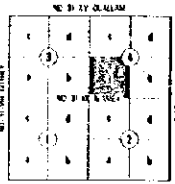


RÉPUBLIQUE DU NIGER

CARTE AU 1:50 000

# NIAMEY 4 a

ND-31-IX

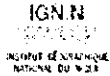


La hauteur moyenne de la carte est indiquée en mètres au-dessus du niveau de la mer.

Carte de Niamey au 1:50 000  
Échelle graphique 1:50 000  
Échelle réelle 1:50 000  
Échelle de la carte 1:50 000

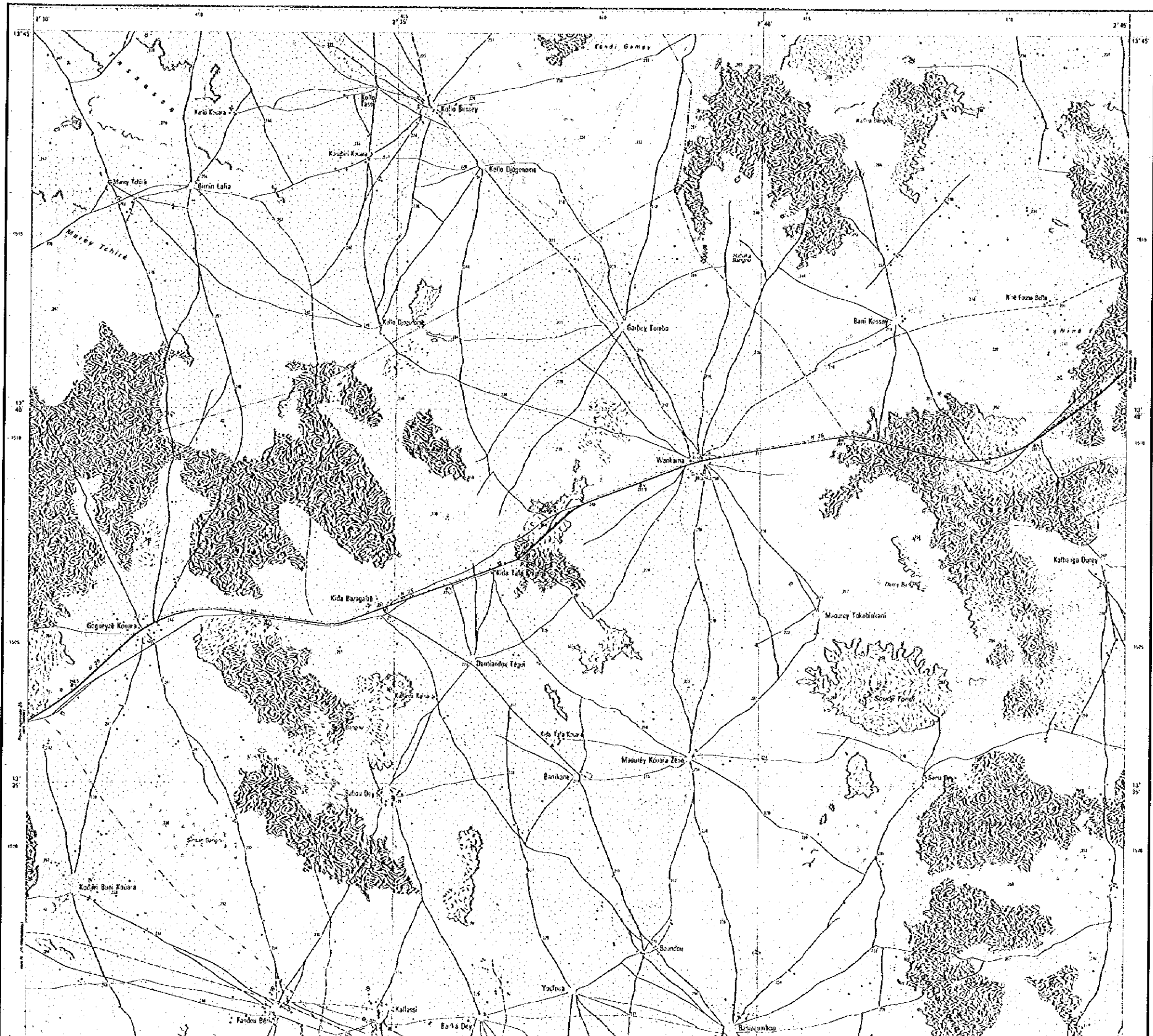
Carte de Niamey au 1:50 000  
Échelle graphique 1:50 000  
Échelle réelle 1:50 000  
Échelle de la carte 1:50 000

Carte de Niamey au 1:50 000  
Échelle graphique 1:50 000  
Échelle réelle 1:50 000  
Échelle de la carte 1:50 000



**NIAMEY**  
MARAQI  
TÉRA  
BOSSO  
Safé

Kotarié  
Nafon  
Tava



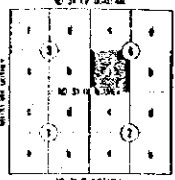
TABLE

1	1:50 000	1:50 000
2	1:50 000	1:50 000
3	1:50 000	1:50 000
4	1:50 000	1:50 000
5	1:50 000	1:50 000
6	1:50 000	1:50 000
7	1:50 000	1:50 000
8	1:50 000	1:50 000
9	1:50 000	1:50 000
10	1:50 000	1:50 000
11	1:50 000	1:50 000
12	1:50 000	1:50 000
13	1:50 000	1:50 000
14	1:50 000	1:50 000
15	1:50 000	1:50 000
16	1:50 000	1:50 000
17	1:50 000	1:50 000
18	1:50 000	1:50 000
19	1:50 000	1:50 000
20	1:50 000	1:50 000
21	1:50 000	1:50 000
22	1:50 000	1:50 000
23	1:50 000	1:50 000
24	1:50 000	1:50 000
25	1:50 000	1:50 000
26	1:50 000	1:50 000
27	1:50 000	1:50 000
28	1:50 000	1:50 000
29	1:50 000	1:50 000
30	1:50 000	1:50 000
31	1:50 000	1:50 000
32	1:50 000	1:50 000
33	1:50 000	1:50 000
34	1:50 000	1:50 000
35	1:50 000	1:50 000
36	1:50 000	1:50 000
37	1:50 000	1:50 000
38	1:50 000	1:50 000
39	1:50 000	1:50 000
40	1:50 000	1:50 000
41	1:50 000	1:50 000
42	1:50 000	1:50 000
43	1:50 000	1:50 000
44	1:50 000	1:50 000
45	1:50 000	1:50 000
46	1:50 000	1:50 000
47	1:50 000	1:50 000
48	1:50 000	1:50 000
49	1:50 000	1:50 000
50	1:50 000	1:50 000
51	1:50 000	1:50 000
52	1:50 000	1:50 000
53	1:50 000	1:50 000
54	1:50 000	1:50 000
55	1:50 000	1:50 000
56	1:50 000	1:50 000
57	1:50 000	1:50 000
58	1:50 000	1:50 000
59	1:50 000	1:50 000
60	1:50 000	1:50 000
61	1:50 000	1:50 000
62	1:50 000	1:50 000
63	1:50 000	1:50 000
64	1:50 000	1:50 000
65	1:50 000	1:50 000
66	1:50 000	1:50 000
67	1:50 000	1:50 000
68	1:50 000	1:50 000
69	1:50 000	1:50 000
70	1:50 000	1:50 000
71	1:50 000	1:50 000
72	1:50 000	1:50 000
73	1:50 000	1:50 000
74	1:50 000	1:50 000
75	1:50 000	1:50 000
76	1:50 000	1:50 000
77	1:50 000	1:50 000
78	1:50 000	1:50 000
79	1:50 000	1:50 000
80	1:50 000	1:50 000
81	1:50 000	1:50 000
82	1:50 000	1:50 000
83	1:50 000	1:50 000
84	1:50 000	1:50 000
85	1:50 000	1:50 000
86	1:50 000	1:50 000
87	1:50 000	1:50 000
88	1:50 000	1:50 000
89	1:50 000	1:50 000
90	1:50 000	1:50 000
91	1:50 000	1:50 000
92	1:50 000	1:50 000
93	1:50 000	1:50 000
94	1:50 000	1:50 000
95	1:50 000	1:50 000
96	1:50 000	1:50 000
97	1:50 000	1:50 000
98	1:50 000	1:50 000
99	1:50 000	1:50 000
100	1:50 000	1:50 000



# NIAMEY 4 a

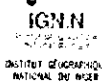
NO 31-IX



La échelle peut varier en fonction de la projection utilisée et de la déformation de la feuille.

Carte de Niamey (ville) établie en 1962  
 Révisée en 1963  
 Révisée en 1964  
 Révisée en 1965  
 Révisée en 1966  
 Révisée en 1967  
 Révisée en 1968  
 Révisée en 1969  
 Révisée en 1970  
 Révisée en 1971  
 Révisée en 1972  
 Révisée en 1973  
 Révisée en 1974  
 Révisée en 1975  
 Révisée en 1976  
 Révisée en 1977  
 Révisée en 1978  
 Révisée en 1979  
 Révisée en 1980

Carte établie conjointement par l'Agence Japonaise  
 Internationale et l'Institut Géographique National  
 de France et le Programme de Coopération Technique entre  
 le Japon et le Gouvernement de la République du Niger



Scale 1:50,000

## NIAMEY

MARADI

TÉRA

BOSSO

Safé

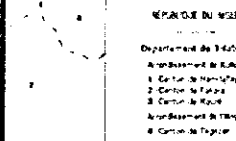
Kofané

Région

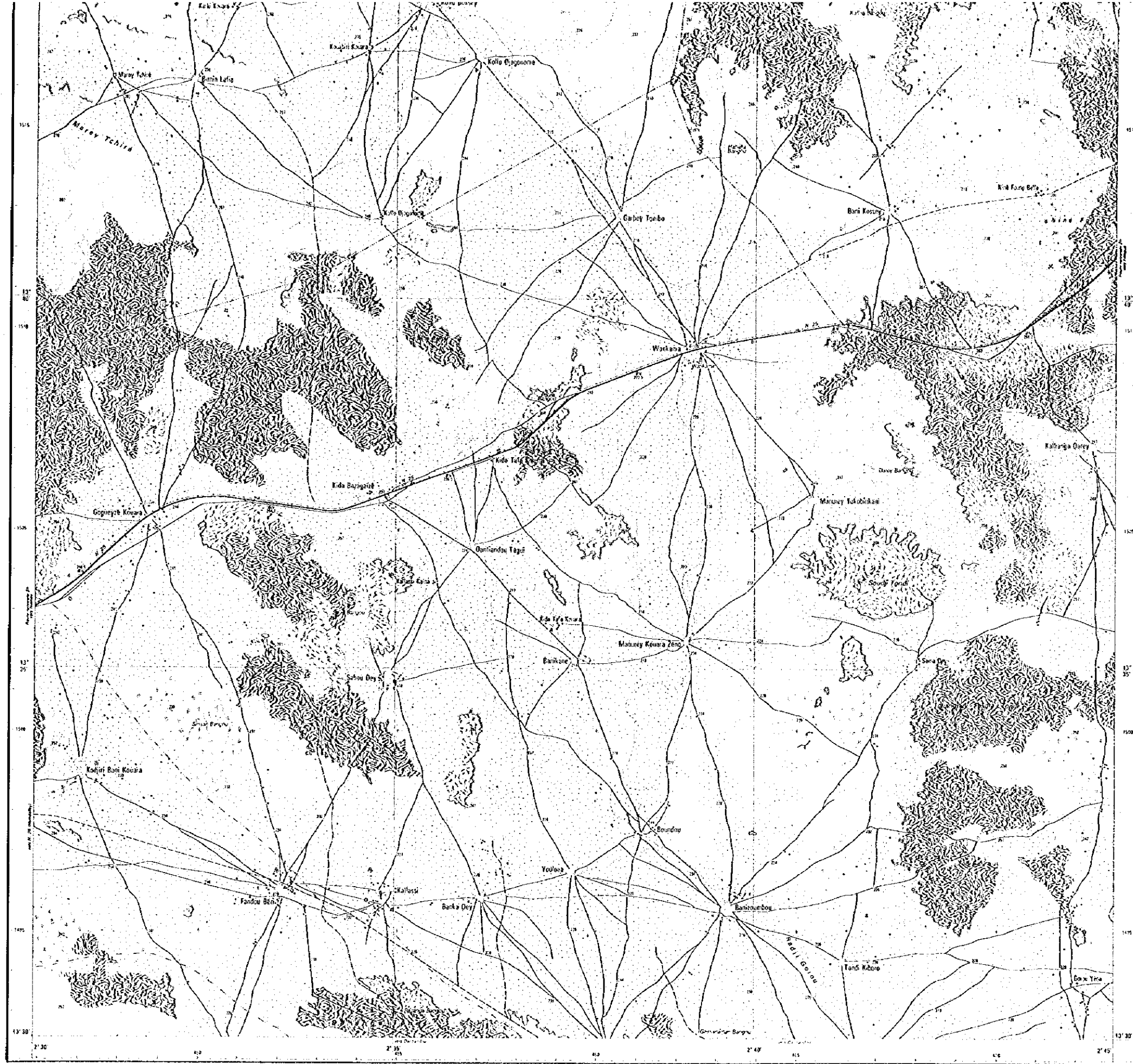
Karé

La carte est établie à partir de données géométriques et géométriques.

Les contours sont établis à partir de données géométriques et géométriques.



Scale 1:50,000



Vertical text on the right edge of the map, likely a legend or scale indicator, partially cut off.

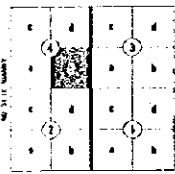


RÉPUBLIQUE DU NIGER

CARTE AU 1:50 000

# NIAMEY 4 b

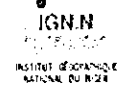
ND-31-IX



La détermination géographique de ce point est basée sur les données de la carte au 1:50 000 ND-31-IX.

Carte géométrique de référence : 1942  
Carte géométrique : 1962  
Carte géométrique : 1961-1962  
Carte géométrique : 1962  
Carte géométrique : 1962-1964  
Carte géométrique : 1964  
Carte géométrique : 1964-1965  
Carte géométrique de référence : 1942  
Carte géométrique : 1962  
Carte géométrique : 1961-1962  
Carte géométrique : 1962  
Carte géométrique : 1962-1964  
Carte géométrique : 1964  
Carte géométrique : 1964-1965

Carte établie conformément aux directives de l'Agence Nationale de Géographie et de Topographie Nationale et du Programme de Coopération Technique entre le Niger et le Gouvernement de la République de France.



NIAMEY

MARADI

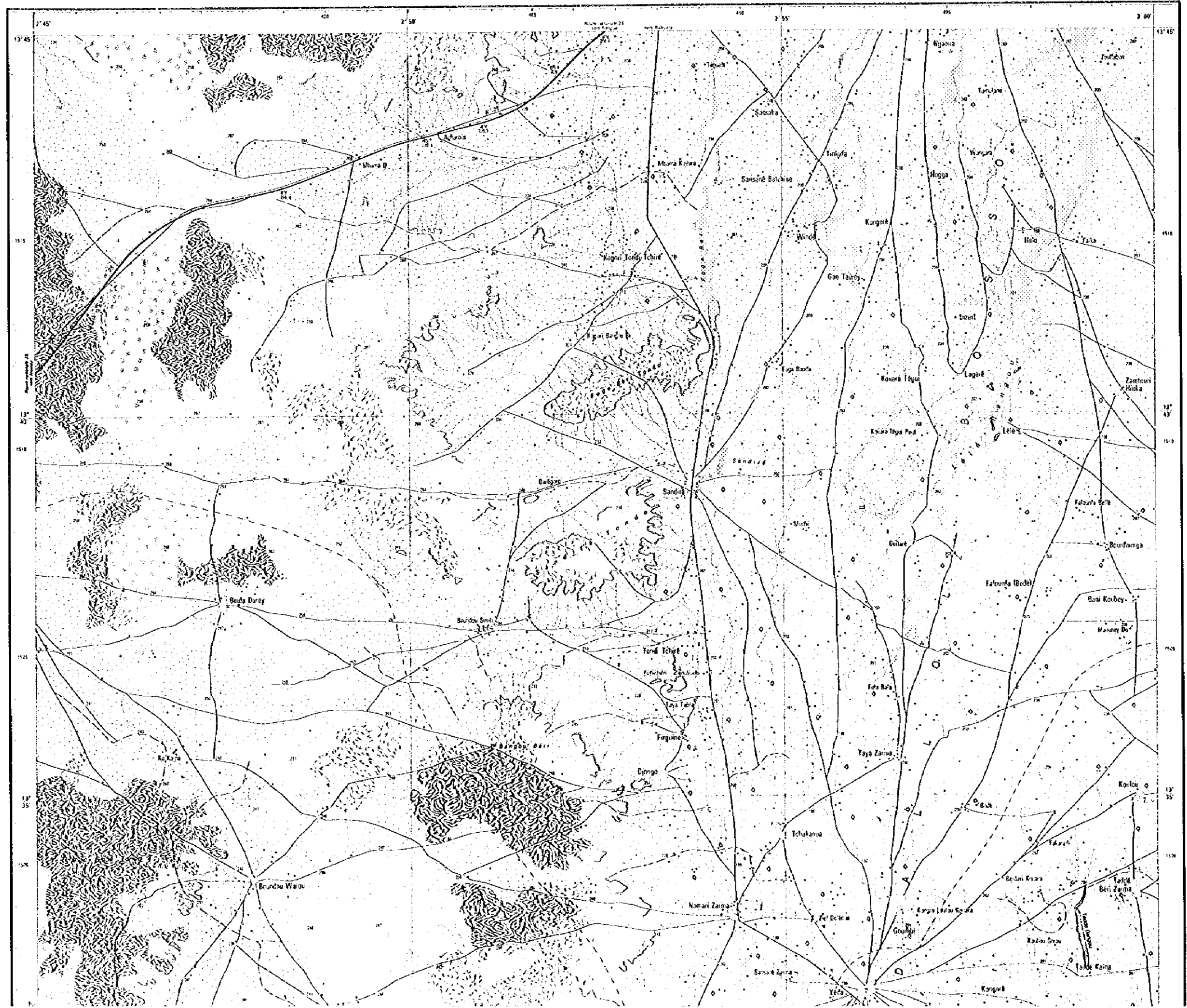
TÉRA

BOSSO

Safo

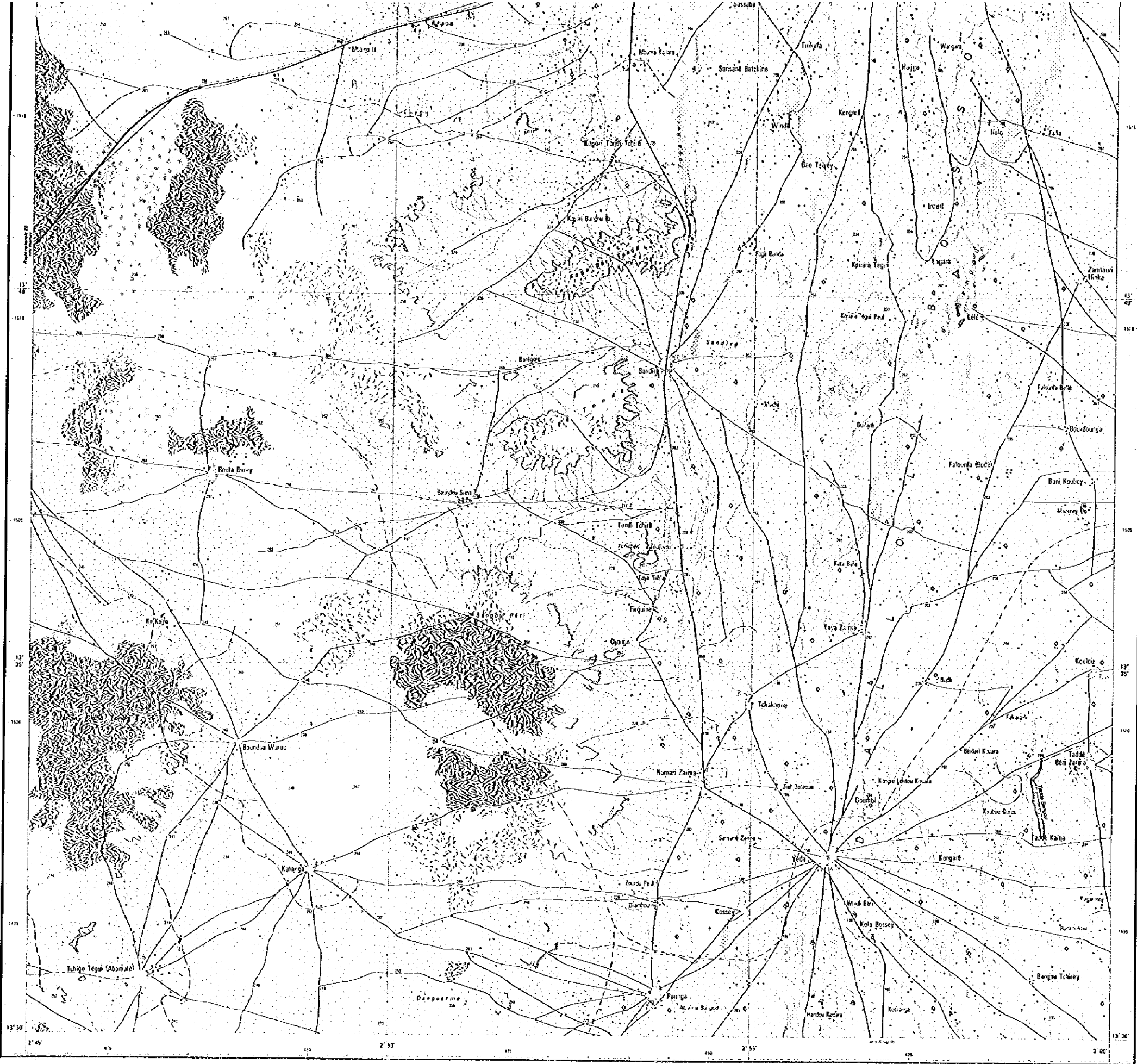
Kouaré

Ny'lam









VIAMEY  
 MARAOI  
 TERA  
 BOSSO  
 Saso  
 Kotaré  
 Nydom  
 Kuras

Legend and scale information:

- 1. Type of road
- 2. Type of road
- 3. Type of road
- 4. Type of road
- 5. Type of road
- 6. Type of road
- 7. Type of road
- 8. Type of road
- 9. Type of road
- 10. Type of road
- 11. Type of road
- 12. Type of road
- 13. Type of road
- 14. Type of road
- 15. Type of road
- 16. Type of road
- 17. Type of road
- 18. Type of road
- 19. Type of road
- 20. Type of road
- 21. Type of road
- 22. Type of road
- 23. Type of road
- 24. Type of road
- 25. Type of road
- 26. Type of road
- 27. Type of road
- 28. Type of road
- 29. Type of road
- 30. Type of road
- 31. Type of road
- 32. Type of road
- 33. Type of road
- 34. Type of road
- 35. Type of road
- 36. Type of road
- 37. Type of road
- 38. Type of road
- 39. Type of road
- 40. Type of road
- 41. Type of road
- 42. Type of road
- 43. Type of road
- 44. Type of road
- 45. Type of road
- 46. Type of road
- 47. Type of road
- 48. Type of road
- 49. Type of road
- 50. Type of road
- 51. Type of road
- 52. Type of road
- 53. Type of road
- 54. Type of road
- 55. Type of road
- 56. Type of road
- 57. Type of road
- 58. Type of road
- 59. Type of road
- 60. Type of road
- 61. Type of road
- 62. Type of road
- 63. Type of road
- 64. Type of road
- 65. Type of road
- 66. Type of road
- 67. Type of road
- 68. Type of road
- 69. Type of road
- 70. Type of road
- 71. Type of road
- 72. Type of road
- 73. Type of road
- 74. Type of road
- 75. Type of road
- 76. Type of road
- 77. Type of road
- 78. Type of road
- 79. Type of road
- 80. Type of road
- 81. Type of road
- 82. Type of road
- 83. Type of road
- 84. Type of road
- 85. Type of road
- 86. Type of road
- 87. Type of road
- 88. Type of road
- 89. Type of road
- 90. Type of road
- 91. Type of road
- 92. Type of road
- 93. Type of road
- 94. Type of road
- 95. Type of road
- 96. Type of road
- 97. Type of road
- 98. Type of road
- 99. Type of road
- 100. Type of road









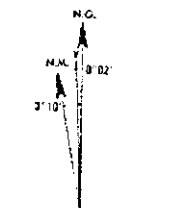
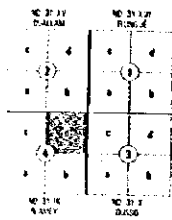


RÉPUBLIQUE DU NIGER

CARTE AU 1:50 000

# NIAMEY 4 d

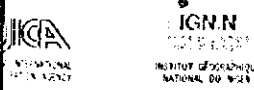
ND 31-IX



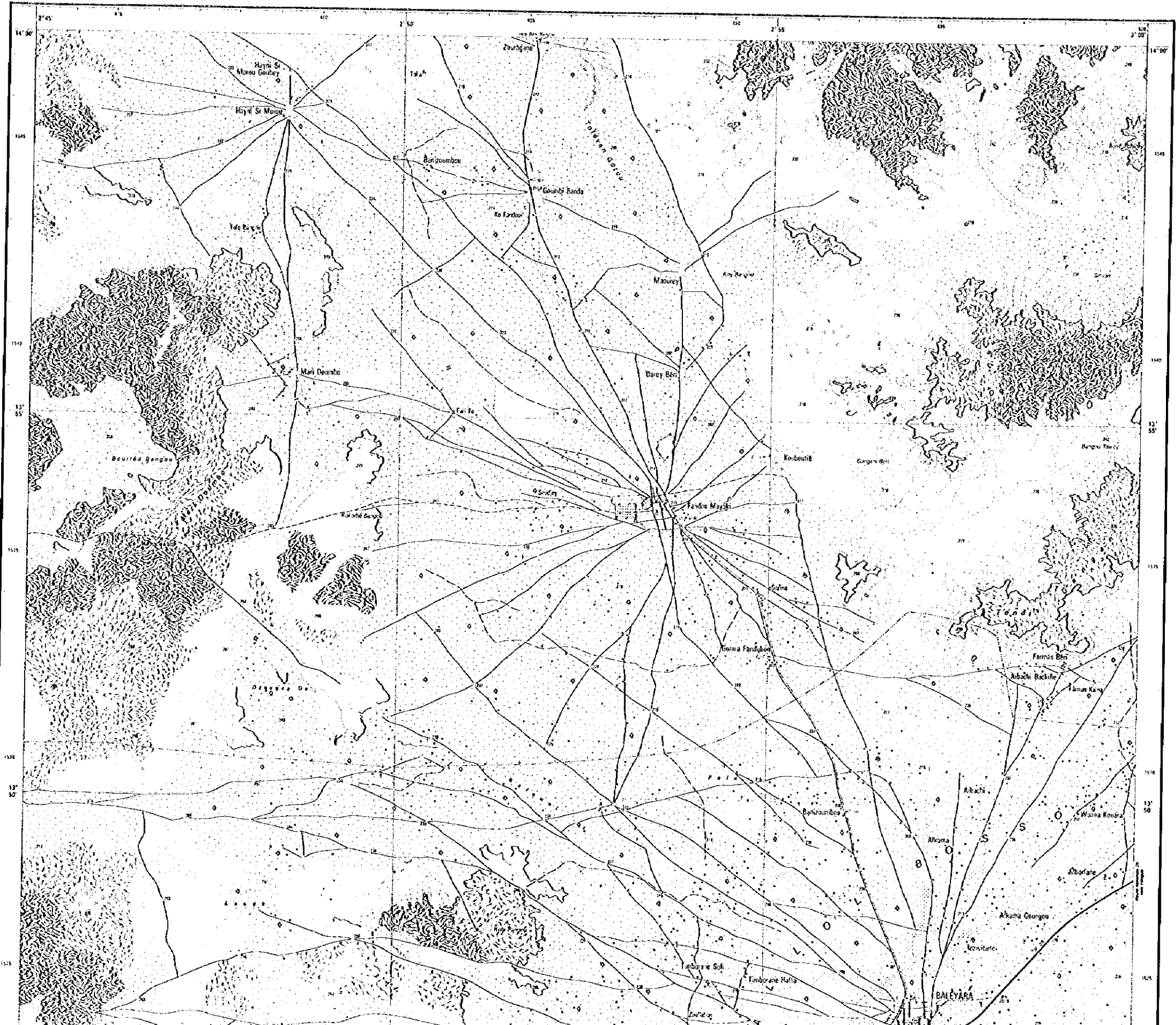
La déclinaison magnétique est indiquée au centre de la carte.  
Elle s'écrit sous la forme:  
N. M. 0° 02'

Carte au 1:50 000 de Niamey, Niger  
Échelle au 1:50 000  
N. M. 0° 02'

Carte réalisée par l'Agence Japonaise  
de Coopération Internationale et l'Institut Géographique National  
dans le cadre du Programme de Coopération Technique entre  
le Japon et le Gouvernement de la République du Niger.



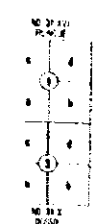
**NIAMEY**  
MARADI  
TÉRA  
BOSSO  
Safé  
Kofaré  
Nafon  
Koum



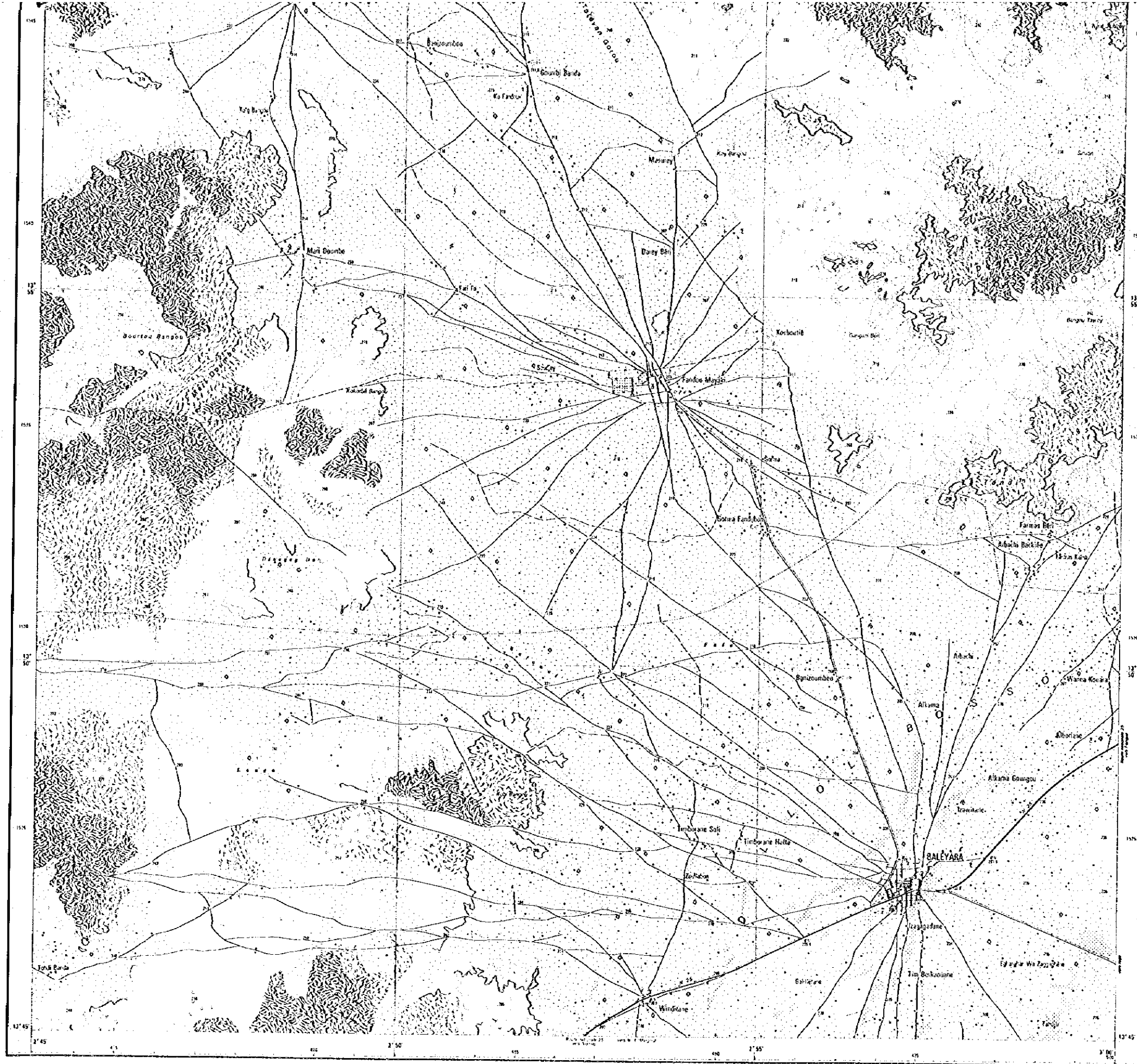
- 1. Route nationale
- 2. Route régionale
- 3. Route communale
- 4. Route de terre
- 5. Route de terre
- 6. Route de terre
- 7. Route de terre
- 8. Route de terre
- 9. Route de terre
- 10. Route de terre
- 11. Route de terre
- 12. Route de terre
- 13. Route de terre
- 14. Route de terre
- 15. Route de terre
- 16. Route de terre
- 17. Route de terre
- 18. Route de terre
- 19. Route de terre
- 20. Route de terre
- 21. Route de terre
- 22. Route de terre
- 23. Route de terre
- 24. Route de terre
- 25. Route de terre
- 26. Route de terre
- 27. Route de terre
- 28. Route de terre
- 29. Route de terre
- 30. Route de terre
- 31. Route de terre
- 32. Route de terre
- 33. Route de terre
- 34. Route de terre
- 35. Route de terre
- 36. Route de terre
- 37. Route de terre
- 38. Route de terre
- 39. Route de terre
- 40. Route de terre
- 41. Route de terre
- 42. Route de terre
- 43. Route de terre
- 44. Route de terre
- 45. Route de terre
- 46. Route de terre
- 47. Route de terre
- 48. Route de terre
- 49. Route de terre
- 50. Route de terre
- 51. Route de terre
- 52. Route de terre
- 53. Route de terre
- 54. Route de terre
- 55. Route de terre
- 56. Route de terre
- 57. Route de terre
- 58. Route de terre
- 59. Route de terre
- 60. Route de terre
- 61. Route de terre
- 62. Route de terre
- 63. Route de terre
- 64. Route de terre
- 65. Route de terre
- 66. Route de terre
- 67. Route de terre
- 68. Route de terre
- 69. Route de terre
- 70. Route de terre
- 71. Route de terre
- 72. Route de terre
- 73. Route de terre
- 74. Route de terre
- 75. Route de terre
- 76. Route de terre
- 77. Route de terre
- 78. Route de terre
- 79. Route de terre
- 80. Route de terre
- 81. Route de terre
- 82. Route de terre
- 83. Route de terre
- 84. Route de terre
- 85. Route de terre
- 86. Route de terre
- 87. Route de terre
- 88. Route de terre
- 89. Route de terre
- 90. Route de terre
- 91. Route de terre
- 92. Route de terre
- 93. Route de terre
- 94. Route de terre
- 95. Route de terre
- 96. Route de terre
- 97. Route de terre
- 98. Route de terre
- 99. Route de terre
- 100. Route de terre







IGN N  
 Institut géographique national  
 République de Niger



**NIAMEY**  
 MARADI  
 TERA  
 BOSSO  
 Sife  
 Kotara  
 Ngoun  
 Kaya

REMARQUE DU MISE  
 1. Carte de l'Etat  
 2. Carte de l'Etat

- 1. Ligne de route
- 2. Ligne de route
- 3. Ligne de route
- 4. Ligne de route
- 5. Ligne de route
- 6. Ligne de route
- 7. Ligne de route
- 8. Ligne de route
- 9. Ligne de route
- 10. Ligne de route
- 11. Ligne de route
- 12. Ligne de route
- 13. Ligne de route
- 14. Ligne de route
- 15. Ligne de route
- 16. Ligne de route
- 17. Ligne de route
- 18. Ligne de route
- 19. Ligne de route
- 20. Ligne de route

- 1. Ligne de route
- 2. Ligne de route
- 3. Ligne de route
- 4. Ligne de route
- 5. Ligne de route
- 6. Ligne de route
- 7. Ligne de route
- 8. Ligne de route
- 9. Ligne de route
- 10. Ligne de route
- 11. Ligne de route
- 12. Ligne de route
- 13. Ligne de route
- 14. Ligne de route
- 15. Ligne de route
- 16. Ligne de route
- 17. Ligne de route
- 18. Ligne de route
- 19. Ligne de route
- 20. Ligne de route

- 1. Ligne de route
- 2. Ligne de route
- 3. Ligne de route
- 4. Ligne de route
- 5. Ligne de route
- 6. Ligne de route
- 7. Ligne de route
- 8. Ligne de route
- 9. Ligne de route
- 10. Ligne de route
- 11. Ligne de route
- 12. Ligne de route
- 13. Ligne de route
- 14. Ligne de route
- 15. Ligne de route
- 16. Ligne de route
- 17. Ligne de route
- 18. Ligne de route
- 19. Ligne de route
- 20. Ligne de route

- 1. Ligne de route
- 2. Ligne de route
- 3. Ligne de route
- 4. Ligne de route
- 5. Ligne de route
- 6. Ligne de route
- 7. Ligne de route
- 8. Ligne de route
- 9. Ligne de route
- 10. Ligne de route
- 11. Ligne de route
- 12. Ligne de route
- 13. Ligne de route
- 14. Ligne de route
- 15. Ligne de route
- 16. Ligne de route
- 17. Ligne de route
- 18. Ligne de route
- 19. Ligne de route
- 20. Ligne de route

- 1. Ligne de route
- 2. Ligne de route
- 3. Ligne de route
- 4. Ligne de route
- 5. Ligne de route
- 6. Ligne de route
- 7. Ligne de route
- 8. Ligne de route
- 9. Ligne de route
- 10. Ligne de route
- 11. Ligne de route
- 12. Ligne de route
- 13. Ligne de route
- 14. Ligne de route
- 15. Ligne de route
- 16. Ligne de route
- 17. Ligne de route
- 18. Ligne de route
- 19. Ligne de route
- 20. Ligne de route