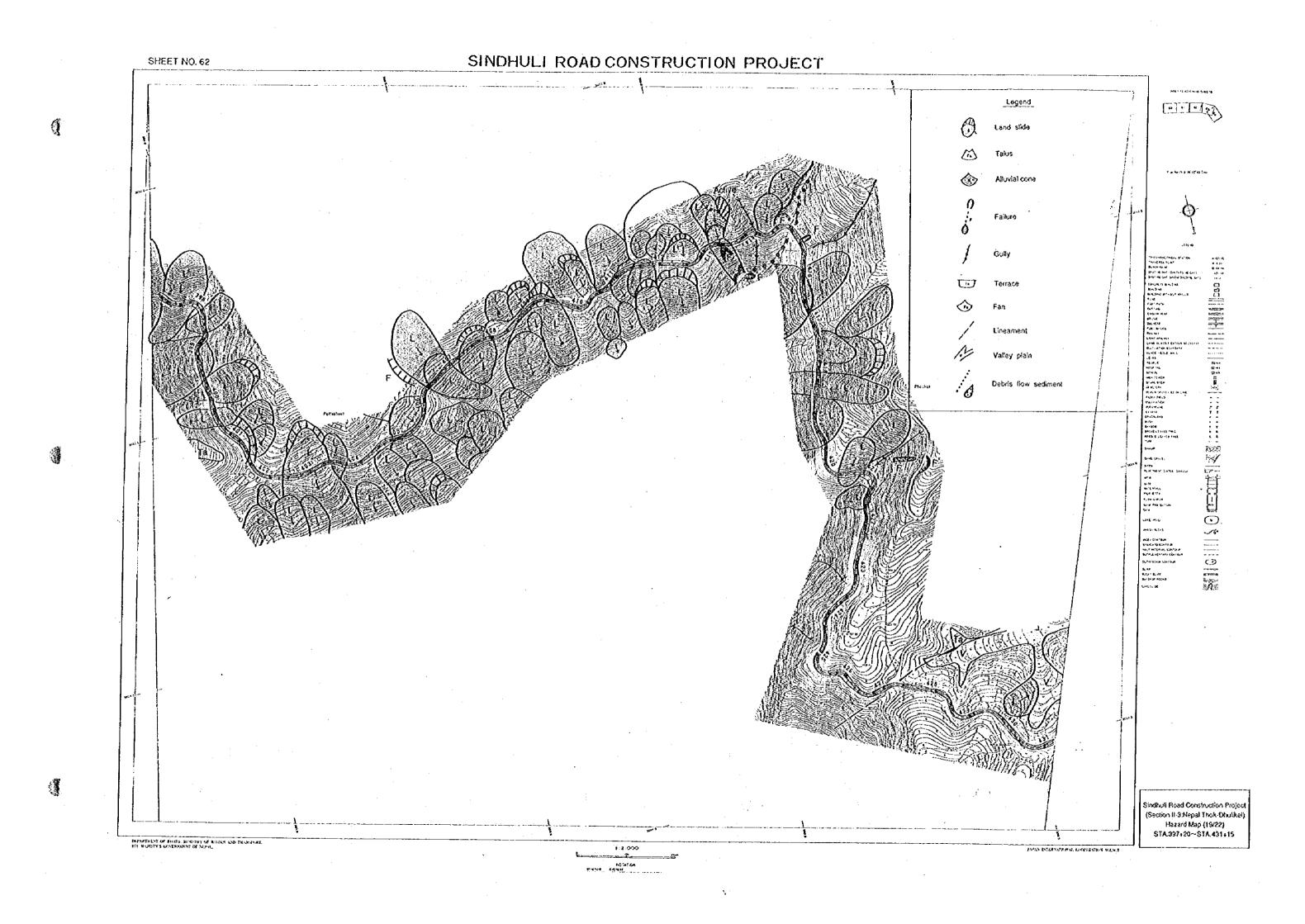
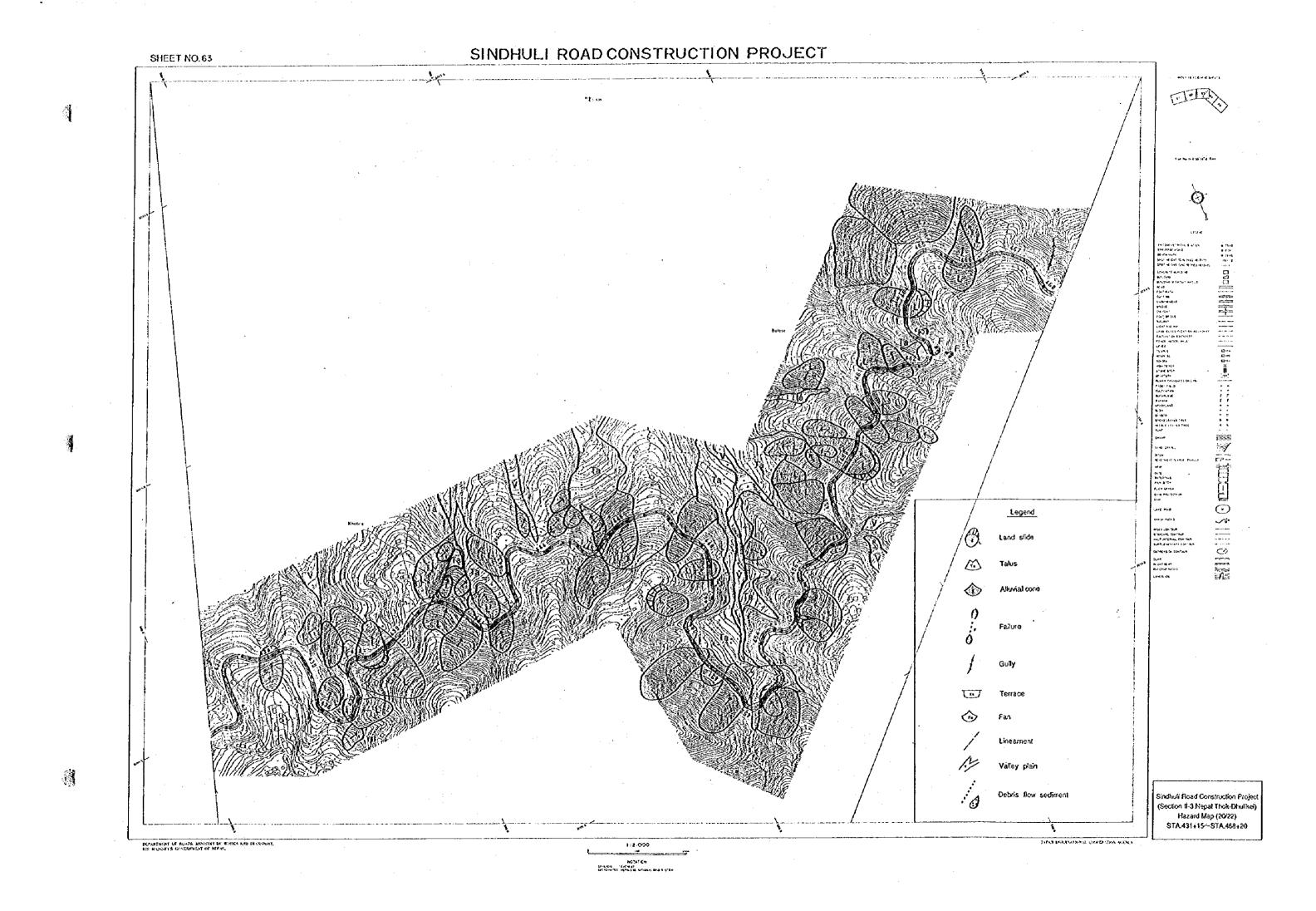
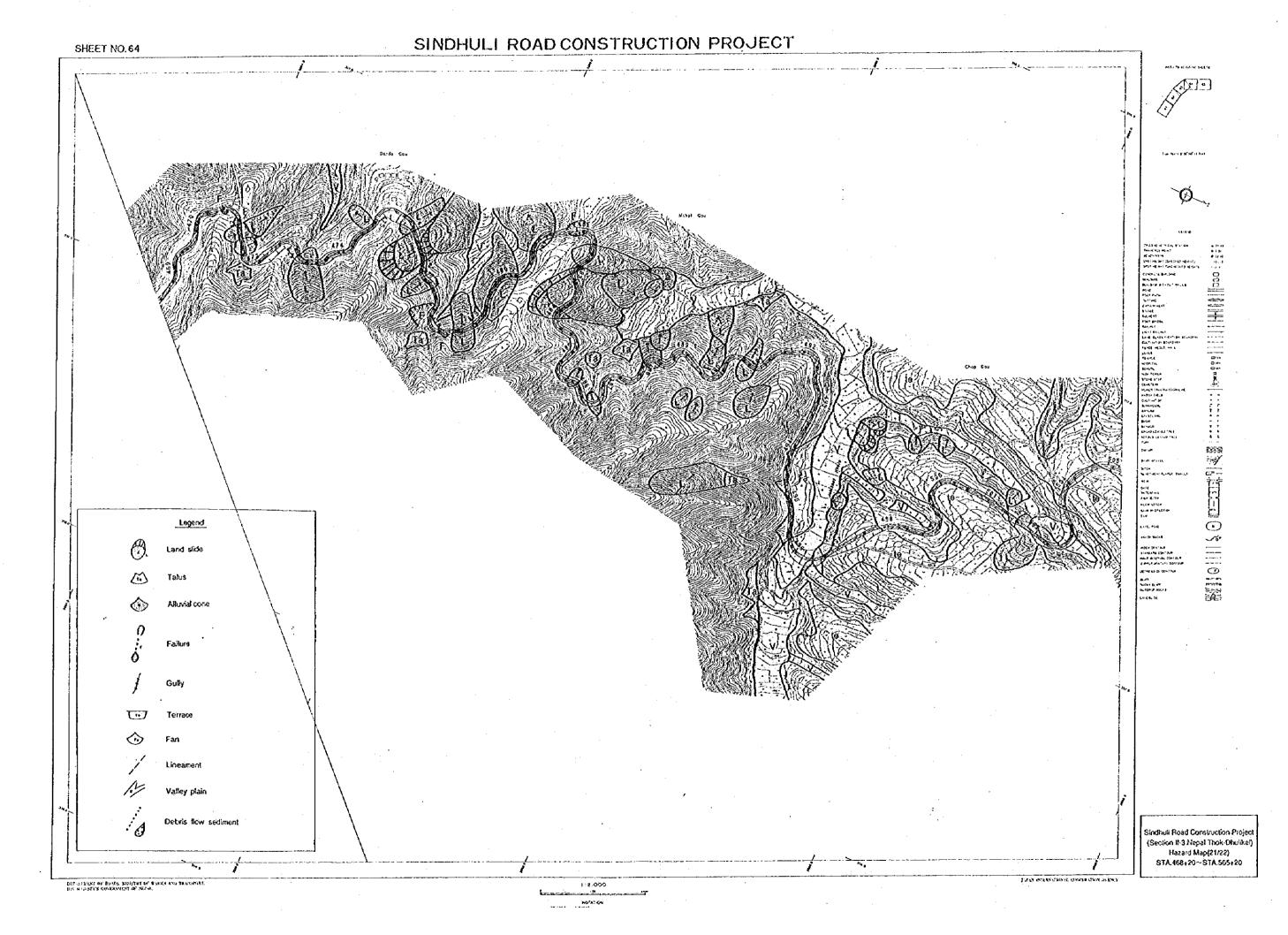


đ

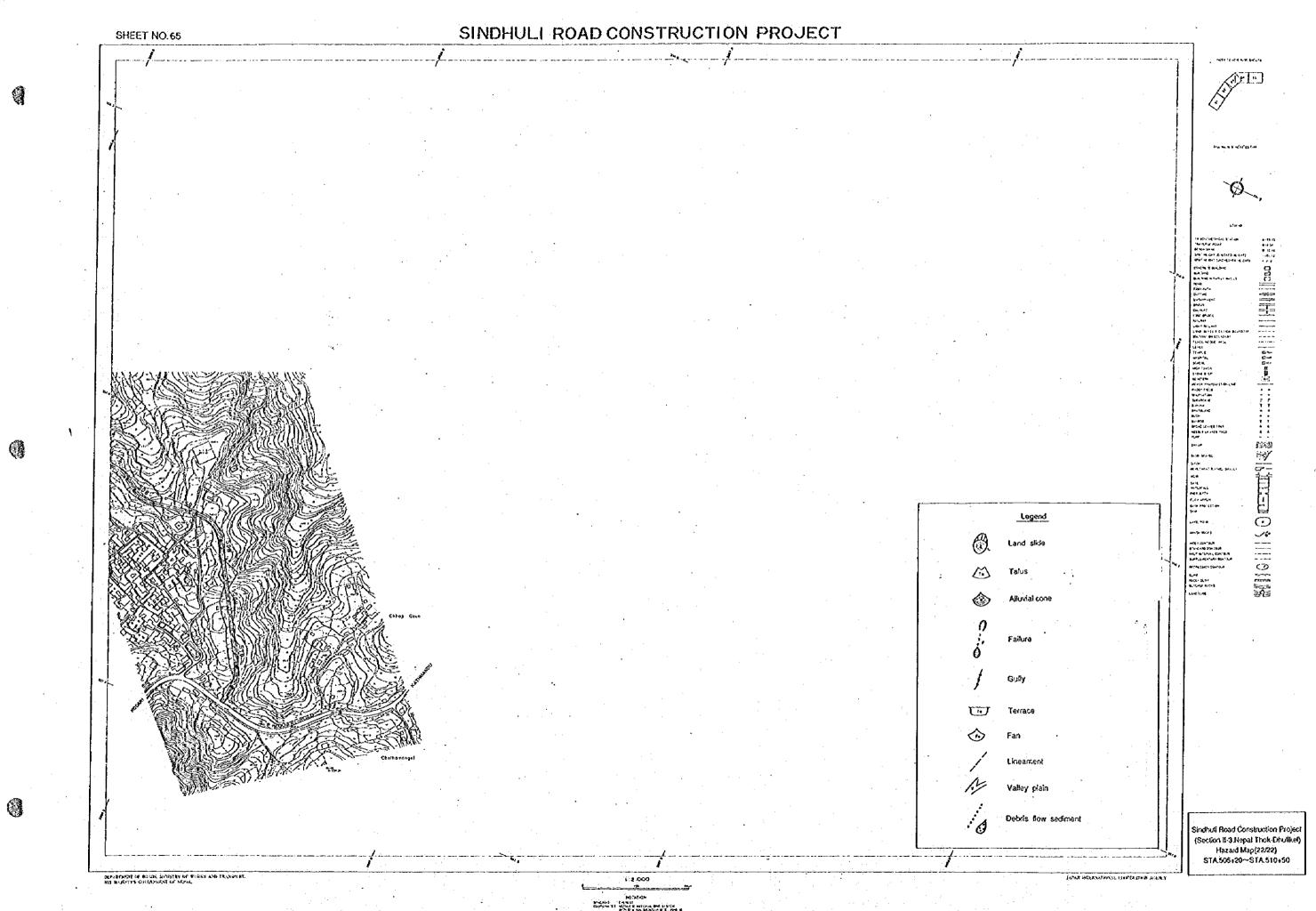
đ







S.



الد لحر

## APPENDIX - G

1

đ

Preliminary Design of Cross Drainage

## CONTENTS

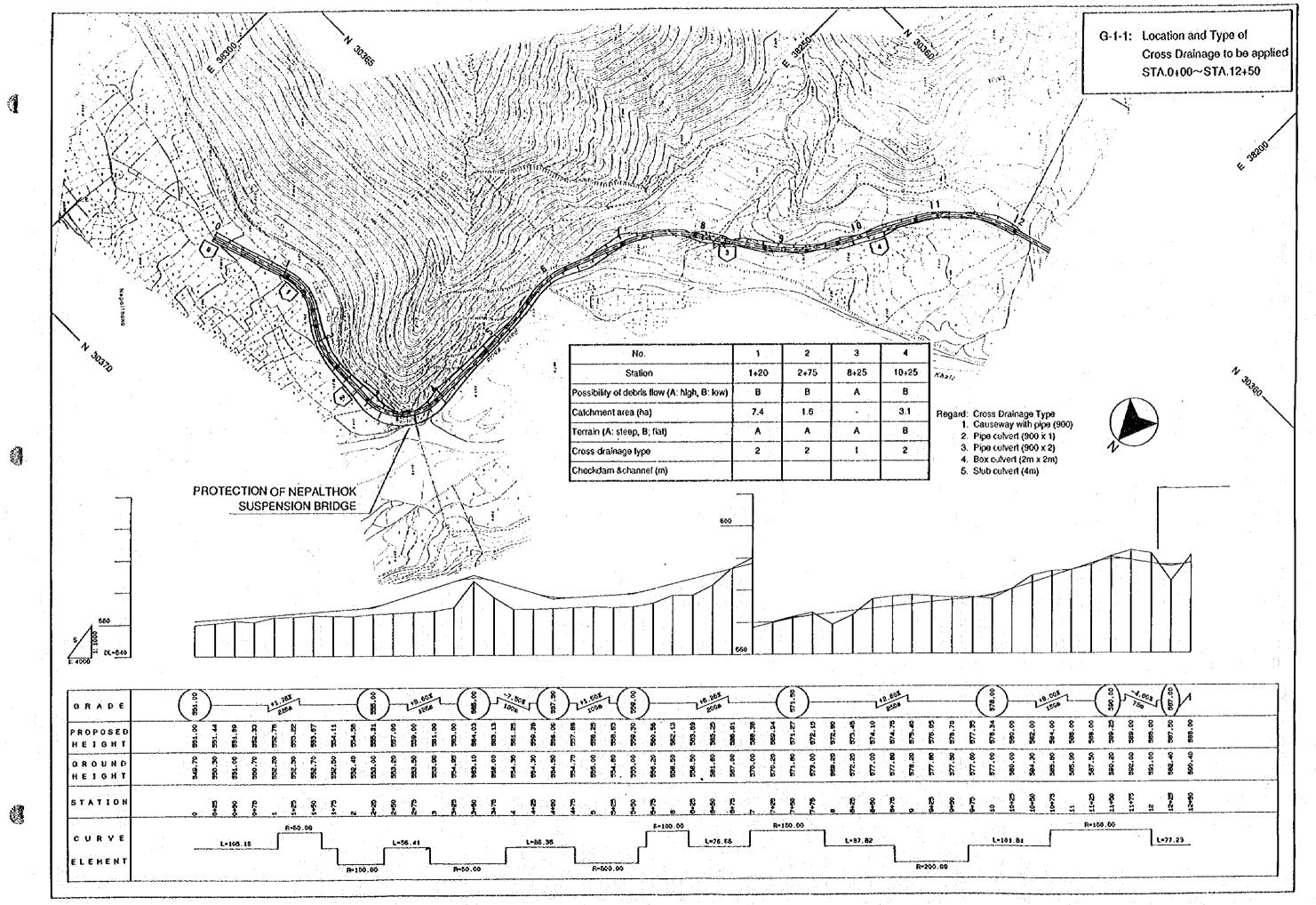
Location and Type of Cross Drainage to be appliedG-1-1 ~ G-1-41Standard Plan of Cross DrainagesG-2-1 ~ G-2-5

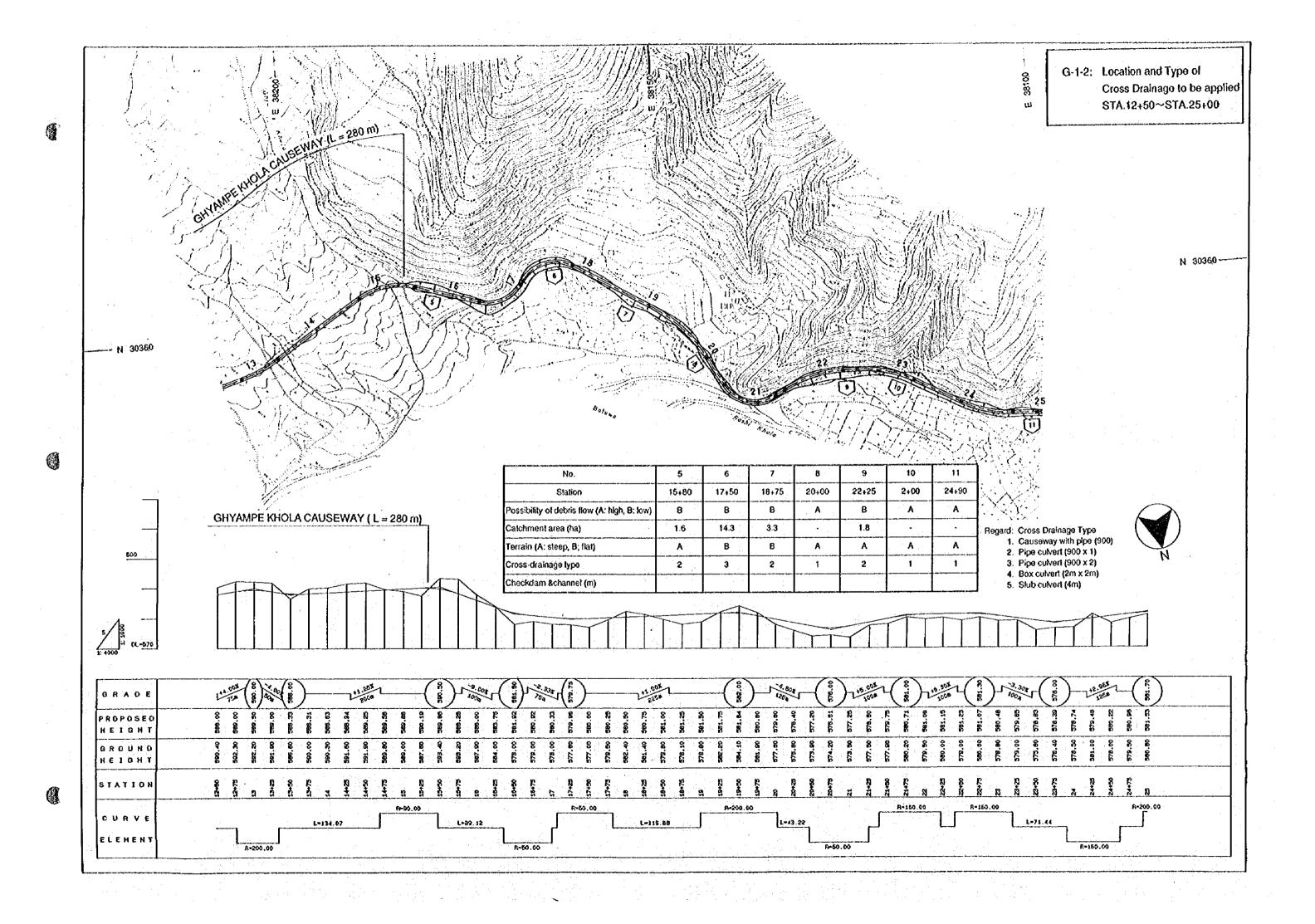
## G-1 LOCATION AND TYPE OF CROSS DRAINAGE TO BE APPLIED

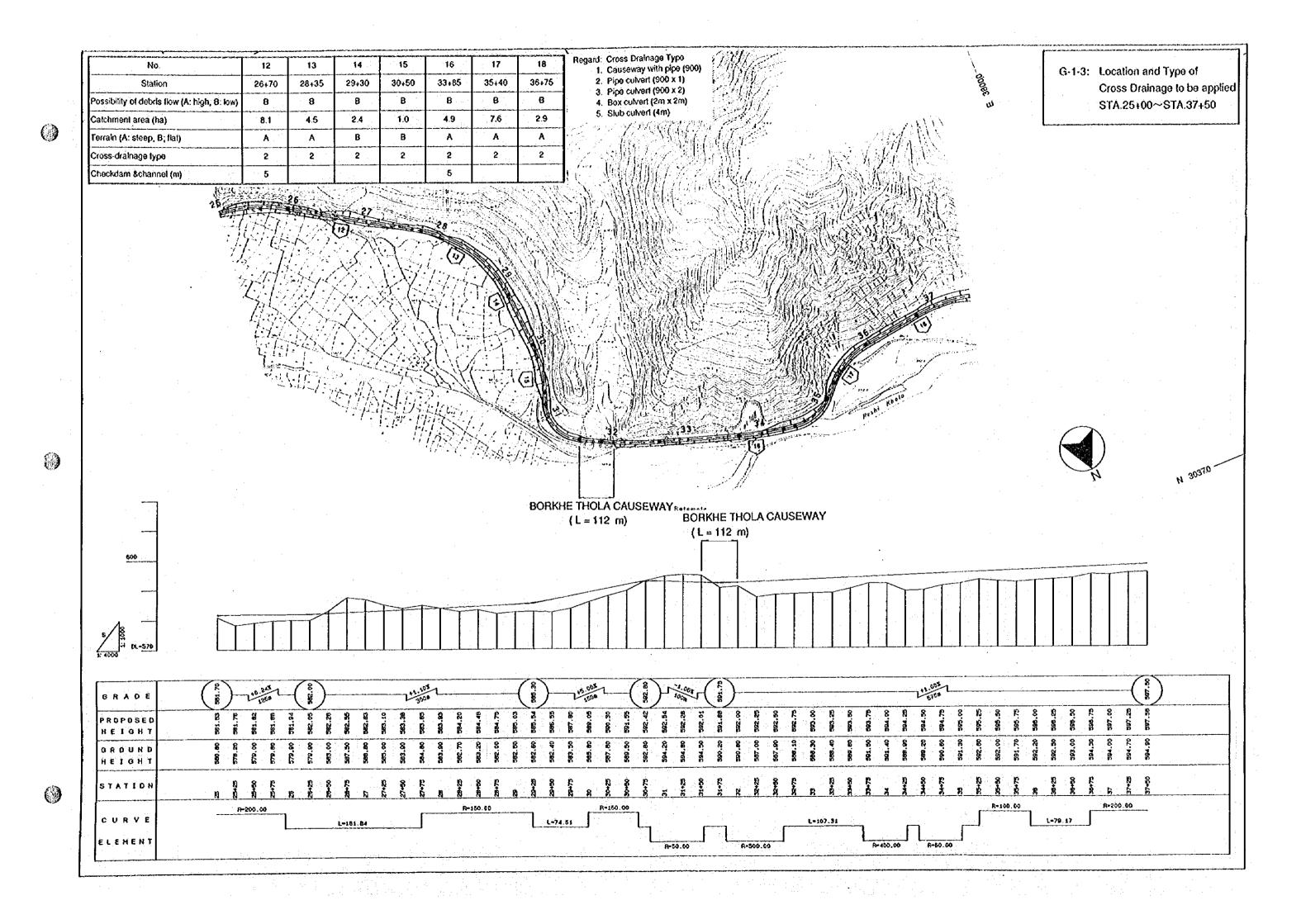
1

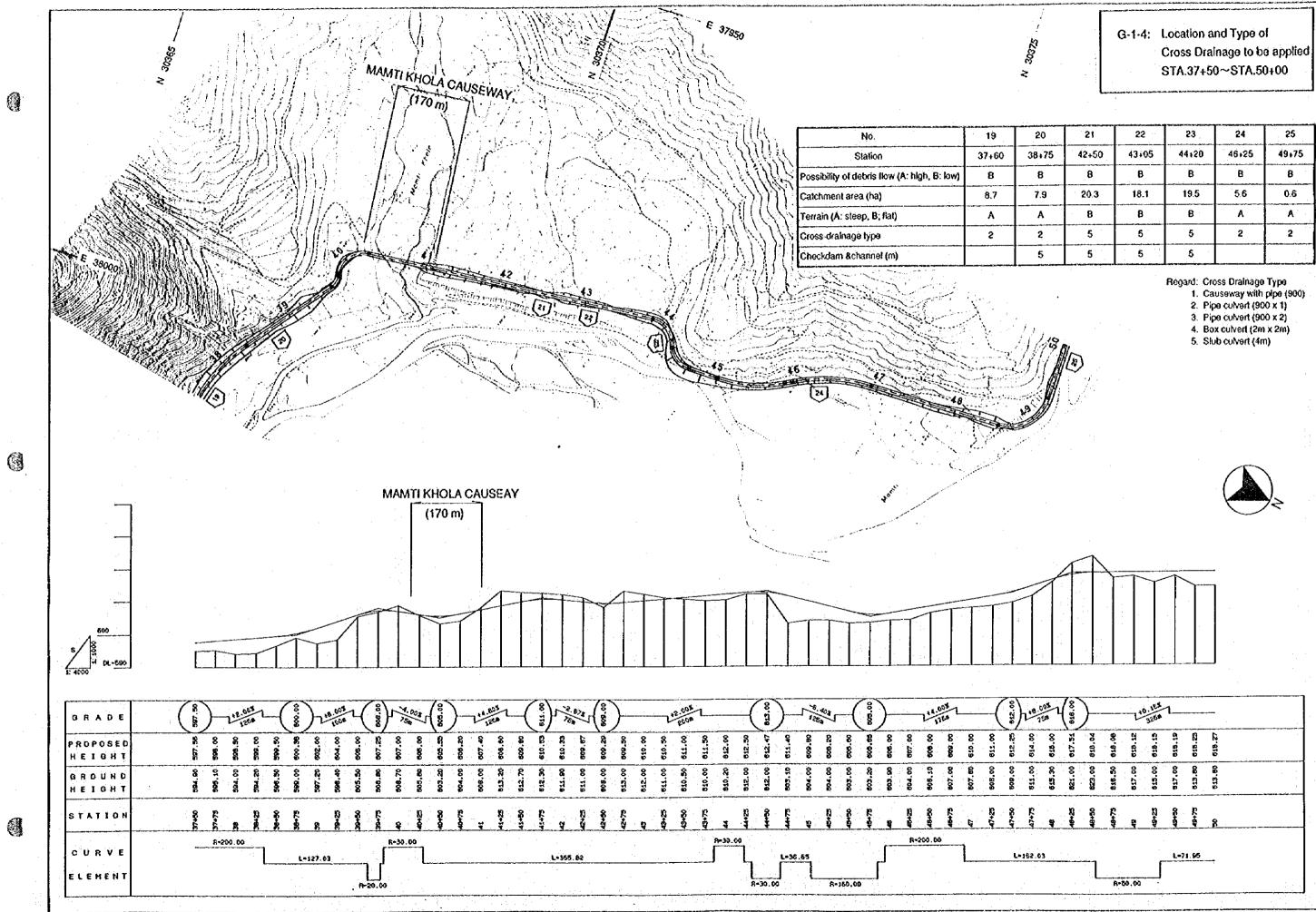
1

đ



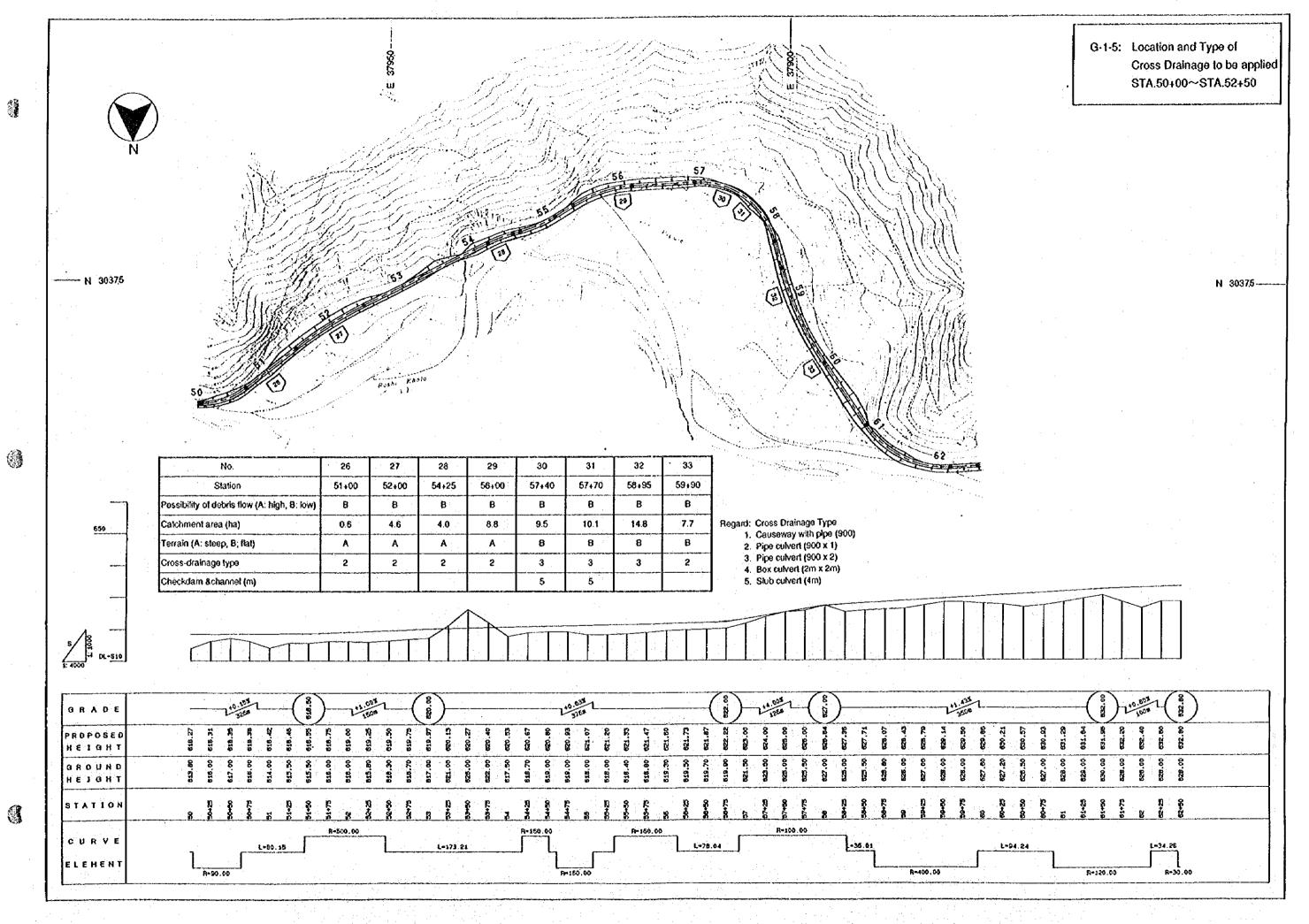


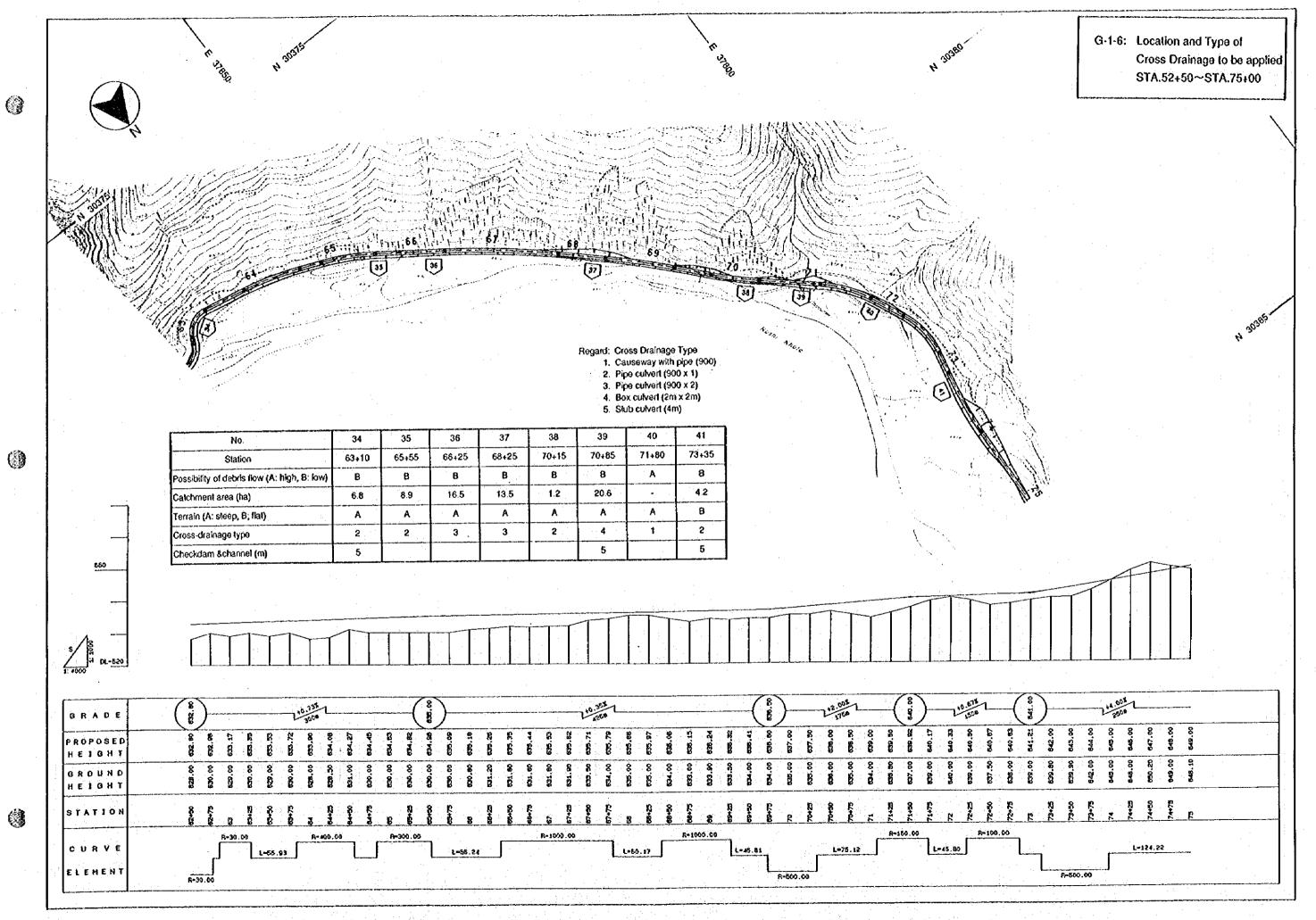




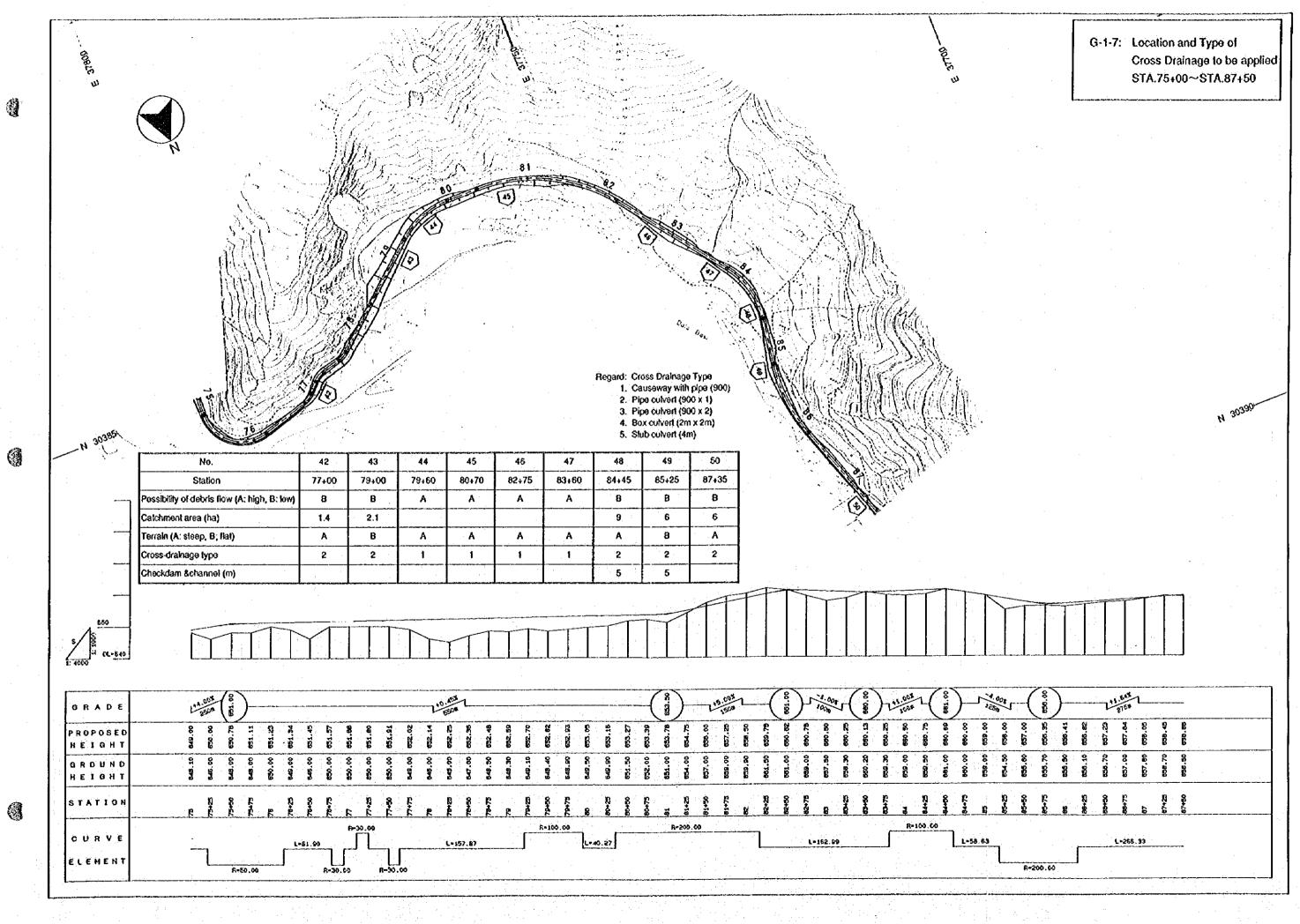
~~		00	23	24	25
20	21	22	¢3 .	£4	<i>c</i> 3
8+75	42+50	43+05	44+20	46+25	49+75
8	8	B	В	B	8
7.9	20.3	18.1	19.5	56	0.6
A	· 8	B	B	A	A
2	5	5	5	2	2
5	5	5	5		
5	5	5	5		

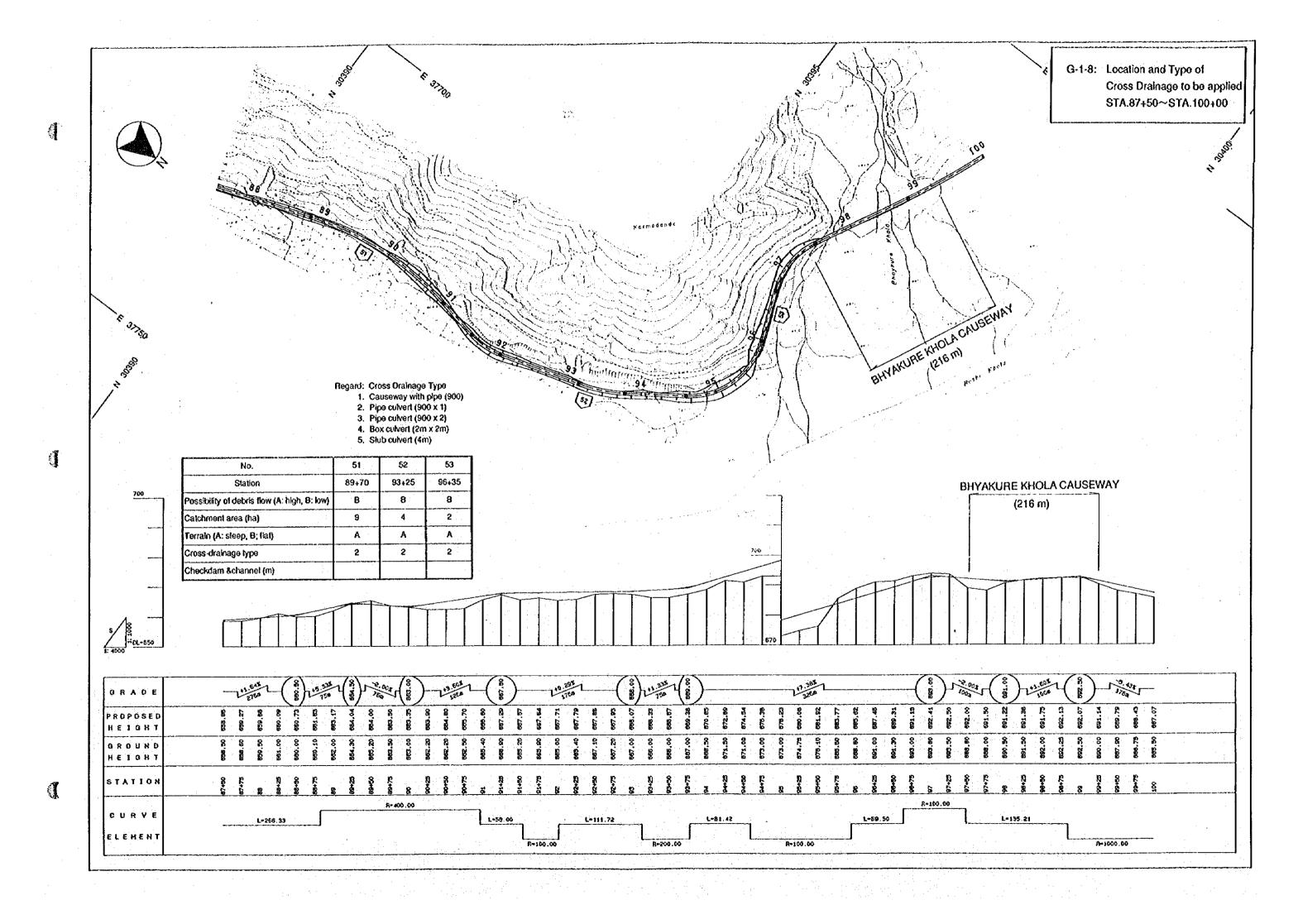


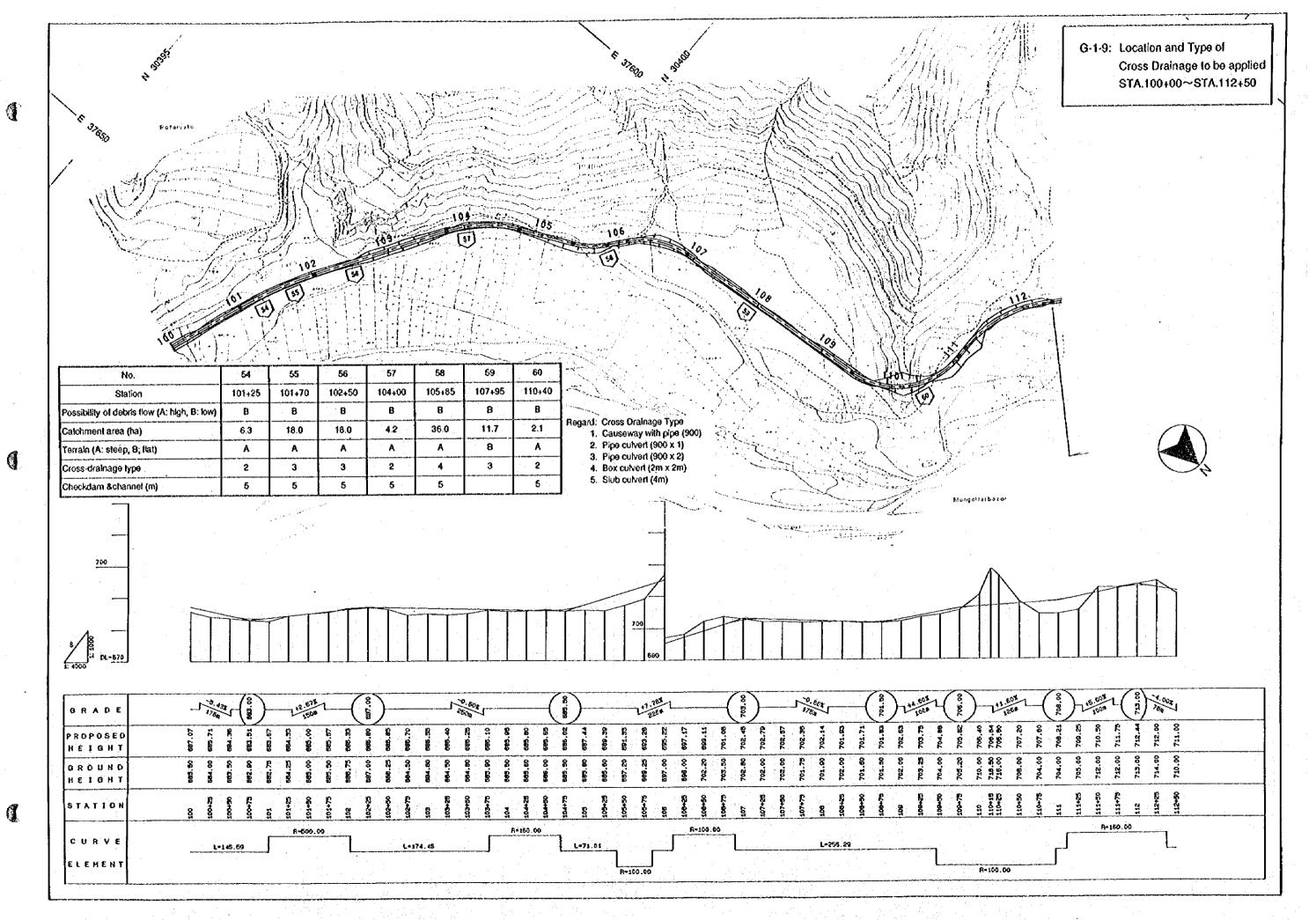


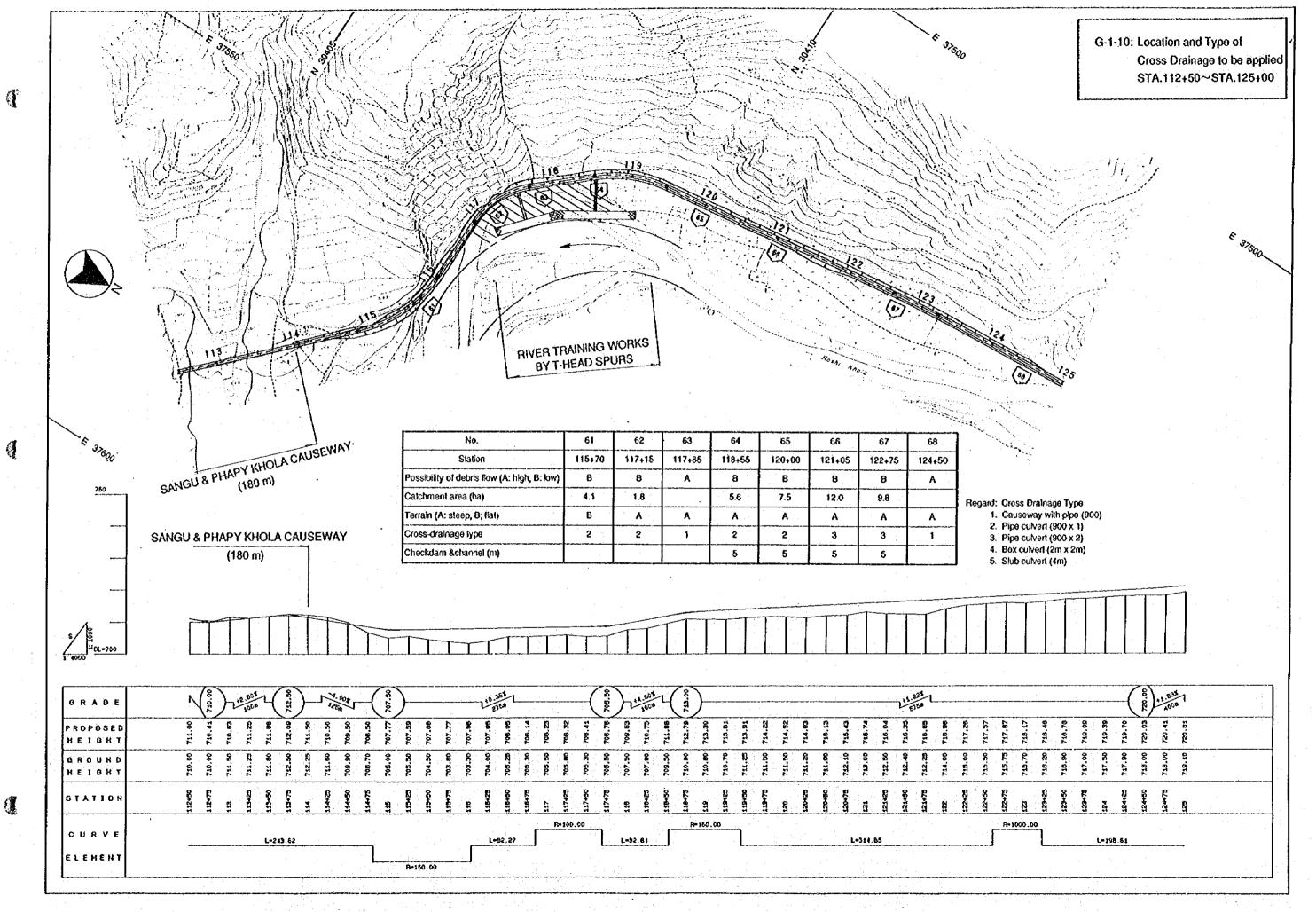


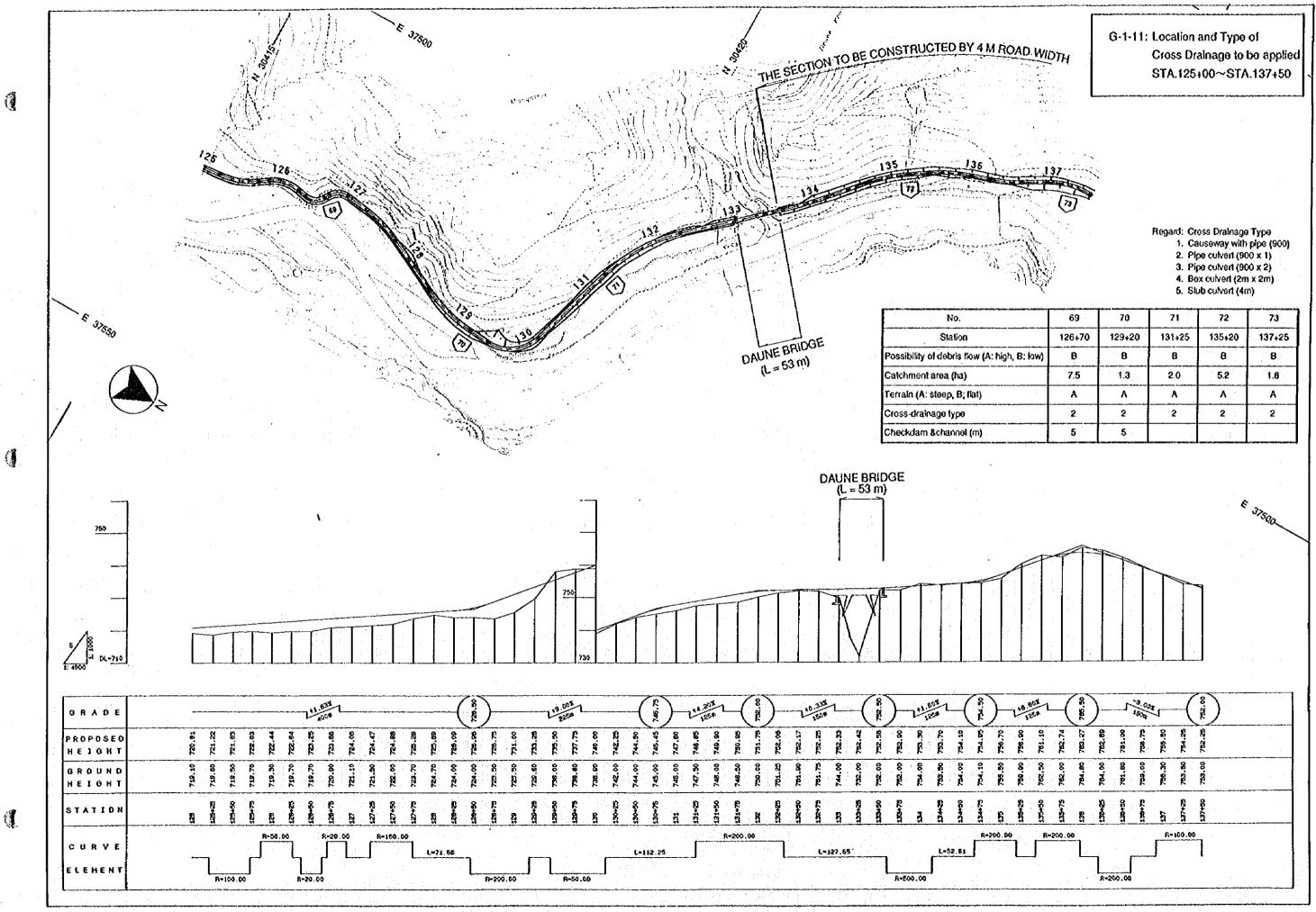
ø

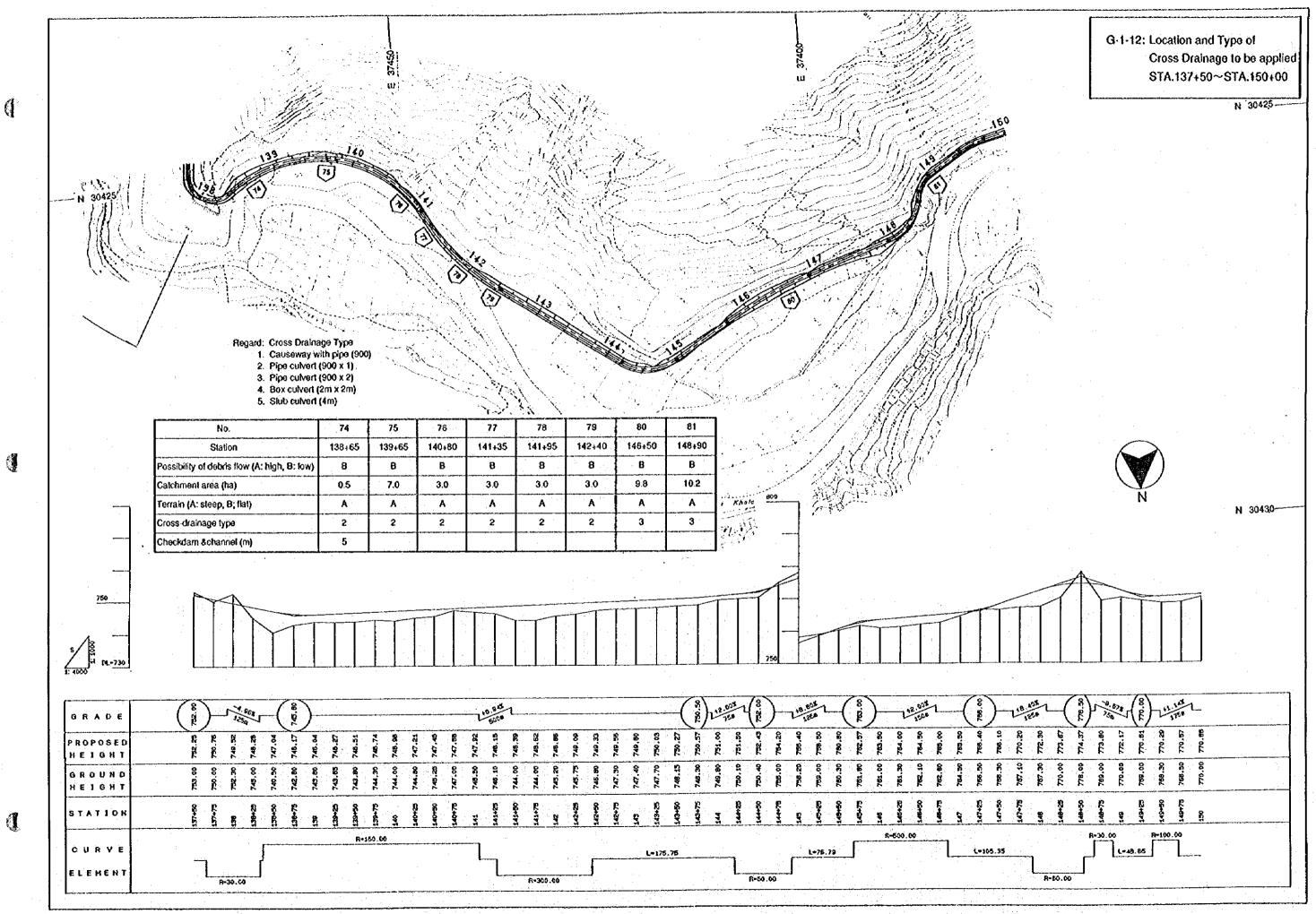




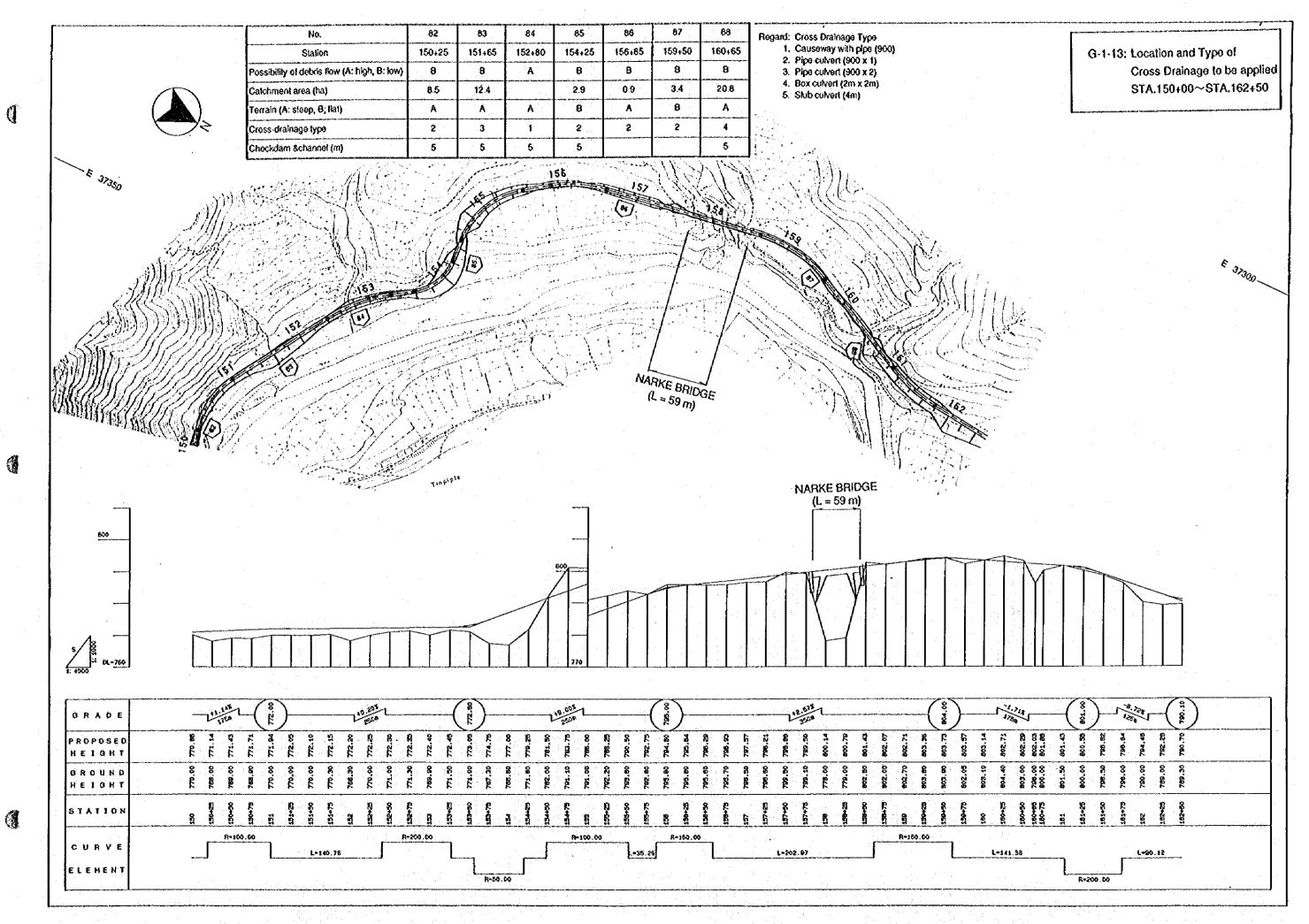






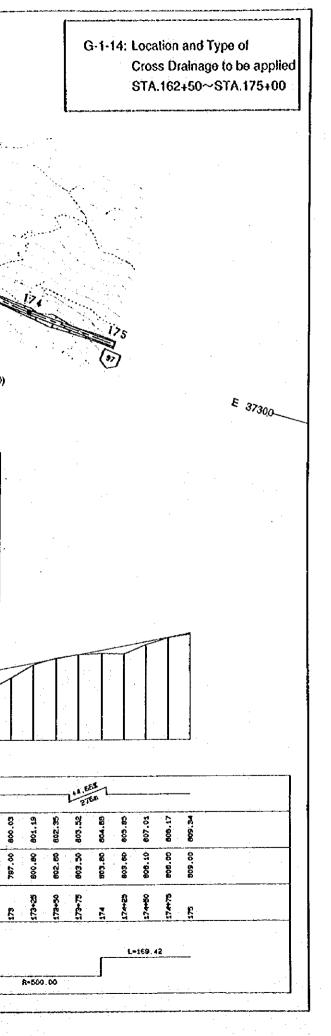


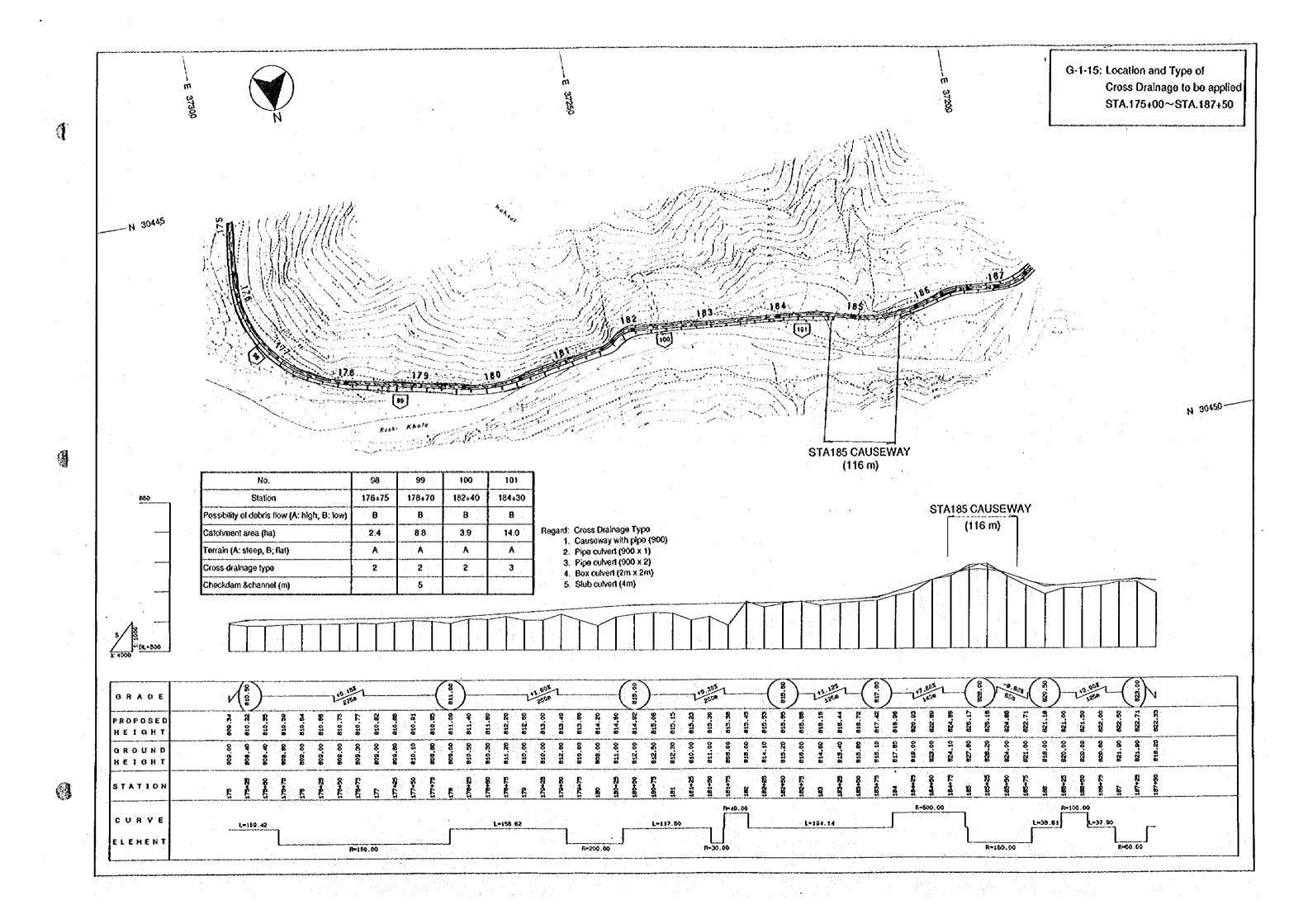
đ

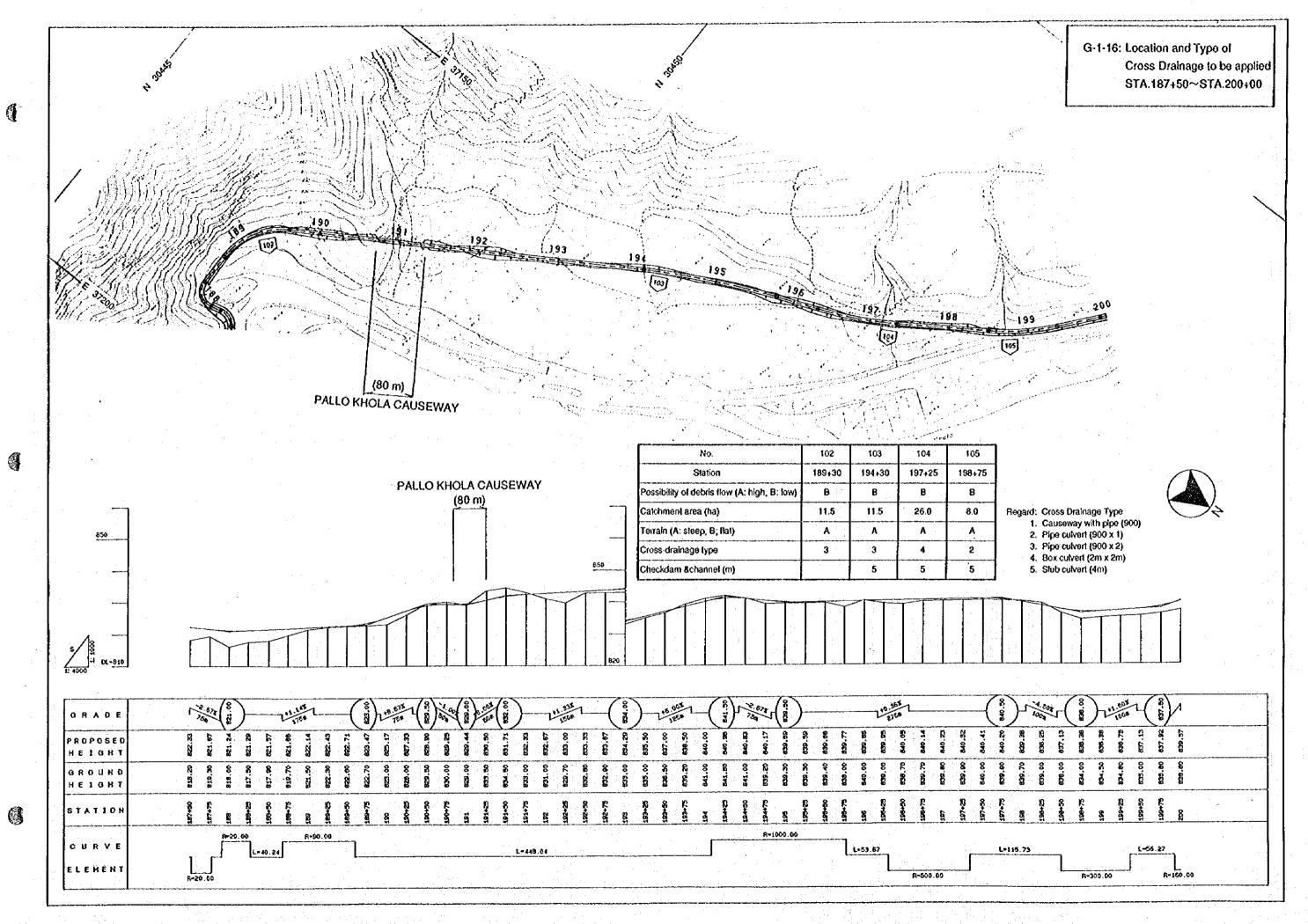


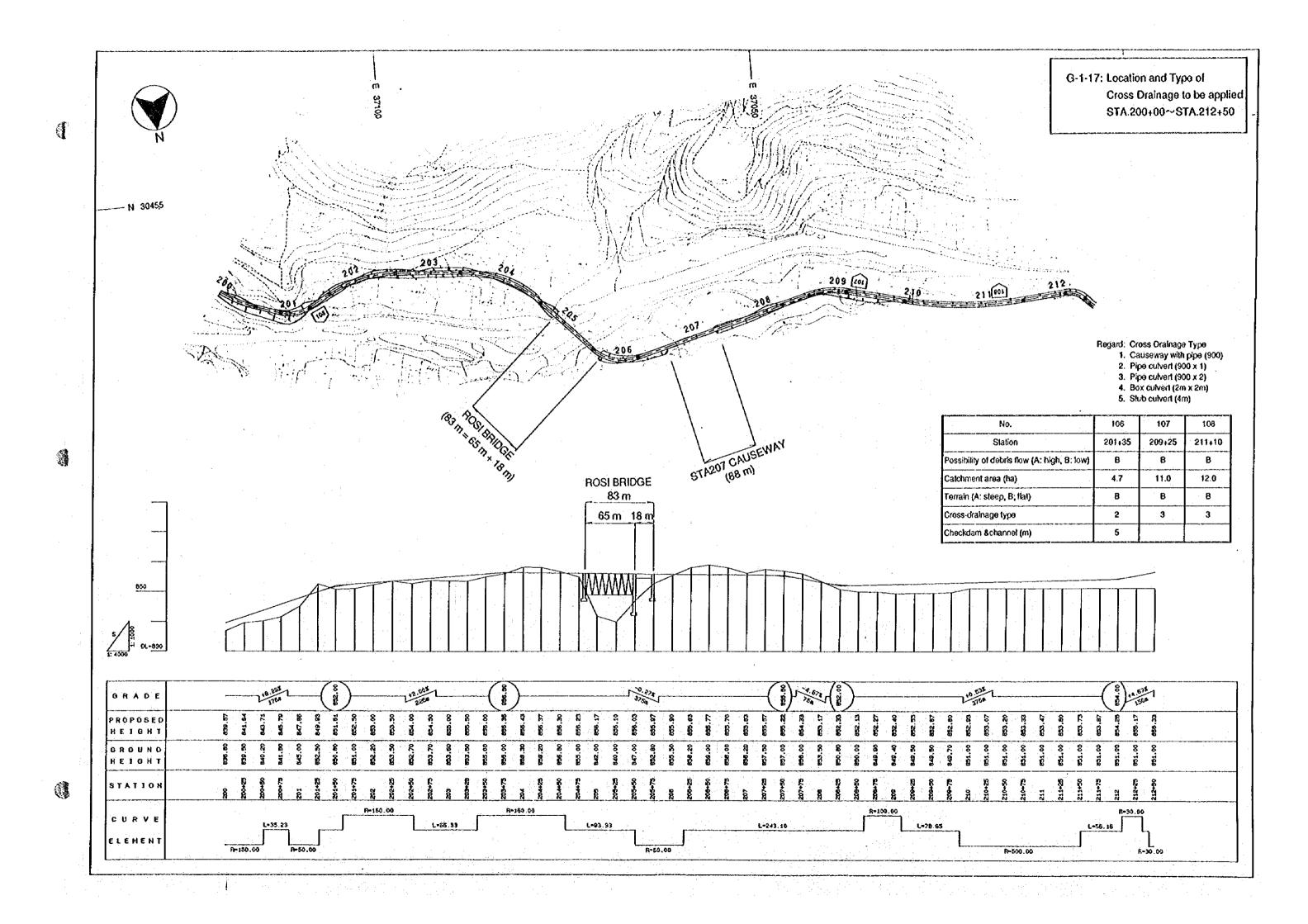
									T	23				
	E 37300													
:			30436					3044						
•			2	· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>≷</b>			hgilon			
9			· .	and a start of the									. · · ·	
	>			من مدیر کا معنی مراجع می معنی مراجع			وې کې د کې د. د د مولې وړو	an a				en en seres de la composition de la com La composition de la c	1.5	•••
		· ·		د است محمد می میروند است. مسیح محمد می میروند است می میروند است می از است می میروند است می میروند است می می می میروند محمد می		المراجع المراجع المراجع المراجع	ر این می از می از می از می از می از می این می از می این می از می							
			4160		6		۲۰۰۰ ۲۰۰۰ ۱۳۰۰ - ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰ ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰	170			172			•,
		1. March 1.	بالمريح بمستعرين			16		J	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>(91)</b>	. [9			-
			م موقع بری می می از می می از می مرکز محمد می مرکز می از می از می مرکز محمد می مرکز می از می از می		168	[12]	نېر ويې د د مېر نړ وي کې د مېرو کې			-			173	. i.
					Xrole		a second and the second se							
				Fear				÷						
							· · ·							
		163	A								1.	Cross Drain Causeway v	with pipe (900)	
		(0)		TIMEIDON							3.	Pipe culvert Pipe culvert	(900 x 2)	
	. 1		(m)								5.	Box culved Slub culved	(2111 x 2111) . (4111)	
		· · ·		No.	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
				Station	162+55	164+65	167+00	168+45	169+60	171+10	172+15	173+00	175+00	
	E 37350			Possibility of debris flow (A: high, B: low) Catchment area (ha)	B 3.5	B 2.3	8 5.1	8 5.5	B 10.7	8 11.1	B 7.5	8 7.1	B 3.1	
				Terrain (A: steep, B; Ilat)	A	A	A	Å	A	A	A	A	A	
				Cross-drainage type	2	2	2	2	3	3	2		2	
				Checkdam &channel (m)	5	5	<u> </u>	<u> </u>	5	5	5	5		
	800													
														1
	x 40000 x 40000												<u> </u>	1
					<u></u>		~~~		<u></u>			<u> </u>	<b>7</b> 9	
	GRADE	$\begin{pmatrix} \hat{v}_{1} \\ \hat{v}_{2} \end{pmatrix} - \frac{1}{12} \frac{\partial \theta V}{\partial t} - \begin{pmatrix} \hat{v}_{1} \\ \hat{v}_{2} \end{pmatrix} - \frac{1}{12} \frac{\partial \theta V}{\partial t}$	001 ( ) 1+ COX	1(0) 11.595 (R	)	1500	$\begin{pmatrix} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	1.601 ( F	)	μ²	1.20X			
	PROPOSED				4 6 8 8	8 8 8	6 8	94.80 94.80	<b>74.</b> 70	8.8	706.20	797.10	707.92	800.03
	HEIGHT GROUND		6 6 6 8	8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	<u>^                                    </u>	2 4 9 7 4 9	8 8	0.00 3	0.00		8 8 8	6 B 1	784.00	2.00
	HEIGHT	06. 287 785.00 785.00 785.00 785.00 785.00 785.00	68/ 68/ 68/			<u> </u>	<u></u>	19 20 20 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	<u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u></u>		<u> </u>			8
0	STATION	162+59 163+79 163+79 164-73 164 164-73 164		1004-50 1000-50 1000-5	167+50 167+7				170	17645	171+25	24525	52+211 05+211	Ŗ
	CURVE			L=166.12 L+9		R-600	00 	R-800.0	0 L=47.90	R-200.00	L-01	S=10(	0.00	
	ELEHENT		<u> </u>	R=500.00		· ·	L.	· ·			•	· · ·		يعند
		<b>₽</b> ~400.00	R-160.50	R=509.00				······································	<u>1947 - 1947</u> 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 - 1970 -	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	L													

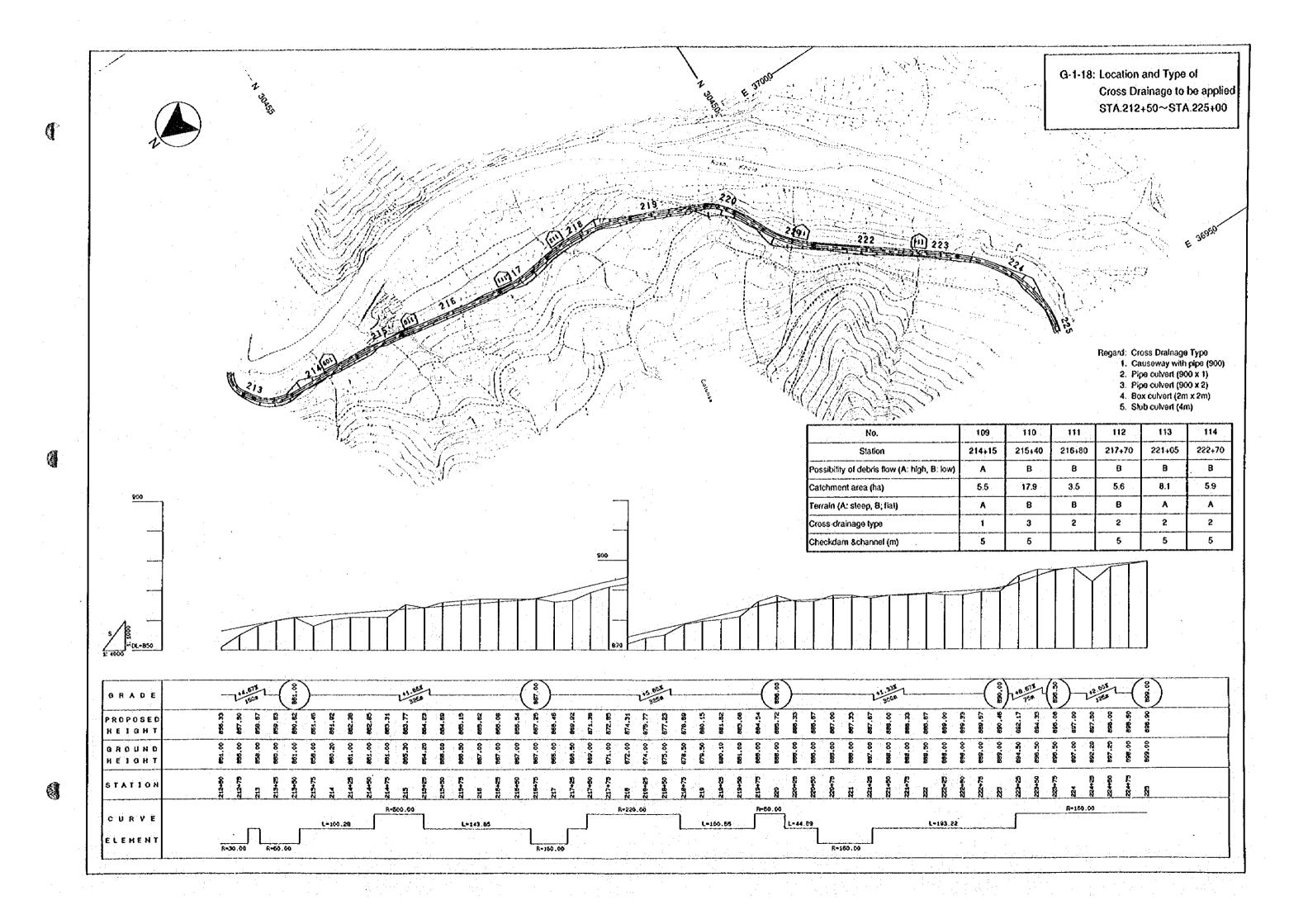
a lange











|--|

No.	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	Regard: Cross D 1. Causew
Station	226+25	227+35	229+75	231+50	232+75	233+45	234+00	235+25	235+80	236+75	: 2. Pipe cut
Possibility of debris flow (A: high, B: low)	8	B	8	В	B	В	B	8	Α	B	3. Pipe cub 4. Box culv
Calchment area (ha)	5.5	2.9	5.7	2.3	5.2	7.6	1.0	1.9		14.0	5. Slub cul
Terrain (A: steep, B; flat)	A	Å	A	: A	A	A	A	A	A	A	and some
Cross-drainage type	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3	1 Jamis Jak
Checkdam &channet (m)	5	5	5	5	5	5		5		5	INC/

