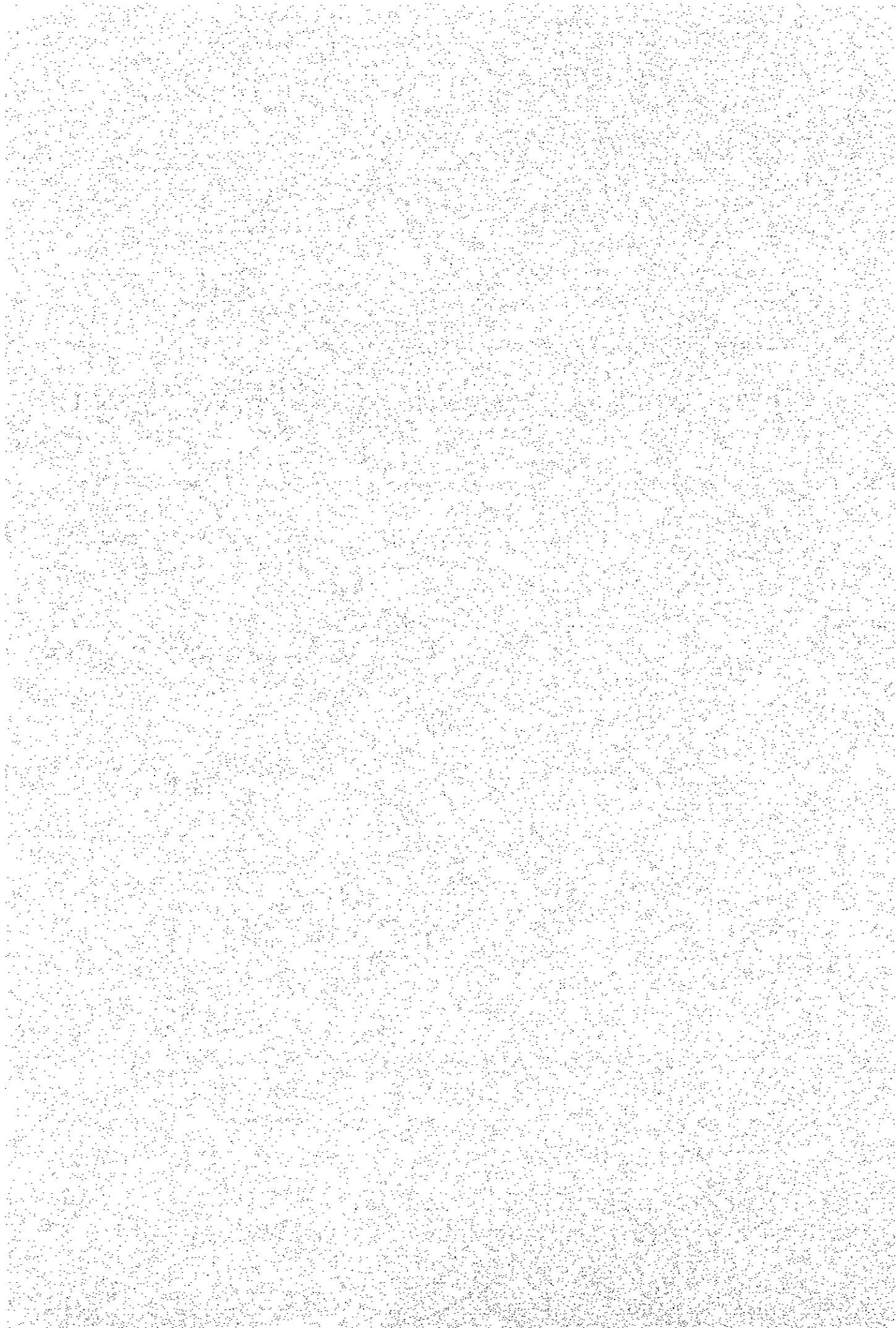


Apéndice-2:

A.3. Condiciones generales del turismo en México



A.3. Condiciones generales del turismo en México

A.3.1. Evolución histórica de los flujos receptivos a cada Estado y a los principales destinos turísticos.

En esta sección se describen y analizan las características del flujo de turismo receptivo de los principales destinos turísticos. En principio, esas características se describen para 1994. El flujo de visitantes se basa en el número de huéspedes hoteleros a cada destino.

(1) Clasificación de los destinos turísticos.

En la Tabla A.3. 1 se señalan la ubicación y el tipo de los 47 destinos turísticos principales del país, designados por la Secretaría de Turismo del Gobierno de México (SECTUR). Están clasificados en 6 categorías y en 10 regiones. En cada Estado, existen de uno a tres destinos principales.

Tabla A.3. 1 Cuarenta y siete destinos turísticos, diez regiones y seis categorías

Estados	Región	Áreas costeras		Áreas del interior			Total	
		(1) CIP*	(2) Centros tradicionales	(3) Grandes ciudades	(4) Otros centros turísticos	Ciudades fronterizas		(6) Otros
1 Baja California	I					Tijuana Mexicali	2	
2 Baja California Sur	I	Loreto Los Cabos	La Paz				3	
3 Sonora	II				Hermosillo	Guaymas	2	
4 Sinaloa	II		Mazatlán				1	
5 Chihuahua	III					Ciudad Juárez	1	
6 Coahuila	III				Saltillo		1	
7 Durango	III				Durango		1	
8 Nuevo León	IV			Monterrey			1	
9 Tamaulipas	IV					Nuevo Laredo Reynosa Matamoros	3	
10 Zacatecas	V				Zacatecas		1	
11 Aguascalientes	V				Aguascalientes		1	
12 San Luis Potosí	V				San Luis Potosí		1	
13 Nayarit	VI				Tepic		1	
14 Jalisco	VI		Puerto Vallarta	Guadalajara			2	
15 Colima	VI		Manzanillo				1	
16 Michoacán	VI				Morelia		1	
17 Guanajuato	VII				Guanajuato		1	
18 Querétaro	VII				Querétaro	San Juan del Río Tequisquiapan	3	
19 Hidalgo	VII					Pachuca	1	
20 México	VII					Toluca	1	
21 Distrito Federal	VII			Distrito Federal			1	
22 Morelos	VII				Cuernavaca	Cuautla V.M. del Morelos	3	
23 Tlaxcala	VII					Tlaxcala	1	
24 Puebla	VII				Puebla		1	
25 Veracruz	VIII		Veracruz				1	
26 Guerrero	IX	Ixtapa	Acapulco		Taxco		3	
27 Oaxaca	IX	Huatulco			Oaxaca		2	
28 Tabasco	X				Villahermosa		1	
29 Chiapas	X				Tuxtla Gutiérrez		1	
30 Campeche	X					Campeche	1	
31 Yucatán	X				Mérida		1	
32 Quintana Roo	X	Cancún	Cozumel				2	
No. de destinos		5	7	3	17	5	10	47

Nota: Los nombres en negrita son las áreas de estudio del Equipo JICA.

CIP: Centros Integralmente Planeados

V.M.del Morelos: V.M.del Morelos es un grupo de destinos de turismo, no un destino.

Fuente: Datos de SECTUR, compilados por el Equipo de estudio JICA.

Los destinos turísticos se dividen en dos tipos: destinos de costa y destinos del interior.

Destinos de costa

A su vez;

- 1) CIP; los destinos de la costa se dividen en dos, que son 5 Centros Integralmente Planeados representados por Cancún y
- 2) Otros 7 destinos de playa, representados por Acapulco.

Destinos del interior

Por otra parte, los destinos del interior pueden ser divididos en 4 diferentes grupos;

- 1) Las tres grandes metrópolis, que son Distrito Federal, Guadalajara y Monterrey;
- 2) 17 ciudades turísticas seleccionadas mayoritariamente entre las ciudades coloniales;
- 3) Cinco ciudades de la frontera norte, como Tijuana, Ciudad Juárez y otras; y
- 4) Otros 10 destinos turísticos.

Perfil de centros turísticos costeros

Entre las características del flujo de visitantes por tipo de destino turístico, la condición de los CIP se describen a continuación :

En la Tabla A.3. 2 se resume el perfil de los 12 principales centros turísticos costeros en México.

Los centros turísticos costeros se componen de los 5 centros integralmente planeados, como Cancún, que fueron desarrollados por FONATUR a partir de 1970, y los 7 centros de playa tradicionales representados por Acapulco.

En 1995, estos centros turísticos costeros en conjunto, recibieron un flujo turístico de 30.7 millones de personas, 15.2 millones en los Centros Integralmente Planeados y 15.4 millones en los Centros Tradicionales de playa. La proporción entre turistas nacionales y extranjeros es de 35:65 en el caso de los Centros Integralmente Planeados y de 62:38 en el caso de los Centros Tradicionales de Playa.

Tabla A.3. 2 Perfil de destinos costeros (12 destinos costeros))

Destinos	Localización	No. visitantes hospedados**			% Pasajeros aéreos*			Promedio por noche**			No. de cuartos*	Ocupación de cuartos** (%)	Frasas de Verita
		Total no.	Nac.	Ext.	Nac.	Ext.	Charter	Nac.	Ext.	Prom.			
		-1,000	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(noches)	(noches)	(noches)			
(A) Centros Integralmente Planeados													
1 Loreto	Mar de Cortés	69.8	30	70	23	77	0	1.7	2.8	2.5	232	26.6	
2 Los Cabos	Mar de Cortés	1,673.3	11	89	13	65	22	3.6	3.9	3.8	3,663	49.5	Dale un regalo ven a Los Cabos
3 Ixtapa	Océano Pacífico	1,486.4	52	48	71	4	25	3.7	8.1	4.4	4,136	45.7	
4 Huahualco	Océano Pacífico	703.0	64	36	63	16	21	3.6	5.6	4.0	1,766	53.4	
5 Cancún	Mar Caribe	11,275.3	20	80	23	29	48	4.1	5.6	5.2	18,659	63.0	Todo Cancún para todos
(B) Centros de Playa Tradicionales													
1 La Paz	Mar de Cortés	394.3	72	28	99.5	0.2	0.3	2.3	2.6	2.4	1,402	50.8	
2 Mazatlán	Mar de Cortés	2,221.3	60	40	59	24	17	3.2	5.3	3.7	7,992	51.9	Sueño de una noche de verano
3 Puerto Vallarta	Océano Pacífico	3,572.7	39	61	33	33	34	3.3	5.5	4.1	8,855	50.1	No te lo vas a acabar
4 Manzanillo	Océano Pacífico	1,016.9	81	19	67	0	33	3.4	5.7	3.7	2,912	49.7	
5 Acapulco	Océano Pacífico	5,215.6	69	31	75	16	9	3.4	5.8	3.9	17,647	45.8	Siempre Acapulco
6 Veracruz	Golfo de México	1,649.0	96	4	93	5	2	1.9	2.6	1.9	4,186	50.8	
7 Cozumel	Mar Caribe	1,432.3	14	86	46	24	30	2.8	5.1	4.5	3,350	50.6	
Total/prom. (A)		15,207.8	35	65	29	30	41				28,656		
Total/prom. (B)		15,502.1	62	38	60	21	19				46,344		
Total/prom. (A)+(B)		30,709.9	51	49	48	19	33				75,000		

Nota: Marcas sombreadas indican las áreas objeto del estudio de JICA

Fuentes: * = 1994p base, información de SECTUR, ** = 1992, Reporte de FONATUR-BID; p.VI-5/6

*** = 1995, Información de SECTUR

(2) Flujo turístico a los principales destinos

En la Tabla A.3. 3 aparecen los datos estadísticos del flujo turístico (basado en el número de turistas alojados en hoteles) a lo principales destinos en el país, por procedencia (nacionales y extranjeros), a partir de 1975 y hasta 1995. (Los destinos subrayados forman parte del área del Estudio JICA).

Tabla A.3. 3 Flujo turístico de los principales destinos

(unidad: 1,000 personas)

Destinos	Estad.	Tipo	Visitantes nacionales					Visitantes extranjeros					Total de visitantes				
			1975	1980	1985	1990	1995	1975	1980	1985	1990	1995	1975	1980	1985	1990	1995
1 Tijuana	1	E	643.8	784.6	863.0	1,080.9	631.5	179.5	218.2	205.0	315.2	178.7	823.3	1,002.8	1,068.0	1,396.1	810.2
2 Mexicali	1	E			146.7	n.d.	n.d.			28.8	38.3	n.d.			175.5	38.3	n.d.
3 Loreto	2	A		281.0	16.6	12.0	12.4		10.6	28.4	26.1	23.5		21.4	45.0	38.1	35.9
4 La Paz	2	B		202.9	206.0	179.0	147.8		47.6	38.9	45.9	50.3		250.5	244.9	224.9	198.1
5 Los Cabos	2	A		31.1	29.5	27.7	56.4		39.2	105.6	228.0	390.5		70.3	135.1	255.7	446.9
6 Hermosillo	3	D		191.1	243.7	218.2	172.0		8.5	14.1	41.7	31.6		199.6	257.8	259.9	203.6
7 Guaymas	3	F		69.7	89.0	n.d.	n.d.		47.3	42.9	n.d.	n.d.		117.0	131.9	n.d.	n.d.
8 Mazatlán	4	B	312.8	404.8	620.8	632.2	543.6	154.9	200.8	198.5	243.9	159.3	467.7	605.6	819.3	876.1	702.9
9 Ciudad Juárez	5	E			640.6	793.1	511.3			66.9	72.4	69.5			707.5	865.5	580.8
10 Saltillo	6	D			160.1	212.7	170.3			14.7	25.2	28.3			174.8	237.9	198.6
11 Durango	7	D		240.8	237.3	244.4	307.3		6.2	3.7	3.7	4.6		247.0	241.0	248.1	311.9
12 Monterrey	8	C		679.2	704.3	733.6	720.3		64.4	63.8	97.0	142.5		743.6	768.1	830.6	862.8
13 Nuevo Laredo	9	E		202.4	176.3	171.8	n.d.		51.5	46.3	52.0	n.d.		253.9	222.6	223.8	n.d.
14 Reynosa	9	E		226.2	295.3	255.0	19.3		17.6	14.4	7.2	1.4		243.8	309.7	262.2	20.7
15 Matamoros	9	F		176.2	201.0	n.d.	n.d.		10.2	7.4	n.d.	n.d.		165.4	208.4	n.d.	n.d.
16 Zacatecas	10	D		116.8	142.6	248.0	264.9		17.0	7.1	12.1	9.6		133.8	149.7	260.1	274.5
17 Aguascalientes	11	D		236.3	219.6	167.1	247.5		1.9	2.6	4.3	10.4		238.2	222.2	171.4	257.9
18 San Luis Potosí	12	D			401.6	398.1	251.1			9.9	15.9	27.8			411.5	414.0	278.9
19 Tepic	13	D			164.2	171.7	127.2			2.4	3.8	2.4			166.6	175.5	129.6
20 Puerto Vallarta	14	B	150.0	188.1	254.2	380.8	467.9	128.2	268.5	330.0	307.1	361.5	278.2	456.6	594.2	687.9	829.4
21 Guadalajara	14	C	1,989.1	2,308.4	2,137.3	2,113.8	1,230.9	140.2	174.5	146.4	157.3	134.8	2,129.3	2,482.9	2,283.7	2,271.1	1,365.7
22 Manzanillo	15	B		102.0	234.3	288.0	264.3		24.0	44.0	50.2	59.6		126.0	278.3	338.2	323.9
23 Morelia	16	D		344.8	583.9	629.8	525.2		35.4	18.7	17.3	26.2		380.2	602.6	647.1	551.4
24 Guanajuato	17	D	68.6	246.1	253.6	296.3	n.d.	47.3	26.1	23.8	27.3	n.d.	115.9	272.2	277.4	323.6	n.d.
25 Querétaro	18	D		268.4	283.6	463.3	326.8		14.9	6.0	11.1	10.9		283.3	289.6	474.4	337.7
26 San Juan del Río	18	F			32.7	34.6	96.5			1.1	1.8	4.1			33.8	36.4	100.6
27 Tequisquiapan	18	F		59.3	50.2	50.3	47.3		0.7	0.7	1.1	0.6		60.0	50.9	51.4	47.9
28 Pachuca	19	F			134.7	176.1	134.6			1.7	0.6	0.7			136.4	176.7	135.3
29 Toluca	20	F			176.0	199.5	7.6			3.5	6.7	1.0			179.5	206.2	8.6
30 D.F. (Mexico City)	21	C	1,616.2	1,910.4	1,492.0	1,630.3	4,361.3	827.9	1,109.0	662.0	793.8	1,246.4	2,344.1	3,019.4	2,154.0	2,424.1	5,607.9
31 Cuernavaca	22	D			279.8	250.3	280.3			15.2	20.5	26.5			295.0	270.8	306.8
32 Cuauilla	22	F			111.8	85.3	159.4			0.3	0.3	1.1			112.1	85.6	160.5
33 V.M. del Morelos	22	F			214.5	271.3	n.d.			6.9	10.0	n.d.			221.4	281.3	n.d.
34 Tlaxcala	23	F		13.1	21.3	109.8	167.8			0.6	0.6	1.5	3.6			111.3	171.4
35 Puebla	24	D		438.8	515.7	594.4	518.6		14.5	12.7	24.1	65.5		453.3	528.4	618.5	584.1
36 Veracruz	25	B	450.5	495.1	646.4	809.7	1,120.7	39.2	46.9	19.3	19.8	32.4	489.7	542.0	667.7	829.5	1,153.1
37 Taxco	26	D		92.3	91.5	99.7	92.9		153.8	63.4	77.0	61.6		246.1	154.9	176.7	154.5
38 Ixtapa	26	A	21.0	155.5	196.7	191.5	230.4	12.5	51.8	114.7	109.3	121.7	33.5	207.3	311.4	300.8	352.1
39 Acapulco	26	B	807.8	754.3	1,094.6	1,049.2	1,406.4	667.7	629.8	522.2	417.1	375.4	1,475.5	1,384.1	1,616.8	1,466.3	1,781.8
40 Oaxaca	27	D	128.9	196.5	288.4	342.8	328.9	52.0	96.7	69.4	110.5	133.4	178.9	293.2	357.8	453.3	462.3
41 Huatulco	27	A				77.3	115.9				41.7	37.5				119.0	153.4
42 Villahermosa	28	D		330.9	318.3	329.1	250.7		24.8	25.3	36.3	29.8		355.7	343.6	365.4	280.5
43 Tuxtla Gutiérrez	29	D		219.4	270.8	216.7	248.3		9.1	6.5	19.0	20.5		228.5	277.3	235.7	288.8
44 Campeche	30	F		99.9	111.4	102.4	79.5		8.6	8.3	26.7	45.9		108.5	119.7	129.1	125.4
45 Mérida	31	D	231.2	383.2	349.4	305.7	277.1	149.1	134.3	97.2	164.0	220.0	380.3	517.5	446.6	469.7	497.1
46 Cancún	32	A	72.2	218.4	227.0	395.2	488.8	27.3	241.6	503.0	1,180.5	1,665.9	99.5	460.0	730.0	1,575.7	2,154.7
47 Cozumel	32	B	55.2	46.0	56.7	48.0	66.8	56.8	123.6	128.6	170.3	243.5	112.0	169.6	185.3	218.3	310.3
Total			8,445.3	12,443.8	15,987.0	17,086.7	17,478.0	2,482.6	3,930.2	3,732.9	5,035.6	6,060.5	8,927.9	16,374.0	19,719.9	22,122.3	23,538.5

Nota: 1. "33. V. M. de Morelos" incluye Oaxtepec, Cocoyoc, San José Vistahermosa, Tepoztlán y Tequesquitengo.

2. Los puntos de encuesta en 1995 son bastantes diferentes de 1975-1990, no hay continuidad perfecta.

Fuente: Datos de SECTUR

(3) Distribución geográfica de las llegadas de turistas

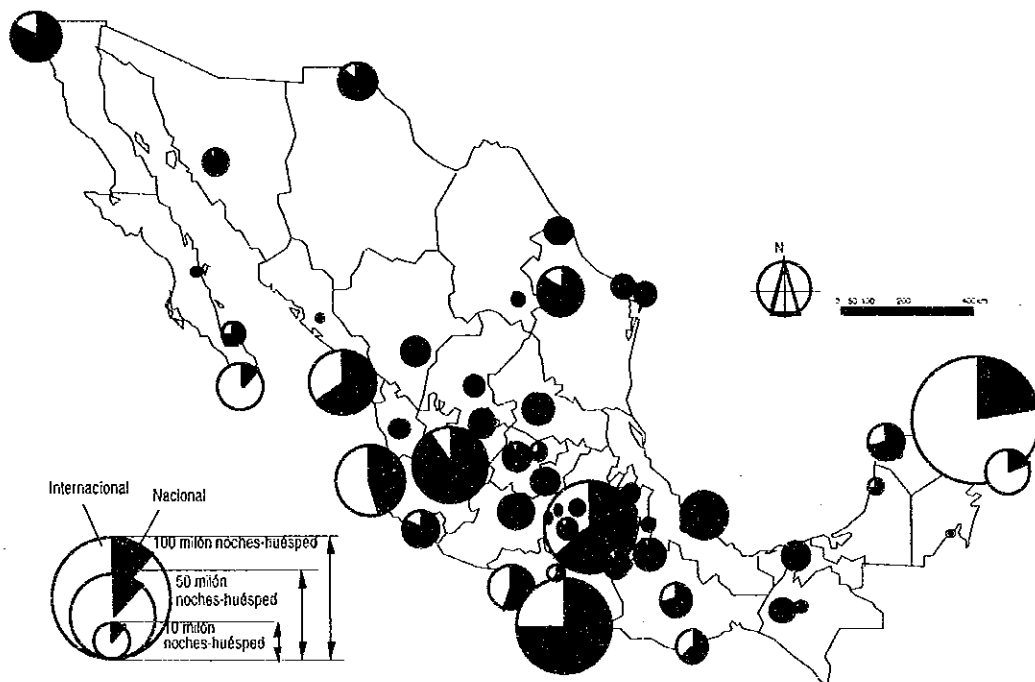
La Figura A.3. 1 muestra la distribución geográfica de las noches-huésped generados por visitantes nacionales e internacionales, a los principales destinos turísticos.

Los destinos en los que se generan noches-huésped por parte de los visitantes internacionales sobrepasan aquellos de visitantes nacionales y todos son de destinos de playa, como se menciona a continuación:

- Cancún, Cozumel, Los Cabos, y Puerto Vallarta.

Entre los destinos de playa, Veracruz es frecuentado principalmente por visitantes nacionales contrasta con otros destinos de playa en donde la participación de los turistas internacionales es más alta que en las ciudades del interior.

Figura A.3. 1 Distribución geográfica de las noches-huésped en México



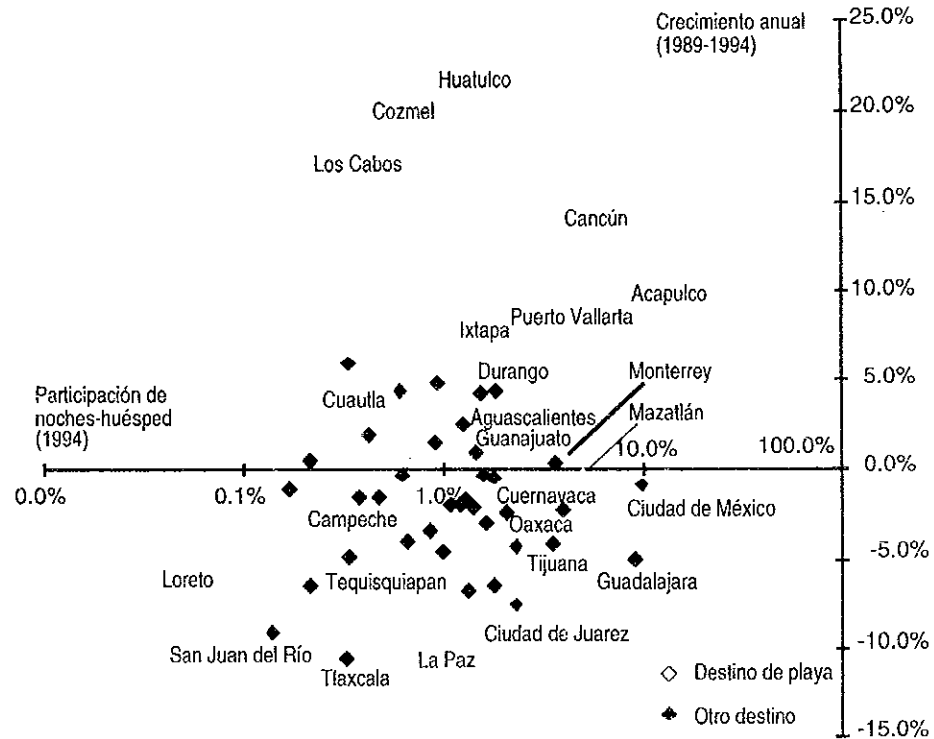
Fuente: Equipo de estudio JICA, SECTUR

La participación de noches-huésped generadas por visitantes internacionales a ciudades del interior, son generalmente bajas comparadas con los destinos de playa. Unas cuantas excepciones incluyen a la Ciudad de México que es la entrada internacional a México; Oaxaca que es la base de alojamiento para explorar sitios arqueológicos y sus alrededores; y las ciudades históricas de Taxco y Guanajuato. En términos de volumen de noches-huésped, Guadalajara está en segundo lugar después de la Ciudad de México, entre las ciudades del interior, pero la participación de las noches-huésped generadas por los turistas internacionales es tan baja como la de otras ciudades del interior.

Las Figura A.3. 2 y Figura A.3. 3 son el resultado de la tasa de crecimiento y del análisis de participación de destinos de playa, durante los últimos 5 años. Las cifras muestran la importancia relativa de los destinos de playa para el mercado internacional. No obstante, las tasas de crecimiento de los destinos de playa son más altos en el mercado nacional que en el internacional, lo que indica una preferencia cada vez mayor del mercado nacional por los centros de playa. Acapulco es el

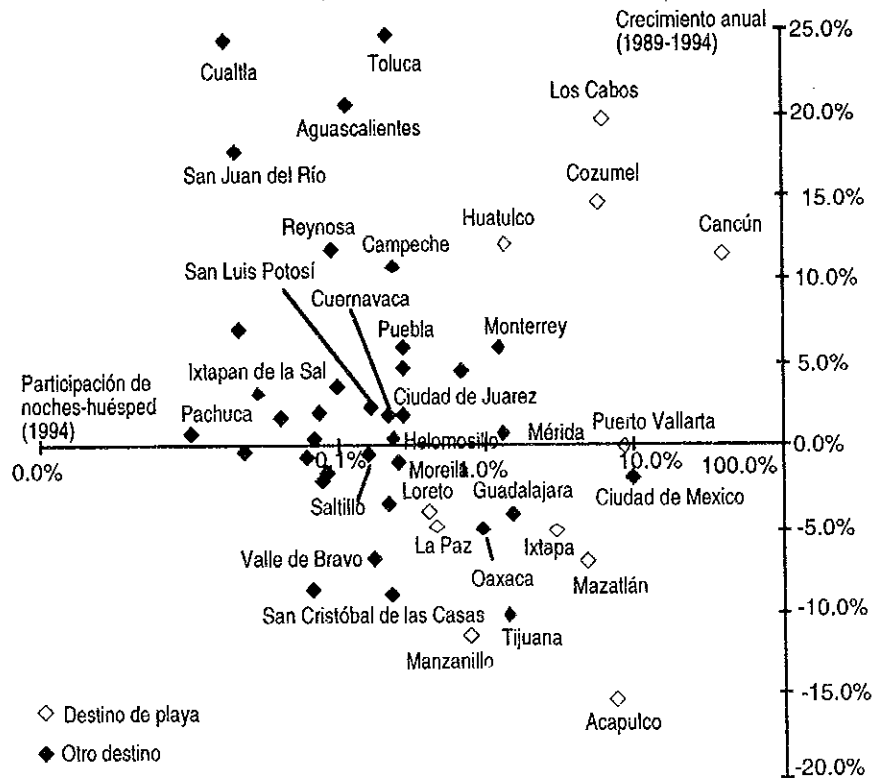
ejemplo más extremo de la tendencia, en donde los visitantes nacionales aumentan, a pesar de los visitantes internacionales

Figura A.3. 2 Tasa de crecimiento y análisis de participación de destinos turísticos (llegadas nacionales)



Fuente: Equipo del estudio JICA, SECTUR

Figura A.3.3 Tasa de crecimiento y análisis de participación de destinos turísticos (llegadas internacionales)



Fuente: Equipo del Estudio JICA, SECTUR

A.3.2. Recursos turísticos y proyectos existentes

A.3.2.1. Número de recursos turísticos en el país

Los recursos turísticos están desglosados en 4 grandes categorías, que son: recursos naturales, recursos culturales, atracciones turísticas e instalaciones turísticas.

- 1) Los recursos naturales son: playa, fauna marina, fauna terrestre, montaña y gruta, paisaje y parque.
- 2) Los recursos culturales son: arquitectura civil, arquitectura religiosa, artesanía, folklore, pintura rupestre, sitio arqueológico y sitio histórico.
- 3) Las atracciones turísticas son: balneario, buceo, pesca, navegación y caza.
- 4) Las instalaciones turísticas son: aeropuerto, marina, centro de convención, campos de golf, hotel turístico (de cinco estrellas y de GT) y Clase Especial.

Las características de la acumulación de estos recursos turísticos por Estado son las siguientes:

- 1) Recursos naturales - ocupan el primer lugar: Guerrero en el renglón de la playa, Baja California en el de la fauna marina, Campeche en el de la fauna terrestre, Coahuila en el del paisaje y el Estado de México en el del parque. En la totalidad de recursos naturales, Coahuila ocupa el primer lugar con 24 recursos.
- 2) Recursos culturales - ocupan el primer lugar: Distrito Federal en el renglón de la arquitectura civil y religiosa, Chiapas en el de la artesanía y del folklore, Guerrero en el de la pintura rupestre, Oaxaca en el del sitio arqueológico y el Distrito Federal en el del sitio histórico. En la totalidad de recursos culturales, el Distrito Federal destaca con 250 recursos.
- 3) Atracciones turísticas - ocupan el primer lugar: en el renglón del balneario, Morelos y Chiapas compartiendo el primer lugar, Quintana Roo en el renglón de la pesca y de la navegación, el Estado de México en el del campamento y Nuevo León en el de la caza. En la totalidad de atracciones turísticas, destaca Quintana Roo con 31 recursos.
- 4) Instalaciones turísticas - ocupan el primer lugar: Quintana Roo en el renglón de marinas, Jalisco en el del centros de convenciones, el Estado de México en el de campos de golf; Quintana Roo en el de hoteles turísticos y Guerrero para hoteles especiales. En la totalidad de instalaciones turísticas, destaca Guerrero con 95 instalaciones.

A.3.2.2. Principales recursos turísticos del país

En la Tabla A.3. 4 se muestran las características de los principales recursos turísticos del país. Los recursos turísticos de México se dividen en dos grupos: recursos naturales y recursos histórico-culturales.

Los recursos naturales, a su vez, se pueden dividir en dos tipos por sus características geográficas: recursos de la costa y recursos del interior.

(1) Recursos costeros

De los 31 Estados y un Distrito Federal que conforman el país, 17 son Estados costeros (11 Estados en la costa del Pacífico, 6 Estados en la costa del Atlántico. Las aguas mexicanas se dividen en 4 áreas: Mar de Cortés con la península de California; costa del Pacífico al sur del trópico de Cáncer; Golfo de México y Mar Caribe. Los recursos de la playa y de la costa son muy diversificados, gracias a las diferentes condiciones climáticas de cada región, que abarcan zonas templadas, tropicales y desérticas.

(2) Recursos del interior

Existen en México 11 Estados y un distrito federal que no dan al mar. Con la excepción de la península de Yucatán, las cordilleras de la Sierra Madre Oriental,

Occidental y del Sur están cercanas al mar, incluso en los Estados costeros, por lo que sus condiciones climáticas son muy diversas dependiendo de la altitud, haciendo muy variados los estilos de vida, la fauna y la flora, y los recursos de paisaje.

Por otra parte, los recursos histórico-culturales se pueden dividir en 3 tipos característicos, de acuerdo con la historia del país:

a. Ruinas prehispánicas

Ruinas de civilizaciones prehispánicas desarrolladas en las costas del Golfo y la meseta central, de las diferentes etapas de evolución que van de la etapa preclásica y clásica a la etapa postclásica. Estas ruinas se clasifican generalmente de la siguiente forma, de acuerdo con las culturas predominantes y con las regiones en que se desarrollaron: olmeca/tolteca (Golfo de México), teotihuacana-tolteca/azteca (Meseta Central), zapoteca/mixteca (Estados de Guerrero y de Oaxaca), y purépecha (Costas del Pacífico).

b. Ruinas Mayas

Ruinas de la civilización maya que se desarrolló alrededor de Tikal, Guatemala. Existen numerosas ruinas de la civilización maya en el territorio mexicano, principalmente en el Estado de Chiapas y en la península de Yucatán.

c. Ciudades coloniales

Estilo urbano, arquitectónico y cultural tipo medieval-moderno que data de la época de la colonia española, a partir del siglo 16.

A.3.2.3. Evaluación de los recursos turísticos de los Estados

En el informe del Estudio FONATUR-BID (1993), se analizan los atractivos turísticos de cada uno de los Estados del país. La evaluación se hace en forma cualitativa, del grado de atracción de 0 a 10 puntos, asignados a cada uno de los 25 renglones de recursos turísticos existentes en un Estado, agrupados en las 4 grandes categorías. (Ver Tabla A.3. 5, Tabla A.3. 6, Tabla A.3. 7)

A continuación, se resumen los resultados del análisis:

- 1) Los Estados evaluados como altamente atractivos en cuanto a los recursos naturales son: Chiapas (29 puntos), Guerrero (26), Yucatán (24) y Baja California (23).
- 2) Los Estados evaluados como altamente atractivos en cuanto a los recursos culturales son: Distrito Federal (58), Oaxaca (34) y Chiapas (31).
- 3) Los Estados evaluados como altamente atractivos en cuanto a las atracciones turísticas son: Quintana Roo (37), Chiapas (27) y Nuevo León (26).
- 4) Los Estados evaluados como altamente atractivos en cuanto a las instalaciones turísticas son: Guerrero (39), Quintana Roo (37) y Jalisco (32).

Los Estados evaluados como altamente atractivos en forma integral son: Quintana Roo, donde se localiza Cancún (94), Chiapas (92), Distrito Federal (89), Oaxaca, donde se localiza Huatulco (73) y Jalisco, Estado donde se ubica Puerto Vallarta (70). Otros Estados incluidos en el Estudio de JICA, Baja California Sur (Los Cabos) y Sinaloa (Mazatlán), obtuvieron únicamente 39 y 30 puntos respectivamente, por las deficiencias observadas (en 1992) en los recursos culturales y en la acumulación de instalaciones turísticas.

Cuando el territorio mexicano se divide en 10 regiones, la región Sureste resulta ser más atractiva en recursos naturales y atracciones turísticas; y, la región Central en recursos históricos y en instalaciones. De manera integral, la región Central (321 puntos), la región Sureste (281 puntos), la región Pacífico-Sur (165). El Pacífico Central (160 puntos) son las regiones que lograron un mayor puntaje.

Cuando el país se divide en tres grandes regiones: Norte, Centro y Sur, la región Sur tiene una relativa ventaja en cuanto al atractivo de la naturaleza, la región Central predomina ampliamente en el atractivo cultural, mientras que la Norte ocupa un lugar predominante en relación con las atracciones turísticas y la Central en las instalaciones turísticas. En forma integral, la Central es la más favorecida, seguida por la Norte, y finalmente, por la Sur.

Si dividimos el país en tres zonas de este a oeste, los Estados ubicados en las costas del Pacífico predominan en el grado de atracción de los recursos naturales, mientras que en los recursos culturales la región Central es la más atractiva. En relación con las atracciones e instalaciones turísticas, los Estados del Pacífico se consideran más atractivos. En forma integral, se consideran más atractivos los Estados del Pacífico (615 puntos), seguidos por los Estados del interior (550 puntos) y los Estados en las costas del Golfo y del Caribe (290 puntos).

Tabla A.3.4 Principales destinos turísticos y sitios histórico-culturales.

Estados	Región	Destinos turísticos		Sitios histórico-culturales	
		Áreas costeras	Áreas del interior	Culturas Mesoamericanas	Ciudades coloniales
1 Baja California	I		Tijuana Mexicali		
2 Baja California Sur	I	Loreto La Paz Los Cabos			[Cape Misiones] Loreto La Paz Ersenade de Palmas Santiago
3 Sonora	II		Hermosillo Guaymas		
4 Sinaloa	II	Mazatlán			Alamos
5 Chihuahua	II		Ciudad Juárez	[???] Paquime	
6 Coahuila	III		Saltillo		Saltillo
7 Durango	III		Durango		
8 Nuevo León	IV		Monterrey		
9 Tamaulipas	IV		Nuevo Laredo Reynosa Matamoros		
10 Zacatecas	V		Zacatecas		Zacatecas
11 Aguascalientes	V		Aguascalientes		Aguascalientes
12 San Luis Potosí	V		San Luis Potosí	[Totonac] Tamulín Tantec	San Luis Potosí
13 Nayarit	VI		Tepic	[???] Ixcán del Río	
14 Jalisco	VI	Puerto Vallarta	Guadalajara		Guadalajara Legos de Moreno Tlaquepaque Tonala Chapala
15 Colima	VI	Manzanillo			
16 Michoacán	VI		Morelia	[Purapecha] Tzitzuntzan Tangambato	Morelia Palzcuaro Uruapan
17 Guanajuato	VI		Guanajuato		Dorores Hidalgo Guanajuato Tequisquiapan
18 Querétaro	VI		Querétaro San Juan del Río Teguisquiapan		Querétaro San Juan del Río San Miguel de Allende
19 Hidalgo	VI		Pachuca	[Totonac] Tula	
20 México	VI		Toluca	[Teotihuacan-Aztec] Teotihuacan Malinalco Ixapantongo	El Oro Malinalco Toluca Ixtapan de La Sal Ciudad de México
21 Distrito Federal	VI		Distrito Federal (Mexico City)	[Aztec] Tlatelolco Tenoch Mayor	Cuicuilco Tenochtitlan
22 Morelos	VI		Cuernavaca Cuautla V.M. del Morelos		Cuernavaca Tepoztlán
23 Tlaxcala	VI		Tlaxcala	[Aztec] Cacaxtla Ocoelutzo Tizatlan	Huamantla Tlaxcala Tlaxco Santa Ana Chiautampán
24 Puebla	VI		Puebla	[Aztec?] Cholula	Cholula San Pedro Cholula San Andrés Cholula Puebla Huajotzingo Tehuacán
25 Veracruz	VI	Veracruz		[Ormeq] Tres Zapotas San Lorenzo	[Totonac] El Tajín Cempoala Las Higueras Zapotlán Zempoala Xalapa Córdoba
26 Guerrero	IX	Ixtapa Acapulco	Taxco	[Aztec] Juxtlahuaca Oxtotlán	Taxco
27 Oaxaca	IX	Ixtalutco	Oaxaca	[Zapotec-Mixtec] Monte Altán Milla Yagul Huixtla Suchi-quilongo	Zaachila Dainz Lanix Tlaxer
28 Tabasco	X		Villahermosa	[Maya] MapaCh'ol' Pomona' Reforma'	[Ormeq] La Venia' Comacalco'
29 Chiapas	X		Tuxtla Gutiérrez	[Maya] Tenam Puente' Chikankin' Juncharin'	Palenque Tonina Yaxchilan Benampek
30 Campeche	X		Campeche	[Maya] Becan' Xpuhil' Hormiguero' Chicanna' Katakmut'	Balanku' Nadzacaan' Ho Bec' Edzna Dzilitocac
31 Yucatan	X		Merida	[Maya] Uxmal' Labna' Dzibilchaltun' Izamal' Chchen Itza Kabah	Ruinas de Ake Chacmuntun Dzula Muc'ic Sozil
32 Quintana Roo	X	Cancun Cozumel		[Maya] La Laguna' Chchan-Ha' Chacchoben' Coba El Rey Tulum	San Gervasio Tancah Xcarel Xelha Playa del Carmen Rancho Ina
Total		12	35	Maya=23 Others=35	56

Fuente: SECTUR data, compiled by equipo del estudio JICA

Tabla A.3.6 Evaluación de atractivos turísticos por Estado

Estados	Recursos naturales										Recursos culturales					Atracciones turísticas					Instalaciones turísticas					Total					
	Pa	N1	N2	N3	N4	N5	N6	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	A1	A2	A3	A4	A5	A6	F1	F2	F3	F4	F5	F6	N	C	A	F	Total
1 Baja California	1	2	10	0	2	5	4	0	2	1	0	5	1	0	0	5	6	3	2	2	3	4	2	3	1	3	23	9	18	16	66
2 Baja California Sur	1	5	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5	1	1	4	0	6	0	1	5	2	3	9	2	11	17	39
3 Sonora	11	4	3	0	0	0	2	1	2	0	3	5	0	0	0	5	1	3	7	6	7	9	1	3	1	0	9	11	22	21	63
4 Sinaloa	11	7	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	5	0	3	5	2	0	7	4	4	15	30
5 Chihuahua	11	0	0	0	4	2	2	1	1	0	1	5	2	7	4	0	1	2	0	4	3	0	2	0	1	0	8	17	11	6	42
6 Coahuila	11	0	0	0	0	10	0	1	1	1	1	0	2	0	2	0	3	0	0	3	3	0	3	0	1	0	10	6	8	7	31
7 Durango	11	0	0	0	0	5	2	1	1	2	3	0	3	0	3	0	1	0	2	3	1	0	1	0	1	0	7	10	9	3	29
8 Nuevo Leon	11	0	0	0	0	6	2	0	2	2	3	5	7	0	8	0	6	2	0	10	1	0	3	0	2	0	8	19	26	6	59
9 Tamaulipas	11	3	0	0	3	4	0	0	3	3	4	0	1	2	0	0	8	3	2	4	10	0	1	3	1	0	10	13	17	15	55
10 Zacatecas	11	0	0	0	4	2	4	1	1	1	1	0	3	1	2	0	0	0	0	4	1	0	2	0	1	0	10	8	6	4	28
11 Aguascalientes	11	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	0	3	7	0	6	16
12 San Luis Potosi	11	0	0	0	3	1	2	1	1	2	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	3	0	3	1	0	6	5	3	10	24	
13 Nayarit	11	3	0	0	3	2	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	7	0	0	0	8	6	3	8	25	
14 Jalisco	11	6	3	0	2	4	0	1	3	2	3	0	2	0	2	5	3	2	0	0	3	2	10	6	1	15	11	12	32	70	
15 Colima	11	4	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	3	2	1	5	1	2	6	8	1	14	29
16 Michoacan	11	2	0	0	2	1	4	2	3	5	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	5	0	3	0	1	1	9	14	3	10	36
17 Guanajuato	11	0	0	0	4	2	0	1	3	1	1	0	2	5	2	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	6	13	2	7	28	
18 Queretaro	11	0	0	0	2	1	0	0	2	3	3	0	1	2	0	0	0	0	0	6	1	0	2	5	1	3	11	6	11	31	
19 Hidalgo	11	0	0	0	4	5	0	1	2	2	2	0	5	0	3	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	9	12	5	2	28	
20 Mexico	11	0	0	0	4	2	10	1	3	2	1	0	4	4	5	0	2	0	10	0	1	0	3	3	1	16	15	17	8	56	
21 Distrito Federal	11	0	0	0	0	2	6	10	10	10	10	0	8	10	0	0	1	2	0	0	1	0	7	3	2	8	58	3	20	89	
22 Morelos	11	0	0	0	2	1	8	1	1	0	0	5	3	4	10	5	0	1	0	0	0	0	2	3	1	11	14	16	7	48	
23 Tlaxcala	11	0	0	0	2	3	0	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	5	7	1	3	19	
24 Puebla	11	0	0	0	0	2	0	1	2	1	2	0	4	2	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	2	12	1	10	25	
25 Veracruz	11	6	3	0	0	2	4	1	2	1	1	0	2	2	0	5	0	2	0	0	5	1	2	5	1	15	9	7	15	46	
26 Guerrero	11	10	3	0	10	1	2	1	1	1	1	10	1	2	2	5	1	2	0	0	3	3	7	10	6	10	26	17	10	39	92
27 Oaxaca	11	4	0	0	4	2	4	2	6	3	10	0	10	3	2	0	1	0	0	6	5	0	1	3	1	14	34	14	11	73	
28 Tabasco	11	2	0	0	2	1	4	1	1	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	9	9	0	4	22
29 Chiapas	11	7	0	10	4	0	8	2	3	10	10	0	6	0	10	0	8	7	2	0	3	0	1	0	1	0	29	31	27	5	92
30 Campeche	11	3	0	0	2	1	2	1	1	1	0	0	7	0	0	0	4	2	0	0	3	0	1	3	1	0	8	10	6	8	32
31 Yucatan	11	5	7	10	2	0	0	1	2	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	24	11	0	6	41
32 Quintana Roo	11	8	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	6	0	5	10	10	10	0	2	7	10	5	5	10	0	13	7	37	94	
Total	81	35	20	67	69	74	35	69	61	66	35	102	152	66	150	61	43	33	53	93	40	81	83	58	28	346	420	306	388	1,455	

Fuente: Reporte de FONATUR-BID ; p.A3-8/14 (Análisis de atractividad turística)

Tabla A.3.7 Evaluación de atractivos turísticos por región en bloques

(unit: Evaluation points)

Areas	Recursos naturales								Recursos culturales						Atracciones turísticas						Instalaciones turísticas						Total					
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	A1	A2	A3	A4	A5	A6	F1	F2	F3	F4	F5	F6	N	C	A	E	Total		
(A) Regiones	7	13	0	2	6	4	0	3	2	0	5	1	0	0	10	7	4	6	2	9	3	3	8	3	6	32	11	29	33	105		
I California	11	3	0	0	0	2	2	5	0	3	5	0	0	0	5	3	3	9	6	12	9	4	8	3	0	16	15	26	36	93		
II Norte-oeste	0	0	0	4	17	4	3	3	3	5	5	7	7	9	0	5	2	2	10	7	0	6	0	3	0	25	33	28	16	102		
III Norte	3	0	0	3	10	2	0	5	5	7	5	8	2	8	0	14	5	2	14	11	0	4	3	3	0	18	32	43	21	114		
IV Norte-este	0	0	0	7	4	8	3	3	4	2	0	3	5	4	0	1	0	0	4	5	0	6	6	3	0	19	20	9	20	68		
V Norte-centro	15	3	0	9	7	4	3	8	9	5	0	11	3	5	5	4	2	0	3	12	11	14	15	8	4	38	39	19	64	160		
VI Pacifico Centro	0	0	0	18	18	24	15	25	21	20	5	29	27	21	5	3	4	12	6	9	0	23	17	13	6	60	142	51	68	321		
VII Centro	6	3	0	0	2	4	1	2	1	1	0	2	2	0	5	0	2	0	0	5	1	2	5	1	1	15	9	7	15	46		
VIII Centro Golfo	14	3	0	14	3	6	3	7	4	11	10	11	5	4	10	2	2	0	6	8	3	8	13	7	11	40	51	24	50	165		
IX Pacifico Sur	25	10	20	10	2	16	5	8	12	12	0	0	1	15	10	22	19	2	2	15	12	11	8	14	0	83	68	70	60	281		
V Sur-este	81	35	20	67	69	74	35	69	61	66	35	30	52	66	50	61	43	33	53	93	40	81	83	58	28	346	420	306	383	1455		
(B) Bloques Norte-Sur	21	16	0	16	37	20	8	19	14	17	20	19	14	21	15	30	14	19	36	44	13	23	25	15	6	110	111	135	126	482		
Bloques norte	21	6	0	27	27	32	19	35	31	26	5	42	32	26	15	7	8	12	9	26	12	39	37	22	11	113	190	77	147	527		
Bloques centro	39	13	20	24	5	22	8	15	16	23	10	41	6	19	20	24	21	2	8	23	15	19	21	21	11	123	119	94	110	446		
Bloque sur	54	22	10	29	16	24	10	26	25	29	20	29	8	19	30	24	18	17	17	44	27	30	44	22	21	155	147	125	188	615		
(C) Bloques Oeste-este	0	0	0	29	45	38	21	33	30	30	15	46	39	42	5	15	8	14	30	22	0	38	23	21	6	112	214	114	110	550		
Bloque Pacifico	27	13	10	9	6	12	4	10	6	7	0	27	5	5	15	22	17	2	6	27	13	13	16	15	1	79	59	67	85	290		
Bloque interior	Fuente : Reporte de FONATUR - IED																															

A.3.2.4. Listado de otros atractivos turísticos básicos

La Tabla A.3. 8 ofrece información de los parques nacionales en México.

Tabla A.3.8 Lista de parques nacionales en México

Estado	Parques nacionales	Reservas especiales de la biosfera	Reservas de la biosfera	Otros
1 Baja California	Constitucion de 1857	Islas del Golfo (+BCS) Isla de Guadalupe Isla Lasa	Alto Golfo de California y Delta del Rio	
2 Baja California Sur			El Vizcaino Sierra de la Laguna	Cabo Pulmo (NMP)
3 Sonora		Cajon del Diablo Isla Tibouron	Sierra del Pinacate y Gran Desierto de Altar	
4 Sinaloa				
5 Chihuahua	Cascada de Bassaseachic Cumbres de Majalca			Cañon de Santa Elena (F/F)
6 Coahuila	Balneario Los Novillos			Cuatrocienegas (F/F) Maderal del Carmen (F/F)
7 Durango			Mapimi La Michilia	
8 Nuevo Leon	Cumbres de Monterrey El Sabinal			Cerro de La Silla (NM)
9 Tamaulipas				
10 Zacatecas				
11 Aguascalientes				
12 San Luis Potosi	El Gogorron El Potosi		Sierra del Abra Tanchipa	
13 Nayarit	Isla Isabel			
14 Jalisco			Sierra de Manantlan Chamela-Cuixmala	
15 Colima	Nevado de Colima		Archipiélago de Revillagigedo	
16 Michoacan	Cerro de Garrica Insurgente Jose Maria Morelos y Pavon Lago de Campecuaro Pico de Tancitaro Rayon	Mariposa Monarca		
17 Guanajuato				
18 Queretaro	El Cimatlario			
19 Hidalgo	El Chico Los Marmoles Tula			
20 Mexico	Bosque de Bosencheve Desierto del Calmen o Nixcongo Insurgente Miguel Hidalgo y Costilla Iztaccihuatl-Popocatepetl Molino de Flores Netzahualcoyotl Nevado de Toluca Los Remedios Sacromonte Zoqueapan y Anexas			
21 Federal District	Cerro de La Estrella Cumbres del Ajusco El Tepeyac			
22 Morelos	Lagunas de Zempala El Tepozteco			Corredor Biologico Ajusco-Chichinautzin (F/F)
23 Tlaxcala	La Malinche-Mallacueyatl			
24 Puebla				
25 Veracruz	Canon del Rio Blanco Pico de Orizaba	Sierra de Santa Martha Volcan de San Martin		Sistema Arrecifal Veracruzano (NMP)
26 Guerrero	El Veladero			
27 Oaxaca	Benito Juarez Lagunas de Chacahua			
28 Tabasco			Pantanos de Centla	
29 Chiapas	Canon del Sumidero Lagunas de Montebello Palenque	Cascadas de Agua Azul Selva del Ocote	Lacantun Montes Azules El Triunfo La Encrucijada La Sepultura Calakmul	Chan-Kin (F/F) Bonampak (NM) Yaxchilan (NM)
30 Campecha				Laguna de Terminos (F/F)
31 Yucatan	Dzibilchaltun	Ria Celestun Ria Lagartos		Arrecife Alacranes (NMP)
32 Quintana Roo	Tulum	Isla Contoy	Sian Ka'an	Yum Balam (F/F) Uaymil (F/F)
Total	76	44	13	18
				F/F-8, NM-3, NMP-3

Nota: F/F= Areas de proteccion de flora y fauna, NM= Monumento natural, NMP= Parque marino nacional

Fuente: SECTUR (Datos de INE 1995)

A.3.2.5. Rutas de excursión

La Figura A.3. 4 muestra las principales rutas de excursiones para paquetes en grupo. Los paquetes de excursiones son más populares entre los mercados de larga distancia, tales como Europa, América Latina y el Este de Asia, que en el mercado hacia el sur de corta distancia, que prefiere itinerarios con destino único de playa.

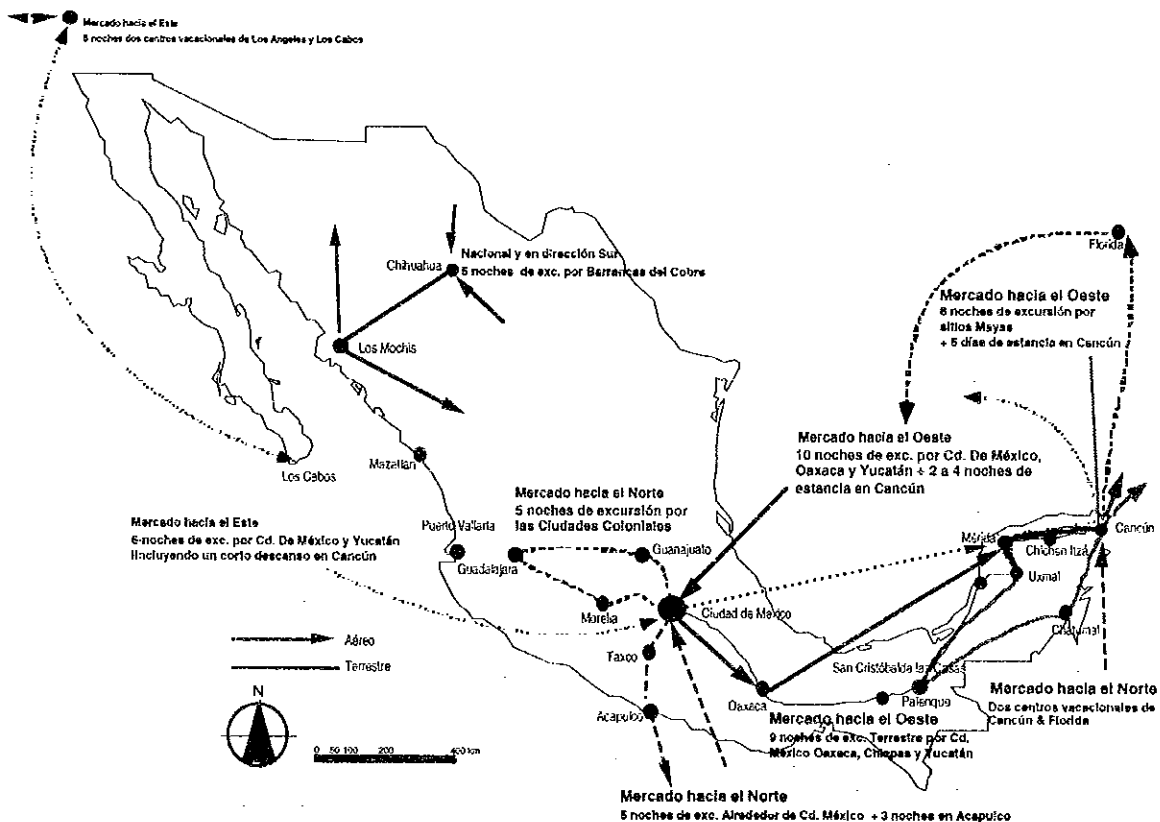
La Ciudad de México y Cancún son las principales puertas de entrada para los paquetes de excursiones turísticas. Entre las principales excursiones que se pueden realizar en México destacan: la excursión a la Ciudad de México y sus alrededores que incluye Teotihuacán, y la excursión del corredor Mérida - Cancún, que incluye Uxmal y Chichén Itzá. Algunos mayoristas de excursiones ofrecen excursiones primarias para el mercado hacia el oeste, que realiza viajes por vía terrestre de la Ciudad de México a Cancún, vía Puebla, Oaxaca, Chiapas, Campeche y Yucatán.

En la actualidad, entre el mercado hacia el norte de América Latina, un circuito de excursión muy popular es el que inicia y termina en la Ciudad de México, recorriendo las principales ciudades coloniales, tales como Querétaro, Guanajuato, Guadalajara, Pátzcuaro y Morelia. Este mercado también prefiere combinar el circuito de Acapulco, con pernocta en la histórica ciudad de Taxco.

Hay dos ejemplos de circuitos que abarcan destinos de Estados Unidos. La combinación de Cancún y Florida es muy popular entre el mercado brasileño, en tanto que la combinación de Los Cabos y Los Ángeles aumenta su popularidad en el mercado japonés.

Los destinos de playa de la costa del Pacífico, como Mazatlán, Puerto Vallarta, Manzanillo, Ixtapa, y Huatulco son independientes puesto que no se conectan con ninguna red de excursiones en la actualidad.

Figura A.3. 4 Principales itinerarios de excursión en México



Fuente: Equipo del estudio JICA

La Barranca del Cobre se está haciendo muy popular entre el mercado mexicano y el mercado hacia el sur. No obstante, la ruta de excursión tiene pocas conexiones con los complejos turísticos de playa, lo que probablemente obstaculiza el desarrollo de los mercados de larga distancia.

Aparentemente el éxito pasado de Cancún fueron los mercados de larga distancia, que desarrollaron rutas de excursiones que incluían destinos de playa. Éstos son muy importantes si México desea diversificar su mercado turístico. El bajo índice de crecimiento del mercado hacia el sur también sugiere la necesidad de ir en esa dirección.

También se observa que el desarrollo de carreteras que se está impulsando en México podría abrir la posibilidad de nuevas rutas de excursiones. Un mayorista de excursiones informó que las autopistas recién terminadas están estimulando el turismo nacional hacia algunas ciudades históricas del interior, tales como Guadalajara y Oaxaca, porque el costo de transportación por autobús es menor que por vía aérea.

A.3.2.6. Proyectos de desarrollo turístico en México

Con el objeto de comprender el desarrollo turístico en México, se ha obtenido información de diversas dependencias y del sector privado acerca de algunos proyectos en desarrollo y en planeación. La clasificación de las categorías de proyectos que utilizamos es:

- 1) Proyectos turísticos a gran escala para complejos en playas: Como los megaproyectos en Cancún, desarrollados por FONATUR y por el sector privado, que son proyectos de desarrollo turístico integrados con más de 800 cuartos de hotel, en las áreas de playa.
- 2) Proyectos turísticos a gran escala para complejos en el interior: Como los megaproyectos en Acapulco, desarrollados por PROTUR y por el sector privado, que son proyectos turísticos integrados con más de 800 cuartos de hotel, en áreas del interior.
- 3) Proyectos turísticos de mediana y pequeña escala en playas: Como los de Pueblo Bonito y Cabo San Lucas, desarrollados por los grupos Sabolo y Cabo del sector privado, que son desarrollos hoteleros de menos de 799 cuartos, en áreas de playa.
- 4) Proyectos turísticos de mediana y pequeña escala en el interior: Como los de Villas Océano en Acapulco, desarrollados por el grupo INFINIT del sector privado, que son desarrollos hoteleros de menos de 799 cuartos, en áreas del interior.
- 5) Proyectos de desarrollo turístico en islas: como Isla de Navidad en Jalisco, desarrollado por el sector privado.
- 6) Proyectos histórico-culturales: como el turístico de la zona maya Costa Maya en Quintana Roo, desarrollado por el Estado y por el sector privado, con proyectos de desarrollo turístico de orientación arqueológica, histórica y cultural.
- 7) Proyectos naturales-ambientales: como los de turismo ecológico en Oaxaca, desarrollados por el sector privado, con proyectos de desarrollo turístico enfocados al turismo ecológico, en ricos ambientes naturales.
- 8) Proyectos de transporte: como la autopista Cancún-Tulum y mejoramiento del aeropuerto de Acapulco, desarrollado por el sector público y proyectos para instalaciones de transportación terrestre, aérea o marítima, relacionadas con las actividades turísticas.
- 9) Proyectos de infraestructura: como el de Saneamiento Integral de Cancún, desarrollado por el Estado y el sector privado, que son proyectos en desarrollo y tienen por objeto proporcionar infraestructura relacionada con turismo.

-
- 10) Otros proyectos: como el desarrollo del Parque Acuático en Cancún, desarrollado por el sector privado y proyectos relacionados con instalaciones para entretenimiento turístico, diferente a hoteles.

Tabla A.3. 9 Resumen de proyectos existentes

Estado	Recurso costero o gran escala	Recurso interior a gran escala	Recurso costero a mediano y pequeña escala	Recurso interior a mediano y pequeña escala	Recurso de línea turística	Proyecto histórico natural	Proyecto natural/ambiental	Proyecto de transporte	Proyecto de infraestructura	Otros proyectos
1 Baja California	1) Bahía Mir 2) Red de Mar 3) San Felipe									
2 Baja California Sur	1) Puerto Loreto 2) Cabo Real 3) Cabo del Sol 4) Familia	1) Puerto Bocat 2) Chuceros Tuniticos						1) Mejora de aeropuerto 2) Mejora de la carretera 3) Mejora de camión turístico 4) Mejora de camión público		
3 Sonora	1) Cochon 2) El Sabor de Comés	1) EL CD resort						1) Mejora al aeropuerto 2) Mejora de autopista (1) 3) Mejora de autopista (2)		
4 Sinaloa	1) Costa Dorada 2) Bahía Mazatlán 3) San Blas									
5 Chihuahua	1) Lago de Cuervo 2) Barracas del Castro	1) Presa La Amistad								
6 Coahuila										
7 Durango										
8 Nuevo León										
9 Tamaulipas		1) La Pesca								
10 Zacatecas										
11 Aguascalientes										
12 San Luis Potosí										
13 Nayarit	1) Nuevo Vallarta	1) Domingo 2) Boca de Chameva 3) Perifoneo de las Estrellas	1) San Juan Teicmalteñ 2) Isla de Navidad			1) Desarrollo turístico urbano 2) Proyecto de aguas en 3) Lago de Chapala				
14 Jalisco										
15 Colima	1) Puerto Cayetes 2) Rancho Mapagua									
16 Michoacán										
17 Guanajuato	1) St. Maura del Obispo									
18 Querétaro										
19 Hidalgo										
20 México										
21 Distrito Federal										
22 Morelos										
23 Tlaxcala										
24 Puebla										
25 Veracruz	1) Marcapa 2) Mena Veracruz									
26 Guerrero	1) Mena Istapa 2) Puerto Istapa 3) Anil Istapa 4) P. Justa Dumbria 5) Campo de golf Dumbria	1) Asapulco Pequeña	1) Tm. Vides Asapulco 2) Villas Occano 3) Turismo para todos 4) Centros de visitantes 5) Villas Los Kaktus 6) La Grana			1) Desarrollo turístico urbano		1) Mejora de carretera, Puebla-Orizaba 85 km		
27 Oaxaca	1) Puerto Chichip 2) Boca de Casullo	1) Puerto Chichip 2) Playa Zapotilla				1) Mejora de urbano	1) Arroyos Arroyos 2) Pinaro Primavera 3) Por El Vago Camino Real	1) Mejora de carretera, Oaxaca-Tehuacan 2) Mejora de carretera, Puebla-Oaxaca 158 km 3) Modernización del aeropuerto		
28 Tabasco										
29 Chiapas	1) Palenque	1) La Libertad								
30 Campeche										
31 Yucatán	1) Puerto Billo 2) Puerto Coccolán 3) Puerto Anpanul	1) Puerto Billo 2) Desarrollo turismo de la Zona Maya	1) Isla Dorada 2) Banco Chichibio 3) Planear			1) Planes del Rfo 2) Desarrollo turístico de Chichibio 3) Desarrollo turístico de Anpanul		1) Transporte en sur de Quintana Roo 2) Aeropuerto Cancun-Tulum 3) Mejora del Aeropuerto de Cancun 4) Mejora de autopista	1) Subvención en par de Cancun	1) Desarrollo de parque logístico

Fuente: El grupo de estudio de IICA

A.3.3. Instalaciones turísticas

(1) Alojamiento

a. Introducción

Algunas fuentes estadísticas sobre alojamiento disponibles para el estudio de las instalaciones turísticas se muestran en la Tabla A.3. 10. Sin embargo, estas estadísticas no son necesariamente compatibles debido a que sus estructuras y/o definiciones de conceptos claves, como la clasificación de los hoteles, son diferentes entre sí. En el estudio, se analizan principalmente dos fuentes de estadísticas, las del Sistema Nacional de Información Turística (S.N.I.T.) y las Estadísticas de Turismo en los 48 Principales Destinos Turísticos. A continuación se presentan en forma breve las razones.

El S.N.I.T. es un sistema de base de datos computarizados. El desarrollo de este sistema es reciente y se utiliza prácticamente desde principios de 1995. El S.N.I.T., recolecta los datos a través de las Oficinas Estatales de Turismo y la SECTUR los actualiza mensualmente. La información incluye servicios turísticos, servicios generales, atractivos, etc. y es un útil inventario de los servicios de alojamiento aunque la información de series de tiempo no esté disponible y la validez de los datos parece estar limitada en un cierto grado hasta el momento. Las cifras de los alojamientos al mes de octubre de 1995, se tomaron principalmente del S.N.I.T.

Por otro lado, las Estadísticas de Turismo de los 48 Principales Destinos, cuya información se recolecta en cooperación con FONATUR, la Secretaría de Gobernación y el Banco de México, entre otras instancias, es la única estadística global que incluye instalaciones de hoteles y huéspedes, aunque no abarca todo el país y no contiene instalaciones de alojamiento que no sean hoteles. Por consiguiente, el análisis de serie de tiempo de hoteles se realiza basándose principalmente en éstas estadísticas.

En cuanto a las unidades de tiempo compartido, cuya importancia en el turismo se ha incrementado en los años recientes, no se dispone de estadísticas exactas y actualizadas. Por consiguiente, los datos del S.N.I.T. y la información de Resort Condominium International (RCI) se comparan entre sí más adelante.

La clasificación hotelera aplicada en esta sección se muestra en la Tabla A.3. 11. Esta clasificación fue elaborada conjuntamente por la SECTUR y el sector privado, aunque está sujeta a un proceso de modificación por el sector privado con la cooperación de la SECTUR.

Tabla A.3. 10 Resumen de estadísticas sobre el alojamiento en México

Conc	Estadísticas turísticas de los 48 destinos principales	Estadística turística nacional por estado	Guía Oficial de Hospedaje de México	Sistema Nacional de Información Turística (S.N.I.T.)
Organismo que publica	- SECTUR	- SECTUR	- SECTUR	- SECTUR
Fuente de datos (General)	- SECTUR (42 destinos) - FONATUR (6 destinos) - Sec. de Gobernación - Banco de México	- SECTUR	- Oficina Estatal de Turismo	- Oficina Estatal de Turismo
Fuente de datos (Hoteles)	- Registro en hoteles (SECTUR) - Encuesta (FONATUR)	- Registro en hoteles (SECTUR)	- Oficina Estatal de Turismo	- Oficina Estatal de Turismo
Año de establecimiento	- 1975 (86) (depende del destino)	- 1984	- 1993.9	- 1995
Año del dato más reciente	- 1994	- 1993 (Versión 1994 en preparación)	- 1993	- 1995
Áreas cubiertas	- 48 Destinos turísticos	- Todo México	- Todo México	- Todo México
Alojamientos cubiertos	- Hoteles de 1 y más estrellas	- Hoteles	- Hoteles y otros alojamientos 1/	- Hoteles y otros alojamientos 1/
Criterio de clasificación hotelera	- Clasificación oficial 2/	- Clasificación oficial 2/	- Clasificación oficial 2/	- Clasificación tentativa 3/
Hoteles objeto de la estadística (Cifras entre paréntesis indican el total de cuartos en las áreas del estudio según datos más recientes)	- Gran Turismo - 5 Estrellas (30,115) - 4 Estrellas (37,138) - 3 Estrellas (28,639) - 2 Estrellas (22,292) - 1 Estrella (22,304) * : incluye Clase Especial	- Clase especial (3,887) - Gran Turismo (15,884) - 5 Estrellas (35,804) - 4 Estrellas (50,071) - 3 Estrellas (49,941) - 2 Estrellas (48,280) - 1 Estrella (36,058) - Clase Económica (44,588) - Sin clasificar (81,910) - Hotelera amparada (N.A.)	- Clase Especial (-)* - Gran Turismo (-)* - 5 Estrellas (-)* - 4 Estrellas (-)* - 3 Estrellas (-)* - 2 Estrellas (-)* - 1 Estrella (-)* - Sin clasificar (-)*	- 5 Estrellas (63,115) - 4 Estrellas (59,879) - 3 Estrellas (57,667) - 2 Estrellas (47,759) - 1 Estrella (43,984) - Sin clasificar (74,303)
Total cuartos (año)	- 162,519 (1994)	- 366,423 (1993)	- No disponible	- 346,707 (1995)
Observación	- Incluye las estadísticas dinámicas, como llegadas a hoteles, tasas de ocupación hotelera, estadía promedio, etc.	- Estadística sobre instalaciones turísticas, guías, marinas, etc. únicamente, y excluye sus usos.	- Inventario publicado como "Guía Oficial de Hospedaje de México" por SECTUR, en diciembre de 1994.	- Sistema computarizado de base de datos que incluye instalaciones de diferentes tipos y otros conceptos relacionados con el turismo.

Notas: 1/ Comprende 10 tipos de alojamiento, incluyendo trailer parks, unidades del tiempo compartido, etc.

2/ En la clasificación oficial establecida en 1984, los hoteles se clasifican en 10 categorías (ver Tabla A.3. 11).

3/ En la clasificación tentativa utilizada desde 1992, los hoteles se clasifican en 6 categorías, como se indica en la columna de abajo.

Fuente: Equipo de estudio JICA

Tabla A.3. 11 Características de los servicios según categorías

Categoría	Servicios
Una Estrella	Establecimiento que provee al huésped de alojamiento únicamente, sus servicios se limitan a: cambio de blancos y limpieza de la habitación diariamente, baño privado en cada habitación con regadera, lavabo y sanitario, sus muebles son sencillos, su personal de servicio se limita a la limpieza de cuartos.
Dos Estrellas	Establecimiento que provee al huésped de alojamiento, cuenta con cafetería a horas determinadas, limpieza en la habitación, cambio de blancos y toallas diario, sus muebles son sencillos, su personal de servicio y atención al huésped se limita a la atención de limpieza en cuartos y recepción del huésped.
Tres Estrellas	Establecimiento que provee al huésped de alojamiento, cuenta con servicio de restaurante-cafetería, generalmente de 7 A.M. a 11 P.M., sus muebles y decoración son de tipo comercial, su personal de servicio y atención al público siendo necesario ser en algunos casos bilingües.
Cuatro Estrellas	Establecimiento que provee alimentación en restaurante-cafetería, cuenta con bar, servicio de alimentos a las habitaciones mínimo de 16 horas, facilidades de banquetes, personal directivo y supervisor bilingüe (inglés-español), personal de servicio uniformado, cambio diario de blancos y suministros de baño ; su mobiliario y decoración son de calidad comercial.
Cinco Estrellas	Establecimiento que provee de alimentación en uno o varios restaurantes o cafeterías, cuenta con bar con música y entretenimiento, servicio de alimentos a las habitaciones durante 16 horas, locales comerciales, áreas recreativas, salón de banquetes y convenciones, personal directivo, de supervisión y operativo bilingüe (inglés-español), personal de servicio y atención al huésped las 24 horas del día, perfectamente uniformado, su amueblado, acabados e instalaciones son de selecta calidad.
Gran Turismo (G.T.)	Establecimiento que provee de alimentación en uno o varios restaurantes o cafeterías, restaurantes de especialidades, cuenta con uno o varios bares, con música y entretenimiento, centro nocturno o similar, uno o varios salones de banquetes y convenciones, servicio de alimentos a la habitación las 24 hrs., áreas recreativas o centro ejecutivo dependiendo de su ubicación, varios tipos de locales comerciales, personal directivo, de supervisión y operativo bilingüe (inglés-español), personal de servicio y atención al huésped las 24 hrs., perfectamente uniformado, su amueblado equipamiento, decorado, instalaciones y suministros son de diseño exclusivo y de calidad selecta.
Clase Especial (C.E.)	Establecimientos que por su ubicación, arquitectura, tipo y número de servicios o valor histórico no pueden ser contemplados en las categorías anteriores, sin embargo por sus características especiales, representan un atractivo para el turista. Es así que se pueden encontrar establecimientos de clase especial que por su belleza arquitectónica o por su valor histórico se encuentran protegidos e inventariados por el Instituto Nacional de Antropología e Historia, considerados monumentos coloniales o en su caso, establecimientos que en su conjunto ofrecen un mayor número de servicios que los contemplados en las otras categorías.
Sin Clasificar (S.C.)	Establecimientos que no pudieron ser clasificados en su momento por la SECTUR, por lo tanto se desconoce la calidad y número de servicios que ofrecen.

Fuente: Guía Oficial de Hospedaje de México (1994-1995), SECTUR

Desde el punto de vista del turismo masivo, la importancia de hoteles de 4 o más estrellas no se puede sobrevalorar porque tienen instalaciones más grandes y administran en conjunto un gran número de cuartos de hotel. Los parques para remolques y los tiempos compartidos están desarrollados principalmente en los Estados de Baja California, Baja California Sur, Guerrero, Jalisco, Morelos,

Quintana Roo, Sinaloa y Sonora, en donde estos dos tipos de alojamiento juegan un importante papel en el turismo.

Los hoteles y el tiempo compartido se discuten con detalle en este informe debido a la disponibilidad limitada de información sobre los parques para remolques.

b. Cadenas de hoteleras

Las cadenas hoteleras juegan un papel importante en el mercado mundial del alojamiento. En México, tienen una gran participación de cuartos de hotel en establecimientos de mayor categoría. La situación actual de las cadenas hoteleras en México se muestra en la Tabla A.3. 12 y la Tabla A.3. 13 y se resume a continuación:

En todo el país, 76 cadenas hoteleras concentran 381 establecimientos hoteleros con 75,570 habitaciones, lo que representa el 5.1% del total de hoteles y el 21.8% de las habitaciones. De estas cadenas hoteleras, 26 tienen más de 1,000 habitaciones y administran un total de 54,344 cuartos en 243 hoteles.

Las cadenas hoteleras que fueron clasificadas de 5 o más estrellas tienen 58,458 habitaciones, lo que representa el 77.4% del total de habitaciones que concentran las cadenas hoteleras y más del 90% de todas las de 5 o más estrellas.

Tabla A.3. 12 Principales cadenas hoteleras

Cadenas hoteleras	(a) Hoteles	(b) Cuartos	(c) = (b)/(a)
Fiesta Americana	19	7,259	382
Best Western	34	3,250	96
Sheraton	6	2,942	490
Camino Real	11	2,797	254
Calinda	14	2,650	189
Westin-Regina	7	2,350	336
Plaza Las Glorias	12	2,340	195
Club Mediterranée	11	2,247	204
Fiesta Inn	14	2,186	156
Melia	7	2,026	289
Presidente/Intercontinental	7	2,018	288
Howard Johnson	17	2,010	118
Continental Plaza	5	1,993	399
Hyatt	6	1,869	312
Oasis	4	1,801	450
Vista	7	1,759	251
Misión	12	1,733	144
Paraiso Radison	7	1,685	241
Vidafel	4	1,575	394
Sierra Radison	6	1,562	260
Total	210	48,052	229

Nota: * Cadenas Hoteleras con más de 1,500 cuartos

Fuente: Asociación de Cadenas Hoteleras

Tabla A.3. 13 Participación de las cadenas hoteleras en el total de cuartos por categoría

	Total	G.T.	5 Estrellas	4 Estrellas	3 Estrellas
(a) Cadenas hoteleras	75,570	22,881	35,577	16,127	985
(b) Total	117,546	-	63,115*	59,879	57,667
(c) = (a)/(b) (%)	64.3	-	92.6*	26.9	1.7

Nota: * incluye Gran Turismo (GT)

Fuente: (a) Asociación de Cadenas Hoteleras, (b) S.N.I.T.

c. Tiempo compartido

De acuerdo con el S.N.I.T., existen aproximadamente 13,000 unidades de tiempo compartido en todo el país. Pero Resort Condominium International (RCI), que tiene una participación de hasta el 75% del mercado mexicano de tiempo compartido, estima que el registro total en diciembre de 1994 era de 19,500 unidades. Este cálculo está basado en una encuesta hecha en 192 programas de tiempo compartido con 15,759 unidades y es el que se toma en cuenta para el estudio.

El número de unidades de tiempo compartido registró un rápido crecimiento al pasar de 3,700 en 1980 a aproximadamente 20,000 en 1994. El porcentaje de unidades de tiempo compartido equivalentes a unidades de hotel en 1994 es del 12%. Como las unidades de tiempo compartido se han desarrollado principalmente en los destinos turísticos costeros más importantes, el porcentaje en estos destinos es mucho mayor que el promedio de todo el país. Los cálculos de RCI señalan que las unidades de tiempo compartido representan más de una tercera parte de la capacidad de alojamiento total en estos destinos.

Como se muestra en la Tabla A.3. 14, de 20 a 30 programas de ventas se han desarrollado anualmente en los últimos años. En 1994 el número de programas de ventas acumulado se incrementó a 359 (el número de programas activos de tiempo compartido actualmente se calcula en menos de 300, debido a que se supone que algunos de estos programas han sido interrumpidos o cancelados).

Las ventas de intervalos de tiempo compartido en México se resumen en la Tabla A.3. 14 y en la Tabla A.3. 15. El total de semanas vendidas anualmente es de 100,000. Entre los compradores, los nacionales representan el 50-60% del total de semanas vendidas, pero en la región del Mar de Cortés, los de Estados Unidos (principalmente de California) representan más del 80% del total.

Tabla A.3. 14 Programa de venta del tiempo compartido y de venta de intervalos

Año	Programas de venta		Venta (semanas vendidas)				
	Acumulado a partir de 1972	Nuevo	Total	Nacionales		Extranjeros	
1980	62	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
1985	126	25	29,300	14,100	48.1%	15,200	51.9%
1986	154	18	31,500	16,400	52.1%	15,100	47.9%
1987	177	23	47,500	22,800	48.0%	24,700	52.0%
1988	195	18	64,000	32,700	51.1%	31,300	48.9%
1989	223	28	79,000	45,389	57.5%	33,611	42.5%
1990	252	29	89,200	51,866	58.1%	37,334	41.9%
1991	285	33	103,400	64,987	62.9%	38,413	37.1%
1992	316	31	107,363	65,877	61.4%	41,486	38.6%
1993	338	22	91,833	53,624	58.4%	38,209	41.6%
1994	359	21	104,137	53,737	51.6%	50,400	48.4%

Nota: Los programas actuales son estimados en menos de 300, según la información de RCI

Fuente: Latin American Timeshare Fact Book, 1994 (RCI)

Tabla A.3. 15 Porcentaje de propietarios procedentes de los principales mercados por región, 1994

	Costa del Pacífico	Caribe mexicano	Mar de Cortés	Otros	Total
Distrito Federal	19.3	11.1	1.9	33.5	16.8
Estado de México	9.1	4.7	0.6	18.9	7.9
Jalisco	8.0	2.3	0.5	2.9	5.9
Guanajuato	4.0	0.9	0.1	3.4	3.0
Nuevo León	2.3	2.4	0.3	10.0	2.5
Otros México	18.0	12.0	9.7	30.1	18.2
Subtotal México	60.7	33.4	13.0	98.8	54.3
California	10.0	8.0	43.1	0.2	11.3
Nuevo York	7.0	6.7	0.7	0.1	2.8
Texas	1.7	4.0	2.1	0.4	2.3
Illinois	1.4	3.3	8.4	0.1	1.8
Nuevo Jersey	0.7	3.7	0.4	0.0	1.4
Otros EE. UU.	13.5	29.4	26.8	0.2	19.0
Subtotal EE. UU.	34.3	55.2	81.4	0.9	38.6
Canadá	5.0	5.0	5.3	0.1	5.1
Otros	0.7	6.3	0.6	0.1	2.0
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Fuente: Latin American Timeshare Fact Book, 1994 (RCI)

d. Servicios de hotel

Los servicios son tan importantes como las instalaciones. La calidad de los servicios requeridos en hoteles varía no sólo dependiendo de los valores de los turistas, sino también de la categoría del hotel, debido a que la oferta de servicios representa costos para los hoteles. A continuación, se presenta un resumen general de los principales aspectos de los servicios hoteleros.

- Los servicios regulares proporcionados por personal del hotel a través de cierto procedimiento estándar, podrían ser aceptables para la mayoría de los turistas.
- Algunas veces los servicios son lentos y los turistas pierden tiempo esperando. Un ejemplo, es una larga fila para registrar su salida en la mañana, lo cual es muy común. Se considera que ésto no se debe principalmente a la falta de personal, sino a la falta de un sistema de colaboración entre el personal.
- Los empleados de hotel tienden a dedicarse a cierto trabajo fijo y a poner muy poca atención a otras actividades adicionales que podrían ser muy comunes en México. Estas condiciones pueden ocasionar que no se cumpla con ciertos requisitos adicionales que solicite el huésped y además, puede contribuir a que se dé una respuesta sin información y bases confiables. Los siguientes son algunos ejemplos: un empleado de hotel cuyos huéspedes son principalmente de paquete turístico, puede tomar mucho tiempo para registrar la salida de un huésped independiente. Un huésped en un hotel de descanso puede pedir en vano a un empleado que envíe o reciba un fax.
- Como se mencionó anteriormente, los servicios requeridos tienen una amplia variedad dependiendo de las necesidades de los huéspedes. Desde este punto de vista, la actual situación no parece ser satisfactoria. Hablando claramente, los turistas de los Estados Unidos tienen un sentido de valores similares al de los mexicanos y además, el personal de los hoteles ha aprendido de la mentalidad americana a través de una vasta experiencia. Por otro lado, el personal del hotel no tiene el conocimiento sobre el sentido de los valores de las minorías en el mercado turístico mexicano, como los europeos y asiáticos. Por consiguiente, difícilmente podrían esperar servicios adecuados, lo que generalmente repercute en la satisfacción de los visitantes de determinado destino.
- Otro aspecto acerca de los servicios que requieren las minorías es el de la comunicación. En los hoteles de mayor categoría algunos empleados, no todo el personal, habla inglés, aunque en ciertos destinos se habla alemán y francés. Estas condiciones limitan la comunicación y disminuyen los servicios que se brindan al cliente.

(2) Otras instalaciones relacionadas con el turismo

El número de algunas instalaciones turísticas diferentes al alojamiento se muestra en la Tabla A.3. 16. Existen 128 campos de golf, 36 marinas y 25 jardines botánicos y zoológicos en todo el país. Los museos, incluyendo museos de arte y acuarios entre otros, suman 555. Además, los hoteles, especialmente los de clase alta, generalmente proporcionan algunos tipos de instalaciones de turismo como piscinas, restaurantes, bares y agencias de viajes.

Con base en estos datos y en la encuesta realizada por el Equipo de estudio, se resumen las siguientes conclusiones:

- Las instalaciones relacionadas con el turismo se proporcionan hasta cierto grado y son aceptables. Entre ellas, particularmente, existen muchos tipos de restaurantes y los turistas pueden comer en el lugar de su preferencia.
- Existe poca variedad de instalaciones de diversión y entretenimiento.
- Existe poca variedad de instalaciones para la estancia de la familia con los hijos, además de que el número de éstas es pequeño.

- Se tienen varias marinas grandes en construcción o en proceso de planeación, principalmente como un componente de un complejo turístico de gran escala.
- Casi la mitad de los campos de golf son de 9 ó menos hoyos.

Tabla A.3. 16 Otras instalaciones relacionadas con el turismo por Estado

Estado	Campo de golf (1994)			Marina (1994)						Zoológico y Botánico (1995)	Museo					Restaurante		Bar	
	Hoyos		Total de Campo	Unidades	Espacios			Unidades	Espacios		Antropología e historia	Arte	Ciencia y tecnología	Otros	Total	Total	en Hotel*		
	9	18			27	Proyecto	Construcción												Operando
Aguascalientes	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	163	23	21		
Baja California	1	4	1	6	1	170	-	50	1	25	1	1	1	2	16	20	434	86	95
Baja California Su	1	4	-	5	5	613	-	613	1	15	-	1	5	1	2	9	232	3	41
Campeche	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	4	1	2	8	215	57	16
Chiapas	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	10	13	189	36	34
Chihuahua	3	3	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	3	179	38	27
Coahuila	6	2	-	8	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	13	18	420	117	52
Colima	2	1	1	4	2	572	-	272	1	35	-	1	6	1	2	10	297	79	105
Distrito Federal	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	24	30	13	29	96	821	68	154
Durango	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	5	62	10	17
Guanajuato	4	3	-	7	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	40	45	386	41	60
Guerrero	3	2	-	5	4	1,324	-	876	2	300	1	2	6	1	1	10	604	144	105
Hidalgo	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	9	12	224	33	53
Jalisco	2	4	-	6	2	675	-	501	1	152	1	5	7	1	3	16	401	144	58
México	6	8	-	14	-	-	-	-	-	-	3	3	5	2	36	36	855	282	15
Michoacán	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	5	12	-	16	33	546	88	78
Morelos	2	4	-	6	-	-	-	-	-	-	1	1	7	-	2	10	397	68	76
Nayarit	1	1	-	2	1	1,000	-	324	-	-	-	3	1	-	7	11	273	88	38
Nuevo León	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	21	26	179	41	30
Oaxaca	-	1	-	1	1	195	-	-	-	-	-	-	1	-	5	6	888	95	78
Puebla	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2	7	-	12	21	276	36	32
Querétaro	1	5	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	18	331	84	40
Quintana Roo	2	1	-	3	9	2,525	-	618	-	-	-	1	-	-	-	1	415	136	100
San Luis Potosí	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	14	171	66	30
Sinaloa	2	1	-	3	3	1,398	400	108	1	46	1	1	3	1	13	18	367	131	75
Sonora	1	4	-	5	3	2,978	200	775	2	400	2	3	2	2	3	10	623	50	90
Tabasco	1	0	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	6	1	3	11	364	46	63
Tamaulipas	1	6	-	7	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	3	9	518	112	129
Tlaxcala	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	6	170	23	20
Veracruz	7	-	-	7	1	30	-	30	-	-	-	7	2	1	16	26	1,552	254	219
Yucatán	-	1	-	1	4	365	-	365	-	-	1	1	3	1	8	13	342	68	41
Zacatecas	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	-	14	260	85	41
Total	60	66	2	128	36	11,785	600	4,532	9	973	25	71	133	41	310	555	12,954	2,632	2,033

Fuente: Campo de golf y marina; SECTUR, Zoológico y Jardín Botánico; S.N.I.T.

A.3.4. Accesos para el turismo

En esta sección, se describe principalmente la red de transporte. En el informe provisional se describirán los datos estadísticos y su análisis.

A.3.4.1. Condiciones existentes

(1) Servicio aéreo e instalaciones

El Servicio Aéreo cubre un papel muy importante como vía de acceso para el turismo, debido a las características geográficas de México.

En 1994, México contaba con 1,749 aeropuertos, de los cuales 33 eran para tráfico nacional, 50 para tráfico internacional y 1,666 aeródromos. Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) controla los principales aeropuertos de uso comercial, además administra 62 aeropuertos, de los cuales 16 son para tráfico nacional, 42 para tráfico internacional y 4 estaciones de combustible.

La Figura A.3. 6 muestra la ubicación de los 58 aeropuertos de uso comercial administrados por ASA. Esta red aeroportuaria cubre casi todo el país y la mayoría de los destinos turísticos.

La Tabla A.3. 17 muestra las instalaciones de los aeropuertos mencionados y la capacidad de operación, incluyendo el pronóstico de la demanda a futuro. Como se

observa en la tabla, la mayoría de los aeropuertos cuentan con suficiente capacidad de operación hasta el año 2010. No obstante, algunos de los que se encuentran en áreas metropolitanas, como las ciudades de México y Guadalajara, y en los destinos turísticos importantes como Cancún y Mazatlán, enfrentarán una escasez de capacidad después del año 2000.

La Tabla A.3. 18 y la Tabla A.3. 19 muestran la variación de pasajeros y operaciones anuales en 1989 y 1993, así como el pronóstico de demanda a futuro, hasta el año 2010.

La Tabla A.3. 20 y la Tabla A.3. 21 muestran la capacidad de plataforma y edificio de la terminal, así como su pronóstico hasta el año 2010, que corresponde al pronóstico de demanda que se señala en la Tabla A.3. 20 y en la Tabla A.3. 21. Como se muestra en estas Tablas, muchos aeropuertos enfrentan escasez en la capacidad de plataforma y edificios terminales. Algunos de ellos han tenido escasez de capacidad y requieren cierta mejoría.

De Figura A.3. 7 a la Figura A.3. 10 se muestra el flujo del "Servicio Aéreo en 1992", en cuanto a "Troncales Internacionales y Líneas Regionales", y "Troncales Nacionales y Líneas Regionales". Como se observa en las cifras, el flujo del servicio aéreo se concentra en el Aeropuerto de la Ciudad de México, excepto la línea regional internacional en la que hay muchos vuelos charter para destinos turísticos, como Los Cabos y La Paz.

Tabla A.3.17 Instalaciones y capacidad de operación de los aeropuertos en México

Siglas.	Ubicación	Clasificación	Tipo.	No.de Pistas	Dimensión Pista 1	Dimensión Pista 2.
1. ACA	Acapulco Gro.	Internacional	Turístico	2	3300 X 45 m	1700 X 35m
2. AGU	Aguascalientes. Ags.	Internacional	Reginal	2	3000 X 45 m	1000 X 30m
3. BJX	Silao-Guanajuato	Internacional	Reginal	1	3500 X 45 m	
4. CEN	Cd.Obregon. Son.	Internaciona	Reginal	1	2300 X 45 m	1750 X 30m
5. CJS	Ciudad Juárez. Chi	Internacional	Fronteriza	2	2700 X 45 m	
6. CME	Cd. del Carmen, Cam	Internacional	Reginal	1	2190 X 45 m	
7. COL	Colima, Col	Nacional	Reginal	1	2300 X 45 m	
8. CAM	Campeche. Cam	Internacional	Reginal	1	2500 X 45 m	
9. CTM	Chetumal, Qroo.	Internacional	Fronteriza	1	2208 X 46 m	
10. CUL	Culiacán, Sin.	Internacional	Reginal	1	2300 X 45 m	
11. CUN	Cancún, Qroo.	Internacional	Turístico	1	3500 X 60 m	
12. CUU	Chihuahua, Chih.	Internacional	Reginal	3	2600 X 45 m	2420 X 45m
13. CVA	Cuernavaca, Mor.	Nacional	Reginal	1	2772 X 45 m	
14. CVM	Cd. Victoria, Tams.	Nacional	Reginal	2	2200 X 45 m	1420 X 30 m
15. CZM	Cozumel, Qroo.	Internacional	Turístico	2	2700 X 45 m	2500 X 45 m
16. DGO	Durango, Dgo.	Nacional	Reginal	1	2900 X 45 m	
17. GDL	Guadalajara, Jal.	Internacional	MetropolitanoTurístico	2	4000 X 60 m	1770 X 35 m
18. GYM	Guaymas, Son.	Internacional	o	1	2350 X 45 m	
19. HMO	Hermosillo, Son.	Internacional	Reginal	2	2300 X 45 m	1100 X 30 m
20. HUX	Bahías de Huatulco, Oax.	Internacional	Turístico	1	2700 X 45 m	
21. LAP	La Paz B.C.S.	Internacional	Turístico	1	2500 X 45 m	
22. LMM	Los Mochis, Sin.	Nacional	Reginal	1	2000 X 45 m	
23. LTO	Loreto B.C.S.	Internacional	Turístico	1	2200 X 45 m	
24. MAM	Matamoros, Tams	Internacional	Fronterizo	1	2300 X 46 m	
25. MEX	México, D.F.	Internacional	Metropolitano	2	3846 X 45 m	3900 X 45m
26. MID	Mérida, Yuc.	Internacional	Turístico	2	2700 X 46 m	2300 X 46m
27. MLM	Morelia, Mich.	Internacional	Reginal	1	2400 X 45 m	
28. MTT	Minatitlán, Ver.	Nacional	Reginal	1	2100 X 45 m	
29. MTY	Monterrey, N.L.	Internacional	Metropolitano	2	3000 X 45 m	1800 X 45m
30. MXL	Mexicali, B.C.	Internacional	Fronterizo	1	2600 X 44 m	
31. MZT	Mazatlán, Sin.	Internacional	Turístico	1	2700 X 60 m	
32. NLD	Nuevo Laredo, Tams.	Internacional	Fronterizo	1	2000 X 45 m	
33. NOG	Nogales, Son.	Internacional	Fronterizo	1	1800 X 30 m	
34. OAX	Oaxaca, Oax.	Internacional	Reginal	1	2450 X 45 m	
35. PAZ	Poza Rica, Ver.	Nacional	Reginal	1	1800 X 45 m	
36. PBC	Puebla, Pue.	Nacional	Reginal	1	3600 X 45 m	
37. PVR	Puerto Vallarta, Jal.	Internacional	Turístico	1	3100 X 45 m	
38. PXM	Puerto Escondido, Oax.	Nacional	Turístico	1	2300 X 45 m	
39. QET	Querétaro, Qro.	Nacional	Reginal	1	1900 X 30 m	
40. REX	Reynosa, Tams.	Internacional	Fronterizo	1	1900 X 45 m	
41. SJD	Sn. José del Cabo, B.C.S.	Internacional	Turístico	1	2200 X 45 m	
42. SLP	San Luis Potosí, S.L.P.	Internacional	Reginal	2	3000 X 45 m	1000 X 30m
43. TAM	Tampico, Tams	Internacional	Reginal	31	2550 X 45 m	1525 X 45m
44. TAP	Tapachula, Chis.	Internacional	Fronterizo	1	2000 X 45 m	
45. TCN	Tehuacán, Pue	Nacional	Reginal	1	1700 X 34 m	
46. TGZ	Tuxtla Gutierrez, Chis.	Nacional	Reginal	2	2500 X 45 m	1500 X 30m
47. TIJ	Tijuana, B.C.	Internacional	Fronterizo	1	3000 X 44 m	
48. TLC	Toluca, Edo. de Mex.	Internacional	Metropolitano	1	4200 X 45 m	
49. TMN	Tamuín, S.L.P.	Nacional	Reginal	1	1400 X 30 m	
50. TNY	Tepic, Nay.	Nacional	Reginal	1	2300 X 45 m	
51. TRC	Torreón, Coah.	Internacional	Reginal	2	2750 X 45 m	1740 X 30m
52. TXA	Tlaxcala, Tlax	Nacional	Reginal	1	2500 X 30 m	
53. UPN	Uruapan, Mich.	Nacional	Reginal	1	2400 X 45 m	
54. VER	Veracruz, Ver.	Internacional	Turístico	2	2400 X 45 m	1523 X 45m
55. VSA	Villahermosa, Tab.	Internacional	Reginal	1	2200 X 45 m	
56. ZCL	Zacatecas, Zac.	Internacional	Reginal	2	3000 X 45 m	1000 X 30m
57. ZIH	Zihuatanejo, Gro.	Internacional	Turístico	1	2500 X 60 m	
58. ZLO	Manzanillo, Col.	Internacional	Turístico	1	2200 X 45 m	

Tabla A.3. 17 Instalaciones y capacidad de operación de los aeropuertos en México (2)

Siglas.	Avion Máximo Operable	Avion Máximo Operando	Horario Operación	Capacidad OPS/hr	DEMANDA (SEA Alta)			
					1993	1995	2000	2010
1. ACA	B-747	B-747	24 horas	38	15	17	20	24
2. AGU	B-727	MD-80	07:00 - 19:00 hrs	18	8	9	12	15
3. BJX	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	18	13	14	17	21
4. CEN	MD-80	MD-80	07:00 - 19:00 hrs	18	7	8	9	11
5. CJS	B-757	B-757	07:00 - 20:00 hrs	20	9	10	13	15
6. CME	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	30	16	17	22	26
7. COL	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	16	5	6	8	10
8. CAM	B-727	DC-932	07:00 - 19:00 hrs	18	3	4	4	5
9. CTM	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	16	6	8	11	14
10. CUL	MD-80	MD-80	07:00 - 19:00 hrs	20	15	18	23	29
11. CUN	B-747	B-747	24 hrs	38	25	31	41	53
12. CUU	B-727	MD-80	07:00 - 21:00 hrs	40	16	17	20	24
13. CVA	B-737	C-210	07:00 - 19:00 hrs	10	0	8	9	10
14. CVM	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	18	5	6	7	9
15. CZM	DC-10	B727	07:00 - 21:00 hrs	22	13	14	16	19
16. DGO	B-727	MD-80	07:00 - 19:00 hrs	40	10	12	15	19
17. GDL	DC-10	DC-10	24 hrs	45	38	44	54	67
18. GYM	B-727	DC-932	08:00 - 20:00 hrs	16	5	6	7	8
19. HMO	DC-10	B-727	07:00 - 21:00 hrs	35	16	18	21	26
20. HUX	DC-10	DC-10	07:00 - 19:00 hrs	18	5	7	10	14
21. LAP	DC-10	B-727	08:00 - 22:00 hrs	20	11	12	15	19
22. LMM	B-727	MD-80	08:00 - 22:00 hrs	20	9	11	14	18
23. LTO	B-727	B-727	08:00 - 20:00 hrs	15	5	6	6	7
24. MAM	B-727	MD-80	08:00 - 20:00 hrs	22	4	5	5	6
25. MEX	B-747	B-747	24 hrs	55	54	49	60	72
26. MID	DC-10	DC-10	24 hrs	30	18	21	25	31
27. MLM	B-757	B-757	07:00 - 19:00 hrs	15	10	11	12	14
28. MTT	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	20	7	7	9	10
29. MTY	B-747	DC-10	24 hrs	33	21	24	29	36
30. MXL	B-727	B-727	08:00 - 20:00 hrs	18	9	10	11	13
31. MZT	B-747	B-747	24 hrs	22	18	20	23	28
32. NLD	B-727	F-10	08:00 - 20:00 hrs	22	2	4	4	5
33. NOG	B-737	L/135	07:00 - 19:00 hrs	14	3	4	6	9
34. OAX	B-727	B-727	06:00 - 18:00 hrs	22	10	11	13	16
35. PAZ	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	18	4	5	6	7
36. PBC	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	18	7	7	9	11
37. PVR	B-747	B-747	24 hrs	35	15	17	21	26
38. PXM	B-727	B-727	06:00 - 18:00 hrs	16	3	4	5	7
39. QET	B-737	ATR-42	07:00 - 18:00 hrs	15	0	4	5	7
40. REX	B-727	MD-80	07:00 - 19:00 hrs	13	5	7	9	11
41. SJD	B-727	B-727	08:00 - 19:00 hrs	22	8	10	13	17
42. SLP	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	20	10	12	15	19
43. TAM	DC-10	B-727	06:30 - 21:00 hrs	22	14	16	19	23
44. TAP	B-727	MD-80	06:30 - 21:00 hrs	18	5	6	7	9
45. TCN	ATR-42	ATR-42	07:00 - 19:00 hrs	15	1	1	2	2
46. TGZ	B-727	DC-910	07:00 - 19:00 hrs	22	3	5	6	8
47. TIJ	DC-10	DC-10	08:00 - 22:00 hrs	38	17	20	5	30
48. TLC	B-747	B-727	24 hrs	30	11	27	30	35
49. TMN	F-27	F-27	07:00 - 18:00 hrs	14	1	1	1	2
50. TNY	B-72	MD-80	07:00 - 19:00 hrs	15	10	12	15	19
51. TRC	MD-80	MD-80	07:00 - 21:00 hrs	18	14	15	18	21
52. TXA	B-737	F-27	07:00 - 19:00 hrs	15	0	2	2	3
53. UPN	B-727	ATR-42	07:00 - 19:00 hrs	16	10	10	12	13
54. VER	DC-10	B-727	07:00 - 19:00 hrs	20	12	14	17	21
55. VSA	B-727	B-727	07:00 - 19:00 hrs	20	11	12	14	18
56. ZCL	B-757	B-757	07:00 - 19:00 hrs	20	7	8	10	13
57. ZIH	B-747	B-727	07:00 - 19:00 hrs	20	9	11	13	17
58. ZLO	DC-10	B-727	08:00 - 20:00 hrs	20	6	7	8	10

Fuente: ASA, Sistema Estadístico Aeroportuario, 1994.

Tabla A.3. 18 Variación de pasajeros anuales y demanda futura : período 1988-2010

No.	Siglas	Tipo	Clasificación	PASAJEROS TOTALES (En Miles)				
				Estadísticas		Pronóstico (SEA Alto)		
				1988	1993	1995	2000	2010
1	MEX	Int	Metropolit.	10,051	16,470	20,448	29,016	41,793
2	GDL	Int	Metropolit.	3,216	6,041	7,306	9,968	13,933
3	CUN	Int	Turístico	1,868	4,604	6,638	10,910	17,281
4	TIJ	Int	Fronter.	1,392	2,784	3,460	4,880	6,997
5	MTY	Int	Metropolit.	1,156	2,218	2,777	3,954	5,711
6	PVR	Nal	Turístico	1,617	1,635	2,024	2,836	4,048
7	ACA	Int	Turístico	1,675	1,386	1,629	2,142	2,904
8	MID	Int	Turístico	617	1,094	1,343	1,847	2,596
9	MZT	Int	Turístico	1,093	1,012	1,162	1,475	1,943
10	ZIH	Int	Turístico	640	775	963	1,360	1,953
11	CZM	Int	Turístico	508	693	832	1,124	1,557
12	SJD	Int	Turístico	378	688	1,007	1,671	2,665
13	HMO	Int	Regional	388	837	810	1,171	1,710
14	CUU	Int	Regional	312	626	746	998	1,373
15	BJX	Int	Regional	134	628	788	1,123	1,624
16	CUL	Int	Regional	308	594	801	1,234	1,883
17	OAX	Nal	Regional	412	548	672	927	1,311
18	VSA	Int	Regional	340	477	558	726	977
19	TRC	Nal	Regional	178	443	522	685	931
20	VER	Int	Turístico	212	442	567	826	1,215
21	CJS	Int	Fronter.	178	412	498	695	988
22	LAP	Int	Turístico	502	389	510	763	1,138
23	TAM	Int	Regional	266	377	498	751	1,127
24	ZCL	Int	Regional	207	359	487	757	1,159
25	AGU	Int	Regional	154	346	484	770	1,200
26	HUX	Int	Turístico	56	310	615	1,254	2,209
27	LMM	Nal	Regional	224	289	430	722	1,159
28	MLM	Int	Regional	61	285	337	447	614
29	MIT	Nal	Regional	168	279	331	442	605
30	MXL	Int	Fronter.	189	271	316	409	545
31	CME	Int	Regional	236	264	297	386	518
32	DGO	Nal	Regional	145	262	334	483	705
33	ZLO	Int	Turístico	310	217	283	422	632
34	SLP	Int	Regional	88	207	292	468	734
35	TAP	Nal	Fronter.	80	195	242	335	473
36	TNY	Int	Regional	80	189	244	359	531
37	CEN	Int	Regional	143	183	227	320	459
38	TGZ	Int	Regional	137	139	180	267	397
39	GYM	Int	Turístico	94	115	143	201	287
40	PBC	Int	Regional	16	102	154	266	434
41	PXM	Nal	Turístico	75	87	117	180	277
42	COL	Nal	Regional	33	87	116	180	272
43	CTM	Int	Fronter.	34	85	128	215	347
44	NLD	Int	Fronter.	102	78	97	139	202
45	MAM	Int	Fronter.	77	77	96	137	199
46	REX	Int	Fronter.	90	75	91	125	176
47	UPN	Int	Regional	30	67	72	88	111
48	CPE	Int	Regional	61	67	80	113	162
49	LTO	Int	Turístico	50	55	66	90	125
50	TLC	Nal	Metropolit.	48	44	165	205	263
51	PAZ	Nal	Regional	7	44	54	77	111
52	CVM	Nal	Regional	29	42	54	77	111
53	NOG	Int	Fronter.	16	9	12	20	31
54	TCN	Nal	Regional	4	3	4	6	9
55	TMN	Nal	Regional	1	1	1	2	2
56	TXA	Nal	Regional			4	5	7
57	OEET	Nal	Regional			11	15	21
58	CVA	Nal	Regional			27	31	36
TOTAL				30,486	50,006	63,150	91,095	132,781

Fuente: Sistema Estadístico Aeroportuario, 1994, ASA

Tabla A.3. 19 Variación de operaciones anuales y demanda futura : período 1998-2010

No.	Siglas (a)	Tipo	Clasificación	OPERACIONES TOTALES				
				Estadísticas		Pronóstico (SEA Alto)		
				1998	1999	1995	2000	2010
1	MEX	Int	Metropolit.	174,916	310,891	294,548	397,365	536,170
2	GDL	Int	Metropolit.	67,614	164,220	193,991	253,145	333,730
3	CUN	Int	Turístico	29,173	63,623	87,468	133,247	192,442
4	TIJ	Int	Metropolit.	22,417	50,386	60,683	81,015	108,464
5	MTY	Int	Regional	31,880	42,440	52,531	72,238	98,413
6	PVR	Int	Turístico	19,381	40,250	49,169	65,663	87,911
7	ACA	Int	Turístico	24,269	40,010	46,066	58,185	74,878
8	MID	Int	Fronter.	27,291	37,741	46,446	63,586	86,458
9	MZT	Int	Regional	32,614	33,697	39,646	51,432	67,421
10	ZIH	Int	Regional	29,196	32,950	37,884	47,755	61,355
11	CZM	Int	Regional	30,533	32,714	37,458	48,311	62,920
12	SJD	Int	Turístico	32,700	32,492	37,395	47,202	60,708
13	HMO	Int	Turístico	25,519	31,667	38,339	51,682	69,580
14	CUU	Int	Regional	14,329	27,388	31,329	39,230	50,150
15	BJX	Int	Regional	24,083	27,223	32,598	43,198	57,477
16	CUL	Int	Turístico	20,423	24,883	27,871	33,851	42,108
17	OAX	Nal	Regional	8,931	24,154	28,898	38,293	51,023
18	VSA	Int	Turístico	17,021	21,661	26,706	36,645	50,012
19	TRC	Nal	Regional	16,586	20,215	24,894	34,112	46,504
20	VER	Int	Turístico	17,074	19,534	23,750	31,961	42,811
21	CJS	Int	Regional	15,221	18,859	22,498	29,519	39,069
22	LAP	Int	Metropolit.	10,337	18,854	62,087	70,975	81,872
23	TAM	Int	Regional	10,610	17,845	22,554	31,075	42,476
24	ZCL	Int	Regional	14,006	17,355	20,402	26,471	34,773
25	AGU	Int	Regional	9,356	17,310	19,580	23,624	29,199
26	HUX	Int	Regional	10,632	17,201	18,613	21,483	25,542
27	LMM	Nal	Regional	9,788	16,641	21,721	31,532	44,330
28	MLM	Int	Fronter.	23,878	15,781	17,451	20,780	25,365
29	MIT	Nal	Fronter.	10,939	15,894	18,544	24,432	32,420
30	MXL	Int	Turístico	15,741	14,385	18,944	26,612	36,760
31	CME	Int	Regional	10,611	14,160	19,387	29,195	41,796
32	DGO	Nal	Turístico	9,269	13,444	17,655	25,755	36,268
33	ZLO	Int	Regional	7,345	12,583	16,044	22,463	30,870
34	SLP	Int	Regional	7,828	11,078	11,416	15,513	20,933
35	TAP	Nal	Regional	9,230	10,738	12,486	15,946	20,629
36	TNY	Int	Regional	5,802	10,208	11,616	14,438	18,343
37	CEN	Int	Regional	4,392	9,809	12,526	17,822	24,822
38	TGZ	Int	Fronter.	9,575	8,827	12,458	19,075	27,574
39	GYM	Int	Turístico	7,891	7,947	9,678	13,037	11,448
40	PBC	Int	Turístico	11,320	7,638	8,495	12,206	12,545
41	PXM	Nal	Fronter.	11,639	7,555	9,565	14,017	19,876
42	COL	Nal	Turístico	9,397	7,089	7,735	9,163	11,097
43	CTM	Int	Regional	5,941	8,926	8,291	10,965	14,538
44	NLD	Int	Turístico	1,905	6,146	10,273	17,810	26,894
45	MAM	Int	Fronter.	6,427	5,846	7,765	10,947	15,168
46	REX	Int	Regional	2,622	5,875	7,838	11,645	16,637
47	UPN	Int	Fronter.	9,914	5,806	7,413	10,920	15,531
48	CPE	Int	Regional	2,837	5,247	6,087	7,746	9,984
49	LTO	Int	Fronter.	7,825	5,073	5,798	7,253	9,259
50	TLC	Nal	Regional	5,220	4,360	5,951	9,014	12,992
51	PAZ	Nal	Turístico	2,917	3,801	5,061	7,501	10,689
52	CVM	Nal	Regional	8,174	3,550	4,033	5,125	6,626
53	NOG	Int	Fronter.	6,961	3,364	4,153	5,721	7,767
54	TCN	Nal	Regional	2,224	2,028	2,187	3,020	4,138
55	TMN	Nal	Regional	560	535	617	802	1,055
56	TXA	Nal	Regional			2,801	3,556	4,600
57	QET	Nal	Regional			6,981	9,383	12,631
58	CVA	Nal	Regional			14,285	15,885	18,186
TOTAL				964,386	1,427,497	1,708,659	2,278,543	3,041,237

Fuente: Sistema Estadístico Aeroportuario, 1994, ASA

Tabla A.3. 20 Demanda-Capacidad de la plataforma y las posiciones simultáneas

No.	Siglas	Tipo	Sup. Plataf. (m2)	Capacidad Posiciones	Rendimiento (m2/posición)	DEMANDA (SEA ALTO)				
						1993	1995	2000	2005	2010
1	GDL	Int	89,600	16	5,600	18	21	26	28	31
2	MEX	Int	459,500	65	7,069	42	46	54	59	63
3	MTY	Int	77,300	9	8,589	9	11	15	18	19
4	TLC	Int	50,500	4	12,625	2	2	3	3	3
Prom. Metropolitanos			169,225	24	7,201	18	20	25	27	29
1	ACA	Int	118,300	15	7,753	8	8	10	11	12
2	CUN	Int	154,800	23	6,730	17	21	29	33	37
3	CZM	Int	18,900	4	4,725	5	5	7	8	8
4	GYM	Int	6,450	2	3,225	2	2	2	3	3
5	HUX	Int	30,371	3	10,124	3	5	7	8	9
6	LAP	Int	41,059	7	5,866	5	7	8	10	11
7	LTO	Int	16,200	3	5,400	1	2	2	2	2
8	MID	Int	54,252	10	5,425	6	8	11	12	15
9	MZT	Int	68,098	10	6,810	10	12	14	16	17
10	PVR	Int	109,925	11	9,993	9	10	13	14	16
11	PXM	Nal	16,200	2	8,100	2	2	2	3	3
12	SJD	Int	20,700	4	5,175	4	5	7	9	10
13	VER	Int	22,500	3	7,500	4	6	7	8	9
14	ZIH	Int	16,800	4	4,200	5	5	6	8	8
15	ZLO	Int	13,500	3	4,500	3	4	5	5	6
Prom. Turísticos			47,070	7	6,789	6	7	9	10	11
1	AGU	Int	16,200	3	5,400	2	3	5	6	6
2	BJX	Int	16,200	3	5,400	5	6	8	8	10
3	CEN	Int	18,000	2	9,000	2	2	3	3	4
4	CME	Int	11,981	2	5,991	3	3	3	3	4
5	COL	Nal	16,200	3	5,400	2	3	3	4	4
6	CPE	Int	16,200	3	5,400	2	1	1	1	2
7	CUL	Int	20,142	4	5,036	3	5	8	9	10
8	CUU	Int	16,200	3	5,400	3	4	6	7	8
9	CVA**	Nal	12,000	25	480	0	17	18	20	21
10	CVM	Nal	16,200	3	5,400	1	1	2	2	2
11	DGO	Nal	16,200	3	5,400	3	3	5	6	7
12	HMO	Int	19,800	4	4,950	4	6	8	9	10
13	LMM	Nal	16,200	3	5,400	2	4	6	6	8
14	MLM	Int	22,860	4	5,715	3	4	5	6	6
15	MTT	Nal	16,200	3	5,400	2	2	2	3	4
16	OAX	Int	33,950	5	6,790	4	4	5	6	7
17	PAZ	Nal	15,750	3	5,250	1	2	3	3	3
18	PBC	Nal	16,200	3	5,400	2	2	4	4	5
19	QET**	Nal	17,000	35	486	0	8	11	13	15
20	SLP	Int	16,200	3	5,400	3	5	7	9	9
21	TAM	Int	35,770	4	8,693	3	5	6	8	8
22	TCN**	Nal	5,400	19	284	2	2	4	4	5
23	TGZ	Nal	16,200	3	5,400	1	2	3	3	3
24	TMN**	Nal	4,600	10	460	1	1	1	2	2
25	TNY	Nal	16,200	3	5,400	2	4	3	4	5
26	TRC	Int	24,600	4	6,150	3	5	5	6	6
27	TXA**	Nal	7,000	10	700	0	3	4	5	5
28	UPN	Nal	6,875	2	3,438	2	2	3	3	3
29	VSA	Int	16,200	3	5,400	4	5	6	7	7
30	ZCL	Int	16,915	3	5,638	3	3	5	6	6
Prom. Regionales			16,615	6	2,800	2	4	5	6	7
1	CJS	Int	13,376	2	6,688	2	2	4	5	6
2	CTM	Int	10,584	2	5,292	2	3	5	5	5
3	MAM	Int	16,200	3	5,400	2	1	1	1	2
4	MXL	Int	13,140	3	4,380	2	2	3	3	4
5	NLD	Int	13,500	2	6,750	1	2	2	2	2
6	NOG**	Int	4,000	10	400	6	9	13	15	18
7	REX	Int	14,400	3	4,800	1	1	1	1	1
8	TAP	Int	16,200	3	5,400	2	3	3	4	4
9	TIJ	Int	73,080	10	7,308	9	10	12	14	15
Prom. Fronterizos			19,387	4	4,592	3	4	5	6	6
Prom. total Red			12,678	897	6,216	706	9	11	12	13

Fuente: Sistema Estadístico Aeroportuario, 1994, ASA

Tabla A.3.21 Capacidad del edificio terminal

No.	Siglas	Tipo	Capacidad Edificio Terminal			DEMANDA (SEA ALTO)							
			1993			1993		1,995		2,000		2,010	
			(m2)	Pass/hor	m2/pas/hor	Pass/hor	m2/pas/hor	Pass/hor	m2/pas/hor	Pass/hor	m2/pas/hor	Pass/hor	m2/pas/hor
1	GDL	Int	19,600	1,885	10.4	1,837	10.7	2,064	9.5	2,538	7.7	3,130	6.3
2	MEX	Int	107,800	5,450	19.8	3,859	27.9	4,438	24.3	5,515	19.5	6,940	15.5
3	MTY	Int	18,420	1,500	12.3	1,143	16.1	1,333	13.8	1,684	10.9	2,148	8.6
4	TLC	Int	1,191	100	11.9	21	56.7	25	47.6	32	37.2	40	29.8
Prom. Metropolitanos			36,753	2,234	13.6	1,715	27.9	1,965	23.8	2,442	18.8	3,065	15.1
1	ACA	Int	19,560	1,630	12.0	1,084	18.0	1,177	16.6	1,364	14.3	1,641	11.9
2	CUN	Int	26,710	2,350	11.4	1,966	13.6	2,473	10.8	3,464	7.7	4,726	5.7
3	CZM	Int	5,040	550	9.2	524	9.6	595	8.5	734	6.9	909	5.5
4	GYM	Int	755	102	7.4	152	5.0	193	3.9	219	3.4	282	2.7
5	HUX	Int	3,260	430	7.6	420	7.8	638	5.1	955	3.4	1,343	2.4
6	LAP	Int	3,660	400	9.2	310	11.8	376	9.7	544	6.7	713	5.1
7	LTO	Int	1,160	105	11.0	87	13.3	106	10.9	122	9.5	156	7.4
8	MID	Int	11,890	990	12.0	697	17.1	785	15.1	962	12.4	1,203	9.9
9	MZI	Int	13,120	1,100	11.9	944	13.9	1,007	13.0	1,118	11.7	1,276	10.3
10	PVR	Int	15,350	1,275	12.0	999	15.4	1,112	13.8	1,415	10.8	1,787	8.6
11	PXM	Nal	1,380	130	10.6	238	5.8	281	4.9	336	4.1	401	3.4
12	SJD	Int	8,580	720	11.9	501	17.1	674	12.7	972	8.8	1,337	6.4
13	VER	Int	2,890	350	8.3	347	8.3	450	6.4	569	5.1	730	4.0
14	ZIH	Int	5,255	570	9.2	543	9.7	620	8.5	772	6.8	1,066	4.9
15	ZLO	Int	4,080	450	9.1	331	12.3	374	10.9	438	9.3	514	7.9
Prom. Turísticos			8,179	743	10.2	610	11.9	724	10.1	932	8.1	1,206	6.4
1	AGU	Int	2,220	275	8.1	401	5.5	461	4.8	682	3.3	867	2.6
2	BJX	Int	4,717	497	9.5	491	9.6	563	8.4	721	6.5	918	5.1
3	CEN	Int	940	90	10.4	209	4.5	224	4.2	292	3.2	354	2.7
4	CME	Int	1,304	160	8.2	154	8.5	169	7.7	186	7.0	226	5.8
5	COL	Nal	1,605	180	8.9	132	12.2	162	9.9	190	8.4	242	6.6
6	CPE	Int	1,392	160	8.7	135	10.3	141	9.9	160	8.7	188	7.4
7	CUL	Int	2,076	228	9.1	415	5.0	508	4.1	690	3.0	895	2.3
8	CUJ	Int	4,395	490	9.0	478	9.2	534	8.2	668	6.6	790	5.6
9	CVA**	Nal	264	20	13.2	0	0.0	15	17.6	17	15.5	20	13.2
10	CVM	Nal	2,005	240	8.4	78	25.7	86	23.3	115	17.4	152	13.2
11	DGO	Nal	2,443	315	7.8	239	10.2	263	9.3	331	7.4	418	5.8
12	HMO	Int	5,920	620	9.5	479	12.4	574	10.3	739	8.0	943	6.3
13	LMM	Nal	2,601	300	8.7	293	8.9	372	7.0	560	4.6	723	3.6
14	MLM	Int	2,450	305	8.0	248	9.9	280	8.8	347	7.1	466	5.3
15	MIT	Nal	2,755	340	8.1	275	10.0	292	9.4	348	7.9	415	6.6
16	OAX	Int	2,930	275	10.7	466	6.3	537	5.5	648	4.5	822	3.6
17	PAZ	Nal	1,495	125	12.0	76	19.7	94	15.9	118	12.7	138	10.8
18	PBC	Nal	3,660	290	12.6	152	24.1	179	20.4	270	13.6	352	10.4
19	QET**	Nal	325	50	6.5	0	0.0	6	54.2	8	40.6	12	27.1
20	SLP	Int	2,440	300	8.1	204	12.0	252	9.7	334	7.3	420	5.8
21	TAM	Int	5,650	615	9.2	298	19.0	357	15.8	516	10.9	657	8.6
22	TCN**	Nal	260	35	7.4	2	130.0	2	130.0	4	65.0	4	65.0
23	TGZ	Nal	2,550	265	9.6	180	14.2	232	11.0	301	8.5	345	7.4
24	TMN**	Nal	285	45	6.3	2	142.5	2	142.5	2	142.5	5	57.0
25	TNY	Nal	814	100	8.1	173	4.7	206	4.0	256	3.2	333	2.4
26	TRC	Int	2,104	300	7.0	306	6.9	352	6.0	453	4.6	552	3.8
27	TXA**	Nal	325	50	6.5	0	0.0	3	108.3	3	108.3	5	65.0
28	UPN	Nal	490	75	6.5	64	7.7	68	7.2	78	6.3	91	5.4
29	VSA	Int	4,880	490	10.0	358	13.6	449	10.9	538	9.1	619	7.9
30	ZCL	Int	2,625	265	9.9	360	7.3	420	6.3	610	4.3	786	3.3
Prom. Regionales			2,264	250	8.9	222	18.3	260	23.0	340	18.5	425	12.5
1	CJS	Int	4,275	450	9.5	348	12.3	379	11.3	537	8.0	646	6.6
2	CTM	Int	1,150	140	8.2	115	10.0	147	7.8	202	5.7	257	4.5
3	MAM	Int	2,020	220	9.2	151	13.4	163	12.4	185	10.9	216	9.4
4	MXL	Int	1,790	200	9.0	271	6.6	324	5.5	356	5.0	486	3.7
5	NLD	Int	2,265	260	8.7	130	17.4	189	12.0	212	10.7	242	9.4
6	NOG**	Int	395	65	6.1	5	79.0	7	56.4	11	35.9	18	21.9
7	REX	Int	1,174	150	7.8	110	10.7	150	7.8	163	7.2	181	6.5
8	TAP	Int	2,345	250	9.4	235	10.0	286	8.2	318	7.4	397	5.9
9	TIJ	Int	16,220	1,500	10.8	1,128	14.4	1,468	11.0	1,796	9.0	2,208	7.3
Prom. Fronterizos			3,515	359	8.7	277	19.3	346	14.7	420	11.1	517	8.4
Prom. total Red			12,678	897	10.3	706	19.3	824	17.9	1,034	14.1	1,303	10.6

Nota: **= Los datos reportados para estos aeropuertos, corresponden a la aviación general

Fuente: Sistema Estadístico Aeroportuario 1994, ASA

Figura A.3.7 Ciudades con mayor tráfico de pasajeros en la aviación (1)
(aviación troncal en vuelos internacionales, 1992)

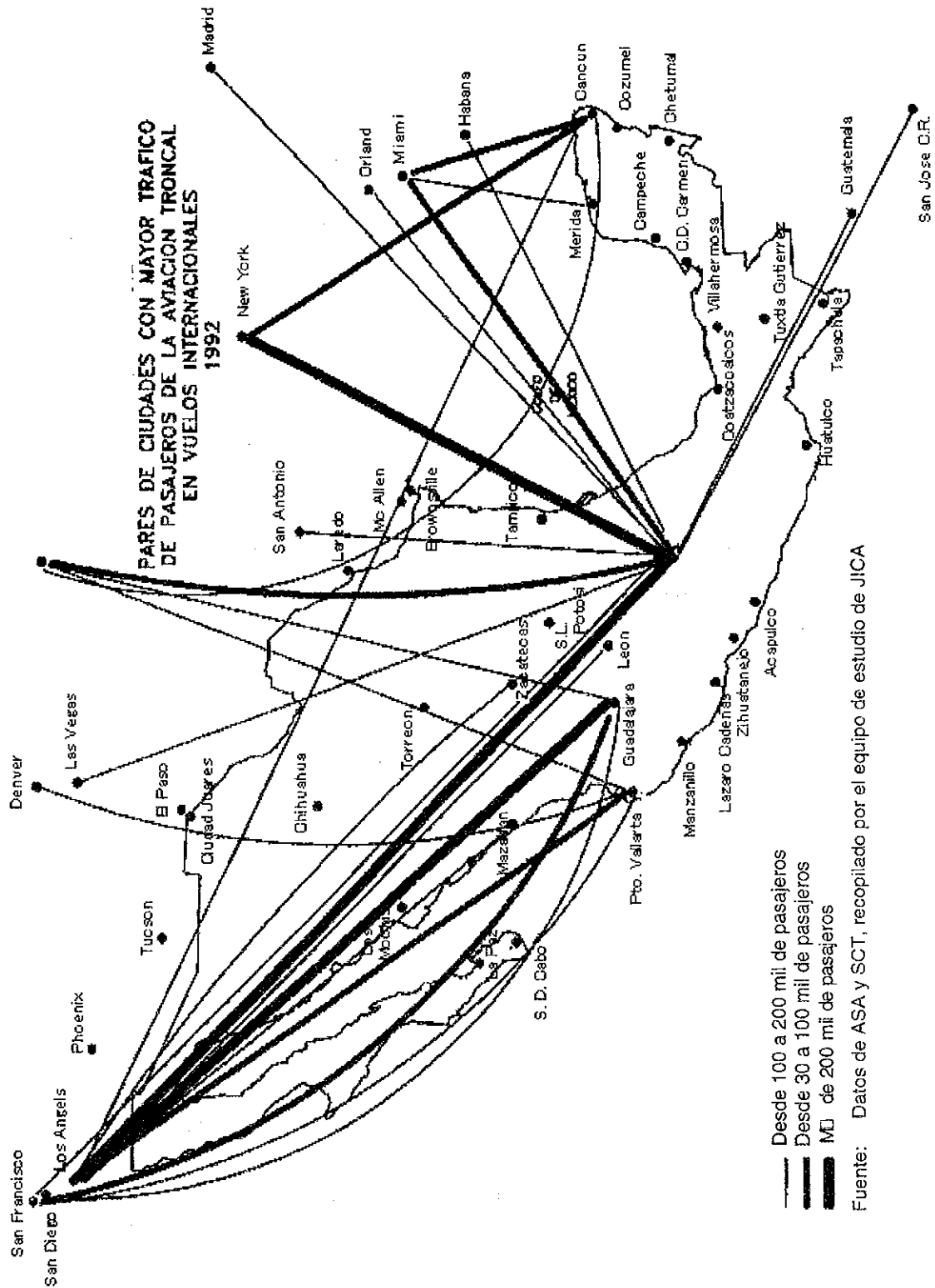


Figura A.3. 9 Ciudades con mayor tráfico de pasajeros en la aviación (3)
(aviación troncal en vuelos nacionales, 1992)

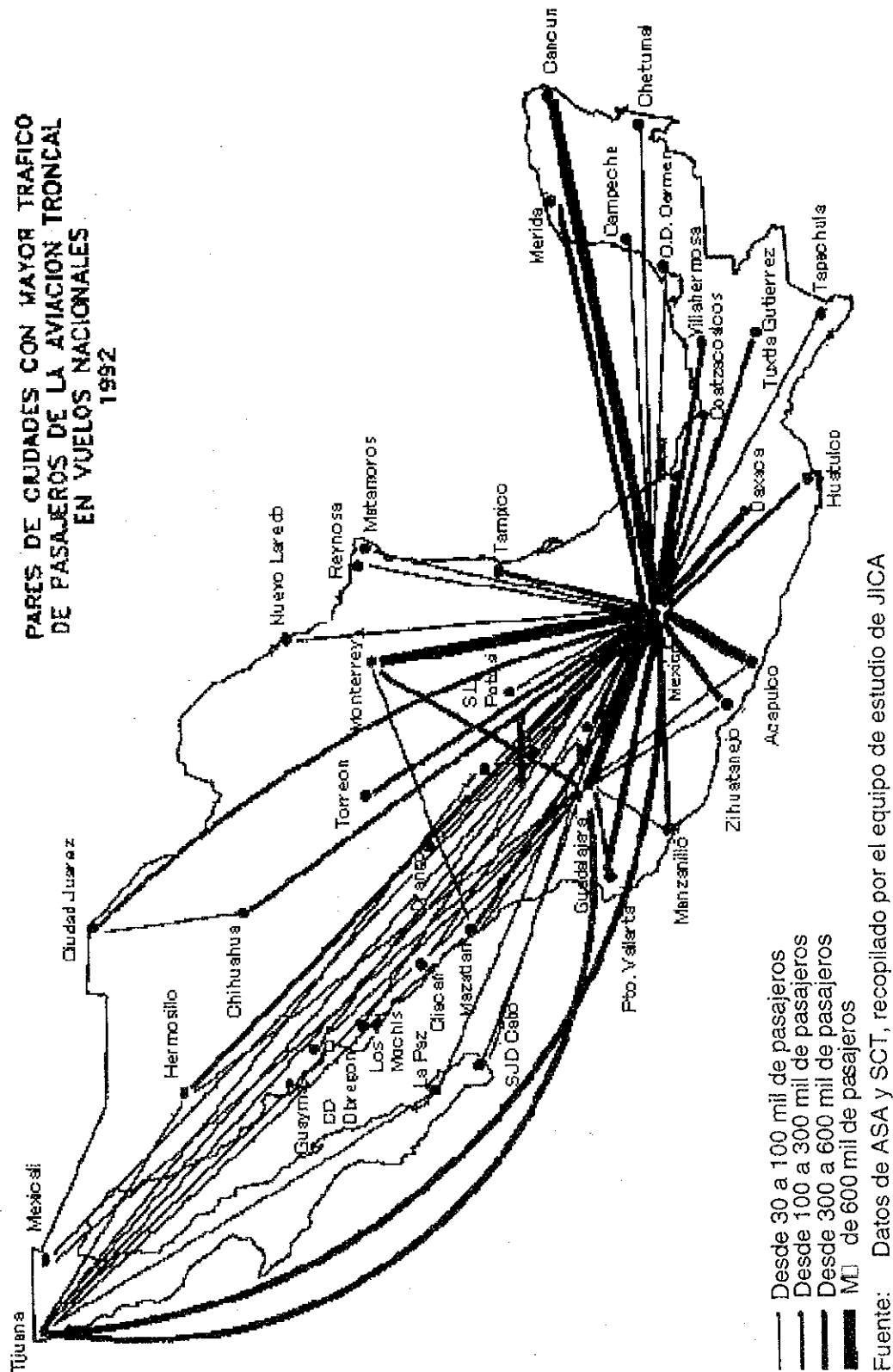
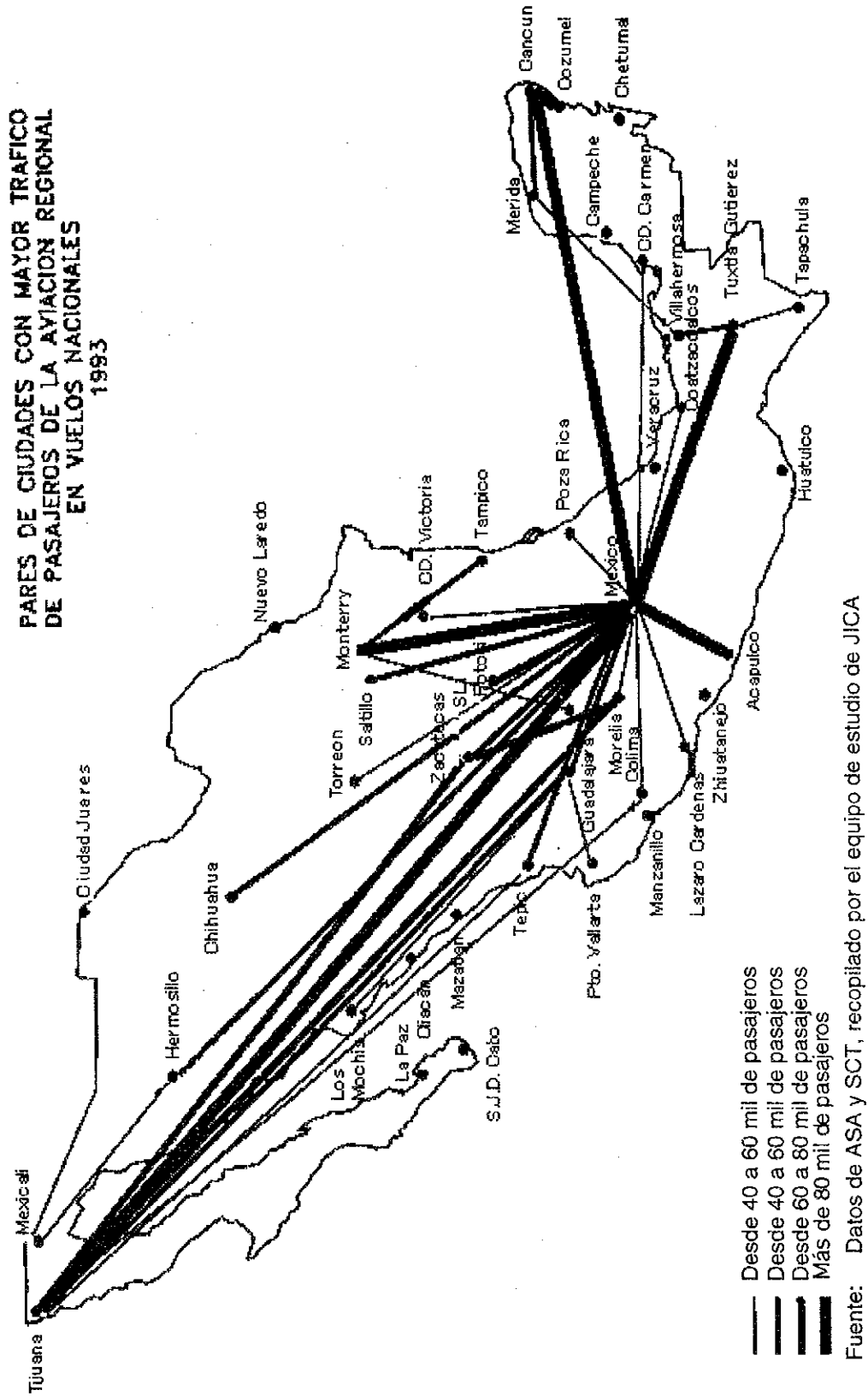


Figura A.3. 10 Ciudades con mayor tráfico de pasajeros en la aviación (4)
(aviación regional en vuelos nacionales, 1992)



(2) Red de carreteras

La transportación por carretera tiene un papel tan importante para el acceso del turismo, como el que accede por vía aérea. Es muy eficaz para el desplazamiento de turistas nacionales y para los que realizan viajes redondos. El conjunto y calidad de las carreteras puede representar un atractivo especial para el turismo.

En 1994, México contaba con 303,261 km. de carreteras. La clasificación de carreteras y su extensión se muestra en la Tabla A.3. 22:

Tabla A.3. 22 Clasificación de carreteras

<u>Por tipo de carretera</u>	Federal	49,120 km.
	Cuota	6,288 km.
	Libre	42,832 km.
	Estatad	56,149 km.
	Rural	149,458 km.
	<u>Brechas mejoradas</u>	<u>50,536 km.</u>
	Total	303,261 km.
<u>Por superficie de carretera</u>	Pavimento	94,527 km.
	Revestimiento	144,893 km.
	<u>Otros</u>	<u>63,261 km.</u>
	Total	303,261 km.

Por carriles sólo para líneas troncales federales y carreteras estatales pavimentadas

Dos carriles	81,995 km.
<u>Cuatro o más carriles</u>	<u>9,005 km.</u>
Total	91,000 km.

Para el acceso del turismo, también son importantes las autopistas y las principales carreteras. (autopista de cuatro o más carriles, incluyendo parcialmente dos carriles de alta velocidad). La Figura A.3. 11 muestra la red existente de principales autopistas y carreteras. Se aprecia que muchas líneas de autopista han aumentado rápidamente como resultado del Programa Nacional de Autopistas 1989-1994, el cual se muestra en la Tabla A.3. 23. Actualmente el Programa está casi completo, como puede observarse.

Tabla A.3. 23 Programa Nacional de Autopistas, 1989-1994

	1989-1994 : Extensión (Km.)			
	En Operación	En Construcción	Total	Diferencia con Marzo 1994
Concesionadas a :				
- Particulares	3,263	222	3,485	-64
- Banobras	237	0	237	0
- Gobiernos de los Estados	1,157	469	1,626	+149
Total Concesionadas	4,657	691	5,348	+85
No Concesionadas :				
- Federales Libres	731	0	731	-1
- Estadales de Cuota	316	0	316	0
- Estadales Libres	112	0	112	+44
- Capufe	113	9	112	0
- A cargo de la SCT	294	46	340	+24
Total No Concesionadas	1,566	55	1,621	+67
Gran Total	6,223	746	6,969	+152

Nota: Los 940 kilómetros de autopistas de cuota en operación hasta 1988, sumados a los 6,223 Kilómetros puestos en Servicio entre 1989 y 1994, integran una Red Nacional de Autopistas de 7,163 Kilómetros.

Fuente: SCT

Figura A.3. 11 Red de principales autopistas y carreteras, 1995

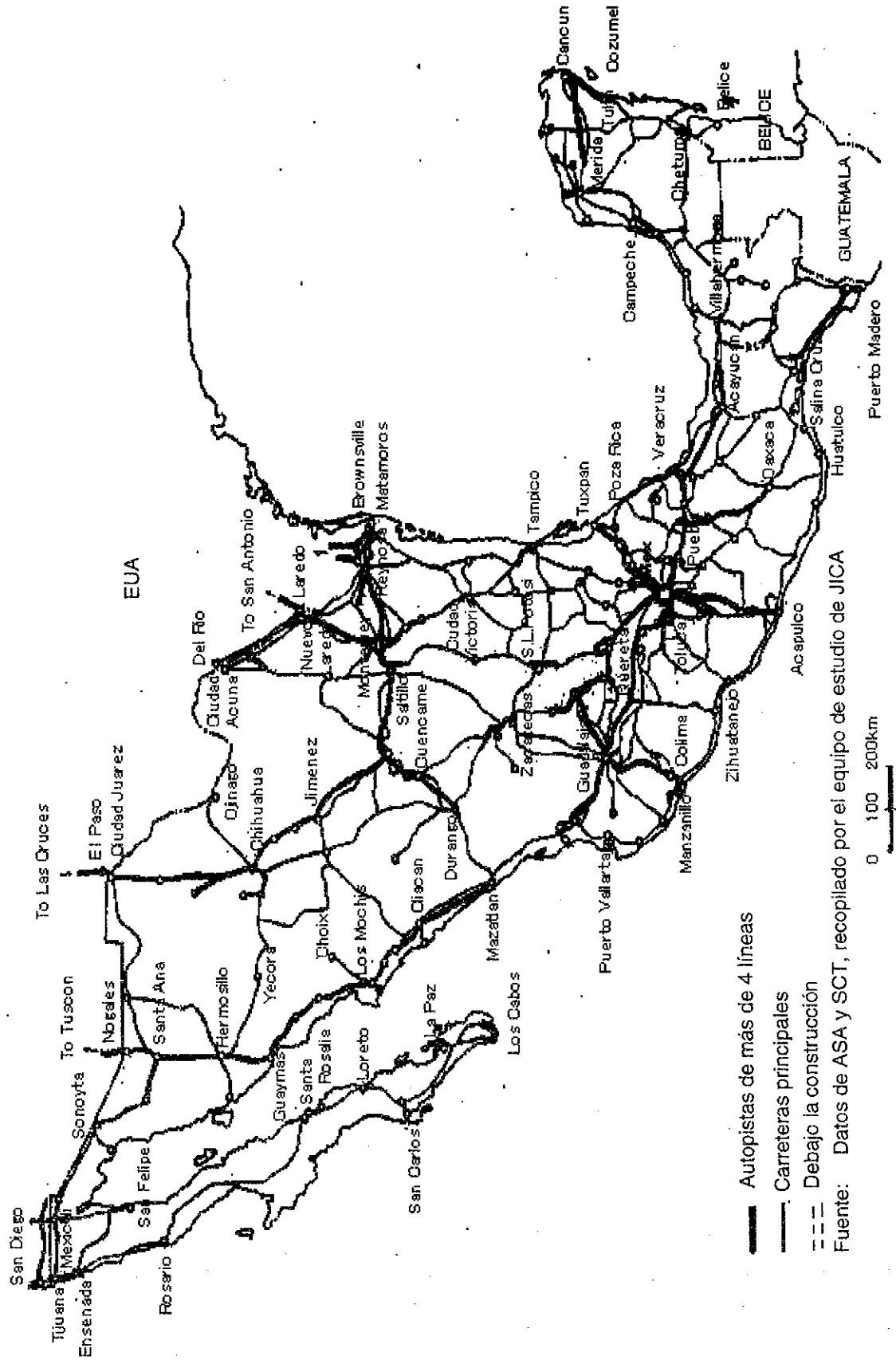
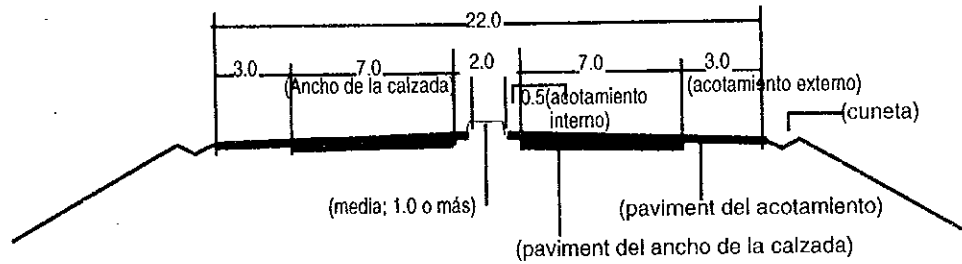
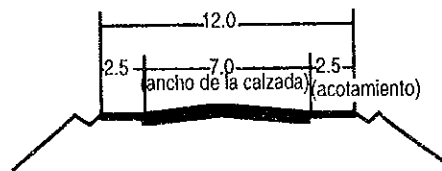


Figura A.3. 12 Clasificación y normas de las carreteras en México

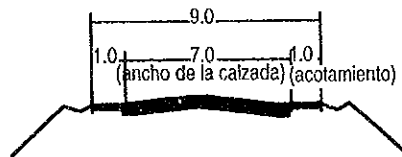
A4 (2 carriles x 2 = 4 carriles)



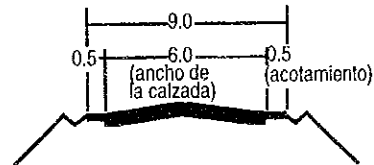
A2 (1 carril x 2 = 2 carriles)



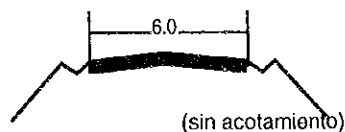
B (1 carril x 2 = 2 carriles)



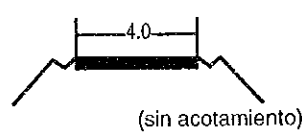
C (1 carril x 2 = 2 carriles)



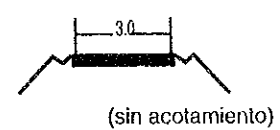
D (1 carril x 2 = 2 carriles)



E (1 carril)



Rural (tipo F, 1 carril)



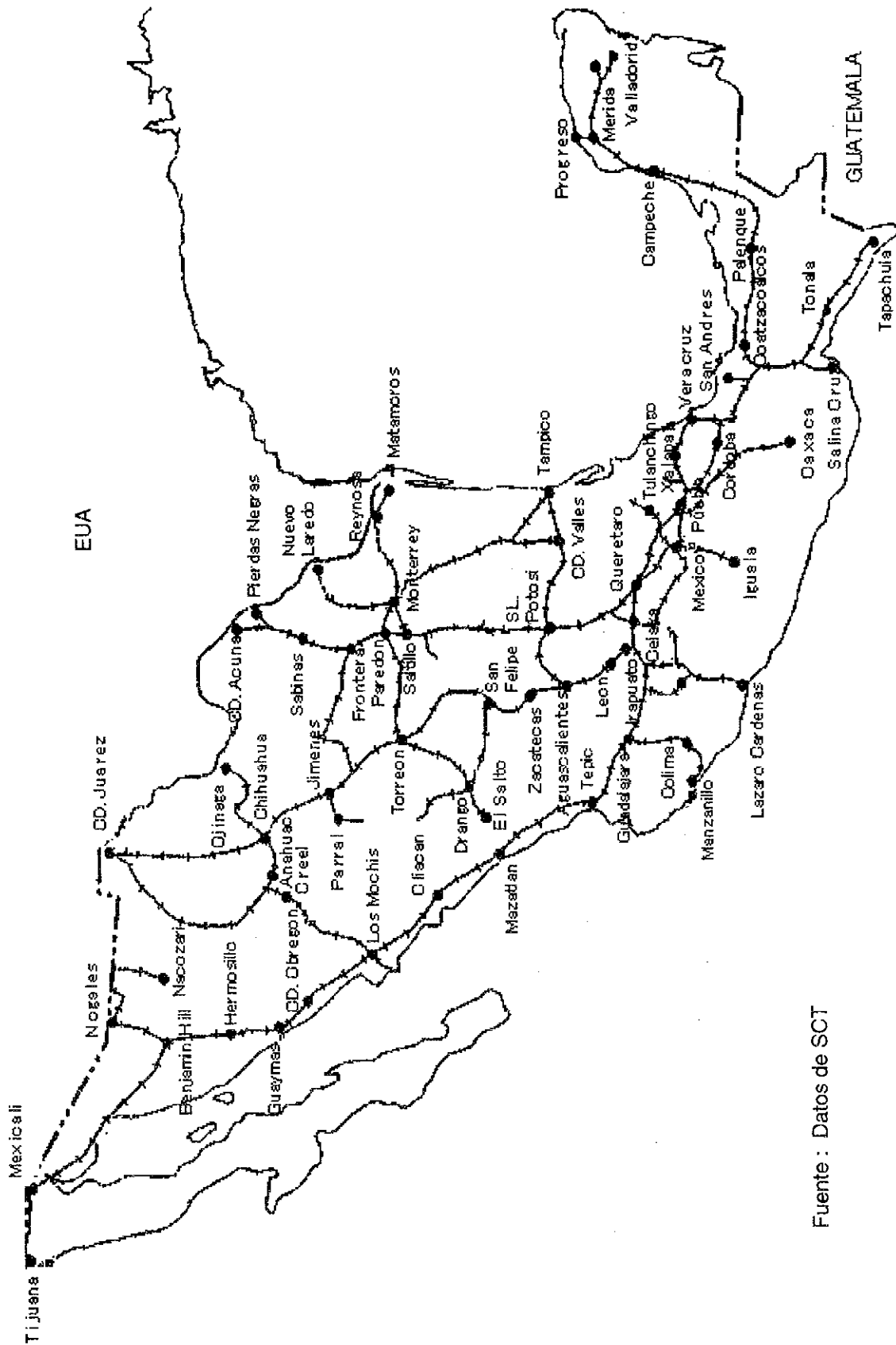
Fuente: Datos de SCT, Equipo de estudio de JICA

(3) Ferrocarril

En 1994, México contaba con una red ferroviaria de 26,477 km. de los cuales 20,477 km. eran líneas principales. La Figura A.3. 13 muestra la red ferroviaria en 1994.

El papel principal de los ferrocarriles mexicanos es la transportación de carga fletada y el servicio de transporte para pasajeros que es muy escaso, debido al reducido número de instalaciones y la baja demanda. Esta situación hace muy difícil el uso de los ferrocarriles para turismo, con excepción de la línea Chihuahua-Cañón de Los Mochis.

Figura A.3. 13 Red ferroviaria, 1994



Fuente : Datos de SCT

Tabla A.3. 24 El número de trenes en secciones principales (promedio Mensual en 1993)

Sección	Longitud (km)	Flete (Tren)	Pasajero (Tren)
Mexico - Queretaro	245	425 - 531	300 - 360
Queretaro - Guadalajara	364	344 - 522	60 - 240
Guadalajara - Mexicali	2,135	48 - 195	120
Ahorcado - Nuevo Laredo	987	271 - 559	60 - 180
San Luis Potosi - Tampico	445	133 - 139	60
Tampico - Monterrey	522	36 - 130	60
Monterrey - Matamoros	336	70	60
Gomez Placio - Monterrey	376	135 - 221	60
Irapuato - Cd. Juarez	1,619	90 - 255	120 - 180
Los Mochis - Chihuahua	652	86 - 117	120
Manzanillo - Guadalajara	355	97 - 307	60
Lazaro Cardenas - Acambaro	503	145	90
Mexico - Ahorcado (via Teocalco)	246	352	60
Veracruz - Mexico (via Oriental)	472	136 - 360	60 - 222
Coatzacoalcos - Veracruz	405	109 - 274	60 - 120
Salina Cruz - Coatzacoalcos	301	38 - 186	60
Coatzacoalcos - Merida	894	62 - 84	60

Fuente: SCT

Tabla A.3. 25 El número de pasajeros en la estación (promedio Diario en 1993)

Rango	Nombre de estación	No. pasajero (pasajeros / día)	Rango	Nombre de estación	No. pasajero (pasajeros / día)
1	BUENA VISTA	2,670	26	TEHUACAN	211
2	TORREON	784	27	LOS MOCHIS	210
3	DURANGO	775	28	NUEVO LAREDO	200
4	MONTERREY	740	29	CARDENAS	200
5	VERACRUZ	643	30	COATZACOALCOS	200
6	SAN LUIS POTOSI	621	31	HERMOSILLO	186
7	CIUDAD JUAREZ	519	32	ORIZABA	173
8	MERIDA	472	33	CREEL	168
9	OAXACA	468	34	FELIPE PESCADOR	162
10	CHIHUAHUA	458	35	VENTOQUIPA	158
11	GUADALAJARA	439	36	PATZUCUARO	157
12	GUADALAJARA	418	37	QUERETARO	152
13	CORDOBA	375	38	EMPALME	152
14	TAMPICO	336	39	PIEDRAS NEGRAS	151
15	URAPAN	301	40	CAMPECHE	149
16	LAZARO CARDENAS	288	41	BAHUICHIVO	147
17	TENOSIQUE	275	42	BENJAMIN HILL	145
18	SALTILLO	275	43	GUAMUCHIL	142
19	CIUDAD FRONTERA	264	44	MATAMOROS	138
20	TAPACHULA	247	45	PUERTO PENASCO	137
21	PUEBLA	242	46	CUAUTEMOC	136
22	RIO GRANDE	239	47	SURFAGIO	136
23	AGUASCALIENTES	236	48	MORELIA	134
24	NOGALES	217	49	EL CASTILLO	134
25	LECHERIA	213	50	XALOSTOC	132

Fuente: FNM

A.3.4.2. Transportación e instalaciones marítimas

Los transbordadores y los cruceros son los principales medios de transporte marítimo para el acceso del turismo.

La Figura A.3. 14 muestra la ubicación de los principales puertos y rutas de transbordadores y cruceros. En la Bahía de Baja California Sur hay cuatro rutas de transbordadores que se utilizan principalmente para transporte de carga por el tiempo que toma el viaje. Mientras que las rutas existentes en el área de Cancún y Cozumel son más útiles para el turismo. En el último capítulo de este informe se describe la situación del transbordador en el área de Cancún y Cozumel.

Las rutas de los cruceros se ubican en el Pacífico y el Caribe. Como se ilustra en la Figura A.3. 14, la principal ruta de cruceros es "Los Ángeles-Los Cabos-Puerto Vallarta-Mazatlán o Acapulco-Los Ángeles".

Tabla A.3. 26 El número de pasajeros y llegadas de crusero

Nombre de puerto	1986		1990		1992	
	Llegadas	Pasajeros (mil)	Llegadas	Pasajeros (mil)	Llegadas	Pasajeros (mil)
COZUMEL	420	329	418	430	485	610
ENSENADA	106	77	321	172	601	382
PUERTO VALLARTA	180	163	181	178	263	269
CABO SAN LUCAS	173	162	200	164	284	261
MAZATLAN	146	131	156	159	243	236
ACAPULCO	143	161	110	103	109	115
ZIHUATANEJO	74	56	57	40	58	43
MANZANILLO	8	1	11	3	8	5
PROGRESO	-	-	-	-	1	0.3
TOTAL	1,251	1,082	1,454	1,248	2,052	1,920

Nombre de puerto	1993		1994	
	Llegadas	Pasajeros (mil)	Llegadas	Pasajeros (mil)
COZUMEL	630	764	763	925
ENSENADA	653	362	561	334
PUERTO VALLARTA	197	213	144	165
CABO SAN LUCAS	231	224	174	174
MAZATLAN	185	200	124	151
ACAPULCO	112	132	132	162
ZIHUATANEJO	42	37	34	34
MANZANILLO	4	1	5	2
PROGRESO	4	1	-	-
TOTAL	2,658	1,934	1,937	1,947

Fuente: SCT

Tabla A.3. 27 El número de pasajeros y llegadas de transbordador (en costa de Mar de Caribe)

Nombre de puerto	1986		1990		1991	
	Llegadas	Pasajeros (mil)	Llegadas	Pasajeros (mil)	Llegadas	Pasajeros (mil)
LA PAZ	576	358	749	317	831	327
MAZATLAN	409	363	418	300	356	218
TOPOLOBAMPO	178	97	315	169	499	123
GUAYMAS	172	110	159	62	131	50
SANTA ROSARIA	172	110	159	62	131	50
PUERTO VALLARTA	85	55	84	52	-	-
CABO SAN LUCAS	69	50	-	-	-	-
TOTAL	1,662	1,143	1,884	962	1,948	768

Nombre de puerto	1992		1993	
	Legadas	Pasajeros (mil)	Legadas	Pasajeros (mil)
LA PAZ	706	275	699	278
MAZATLAN	383	202	352	169
TOPOLOBAMPO	377	91	347	110
GUAYMAS	117	47	104	46
SANTA ROSARIA	117	47	104	46
PUERTO VALLARTA	-	-	-	-
CABO SAN LUCAS	-	-	-	-
TOTAL	1,700	662	1,606	648

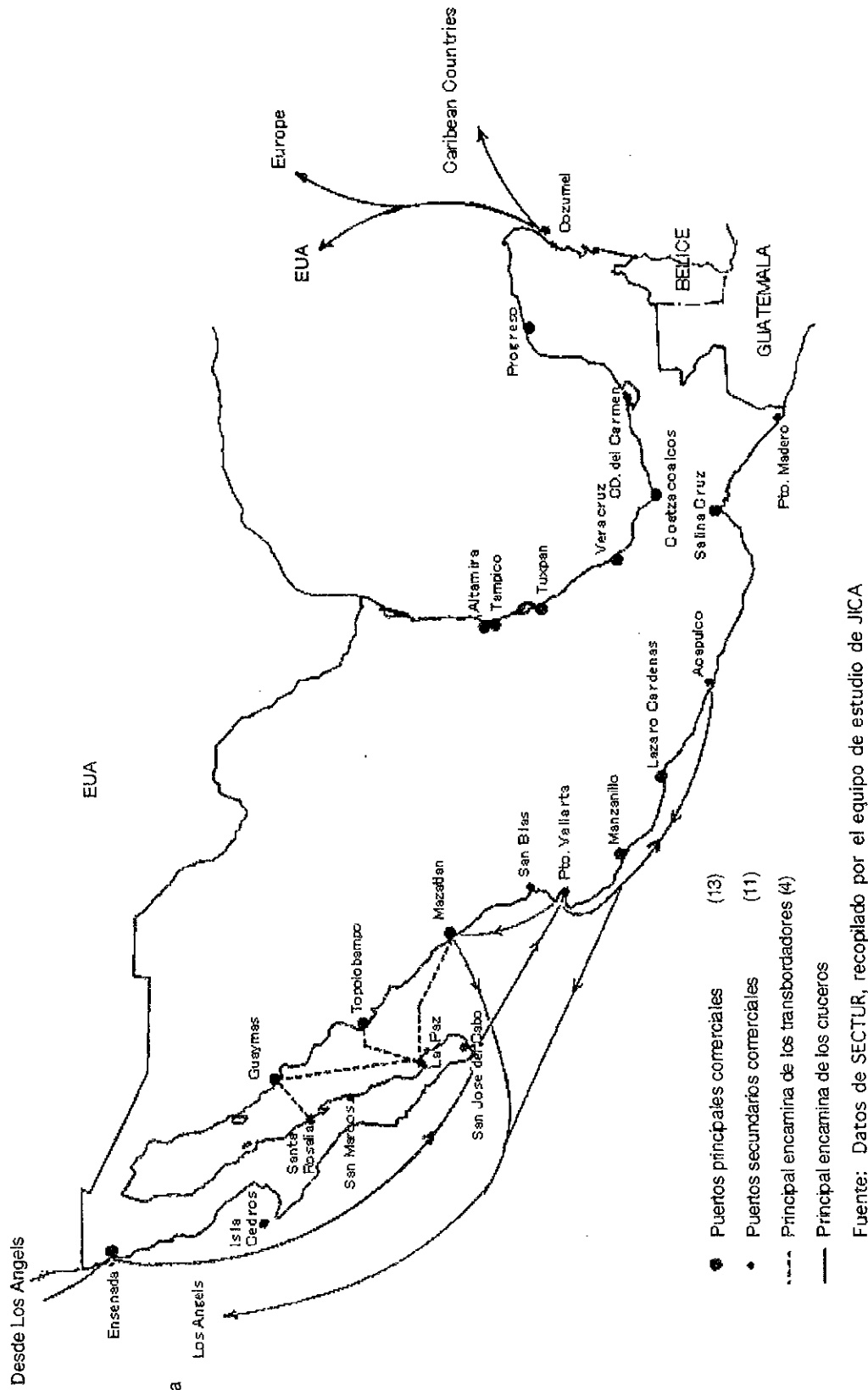
Fuente: SCT

Tabla A.3. 28 El número de pasajeros y llegadas de crusero (en costa de Mar de Caribe)

Ferry Route	1994	
	Operations	Passengers (Thousand)
Isla Mujeres - Puerto Juarez	10,793	1,621
Coszumel - Playa del Carmen	16,155	1,415
Holbox - Chiquila	962	10
Total	27,910	3,046

Fuente: Secretaría de Transporte en estado de Quintana Roo

Figura A.3. 14 Ubicación de principales puertos y rutas de transbordadores y cruceros



A.3.4.3. Programa Nacional de Desarrollo del Transporte

De acuerdo con el Programa Nacional de Desarrollo del Transporte para el período 1989-1994 y el preliminar del Programa 1995-2000, las estrategias de desarrollo y los principales proyectos de infraestructura de transporte son las siguientes:

(1) Estrategias de desarrollo

A continuación se resumen las estrategias de desarrollo por cada modalidad de transporte .

a. Sistema aeroportuario

Evitar el congestionamiento en los aeropuertos más importantes de la red

- Adoptar las acciones necesarias para los 7 aeropuertos más importantes (Ciudad de México, Guadalajara, Cancún, Tijuana, Monterrey, Puerto Vallarta y Acapulco).

Modernizar y mejorar la infraestructura existente

- Invertir en las instalaciones aeroportuarias de todo el país, pero especialmente en las correspondientes a los destinos turísticos, para mejorar el servicio al usuario. Los proyectos actuales de conservación están a cargo principalmente de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Las actividades más importantes incluyen la repavimentación de pistas y el mantenimiento de calles de rodaje y plataforma.

b. Sistema de autopistas

Modernizar y aumentar la red federal

- Mejorar la calidad del transporte construyendo carreteras de cuota de cuatro carriles con especificaciones de clase mundial.

Primera fase : 4000 km. en funcionamiento para 1994.

Siguiente fase : agregar 5000 km. para el año 2000.

Este programa incluye la participación del sector privado más grande del mundo.

- Mejorar segmentos clave de la red existente como el de la Ciudad de México a Querétaro, Cuernavaca y Puebla.
- Reforzamiento del sistema federal de carreteras. Crecimiento y mejoras tecnológicas a lo largo de los ejes prioritarios del sistema (los caminos con mayor afluencia se denominan "ejes prioritarios").

Mejoras y mantenimiento

- Mejorar el sistema para reducir costos de desplazamiento e incrementar seguridad.
Debido al rezago que existe en el sistema, la red de autopistas necesita establecer un nivel de mantenimiento y mejoras para los próximos 15 años. La mayoría de estos proyectos se concesionará a compañías privadas a través de licitación pública.

Modernización de rutas rurales y alternas

- Ampliar, reconstruir y mantener las rutas rurales y alternas, lo cual, a su vez, mejorará las condiciones de vida de las áreas rurales.

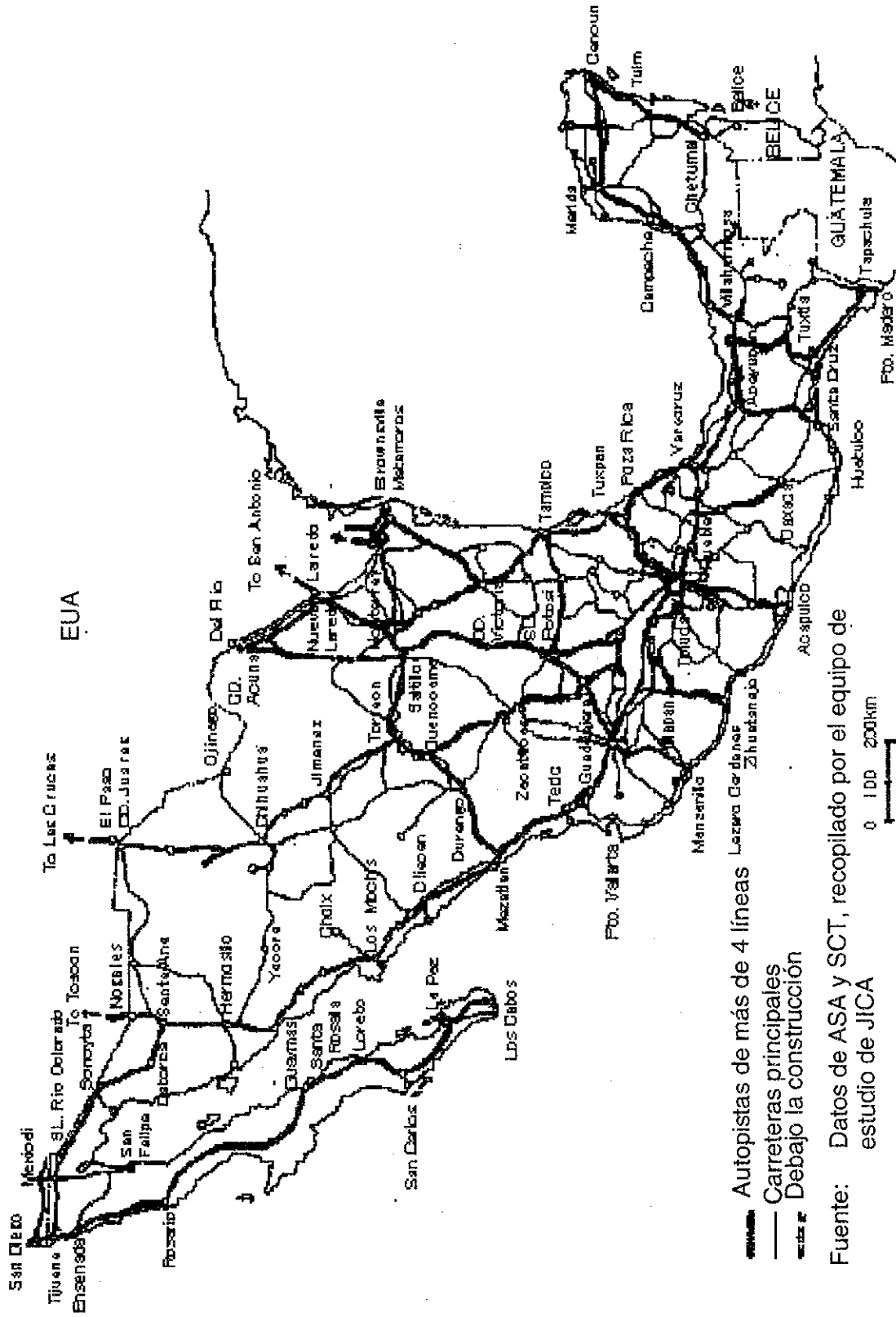
Instrumentación de la modernización tecnológica

- Instrumentar la tecnología más avanzada en procesos tales como uso material, diseño de autopistas automatizadas, nuevas técnicas de construcción y aplicaciones de computadora para el mantenimiento, operación y control del sistema de autopistas y carreteras.

La Figura A.3. 15 muestra la red de principales autopistas y carreteras que el Programa Nacional de Autopistas 1995-2000 tiene como metas para el año 2000, como se muestra en la Tabla A.3. 32. En esta tabla, se observa que la red de principales autopistas en México estará casi terminada y habrá carreteras desde el extremo norte al sur, y al extremo este del país. Además, la costa del Pacífico y del Caribe estarán conectadas por varias líneas de autopistas.

Con la terminación del Programa Nacional 1995-2000 se esperan muy buenos resultados para el desarrollo turístico en México, especialmente para los viajes turísticos de larga distancia por autobús.

Figura A.3. 15 Red planeada de principales autopistas y carreteras para el año 2000



(2) Sistema ferroviario

Mejoras al servicio de transporte de carga

- Enfocar aquellos sectores del mercado que ofrecen una clara ventaja competitiva, como los de productos agrícolas, minerales, derivados del petróleo, cemento, papel, automóviles y contenedores.
- Adoptar una mejor estrategia comercial y ofrecer tarifas flexibles.
- Modernizar las operaciones y el mantenimiento, así como ampliar la infraestructura actual para mejorar el servicio de transporte de carga.

Integración con los principales puertos de México a través de un mejor manejo de contenedores.

Modernización de la infraestructura y actualización de rutas altamente concurridas.

Modernización en el control de sistemas y equipo para aumentar la flexibilidad y puntualidad.

b. Sistema portuario

Ampliación y modernización de los cuatro puertos más importantes

- Iniciar la privatización que se espera sostenga la inversión y un incremento en la productividad dentro del medio competitivo establecido por la nueva legislación portuaria.
- Continuar los esfuerzos de modernización para incrementar la productividad en los cuatro puertos más importantes.

Fomentar el movimiento de mercancías en contenedores

- Incrementar el movimiento de carga a lo largo del país utilizando contenedores. La utilización de contenedores coadyuvará al crecimiento del movimiento de carga dentro del sistema portuario y hará que los puertos sigan apegándose a las prácticas internacionales.

Promover la operación eficiente de la red portuaria

- Participar en el movimiento regional de mercancías a lo largo del territorio mexicano; la modernización y el mantenimiento continuos, son necesarios para la explotación más fructífera de la red.

(3) Principales proyectos y plan de inversión

a. Plan de inversión a largo plazo

La inversión total en los sectores de transporte durante el período 1993-2010 se estima en torno a los 20 mil millones de dólares. Tal monto correrá a cargo de los inversionistas privados tanto mexicanos como extranjeros. La inversión privada de este tipo es un factor crítico dentro de la estrategia del gobierno; no tan sólo representa asistencia técnica, sino recursos financieros para modernizar y ampliar las instalaciones de transporte y otros tipos de infraestructura. Si bien es difícil hacer un cálculo preciso, se prevé que la participación de la inversión privada alcance cuando menos el 60%. La inversión estimada por cada sector del transporte aparece en la Tabla A.3. 30.

Tabla A.3. 29 Proyectos claves para invertir de inmediato

Sector Transporte	Inversión Total (millones de dólares)	Inversión Inmediata (Grandes proyectos clave) (millones de dólares)
Autopista	15,000	1,684 (11%)
Aeropuerto	1,250	585 (46%)
Puerto	770	551 (72%)
Ferrocarril	2,398	951 (40%)
Total	19,418	3,771 (19%)

Fuente : SECTUR, SCT y otros.

b. Proyectos claves

Los detalles de los proyectos clave aparecen enlistados en la Tabla A.3. 30.

Tabla A.3. 30 Proyectos claves de inversión inmediata

Sector Transporte	Descripción del Proyecto	Inversión requerida (millones de dólares)	Período
Aeropuerto	- Construcción del segundo aeropuerto en la Ciudad de México	340.0	1996 - 1997
	- Construcción de una nueva terminal en Cancún	145.1	2005 - 2010
	- Remodelación y ampliación de una terminal de aviación comercial y acceso a andenes en el Aeropuerto de Guadalajara (Subtotal)	100.0 (585.1)	1999 - 2004
Carretero	- Carretera Pachuca - Tuxpan	625.0	1995 - 2000
	- Carretera San Blas - Villa Unión - Mazatlán	415.6	1995 - 2000
	- Carretera San Luis Potosí - Lagos de Moreno	322.0	1995 - 2000
	- Carretera Reynosa - Matamoros - Tamaulipas	188.0	1996
	- Carretera del Norte del Estado de Nuevo León (La Gloria- Colombia) Acceso al puente fronterizo Solidaridad	55.0	
	- Anillo Periférico de Nogales, Sonora	24.0	1996
	- Anillo Periférico de Nuevo Laredo, Tamaulipas	17.0	1996
	- Modernización del cruce fronterizo en Tijuana, B.C	19.0	1995
	- Cruce fronterizo en Reynosa, Tamaulipas (Subtotal)	18.0 (1,683.6)	1995
Ferroviario	- Modernización y mejoras a los sistemas de telecomunicaciones y de control de tráfico	458.7	1994 - 1998
	- Equipo para remolcar	373.0	1994 - 1998
	- Anillo ferroviario exterior en Nuevo Laredo, Tamaulipas	75.0	1996
	- Anillo ferroviario exterior en Ciudad Juárez, Chihuahua (Subtotal)	44.0 (950.7)	1996
Portuario	Modernización, expansión e infraestructura básica y de apoyo en los puertos más importantes:		
	- Veracruz	187.0	1994 - 1999
	- Manzanillo	97.0	1994 - 2008
	- Lázaro Cárdenas	68.3	1994 - 2000
	- Altamira (Subtotal)	198.7 (551.0)	1999 - 2005
Total		3,770.4	

Fuente : SECTUR, SCT y otros

c. Proyectos claves en cada sector de transportes

Los principales proyectos aparecen de la Tabla A.3. 31 a la Tabla A.3. 35

Tabla A.3. 31 Principales proyectos aeroportuarios

Nombre del Aeropuerto	Descripción de los proyectos	Inversión requerida (millones de dólares)	Período
Ciudad de México	- Segundo aeropuerto para la Ciudad de México	250.0 - 340.0 *	1996 - 1997
	- Construcción de la terminal #2	97.0	1995 - 1998
	- Nuevo edificio de la autoridad fiscal	57.0	1999 - 2004
	(Subtotal)	(404.0 - 494.0)	
Guadalajara	- Ampliación y modernización del edificio de Aviación General	100.0	1999 - 2004
	- Construcción de terminal satélite y modernización de la terminal actual	20.0	2005 - 2010
	- Desarrollo de Infraestructura de hangares y ampliación del estacionamiento	12.0	1994 - 2004
	-Ampliación y modernización del edificio de Aviación General (Subtotal)	4.8 (136.8)	1999 - 2004
Cancún	- Construcción de la nueva terminal	145.1	2005 - 2010
	- Construcción de la nueva terminal satélite	80.6	1994
	- Construcción de la terminal de carga	25.8	2005 - 2010
	(Subtotal)	(251.5)	
Tijuana	- Ampliación de la terminal y del área de estacionamientos	64.5	2005 - 2010
	- Ampliación de la terminal, estacionamiento y accesos de abordar	32.9	1994 - 2004
	- Construcción de la nueva terminal, acceso secundario, plataforma y área de estacionamientos	80.0	1999 - 2004
	-Ampliación de la plataforma de Aviación General	9.7	2005 - 2010
	- Desarrollo de Infraestructura de hangares (Subtotal)	2.3 (189.4)	1944
Monterrey	- Construcción de la nueva terminal, acceso secundario y área de estacionamientos	88.7	2005 - 2010
	- Edificio de la terminal de carga	25.0	1995
	- Ampliación de la terminal central	9.7	1995
	- Ampliación de la plataforma de Aviación General	8.8	1994 - 2010
	- Ampliación del área de estacionamientos	0.3	1999 - 2004
	- Ampliación del edificio satélite y plataforma comercial (Subtotal)	7.1 (139.6)	1994 - 1995
Puerto Vallarta	- Construcción de pasillos y salas de abordar	15.0	2005 - 2010
	- Construcción de la terminal de carga	25.0	2005 - 2010
	- Hotel	12.0	2005 - 2010
	- Terminal de aviación general	9.0	2005 - 2010
	- Ampliación y Renovación del edificio de Aviación Comercial	9.7	1998
	- Ampliación del área de estacionamientos	4.8	1999 - 2004
	- Ampliación de la Plataforma de Aviación Comercial	2.3	1999 - 2004
	- Ampliación y renovación de la terminal de Aviación General	1.6	1997
	- Nueva central de bomberos (Subtotal)	1.6 (83.5)	1997
Acapulco	- Ampliación y renovación de la terminal	9.7	1999 - 2004
	- Instalación de salas de abordar	3.9	1994
	- Desarrollo de Infraestructura de Hangares	1.0	1994
	- Terminal de Aviación General (Subtotal)	7.0 (21.6)	1994
Total		1,226.4 - 1,316.4	

(Nota) 1. Se espera que la inversión requerida mencionada en la tabla, provenga del sector privado. El sector público invertirá un mínimo de 400 millones de dólares.
2. El asterisco (*) indica la inversión total. La participación privada dependerá de las políticas de privatización que se apliquen.

Fuente : SECTUR y otros

Tabla A.3. 32 Obras incluidas en el proyecto del Programa Nacional de Autopistas 1995-2000

Proyectos	Longitud (km.)
A) Proyectos en Evaluación	
San Luis Potosí-Salttillo (*)	450
Allende -Saltillo	335
Linares - Ciudad Victoria - Estación Manuel	300
Entronque San.Blas-Villa Unión-Entronque Aeropuerto	227
Mazatlán (*)	223
Acapulco-Zihuatanejo	210
Pirámides-Tihuatlán (*)	200
Sonoita-San Luis Río Colorado (*)	132
Libramiento Norte de la Ciudad de México (*)	130
San Luis Potosí-Lagos de Moreno (*)	123
Zacatecas-Cuencamé	90
Libramiento Sur y Poniente de Querétaro (*)	85
Atizapán-Atzacomulco	75
Abasolo-Ecuandureo (*)	75
Aguascalientes-Zacatecas (*)	70
Cuitzeo-Salamanca	40
Tapachula-Ciudad Hidalgo	12
Allende-Nava (*)	8
Puente Internacional Reynosa-MacAllen y Acceso (*)	2,785
Subtotal	
B) Proyectos en Estudio	
Villa Hermosa- Champotón	300
Ciudad Victoria- Matamoros	280
Durango-Mazatlán	270
Nuevo Laredo-Piedras Negras-Ciudad Acuña	240
Cosoleacaque-Tehuantepec	226
Tuxpan-Cardel	225
Tuxpan-Tampico (*)	186
Libramiento de Jalapa (*)	40
Libramiento Poniente de Saltillo (*)	35
Villahermosa-Macuspana (*)	34
Libramiento Sur de Toluca (*)	24
Diversas Obras de Conexión Estatales	850
Diversos Libramientos	360
Subtotal	3,070
Total	5,855

Nota: Los Proyectos marcados (*) son continuación del Programa Nacional 1989-1994.

Fuente: SCT

**Tabla A.3.33 Obras incluidas en el proyecto del Programa Nacional de Autopistas 1995-2000
(2) El costo estimado**

Ruta principal	Longitud de ruta			Sección y longitud de proyecto (Km)	Plano de mejoramiento (líneas)	Costo estimado (1000 \$)	Costo de unidad (1000 \$/Km)
	Total	completó	proyecto				
Mexico-Guadalajara-Tepic -Mazatlan-Guaymas-Hermosillo -Nogales, with branch lines to Lazaro Cardenas and Tijuana	3,036	1,976	1,060	Branch of San Blas-Villa Union (227) San Luis Rio Colorado-Sonoyta (200) Santa Ana-Caborca-Sonoyta (254) La Rumorosa-Tecate (54) Patzcuaro-Uruapan (56) Urapan-Lazaro Cardenas (269)	2 to 4 2 to 4 2 to 4 new 4 2 upgrade 2 upgrade	1,150 600 760 320 320 1,600	5,070 3,000 2,990 5,930 5,710 5,950
Mexico-Queretaro -San Luis Potosi-Saltitillo Monterrey-Nuevo Laredo, with branch lines to Reynosa and Piedra Negra	1,816	1,094	722	San Luis Potosi-Puerto Mexico (393) Saltitillo-Castanos (170) Monclova-Sabinas (90) Agujita-Allende (55) Allende-Nava (14)	2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 to 4	1,080 680 360 220 60	2,750 4,000 4,020 4,000 4,290
Queretaro-Irapuato-Leon-Lagos de Moreno-Aguascalientes-Zacatecas- Torreon-Chihuahua-Cd. Juarez	1,610	1,293	317	Aguascalientes-Zacatecas (111) Ent. Ramon Lopez Velarde-Cuencame (206)	2 to 4 2 to 4	560 620	5,050 3,000
Acapulco-Cuernavaca-Mexico- Tuxpan-Tampico-Matamoros	1,044	202	842	Piramides-Tehuacan (185) Tuxpan-Tampico (193) Tres Marias-Estacion Manuel (47) Est. Manuel- Soto La Marina (148) Soto La Marina-Matamoros (269)	2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 to 4	740 770 140 440 810	4,000 4,000 2,980 2,970 3,010
Mexico-Puebla-Coatzacoalcos- Campeche-Merida-Cancun- Chetumal with branch lines to Oaxaca and Chiapas	2,806	1,607	1,199	Agua Dulce-Cardenas (82) Villahermosa-Cd. del Carmen (168) Cd. del Carmen-Champton (147) Campeche- Merida (192) Cardenas-P. Nezahualcoyotl (132) Ocozacoatlán-Las Cruces (67) Las Cruces-Arriga (47) Cancun-Chetumal (379)	2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 upgrade 2 upgrade 2 upgrade 2 upgrade	410 840 590 770 920 430 240 900	5,000 5,000 4,010 4,010 6,970 7,010 5,110 2,370
Mazatlan-Durango-Torreón-Saltitillo- Monterrey-Reynosa-Matamoros	753	388	365	Mazatlan-Durango (294) Reynosa-Matamoros (71)	2 upgrade new 4	1,470 700	5,000 10,000
Manzanillo-Guadalajara-Lagos de Moreno-San Luis Potosi-Tampico	908	381	527	Lagos de Moreno-San Luis Potosi (130) San Luis Potosi-Cd. Valles (259) Cd. Valles- Tampico (138)	2 to 4 2 to 4	510 1,040 550	4,000 4,020 4,040
Acapulco-Cuernavaca-Puebla- Veracruz	446	344	102	Atlixco-Alpuyeca (102)	2 upgrade	510	5,000
Veracruz-Tampico-Monterrey	737	192	545	Cardel-Nautla (122) Nautla-Poza Rica (97) Est. Manuel-Cd. Victoria (162) Cd. Victoria-Linares (164)	2 to 4 2 to 4 2 to 4 2 to 4	500 400 490 490	4,840 4,120 3,020 2,990
Trans-peninsula of Baja California	1,738	200	1,538	R. Sanchez Tobaoda-Gro. Negro (592) Guerrero Negro-La Paz (770) La Paz-Entranca of San Jose del Cabo Airport (176)	2 to 4 2 to 4 2 to 4	1,700 2,000 520	2,870 2,800 2,950
Total	14,894	7,677	7,217			27,210	

Tabla A.3.34 Principales proyectos carreteros

Plan	Descripción del proyecto	Número de Proyectos	Longitud en km.
Programa Nacional Carretero 1989 - 1994	- Autopistas de Cuota por concesión	81 (4)	5,263 (144)
	- Autopistas Libres Federales	26 (0)	732 (0)
	- Carreteras Estatales de Cuota	8 (1)	316 (44)
	- Autopistas Estatales	4 (0)	68 (0)
	- Carreteras a cargo de CAPUFE	4 (2)	122 (26)
	- Carreteras a cargo de SCT	4 (3)	316 (289)
	Total	127 (10)	6,817 (503)
Programa Nacional Carretero 1995 - 2000	- Principales proyectos en evaluación	18	2,785
	- Principales proyectos en estudio	13	3,070
	Total	31	5,855
	* Para información sobre cada proyecto, consulte el Informe de Obras, Tabla 2.41.		

Notas: 1. Las cifras entre paréntesis indican autopistas de dos carriles y su longitud. Las demás son autopistas de más de cuatro carriles.
2. 6,223 kilómetros de los 6,817 especificados arriba, planeados para 1989 - 1994, puestos en operación durante 1989 - 1994. El resto y los 152 km. adicionales están actualmente en construcción

3. Los costos del proyecto no han sido definidos. Se estima que el costo total del programa 1989 - 1994 será de aproximadamente 20 mil millones de pesos.

4. CAPUFE : Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Fuente : SECTUR, SCT y otros

Tabla A.3. 35 Principales proyectos ferroviarios (1994 - 1998)

Sector de inversión esperado	Descripción del Proyecto	Inversión requerida (millones de dólares)
Inversión privada	- Construcción de nuevas vías (100 km.)	109
	- Adquisición de maquinaria	91
	- Terminales de carga fijas e intermodales	114
	- Equipo especializado de arrastre (3,250 carros)	227
	- Maquinaria para talleres y zona de suministros	91
	- Maquinaria para talleres y zona de suministros	379
	- Control de telecomunicaciones y Tránsito	75
	- Anillo Periférico en Nuevo Laredo, Tamaulipas	44
	- Anillo Periférico en Ciudad Juárez, Chihuahua	1,130
	Subtotal	
Inversión Pública	- Infraestructura y telecomunicaciones	1,040
	- Locomotoras y equipo para trenes	146
	- Sistemas de cómputo	40
	- Supervisión, técnica y administrativa	12
	- Desarrollo (estudios, capacitación, asistencia técnica)	30
	Subtotal	1,268
Total Absoluto		2,398

Fuente : SECTUR y otros

Tabla A.3. 36 Principales proyectos portuarios

Nombre del Puerto	Descripción del proyecto	Inversión requerida (millones US\$)	Período
Veracruz	(Fase 1)	(82.7)	1994-1996
	- Modernización de los muelles	10.3	
	- Construcción de Muelles para usos múltiples	8.1	
	- Construcción de Caminos de acceso	2.3	
	- Demolición de varias instalaciones	1.7	
	- Construcción de amarraderos	1.3	
	- Construcción de Infraestructura básica	6.5	
	- Automatización de la terminal de granos y remodelación de las bodegas.	15.6	
	- Construcción de una terminal roll on/roll off	6.3	
	- Transferencia de la terminal de Aluminio	6.9	
	- Construcción de muelles de ensamblado	5.6	
	- Construcción de marinas	5.1	
	- Inversión adicional	13.0	1997-1999
	(Fase 2)	(104.3)	
	- Modernización del patio de la terminal de usos múltiples	21.9	
	- Ampliación de los muelles para contenedores	7.8	
	- Instalación de servicios básicos	7.8	
- Reubicación de la tubería de Pemex	6.3		
- Desarrollo de Infraestructura básica adicional	18.9		
- Equipo para desplazamiento de contenedores	25.0		
- Construcción de bodegas	13.8		
- Construcción de estacionamientos	2.8		
Total	187.0		
Manzanillo	(Fase 1)	(75.0)	1993-2000
	- Construcción del anillo exterior	-	
	- Nuevo dragado en dársenas	-	
	- Modernización de servicios generales e iluminación marítima	-	2001-2008
	(Fase 2)	(37.0)	
- Modernización de la terminal para contenedores	-		
- Construcción de terminales especializadas, intermodales, industriales e instalaciones comerciales	-		
Total	112.0		
Lázaro Cárdenas	(Fase 1)	(54.3)	1993-1994
	- Modernización de la carretera Lázaro Cárdenas - Zihuatanejo	20.0	
	- Construcción de acceso terrestre por Guerrero	7.0	
	- Construcción de Anillo exterior (en Paso de Barras)	3.3	
	- Construcción de camino secundario en San Francisco	24.0	1995-2000
	- Protección de las playas y ampliación de dársenas	12.0	
	(Fase 2)	(14.0)	
	- Dragado del canal industrial	7.0	
- Urbanización del parque industrial	7.0		
Total	68.3		
Altamira	(Fase 1)	(57.6)	1994-1997
	- Suministro de agua para plantas químicas, etc.	23.0	
	- Drenaje para plantas petroquímicas, etc.	9.7	
	- Planta de tratamiento de aguas	2.5	
	- Planta de energía eléctrica para usos múltiples, etc.	11.5	
	- Acceso terrestre	5.3	
	- Ferrocarril para plantas petroquímicas	5.6	1994-2005
	(Fase 2)	(133.1)	
	- Ampliación de dársenas en la zona Sur	21.1	
	- Anillo exterior de Tampico	18.8	
	- Amarraderos	72.9	
- Reubicación de tubería de gas	20.3		
Total	190.7		
	Total absoluto	558.0	

Fuente : SECTUR, SCT y Equipo de estudio JICA .