

[資料編B]

資料編 B

参考図表集

表-8-1 我国の援助実施状況

(単位:億円)

年 度	有償資金協力	無償資金協力	技術協力	
90年度 までの 累 計	なし	56.06億円 漁業振興計画 (79年度:5.00) 食糧援助 (81年度:0.67) 漁業振興計画 (81年度:5.00) 漁業振興計画 (82年度:2.00) 食糧援助 (82年度:0.67) 離島間運搬船建造計画 (83年度:5.00) 漁獲母船建造計画 (84年度:5.80) 漁船水路・島嶼連絡路建設計画 (1/2期) (85年度:9.39) 漁船水路・島嶼連絡路建設計画 (2/2期) (86年度:1.89) 食糧援助 (86年度:0.40) 冷蔵庫拡張計画 (87年度:2.53) 漁船員育成計画 (88年度:1.30) トゥンガル総合病院改修計画 (1/2期) (89年度:9.21) 離島養殖池建設機材整備計画 (89年度:0.90) トゥンガル総合病院改修計画 (2/2期) (90年度:4.85) 離島漁業振興計画 (90年度:1.45)	15.70億円 研修員受入 75人 専門家派遣 11人 調査団派遣 68人 機材供与 70.2百万円 開発調査 3件	
	なし	11.83億円 多目的貨客船建造計画 (11.83)	5.80億円 研修員受入 11人 専門家派遣 3人 調査団派遣 8人 機材供与 0.7百万円 開発調査 2件	
	なし	4.07億円 トゥンガル総合病院上水供給改善計画 (1.96) 南タラワ及び南タビテウア小規模漁業振興計画 (2.11)	1.91億円 研修員受入 13人 専門家派遣 3人 調査団派遣 11人 機材供与 42.0百万円 開発調査 1件	
	なし	なし	1.68億円 研修員受入 14人 調査団派遣 29人 開発調査 2件	
	なし	2.24億円 第二次離島漁業振興計画 (2.24)	1.87億円 研修員受入 22人 調査団派遣 19人 開発調査 1件	
	なし	2.15億円 第三次離島漁業振興計画 (2.09) 草の根無償(2件) (0.06)	1.09億円 研修員受入 16人 専門家派遣 1人 調査団派遣 14人	
	95年度 までの 累 計	なし	76.35億円	28.05億円 研修員受入 151人 専門家派遣 18人 調査団派遣 149人 機材供与 113百万円 開発調査 4件

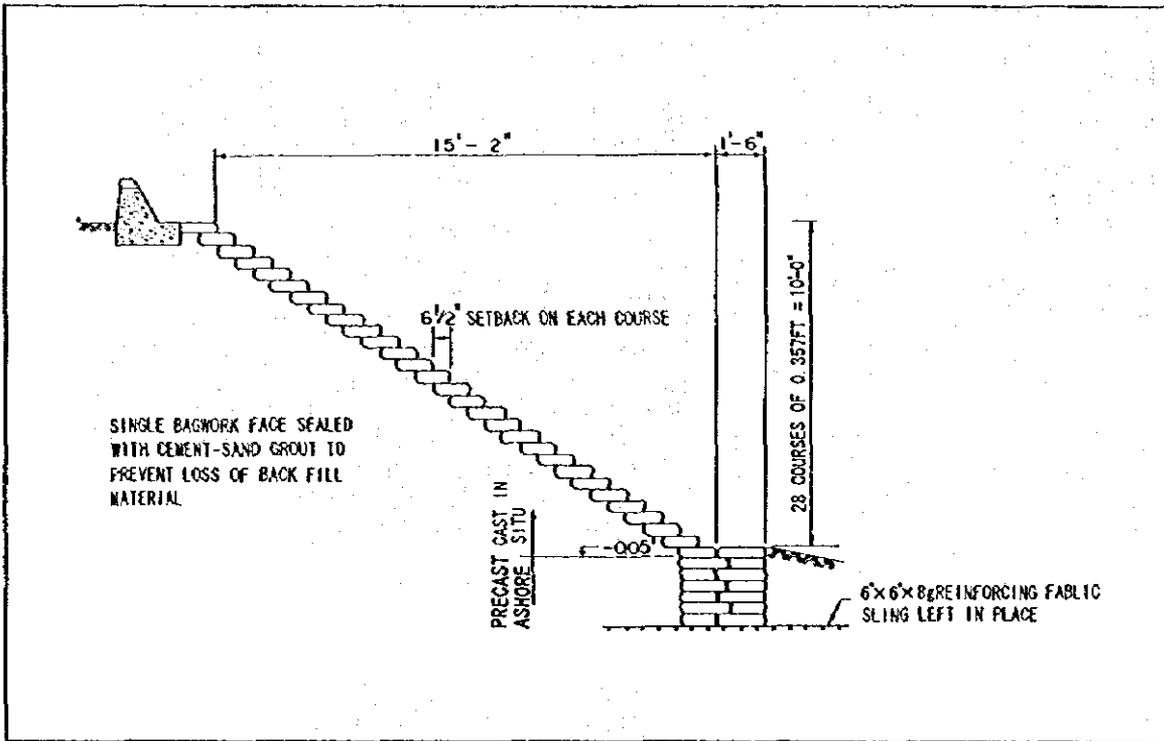


図-B-1 防波堤法面の標準断面

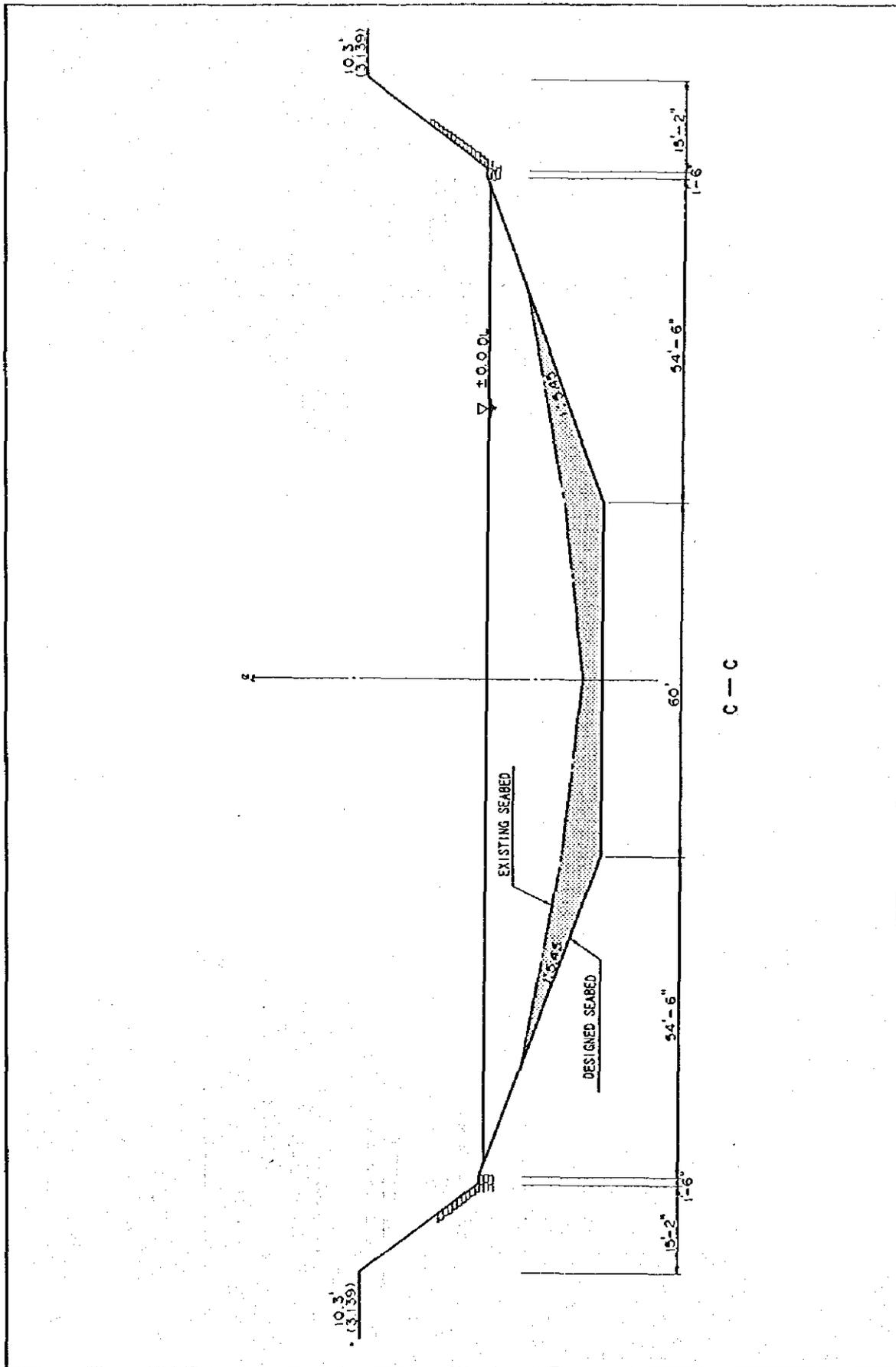


図-2-4-3 入港航路の標準断面

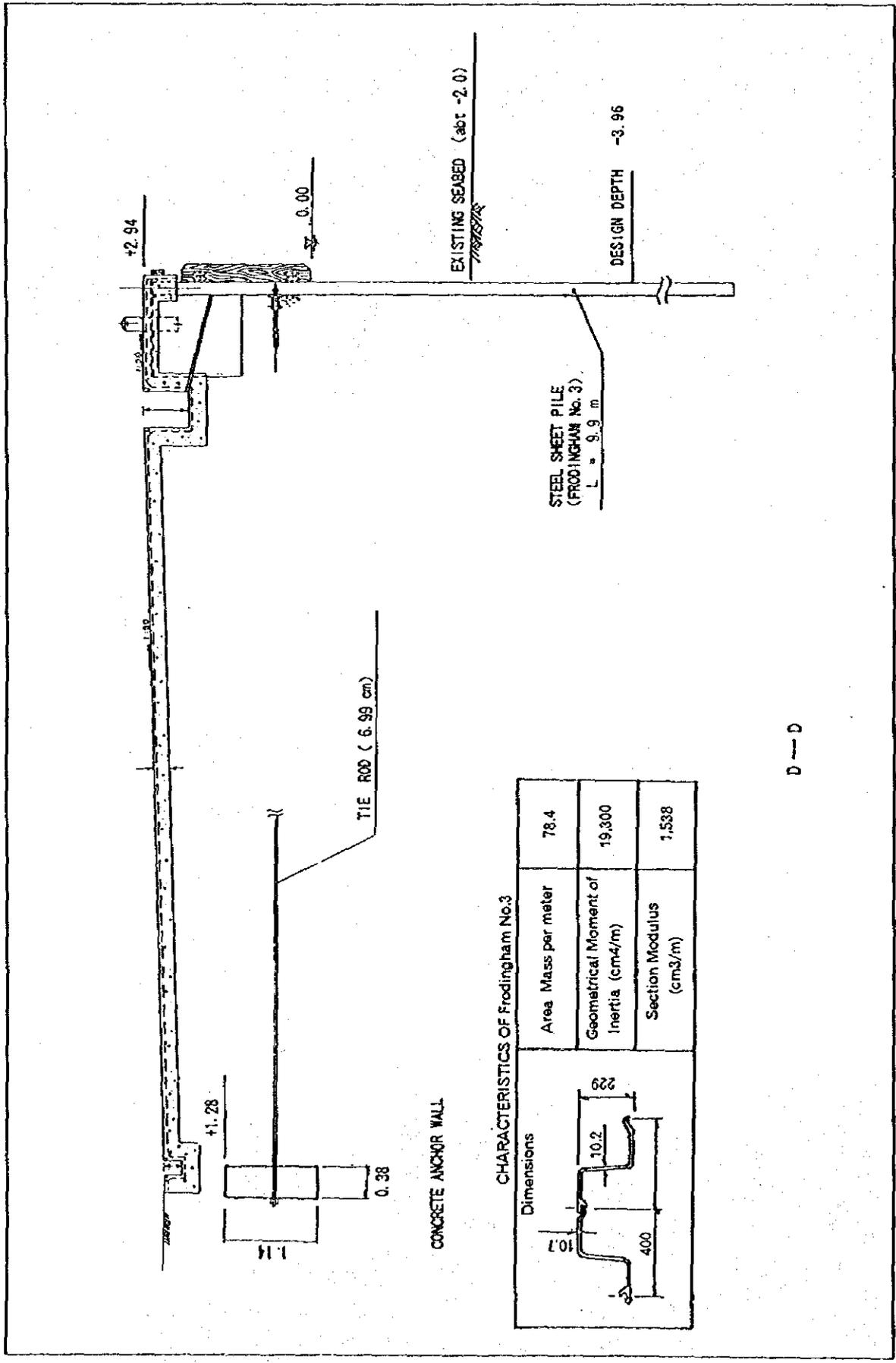


図-2-4-4 岸壁の標準断面

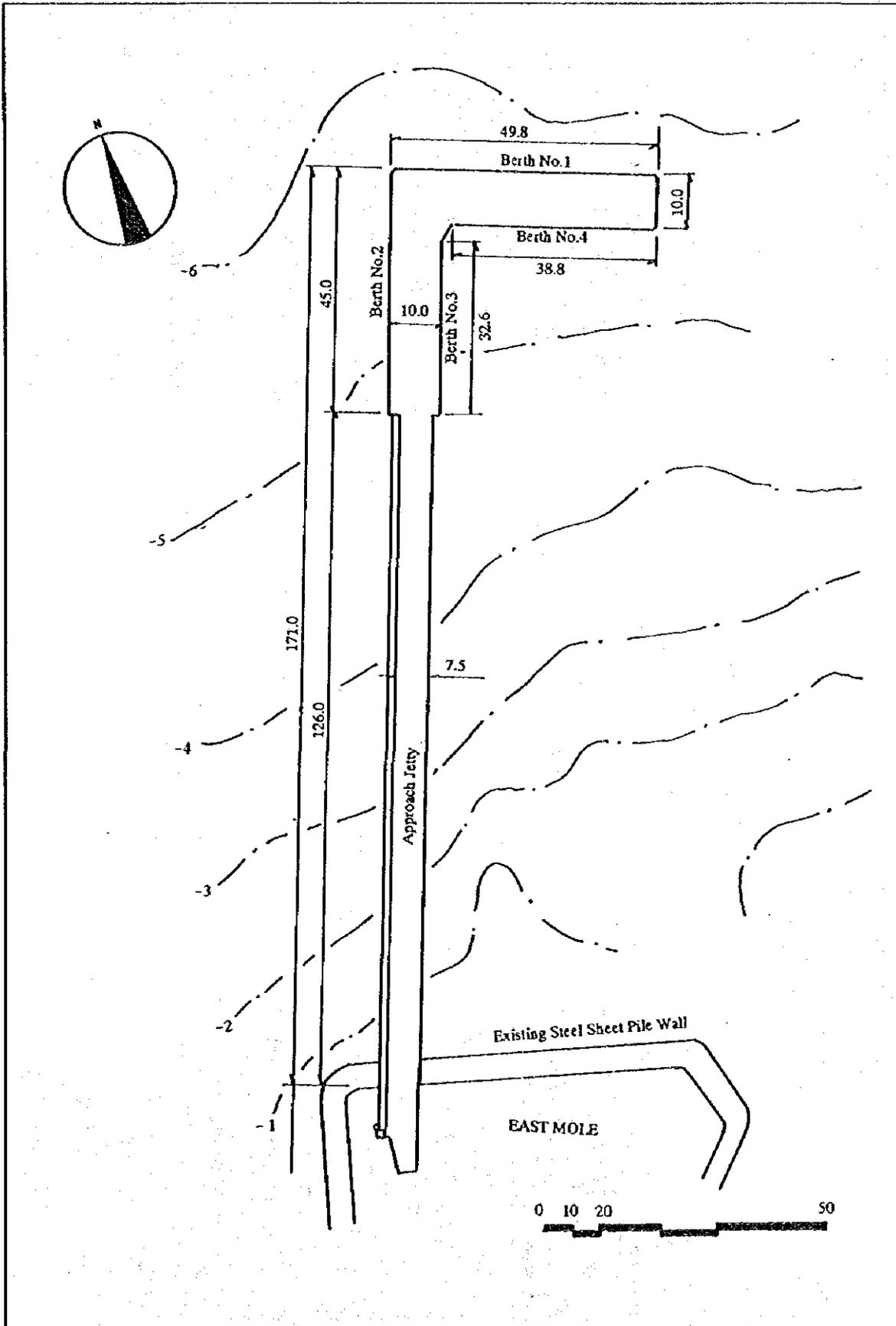
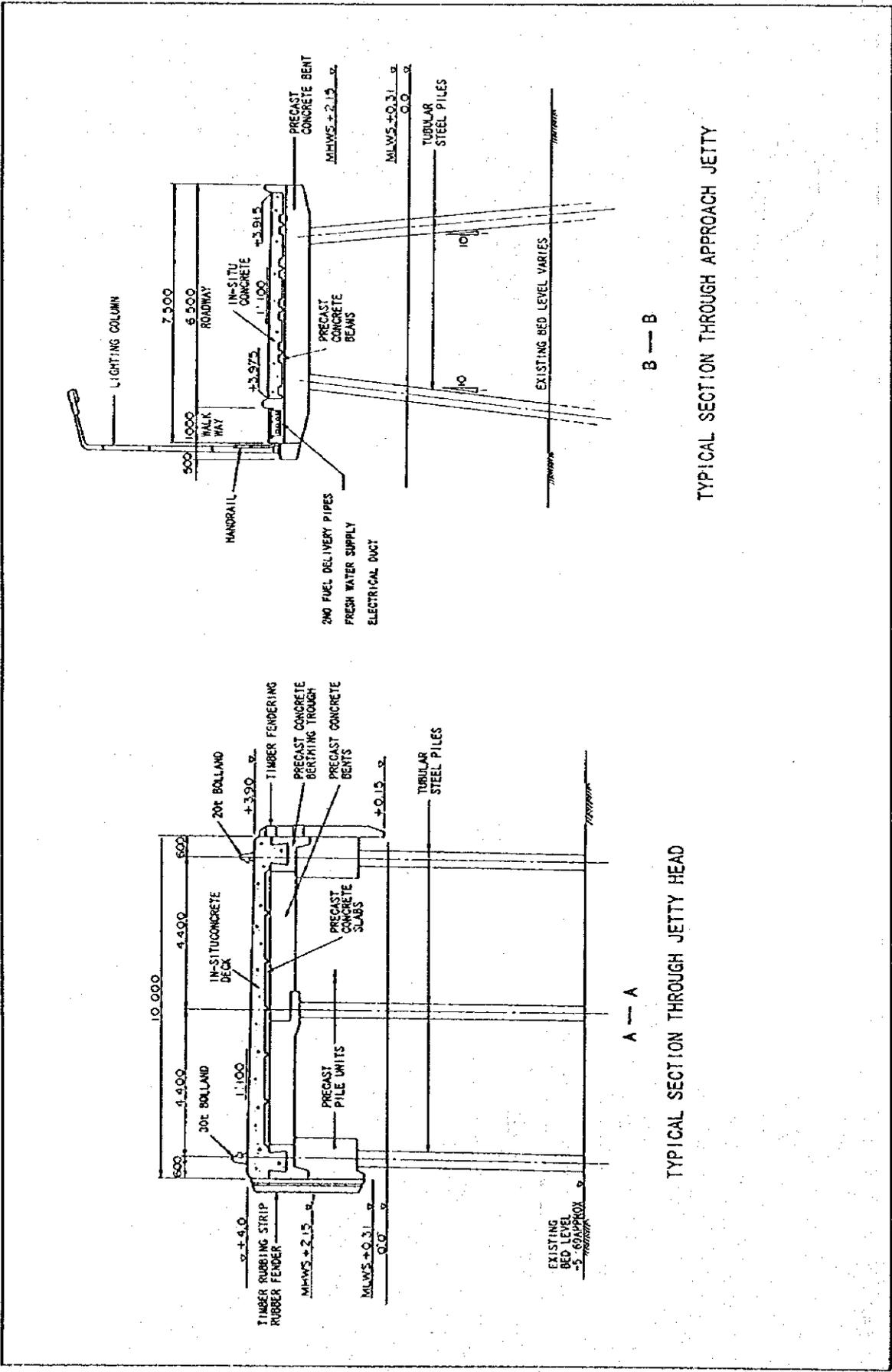


図-B-4 (I) 水産栈橋の配置



TYPICAL SECTION THROUGH APPROACH JETTY

TYPICAL SECTION THROUGH JETTY HEAD

図-2-4-5 (2) 水産棧橋の標準断面

表-B-2 ベシオ港の航路標識現況

標識名	設置年	現 況
No.1ブイ	1993年	レーザ-リフレクターおよび灯器無し。沈船のフェーン使用のため毎年取り替え。
No.2ブイ	1993年	レーザ-リフレクターおよび灯器無し。沈船のフェーン使用のため毎年取り替え。
No.3ブイ	1993年	レーザ-リフレクターおよび灯器無し。沈船のフェーン使用のため毎年取り替え。
No.4ブイ	---	流失。新設が必要。
No.5ブイ	1995年	レーザ-リフレクターおよび灯器無し。沈船のフェーン使用のため毎年取り替え。
No.6ブイ	1994年	レーザ-リフレクターおよび灯器無し。沈船のフェーン使用のため毎年取り替え。
No.7ブイ	---	流失。新設が必要。
No.8ブイ	---	流失。新設が必要。
No.9立標	1996年	スチール管による三脚形式。安定性悪し。レーザ-リフレクターおよび灯器無し。
No.10ブイ	1993年	レーザ-リフレクターおよび灯器無し。沈船のフェーン使用のため毎年取り替え。
Bikeman Island	1950年代	No.1ブイのリア・ビーコンとして利用されている。コンクリート基礎による三脚形式。レーザ-リフレクターおよび灯器無し。

表-B-3 ベシオ港の防波堤破損状況

調査箇所	損 傷 状 況
(a)	斜路のコンクリート・スラブが沈下し、クラックが発生
(b)	袋詰めコンクリートが11個所で2~8㎡の範囲で沈下
(c)	袋詰めコンクリートが15㎡の範囲で沈下、1部崩落
(d)	袋詰めコンクリートが3個所で10~23㎡の範囲で沈下
(e)	袋詰めコンクリートが12㎡の範囲で沈下
(f)	袋詰めコンクリートが7個所で2~10㎡の範囲で沈下
(g)	袋詰めコンクリートが30㎡の範囲で沈下、数箇所で裏込土流出
(h)	袋詰めコンクリートが25㎡の範囲で流出、盛砂で修復
(i)	袋詰めコンクリートが20㎡の範囲で沈下
(j)	袋詰めコンクリートが18㎡の範囲で沈下
(k)	袋詰めコンクリートが50㎡の範囲で沈下
(l)	袋詰めコンクリートが9㎡の範囲で沈下
(m)	袋詰めコンクリートが16㎡の範囲で沈下
(n)	袋詰めコンクリートが20㎡の範囲で沈下
(o)	袋詰めコンクリートが3個所で2~6㎡の範囲で沈下
(p)	袋詰めコンクリートが波により現地盤から剥離

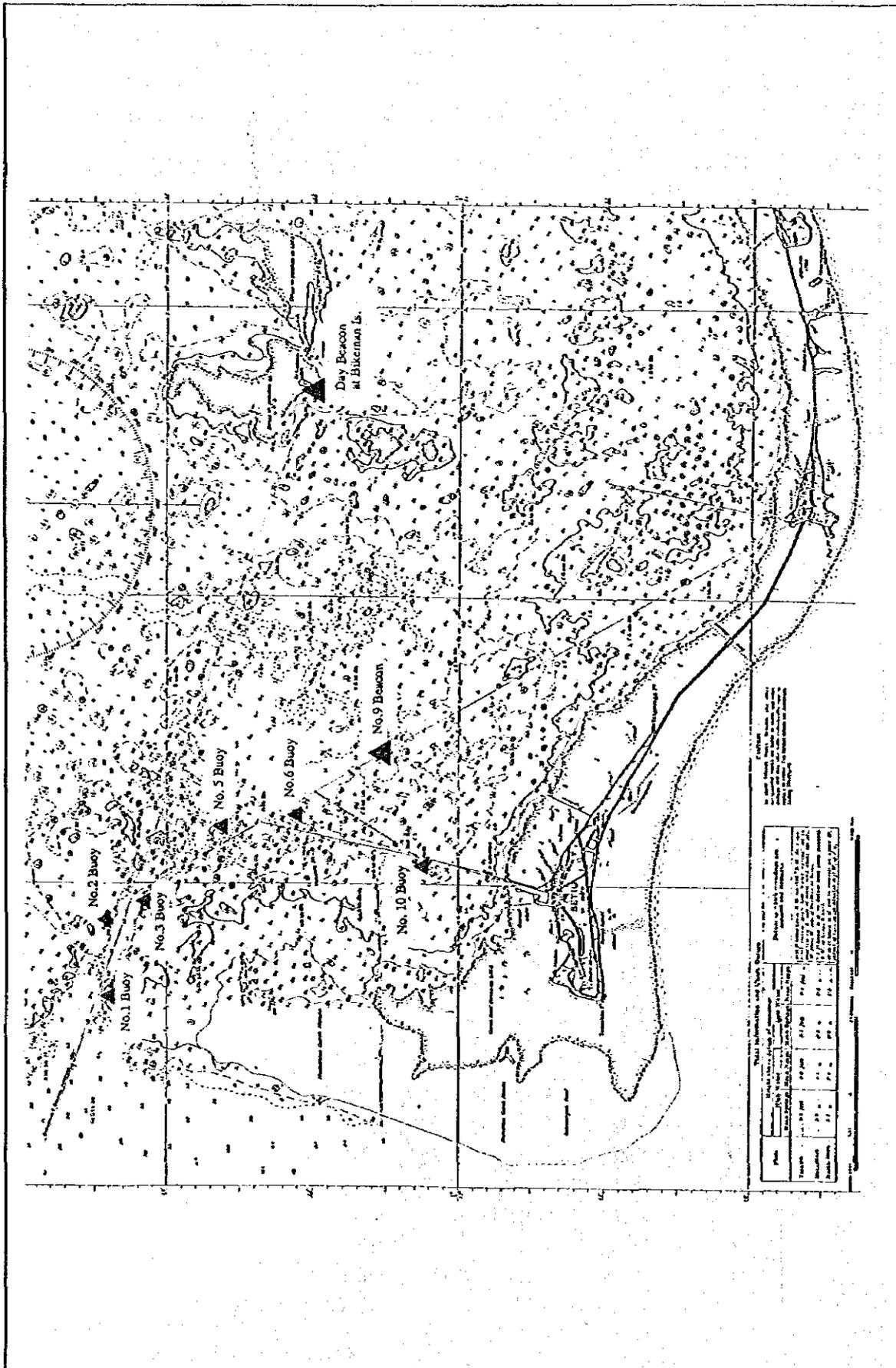


図-B-5 ベシオ港の航路標識配置図



SCALE : 1/4000

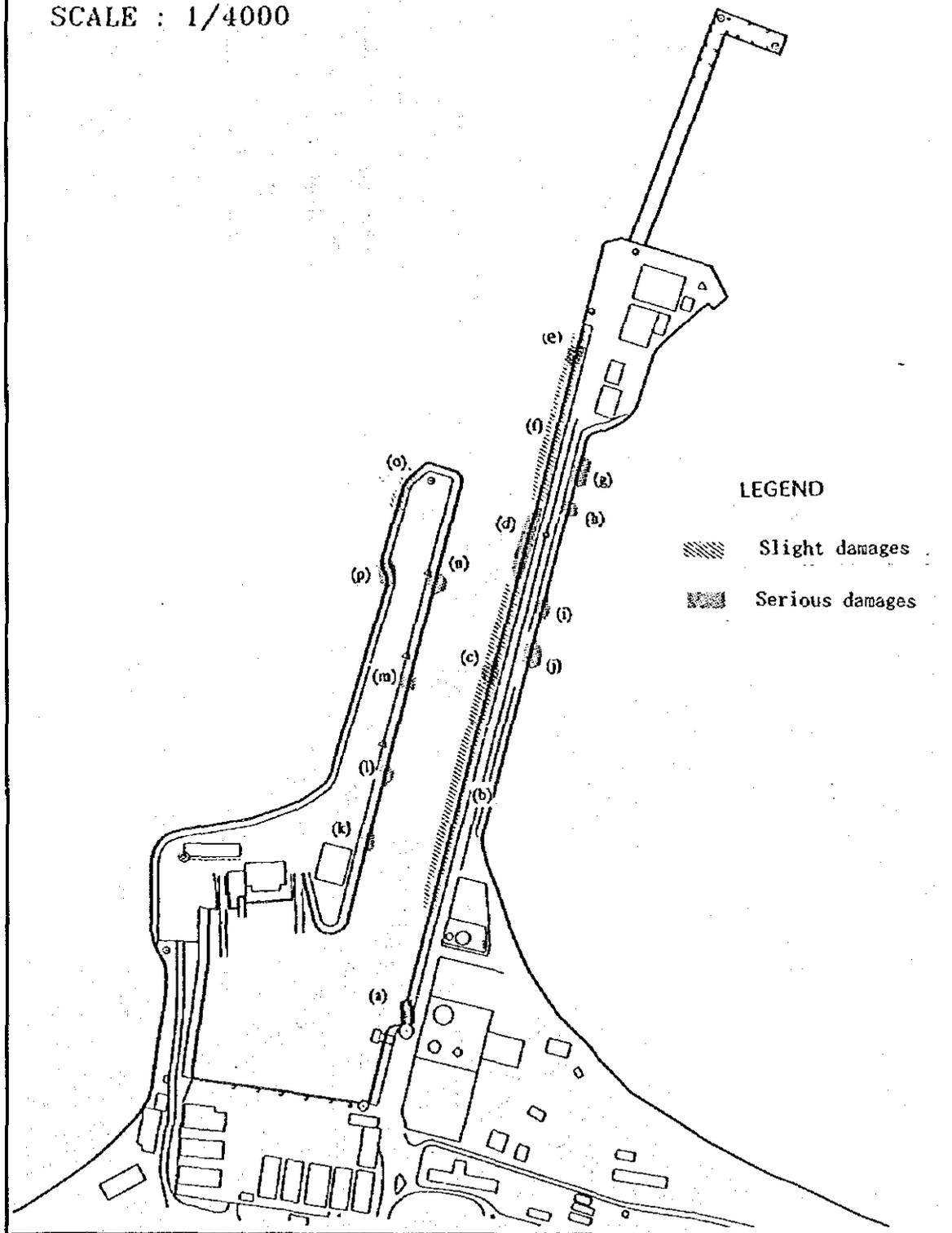


図-B-6 ベシオ港の防波堤破損箇所

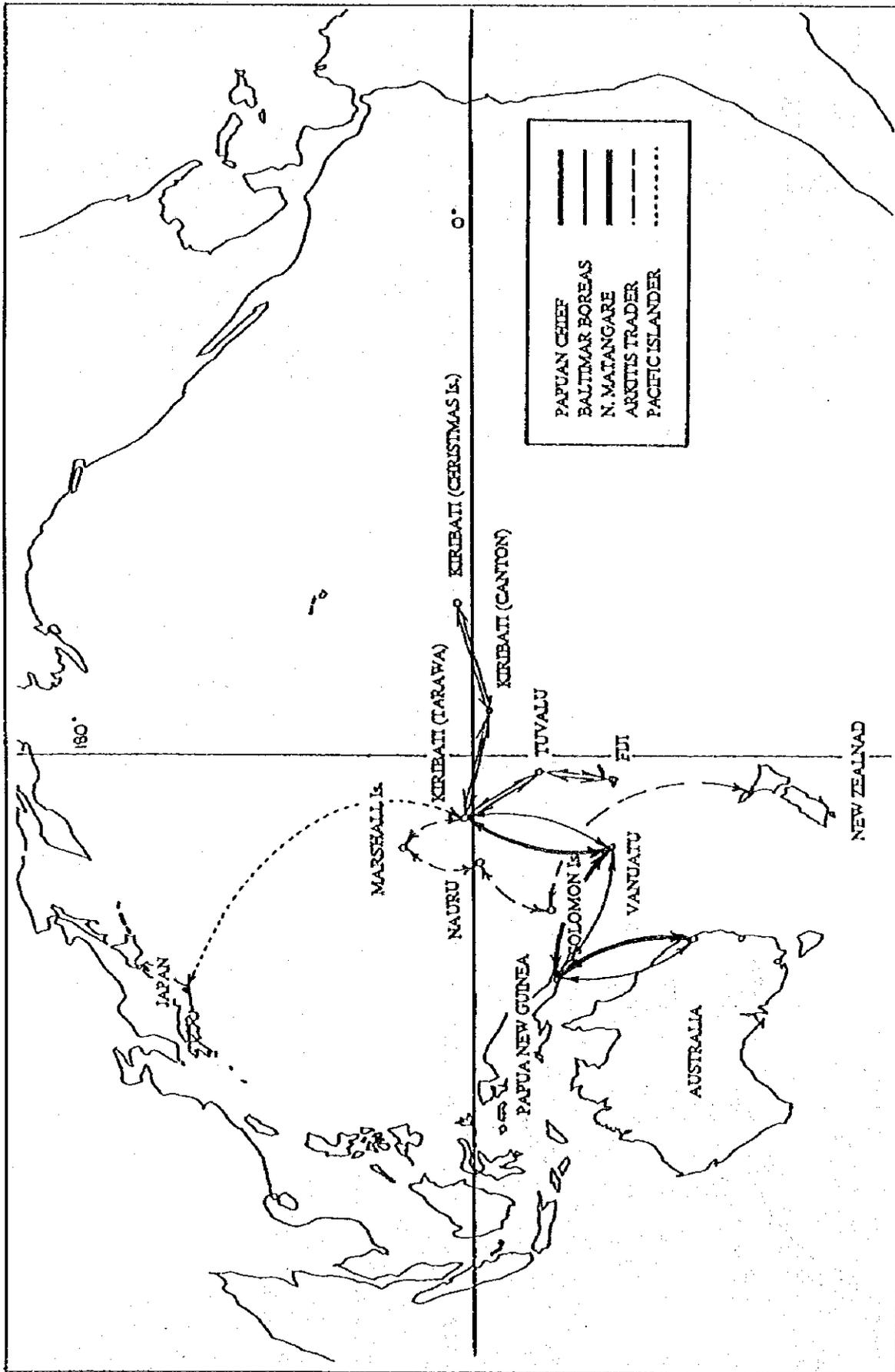


図-B-7 海運サービス経路

表-B-4 ベシオ港寄港貨物船の入港喫水と重量トン数 (DWT)、1995年

No.	船名	船長	入港喫水	重量トン数	純トン数	荷役時間	在港時間
1	Matangare	68	4.5	1,295	518	15	18
2	Arktis Carrier	80	3.0	2,950	999	273	316
3	Baltimore Boreas	91	4.0	3,182.6	1,107	48	51
4	Matangare	68	4.0	1,295	518	26	106
5	Maj Sif	115	6.9	1,690	4,953	45	48
6	Acoriano	80	3.5	2,950	999	42	46
7	Pacific Islander	144.93	7.2	15,670	4,724.93	51	53
8	Chi Feng Kou	117	7.0	1,950	5,407	229	248
9	Matangare	68	4.0	1,295	518	30	83
10	Maj Sif	115	6.5	1,690	4,953	55	67
11	Matangare	68	3.8	1,295	518	52	106
12	Pacific Islander	144.93	7.0	15,670	4,724.93	31	33
13	Papuan Chief	130	6.0	10,683.2	4,379	37	42
14	Acoriano	80	3.0	2,950	999	11	17
15	Matangare	68	3.0	1,295	518	22	60
16	Coral Chief	130	6.0	10,683.2	4,379	44	48
17	Matangare	68	2.9	1,295	518	42	47
18	Pacific Islander	144.93	7.0	15,670	4,724.93	23	25
19	Acoriano	80	3.4	2,950	999	33	35
20	Matangare	68	2.5	1,295	518	28	49
21	Highland Chief	130	5.8	10,683.2	4,379	33	35
22	Nei Momi	42	2.9	450	143	6	9
23	Matangare	68	3.0	1,295	518	36	47
24	Neptune	110	5.6	1,790	5,583	236	268
25	Acoriano	80	3.5	2,950	999	29	48
26	Matangare	68	2.8	1,295	518	73	94
27	Pacific Islander	144.93	7.2	15,670	4,724.93	44	48
28	Aleksandrov	113.2	6.0	9,595.19	3,600	52	55
29	Mataburo	42.5	2.0	524	157	9	13
30	Matangare	68	---	1,295	518	26	32
31	Acoriano	80	3.2	2,950	999	22	60
32	Matangare	68	3.0	1,295	518	---	---
33	Pacific Islander	144.93	7.1	15,670	4,724.93	26	28
34	Kalika	61	2.0	500	150	2	5
35	Highland Chief	130	6.5	10,683.2	4,379	57	59
36	Matangare	68	2.8	1,295	518	21	119
37	Acoriano	80	3.0	2,950	999	44	48
38	Matangare	68	2.5	1,295	518	22	25
39	Coral Chief	130	6.0	10,683.2	4,379	52	54
40	Acoriano	80	2.6	2,950	999	33	35
41	Matangare	68	2.0	1,295	518	28	63
42	Pacific Islander	144.93	7.1	15,670	4,724.93	25	28
43	Aleksandrov	113.2	6.2	9,595.19	3,600	48	50
44	Matangare	68	2.0	1,295	518	39	65
45	Acoriano	80	2.7	2,950	999	22	25

表-B-5 ベシオ港入港喫水一覧(1995年)

喫水レンジ	隻数	累積合計	
		隻数	%
2.0 - 2.5	6	6	13.6
2.6 - 3.0	12	18	40.9
3.1 - 3.5	4	22	50.0
3.6 - 4.0	4	26	59.1
4.1 - 4.5	1	27	61.4
4.6 - 5.0	0	27	61.4
5.1 - 5.5	0	27	61.4
5.6 - 6.0	6	33	75.0
6.1 - 6.5	3	36	81.8
6.6 - 7.0	4	40	90.9
7.1 - 7.5	4	44	100.0
7.6 - 8.0	0	44	100.0

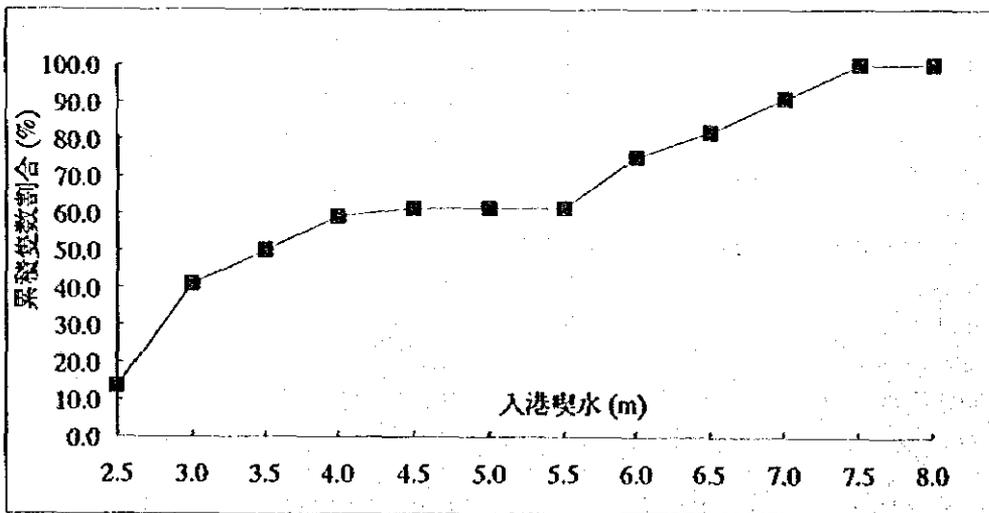


図-B-8 ベシオ港入港喫水の加積曲線(1995年)

表-B-6 KSSLおよび中小民間船社所有の国内登録船舶一覧

船名	クラス	GRT(MT)	船長(m)	船幅(m)	最大喫水(m)	所有者
Mv Moanaraoi	DII	721.00	59.92	9.61	4.01	KSSL
Mv Momi	DII	450.46	42.50	9.60	3.00	KSSL
Nei Mataburo	DII	524.00	42.50	9.61	3.20	KSSL
Nei Nimanoa	CI	57.00	21.50	6.10	1.32	KSSL
Teitinraoi	CI	20.00	17.01	4.71	1.29	WKK
Nei Tituabine	CI	57.00	21.50	6.10	1.32	KSSL
Nei Tewenei	CI	34.00	10.00	3.00	1.08	FD
Teraoi	CI	65.00	---	---	---	KSSL
Riki	BH	19.00	11.54	3.68	1.95	KSSL
Tabuariki	BH	19.00	11.54	3.68	1.95	KSSL
Nei Bwaeao	CI	34.00	25.00	6.04	1.95	TML
Nei Moaika	CI	24.00	25.00	6.04	1.95	TML
Nei Martha	BH	---	36 FT	20 FT	3 FT	FERN
Teikaraoi	CI	7.29	10.22	3.75	2.45	FERN
Nei Angiraoi	LAID UP	---	---	---	---	Nareau Shipping
Teitoinimarawa	---	---	---	---	---	---
Tokanikai	---	---	---	---	---	---
Nei Kancati	CH	129.00	24.95	5.40	2.45	TML
Te Tiaroa	CH	32.00	16.60	3.62	1.50	TML
MAT I	DI	324.10	38.13	7.04	2.20	MOTE
Santo Antonio	BH	10.00	12.15	4.06	1.04	CM/ABA
Nei Moamoa	DI	608.00	52.45	9.00	4.00	TML
Nei Bwae	BH	20.45	12.19	6.65	1.24	ICC/ABA
Santo Mikaere	CH	---	12.80	6.30	0.40	CMC
Nei Tearintarawa	BH	5.00	28 FT	6 FT	0.05	---
KAO No.1	DII	1,015.00	56.75	11.40	6.88	KB/JP
Nei Tekiboi	BH	5.00	4.00	1.02	1.05	KPC
Tetauu	DII	1,957.00	75.00	13.04	6.00	KB/Tanker
Kabanebane	BH	5.00	28 FT	6 FT	0.05	---
Judy Seirs	BH	20.45	12.19	6.65	1.24	---
Nei Tacang	CI	67.00	9.45	3.47	0.95	Norman
Teanoai	---	---	---	---	---	---
Nei Malangare	DII	1,295.00	68.64	11.80	4.02	KSSL
Marawanteoota	BH	20.00	13.00	7.40	---	---
Te Tiakawa No.1	---	---	---	---	---	---
Tebaunraoi	CI	21.06	14.00	6.80	---	MAI

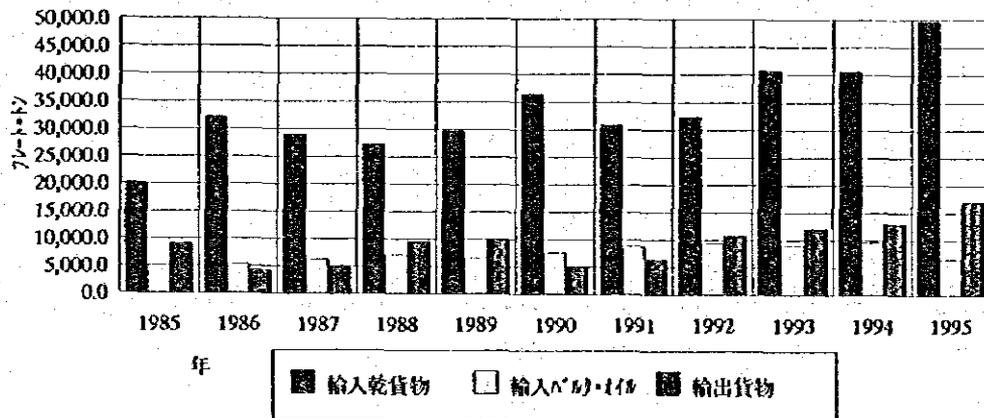


図-B-9(1) ベシオ港の外貿貨物(1985年~1995年)

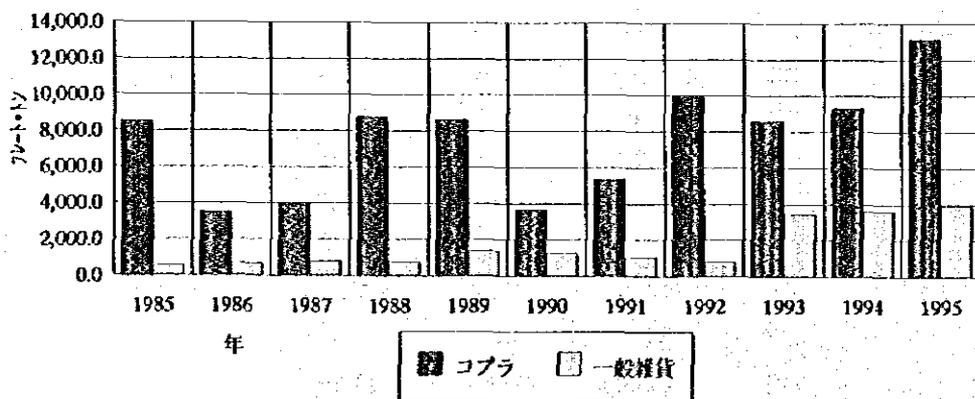


図-B-9(2) ベシオ港の輸出貨物(1985年~1995年)

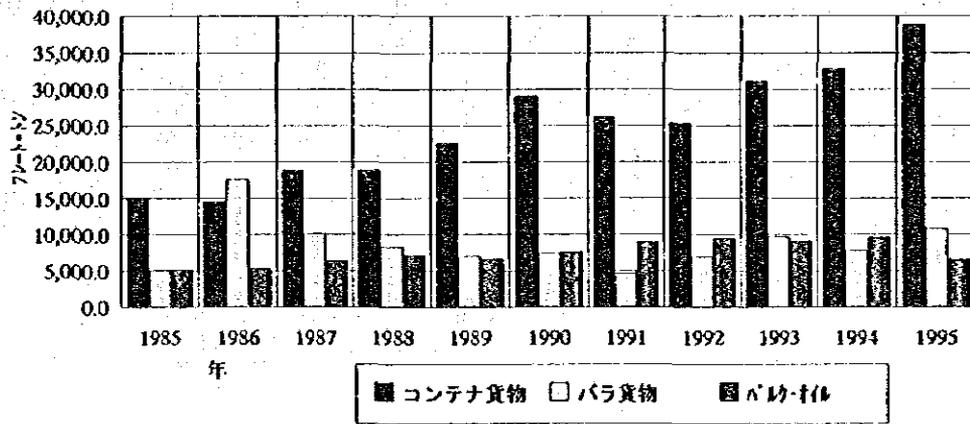


図-B-9(3) ベシオ港の輸入貨物(1985年~1995年)

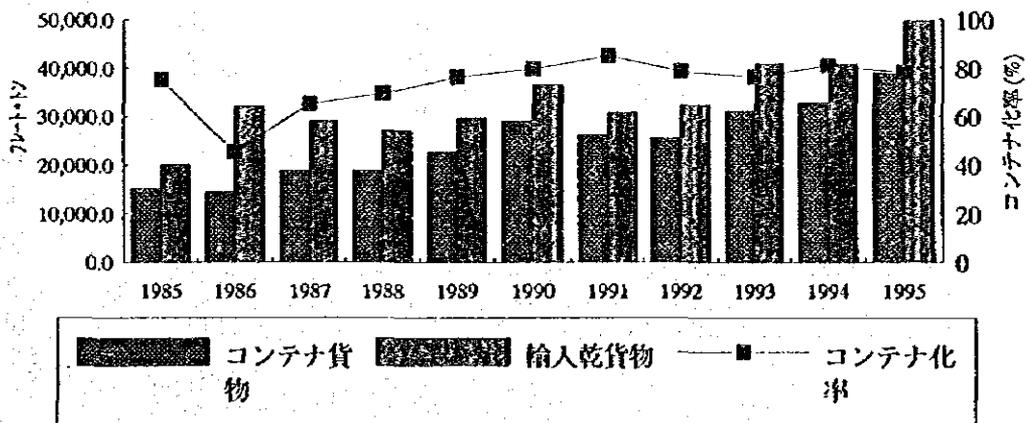


図-B-9(4) ベシオ港の輸入コンテナ貨物(1985年~1995年)

表-B-7(1) ベシオ港の内貿貨物統計(1985年~1995年)

単位: トン

年	移出貨物	移入貨物	コブラ	合計
1985	5,942.9	1,044.6	4,334.1	11,321.6
1986	5,722.9	1,109.7	2,758.6	9,591.2
1987	6,427.4	827.4	2,806.1	10,060.9
1988	8,908.3	942.3	8,717.8	18,568.4
1989	7,380.4	1,246.7	6,648.4	15,275.5
1990	7,134.5	1,267.7	3,249.1	11,651.3
1991	9,498.1	1,661.3	4,085.7	15,245.1
1992	11,624.9	2,038.2	5,049.2	18,712.3
1993	9,081.5	1,153.7	4,032.7	14,267.9
1994	10,909.5	1,522.6	8,259.9	20,692.0
1995	12,031.0	1,688.6	7,646.4	21,366.0

表-B-7(2) ベシオ港の国内旅客統計(1985年~1995年)

単位: 人

年	移出旅客	通過旅客	移入旅客	合計
1985	3,184	1,241	2,863	7,288
1986	3,505	687	2,900	7,092
1987	4,375	498	3,910	8,783
1988	4,486	496	4,038	9,020
1989	4,356	1,227	4,150	9,733
1990	8,093	576	4,078	12,747
1991	7,787	950	5,530	14,267
1992	6,514	1,051	5,032	12,597
1993	4,696	863	5,199	10,758
1994	5,220	989	4,665	10,874
1995	3,618	329	3,137	7,084
Average	5,076	810	4,137	10,022

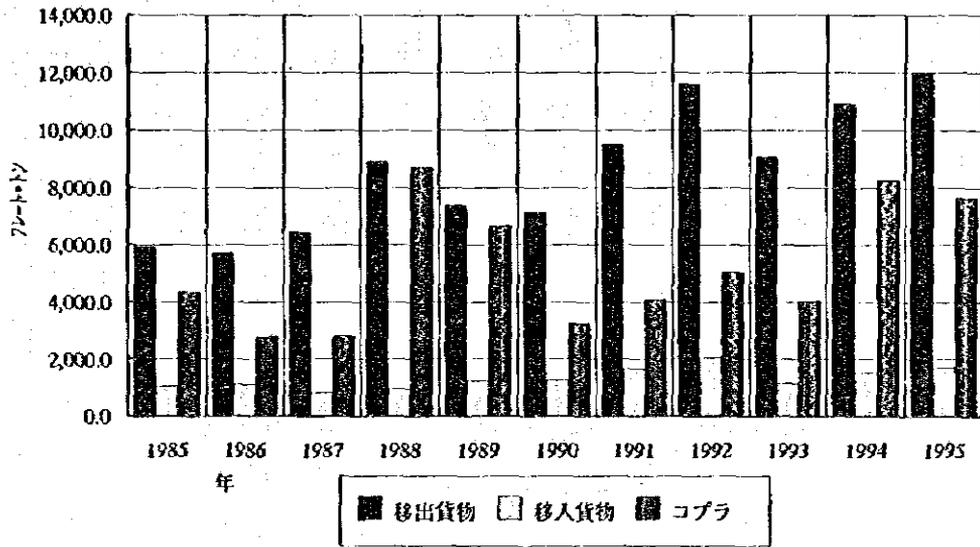


図-B-10(1) ベシオ港の内貿貨物統計 (1985年~1995年)

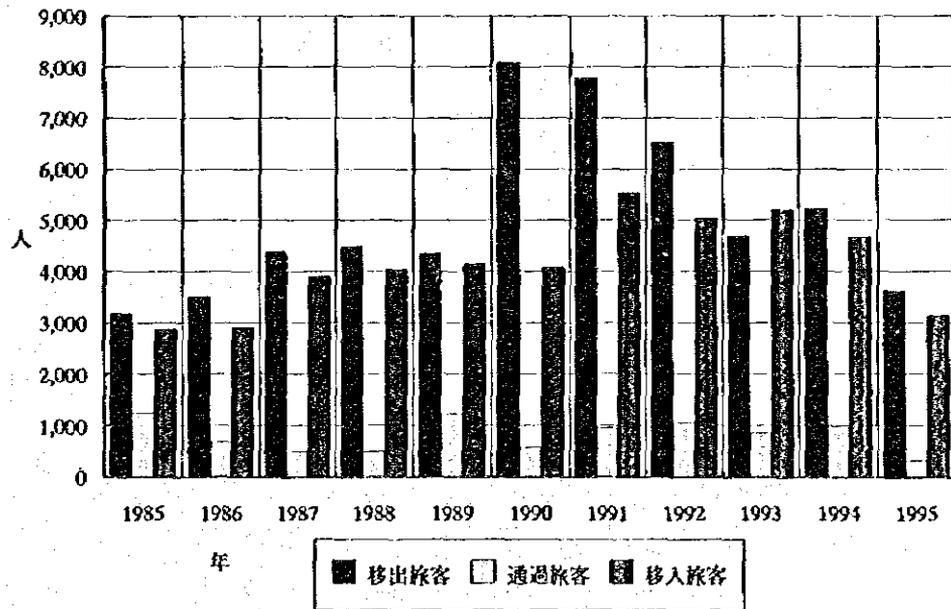


図-B-10(2) ベシオ港の国内旅客統計 (1985年~1995年)

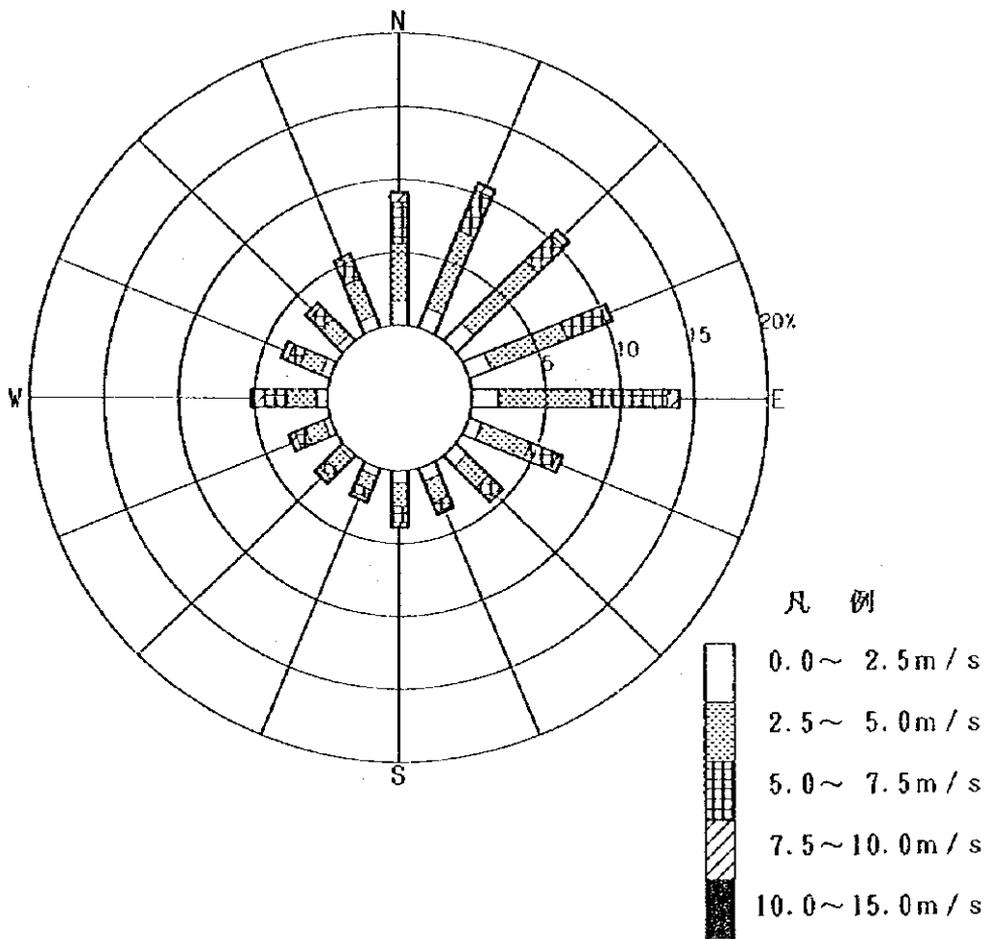


図-B-11 ベシオの年間風配図(1991~1993年)

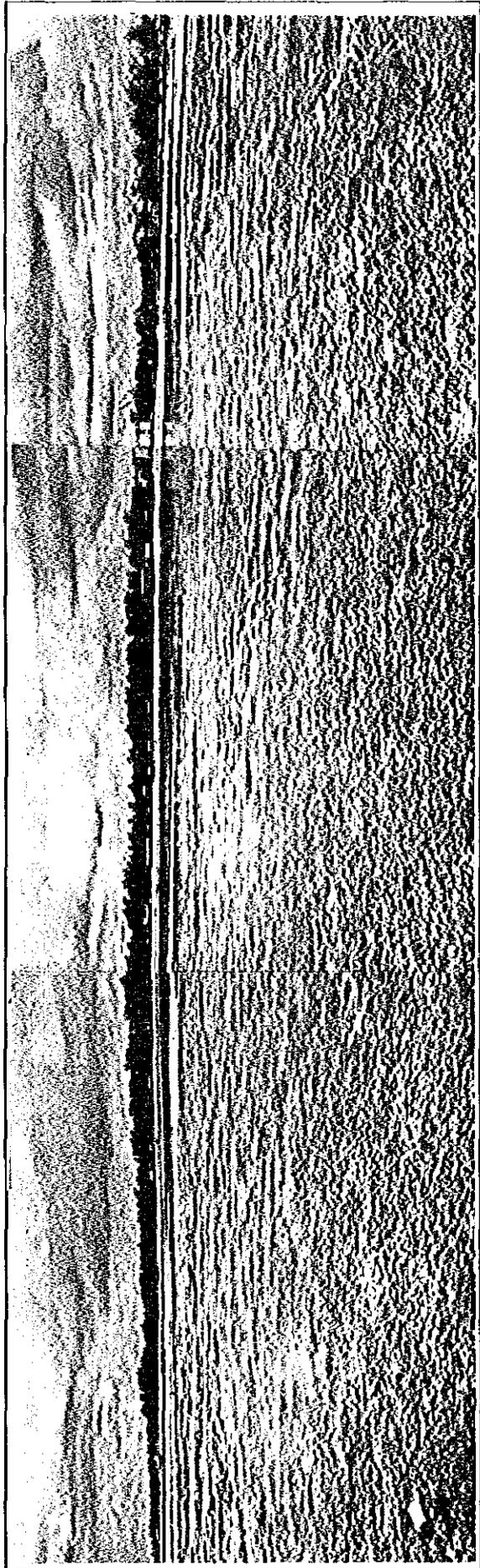


写真 計画地およびその周辺地域の潮感帯
—サボテン草、カラツバ等が少し見られる。—

