

## **APÉNDICE 9**





Table with 40 columns (1-40) and 100 rows (1-100). Each cell contains numerical data representing future values for various parameters.

1	199	1116	74	45	545	298	446	1445	1411	392	352	323	76	229	123	782	751	340	380	12	145	492	1987	411	581	1207	1792	259	544	1064	25	492	0	5	7	2	2	71	17	35	28	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	-----	------	----	----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	------	------	-----	-----	------	----	-----	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



Table with 30 columns and 30 rows containing numerical data. The columns are labeled 1 through 30 at the bottom, and the rows are labeled 1 through 30 on the left. The data consists of integers ranging from 0 to 1000, arranged in a grid-like pattern.

Table with multiple columns (1-30) and rows (1-50). Each cell contains numerical data. The table is organized into several vertical sections, with the first section containing rows 1-10, the second rows 11-20, the third rows 21-30, and the fourth rows 31-50. The numbers generally increase from left to right and top to bottom.



Apéndice 9.2 Future Tabla OD por Propósito

FUTURE OD TABLE - FUTURE PURPOSE TO VOTE - IN 2010

1	2587	107	9	14	619	187	1226	345	254	28	28	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	------	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

FIGURE 08 TABLE TLEP FUNDING TO SCHOOLS IN 2010

Table with 34 columns representing years from 2007 to 2010 and 33 rows representing schools. Each cell contains a numerical value representing the funding amount.

Table with 37 columns and 37 rows of numerical data. The columns are numbered 1 through 37, and the rows are numbered 1 through 37. The data is organized in a grid format.





## **APÉNDICE 10**



Tabla de OD de Taxi

Zona No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	Totals
1	56	310	20	23	150	33	125	413	392	109	97	83	20	83	35	210	209	94	105	3	179	135	555	114	238	535	484	239	151	295	811	2	0	0	0	19	4	2	5491	
2	260	29	5	4	92	36	116	72	39	10	26	4	74	24	119	98	34	0	2	0	53	168	67	82	30	12	42	96	31	65	0	13	0	0	0	1	0	0	1729	
3	36	3	2	0	18	0	2	0	1	1	2	2	19	2	0	0	0	2	0	0	1	3	10	9	14	0	6	3	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
4	15	0	0	1	17	0	2	0	11	0	2	0	3	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	7	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	78
5	102	94	10	19	45	25	44	112	71	3	13	41	2	0	23	188	80	7	1	0	89	84	163	53	116	71	9	6	9	23	17	7	1	0	0	0	1	0	1925	
6	59	35	0	0	21	2	29	36	5	1	0	0	0	0	0	9	22	2	0	0	13	5	66	28	22	38	26	0	45	4	5	2	0	0	0	0	0	0	478	
7	114	132	55	2	45	37	55	127	126	9	8	16	2	40	172	92	21	45	0	141	70	96	170	98	171	163	45	154	248	4	19	4	0	1	4	0	0	2462		
8	350	67	30	0	145	3	134	107	66	29	22	42	70	36	145	39	12	2	1	50	195	20	49	27	49	162	104	42	52	1	3	0	3	1	3	5	0	2906		
9	323	85	30	3	143	4	113	46	22	3	3	22	44	6	53	120	24	10	2	3	78	121	42	63	24	89	151	17	78	146	8	0	1	0	41	1	0	0	2125	
10	75	10	0	1	27	2	22	28	2	1	3	3	40	0	13	1	8	4	3	0	6	13	32	17	12	0	19	2	19	1	13	0	0	0	0	0	0	381		
11	73	0	0	0	5	0	8	2	3	1	2	0	3	4	0	14	3	0	1	0	3	8	0	22	5	1	1	2	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	171	
12	74	0	1	0	62	0	4	21	4	3	0	0	0	4	1	19	0	0	0	2	98	1	26	1	0	33	44	8	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	530	
13	43	61	25	10	8	0	18	82	8	1	3	101	16	6	0	7	4	32	1	2	8	233	19	112	151	5	2	3	128	17	5	0	0	0	0	0	0	0	1119	
14	74	0	0	0	0	0	2	5	0	7	0	27	3	1	7	35	22	26	10	0	41	3	1	0	14	1	1	2	19	31	3	1	0	0	0	1	1	1	368	
15	39	103	2	1	6	14	4	110	35	9	0	4	0	13	27	43	25	6	0	6	29	124	12	21	109	42	4	6	19	2	22	0	0	0	0	1	0	1	837	
16	261	79	0	7	165	24	131	160	46	0	16	27	6	21	179	20	8	10	3	0	100	113	100	134	11	57	112	67	40	41	3	6	0	0	1	0	1	0	1950	
17	244	2	0	1	74	2	86	38	24	19	6	17	3	23	5	9	66	2	1	1	29	13	20	39	11	11	4	6	65	76	5	3	0	0	0	0	0	0	912	
18	83	0	0	0	6	0	2	1	1	0	9	22	3	8	2	12	2	0	2	1	115	12	1	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348
19	101	0	2	2	1	0	35	2	2	4	6	0	3	10	0	3	1	8	32	1	14	41	0	8	1	1	2	0	0	0	48	3	1	0	0	0	0	0	332	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
21	179	19	1	2	112	19	153	37	49	3	3	2	9	21	7	64	27	3	5	2	204	208	4	38	3	58	66	117	9	47	1	19	1	2	0	0	2	0	1696	
22	217	111	26	3	163	4	83	268	22	7	96	88	1	69	37	191	8	9	69	7	177	91	45	74	115	80	117	35	56	37	27	115	0	0	0	1	0	0	2469	
23	694	64	0	11	247	44	147	29	36	75	0	0	294	1	120	94	34	0	0	20	58	37	87	62	22	92	3	74	4	11	3	0	1	0	0	1	0	0	2202	
24	134	84	12	0	44	38	180	68	31	17	6	15	124	4	25	94	49	0	0	6	61	102	42	16	66	70	31	5	150	9	6	2	2	0	0	3	9	2	1856	
25	215	26	14	0	144	33	109	36	17	1	5	0	111	16	25	28	1	3	1	4	93	6	23	228	35	75	19	33	8	8	2	1	0	1	0	0	0	2	1374	
26	306	2	1	16	91	26	199	41	113	1	1	0	71	1	44	32	3	1	1	66	116	21	80	37	91	28	8	18	28	11	2	1	0	0	4	1	0	0	1890	
27	407	88	1	0	9	18	172	176	9	24	3	21	6	18	73	151	4	96	2	0	64	81	117	6	48	50	831	154	10	130	6	7	0	0	2	2	0	0	2789	
28	288	50	4	4	0	43	14	4	6	10	30	1	2	2	78	5	25	0	0	69	6	77	47	29	49	225	370	65	48	14	42	0	0	0	2	0	0	0	1617	
29	155	46	3	0	8	49	139	12	71	2	9	9	58	16	30	58	48	4	0	9	152	27	5	60	23	11	68	110	7	2	1	2	1	1	0	1	0	0	1197	
30	757	45	7	9	25	4	524	35	159	7	6	12	14	44	126	70	11	15	30	2	61	37	6	98	97	46	118	104	21	802	12	11	5	0	0	2	0	0	3315	
31	6	0	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	1	4	0	1	4	0	1	1	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
32	97	9	0	0	8	2	17	16	4	0	0	8	2	22	6	3	0	0	0	26	119	2	2	3	42	6	40	1	8	1	20	0	0	0	0	0	0	0	464	
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
37	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
38	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totals	5680	1554	261	118	1888	470	2676	2180	1649	297	357	567	1128	459	1129	1989	1803	402	320	25	1514	2179	2130	1378	1452	1622	3019	1612	1099	2572	196	444	17	9	5	47	50	23	78	43792



## **Apéndice 10.2 Políticas para la aplicación de tarifas de Transporte Urbano en Japón.**

### **(1) Régimen tarifario**

Establecer una tarifa para el uso de un bus requiere de un permiso y el establecimiento de la tarifa no depende de los operadores.

El proceso de aplicación de un permiso para establecer una tarifa de bus se muestra en la Fig 10.2.1 Para que sea un precio de utilidad pública, un bus requiere de un visto bueno positivo de parte del Consejo Municipal deliberante, el Ministerio de Transporte y la Agencia de Planificación Económica.

Una última forma de pensar en un permiso tarifario, es que la tarifa permita montarse nuevamente tanto como se disuelva el déficit del balance en caso de que los gastos e ingresos administrativos entren en rojo, es decir que no es para estabilizar una fundación de manejo de operadores. En otras palabras, una tarifa adiciona una ganancia satisfactoria a un costo inicial y es estable.

En un régimen de reducción de una tarifa, hay varios regimenes de reducción, por ejemplo, el régimen de reducción para viajeros, para quienes asisten a escuelas, etc. Entre ellos, en caso de que se haga referencia en Tegucigalpa, hay un régimen de reducción del tránsito.

Esto reduce la tarifa para el pasajero, quien transita y espera transferir el transporte que un operador difiere en Japón.

Este régimen de reducción es disponible como un método de mitigación de la tarifa del transporte urbano de pasajeros en Tegucigalpa.

### **(2) Régimen asistido**

Para mejorar el servicio de transporte urbano, se han diseñado varios regimenes con el propósito de mejorar las facilidades del usuario y estabilizar el manejo de negocio de buses.

Hay varios regimenes promovidos en un gobierno y en una municipalidad para llevar acabo mediciones efectivas. Entre ellas, el régimen asistido, el que se convierte en una referencia en Tegucigalpa se introduce a continuación:

#### **(1) Desarrollo concerniente a las facilidades**

- Desarrollo de las terminales de buses
- Instalación de rutas exclusivas
- Establecimiento de rutas clave para rutas de buses

- Mejoramiento de las paradas de buses, tales como las casetas de espera, las señales de tránsito, etc.
- Sistema de información acerca de la operación de los buses
- Otras mejoras al servicio de buses

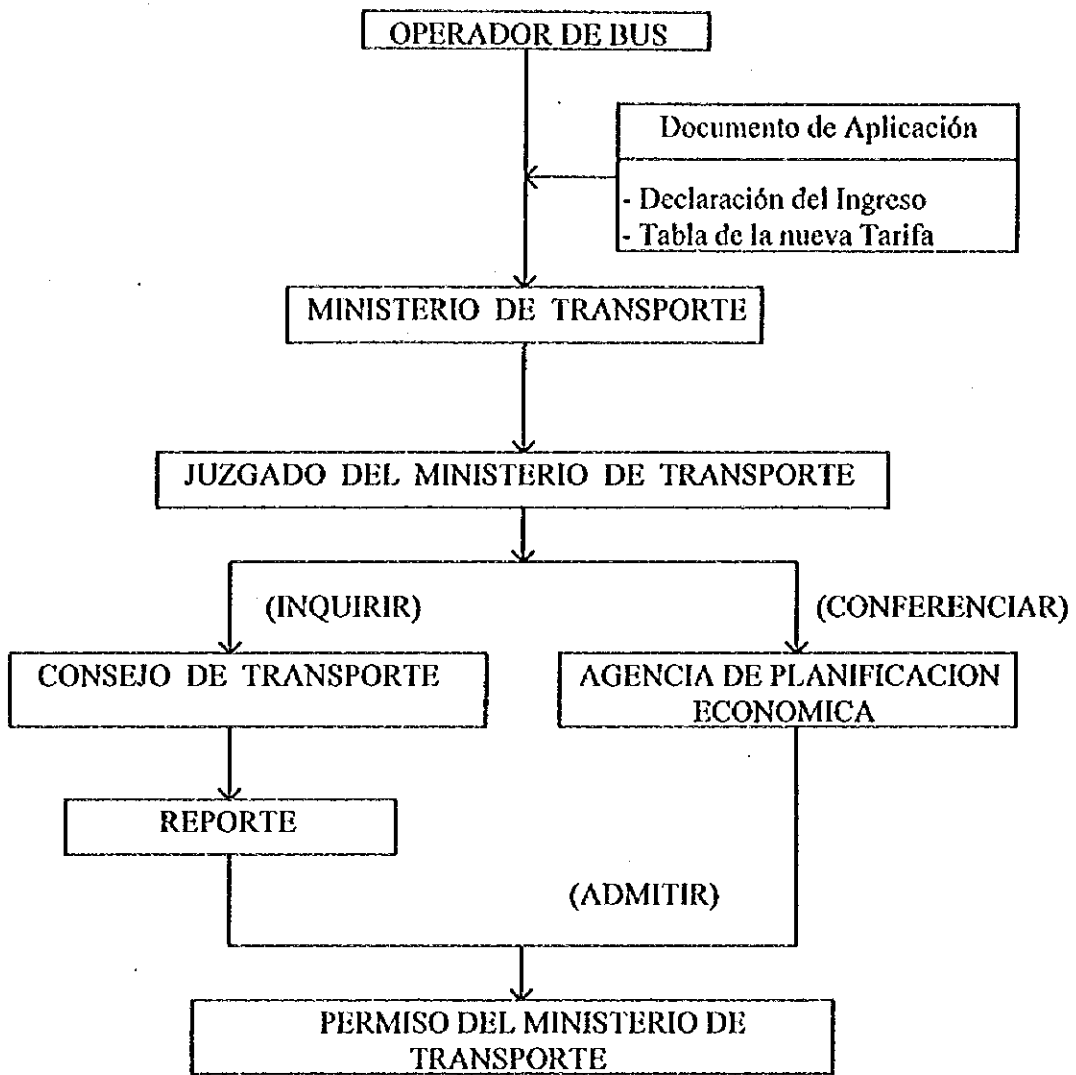
**(2) Mejoramiento de los vehículos**

- Compra de vehículos no contaminantes
- Compra de buses que puedan ser utilizados por personas discapacitadas físicamente

**(3) Sobre los negocios**

- Cobertura del déficit del negocio de buses
- Establecimiento de rutas en nuevas urbanizaciones
- Otras medidas para el racionamiento administrativo.

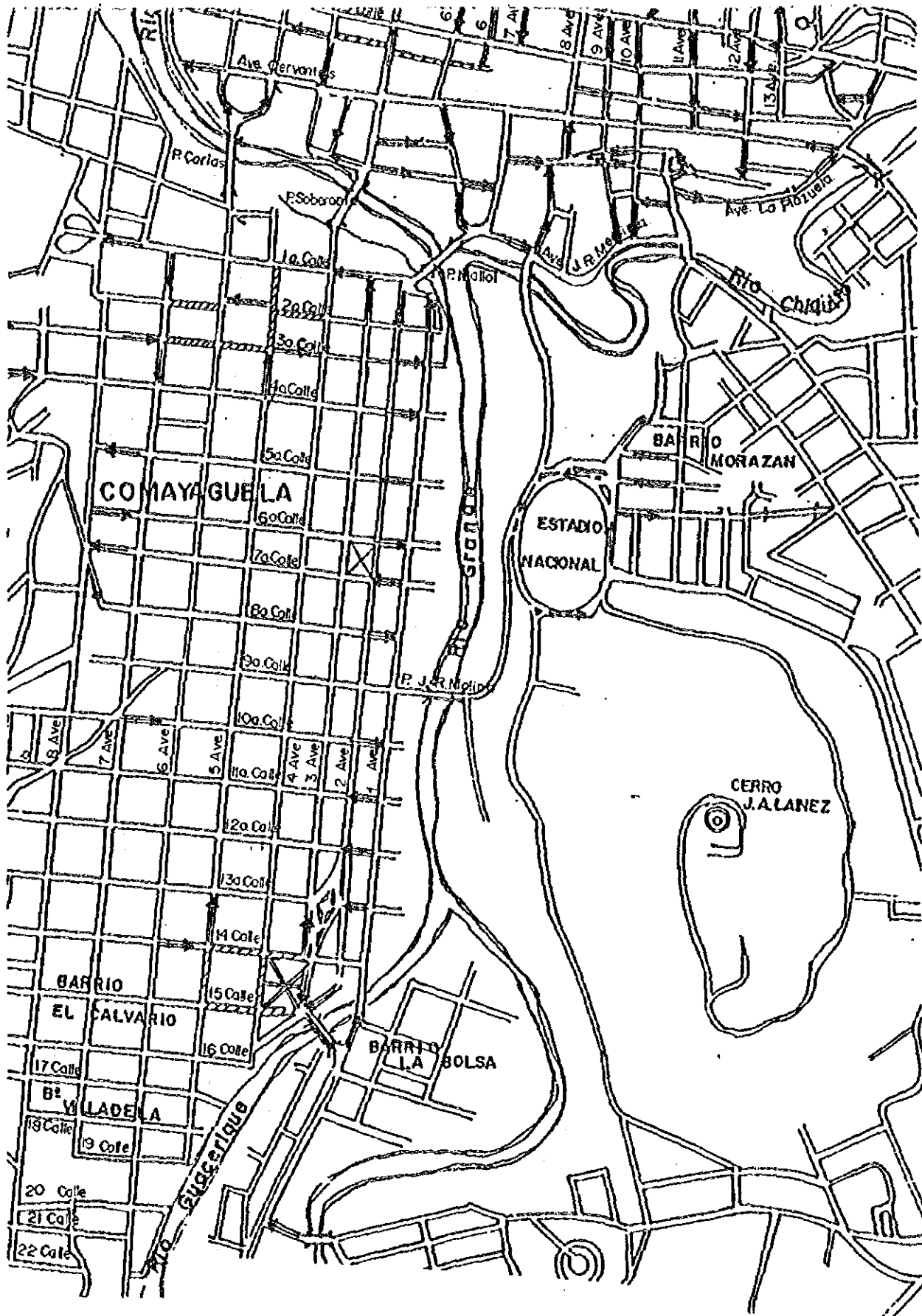
Por otra parte, permitir pagos subsidiarios, préstamos, trato preferencial con respecto a los impuestos, etc, para mediciones asistidas.



**Fig. 10.2.1** Proceso de Aplicación para obtener Permiso para establecer Tarifas de Buses

## **APÉNDICE 11**

Apéndice 11.1 Ubicación de la Investigación del Suelo



Soil Data of Point A

DEPTH (MTRS)	SIMBOL	MATERIAL DESCRIPTION	NUMBER OF STROKES/FEET	SIMPLE COMPRESSIVE STRENGTH <sup>Kg/cm<sup>2</sup></sup>	ANGLE OF FRICTION	HUMIDITY %
1.0	SM	Redish Silty Sand				
2.0		Silty Gravelly Sand and Some Boulder	80	4.0	38°	
3.0	○	Gravelly Sand and Abundant Boulder		6.0		
4.0						
5.0	○	Fractured Shale		10.0		
6.0						

\* PERMISSIBLE BEARING CAPACITY , Kg/cm<sup>2</sup>  
 ○ BORING WITH BIT (ROTARY)

Soil Data of Point A

DEPTH (MTS)	SIMBOL	MATERIAL DESCRIPTION	NUMBER OF STROKES/ FEET	SIMPLE COMPRESSIVE STRENGTH kg/cm <sup>2</sup>	ANGLE OF FRICTION	HUMIDITY %
1.0		Filling of Silty Sand and Some Gravel and Boulder (Cobble)				
2.0		Sand With Some Gravel and Boulder				
3.0						
4.0		Very Fractured Shale	60	9.0		
5.0			80	18.0		
6.0		Fractured Shale	100	20.0		
7.0						
8.0						

PERMISSIBLE BEARING CAPACITY , Kg/cm<sup>2</sup>

○ BORING WITH DRILL BIT ( ROTARY )

**Soil Data of Point A**

DEPTH ( MTS )	SIMBOL	MATERIAL DESCRIPTION	NUMBER OF STROKES/ FEET	SIMPLE COMPRESSIVE STRENGTH <sub>Kg/cm<sup>2</sup></sub>	ANGLE OF FRICTION	HUMIDITY %
1.0		Deposit of Sand - Gravel - Boulder				
2.0		Weathered Shale	60	4.0		
3.0		Very Fractured Shale				
4.0		Semi - Fractured Shale		10.0		
5.0		Semi - Fractured Shale				
6.0						
6.50						

\* PERMISSIBLE BEARING CAPACITY , Kg/cm<sup>2</sup>  
 ○ BORING WITH BIT ( ROTARY )



Soil Data of Point B

DEPTH (MTRS)	SIMBOL	MATERIAL DESCRIPTION	NUMBER OF STROKES/ FEET	* SIMPLE COMPRESSIVE STRENGTH $\text{Kg/cm}^2$	ANGLE OF FRICTION	MOISTURE %
1.0		Deposit of Sand Gravel Boulder		*		
2.0		Reddish Clay With Some Plasticity	70	4.0		
3.0		Semi Weathered Shale	100	6.0		
4.0		Very Fractured Shale				
5.0		Semi - Fractured Shale				
6.0						

\* PERMISSIBLE BEARING CAPACITY,  $\text{Kg/cm}^2$

○ BORING WITH BIT (ROTARY)

Soil Data of Point B

DEPTH (MTS)	SIMBOL	MATERIAL DESCRIPTION	NUMBER OF STROKES/ FEET	SIMPLE COMPRESSIVE STRENGTH $\text{kg/cm}^2$	ANGLE OF FRICTION	HUMIDITY %
1.0		Heterogeneous Filling Material		*		
2.0		Reddish Clay				
3.0		Weathered Reddish Shale	40	3.0		
4.0		Very Fractured Shale	100	6.0		
5.0						
6.0						
6.8						
7.0						
		Semi - Fractured Shale				

\* PERMISSIBLE BEARING CAPACITY,  $\text{Kg/cm}^2$   
 ○ BORING WITH DRILL BIT ( ROTARI )

## Apéndice 11.2 Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-3

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			5
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	3000	10
Terraplén	m3	4.50	10000	45
Sub-Total				55
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	2500	2
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	375	4
Curso de Base Total	m3	26.00	375	10
Capa Primá (1.0 L/m2)	m2	1.00	2500	3
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	2500	1
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	2500	88
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	1000	2
Sub-Total				109
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	15	2
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				2
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			12
<b>Total</b>				<b>183</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-5

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			3
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	2500	8
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				31
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	1530	1
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	230	2
Curso de Base Total	m3	26.00	230	6
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	1530	2
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	1530	1
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	1530	54
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	0	0
Sub-Total				65
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	15	2
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			2
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			7
<b>Total</b>				<b>108</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-6-1

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			38
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	10000	33
Terraplén	m3	4.50	1100	5
Sub-Total				38
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	6900	6
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	1100	11
Curso de Base Total	m3	26.00	1100	29
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	6900	7
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	6900	3
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	6900	242
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	2800	6
Sub-Total				303
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	30	5
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	30	7
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			12
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	1350	824
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				824
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			82
Total				1296

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-6-2

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			142
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	0	0
Terraplén	m3	4.50	12500	56
Sub-Total				56
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	10100	8
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	1520	15
Curso de Base Total	m3	26.00	1520	40
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	10100	10
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	10100	5
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	10100	354
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	8100	146
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	5100	10
Sub-Total				587
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	40	6
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	40	10
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			16
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	670.00	4725	3166
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	720.00	810	583
Sub-Total				3749
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			309
Total				4858

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-7

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			12
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	4600	15
Terraplén	m3	4.50	9200	41
Sub-Total				57
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	5700	5
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	860	9
Curso de Base Total	m3	26.00	860	22
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	5700	6
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	5700	3
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	5700	200
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	4200	76
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	2400	5
Sub-Total				324
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	10	2
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	10	7
Sub-Total				8
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			27
<b>Total</b>				<b>428</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-8

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			65
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	64000	211
Terraplén	m3	4.50	3000	14
Sub-Total				225
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	7250	6
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	1100	11
Curso de Base Total	m3	26.00	1100	29
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	7250	7
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	7250	4
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	7250	254
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	24800	446
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	2100	4
Sub-Total				761
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	15	2
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	15	4
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00		0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00		0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00		0
Sub-Total				6
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	1688	1030
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				1030
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			141
<b>Total</b>				<b>2227</b>



## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-9

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			57
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	17000	56
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				79
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	13300	11
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	2000	20
Curso de Base Total	m3	26.00	2000	52
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	13300	13
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	13300	7
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	13300	466
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	16000	288
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	7860	16
Sub-Total				872
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	40	6
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	40	10
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				16
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	1350	824
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				824
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			125
<b>Total</b>				<b>1972</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-10

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			37
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	13000	43
Terraplén	m3	4.50	26000	117
Sub-Total				160
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	17000	14
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	2550	26
Curso de Base Total	m3	26.00	2550	66
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	17000	17
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	17000	595
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	12530	226
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	7160	14
Sub-Total				966
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	40	6
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	40	10
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				16
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			80
<b>Total</b>				<b>1258</b>

## Costo de Construcción Estimado

Proyecto-11-1

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			57
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	29300	97
Terraplén	m3	4.50	34400	155
Sub-Total				251
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	8720	7
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	1310	13
Curso de Base Total	m3	26.00	1310	34
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	8720	9
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	8720	4
Superficie de Concreto de Asfalto(T=10cm)	m2	35.00	8720	305
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	3500	7
Sub-Total				379
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	20	3
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	20	5
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	7
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				15
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	1728	1140
Sub-Total				1140
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			125
<b>Total</b>				<b>1969</b>

## Costo de Construcción Estimado

Proyecto-11-2

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			65
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	29300	132
Sub-Total				148
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	24580	20
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	3690	37
Curso de Base Total	m3	26.00	3690	96
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	24580	25
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	24580	12
Superficie de Concreto de Asfalto(T=10cm)	m2	35.00	24580	860
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	14000	252
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	15400	31
Sub-Total				1332
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	70	25
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	45	18
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	45	29
Sub-Total				72
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	702	463
Sub-Total				463
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			141
<b>Total</b>				<b>2222</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-12

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			47
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	135000	446
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				468
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	21600	17
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	3250	33
Curso de Base Total	m3	26.00	3250	85
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	21600	22
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	21600	11
Superficie de Concreto de Asfalto(T=10cm)	m2	35.00	21600	756
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	2500	45
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	7450	15
Sub-Total				983
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	60	9
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	60	14
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				23
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			103
Total				1624

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-13

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			14
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	10000	45
Sub-Total				62
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	5500	4
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	825	8
Curso de Base Total	m3	26.00	825	21
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	5500	6
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	5500	3
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	5500	193
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	7000	126
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	7440	15
Sub-Total				376
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	20	3
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	20	5
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			8
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			31
<b>Total</b>				<b>490</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-14

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			38
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	31500	104
Terraplén	m3	4.50	30500	137
Sub-Total				241
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	18100	14
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	2750	28
Curso de Base Total	m3	26.00	2750	72
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	18100	18
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	18100	9
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	18100	634
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	5750	104
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	9520	19
Sub-Total				897
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	15	2
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	15	4
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	50	18
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	50	20
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				43
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			83
<b>Total</b>				<b>1302</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-15

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			123
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	195000	644
Terraplén	m3	4.50	25600	115
Sub-Total				759
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	17800	14
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	2700	27
Curso de Base Total	m3	26.00	2700	70
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	17800	18
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	17800	9
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	17800	623
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	7100	14
Sub-Total				775
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	60	20
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	30	12
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	30	20
Sub-Total				53
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	2363	1441
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	1215	802
Sub-Total				2243
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			286
<b>Total</b>				<b>4421</b>



## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-16

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			95
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	267000	881
Terraplén	m3	4.50	43200	194
Sub-Total				1076
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	24900	20
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	3750	38
Curso de Base Total	m3	26.00	3750	98
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	24900	25
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	24900	12
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	24900	872
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	5600	101
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	12200	24
Sub-Total				189
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	90	32
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	45	18
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	45	29
Sub-Total				79
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	1013	618
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				618
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			207
Total				3263

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-20

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			3
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	1000	3
Terraplén	m3	4.50	0	0
Sub-Total				3
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	2630	2
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	400	4
Curso de Base Total	m3	26.00	0	0
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	0	0
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	0	0
Pavimento de Bloque	m2	20.00	2630	53
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	20.00	2050	41
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	-2.00	0	0
Sub-Total				100
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				0
(5) Servicio Colonias	m2	30.00	50	2
Sub-Total				2
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			7
<b>Total</b>				<b>115</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-21

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			5
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				39
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	2300	2
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	350	4
Curso de Base Total	m3	26.00	350	9
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	2300	2
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	2300	1
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	2300	92
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	170	0
Sub-Total				110
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				0
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			10
<b>Total</b>				<b>164</b>

## Costo de Construcción Estimado

Proyecto-22

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			5
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				39
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	2300	2
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	350	4
Curso de Base Total	m3	26.00	350	9
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	2300	2
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	2300	1
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	2300	92
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	170	0
Sub-Total				110
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				0
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			10
<b>Total</b>				<b>164</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-23

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			5
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				39
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	2300	2
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	350	4
Curso de Base Total	m3	26.00	350	9
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	2300	2
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	2300	1
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	2300	92
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	170	0
Sub-Total				110
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				0
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			10
Total				164

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-24

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			5
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				39
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	2300	2
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	350	4
Curso de Base Total	m3	26.00	350	9
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	2300	2
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	2300	1
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	35.00	2300	92
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	18.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	170	0
Sub-Total				110
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				0
(5) Puentes				
Puente de Viga-I PC (L=25m)	m2	610.00	0	0
Puente de Viga-I PC (L=30m)	m2	660.00	0	0
Sub-Total				0
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			10
Total				164

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-25

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			10
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	5000	17
Terraplén	m3	4.50	5000	23
Sub-Total				39
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	4250	3
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	640	6
Curso de Base Total	m3	26.00	640	17
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	4250	4
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	4250	2
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	40.00	4250	170
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	20.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	210	0
Sub-Total				203
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)	m.l	150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total				0
(5) Servicio Colonias	m2	300.00	280	84
Sub-Total				84
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			23
<b>Total</b>				<b>360</b>

## Costo de Construcción Estimado

### Proyecto-26

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			29
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	500	2
Terraplén	m3	4.50	500	2
Sub-Total				4
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	210	0
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	35	0
Curso de Base Total	m3	26.00	35	1
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	210	0
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	210	0
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	40.00	210	8
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	20.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	75	0
Sub-Total				10
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			0
(5) Servicio				
Colonias	m2	300.00	3000	900
Sub-Total				900
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			64
<b>Total</b>				<b>1008</b>



### Costo de Construcción Estimado

Proyecto-27

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			19
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	7000	23
Terraplén	m3	4.50	7000	32
Sub-Total				55
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	9050	7
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	1360	14
Curso de Base Total	m3	26.00	1360	35
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	9050	9
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	9050	5
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	40.00	9050	362
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	20.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	600	1
Sub-Total				433
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			0
(5) Servicio Colonias	m2	300.00	350	105
Sub-Total				105
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			41
<b>Total</b>				<b>653</b>

**Costo de Construcción Estimado**

Proyecto-28

Elemento	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$1000)
(1) General	L.S			187
(2) Terraplén de Fortificación				
Excavación del Suelo	m3	3.30	10000	33
Terraplén	m3	4.50	10000	45
Sub-Total				78
(3) Pavimento				
Preparación por Subgrado	m2	0.80	61400	49
Curso de Sub-base Total	m3	10.00	9250	93
Curso de Base Total	m3	26.00	9250	241
Capa Prima (1.0 L/m2)	m2	1.00	61400	61
Capa Añadida (0.5 L/m2)	m2	0.50	61400	31
Superficie de Concreto de Asfalto (T=10cm)	m2	40.00	61400	2456
Capa Superpuesta (T=5cm)	m2	20.00	0	0
Acera (Pavimento de Asfalto)	m2	2.00	0	0
Sub-Total				2930
(4) Estructuras de Drenaje				
Tubería de Atarjea (D=0.8m)		150.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.0m)	m.l	240.00	0	0
Tubería de Atarjea (D=1.5m)	m.l	350.00	0	0
Caja de Atarjea (1.5x1.5)	m.l	400.00	0	0
Caja de Atarjea (2.5x2.5)	m.l	650.00	0	0
Sub-Total	m.l			0
(5) Servicio Colonias	m2	300.00	9420	2826
Sub-Total				2826
(6) Trabajos Misceláneos	L.S			408
<b>Total</b>				<b>6430</b>

**Apéndice 11.3 Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento**

**Proyecto-3**

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	17	0	0
Tierra No-Habitada	m2	14	6000	84
Sub-Total				84
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	35000	0	0
Habitación Semi-Permanente	números	15000	0	0
Sub-Total				0
<b>Total</b>				<b>84</b>

**Proyecto-5**

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	15	0	0
Tierra No-Habitada	m2	10	3000	30
Sub-Total				30
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	35000	0	0
Habitación Semi-Permanente	números	15000	0	0
Sub-Total				0
<b>Total</b>				<b>30</b>

## Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento

### Proyecto-6-1

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	12	11520	138
Tierra No-Habitada	m2	9	0	0
Sub-Total				138
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	35000	50	1750
Habitación Semi-Permanente	números	15000	29	435
Sub-Total				2185
<b>Total</b>				<b>2323</b>

### Proyecto-6-2

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	25	14000	350
Tierra No-Habitada	m2	17	3100	53
Sub-Total				403
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	40000	50	2000
Habitación Semi-Permanente	números	15000	52	780
Sub-Total				2780
<b>Total</b>				<b>3183</b>

## Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento

### Proyecto-7

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	13	5700	74
Tierra No-Habitada	m2	9	0	0
Sub-Total				74
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	35000	32	1050
Habitación Semi-Permanente	números	15000	50	750
Sub-Total				1800
<b>Total</b>				<b>1874</b>

### Proyecto-8

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	10	4100	41
Tierra No-Habitada	m2	7	9650	68
Sub-Total				109
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	30000	10	300
Habitación Semi-Permanente	números	15000	5	75
Sub-Total				375
<b>Total</b>				<b>484</b>

## Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento

### Proyecto-9

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	12	6825	82
Tierra No-Habitada	m2	9	7500	68
Sub-Total				149
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	50000	15	750
Habitación Semi-Permanente	números	15000	5	75
Sub-Total				825
<b>Total</b>				<b>974</b>

### Proyecto-10

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	20	17000	340
Tierra No-Habitada	m2	14	0	0
Sub-Total				340
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	35000	100	3500
Habitación Semi-Permanente	números	15000	130	1950
Sub-Total				5450
<b>Total</b>				<b>5790</b>

**Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento**

**Proyecto-11-1**

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	15	7150	107
Tierra No-Habitada	m2	10	7150	72
Sub-Total				179
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	35000	20	700
Habitación Semi-Permanente	números	15000	20	300
Sub-Total				1000
<b>Total</b>				<b>1179</b>

**Proyecto-11-2**

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	12	16800	202
Tierra No-Habitada	m2	9	19000	171
Sub-Total				373
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	30000	40	1200
Habitación Semi-Permanente	números	15000	50	750
Sub-Total				1950
<b>Total</b>				<b>2323</b>

**Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento**

**Proyecto-12**

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	10	15600	156
Tierra No-Habitada	m2	7	6000	42
Sub-Total				198
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	25000	40	1000
Habitación Semi-Permanente	números	15000	53	795
Sub-Total				1795
<b>Total</b>				<b>1993</b>

**Proyecto-13**

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	10	5500	55
Tierra No-Habitada	m2	7	0	0
Sub-Total				55
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	25000	44	1100
Habitación Semi-Permanente	números	15000	44	660
Sub-Total				1760
<b>Total</b>				<b>1815</b>



## Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento

### Proyecto-14

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	6	16000	96
Tierra No-Habitada	m2	4	17600	70
Sub-Total				166
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	15000	50	750
Habitación Semi-Permanente	números	10000	46	460
Sub-Total				1210
<b>Total</b>				<b>1376</b>

### Proyecto-15

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	8	25000	200
Tierra No-Habitada	m2	6	15700	94
Sub-Total				294
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	25000	40	1000
Habitación Semi-Permanente	números	15000	61	915
Sub-Total				1915
<b>Total</b>				<b>2209</b>

## Adquisición de la Tierra Estimada y Costo del Nuevo Establecimiento

### Proyecto-16

Descripción	Unidad	Costo por Unidad (US\$)	Cantidad	Total (US\$)
(1)Adquisición de Tierra/Compensación				
Tierra Habitada	m2	7	8000	56
Tierra No-Habitada	m2	5	9100	46
Sub-Total				102
(2)Nuevo Establecimiento/Compensación				
Habitación Permanente	números	20000	40	800
Habitación Semi-Permanente	números	10000	23	230
Sub-Total				1030
Total				1132

## **APÉNDICE 13**



Apendice 13.1 Flojo de Cajas por Proyectos

Proyecto-6-1

	Beneficios		Costos		Flojo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			17,318,600		-17,318,600
1998			17,318,600		-17,318,600
1999			17,318,600		-17,318,600
2000	-140,893	2,909,976		88,325	2,680,758
2001	-281,787	5,819,952		88,325	5,449,840
2002	-422,680	8,729,928		88,325	8,218,923
2003	-563,574	11,639,904		88,325	10,988,005
2004	-704,467	14,549,880		88,325	13,757,088
2005	-845,361	17,459,856		88,325	16,526,170
2006	-986,254	20,369,832		88,325	19,295,253
2007	-1,127,148	23,279,808		88,325	22,064,336
2008	-1,268,041	26,189,784		88,325	24,833,418
2009	-1,408,935	29,099,760		88,325	27,602,501
2010	-1,549,828	32,009,736		88,325	30,371,583
TIR=					16.64%
B/C=					1.37
VAN=					15,319,891

Proyecto-6-2

	Beneficios		Costos		Flojo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			33,942,161		-33,942,161
1998			33,942,161		-33,942,161
1999			33,942,161		-33,942,161
2000	1,272,299	2,609,088		173,105	3,708,282
2001	2,544,598	5,218,177		173,105	7,589,670
2002	3,816,897	7,827,265		173,105	11,471,057
2003	5,089,196	10,436,354		173,105	15,352,445
2004	6,361,495	13,045,442		173,105	19,233,832
2005	7,633,794	15,654,530		173,105	23,115,220
2006	8,906,093	18,263,619		173,105	26,996,607
2007	10,178,392	20,872,707		173,105	30,877,994
2008	11,450,691	23,481,796		173,105	34,759,382
2009	12,722,990	26,090,884		173,105	38,640,769
2010	13,995,289	28,699,973		173,105	42,522,157
TIR=					13.64%
B/C=					1.12
VAN=					811,000

**Proyecto-7**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			32,727,482		-32,727,482
1998	2,115,117	2,490,224		55,637	4,549,705
1999	4,230,234	4,980,449		55,637	9,155,047
2000	6,345,352	7,470,673		55,637	13,760,388
2001	8,460,469	9,960,898		55,637	18,365,730
2002	10,575,586	12,451,122		55,637	22,971,072
2003	12,690,703	14,941,347		55,637	27,576,413
2004	14,805,821	17,431,571		55,637	32,181,755
2005	16,920,938	19,921,795		55,637	36,787,096
2006	19,036,055	22,412,020		55,637	41,392,438
2007	21,151,172	24,902,244		55,637	45,997,780
2008	23,266,290	27,392,469		55,637	50,603,121
2009	25,381,407	29,882,693		55,637	55,208,463
2010	27,496,524	32,372,917		55,637	59,813,805
				TIR=	43.92%
				B/C=	4.89
				VAN=	114,894,616

**Proyecto-8**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			13,310,651		-13,310,651
1998			13,310,651		-13,310,651
1999			13,310,651		-13,310,651
2000	3,040,107	2,707,923		67,884	5,680,146
2001	6,080,214	5,415,846		67,884	11,428,176
2002	9,120,321	8,123,769		67,884	17,176,206
2003	12,160,429	10,831,692		67,884	22,924,237
2004	15,200,536	13,539,615		67,884	28,672,267
2005	18,240,643	16,247,538		67,884	34,420,297
2006	21,280,750	18,955,462		67,884	40,168,327
2007	24,320,857	21,663,385		67,884	45,916,357
2008	27,360,964	24,371,308		67,884	51,664,388
2009	30,401,071	27,079,231		67,884	57,412,418
2010	33,441,179	29,787,154		67,884	63,160,448
				TIR=	34.48%
				B/C=	3.69
				VAN=	86,664,131

**Proyecto-9**

	Beneficios		Costos		Flojo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			14,343,374		-14,343,374
1998			14,343,374		-14,343,374
1999			14,343,374		-14,343,374
2000	6,284,738	3,417,078		73,151	9,628,665
2001	12,569,476	6,834,157		73,151	19,330,481
2002	18,854,213	10,251,235		73,151	29,032,297
2003	25,138,951	13,668,314		73,151	38,734,114
2004	31,423,689	17,085,392		73,151	48,435,930
2005	37,708,427	20,502,471		73,151	58,137,746
2006	43,993,164	23,919,549		73,151	67,839,562
2007	50,277,902	27,336,628		73,151	77,541,378
2008	56,562,640	30,753,706		73,151	87,243,195
2009	62,847,378	34,170,785		73,151	96,945,011
2010	69,132,115	37,587,863		73,151	106,646,827
TIR=					44.57%
B/C=					5.77
VAN=					165,961,305

**Proyecto-10**

	Beneficios		Costos		Flojo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			33,383,179		-33,383,179
1998			33,383,179		-33,383,179
1999			33,383,179		-33,383,179
2000	2,993,537	2,903,013		170,254	5,726,296
2001	5,987,073	5,806,026		170,254	11,622,845
2002	8,980,610	8,709,039		170,254	17,519,395
2003	11,974,147	11,612,052		170,254	23,415,945
2004	14,967,684	14,515,066		170,254	29,312,495
2005	17,961,220	17,418,079		170,254	35,209,045
2006	20,954,757	20,321,092		170,254	41,105,594
2007	23,948,294	23,224,105		170,254	47,002,144
2008	26,941,830	26,127,118		170,254	52,898,694
2009	29,935,367	29,030,131		170,254	58,795,244
2010	32,928,904	31,933,144		170,254	64,691,794
TIR=					18.21%
B/C=					1.51
VAN=					41,093,377

**Proyecto-11a**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			15,290,037		-15,290,037
1998			15,290,037		-15,290,037
1999			15,290,037		-15,290,037
2000	1,312,276	2,533,585		77,979	3,767,881
2001	2,624,551	5,067,170		77,979	7,613,742
2002	3,936,827	7,600,754		77,979	11,459,602
2003	5,249,103	10,134,339		77,979	15,305,463
2004	6,561,379	12,667,924		77,979	19,151,323
2005	7,873,654	15,201,509		77,979	22,997,184
2006	9,185,930	17,735,094		77,979	26,843,044
2007	10,498,206	20,268,679		77,979	30,688,905
2008	11,810,481	22,802,263		77,979	34,534,765
2009	13,122,757	25,335,848		77,979	38,380,626
2010	14,435,033	27,869,433		77,979	42,226,487
				TIR=	24.13%
				B/C=	2.15
				VAN=	42,513,335

**Proyecto-11b**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			21,908,480		-21,908,480
1998			21,908,480		-21,908,480
1999			21,908,480		-21,908,480
2000	1,434,913	3,035,770		111,733	4,358,950
2001	2,869,827	6,071,539		111,733	8,829,633
2002	4,304,740	9,107,309		111,733	13,300,316
2003	5,739,653	12,143,079		111,733	17,770,999
2004	7,174,567	15,178,848		111,733	22,241,682
2005	8,609,480	18,214,618		111,733	26,712,365
2006	10,044,393	21,250,388		111,733	31,183,048
2007	11,479,307	24,286,157		111,733	35,653,731
2008	12,914,220	27,321,927		111,733	40,124,414
2009	14,349,133	30,357,697		111,733	44,595,097
2010	15,784,047	33,393,466		111,733	49,065,780
				TIR=	20.56%
				B/C=	1.74
				VAN=	39,401,246



**Proyecto-12**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			17,396,464		-17,396,464
1998			17,396,464		-17,396,464
1999			17,396,464		-17,396,464
2000	2,050,788	2,730,277		88,722	4,692,343
2001	4,101,576	5,460,554		88,722	9,473,408
2002	6,152,363	8,190,831		88,722	14,254,473
2003	8,203,151	10,921,109		88,722	19,035,538
2004	10,253,939	13,651,386		88,722	23,816,603
2005	12,304,727	16,381,663		88,722	28,597,668
2006	14,355,515	19,111,940		88,722	33,378,733
2007	16,406,303	21,842,217		88,722	38,159,798
2008	18,457,090	24,572,494		88,722	42,940,863
2009	20,507,878	27,302,771		88,722	47,721,928
2010	22,558,666	30,033,049		88,722	52,502,993
				TIR=	25.71%
				B/C=	2.35
				VAN=	56,757,091

**Proyecto-13**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			16,406,771		-16,406,771
1998			16,406,771		-16,406,771
1999	2,769,158	2,853,183		55,783	5,566,557
2000	5,538,315	5,706,365		55,783	11,188,898
2001	8,307,473	8,559,548		55,783	16,811,238
2002	11,076,630	11,412,731		55,783	22,433,578
2003	13,845,788	14,265,913		55,783	28,055,919
2004	16,614,946	17,119,096		55,783	33,678,259
2005	19,384,103	19,972,279		55,783	39,300,599
2006	22,153,261	22,825,461		55,783	44,922,939
2007	24,922,419	25,678,644		55,783	50,545,280
2008	27,691,576	28,531,827		55,783	56,167,620
2009	30,460,734	31,385,010		55,783	61,789,960
2010	33,229,891	34,238,192		55,783	67,412,301
				TIR=	43.48%
				B/C=	5.15
				VAN=	116,080,605

**Proyecto-14**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			19,363,555		-19,363,555
1998			19,363,555		-19,363,555
1999	1,297,254	2,183,635		65,836	3,415,053
2000	2,594,508	4,367,271		65,836	6,895,943
2001	3,891,762	6,550,906		65,836	10,376,832
2002	5,189,016	8,734,542		65,836	13,857,722
2003	6,486,270	10,918,177		65,836	17,338,611
2004	7,783,524	13,101,813		65,836	20,819,501
2005	9,080,778	15,285,448		65,836	24,300,390
2006	10,378,032	17,469,083		65,836	27,781,279
2007	11,675,286	19,652,719		65,836	31,262,169
2008	12,972,540	21,836,354		65,836	34,743,058
2009	14,269,794	24,019,990		65,836	38,223,948
2010	15,567,048	26,203,625		65,836	41,704,837
				TIR=	28.79%
				B/C=	2.70
				VAN=	56,154,643

**Proyecto-15**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			46,933,570		-46,933,570
1998			46,933,570		-46,933,570
1999	3,742,521	2,627,779		159,574	6,210,726
2000	7,485,042	5,255,558		159,574	12,581,026
2001	11,227,562	7,883,338		159,574	18,951,326
2002	14,970,083	10,511,117		159,574	25,321,626
2003	18,712,604	13,138,896		159,574	31,691,926
2004	22,455,125	15,766,675		159,574	38,062,226
2005	26,197,646	18,394,454		159,574	44,432,526
2006	29,940,166	21,022,234		159,574	50,802,826
2007	33,682,687	23,650,013		159,574	57,173,126
2008	37,425,208	26,277,792		159,574	63,543,426
2009	41,167,729	28,905,571		159,574	69,913,726
2010	44,910,250	31,533,350		159,574	76,284,026
				TIR=	23.46%
				B/C=	2.04
				VAN=	83,144,272

**Proyecto-16**

	Beneficios		Costos		Flujo de Cajas
	Ahorro en el COV	Ahorro en el Costo del Tiempo	Costo Inicial	Costo de Mantenimiento	
1997			32,229,562		-32,229,562
1998			32,229,562		-32,229,562
1999	433,281	2,096,225		109,581	2,419,925
2000	866,561	4,192,451		109,581	4,949,431
2001	1,299,842	6,288,676		109,581	7,478,937
2002	1,733,123	8,384,901		109,581	10,008,443
2003	2,166,403	10,481,127		109,581	12,537,949
2004	2,599,684	12,577,352		109,581	15,067,455
2005	3,032,965	14,673,577		109,581	17,596,961
2006	3,466,245	16,769,802		109,581	20,126,467
2007	3,899,526	18,866,028		109,581	22,655,973
2008	4,332,807	20,962,253		109,581	25,185,479
2009	4,766,088	23,058,478		109,581	27,714,985
2010	5,199,368	25,154,704		109,581	30,244,491
				TIR=	14.43%
				B/C=	1.18
				VAN=	9,813,209









JICA

