

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 1/19

TAG	REGN	STM	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
	5	00108	Cairo	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00117	Azhar Office	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00126	Abedeem Office	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00135	Sharrabeya Office	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	00144	Zafaran	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00153	Salyeda Zeinab	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	00162	Farz Cairo	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	00171	Boulaq Anaber	1	Greater Cairo	1	CAI	14	GIZ
	1	00180	Shoubra Office	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	00199	Cairo Customers (Sabteya)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	00206	Petrol Kosh (Farz Cairo)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	5	00215	Comsaria Cairo	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00224	Comsaria Cairo (Badrashine-a)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00233	Comsaria Cairo (Badrashine-b)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00242	Comsaria Cairo (Badrashine-c)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00251	Comsaria Cairo (Shebeen El Qanater)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00279	Comsaria Cairo (El Qanater Khaireya)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00297	Comsaria Cairo (Manashi-a)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00304	Comsaria Cairo (Manashi-b)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00313	Comsaria Cairo (Manashi-c)	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00340	Comsaria Kobri El Laymoon-a	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00359	Comsaria Kobri El Laymoon-b	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00358	Comsaria Kobri El Laymoon-c	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	1	00386	Comsaria El Marg	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	1	00402	Comsaria Bab El Louq-a	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	1	00411	Comsaria Bab El Louq-b	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	1	00420	Comsaria Bab El Louq-c	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	1	00448	Comsaria El Maadi	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	1	00466	Comsaria Banha-a	14	Banha	3	QAL	8	QAL
	1	00475	Comsaria Banha-b	14	Banha	3	QAL	8	QAL
	1	00493	Comsaria Tanta-a	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	1	00500	Comsaria Tanta-b	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	1	00528	Comsaria El Mansoura-a	30	Mansoura	6	DKE	6	DAK
	1	00537	Comsaria El Mansoura-b	30	Mansoura	6	DKE	6	DAK
	1	00564	Comsaria El Zaqazeeq-a	19	Zaqaziq	4	SKS	7	SHR
	1	00591	Comsaria El Zaqazeeq-b	19	Zaqaziq	4	SKS	7	SHR
	1	00608	Comsaria Ismailia-a	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	1	00626	Comsaria Ismailia-b	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	1	00635	Comsaria Alexandria-a	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	1	00644	Comsaria Alexandria-b	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	1	00662	Comsaria Alexandria-c	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	1	00680	Comsaria Rasheed	78	Rasheed	17	BHN	12	BEN
	1	00706	Comsaria Boseily	78	Rasheed	17	BHN	12	BEN
	1	00715	Comsaria Wasta-a	99	Wasta	22	BES	15	BES
	1	00733	Comsaria Wasta-b	99	Wasta	22	BES	15	BES
	1	00742	Comsaria Asyut-a	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	1	00751	Comsaria Asyut-b	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	1	00779	Comsaria Asyut-c	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	1	00788	Comsaria Luxor-a	143	Luxor	27	OEN	20	OEN
	1	00797	Comsaria Luxor-b	143	Luxor	27	OEN	20	OEN

Appendix P8.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 2/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE TRAFFIC	ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
	1	00822	Comsaria Aswan-a	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
	1	00831	Comsaria Aswan-b	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
F	5	01018	Abbeseya	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
FX	5	01045	Mowaslet Helwan	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
FX	5	01072	Qalah	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
FX	5	01107	Basateen	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
HC	5	01134	Halt El Selah	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
C	5	01161	Makhazon 51 El Raeseya	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
C	5	01198	Kelo 4.965	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
C	5	01223	Houf	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	5	01250	Blok El Magharat	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	01287	Blok Mowaslet Zahraa Helwan	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	01312	Badhayi Helwan El Gadeeda	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
H	5	01349	Halt El Masaneî	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02017	Saad Zaghloul	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02044	Sayeda Zainab	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02071	Malek El Saleh	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02106	Mary Gerges	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	5	02133	Madsbegeh	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02142	Zahraa	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02160	Dar El Salam	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02179	Hadayek El Maadi	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02197	Maadi	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02222	Thakanat El Maadi	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
NF	5	02259	Tora El Balad	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02286	Kotzica	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
NF	5	02311	Tora El Asmant	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02348	Maasara	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02375	Hadayeq Helwan	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02384	Wady Houf	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02393	Helwan	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02400	Ain Helwan	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	02437	Helwan El Hammamat	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03016	Kobri El Laymoon	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03043	Demerdash	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03070	Mansheyat El Sadr	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03105	Kobri El Qoubba	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03132	Hammamat El Qoubba	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03169	Saray El Qoubba	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03196	Hadayek El Zaytoun	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03221	Helmeya	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03258	Katareya	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03285	Ain Shans	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03310	Ezbat El Nakhl	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
M	5	03347	Marg	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
H	5	04015	23 July	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
	5	04024	Qalag El Baled	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
	5	04042	Qalag	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
	5	04079	Gabal El Asfar	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
C	5	04088	Madena El Dawaeya	11	Khanka	3	QAL	8	QAL

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 3/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
C	5	04097	Taqah El Zarreya	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
	5	04104	Khanka	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
H	5	04113	Tayaran	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
	5	04131	Abu Zaebel El Balad	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
	5	04168	Mahager Abu Zaebel	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
H	5	04177	Masaken El Weirash	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
H	5	04186	Weirash Abu Zaebel	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
H	5	04195	Olaykat	11	Khanka	3	QAL	8	QAL
H	5	04202	Shobak	12	Shebin El Qanater	3	QAL	8	QAL
	5	04211	Shebeen El Qanater (Raseef El Marg)	12	Shebin El Qanater	3	QAL	8	QAL
H	5	04220	Tal El Yahoudeya	12	Shebin El Qanater	3	QAL	8	QAL
	5	05014	Shoubra El Kheima	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
X	5	05050	Meet Halfa	10	Qalyub	3	QAL	8	QAL
	5	05078	Qalyub	10	Qalyub	3	QAL	8	QAL
	5	05096	Qalama	10	Qalyub	3	QAL	8	QAL
	5	05112	Sendion	10	Qalyub	3	QAL	8	QAL
	5	05130	Qaha	13	Toukh	3	QAL	8	QAL
	5	05158	Toukh	13	Toukh	3	QAL	8	QAL
	5	05176	Sandershoor	14	Benha	3	QAL	8	QAL
	6	05194	Benha	14	Benha	3	QAL	8	QAL
H	6	05210	Arab El Raml	51	Quesna	12	MIF	11	MIF
	6	05238	Quesna	51	Quesna	12	MIF	11	MIF
H	6	05256	Tanbasha	52	Berket El Sebe	12	MIF	11	MIF
H	6	05265	Toukh Tanbasha	52	Berket El Sebe	12	MIF	11	MIF
	6	05274	Berket El Sabaa	52	Berket El Sebe	12	MIF	11	MIF
H	6	05292	Abu Mashhoor	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	6	05318	Defra	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	6	05336	Nefya	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	6	05354	Tanta	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	6	05372	Shoubra El Namleh	55	Tanta	13	GHS	10	GHR
	6	05390	Kafr Deema	56	Karf El Zayat	13	GHS	10	GHR
	6	05416	Kafr El Zaiyat	56	Karf El Zayat	13	GHS	10	GHR
	6	05452	Tawfeekya	72	Itay El Baroud	16	BHS	12	BEH
	6	05470	Itay El Baroud	72	Itay El Baroud	16	BHS	12	BEH
H	6	05498	Kafr Mosaed	72	Itay El Baroud	16	BHS	12	BEH
	6	05514	Saft El Horeya	72	Itay El Baroud	16	BHS	12	BEH
	6	05532	Denshal	74	Damanhour	17	BHN	12	BEH
H	6	05550	Om Denar	74	Damanhour	17	BHN	12	BEH
	6	05578	Damanhour	74	Damanhour	17	BHN	12	BEH
	6	05596	Batal Salah Salem	81	Abu El Matameer	17	BHN	12	BEH
H	6	05612	Ezbet Bolad	81	Abu El Matameer	17	BHN	12	BEH
	6	05630	Abu Hommos	79	Abu Hommos	17	BHN	12	BEH
	6	05658	Desoones	79	Abu Hommos	17	BHN	12	BEH
	6	05676	Maamal El Gezez	79	Abu Hommos	17	BHN	12	BEH
	6	05694	Kafr El Dawar	80	Kafr El Dawwar	17	BHN	12	BEH
	6	05710	Bedhah	80	Kafr El Dawwar	17	BHN	12	BEH
	6	05738	Ezbet Khorshed	80	Kafr El Dawwar	17	BHN	12	BEH
	6	05756	Abees	80	Kafr El Dawwar	17	BHN	12	BEH
	6	05774	Sedi Gaber	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	05792	Hadhra	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX

Appendix P8.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 4/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
		6	05818	Alexandria	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	06013	Moharrem Beak	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	06022	Farz (Qabbary)	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
F		6	06031	Kozha	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
F		6	06077	Qabbary	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
F		6	06102	Askelet El Qabbary	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
FC		6	06139	Mahatet El Rokkab El Bahariya	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
FC		6	06148	Ras El Teen	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07012	Genainah El Qabbary	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07049	Metras	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
FC		6	07058	Maks	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
F		6	07076	Mowaslet El Maks	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
H		6	07094	Sedi Merqheb	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07101	Abd El Qader	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07138	Aneria	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07165	Ekingi Maryut	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
H		6	07174	Maryut	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07192	Hwareya	83 Alexandria	18	ALX	2	ALX
		6	07227	Baheeg	88 Borg El Arab	19	WDS	24	WDS
		6	07254	Borg El Arab	88 Borg El Arab	19	WDS	24	WDS
		6	07281	Gharbaneyat	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
		6	07316	Hamman	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
		6	07343	Rowaysat	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
		6	07370	Omayed	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
H		6	07389	Gabasat El Omayed	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
		6	07405	Alamein	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
		6	07414	Tal El Aeis	89 Hamman	19	WDS	24	WDS
		6	07432	Sedi Abd El Rahman	84 Dhabaa	19	WDS	24	WDS
		6	07469	Ghazal	84 Dhabaa	19	WDS	24	WDS
		6	07496	Dhabaa	84 Dhabaa	19	WDS	24	WDS
H		6	07503	Sedi Shabeeb	84 Dhabaa	19	WDS	24	WDS
		6	07521	Galal	84 Dhabaa	19	WDS	24	WDS
		6	07558	Fouca	84 Dhabaa	19	WDS	24	WDS
		6	07585	Ras El Nekmah	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
H		6	07610	Attrouh	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	07647	Sedi Meneish	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
H		6	07674	Sedi Manoush	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	07709	Garawla	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	07736	Semmela	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	07763	Marsa Matrouh	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	08011	Mowaslet Semmela	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	08039	Bosta 1	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	08048	Mahalfah	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	08057	Sholahi	85 Matrouh	19	WDS	24	WDS
		6	08066	Bosta 5	87 Sidi Barani	19	WDS	24	WDS
		6	08075	Zeyour	87 Sidi Barani	19	WDS	24	WDS
		6	08084	Bosta 8	87 Sidi Barani	19	WDS	24	WDS
		6	08100	Mazhood	87 Sidi Barani	19	WDS	24	WDS
		6	08119	Bosta 12	87 Sidi Barani	19	WDS	24	WDS
		6	08137	Masheka	87 Sidi Barani	19	WDS	24	WDS

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 5/19

TAG **	REGN CODE	SIM CODE	STATION NAME	ZONE CODE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV CODE	SMGV NAME	GVRN CODE	GVRN NAME
	6	08146	Bosta 16	87	Sidi Barani	19	WDS	24	WDS
	6	08164	Hsbata	86	Saloum	19	WDS	24	WDS
	6	08173	Bosta 20	86	Saloum	19	WDS	24	WDS
	6	08191	Arrach	86	Saloum	19	WDS	24	WDS
	6	08226	Tafteesh	86	Saloum	19	WDS	24	WDS
	6	08351	Salloum	86	Saloum	19	WDS	24	WDS
	6	09010	Zahereya	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09047	Sooq	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09074	Ghebreyal	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09109	Raal	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09136	Noqrashy Basha	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09163	Sedi Beshr	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09172	Asafrah	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09190	Mandaroh	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09225	Montazah	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09252	Eslah	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09289	Maemourah	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09314	Acadmeya El Bahareya	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	09341	Abu Qeer	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	10017	Koleya El Bahareya	83	Alexandria	18	ALX	2	ALX
	6	10026	Tebya	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10035	Samad Abu Qeer	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10044	Tarh	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10071	Meadeyah	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10099	Abaedeyah	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10106	Boheret Edko	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10133	Edko	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
H	6	10142	Mayyah	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10151	Mansheyet El Anat	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10160	Boseily	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
H	6	10179	Zerach	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
H	6	10197	Borg Rasheed	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	10222	Rasheed	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
H	6	11016	Hammad	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	11025	Mahalet El Amr	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
H	6	11034	Taqatoue Edfina	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	11043	Edfina El Gadeeda	78	Rasheed	17	BHN	12	BEH
	6	11070	Motobus	65	Motobus	15	KAF	9	KAF
H	6	11089	Khayireya	65	Motobus	15	KAF	9	KAF
H	6	11105	Shamsheer	64	Fouh	15	KAF	9	KAF
H	6	11132	Sedi Maeroof	64	Fouh	15	XAF	9	KAF
	6	11169	Fowa	64	Fouh	15	KAF	9	KAF
H	6	11196	Qobreit	64	Fouh	15	KAF	9	KAF
H	6	11221	Salmeya Bahari	64	Fouh	15	KAF	9	KAF
H	6	11258	Mahalet Malek	63	Desouq	15	XAF	9	KAF
H	6	11267	Saadah	63	Desouq	15	XAF	9	KAF
H	6	11276	Dawaida	66	Sidi Salem	15	KAF	9	KAF
	6	11285	Atu Gheneima	66	Sidi Salem	15	KAF	9	KAF
	6	11310	Qassabi Bahari	66	Sidi Salem	15	KAF	9	KAF
H	5	12015	Kafr Ramada	12	Shebin El Qanater	3	QAL	8	QAL

**Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 6/19**

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE	NAME	SMGV	SMGY	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE				CODE	NAME	CODE	NAME
		5	12042	Nawa	12	Shebin El Qanater		3	QAL	8	QAL
H		5	12079	Zahaweyeen	12	Shebin El Qanater		3	QAL	8	QAL
		5	12104	Tahanoub	12	Shebin El Qanater		3	QAL	8	QAL
		5	12131	Kafr Shebeen	12	Shebin El Qanater		3	QAL	8	QAL
		5	12168	Shebeen El Qanater	12	Shebin El Qanater		3	QAL	8	QAL
H		5	12195	Monshat El Keram	12	Shebin El Qanater		3	QAL	8	QAL
		7	12220	Mashtool	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
		7	12257	Salamant	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
		7	12284	Enshas	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
H		7	12319	Beer Emara	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
		7	12346	Tal Rosen	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
		7	12373	Belbeis	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
		7	12408	Awlad Seif	17	Belbeis		4	SKS	7	SHR
		7	12435	Bardeen	19	Zaqaziq		4	SKS	7	SHR
		7	12462	Asloug	19	Zaqaziq		4	SKS	7	SHR
H		7	13014	Kafr El Mosslameya	19	Zaqaziq		4	SKS	7	SHR
		7	13023	Hereya Rezna	19	Zaqaziq		4	SKS	7	SHR
		7	13041	Adaweya	22	Heheya		4	SKS	7	SHR
		7	13078	Hehya	22	Heheya		4	SKS	7	SHR
		7	13103	Sharshema	22	Heheya		4	SKS	7	SHR
H		7	13112	Abu Yaseen	24	Abu Kebir		5	SKN	7	SHR
		7	13130	Abu Kebeer	24	Abu Kebir		5	SKN	7	SHR
H		7	13167	Nazelet Khaiyal	24	Abu Kebir		5	SKN	7	SHR
		7	13194	Boha	23	Kafr Saqr		5	SKN	7	SHR
		7	13229	Kafr Sakr	23	Kafr Saqr		5	SKN	7	SHR
H		7	13256	Badawi	23	Kafr Saqr		5	SKN	7	SHR
		7	13283	Abu El Shoqoq	23	Kafr Saqr		5	SKN	7	SHR
		7	13318	Heikal Basha	23	Kafr Saqr		5	SKN	7	SHR
		7	13345	Bardeen	29	Senbellawen		6	DKE	6	DAK
H		7	13372	Taranees El Arab	29	Senbellawen		6	DKE	6	DAK
		7	13407	Senbellawein	29	Senbellawen		6	DKE	6	DAK
H		7	13434	Shoubra Qobala	29	Senbellawen		6	DKE	6	DAK
H		7	13452	Zoreiqi	29	Senbellawen		6	DKE	6	DAK
		7	13461	Baqleya	30	Mansoura		6	DKE	6	DAK
		7	13498	Shawa	30	Mansoura		6	DKE	6	DAK
H		7	13505	Sandoob	30	Mansoura		6	DKE	6	DAK
		7	14013	Ghaba	24	Abu Kebir		5	SKN	7	SHR
		7	14040	Fadadna	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14077	Bayroom	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14102	Faqous	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14111	Gohayna	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14139	Kafr El Hag Omar	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14166	Ekyad	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
H		7	14193	Abaza	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14228	Azzazi	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	14255	Salheya	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
H		7	15012	Oshkor	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
H		7	15021	Shaheed Abd El Moneim Riyadh	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	15030	Saedna	25	Faqous		5	SKN	7	SHR
		7	15049	Samaena	25	Faqous		5	SKN	7	SHR

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 7/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
H	7	16011	Menyet El Sebaa	14	Benha	3	QAL	8	QAL
	7	16048	Sheblenga	14	Benha	3	QAL	8	QAL
	7	16075	Azeezeya	18	Menyet El Kanh	4	SKS	7	SHR
	7	16100	Moet Yazeed	18	Menyet El Kanh	4	SKS	7	SHR
	7	16137	Menyet El Qanah	18	Menyet El Kanh	4	SKS	7	SHR
	7	16164	Godayeda	18	Menyet El Kanh	4	SKS	7	SHR
	7	16191	Qaraqrah	18	Menyet El Kanh	4	SKS	7	SHR
	7	16226	Zankalon	19	Zaqaziq	4	SKS	7	SHR
	7	16253	Zaqazeeq	19	Zaqaziq	4	SKS	7	SHR
	7	16280	Abu El Akhdhar	19	Zaqaziq	4	SKS	7	SHR
H	7	16315	Saft El Kenna	20	Abu Hammad	4	SKS	7	SHR
	7	16342	Sakwa	20	Abu Hammad	4	SKS	7	SHR
	7	16379	Abu Hammad	20	Abu Hammad	4	SKS	7	SHR
	7	16388	Mahgar Abu Hammad	43	Tall El Kebir	10	ISM	13	ISM
	7	16404	Tal El Kebeer	43	Tall El Kebir	10	ISM	13	ISM
	7	16431	Baalwa	43	Tall El Kebir	10	ISM	13	ISM
	7	16468	Qassaseen	43	Tall El Kebir	10	ISM	13	ISM
	7	16486	Mahsama	43	Tall El Kebir	10	ISM	13	ISM
H	7	16495	Fedaeya	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16520	Abu Soweir	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16557	Wasfeya	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16584	Nefesha	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16619	Moaskar El Galaa	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16646	Ismailia	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16655	Sheikh Zayed	42	Ismailiya	10	ISM	13	ISM
	7	16673	Ferdan	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16682	Abbasa	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16708	Ballah	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16735	Qantara Gharb	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16762	Kab	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16799	Tena	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16806	Terfaya	41	Qantara	10	ISM	13	ISM
	7	16824	Ras El Esh	40	Port Said	9	PTS	3	PTS
	7	16833	Kom Tannees	40	Port Said	9	PTS	3	PTS
	7	16851	Raswa	40	Port Said	9	PTS	3	PTS
	7	16879	Port Said	40	Port Said	9	PTS	3	PTS
	7	16897	Minaa Port Said	40	Port Said	9	PTS	3	PTS
	7	17010	Ezbet El Dhabeya	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17047	Ain Ghosein	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17074	Sarabiom	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
H	7	17083	Tenth Ramadan	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17109	Abu Sultan	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
H	7	17118	Saideya	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17136	Fayed	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17163	Kemet Fayed	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17190	Fanara	168	Fayed	10	ISM	13	ISM
	7	17225	Kasfareet	44	Suez	11	SUZ	4	SUZ
	7	17252	Jeneifa	44	Suez	11	SUZ	4	SUZ
H	7	17289	Abu Haleb	44	Suez	11	SUZ	4	SUZ
	7	17314	Shaloufa	44	Suez	11	SUZ	4	SUZ

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 8/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE			CODE	NAME	CODE	NAME
	7	17341	Gansyen	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17378	Aamer	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17396	Mothalath El Suez	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17430	Suez	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
F	7	17467	Farz El Suez	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17494	Zayteyat	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17529	Semad	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17556	Mina Port Tawfeek Rasif El Hoggag	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	17565	Mina El Adabeya	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
H	5	18019	Kilo 3	1	Greater Cairo		1	CAI	1	CAI
	5	18028	Cairo Airport	1	Greater Cairo		1	CAI	1	CAI
H	5	18037	Kilo 11.500	1	Greater Cairo		1	CAI	1	CAI
	5	18055	Kilo 13	1	Greater Cairo		1	CAI	1	CAI
	5	18073	Kilo 15	1	Greater Cairo		1	CAI	1	CAI
	5	18108	Darb El Hag	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18126	Gabal Hanza	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18135	Robelki	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18153	Wadi El Sief	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18162	Gabal El Gafra	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18171	Awabed	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18199	Gabal Oxaybed	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
H	5	18215	Makhazen El Mahgar	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
H	5	18251	Tabyet El Agrood	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18288	Wadi El Aal	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	5	18297	Wadi	44	Suez		11	SUZ	4	SUZ
	7	19018	Mowaslet Qantara Sharq	41	Qantara		10	ISM	13	ISM
	7	19045	Borg	41	Qantara		10	ISM	13	ISM
	7	19072	Rommana	92	Beir El Abd		20	SIN	25	NSI
	7	19107	Rebea	92	Beir El Abd		20	SIN	25	NSI
	7	19134	Kegeila	92	Beir El Abd		20	SIN	25	NSI
	7	19161	Beir El Abd	92	Beir El Abd		20	SIN	25	NSI
	7	19198	Masfak	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19223	Mazar	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19250	Medan	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19269	Bardaweel	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19287	Areash	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19312	Abtal	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19349	Qabr Omair	91	Arish		20	SIN	25	NSI
	7	19376	Sheikh Zowayed	179	Sheikh Zowayed		20	SIN	25	NSI
	7	19401	Rafah	180	Rafah		20	SIN	25	NSI
H	6	20015	Warwara	14	Berha		3	QAL	8	QAL
	6	20024	Damillo	14	Berha		3	QAL	8	QAL
H	6	20042	Meet El Hofeyeen	14	Berha		3	QAL	8	QAL
	6	20079	Meet Bera	51	Quesna		12	MIF	11	MIF
	6	20088	Kait Beksa	51	Quesna		12	MIF	11	MIF
	6	20104	Shoubra Bokhoom	51	Quesna		12	MIF	11	MIF
	6	20131	Tafhana El Ezab	53	Zefta		13	GHS	10	GHR
H	6	20168	Meet El Haroon	53	Zefta		13	GHS	10	GHR
	6	20195	Saad Basha Zaghloul	53	Zefta		13	GHS	10	GHR
	6	20220	Ismail Basha Sedqi	53	Zefta		13	GHS	10	GHR

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 9/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE	NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE	CODE			CODE	NAME	CODE	NAME
	6	20257	Mansour Basha	53	Zefta			13	GHS	10	GHR
H	6	21014	Kafr Bata	14	Benha			3	QAL	8	QAL
	6	21041	Estanha	46	Bagour			12	MIF	11	MIF
	6	21078	Meet El Wosty	46	Bagour			12	MIF	11	MIF
	6	21103	Sobk El Dhahhak	46	Bagour			12	MIF	11	MIF
	6	21130	Bagour	46	Bagour			12	MIF	11	MIF
	6	21167	Gerawan	46	Bagour			12	MIF	11	MIF
H	6	21185	Kafr Shoubra Zengi	46	Bagour			12	MIF	11	MIF
	6	21194	Sers El Layan	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
	6	22013	Kafr Selim	55	Tanta			13	GHS	10	GHR
	6	22040	Tala	49	Tala			12	MIF	11	MIF
	6	22077	Kafr Tabloha	49	Tala			12	MIF	11	MIF
	6	22102	Batanoun	50	Shebin El Kom			12	MIF	11	MIF
	6	22139	Tanbeidi	50	Shebin El Kom			12	MIF	11	MIF
	6	22148	Shebeen El Kom Et Gadeeda	50	Shebin El Kom			12	MIF	11	MIF
	6	22166	Shebeen El Kom	50	Shebin El Kom			12	MIF	11	MIF
	6	22193	Sherwan	50	Shebin El Kom			12	MIF	11	MIF
	6	22228	Hamool	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
	6	22255	Kenoof	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
H	6	22264	Kafr El Sannaba	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
	5	22282	Kanshoush	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
H	5	22291	Shama	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22317	Ramlet El Angab	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
H	5	22326	Gamea Badr	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22344	Samadoun	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22371	Ashmoon	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22399	Mehalet Sobak	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22406	Kalwasi	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
H	5	22415	Kalwasi Baled	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22433	Shatanoof	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
H	5	22442	Kafr Sarawa	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	22460	Darewa	45	Ashmoun			12	MIF	11	MIF
	5	23012	Qanater El Khayereya El Qadeema	9	Qanater El Khayereya			3	QAL	8	QAL
	5	23049	Qanater El Khayereya	9	Qanater El Khayereya			3	QAL	8	QAL
	5	23076	Shalaqan	9	Qanater El Khayereya			3	QAL	8	QAL
	5	23101	Qalyub El Balad	10	Qalyub			3	QAL	8	QAL
	6	24011	Sangerg	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
	6	24048	Mansheyet Sultan	47	Minuf			12	MIF	11	MIF
	6	24075	Erakeya	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
H	6	24100	Ashama	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
	6	24137	Shohadaa	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
	6	24164	Donshoway	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
	6	24191	Danasour	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
	6	24226	Zawyet El Baqly	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
	6	24253	Beshtami	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
	6	24280	Amrous	48	El Shuhada			12	MIF	11	MIF
H	6	24299	Kom Hazen	49	Tala			12	MIF	11	MIF
	6	24315	Tanoob	49	Tala			12	MIF	11	MIF
H	6	24342	Ezbet El Hateem	56	Karf El Zayat			13	GHS	10	GHR
	6	24379	Meshla	56	Karf El Zayat			13	GHS	10	GHR

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 10/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE	NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE	CODE			CODE	NAME	CODE	NAME
H	6	24388	Dalabshan	56	Karf El Zayat			13	GHS	10	GHR
H	6	24404	Qasr Nasr El Deen	56	Karf El Zayat			13	GHS	10	GHR
	6	24431	Dalganoun	56	Karf El Zayat			13	GHS	10	GHR
	6	25010	Meet Kebeish El Qebleya	55	Tanta			13	GHS	10	GHR
	6	25047	Shoubra Qas	54	Santa			13	GHS	10	GHR
	6	25074	Santa	54	Santa			13	GHS	10	GHR
	6	25109	Monshaa El Kobra	54	Santa			13	GHS	10	GHR
	6	25136	Nahday	53	Zefta			13	GHS	10	GHR
	6	25163	Zefta	53	Zefta			13	GHS	10	GHR
	7	25190	Meet Ghamr	27	Meet Ghamr			6	DKE	6	DAK
H	7	25216	Kom El Mour	27	Meet Ghamr			6	DKE	6	DAK
	7	25225	Dandelit	27	Meet Ghamr			6	DKE	6	DAK
	7	25234	Tafhana El Ashraf	27	Meet Ghamr			6	DKE	6	DAK
H	7	25243	Kafr El Wazeer	27	Meet Ghamr			6	DKE	6	DAK
	7	25252	Meet El Qorashi	27	Meet Ghamr			6	DKE	6	DAK
	7	25289	Om El Zien	19	Zaqaziq			4	SKS	7	SHR
	7	25298	Kilo 11.540	19	Zaqaziq			4	SKS	7	SHR
	7	25314	Nakhas	19	Zaqaziq			4	SKS	7	SHR
	7	25323	Kilo 7.400	19	Zaqaziq			4	SKS	7	SHR
	7	25341	Shebet El Mekariya	19	Zaqaziq			4	SKS	7	SHR
	6	26019	Qorasheya	54	Santa			13	GHS	10	GHR
	6	26046	Menyet El Bandara	54	Santa			13	GHS	10	GHR
	6	26073	Geneiza	54	Santa			13	GHS	10	GHR
H	6	26108	Shandalat	54	Santa			13	GHS	10	GHR
H	6	26117	Balkeem	54	Santa			13	GHS	10	GHR
	6	27018	Ragdeya	55	Tanta			13	GHS	10	GHR
	6	27045	Shabsheer El Mesa	55	Tanta			13	GHS	10	GHR
	6	27072	Mahalet Roh	55	Tanta			13	GHS	10	GHR
	6	27107	Saft Torab	59	Mehalla El Kubra			14	GHN	10	GHR
	6	27134	Menyet Shenteza Aytash	59	Mehalla El Kubra			14	GHN	10	GHR
	6	27143	Mansheyet El Bakri	59	Mehalla El Kubra			14	GHN	10	GHR
	6	27161	Mahala El Kobra	59	Mehalla El Kubra			14	GHN	10	GHR
H	6	27170	Ghazi El Mahala	59	Mehalla El Kubra			14	GHN	10	GHR
	6	27198	Mahalet Abu Ali El Kantara	59	Mehalla El Kubra			14	GHN	10	GHR
	6	27223	Rahebeen	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	6	27241	Sammanood El Gadeeda	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	6	27250	Sammanood	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
H	6	27287	Meet Khalaf	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	6	27312	Meet Asaas	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
H	6	27321	Kafr El Arab	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27349	Meet El Korama	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27376	Talkha	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27401	Mansoura	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27429	Samad Talkha	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27438	Meet Antar	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27447	Sharnakash	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	7	27465	Taweela	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	6	27492	Deyast	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	6	27527	Batra	34	Talkha			7	DKW	6	DAK
	6	27545	Hag Khaleel	34	Talkha			7	DKW	6	DAK

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 11/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE NAME	SHGV	SHGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE			CODE	NAME	CODE	NAME
	6	27554	Kafr El Mateba	36	Sherbin		7	DKW	6	DAX
H	6	27581	Kafr El Dabousi	36	Sherbin		7	DKW	6	DAX
	6	27616	Sherbeen	36	Sherbin		7	DKW	6	DAX
H	6	27643	Saadwa	36	Sherbin		7	DKW	6	DAX
	6	27670	Sabreya	36	Sherbin		7	DKW	6	DAX
	6	27705	Res El Kholig	36	Sherbin		7	DKW	6	DAX
	6	27723	Ganasa	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
	6	27732	Sawalem	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
	6	27769	Kafr Saad El Balad	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
	6	27796	Kafr Saad	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
H	6	27812	Taufekiya El Balad	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
	6	27821	Kafr El Batteekh	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
H	6	27830	Basateen Kafr El Batteekh	38	Damietta		8	DAM	5	DAM
	6	27858	Damietta	38	Damietta		8	DAM	5	DAM
	6	27885	Minea Damietta	38	Damietta		8	DAM	5	DAM
	6	28017	Kafr Solaiman El Bahari	37	Kafr Saad		8	DAM	5	DAM
	6	29016	Sageen	58	Qotour		13	GHS	10	GHR
	6	29043	Ibsheway Gharbeya	58	Qotour		13	GHS	10	GHR
H	6	29070	Ibrahimeya	58	Qotour		13	GHS	10	GHR
	6	29105	Qotour	58	Qotour		13	GHS	10	GHR
H	6	29114	Howayn	58	Qotour		13	GHS	10	GHR
	6	29132	Sheen	58	Qotour		13	GHS	10	GHR
H	6	29141	Ezbet Goda	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	29150	Qaleen El Balad	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	29169	Qaleen	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	29187	Hennawy	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	29196	Bakatoush	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
H	6	29212	Kafr El Gazayer	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	29221	Shebas	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	29258	Madena	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
H	6	29267	Ganganoun	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
	6	29285	Desouq	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
	6	29310	Rahmaneya	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
H	6	29329	Fath	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
	6	29347	Khazzan	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
	6	29365	Hawareya	63	Desouq		15	KAF	9	KAF
	6	29374	Sanhour	74	Damanhour		17	BHN	12	BEH
	6	29409	Nefra	74	Damanhour		17	BHN	12	BEH
	6	29436	Kafr Beni Helal	74	Damanhour		17	BHN	12	BEH
	6	30013	Nasharet	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
H	6	30031	Ezbet El Hennawy	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
H	6	30040	Hamedeya	62	Qellin		15	KAF	9	KAF
	6	30077	Mahalet Mosa	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
H	6	30086	Rezket Anai	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
	6	30102	Sakha	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
	6	30139	Kafr El Shiekh	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
	6	30166	Mansheyet Foad	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
	6	30193	Morabein	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
	6	30228	Dokmeira	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
H	6	30246	Salam	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 12/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE			CODE	NAME	CODE	NAME
	6	30255	Sedi Ghazy	61	Kafr El Sheikh		15	KAF	9	KAF
	6	30282	Kom El Taweel	68	Beyala		15	KAF	9	KAF
	6	30317	Karrekat	68	Beyala		15	KAF	9	KAF
H	6	30344	Kom El Hegna	68	Beyala		15	KAF	9	KAF
	6	30371	Obshen	68	Beyala		15	KAF	9	KAF
	6	30406	Bejala	68	Beyala		15	KAF	9	KAF
H	6	30433	Kafr El Garayda	68	Beyala		15	KAF	9	KAF
	6	30460	Mansheyet El Badrawy	35	Belqas		7	DKW	6	DAK
	6	30497	Belqas	35	Belqas		7	DKW	6	DAK
	6	30504	Mahfooza	35	Belqas		7	DKW	6	DAK
	6	30522	Basandela	35	Belqas		7	DKW	6	DAK
H	6	30540	Kafr El Shenawy	36	Sherbin		7	DKW	6	DAK
	5	31012	Magdeya	72	Itay El Baroud		16	BHS	12	BEH
	5	31021	Qalayshan	72	Itay El Baroud		16	BHS	12	BEH
	5	31049	Saft El Ensb	72	Itay El Baroud		16	BHS	12	BEH
H	5	31058	Noqeidy	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31076	Kom Hamada	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
H	5	31101	Kafr Bolein	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31138	Waqed	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
H	5	31165	Monshat Abu Raya	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31174	Ettehad	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
H	5	31183	Tayareya El Balad	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31192	Tayareya	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31227	Abu El Khasy	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31254	Modereyet El Fahreer	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31281	Boraygat	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31316	Kafr Dawood	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31343	Tarrana	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
H	5	31370	Akhmas	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31405	Khatatba	71	Kom Hamada		16	BHS	12	BEH
	5	31432	Beni Salama	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31469	Wardan	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31496	Abu Ghaleb	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31503	Gezeera Mastaneya	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
H	5	31521	Gata El Balad	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31558	Gata	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31585	Berqash	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31610	Nekla	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
H	5	31647	Zat El Kom	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31674	Manashy	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31683	Galatma	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31709	Bortus	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31736	Oseem	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31763	Kom El Ahmar	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31790	Bashteel El Balad	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	31825	Sashteel	3	Imbaba		2	GIZ	14	GIZ
	5	32011	Kom Abu Radhy	99	Wasta		22	BES	15	BES
H	5	32020	Kilo 9.973 Abu Radhy	99	Wasta		22	BES	15	BES
	5	32048	Roos	96	Fayoum		21	FAY	16	FAY
H	5	32075	Nasreya	96	Fayoum		21	FAY	16	FAY

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 13/19

TAG	REGN	STM	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
	5	32100	Seyala	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	32137	Edwa	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
H	5	32146	Amerelit El Fayom	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	32164	Fayom	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	32173	Foroosa El Fayom	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	32191	Mandart El Fayom	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
H	5	32208	Hamedeya El Gadeeda	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	32226	Senaro	97	Ebshawai	21	FAY	16	FAY
H	5	32235	Basateen El Gadeeda	97	Ebshawai	21	FAY	16	FAY
	5	32253	Ibsheway	97	Ebshawai	21	FAY	16	FAY
	5	32280	Abu Kseh	97	Ebshawai	21	FAY	16	FAY
H	5	33010	Monshat Abd Allah	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	33047	Beyahm	95	Sennoures	21	FAY	16	FAY
	5	33074	Sennoures	95	Sennoures	21	FAY	16	FAY
H	7	34055	Mothalath Sandoob	30	Mansoura	6	DKE	6	DAK
H	7	34064	Gezeera	30	Mansoura	6	DKE	6	DAK
H	7	34073	Danabeeq	30	Mansoura	6	DKE	6	DAK
	7	34082	Salamoun	30	Mansoura	6	DKE	6	DAK
	7	34091	Shoha	30	Mansoura	6	DKE	6	OAK
	7	34108	Mahalet Demna	30	Mansoura	6	DKE	6	OAK
	7	34117	Meet Dhafer	31	Dekernes	6	DKE	6	OAK
H	7	34126	Khashashna	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34144	Dekernes	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
H	7	34153	Meet Sharaf	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34162	Ashmon El Roman	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34171	Meet Kholi	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34180	Monshat Aasen	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34199	Kafr Allan	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34206	Riyadh	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
H	7	34233	Kordy	31	Dekernes	6	DKE	6	DAK
	7	34251	Meet Salseel	32	Manzala	6	DKE	6	DAK
	7	34279	Meet Marga Salseel	32	Manzala	6	DKE	6	DAK
	7	34297	Genmaleya	32	Manzala	6	DKE	6	DAK
	7	34313	Meet Khodheir	32	Manzala	6	DKE	6	DAK
	7	34340	Manzala	32	Manzala	6	DKE	6	DAK
	7	34377	Dar El Salem	33	El Matariya	6	DKE	6	DAK
	7	34402	Asafra-Dakahlia	33	El Matariya	6	DKE	6	DAK
	7	34439	Matareya-Dakahlia	33	El Matariya	6	DKE	6	DAK
F	6	35045	Tafaroi	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35081	Nahcha	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35125	Nasr	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35161	Thawra	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35205	Kroom	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35241	Gehad	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35287	Koreya	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35321	Bostan	70	Wadi El Natroun	16	BHS	12	BEN
F	6	35367	Azema	71	Kom Hamada	16	BHS	12	BEN
F	6	35401	Badr	71	Kom Hamada	16	BHS	12	BEN
	5	40011	Inbaba	1	Greater Cairo	1	CAI	14	GIZ
	5	40048	Boulaq El Dakroor	1	Greater Cairo	1	CAI	14	GIZ

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 14/19

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SHGV	SHGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
	5	40075	Giza	1	Greater Cairo	1	CAI	14	GIZ
	5	40100	Abu El Nomros	4	Giza	2	GIZ	14	GIZ
H	5	40137	Manyal	4	Giza	2	GIZ	14	GIZ
	5	40164	Tamoh	4	Giza	2	GIZ	14	GIZ
H	5	40191	Om Khenan	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
	5	40226	Hawamdeya	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
	5	40253	Badrasheen	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
H	5	40271	Tarfafa	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
	5	40280	Marazeeq	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
F	5	40299	Tebbeen	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
F	5	40306	Badayel Helwan El Gadeeda	1	Greater Cairo	1	CAI	1	CAI
	5	40315	Abu Ragwan	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
	5	40342	Mazghoona	5	Badrashein	2	GIZ	14	GIZ
H	5	40379	Barnasht	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
	5	40404	Beleida	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
H	5	40431	Bahbelt	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
	5	40468	Ayat	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
	5	40495	Matanya	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
H	5	40520	Meet El Kayed	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
	5	40557	Kafr Ammar	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
	5	40584	Qotory	6	Aiyat	2	GIZ	14	GIZ
	5	40619	Reka	2	Saff	2	GIZ	14	GIZ
	5	40646	Attwab	99	Wasta	22	BES	15	BES
H	5	40655	Efwa - Blok	99	Wasta	22	BES	15	BES
	5	40673	Wasta	99	Wasta	22	BES	15	BES
H	5	41010	Qemn El Aroos	99	Wasta	22	BES	15	BES
	5	41047	Beni Hodeir	99	Wasta	22	BES	15	BES
	5	41074	Maymoon	99	Wasta	22	BES	15	BES
	5	41109	Ashmant	100	Bush	22	BES	15	BES
	5	41136	Zaytoon Qebly	100	Bush	22	BES	15	BES
	5	41163	Naser	100	Bush	22	BES	15	BES
H	5	41190	Sherif Basha	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
	5	41225	Beni Suef	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
H	8	41252	Tazmant	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
	8	41289	Tansa	103	Beda	22	BES	15	BES
H	8	41314	Taha El Besha	103	Beda	22	BES	15	BES
	8	41341	Beba	103	Beda	22	BES	15	BES
	8	41378	Seds	103	Beda	22	BES	15	BES
H	8	41403	Sharahna	105	Fashn	22	BES	15	BES
	8	41430	Fashn	105	Fashn	22	BES	15	BES
H	8	41467	Qadheby Qebly	105	Fashn	22	BES	15	BES
	8	41494	fant	105	Fashn	22	BES	15	BES
	8	41529	Malateya	106	Maghagha	23	MYA	17	MYA
	8	41556	Maghagha	106	Maghagha	23	MYA	17	MYA
	8	41583	Aba El Waqf	106	Maghagha	23	MYA	17	MYA
	8	41618	Mawadda	108	Beni Mazar	23	MYA	17	MYA
	8	41645	Beni Mazar	108	Beni Mazar	23	MYA	17	MYA
	8	41672	Kofoor	109	Matay	23	MYA	17	MYA
	8	41707	Matay	109	Matay	23	MYA	17	MYA
	8	41734	Qolosna	110	Samalot	23	MYA	17	MYA

**Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 15/19**

TAG **	REGN CODE	STN CODE	STATION NAME	ZONE CODE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV CODE	SMGV NAME	GVRN CODE	GVRN NAME
	8	41761	Sannalot	110	Sannalot	23	MYA	17	MYA
H	8	41798	Beho	110	Sannalot	23	MYA	17	MYA
	8	41823	Itsa	110	Sannalot	23	MYA	17	MYA
H	8	41850	Saft El Leben	111	Minya	23	MYA	17	MYA
	8	41887	Borgaya	111	Minya	23	MYA	17	MYA
	8	41912	Menya	111	Minya	23	MYA	17	MYA
H	8	41921	Masnai El Ghazi	111	Minya	23	MYA	17	MYA
	8	42019	Beni Ahmed	111	Minya	23	MYA	17	MYA
	8	42046	Mensafees	112	Abu Qerqas	23	MYA	17	MYA
H	8	42073	Abycha	112	Abu Qerqas	23	MYA	17	MYA
	8	42108	Abu Qerqas	112	Abu Qerqas	23	MYA	17	MYA
	8	42135	Atleedam	112	Abu Qerqas	23	MYA	17	MYA
	8	42162	Mahras	113	Mallawi	23	MYA	17	MYA
	8	42199	Rodha	113	Mallawi	23	MYA	17	MYA
	8	42224	Mallawy	113	Mallawi	23	MYA	17	MYA
H	8	42251	Maasaret Mallawy	113	Mallawi	23	MYA	17	MYA
	8	42288	Tal El Amarna	114	Deir Mowas	23	MYA	17	MYA
	8	42313	Deir Mowas	114	Deir Mowas	23	MYA	17	MYA
H	8	42340	Gerf	115	Dayrut	24	ASY	18	ASY
	8	42377	Dayrout	115	Dayrut	24	ASY	18	ASY
	8	42402	Sanabo	115	Dayrut	24	ASY	18	ASY
H	8	42439	Fazara	116	Qossiah	24	ASY	18	ASY
	8	42466	Qoseya	116	Qossiah	24	ASY	18	ASY
	8	42493	Beni Qorra	116	Qossiah	24	ASY	18	ASY
H	8	42528	Beni Shokeir	117	Manfalot	24	ASY	18	ASY
	8	42555	Manfalout	117	Manfalot	24	ASY	18	ASY
	8	42582	Hawateka	117	Manfalot	24	ASY	18	ASY
H	8	42608	Nag Sabei	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	8	42617	Beni Hossein	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	8	42644	Manqabad	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
H	8	42653	Fosfat	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	8	42671	Asyut	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	8	43018	Shotb	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	8	43045	Moteas	118	Asyut	24	ASY	18	ASY
	8	43072	Baqoor	119	Abu Teeg	24	ASY	18	ASY
	8	43107	Abu Teeg	119	Abu Teeg	24	ASY	18	ASY
	8	43134	Nekhella	119	Abu Teeg	24	ASY	18	ASY
	8	43161	Sedfa	120	Sedfa	24	ASY	18	ASY
	8	43198	Awlad Elias	120	Sedfa	24	ASY	18	ASY
	8	43223	Tema	126	Tema	26	SOH	19	SOH
	8	43250	Meshta	126	Tema	26	SOH	19	SOH
	8	43287	Shatoura	127	Tahta	26	SOH	19	SOH
	8	43312	Banga	127	Tahta	26	SOH	19	SOH
	8	43349	Tahta	127	Tahta	26	SOH	19	SOH
	8	43376	Sawameea	127	Tahta	26	SOH	19	SOH
	8	43401	Shaheed El Sayeh	128	Maragha	26	SOH	19	SOH
	8	43438	Maragha	128	Maragha	26	SOH	19	SOH
	8	43465	Shandawil El Baled	128	Maragha	26	SOH	19	SOH
	8	43492	Shandawil - Gezeera	130	Sohag	26	SOH	19	SOH
	8	43527	Hammadeya	130	Sohag	26	SOH	19	SOH

Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:

188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 16/19

TAG	REGN	SIN	STATION NAME	ZONE TRAFFIC	ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
	8	43554	Sohag	130	Sohag	26	SOH	19	SOH
	8	44017	Belasfoura	130	Sohag	26	SOH	19	SOH
H	8	44026	Esaweia	134	Menshah	26	SOH	19	SOH
	8	44044	Monshaa	134	Menshah	26	SOH	19	SOH
	8	44071	Ashayka	134	Menshah	26	SOH	19	SOH
	8	44106	Osayrat	134	Menshah	26	SOH	19	SOH
	8	44133	Bendar	135	Gerga	26	SOH	19	SOH
	8	44160	Gerga	135	Gerga	26	SOH	19	SOH
	8	44197	Mazata Garb	135	Gerga	26	SOH	19	SOH
	8	44222	Bardees	136	Balyana	26	SOH	19	SOH
H	8	44231	Sahel El Qebly	136	Balyana	26	SOH	19	SOH
	8	44259	Balyana	136	Balyana	26	SOH	19	SOH
H	8	44268	Beni Homeit	136	Balyana	26	SOH	19	SOH
	8	44286	Abu Shusha	137	Abu Tesht	27	QEN	20	QEN
H	8	44302	Sanhood	137	Abu Tesht	27	QEN	20	QEN
	8	44311	Abu Tesht	137	Abu Tesht	27	QEN	20	QEN
	8	44348	Refaa	137	Abu Tesht	27	QEN	20	QEN
	8	44375	Farshoot	138	Naga Hammadi	27	QEN	20	QEN
	8	44400	Bahgoura	138	Naga Hammadi	27	QEN	20	QEN
	8	44437	Naga Hammadi	138	Naga Hammadi	27	QEN	20	QEN
F	8	44446	Mogamai Aluminiun Nagaa Hammadi	138	Naga Hammadi	27	QEN	20	QEN
	9	44464	Salmiya Kebily	138	Naga Hammadi	27	QEN	20	QEN
	9	44491	Rahmaneya Qebly	138	Naga Hammadi	27	QEN	20	QEN
H	9	44526	Yassineya	139	Deshna	27	QEN	20	QEN
	9	44553	Faw	139	Deshna	27	QEN	20	QEN
	9	44580	Deshna	139	Deshna	27	QEN	20	QEN
H	9	44599	Marashda	139	Deshna	27	QEN	20	QEN
	9	44615	Samata	139	Deshna	27	QEN	20	QEN
H	9	44624	Tawabeya	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44642	Awlad Amr	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44660	Qenaweya	140	Qena	27	QEN	20	QEN
H	9	44688	Makhedma	140	Qena	27	QEN	20	QEN
H	9	44697	Gozayreya	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44704	Qena	140	Qena	27	QEN	20	QEN
H	9	44722	Ashraf El Qebliya	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44740	Ashraf	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44768	Abnood	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44786	Barahma	140	Qena	27	QEN	20	QEN
	9	44802	Goft	140	Qena	27	QEN	20	QEN
H	9	44820	Karateya	141	Qoos	27	QEN	20	QEN
	9	44848	Qoos	141	Qoos	27	QEN	20	QEN
H	9	44857	Sheikh Amer	141	Qoos	27	QEN	20	QEN
	9	44866	Shanhoureya	141	Qoos	27	QEN	20	QEN
H	9	44875	Ayayesha	141	Qoos	27	QEN	20	QEN
	9	44884	Khozan	143	Luxor	27	QEN	20	QEN
	9	44893	Zayneya - Blok	143	Luxor	27	QEN	20	QEN
	9	44900	Karnak - Blok	143	Luxor	27	QEN	20	QEN
	9	44919	Luxor	143	Luxor	27	QEN	20	QEN
	9	44946	Rachwaneya	143	Luxor	27	QEN	20	QEN
H	9	45016	Boghjadi	143	Luxor	27	QEN	20	QEN

**Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 17/19**

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC	ZONE	NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE				CODE	NAME	CODE	NAME
H	9	45025	Vehda	143	Luxor			27	QEN	20	QEN
	9	45034	Toud	143	Luxor			27	QEN	20	QEN
	9	45043	Arment	144	Arment			27	QEN	20	QEN
H	9	45052	Odaysat	143	Luxor			27	QEN	20	QEN
H	9	45061	Nagal El Gosour	143	Luxor			27	QEN	20	QEN
	9	45070	Shaghab	145	Isna			27	QEN	20	QEN
	9	45098	Maela	145	Isna			27	QEN	20	QEN
	9	45105	Nag Abu Said	145	Isna			27	QEN	20	QEN
	9	45132	Mateana	145	Isna			27	QEN	20	QEN
H	9	45150	Deir	145	Isna			27	QEN	20	QEN
	9	45169	Isna	145	Isna			27	QEN	20	QEN
H	9	45187	Kelabeya	145	Isna			27	QEN	20	QEN
H	9	45196	Gezeeret Rageh	145	Isna			27	QEN	20	QEN
H	9	45212	Sharawna	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45221	Sebaiya	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
H	9	45230	Dwayneya	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
H	9	45258	Khawy	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45285	Mahameed	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45310	Kelh	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
H	9	45338	Domerya	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
H	9	45347	Attwani	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45374	Idfo	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45409	Favaza	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45436	Radesseya	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45463	Sarrag	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45472	Ranadi	146	Idfu			28	ASW	21	ASW
	9	45490	Gafaer El Sodeq	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45525	Selwa	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
H	9	45534	Sayed Said	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45552	Kagoug	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45561	Kalabsha	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45589	Gabal El Selsela	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45614	Raghama	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45641	Kom Ombo	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
H	9	45650	Shotb El Baled	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45678	Daraw	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
H	9	45687	Salam El Noubeya	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45696	Balena	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
	9	45703	Gaepra	147	Kom Ombo			28	ASW	21	ASW
H	9	45730	Aeqab	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
H	9	45749	Aeqab Qebly	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
	9	45767	Khattara	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
H	9	45776	Kilo 869.13	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
	9	45794	Abu El Rish Qebly	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
H	9	45801	Hahatet Kilo 874.600	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
	9	45829	Aswan	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
	9	45838	Shiekh Haroon	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
H	9	45847	Kima	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
H	9	45874	Sedeqa	149	Aswan			28	ASW	21	ASW
	9	45892	Sad El Aali	149	Aswan			28	ASW	21	ASW

**Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Semi Governorates and 26 Governorates Pg 18/19**

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE	TRAFFIC ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
	9	45927	Kessrat	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
	9	45945	Kilo 7 Aswan	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
	9	45981	Abu Aggag	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
	9	46015	Kilo 18.529 Aswan	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
	9	46033	Kilo 26.340 Aswan	149	Aswan	28	ASW	21	ASW
	5	50019	Beni Suif Idhafeya	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
	5	50028	Beni Haroon	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
H	5	50046	Beni Afan	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
	5	50073	Beni Bekheet	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
	5	50108	Mahgoob	101	Beni Suef	22	BES	15	BES
	5	50135	Monshat El Omaraa	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
	5	50144	Nazlet Shawish	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
	5	50162	Qay	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
H	5	50199	Maesarra Idhafeya	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
	5	50224	Lahoun	96	Fayoum	21	FAY	16	FAY
	5	51045	Koweira	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
	5	51072	Ihnasya El Madena	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
	5	51107	Monshat Abd El Samad	102	Ihnasia	22	BES	15	BES
	8	52017	Rodha Baled	113	Mallawi	23	MYA	17	MYA
F	9	53016	Isna Baled	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53043	Farseya	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53070	Nawaser	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53105	Shouda	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53132	Asfoon	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53169	Mazraet El Mataena	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53196	Tafneis	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53221	Keman	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53258	Seteeh	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53285	Gabalein	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53310	Ghoreira	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53347	Sheikh Ahood	145	Isna	27	QEN	20	QEN
F	9	53374	Mowaslet El Mahameed	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	53409	Dimoqrat	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	53436	Rozaykat Qebty	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	53445	Rozaykat	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	53463	Rayayna	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	53490	Arment El Baled	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	53525	Arment El Mahata	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	54015	Arment El Keit	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	54042	Marees	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	54079	Ohableya	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	54104	Aqalta	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	54131	Koon El Bohairat	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	54168	Qorna	144	Arment	27	QEN	20	QEN
F	9	55014	Blok 3 El Gozayreya	138	Naga Hamadi	27	QEN	20	QEN
F	9	56504	Minaa Safaga	152	Safaga	29	RED	22	RED
F	5	62042	Mosh Isteebal El Mahat	5	Badrashain	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62051	Dahshoor	5	Badrashain	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62060	Kilo 25	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62079	Kilo 34	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ

**Appendix P6.1 Relation between Railway Stations and Different Zoning Systems:
188 Traffic Zones, 29 Saml Governorates and 26 Governorates Pg 19/19**

TAG	REGN	STN	STATION NAME	ZONE TRAFFIC	ZONE NAME	SMGV	SMGV	GVRN	GVRN
**	CODE	CODE		CODE		CODE	NAME	CODE	NAME
F	5	62104	Kilo 48.500	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62168	Kilo 88.500	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62220	Kilo 133.400	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62284	Kilo 174.800	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62346	Kilo 211	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62408	Kilo 259.400	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62471	Kilo 307	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62533	Mahatet Shahn El Kadeed Kilo 328	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
F	5	62551	Managem	7	Baharia Oasis	2	GIZ	14	GIZ
FX	7	80013	Rafh Palastine	180	Rafah	20	SIN	25	NSI
FX	7	80022	Khan Yousef	91	Arish	20	SIN	25	NSI
FX	7	80040	Deir El Balah	91	Arish	20	SIN	25	NSI
FX	7	80059	Moghazi	91	Arish	20	SIN	25	NSI
FX	7	80068	Bereig	91	Arish	20	SIN	25	NSI
FX	7	80077	Ghazza	91	Arish	20	SIN	25	NSI

Source: ENR Computer Center

- ** C : Closed
- F : Freight
- FC: Freight but Closed
- FX: Freight but Removed
- H : Halt
- HC: Halt but Closed
- M : Metro
- MF: Metro and Freight

Appendix P6.2 Summary of Calculating Total Number of Railway Passengers Travelling on Different Lines in the Base Year (1995)

Page 1/5

Mark Code	Line	Departure Station	Arrival Station	Distance (KM)	Train No.	No. of Trains	Total Coaches	Total Pass.	Passenger-Kilometer
	1	Cairo	Tanta	86	353	6	54	9,909	852,174
	1	Cairo	Alexandria	208	905	20	161	12,864	2,675,712
	1	Cairo	Alexandria	208	15	6	72	11,232	2,336,256
	1	Cairo	Alexandria	208	905	20	79	4,356	906,048
	1	Cairo	Alexandria	208	11	20	240	41,616	8,656,128
	1	Tanta	Damanhour	61	367	8	72	10,094	615,758
	1	Damanhour	Alexandria	61	373	8	72	10,569	644,745
	1	Alexandria	Cairo	208	32	6	72	10,800	2,246,400
	1	Alexandria	Cairo	208	572	6	72	10,800	2,246,400
	1	Alexandria	Cairo	208	164	6	72	9,137	1,900,454
	1	Alexandria	Cairo	208	906	20	240	17,220	3,581,760
	1	Alexandria	Cairo	208	6	20	240	39,240	8,161,920
	2	Cairo	Wasta	92	76	4	48	6,720	618,240
*	2	Cairo	Asyut	375	970	1	12	816	306,000
*	2	Cairo	Asyut	375	968	2	24	1,259	472,410
	2	Cairo	Asyut	375	80	10	120	16,800	6,300,000
	2	Cairo	Asyut	375	980	14	65	2,587	970,200
	2	Cairo	Luxor	671	160	1	4	337	225,859
*	2	Cairo	Luxor	671	86	1	12	800	536,907
	2	Cairo	Idfo	776	980	14	131	7,879	6,114,259
	2	Cairo	Aswan	879	88	1	12	626	550,184
*	2	Cairo	Aswan	879	82	2	24	1,187	1,043,830
*	2	Wasta	Cairo	92	77	3	36	4,082	375,581
*	2	Wasta	Maghagha	88	108	2	24	3,043	267,802
	2	Wasta	Maghagha	88	96	4	24	3,360	295,680
*	2	Beni Suef	Cairo	124	75	1	12	1,522	188,678
*	2	Beni Suef	Wasta	32	109	1	12	1,310	41,899
*	2	Beni Suef	Menya	123	168	1	8	804	98,892
*	2	Maghagha	Wasta	88	93	4	48	6,086	535,603
	2	Maghagha	Menya	67	97	6	36	3,600	241,200
*	2	Menya	Cairo	247	167	1	4	396	97,812
*	2	Menya	Cairo	247	975	1	12	968	239,284
*	2	Menya	Beni Suef	123	169	1	4	396	48,708
	2	Menya	Maghagha	67	697	7	56	9,856	660,352
*	2	Menya	Asyut	128	166	1	8	804	102,912
	2	Menya	Asyut	128	708	7	56	6,216	795,648
*	2	Asyut	Cairo	375	977	1	12	994	372,510
*	2	Asyut	Cairo	375	993	5	20	1,584	594,000
	2	Asyut	Cairo	375	993	5	40	4,824	1,809,000
*	2	Asyut	Cairo	375	833	10	120	15,618	5,856,750
	2	Asyut	Menya	128	715	7	56	4,480	573,440
*	2	Asyut	Sohag	92	990	1	12	761	69,971
*	2	Asyut	Sohag	92	970	1	12	1,044	96,048
*	2	Asyut	Sohag	92	158	1	12	968	89,126
*	2	Asyut	Sohag	92	776	3	36	4,411	405,754
	2	Asyut	Sohag	92	720	7	56	4,760	437,920
*	2	Asyut	Qena	234	766	1	12	1,350	315,788
*	2	Asyut	Luxor	296	155	1	12	864	255,886
*	2	Asyut	Luxor	296	922	3	36	2,906	860,259
*	2	Asyut	Aswan	504	90	1	12	1,522	766,886

Appendix P6.2 Summary of Calculating Total Number of Railway Passengers Travelling on
Different Lines in the Base Year (1995)

Page 2/5

Mark	Line Code	Departure Station	Arrival Station	Distance (KM)	Train No.	No. of Trains	Total Coaches	Total Pass.	Passenger-Kilometer
*	2	Asyut	Aswan	504	988	6	72	4,563	2,299,933
*	2	Sohag	Asyut	92	991	1	12	761	69,971
*	2	Sohag	Asyut	92	157	1	12	968	89,126
*	2	Sohag	Asyut	92	725	7	56	10,360	953,120
*	2	Sohag	Naga Hammadi	86	732	7	84	9,166	788,211
*	2	Sohag	Luxor	204	80	1	12	1,522	310,406
*	2	Sohag	Luxor	204	746	6	72	8,483	1,730,540
*	2	Naga Hammadi	Sohag	86	737	6	72	8,640	743,040
*	2	Qena	Asyut	234	767	1	12	1,471	344,008
*	2	Qena	Naga Hammadi	56	747	4	48	5,559	311,297
*	2	Luxor	Cairo	671	159	1	8	643	431,587
*	2	Luxor	Cairo	671	87	2	24	1,600	1,073,814
*	2	Luxor	Asyut	296	977	3	36	3,075	910,236
*	2	Luxor	Qena	62	846	4	24	984	61,008
*	2	Luxor	Qena	62	81	7	84	14,582	904,109
*	2	Idfo	Luxor	105	843	4	48	6,247	655,956
*	2	Idfo	Sed El Aali	119	852	4	24	1,975	235,078
*	2	Aswan	Cairo	879	83	1	12	745	654,609
*	2	Aswan	Cairo	879	89	1	12	785	689,417
*	2	Aswan	Cairo	879	163	1	12	720	632,880
*	2	Aswan	Cairo	879	989	4	48	3,396	2,985,084
*	2	Aswan	Luxor	208	857	4	24	1,920	399,360
*	2	Aswan	Sed El Aali	16	8	5	60	7,608	121,728
*	2	Sed El Aali	Cairo	895	869	1	12	1,282	1,147,032
*	2	Sed El Aali	Asyut	520	91	1	12	1,522	791,232
*	2	Sed El Aali	Aswan	16	7	5	60	7,608	121,728
*	3	Cairo	Zaqazeeq	76	339	2	22	3,082	234,247
*	3	Cairo	Ismailia	155	963	3	33	4,954	767,762
*	3	Cairo	Port Said	233	971	9	99	12,004	2,796,874
*	3	Cairo	Suez	137	593	1	11	1,542	211,131
*	3	Banha	Zaqazeeq	35	251	8	88	12,329	431,508
*	3	Banha	Port Said	192	955	1	11	1,301	249,744
*	3	Zaqazeeq	Cairo	76	944	3	33	4,624	351,371
*	3	Zaqazeeq	Banha	35	248	8	88	12,329	431,508
*	3	Zaqazeeq	Ismailia	78	271	7	77	10,788	841,441
*	3	Ismailia	Cairo	155	286	1	11	1,542	238,871
*	3	Ismailia	Cairo	155	946	5	55	7,706	1,194,353
*	3	Ismailia	Zaqazeeq	78	270	7	77	10,788	841,441
*	3	Ismailia	Port Said	78	285	3	33	4,624	360,617
*	3	Port Said	Cairo	233	956	7	77	8,855	2,063,215
*	3	Port Said	Ismailia	78	288	2	22	3,082	240,412
*	7	Ismailia	Suez	90	105	9	45	1,426	128,386
*	7	Suez	Ismailia	90	108	9	45	1,803	162,203
*	8	Cairo	Mansoura	140	949	3	26	1,112	155,686
*	8	Cairo	Damietta	205	803	1	10	500	102,500
*	8	Cairo	Damietta	205	805	6	60	2,400	492,000
*	8	Cairo	Kafr El Shiekh	149	809	1	8	579	86,277
*	8	Tanta	Mahala El Kobra	27	12	1	8	579	15,634
*	8	Tanta	Mansoura	54	519	1	8	504	27,216
*	8	Tanta	Damietta	118	59	1	5	401	47,259

Appendix P6.2 Summary of Calculating Total Number of Railway Passengers Travelling on
Different Lines in the Base Year (1995)

Page 3/5

Mark Code	Line Departure Station	Arrival Station	Distance (KM)	Train No.	No. of Trains	Total Coaches	Total Pass.	Passenger- Kilometer
	8 Tanta	Damietta	118	65	15	75	6,008	708,885
*	8 Mahala El Kobra	Tanta	27	5	2	16	1,158	31,268
*	8 Mahala El Kobra	Mansoura	26	41	1	8	579	15,055
*	8 Sammanood	Tanta	35	72	1	8	579	20,266
*	8 Mansoura	Cairo	140	948	1	10	667	93,380
*	8 Mansoura	Cairo	140	808	3	26	1,112	155,686
*	8 Mansoura	Tanta	54	44	1	8	579	31,268
*	8 Mansoura	Tanta	54	584	10	87	6,345	342,619
*	8 Mansoura	Mahala El Kobra	26	70	1	8	579	15,055
*	8 Mansoura	Damietta	65	45	3	24	1,737	112,912
*	8 Sherbeen	Damietta	41	421	2	16	1,158	47,481
*	8 Kafr Saad	Sherbeen	26	6	1	8	579	15,055
	8 Damietta	Cairo	205	960	6	60	4,050	830,250
*	8 Damietta	Tanta	118	42	5	40	2,896	341,634
*	8 Damietta	Mansoura	65	46	2	16	1,158	75,276
*	9 Tanta	Zaqazeeq	56	231	11	55	6,600	369,600
*	9 Tanta	Santa	15	303	2	10	1,301	19,508
*	9 Tanta	Zefta	26	789	1	5	650	16,907
*	9 Zaqazeeq	Tanta	56	570	2	10	1,250	70,000
*	9 Zaqazeeq	Tanta	56	238	11	55	8,250	462,000
*	9 Zaqazeeq	Zefta	30	838	1	5	650	19,508
*	9 Zefta	Tanta	26	522	2	10	1,301	33,813
*	9 Zefta	Zaqazeeq	30	837	1	5	650	19,508
*	9 Meet Ghamr	Tanta	28	788	1	5	650	18,207
	10 Cairo	Itay El Barood	119	685	2	8	880	104,720
	10 Cairo	Itay El Barood	119	675	14	126	14,910	1,774,290
*	10 Itay El Barood	Cairo	119	668	4	17	1,491	177,429
	10 Itay El Barood	Cairo	119	686	14	70	2,170	258,230
*	10 Khatatba	Itay El Barood	62	661	1	4	430	26,678
*	12 Cairo	Tanta	94	125	3	15	2,031	190,844
	12 Cairo	Tanta	94	543	11	55	7,445	699,760
*	12 Cairo	Menoof	65	529	1	5	325	21,125
*	12 Cairo	Qanater El Khayreya	23	525	2	10	650	14,950
*	12 Tanta	Cairo	94	546	1	5	677	63,615
*	12 Tanta	Cairo	94	122	1	5	677	63,615
*	12 Tanta	Cairo	94	532	9	45	6,091	572,531
*	12 Tanta	Menoof	42	544	1	5	325	13,650
*	12 Tanta	Menoof	42	342	4	20	2,707	113,694
*	12 Tanta	Ashmoon	62	556	1	5	677	41,959
*	12 Menoof	Cairo	65	512	1	5	325	21,125
*	12 Menoof	Cairo	65	530	2	10	1,354	87,978
*	12 Menoof	Tanta	42	531	3	15	2,031	85,271
*	12 Menoof	Ashmoon	21	528	1	5	677	14,212
*	12 Ashmoon	Tanta	62	533	2	10	1,354	83,917
*	12 Qanater El Khayreya	Cairo	23	514	5	25	1,625	37,375
	13 Ain Shams	Suez	135	311	7	42	3,066	413,910
	13 Suez	Ain Shams	135	312	7	28	3,388	457,380
	14 Fayom	Wasta	38	131	11	55	3,190	121,220
	14 Abu Ksah	Fayom	24	129	7	35	3,850	92,400
	14 Abu Ksah	Wasta	61	153	5	25	2,750	167,750

Appendix P6.2 Summary of Calculating Total Number of Railway Passengers Travelling on Different Lines in the Base Year (1995)

Page 4/5

Mark Line Code	Departure Station	Arrival Station	Distance (KM)	Train No.	No. of Trains	Total Coaches	Total Pass.	Passenger-Kilometer
	14 Wasta	Abu Ksah	61	136	3	21	1,890	115,290
	14 Wasta	Abu Ksah	61	142	3	15	1,245	75,945
	15 Marg	Shebeen El Qanater	21	15	11	55	4,015	84,315
	15 Marg	Shebeen El Qanater	21	11	11	55	5,885	123,585
	15 Shebeen El Qanater	Marg	21	18	11	55	2,915	61,215
	15 Shebeen El Qanater	Marg	21	14	11	55	4,620	97,020
*	16 Alexandria	Rasheed	71	790	1	6	239	16,959
	16 Maamourah	Rasheed	52	770	8	48	3,120	162,240
*	16 Boseily	Rasheed	15	592	2	11	478	7,166
*	16 Rasheed	Alexandria	71	757	1	6	239	16,959
	16 Rasheed	Maamourah	52	601	8	48	960	49,920
*	16 Rasheed	Boseily	15	595	3	17	717	10,749
	17 Mansoura	Matareya-Dakahlia	71	207	12	72	2,282	162,050
	17 Matareya-Dakahlia	Mansoura	71	212	12	72	2,575	182,805
*	19 Cairo	Shebeen El Kom	79	321	5	25	4,000	316,000
*	19 Cairo	Mansoura	140	375	9	81	11,971	1,675,939
	19 Qalyub	Zaqazeq	62	387	11	99	17,726	1,099,009
*	19 Abu Kebeer	Zaqazeq	23	170	4	36	5,320	122,371
*	19 Zaqazeq	Cairo	76	332	3	27	3,990	303,265
*	19 Zaqazeq	Cairo	76	320	5	25	4,000	304,000
*	19 Zaqazeq	Cairo	76	374	10	90	13,301	1,010,884
*	19 Zaqazeq	Belbeis	18	418	1	9	1,330	23,942
*	19 Zaqazeq	Abu Kebeer	23	189	1	9	1,330	30,592
*	19 Zaqazeq	Mansoura	71	961	1	9	912	64,699
	19 Zaqazeq	Mansoura	71	341	4	36	4,450	315,922
*	19 Shebeen El Kom	Zaqazeq	76	378	9	81	11,971	909,795
	19 Mansoura	Zaqazeq	71	334	4	36	4,694	333,302
	20 Abu Kebeer	Salheya	34	177	14	98	3,430	116,620
	20 Salheya	Abu Kebeer	34	180	17	119	3,374	114,705
	21 Meet Ghamr	Banha	33	816	12	60	2,400	79,200
*	22 Faqous	Samaena	10	1	11	55	2,937	29,370
*	22 Samaena	Faqous	10	2	11	55	2,937	29,370
	23 Kafr El Zaiyat	Menoof	50	848	12	48	5,280	264,000
	23 Menoof	Kafr El Zaiyat	50	851	12	60	6,000	300,000
	24 Santa	Mahalet Roh	19	9	12	60	1,800	34,200
	24 Mahalet Roh	Santa	19	7	12	60	1,980	37,620
*	25 Tanta	Damanhour	61	461	5	25	1,969	120,109
*	25 Tanta	Qaleen	45	803	1	6	903	40,635
*	25 Tanta	Qaleen	45	487	3	17	2,709	121,905
	25 Tanta	Qaleen	45	495	8	48	9,600	432,000
*	25 Qaleen	Tanta	45	810	3	15	699	31,455
	25 Qaleen	Tanta	45	484	4	20	800	36,000
*	25 Qaleen	Damanhour	43	883	2	10	366	15,717
	25 Qaleen	Damanhour	43	467	6	30	750	32,250
*	25 Qaleen	Desouk	20	455	1	5	394	7,876
*	25 Desouk	Qaleen	20	472	1	5	394	7,876
	26 Banha	Menoof	26	621	13	65	7,475	194,350
	26 Menoof	Banha	26	914	12	60	8,400	218,400
*	26 Menoof	Banha	26	606	13	65	8,242	214,292
	27 Sedi Gaber	Hamam	79	648	7	42	3,360	265,440

Appendix P6.2 Summary of Calculating Total Number of Railway Passengers Travelling on Different Lines in the Base Year (1995)

Page 5/5

Mark	Line	Departure Station	Arrival Station	Distance (KM)	Train No.	No. of Trains	Total Coaches	Total Pass.	Passenger-Kilometer
*	27	Alexandria	Marsa Matrouh	312	652	1	6	324	101,219
*	27	Alexandria	Marsa Matrouh	312	300	1	6	324	101,219
*	27	Alexandria	Marsa Matrouh	312	772	2	12	648	202,438
*	27	Hammam	Moharram Beak	70	653	5	30	1,260	88,200
*	27	Dhabaa	Marsa Matrouh	129	646	1	6	324	41,850
*	27	Marsa Matrouh	Moharram Beak	297	299	1	6	324	96,352
*	27	Marsa Matrouh	Moharram Beak	298	649	1	6	324	96,678
*	27	Marsa Matrouh	Moharram Beak	298	943	2	12	648	193,354
*	27	Marsa Matrouh	Dhabaa	129	655	1	6	324	41,850
**	27	Marsa Matrouh	Salloum	271	660	1	4	34	9,052
**	27	Salloum	Marsa Matrouh	271	659	1	4	34	9,052
*	28	Tanta	Sherbeen	77	803	1	5	367	28,259
*	28	Tanta	Sherbeen	77	487	5	25	1,835	141,295
*	28	Tanta	Qaleen	45	461	8	40	2,936	132,120
*	28	Tanta	Befala	96	801	1	5	367	35,232
*	28	Alexandria	Qaleen	103	802	13	91	9,100	937,300
*	28	Sherbeen	Tanta	77	876	1	5	367	28,259
*	28	Sherbeen	Tanta	77	488	5	25	1,835	141,295
*	28	Sherbeen	Tanta	77	876	5	35	1,039	80,015
*	28	Sherbeen	Qaleen	81	892	2	10	734	59,454
*	28	Sherbeen	Qaleen	81	506	5	25	1,835	148,635
*	28	Sherbeen	Befala	29	504	1	5	367	10,643
*	28	Qaleen	Tanta	45	484	8	40	2,936	132,120
*	28	Qaleen	Sherbeen	81	871	1	5	367	29,727
*	28	Qaleen	Sherbeen	81	507	5	25	925	74,925
*	28	Kafr El Shiekh	Tanta	63	810	2	10	734	46,242
*	28	Befala	Sherbeen	29	483	1	5	367	10,643
*	28	Kafr El Garayda	Tanta	0	846	1	5	367	0
*	28	Kafr El Garayda	Qaleen	0	884	1	5	367	0
*	29	Boseilly	Qassabi Bahari	29	5	6	36	432	12,528
*	29	Qassabi Bahari	Boseilly	29	8	6	30	450	13,050
*	30	Fayom	Sennores	12	6	10	60	780	9,360
*	30	Sennores	Fayom	12	5	10	60	1,740	20,880
*	31	Boseilly	Desouk	40	631	7	35	1,285	51,380
*	31	Desouk	Boseilly	40	632	7	35	1,285	51,380
*	37	Beni Suef	Lahoun	25	12	5	25	1,168	29,188
*	37	Beni Suef	Monshat Abd El Samad	23	2	4	20	934	21,482
*	37	Lahoun	Beni Suef	25	11	5	25	1,168	29,188
*	37	Monshat Abd El Samad	Beni Suef	23	1	4	20	934	21,482
*	38	Beni Suef	Monshat Abd El Samad	12	2	4	20	934	11,208
*	38	Monshat Abd El Samad	Beni Suef	12	1	4	20	934	11,208
*	40	Danietta	Kafr Solaiman El Bahari	3	2	2	10	734	2,202
*	40	Kafr Solaiman El Bahari	Danietta	3	1	2	10	734	2,202
TOTAL					1,191	8,807	883,297	123,689,462	

* This mark denotes to unsurveyed trains by the Study Team, while other trains were surveyed.

Appendix P6.3 Total Number of Railway Passengers Generated from
Traffic Zones in Different Planning Years 1/3

Zone Code Name	Number of Passengers in Year				
	1995	1998	2002	2007	2012
1 Cairo	164,204	178,967	203,442	229,845	265,806
3 Imbaba	33,162	38,252	43,492	48,898	56,452
4 Giza	21,132	24,357	27,694	31,152	35,974
5 Badrasheen	18,641	21,493	24,438	27,482	31,732
6 Aiyat	13,844	15,959	18,145	20,409	23,566
9 Qanater Bh Khayreya	11,772	13,480	15,170	17,088	19,654
10 Qalyub	13,703	15,693	17,660	19,892	22,878
11 Khanka	13,160	15,072	16,961	19,104	21,973
12 Shebeen El Qanater	13,277	15,205	17,111	19,274	22,168
13 Toukh	16,029	18,359	20,660	23,269	26,761
14 Benha	42,226	48,361	54,423	61,300	70,501
17 Belbels	14,555	15,707	17,653	20,218	23,085
18 Minya El Qamh	14,936	16,118	18,114	20,746	23,688
19 Zagazeeq	22,415	24,190	27,186	31,134	35,546
20 Abu Hammad	9,584	10,342	11,623	13,313	15,202
22 Hehya	6,936	7,485	8,412	9,636	11,004
23 Kafr Saqr	6,971	7,445	8,357	9,531	10,776
24 Abu Kebir	9,067	9,684	10,870	12,396	14,016
25 Faque	13,959	14,909	16,736	19,085	21,578
27 Meet Ghamr	16,674	17,957	20,246	22,816	26,083
29 Senbelawein	15,693	16,901	19,055	21,474	24,549
30 Mansoura	22,541	24,275	27,369	30,840	35,254
31 Dekernes	11,608	12,501	14,095	15,886	18,162
32 Manzala	11,672	12,570	14,173	15,973	18,262
33 Matareya	4,906	5,283	5,957	6,716	7,679
34 Talkha	13,863	14,917	16,750	18,784	21,436
35 Belqas	11,964	12,873	14,455	16,211	18,500
36 Sherbeen	9,929	10,684	11,997	13,455	15,355
37 Kafr Saad	9,685	10,542	11,926	13,659	15,815
38 Damietta	15,633	17,017	19,251	22,044	25,520
40 Port Said	19,195	22,179	25,287	29,106	33,275
41 Qantara Gharb	3,639	4,169	4,675	5,368	6,141
42 Ismailiya	15,187	17,412	19,522	22,413	25,631
43 Tall El Kebeer	5,541	6,348	7,118	8,174	9,349
44 Suez	16,332	19,000	21,825	33,858	38,531
45 Ashmoun	15,618	16,917	19,120	21,503	24,573
46 Bagour	9,536	10,328	11,673	13,131	15,006
47 Minouf	12,545	13,588	15,358	17,273	19,740

**Appendix P6.3 Total Number of Railway Passengers Generated from
Traffic Zones in Different Planning Years** 2/3

Zone Code	Zone Name	Number of Passengers in Year				
		1995	1998	2002	2007	2012
48	Shohadaa	8,431	9,132	10,321	11,610	13,269
49	Tala	9,797	10,612	11,994	13,491	15,418
50	Shebeen El Kom	14,627	15,843	17,907	20,139	23,014
51	Quwesna	11,042	11,960	13,518	15,204	17,376
52	Berket El Sabai	7,774	8,419	9,516	10,704	12,234
53	Zefta	13,324	14,514	16,293	18,431	21,126
54	Santa	11,528	12,558	14,097	15,948	18,280
55	Tanta	24,256	26,423	29,661	33,546	38,447
56	Kafr El Zayat	12,125	13,208	14,827	16,774	19,226
58	Qotour	9,566	10,420	11,698	13,234	15,170
59	Mahalla El Kobra	26,721	29,084	32,972	37,695	43,585
61	Kafr El Sheikh	24,095	25,740	28,812	32,381	36,962
62	Qalleen	7,205	7,697	8,616	9,685	11,056
63	Desouq	13,199	14,100	15,783	17,737	20,246
64	Fuwa H.	5,472	5,846	6,544	7,356	8,398
65	Motobus	6,908	7,380	8,260	9,285	10,600
68	Beyala	8,146	8,702	9,741	10,949	12,499
71	Kom Hamada	12,579	13,650	15,193	17,304	19,582
72	Itay El Baroud	9,205	9,988	11,117	12,662	14,329
74	Damanhour	13,955	15,143	16,854	19,197	21,723
78	Rasheed	7,845	8,561	9,624	11,044	12,647
79	Abu Hommos	13,556	14,794	16,630	19,082	21,849
80	Kafr El Dawar	22,312	24,350	27,372	31,406	35,957
83	Alexandria	85,593	94,585	107,175	129,102	148,739
84	Dhabaa	1,565	1,671	1,922	2,214	2,536
85	Matrouh	4,113	4,392	5,053	5,820	6,664
88	Borg El Arab	1,503	1,605	1,846	2,127	2,435
89	Hammam	1,626	1,736	1,997	2,301	2,635
95	Sennoures	11,040	11,872	13,280	15,084	17,176
96	Fayoum	16,577	17,826	19,941	22,648	25,787
97	Ibsheaway	13,868	14,913	16,682	18,947	21,574
99	Wasta	9,545	10,177	11,361	12,909	14,664
100	Bush	7,943	8,469	9,454	10,743	12,203
101	Beni Suef	13,081	13,947	15,569	17,690	20,093
102	Ihnasya	7,770	8,285	9,249	10,509	11,938
103	Beba	9,285	9,899	11,051	12,557	14,263
105	Fashn	9,186	9,794	10,934	12,424	14,112
106	Maghagha	11,102	11,730	13,089	14,834	16,800

Appendix P6.3 Total Number of Railway Passengers Generated from Traffic Zones in Different Planning Years 3/3

Zone Code	Zone Name	Number of Passengers in Year				
		1995	1998	2002	2007	2012
108	Beni Mazar	11,649	12,307	13,733	15,564	17,626
109	Matal	7,224	7,633	8,517	9,653	10,933
110	Sammalout	13,559	14,324	15,984	18,115	20,515
111	Minya	17,360	18,339	20,464	23,192	26,263
112	Abu Qerqas	12,098	12,781	14,262	16,164	18,306
113	Mallawi	16,288	17,207	19,201	21,760	24,642
114	Deir Mowas	8,456	8,934	9,969	11,299	12,797
115	Dayrout	11,392	12,105	13,494	15,550	17,633
116	Qouseya	9,749	10,360	11,549	13,308	15,091
117	Manfalut	10,422	11,075	12,346	14,227	16,133
118	Asyut	18,397	19,547	21,790	25,110	28,472
119	Abu Teeg	8,389	8,915	9,938	11,452	12,986
120	Sedfa	5,453	5,795	6,460	7,444	8,442
126	Tema	9,490	10,052	11,292	13,104	14,890
127	Tahta	10,213	10,818	12,152	14,103	16,024
128	Maragha	8,879	9,405	10,565	12,260	13,931
130	Sohag	14,238	15,079	16,939	19,659	22,336
134	Monshah	10,399	11,015	12,373	14,360	16,316
135	Girga	10,584	11,210	12,593	14,615	16,606
136	Balyana	10,244	10,851	12,189	14,146	16,073
137	Abu Tesht	10,056	10,692	12,029	14,061	16,045
138	Nag Hammadi	12,191	12,962	14,583	17,047	19,452
139	Deshna	8,932	9,497	10,685	12,490	14,253
140	Qena	13,570	14,427	16,231	18,974	21,650
141	Qous	10,056	10,692	12,029	14,061	16,045
143	Luxor	11,359	12,077	13,587	15,883	18,124
144	Armant	6,456	6,865	7,723	9,028	10,303
145	Isna East	9,697	10,310	11,600	13,559	15,473
146	Idfu East	10,982	11,787	13,253	15,417	17,601
147	Kom Ombo	11,212	12,034	13,531	15,740	17,970
149	Aswan	10,650	11,431	12,853	14,951	17,069
168	Fayed	3,796	4,348	4,876	5,599	6,405
TOTAL		1,542,239	1,680,438	1,892,742	2,169,124	2,482,238
Ratio Related to 1995		1.00	1.09	1.23	1.41	1.61

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 1/14

	1	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	22	23
1	13	33	79	34	58	22	16	15	30	31	44	49	59	76	98	90	110
3	30	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	76	--	60	50	19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	30	--	49	7	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	56	--	10	30	11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	21	--	--	--	--	4	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	14	--	--	--	--	7	--	24	17	18	31	35	49	64	--	75	94
11	34	--	--	--	--	--	30	8	18	--	--	--	--	--	--	--	--
12	27	--	--	--	--	--	20	12	5	--	--	20	--	45	--	58	78
13	30	--	--	--	--	28	16	--	--	7	16	--	34	50	69	--	86
14	39	--	--	--	--	51	30	64	46	15	8	54	17	34	53	74	72
17	49	--	--	--	--	--	36	--	23	--	--	15	--	31	--	38	59
18	61	--	--	--	--	--	--	--	--	30	17	--	7	17	36	30	49
19	66	--	--	--	--	75	36	--	40	47	34	26	17	8	18	13	33
20	97	--	--	--	--	--	--	--	--	66	53	--	36	17	7	--	--
22	89	--	--	--	--	--	75	--	58	--	49	35	30	14	32	5	20
23	112	--	--	--	--	--	--	--	78	--	71	53	49	33	--	19	6
24	100	--	--	--	--	--	85	--	68	--	58	45	40	24	--	10	13
25	117	--	--	--	--	--	99	--	80	--	80	68	57	39	--	31	25
27	82	--	--	--	--	--	66	--	--	49	33	52	45	24	47	42	--
29	127	--	--	--	--	--	113	--	94	--	86	76	68	49	--	35	16
30	150	--	--	--	--	--	--	--	111	--	105	85	--	68	--	54	35
31	172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	109	--	101	--	--	57
32	198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	--	--	--
33	212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136	--	--	--
34	135	--	--	--	--	135	121	--	115	--	93	92	87	73	89	57	37
35	183	--	--	--	--	--	--	--	--	158	139	--	--	111	--	--	--
36	165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119	113	--	94	--	--	63
37	190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	147	--	--	117	--	--	--
38	206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160	--	--	135	--	122	--
40	237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	192	--	173	156	138	--	--
41	191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	146	--	128	112	92	--	--
42	154	--	--	--	--	--	--	--	--	126	110	--	91	74	58	--	--
43	117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73	--	54	38	17	--	--
44	148	--	--	--	196	--	--	--	--	--	187	--	175	157	136	--	--
45	43	--	--	--	--	19	30	--	--	--	45	--	--	--	--	--	--
46	55	--	--	--	--	--	41	--	--	--	13	--	35	50	--	--	--
47	63	--	--	--	--	42	51	--	--	--	29	--	45	61	--	--	--
48	86	--	--	--	--	59	64	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--
49	92	--	--	--	--	71	80	--	--	--	56	--	--	75	87	--	--
50	79	--	--	--	--	56	65	--	--	--	40	--	--	84	--	--	--
51	57	--	--	--	--	--	42	--	--	25	12	--	30	47	66	--	--
52	67	--	--	--	--	--	54	--	--	35	23	--	41	58	77	--	--
53	78	--	--	--	--	--	65	--	--	51	27	53	47	30	50	43	--
54	103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52	--	--	43	--	--	--
55	87	--	--	119	145	51	41	--	--	55	42	--	61	57	75	69	91
56	104	--	--	--	--	--	90	--	--	71	59	--	78	77	93	--	--
58	112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72	--	--	--	--	--	--
59	113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69	--	87	84	--	84	63
61	149	--	--	--	--	--	--	--	--	116	104	--	122	115	--	--	--
62	132	--	--	--	--	126	--	--	--	98	86	--	104	93	--	104	--
63	165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108	--	--	121	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 2/14

	24	25	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	41	42	43
1	101	119	83	127	--	--	--	--	136	188	171	193	209	233	190	151	110
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	85	99	66	113	--	--	--	--	130	--	--	--	--	219	--	144	101
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	72	81	--	96	--	--	--	--	117	--	--	--	--	--	--	123	--
13	78	84	52	106	--	--	--	--	120	--	138	--	190	205	162	127	80
14	61	75	34	92	--	--	--	--	91	135	119	145	161	188	146	112	66
17	48	65	--	77	--	--	--	--	92	--	--	--	--	--	--	--	--
18	41	65	34	68	--	--	--	--	87	--	111	137	152	171	128	92	52
19	24	40	26	50	65	--	--	--	71	111	94	121	135	155	111	73	37
20	--	--	47	--	--	--	--	--	89	--	--	--	--	139	93	57	22
22	11	32	42	37	50	--	--	--	57	--	81	--	122	165	124	90	49
23	11	31	--	17	30	--	--	--	38	--	63	--	104	--	--	110	--
24	6	20	--	28	41	--	--	--	48	--	71	--	112	179	134	101	--
25	20	13	76	46	--	--	--	--	64	--	--	--	125	--	--	120	--
27	50	76	8	--	--	--	--	--	77	--	105	126	146	185	139	106	57
29	26	46	--	7	12	--	--	--	23	--	43	69	84	--	--	129	--
30	45	71	--	17	9	25	49	63	15	--	36	60	77	--	--	--	--
31	73	85	--	45	25	12	26	37	37	--	54	--	90	--	--	--	--
32	--	--	--	66	45	24	7	16	58	--	88	--	--	--	--	--	--
33	115	--	--	87	60	37	14	6	71	--	--	--	--	--	--	--	--
34	49	65	75	23	10	36	61	73	15	35	29	51	69	223	188	149	103
35	88	--	--	60	--	--	--	--	38	8	19	43	56	--	--	--	--
36	71	--	105	43	--	--	--	--	27	17	7	25	40	--	--	173	124
37	--	--	--	67	--	--	--	--	48	41	22	9	16	--	--	--	--
38	112	126	140	84	--	--	--	--	66	57	39	16	--	--	--	213	165
40	--	--	185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	44	83	122
41	--	--	141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43	10	36	73
42	--	--	106	--	--	--	--	--	146	--	--	--	213	77	34	13	41
43	--	--	58	--	--	--	--	--	109	--	--	--	--	122	77	39	15
44	--	--	193	216	--	--	--	--	244	--	--	--	300	164	123	84	116
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	208	159	129	72
47	--	--	70	--	--	--	--	--	89	--	--	--	160	216	--	141	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	40	--	--	--	--	--	61	--	90	--	131	232	191	157	98
50	--	--	56	--	--	--	--	--	79	--	105	131	146	238	195	159	--
51	--	--	22	--	--	--	--	--	80	--	--	--	148	199	--	125	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	68	--	--	122	137	210	169	137	88
53	53	77	10	--	--	--	--	--	69	--	94	--	133	184	141	108	60
54	--	--	22	--	--	--	--	--	46	--	69	96	--	198	153	121	71
55	79	100	29	93	--	--	--	--	48	96	75	101	116	215	176	139	86
56	--	--	46	91	--	--	--	--	68	--	95	121	136	233	185	163	104
58	--	--	--	--	--	--	--	--	45	71	--	--	--	--	--	--	--
59	74	101	46	46	--	--	--	--	23	--	51	78	91	--	210	176	113
61	--	--	81	--	--	--	--	--	84	46	62	88	100	--	250	197	--
62	--	--	67	--	--	--	--	--	65	65	80	--	129	273	--	200	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	82	85	101	--	142	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 3/14

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	58	59	61	62
1	138	39	54	67	85	96	97	54	67	74	103	85	103	116	111	149	132
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	22	--	42	--	71	56	--	--	--	--	84	--	--	--	--	--
10	--	27	--	50	--	78	63	43	54	--	--	77	90	--	99	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	39	--	--	--	28	37	--	--	56	73	--	84	116	--
14	191	48	13	26	43	55	43	12	23	24	--	41	59	--	70	104	86
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	--	--
18	180	--	34	44	--	--	--	23	--	--	--	60	--	--	87	--	104
19	157	--	50	62	--	69	82	48	58	31	42	57	78	--	81	109	91
20	143	--	--	--	--	--	--	--	--	49	60	74	--	--	92	--	--
22	178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73	--	--	84	--	104
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90	--	--	63	--	--
24	188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82	--	--	74	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99	--	--	86	--	--
27	193	--	--	67	--	40	55	24	46	11	16	29	46	57	51	87	69
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76	--	--	49	--	--
30	--	--	--	--	--	--	92	--	--	--	--	66	--	--	39	--	--
31	--	--	--	122	--	--	--	--	--	--	--	83	--	--	62	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110	--	--	83	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126	--	--	98	--	--
34	239	109	--	93	--	59	80	76	65	77	44	49	67	37	25	84	68
35	--	--	--	--	--	--	--	134	123	--	--	100	--	79	67	43	64
36	--	--	--	121	--	--	104	--	--	--	84	77	--	--	50	61	81
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	94	103	--	--	75	87	--
38	--	--	--	160	--	131	146	148	137	--	--	118	136	--	91	104	--
40	168	--	--	219	--	--	--	--	--	186	198	214	251	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	141	--	174	--	--	--	--	--
42	80	--	--	--	--	--	--	125	137	109	--	139	158	--	164	218	--
43	117	--	--	--	--	--	--	--	--	59	--	89	--	--	--	--	--
44	27	--	--	--	--	--	216	--	--	194	--	--	--	--	--	273	--
45	--	10	--	21	35	49	35	--	--	--	--	63	66	--	--	--	--
46	--	31	6	12	--	--	24	23	--	--	--	52	--	--	--	--	--
47	--	21	13	6	20	29	16	39	--	--	--	42	42	--	69	--	--
48	--	36	--	18	10	14	32	--	--	--	--	41	24	--	68	--	--
49	232	50	--	29	12	4	15	42	31	--	27	14	25	--	40	--	57
50	--	35	28	15	32	14	6	--	--	54	43	27	44	60	54	91	73
51	--	--	24	--	--	--	--	15	11	12	--	32	47	60	58	92	74
52	--	--	--	--	--	31	46	11	5	--	33	18	36	49	46	81	63
53	194	72	--	65	--	39	53	17	45	9	15	27	44	47	44	79	61
54	--	--	--	--	--	35	--	--	--	15	10	16	32	20	28	56	45
55	229	61	52	43	45	15	28	31	20	27	16	11	19	29	25	61	43
56	--	60	--	43	26	18	43	47	36	44	32	19	9	--	46	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	25	--	11	25	30	17
59	--	90	78	68	--	40	51	58	46	48	24	24	45	22	7	59	42
61	--	--	--	--	--	--	91	92	81	--	53	62	--	32	--	11	19
62	258	107	--	86	--	57	70	74	63	68	45	42	62	16	45	21	7
63	--	--	--	112	--	--	--	--	83	--	70	64	65	32	62	37	17
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83	79	--	--	52	36

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 4/14

	63	64	65	68	71	72	74	78	79	80	83	84	85	88	89	95	96
1	161	174	--	181	82	120	147	206	163	180	207	358	496	261	310	134	124
3	--	--	--	--	49	92	--	--	--	--	164	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109	96
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267	--	--	--	--	83	68
9	--	--	--	--	--	--	135	--	--	--	201	--	--	--	--	--	--
10	155	--	--	--	--	108	133	--	--	167	192	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	91	118	--	--	148	178	--	--	--	--	--	--
14	113	--	--	138	99	77	102	202	119	137	160	329	458	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	223	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	95	121	--	--	148	181	--	483	--	--	--	193
19	118	--	--	--	136	101	119	--	--	153	181	--	484	--	--	--	210
20	--	--	--	--	--	--	136	--	--	--	203	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	132	--	--	--	202	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	221	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	223	--	--	--	--	--	--
27	89	--	--	--	106	65	89	--	105	124	149	--	451	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	132	--	--	168	195	--	--	--	--	--	--
30	104	--	--	--	--	--	125	--	--	--	189	--	--	--	--	--	--
31	121	--	--	--	--	--	141	--	--	--	206	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	231	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	248	--	--	--	--	--	--
34	84	--	--	54	111	85	108	--	--	140	167	--	467	--	--	--	257
35	86	--	--	18	--	--	107	129	124	141	166	--	--	--	--	--	--
36	101	--	--	35	153	113	134	--	148	170	195	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	52	--	--	163	--	--	--	223	--	--	--	--	--	--
38	142	--	--	70	--	154	176	--	--	213	236	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	269	275	--	--	328	338	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	229	--	--	--	295	--	--	--	--	--	--
42	213	--	--	--	--	180	205	317	--	238	261	--	--	--	--	--	288
43	--	--	--	--	--	--	152	--	--	--	214	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267
45	--	--	--	--	--	--	115	--	--	148	176	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	115	--	--	--	172	--	--	--	--	--	--
47	107	--	--	--	--	77	101	--	--	131	160	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	43	70	--	--	106	131	--	--	--	--	--	--
49	86	--	--	--	--	48	73	--	--	107	131	--	--	--	--	--	--
50	95	--	--	--	78	63	89	--	105	122	148	--	452	--	--	--	--
51	95	--	--	--	106	65	91	--	107	125	151	--	--	--	--	--	186
52	83	--	--	--	68	53	79	--	96	115	138	--	442	--	--	--	--
53	81	--	--	--	102	62	86	--	104	121	148	--	450	--	--	--	--
54	66	--	--	--	--	50	74	--	--	112	136	--	--	--	--	--	--
55	55	78	91	83	56	36	62	--	77	96	121	--	418	--	--	--	--
56	65	--	--	--	32	18	43	--	59	78	103	--	--	--	--	--	--
58	36	--	--	55	--	--	54	--	--	84	121	--	--	--	--	--	--
59	62	--	--	--	103	63	87	--	--	121	146	--	449	--	--	--	243
61	39	52	65	23	--	--	61	93	77	96	123	--	423	--	--	--	--
62	20	32	46	47	123	76	41	69	59	77	100	--	--	--	--	--	--
63	10	17	31	64	62	47	19	37	37	56	82	--	--	--	--	--	--
64	13	7	13	--	--	--	36	31	--	--	82	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 5/14

	97	99	100	101	102	103	105	106	108	109	110	111	112	113	114	115	116
1	148	86	114	116	--	143	156	173	192	206	216	241	263	285	302	308	326
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	9	--	105	--	--	141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	119	60	83	91	--	114	130	149	167	--	190	216	236	259	271	281	295
6	92	30	56	63	--	87	101	121	139	--	163	188	--	233	--	255	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	169	--	--	--	225	--	--	--	292	--	--	--	358	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	331	--	--	--	--
19	--	--	--	204	--	226	--	260	278	--	303	327	--	372	--	394	--
20	--	--	--	223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	264	--	--	--	--	--	--	--	387	--	--	--	453	448
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	504	--
36	--	--	--	288	--	--	--	--	--	--	--	410	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	328	--	--	--	--	--	--	--	451	--	497	--	--	--
40	--	329	--	361	--	--	--	--	--	--	--	483	--	--	--	--	--
41	--	--	--	315	--	--	--	--	--	--	--	438	--	--	--	505	--
42	--	249	--	283	--	--	318	--	--	366	--	405	426	451	462	472	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	191	--	229	--	--	--	--	--	--	--	346	366	--	--	--	--
50	--	171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	325	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	192	--	--	--	--	--	--	--	315	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	333	354	--	--	--	--
56	--	--	--	228	--	--	--	--	--	--	--	351	--	--	--	417	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	238	--	--	--	--	--	--	--	360	--	--	--	--	--
61	--	--	--	273	--	--	--	--	--	--	--	396	--	441	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	329	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 6/14

	117	118	119	120	126	127	128	130	134	135	136	137	138	139	140	141	143
1	345	369	394	405	412	431	444	461	479	494	513	530	547	574	607	637	665
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	315	344	--	--	386	--	416	437	--	470	486	503	523	--	578	--	643
6	--	316	--	--	359	376	--	408	--	--	--	--	494	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	392	420	444	--	--	480	--	512	--	547	--	--	598	623	654	--	716
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	672	--	--
19	427	455	479	490	498	516	528	546	--	582	598	--	632	658	689	720	751
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	607	--	--	--	698	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	551	--	--	--	--	--	--	--	--	743	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	427	455	--	--	--	--	--	547	--	--	--	--	633	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	510	--	--	558	575	--	605	--	642	--	--	693	--	748	--	811
35	--	568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	745	--	801	--	863
36	--	539	--	--	--	--	--	631	--	666	--	--	717	--	772	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	580	--	--	623	--	--	672	--	--	--	--	--	--	--	--	875
40	--	611	--	--	--	--	--	704	--	--	755	--	--	--	845	--	--
41	--	566	--	--	--	--	--	658	--	--	--	--	--	--	--	--	862
42	505	534	557	568	577	594	607	626	641	660	676	694	711	737	781	798	829
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	446	474	497	--	--	--	--	566	--	--	--	--	--	--	707	--	765
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586	--	617	646	687	--	739
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	718	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	461	--	--	--	--	--	553	--	--	--	--	--	--	695	--	757
56	--	479	--	--	--	--	--	571	--	606	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	489	512	523	532	549	562	581	596	615	631	--	664	--	722	753	784
61	--	524	--	--	--	--	--	616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	771	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 7/14

	144	145	146	147	149	168
1	687	720	768	830	877	191
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	802	--	--
6	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	769	821	883	928	144
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	123
19	--	--	856	917	959	107
20	--	--	--	--	--	93
22	--	--	--	--	--	120
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	133
25	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	1016	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	1043	--
37	--	--	--	--	--	--
38	896	--	980	1045	1083	--
40	--	--	--	--	--	117
41	--	--	--	--	--	--
42	850	883	934	985	1040	27
43	--	--	--	--	--	63
44	--	--	--	--	--	51
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--
49	--	823	874	933	978	--
50	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	965	177
56	--	--	--	--	983	--
58	--	--	--	--	--	--
59	805	838	889	945	995	--
61	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 8/14

	1	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	22	23
65	196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131	--	--	--	--	--	--
71	97	44	--	--	--	--	--	--	--	--	91	--	--	132	--	--	--
72	121	91	--	--	--	--	108	--	--	89	75	--	--	94	--	--	--
74	148	--	--	--	--	145	133	--	--	115	102	156	121	123	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119	--	--	133	--	--	--
80	182	--	--	--	--	--	167	--	--	148	137	--	155	161	--	--	--
83	207	160	--	238	267	205	194	224	--	178	161	206	180	182	202	200	216
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	460	--	--	480	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	139	--	--	114	83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	124	--	47	96	61	--	--	--	--	--	175	--	--	--	--	--	--
97	148	--	--	116	90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	68	--	8	44	27	--	--	--	--	--	137	--	--	172	--	--	--
100	107	--	--	79	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	120	--	41	92	63	--	--	--	--	--	169	--	--	204	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	139	--	--	116	87	--	--	--	--	--	--	--	--	226	--	--	--
105	156	--	--	132	101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	173	--	--	150	121	--	--	--	--	--	225	--	--	260	--	--	--
108	192	--	--	170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	278	--	--	--
109	202	--	--	180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	218	--	--	195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	240	--	--	215	186	--	--	--	--	--	292	--	310	327	--	--	--
112	261	--	--	240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	348	--	--	--
113	286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	373	--	--	--
114	299	--	--	274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	309	--	--	286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	394	--	--	--
116	327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	341	--	--	314	283	--	--	--	--	380	392	405	--	423	--	--	--
118	374	--	--	--	316	--	--	395	--	--	420	422	438	455	--	--	--
119	396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	479	--	--	--
120	405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454	--	--	490	--	--	--
126	415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	463	--	--	--	--	--	--
127	430	--	--	--	376	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	528	--	--	--
130	464	--	--	--	--	--	--	489	--	--	512	--	--	547	--	--	--
134	480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	527	--	--	--	--	--	--
135	498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	547	--	565	582	--	--	--
136	512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	598	--	--	--
137	532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	580	--	--	616	--	--	--
138	549	--	--	525	--	--	--	--	--	--	597	--	616	621	--	--	--
139	576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	623	--	--	658	--	--	--
140	611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	654	--	--	689	--	--	--
141	637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	685	--	--	--	--	--	--
143	668	--	--	640	--	--	--	--	--	--	716	--	--	751	--	--	--
144	691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	769	--	--	805	--	--	--
146	760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	878	--	--	--	--	--	--	--	910	--	924	919	942	972	--	--	--
168	185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	140	--	124	104	86	131	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 9/14

	24	25	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	41	42	43
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	54	21	37	58	76	--	--	--	--
71	--	--	107	--	--	--	--	--	129	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	66	--	--	--	--	--	84	--	113	--	154	250	--	175	--
74	--	164	89	--	--	--	--	--	111	107	131	161	174	274	238	201	166
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	105	--	--	--	--	--	129	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	123	--	--	--	--	--	139	141	163	--	213	324	--	250	--
83	221	236	152	208	--	--	--	--	164	168	195	225	235	337	294	259	211
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	249	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	264	--	--	--	--	359	315	283	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	320	--	--	--	--	412	--	339	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	387	--	--	--	451	483	--	405	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	500	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	525	--	--	413
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	463	427	478	--	--	--	--	482	542	510	--	551	579	--	505	--
118	--	490	--	--	--	--	--	--	512	--	--	--	--	607	--	534	485
119	--	--	--	--	--	--	--	--	539	--	--	--	--	631	--	557	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	549	--	--	--	614	642	--	568	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	558	--	--	--	--	653	--	577	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	672	--	594	--
128	--	--	--	--	--	--	--	--	588	--	--	--	--	681	--	607	--
130	--	--	--	--	--	--	--	--	607	--	631	--	672	702	--	626	577
134	--	--	--	--	--	--	--	--	632	--	--	--	--	715	--	651	--
135	--	--	--	--	--	--	--	--	642	--	--	--	706	734	--	660	612
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	694	--
138	--	--	--	--	--	--	--	--	693	--	--	--	--	--	--	708	659
139	--	--	--	--	--	--	--	--	718	--	--	--	--	--	--	737	--
140	--	--	--	--	--	--	--	--	744	--	--	--	813	841	--	776	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	798	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	811	--	--	--	--	--	--	825	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	--	--	--	864	--	--	--	--	--	--	883	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	1023	--	--	--	--	1111	--	1025	985
168	--	--	146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110	64	26	71

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 10/14

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	58	59	61	62
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91	--	--	--	65	44
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88	--	59	--	21	44
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64	36	--	--	--	--
72	--	95	--	70	52	48	64	65	54	--	--	35	18	--	63	87	70
74	300	123	--	101	71	71	88	90	79	87	75	61	43	56	87	66	42
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93	--	--	--	66	48
79	--	--	--	--	--	--	--	--	96	--	--	77	59	--	103	77	--
80	--	158	--	129	112	110	119	128	114	--	110	96	79	84	121	95	80
83	347	182	175	161	131	134	150	151	139	161	137	119	103	116	146	121	102
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	418	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	216	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	178	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	210	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	232	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	492	--	--	--	--	--	325	--	--	--	--	333	351	--	360	396	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	379	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	484	--	--	412	--	--	444	403	415	425	--	433	451	--	460	496	--
118	512	420	--	440	456	--	454	432	443	--	--	461	479	--	489	--	--
119	536	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	485	--	--	512	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	496	--	--	--	--	--
126	663	--	--	--	--	--	--	--	486	--	--	504	--	--	532	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	522	--	--	549	--	--
128	585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	534	--	--	562	--	--
130	604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	553	--	--	581	--	--
134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	571	--	--	596	--	--
135	639	--	--	567	--	--	--	--	--	--	--	588	--	--	--	--	--
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	604	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	622	--	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	639	--	--	666	--	--
139	715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664	682	--	691	--	--
140	746	--	--	674	--	--	--	665	677	--	--	695	713	--	722	--	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	726	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	757	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	811	--	--	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	921	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	958	--	--	--	--	966	983	--	--	--	--
168	49	--	--	--	--	--	--	--	--	130	--	156	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 11/14

	63	64	65	68	71	72	74	78	79	80	83	84	85	88	89	95	96
65	21	11	--	--	--	--	49	23	--	--	60	--	--	--	--	--	--
68	65	--	--	9	--	--	91	--	111	128	151	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	19	36	49	--	--	88	111	--	--	--	--	--	--
72	49	--	--	--	35	10	27	--	42	61	86	--	386	--	--	--	--
74	21	31	49	94	60	27	8	110	19	37	60	--	361	--	--	--	277
78	44	31	26	--	--	--	51	23	--	--	30	--	--	--	--	--	--
79	42	--	--	--	56	42	19	--	9	19	39	--	--	--	--	--	--
80	59	--	--	129	96	63	39	--	20	13	22	--	323	--	--	--	--
83	80	83	62	155	118	86	58	45	42	23	24	171	281	60	82	--	338
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160	31	88	111	78	--	--
85	--	--	--	--	--	--	356	--	--	--	292	111	34	245	219	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45	116	233	6	28	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66	85	200	28	29	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	14
96	--	--	--	--	--	--	275	--	--	--	338	--	--	--	--	10	14
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	21
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	300	--	--	--	--	47	26
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57
101	--	--	--	--	--	--	271	--	--	--	331	--	--	--	--	--	58
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	321	353	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	327	--	--	--	387	--	690	--	--	--	126
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	379	406	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	394	--	--	428	455	--	757	--	--	--	192
112	--	--	--	--	--	--	415	--	--	449	475	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	439	--	--	--	500	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	454	--	--	--	518	--	--	--	--	--	259
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	507	--	--	--	448	469	494	613	--	528	555	--	857	--	--	--	292
118	--	--	--	--	--	497	522	--	539	557	583	--	885	--	--	--	321
119	--	--	--	--	--	--	546	--	--	--	606	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	557	--	--	591	617	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	565	--	--	600	626	--	--	--	--	--	364
127	--	--	--	--	--	--	582	--	--	617	643	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	595	--	--	629	656	--	958	--	--	--	--
130	--	--	--	--	--	--	610	--	--	642	673	--	970	--	--	--	413
134	--	--	--	--	--	--	633	--	--	--	691	--	--	--	--	--	--
135	--	--	--	--	--	--	649	--	--	683	710	--	1006	--	--	--	448
136	--	--	--	--	--	--	665	--	--	--	726	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	682	--	--	--	742	--	--	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	--	694	--	--	728	758	--	--	--	--	--	--
139	--	--	--	--	--	--	719	--	--	--	786	--	--	--	--	--	--
140	--	--	--	--	684	731	756	--	--	790	816	--	1119	--	--	--	554
141	--	--	--	--	--	--	787	--	--	--	847	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	746	--	818	--	--	852	879	--	--	--	--	--	616
144	--	--	--	--	767	--	--	--	--	--	899	--	--	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	--	871	--	--	906	932	--	--	--	--	--	670
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	264	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1038	--	--	--	--	--	--
149	1030	--	--	--	--	--	1030	--	--	--	1087	--	--	--	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	302	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 12/14

	97	99	100	101	102	103	105	106	108	109	110	111	112	113	114	115	116
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	246	--	--	--	--	--	--	--	369	--	--	--	--	--
74	--	239	--	271	--	293	--	327	--	--	369	393	--	439	--	461	474
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	274	--	305	--	--	--	361	379	--	--	428	--	474	--	--	--
83	356	300	323	330	--	353	367	386	406	415	430	453	475	498	511	521	535
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	683	--	--	--	750	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	34	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	19	34	61	53	12	91	105	126	144	153	168	192	--	--	--	259	273
97	8	54	--	89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	55	8	17	31	--	52	66	87	105	116	130	155	175	200	211	221	235
100	--	16	7	13	--	37	51	71	85	97	114	137	--	--	--	198	--
101	--	31	11	6	14	21	36	56	74	83	98	123	144	166	179	189	203
102	--	--	--	14	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	52	32	22	--	8	15	35	53	64	77	102	122	147	--	168	--
105	--	68	44	37	--	18	9	17	36	47	61	86	108	133	--	154	--
106	--	87	65	56	--	34	19	8	17	27	41	66	88	112	123	133	147
108	--	106	83	74	--	52	36	17	5	10	25	49	70	94	105	115	129
109	--	116	--	84	--	62	48	26	10	4	16	39	60	84	96	106	120
110	--	130	--	99	--	77	61	41	26	16	9	22	45	70	81	91	105
111	--	155	132	123	--	100	86	66	48	39	23	7	20	43	56	67	81
112	--	175	152	144	--	122	108	88	70	60	45	20	9	23	36	47	62
113	--	200	--	168	--	147	133	112	95	85	70	45	24	8	12	23	37
114	--	211	--	179	--	--	--	123	105	96	81	56	36	13	5	11	25
115	--	221	198	189	--	168	154	133	116	106	91	67	46	22	11	6	14
116	--	--	--	203	--	--	--	147	129	--	105	84	62	39	28	18	7
117	--	255	232	223	--	201	187	167	149	139	124	101	82	57	47	34	19
118	--	283	--	251	--	229	216	195	177	167	153	127	106	82	69	61	46
119	--	307	283	275	--	253	239	219	201	191	176	152	131	107	95	85	70
120	--	317	--	285	--	264	250	229	212	202	187	163	142	117	106	96	82
126	--	326	303	294	--	272	259	238	220	210	196	171	151	126	115	105	91
127	--	343	--	311	--	290	276	255	237	--	213	189	168	143	132	122	108
128	--	356	--	324	--	302	289	268	250	240	226	201	180	156	145	135	121
130	--	375	--	343	--	321	308	287	269	259	245	220	198	175	164	152	140
134	--	390	--	359	--	--	--	302	--	275	--	237	215	192	--	169	155
135	--	410	--	378	--	353	338	321	304	294	280	255	233	209	199	189	175
136	--	--	--	393	--	--	--	338	--	--	--	270	247	225	215	204	191
137	--	--	--	410	--	--	--	355	--	--	--	289	--	243	--	222	208
138	--	461	--	428	--	--	--	370	353	--	331	304	285	258	--	237	223
139	--	--	--	454	--	--	--	398	--	--	--	331	310	286	--	265	--
140	--	517	--	485	--	--	--	429	--	--	--	365	--	316	305	295	281
141	--	--	--	516	--	--	--	--	--	--	--	393	--	347	--	--	--
143	--	579	--	547	--	--	511	491	473	--	448	424	403	378	367	357	343
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	445	--	--	--	--	--
145	--	632	--	600	--	--	--	--	--	--	--	478	--	432	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	529	--	--	--	--	--
147	--	742	--	710	--	--	--	654	634	--	--	588	567	542	--	--	--
149	--	795	--	756	--	--	--	700	681	--	--	632	611	587	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Krn) Page 13/14

	117	118	119	120	126	127	128	130	134	135	136	137	138	139	140	141	143
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	497	--	--	--	557	--	589	--	--	--	--	675	--	731	--	--
74	494	520	543	--	565	582	--	613	626	649	665	--	700	--	756	787	818
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	554	--	--	600	617	--	649	664	683	--	--	726	--	790	821	852
83	555	581	604	617	625	642	655	672	689	709	725	741	757	786	817	847	877
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	321	--	--	364	--	394	413	--	--	--	--	497	524	562	585	616
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	255	283	307	317	326	343	356	375	390	410	426	443	461	486	517	548	579
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	223	251	275	285	294	311	324	343	358	378	394	407	428	454	486	516	547
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	201	229	253	--	272	290	--	321	--	356	372	--	--	--	463	--	--
105	187	216	239	--	--	276	--	308	--	342	--	--	393	--	449	--	511
106	167	195	219	229	238	255	268	287	302	322	338	355	372	398	431	460	491
108	149	176	201	212	220	237	250	269	285	304	320	338	354	380	411	442	473
109	139	167	191	202	210	228	--	259	--	--	--	--	--	--	401	--	463
110	124	153	176	--	196	213	--	245	--	280	295	--	331	--	386	--	448
111	99	127	152	163	170	189	201	220	237	255	271	289	304	331	367	393	424
112	79	107	130	142	151	168	180	199	215	234	250	268	282	310	345	372	403
113	57	84	108	117	126	143	156	176	190	210	225	243	260	286	317	347	378
114	45	70	95	106	115	132	145	164	179	199	--	--	250	--	305	--	367
115	33	60	85	96	105	122	135	154	169	189	204	222	238	265	296	326	357
116	19	42	69	--	87	108	--	139	--	175	191	--	226	--	281	--	343
117	7	25	49	60	68	86	101	119	136	155	169	189	204	227	266	293	324
118	26	10	24	34	43	60	73	92	108	127	143	160	176	203	237	265	296
119	51	24	7	12	20	36	49	68	85	103	118	137	153	179	212	241	272
120	63	34	12	4	9	25	38	56	73	92	108	126	142	169	199	230	261
126	71	43	20	9	6	16	30	48	64	84	100	117	131	160	194	222	253
127	88	59	36	24	15	7	13	32	48	67	82	99	115	143	173	204	235
128	101	72	49	39	29	13	5	18	39	54	70	87	104	130	163	192	223
130	117	91	68	57	48	32	18	8	16	35	50	67	83	110	147	173	204
134	136	108	84	73	65	48	35	17	7	19	34	49	69	95	127	157	187
135	155	127	103	92	83	67	54	35	19	6	15	33	49	76	112	139	169
136	171	142	119	108	98	81	68	50	33	15	8	18	33	61	94	122	153
137	189	159	137	126	116	99	87	67	51	33	18	9	15	43	75	105	135
138	203	177	152	141	132	115	103	84	65	49	33	17	8	27	64	88	120
139	--	204	179	169	160	143	130	111	94	76	61	44	27	9	33	62	92
140	262	237	210	199	191	173	161	144	125	107	91	76	59	32	19	28	56
141	--	265	241	230	222	204	192	173	157	138	122	104	89	62	28	7	30
143	324	295	272	261	253	235	223	204	187	169	153	136	119	93	59	29	13
144	--	316	--	--	--	--	--	224	--	190	174	--	140	113	81	52	20
145	378	349	--	--	306	289	--	257	242	222	208	189	173	146	111	84	50
146	--	377	--	--	--	--	--	285	--	274	--	--	--	--	137	126	89
147	--	459	436	--	416	399	386	367	352	333	316	299	283	251	224	198	158
149	--	505	488	477	470	452	440	413	405	378	363	347	328	303	269	240	208
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.4 Average Distance O-D Matrix for Railway Passengers (Km) Page 14/14

	144	145	146	147	149	168
65	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--
74	--	871	923	981	1027	--
78	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	1016	1060	--
83	899	931	973	1040	1089	293
84	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--
96	637	--	721	785	825	--
97	--	--	--	--	--	--
99	--	632	684	742	787	--
100	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	710	755	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	511	544	596	654	702	--
108	494	--	578	636	--	--
109	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--
111	445	478	529	587	632	--
112	--	--	--	567	627	--
113	399	432	483	542	586	472
114	--	--	--	--	--	--
115	--	411	462	521	565	--
116	--	--	--	--	--	--
117	345	378	429	491	532	--
118	316	349	401	460	505	567
119	--	326	377	436	480	--
120	--	315	366	425	469	--
126	273	306	358	418	461	--
127	--	289	336	403	444	--
128	243	276	328	386	432	--
130	224	257	309	365	413	--
134	209	242	293	352	398	--
135	190	222	274	328	378	--
136	174	207	258	318	362	--
137	156	189	240	299	346	--
138	139	173	225	283	328	--
139	113	146	196	255	303	--
140	83	114	162	223	269	--
141	52	85	136	195	240	--
143	20	50	99	161	209	--
144	--	28	80	144	187	--
145	29	17	51	111	158	--
146	68	48	17	55	111	--
147	141	108	57	17	46	--
149	188	156	106	45	13	--
168	--	--	--	--	--	12

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	1	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	22	23
1	17614	2666	312	2639	2452	1448	4615	3224	3618	1152	3260	1282	1565	3167	755	274	576
3	872	169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	486	--	16	104	145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	183	--	5	38	36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	119	--	5	25	32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	379	--	--	--	--	38	111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	317	--	--	--	--	29	--	55	72	23	65	26	31	63	--	6	12
11	1497	--	--	--	--	--	414	339	393	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1778	--	--	--	--	--	504	369	486	--	--	177	--	447	--	39	82
13	168	--	--	--	--	15	50	--	--	15	43	--	20	42	10	--	7
14	2353	--	--	--	--	190	674	364	520	210	689	200	347	702	172	50	124
17	922	--	--	--	--	--	272	--	260	--	--	112	--	303	--	27	57
18	2297	--	--	--	--	--	--	--	--	216	744	--	432	922	225	80	169
19	2693	--	--	--	--	221	900	--	759	230	793	344	485	1192	311	110	230
20	457	--	--	--	--	--	--	--	--	43	147	--	90	238	72	--	--
22	149	--	--	--	--	--	45	--	44	--	47	21	29	76	19	8	17
23	390	--	--	--	--	--	--	--	117	--	123	57	78	202	--	22	57
24	512	--	--	--	--	--	153	--	150	--	162	73	100	260	--	27	66
25	1420	--	--	--	--	--	436	--	435	--	434	195	278	731	--	75	190
27	1280	--	--	--	--	--	387	--	--	122	429	152	211	567	134	48	--
29	277	--	--	--	--	--	82	--	82	--	87	38	54	142	--	15	42
30	246	--	--	--	--	--	--	--	76	--	80	38	--	130	--	14	39
31	378	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128	57	--	185	--	--	60
32	140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71	--	--	--
33	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	--	--	--
34	1317	--	--	--	--	116	390	--	354	--	419	172	235	600	150	65	183
35	957	--	--	--	--	--	--	--	--	86	308	--	--	473	--	--	--
36	751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	247	105	--	368	--	--	108
37	117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37	--	--	58	--	--	--
38	334	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109	--	--	163	--	17	--
40	170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	34	89	29	--	--
41	240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78	--	48	125	41	--	--
42	1661	--	--	--	--	--	--	--	--	152	535	--	333	864	273	--	--
43	496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160	--	100	258	85	--	--
44	1814	--	--	--	246	--	--	--	--	--	314	--	186	487	161	--	--
45	2008	--	--	--	--	212	596	--	--	--	461	--	--	--	--	--	--
46	528	--	--	--	--	--	157	--	--	--	168	--	77	158	--	--	--
47	4401	--	--	--	--	454	1295	--	--	--	1325	--	632	1293	--	--	--
48	508	--	--	--	--	55	160	--	--	--	166	--	--	--	--	--	--
49	9747	--	--	--	--	1002	2867	--	--	--	2959	--	--	3197	818	--	--
50	1311	--	--	--	--	136	390	--	--	--	406	--	--	363	--	--	--
51	642	--	--	--	--	--	192	--	--	61	208	--	98	198	48	--	--
52	538	--	--	--	--	--	159	--	--	51	174	--	82	166	40	--	--
53	463	--	--	--	--	--	137	--	--	42	157	53	73	190	46	17	--
54	635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	215	--	--	287	--	--	--
55	1313	--	--	181	166	152	497	--	--	124	428	--	201	476	117	42	86
56	1175	--	--	--	--	--	349	--	--	112	381	--	178	414	103	--	--
58	612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	191	--	--	--	--	--	--
59	2143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	692	--	326	766	--	74	209
61	613	--	--	--	--	--	--	--	--	58	199	--	94	227	--	--	--
62	2294	--	--	--	--	211	--	--	--	220	750	--	354	882	--	78	--
63	525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	187	--	--	210	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	24	25	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	41	42	43
1	660	2181	936	563	--	--	--	--	2745	458	1130	603	873	1257	869	2387	1759
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	13	46	19	11	--	--	--	--	52	--	--	--	--	25	--	46	34
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	92	324	--	79	--	--	--	--	355	--	--	--	--	--	--	329	--
13	8	31	13	7	--	--	--	--	34	--	16	--	11	17	12	31	24
14	144	490	219	119	--	--	--	--	624	110	271	140	202	285	196	518	396
17	67	223	--	56	--	--	--	--	260	--	--	--	--	--	--	--	--
18	193	611	252	163	--	--	--	--	738	--	331	171	250	374	258	695	510
19	265	891	324	225	510	--	--	--	1004	184	454	233	343	508	356	963	687
20	--	--	59	--	--	--	--	--	189	--	--	--	--	122	87	232	164
22	19	63	19	17	38	--	--	--	74	--	33	--	25	31	21	56	42
23	60	195	--	59	135	--	--	--	263	--	117	--	88	--	--	150	--
24	74	252	--	65	150	--	--	--	292	--	132	--	100	104	73	192	--
25	211	842	173	181	--	--	--	--	826	--	--	--	287	--	--	527	--
27	117	366	199	--	--	--	--	--	517	--	225	120	170	219	155	407	319
29	42	138	--	51	124	--	--	--	234	--	108	56	82	--	--	103	--
30	39	121	--	49	132	297	72	41	261	--	120	63	90	--	--	--	--
31	57	198	--	73	213	595	155	90	403	--	190	--	149	--	--	--	--
32	--	--	--	28	83	245	80	47	155	--	67	--	--	--	--	--	--
33	4	--	--	5	17	50	17	11	32	--	--	--	--	--	--	--	--
34	179	606	185	227	628	1312	314	182	1254	266	603	322	458	251	163	448	345
35	140	--	--	179	--	--	--	--	1098	340	679	357	528	--	--	--	--
36	109	--	105	140	--	--	--	--	824	218	509	280	410	--	--	269	211
37	--	--	--	22	--	--	--	--	130	34	85	59	91	--	--	--	--
38	48	165	49	62	--	--	--	--	368	97	241	180	--	--	--	120	93
40	--	--	22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	329	132	202	83
41	--	--	31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267	171	289	119
42	--	--	212	--	--	--	--	--	684	--	--	--	228	1079	749	1787	794
43	--	--	69	--	--	--	--	--	205	--	--	--	--	175	123	336	219
44	--	--	116	82	--	--	--	--	346	--	--	--	125	591	403	1102	475
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62	45	116	96
47	--	--	375	--	--	--	--	--	1421	--	--	--	458	520	--	935	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	1284	--	--	--	--	--	4782	--	2063	--	1557	1264	858	2268	1921
50	--	--	139	--	--	--	--	--	510	--	225	116	170	147	102	274	--
51	--	--	75	--	--	--	--	--	210	--	--	--	69	82	--	146	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	208	--	--	47	68	68	46	121	95
53	40	127	69	--	--	--	--	--	193	--	86	--	66	77	53	140	109
54	--	--	104	--	--	--	--	--	379	--	171	88	--	115	81	211	166
55	101	327	181	94	--	--	--	--	689	118	300	155	226	186	125	339	274
56	--	--	162	96	--	--	--	--	597	--	262	135	197	165	118	287	242
58	--	--	--	--	--	--	--	--	392	80	--	--	--	--	--	--	--
59	206	640	317	264	--	--	--	--	1639	--	709	364	539	--	192	509	442
61	--	--	91	--	--	--	--	--	387	127	245	126	189	--	53	162	--
62	--	--	332	--	--	--	--	--	1472	362	702	--	503	294	--	523	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	379	91	177	--	133	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	58	59	61	62
1	1883	5453	1500	2625	1168	847	1949	1325	1114	886	1276	3682	1370	1241	1048	1567	1330
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	142	--	72	--	23	61	--	--	--	--	85	--	--	--	--	--
10	--	108	--	54	--	18	46	26	22	--	--	71	27	--	21	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	35	--	--	--	17	15	--	--	49	18	--	14	22	--
14	206	828	330	577	260	186	473	294	250	208	--	830	307	--	231	354	304
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	261	--	--	--	--	--
18	257	--	326	579	--	--	--	312	--	--	--	833	--	--	235	--	306
19	371	--	351	614	--	234	496	313	268	275	455	1031	372	--	296	476	408
20	88	--	--	--	--	--	--	--	--	51	85	194	--	--	59	--	--
22	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61	--	--	19	--	25
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	165	--	--	70	--	--
24	72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	209	--	--	77	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	583	--	--	222	--	--
27	152	--	--	319	--	156	325	202	158	172	297	679	254	235	200	301	258
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145	--	--	61	--	--
30	--	--	--	--	--	--	78	--	--	--	--	165	--	--	69	--	--
31	--	--	--	122	--	--	--	--	--	--	--	264	--	--	106	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96	--	--	41	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	8	--	--
34	164	601	--	400	--	206	413	208	208	160	367	897	331	414	370	471	398
35	--	--	--	--	--	--	--	141	142	--	--	640	--	316	282	665	428
36	--	--	--	232	--	--	246	--	--	--	195	521	--	--	219	399	258
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34	80	--	--	34	62	--
38	--	--	--	104	--	52	108	52	53	--	--	230	85	--	97	174	--
40	77	--	--	43	--	--	--	--	--	20	32	72	23	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	--	98	--	--	--	--	--
42	781	--	--	--	--	--	--	210	177	183	--	662	244	--	190	251	--
43	135	--	--	--	--	--	--	--	--	60	--	220	--	--	--	--	--
44	1208	--	--	--	--	--	227	--	--	101	--	--	--	--	--	175	--
45	--	964	--	525	243	171	442	--	--	--	--	619	257	--	--	--	--
46	--	238	88	162	--	--	138	68	--	--	--	194	--	--	--	--	--
47	--	2267	740	1495	694	506	1303	539	--	--	--	1844	780	--	524	--	--
48	--	276	--	187	102	77	157	--	--	--	--	254	122	--	72	--	--
49	932	5016	--	3458	2008	1673	3585	1444	1447	--	2245	6250	2427	--	1772	--	2317
50	--	686	222	467	212	189	469	--	--	124	243	690	257	228	194	293	251
51	--	--	95	--	--	--	--	89	85	71	--	276	105	95	79	121	103
52	--	--	--	--	--	63	131	83	80	--	98	277	103	93	78	119	102
53	53	182	--	113	--	55	116	74	56	61	105	243	90	88	74	112	96
54	--	--	--	--	--	94	--	--	--	97	180	435	163	178	138	220	179
55	124	602	198	405	204	201	426	204	204	162	317	833	330	308	259	391	335
56	--	612	--	409	238	198	382	183	183	145	285	794	362	--	224	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	173	418	--	197	145	275	228
59	--	960	322	668	--	330	704	331	333	275	590	1489	539	644	585	784	669
61	--	--	--	--	--	--	196	96	96	--	178	420	--	222	--	420	296
62	243	1039	--	717	--	357	755	360	361	291	622	1608	585	828	543	1278	1063
63	--	--	--	174	--	--	--	--	91	--	151	399	168	215	140	333	291
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	11	--	--	21	18

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	63	64	65	68	71	72	74	78	79	80	83	84	85	88	89	95	96
1	1017	181	--	790	2625	1252	1503	871	507	706	7165	148	249	80	157	613	2394
3	--	--	--	--	188	87	--	--	--	--	553	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9	35
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42	--	--	--	--	8	34
9	--	--	--	--	--	--	37	--	--	--	171	--	--	--	--	--	--
10	19	--	--	--	--	25	30	--	--	14	145	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	17	20	--	--	10	96	--	--	--	--	--	--
14	235	--	--	176	374	281	340	145	114	158	1639	30	54	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	433	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	283	340	--	--	168	1624	--	51	--	--	--	268
19	316	--	--	--	395	326	418	--	--	195	1954	--	62	--	--	--	286
20	--	--	--	--	--	--	79	--	--	--	357	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	25	--	--	--	111	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	319	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	356	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1112	--	--	--	--	--	--
27	210	--	--	--	266	230	280	--	95	131	1337	--	42	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	62	--	--	28	287	--	--	--	--	--	--
30	60	--	--	--	--	--	68	--	--	--	317	--	--	--	--	--	--
31	96	--	--	--	--	--	110	--	--	--	507	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	189	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37	--	--	--	--	--	--
34	334	--	--	376	391	301	371	--	--	177	1780	--	57	--	--	--	164
35	344	--	--	514	--	--	389	298	131	183	1881	--	--	--	--	--	--
36	211	--	--	310	205	176	219	--	75	101	1034	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	51	--	--	33	--	--	--	157	--	--	--	--	--	--
38	93	--	--	144	--	78	96	--	--	44	461	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	21	30	--	--	12	138	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	42	--	--	--	191	--	--	--	--	--	--
42	185	--	--	--	--	215	261	102	--	123	1288	--	--	--	--	--	190
43	--	--	--	--	--	--	88	--	--	--	414	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	232
45	--	--	--	--	--	--	272	--	--	128	1287	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	78	--	--	--	382	--	--	--	--	--	--
47	552	--	--	--	--	629	770	--	--	371	3686	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	110	132	--	--	61	625	--	--	--	--	--	--
49	1763	--	--	--	--	2138	2597	--	--	1213	12511	--	--	--	--	--	--
50	202	--	--	--	327	233	281	--	95	132	1350	--	42	--	--	--	--
51	84	--	--	--	110	95	115	--	39	54	549	--	--	--	--	--	76
52	83	--	--	--	133	95	114	--	38	52	545	--	17	--	--	--	--
53	79	--	--	--	96	82	100	--	33	47	474	--	15	--	--	--	--
54	145	--	--	--	--	149	182	--	--	83	853	--	--	--	--	--	--
55	290	48	82	212	411	305	366	--	125	171	1762	--	58	--	--	--	--
56	272	--	--	--	498	351	426	--	144	199	2037	--	--	--	--	--	--
58	188	--	--	146	--	--	217	--	--	105	985	--	--	--	--	--	--
59	545	--	--	--	574	493	602	--	--	281	2881	--	91	--	--	--	253
61	242	43	74	245	--	--	272	194	92	126	1284	--	41	--	--	--	--
62	918	164	281	676	608	552	1044	764	346	481	5007	--	--	--	--	--	--
63	290	54	92	174	281	200	360	284	120	164	1677	--	--	--	--	--	--
64	20	4	7	--	--	--	22	21	--	--	117	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	97	99	100	101	102	103	105	106	108	109	110	111	112	113	114	115	116
1	1602	1691	935	2193	--	391	656	967	680	488	520	966	322	460	141	168	209
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	132	--	105	--	--	32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	24	24	14	31	--	6	9	14	10	--	7	14	5	7	2	2	3
6	23	24	13	30	--	5	9	13	9	--	7	13	--	6	--	2	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	240	--	--	--	107	--	--	--	107	--	--	--	19	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36	--	--	--	--
19	--	--	--	257	--	47	--	114	81	--	61	115	--	54	--	20	--
20	--	--	--	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	135	--	--	--	--	--	--	--	60	--	--	--	11	16
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8	--
36	--	--	--	81	--	--	--	--	--	--	--	36	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	36	--	--	--	--	--	--	--	16	--	8	--	--	--
40	--	14	--	18	--	--	--	--	--	--	--	8	--	--	--	--	--
41	--	--	--	26	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	2	--
42	--	134	--	170	--	--	53	--	--	40	--	76	26	36	11	13	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	768	--	942	--	--	--	--	--	--	--	440	148	--	--	--	--
50	--	109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	57	--	--	--	--	--	--	--	25	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	21	--	--	--	--
56	--	--	--	125	--	--	--	--	--	--	--	56	--	--	--	10	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	227	--	--	--	--	--	--	--	102	--	--	--	--	--
61	--	--	--	65	--	--	--	--	--	--	--	29	--	14	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	77	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers In 1995

	117	118	119	120	126	127	128	130	134	135	136	137	138	139	140	141	143
1	141	590	149	255	126	115	77	191	112	96	80	72	150	45	119	39	54
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	2	8	--	--	2	--	1	3	--	1	1	1	2	--	2	--	1
6	--	8	--	--	2	2	--	3	--	--	--	--	2	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	16	65	17	--	--	13	--	21	--	10	--	--	17	5	14	--	6
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	--	--
19	17	70	18	31	15	14	9	23	--	11	10	--	18	5	15	5	6
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	9	38	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	10	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	38	--	--	8	7	--	12	--	6	--	--	9	--	8	--	3
35	--	26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	5	--	2
36	--	22	--	--	--	--	--	7	--	4	--	--	6	--	5	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	10	--	--	2	--	--	3	--	--	--	--	--	--	--	--	1
40	--	5	--	--	--	--	--	2	--	--	1	--	--	--	1	--	--
41	--	7	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	1
42	11	46	12	20	10	9	6	15	9	7	6	6	12	4	9	3	4
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	66	269	69	--	--	--	--	87	--	--	--	--	--	--	57	--	26
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--	4	1	3	--	1	1
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	39	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--	--	8	--	4
56	--	34	--	--	--	--	--	11	--	5	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	62	16	27	13	12	8	20	12	10	8	--	16	--	13	4	6
61	--	18	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	144	145	146	147	149	168
1	19	18	19	34	25	1065
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	0	--	--
6	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	2	2	4	3	246
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	332
19	--	--	2	4	3	451
20	--	--	--	--	--	107
22	--	--	--	--	--	27
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	91
25	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	2	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	1	--
37	--	--	--	--	--	--
38	0	--	0	1	0	--
40	--	--	--	--	--	95
41	--	--	--	--	--	--
42	2	1	1	3	2	974
43	--	--	--	--	--	168
44	--	--	--	--	--	850
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--
49	--	8	9	16	12	--
50	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	2	154
56	--	--	--	--	1	--
58	--	--	--	--	--	--
59	2	2	2	4	3	--
61	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	1	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	22	23
65	83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	--	--	--
71	1592	412	--	--	--	--	--	--	--	--	385	--	--	352	--	--	--
72	506	111	--	--	--	--	149	--	--	48	165	--	--	178	--	--	--
74	2141	--	--	--	--	193	642	--	--	204	701	191	328	743	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51	--	--	57	--	--	--
80	2026	--	--	--	--	--	607	--	--	194	658	--	310	684	--	--	--
83	9313	2317	--	1284	1153	831	2743	1518	--	856	3042	887	1417	3219	779	270	584
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	--	--	5	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	251	--	--	53	74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	5258	--	269	1131	1634	--	--	--	--	--	833	--	--	--	--	--	--
97	431	--	--	96	129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	981	--	44	205	258	--	--	--	--	--	136	--	--	130	--	--	--
100	45	--	--	10	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	643	--	33	138	191	--	--	--	--	--	104	--	--	99	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	40	--	--	8	11	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--
105	55	--	--	11	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	555	--	--	115	159	--	--	--	--	--	87	--	--	83	--	--	--
108	133	--	--	27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--
109	47	--	--	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	60	--	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	6519	--	--	1374	1898	--	--	--	--	--	1031	--	486	985	--	--	--
112	132	--	--	27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--
113	526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79	--	--	--
114	20	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	102	--	--	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--	--	--
116	22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	29	--	--	6	9	--	--	--	--	2	5	2	--	5	--	--	--
118	182	--	--	--	54	--	--	29	--	--	30	12	14	29	--	--	--
119	111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17	--	--	--
120	150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	23	--	--	--
126	143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	--	--	--	--	--	--
127	292	--	--	--	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--
130	119	--	--	--	--	--	--	18	--	--	19	--	--	18	--	--	--
134	54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--	--	--	--	--
135	723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116	--	55	111	--	--	--
136	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--
137	84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	--	--	13	--	--	--
138	79	--	--	17	--	--	--	--	--	--	13	--	6	13	--	--	--
139	116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	18	--	--	--
140	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--	3	--	--	--
141	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
143	10	--	--	2	--	--	--	--	--	--	2	--	--	2	--	--	--
144	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17	--	--	17	--	--	--
146	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	9	--	--	--	--	--	--	--	2	--	2	1	1	1	--	--	--
168	295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96	--	58	156	50	12	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995

	24	25	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	41	42	43
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	238	75	145	77	111	--	--	--	--
71	--	--	132	--	--	--	--	--	487	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	68	--	--	--	--	--	259	--	112	--	84	71	--	128	--
74	--	517	297	--	--	--	--	--	1100	279	508	254	378	307	202	547	387
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	22	--	--	--	--	--	79	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	281	--	--	--	--	--	1089	264	489	--	343	258	--	462	--
83	601	2039	1249	586	--	--	--	--	4986	1192	2124	1058	1606	1298	895	2378	1852
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	86	--	--	--	--	40	28	72	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	72	--	--	--	--	34	--	61	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	852	--	--	--	290	393	--	724	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	--	--	42
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	3	1	1	--	--	--	--	4	1	2	--	1	2	--	3	--
118	--	21	--	--	--	--	--	--	25	--	--	--	--	12	--	21	16
119	--	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	7	--	13	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--	7	9	--	17	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	--	--	9	--	16	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	--	33	--
128	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	3	--	5	--
130	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--	7	--	5	7	--	13	11
134	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	--	--	--	3	--	6	--
135	--	--	--	--	--	--	--	--	96	--	--	--	33	46	--	82	64
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--
138	--	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--	--	9	7
139	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--	--	--	--	--	--	13	--
140	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--	1	1	--	2	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	1	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	--	--	--	14	--	--	--	--	--	--	12	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1	--	1	1
168	--	--	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	190	135	366	143

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	58	59	61	62
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65	--	--	--	54	47
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	169	--	89	--	190	120
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	728	379	--	--	--	--
72	--	230	--	163	96	78	160	78	78	--	--	344	164	--	96	159	135
74	188	971	--	675	431	340	694	337	338	266	524	1470	709	647	417	967	862
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	203	--	--	--	169	145
79	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	107	52	--	30	73	--
80	--	911	--	665	388	310	673	309	317	--	492	1379	663	638	394	947	792
83	888	4201	1366	2896	1863	1422	2936	1441	1452	1030	2215	6386	3049	2779	1815	4320	3719
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	946	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	271	--	--	--	--	--	720	--	--	--	--	1171	433	--	331	500	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	94	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	3	--	--	4	--	--	3	2	2	1	--	5	2	--	1	2	--
118	18	49	--	25	11	--	21	12	10	--	--	34	13	--	10	--	--
119	11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	6	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	--	--	--	--	--
126	6	--	--	--	--	--	--	--	8	--	--	26	--	--	7	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	--	--	15	--	--
128	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8	--	--	2	--	--
130	11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	--	--	6	--	--
134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	3	--	--
135	69	--	--	96	--	--	--	--	--	--	--	132	--	--	--	--	--
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	--	--	4	--	--
139	11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	8	--	6	--	--
140	2	--	--	3	--	--	--	1	1	--	--	4	1	--	1	--	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	2	1	--	--	--	--
168	221	--	--	--	--	--	--	--	--	35	--	131	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995 Page 11/14

	63	64	65	68	71	72	74	78	79	80	83	84	85	88	89	95	96
65	53	11	--	--	--	--	57	63	--	--	393	--	--	--	--	--	--
68	97	--	--	134	--	--	107	--	35	49	510	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	707	396	522	--	--	236	2454	--	--	--	--	--	--
72	150	--	--	--	238	183	235	--	80	110	1130	--	36	--	--	--	--
74	959	175	288	501	1026	833	1406	594	493	680	7107	--	227	--	--	--	255
78	141	31	60	--	--	--	179	199	--	--	1561	--	--	--	--	--	--
79	67	--	--	--	87	61	107	--	44	64	682	--	--	--	--	--	--
80	880	--	--	470	955	777	1359	--	595	993	11493	--	366	--	--	--	--
83	4148	797	1763	2142	4493	3619	6489	6487	2789	5095	62518	1339	2768	803	1932	--	1089
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	141	24	73	3	12	--	--
85	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	131	33	271	3	11	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	216	8	16	5	12	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	199	11	22	4	12	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58	198
96	--	--	--	--	--	--	393	--	--	--	1832	--	--	--	--	1048	3714
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89	344
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	299	--	--	--	--	98	416
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20
101	--	--	--	--	--	--	48	--	--	--	229	--	--	--	--	--	318
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	14	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	41	--	--	--	194	--	6	--	--	--	245
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	46	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	479	--	--	224	2261	--	72	--	--	--	2910
112	--	--	--	--	--	--	10	--	--	5	46	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	39	--	--	--	183	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	8	--	--	--	37	--	--	--	--	--	46
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	1	--	--	--	3	2	2	1	--	1	10	--	0	--	--	--	13
118	--	--	--	--	--	11	14	--	5	6	66	--	2	--	--	--	84
119	--	--	--	--	--	--	8	--	--	--	40	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	11	--	--	5	53	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	11	--	--	5	51	--	--	--	--	--	65
127	--	--	--	--	--	--	22	--	--	10	103	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	3	--	--	1	15	--	0	--	--	--	--
130	--	--	--	--	--	--	9	--	--	4	43	--	1	--	--	--	54
134	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	19	--	--	--	--	--	--
135	--	--	--	--	--	--	54	--	--	25	256	--	8	--	--	--	326
136	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	7	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	30	--	--	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	--	6	--	--	3	29	--	--	--	--	--	--
139	--	--	--	--	--	--	9	--	--	--	42	--	--	--	--	--	--
140	--	--	--	--	3	1	2	--	--	1	7	--	0	--	--	--	9
141	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	3	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	1	--	1	--	--	0	4	--	--	--	--	--	5
144	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	--	8	--	--	4	38	--	--	--	--	--	49
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
149	1	--	--	--	--	--	1	--	--	--	3	--	--	--	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	214	--	--	--	--	--	--

	97	99	100	101	102	103	105	106	108	109	110	111	112	113	114	115	116
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	53	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	--	--	--
74	--	179	--	230	--	42	--	102	--	--	55	104	--	49	--	18	23
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	168	--	217	--	--	--	97	68	--	--	97	--	46	--	--	--
83	763	765	439	995	--	182	304	442	309	230	236	446	148	210	66	77	98
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	137	81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	2871	1688	942	2383	239	391	653	936	662	493	505	947	--	--	--	165	211
97	305	143	--	179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	269	252	161	345	--	64	108	154	109	80	83	153	52	73	23	27	34
100	--	15	11	24	--	4	7	11	8	6	6	11	--	--	--	2	--
101	--	206	163	404	28	78	130	188	133	98	101	188	63	90	28	33	42
102	--	--	--	43	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	12	10	25	--	6	11	16	11	8	8	16	5	7	--	3	--
105	--	17	14	36	--	9	18	28	20	14	15	28	9	13	--	5	--
106	--	173	139	356	--	91	189	344	259	192	197	369	123	174	55	64	82
108	--	42	34	86	--	22	46	89	79	60	61	116	39	55	17	20	26
109	--	15	--	31	--	8	16	32	29	24	25	48	16	23	7	8	11
110	--	19	--	39	--	10	21	41	37	31	38	77	25	36	11	13	17
111	--	2031	1644	4212	--	1079	2219	4338	3997	3421	4417	11125	3948	5622	1770	2051	2612
112	--	41	33	85	--	22	45	87	80	69	88	238	102	154	49	56	71
113	--	164	--	339	--	86	177	348	319	274	351	954	433	828	278	322	410
114	--	6	--	13	--	--	--	14	13	11	14	37	17	34	12	15	19
115	--	33	26	67	--	17	35	69	63	54	69	186	85	172	65	84	112
116	--	--	--	15	--	--	--	15	14	--	15	39	18	37	14	19	29
117	--	9	7	19	--	5	10	19	18	15	20	53	24	48	18	25	40
118	--	59	--	122	--	31	64	125	116	99	126	344	158	317	121	162	256
119	--	35	29	73	--	19	39	75	69	59	76	205	94	189	72	97	153
120	--	48	--	98	--	25	51	101	92	79	101	272	125	254	95	129	203
126	--	46	37	95	--	24	49	97	90	77	98	264	120	245	92	124	196
127	--	92	--	190	--	48	99	195	180	--	196	527	241	491	185	249	393
128	--	13	--	27	--	7	14	28	26	22	28	76	35	70	26	36	56
130	--	38	--	78	--	20	41	80	74	64	81	219	101	203	76	105	162
134	--	17	--	35	--	--	--	36	--	29	--	98	45	91	--	47	73
135	--	229	--	474	--	124	256	490	449	385	489	1326	611	1237	461	622	978
136	--	--	--	14	--	--	--	14	--	--	--	39	18	36	13	18	28
137	--	--	--	56	--	--	--	57	--	--	--	155	--	144	--	73	115
138	--	25	--	52	--	--	--	54	50	--	54	147	66	137	--	70	110
139	--	--	--	77	--	--	--	79	--	--	--	215	99	199	--	101	--
140	--	7	--	14	--	--	--	14	--	--	--	37	--	35	13	18	28
141	--	--	--	5	--	--	--	--	--	--	--	14	--	13	--	--	--
143	--	3	--	7	--	--	4	7	6	--	7	19	9	18	7	9	14
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
145	--	34	--	71	--	--	--	--	--	--	--	197	--	183	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
147	--	1	--	2	--	--	--	2	1	--	--	4	2	4	--	--	--
149	--	3	--	6	--	--	--	6	6	--	--	17	8	16	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	117	118	119	120	126	127	128	130	134	135	136	137	138	139	140	141	143
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	15	--	--	--	3	--	5	--	--	--	--	4	--	3	--	--
74	15	64	16	--	13	12	--	20	12	10	9	--	16	--	13	4	6
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	60	--	--	13	12	--	19	11	10	--	--	16	--	12	4	5
83	66	272	69	118	58	53	36	88	52	43	37	33	70	21	56	18	25
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	574	--	--	123	--	76	185	--	--	--	--	149	44	114	39	53
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	23	94	24	41	20	18	12	30	18	15	13	11	24	7	20	6	9
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	28	115	29	51	25	23	15	37	22	18	16	15	29	9	24	8	11
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	2	10	2	--	2	2	--	3	--	2	1	--	--	--	2	--	--
105	4	17	4	--	--	3	--	5	--	3	--	--	4	--	4	--	2
106	55	223	57	98	48	44	30	72	43	36	30	27	58	17	46	15	21
108	17	71	18	31	15	14	9	23	14	11	10	9	18	5	15	5	6
109	7	29	7	13	6	6	--	9	--	--	--	--	--	--	6	--	3
110	11	46	12	--	10	9	--	15	--	7	6	--	12	--	10	--	4
111	1771	7215	1821	3123	1547	1399	950	2308	1365	1148	974	871	1859	550	1437	488	657
112	49	198	51	86	42	39	26	64	38	32	27	24	51	15	40	13	18
113	274	1127	285	498	243	222	150	363	220	182	155	139	290	87	236	78	105
114	13	53	13	23	11	10	7	17	10	8	--	--	13	--	11	--	5
115	76	311	79	135	66	60	41	99	60	49	42	38	79	24	64	21	28
116	20	86	21	--	18	16	--	27	--	13	11	--	21	--	17	--	8
117	34	147	37	64	32	29	19	47	28	23	20	18	37	11	29	10	13
118	231	1298	358	615	300	276	186	454	270	225	191	172	362	108	286	96	129
119	137	843	291	522	257	236	160	389	230	193	164	146	309	92	247	82	110
120	181	1133	405	799	402	371	251	613	363	303	257	230	486	144	394	129	173
126	176	1092	393	795	424	408	275	672	401	331	281	253	541	159	423	141	190
127	354	2201	796	1617	903	996	707	1720	1033	857	731	662	1389	411	1124	367	494
128	51	313	114	229	128	150	118	300	173	149	126	114	238	71	191	63	85
130	149	905	328	663	370	434	357	1091	682	570	485	438	925	275	716	242	326
134	66	405	147	298	166	195	160	513	370	325	279	254	523	156	421	139	187
135	882	5452	1988	4003	2230	2628	2148	6939	5263	5534	4943	4449	9344	2779	7267	2449	3320
136	26	159	57	116	65	77	63	202	154	169	170	162	343	102	272	91	122
137	103	645	232	468	263	310	253	820	621	683	729	801	1812	537	1443	475	642
138	98	601	221	446	249	295	239	768	596	642	692	799	2031	642	1660	571	768
139	--	882	322	647	361	427	349	1128	859	941	1006	1174	3158	1314	3762	1247	1690
140	25	153	57	115	63	76	61	195	151	166	178	204	550	244	924	357	490
141	--	59	21	43	24	29	23	75	57	63	68	79	211	94	412	198	284
143	13	78	28	57	32	38	31	99	75	83	89	103	279	123	545	279	532
144	--	3	--	--	--	--	--	4	--	3	4	--	11	5	21	11	24
145	131	815	--	--	332	393	--	1036	779	868	918	1085	2915	1292	5721	2888	6319
146	--	4	--	--	--	--	--	5	--	3	--	--	--	--	26	12	26
147	--	18	6	--	7	9	7	23	17	19	21	24	64	29	124	62	141
149	--	71	25	50	27	33	26	91	65	76	81	93	257	112	495	252	543
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.5 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 1995 Page 14/14

	144	145	146	147	149	168
65	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--
74	--	2	2	4	3	--
78	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	3	3	--
83	9	8	9	16	11	1113
84	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--
96	19	--	18	32	25	--
97	--	--	--	--	--	--
99	--	3	3	5	4	--
100	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	7	5	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	7	7	7	13	9	--
108	2	--	2	4	--	--
109	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--
111	230	216	227	419	311	--
112	--	--	--	11	8	--
113	37	34	36	66	49	30
114	--	--	--	--	--	--
115	--	9	10	18	13	--
116	--	--	--	--	--	--
117	5	4	5	8	6	--
118	45	43	44	81	61	10
119	--	36	38	70	52	--
120	--	57	60	110	82	--
126	67	63	65	119	90	--
127	--	162	175	303	232	--
128	30	28	29	54	40	--
130	115	108	113	210	153	--
134	65	61	64	118	87	--
135	1162	1097	1146	2179	1562	--
136	43	40	42	77	57	--
137	225	211	222	408	297	--
138	271	253	265	489	363	--
139	591	554	586	1080	779	--
140	164	156	168	304	223	--
141	98	92	97	178	132	--
143	207	199	213	380	276	--
144	--	11	11	20	15	--
145	3011	3959	4734	8566	6295	--
146	13	18	34	73	50	--
147	65	100	226	867	724	--
149	258	392	879	3912	5157	--
168	--	--	--	--	--	245

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012 Page 1/14

	1	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	22	23
1	24542	20438	10843	7123	4387	5635	4166	8652	6137	6589	7675	5449	3407	3132	2459	1777	1669
3	20882	21763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	11118	--	8519	4430	3951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	7817	--	4752	3039	1901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	4497	--	4207	1790	1464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	7463	--	--	--	--	2041	1396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	3890	--	--	--	--	996	--	1303	1067	1148	1335	952	583	545	--	314	297
11	11461	--	--	--	--	--	2041	4896	3575	--	--	--	--	--	--	--	--
12	6942	--	--	--	--	--	1265	2740	2245	--	--	2046	--	1199	--	685	641
13	4620	--	--	--	--	1146	884	--	--	1630	1945	--	852	792	631	--	414
14	6908	--	--	--	--	1563	1270	2092	1844	2454	3265	1761	1513	1392	1119	666	721
17	6621	--	--	--	--	--	1249	--	2202	--	--	2335	--	1454	--	862	802
18	3174	--	--	--	--	--	--	--	--	1183	1643	--	865	835	671	476	448
19	2819	--	--	--	--	646	596	--	938	964	1340	1039	740	810	689	486	456
20	2322	--	--	--	--	--	--	--	--	862	1199	--	662	773	752	--	--
22	1130	--	--	--	--	--	216	--	389	--	569	459	319	367	295	243	235
23	1181	--	--	--	--	--	--	--	415	--	599	493	341	391	--	268	312
24	1490	--	--	--	--	--	285	--	513	--	755	605	420	484	--	329	347
25	3190	--	--	--	--	--	625	--	1144	--	1569	1256	902	1050	--	693	774
27	2448	--	--	--	--	--	472	--	--	921	1308	845	594	704	550	389	--
29	2209	--	--	--	--	--	421	--	770	--	1117	877	622	727	--	497	605
30	1776	--	--	--	--	--	--	--	644	--	924	774	--	600	--	411	501
31	844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455	363	--	266	--	--	239
32	865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	282	--	--	--
33	354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	--	--	--
34	854	--	--	--	--	208	162	--	272	--	435	321	223	252	206	175	214
35	1504	--	--	--	--	--	--	--	--	540	775	--	--	477	--	--	--
36	1246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	653	500	--	392	--	--	323
37	1731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	887	--	--	552	--	--	--
38	2168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1130	--	--	681	--	463	--
40	3427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1775	--	994	1150	1180	--	--
41	933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	484	--	269	310	322	--	--
42	2614	--	--	--	--	--	--	--	--	949	1347	--	755	869	880	--	--
43	1526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	786	--	442	507	532	--	--
44	6504	--	--	--	1136	--	--	--	--	--	1915	--	1027	1192	1253	--	--
45	6289	--	--	--	--	1807	1194	--	--	--	2388	--	--	--	--	--	--
46	3244	--	--	--	--	--	619	--	--	--	1652	--	703	655	--	--	--
47	2893	--	--	--	--	815	545	--	--	--	1403	--	619	575	--	--	--
48	2336	--	--	--	--	683	468	--	--	--	1216	--	--	--	--	--	--
49	1687	--	--	--	--	474	318	--	--	--	824	--	--	370	310	--	--
50	2581	--	--	--	--	733	492	--	--	--	1285	--	--	486	--	--	--
51	2395	--	--	--	--	--	457	--	--	894	1239	--	541	498	399	--	--
52	1539	--	--	--	--	--	291	--	--	576	794	--	347	319	256	--	--
53	1994	--	--	--	--	--	377	--	--	722	1078	666	464	536	427	306	--
54	2260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1218	--	--	661	--	--	--
55	2714	--	--	732	445	849	642	--	--	1018	1412	--	614	652	524	373	346
56	1728	--	--	--	--	--	328	--	--	649	895	--	388	404	329	--	--
58	2328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1168	--	--	--	--	--	--
59	3689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1905	--	832	875	--	545	671
61	3086	--	--	--	--	--	--	--	--	1162	1604	--	699	756	--	--	--
62	779	--	--	--	--	198	--	--	--	295	407	--	178	197	--	114	--
63	1535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	867	--	--	403	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012

	24	25	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	41	42	43
1	1959	3093	2989	2793	--	--	--	--	1461	2114	1263	1581	2025	2835	614	2246	1194
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	348	566	535	491	--	--	--	--	243	--	--	--	--	498	--	376	204
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	739	1240	--	1068	--	--	--	--	516	--	--	--	--	--	--	841	--
13	482	827	776	680	--	--	--	--	344	--	334	--	486	722	157	558	309
14	857	1391	1393	1188	--	--	--	--	664	1012	601	731	937	1285	277	978	539
17	958	1524	--	1337	--	--	--	--	674	--	--	--	--	--	--	--	--
18	525	797	743	743	--	--	--	--	362	--	339	412	532	770	167	599	317
19	537	861	717	764	3903	--	--	--	368	580	347	419	544	781	171	619	320
20	--	--	632	--	--	--	--	--	334	--	--	--	--	884	196	701	358
22	276	427	303	394	2029	--	--	--	191	--	178	--	280	344	74	260	139
23	336	523	--	548	2820	--	--	--	264	--	244	--	384	--	--	277	--
24	403	651	--	591	3051	--	--	--	286	--	269	--	422	442	97	341	--
25	881	1649	821	1262	--	--	--	--	622	--	--	--	933	--	--	723	--
27	436	655	784	--	--	--	--	--	344	--	312	392	490	622	137	483	272
29	626	980	--	1211	6625	--	--	--	604	--	579	703	908	--	--	504	--
30	517	776	--	1060	6301	6127	5502	2239	596	--	570	700	891	--	--	--	--
31	235	390	--	483	3117	3690	3547	1469	284	--	278	--	451	--	--	--	--
32	--	--	--	513	3331	4155	4901	2067	302	--	270	--	--	--	--	--	--
33	97	--	--	200	1351	1713	2102	991	123	--	--	--	--	--	--	--	--
34	218	351	249	443	2717	2472	2204	910	260	466	258	324	408	239	49	179	99
35	410	--	--	843	--	--	--	--	541	1367	675	834	1089	--	--	--	--
36	338	--	364	694	--	--	--	--	431	944	537	692	893	--	--	274	154
37	--	--	--	966	--	--	--	--	609	1314	798	1257	1712	--	--	--	--
38	586	951	658	1202	--	--	--	--	752	1644	989	1675	--	--	--	477	267
40	--	--	944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7730	1028	2220	693
41	--	--	254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1279	259	610	193
42	--	--	702	--	--	--	--	--	373	--	--	--	540	2209	481	1548	522
43	--	--	442	--	--	--	--	--	218	--	--	--	--	746	164	596	284
44	--	--	935	1007	--	--	--	--	464	--	--	--	721	2951	632	2301	755
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	588	133	458	271
47	--	--	539	--	--	--	--	--	332	--	--	--	466	527	--	397	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	466	--	--	--	--	--	282	--	255	--	400	334	71	251	152
50	--	--	587	--	--	--	--	--	351	--	322	392	506	447	97	348	--
51	--	--	589	--	--	--	--	--	278	--	--	--	399	465	--	349	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	208	--	--	229	296	298	64	222	125
53	339	513	614	--	--	--	--	--	288	--	266	--	424	495	107	375	210
54	--	--	758	--	--	--	--	--	451	--	423	512	--	604	133	463	262
55	413	641	781	639	--	--	--	--	483	717	438	533	688	582	123	444	256
56	--	--	495	460	--	--	--	--	298	--	273	331	428	368	82	269	161
58	--	--	--	--	--	--	--	--	496	856	--	--	--	--	--	--	--
59	689	1027	1130	1417	--	--	--	--	921	--	833	1007	1316	--	158	560	346
61	--	--	948	--	--	--	--	--	648	1720	825	1003	1320	--	129	516	--
62	--	--	234	--	--	--	--	--	166	340	164	--	245	153	--	114	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	364	733	351	--	552	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	58	59	61	62
1	7136	5623	4313	2879	2955	2156	2839	2996	2043	3772	2597	2825	2086	2267	3956	3138	1109
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	2025	--	1090	--	816	1203	--	--	--	--	911	--	--	--	--	--
10	--	973	--	516	--	390	571	514	355	--	--	477	363	--	687	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	732	--	--	--	753	527	--	--	725	538	--	1004	826	--
14	1681	1777	1905	1270	1317	950	1369	1331	919	1769	--	1274	937	--	1750	1420	506
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000	--	--	--	--	--
18	962	--	884	598	--	--	--	660	--	--	--	600	--	--	834	--	240
19	1031	--	726	485	--	422	516	510	354	821	639	560	402	--	791	669	239
20	1147	--	--	--	--	--	--	--	--	739	577	506	--	--	748	--	--
22	420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	236	--	--	366	--	103
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	257	--	--	513	--	--
24	554	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	313	--	--	551	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	675	--	--	1229	--	--
27	782	--	--	456	--	497	599	582	372	912	739	652	484	536	943	751	268
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	582	--	--	1165	--	--
30	--	--	--	--	--	--	534	--	--	--	--	586	--	--	1165	--	--
31	--	--	--	198	--	--	--	--	--	--	--	288	--	--	550	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	291	--	--	584	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118	--	--	237	--	--
34	285	277	--	190	--	217	252	203	162	290	304	285	209	304	557	383	135
35	--	--	--	--	--	--	--	337	270	--	--	494	--	559	1024	1227	338
36	--	--	--	282	--	--	384	--	--	--	417	423	--	--	841	797	221
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	640	581	--	--	1166	1103	--
38	--	--	--	495	--	549	660	514	411	--	--	731	537	--	1462	1366	--
40	3659	--	--	648	--	--	--	--	--	1111	862	745	483	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	301	--	196	--	--	--	--	--
42	2889	--	--	--	--	--	--	509	348	813	--	538	394	--	758	539	--
43	1028	--	--	--	--	--	--	--	--	520	--	346	--	--	--	--	--
44	9834	--	--	--	--	--	839	--	--	1100	--	--	--	--	--	892	--
45	--	2140	--	1223	1304	925	1351	--	--	--	--	1027	836	--	--	--	--
46	--	1041	1044	728	--	--	817	647	--	--	--	621	--	--	--	--	--
47	--	1049	939	713	760	558	813	548	--	--	--	623	517	--	871	--	--
48	--	889	--	620	763	581	684	--	--	--	--	590	549	--	821	--	--
49	444	611	--	432	565	467	576	379	303	--	506	533	409	--	744	--	214
50	--	949	842	664	694	609	860	--	--	703	637	683	504	539	948	756	269
51	--	--	690	--	--	--	--	508	389	745	--	529	396	432	742	600	214
52	--	--	--	--	--	301	361	360	278	--	375	399	294	321	553	446	159
53	616	566	--	366	--	397	480	482	297	729	592	525	388	452	779	629	224
54	--	--	--	--	--	547	--	--	--	944	819	759	564	726	1168	983	335
55	708	886	798	613	706	677	828	636	508	939	850	849	665	740	1287	1032	367
56	--	633	--	435	569	470	528	406	325	595	542	573	507	--	794	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	841	779	--	845	1303	1282	443
59	--	1179	1081	841	--	926	1138	861	691	1320	1300	1254	903	1259	2348	1687	599
61	--	--	--	--	--	--	928	727	581	--	1144	1036	--	1249	--	2483	742
62	224	251	--	178	--	197	241	185	148	276	271	267	193	314	436	520	181
63	--	--	--	369	--	--	--	--	318	--	564	565	466	693	958	1151	417
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	472	402	--	--	987	352

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers In 2012

	63	64	65	68	71	72	74	78	79	80	83	84	85	88	89	95	96
1	1508	1283	--	1502	3119	1343	1328	1532	2440	2493	6742	276	297	383	332	3958	2917
3	--	--	--	--	3695	1553	--	--	--	--	8560	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3393
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1673	1261
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1098	--	--	--	--	1363	1040
9	--	--	--	--	--	--	460	--	--	--	2249	--	--	--	--	--	--
10	251	--	--	--	--	233	233	--	--	435	1189	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	346	340	--	--	654	1727	--	--	--	--	--	--
14	695	--	--	670	929	604	600	527	1095	1116	3082	112	128	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2068	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	285	282	--	--	554	1435	--	58	--	--	--	329
19	328	--	--	--	353	249	262	--	--	488	1305	--	53	--	--	--	268
20	--	--	--	--	--	--	237	--	--	--	1151	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	113	--	--	--	534	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	609	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1580	--	--	--	--	--	--
27	386	--	--	--	419	309	309	--	569	577	1573	--	64	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	284	--	--	524	1411	--	--	--	--	--	--
30	401	--	--	--	--	--	279	--	--	--	1380	--	--	--	--	--	--
31	198	--	--	--	--	--	138	--	--	--	679	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	700	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	278	--	--	--	--	--	--
34	199	--	--	277	202	134	136	--	--	258	692	--	28	--	--	--	94
35	480	--	--	863	--	--	332	493	608	624	1709	--	--	--	--	--	--
36	318	--	--	564	273	199	204	--	381	378	1027	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	822	--	--	276	--	--	--	1401	--	--	--	--	--	--
38	551	--	--	1018	--	345	352	--	--	645	1790	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	310	352	--	--	579	1749	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	96	--	--	--	469	--	--	--	--	--	--
42	291	--	--	--	--	246	245	199	--	462	1285	--	--	--	--	--	266
43	--	--	--	--	--	--	160	--	--	--	801	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	733
45	--	--	--	--	--	--	516	--	--	970	2603	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	288	--	--	--	1498	--	--	--	--	--	--
47	358	--	--	--	--	297	299	--	--	574	1524	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	349	345	--	--	636	1739	--	--	--	--	--	--
49	290	--	--	--	--	255	255	--	--	476	1305	--	--	--	--	--	--
50	384	--	--	--	522	323	320	--	588	603	1637	--	65	--	--	--	--
51	306	--	--	--	346	255	252	--	463	472	1283	--	--	--	--	--	252
52	229	--	--	--	308	191	188	--	344	349	963	--	38	--	--	--	--
53	323	--	--	--	341	250	250	--	454	467	1258	--	51	--	--	--	--
54	479	--	--	--	--	363	364	--	--	663	1821	--	--	--	--	--	--
55	558	446	675	528	673	432	427	--	790	799	2187	--	91	--	--	--	--
56	371	--	--	--	563	345	344	--	633	642	1753	--	--	--	--	--	--
58	644	--	--	643	--	--	455	--	--	876	2210	--	--	--	--	--	--
59	863	--	--	--	795	582	584	--	--	1089	2976	--	120	--	--	--	387
61	1073	912	1380	1354	--	--	738	1025	1357	1371	3714	--	152	--	--	--	--
62	274	234	354	260	166	128	190	271	345	352	973	--	--	--	--	--	--
63	722	641	959	569	618	381	543	827	985	994	2701	--	--	--	--	--	--
64	670	648	1027	--	--	--	459	816	--	--	2564	--	--	--	--	--	--

Appendix PG.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012

	97	99	100	101	102	103	105	106	108	109	110	111	112	113	114	115	116
1	4496	1745	2319	1859	--	1822	1508	1517	1475	948	1477	1382	978	1056	577	640	543
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	2022	--	1387	--	--	1155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1958	744	1019	787	--	789	644	640	625	--	628	586	417	450	254	275	239
6	1605	621	835	650	--	646	533	527	515	--	514	482	--	366	--	224	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	437	--	--	--	359	--	--	--	329	--	--	--	154	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110	--	--	--	--
19	--	--	--	168	--	170	--	138	135	--	134	127	--	96	--	59	--
20	--	--	--	151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	54	--	--	--	--	--	--	--	41	--	--	--	19	19
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	--
36	--	--	--	83	--	--	--	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	144	--	--	--	--	--	--	--	109	--	82	--	--	--
40	--	213	--	225	--	--	--	--	--	--	--	170	--	--	--	--	--
41	--	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	46	--	--	--	21	--
42	--	159	--	166	--	--	139	--	--	89	--	126	89	95	54	58	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	100	--	102	--	--	--	--	--	--	--	80	57	--	--	--	--
50	--	161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	101	--	--	--	--	--	--	--	76	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136	96	--	--	--	--
56	--	--	--	113	--	--	--	--	--	--	--	85	--	--	--	40	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	241	--	--	--	--	--	--	--	183	--	--	--	--	--
61	--	--	--	203	--	--	--	--	--	--	--	153	--	116	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	41	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers In 2012

	117	118	119	120	126	127	128	130	134	135	136	137	138	139	140	141	143
1	491	673	284	191	282	271	238	296	220	184	167	163	164	109	125	82	76
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	215	284	--	--	120	--	103	124	--	78	72	70	69	--	55	--	32
6	--	234	--	--	99	95	--	103	--	--	--	--	57	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	120	160	68	--	--	65	--	70	--	43	--	--	39	26	31	--	18
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--
19	46	62	26	18	26	25	22	27	--	17	15	--	15	10	12	8	7
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	--	--	5	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	13	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	45	60	--	--	--	--	--	26	--	--	--	--	15	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	21	--	--	8	8	--	9	--	5	--	--	5	--	4	--	2
35	--	34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8	--	7	--	4
36	--	30	--	--	--	--	--	13	--	8	--	--	7	--	6	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	52	--	--	22	--	--	23	--	--	--	--	--	--	--	--	6
40	--	83	--	--	--	--	--	36	--	--	21	--	--	--	16	--	--
41	--	22	--	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--	--	--	3
42	46	61	26	18	26	25	22	27	20	17	15	15	15	10	11	8	7
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	29	39	17	--	--	--	--	17	--	--	--	--	--	--	7	--	5
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	9	6	7	--	4
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	66	--	--	--	--	--	29	--	--	--	--	--	--	13	--	7
56	--	42	--	--	--	--	--	18	--	11	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	88	38	25	37	36	32	39	30	24	22	--	22	--	17	11	10
61	--	74	--	--	--	--	--	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers In 2012

	144	145	146	147	149	168
1	46	51	46	36	29	848
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	15	--	--
6	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	12	11	8	7	390
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	240
19	--	--	4	3	3	244
20	--	--	--	--	--	272
22	--	--	--	--	--	105
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	136
25	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	1	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	1	--
37	--	--	--	--	--	--
38	4	--	4	3	2	--
40	--	--	--	--	--	873
41	--	--	--	--	--	--
42	4	5	4	3	3	700
43	--	--	--	--	--	250
44	--	--	--	--	--	1421
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--
49	--	3	3	2	2	--
50	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	3	170
56	--	--	--	--	2	--
58	--	--	--	--	--	--
59	6	7	6	5	4	--
61	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers In 2012

	1	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	22	23
65	1495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	1364	--	--	--	--	--	--	--	--	--	707	--	--	--	--	--	--
71	3501	4728	--	--	--	--	--	--	--	--	1394	--	--	538	--	--	--
72	1223	1419	--	--	--	--	231	--	--	456	636	--	--	285	--	--	--
74	1288	--	--	--	--	321	247	--	--	485	673	344	292	297	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	2293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1204	--	--	558	--	--	--
80	2334	--	--	--	--	--	447	--	--	885	1211	--	529	525	--	--	--
83	6211	8095	--	1672	999	1534	1172	1972	--	2265	3240	1757	1400	1428	1137	787	760
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	205	--	--	91	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	377	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	3945	--	--	1556	1388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	2792	--	3210	1122	1029	--	--	--	--	--	759	--	--	--	--	--	--
97	4532	--	--	1871	1614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	2028	--	2079	793	644	--	--	--	--	--	488	--	--	196	--	--	--
100	2629	--	--	1058	934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	2026	--	2364	815	718	--	--	--	--	--	559	--	--	225	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	2048	--	--	800	701	--	--	--	--	--	--	--	--	223	--	--	--
105	1967	--	--	769	685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	1548	--	--	601	529	--	--	--	--	--	418	--	--	168	--	--	--
108	1637	--	--	632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	179	--	--	--
109	1095	--	--	425	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	1803	--	--	701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	1495	--	--	590	520	--	--	--	--	--	406	--	177	163	--	--	--
112	1026	--	--	393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	111	--	--	--
113	1189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	129	--	--	--
114	638	--	--	252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	700	--	--	273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77	--	--	--
116	705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	471	--	--	188	167	--	--	--	--	109	128	86	--	53	--	--	--
118	700	--	--	--	249	--	--	216	--	--	197	143	86	79	--	--	--
119	297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	--	--	--
120	183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	20	--	--	--
126	294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82	--	--	--	--	--	--
127	299	--	--	--	104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	--	--	--
130	324	--	--	--	--	--	--	98	--	--	90	--	--	36	--	--	--
134	232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65	--	--	--	--	--	--
135	199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	24	22	--	--	--
136	189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21	--	--	--
137	171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48	--	--	19	--	--	--
138	182	--	--	72	--	--	--	--	--	--	51	--	22	22	--	--	--
139	123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34	--	--	14	--	--	--
140	148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43	--	--	17	--	--	--
141	102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--
143	92	--	--	37	--	--	--	--	--	--	26	--	--	10	--	--	--
144	63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	7	--	--	--
146	75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	37	--	--	--	--	--	--	--	8	--	11	8	5	4	--	--	--
168	813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	421	--	232	274	281	142	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012

	24	25	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	41	42	43
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	421	1077	518	649	822	--	--	--	--
71	--	--	635	--	--	--	--	--	383	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	343	--	--	--	--	--	213	--	192	--	301	260	--	196	--
74	--	296	373	--	--	--	--	--	225	473	215	255	334	279	58	209	107
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	671	--	--	--	--	--	399	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	674	--	--	--	--	--	424	857	396	--	583	454	--	341	--
83	809	1308	1742	1501	--	--	--	--	1124	2248	1002	1180	1576	1311	284	1006	563
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	105	--	--	--	--	206	45	156	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	78	--	--	--	--	157	--	117	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	76	--	--	--	112	148	--	114	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	--	--	47
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	53	51	46	--	--	--	--	25	34	23	--	35	48	--	36	--
118	--	82	--	--	--	--	--	--	38	--	--	--	--	74	--	55	31
119	--	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	31	--	23	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--	--	14	19	--	14	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	15	--	--	--	--	30	--	23	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	--	23	--
128	--	--	--	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	24	--	18	--
130	--	--	--	--	--	--	--	--	17	--	16	--	25	33	--	25	14
134	--	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	24	--	17	--
135	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	--	15	21	--	15	9
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13	--
138	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--	--	--	--	--	14	8
139	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	--	10	--
140	--	--	--	--	--	--	--	--	8	--	--	--	12	16	--	11	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	5	--	--	--	--	--	--	7	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--	--	--	--	5	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	4	--	3	2
168	--	--	206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	681	151	547	164

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012 Page 10/14

	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	58	59	61	62
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	566	--	--	--	1146	418
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	459	--	552	--	1226	332
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	816	815	--	--	--	--
72	--	397	--	288	380	305	365	286	228	--	--	407	377	--	563	489	173
74	313	416	--	297	422	332	392	306	244	448	408	433	404	442	604	712	263
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	648	--	--	--	1321	471
79	--	--	--	--	--	--	--	--	437	--	--	778	728	--	1090	1323	--
80	--	749	--	558	731	582	727	539	439	--	734	778	724	831	1093	1330	464
83	1629	1998	1781	1413	2023	1546	1846	1452	1166	1943	1918	2086	1928	2107	2916	3517	1259
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	132	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	281	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	181	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	207	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	205	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	186	--	--	--	--	--	173	--	--	--	--	150	110	--	209	167	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	121	--	--	49	--	--	48	50	34	62	--	47	35	--	66	53	--
118	186	140	--	75	79	--	83	76	52	--	--	73	53	--	101	--	--
119	78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	--	--	42	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	--	--	--
126	37	--	--	--	--	--	--	--	22	--	--	30	--	--	42	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	--	--	42	--	--
128	61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	33	--	--
130	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	--	--	46	--	--
134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	33	--	--
135	52	--	--	21	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--	--	--
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	--	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	26	--	--
139	32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13	9	--	18	--	--
140	40	--	--	16	--	--	--	17	11	--	--	16	12	--	22	--	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	--	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	4	3	--	--	--	--
168	1364	--	--	--	--	--	--	--	--	272	--	185	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers in 2012 Page 11/14

	63	64	65	68	71	72	74	78	79	80	83	84	85	88	89	95	96
65	801	798	--	--	--	--	532	1087	--	--	3756	--	--	--	--	--	--
68	475	--	--	791	--	--	320	--	572	586	1627	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	1191	593	637	--	--	1154	3196	--	--	--	--	--	--
72	328	--	--	--	437	290	305	--	562	568	1558	--	64	--	--	--	--
74	501	435	638	349	469	326	438	380	833	845	2346	--	96	--	--	--	136
78	796	811	1386	--	--	--	609	1264	--	--	5340	--	--	--	--	--	--
79	874	--	--	--	965	592	818	--	1789	1922	5407	--	--	--	--	--	--
80	883	--	--	628	837	583	810	--	1881	2262	6890	--	280	--	--	--	--
83	2405	2189	4180	1658	2274	1571	2230	4205	5094	6650	21343	899	1168	1372	1430	--	645
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1234	332	618	141	211	--	--
85	--	--	--	--	--	--	143	--	--	--	1660	637	2894	187	268	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1772	124	154	188	196	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1550	155	193	164	196	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3529	2286
96	--	--	--	--	--	--	134	--	--	--	667	--	--	--	--	2172	1466
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3634	2657
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	429	--	--	--	--	847	673
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	921
101	--	--	--	--	--	--	97	--	--	--	495	--	--	--	--	--	772
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3185
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188	491	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	73	--	--	--	371	--	15	--	--	--	531
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145	392	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	71	--	--	132	356	--	14	--	--	--	519
112	--	--	--	--	--	--	48	--	--	90	245	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	56	--	--	--	284	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	35	--	--	--	174	--	--	--	--	--	246
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	26	--	--	--	46	22	22	17	--	42	113	--	5	--	--	--	164
118	--	--	--	--	--	34	34	--	63	64	173	--	7	--	--	--	250
119	--	--	--	--	--	--	14	--	--	--	73	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	9	--	--	16	44	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	14	--	--	26	72	--	--	--	--	--	104
127	--	--	--	--	--	--	14	--	--	27	72	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	11	--	--	21	57	--	2	--	--	--	--
130	--	--	--	--	--	--	16	--	--	31	81	--	3	--	--	--	115
134	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	57	--	--	--	--	--	--
135	--	--	--	--	--	--	10	--	--	18	48	--	2	--	--	--	70
136	--	--	--	--	--	--	9	--	--	--	45	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	8	--	--	--	42	--	--	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	--	9	--	--	17	45	--	--	--	--	--	--
139	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	30	--	--	--	--	--	--
140	--	--	--	--	18	7	7	--	--	14	38	--	2	--	--	--	55
141	--	--	--	--	--	--	5	--	--	--	25	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	11	--	4	--	--	8	22	--	--	--	--	--	33
144	--	--	--	--	8	--	--	--	--	--	16	--	--	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	--	3	--	--	6	16	--	--	--	--	--	24
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--	--
149	2	--	--	--	--	--	2	--	--	--	9	--	--	--	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	375	--	--	--	--	--	--

	97	99	100	101	102	103	105	106	108	109	110	111	112	113	114	115	116
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	80	--	--	--	--	--	--	--	60	--	--	--	--	--
74	--	81	--	85	--	86	--	70	--	--	69	65	--	49	--	30	26
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	146	--	155	--	--	--	127	124	--	--	116	--	88	--	--	--
83	1035	384	528	410	--	411	339	337	326	216	325	309	218	234	132	143	124
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	22	--	--	--	20	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	3636	836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	2572	589	790	678	3021	616	508	498	487	324	486	459	--	--	--	213	185
97	5267	983	--	1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	1004	350	530	391	--	399	330	322	316	207	314	293	210	223	127	137	119
100	--	560	958	746	--	746	616	608	610	397	589	560	--	--	--	271	--
101	--	427	783	660	2108	695	571	565	554	366	553	516	367	397	223	241	210
102	--	--	--	1944	6810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	426	782	681	--	873	757	746	730	480	729	685	489	519	--	320	--
105	--	410	773	662	--	877	844	906	878	576	873	816	576	613	--	377	--
106	--	319	593	514	--	698	700	851	830	581	878	826	582	625	354	383	333
108	--	337	632	548	--	741	748	959	1149	783	1175	1114	790	846	480	521	452
109	--	227	--	367	--	499	496	649	798	586	898	855	607	648	366	397	345
110	--	377	--	608	--	821	830	1074	1307	988	1718	1751	1225	1305	740	802	697
111	--	307	575	499	--	679	675	876	1087	819	1517	1865	1395	1505	845	912	790
112	--	211	395	339	--	460	458	592	738	557	1024	1341	1184	1349	760	818	704
113	--	245	--	397	--	535	532	693	857	647	1189	1568	1464	2060	1223	1322	1146
114	--	133	--	216	--	--	--	377	469	352	646	848	794	1160	751	836	725
115	--	147	275	238	--	320	319	414	513	387	711	926	871	1287	849	1018	918
116	--	--	--	245	--	--	--	428	533	--	735	936	891	1306	860	1063	1096
117	--	97	182	157	--	213	212	274	342	258	474	614	571	847	555	703	741
118	--	149	--	242	--	327	324	421	525	396	723	955	901	1326	686	1087	1146
119	--	62	117	101	--	137	136	176	219	166	304	397	375	552	366	454	478
120	--	38	--	62	--	83	83	108	133	101	185	241	227	338	223	276	289
126	--	62	116	100	--	136	134	175	218	164	300	394	368	548	361	447	469
127	--	62	--	100	--	135	135	175	218	--	301	392	369	549	362	448	470
128	--	49	--	79	--	107	106	138	172	130	237	310	292	432	284	352	369
130	--	68	--	111	--	150	148	193	240	181	331	434	411	606	398	501	517
134	--	49	--	79	--	--	--	139	--	130	--	309	292	430	--	355	372
135	--	42	--	67	--	93	93	119	147	111	202	265	251	372	243	301	315
136	--	--	--	63	--	--	--	110	--	--	--	249	238	347	227	283	295
137	--	--	--	59	--	--	--	102	--	--	--	229	--	320	--	261	274
138	--	38	--	62	--	--	--	110	136	--	185	245	229	345	--	281	295
139	--	--	--	42	--	--	--	73	--	--	--	165	156	230	--	188	--
140	--	32	--	52	--	--	--	92	--	--	--	202	--	289	190	235	247
141	--	--	--	35	--	--	--	--	--	--	--	137	--	192	--	--	--
143	--	19	--	31	--	--	42	55	68	--	95	124	116	173	114	141	148
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86	--	--	--	--	--
145	--	14	--	23	--	--	--	--	--	--	--	89	--	124	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92	--	--	--	--	--
147	--	10	--	16	--	--	--	27	34	--	--	61	58	86	--	--	--
149	--	8	--	13	--	--	--	22	28	--	--	51	48	71	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	117	118	119	120	126	127	128	130	134	135	136	137	138	139	140	141	143
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	29	--	--	--	12	--	13	--	--	--	--	7	--	6	--	--
74	23	32	14	--	13	13	--	14	11	8	8	--	8	--	6	4	4
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	58	--	--	24	23	--	25	19	15	--	--	15	--	11	7	6
83	111	150	64	43	63	61	54	66	50	40	37	37	37	25	28	18	17
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	--	222	--	--	93	--	80	97	--	--	--	--	55	37	41	28	25
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	107	143	61	41	60	58	51	63	48	39	36	35	35	24	27	18	16
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	188	251	107	72	106	102	90	110	84	68	63	63	61	42	48	31	28
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	251	334	142	--	141	135	--	147	--	91	84	--	--	--	64	--	--
105	296	392	167	--	--	160	--	172	--	107	--	--	96	--	76	--	45
106	299	398	169	115	168	162	143	175	134	108	100	97	98	66	75	49	45
108	406	545	229	155	227	220	195	238	180	147	135	131	132	89	104	67	61
109	312	415	176	119	175	168	--	183	--	--	--	--	--	--	80	--	47
110	629	833	356	--	350	339	--	366	--	226	210	--	203	--	161	--	95
111	718	958	404	273	402	384	342	418	314	258	238	230	235	157	176	118	108
112	645	861	367	246	359	348	309	378	286	233	215	208	213	142	161	106	97
113	1028	1382	583	400	584	563	499	607	465	376	349	338	340	230	266	173	158
114	652	886	374	252	368	356	315	385	293	237	--	--	213	--	169	--	100
115	830	1116	471	318	463	448	396	484	369	298	277	268	271	182	211	137	126
116	1035	1431	594	--	593	559	--	610	--	372	343	--	334	--	265	--	157
117	824	1176	499	336	493	476	414	509	383	312	291	278	284	195	215	142	130
118	1344	2400	1095	741	1080	1048	926	1135	857	697	645	626	634	425	484	319	291
119	558	1078	603	423	622	603	534	655	491	403	373	359	364	246	281	184	168
120	337	661	381	292	437	426	377	463	349	284	262	253	257	172	201	130	119
126	551	1072	623	487	769	778	687	845	639	516	476	464	475	315	359	236	216
127	552	1078	628	494	813	929	861	1053	801	650	603	590	594	397	463	299	274
128	434	845	493	385	634	765	779	991	728	608	561	547	551	371	426	278	254
130	618	1183	691	541	890	1073	1135	1693	1348	1101	1019	994	1006	674	754	502	460
134	434	842	494	386	633	769	808	1269	1141	974	908	891	883	595	686	446	409
135	370	719	422	330	541	656	690	1090	1025	1029	994	967	975	654	733	487	448
136	346	675	394	308	510	622	654	1025	969	1009	1088	1111	1130	756	864	567	519
137	319	627	363	284	470	571	599	950	892	932	1057	1231	1327	888	1020	663	609
138	346	664	393	307	505	615	641	1010	969	994	1137	1385	1659	1176	1305	883	807
139	--	447	263	204	336	409	430	680	641	668	759	934	1177	1069	1300	850	783
140	288	549	328	256	419	513	536	833	798	837	953	1153	1453	1400	2188	1641	1529
141	--	371	218	170	278	341	356	561	528	555	634	781	978	942	1686	1539	1490
143	172	336	196	153	251	307	321	507	479	500	572	699	883	845	1522	1473	1847
144	--	235	--	--	--	--	--	356	--	349	399	--	617	594	1050	1016	1421
145	124	242	--	--	182	221	--	367	342	362	407	506	637	613	1104	1055	1495
146	--	293	--	--	--	--	--	443	--	372	--	--	--	--	1352	1162	1674
147	--	167	98	--	126	153	161	254	237	248	286	350	439	437	752	712	1046
149	--	137	76	60	97	119	124	207	185	203	232	282	362	344	618	594	832
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Appendix P6.6 Estimated O-D Matrix for Railway Passengers In 2012 Page 14/14

	144	145	146	147	149	168
65	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--
74	--	2	2	2	1	--
78	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	3	3	--
83	10	12	11	8	7	396
84	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--
96	15	--	15	11	10	--
97	--	--	--	--	--	--
99	--	11	10	8	6	--
100	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	13	11	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	27	31	27	21	18	--
108	37	--	37	29	--	--
109	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--
111	65	73	65	51	43	--
112	--	--	--	46	35	--
113	96	108	95	74	63	39
114	--	--	--	--	--	--
115	--	86	76	59	50	--
116	--	--	--	--	--	--
117	79	89	79	60	52	--
118	177	200	176	137	115	22
119	--	115	101	79	66	--
120	--	81	72	56	47	--
126	131	148	130	101	85	--
127	--	186	169	125	107	--
128	155	175	153	121	100	--
130	279	315	277	220	181	--
134	246	278	245	192	159	--
135	271	308	270	218	177	--
136	314	355	313	244	205	--
137	369	416	368	288	236	--
138	492	553	485	383	319	--
139	472	533	473	372	302	--
140	886	1012	914	708	584	--
141	893	1009	891	699	582	--
143	1225	1414	1271	971	793	--
144	--	1320	1159	875	739	--
145	1193	1826	1811	1401	1158	--
146	1344	2166	3311	2986	2312	--
147	814	1432	2514	3834	3553	--
149	661	1152	2016	3510	4910	--
168	--	--	--	--	--	297

Table 6.6 Definition of Railway Segments Based on the 43 Lines

LINE	LINK	From	To	Length
1	101	Cairo	Shubra Rail (Br.)	6.32
1	102	Shubra Rail (Br.)	Shoubra El Kheima	1.00
1	103	Shoubra El Kheima	Qalyub	6.82
1	104	Qalyub	Toukh	18.98
1	105	Toukh	Benha	11.89
1	106	Benha	Benha (Br. 1)	0.50
1	107	Benha (Br. 1)	Benha (Br. 2)	0.50
1	108	Benha (Br. 2)	Quwesna	10.70
1	109	Quwesna	Berket El Sabai	11.33
1	110	Berket El Sabai	Berket El Sabai (Br.)	1.00
1	111	Berket El Sabai (Br.)	Tanta	17.37
1	112	Tanta	Dalgamoun (Br.)	16.76
1	113	Dalgamoun (Br.)	Kafr El Zayat	1.00
1	114	Kafr El Zayat	Kafr El Zayat (Br.)	1.00
1	115	Kafr El Zayat (Br.)	Tawfeekeya S.B.1	4.78
1	116	Tawfeekeya S.B.1	Tawfeekeya	0.90
1	117	Tawfeekeya	Itay El Baroud	11.15
1	118	Itay El Baroud	Damanhoor	25.20
1	119	Damanhoor	Abu Hommos	16.43
1	120	Abu Hommos	Kafr El Dawar	17.93
1	121	Kafr El Dawar	Abees	16.74
1	122	Abees	Bohairret El Hagar	1.74
1	123	Bohairret El Hagar	Sidi Gaber	3.03
1	124	Sidi Gaber	Alexandria	4.83
2	201	Cairo	Imbaba (Br.)	2.28
2	202	Imbaba (Br.)	Imbaba	1.00
2	203	Imbaba	Boulaq El Dakroor	6.44
2	204	Boulaq El Dakroor	Giza	3.23
2	205	Giza	Badrasheen	19.18
2	206	Badrasheen	Marazeeq	5.01
2	207	Marazeeq	Mazghouna	7.21
2	208	Mazghouna	Aiyat	14.45
2	209	Aiyat	Wasta	33.18
2	210	Wasta	Bush	23.14
2	211	Bush	Beni Suef	8.81
2	212	Beni Suef	Beba	21.63
2	213	Beba	Fashn	14.85
2	214	Fashn	Maghagha	20.50
2	215	Maghagha	Beni Mazar	17.83
2	216	Beni Mazar	Matai	9.83
2	217	Matai	Sammalout	10.58
2	218	Sammalout	Minya	24.51
2	219	Minya	Abu Qerqas	20.82
2	220	Abu Qerqas	Mowaslet El Rodha	17.79
2	221	Mowaslet El Rodha	Mallawi	7.03
2	222	Mallawi	Deir Mowas	10.89
2	223	Deir Mowas	Dayrout	10.12
2	224	Dayrout	Qouseya	13.86
2	225	Qouseya	Manfalut	19.55
2	226	Manfalut	Asyut	28.31
2	227	Asyut	Abu Teeg	23.58
2	228	Abu Teeg	Sedfa	10.78
2	229	Sedfa	Tema	8.65
2	230	Tema	Tahta	17.17

Table 6.6 Definition of Railway Segments -- (Continued)

LINE LINK	From	To	Length
2	231 Tahta	Maragha	12.73
2	232 Maragha	Sohag	19.04
2	233 Sohag	Monshah	15.29
2	234 Monshah	Girga	19.55
2	235 Girga	Balyana	16.32
2	236 Balyana	Abu Tesht	17.14
2	237 Abu Tesht	Farshut	9.65
2	238 Farshut	Nag Hammadi	8.35
2	239 Nag Hammadi	Nag Hammadi (Br.)	1.00
2	240 Nag Hammadi (Br.)	Deshna	23.68
2	241 Deshna	Qena	30.67
2	242 Qena	Qoft	18.87
2	243 Qoft	Qous	10.15
2	244 Qous	Luxor	31.08
2	245 Luxor	Armant	20.65
2	246 Armant	Isna East	32.99
2	247 Isna East	Idfu East	51.29
2	248 Idfu East	Kom Ombo	58.64
2	249 Kom Ombo	Abu El Rish Qebly	38.99
2	250 Abu El Rish Qebly	Aswan	5.07
2	251 Aswan	Sadaqa	6.23
2	252 Sadaqa	Sad El Aaly	12.54
3	301 Benha	Minya El Qamh	18.38
3	302 Minya El Qamh	Zagazeeq	16.94
3	303 Zagazeeq	Abu Hammad	18.79
3	304 Abu Hammad	Tall El Kebeer	10.90
3	305 Tall El Kebeer	Nefesha Farz S.B.	42.52
3	306 Nefesha Farz S.B.	Ismailiya	6.68
3	307 Ismailiya	Qantara Gharb	32.77
3	308 Qantara Gharb	Port Said	45.17
4	401 Tanta	Mahalet Rouh	13.98
4	402 Mahalet Rouh	Mahalla El Kobra	13.23
4	403 Mahalla El Kobra	Sammanood	7.59
4	404 Sammanood	Talkha	16.94
4	405 Talkha	Mansoura	0.84
5	501 Abees	Ezbet Orfi, B.P.	1.73
5	502 Ezbet Orfi, B.P.	Qabbari	7.72
5	503 Qabbari	Nozha	5.33
6	601 Helwan	Ain Shams	38.28
6	602 Ain Shams	Marg	2.99
7	701 Nefesha Farz S.B.	Fayed	31.94
7	702 Fayed	Suez	55.78
7	703 Suez	Port Tawfeek	3.24
8	801 Mansoura	Sherbeen	21.77
8	802 Sherbeen	Kafr Saad	25.78
8	803 Kafr Saad	Kafr El Batteekh	7.83
8	804 Kafr El Batteekh	Damietta	7.17
9	901 Tanta	Santa (Br. 1)	13.51
9	902 Santa (Br. 1)	Santa	1.00
9	903 Santa	Zefta	11.78
9	904 Zefta	Zefta (Br.)	0.60
9	905 Zefta (Br.)	Meet Ghamr	1.00
9	906 Meet Ghamr	Zagazeeq	28.32

Table 6.6 Definition of Railway Segments -- (Continued)

LINE	LINK	From	To	Length
10	1001	Itay El Baroud	Kom Hamada	14.16
10	1002	Kom Hamada	Kom Hamada (Br.)	1.00
10	1003	Kom Hamada (Br.)	Kafr Boulin H.	3.41
10	1004	Kafr Boulin H.	Ethaad B.P.	8.12
10	1005	Ethaad B.P.	Modereyet El Tahreer	13.63
10	1006	Modereyet El Tahreer	Boraygat	5.56
10	1007	Boraygat	Khatatba	15.71
10	1008	Khatatba	Bergash	31.10
10	1009	Bergash	Bashteel	22.87
10	1010	Bashteel	Imbaba	3.87
11	1101	Sidi Gaber	Mamoura	31.77
11	1102	Mamoura	Abu Quer	5.73
12	1201	Qalyub	Shalaqan H.	5.33
12	1202	Shalaqan H.	Qanater Eh Khayreya	4.40
12	1203	Qanater Eh Khayreya	Qanater Khayreya (Br.)-QAL	1.00
12	1204	Qanater Khayreya (Br.)-QAL	Qanater Khayreya (Br.)-MIN	1.00
12	1205	Qanater Khayreya (Br.)-MIN	Rayah Minoufy (Br.)	5.19
12	1206	Rayah Minoufy (Br.)	Ashmoun	14.25
12	1207	Ashmoun	Minouf	20.75
12	1208	Minouf	Hamoul	3.74
12	1209	Hamoul	Hamoul (Br.)	1.00
12	1210	Hamoul (Br.)	Shebeen El Kom	8.82
12	1211	Shebeen El Kom	Tala	15.65
12	1212	Tala	Tanta (Br.)	11.49
12	1213	Tanta (Br.)	Tanta	1.00
13	1301	Ain Shams	Km 15 Cairo/Suez	16.02
13	1302	Km 15 Cairo/Suez	Suez	118.73
14	1401	Wasta	Fayoum	37.74
14	1402	Fayoum	Ibsheway	18.84
14	1403	Ibsheway	Abuxah	4.68
15	1501	Marg	Qalag	4.29
15	1502	Qalag	Gabal El Asfar	2.09
15	1503	Gabal El Asfar	Khanka	2.23
15	1504	Khanka	Abu Zaabal	3.36
15	1505	Abu Zaabal	Abu Zaabal B.P. (Br.)	1.19
15	1506	Abu Zaabal B.P. (Br.)	Mahager Abu Zaabal	1.56
15	1507	Mahager Abu Zaabal	Shebeen El Qanater	6.63
16	1601	Mamoura	Bouseily	36.95
16	1602	Bouseily	Rasheed	14.84
17	1701	Mansoura	Dekernes	24.50
17	1702	Dekernes	Manzala	36.10
17	1703	Manzala	Matareya	10.61
18	1801	Qalyub	Shebeen El Qanater	17.49
18	1802	Shebeen El Qanater	Mashtoul El Souq	8.17
18	1803	Mashtoul El Souq	Belbeis	18.34
18	1804	Belbeis	Zagazeeq	18.24
19	1901	Zagazeeq	Hehya	13.25
19	1902	Hehya	Abu Kebir	9.75
19	1903	Abu Kebir	Kafr Saqr	8.61
19	1904	Kafr Saqr	Senbelawein	19.36
19	1905	Senbelawein	Mansoura	19.57
20	2001	Abu Kebir	Faqus	13.43
20	2002	Faqus	Salheya	20.78

Table 6.6 Definition of Railway Segments -- (Continued)

LINE LINK	From	To	Length
21	2101 Benha (Br. 2)	Zefta	32.76
22	2201 Faqus	Samaena	10.11
23	2301 Minouf	Shohadaa	15.75
23	2302 Shohadaa	Kafr El Zayat	34.12
24	2401 Mahalet Rouh	Santa (Br. 2)	17.71
24	2402 Santa (Br. 2)	Santa	1.00
25	2501 Mahalet Rouh	Qotour	16.20
25	2502 Qotour	Qalleen	14.38
25	2503 Qalleen	Desouq	20.28
25	2504 Desouq	Desouq (Br.)	2.42
25	2505 Desouq (Br.)	Damanhoor	19.91
26	2601 Benha (Br. 2)	Bahr Shebeen (Br.)	10.55
26	2602 Bahr Shebeen (Br.)	Bagoureya (Br.)	3.25
26	2603 Bagoureya (Br.)	Bagour	1.00
26	2604 Bagour	Sers El Layan	6.98
26	2605 Sers El Layan	Minouf	4.07
27	2701 Qabbari	Max	3.38
27	2702 Max	Mouaslet El Max	2.31
27	2703 Mouaslet El Max	Sidi Mergheb	5.78
27	2704 Sidi Mergheb	Aamreya	11.14
27	2705 Aamreya	Borg El Arab	28.23
27	2706 Borg El Arab	Hammam	16.01
27	2707 Hammam	Alamein	44.13
27	2708 Alamein	Dhabaa	55.34
27	2709 Dhabaa	Samla	117.75
27	2710 Samla	Matrouh	10.94
28	2801 Sherbeen	Belqas	16.57
28	2802 Belqas	Beyala	12.82
28	2803 Beyala	Kafr El Sheikh	33.72
28	2804 Kafr El Sheikh	Qalleen	17.96
29	2901 Bouseily	Edfina (Br.)	12.55
29	2902 Edfina (Br.)	Motobus	1.04
29	2903 Motobus	Abu Gheneima	10.44
29	2904 Abu Gheneima	Qasseabi	4.49
30	3001 Fayoum	Sennoures	11.75
31	3101 Motobus	Fuwa H.	13.16
31	3102 Fuwa H.	Desouq	13.50
32	3201 Abbaseya	Magharat	23.48
32	3202 Magharat	Helwan	7.49
32	3203 Helwan	Marazeeg (Br.)	5.84
32	3204 Marazeeg (Br.)	Marazeeg	1.00
33	3301 Magharat	Geish	24.00
34	3401 Samla	Salloum	260.00
35	3501 Marazeeg	Bahareya Oasis	345.57
36	3601 Ethaad B.P.	Qabbari	107.90
37	3701 Beni Suef	Nazlet Gaweesh	11.90
37	3702 Nazlet Gaweesh	Lahoun	12.65
38	3801 Nazlet Gaweesh	Ihnasya	6.61
38	3802 Ihnasya	Mansheyat Abdel Samad	4.96
39	3901 Gabal El Asfar	Masanei	7.00
40	4001 Kafr Saad	Kafr Solayman	3.15
41	4101 Kafr El Batteekh	Damietta Port	15.00
42	4201 Qena	Safaga	232.50
43	4201 Abu Tartoor	Qena	338.00

Table 6.7 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Different Planning Years - Do Nothing Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	101	6.3	238,588	260,911	295,612	338,256	389,641	1,508	1,649	1,868	2,138	2,463
1	102	1.0	238,588	260,911	295,612	338,256	389,641	239	261	296	338	390
1	103	6.8	238,588	260,911	295,612	338,256	389,641	1,627	1,779	2,016	2,307	2,657
1	104	19.0	214,131	235,219	266,155	305,341	351,401	4,064	4,464	5,052	5,795	6,670
1	105	11.9	226,997	249,924	282,587	323,994	372,667	2,699	2,972	3,360	3,852	4,431
1	106	0.5	246,834	271,934	306,968	351,188	403,496	123	136	153	176	202
1	107	0.5	246,834	271,934	306,968	351,188	403,496	123	136	153	176	202
1	108	10.7	219,071	241,259	272,305	312,034	358,542	2,344	2,581	2,914	3,339	3,836
1	109	11.3	216,110	237,936	268,522	308,000	353,900	2,449	2,696	3,042	3,490	4,010
1	110	1.0	218,084	239,949	270,769	310,652	356,893	218	240	271	311	357
1	111	17.4	218,084	239,949	270,769	310,652	356,893	3,788	4,168	4,703	5,396	6,199
1	112	16.8	202,512	222,367	250,593	290,621	333,252	3,394	3,727	4,200	4,871	5,585
1	113	1.0	202,512	222,367	250,593	290,621	333,252	203	222	251	291	333
1	114	1.0	195,477	214,658	241,905	281,255	322,431	195	215	242	281	322
1	115	4.8	195,477	214,658	241,905	281,255	322,431	934	1,026	1,156	1,344	1,541
1	116	0.9	195,477	214,658	241,905	281,255	322,431	176	193	218	253	290
1	117	11.2	195,477	214,658	241,905	281,255	322,431	2,180	2,393	2,697	3,136	3,595
1	118	25.2	176,664	194,084	218,937	255,857	293,612	4,452	4,891	5,517	6,448	7,399
1	119	16.4	178,194	195,904	221,234	260,301	299,063	2,928	3,219	3,635	4,277	4,914
1	120	17.9	170,245	187,398	211,743	250,173	287,553	3,052	3,360	3,797	4,486	5,156
1	121	16.7	144,420	159,404	180,388	215,324	247,812	2,418	2,668	3,020	3,605	4,148
1	122	1.7	148,354	163,693	185,318	221,373	254,766	258	285	322	385	443
1	123	3.0	148,354	163,693	185,318	221,373	254,766	450	496	562	671	772
1	124	4.8	148,354	163,693	185,318	221,373	254,766	717	791	895	1,069	1,231
2	201	2.3	146,611	161,487	182,990	208,146	239,801	334	368	417	475	547
2	202	1.0	146,611	161,487	182,990	208,146	239,801	147	161	183	208	240
2	203	6.4	105,434	114,864	129,989	148,097	170,432	679	740	837	954	1,098
2	204	3.2	105,434	114,864	129,989	148,097	170,432	341	371	420	478	550
2	205	19.2	111,805	122,607	138,626	157,820	181,419	2,144	2,352	2,659	3,027	3,480
2	206	5.0	115,048	125,981	142,201	161,874	185,754	576	631	712	811	931
2	207	7.2	115,048	125,981	142,201	161,874	185,754	829	908	1,025	1,167	1,339
2	208	14.5	115,048	125,981	142,201	161,874	185,754	1,662	1,820	2,055	2,339	2,684
2	209	33.2	113,259	123,377	139,009	158,108	181,136	3,758	4,094	4,612	5,246	6,010
2	210	23.1	89,491	96,598	108,561	123,574	141,205	2,071	2,235	2,512	2,860	3,267
2	211	8.8	88,674	95,528	107,268	122,145	139,448	781	842	945	1,076	1,229
2	212	21.6	80,189	86,142	96,692	110,108	125,638	1,734	1,863	2,091	2,382	2,718
2	213	14.9	81,100	86,934	97,498	111,034	126,570	1,204	1,291	1,448	1,649	1,880
2	214	20.5	81,422	87,082	97,593	111,179	126,625	1,669	1,785	2,001	2,279	2,596
2	215	17.8	82,532	88,056	98,619	112,309	127,805	1,472	1,570	1,758	2,002	2,279
2	216	9.8	85,121	90,685	101,504	115,615	131,465	837	891	998	1,136	1,292
2	217	10.6	86,263	91,863	102,796	117,110	133,118	913	972	1,088	1,239	1,408
2	218	24.5	87,215	92,786	103,783	118,314	134,414	2,138	2,274	2,544	2,900	3,294
2	219	20.8	85,663	90,998	101,746	116,140	131,881	1,784	1,895	2,118	2,418	2,746
2	220	17.8	86,521	91,883	102,719	117,372	133,252	1,539	1,635	1,827	2,088	2,371

Table 6.7 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Different Planning Years - Do Nothing Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
2	221	7.0	86,521	91,883	102,719	117,372	133,252	608	646	722	825	937
2	222	10.9	88,760	94,246	105,349	120,581	136,874	967	1,026	1,147	1,313	1,491
2	223	10.1	88,677	94,170	105,259	120,631	136,928	897	953	1,065	1,221	1,386
2	224	13.9	86,726	92,098	102,956	118,178	134,152	1,202	1,276	1,427	1,638	1,859
2	225	19.6	84,925	90,203	100,856	115,912	131,591	1,660	1,763	1,972	2,266	2,573
2	226	28.3	82,209	87,290	97,626	112,332	127,537	2,327	2,471	2,764	3,180	3,611
2	227	23.6	79,393	84,248	94,288	108,698	123,442	1,872	1,987	2,223	2,563	2,911
2	228	10.8	78,935	83,762	93,787	108,223	122,927	851	903	1,011	1,167	1,325
2	229	8.7	79,098	83,935	94,012	108,563	123,328	684	726	813	939	1,067
2	230	17.2	77,888	82,642	92,612	107,066	121,655	1,337	1,419	1,590	1,838	2,089
2	231	12.7	76,727	81,407	91,275	105,643	120,068	977	1,036	1,162	1,345	1,528
2	232	19.0	75,742	80,365	90,142	104,417	118,703	1,442	1,530	1,716	1,988	2,260
2	233	15.3	73,064	77,525	87,005	100,920	114,774	1,117	1,185	1,330	1,543	1,755
2	234	19.6	71,392	75,769	85,066	98,767	112,365	1,396	1,481	1,663	1,931	2,197
2	235	16.3	68,634	72,865	81,837	95,119	108,266	1,120	1,189	1,336	1,552	1,767
2	236	17.1	65,709	69,792	78,415	91,247	103,917	1,126	1,196	1,344	1,564	1,781
2	237	9.7	62,383	66,281	74,489	86,746	98,829	602	640	719	837	954
2	238	8.4	62,383	66,281	74,489	86,746	98,829	521	553	622	724	825
2	239	1.0	56,168	59,693	67,102	78,206	89,130	56	60	67	78	89
2	240	23.7	56,168	59,693	67,102	78,206	89,130	1,330	1,414	1,589	1,852	2,111
2	241	30.7	52,420	55,727	62,652	73,047	83,271	1,608	1,709	1,922	2,240	2,554
2	242	18.9	47,164	50,168	56,416	65,811	75,050	890	947	1,065	1,242	1,416
2	243	10.2	47,164	50,168	56,416	65,811	75,050	479	509	573	668	762
2	244	31.1	43,429	46,225	51,986	60,651	69,179	1,350	1,437	1,616	1,885	2,150
2	245	20.7	38,171	40,672	45,746	53,374	60,895	788	840	945	1,102	1,258
2	246	33.0	35,389	37,746	42,452	49,509	56,490	1,167	1,245	1,400	1,633	1,864
2	247	51.3	29,672	31,723	35,674	41,558	47,427	1,522	1,627	1,830	2,132	2,433
2	248	58.6	24,057	25,764	28,969	33,723	38,490	1,411	1,511	1,699	1,978	2,257
2	249	39.0	15,193	16,292	18,318	21,315	24,332	592	635	714	831	949
2	250	5.1	15,193	16,292	18,318	21,315	24,332	77	83	93	108	123
2	251	6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	252	12.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	301	18.4	115,980	127,634	143,796	164,359	188,098	2,132	2,346	2,643	3,021	3,457
3	302	16.9	106,745	117,566	132,407	150,947	172,634	1,808	1,992	2,243	2,557	2,924
3	303	18.8	68,488	76,753	86,419	97,288	111,424	1,287	1,442	1,624	1,828	2,094
3	304	10.9	59,707	67,543	76,081	86,064	98,537	651	736	829	938	1,074
3	305	42.5	54,538	61,821	69,683	79,187	90,632	2,319	2,629	2,963	3,367	3,854
3	306	6.7	55,816	63,656	71,878	83,369	95,355	373	425	480	557	637
3	307	32.8	33,786	38,673	43,894	50,918	58,233	1,107	1,267	1,438	1,669	1,908
3	308	45.2	29,501	33,851	38,511	44,676	51,085	1,333	1,529	1,740	2,018	2,308
4	401	14.0	129,717	141,146	159,291	181,596	208,815	1,813	1,973	2,227	2,539	2,919
4	402	13.2	117,784	128,129	144,715	165,008	189,919	1,558	1,695	1,915	2,183	2,513
4	403	7.6	91,791	99,644	112,419	128,048	147,124	697	756	853	972	1,117
4	404	16.9	91,791	99,644	112,419	128,048	147,124	1,555	1,688	1,904	2,169	2,492
4	405	0.8	91,508	99,245	111,964	127,375	146,325	77	83	94	107	123

Table 6.7

Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in
Different Planning Years - Do Nothing Case

Page 3/5

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
5	501	1.7	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	16	17	20	23	26
5	502	7.7	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	71	76	87	102	118
5	503	5.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	601	27.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	602	11.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	603	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	701	31.9	13,343	15,491	17,559	22,847	26,044	426	495	561	730	832
7	702	55.8	8,719	10,285	11,757	17,067	19,401	486	574	656	952	1,082
7	703	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	801	21.8	69,354	75,261	84,888	96,600	111,117	1,510	1,639	1,848	2,103	2,419
8	802	25.8	45,075	49,035	55,449	63,441	73,374	1,162	1,264	1,429	1,635	1,891
8	803	7.8	31,264	34,032	38,499	44,084	51,036	245	266	301	345	399
8	804	7.2	31,264	34,032	38,499	44,084	51,036	224	244	276	316	366
9	901	13.5	27,333	29,584	33,254	37,744	43,216	369	400	449	510	584
9	902	1.0	27,333	29,584	33,254	37,744	43,216	27	30	33	38	43
9	903	11.8	28,702	30,944	34,781	39,197	44,849	338	365	410	462	528
9	904	0.6	33,264	36,022	40,570	45,771	52,360	20	22	24	27	31
9	905	1.0	33,264	36,022	40,570	45,771	52,360	33	36	41	46	52
9	906	28.3	15,832	17,224	19,334	21,639	24,668	448	488	548	613	699
10	1001	14.2	23,540	25,583	28,503	32,468	36,779	333	362	404	460	521
10	1002	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1003	3.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1004	8.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1005	13.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1006	5.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1007	15.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1008	31.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1009	22.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1010	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1101	31.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1102	5.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1201	5.3	41,148	45,538	51,543	58,001	66,757	219	243	275	309	356
12	1202	4.4	41,148	45,538	51,543	58,001	66,757	181	200	227	255	294
12	1203	1.0	30,323	33,071	37,477	42,021	48,246	30	33	37	42	48
12	1204	1.0	30,323	33,071	37,477	42,021	48,246	30	33	37	42	48
12	1205	5.2	30,323	33,071	37,477	42,021	48,246	157	172	195	218	250
12	1206	14.3	30,323	33,071	37,477	42,021	48,246	432	471	534	599	688
12	1207	20.8	30,060	32,514	36,802	41,542	47,543	624	675	764	862	987
12	1208	3.7	32,205	34,879	39,415	44,636	51,004	120	130	147	167	191
12	1209	1.0	32,205	34,879	39,415	44,636	51,004	32	35	39	45	51
12	1210	8.8	32,205	34,879	39,415	44,636	51,004	284	308	348	394	450
12	1211	15.7	33,571	36,181	40,832	46,293	52,876	525	566	639	724	828
12	1212	11.5	46,194	49,944	56,382	63,907	73,062	531	574	648	734	839
12	1213	1.0	46,194	49,944	56,382	63,907	73,062	46	50	56	64	73

Table 6.7 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Different Planning Years - Do Nothing Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
13	1301	16.0	17,398	19,848	22,753	33,266	37,988	279	318	365	533	609
13	1302	118.7	17,398	19,848	22,753	33,266	37,988	2,066	2,357	2,701	3,950	4,510
13	1399	0.1	34,173	38,811	44,168	57,397	65,823	3	4	4	6	7
14	1401	37.7	47,266	51,260	57,580	65,296	74,637	1,784	1,935	2,173	2,464	2,817
14	1402	18.8	20,845	22,486	25,199	28,591	32,613	393	424	475	539	614
14	1403	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1501	4.3	16,775	18,963	21,415	24,132	27,835	72	81	92	104	119
15	1502	2.1	16,775	18,963	21,415	24,132	27,835	35	40	45	51	58
15	1503	2.2	16,775	18,963	21,415	24,132	27,835	37	42	48	54	62
15	1504	3.4	3,705	4,363	4,887	5,503	6,314	12	15	16	18	21
15	1505	1.2	3,705	4,363	4,887	5,503	6,314	4	5	6	7	8
15	1506	1.6	3,705	4,363	4,887	5,503	6,314	6	7	8	9	10
15	1507	6.6	3,705	4,363	4,887	5,503	6,314	25	29	32	36	42
15	1599	0.1	16,775	18,963	21,415	24,132	27,835	2	2	2	2	3
16	1601	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1602	14.8	14,096	15,375	17,287	19,873	22,763	209	228	257	295	338
17	1701	24.5	24,900	26,804	30,218	34,036	38,921	610	657	740	834	954
17	1702	36.1	20,291	21,849	24,636	27,763	31,751	733	789	889	1,002	1,146
17	1703	10.6	8,544	9,201	10,374	11,695	13,373	91	98	110	124	142
18	1801	17.5	20,269	22,547	25,498	28,760	33,203	355	394	446	503	581
18	1802	8.2	18,200	20,050	22,570	25,601	29,338	149	164	184	209	240
18	1803	18.3	18,200	20,050	22,570	25,601	29,338	334	368	414	470	538
18	1804	18.2	20,948	22,823	25,590	29,279	33,322	382	416	467	534	608
19	1901	13.3	56,661	61,165	68,714	78,292	89,042	751	810	910	1,037	1,180
19	1902	9.8	53,072	57,175	64,223	73,066	83,035	517	557	626	712	810
19	1903	8.6	37,256	39,953	44,882	50,816	57,796	321	344	386	438	498
19	1904	19.4	35,707	38,264	43,001	48,732	55,463	691	741	833	943	1,074
19	1905	19.6	48,599	52,293	58,912	66,793	76,304	951	1,023	1,153	1,307	1,493
20	2001	13.4	25,701	27,500	30,881	35,208	39,854	345	369	415	473	535
20	2002	20.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	2101	32.8	16,697	18,296	20,676	23,688	27,215	547	599	677	776	892
22	2201	10.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2301	15.8	9,697	10,514	11,901	13,243	15,150	153	166	187	209	239
23	2302	34.1	6,163	6,677	7,529	8,632	9,860	210	228	257	295	336
24	2401	17.7	14,185	15,275	17,163	19,251	22,084	251	271	304	341	391
24	2402	1.0	14,185	15,275	17,163	19,251	22,084	14	15	17	19	22
25	2501	16.2	44,408	47,934	53,812	60,623	69,409	719	777	872	982	1,124
25	2502	14.4	34,002	36,479	40,891	45,849	52,403	489	525	588	659	754
25	2503	20.3	25,077	26,782	29,968	33,905	38,691	509	543	608	688	785
25	2504	2.4	46,751	50,520	56,736	65,250	74,693	113	122	137	158	181
25	2505	19.9	46,751	50,520	56,736	65,250	74,693	931	1,006	1,130	1,299	1,487
26	2601	10.6	24,116	26,461	29,895	33,588	38,437	254	279	315	354	406
26	2602	3.3	24,116	26,461	29,895	33,588	38,437	78	86	97	109	125
26	2603	1.0	24,116	26,461	29,895	33,588	38,437	24	26	30	34	38
26	2604	7.0	12,133	13,382	15,104	16,859	19,249	85	93	105	118	134
26	2605	4.1	12,133	13,382	15,104	16,859	19,249	49	54	61	69	78

Table 6.7 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Different Planning Years - Do Nothing Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
27	2701	3.4	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	31	33	38	45	51
27	2702	2.3	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	21	23	26	31	35
27	2703	5.8	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	53	57	65	77	88
27	2704	11.1	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	102	110	126	148	170
27	2705	28.2	9,134	9,858	11,302	13,247	15,218	258	278	319	374	430
27	2706	16.0	7,645	8,236	9,445	11,025	12,658	122	132	151	177	203
27	2707	44.1	5,718	6,157	7,059	8,221	9,434	252	272	312	363	416
27	2708	55.3	5,718	6,157	7,059	8,221	9,434	316	341	391	455	522
27	2709	117.8	4,609	4,948	5,676	6,575	7,538	543	583	668	774	888
27	2710	10.9	4,609	4,948	5,676	6,575	7,538	50	54	62	72	82
28	2801	16.6	31,627	34,083	38,300	43,215	49,466	524	565	635	716	820
28	2802	12.8	19,284	20,638	23,135	26,020	29,748	247	265	297	334	381
28	2803	33.7	11,357	12,066	13,491	15,044	17,157	383	407	455	507	579
28	2804	18.0	40,422	43,269	48,442	54,521	62,225	726	777	870	979	1,118
29	2901	12.6	14,096	15,375	17,287	19,873	22,763	177	193	217	249	286
29	2902	1.0	14,096	15,375	17,287	19,873	22,763	15	16	18	21	24
29	2903	10.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2904	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3001	11.8	17,471	18,838	21,105	23,933	27,294	205	221	248	281	321
31	3101	13.2	24,633	26,614	29,873	34,099	39,014	324	350	393	449	513
31	3102	13.5	30,053	32,430	36,402	41,602	47,606	406	438	491	562	643
32	3200	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3201	23.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3202	7.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3203	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3204	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	3301	24.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3401	260.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	3501	345.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	3601	107.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	3701	11.9	6,741	7,153	7,972	9,040	10,257	80	85	95	108	122
37	3702	12.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	3801	6.6	6,741	7,153	7,972	9,040	10,257	45	47	53	60	68
38	3802	5.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	3901	7.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	4001	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	4101	15.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	4201	232.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	4301	338.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4,431						145,224	157,846	177,829	205,633	235,261

Appendix P6.7.1 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 5%-5% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model: Without Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	101	6.3	238,588	263,781	302,411	349,419	405,226	1,508	1,667	1,911	2,208	2,561
1	102	1.0	238,588	263,781	302,411	349,419	405,226	239	264	302	349	405
1	103	6.8	238,588	263,781	302,411	349,419	405,226	1,627	1,799	2,062	2,383	2,764
1	104	19.0	214,131	237,806	272,277	315,418	365,457	4,064	4,514	5,168	5,987	6,936
1	105	11.9	226,997	252,673	289,087	334,686	387,574	2,699	3,004	3,437	3,979	4,608
1	106	0.5	246,834	274,925	314,028	362,777	419,636	123	137	157	181	210
1	107	0.5	246,834	274,925	314,028	362,777	419,636	123	137	157	181	210
1	108	10.7	219,071	243,913	278,568	322,331	372,884	2,344	2,610	2,981	3,449	3,990
1	109	11.3	216,110	240,553	274,698	318,164	368,056	2,449	2,725	3,112	3,605	4,170
1	110	1.0	218,084	242,588	276,996	320,904	371,169	218	243	277	321	371
1	111	17.4	218,084	242,588	276,996	320,904	371,169	3,788	4,214	4,811	5,574	6,447
1	112	16.8	202,512	224,813	256,357	300,211	343,582	3,394	3,768	4,297	5,032	5,809
1	113	1.0	202,512	224,813	256,357	300,211	346,582	203	225	256	300	347
1	114	1.0	195,477	217,019	247,469	290,536	335,328	195	217	247	291	335
1	115	4.8	195,477	217,019	247,469	290,536	335,328	934	1,037	1,183	1,389	1,603
1	116	0.9	195,477	217,019	247,469	290,536	335,328	176	195	223	261	302
1	117	11.2	195,477	217,019	247,469	290,536	335,328	2,180	2,420	2,759	3,239	3,739
1	118	25.2	176,664	196,218	223,973	264,300	305,356	4,452	4,945	5,644	6,660	7,695
1	119	16.4	178,194	198,059	226,323	268,891	311,025	2,928	3,254	3,718	4,418	5,110
1	120	17.9	170,245	189,460	216,613	258,428	299,055	3,052	3,397	3,884	4,634	5,362
1	121	16.7	144,420	161,157	184,537	222,430	257,725	2,418	2,698	3,089	3,723	4,314
1	122	1.7	148,354	165,494	189,580	228,679	264,956	258	288	330	398	461
1	123	3.0	148,354	165,494	189,580	228,679	264,956	450	501	574	693	803
1	124	4.8	148,354	165,494	189,580	228,679	264,956	717	799	916	1,105	1,280
2	201	2.3	146,611	163,263	187,199	215,015	249,394	334	372	427	490	569
2	202	1.0	146,611	163,263	187,199	215,015	249,394	147	163	187	215	249
2	203	6.4	105,434	116,127	132,979	152,984	177,249	679	748	856	985	1,141
2	204	3.2	105,434	116,127	132,979	152,984	177,249	341	375	430	494	573
2	205	19.2	111,805	123,956	141,814	163,028	188,676	2,144	2,377	2,720	3,127	3,619
2	206	5.0	115,048	127,367	145,472	167,216	193,185	576	638	729	838	968
2	207	7.2	115,048	127,367	145,472	167,216	193,185	829	918	1,049	1,206	1,393
2	208	14.5	115,048	127,367	145,472	167,216	193,185	1,662	1,840	2,102	2,416	2,792
2	209	33.2	113,259	124,734	142,207	163,326	188,381	3,758	4,139	4,718	5,419	6,250
2	210	23.1	89,491	97,661	111,058	127,652	146,853	2,071	2,260	2,570	2,954	3,398
2	211	8.8	88,674	96,578	109,735	126,175	145,026	781	851	967	1,112	1,278
2	212	21.6	80,189	87,090	98,916	113,742	130,664	1,734	1,884	2,140	2,460	2,826
2	213	14.9	81,100	87,891	99,740	114,698	131,633	1,204	1,305	1,481	1,703	1,955
2	214	20.5	81,422	88,040	99,838	114,848	131,690	1,669	1,805	2,047	2,354	2,700
2	215	17.8	82,532	89,025	100,887	116,016	132,917	1,472	1,587	1,799	2,069	2,370
2	216	9.8	85,121	91,683	103,839	119,430	136,724	837	901	1,021	1,174	1,344
2	217	10.6	86,263	92,874	105,160	120,974	138,443	913	983	1,113	1,280	1,465
2	218	24.5	87,215	93,807	106,170	122,219	139,791	2,138	2,299	2,602	2,996	3,426
2	219	20.8	85,663	91,999	104,086	119,973	137,156	1,784	1,915	2,167	2,498	2,856
2	220	17.8	86,521	92,894	105,082	121,246	138,582	1,539	1,653	1,869	2,157	2,465

Appendix P6.7.1 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 5%-5% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model:
Without Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
2	221	7.0	86,521	92,894	105,082	121,246	138,582	608	653	739	852	974
2	222	10.9	88,760	95,282	107,772	124,560	142,349	967	1,038	1,174	1,356	1,550
2	223	10.1	88,677	95,206	107,680	124,611	142,405	897	963	1,090	1,261	1,441
2	224	13.9	86,726	93,111	105,324	122,078	139,518	1,202	1,291	1,460	1,692	1,934
2	225	19.6	84,925	91,196	103,175	119,737	136,855	1,660	1,783	2,017	2,341	2,676
2	226	28.3	82,209	88,251	99,871	116,039	132,639	2,327	2,498	2,827	3,285	3,755
2	227	23.6	79,393	85,175	96,456	112,285	128,380	1,872	2,008	2,274	2,648	3,027
2	228	10.8	78,935	84,683	95,944	111,795	127,844	851	913	1,034	1,205	1,378
2	229	8.7	79,098	84,858	96,174	112,145	128,261	684	734	832	970	1,109
2	230	17.2	77,888	83,551	94,742	110,599	126,521	1,337	1,435	1,627	1,899	2,172
2	231	12.7	76,727	82,302	93,375	109,129	124,871	977	1,048	1,189	1,389	1,590
2	232	19.0	75,742	81,249	92,216	107,863	123,451	1,442	1,547	1,756	2,054	2,351
2	233	15.3	73,064	78,377	89,006	104,250	119,365	1,117	1,198	1,361	1,594	1,825
2	234	19.6	71,392	76,602	87,023	102,026	116,860	1,396	1,498	1,701	1,995	2,285
2	235	16.3	68,634	73,666	83,719	98,258	112,596	1,120	1,202	1,366	1,604	1,838
2	236	17.1	65,709	70,560	80,218	94,258	108,073	1,126	1,209	1,375	1,616	1,852
2	237	9.7	62,383	67,010	76,202	89,609	102,782	602	647	735	865	992
2	238	8.4	62,383	67,010	76,202	89,609	102,782	521	560	636	748	858
2	239	1.0	56,168	60,350	68,646	80,787	92,695	56	60	69	81	93
2	240	23.7	56,168	60,350	68,646	80,787	92,695	1,330	1,429	1,626	1,913	2,195
2	241	30.7	52,420	56,340	64,093	75,458	86,601	1,608	1,728	1,966	2,314	2,656
2	242	18.9	47,164	50,720	57,714	67,983	78,052	890	957	1,089	1,283	1,473
2	243	10.2	47,164	50,720	57,714	67,983	78,052	479	515	586	690	792
2	244	31.1	43,429	46,734	53,181	62,653	71,947	1,350	1,452	1,653	1,947	2,236
2	245	20.7	38,171	41,120	46,798	55,135	63,331	788	849	966	1,139	1,308
2	246	33.0	35,389	38,161	43,428	51,143	58,750	1,167	1,259	1,433	1,687	1,938
2	247	51.3	29,672	32,072	36,494	42,930	49,324	1,522	1,645	1,872	2,202	2,530
2	248	58.6	24,057	26,047	29,636	34,836	40,030	1,411	1,527	1,738	2,043	2,347
2	249	39.0	15,193	16,471	18,740	22,019	25,305	592	642	731	859	987
2	250	5.1	15,193	16,471	18,740	22,019	25,305	77	84	95	112	128
2	251	6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	252	12.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	301	18.4	115,980	129,038	147,103	169,783	195,622	2,132	2,372	2,704	3,121	3,596
3	302	16.9	106,745	118,859	135,452	155,928	179,540	1,808	2,013	2,295	2,641	3,041
3	303	18.8	68,488	77,597	88,407	100,498	115,881	1,287	1,458	1,661	1,888	2,177
3	304	10.9	59,707	68,286	77,831	88,904	102,479	651	744	848	969	1,117
3	305	42.5	54,538	62,501	71,266	81,801	94,257	2,319	2,658	3,031	3,478	4,008
3	306	6.7	55,816	64,356	73,531	86,120	99,169	373	430	491	575	662
3	307	32.8	33,786	39,098	44,903	52,599	60,563	1,107	1,281	1,471	1,724	1,985
3	308	45.2	29,501	34,223	39,396	46,151	53,128	1,333	1,546	1,780	2,085	2,400
4	401	14.0	129,717	142,699	162,955	187,589	217,168	1,813	1,995	2,278	2,622	3,036
4	402	13.2	117,784	129,538	148,043	170,454	197,515	1,558	1,714	1,959	2,255	2,613
4	403	7.6	91,791	100,740	115,005	132,274	153,009	697	765	873	1,004	1,161
4	404	16.9	91,791	100,740	115,005	132,274	153,009	1,555	1,707	1,948	2,241	2,592
4	405	0.8	91,508	100,337	114,539	131,578	152,178	77	84	96	111	128

Appendix P6.7.1 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 5%-5% Fare Raise In Different Planning Years using All-Income Model: Without Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
5	501	1.7	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	16	17	20	24	27
5	502	7.7	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	71	77	89	106	122
5	503	5.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	601	27.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	602	11.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	603	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	701	31.9	13,343	15,662	17,963	23,601	27,086	426	500	574	754	865
7	702	55.8	8,719	10,398	12,027	17,630	20,177	486	580	671	983	1,125
7	703	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	801	21.8	69,354	76,089	86,840	99,788	115,562	1,510	1,657	1,891	2,173	2,516
8	802	25.8	45,075	49,575	56,725	65,534	76,309	1,162	1,278	1,462	1,689	1,967
8	803	7.8	31,264	34,406	39,385	45,539	53,077	245	269	308	356	415
8	804	7.2	31,264	34,406	39,385	45,539	53,077	224	247	282	326	380
9	901	13.5	27,333	29,909	34,018	38,990	44,945	369	404	460	527	607
9	902	1.0	27,333	29,909	34,018	38,990	44,945	27	30	34	39	45
9	903	11.8	28,702	31,284	35,581	40,491	46,643	338	369	419	477	549
9	904	0.6	33,264	36,419	41,504	47,281	54,454	20	22	25	28	33
9	905	1.0	33,264	36,419	41,504	47,281	54,454	33	36	42	47	54
9	906	28.3	15,832	17,413	19,778	22,353	25,655	448	493	560	633	727
10	1001	14.2	23,540	25,865	29,158	33,539	38,250	333	366	413	475	542
10	1002	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1003	3.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1004	8.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1005	13.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1006	5.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1007	15.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1008	31.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1009	22.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1010	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1101	31.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1102	5.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1201	5.3	41,148	46,039	52,728	59,915	69,427	219	245	281	319	370
12	1202	4.4	41,148	46,039	52,728	59,915	69,427	181	203	232	264	305
12	1203	1.0	30,323	33,435	38,339	43,408	50,176	30	33	38	43	50
12	1204	1.0	30,323	33,435	38,339	43,408	50,176	30	33	38	43	50
12	1205	5.2	30,323	33,435	38,339	43,408	50,176	157	174	199	225	260
12	1206	14.3	30,323	33,435	38,339	43,408	50,176	432	476	546	619	715
12	1207	20.8	30,060	32,872	37,648	42,912	49,445	624	682	781	890	1,026
12	1208	3.7	32,205	35,262	40,322	46,109	53,044	120	132	151	172	198
12	1209	1.0	32,205	35,262	40,322	46,109	53,044	32	35	40	46	53
12	1210	8.8	32,205	35,262	40,322	46,109	53,044	284	311	356	407	468
12	1211	15.7	33,571	36,579	41,771	47,820	54,991	525	572	654	748	861
12	1212	11.5	46,194	50,494	57,679	66,016	75,984	531	580	663	759	873
12	1213	1.0	46,194	50,494	57,679	66,016	75,984	46	50	58	66	76

**Appendix P6.7.1 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 5%-5% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model:
Without Case**

LINE CODE	LNK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
13	1301	16.0	17,398	20,066	23,276	34,363	39,507	279	321	373	551	633
13	1302	118.7	17,398	20,066	23,276	34,363	39,507	2,066	2,382	2,764	4,080	4,691
13	1399	0.1	34,173	39,238	45,184	59,292	68,456	3	4	5	6	7
14	1401	37.7	47,266	51,824	58,904	67,451	77,622	1,784	1,956	2,223	2,546	2,929
14	1402	18.8	20,845	22,733	25,779	29,535	33,918	393	428	486	556	639
14	1403	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1501	4.3	16,775	19,171	21,908	24,928	28,949	72	82	94	107	124
15	1502	2.1	16,775	19,171	21,908	24,928	28,949	35	40	46	52	61
15	1503	2.2	16,775	19,171	21,908	24,928	28,949	37	43	49	56	65
15	1504	3.4	3,705	4,411	5,000	5,685	6,567	12	15	17	19	22
15	1505	1.2	3,705	4,411	5,000	5,685	6,567	4	5	6	7	8
15	1506	1.6	3,705	4,411	5,000	5,685	6,567	6	7	8	9	10
15	1507	6.6	3,705	4,411	5,000	5,685	6,567	25	29	33	38	44
15	1599	0.1	16,775	19,171	21,908	24,928	28,949	2	2	2	2	3
16	1601	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1602	14.8	14,096	15,544	17,684	20,529	23,673	209	231	262	305	351
17	1701	24.5	24,900	27,099	30,913	35,159	40,478	610	664	757	861	992
17	1702	36.1	20,291	22,089	25,203	28,679	33,021	733	797	910	1,035	1,192
17	1703	10.6	8,544	9,303	10,613	12,081	13,908	91	99	113	128	148
18	1801	17.5	20,269	22,795	26,084	29,709	34,531	355	399	456	520	604
18	1802	8.2	18,200	20,271	23,089	26,446	30,511	149	166	189	216	249
18	1803	18.3	18,200	20,271	23,089	26,446	30,511	334	372	423	485	560
18	1804	18.2	20,948	23,074	26,178	30,246	34,655	382	421	477	552	632
19	1901	13.3	56,661	61,837	70,294	80,876	92,604	751	819	931	1,072	1,227
19	1902	9.8	53,072	57,804	65,700	75,478	86,357	517	564	641	736	842
19	1903	8.6	37,256	40,393	45,914	52,493	60,108	321	348	395	452	518
19	1904	19.4	35,707	38,685	43,990	50,340	57,681	691	749	852	975	1,117
19	1905	19.6	48,599	52,868	60,267	68,997	79,357	951	1,035	1,179	1,350	1,553
20	2001	13.4	25,701	27,803	31,591	36,370	41,448	345	373	424	488	557
20	2002	20.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	2101	32.8	16,697	18,497	21,151	24,470	28,304	547	606	693	802	927
22	2201	10.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2301	15.8	9,697	10,630	12,175	13,680	15,756	153	167	192	215	248
23	2302	34.1	6,163	6,750	7,702	8,917	10,255	210	230	263	304	350
24	2401	17.7	14,185	15,443	17,558	19,887	22,967	251	273	311	352	407
24	2402	1.0	14,185	15,443	17,558	19,887	22,967	14	15	18	20	23
25	2501	16.2	44,408	48,462	55,050	62,624	72,185	719	785	892	1,015	1,169
25	2502	14.4	34,002	36,880	41,832	47,362	54,499	489	530	602	681	784
25	2503	20.3	25,077	27,076	30,657	35,024	40,239	509	549	622	710	816
25	2504	2.4	46,751	51,076	58,041	67,403	77,681	113	124	140	163	188
25	2505	19.9	46,751	51,076	58,041	67,403	77,681	931	1,017	1,156	1,342	1,547
26	2601	10.6	24,116	26,752	30,583	34,696	39,974	254	282	323	366	422
26	2602	3.3	24,116	26,752	30,583	34,696	39,974	78	87	99	113	130
26	2603	1.0	24,116	26,752	30,583	34,696	39,974	24	27	31	35	40
26	2604	7.0	12,133	13,529	15,451	17,416	20,019	85	94	108	122	140
26	2605	4.1	12,133	13,529	15,451	17,416	20,019	49	55	63	71	81

Appendix PG.7.1 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 5%-5% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model: Without Case

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
27	2701	3.4	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	31	34	39	46	53
27	2702	2.3	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	21	23	27	32	37
27	2703	5.8	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	53	58	67	79	91
27	2704	11.1	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	102	111	129	152	176
27	2705	28.2	9,134	9,967	11,562	13,684	15,826	258	281	326	386	447
27	2706	16.0	7,645	8,327	9,662	11,389	13,164	122	133	155	182	211
27	2707	44.1	5,718	6,225	7,222	8,493	9,812	252	275	319	375	433
27	2708	55.3	5,718	6,225	7,222	8,493	9,812	316	344	400	470	543
27	2709	117.8	4,609	5,003	5,807	6,792	7,839	543	589	684	800	923
27	2710	10.9	4,609	5,003	5,807	6,792	7,839	50	55	64	74	86
28	2801	16.6	31,627	34,458	39,181	44,641	51,444	524	571	649	740	852
28	2802	12.8	19,284	20,865	23,667	26,878	30,938	247	267	303	345	397
28	2803	33.7	11,357	12,199	13,801	15,540	17,843	383	411	465	524	602
28	2804	18.0	40,422	43,745	49,557	56,320	64,714	726	786	890	1,012	1,162
29	2901	12.6	14,096	15,544	17,684	20,529	23,673	177	195	222	258	297
29	2902	1.0	14,096	15,544	17,684	20,529	23,673	15	16	18	21	25
29	2903	10.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2904	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3001	11.8	17,471	19,045	21,591	24,723	28,385	205	224	254	290	334
31	3101	13.2	24,633	26,907	30,560	35,225	40,575	324	354	402	464	534
31	3102	13.5	30,053	32,786	37,240	42,975	49,511	406	443	503	580	668
32	3200	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3201	23.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3202	7.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3203	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3204	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	3301	24.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3401	260.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	3501	345.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	3601	107.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	3701	11.9	6,741	7,232	8,155	9,338	10,667	80	86	97	111	127
37	3702	12.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	3801	6.6	6,741	7,232	8,155	9,338	10,667	45	48	54	62	71
38	3802	5.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	3901	7.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	4001	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	4101	15.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	4201	232.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	4301	338.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4,431						145,224	159,583	181,919	212,419	244,671

**Appendix P6.7.2 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 7%-5% Fare Raise in Different Planning Years for All-Income Model:
With Case 1**

Page 1/5

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	101	6.3	238,588	252,040	276,397	319,990	371,327	1,508	1,593	1,747	2,022	2,347
1	102	1.0	238,588	252,040	276,397	319,990	371,327	239	252	276	320	371
1	103	6.8	238,588	252,040	276,397	319,990	371,327	1,627	1,719	1,885	2,182	2,532
1	104	19.0	214,131	227,222	248,855	288,853	334,885	4,064	4,313	4,723	5,482	6,356
1	105	11.9	226,997	241,427	264,219	306,498	355,152	2,699	2,871	3,142	3,644	4,223
1	106	0.5	246,834	262,688	287,015	332,224	384,532	123	131	144	166	192
1	107	0.5	246,834	262,688	287,015	332,224	384,532	123	131	144	166	192
1	108	10.7	219,071	233,057	254,605	295,184	341,690	2,344	2,494	2,724	3,158	3,656
1	109	11.3	216,110	229,846	251,068	291,368	337,267	2,449	2,604	2,845	3,301	3,821
1	110	1.0	218,084	231,790	253,169	293,877	340,119	218	232	253	294	340
1	111	17.4	218,084	231,790	253,169	293,877	340,119	3,788	4,026	4,398	5,105	5,908
1	112	16.8	202,512	214,806	234,304	274,928	317,589	3,394	3,600	3,927	4,608	5,323
1	113	1.0	202,512	214,806	234,304	274,928	317,589	203	215	234	275	318
1	114	1.0	195,477	207,360	226,182	266,067	307,277	195	207	226	266	307
1	115	4.8	195,477	207,360	226,182	266,067	307,277	934	991	1,081	1,272	1,469
1	116	0.9	195,477	207,360	226,182	266,067	307,277	176	187	204	239	277
1	117	11.2	195,477	207,360	226,182	266,067	307,277	2,180	2,312	2,522	2,967	3,426
1	118	25.2	176,664	187,485	204,706	242,041	279,812	4,452	4,725	5,159	6,099	7,051
1	119	16.4	178,194	189,243	206,854	246,245	285,007	2,928	3,109	3,399	4,046	4,683
1	120	17.9	170,245	181,027	197,979	236,663	274,038	3,052	3,246	3,550	4,243	4,914
1	121	16.7	144,420	153,984	168,663	203,697	236,165	2,418	2,578	2,823	3,410	3,953
1	122	1.7	148,354	158,127	173,272	209,419	242,792	258	275	301	364	422
1	123	3.0	148,354	158,127	173,272	209,419	242,792	450	479	525	635	736
1	124	4.8	148,354	158,127	173,272	209,419	242,792	717	764	837	1,011	1,173
2	201	2.3	146,611	155,996	165,414	190,405	221,000	334	356	377	434	504
2	202	1.0	146,611	155,996	165,414	190,405	221,000	147	156	165	190	221
2	203	6.4	105,434	110,958	115,858	133,598	154,890	679	715	746	860	997
2	204	3.2	105,434	110,958	115,858	133,598	154,890	341	358	374	432	500
2	205	19.2	111,805	118,438	123,933	142,797	165,361	2,144	2,272	2,377	2,739	3,172
2	206	5.0	115,048	121,698	124,947	143,967	166,415	576	610	626	721	834
2	207	7.2	115,048	121,698	124,947	143,967	166,415	829	877	901	1,038	1,200
2	208	14.5	115,048	121,698	124,947	143,967	166,415	1,662	1,759	1,805	2,080	2,405
2	209	33.2	113,259	119,182	119,965	138,135	159,392	3,758	3,954	3,980	4,583	5,289
2	210	23.1	89,491	93,314	96,996	111,731	128,654	2,071	2,159	2,244	2,585	2,977
2	211	8.8	88,674	92,280	95,788	110,379	126,980	781	813	844	972	1,119
2	212	21.6	80,189	83,214	90,407	104,162	119,733	1,734	1,800	1,956	2,253	2,590
2	213	14.9	81,100	83,978	91,160	105,038	120,621	1,204	1,247	1,354	1,560	1,791
2	214	20.5	81,422	84,121	91,249	105,175	120,674	1,669	1,724	1,871	2,156	2,474
2	215	17.8	82,532	85,062	92,208	106,245	121,798	1,472	1,517	1,644	1,894	2,172
2	216	9.8	85,121	87,602	94,906	109,372	125,286	837	861	933	1,075	1,232
2	217	10.6	86,263	88,740	96,114	110,786	126,861	913	939	1,017	1,172	1,342
2	218	24.5	87,215	89,631	97,037	111,925	128,097	2,138	2,197	2,378	2,743	3,140
2	219	20.8	85,663	87,904	95,132	109,869	125,682	1,784	1,830	1,981	2,287	2,617
2	220	17.8	86,521	88,759	96,043	111,034	126,989	1,539	1,579	1,709	1,975	2,259

**Appendix P6.7.2 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 7%-5% Fare Raise in Different Planning Years for All-Income Model:
With Case 1**

Page 2/5

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
2	221	7.0	86,521	88,759	96,043	111,034	126,989	608	624	675	781	893
2	222	10.9	88,760	91,041	98,501	114,070	130,441	967	991	1,073	1,242	1,421
2	223	10.1	88,677	90,968	98,417	114,117	130,492	897	921	996	1,155	1,321
2	224	13.9	86,726	88,966	96,264	111,797	127,847	1,202	1,233	1,334	1,550	1,772
2	225	19.6	84,925	87,137	94,300	109,653	125,406	1,660	1,704	1,844	2,144	2,452
2	226	28.3	82,209	84,323	91,280	106,266	121,543	2,327	2,387	2,584	3,008	3,441
2	227	23.6	79,393	81,384	88,159	102,828	117,640	1,872	1,919	2,079	2,425	2,774
2	228	10.8	78,935	80,914	87,691	102,379	117,149	851	872	945	1,104	1,263
2	229	8.7	79,098	81,081	87,901	102,700	117,531	684	701	760	888	1,017
2	230	17.2	77,888	79,832	86,592	101,284	115,937	1,337	1,371	1,487	1,739	1,991
2	231	12.7	76,727	78,639	85,342	99,938	114,425	977	1,001	1,086	1,272	1,457
2	232	19.0	75,742	77,632	84,283	98,779	113,124	1,442	1,478	1,605	1,881	2,154
2	233	15.3	73,064	74,889	81,350	95,470	109,380	1,117	1,145	1,244	1,460	1,672
2	234	19.6	71,392	73,193	79,537	93,433	107,084	1,396	1,431	1,555	1,827	2,093
2	235	16.3	68,634	70,387	76,518	89,983	103,177	1,120	1,149	1,249	1,469	1,684
2	236	17.1	65,709	67,419	73,318	86,320	99,032	1,126	1,156	1,257	1,480	1,697
2	237	9.7	62,383	64,027	69,647	82,062	94,184	602	618	672	792	909
2	238	8.4	62,383	64,027	69,647	82,062	94,184	521	535	582	685	786
2	239	1.0	56,168	57,664	62,741	73,983	84,941	56	58	63	74	85
2	240	23.7	56,168	57,664	62,741	73,983	84,941	1,330	1,365	1,486	1,752	2,011
2	241	30.7	52,420	53,832	58,580	69,103	79,357	1,608	1,651	1,797	2,119	2,434
2	242	18.9	47,164	48,463	52,749	62,257	71,522	890	914	995	1,175	1,350
2	243	10.2	47,164	48,463	52,749	62,257	71,522	479	492	535	632	726
2	244	31.1	43,429	44,654	48,607	57,376	65,928	1,350	1,388	1,511	1,783	2,049
2	245	20.7	38,171	39,290	42,772	50,492	58,033	788	811	883	1,043	1,198
2	246	33.0	35,389	36,463	39,692	46,836	53,835	1,167	1,203	1,309	1,545	1,776
2	247	51.3	29,672	30,645	33,355	39,314	45,198	1,522	1,572	1,711	2,016	2,318
2	248	58.6	24,057	24,888	27,086	31,902	36,681	1,411	1,459	1,588	1,871	2,151
2	249	39.0	15,193	15,738	17,128	20,164	23,188	592	614	668	786	904
2	250	5.1	15,193	15,738	17,128	20,164	23,188	77	80	87	102	118
2	251	6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	252	12.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	301	18.4	115,980	123,294	134,449	155,484	179,258	2,132	2,266	2,471	2,858	3,295
3	302	16.9	106,745	113,569	123,801	142,796	164,520	1,808	1,924	2,097	2,419	2,787
3	303	18.8	68,488	74,143	80,802	92,034	106,187	1,287	1,393	1,518	1,729	1,995
3	304	10.9	59,707	65,246	71,136	81,417	93,906	651	711	775	887	1,024
3	305	42.5	54,538	59,719	65,154	74,911	86,372	2,319	2,539	2,770	3,185	3,673
3	306	6.7	55,816	61,492	67,206	78,867	90,873	373	411	449	527	607
3	307	32.8	33,786	37,358	41,041	48,169	55,496	1,107	1,224	1,345	1,578	1,819
3	308	45.2	29,501	32,700	36,007	42,264	48,684	1,333	1,477	1,626	1,909	2,199
4	401	14.0	129,717	136,347	148,937	171,790	199,001	1,813	1,906	2,082	2,402	2,782
4	402	13.2	117,784	123,773	135,308	156,098	180,993	1,558	1,638	1,790	2,065	2,395
4	403	7.6	91,791	96,256	105,112	121,133	140,210	697	731	798	919	1,064
4	404	16.9	91,791	96,256	105,112	121,133	140,210	1,555	1,631	1,781	2,052	2,375
4	405	0.8	91,508	95,871	104,686	120,497	139,448	77	81	88	101	117

Appendix P6.7.2 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 7%-5% Fare Raise in Different Planning Years for All-Income Model: With Case 1

LINE CODE	LNK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
5	501	1.7	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	16	16	18	22	25
5	502	7.7	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	71	74	82	97	112
5	503	5.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	601	27.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	602	11.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	603	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	701	31.9	13,343	14,965	16,418	21,614	24,820	426	478	524	690	793
7	702	55.8	8,719	9,935	10,993	16,145	18,489	486	554	613	901	1,031
7	703	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	801	21.8	69,354	72,702	79,370	91,383	105,895	1,510	1,583	1,728	1,990	2,306
8	802	25.8	45,075	47,368	51,845	60,015	69,926	1,162	1,221	1,336	1,547	1,802
8	803	7.8	31,264	32,875	35,997	41,703	48,637	245	257	282	326	381
8	804	7.2	31,264	32,875	35,997	41,703	48,637	224	236	258	299	349
9	901	13.5	27,333	28,578	31,092	35,706	41,185	369	386	420	482	556
9	902	1.0	27,333	28,578	31,092	35,706	41,185	27	29	31	36	41
9	903	11.8	28,702	29,892	32,520	37,081	42,741	338	352	383	437	503
9	904	0.6	33,264	34,798	37,933	43,299	49,899	20	21	23	26	30
9	905	1.0	33,264	34,798	37,933	43,299	49,899	33	35	38	43	50
9	906	28.3	15,832	16,638	18,077	20,471	23,509	448	471	512	580	666
10	1001	14.2	23,540	24,714	26,650	30,714	35,050	333	350	377	435	496
10	1002	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1003	3.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1004	8.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1005	13.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1006	5.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1007	15.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1008	31.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1009	22.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1010	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1101	31.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1102	5.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1201	5.3	41,148	43,989	48,192	54,869	63,619	219	234	257	292	339
12	1202	4.4	41,148	43,989	48,192	54,869	63,619	181	194	212	241	280
12	1203	1.0	30,323	31,947	35,041	39,752	45,979	30	32	35	40	46
12	1204	1.0	30,323	31,947	35,041	39,752	45,979	30	32	35	40	46
12	1205	5.2	30,323	31,947	35,041	39,752	45,979	157	166	182	206	239
12	1206	14.3	30,323	31,947	35,041	39,752	45,979	432	455	499	566	655
12	1207	20.8	30,060	31,409	34,410	39,298	45,309	624	652	714	815	940
12	1208	3.7	32,205	33,693	36,853	42,226	48,606	120	126	138	158	182
12	1209	1.0	32,205	33,693	36,853	42,226	48,606	32	34	37	42	49
12	1210	8.8	32,205	33,693	36,853	42,226	48,606	284	297	325	372	429
12	1211	15.7	33,571	34,951	38,178	43,793	50,391	525	547	597	685	789
12	1212	11.5	46,194	48,246	52,717	60,456	69,628	531	554	606	695	800
12	1213	1.0	46,194	48,246	52,717	60,456	69,628	46	48	53	60	70

**Appendix P6.7.2 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 7%-5% Fare Raise in Different Planning Years for All-Income Model:
With Case 1**

Page 4/5

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
13	1301	16.0	17,398	19,173	21,274	31,469	36,202	279	307	341	504	580
13	1302	118.7	17,398	19,173	21,274	31,469	36,202	2,065	2,276	2,526	3,736	4,298
13	1399	0.1	34,173	37,491	41,297	54,298	62,729	3	4	4	5	6
14	1401	37.7	47,266	49,517	38,096	43,756	50,381	1,784	1,869	1,438	1,651	1,901
14	1402	18.8	20,845	21,721	18,300	20,973	24,152	393	409	345	395	455
14	1403	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1501	4.3	16,775	18,318	20,023	22,829	26,527	72	79	86	98	114
15	1502	2.1	16,775	18,318	20,023	22,829	26,527	35	38	42	48	56
15	1503	2.2	16,775	18,318	20,023	22,829	26,527	37	41	45	51	59
15	1504	3.4	3,705	4,215	4,570	5,206	6,018	12	14	15	17	20
15	1505	1.2	3,705	4,215	4,570	5,206	6,018	4	5	5	6	7
15	1506	1.6	3,705	4,215	4,570	5,206	6,018	6	7	7	8	9
15	1507	6.6	3,705	4,215	4,570	5,206	6,018	25	28	30	35	40
15	1599	0.1	16,775	18,318	20,023	22,829	26,527	2	2	2	2	3
16	1601	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1602	14.8	14,096	14,852	16,163	18,800	21,693	209	220	240	279	322
17	1701	24.5	24,900	25,893	28,253	32,198	37,092	610	634	692	789	909
17	1702	36.1	20,291	21,106	23,035	26,264	30,258	733	762	832	948	1,092
17	1703	10.6	8,544	8,889	9,700	11,064	12,745	91	94	103	117	135
18	1801	17.5	20,269	21,781	23,841	27,207	31,642	355	381	417	476	553
18	1802	8.2	18,200	19,369	21,103	24,219	27,959	149	158	172	198	228
18	1803	18.3	18,200	19,369	21,103	24,219	27,959	334	355	387	444	513
18	1804	18.2	20,948	22,047	23,926	27,698	31,756	382	402	436	505	579
19	1901	13.3	56,661	59,085	64,247	74,064	84,857	751	783	851	981	1,124
19	1902	9.8	53,072	55,231	60,048	69,121	79,133	517	538	585	674	772
19	1903	8.6	37,256	38,595	41,965	48,072	55,080	321	332	361	414	474
19	1904	19.4	35,707	36,963	40,206	46,100	52,856	691	716	778	893	1,023
19	1905	19.6	48,599	50,515	55,082	63,186	72,718	951	989	1,078	1,237	1,423
20	2001	13.4	25,701	26,565	28,873	33,307	37,981	345	357	388	447	510
20	2002	20.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	2101	32.8	16,697	17,674	19,332	22,409	25,936	547	579	633	734	850
22	2201	10.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2301	15.8	9,697	10,157	11,128	12,528	14,438	153	160	175	197	227
23	2302	34.1	6,163	6,450	7,040	8,166	9,397	210	220	240	279	321
24	2401	17.7	14,185	14,755	16,048	18,212	21,046	251	261	284	323	373
24	2402	1.0	14,185	14,755	16,048	18,212	21,046	14	15	16	18	21
25	2501	16.2	44,408	46,305	50,314	57,349	66,147	719	750	815	929	1,072
25	2502	14.4	34,002	35,239	38,233	43,373	49,940	489	507	550	624	718
25	2503	20.3	25,077	25,871	28,020	32,074	36,873	509	525	568	650	748
25	2504	2.4	46,751	48,802	53,048	61,726	71,183	113	118	128	149	172
25	2505	19.9	46,751	48,802	53,048	61,726	71,183	931	972	1,056	1,229	1,417
26	2601	10.6	24,116	25,561	27,952	31,774	36,630	254	270	295	335	386
26	2602	3.3	24,116	25,561	27,952	31,774	36,630	78	83	91	103	119
26	2603	1.0	24,116	25,561	27,952	31,774	36,630	24	26	28	32	37
26	2604	7.0	12,133	12,927	14,122	15,949	18,344	85	90	99	111	128
26	2605	4.1	12,133	12,927	14,122	15,949	18,344	49	53	57	65	75

Appendix PG.7.2 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 7%-5% Fare Raise in Different Planning Years for All-Income Model: With Case 1

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
27	2701	3.4	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	31	32	36	42	49
27	2702	2.3	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	21	22	24	29	34
27	2703	5.8	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	53	55	61	72	84
27	2704	11.1	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	102	106	118	140	162
27	2705	28.2	9,134	9,523	10,567	12,532	14,502	258	269	298	354	409
27	2706	16.0	7,645	7,956	8,831	10,430	12,063	122	127	141	167	193
27	2707	44.1	5,718	5,948	6,600	7,777	8,991	252	262	291	343	397
27	2708	55.3	5,718	5,948	6,600	7,777	8,991	316	329	365	430	498
27	2709	117.8	4,609	4,780	5,307	6,220	7,183	543	563	625	732	846
27	2710	10.9	4,609	4,780	5,307	6,220	7,183	50	52	58	68	79
28	2801	16.6	31,627	32,924	35,810	40,881	47,141	524	546	593	677	781
28	2802	12.8	19,284	19,937	21,631	24,615	28,350	247	256	277	316	363
28	2803	33.7	11,357	11,656	12,614	14,231	16,351	383	393	425	480	551
28	2804	18.0	40,422	41,798	45,294	51,577	59,301	726	751	813	926	1,065
29	2901	12.6	14,096	14,852	16,163	18,800	21,693	177	186	203	236	272
29	2902	1.0	14,096	14,852	16,163	18,800	21,693	15	15	17	20	23
29	2903	10.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2904	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3001	11.8	17,471	18,197	0	0	0	205	214	0	0	0
31	3101	13.2	24,633	25,709	27,932	32,258	37,181	324	338	368	425	489
31	3102	13.5	30,053	31,327	34,036	39,356	45,369	406	423	459	531	612
32	3200	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3201	23.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3202	7.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3203	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3204	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	3301	24.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3401	260.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	3501	345.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	3601	107.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	3701	11.9	6,741	6,910	0	0	0	80	82	0	0	0
37	3702	12.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	3801	6.6	6,741	6,910	0	0	0	45	46	0	0	0
38	3802	5.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	3901	7.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	4001	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	4101	15.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	4201	232.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	4301	338.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4,431						145,224	152,479	164,335	192,313	221,651

Appendix P6.7.3 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 7%-7% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model: With Case 2

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
1	101	6.3	238,588	264,824	307,437	354,492	410,681	1,508	1,674	1,943	2,240	2,596
1	102	1.0	238,588	264,824	307,437	354,492	410,681	239	265	307	354	411
1	103	6.8	238,588	264,824	307,437	354,492	410,681	1,627	1,806	2,097	2,418	2,801
1	104	19.0	214,131	238,747	276,802	319,998	370,376	4,064	4,531	5,254	6,074	7,030
1	105	11.9	226,997	253,673	293,891	339,546	392,791	2,699	3,016	3,494	4,037	4,670
1	106	0.5	246,834	276,013	319,247	368,045	425,285	123	138	160	184	213
1	107	0.5	246,834	276,013	319,247	368,045	425,285	123	138	160	184	213
1	108	10.7	219,071	244,878	283,197	327,011	377,903	2,344	2,620	3,030	3,499	4,044
1	109	11.3	216,110	241,505	279,263	322,784	373,010	2,449	2,736	3,164	3,657	4,226
1	110	1.0	218,084	243,548	281,599	325,564	376,165	218	244	282	326	376
1	111	17.4	218,084	243,548	281,599	325,564	376,165	3,788	4,230	4,891	5,655	6,534
1	112	16.8	202,512	225,702	260,617	304,571	351,247	3,394	3,783	4,368	5,105	5,887
1	113	1.0	202,512	225,702	260,617	304,571	351,247	203	226	261	305	351
1	114	1.0	195,477	217,878	251,582	294,755	339,842	195	218	252	295	340
1	115	4.8	195,477	217,878	251,582	294,755	339,842	934	1,041	1,203	1,409	1,624
1	116	0.9	195,477	217,878	251,582	294,755	339,842	176	196	226	265	306
1	117	11.2	195,477	217,878	251,582	294,755	339,842	2,180	2,429	2,805	3,287	3,789
1	118	25.2	176,664	196,995	227,695	268,138	309,467	4,452	4,964	5,738	6,757	7,799
1	119	16.4	178,194	198,842	230,084	272,795	315,212	2,928	3,267	3,780	4,482	5,179
1	120	17.9	170,245	190,209	220,212	262,181	303,081	3,052	3,410	3,948	4,701	5,434
1	121	16.7	144,420	161,795	187,604	225,660	261,194	2,418	2,708	3,140	3,778	4,372
1	122	1.7	148,354	166,148	192,730	231,999	268,523	258	289	335	404	467
1	123	3.0	148,354	166,148	192,730	231,999	268,523	450	503	584	703	814
1	124	4.8	148,354	166,148	192,730	231,999	268,523	717	802	931	1,121	1,297
2	201	2.3	146,611	163,909	183,990	210,935	244,421	334	374	419	481	557
2	202	1.0	146,611	163,909	183,990	210,935	244,421	147	164	184	211	244
2	203	6.4	105,434	116,587	128,868	148,003	171,306	679	751	830	953	1,103
2	204	3.2	105,434	116,587	128,868	148,003	171,306	341	377	416	478	553
2	205	19.2	111,805	124,446	137,851	158,193	182,886	2,144	2,387	2,644	3,034	3,508
2	206	5.0	115,048	127,871	138,978	159,489	184,052	576	641	696	799	922
2	207	7.2	115,048	127,871	138,978	159,489	184,052	829	922	1,002	1,150	1,327
2	208	14.5	115,048	127,871	138,978	159,489	184,052	1,662	1,848	2,008	2,305	2,660
2	209	33.2	113,259	125,227	133,437	153,029	176,285	3,758	4,155	4,427	5,078	5,849
2	210	23.1	89,491	98,047	107,889	123,778	142,289	2,071	2,269	2,497	2,864	3,293
2	211	8.8	88,674	96,960	106,545	122,280	140,438	781	854	939	1,077	1,237
2	212	21.6	80,189	87,435	100,560	115,393	132,422	1,734	1,891	2,175	2,496	2,864
2	213	14.9	81,100	88,238	101,398	116,364	133,405	1,204	1,310	1,506	1,728	1,981
2	214	20.5	81,422	88,388	101,497	116,516	133,463	1,669	1,812	2,081	2,389	2,736
2	215	17.8	82,532	89,377	102,563	117,700	134,706	1,472	1,594	1,829	2,099	2,402
2	216	9.8	85,121	92,046	105,564	121,165	138,564	837	905	1,038	1,191	1,362
2	217	10.6	86,263	93,241	106,908	122,731	140,306	913	986	1,131	1,298	1,484
2	218	24.5	87,215	94,178	107,934	123,993	141,673	2,138	2,308	2,645	3,039	3,472
2	219	20.8	85,663	92,363	105,816	121,715	139,002	1,784	1,923	2,203	2,534	2,894
2	220	17.8	86,521	93,262	106,828	123,006	140,448	1,539	1,659	1,900	2,188	2,499

Appendix P6.7.3 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 7%-7% Fare Raise In Different Planning Years using All-Income Model: With Case 2

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
2	221	7.0	86,521	93,262	106,828	123,006	140,448	608	656	751	865	987
2	222	10.9	88,760	95,659	109,563	126,369	144,266	967	1,042	1,193	1,376	1,571
2	223	10.1	88,677	95,582	109,469	126,421	144,322	897	967	1,108	1,279	1,461
2	224	13.9	86,726	93,479	107,075	123,851	141,396	1,202	1,296	1,484	1,717	1,960
2	225	19.6	84,925	91,556	104,890	121,476	138,697	1,660	1,790	2,051	2,375	2,712
2	226	28.3	82,209	88,600	101,531	117,724	134,424	2,327	2,508	2,874	3,333	3,806
2	227	23.6	79,393	85,512	98,059	113,915	130,108	1,872	2,016	2,312	2,686	3,068
2	228	10.8	78,935	85,018	97,538	113,418	129,565	851	916	1,051	1,223	1,397
2	229	8.7	79,098	85,194	97,772	113,774	129,987	684	737	846	984	1,124
2	230	17.2	77,888	83,881	96,317	112,205	128,224	1,337	1,440	1,654	1,927	2,202
2	231	12.7	76,727	82,628	94,926	110,714	126,552	977	1,052	1,208	1,409	1,611
2	232	19.0	75,742	81,570	93,748	109,429	125,113	1,442	1,553	1,785	2,084	2,382
2	233	15.3	73,064	78,688	90,485	105,764	120,972	1,117	1,203	1,384	1,617	1,850
2	234	19.6	71,392	76,905	88,469	103,507	118,433	1,396	1,503	1,730	2,024	2,315
2	235	16.3	68,634	73,958	85,111	99,685	114,112	1,120	1,207	1,389	1,627	1,862
2	236	17.1	65,709	70,839	81,552	95,627	109,528	1,126	1,214	1,398	1,639	1,877
2	237	9.7	62,383	67,275	77,468	90,910	104,166	602	649	748	877	1,005
2	238	8.4	62,383	67,275	77,468	90,910	104,166	521	562	647	759	870
2	239	1.0	56,168	60,589	69,786	81,960	93,943	56	61	70	82	94
2	240	23.7	56,168	60,589	69,786	81,960	93,943	1,330	1,435	1,653	1,941	2,225
2	241	30.7	52,420	56,562	65,158	76,553	87,767	1,608	1,735	1,998	2,348	2,692
2	242	18.9	47,164	50,921	58,673	68,970	79,102	890	961	1,107	1,301	1,493
2	243	10.2	47,164	50,921	58,673	68,970	79,102	479	517	596	700	803
2	244	31.1	43,429	46,919	54,065	63,562	72,915	1,350	1,458	1,680	1,976	2,266
2	245	20.7	38,171	41,283	47,576	55,936	64,183	788	853	983	1,155	1,326
2	246	33.0	35,389	38,312	44,150	51,886	59,541	1,167	1,264	1,456	1,712	1,964
2	247	51.3	29,672	32,199	37,100	43,553	49,988	1,522	1,651	1,903	2,234	2,564
2	248	58.6	24,057	26,150	30,128	35,342	40,569	1,411	1,533	1,767	2,072	2,379
2	249	39.0	15,193	16,536	19,051	22,339	25,646	592	645	743	871	1,000
2	250	5.1	15,193	16,536	19,051	22,339	25,646	77	84	97	113	130
2	251	6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	252	12.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	301	18.4	115,980	129,548	149,547	172,248	198,256	2,132	2,381	2,749	3,166	3,644
3	302	16.9	106,745	119,330	137,703	158,192	181,957	1,808	2,021	2,333	2,680	3,082
3	303	18.8	68,488	77,904	89,876	101,958	117,441	1,287	1,464	1,689	1,916	2,207
3	304	10.9	59,707	68,556	79,124	90,195	103,858	651	747	862	983	1,132
3	305	42.5	54,538	62,748	72,471	82,988	95,526	2,319	2,668	3,081	3,529	4,062
3	306	6.7	55,816	64,611	74,753	87,370	100,504	373	432	499	584	671
3	307	32.8	33,786	39,253	45,649	53,362	61,378	1,107	1,286	1,496	1,749	2,011
3	308	45.2	29,501	34,359	40,051	46,821	53,843	1,333	1,552	1,809	2,115	2,432
4	401	14.0	129,717	143,264	165,663	190,313	220,091	1,813	2,003	2,316	2,661	3,077
4	402	13.2	117,784	130,051	150,503	172,929	200,174	1,558	1,721	1,991	2,288	2,648
4	403	7.6	91,791	101,138	116,916	134,194	155,069	697	768	887	1,019	1,177
4	404	16.9	91,791	101,138	116,916	134,194	155,069	1,555	1,713	1,981	2,273	2,627
4	405	0.8	91,508	100,734	116,443	133,489	154,227	77	85	98	112	130

Appendix P6.7.3 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) in Case of 7%-7% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model: With Case 2

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
5	501	1.7	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	16	17	20	24	28
5	502	7.7	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	71	77	91	107	124
5	503	5.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	601	27.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	602	11.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	603	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	701	31.9	13,343	15,724	18,262	23,944	27,450	426	502	583	765	877
7	702	55.8	8,719	10,439	12,227	17,886	20,448	486	582	682	998	1,141
7	703	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	801	21.8	69,354	76,390	88,283	101,237	117,118	1,510	1,663	1,922	2,204	2,550
8	802	25.8	45,075	49,771	57,667	66,486	77,337	1,162	1,283	1,486	1,714	1,994
8	803	7.8	31,264	34,542	40,039	46,200	53,792	245	270	313	362	421
8	804	7.2	31,264	34,542	40,039	46,200	53,792	224	248	287	331	385
9	901	13.5	27,333	30,028	34,584	39,556	45,550	369	406	467	534	615
9	902	1.0	27,333	30,028	34,584	39,556	45,550	27	30	35	40	46
9	903	11.8	28,702	31,408	36,172	41,079	47,271	338	370	426	484	557
9	904	0.6	33,264	36,563	42,193	47,968	55,187	20	22	25	29	33
9	905	1.0	33,264	36,563	42,193	47,968	55,187	33	37	42	48	55
9	906	28.3	15,832	17,482	20,107	22,678	26,001	448	495	569	642	736
10	1001	14.2	23,540	25,967	29,643	34,026	38,765	333	368	420	482	549
10	1002	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1003	3.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1004	8.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1005	13.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1006	5.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1007	15.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1008	31.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1009	22.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1010	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1101	31.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1102	5.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1201	5.3	41,148	46,221	53,604	60,785	70,362	219	246	286	324	375
12	1202	4.4	41,148	46,221	53,604	60,785	70,362	181	203	236	267	310
12	1203	1.0	30,323	33,568	38,976	44,038	50,852	30	34	39	44	51
12	1204	1.0	30,323	33,568	38,976	44,038	50,852	30	34	39	44	51
12	1205	5.2	30,323	33,568	38,976	44,038	50,852	157	174	202	229	264
12	1206	14.3	30,323	33,568	38,976	44,038	50,852	432	478	555	628	725
12	1207	20.8	30,060	33,002	38,274	43,536	50,110	624	685	794	903	1,040
12	1208	3.7	32,205	35,402	40,992	46,779	53,758	120	132	153	175	201
12	1209	1.0	32,205	35,402	40,992	46,779	53,758	32	35	41	47	54
12	1210	8.8	32,205	35,402	40,992	46,779	53,758	284	312	362	413	474
12	1211	15.7	33,571	36,723	42,465	48,515	55,731	525	575	665	759	872
12	1212	11.5	46,194	50,693	58,638	66,975	77,007	531	582	674	770	885
12	1213	1.0	46,194	50,693	58,638	66,975	77,007	46	51	59	67	77

**Appendix P6.7.3 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 7%-7% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model:
With Case 2**

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
13	1301	16.0	17,398	20,146	23,663	34,862	40,039	279	323	379	558	641
13	1302	118.7	17,398	20,146	23,663	34,862	40,039	2,066	2,392	2,810	4,139	4,754
13	1399	0.1	34,173	39,393	45,935	60,152	69,377	3	4	5	6	7
14	1401	37.7	47,266	52,029	42,374	48,474	55,720	1,784	1,964	1,599	1,829	2,103
14	1402	18.8	20,845	22,823	20,355	23,234	26,712	393	430	383	438	503
14	1403	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1501	4.3	16,775	19,247	22,272	25,290	29,338	72	83	96	108	126
15	1502	2.1	16,775	19,247	22,272	25,290	29,338	35	40	47	53	61
15	1503	2.2	16,775	19,247	22,272	25,290	29,338	37	43	50	56	66
15	1504	3.4	3,705	4,428	5,083	5,768	6,655	12	15	17	19	22
15	1505	1.2	3,705	4,428	5,083	5,768	6,655	4	5	6	7	8
15	1506	1.6	3,705	4,428	5,083	5,768	6,655	6	7	8	9	10
15	1507	6.6	3,705	4,428	5,083	5,768	6,655	25	29	34	38	44
15	1599	0.1	16,775	19,247	22,272	25,290	29,338	2	2	2	3	3
16	1601	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1602	14.8	14,096	15,605	17,978	20,827	23,992	209	232	267	309	356
17	1701	24.5	24,900	27,206	31,426	35,670	41,023	610	667	770	874	1,005
17	1702	36.1	20,291	22,177	25,622	29,096	33,465	733	801	925	1,050	1,208
17	1703	10.6	8,544	9,339	10,789	12,257	14,095	91	99	114	130	150
18	1801	17.5	20,269	22,886	26,518	30,140	34,996	355	400	464	527	612
18	1802	8.2	18,200	20,351	23,473	26,830	30,922	149	166	192	219	253
18	1803	18.3	18,200	20,351	23,473	26,830	30,922	334	373	430	492	567
18	1804	18.2	20,948	23,165	26,613	30,685	35,121	382	423	485	560	641
19	1901	13.3	56,661	62,082	71,462	82,050	93,850	751	823	947	1,087	1,244
19	1902	9.8	53,072	58,032	66,791	76,574	87,519	517	566	651	747	853
19	1903	8.6	37,256	40,552	46,677	53,255	60,917	321	349	402	459	524
19	1904	19.4	35,707	38,838	44,721	51,071	58,458	691	752	866	989	1,132
19	1905	19.6	48,599	53,077	61,268	69,999	80,425	951	1,039	1,199	1,370	1,574
20	2001	13.4	25,701	27,913	32,116	36,898	42,006	345	375	431	496	564
20	2002	20.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	2101	32.8	16,697	18,571	21,503	24,825	28,685	547	608	704	813	940
22	2201	10.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	2301	15.8	9,697	10,672	12,377	13,879	15,968	153	168	195	219	251
23	2302	34.1	6,163	6,777	7,830	9,046	10,393	210	231	267	309	355
24	2401	17.7	14,185	15,504	17,850	20,175	23,276	251	275	316	357	412
24	2402	1.0	14,185	15,504	17,850	20,175	23,276	14	16	18	20	23
25	2501	16.2	44,408	48,653	55,965	63,533	73,157	719	788	907	1,029	1,185
25	2502	14.4	34,002	37,026	42,527	48,050	55,233	489	532	612	691	794
25	2503	20.3	25,077	27,183	31,167	35,533	40,781	509	551	632	721	827
25	2504	2.4	46,751	51,278	59,006	68,382	78,727	113	124	143	165	191
25	2505	19.9	46,751	51,278	59,006	68,382	78,727	931	1,021	1,175	1,361	1,567
26	2601	10.6	24,116	26,858	31,091	35,200	40,513	254	283	328	371	427
26	2602	3.3	24,116	26,858	31,091	35,200	40,513	78	87	101	114	132
26	2603	1.0	24,116	26,858	31,091	35,200	40,513	24	27	31	35	41
26	2604	7.0	12,133	13,582	15,708	17,668	20,288	85	95	110	123	142
26	2605	4.1	12,133	13,582	15,708	17,668	20,288	49	55	64	72	83

Appendix P6.7.3 Traffic Assignment of Railway Passengers and Passenger-Km (x 1000) In Case of 7%-7% Fare Raise in Different Planning Years using All-Income Model: With Case 2

LINE CODE	LINK CODE	LNTH (KM)	Number of Passengers					Number of Passenger-Km (1000)				
			1995	1998	2002	2007	2012	1995	1998	2002	2007	2012
27	2701	3.4	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	31	34	40	47	54
27	2702	2.3	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	21	23	27	32	37
27	2703	5.8	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	53	58	68	80	93
27	2704	11.1	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	102	111	131	155	179
27	2705	28.2	9,134	10,006	11,754	13,883	16,039	258	282	332	392	453
27	2706	16.0	7,645	8,360	9,822	11,554	13,341	122	134	157	185	214
27	2707	44.1	5,718	6,250	7,342	8,616	9,944	252	276	324	380	439
27	2708	55.3	5,718	6,250	7,342	8,616	9,944	316	346	406	477	550
27	2709	117.8	4,609	5,023	5,903	6,890	7,945	543	591	695	811	935
27	2710	10.9	4,609	5,023	5,903	6,890	7,945	50	55	65	75	87
28	2801	16.6	31,627	34,594	39,832	45,289	52,137	524	573	660	750	864
28	2802	12.8	19,284	20,948	24,061	27,269	31,354	247	269	308	350	402
28	2803	33.7	11,357	12,247	14,031	15,766	18,084	383	413	473	532	610
28	2804	18.0	40,422	43,918	50,380	57,138	65,586	726	789	905	1,026	1,178
29	2901	12.6	14,096	15,605	17,978	20,827	23,992	177	196	226	261	301
29	2902	1.0	14,096	15,605	17,978	20,827	23,992	15	16	19	22	25
29	2903	10.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	2904	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3001	11.8	17,471	19,120	0	0	0	205	225	0	0	0
31	3101	13.2	24,633	27,013	31,068	35,736	41,121	324	355	409	470	541
31	3102	13.5	30,053	32,916	37,859	43,599	50,177	406	444	511	589	677
32	3200	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3201	23.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3202	7.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3203	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3204	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	3301	24.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3401	260.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	3501	345.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	3601	107.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	3701	11.9	6,741	7,260	0	0	0	80	86	0	0	0
37	3702	12.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	3801	6.6	6,741	7,260	0	0	0	45	48	0	0	0
38	3802	5.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	3901	7.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	4001	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	4101	15.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	4201	232.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	4301	338.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4,431						145,224	160,214	182,789	213,048	245,141