
2	52	892	129	187	306	566	1,047	1,675	2,422	3,961	7,324	13,543
3	8	192	50	72	117	217	401	275	397	650	1,201	2,222
4	5	53	55	80	131	242	448	28	40	65	120	222
5	3	15	105	153	249	461	853	7	11	17	32	60
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	55	80	131	242	448	221	320	523	967	1,787
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	27	39	63	117	216	14	20	33	62	114
10	10	119	525	760	1,242	2,297	4,248	750	1,084	1,773	3,279	6,063
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0
14	3	61	3	4	7	12	23	7	9	16	29	53
15	8	21	15	22	35	65	121	1	1	2	4	7
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	2	3	5	8	16	2	3	4	8	14
19	5	71	59	85	139	257	476	59	85	139	257	476
20	2	34	1	2	4	6	12	1	1	2	3	5
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	26	38	63	116	214	230	333	544	1,006	1,861
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						4,624	6,686	10,935	20,219	37,386

Appendix F6.5.25 Tonnage Density of Commodity No. 29 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	40	46	56	71	91	98	113	137	175	224
2	52	892	251	291	354	451	576	3,759	4,353	5,289	6,752	8,620
3	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	6	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	119	85	99	120	153	196	122	141	171	219	279
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	3	3	4	5	7	18	20	25	31	40
14	3	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	21	6	6	8	10	13	0	0	0	1	1
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2
19	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						3,997	4,629	5,624	7,179	9,166

Appendix F6.5.26 Tonnage Density of Commodity No. 30 and Ton-Km (x 1000) for Each Line of ENR Railway Network In Different Planning Years

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	15,358	15,358	15,358	15,358	15,358	27,767	27,767	27,767	27,767	27,767
2	52	892	3,750	3,750	3,750	3,750	3,750	51,664	51,664	51,664	51,664	51,664
3	8	192	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	3,973	3,973	3,973	3,973	3,973
4	5	53	102	102	102	102	102	66	66	66	66	66
5	3	15	7,199	7,199	7,199	7,199	7,199	504	504	504	504	504
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	293	293	293	293	293	1,167	1,167	1,167	1,167	1,167
8	4	63	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
9	6	56	2,971	2,971	2,971	2,971	2,971	1,565	1,565	1,565	1,565	1,565
10	10	119	2,895	2,895	2,895	2,895	2,895	4,912	4,912	4,912	4,912	4,912
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	699	699	699	699	699	3,075	3,075	3,075	3,075	3,075
14	3	61	47	47	47	47	47	109	109	109	109	109
15	8	21	9,663	9,663	9,663	9,663	9,663	556	556	556	556	556
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	1,249	1,249	1,249	1,249	1,249	1,159	1,159	1,159	1,159	1,159
19	5	71	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
20	2	34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	19	19	19	19	19	3	3	3	3	3
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	3,065	3,065	3,065	3,065	3,065	26,677	26,677	26,677	26,677	26,677
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	108	345	345	345	345	345	4,013	4,013	4,013	4,013	4,013
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	218	4431						127,248	127,248	127,248	127,248	127,248

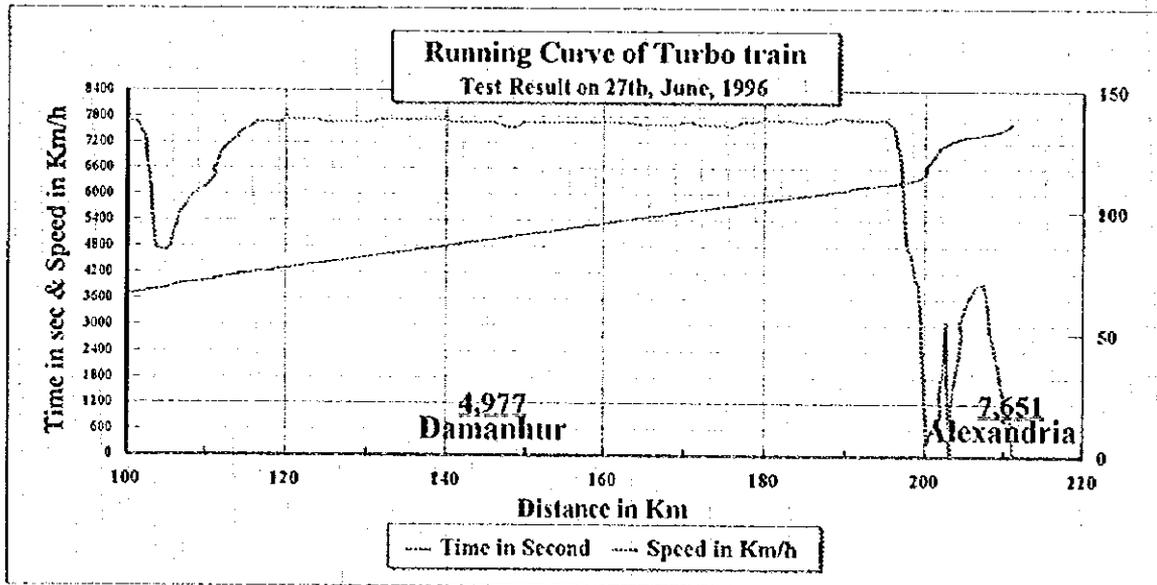
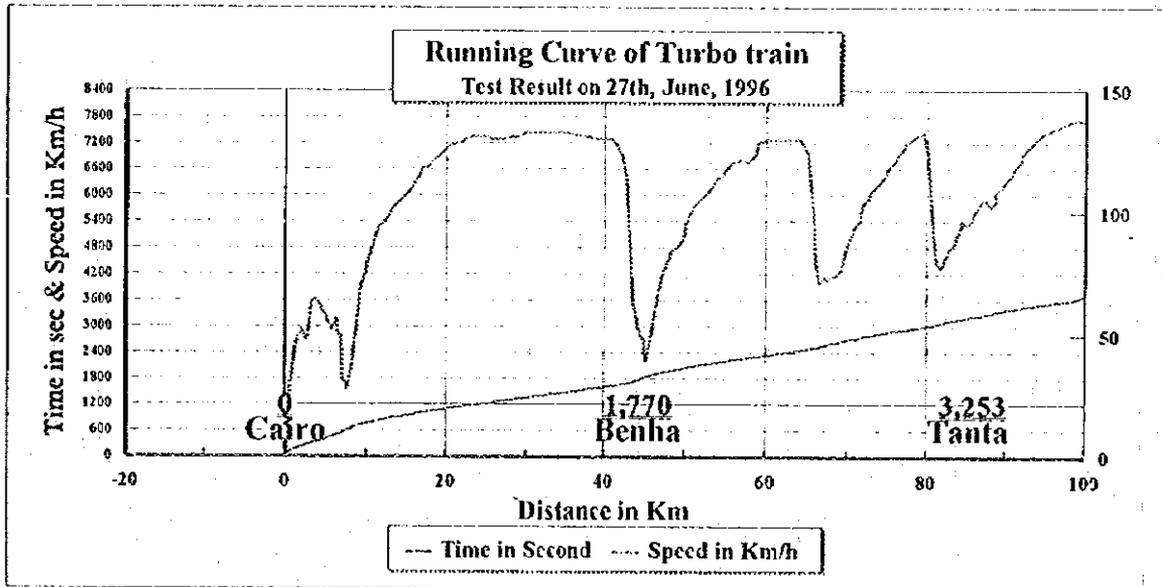
**Appendix FG.5.27 Tonnage Density of Total Commodities (1000 Tons) and Ton-Km (x 1000)
for Each Line of ENR Railway Network in Different Planning Years**

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Tonnage Density (1000)					Estimated Ton-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	24	208	271	284	310	363	458	501,867	527,565	576,010	674,898	853,229
2	52	892	123	136	158	196	255	1,708,479	1,899,403	2,225,217	2,808,226	3,728,202
3	8	192	25	31	42	67	112	124,999	154,342	212,603	337,566	570,577
4	5	53	17	24	39	76	150	8,183	11,864	19,935	39,215	78,745
5	3	15	58	71	98	156	268	4,081	5,002	6,845	10,896	18,718
6	3	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	91	11	15	22	40	74	43,274	58,384	89,742	159,954	295,008
8	4	63	85	94	107	128	154	82,934	91,574	104,872	125,031	150,916
9	6	56	26	31	41	59	93	13,869	16,484	21,392	31,290	48,779
10	10	119	62	67	75	87	103	89,618	96,659	107,779	125,367	148,854
11	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3	135	26	30	36	48	68	73,007	85,010	106,045	145,047	208,650
14	3	61	3	4	4	5	7	7,146	8,103	9,609	11,977	15,118
15	8	21	709	797	950	1,231	1,701	40,793	45,865	54,638	70,822	97,811
16	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	4	62	92	103	123	159	220	85,105	95,687	113,988	147,751	204,058
19	5	71	112	128	157	211	306	111,580	127,458	155,806	210,325	304,775
20	2	34	0	0	1	1	2	133	168	243	415	750
21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	2	19	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3
25	5	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	10	295	16	20	26	41	70	141,162	170,462	229,069	357,622	605,476
28	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	346	7	7	8	9	11	827,345	891,878	985,368	1,116,916	1,265,838
36	1	108	0	0	0	1	1	5,077	5,299	5,709	6,522	7,953
37	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	233	1	2	7	17	39	30,594	128,226	356,740	928,429	2,125,302
43	1	338	0	1	4	11	26	0	136,890	460,833	1,277,978	2,997,046
TOTAL	218	4431						3,899,249	4,556,325	5,842,445	8,586,249	13,725,808

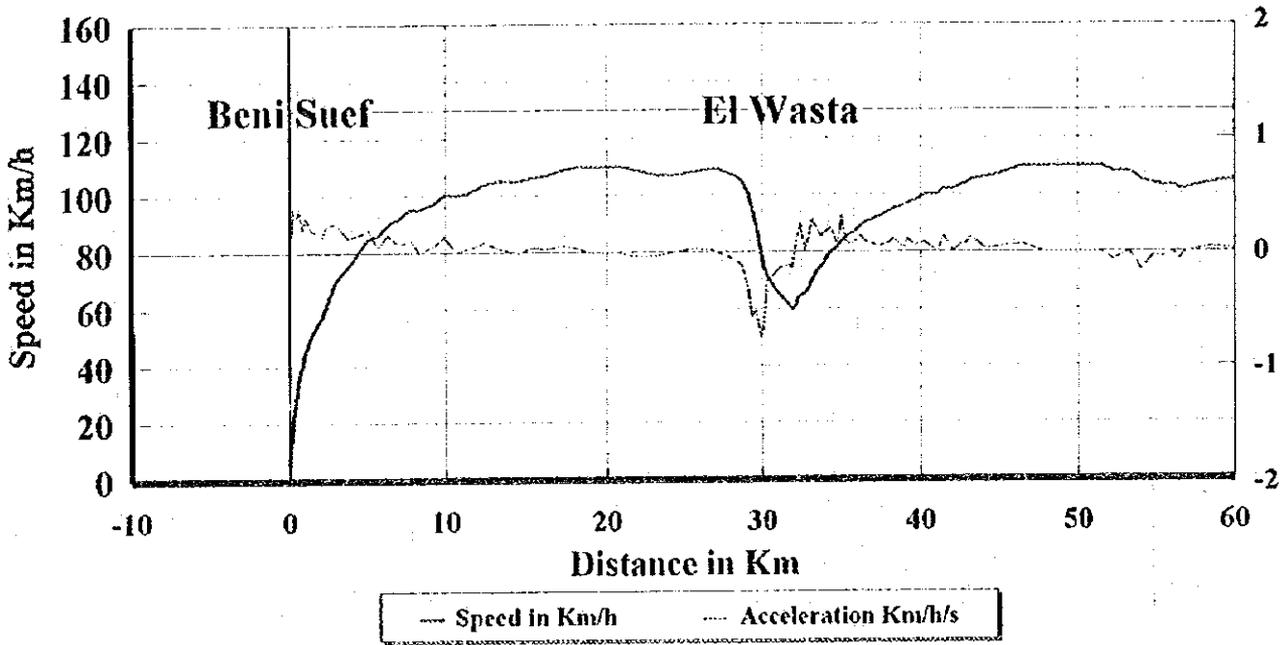
Appendix 7.1

Test results

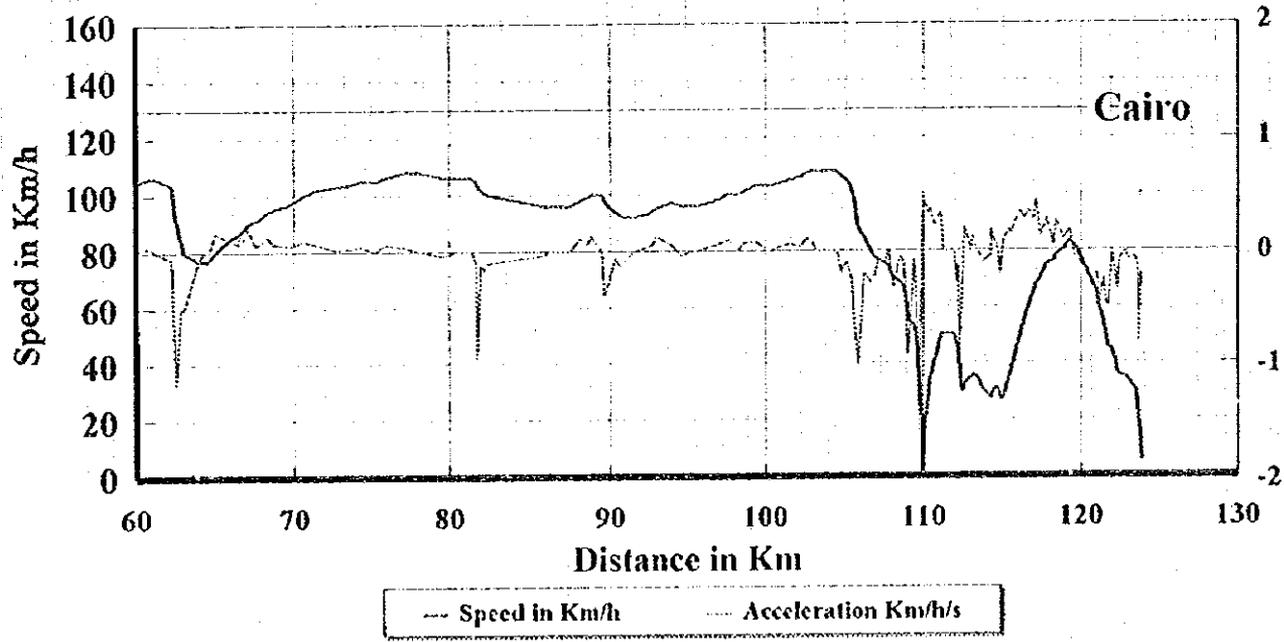
Turbo Train between Cairo and Alexandria
Express Train between Beni Suef and Cairo



Train Speed and Acceleration
 Tested between Cairo - Beni Suef on 23rd, June, 1996



Train Speed and Acceleration
 Tested between Cairo - Beni Suef on 23rd, June, 1996



Characteristic of Traction Effort

Tain with 15 Coaches hauled by 2475 HP Locomotive

