社会開発調査部報告書

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) SIHANOUKVILLE PORT, MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT THE KINGDOM OF CAMBODIA

THE STUDY ON THE MASTER PLANNING AND FEASIBILITY STUDY OF THE SIHANOUKVILLE PORT IN THE KINGDOM OF CAMBODIA

FINAL REPORT VOL.2 MASTER PLANNING JUNE 1997

JIER LIBRARY J 1135617 [7]

THE OVERSEAS COASTAL AREA DEVELOPMENT INSTITUTE OF JAPAN (OCDI) PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL (PCI)



No. 52

Note) The following exchange rates are employed in this report. 1 US Dollar=107 Japanese Yen=2,594 Cambodian Riels (May 20, 1996)



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) SIHANOUKVILLE PORT, MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT THE KINGDOM OF CAMBODIA

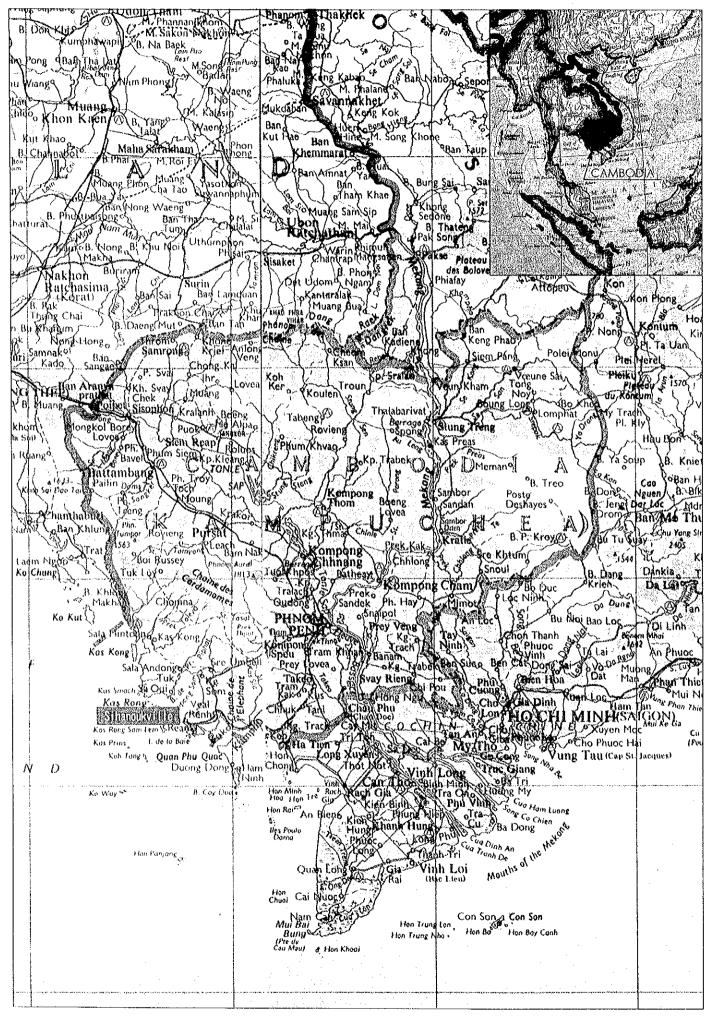
THE STUDY ON THE MASTER PLANNING AND FEASIBILITY STUDY OF THE SIHANOUKVILLE PORT IN THE KINGDOM OF CAMBODIA

FINAL REPORT

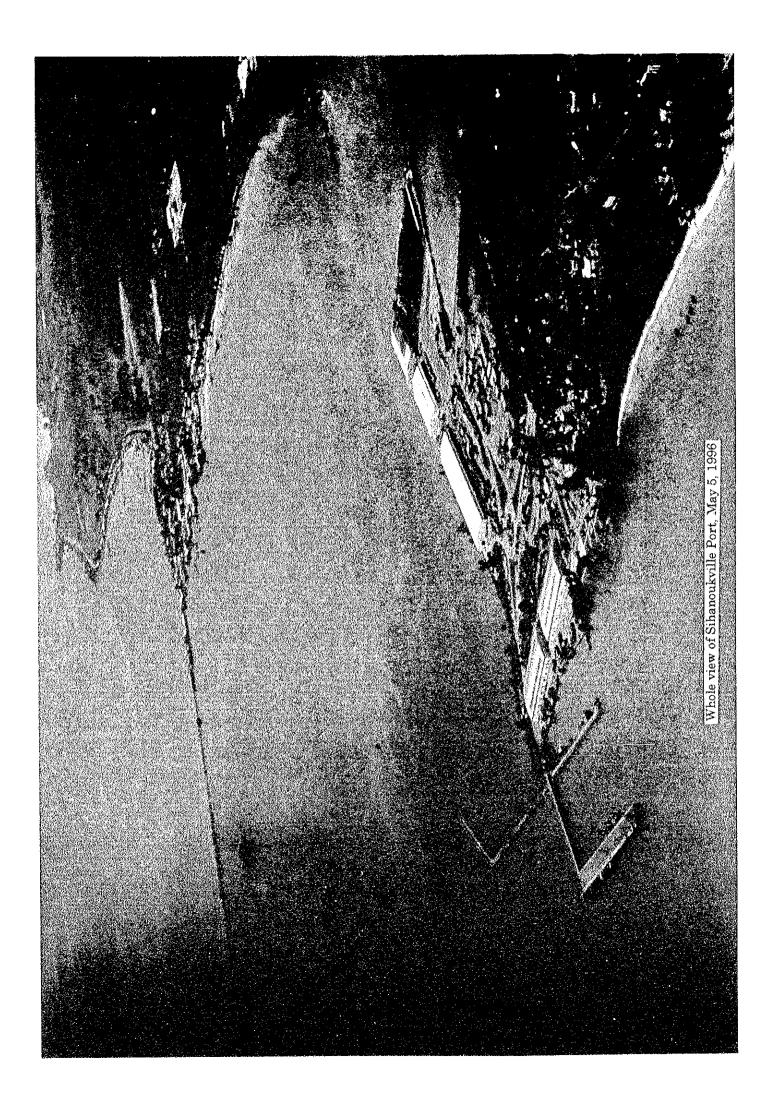
Volume 2

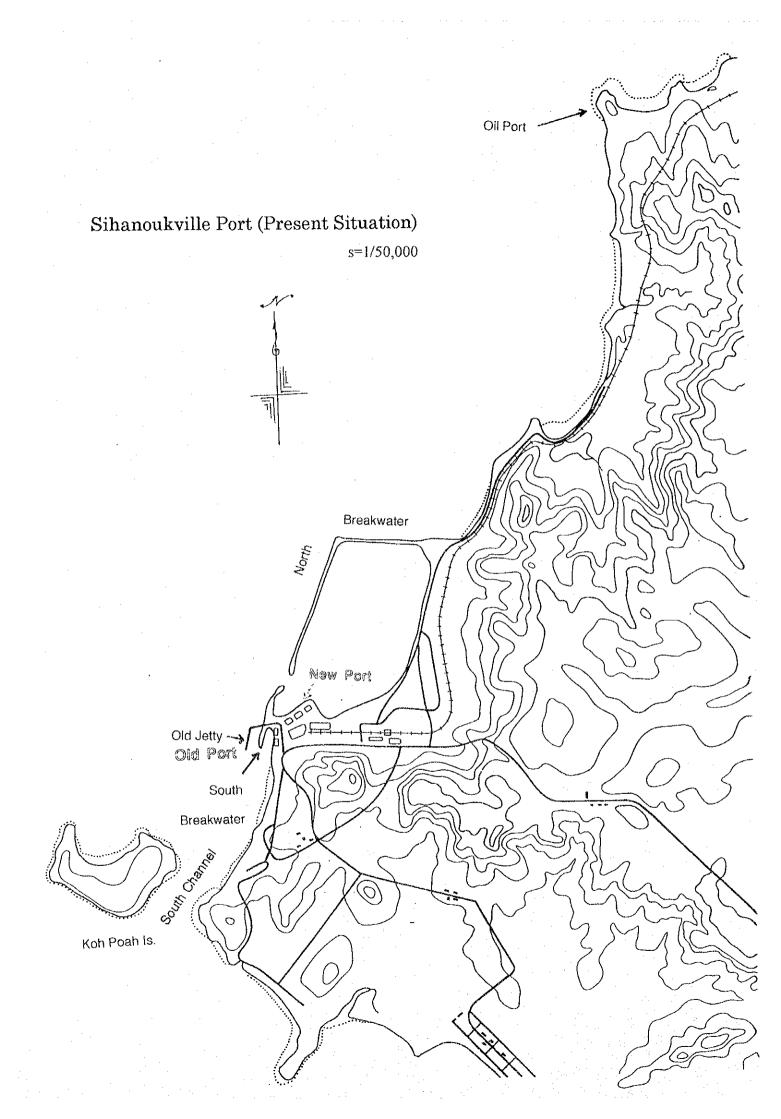
MASTER PLANNING

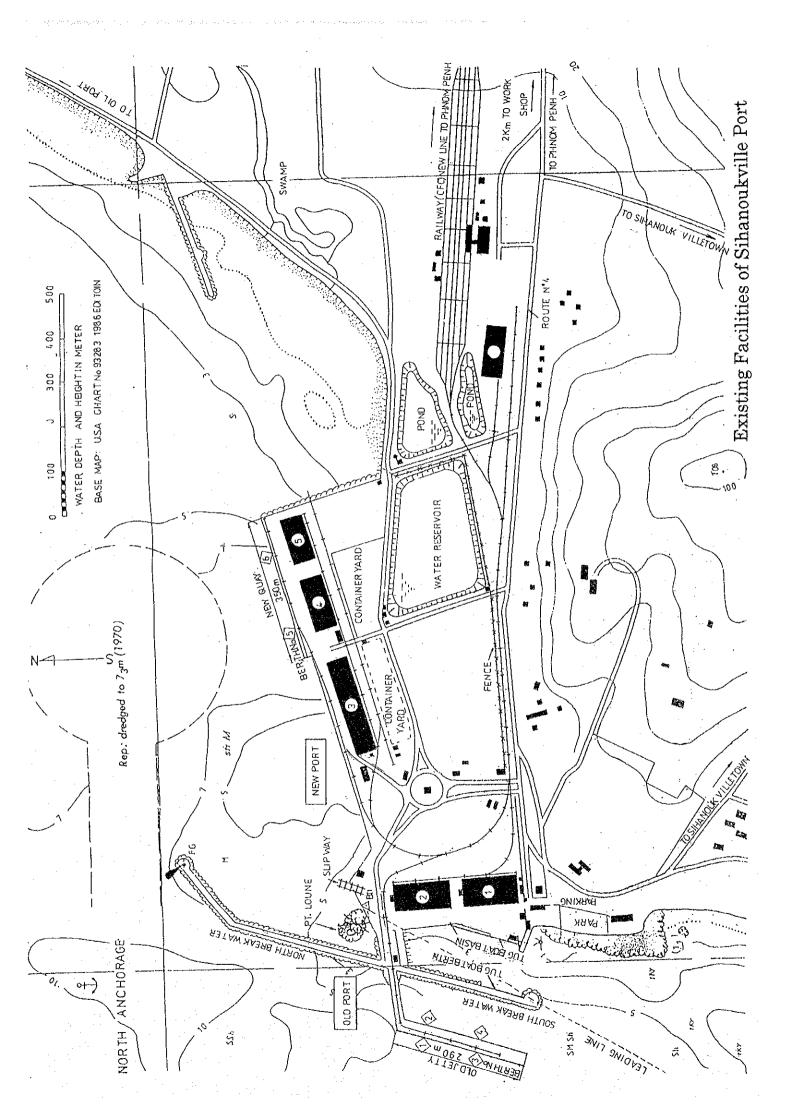
JUNE 1997

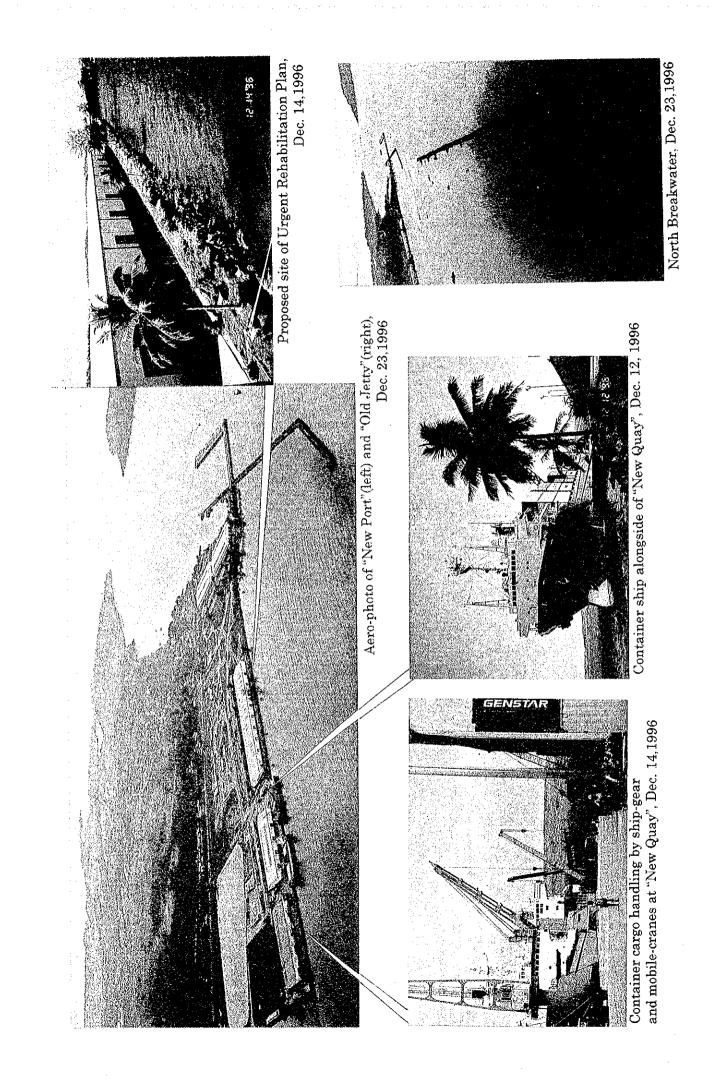


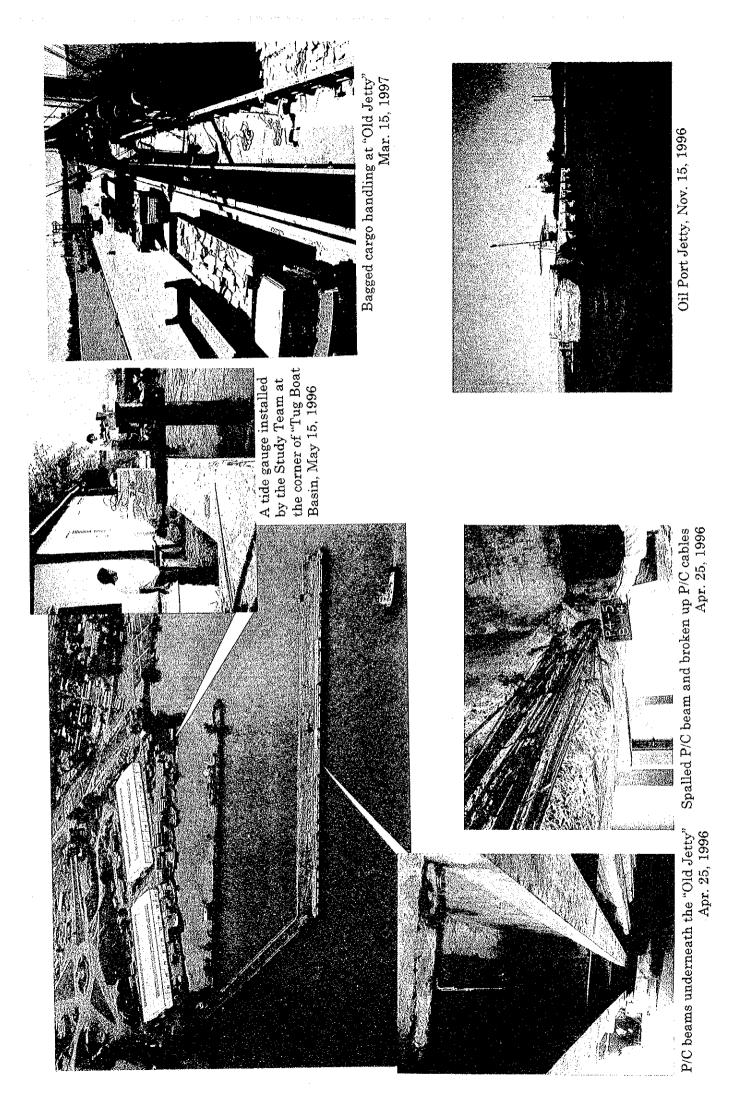
Location map

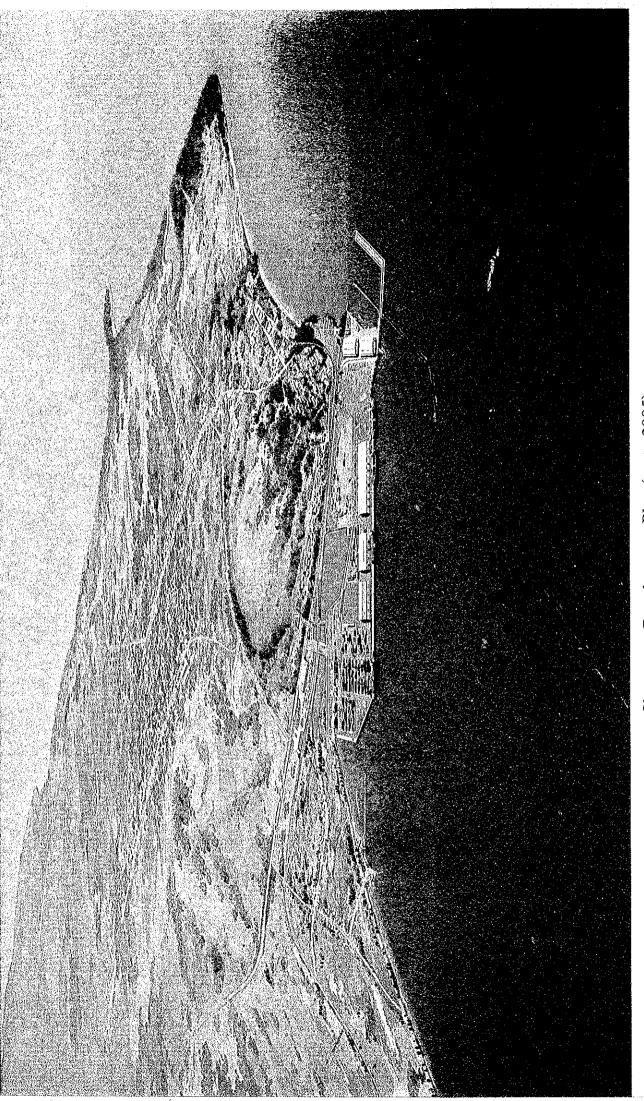




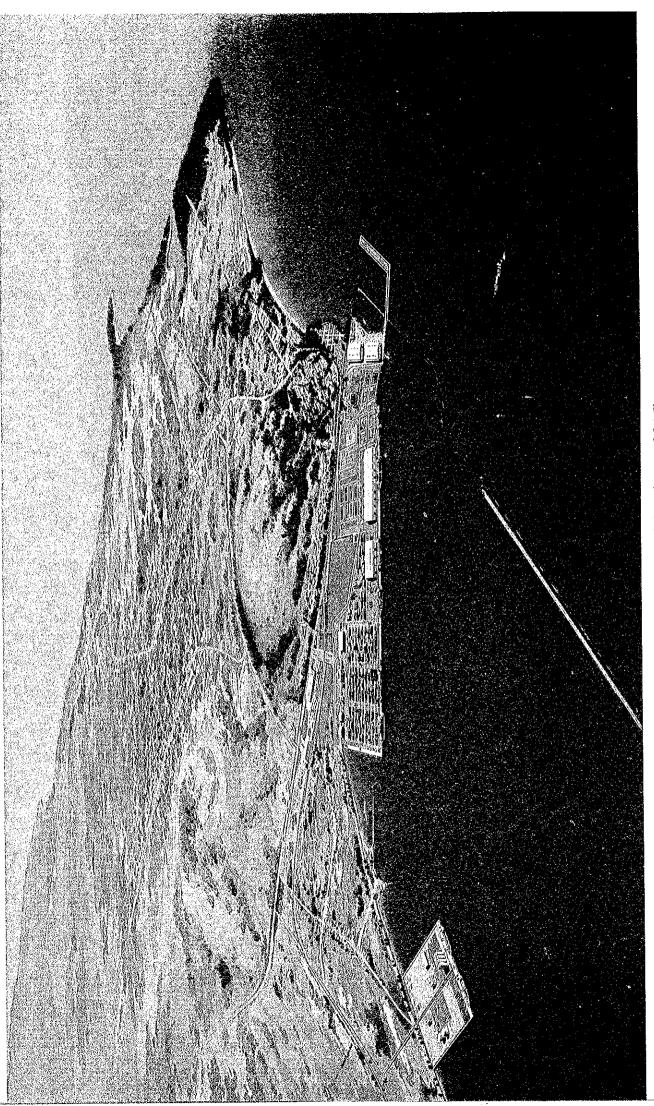








Short-term Development Plan (up to 2005)



Long-term Development Plan (up to 2015)

LIST OF ABBREVIATIONS

Α	ADB	: Asian Development Bank
	ASTM	: American Society for Testing and Materials
В	BOD	: Biological Oxygen Demand
	BOR	: Berth Occupancy Rate
	ВОТ	: Built, Operate and Transfer
С	CD	: Chart Datum
	CDC	: Council for the Development of Cambodia
	CDL	: Chart Datum Level
	CFC	: Conversion Factor for Consumption
	CFRC	: Royal Railway of Cambodia
	CFS	: Container Freight Station
	CIF	: Cost, Insurance and Freight
	COD	: Chemical Oxygen Demand
	COMECON	: Council for Mutual Economic Assistance
	CPI	: Consumer Price Index
	CY	: Container Yard
D	DO	: Dissolved Oxygen
	DWT	: Dead Weight Tonnage
E	EIA	: Environmental Impact Assessment
	EIRR	: Economic Internal Rate of Return
	EMPA	: Europe Maritime Pilot Association
	· · · ·	$(x_1, x_2, \dots, x_n) = (x_1, \dots, x_n, \dots, x_n) + (x_n, \dots, x_n)$
F	FIRR	: Financial Internal Rate of Return
	FOB	: Free on Board
	FSDP	: First Socioeconomic Development Plan, 1996-2000
G	GDP	: Gross Domestic Product
	GOC	: Government of Cambodia
	GOJ	: Government of Japan
	GVW	: Gross Vehicle Weigat
Η	HWL	: High Water Level
	i da	
I	IALA	: International Association of Lighthouse Authorities
·	IEE	: Initial Environmental Evaluation
·	IUUP	: University of Paris
	÷	

	• •	
J	ЛСА	: Japan International Cooperation Agency
	JIS	: Japanese Industrial Standard
K	KAMSAB	: Kampuchea Shipping Agency & Brokers
L	LAQ	: Lease a Quay
	LOA	: Length Over All
	LUP	: License to Use a Port
	LWL	: Low Water Level
М	MPWT	: Ministry of Public Works and Transport
	MSL	: Mean Sea Level
N	NGO	: Non-government Organization
	NPRDC	: National Programme to Rehabilitate and Develop Cambodia
0	OCC	: Opportunity Cost of Capital
	OCDI	: Overseas Coastal Area Development Institute of Japan
	OECF	: Overseas Economic Cooperation Fund
Р	P/C	: Pre-stressed Concrete
	PIP	: Public Investment Program
	PPM	: Parts per Million
	PS	: Horse Power
0	QC	Oraclita Oractori
Q	ŲĽ	: Quality Control
R	R/C	: Reinforced Concrete
ĸ	N/C	. Kennoteed Concrete
S	SCF	: Standard Conversion Factor
0	SPT	: Standard Penetration Test
	SS	: Suspended Solid
т	TEU	: Twenty Footer Equivalent Unit
U	U/P	: Unit Prices
	UKC	: Under Keel Clearance
	UNCTAD	: United Nations Conference on Trade and Development
	UNTAC	: United Nations Transitional Authority in Cambodia
	US\$: US Dollar
	USSR	: Union of Soviet Socialist Republics
W	WB	: World Bank

CONTENTS

·		
1.	Introduction · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1-1
~	1.1. Packground of the Study	1-1
	1 1 1 - Rockaround	1-1
	112 Scope of work	1-2
	1.2. Methodology of master planning	1-2
	1.2 Methodology of master planning 1.3 Maps for reference	1-2
		$y_{i} = -1$
2.	Brief review of the existing situation	2-1
	2.1. General senects of the country	2-1
	0.0 Natural conditions	2-2
	2.2.1 Geography · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2-2
	2.2.2 Natural conditions	2-3
	2.3 Socioeconomic situation	2-4
	2.3.1 Lows and regulations related to the project	2-4
	2.2.2 National economic situation · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2-6
	2.3.3 National development plans ·····	2-18
	2.4. Transportation sector	2-22
	2.4.1 Transportation network in Combodia	2-22
•	2.4.2 Port network ·····	2-24
•	2.4.3 Functions of Sihanoukville Port in the cargo traffic in the country	2-26
	2.5 Present situation of Sihanoukville Port.	2-27
	2.5.1 Natural situations	2-27
	2.5.2 Administrative organization, and operation and management	2-93
	2.5.3 Port facilities	2-111
	2.5.3 Port factifies · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2-141
	2.6 Present situation of the region and Sihanoukville city	2-170
÷	2.6.1 Development plans of region	2-170
••	2.6.2 Socioeconomic activities in the port area of Sihanoukville	2-174
	2.6.3 Environmental aspect of the project area and vicinities of the city	2-174
		0.1
3.	Forecast of cargo traffic for the master plan	3-1 3-1
	3.1 Socioeconomic framework in 2015	3-1 3-1
	3.1.1 Population	3-1
	3.1.2 Economic framework	3-1
	3.2 Demand forecast	3-3
	3.2.1 Methodology for demand forecast	- 3-3 . 25
	3.2.2 Main cargo throughput in Cambodia port	· 3-5
	3.2.3 Cargo volume at Sihanoukville Port	5-17
	The matrice of the development strategy of cargo transportation	• 4-1
4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	4.1 The role of Sihanoukville Port and its dry port in the international and domestic trade •••••••	• 4-1
	and domestic trade	• •

	-				
		1			
		4.2 Assu	mption and conditions introduced	4-3	
		4.2.1	Dimensions of calling ships	4-3	
		4.2.2	Approach channels to the port ·····	4-6	
			Criteria for the productivity of berth, yard, shed and freight stations		
			o handling capacity of the existing port facilities		
			Present capacity of Sihanoukville Port		
		4.3.2	Improvement plan for urgent stage ······		
		4.3.3	Improvement plan in future		
				1 13	
	5.	Long-te	rm development plan · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5-1	
	2.		-term development plan of the port facilities		
		5.1.1	Elements to be considered in Long-term plan	5-1	
		5.1.2	Number of berths required in 2015	5-2	
		5.1.3	Construction schedule	5-9	
			-term development plan of management and operation ·····		
		5.2.1	General principles of port management and operation		
		5.2.2			
		5.2.3	Possible alternatives for privatization in management and operation		
	1 . I		minary design and cost estimate		
		5.3.1	General ·····	5-31	
		5.3.2	Design condition · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5-31	
		5.3.3	Quay construction plan ·····		
	:	5.3.4	Approach channel and port basin ·····		
		5.3.5	Planning of cargo handling and storage facilities		
		5.3.6			
		5.3.7	Navigation aids	5-92	
	·	5.3.8	Project cost study ·····	5-92	
		5.4 Initia	Il environmental evaluation ·····	5-101	
		5.4.1	General ·····	5-101	
		5.4.2	Initial environmental evaluation	5-102	
		5.5 Preli	minary economic analysis · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5-103	
		5.5.1	Methodology · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5-103	
		5.5.2	Prerequisites of analysis · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5-103	
		5.5.3	Costs of the projects ······		
· · ·		5.5.4	Benefits of the projects		
		5.5.5	Evaluation of the projects ·····		
	•	5.6 Over	-all evaluation of the proposed alternative plans	5-109	
	6.	Conclu	sions and recommendations	6-1	
		6.1 Cond	clusions · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6-1	
		6.2 Reco	ommendations ••••••••••••••••••••••••••••••••••••	6-4	· .
	7.	Urgent	improvement plan	7-1	
	. •	7.1 Cons	struction of alternative facilities to the Old Jetty	7-1	
			Concept of the Urgent improvement plan	7-1	
		1.4.4	h. or me o. Dowe withto to whome him	с. к	

7.1.2 Alternative facilities to the Old Jetty	
7.2 Navigation channel and navigation aids	• • • 7-5
7.3 Operational improvement plan	••• 7-5

APPENDICIES

APPENDICI	IES	
Appendix A :	Probability of occurrence of waves	A-1
Appendix B :	Initial environmental evaluation for the master planning and feasibility study of the Sihanoukville Port	
	in the Kingdom of Cambodia	B-1

LIST OF TABLES

D11 0011	The second by CDC
Table - 2.3.1-1	Investment project approved by CDC · · · · · · · · · · · · · · · · · 2-5 Trend of population in Cambodia · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.3.2-1	Trend of population in Cambodia ····································
Table - 2.3.2-2	GDP by industrial origin at 1989 constant price2-8
Table - 2.3.2-3	Share of GDP by industrial origin at market price2-9
Table - 2.3.2-4	Socioeconomic indicators · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.3.2-5	Agriculture production ······2-11
Table - 2.3.2-6	Yield of rice ······2-12
Table - 2.3.2-7	Livestock production 2-12
Table - 2.3.2-8	Fish catch ······2-13
Table - 2.3.2-9	Forestry production ······2-13
Table - 2.3.2-10	Trend of GDP at industry sector and service sector ······2-15
Table - 2.3.2-11	Industrial production at 1980 constant price ······2-15
Table - 2.3.2-12	External trade in 1994 and 1995 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.3.3-1	Projected public and private investment (1996-2000) ······2-19
Table - 2.3.3-2	Sectoral allocation of the public investment (1996-2000) ·····2-20
Table - 2.3.3-3	Allocation by sector (PIP 1996-1998) ······2-21
Table - 2.4.2-1	Classification of ports of Cambodia · · · · · · · · · 2-25
Table - 2.5.1-1 (a)	Monthly average of maximum temperature ($^{\circ}$ C) $\cdots 2$ -29
Table - 2.5.1-1 (b)	Monthly average of minimum temperature ($^{\circ}C$) $\cdots 2$ -29
Table - 2.5.1-2	Average, max. and min. of temperature (1957-1971) · · · · · · · 2-29
Table - 2.5.1-3	Monthly maximum of wind (m/s) (1984-1995) ······2-30
Table - 2.5.1-4	Wind direction with max. speed in each month
	(m/s,1960-1969) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.1-5	Frequency of wind-speed by direction (%) in 8 min.
	observation (1963-1970) ••••••••••••••••••••••••••••••2-33
Table - 2.5.1-6	Rainfall historical (Station; Sihanoukville) ······2-34
Table - 2.5.1-7	Average, maximum and minimum quantity of rainfall
	at Sihanoukville (1956-1971) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.1-8	Average, maximum and minimum day numbers with rain
	(1957-1972,1982-1985)·····2-35
Table - 2.5.1-9	Intensity of rainfall (1960-1970) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.1-10	Summary of topographic survey results2-39
Table - 2.5.1-11	Summary of level survey results · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.1-12	Summary of bathymetric survey results ••••••••••••2-40
Table - 2.5.1-13	Summary of seismic results2-46

Table - 2.5.1-14	Particulars of bore holes ·····2-49
Table - $2.5.1.15$ (a)	Quantity of subsoil investigation works2-49
Table - 2.5.1.15 (b)	Summary of undisturbed samples · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Symbles used in the technical report for engineering
	escarch, Vol.2, Geological research engineering
(Extended port area) ······2-52
Table - 2.5.1-17 (a)	Properties of subsoil material ······2-54
Table - $2.5.1 - 17$ (b)	Properties of subsoil material ·····2-55
Table - $2.5.1 \cdot 17(6)$ Table - $2.5.1 \cdot 18(a)$	Summary of laboratory test results · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - $2.5.1-18$ (b)	Summary of laboratory test results · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.1-19 (3)	One month tide observation from 13 May to 12 June2-79
	Harmonic constants at Sihanoukville Port in 1996 · · · · · · · · · 2-80
Table - 2.5.1-20	Harmonic constants at Sihanoukville Port
Table - 2.5.1-21	Results of harmonic analysis at location C-3 · · · · · · · · · · · · 2-90
Table - 2.5.2-1	Number of employees of Sihanoukville Port ······2-99
	Number of employees of Sihanoukville Port (1991-1996) ····· 2-99
Table - $2.5.2-3$	Age structure of employees
Table - 2.5.2-4	Number of engineers of Sihanoukville Port ······2-100
	Port operating hours and closing days by each function2-101
Table - 2.5.2-6	Training program at Sihanoukville Port (1996-2000) ······2-102
Table - 2.5.2-7	Port service performance in 1995 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.2-8 (a)	Port tariff: Navigation charges & dues · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - $2.5.2-8$ (b)	Port tariff: Stevedoring charges (except containers)2-105
	Port tariff: Other charges ······2-105
	Port tariff: Hire of labor, facilities & equipment
Table - $2.5.2-9$	Income statement of Sihanoukville Port ······2-108
Table - 2.5.2-10	Durable years of assets for depreciation
Table - $2.5.3(1)$ -1	Port related rehabilitation projects by ADB funding2-113
Table - $2.5.3(1)$ -2	Port related rehabilitation project by Cambodian local fund ····2-113
Table - $2.5.3(1)$ - 3	Concrete strength test by Schmidt hammer
Table - $2.5.3(1)$ -3	Results of structural analysis ······2-119
Table - 2.5.3 (1)-4	Other port facilities of Sihanoukville Port ······2-120
Table - 2.5.3 (1)-6	Saline contents and concrete cover (depth) ······2-126
Table - $2.5.3(2)$ -1	Existing building facilities of Sihanoukville Port2-132
Table - $2.5.3(2)$ -1 Table - $2.5.3(3)$ -1 (a)	Classification of cargo handling equipment ······2-134
Table - $2.5.3(3)$ -1(b)	Classification of cargo handling equipment ······2-135
Table - $2.5.3(3)$ -1(c)	Classification of cargo handling equipment ······2-136
	Organization of Technical Office · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 2.5.3 (3)-2	
	en en en la seconda de la construcción de la construcción de la construcción de la construcción de la construc En la construcción de la construcció

			1. A.
-	Table - 2.5.3 (3)-3	Present condition of workshop and ship repair	
	Table - 2.5.3 (3)-4	Present condition of construction equipment and generators ···· 2-139	
	Table - 2.5.3 (4)-1	Lists of existing navigational aids ····································	
	Table - 2.5.4-1	Cargo volume by commodity ······2-143	
	Table - 2.5.4-2	Number of calling vessel and cargo volume at	
		Sihanoukville Port · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	÷
	Table - 2.5.4-3	Cargo volume by commodity ······2-147	
	Table - 2.5.4-4	Cargo volume by package type · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 2.5.4-5	Container traffic at Sihanoukville Port · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 2.5.4-6	Reefer container ·····2-150	
	Table - 2.5.4-7	Cargo movement by commodity2-153	
	Table - 2.5.4-8	Ship sizes classified by type of cargoes (in1995) · · · · · · · · · 2-155	
	Table - 2.5.4-9	Main functions of the related offices for cargo handling	
		operation and others at Sihanoukville Port · · · · · · · · · · · · · · · · 2-156	÷
	Table - 2.5.4-10	Formation of gang and total number of workers2-157	
	Table - 2.5.4-11	Cargo throughput at Sihanoukville Port ················2-164	
	Table - 2.5.4-12	Delivered / Received general cargo volume of warehouse	
		and open storage yard in 1995 ····· 2-165	
	Table - 2.5.4-13	Container movement through the port in 1995 ······2-165	
	Table - 2.5.4-14	Container movement through the gate ••••••••••2-166	
	Table - 2.5.4-15	Dwelling time of containers ······2-167	· · · ·
	Table - 2.5.4-16	Productivity of container handling by ship's crane2-169	
	Table - 2.6.1-1	List of regional development projects ······2-173	
	Table - 3.1.1-1	Projected population · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.1.1-2	GDP growth rate ······3-3	
	Table - 3.1.1-3	Value of GDP ···································	•
	Table - 3.2.1-1	Cargo volume by main commodity in both ports ·········3-4	
	Table - 3.2.2-1	Import volume of cargo by macro forecast · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.2-2	Export volume of cargo by macro forecast · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.2-3	Import volume of fertilizer ·····3-6	
	Table - 3.2.2-4	Import volume of cement ····································	
	Table - 3.2.2-5	Import / export volume of rice ····································	
	Table - 3.2.2-6	Import volume of sugar · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.2-7	Import volume of wheat ······3-9	
	Table - 3.2.2-8	Import volume of steel ···································	
	Table - 3.2.2-9	Import volume of machinery and equipment	·.
	Table - 3.2.2-10	Import volume of bitumen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			· · ·

	Table - 3.2.2-11	Import volume of fuel ····································	
	Table - 3.2.2-12	Import volume of other general cargo · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.2-13	Export volume of wood product ····································	
	Table - 3.2.2-14	Export volume of rubber ···································	
	Table - 3.2.2-15	Export volume of agriculture product · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.2-16	Export volume of other general cargo ····································	
	Table - 3.2.2-17	Summary of forecasted cargo volume in Cambodia · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.3-1	Share of cargo at Sihanoukville Port	
	Table - 3.2.3-2	Trend of containerization in Cambodia	
	Table - 3.2.3-3	Containerization rate in future	
	Table - 3.2.3-4 (a)	Cargo volume by commodity / package type	
		at Sihanoukville Port · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.3-4 (b)	Cargo volume by commodity / package type	
		at Sihanoukville Port · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 3.2.3-4 (c)	Cargo volume by commodity / package type	
		at Sihanoukville Port	
	Table - 3.2.3-5	TEU and number of container	
	Table - 3.2.3-6	Import volume of fuel at Sihanoukville Port ····································	
	Table - 4.1.1-1	Cargo volume share of Sihanoukville Port (1995) · · · · · · · · · 4-1	
	Table - 4.1.1-2	Share of the origins and destinations of the cargoes4-2	÷
	Table - 4.2.1-1	Ship sizes used for layout plan of berthing facilities	
. •	Table - 4.2.1-2	Calculation of number of calling ships •••••••••••••••••4-7	
	Table - 4.2.1-3	Size of calling vessels · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Table - 4.2.3-1	Criteria for cargo handling productivity •••••••••••••4-9	
	Table - 4.3.2-1	Required cargo handling equipment and facilities	
÷		in urgent stage · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
,	Table - 5.1.2-1	Requirement of berth at various stages of the project	
	Table - 5.2.2-1 (a)	Training program ······5-24	
	Table - 5.2.2-1 (b)	Training program for operators(theory) · · · · · · · · · · · · · · · · · 5-24	
	Table - 5.2.2-1 (c)	Training program for operators (practical training)5-25	•
	Table - 5.2.2-1 (d)	Training program for personal computer operators	
	Table - 5.2.3-1	Port authorities' duties in the world ••••••••5-26	
	Table - 5.2.3-2	Methods of privatization ······5-27	
	Table - 5.3.2-1	Maximum objective ships and berth dimension	
	Table - 5.3.2-2	Equivalent deepwater wave ······5-33	
	Table - 5.3.2-3	Significant wave ······5-33	
- 			
· · ·			

Table - 5.3.2-4	Sub-soil conditions
Table - 5.3.3-1	Comparison of quay structural types
Table - 5.3.3-2	List of proposed facilities for Long term plan (Case M-1) · · · · · 5-50
Table - 5.3.3-3	List of proposed facilities for Long term plan (Case M-2) · · · · · 5-52
Table - 5.3.4-1	Required new tug boats · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.5-1	Volume of cargoes passing through transit shed and
	open storage yard in 2015 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.5-2	Required size of the transit shed and open storage yard
Table - 5.3.5-3	Generated traffic volume in 2015 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.5-4	Comparison of handling systems ·······················5-75
Table - 5.3.5-5	Degree and extend of computerization ······5-76
Table - 5.3.5-6	Required storage capacity in container yard
Table - 5.3.6-1	Required general cargo handling equipment
Table - 5.3.6-2	Required number of transfer crane
Table - 5.3.6-3	Required number of chassis · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.6-4	Required number of container handling equipment ••••••5-91
Table - 5.3.6-5	Required number of workers per gang by commodity ••••••5-91
Table - 5.3.7-1	List of navigation aid on the N channel ••••••••••••5-92
Table - 5.3.8-1	Comparison of project cost · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.8-2	Cost estimation (Case H-1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.8-3	Cost estimation (Case M-1) ·····5-96
Table - 5.3.8-4	Cost estimation (Case L-1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.8-5	Cost estimation (Case H-2) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.3.8-6	Cost estimation (Case M-2) ······5-99
Table - 5.3.8-7	Cost estimation (Case L-2) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.5.2-1	Size of ship and working efficiency of cargo handling
	in both cases ······5-104
Table - 5.5.3-1	Costs of the projects in Sihanoukville Port
Table - 5.5.4-1	Benefits of the projects · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Table - 5.5.5-1	EIRR of Master plan ······5-107
Table - 5.6.1	Evaluation of the alternative plans
·	
Table - 7.1.2-1	Quay arrangement of Urgent improvement plan ······7-4
Table - 7.1.2-2	Cost estimates for Urgent improvement plan7-4

LIST OF FIGURES

and the second	
Fig 1-1	Work flow ••••••••••••••••••••••••••••••••••••
Fig 1-2	Location map · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 1-3	Bay of Kompong Som · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 1-4	Sihanoukville Port (1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 1-5	Sihanoukville Port (2) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 1-6	Sihanoukville Port (3) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 1-7	Sihanoukville Port (Oil port) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	an an Arrange and an ann an Arrange ann an Arrange An Arrange ann an Arr
Fig 2.3.2-1	Population by age group ······2-6
Fig 2.3.2-2	Trend of GDP by industrial origin at 1989 constant price2-8
Fig 2.3.2-3	GDP trend of agriculture ·····2-10
Fig 2.3.2-4	Trend of agriculture production ······2-11
Fig 2.3.2-5	GDP trend of industry and service ······2-14
Fig 2.3.2-6	Trend of external trade2-16
Fig 2.4.1-1	Major national road network · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-1	Wind rose at Sihanoukville (1983-87,1994-96)2-31
Fig 2.5.1-2	Wind rose at Sihanoukville (1963-70) ·····2-32
Fig 2.5.1-3	Equipment set-up of topographic survey2-37
Fig 2.5.1-4	Location map of topographic and bathymetric survey area2-38
Fig 2.5.1-5	Equipment set-up of bathymetric survey · · · · · · · · · · · · · · · · · 2-41
Fig 2.5.1-6	Location map of detailed bathymetric & seismic survey2-42
Fig 2.5.1-7	Location map of less-detailed bathymetric survey2-43
Fig 2.5.1-8	Equipment set-up of seismic survey2-45
Fig 2.5.1-9 (a)	Location map of subsoil investigation survey2-47
Fig 2.5.1-9 (b)	Boring Location map (1988) ·····2-48
Fig 2.5.1-10	Soil profile at project site2-58
Fig 2.5.1-10 (a)	Bore log (BH-No.1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-10 (b)	Bore log (BH-No.2) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-11	Stratification at new wharf planned2-61
Fig 2.5.1-12	Stratification at new port basin · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-13	Bore log (BH-No.3) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-14 (a)	Bore log (BH-No.4) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-14 (b)	Bore log (BH-No.5) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-15 (a)	Bore log (BII-No.6) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 2.5.1-15 (b)	Bore log (BH-No.7) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

.

	н. - Полого Салана - Полого Салана		
	Fig 2.5.1-16 (a)	Bore log (BH-No.8) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-16 (b)	Bore log (BH-No.9) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-16 (c)	Bore log (BH-No.10)	÷ .
	Fig 2.5.1-17	Location of tide gauge ······2-74	
	Fig 2.5.1-18	Schematic deployment figure of tide gauge2-75	
	Fig 2.5.1-19 (a)	Tidal observation results (May to June) ·····2-76	
	Fig 2.5.1-19 (b)	Tidal observation results (July to August)2-77	:
	Fig 2.5.1-19 (c)	Tidal observation results (September to October) ······2-78	
	Fig 2.5.1-20	Location map of environmental survey · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-21	Equipment set-up of self-recording current meter2-83	
	Fig 2.5.1-22 (a)	Results of current survey by USSR in 1988 (Ebb tide) · · · · · · · 2-84	
•	Fig 2.5.1-22 (b)	Results of current survey by USSR in 1988 (Flood tide)2-84	
	Fig 2.5.1-23	Results of current survey at oil port area in 1988 · · · · · · · · · · · · 2-85	
-	Fig 2.5.1-24	Seabed material by 1988 survey by USSR ·········2-86	
	Fig 2.5.1-25 (a)	Locus scatter plot of seawater at south existing port entrance	
		channel C-1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-25 (b)	Locus scatter plot of seawater at south existing port entrance	
		channel C-1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-25 (c)	Locus direction percentage exceedance chart	
		at south existing port entrance channel C-1 ······2-87	
	Fig 2.5.1-26 (a)	Locus scatter plot of seawater at west new port entrance	.*
	2	channel C-2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-26 (b)	Locus direction percentage exceedance chart	
		at west new port entrance channel C-2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · 2-88	
	Fig 2.5.1-26 (c)	Locus velocity percentage exceedance chart of seawater	
		at west new port entrance channel C-2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · 2-88	
	Fig 2.5.1-27 (a)	Locus scatter plot of seawater at south-west of port C-3 ······2-89	· · ·
	Fig 2.5.1-27 (b)	Locus direction percentage exceedance chart	
		at south-west of port C-3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-27 (c)	Locus velocity percentage exceedance of seawater	
		at south-west of port C-3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.1-28 (a)	Results of harmonic analysis (1m below sea water surface) · · · · · · 2-91	
	Fig 2.5.1-28 (b)	Results of harmonic analysis (1m above the seabed) •••••••2-92	
	Fig 2.5.2-1	Organization chart of Ministry of Public Works and Transport ••••2-94	. •
	Fig 2.5.2-2	Organization chart of Sihanoukville Port ············2-97	· ·
	Fig 2.5.2-3	Flow of port operation ······2-98	
-	Fig 2.5.2-4	Age structure of employees · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.2-5	Operating income 2-109	
	~		
			1. ¹¹

	Fig 2.5.2-6	Operating revenue ······2-109	
	Fig 2.5.3 (1)-1	Location plan of existing facilities of Sihanoukville Port2-121	
	Fig 2.5.3 (1)-2	Structural layout plan of Main Jetty (Old Port) ······2-122	
	Fig 2.5.3 (1)-3	Structural layout plan of Access Jetty ······ 2-123	
	Fig 2.5.3 (1)-4	Typical section of Main Jetty (Old Port) ····································	
	Fig 2.5.3 (1)-5	Results of visual inspection of Old Jetty · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.3 (1)-6	Saline contents and concrete cover depth ··········2-126	
	Fig 2.5.3 (1)-0	Cross section of P/C beam and area affected with permeated salt $\cdot \cdot 2-127$	
	Fig 2.5.3 (1)-7 Fig 2.5.3 (1)-8	Equipotential contour map on the P/C beam · · · · · · · · · · · · · · · · · 2-128	
		Test procedure of natural electric potential on the P/C beam ····· 2-128	
	Fig 2.5.3 (1)-9	Typical section of the New Quay ······2-129	
	Fig 2.5.3 (1)-10	Typical section of Tug Boat Basin Quay ······2-130	
	Fig 2.5.3 (1)-11	Original design section of North Breakwater ······2-130	
	Fig 2.5.3 (1)-12	Present abandoned section of North Breakwater	
	Fig 2.5.3 (1)-13	Layout plan of existing Work Shop · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.3 (1)-14	Layout plan of existing work Shop 22131 Trend of cargo 2-142	
	Fig 2.5.4-1	Trend of cargo 2-142	
	Fig 2.5.4-2	Share of cargo ······2-142	
	Fig 2.5.4-3	Trend of calling vessel and cargo volume · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Fig 2.5.4-4	Trend of cargo volume ······2-146	
	Fig 2.5.4-5	Trend of package type ······2-148	
	Fig 2.5.4-6	Trend of container traffic ······2-149	
	Fig 2.5.4-7	Comparison between Phnom Penh Port and Sihanoukville Port ···· 2-151	
	Fig 2.5.4-8	Share in each port by commodity2-152	
·	Fig 2.5.4-9	Share in each port by package type · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	а к
	Fig 2.5.4-10	Imported cargo destination ·····2-154	
	Fig 2.5.4-11	Existing layout of cargo handling facilities2-158	
	Fig 2.6.1-1	Master plan of land use,1990 ·····2-171	
	Fig 2.6.1-2	Land development plan,1995 ·····2-172	
	Fig 3.2.3-1	Flow chart for forecast cargo volume at Sihanoukville Port	
	Fig 3.2.3-2 (a)	Forecasted cargo volume at Sihanoukville Port ·······3-20	
	Fig 3.2.3-2 (b)	Forecasted cargo volume at Sihanoukville Port	
	Fig 3.2.3-2 (c)	Forecasted cargo volume at Sihanoukville Port	
•	Fig 4.2.1-1	Correlation between DWT and Year built	
		(Full container ships employed in sea routes in Far East) ······4-4	
	Fig 4.2.1-2	Correlation between DWT and Year built (Full container ships	
•	~~ <u>8</u> ,	employed between Thailand and other ports in Far East) •••••••4-4	
:			

Fig 5.1.3-1	Long-term layout plan (2015, High and Middle case), Plan-1 (H-1 and M-1) ······5-3
Fig 5.1.3-2	Long-term layout plan (2015, High and Middle case),
8* 010 =	Plan-2 (H-2 and M-2)
Fig 5.1.3-3	Long-term layout plan (2015, Low case), Plan-1 (L-1) ······5-5
Fig 5.1.3-4	Long-term layout plan (2015,Low case),Plan-2 (L-2) ······5-6
Fig 5.2.2-1	Example of new organization for the container terminal
116. 5.2.2	(Sihanoukvill Port) ······5-19
Fig 5.3.3-1	Location plan of quay structures by type, Case H-1, M-1
Fig 5.3.3-2	Location plan of quay structures by type, Case L-1 ······5-36
Fig 5.3.3-3	Location plan of quay structures by type, Case H-2, M-2 ······5-37
Fig 5.3.3-4	Location plan of quay structures by type, Case L-2 ······5-37
Fig 5.3.3-5	Typical cross section of berthing facilities
	(-10.5m Container berth) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 5.3.3-6	Typical cross section of berthing facilities (-9m Container berth) $\cdot \cdot 5$ -44
Fig 5.3.3-7	Renovation of the "New Quay" for container crane foundation •••• 5-45
Fig 5.3.3-8	Renovation of the "New Quay" for container crane foundation · · · · 5-46
Fig 5.3.3-9	Typical cross section of berthing facilities
	(-8.5m Bulk cargo berth) ······5-47
Fig 5.3.3-10	Typical cross section of berthing facilities
	(-8.5 \sim -9.0m General cargo berth) $\cdots 5$ -48
Fig 5.3.3-11	Typical cross section of berthing facilities
	(-8.5m Bulk cargo berth) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 5.3.3-12	Long term plan (Case M-1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fig 5.3.3-13	Long term plan (Case M-2) ······5-53
Fig 5.3.4-1	Definition of UKC ••••••5-54
Fig 5.3.4-2	Typical width dimensions of channel for one-way traffic5-56
Fig 5.3.4-3	Layout of new N channel
Fig 5.3.4-4	Necessary tug boat (s) thrust against vessel's DWT and winds •••• 5-62
Fig 5.3.4-5	Dredging plan of navigation channel and port basin
Fig 5.3.4-6	Harmonic analysis of current survey
Fig 5.3.4-7	Simulation on siltation activity of navigation channel
Fig 5.3.4-8	Typical section of breakwater
Fig 5.3.5-1	Preliminary layout plan for each alternative · · · · · · · · · · · · · · · · 5-74
Fig 5.3.5-2	Out line of total computer system at terminal
Fig 5.3.5-3	Layout of container yard in the target year of 2015
Fig 7.1.2-1	Urgent improvement plan ······7-3