

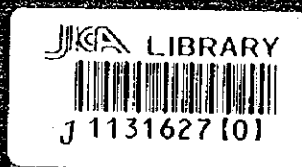
中華人民共和国
大連市都市総合交通計画調査

最終報告書

交通管理計画調査

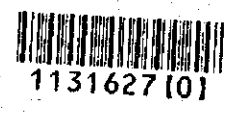
(付属資料および図面集)

平成8年2月



株式会社 フクヤマコンサルタンツ・インターナショナル
復 建 調 査 設 計 株 式 会 社

社 調 一
C R (3)
96-007(8/8)



1131627 (0)

国際協力事業団
大連市人民政府

中華人民共和国
大連市都市総合交通計画調査

最終報告書

交通管理計画調査

(付属資料および図面集)

平成8年2月

株式会社 フクヤマコンサルタンツ・インターナショナル
復 建 調 査 設 計 株 式 会 社

本報告書は国際協力事業団が実施した大連市都市総合交通計画調査の1部であり
交通管理計画調査に関する報告書を補足するための付属資料および図面集である。

その内容として次のものが含まれている。

1. 交通流調査の結果
2. 交差点改良のための計画図および関連計画書
3. 交通管制室の実施例(写真)
4. 歩行者横断挙動調査の結果

1. 交通流調査

本交通流調査の目的は、道路、交差点の幾何設計と交通運用の改善計画の立案のための基本資料とすると共に、事業実施以後の改善評価のための事前資料として役立たせることである。

交通流調査は2回実施している。その時期は次のようである。

- ① 第1回調査 1994年7月
- ② 第2回調査 1995年8月

交通管理に関する調査の内、次の2項目についての資料を添付する。

- ① 交差点交通量調査
- ② 旅行時間調査

なお、交通管理計画に関する全調査結果はフロッピーディスクに記録されているので、必要に応じて参照していただきたい。

1 - 1 交差点交通量調査

1) 調査方法

- ① 場所――第1回調査 15ヶ所交差点(図1. 1参照)
第2回調査 16ヶ所交差点(図1. 3参照)
- ② 調査時間と記録時間
調査時間は――第1回調査 朝ピーク(6:30~8:30)、夕方ピーク(3:30~5:30)
記録時間は30分間隔である。
第2回調査 12時間(7:00~19:00)
記録時間は15分間隔である。
- ③ カウント方法
交差点での全流入部において、右折、直進、左折ごとにまた車種ごとに交差点に流入する車両の数をカウントしている。
但し、中山広場と友好広場では第1回観測ではプレートナンバー法を用い方向別交通量を求めた。
車両の種類は、第1回調査では次に示すように6種類
①大型トラック ②小型トラック ③大型バス ④乗用車 ⑤タクシー ⑥モーターバイク
第2回調査では4車種
①大型トラック、バス ②小型トラック、バス ③乗用車タクシー ④モーターバイク
ただし、路面電車の通過交差点では電車のカウントの追加
自転車の多い交差点での自転車数のカウントを行った。

2) データの内容

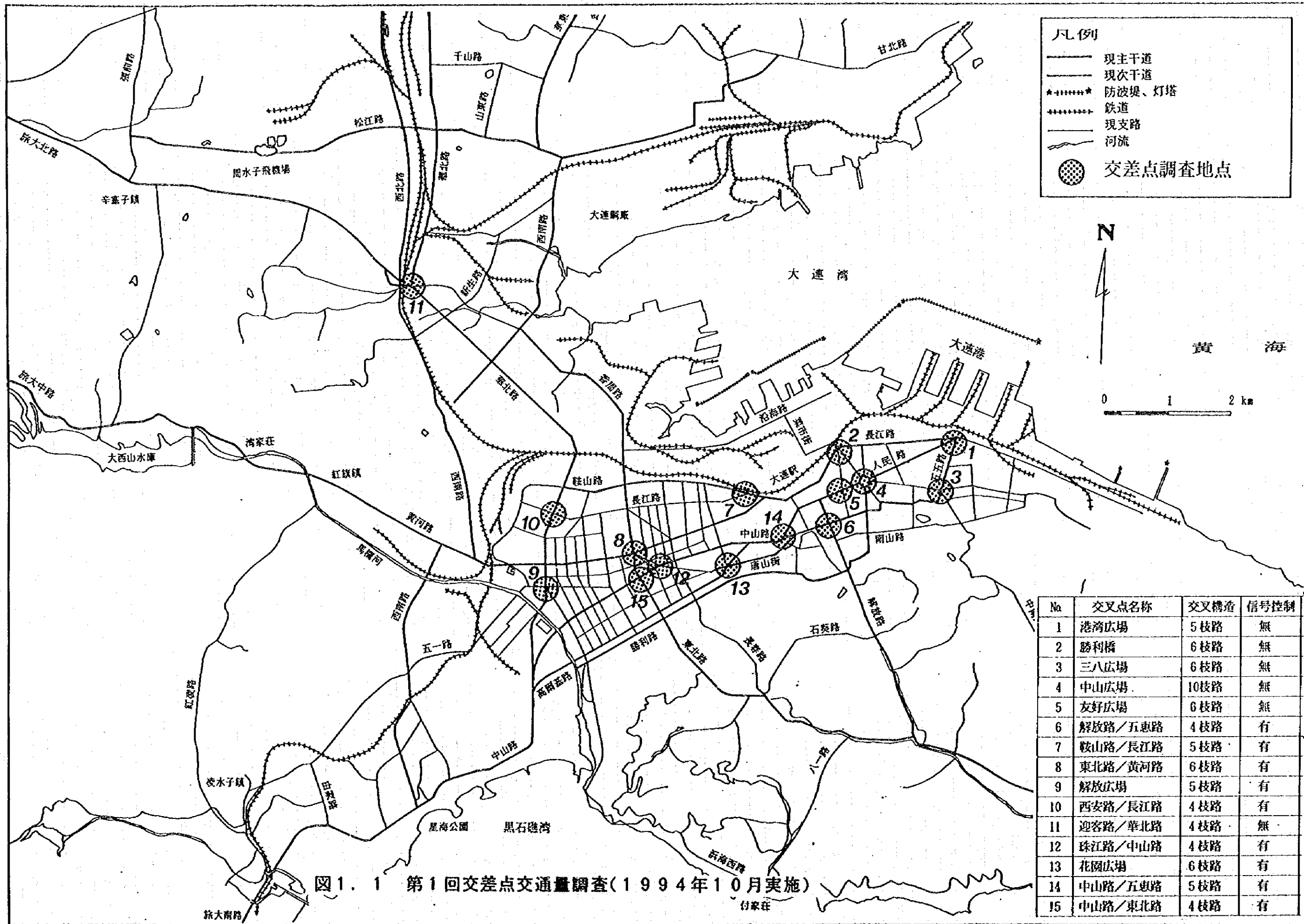
以下に示すとおりである。

第1回交差点交通量調査・・・15交差点(図1. 2(1)~図1. 2(15))

(1994年10月実施)

第2回交差点交通量調査・・・16交差点(図1. 4(1)~図1. 4(16))

(1995年7月実施)



凡例

- 現主干道
- 現次干道
- ★+-----★ 防波堤、灯塔
- +-----+ 铁道
- 現支路
- ~~~~~ 河流
- ⊙ 交差点調査地点

No	交叉点名称	交叉構造	信号控制
1	港灣広場	5枝路	無
2	勝利橋	6枝路	無
3	三八広場	6枝路	無
4	中山広場	10枝路	無
5	友好広場	6枝路	無
6	解放路/五惠路	4枝路	有
7	鞍山路/長江路	5枝路	有
8	東北路/黄河路	6枝路	有
9	解放広場	5枝路	有
10	西安路/長江路	4枝路	有
11	迎客路/華北路	4枝路	無
12	珠江路/中山路	4枝路	有
13	花園広場	6枝路	有
14	中山路/五惠路	5枝路	有
15	中山路/東北路	4枝路	有

図1. 1 第1回交差点交通量調査(1994年10月実施)

图1. 2(1) 交差点交通量调查 港湾广场 (6)

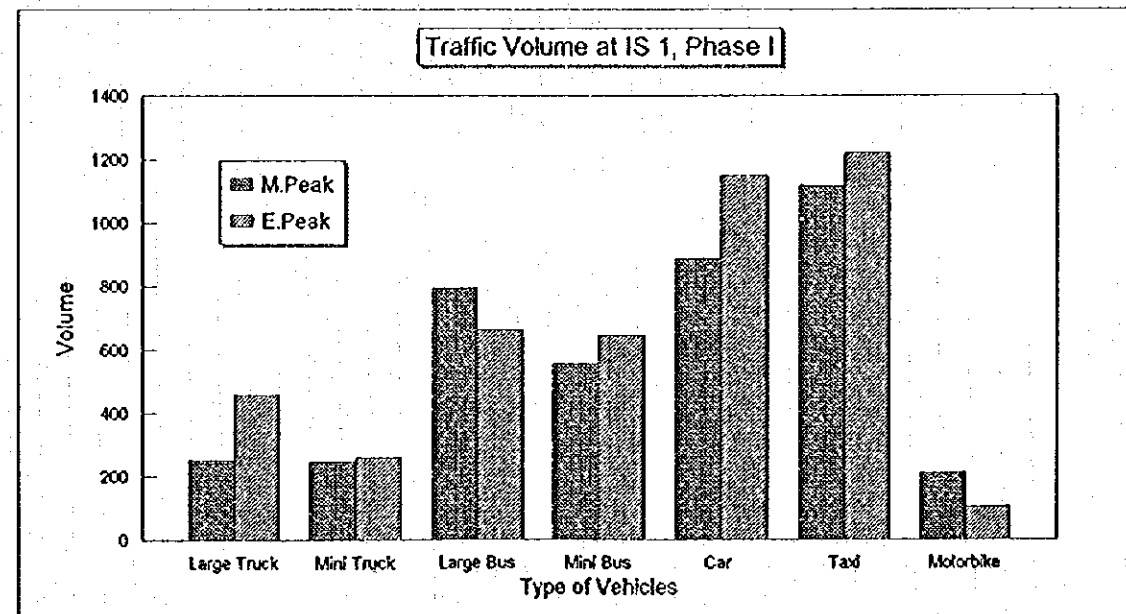
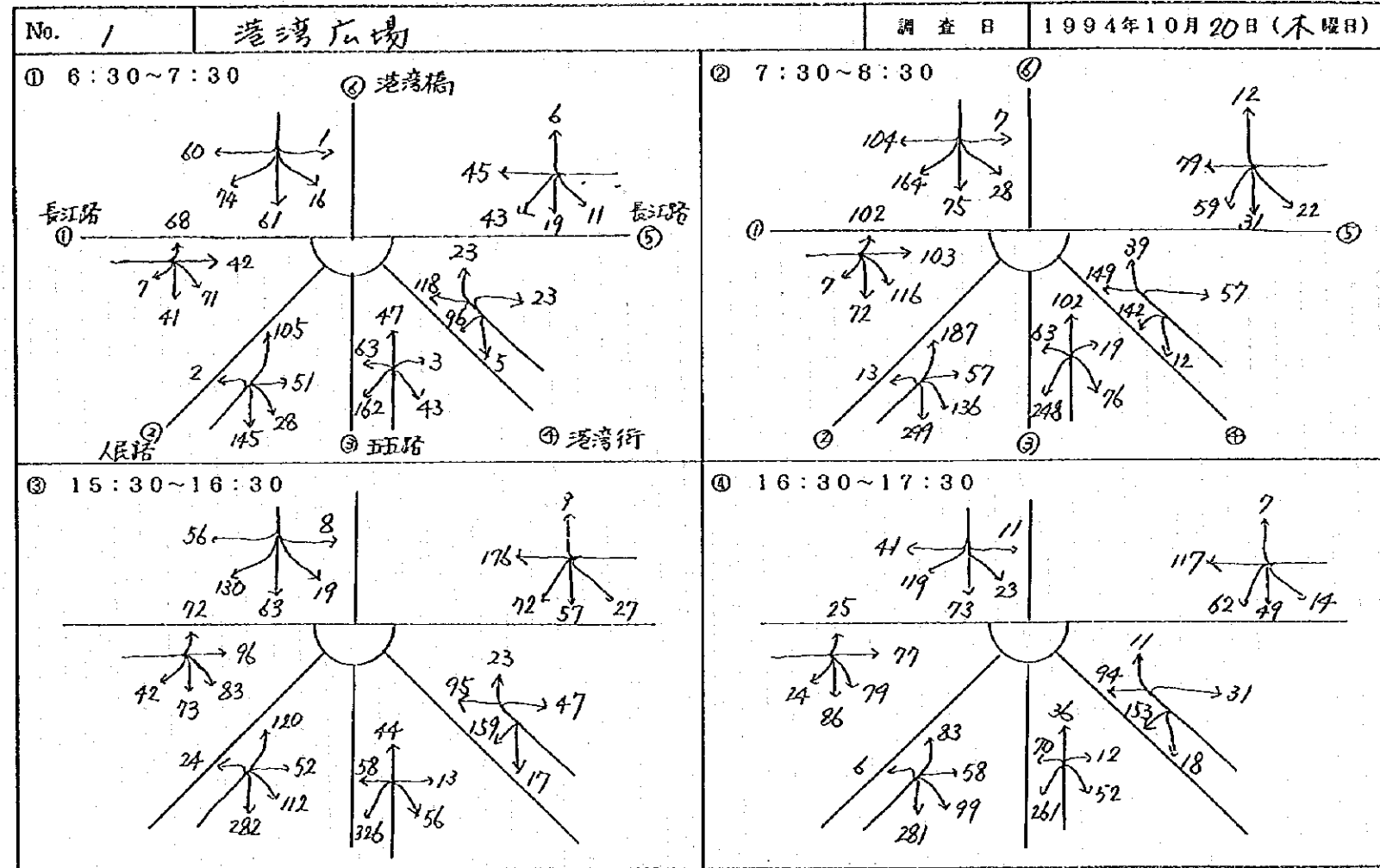


圖1. 2(2) 交差点交通量調査 勝利橋 (6)

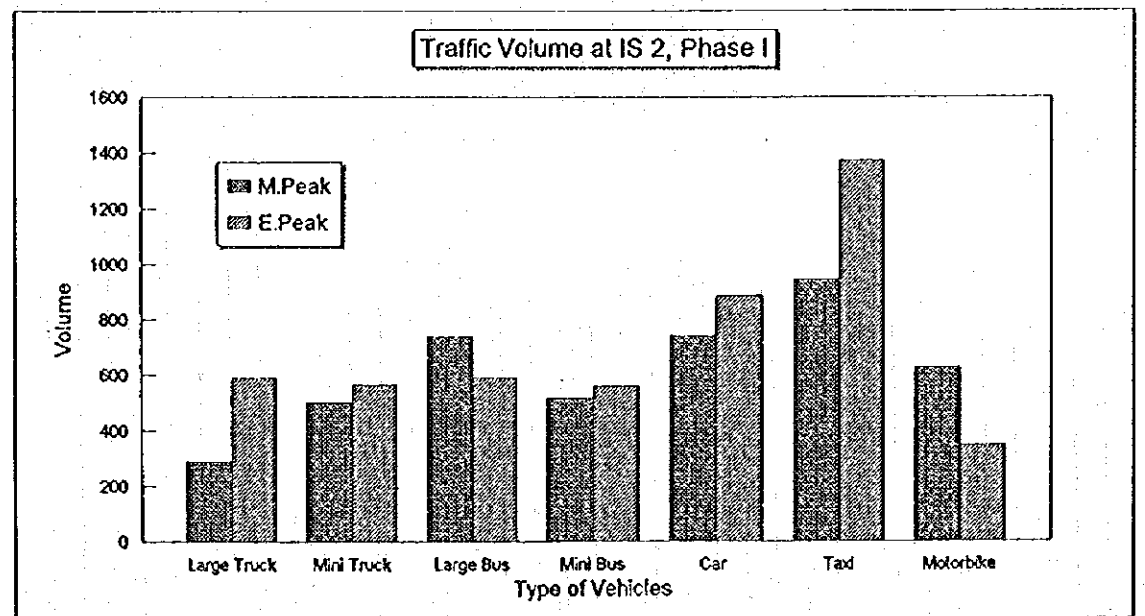
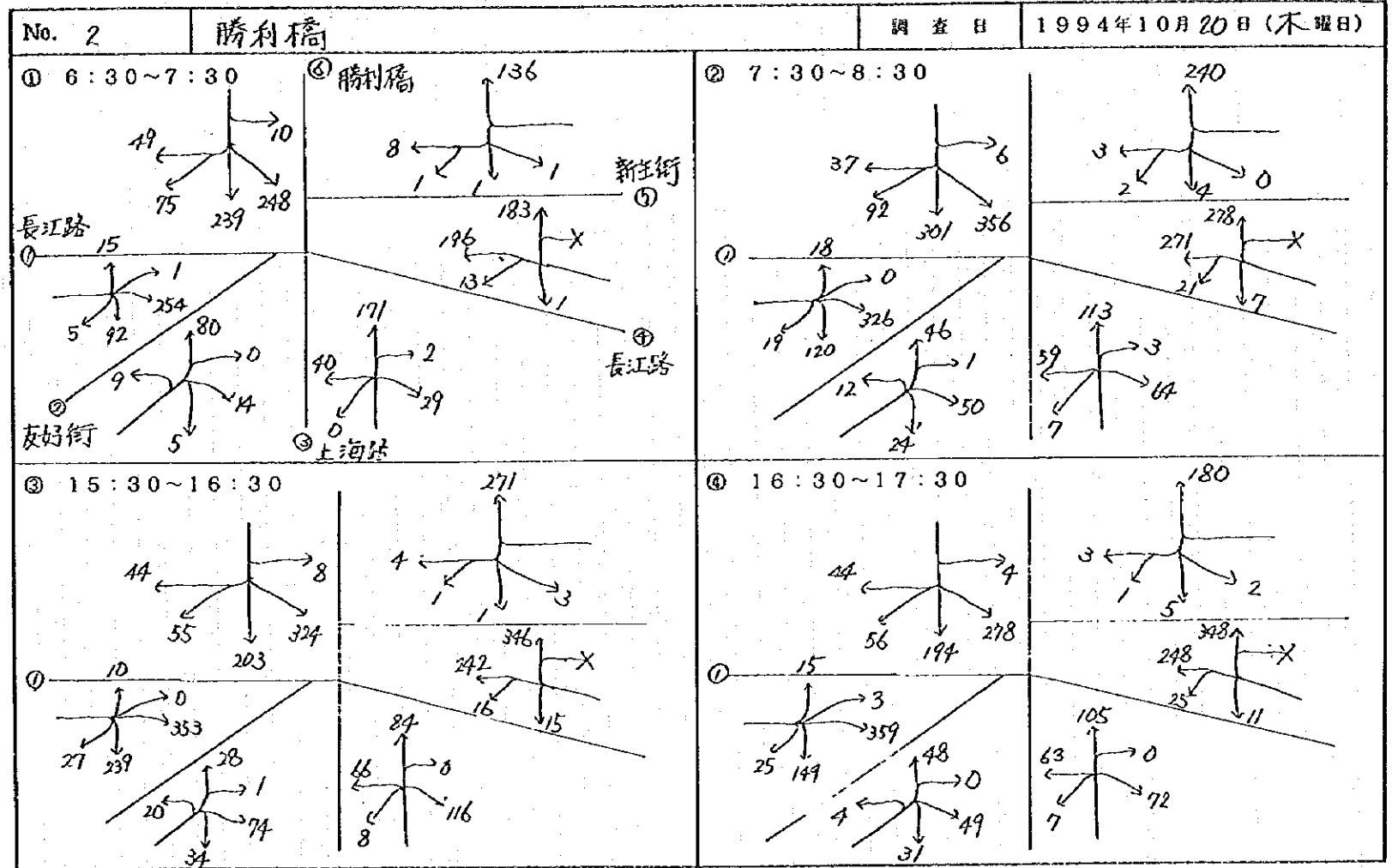


図1. 2(3) 交差点交通量調査 三八広場(5)

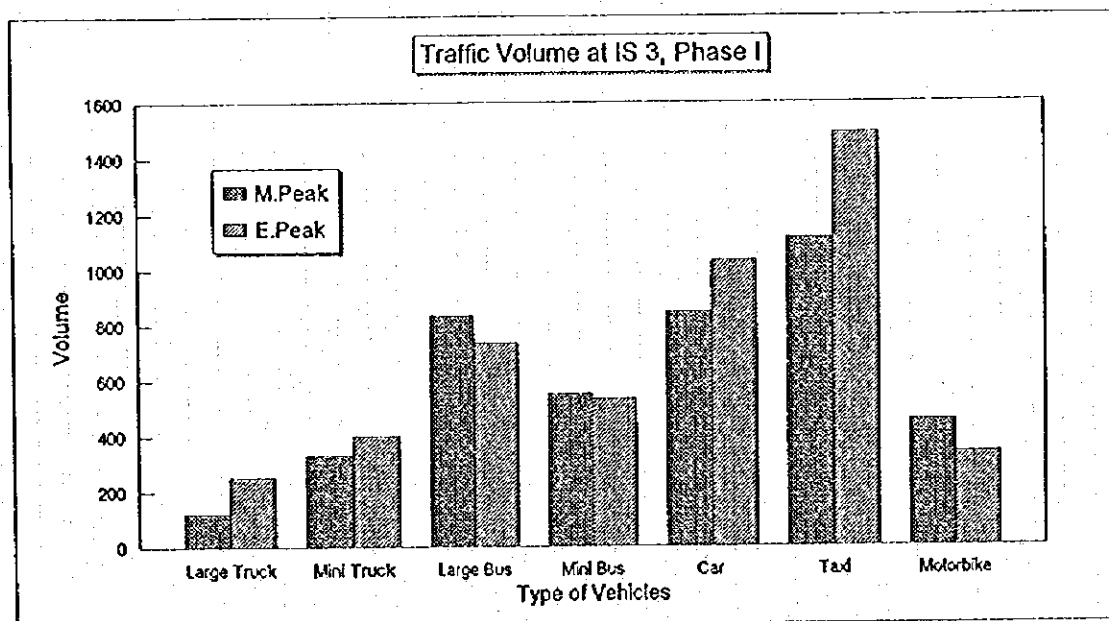
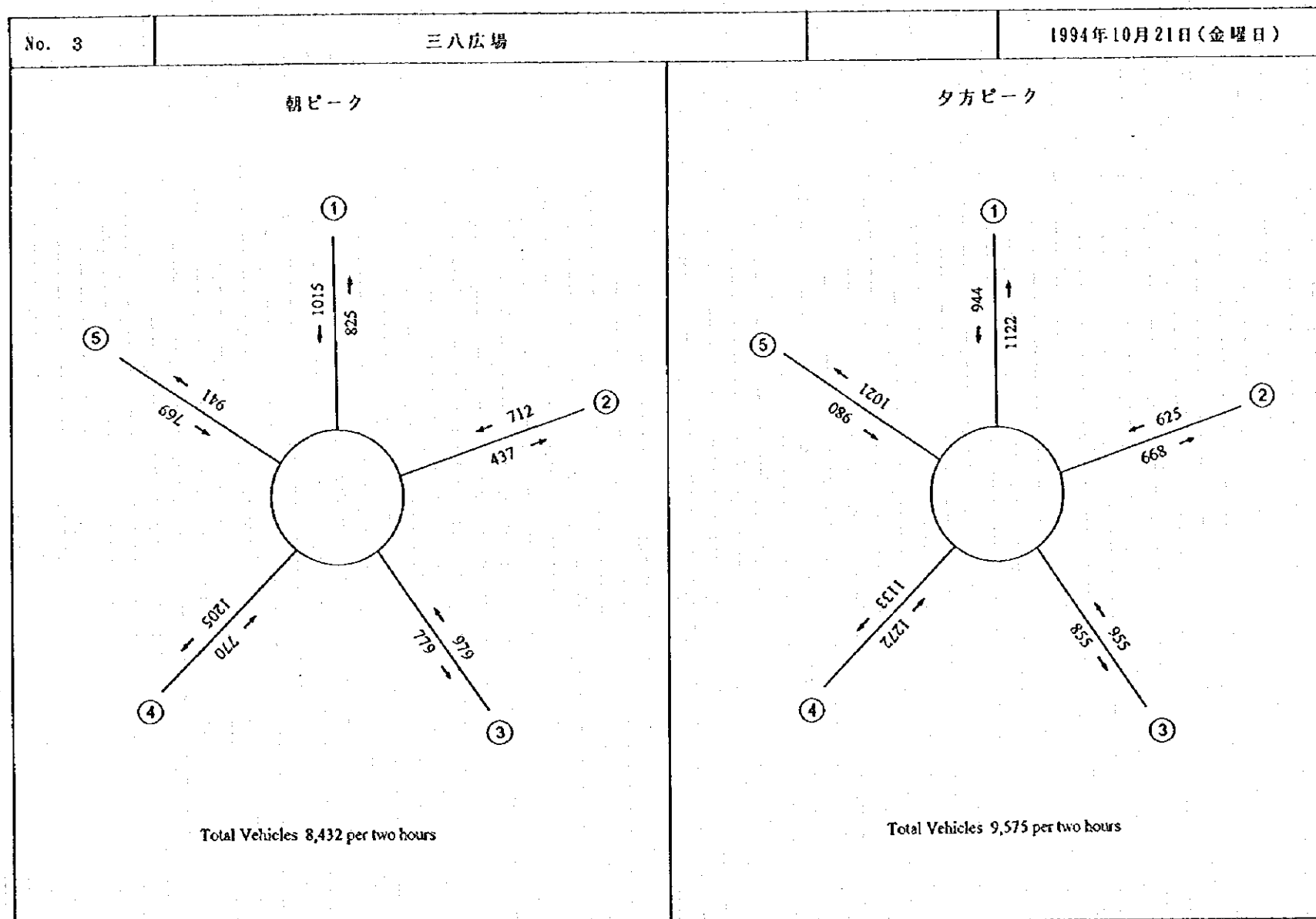


図1. 2(4) 交差点交通量調査 中山広場 (10)

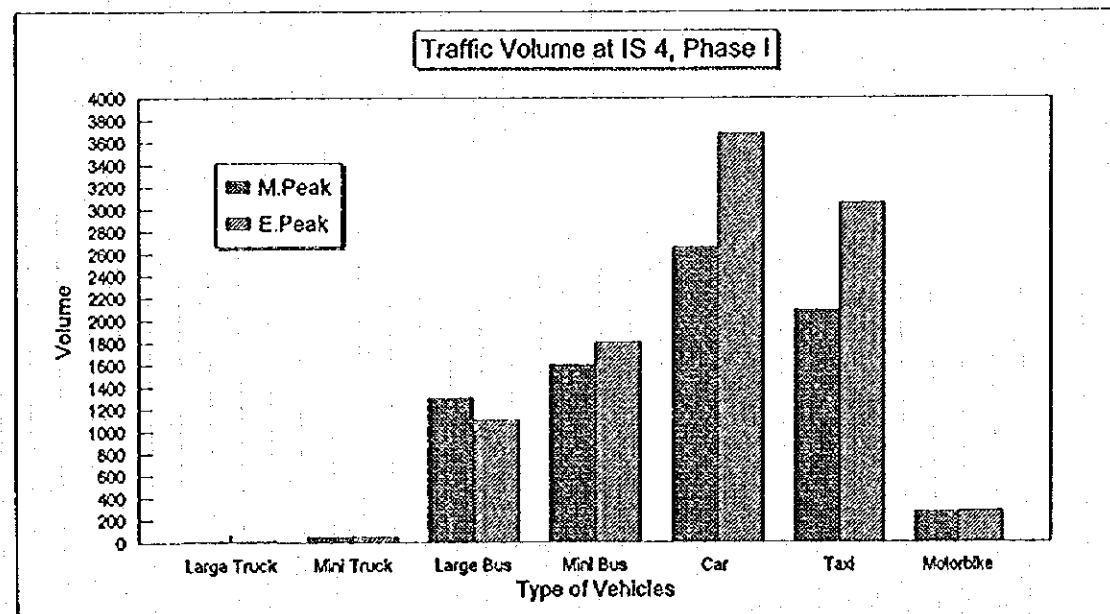
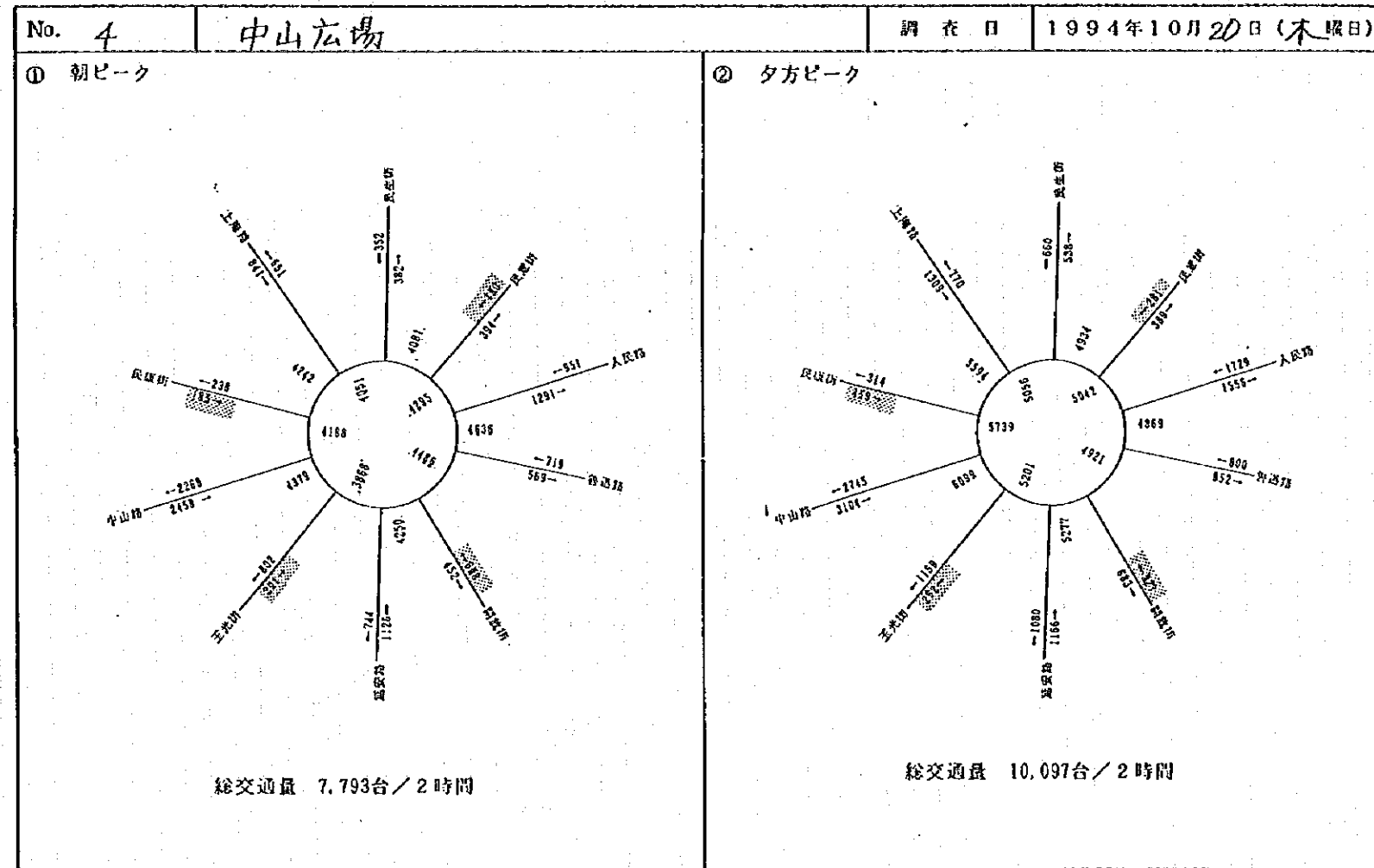


図1. 2(5) 交差点交通量調査 友好広場(6)

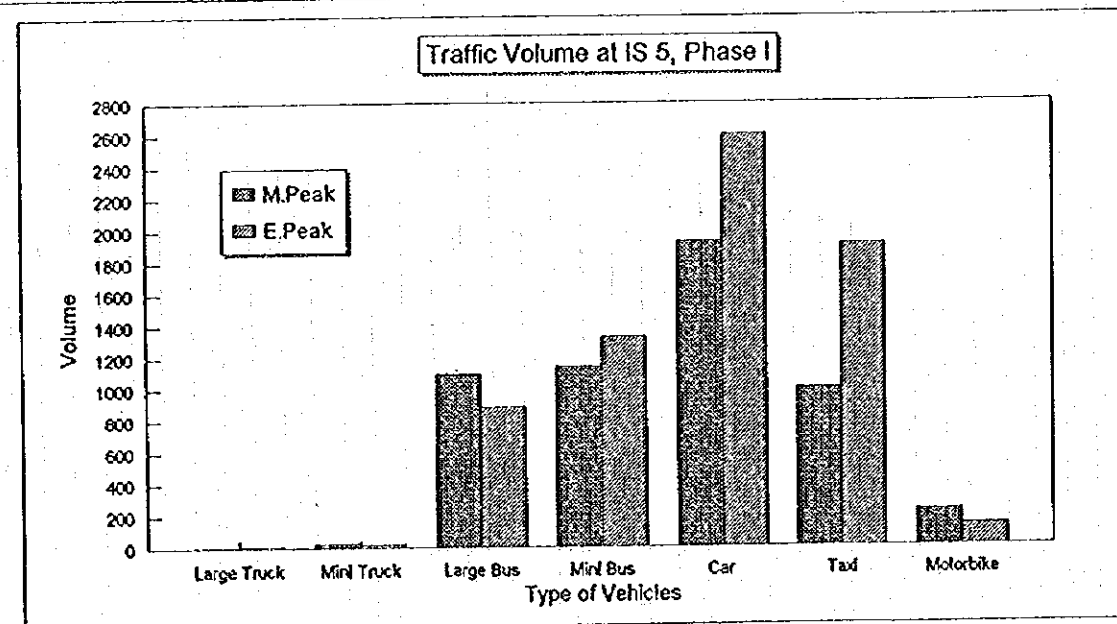
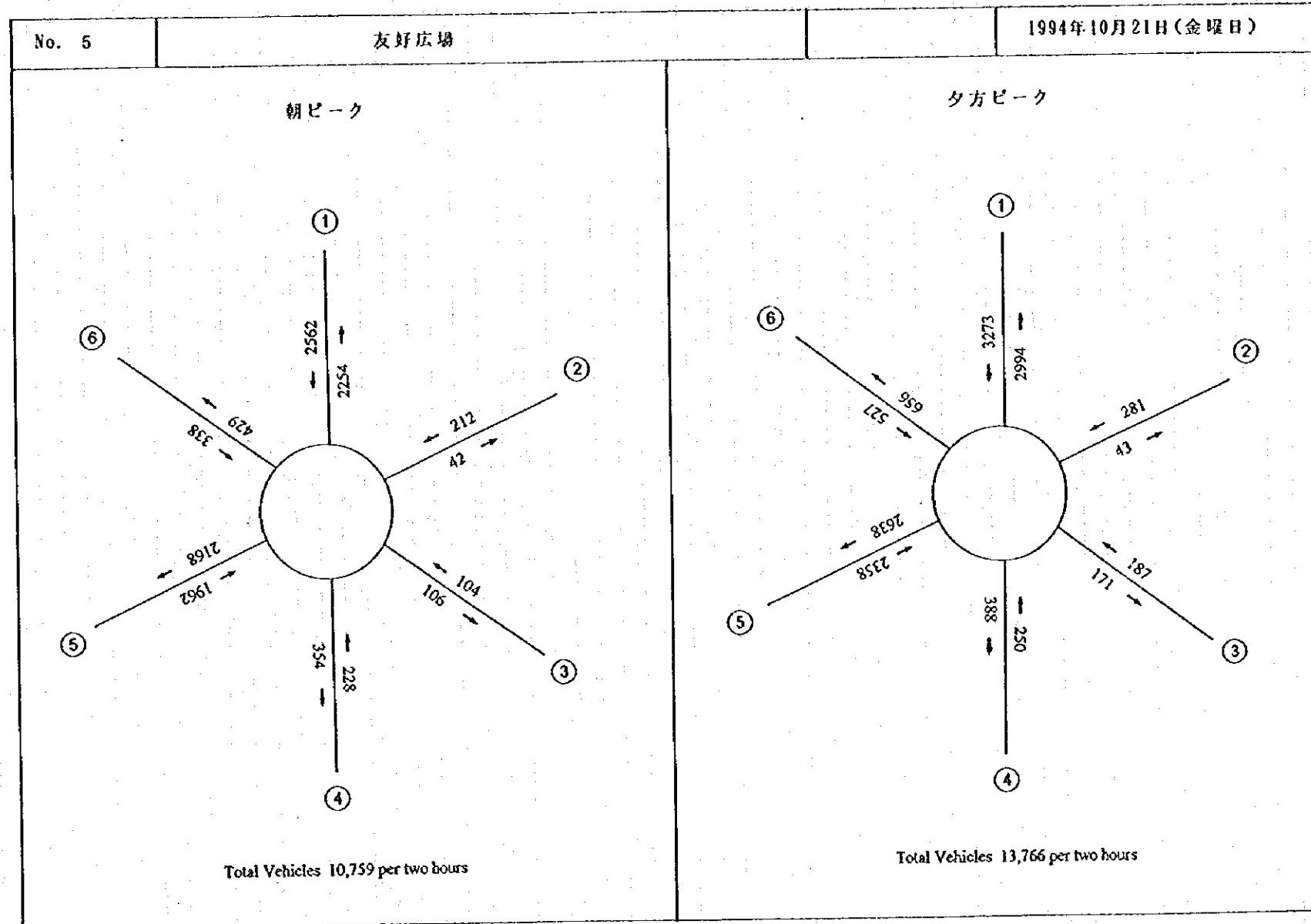


図1. 2(6) 交差点交通量調査 解放路/五惠路 (4)

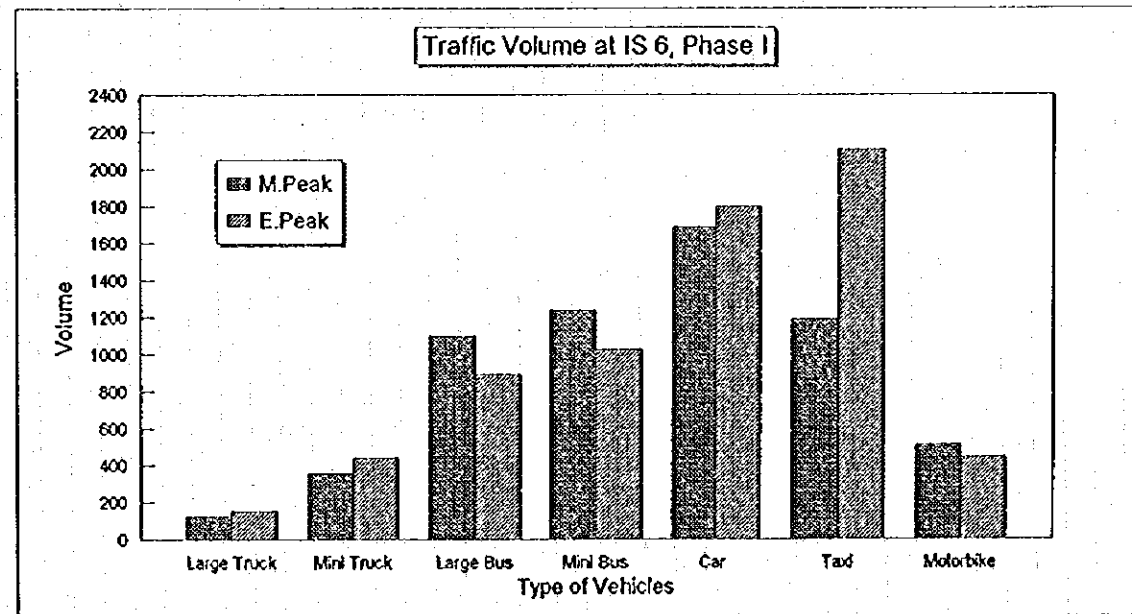
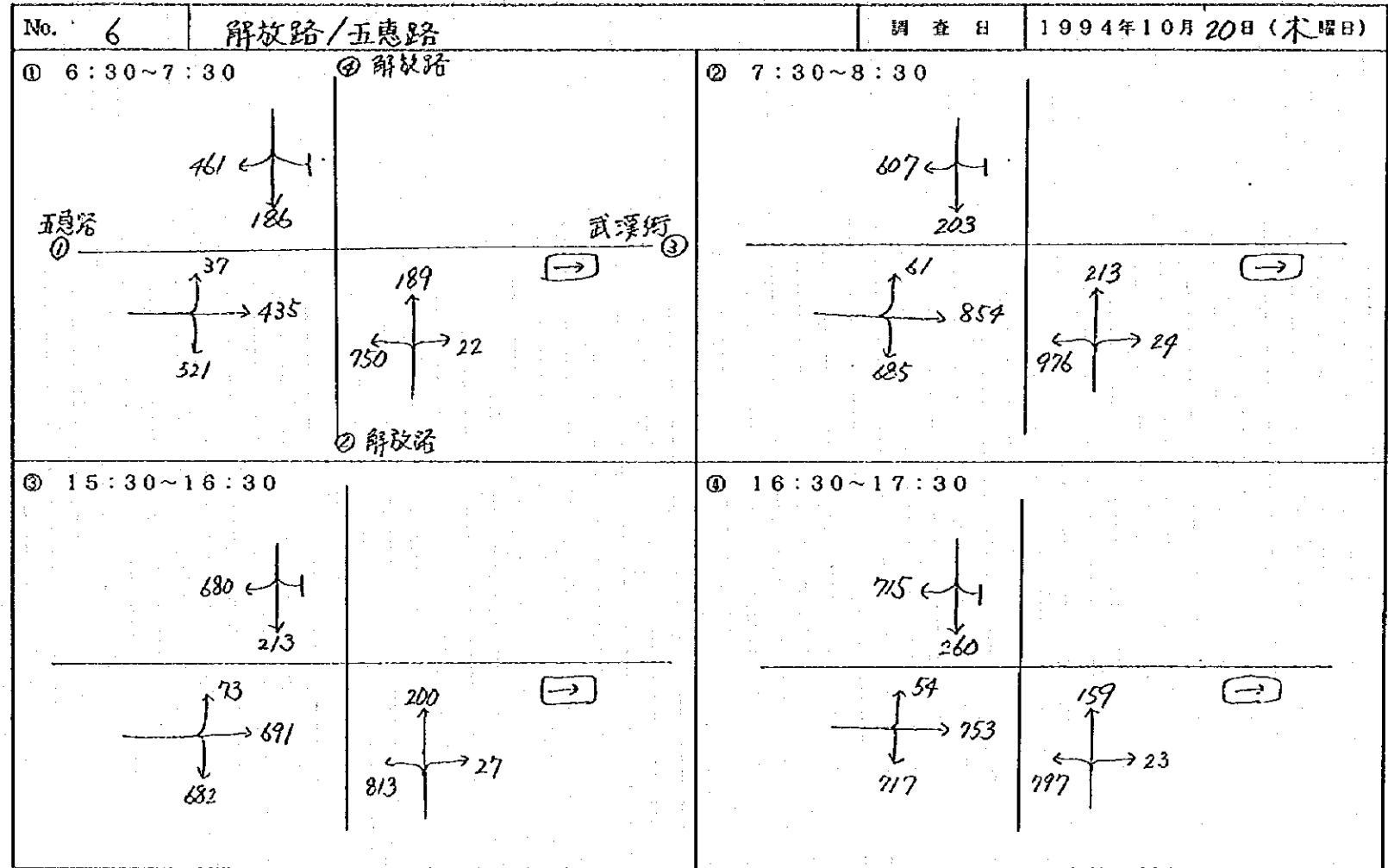


图 1. 2(7) 交差点交通量调查 鞍山路/长江路 (5)

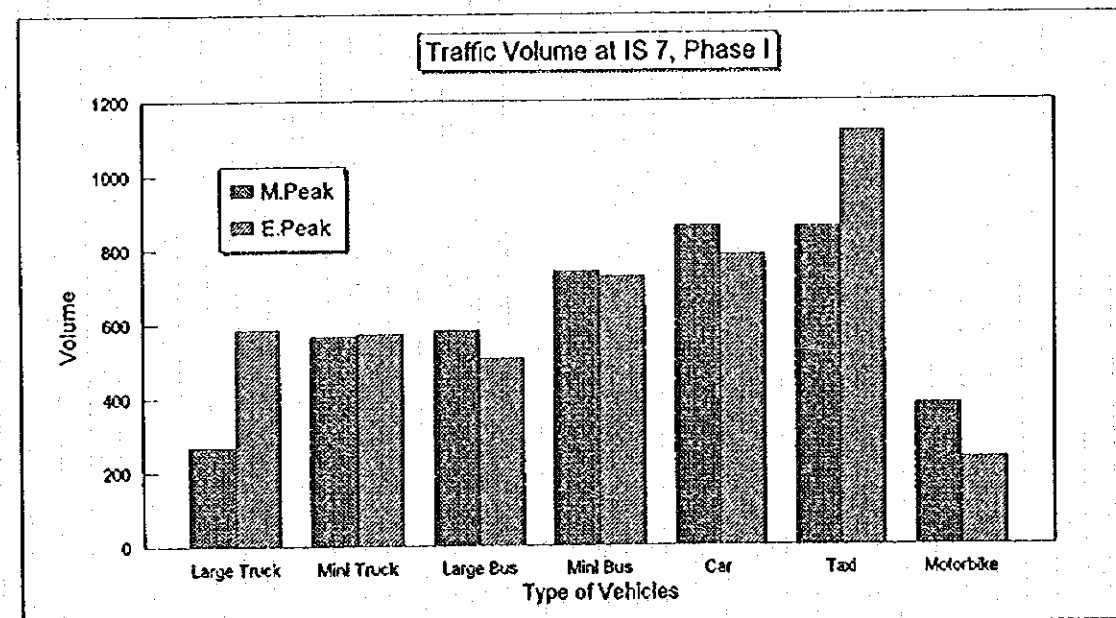
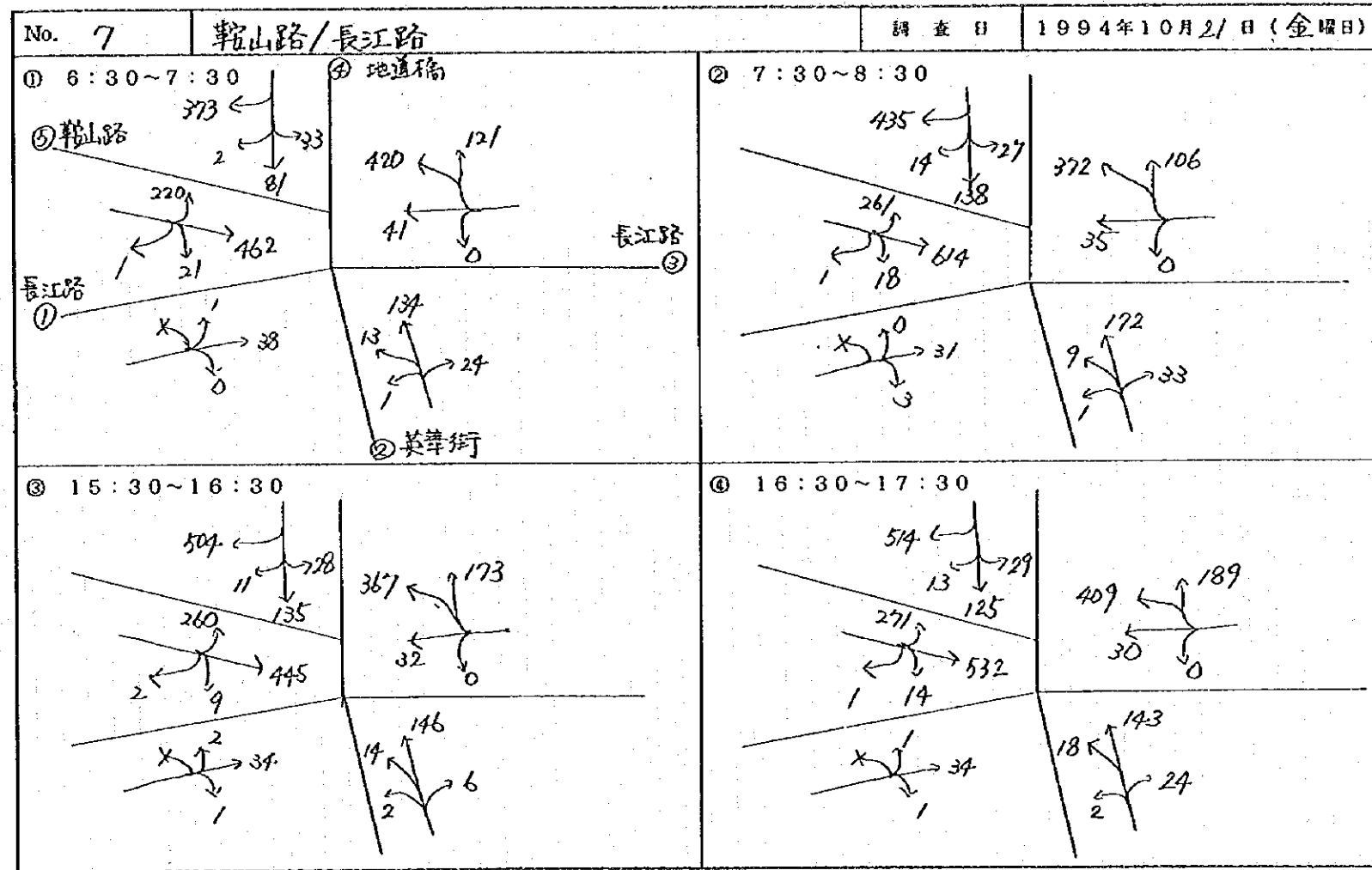


圖 1. 2(8) 交差点交通量調查 東北路/黄河路 (6)

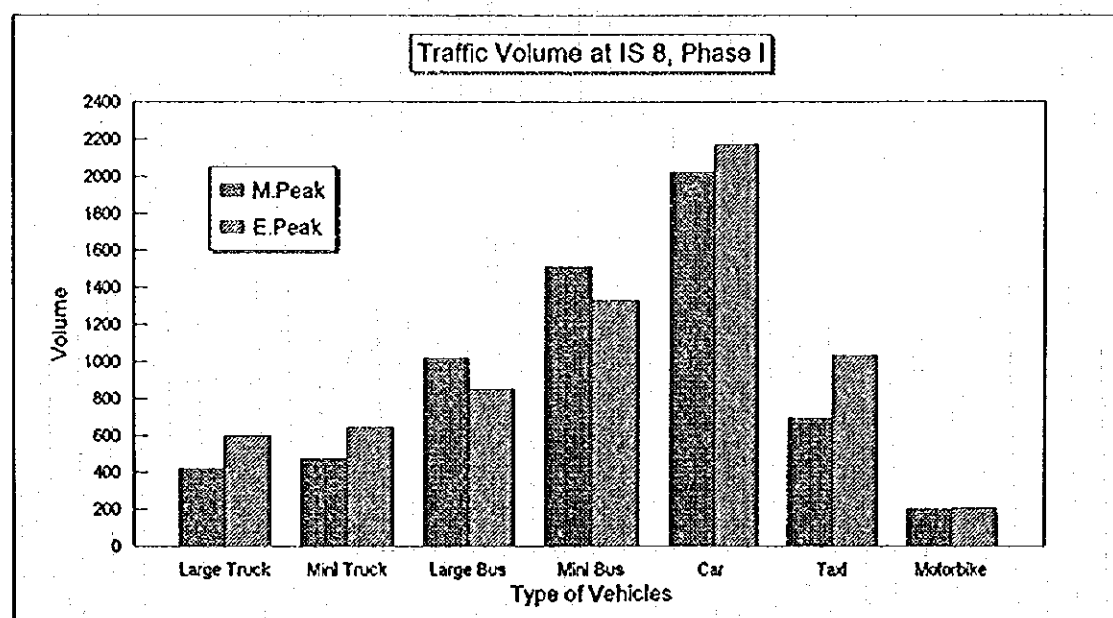
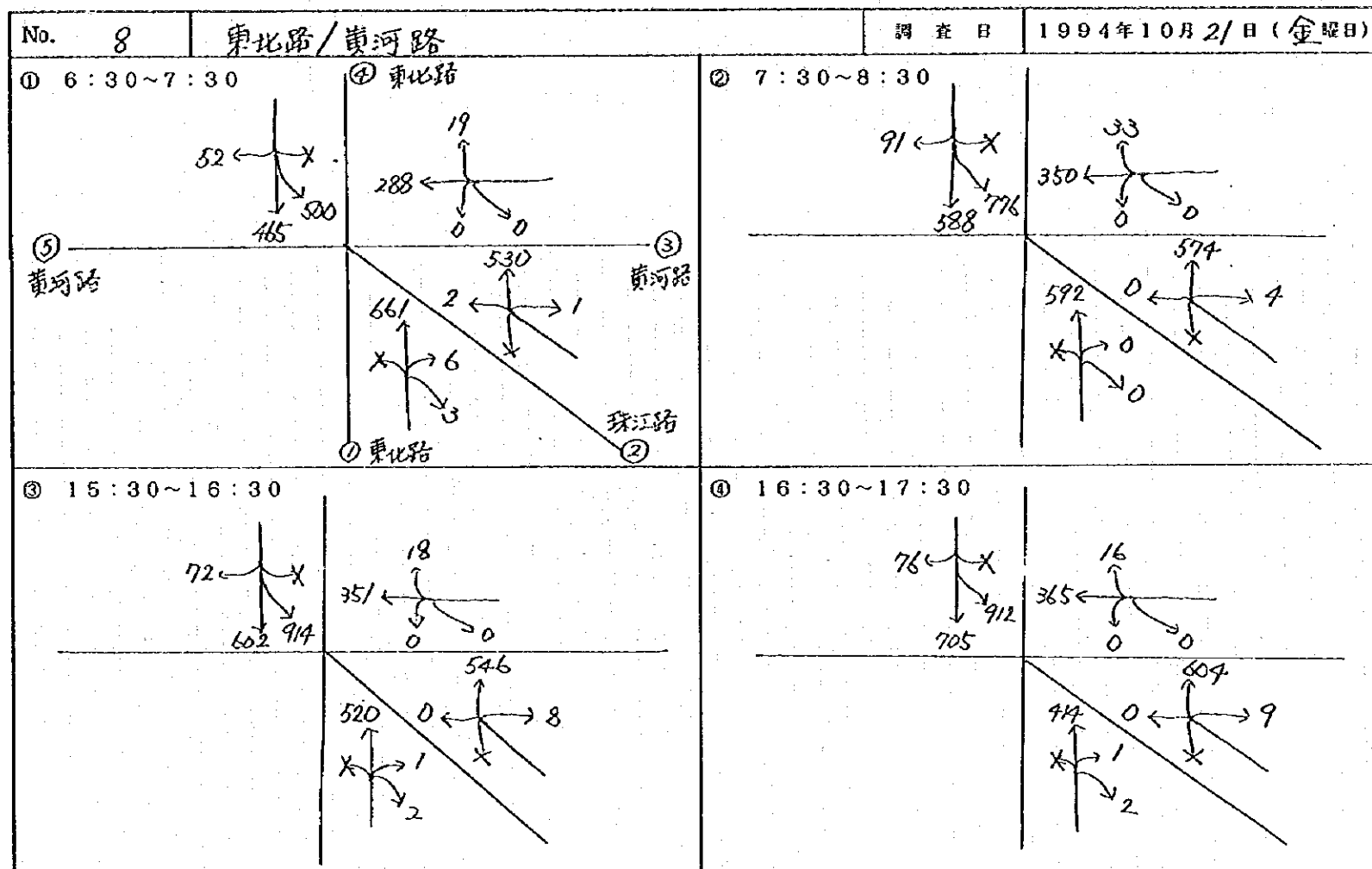


図1. 2(9) 交差点交通量調査 解放広場(5)

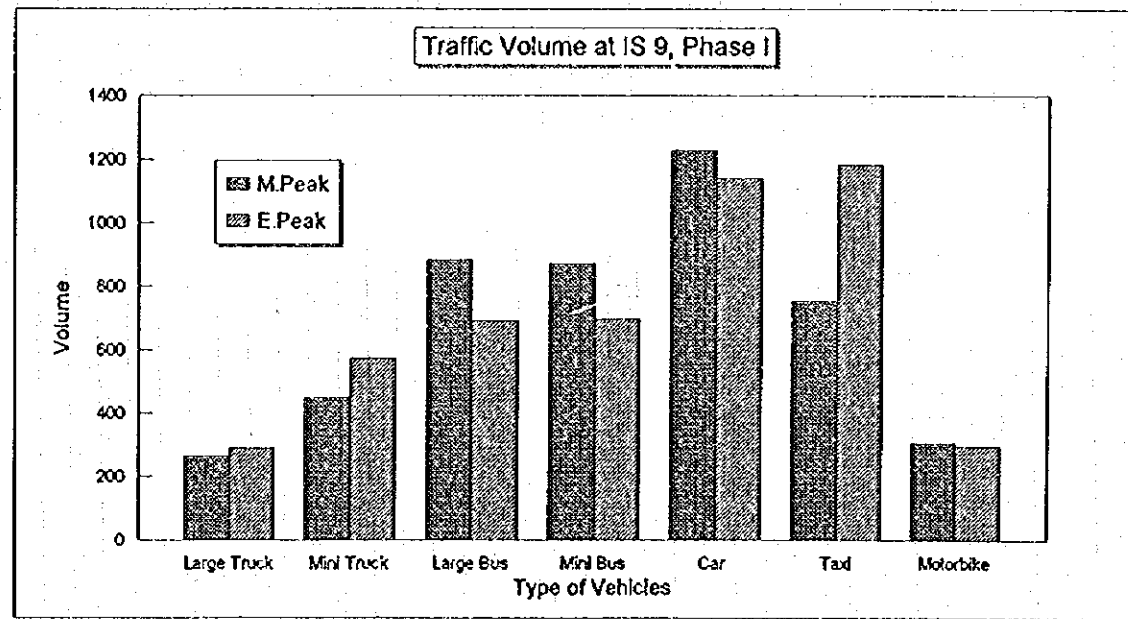
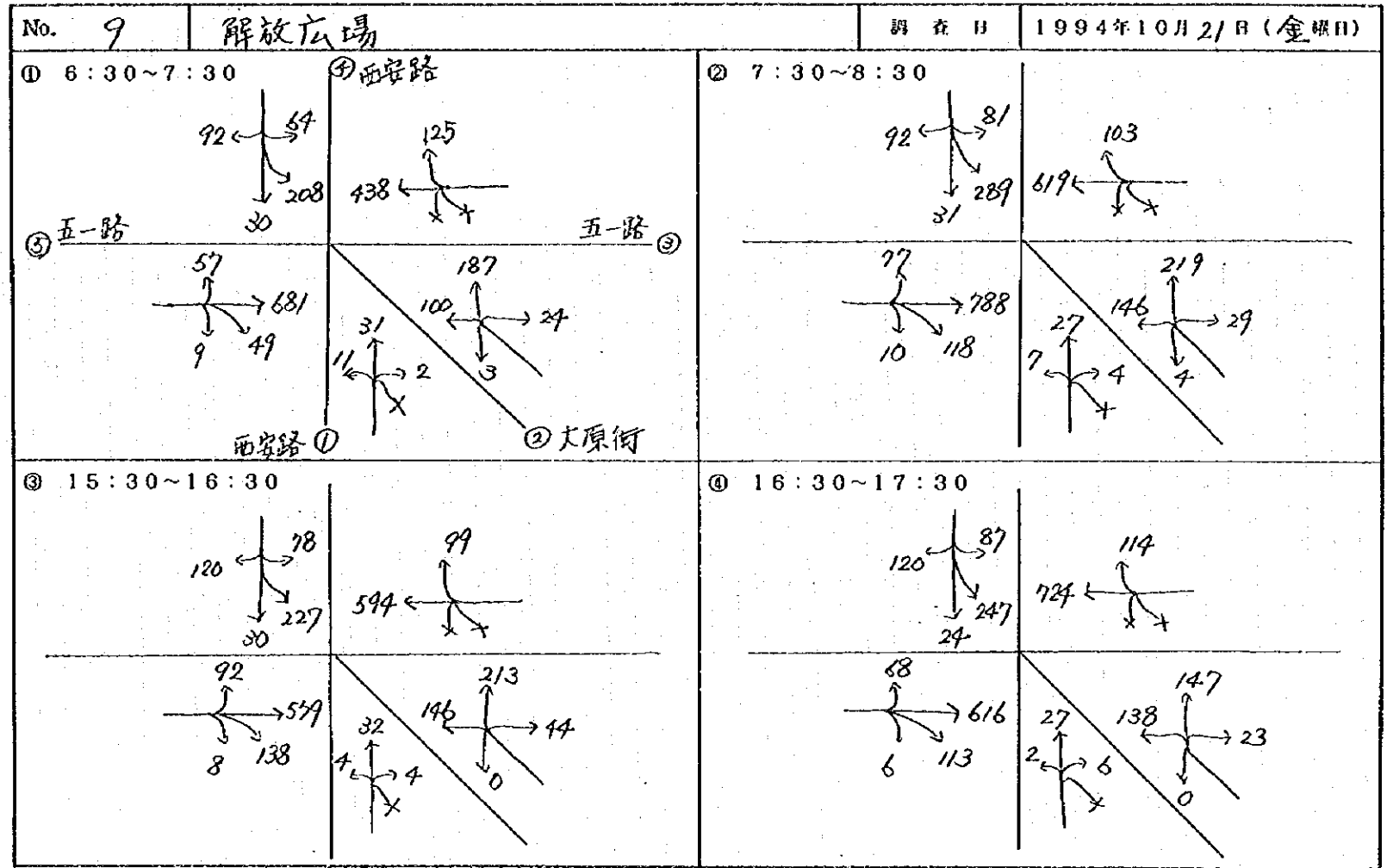


图 1. 2(10) 交差点交通量调查 西安路/长江路 (4)

No.	西安路/长江路	调查日	1994年10月21日(金曜日)
① 6:30~7:30	④ 渠工街	② 7:30~8:30	
		③ 15:30~16:30	④ 16:30~17:30

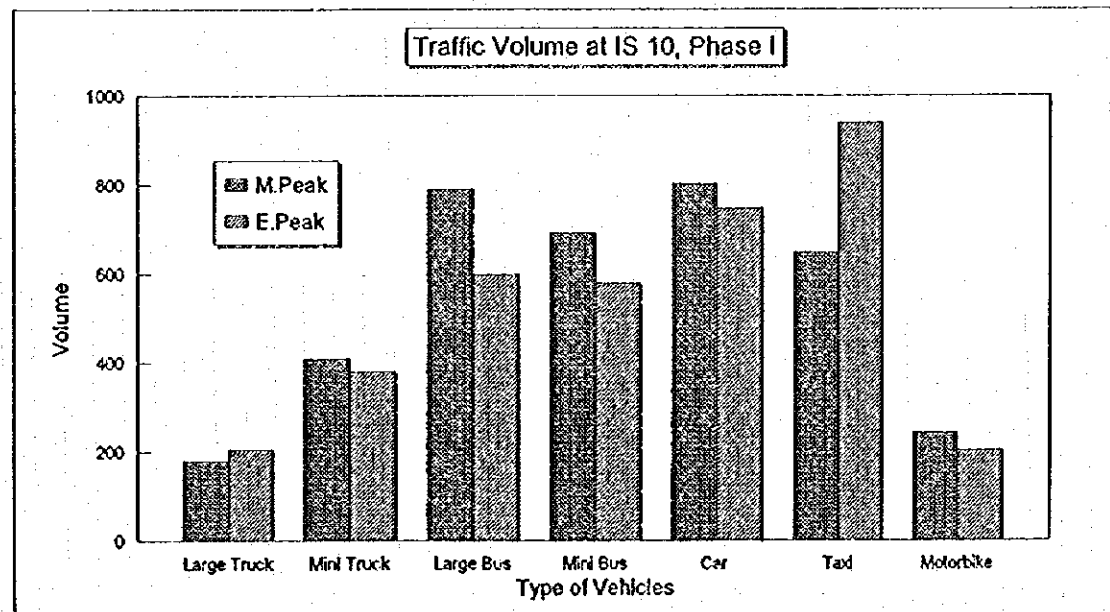


图 1. 2(11) 交差点交通量调查 迎客路/华北路 (4)

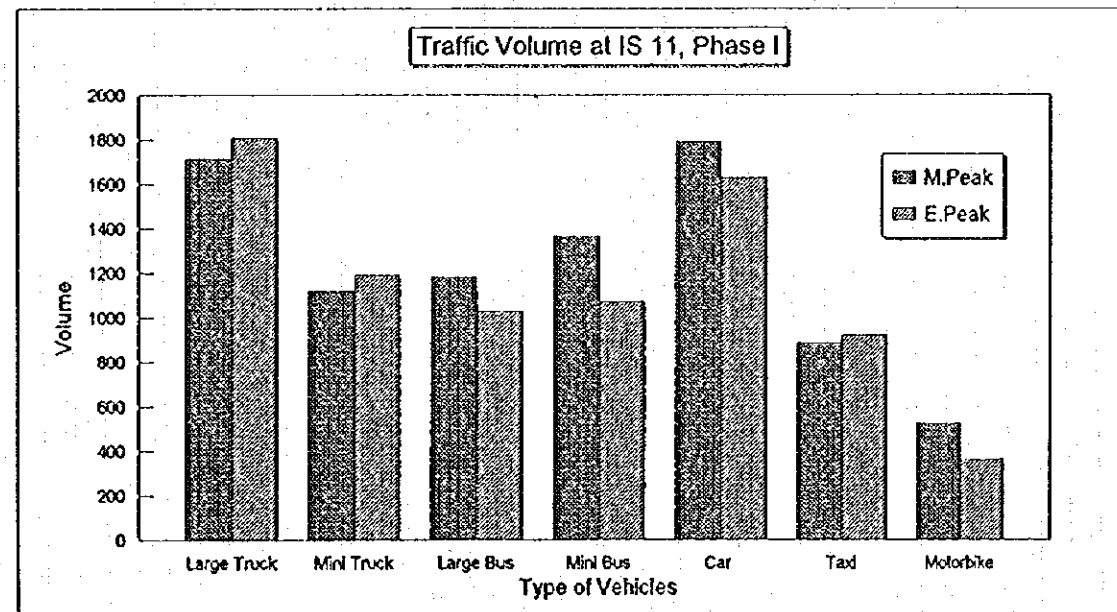
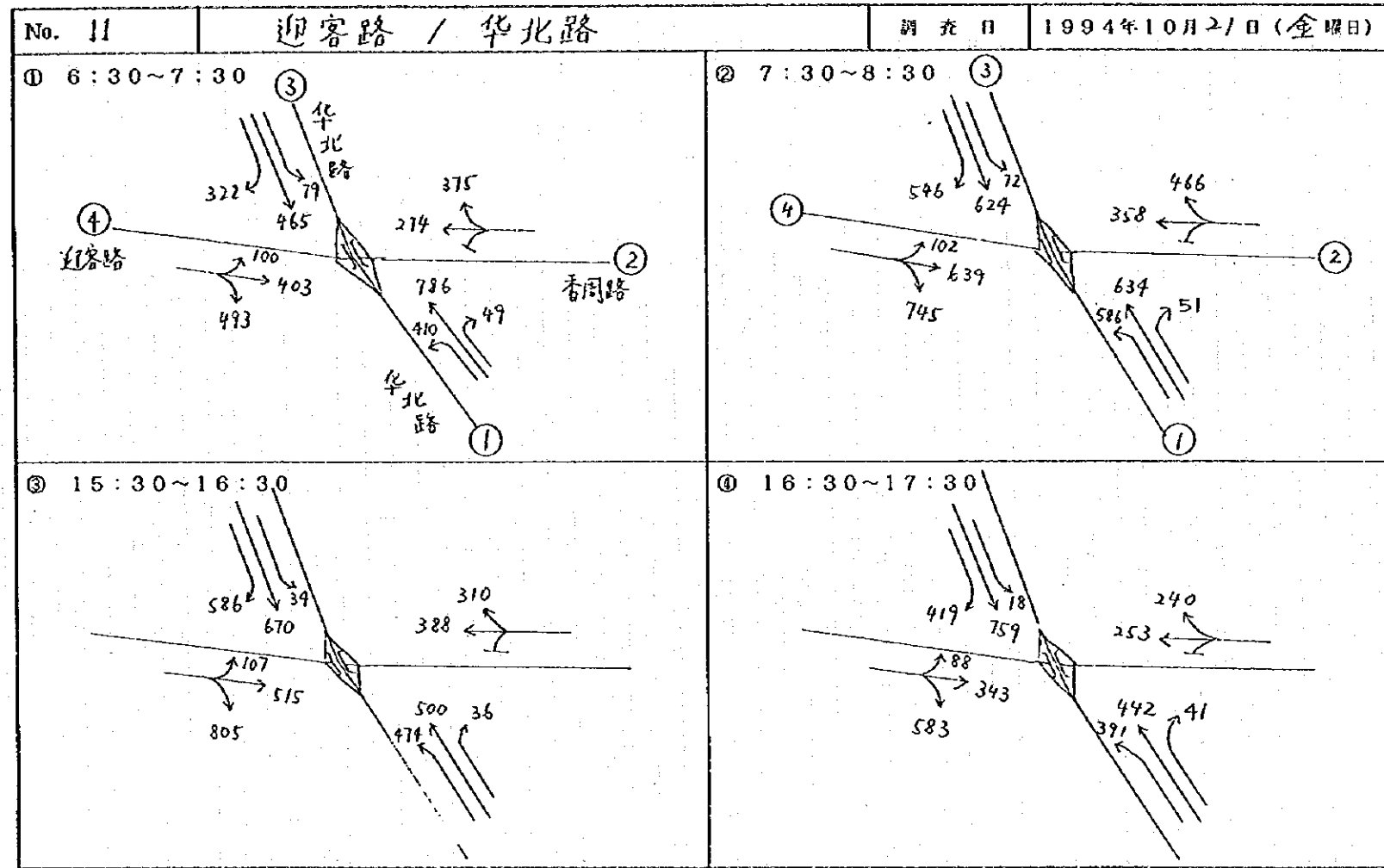


圖 1. 2 (12) 交差点交通量調查 珠江路 / 中山路 (4)

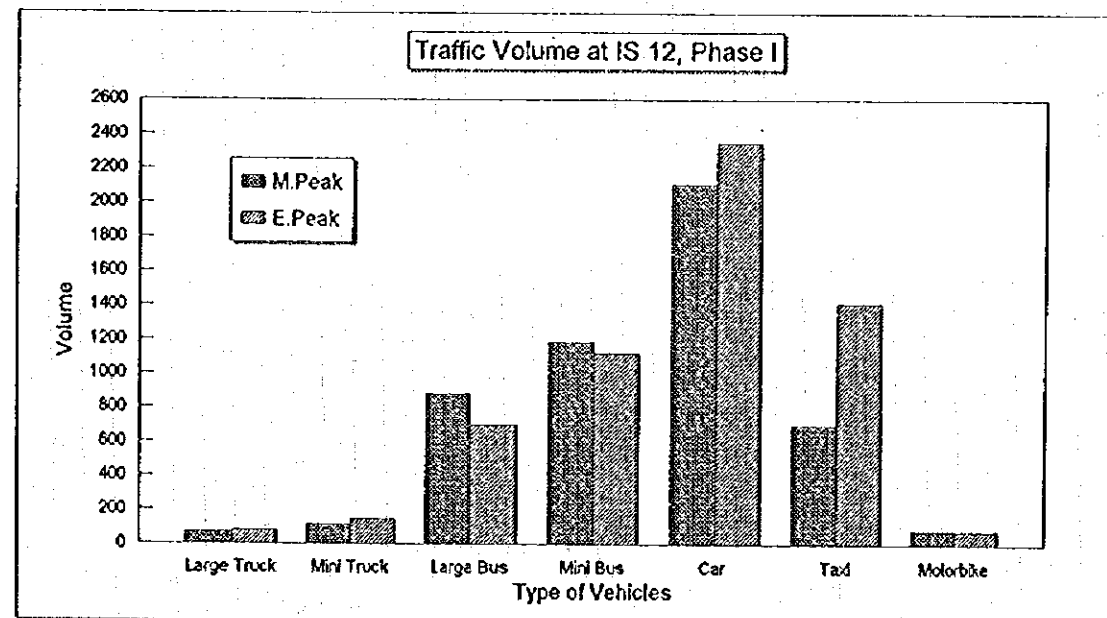
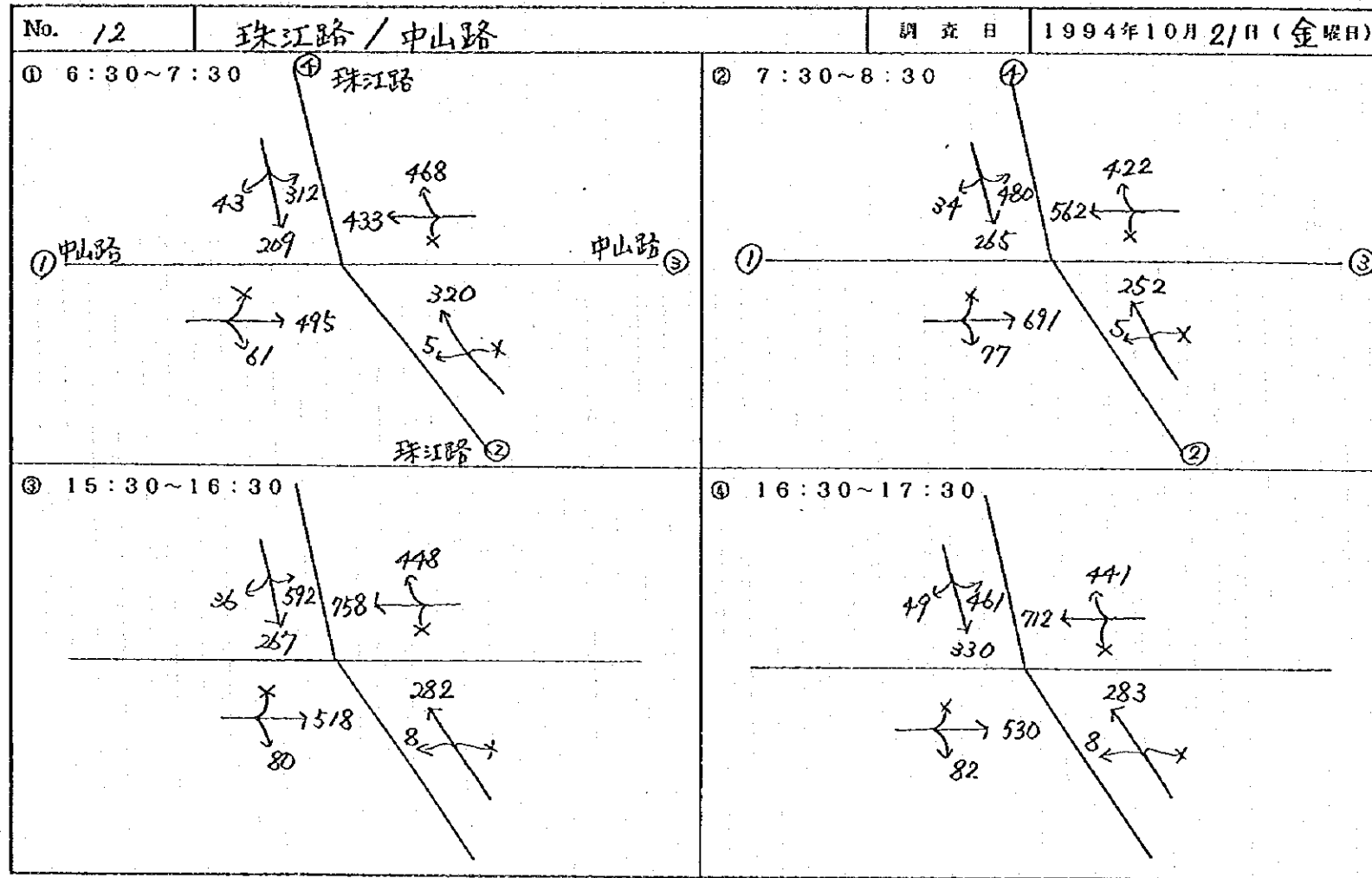


图1. 2(13) 交差点交通量调查 花园广场 (6)

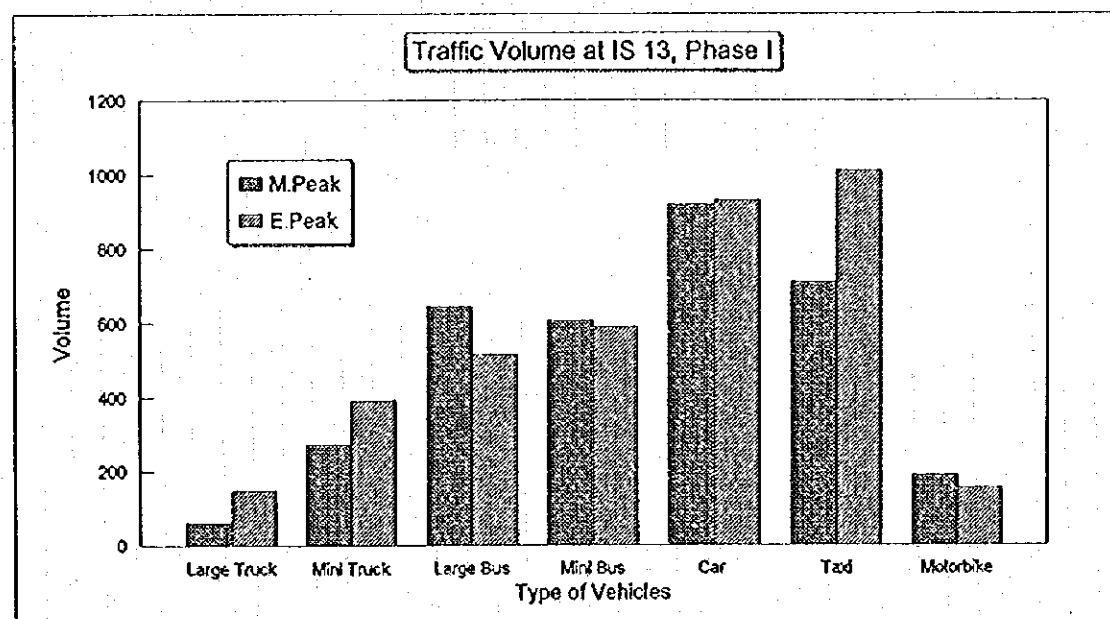
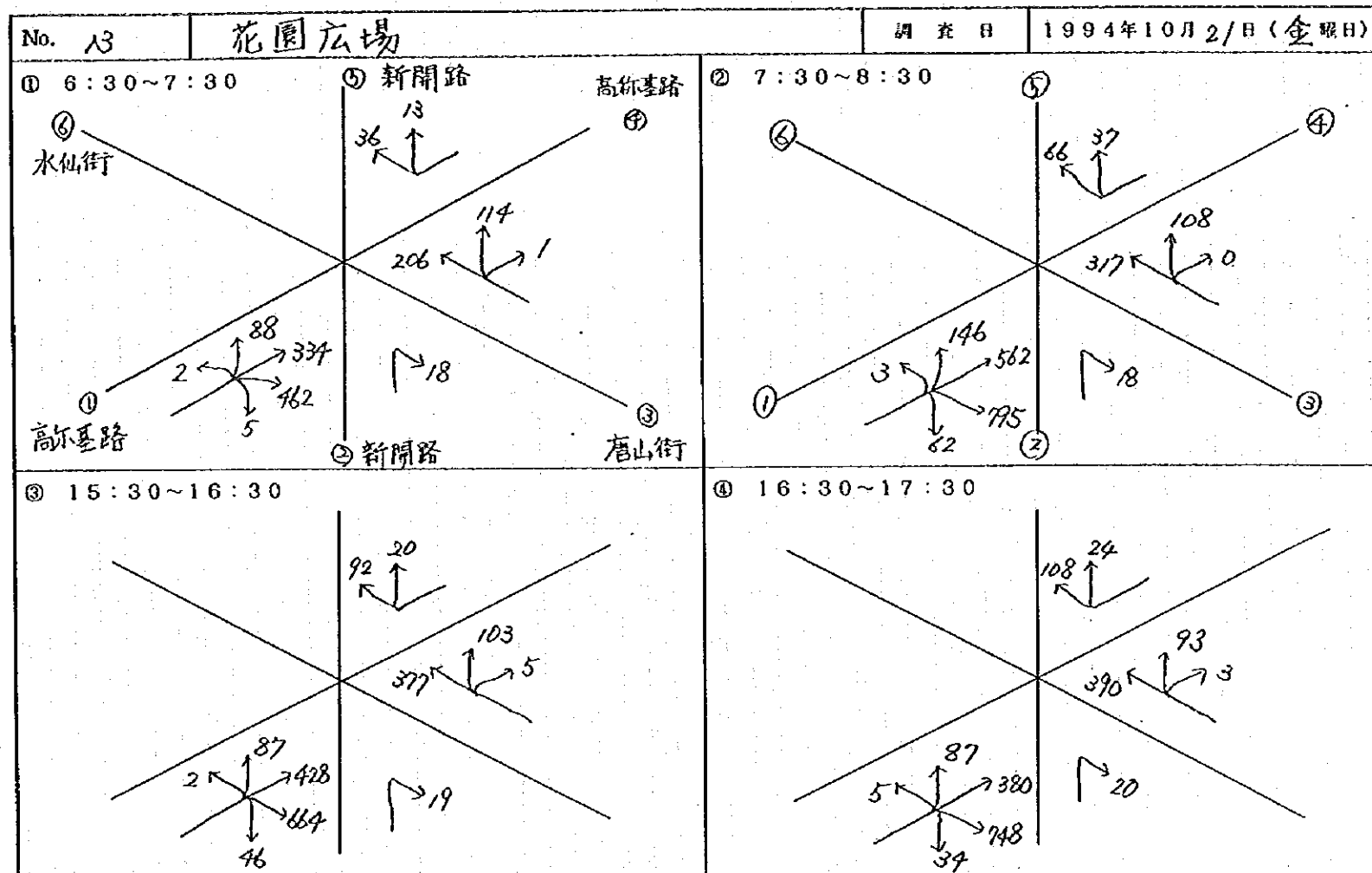


図1. 2(14) 交差点交通量調査 中山路 / 五惠路 (5)

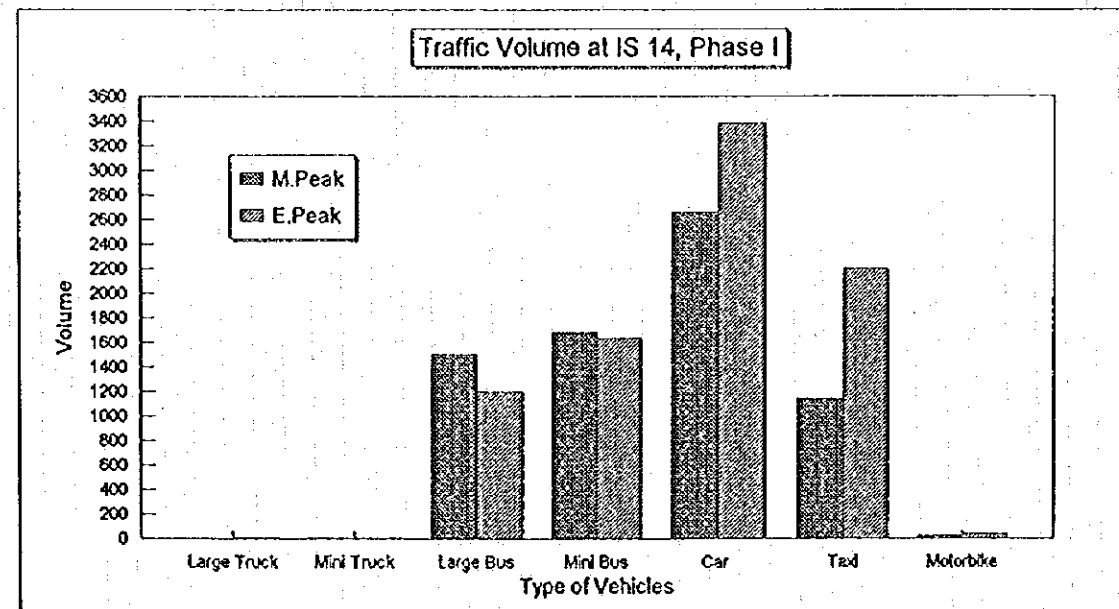
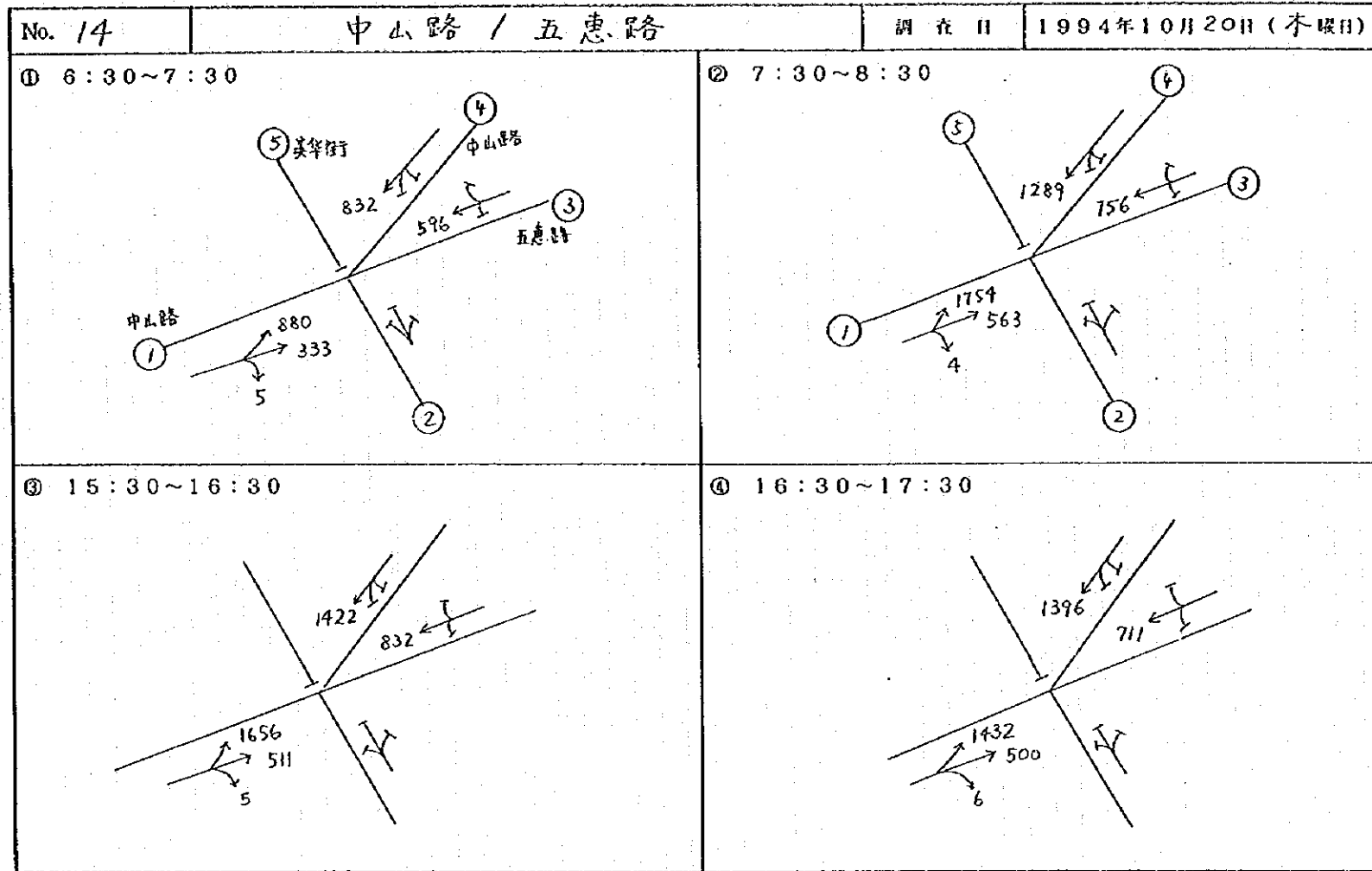
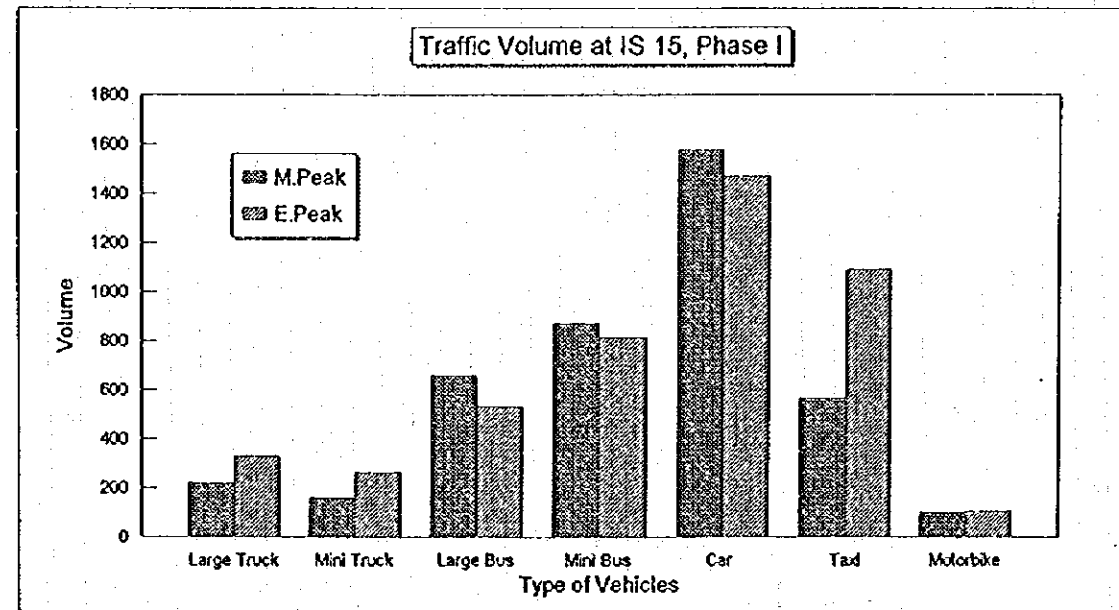
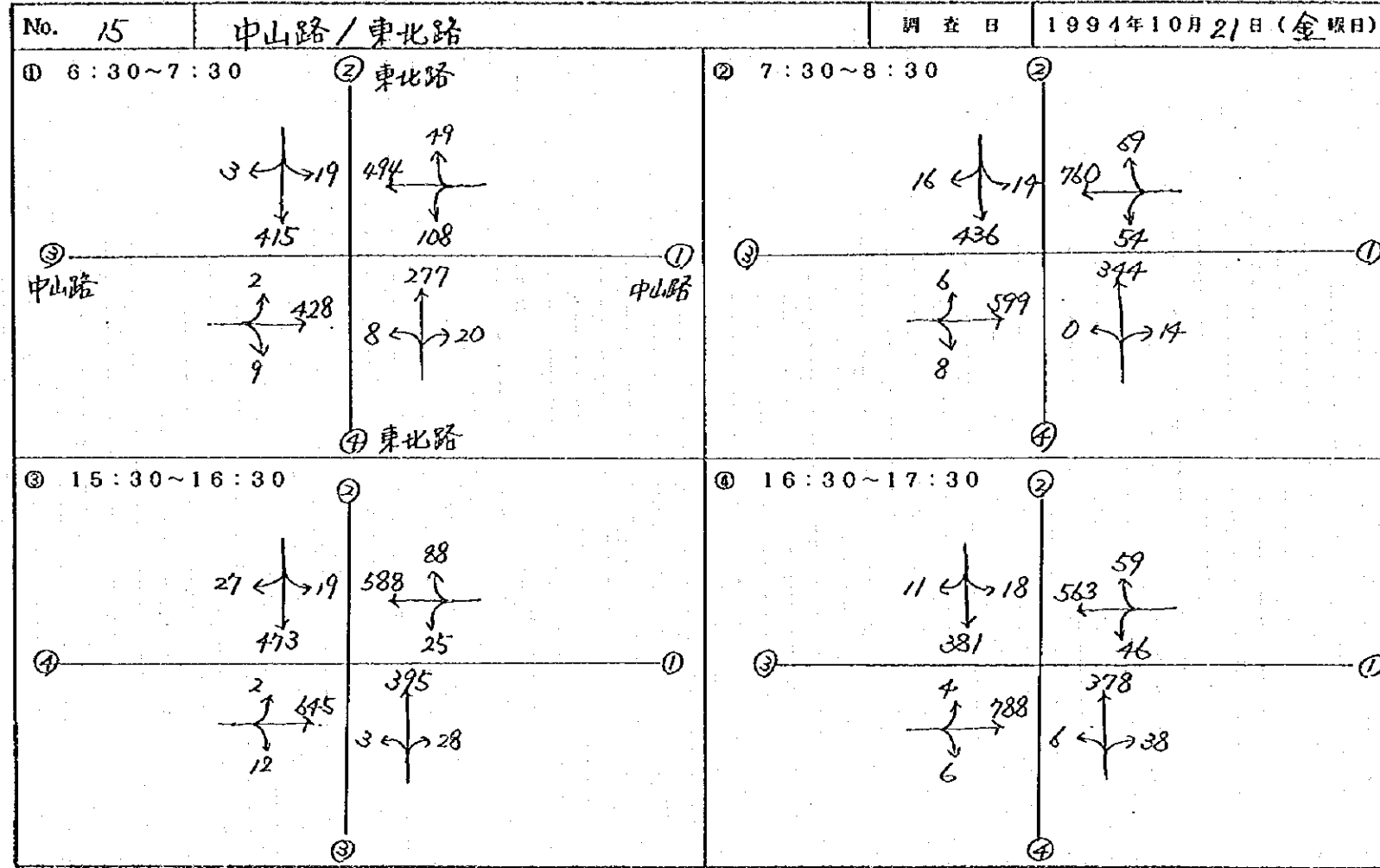


图1. 2(15) 交差点交通量調査

中山路/東北路(4)



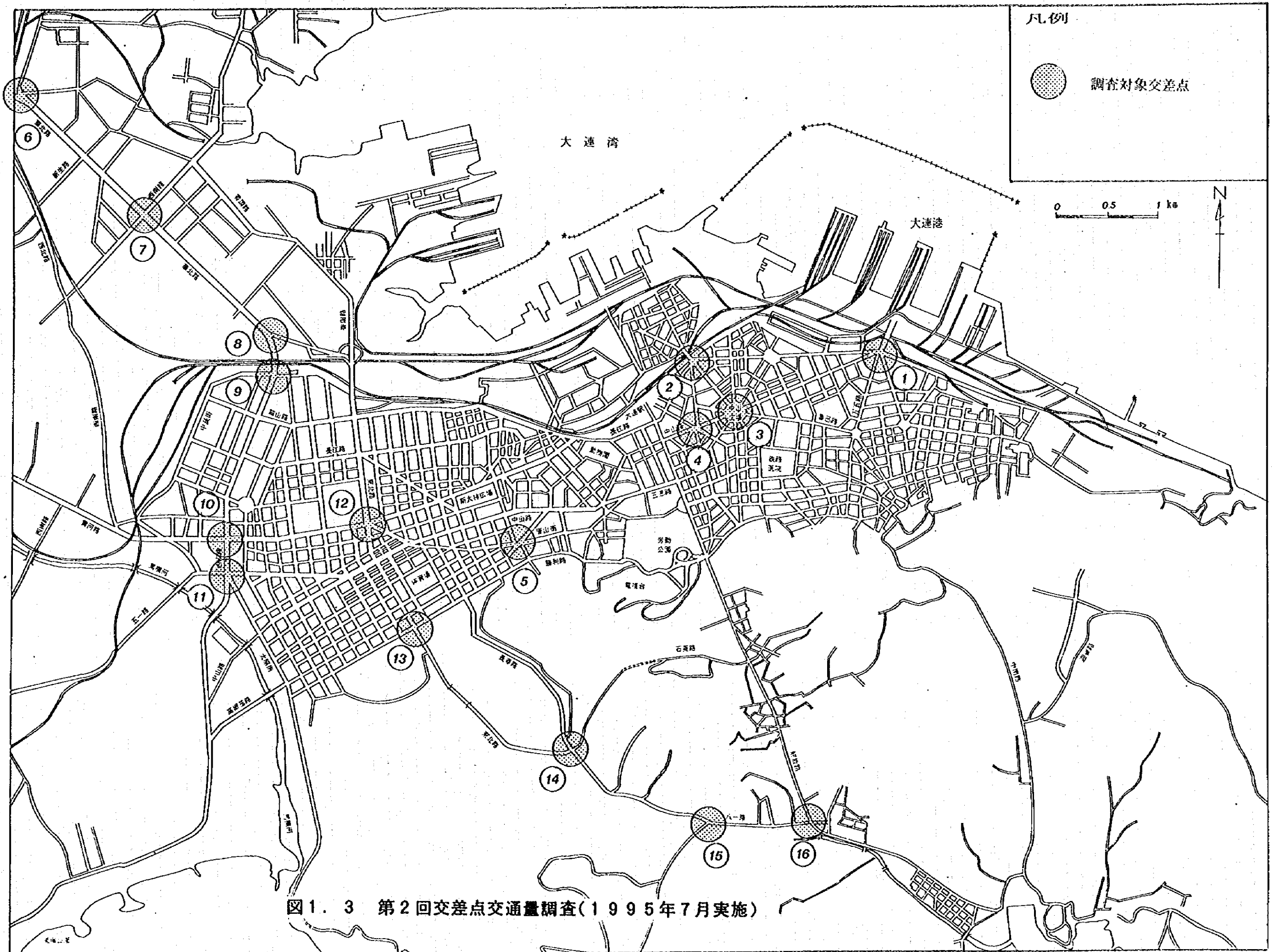
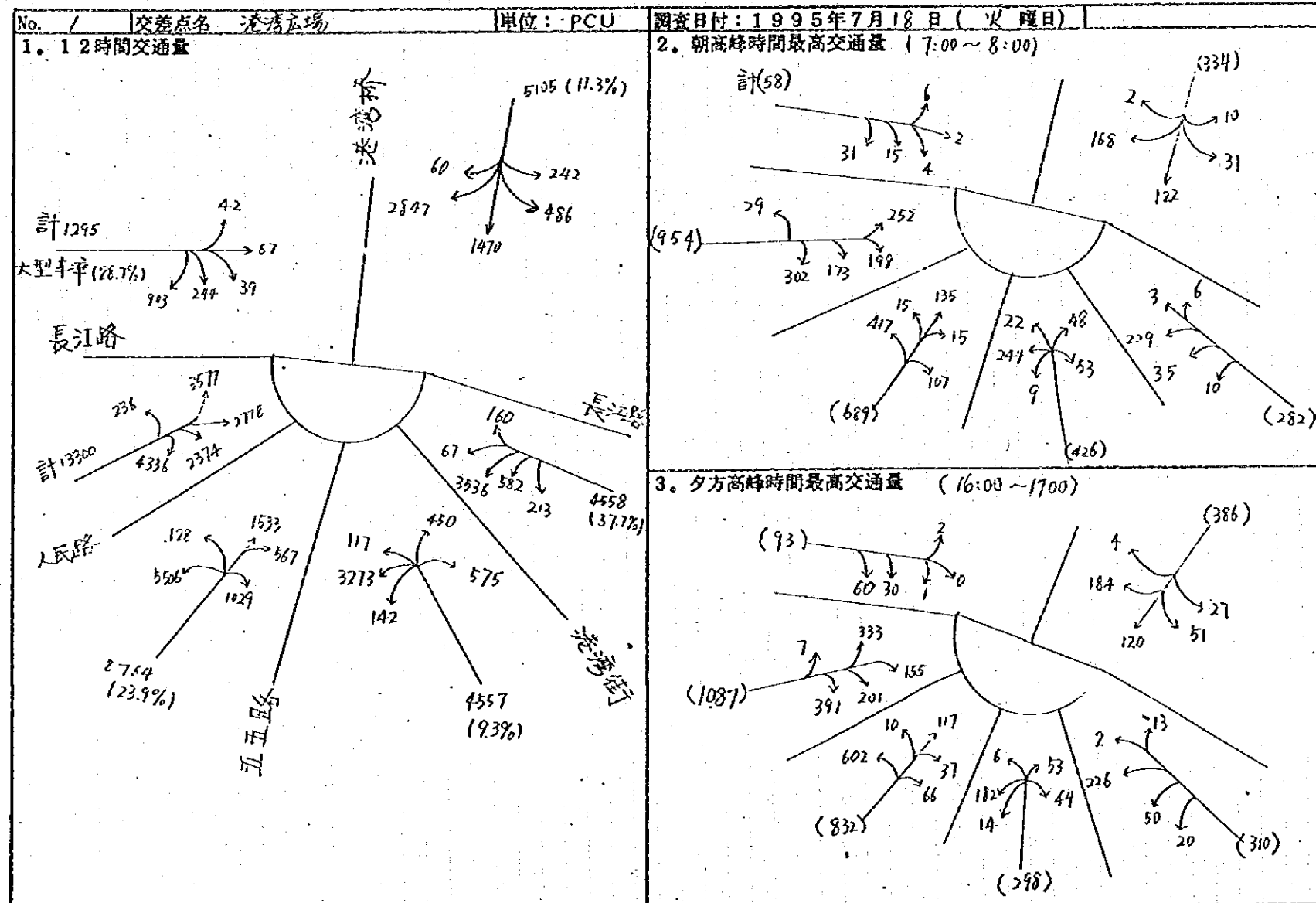


图 1. 3 第 2 回交差点交通量調査(1995年7月実施)

図1. 4(1) No. 1 交差点 (港湾広場)

改良する対象交差点の交通量



注: 長江路(両) 疏港路の建設のため 交通は人民路にまわしている

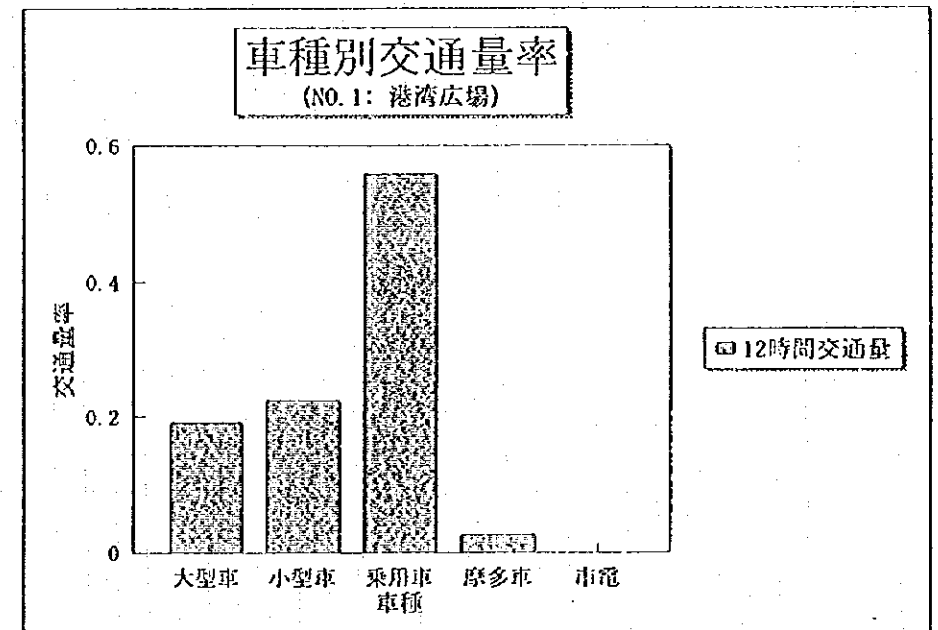
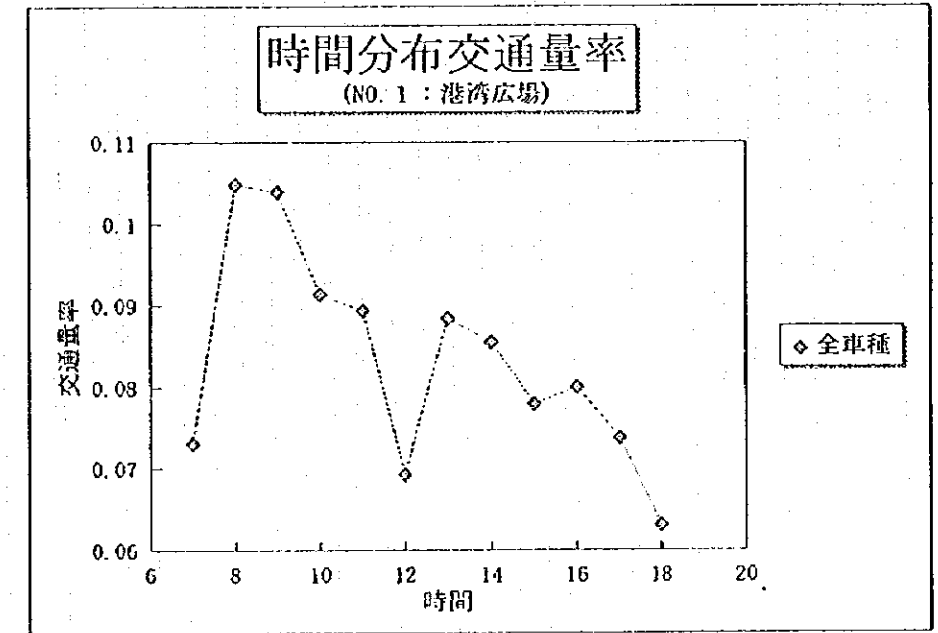


図 1. 4 (2) No 2 交差点 (勝利橋広場)

改良する対象交差点の交通量

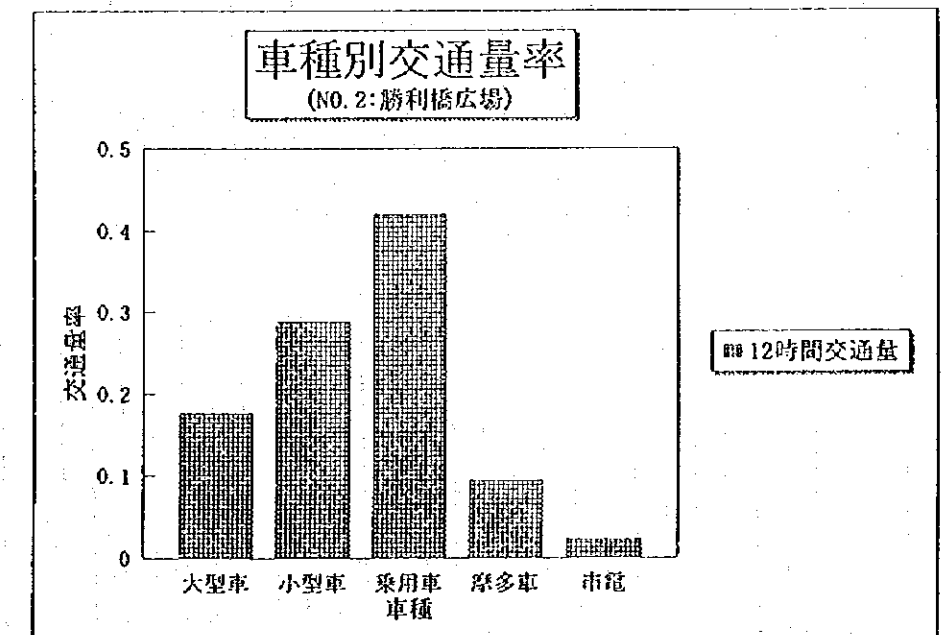
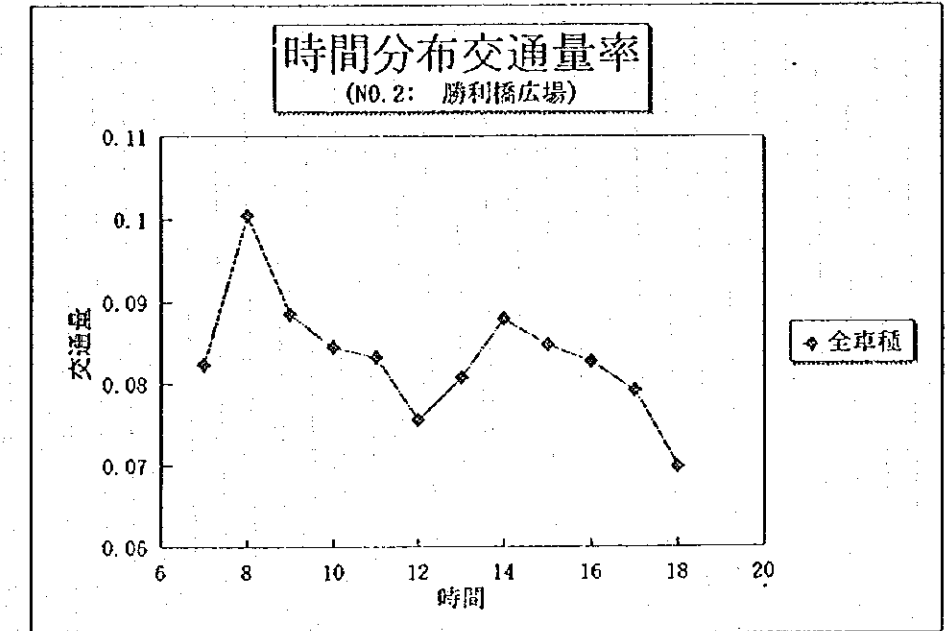
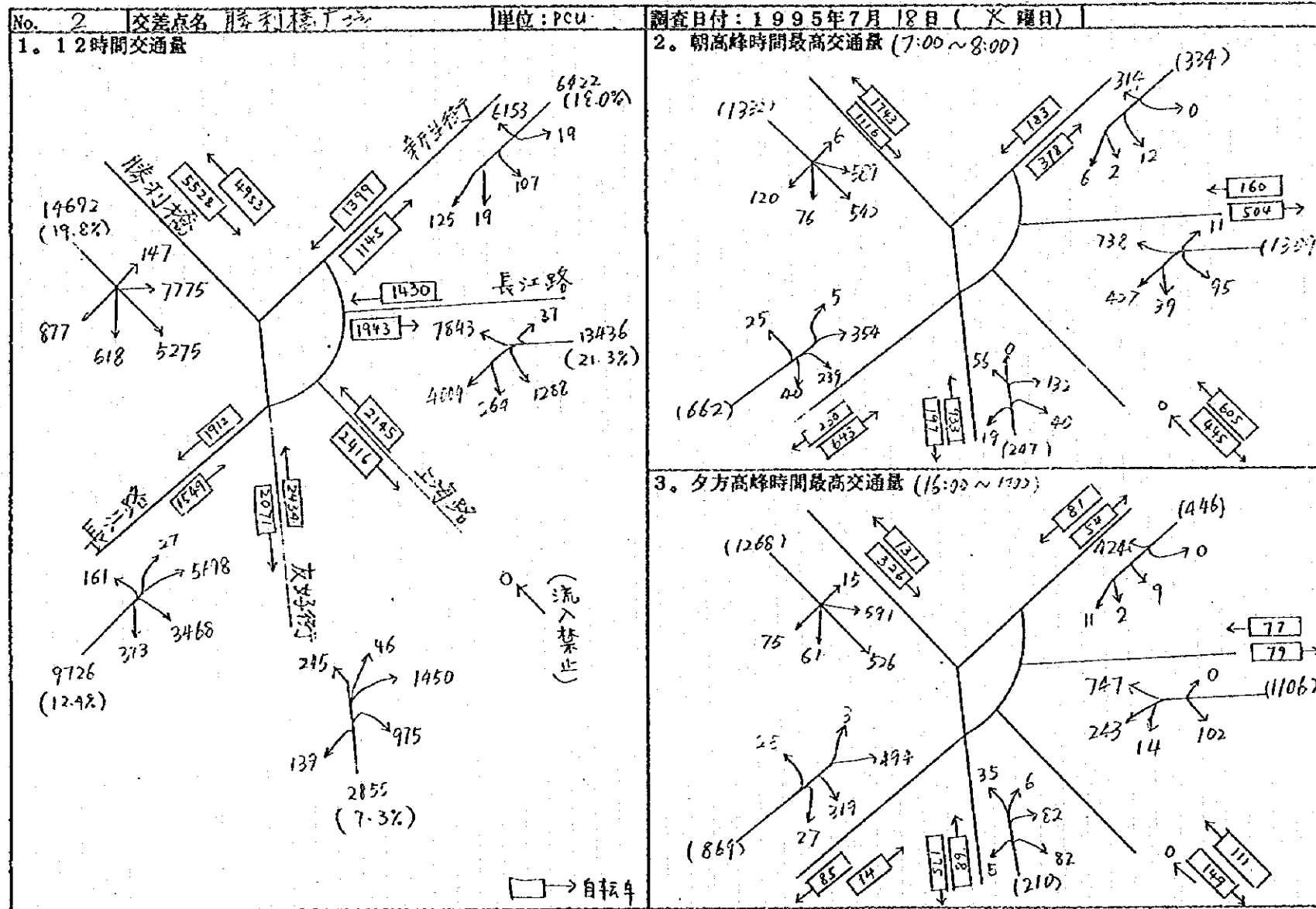


図1. 4(3) No. 3 交差点 (中山広場)

改良する対象交差点の交通量

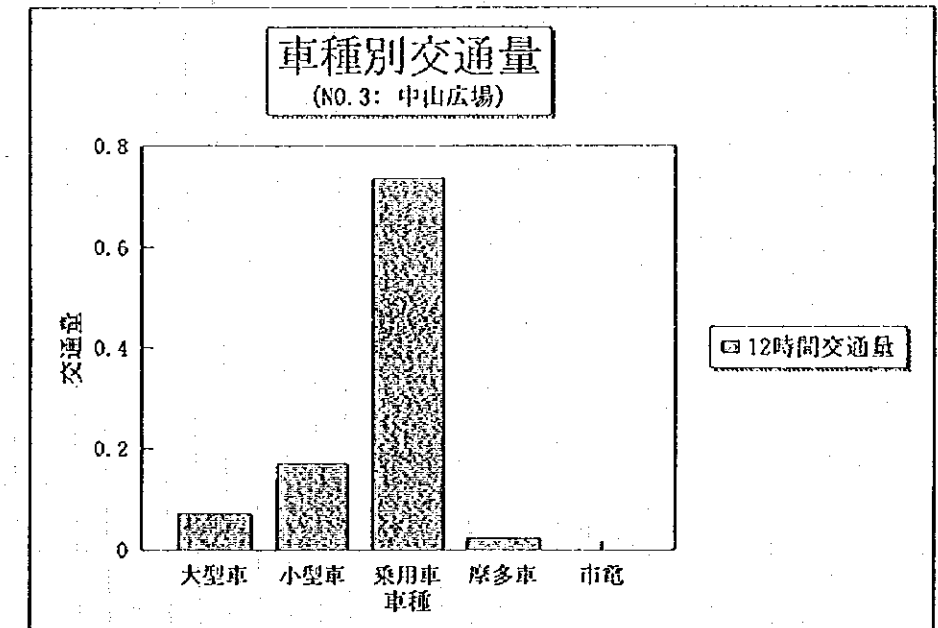
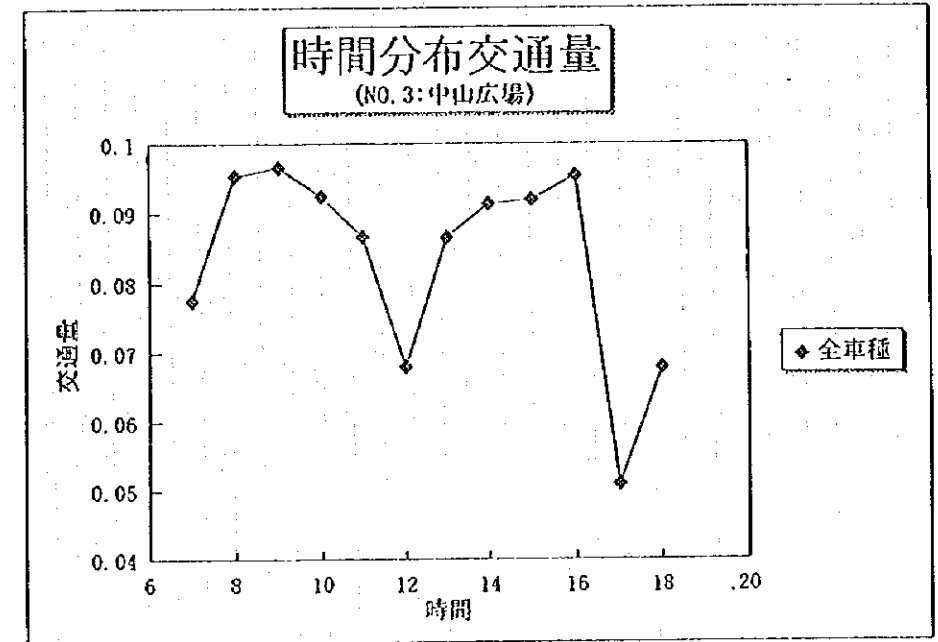
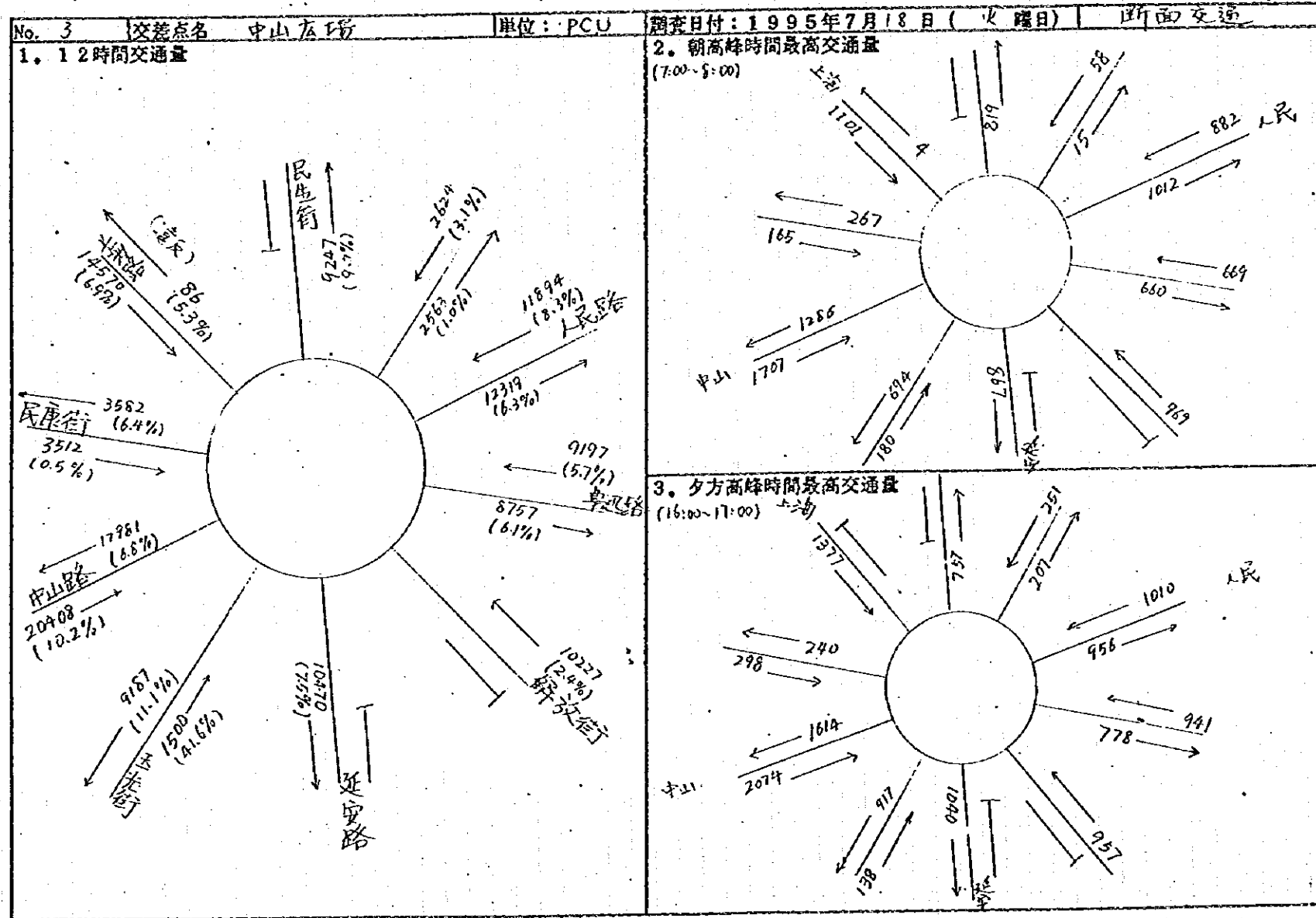


図 1. 4 (4) No. 4 交差点 (友好広場)

改良する対象交差点の交通量

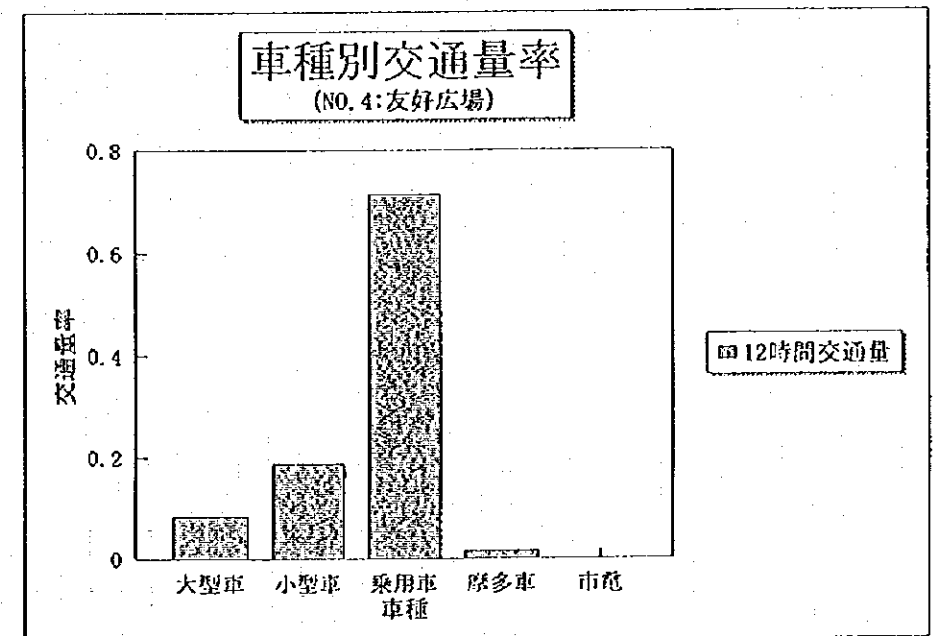
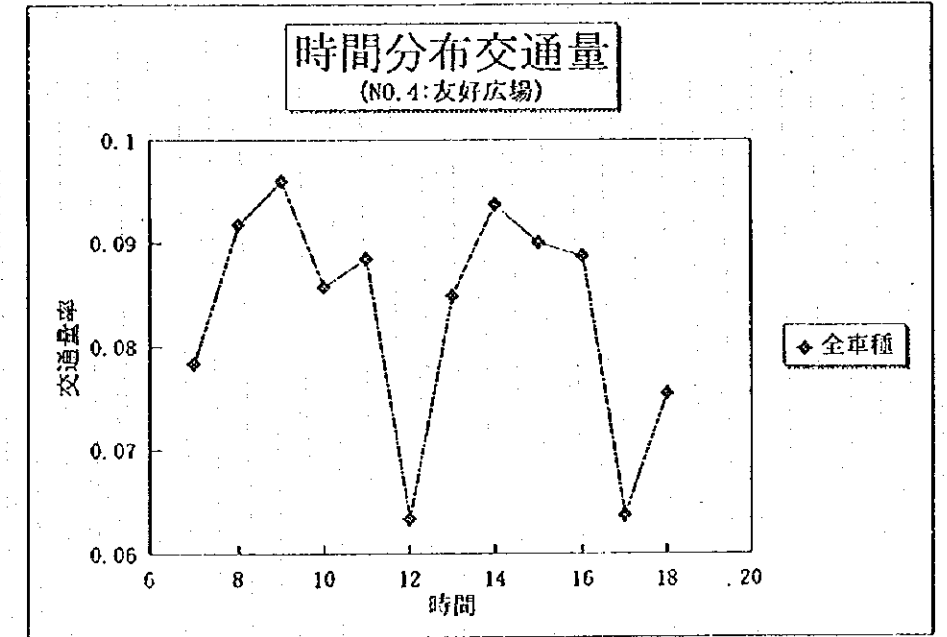
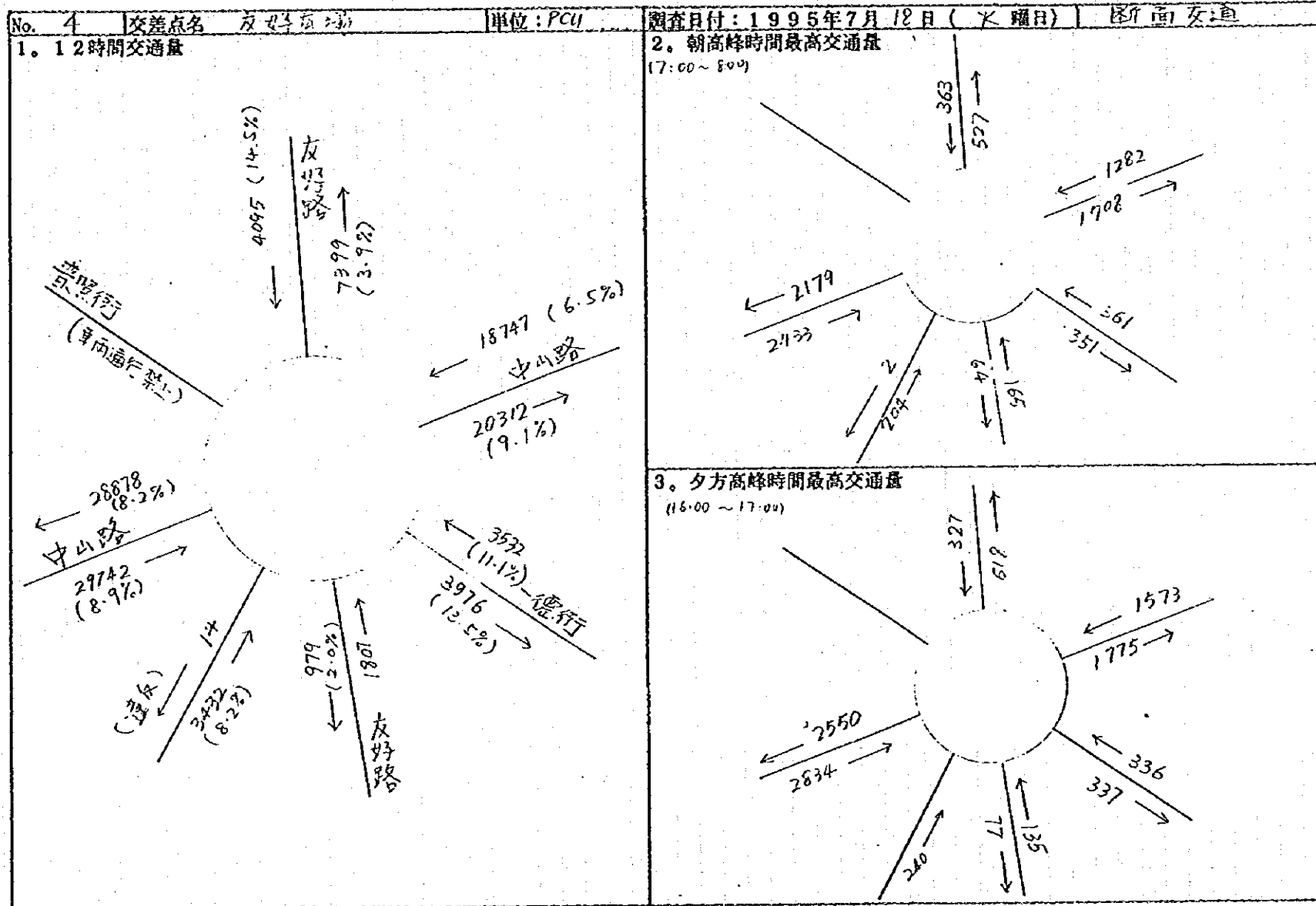


図1.4(5) No.5 交差点 (花園広場)

改良する対象交差点の交通量

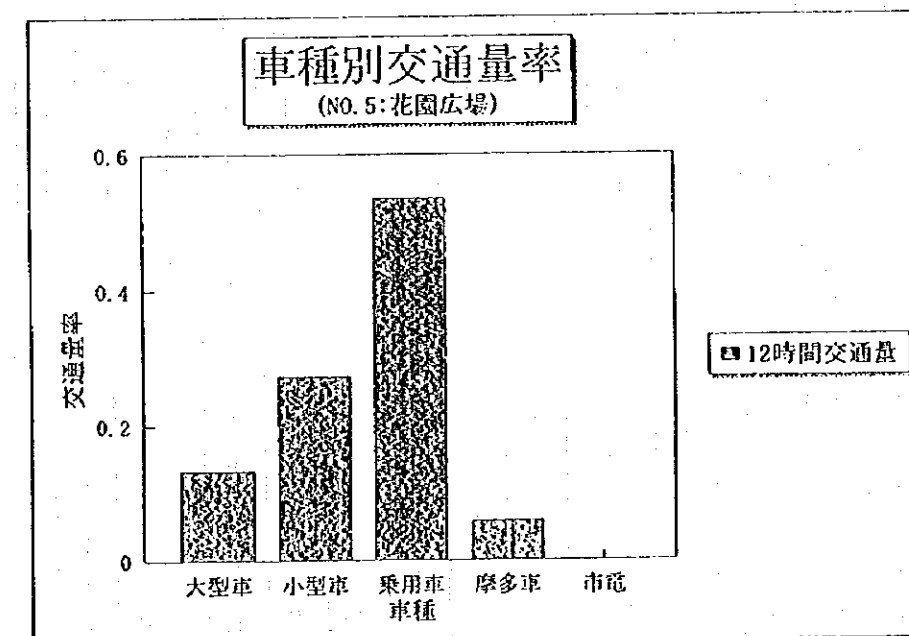
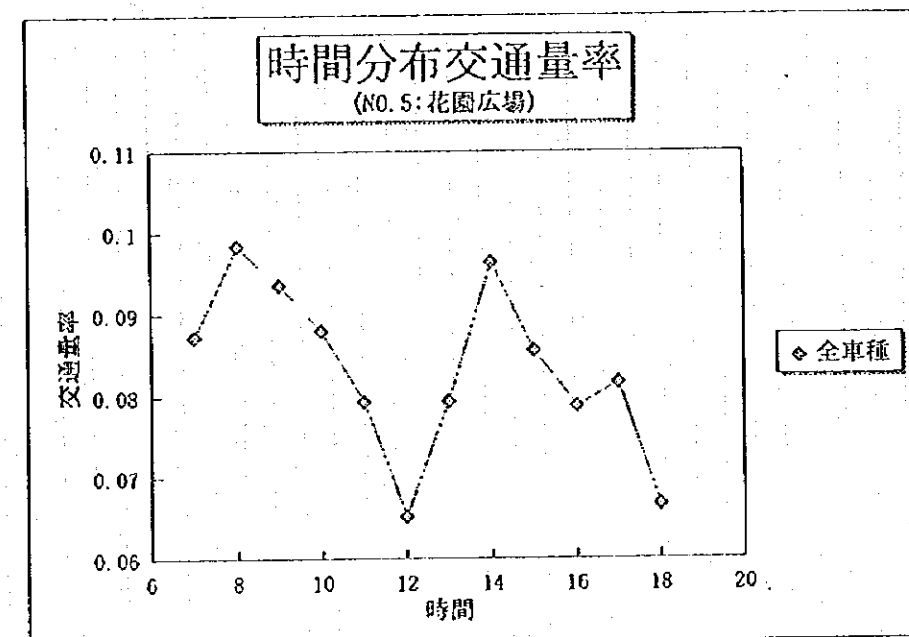
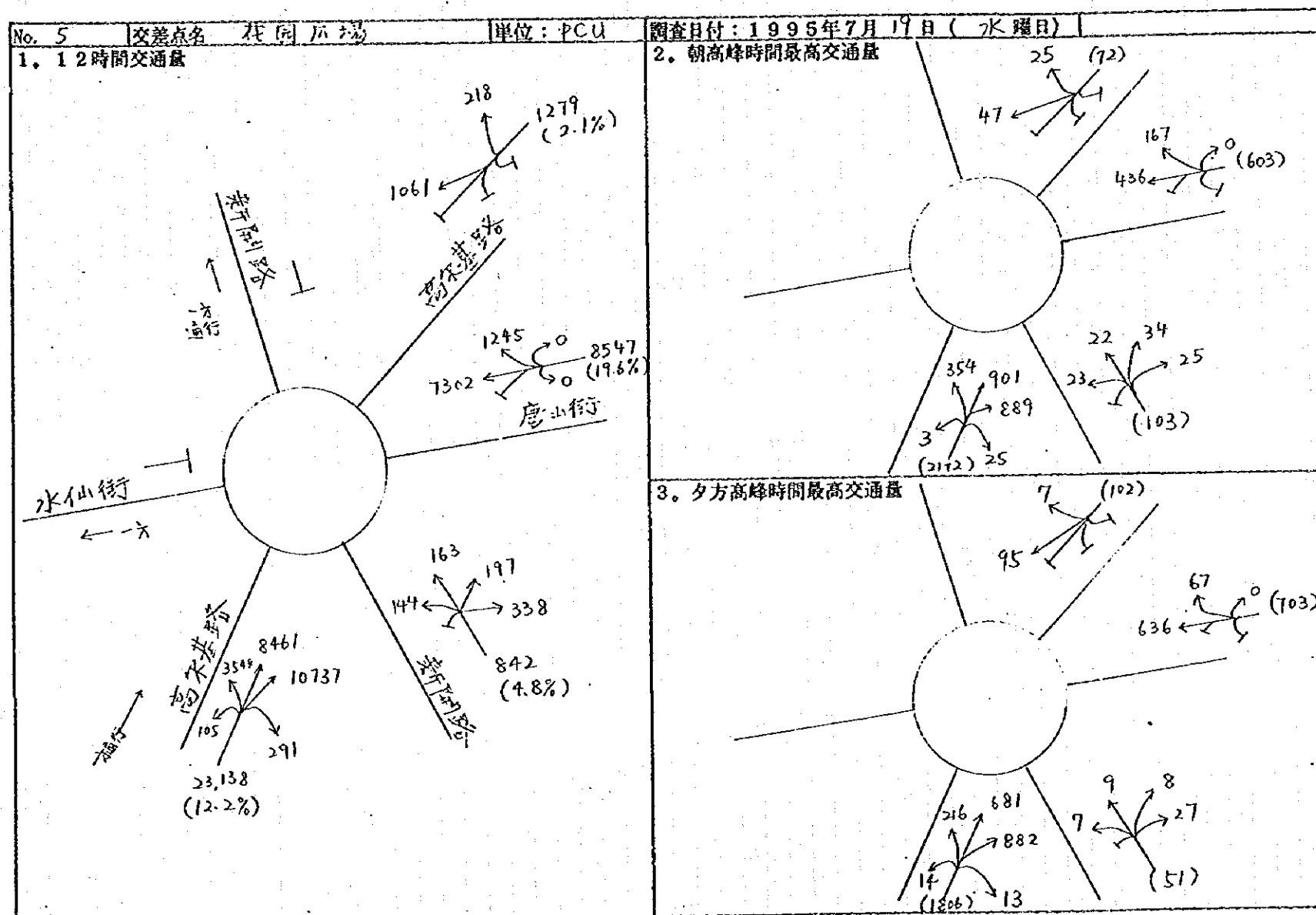


図1. 4(6) No. 6 交差点 (華北路/迎客路)

改良する対象交差点の交通量

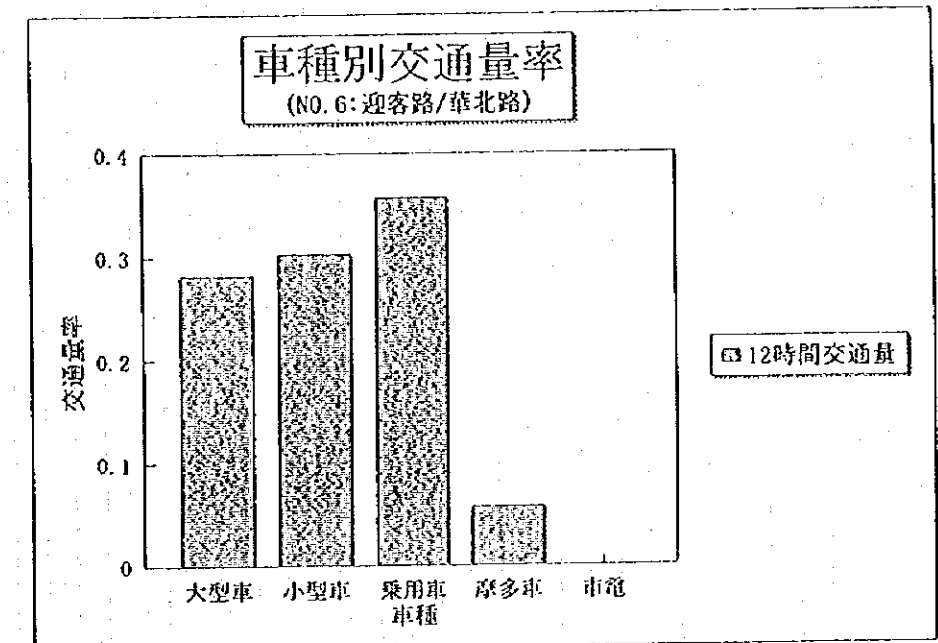
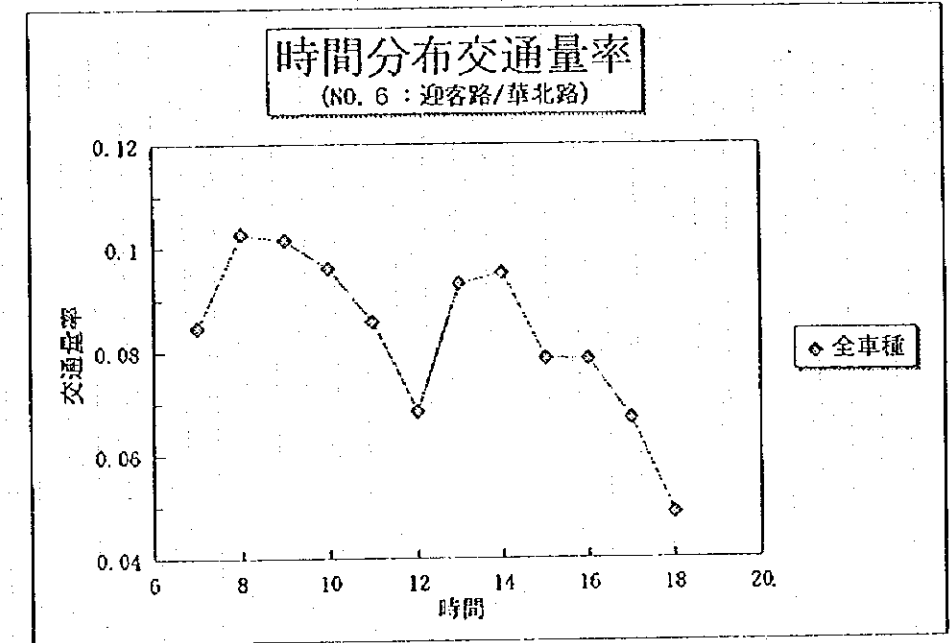
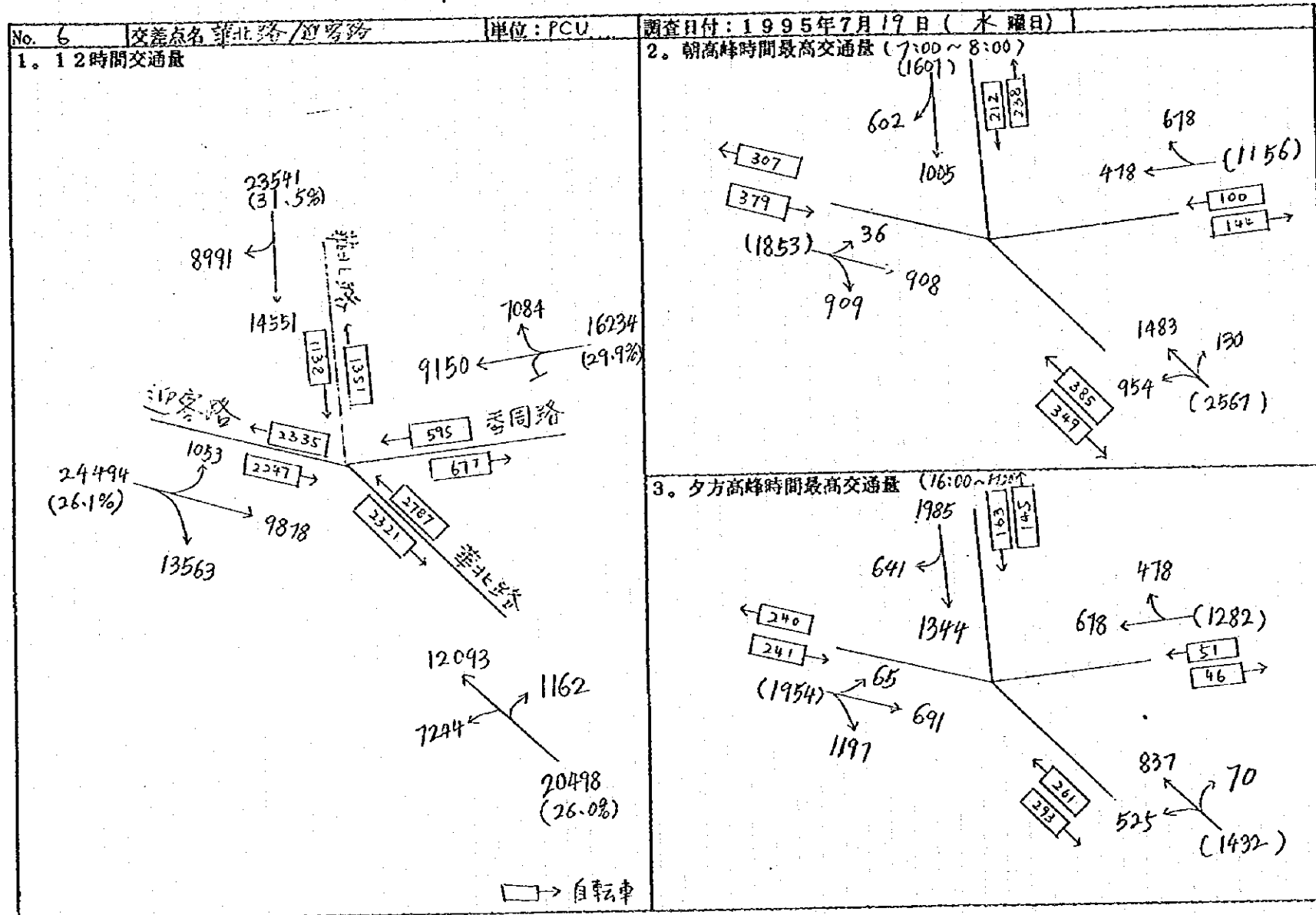


図1.4(7) No.7 交差点 (華北路/西南路)

改良する対象交差点の交通量

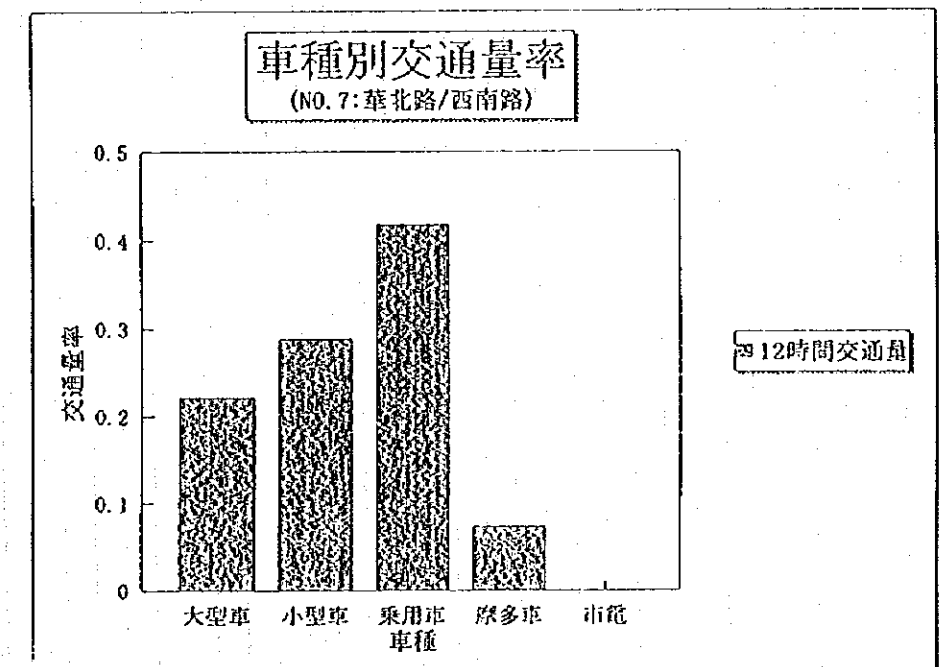
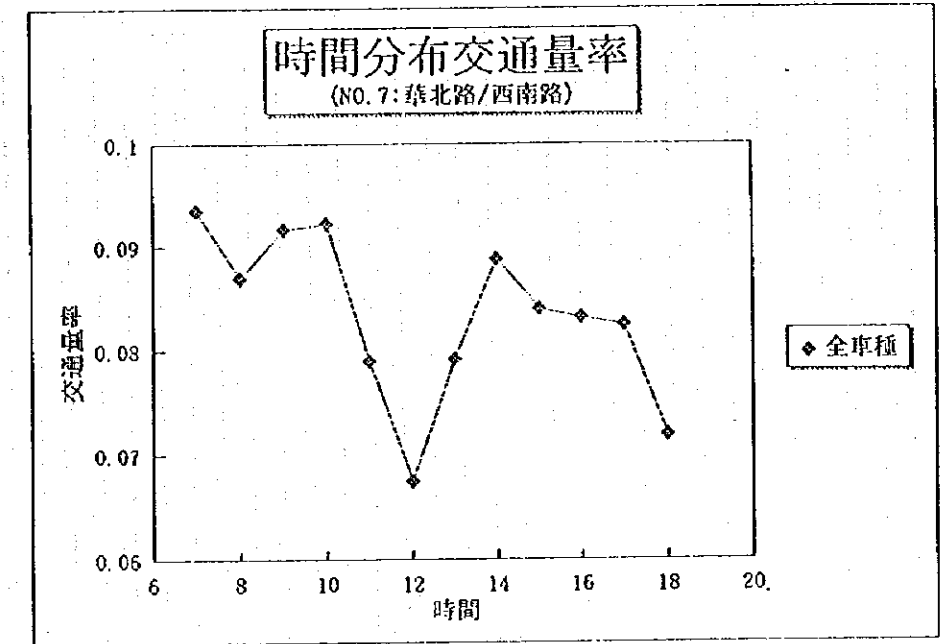
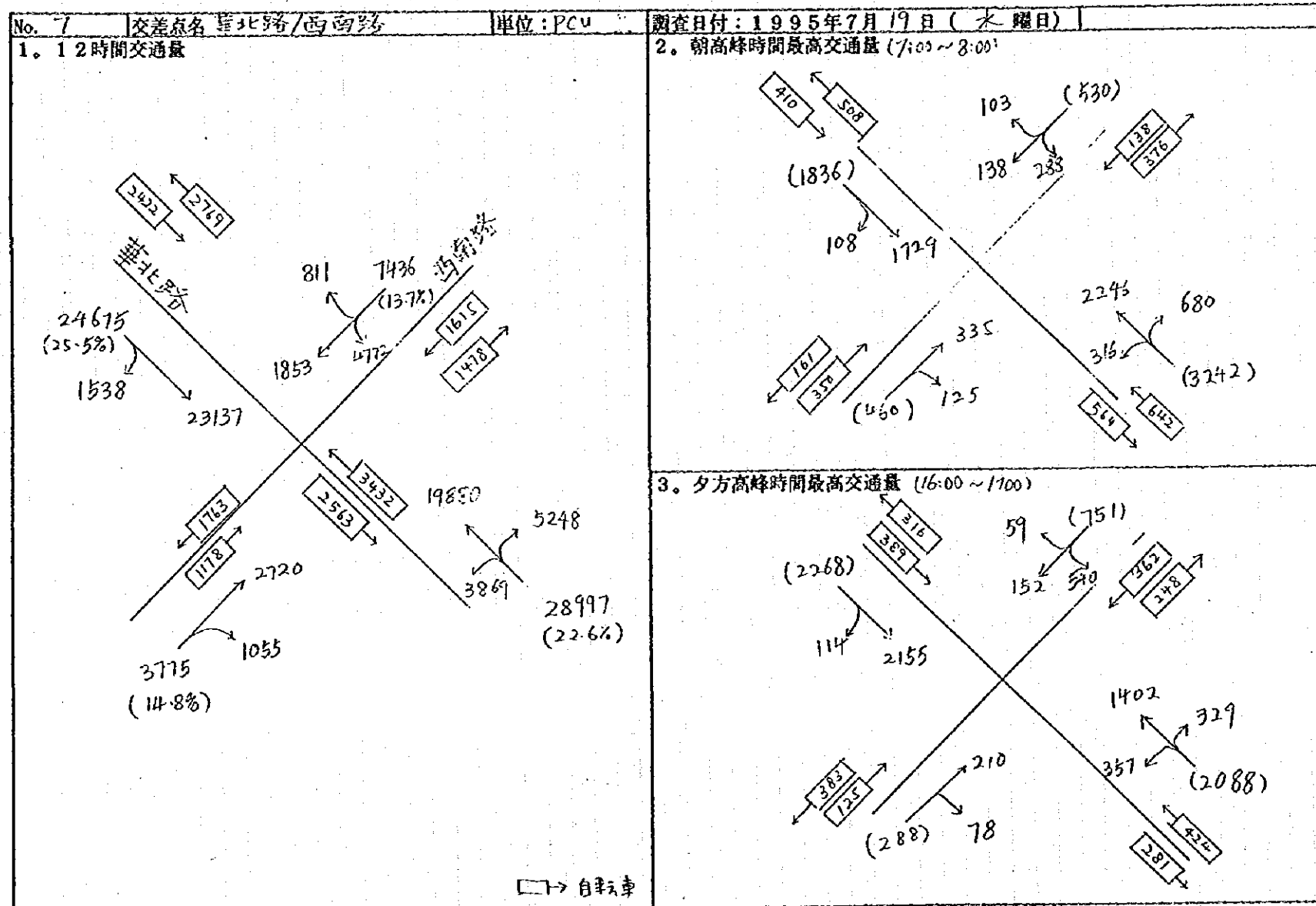


図1. 4(8) No. 8 交差点 (華北路/香一街)

改良する対象交差点の交通量

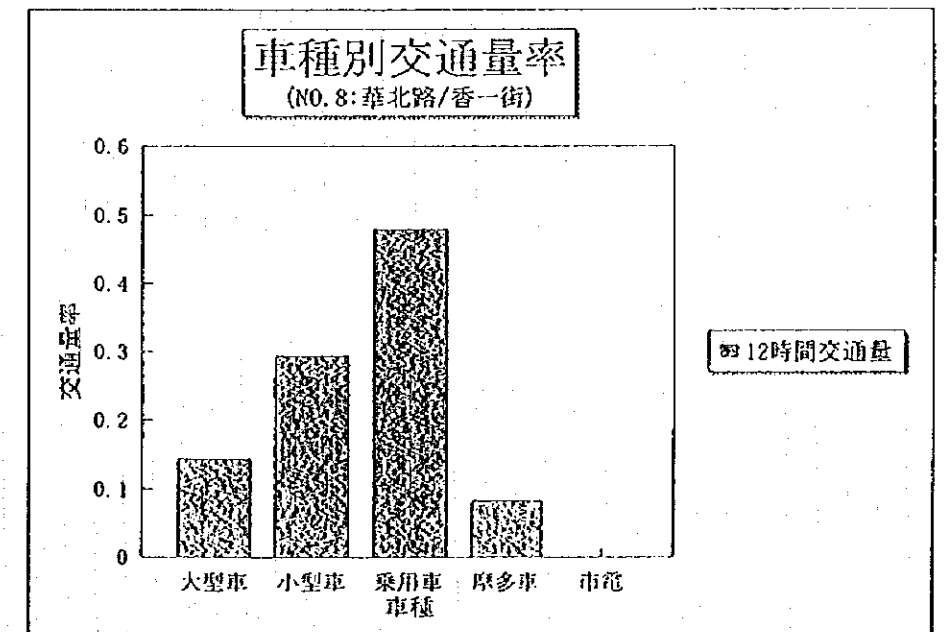
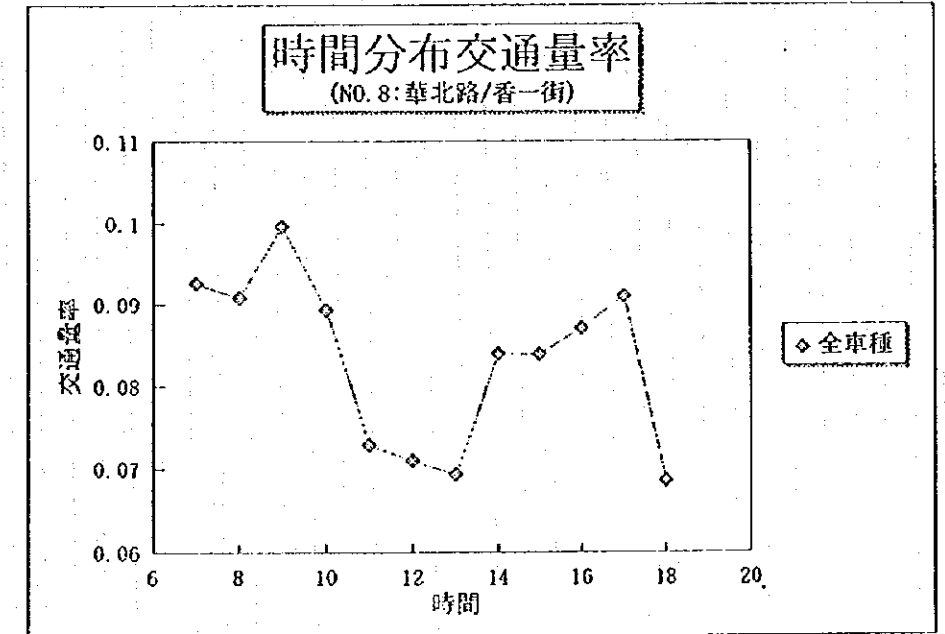
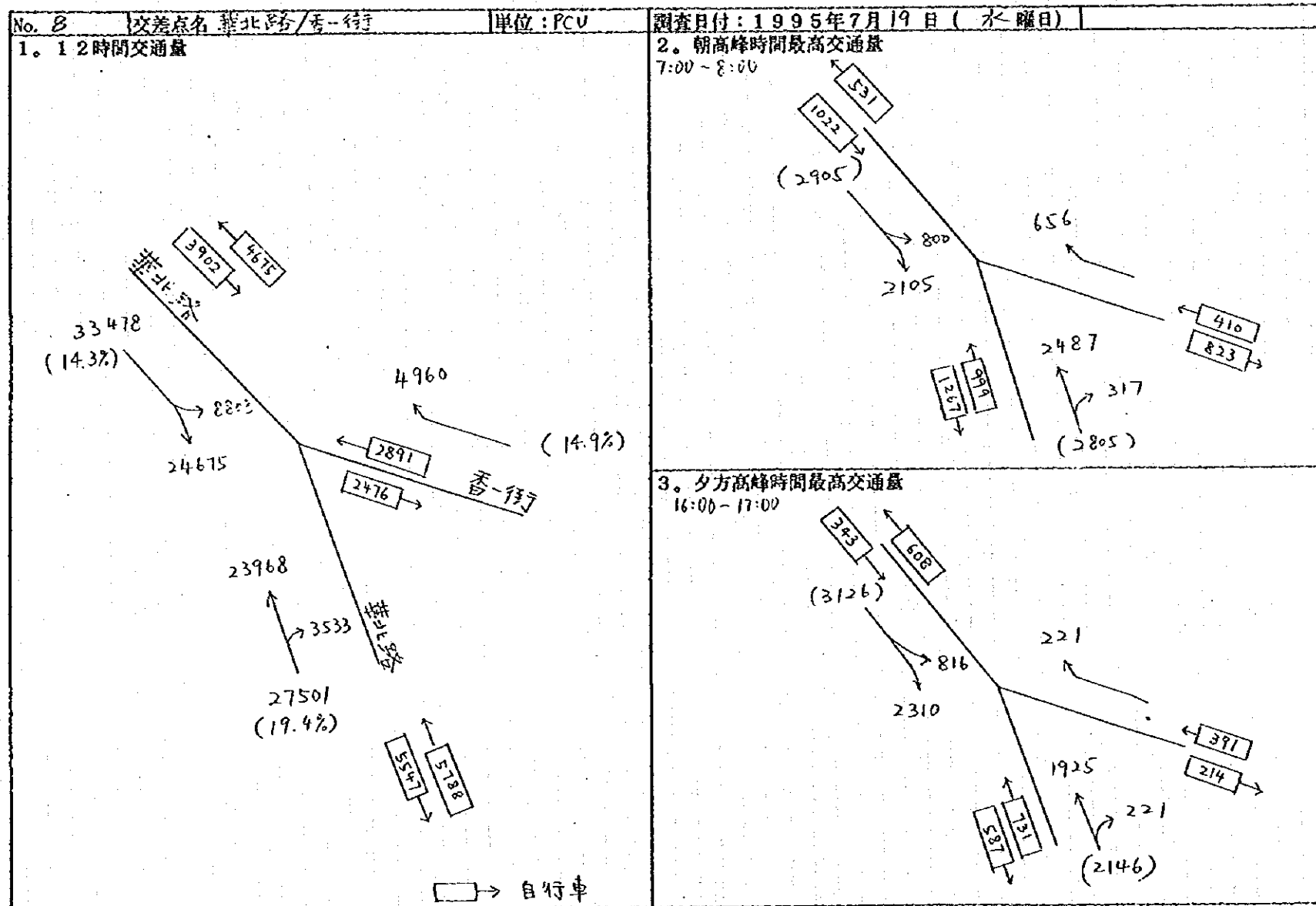


図1. 4(9) No. 9 交差点 (西安路/中長街)

改良する対象交差点の交通量

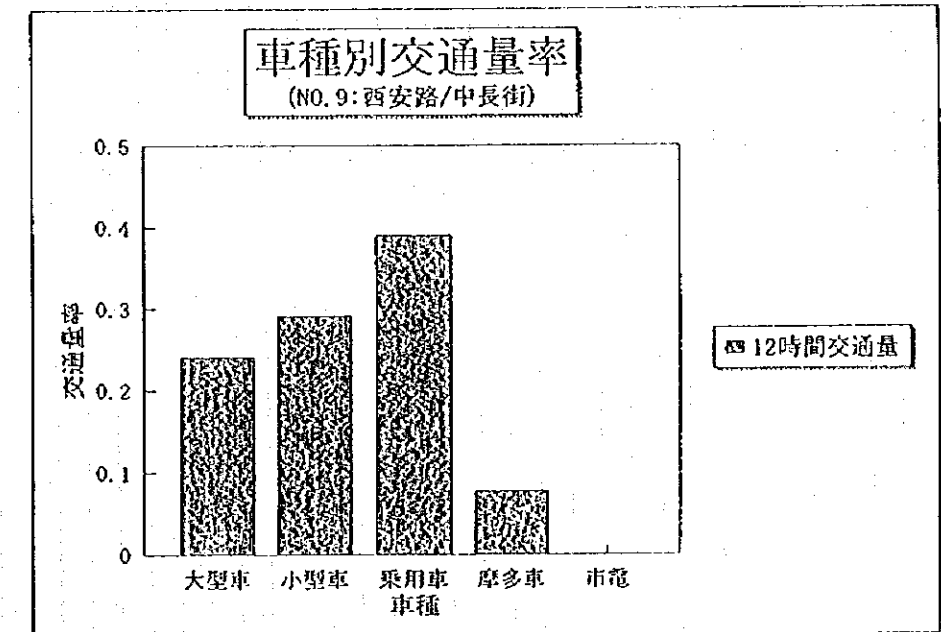
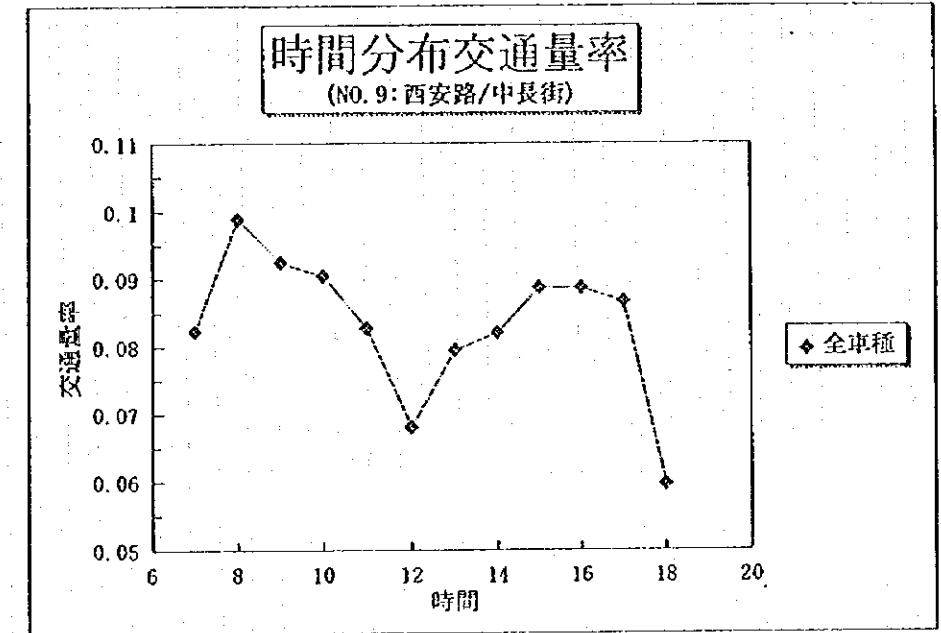
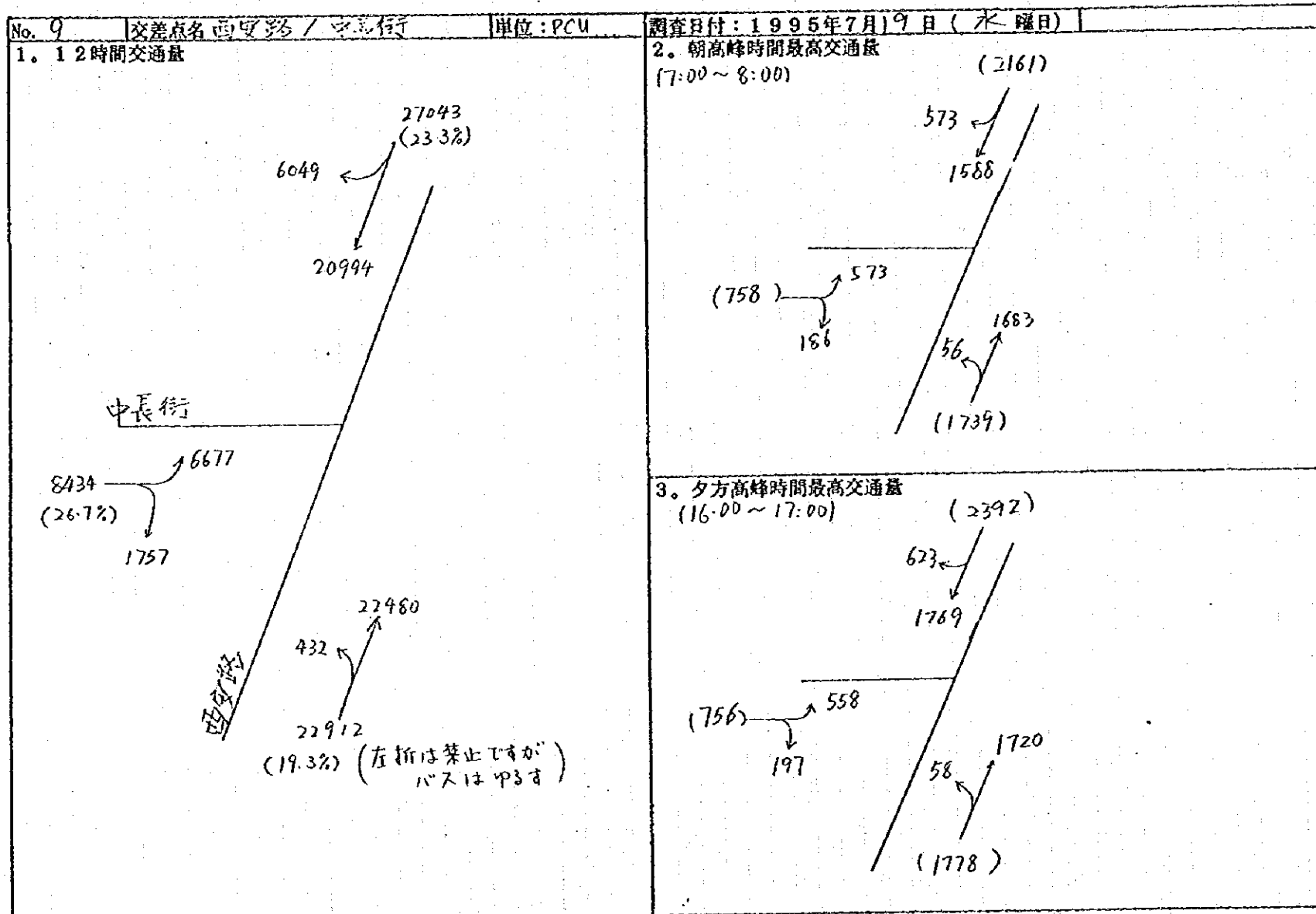


図1. 4(10) No.10 交差点 (西安路/黄河路)

改良する対象交差点の交通量

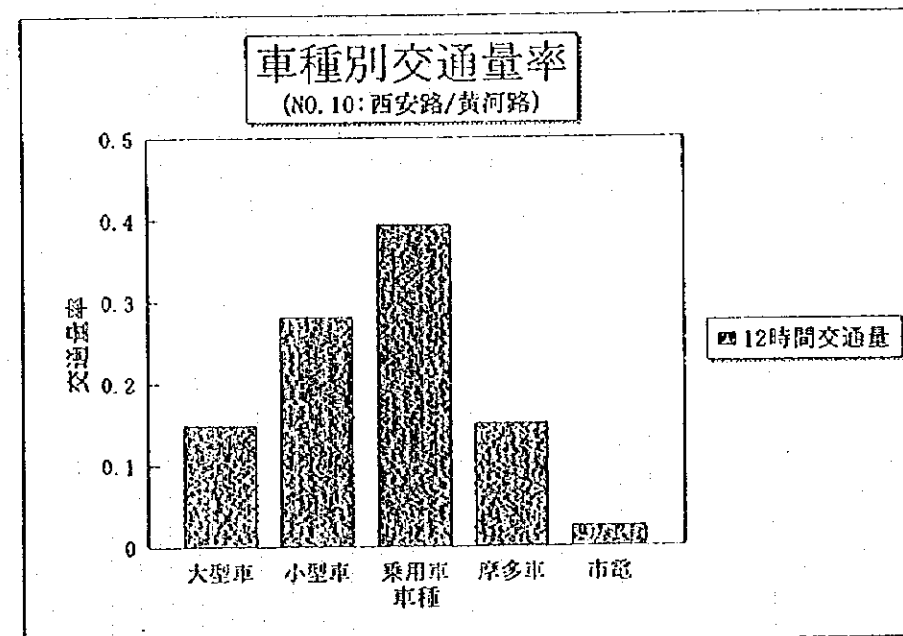
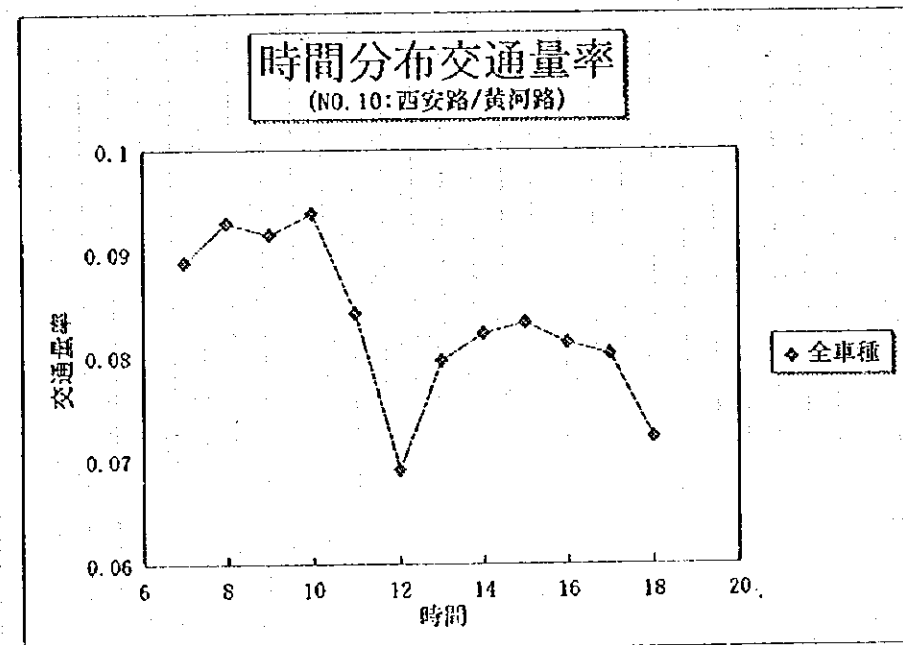
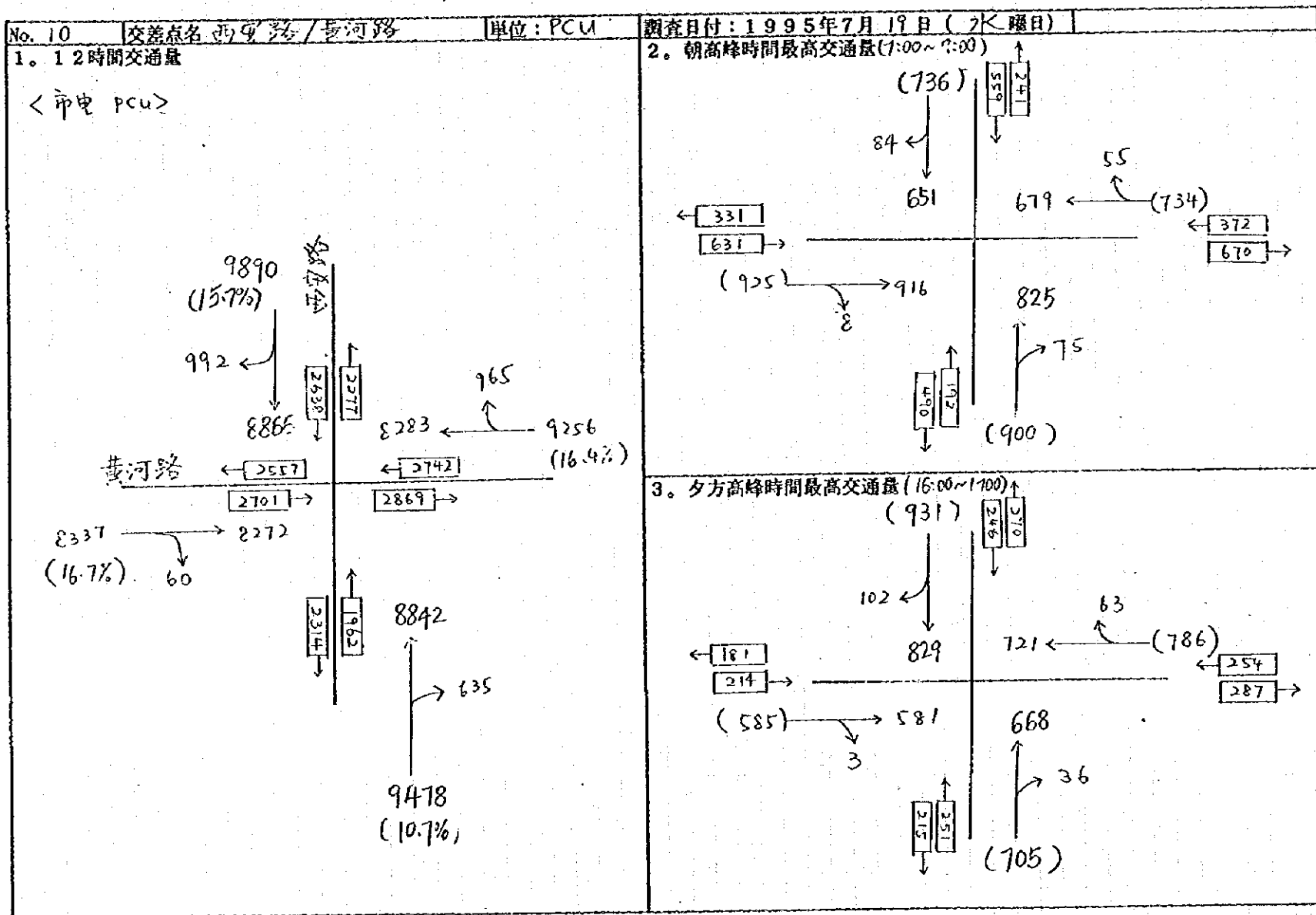


図1. 4(11) No.11 交差点 (解放広場)

改良する対象交差点の交通量

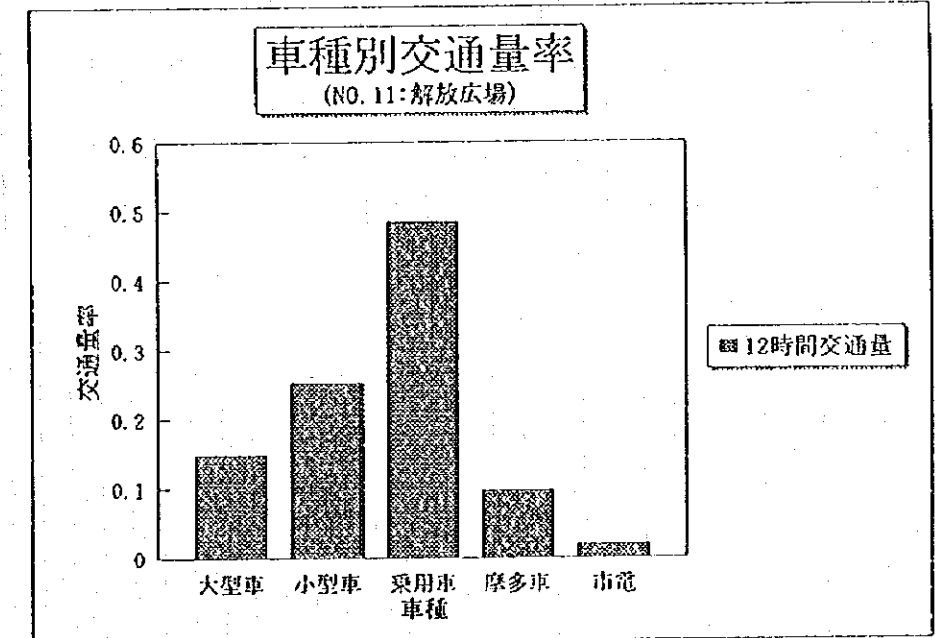
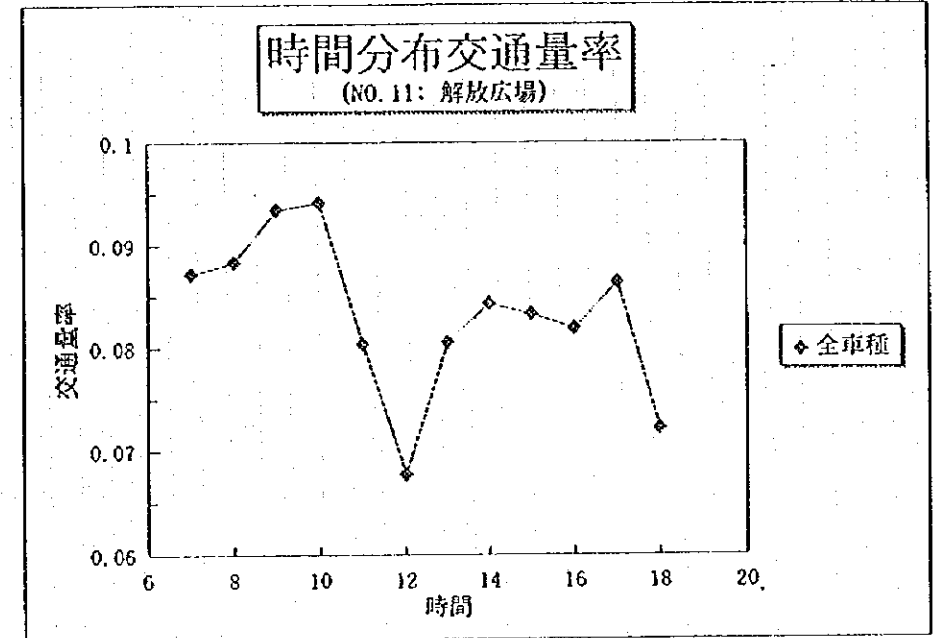
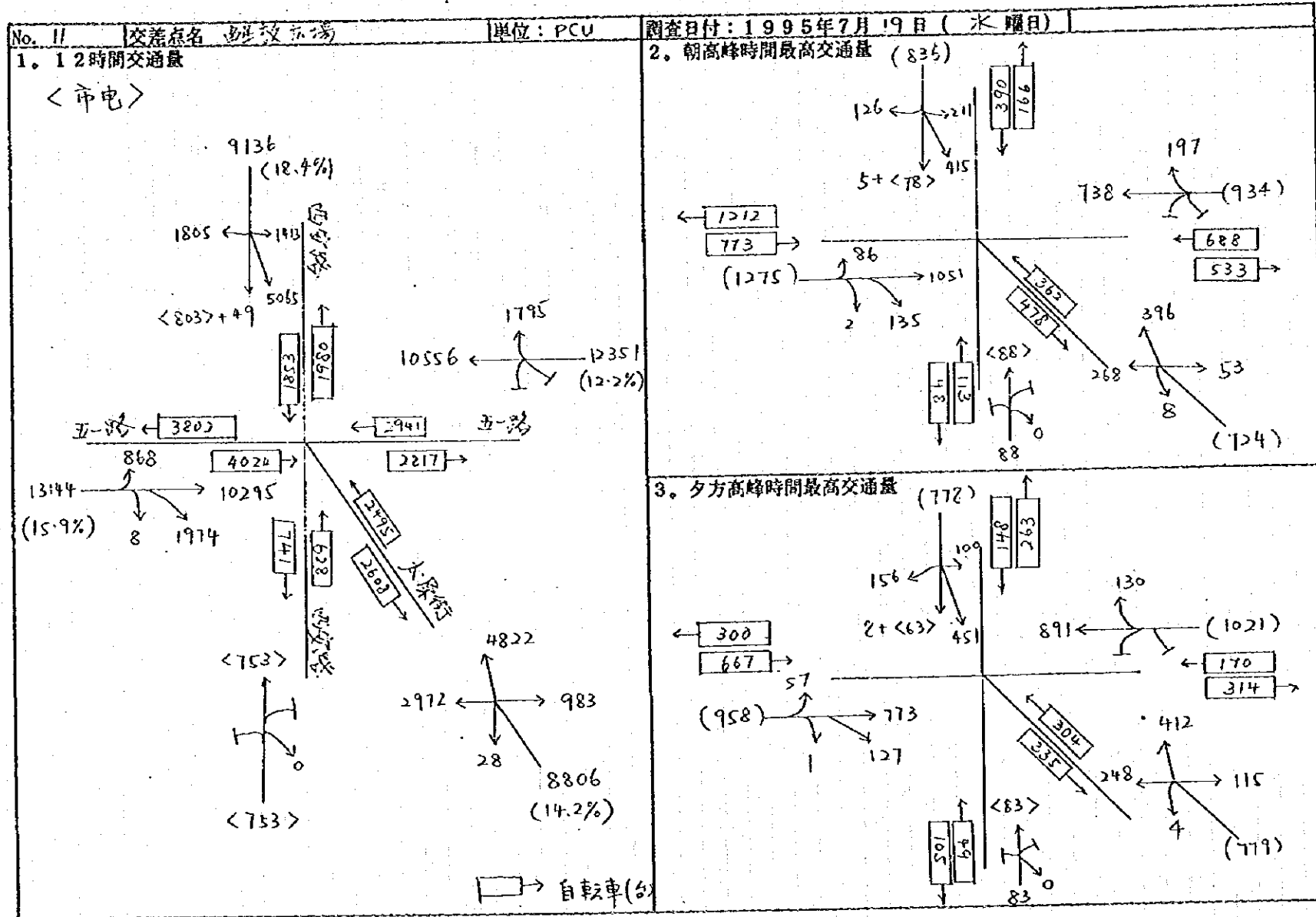


図1. 4(12) No.12 交差点 (東北路/黄河路)

改良する対象交差点の交通量

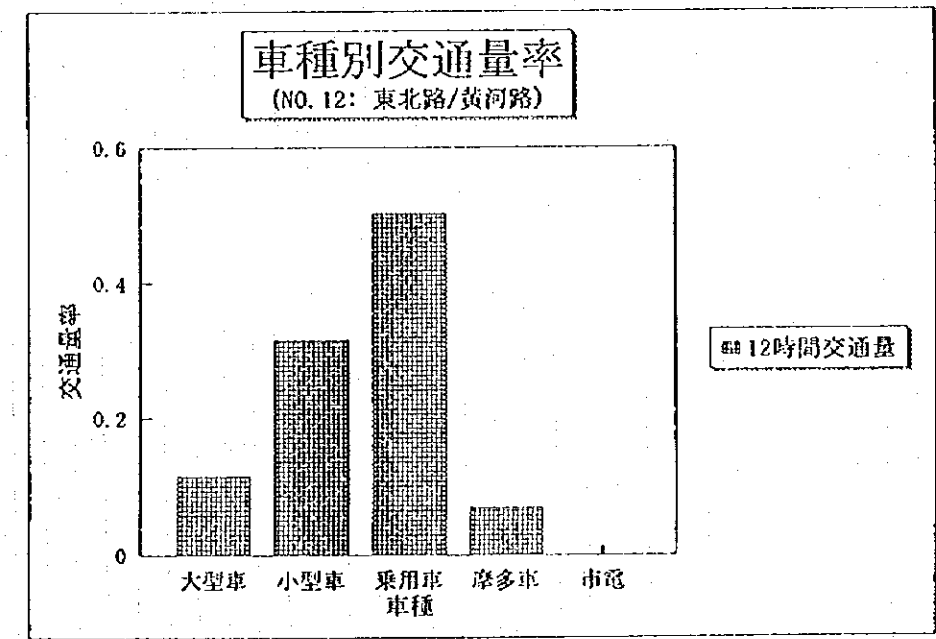
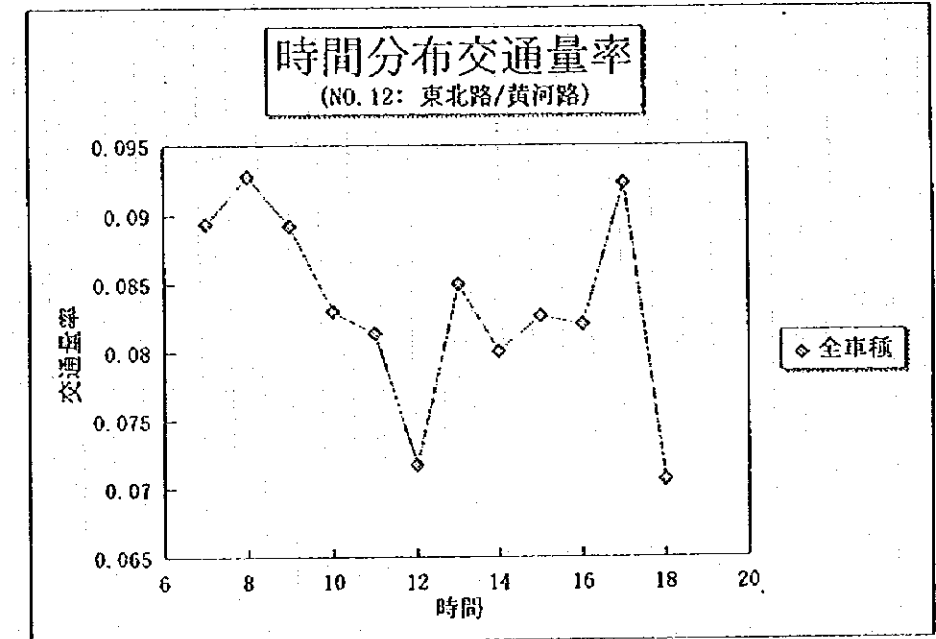
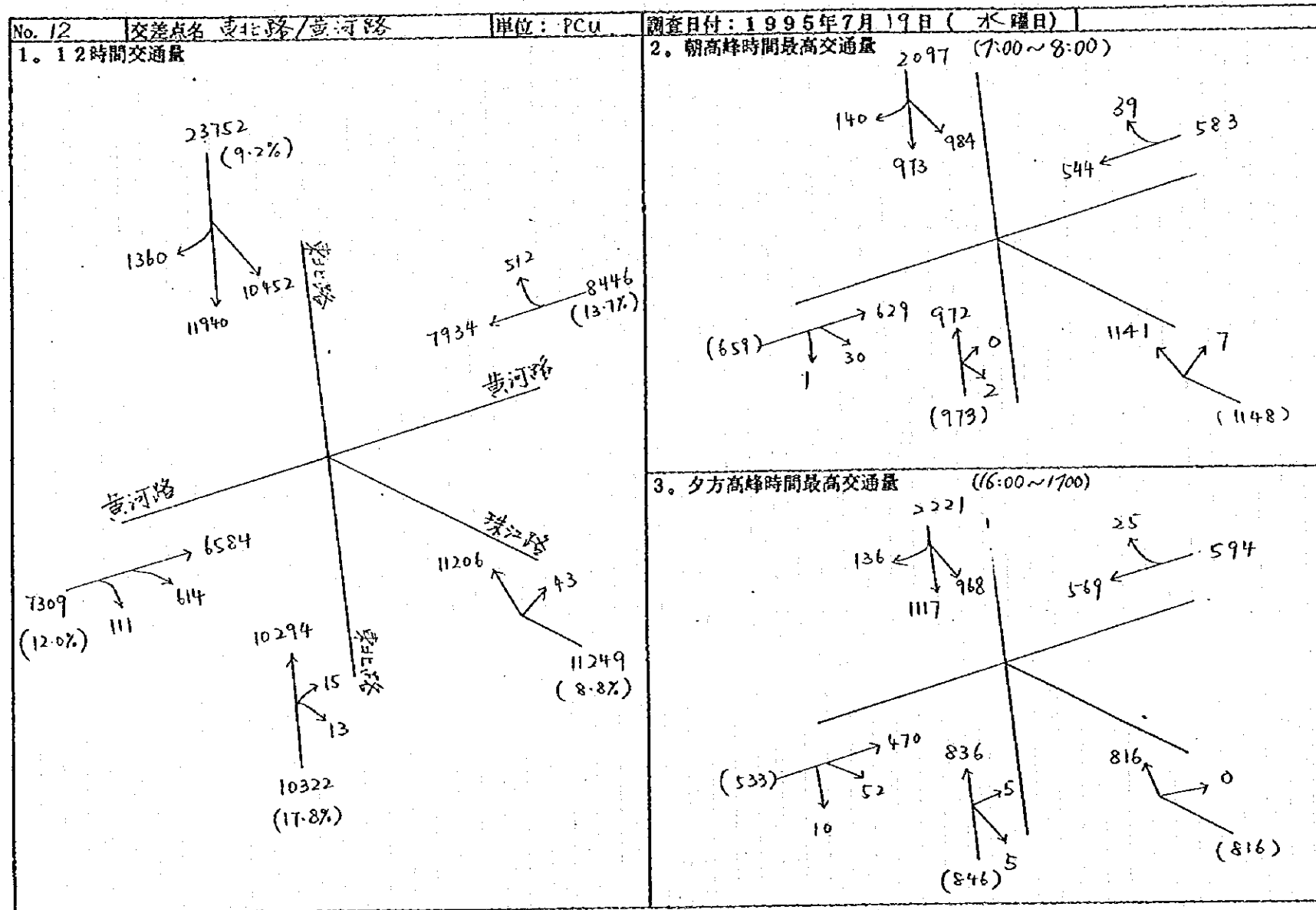


図1. 4(13) No.13 交差点 (東北路/勝利路)

改良する対象交差点の交通量

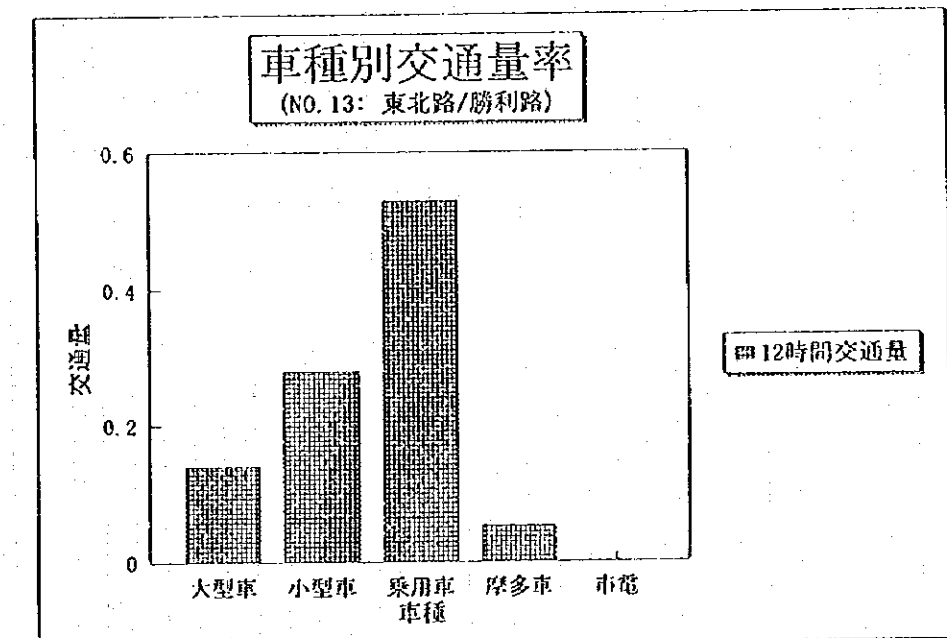
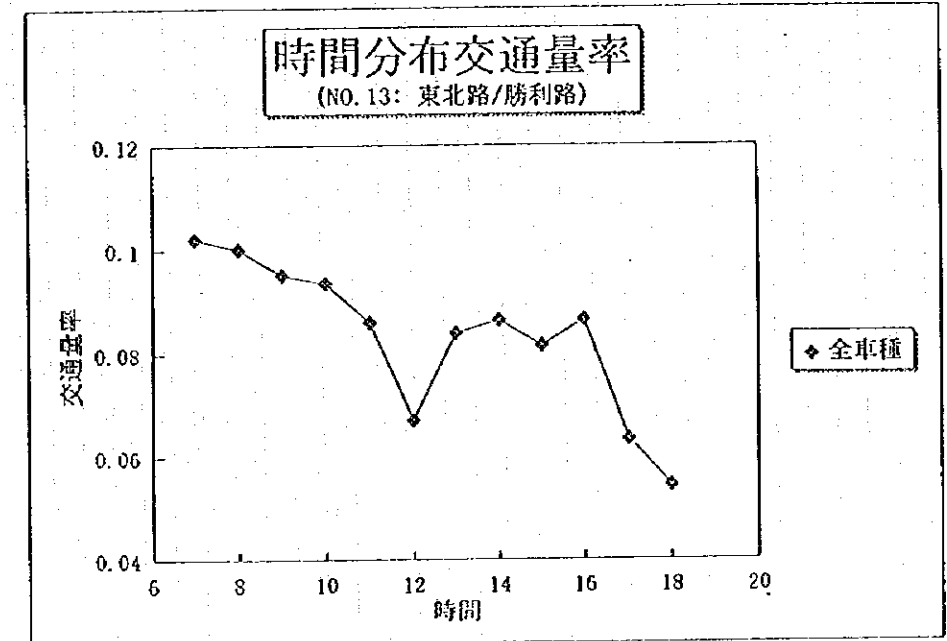
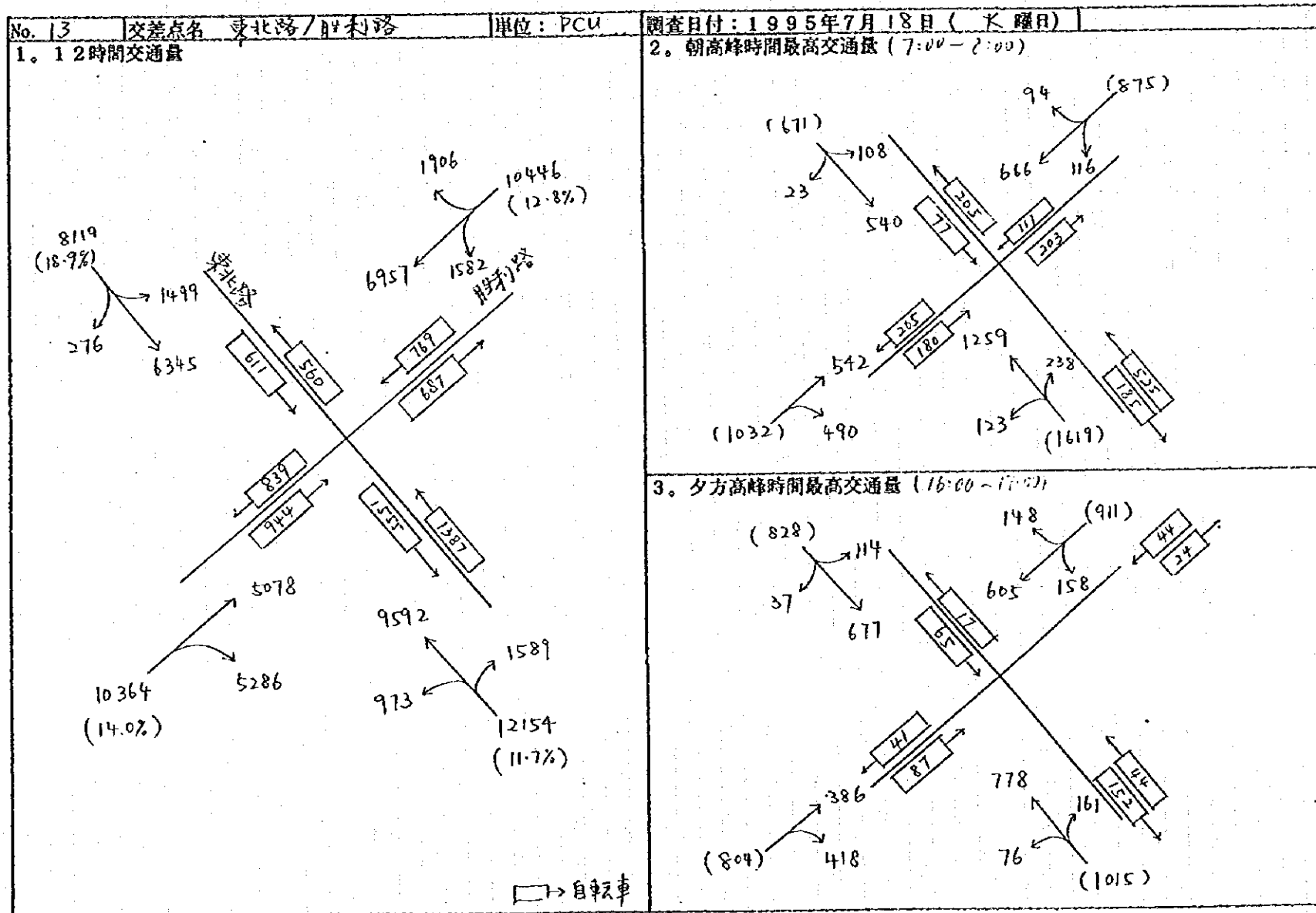


図1. 4 (14) No 14 交差点 (東北路/長春路)

改良する対象交差点の交通量

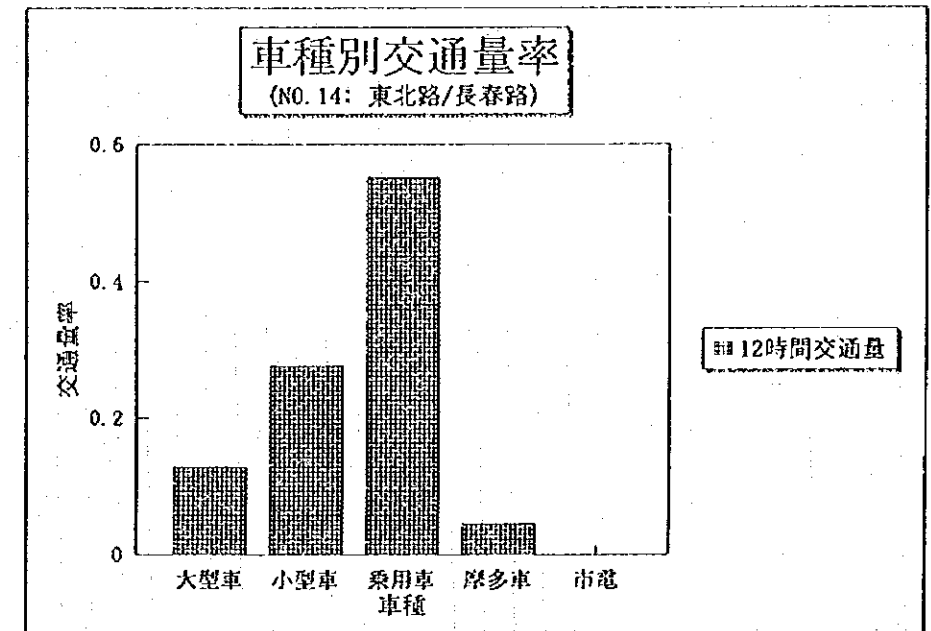
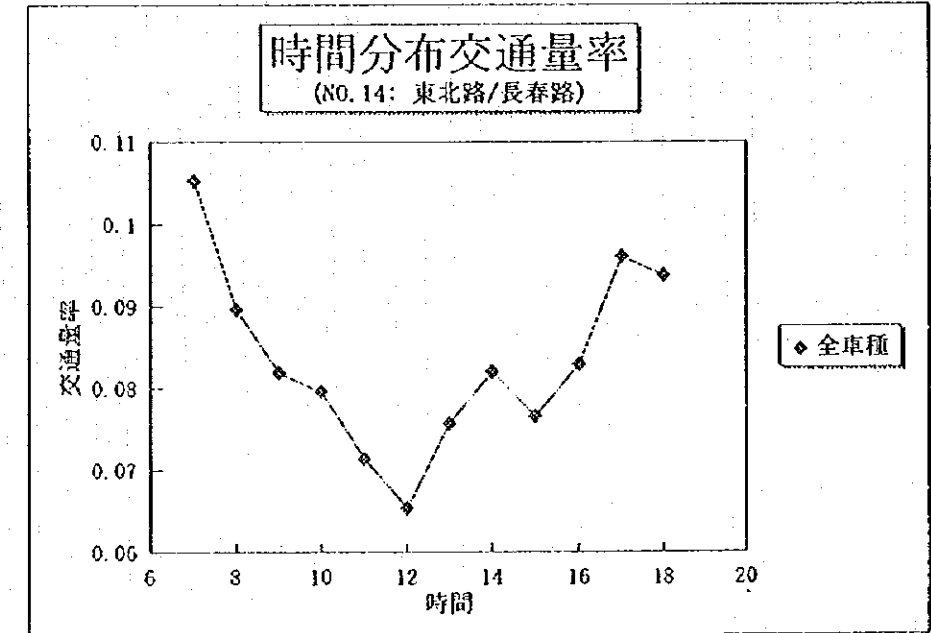
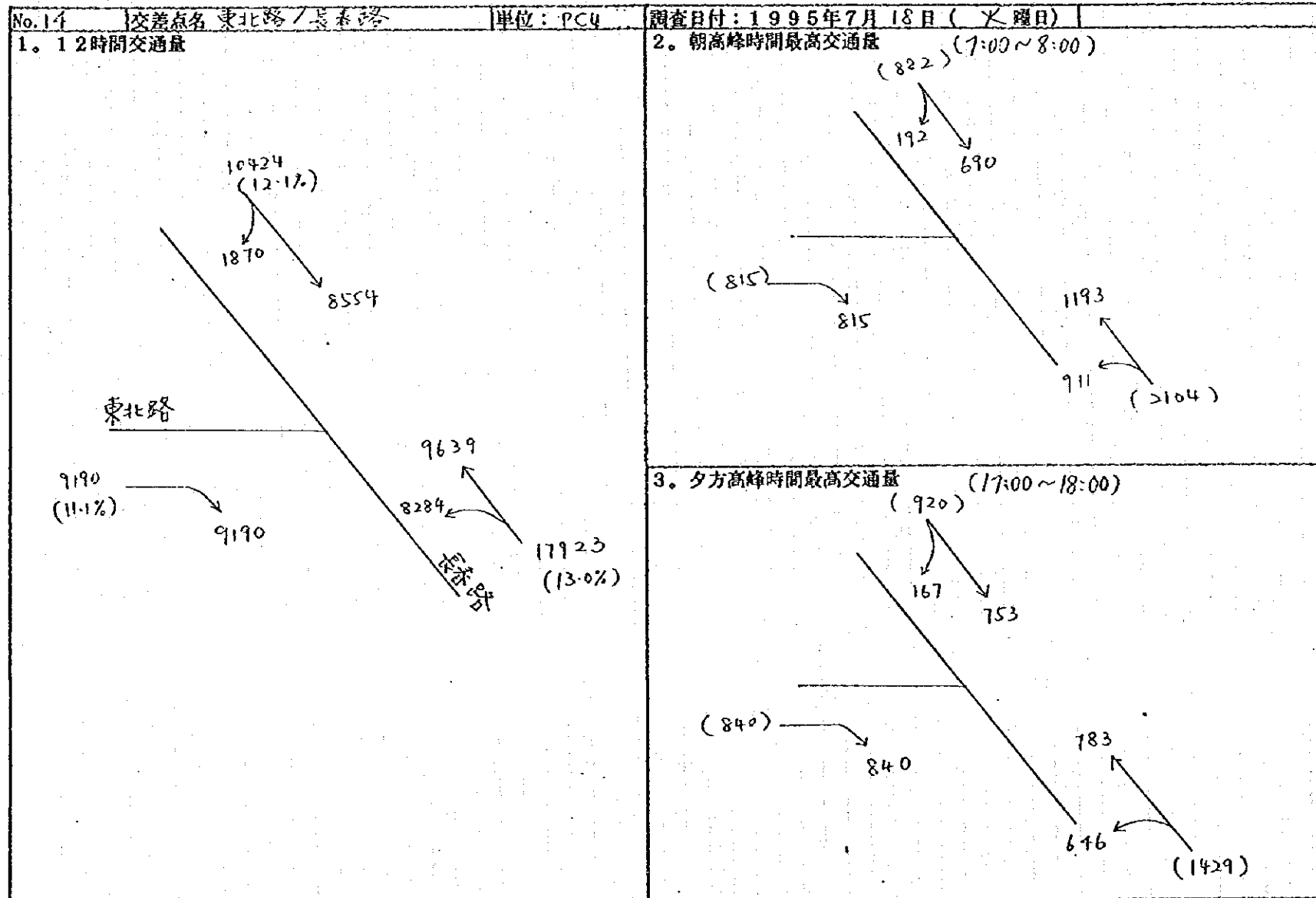


図1. 4(15) No15 交差点 (長春路/八一路)

改良する対象交差点の交通量

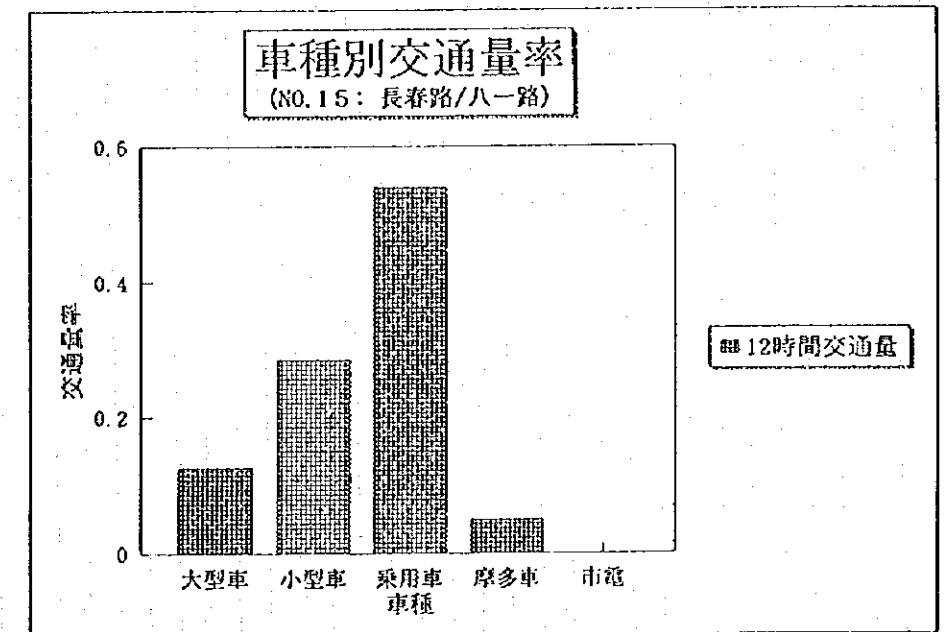
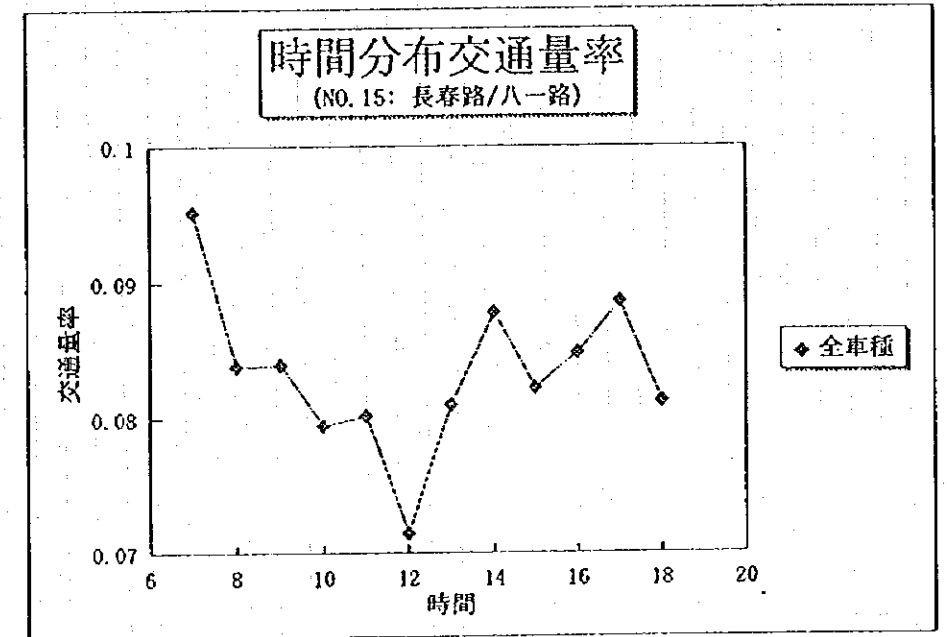
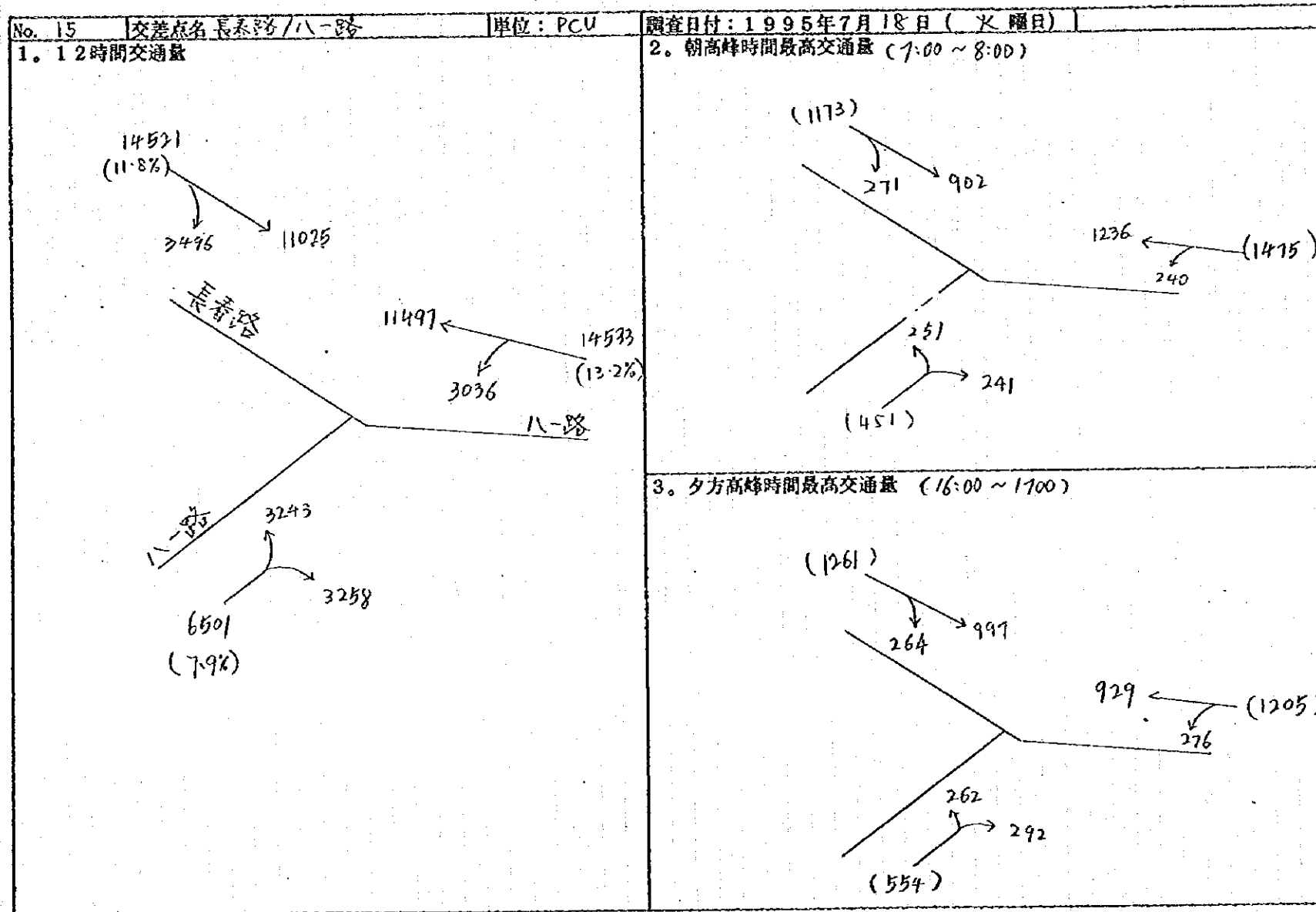
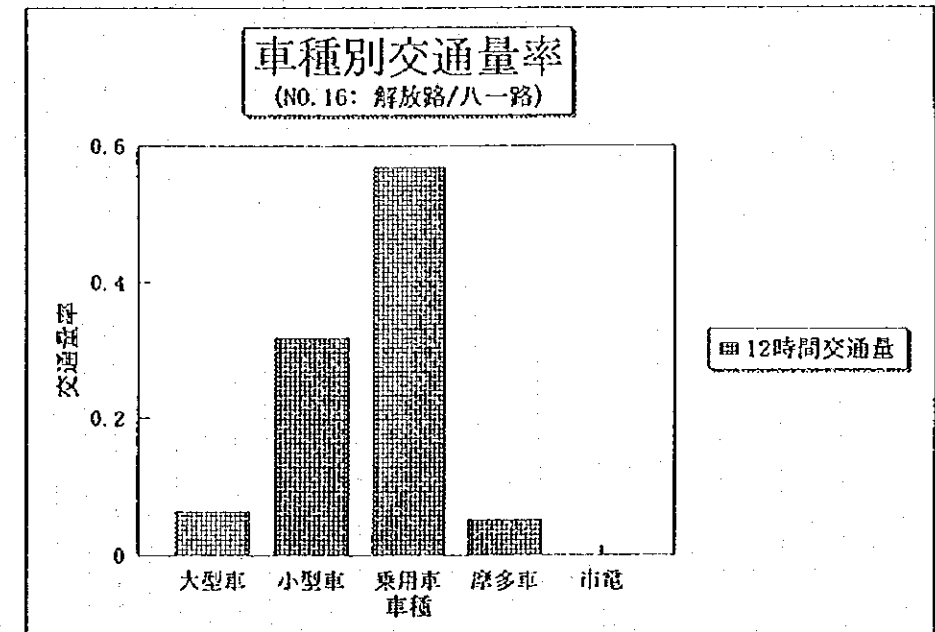
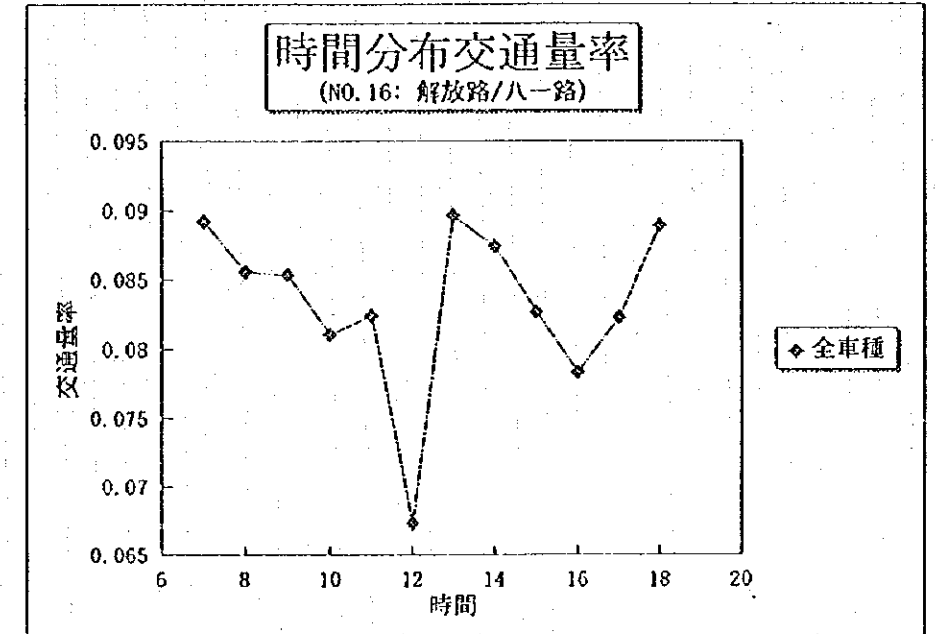
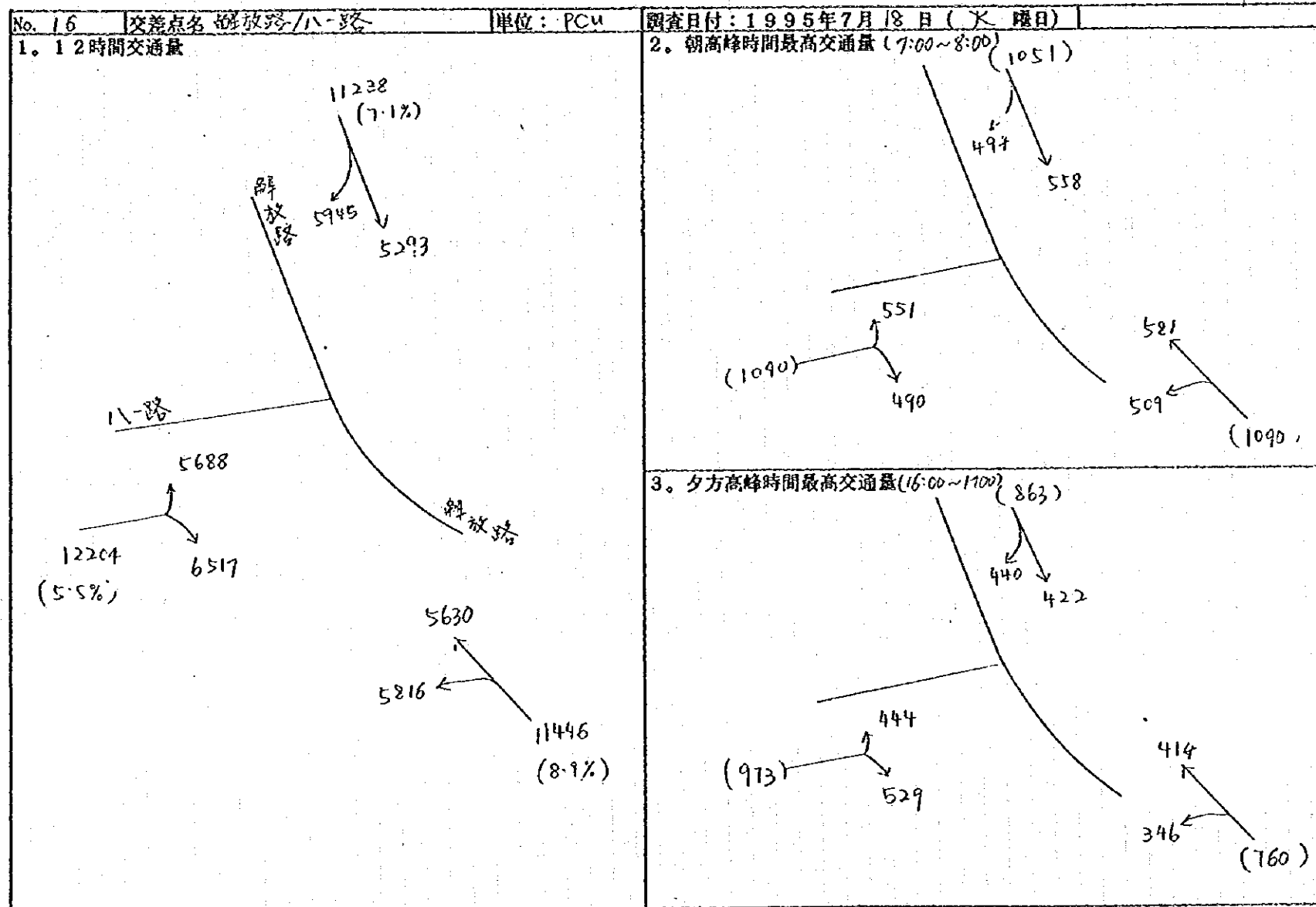


図1. 4(16) No.16 交差点 (解放路/八一路)

改良する対象交差点の交通量



1 - 2 旅行時間調査

1) 調査方法

① 対象路線(上下方向)

第1回調査---試験車両調査 10路線(図1.5参照)

第2回調査---試験車両調査 4路線(図1.7参照)

② 調査時間

全調査とも朝ピーク、昼ピークと夕方ピークの3回

③ 調査方法

試験車両調査---平均走行法

2) データの内容

第1回旅行時間調査(1994年10月実施) 10路線 図1.6(1)~図1.6(5)

第2回旅行時間調査(1995年7月実施) 4路線 図1.8(1)

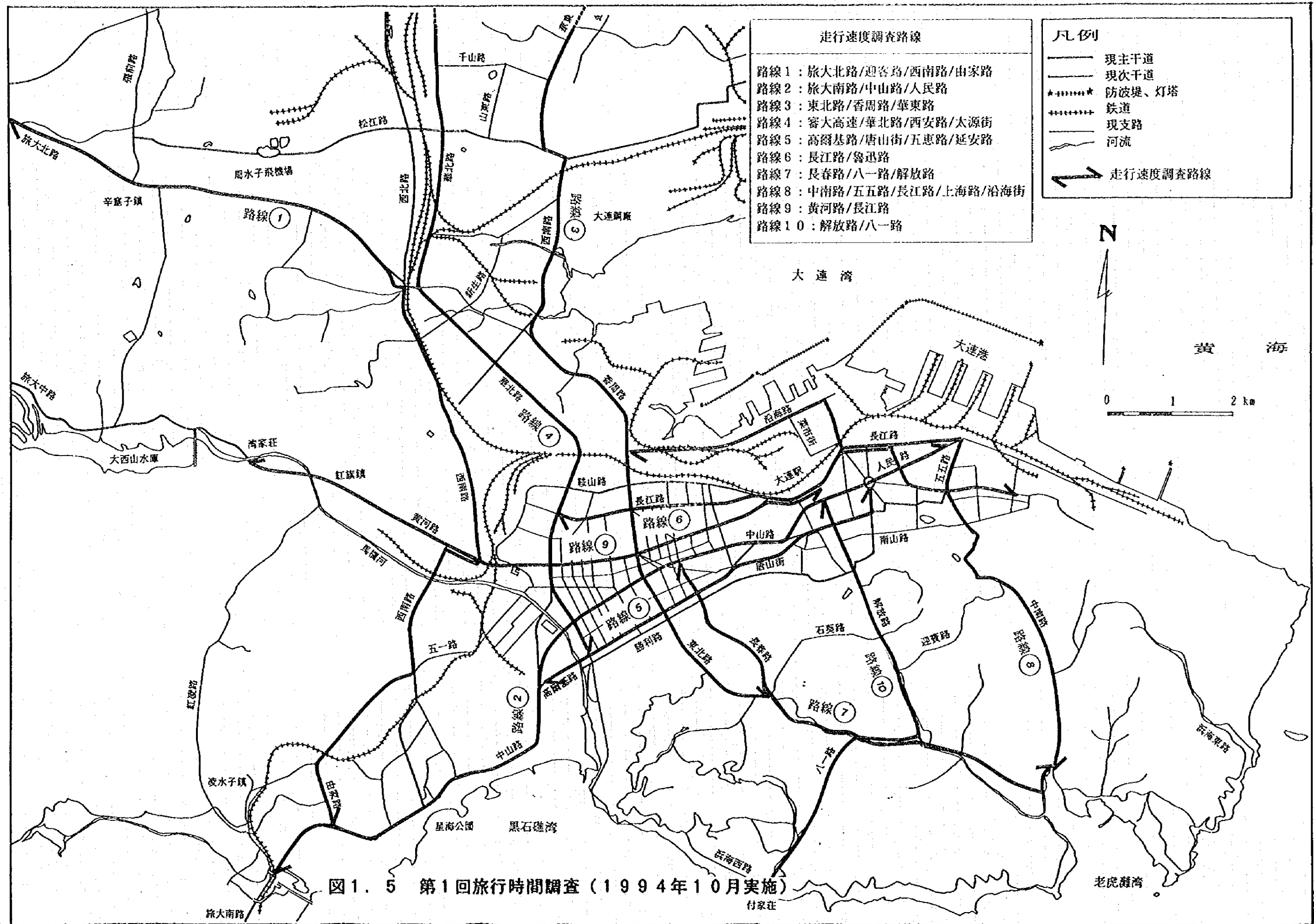
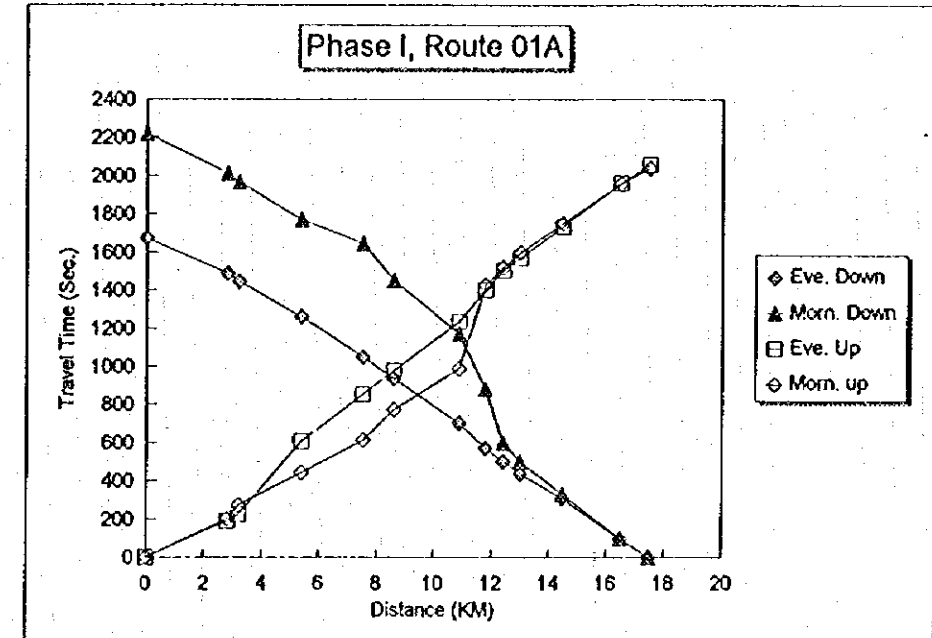


圖 1. 6(1) 走行速度調査

路線 1 : 旅大北路/迎客路/西南路/由家路

TITLE : NET SPEED
FILE NAME : SPD-01A (CAR)
OBS. POINT : 迎客路-由家路
OBS. DATE : 1994-10-19

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP				EVENING - AVERAGE - DOWN			
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 新水泥路交叉点									
2 张前路交叉点 (北)	1-2 2.0	203	43.8	190	53.1	99	36.4	97.5	36.9
3 张前路交叉点 (南)	2-3 0.4	72	20.1	36.5	39.5	231	31.2	209	34.4
4 张前路入口	3-4 2.2	159	45.8	378.5	20.9	168	32.0	129	41.9
5 西北路交叉点	4-5 2.1	169	44.7	248	30.5	100	21.6	63.5	34.0
6 新生路交叉点	5-6 1.1	180	24.8	123	32.2	283.5	7.6	73	29.6
7 西山村派出所	6-7 2.3	216	38.3	257.5	32.2	287.5	11.3	129.5	25.0
8 黄河路交叉点	7-8 0.9	439	7.4	167	19.4	280.5	28.5	233.5	35.5
9 西南路交叉点	8-9 0.6	92	23.5	101	21.4	192	20.6	114	34.7
10 马桥河桥	9-10 0.6	77	28.2	68.5	31.1	126	60.0	211.5	35.7
11 五一路交叉点	10-11 1.5	156	34.7	161	33.5	199.5	29.7	186	42.6
12 由家路交叉点	11-12 2.0	208	34.5	227.5	31.6	45	32.0	41	35.1
13 中山路交叉点	12-13 1.0	80	45.1	96	37.5	207.5	48.6	186.5	54.0
14	13-14 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
15	14-15 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
16	15-16 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
17	16-17 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
18	17-18 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
19	18-19 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
20	19-20 ***	0	-	0	-	0	-	0	-
TOTAL	17.5	2038.5	30.9	2056.5	30.6	2220.5	28.4	1674.0	37.6



TITLE : NET SPEED
FILE NAME : SPD-02A (CAR)
OBS. POINT : 中山路-人民路
OBS. DATE : 1994-10-19

路線 2 : 旅大南路/中山路/人民路

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP				EVENING - AVERAGE - DOWN			
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 大港理工大入口岔道口									
2 由家路交叉点	1-2 1.1	55	41.5	97	40.8	69	47.3	111	29.3
3 西南交叉点	2-3 1.6	170	33.9	150	38.5	52	34.6	50	36.0
4 星海街车站	3-4 2.2	238	33.3	226	35.1	60	32.0	73	9.9
5 高阳路交叉点	4-5 0.7	39	65.5	54	47.1	27	40.8	23	47.0
6 太原街交叉点	5-6 1.2	75	58.0	68	64.0	18	20.0	17	21.2
7 五一路交叉点	6-7 1.1	240	16.5	202	18.7	36	30.4	37	29.2
8 东北路交叉点	7-8 0.2	33	22.2	32	22.9	33	43.6	48	30.3
9 长春路交叉点	8-9 0.7	59	42.7	76	33.2	65	27.9	73	24.7
10 新阳路交叉点	9-10 0.7	154	16.4	94	26.8	61	22.4	92	18.2
11 黄河路交叉点	10-11 0.4	36	43.0	53	27.4	49	29.4	47	31.0
12 五经路交叉点	11-12 0.5	70	25.7	124	14.6	56	26.4	168	22.4
13 友好路交叉点	12-13 0.5	51	35.8	78	23.1	68	37.3	63	28.6
14 解放路交叉点	13-14 0.4	41	35.6	41	35.6	52	14.0	33	22.2
15 友好路入口	14-15 0.3	45	24.3	55	28.6	121	32.9	101	39.4
16 友好路出口	15-16 0.1	11	34.3	34	10.6	66	50.5	94	46.2
17 中山路入口	16-17 0.3	24	45.0	40	27.0	34	25.2	38	66.3
18 中山路出口	17-18 0.2	60	12.1	66	10.9	295	26.8	254	31.2
19 世纪街交叉点	18-19 0.5	41	41.4	47	38.7	164	31.4	156	28.4
20 港湾广场	19-20 0.8	85	38.3	104	31.3	104	38.1	98	40.6
TOTAL	13.6	1562.0	31.3	1635.5	29.9	1524.0	32.1	1583.5	30.9

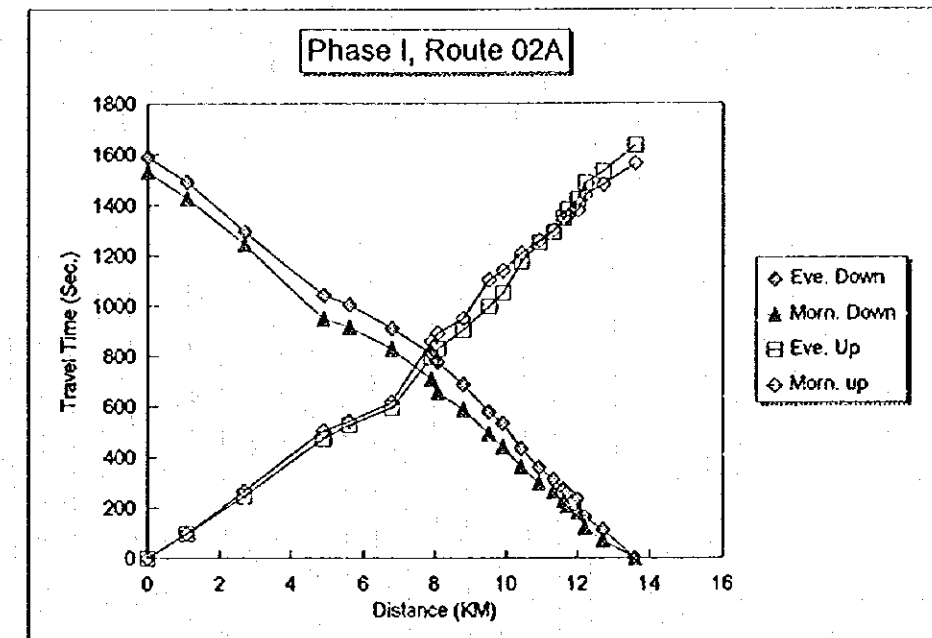
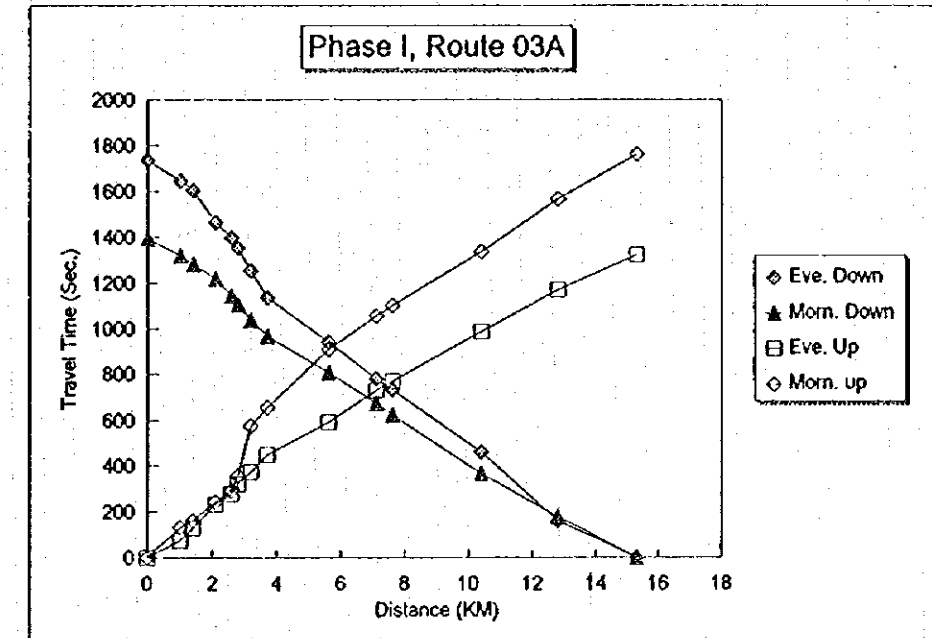


圖 1. 6(2) 走行速度調査

路線 3 : 東北路/香周路/華東路

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-03A (CAR)
 OBS. POINT : 東北路-華東路
 OBS. DATE : 1994-10-20

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 南石渠出入口	1-2 1.0	131	27.6	75	48.0	1 華北路交叉点	1-2 2.5	179	50.4	161	55.8
2 白云渠出入口	2-3 0.4	30	48.8	54	26.9	2 一次变电所交叉点	2-3 2.4	186	48.5	239	28.9
4 特科路交叉点	3-4 0.7	84	30.0	165	24.1	3 松江路交叉点	3-4 2.8	256	38.5	272	37.1
5 五四路交叉点	4-5 0.5	49	37.1	47	38.7	4 香甘定向出口	4-5 2.0	51	35.6	43	37.1
6 中山路交叉点	5-6 0.2	66	10.9	42	17.1	5 香甘定向入口	4-5 0.5	135	40.9	159	34.1
7 黄河路交叉点	6-7 0.4	217	8.6	53	27.4	6 香伊德高架立行出口	5-6 1.5	160	42.9	195	35.2
8 香伊德高架立行入口	7-8 0.5	79	22.9	76	23.7	7 黄河路交叉点	7-8 0.5	68	26.7	118	15.3
9 香伊德高架立行出口	8-9 1.9	253	27.0	140	48.9	8 中山路交叉点	8-9 0.4	72	20.1	93	14.8
10 香甘定向入口	9-10 1.5	147	36.7	140	38.6	9 五四路交叉点	9-10 0.2	37	18.7	45	18.0
11 香甘定向出口	10-11 0.5	46	39.6	41	44.4	10 特科路交叉点	10-11 0.5	74	24.5	68	25.7
12 松江路交叉点	11-12 2.8	235	42.9	216	45.7	11 白云渠出入口	11-12 0.7	64	39.4	138	18.3
13 一次变电所交叉点	12-13 2.4	232	37.2	189	47.2	12 南石渠出入口	12-13 0.4	37	38.9	44	32.7
14 华北路交叉点	13-14 2.5	197	45.8	152	53.2	13 白云渠出入口	13-14 1.0	76	47.4	83	40.4
15	14-15 ...	0	-	0	-	14 南石渠出入口	13-14 1.0	76	47.4	83	40.4
16	15-16 ...	0	-	0	-	15	14-15 ...	0	-	0	-
17	16-17 ...	0	-	0	-	16	15-16 ...	0	-	0	-
18	17-18 ...	0	-	0	-	17	16-17 ...	0	-	0	-
19	18-19 ...	0	-	0	-	18	17-18 ...	0	-	0	-
20	19-20 ...	0	-	0	-	19	18-19 ...	0	-	0	-
TOTAL	15.3	1783.0	31.2	1921.5	41.7	TOTAL	15.3	1391.0	39.6	1732.0	31.8



路線 4 : 審大高速/華北路/西安路/太原街

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-04A (CAR)
 OBS. POINT : 華北路-西安路-太原街
 OBS. DATE : 1994-10-20

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 加血站 (收費站前)	1-2 3.7	222	60.0	341	39.1	1 高州路交叉点	1-2 0.6	206	10.5	132	16.4
2 華北路交叉点	2-3 5.8	317	65.9	350	59.2	2 中山路交叉点	2-3 0.7	162	15.6	84	30.0
3 松江路交叉点	3-4 1.6	107	53.8	118	49.8	3 解放路交叉点	3-4 0.3	25	44.1	93	11.7
4 周水子北橋 (中央)	4-5 2.5	204	44.1	316	28.5	4 黄河路交叉点	4-5 0.4	33	43.6	59	24.6
5 西河路交叉点	5-6 1.9	221	31.0	134	51.2	5 五四路交叉点	5-6 0.4	129	10.4	78	18.6
6 地通橋 (新橋)	6-7 1.0	324	11.1	139	27.7	6 長江路交叉点	6-7 1.0	129	28.0	117	30.8
7 長江路交叉点	7-8 0.4	68	21.3	139	10.4	7 地通橋 (新橋)	7-8 1.9	296	23.1	232	29.5
8 五四路交叉点	8-9 0.4	43	33.9	51	28.2	8 西河路交叉点	8-9 2.5	278	32.4	250	35.0
9 黄河路交叉点	9-10 0.3	110	9.8	125	8.7	9 周水子北橋 (中央)	9-10 1.6	178	32.5	121	44.1
10 解放路交叉点	10-11 0.7	54	27.0	105	24.1	10 松江路交叉点	10-11 5.8	355	58.8	385	54.3
11 中山路交叉点	11-12 0.6	110	19.7	119	18.2	11 華北路交叉点	11-12 3.7	236	55.6	318	42.0
12 高州路交叉点	12-13 ...	0	-	0	-	12 加血站 (收費站前)	11-12 3.7	236	55.6	318	42.0
13	13-14 ...	0	-	0	-	13	12-13 ...	0	-	0	-
14	14-15 ...	0	-	0	-	14	13-14 ...	0	-	0	-
15	15-16 ...	0	-	0	-	15	14-15 ...	0	-	0	-
16	16-17 ...	0	-	0	-	16	15-16 ...	0	-	0	-
17	17-18 ...	0	-	0	-	17	16-17 ...	0	-	0	-
18	18-19 ...	0	-	0	-	18	17-18 ...	0	-	0	-
19	19-20 ...	0	-	0	-	19	18-19 ...	0	-	0	-
20	19-20 ...	0	-	0	-	20	19-20 ...	0	-	0	-
TOTAL	18.9	1817.5	37.4	1926.0	35.3	TOTAL	18.9	2034.5	33.4	1875.0	26.3

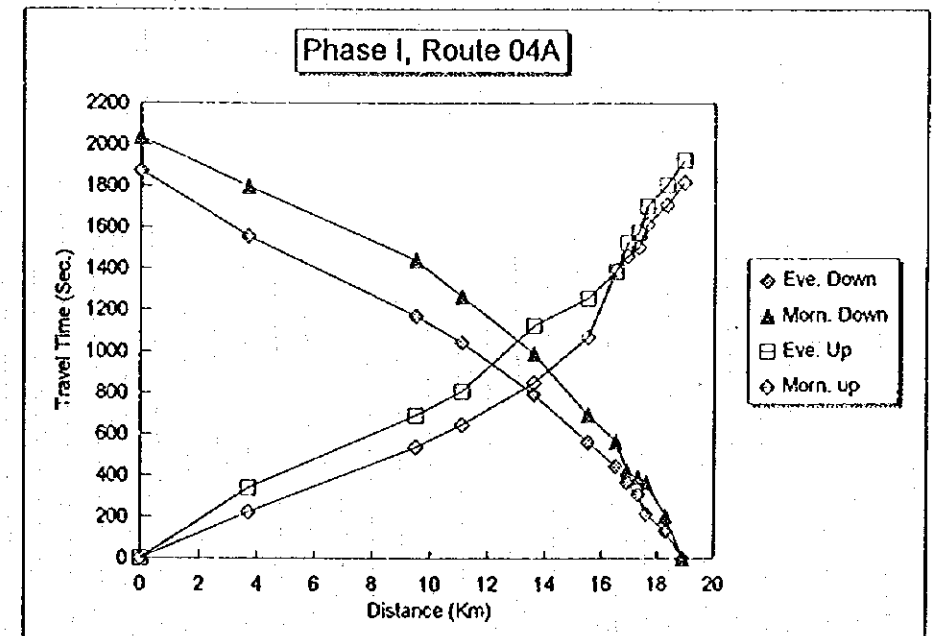
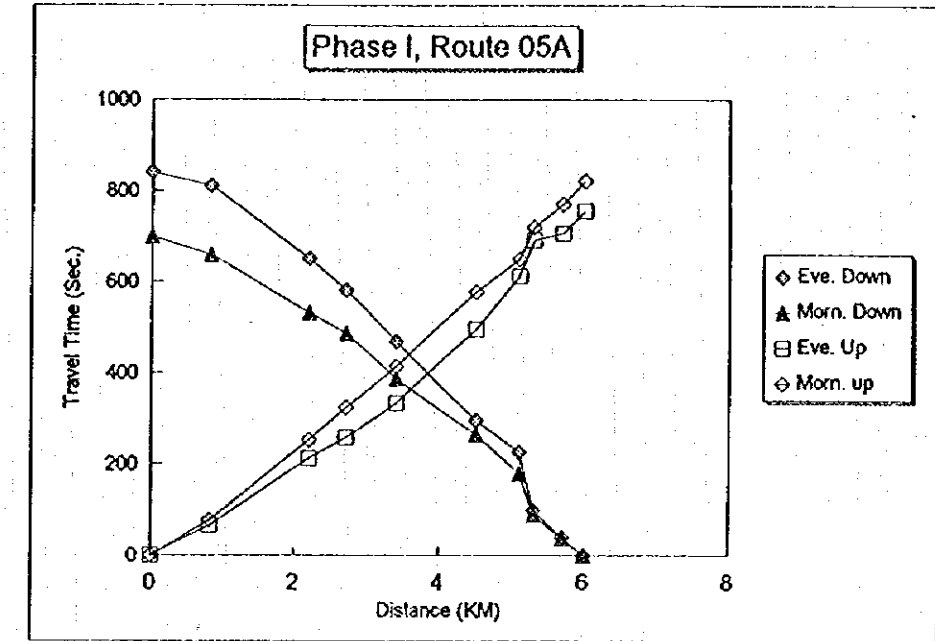


圖 1. 6(3) 走行速度調査

路線 5 : 高爾基路/唐山街/五惠路/延安路

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-05A (CAR)
 OBS. POINT : 高爾基路-五惠路-延安路
 OBS. DATE : 1994-10-19

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 中山路交叉点	1-2 0.8	77	37.6	66	43.6	1 中山路交叉点入口	1-2 0.2	36	20.3	39	18.5
2 太原街交叉点	2-3 1.4	176	28.7	146	34.5	2 延安路交叉点	2-3 0.5	53	34.3	59	30.5
3 华北路交叉点	3-4 0.5	72	25.2	46	39.6	3 友好路交叉点	3-4 0.4	90	16.0	128	11.3
4 长春路交叉点	4-5 0.7	91	27.8	75	33.6	4 五惠路交叉点	4-5 0.6	85	25.4	70	30.9
5 花园广场	5-6 1.1	164	24.2	163	24.4	5 唐山街交叉点	5-6 1.1	123	32.2	172	23.0
6 五惠路交叉点	6-7 0.6	73	29.6	117	18.5	6 花园广场	6-7 0.7	99	25.6	114	22.1
7 友好路交叉点	7-8 0.2	69	10.5	79	9.1	7 长春路交叉点	7-8 0.6	45	47.5	59	31.5
8 友好路交叉点	8-9 0.4	52	27.7	16	52.9	8 华北路交叉点	8-9 1.3	127	38.9	160	29.3
9 延安路交叉点	9-10 0.3	51	21.4	50	21.8	9 太原街交叉点	9-10 0.3	40	27.0	36	36.0
10 中山路交叉点入口	10-11 ***	0	-	0	-	10 中山-高爾基路交叉点	10-11 1.1	23	44.5	34	42.4
11 ***** 10-11 ***						11 ***** 10-11 ***					
12 ***** 11-12 ***						12 ***** 11-12 ***					
13 ***** 12-13 ***						13 ***** 12-13 ***					
14 ***** 13-14 ***						14 ***** 13-14 ***					
15 ***** 14-15 ***						15 ***** 14-15 ***					
16 ***** 15-16 ***						16 ***** 15-16 ***					
17 ***** 16-17 ***						17 ***** 16-17 ***					
18 ***** 17-18 ***						18 ***** 17-18 ***					
19 ***** 18-19 ***						19 ***** 18-19 ***					
20 ***** 19-20 ***						20 ***** 19-20 ***					
TOTAL	6.0	821.5	26.3	756.0	28.6	TOTAL	6.8	786.0	31.1	933.5	26.2



TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-06A (CAR)
 OBS. POINT : 長江路-魯迅路
 OBS. DATE : 1994-10-21

路線 6 : 長江路/魯迅路

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 興工街	1-2 1.1	201	19.8	175	22.6	1 寺兒溝 (電車終站)	1-2 0.6	102	21.2	84	25.7
2 五一路	2-3 1.3	221	21.2	222	21.1	2 二七廣場 (中央)	2-3 0.5	63	28.6	74	24.5
3 新開路交叉点	3-4 1.1	137	28.9	126	31.4	3 三八廣場出口	3-4 0.1	35	10.4	38	9.5
4 鞍山交叉点	4-5 0.3	45	24.3	35	30.9	4 三八廣場入口	4-5 0.6	73	29.8	81	26.2
5 黄河路交叉点	5-6 0.3	69	15.0	86	12.6	5 魯迅交叉点	5-6 0.3	53	20.4	45	24.0
6 友好街交叉点	6-7 0.4	77	18.0	99	14.5	6 人民路交叉点	6-7 0.3	66	16.4	59	19.0
7 大連站正面 (中央)	7-8 0.7	132	19.1	137	18.4	7 民主廣場	7-8 0.8	134	21.5	164	17.6
8 勝利橋	8-9 0.8	99	29.1	130	22.2	8 勝利橋	8-9 0.7	126	20.1	153	16.5
9 民主廣場	9-10 0.3	67	16.2	69	15.7	9 大連站正面 (中央)	9-10 0.4	103	14.0	84	17.2
10 人民路交叉点	10-11 0.3	30	36.0	52	21.0	10 友好街交叉点	10-11 0.3	44	24.5	57	19.1
11 魯迅交叉点	11-12 0.6	77	28.2	107	20.2	11 黄河路交叉点	11-12 0.3	46	23.5	157	6.5
12 三八廣場入口	12-13 0.1	38	9.5	43	8.4	12 鞍山交叉点	12-13 1.1	129	30.8	329	12.0
13 三八廣場出口	13-14 0.5	65	27.7	58	31.0	13 新開路交叉点	13-14 1.3	312	15.0	238	15.7
14 二七廣場 (中央)	14-15 0.6	97	22.3	81	26.8	14 五一路	14-15 1.1	235	16.9	100	39.8
15 寺兒溝 (電車終站)	15-16 ***	0	-	0	-	15 興工街	15-16 ***	0	-	0	-
16 ***** 15-16 ***						16 ***** 15-16 ***					
17 ***** 16-17 ***						17 ***** 16-17 ***					
18 ***** 17-18 ***						18 ***** 17-18 ***					
19 ***** 18-19 ***						19 ***** 18-19 ***					
20 ***** 19-20 ***						20 ***** 19-20 ***					
TOTAL	8.4	1352.0	22.4	1418.5	21.3	TOTAL	8.4	1519.0	19.9	1732.0	17.5

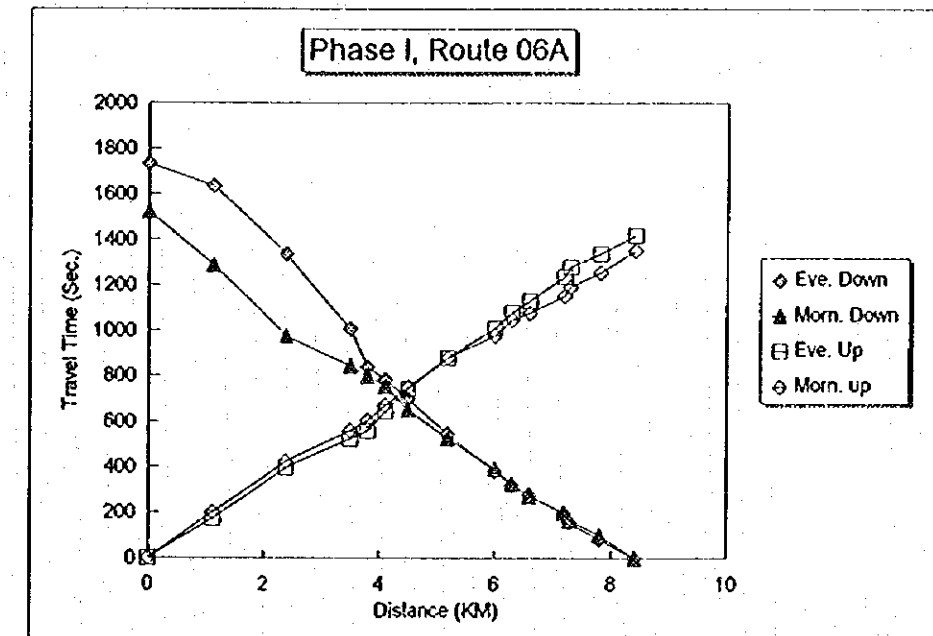
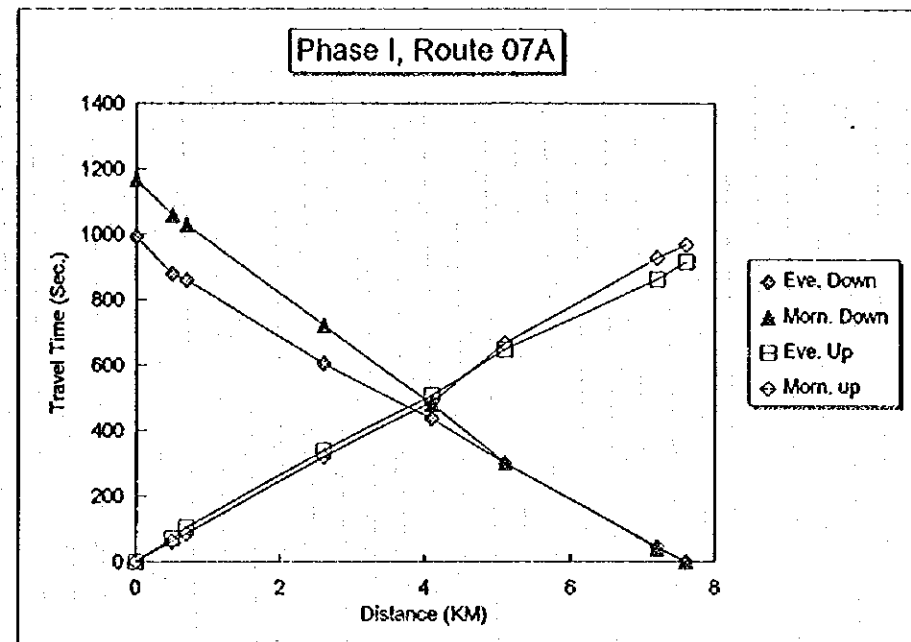


图 1. 6(4) 走行速度調査

路線 7 : 長春路/八一路/解放路

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-07A (CAR)
 OBS. POINT : 長春路-八一路-解放路
 OBS. DATE : 1994-10-21

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 中山路交叉点						1 虎踞桥					
2 高爾基路交叉点	1-2 0.5	63	28.6	71	25.4	2 解放路車站	1-2 0.4	39	36.9	45	32.0
3 錦州路交叉点	2-3 0.2	24	30.6	25	20.9	3 錦州街	2-3 2.1	262	28.9	255	29.7
4 衡石道街交叉点	3-4 1.9	234	28.2	233	29.4	4 八一路交叉点	3-4 1.0	179	20.1	136	26.5
5 八一路交叉点	4-5 1.5	167	32.4	169	32.0	5 衡石道街交叉点	4-5 1.5	241	22.4	168	32.1
6 桃洲街	5-6 1.0	179	20.2	140	25.8	6 錦州路交叉点	5-6 1.9	368	22.2	255	26.8
7 解放路車站	6-7 2.1	261	28.0	215	35.2	7 高爾基路交叉点	6-7 0.2	29	25.3	19	37.9
8 虎踞桥	7-8 0.4	42	34.7	54	26.7	8 中山路交叉点	7-8 0.5	110	16.4	114	15.9
9	8-9 ...	0	-	0	-	9	8-9 ...	0	-	0	-
10	9-10 ...	0	-	0	-	10	9-10 ...	0	-	0	-
11	10-11 ...	0	-	0	-	11	10-11 ...	0	-	0	-
12	11-12 ...	0	-	0	-	12	11-12 ...	0	-	0	-
13	12-13 ...	0	-	0	-	13	12-13 ...	0	-	0	-
14	13-14 ...	0	-	0	-	14	13-14 ...	0	-	0	-
15	14-15 ...	0	-	0	-	15	14-15 ...	0	-	0	-
16	15-16 ...	0	-	0	-	16	15-16 ...	0	-	0	-
17	16-17 ...	0	-	0	-	17	16-17 ...	0	-	0	-
18	17-18 ...	0	-	0	-	18	17-18 ...	0	-	0	-
19	18-19 ...	0	-	0	-	19	18-19 ...	0	-	0	-
20	19-20 ...	0	-	0	-	20	19-20 ...	0	-	0	-
TOTAL	7.6	968.0	28.3	915.5	29.9	TOTAL	7.6	1166.5	23.5	991.0	27.6



路線 8 : 中南路/五五路/長江路/上海路/沿海街

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-08A (CAR)
 OBS. POINT : 中南路-香江路
 OBS. DATE : 1994-10-20

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 虎踞桥 (東)						1 香江路交叉点 (東)					
2 遼寧路口	1-2 1.2	113	38.4	115	37.6	2 錦州路專用線	1-2 0.8	178	16.2	226	12.8
3 武吉支隊	2-3 1.7	115	52.4	114	53.9	3 崇市橋	2-3 1.1	357	11.1	203	13.1
4 七七街口	3-4 1.2	114	37.9	119	36.5	4 錦州路 (中央)	3-4 0.8	35	33.5	67	43.0
5 三八公場入口	4-5 1.0	132	27.4	147	24.5	5 上海路北口	4-5 0.2	44	16.6	21	34.3
6 三八公場出口	5-6 0.1	31	11.8	24	15.3	6 錦州路 (中央)	5-6 0.7	63	40.0	77	32.7
7 港灣公場	6-7 0.7	107	23.7	118	21.4	7 民主廣場	6-7 0.8	153	18.8	145	18.9
8 民主廣場	7-8 1.1	152	26.1	128	30.9	8 港灣公場	7-8 1.1	178	22.2	166	23.9
9 錦州路 (中央)	8-9 0.8	129	22.4	162	17.8	9 三八公場出口	8-9 0.7	194	24.3	150	16.5
10 上海路北口	9-10 0.7	68	37.3	82	30.7	10 三八公場入口	9-10 0.1	38	9.2	40	9.0
11 錦州路 (中央)	10-11 0.2	89	8.1	25	28.8	11 七七街口	10-11 1.0	114	25.1	155	23.2
12 崇市橋	11-12 0.8	325	8.9	71	40.9	12 武吉支隊	11-12 1.2	127	34.2	129	33.6
13 錦州路專用線	12-13 1.1	118	33.6	131	30.2	13 遼寧路口	12-13 1.7	68	69.9	104	58.8
14 香江路交叉点 (東)	13-14 0.8	225	12.8	403	7.1	14 虎踞桥 (東)	13-14 1.2	104	41.7	126	34.4
15	14-15 ...	0	-	0	-	15	14-15 ...	0	-	0	-
16	15-16 ...	0	-	0	-	16	15-16 ...	0	-	0	-
17	16-17 ...	0	-	0	-	17	16-17 ...	0	-	0	-
18	17-18 ...	0	-	0	-	18	17-18 ...	0	-	0	-
19	18-19 ...	0	-	0	-	19	18-19 ...	0	-	0	-
20	19-20 ...	0	-	0	-	20	19-20 ...	0	-	0	-
TOTAL	11.4	1713.5	24.0	1622.0	25.1	TOTAL	11.4	1610.0	25.5	1709.5	24.0

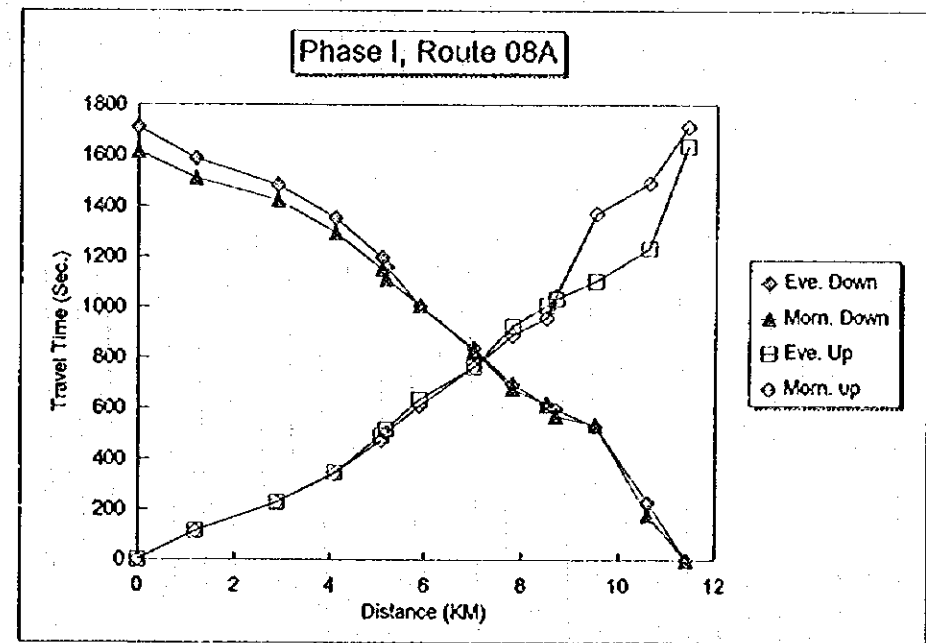
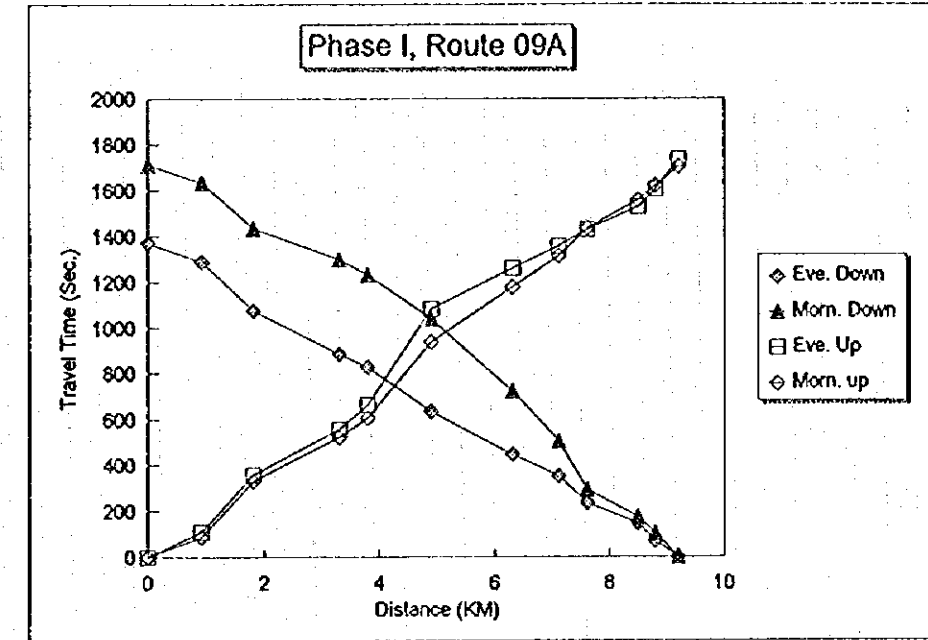


圖 1. 6(5) 走行速度調査

路線 9 : 黄河路/長江路

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-09A (CAR)
 OBS. POINT : 黄河路-長江路
 OBS. DATE : 1994-10-21

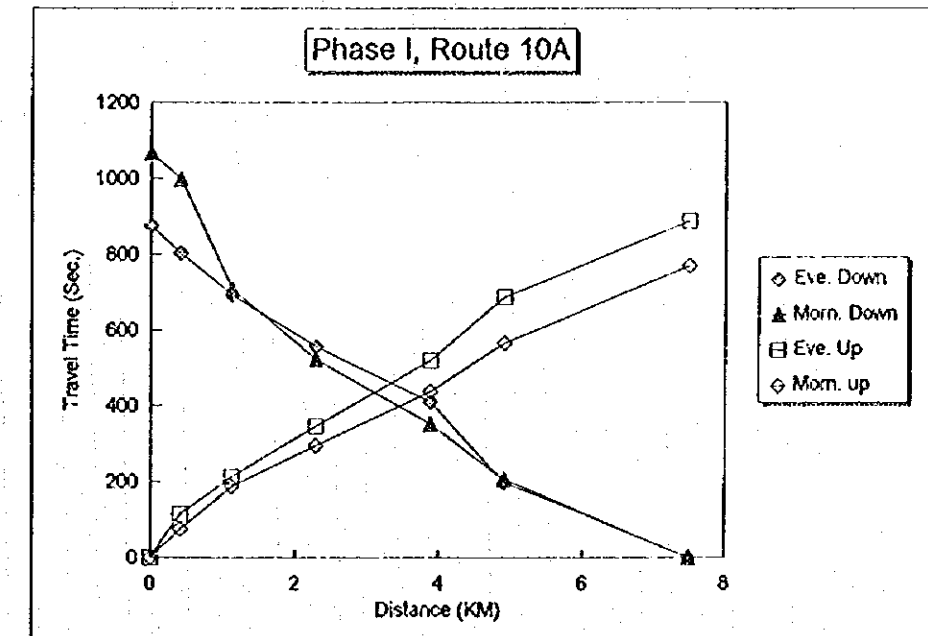
CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 湾家村						1 大连站 (正門中央)					
2 灣台子鎮 (中央)	1-2 0.9	90	36.2	110	29.5	2 友好街交叉点	1-2 0.4	104	13.6	71	20.4
3 灣台子鎮	2-3 0.9	242	13.4	250	13.0	3 長江路交叉点	2-3 0.3	69	15.8	75	14.2
4 西南街交叉点	3-4 1.5	191	28.3	197	27.4	4 新開路交叉点	3-4 0.9	120	27.1	88	37.0
5 西山街交叉点	4-5 0.5	85	21.3	106	17.1	5 黄河街交叉点	4-5 0.5	211	8.5	117	15.5
6 西安路交叉点	5-6 1.1	332	11.9	421	9.4	6 東北路交叉点	5-6 0.8	270	13.1	95	30.5
7 東北路交叉点	6-7 1.4	239	21.1	190	23.1	7 西安路交叉点	6-7 1.4	316	16.0	186	27.1
8 黄河街交叉点	7-8 0.8	107	21.0	95	30.3	8 西山街交叉点	7-8 1.1	190	20.9	195	20.3
9 新開路交叉点	8-9 0.5	120	15.1	71	25.4	9 西南路交叉点	8-9 0.5	68	26.5	57	31.9
10 長江路交叉点	9-10 0.9	123	26.4	101	32.2	10 灣台子鎮	9-10 1.5	137	39.6	168	28.7
11 友好街交叉点	10-11 0.3	66	16.4	76	13.9	11 灣台子鎮 (中央)	10-11 0.9	200	16.2	214	15.1
12 大连站 (正門中央)	11-12 0.4	81	17.8	129	11.2	12 湾家村	11-12 0.9	77	42.4	84	38.6
13	12-13 ***	0	-	0	-	13	12-13 ***	0	-	0	-
14	13-14 ***	0	-	0	-	14	13-14 ***	0	-	0	-
15	14-15 ***	0	-	0	-	15	14-15 ***	0	-	0	-
16	15-16 ***	0	-	0	-	16	15-16 ***	0	-	0	-
17	16-17 ***	0	-	0	-	17	16-17 ***	0	-	0	-
18	17-18 ***	0	-	0	-	18	17-18 ***	0	-	0	-
19	18-19 ***	0	-	0	-	19	18-19 ***	0	-	0	-
20	19-20 ***	0	-	0	-	20	19-20 ***	0	-	0	-
TOTAL	9.2	1702.5	19.5	1735.0	19.1	TOTAL	9.2	1708.5	19.4	1368.5	24.2



路線 10 : 解放路/八一路

TITLE : NET SPEED
 FILE NAME : SPD-10A (CAR)
 OBS. POINT : 解放路-八一路
 OBS. DATE : 1994-10-21

CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - UP		EVENING - AVERAGE - UP		CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING - AVERAGE - DOWN		EVENING - AVERAGE - DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 解放路正門						1 解放路北口					
2 八一-長春路交叉点	1-2 2.6	207	45.2	199	47.0	2 五里路交叉点	1-2 0.4	76	18.9	116	12.5
3 桃河街交叉点	2-3 1.0	145	24.8	212	17.0	3 昆明街交叉点	2-3 0.7	112	22.6	98	25.7
4 石路交叉点	3-4 1.6	171	33.8	146	39.5	4 石路交叉点	3-4 1.2	107	40.4	132	32.7
5 昆明街交叉点	4-5 1.2	195	22.2	135	32.0	5 桃河街交叉点	4-5 1.6	144	40.1	174	33.2
6 五里路交叉点	5-6 0.7	290	8.7	141	22.8	6 八一-長春路交叉点	5-6 1.0	128	28.2	169	21.3
7 解放路北口	6-7 0.4	70	20.7	72	20.1	7 解放路正門	6-7 2.6	204	45.9	201	45.7
8	7-8 ***	0	-	0	-	8	7-8 ***	0	-	0	-
9	8-9 ***	0	-	0	-	9	8-9 ***	0	-	0	-
10	9-10 ***	0	-	0	-	10	9-10 ***	0	-	0	-
11	10-11 ***	0	-	0	-	11	10-11 ***	0	-	0	-
12	11-12 ***	0	-	0	-	12	11-12 ***	0	-	0	-
13	12-13 ***	0	-	0	-	13	12-13 ***	0	-	0	-
14	13-14 ***	0	-	0	-	14	13-14 ***	0	-	0	-
15	14-15 ***	0	-	0	-	15	14-15 ***	0	-	0	-
16	15-16 ***	0	-	0	-	16	15-16 ***	0	-	0	-
17	16-17 ***	0	-	0	-	17	16-17 ***	0	-	0	-
18	17-18 ***	0	-	0	-	18	17-18 ***	0	-	0	-
19	18-19 ***	0	-	0	-	19	18-19 ***	0	-	0	-
20	19-20 ***	0	-	0	-	20	19-20 ***	0	-	0	-
TOTAL	7.5	1076.5	25.1	874.0	30.9	TOTAL	7.5	763.5	35.1	868.5	30.4



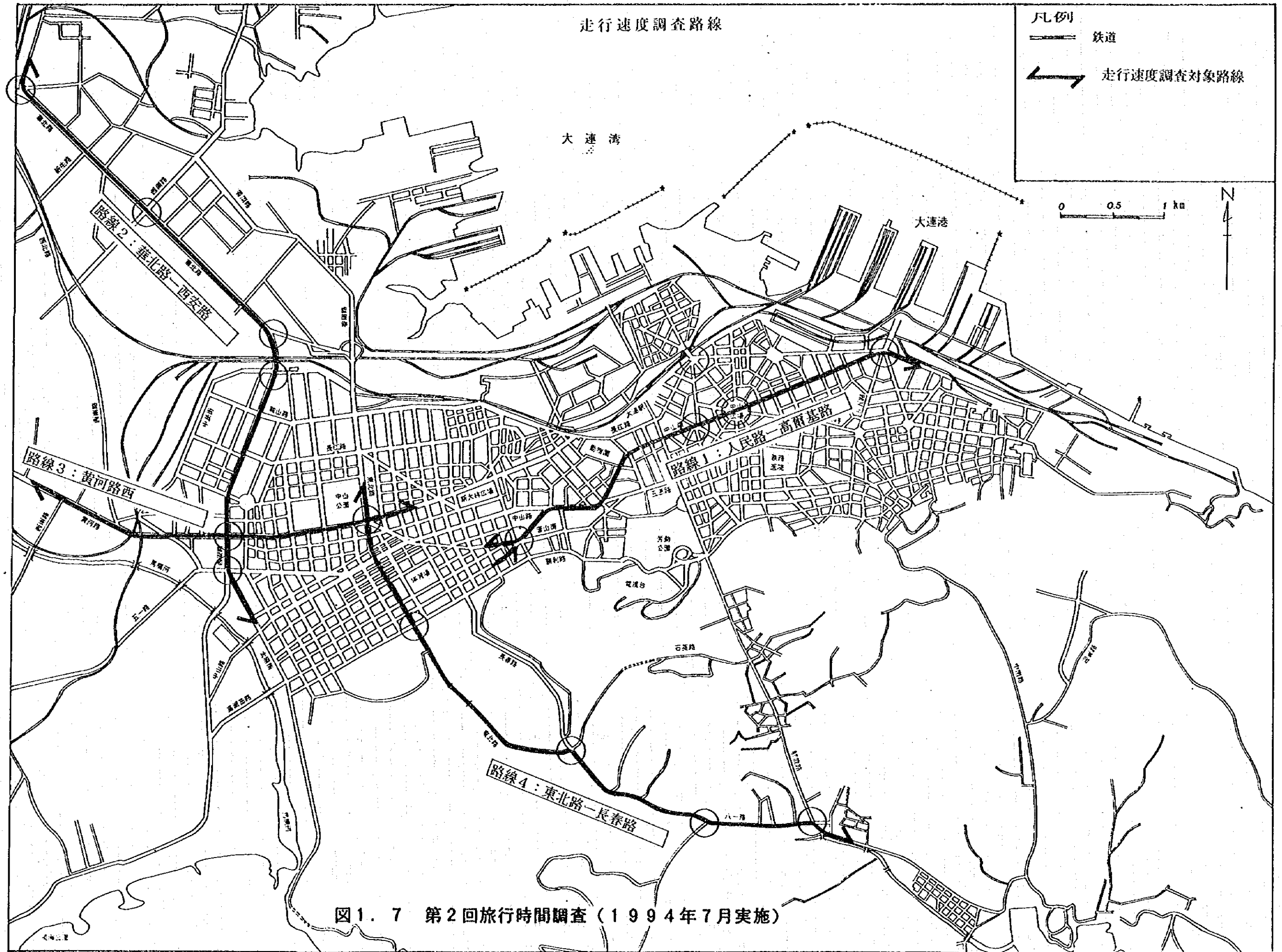


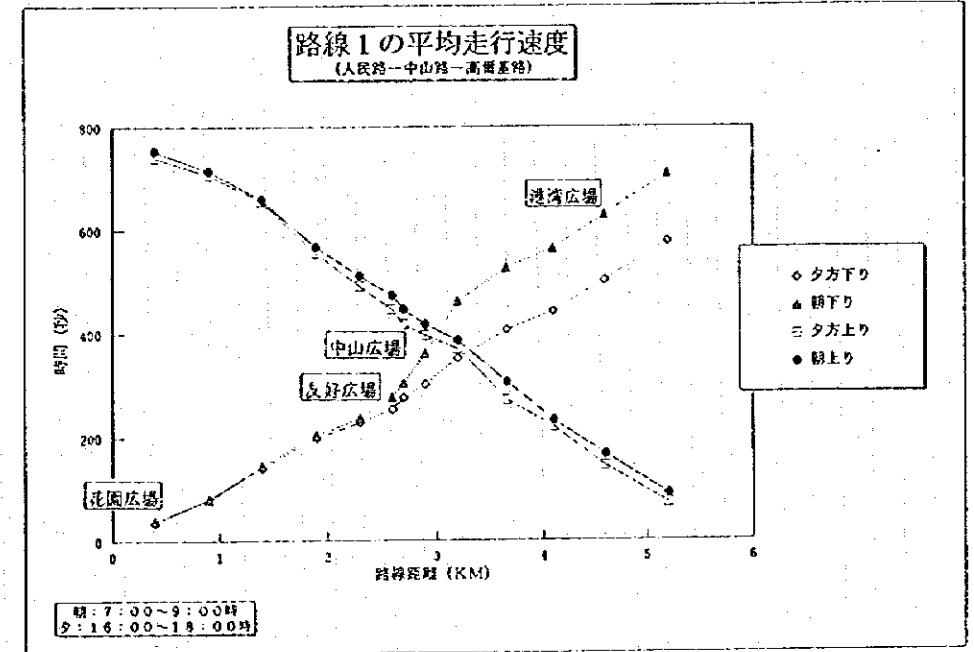
図 1. 8(1) 走行速度調査

路線 1 : 人民路—高爾基路

TITLE : NET SPEED
FILE NAME : TSS-01A (CAR)
OBS. POINT : 中山路—高爾基路
OBS. DATE : 1995-7-26 (Wed)

CHECK POINT	DISTANCE (km)	MORNING-AVERAGE-UP		EVENING-AVERAGE-UP	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 大衆街					
2 港灣広場	1-2 0.60	89.7	24.1	72.8	29.7
3 機工街	2-3 0.50	76.5	23.5	71.3	25.2
4 世紀街	3-4 0.45	66.8	24.6	75.5	21.6
5 中山広場入口	4-5 0.45	73.7	22.0	51.2	31.7
6 中山広場出口	5-6 0.30	80.7	13.4	99.5	10.9
7 友好広場入口	6-7 0.20	31.0	23.2	26.3	27.3
8 友好広場出口	7-8 0.10	29.5	12.2	20.8	17.3
9 解放路	8-9 0.30	26.8	40.3	29.2	37.0
10 友好街	9-10 0.40	37.8	38.1	44.5	32.4
11 五惠路	10-11 0.50	58.5	31.9	63.8	28.2
12 高爾基路	11-12 0.50	92.2	19.5	102.0	17.6
13 花園広場	12-13 0.50	55.7	32.8	50.5	35.6
14 北京街	13-14 0.40	38.3	37.6	33.7	42.8
15	14-15	0.0	-	0.0	-
16	15-16	0.0	-	0.0	-
17	16-17	0.0	-	0.0	-
18	17-18	0.0	-	0.0	-
19	18-19	0.0	-	0.0	-
20	19-20	0.0	-	0.0	-
TOTAL	5.2	754.2	24.8	741.2	25.3

CHECK POINT	DISTANCE (km)	MORNING-AVERAGE-DOWN		EVENING-AVERAGE-DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 北京街					
2 花園広場	1-2 0.40	38.8	37.1	35.0	41.1
3 高爾基路	2-3 0.50	41.8	43.0	47.0	38.3
4 五惠路	3-4 0.50	64.0	28.1	59.3	30.3
5 友好街	4-5 0.50	69.0	30.6	57.2	31.6
6 解放路	5-6 0.40	32.5	44.3	29.7	45.5
7 友好広場入口	6-7 0.30	40.0	27.0	24.5	44.1
8 友好広場出口	7-8 0.10	27.2	13.3	22.7	15.9
9 中山広場入口	8-9 0.20	67.7	12.5	26.5	27.2
10 中山広場出口	9-10 0.30	101.2	10.7	50.8	21.2
11 世紀街	10-11 0.45	64.5	25.1	61.2	29.9
12 機工街	11-12 0.45	36.8	44.0	35.3	46.8
13 港灣広場	12-13 0.50	64.8	27.8	59.8	30.1
14 大衆街	13-14 0.60	60.0	27.0	75.5	28.6
15	14-15	0.0	-	0.0	-
16	15-16	0.0	-	0.0	-
17	16-17	0.0	-	0.0	-
18	17-18	0.0	-	0.0	-
19	18-19	0.0	-	0.0	-
20	19-20	0.0	-	0.0	-
TOTAL	5.2	708.8	26.4	577.5	32.4



路線 2 : 華北路—西安路

TITLE : NET SPEED
FILE NAME : TSS-02A (CAR)
OBS. POINT : 華北路—西安路
OBS. DATE : 1995-7-25 (Tues)

CHECK POINT	DISTANCE (km)	MORNING-AVERAGE-UP		EVENING - AVE. of 1-6 - UP	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 遊客路環島中央					
2 華北路交差点	1-2 0.40	41.0	35.1	44.7	32.2
3 新生路	2-3 0.90	90.8	35.7	70.8	45.7
4 西康路	3-4 0.80	168.2	26.8	18.8	36.5
5 香一街	4-5 1.60	191.7	30.1	135.5	42.5
6 中長街	5-6 0.30	49.5	21.7	37.0	29.2
7 松山路	6-7 0.50	105.3	17.1	89.7	20.1
8 長江路	7-8 0.40	90.6	18.9	60.2	23.9
9 復興路	8-9 0.40	53.7	26.3	64.0	22.6
10 黄河路	9-10 0.45	157.7	10.3	72.2	22.4
11 解放広場	10-11 0.35	137.3	9.2	65.3	22.8
12 同善街	11-12 0.50	121.8	14.8	102.3	17.6
13	12-13	0.0	-	0.0	-
14	13-14	0.0	-	0.0	-
15	14-15	0.0	-	0.0	-
16	15-16	0.0	-	0.0	-
17	16-17	0.0	-	0.0	-
18	17-18	0.0	-	0.0	-
19	18-19	0.0	-	0.0	-
20	19-20	0.0	-	0.0	-
TOTAL	6.6	1147.8	20.7	810.5	29.3

CHECK POINT	DISTANCE (km)	MORNING-AVERAGE-DOWN		EVENING-AVERAGE-DOWN	
		NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1 同善街					
2 解放広場	1-2 0.50	114.7	15.7	95.7	18.8
3 黄河路	2-3 0.35	104.2	12.1	47.0	26.8
4 復興路	3-4 0.45	94.7	17.1	60.5	26.8
5 長江路	4-6 0.40	65.0	22.2	60.2	20.8
6 松山路	5-6 0.40	96.0	15.0	49.8	28.9
7 中長街	6-7 0.50	46.7	38.6	40.7	41.3
8 香一街	7-8 0.30	72.2	15.0	43.7	24.7
9 西康路	8-9 1.60	216.0	26.7	134.2	42.9
10 新生路	9-10 0.80	85.0	33.9	68.0	49.7
11 華北路交差点	10-11 0.50	82.8	39.1	67.5	48.0
12 遊客路環島中央	11-12 0.40	57.8	24.9	47.8	30.1
13	12-13	0.0	-	0.0	-
14	13-14	0.0	-	0.0	-
15	14-15	0.0	-	0.0	-
16	15-16	0.0	-	0.0	-
17	16-17	0.0	-	0.0	-
18	17-18	0.0	-	0.0	-
19	18-19	0.0	-	0.0	-
20	19-20	0.0	-	0.0	-
TOTAL	6.6	1035.0	23.0	714.0	33.3

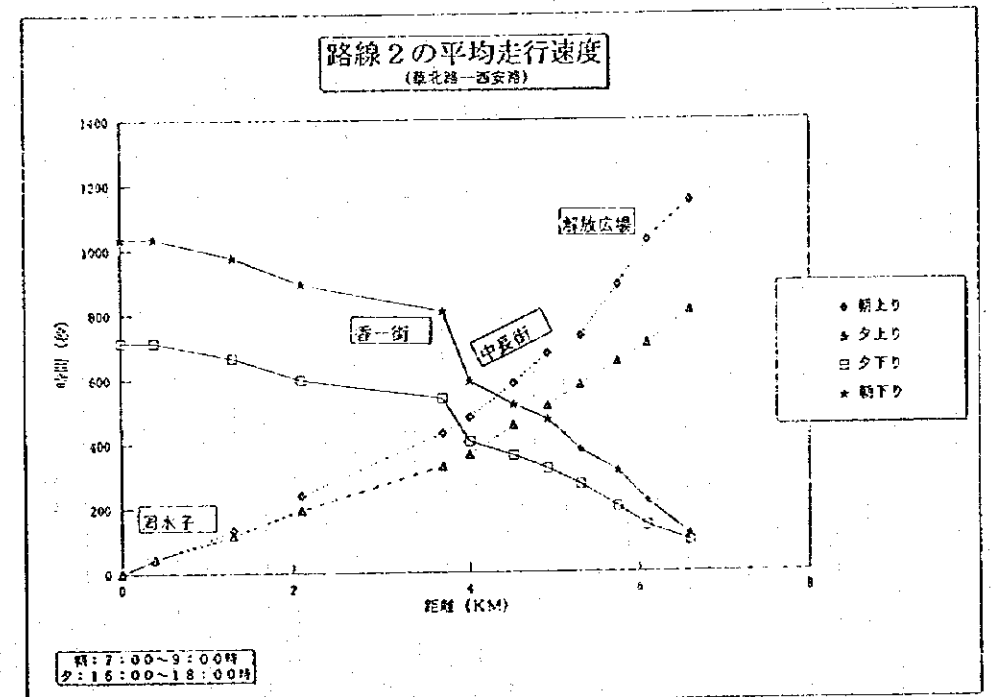


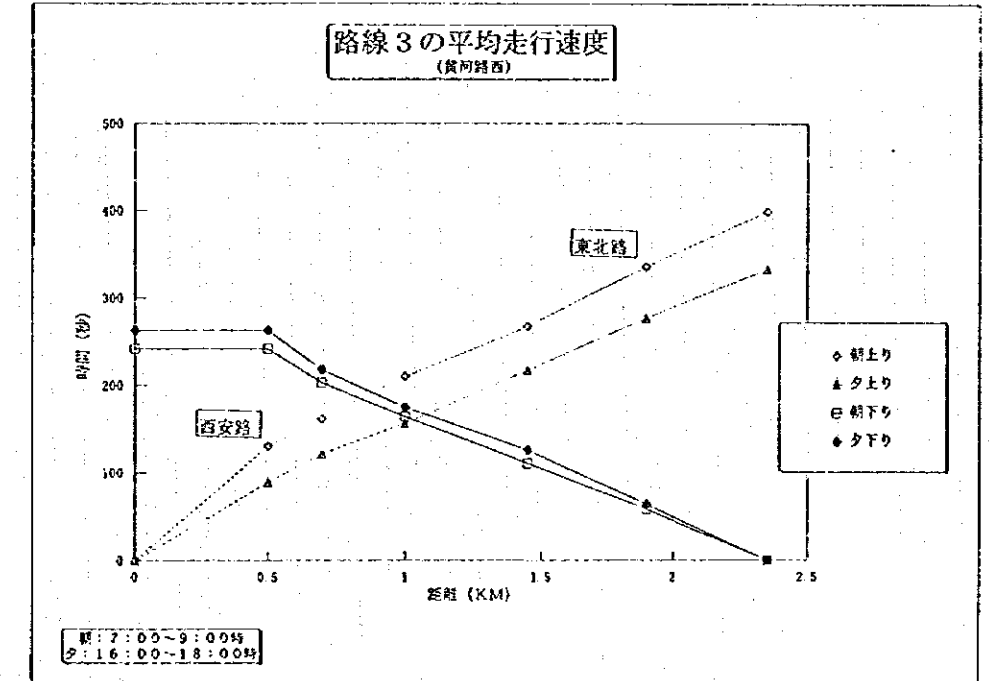
図 1. 8(2) 走行速度調査

路線 3 : 黄河路西

TITLE : NET SPEED
FILE NAME : TSS-03A (CAR)
OBS. POINT : 黄河路西
OBS. DATE : 1995-7-25 (Tues)

DATA ID.	CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING-AVERAGE-UP		EVENING-AVERAGE-UP	
			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1	鉄道橋					
2	西安路	1-2 0.50	130.5	13.8	89.3	20.1
3	成仁街	2-3 0.20	31.2	23.1	32.0	22.5
4	白山路	3-4 0.30	48.6	22.3	35.2	30.7
5	聯合路	4-5 0.45	57.7	28.1	61.0	26.6
6	成仁街	5-6 0.45	58.0	23.8	59.7	27.2
7	大興路	6-7 0.45	63.5	25.5	56.3	28.8
8	*****	7-8 ***	0.0	-	0.0	-
9	*****	8-9 ***	0.0	-	0.0	-
10	*****	9-10 ***	0.0	-	0.0	-
11	*****	10-11 ***	0.0	-	0.0	-
12	*****	11-12 ***	0.0	-	0.0	-
13	*****	12-13 ***	0.0	-	0.0	-
14	*****	13-14 ***	0.0	-	0.0	-
15	*****	14-15 ***	0.0	-	0.0	-
16	*****	15-16 ***	0.0	-	0.0	-
17	*****	16-17 ***	0.0	-	0.0	-
18	*****	17-18 ***	0.0	-	0.0	-
19	*****	18-19 ***	0.0	-	0.0	-
20	*****	19-20 ***	0.0	-	0.0	-
TOTAL			2.4	329.3 21.2	303.5 25.4	

DATA ID.	CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING-AVERAGE-DOWN		EVENING-AVERAGE-DOWN	
			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1	大興街					
2	東北路	1-2 0.45	58.7	27.6	54.5	25.1
3	聯合路	2-3 0.45	52.2	31.1	61.5	28.3
4	白山路	3-4 0.45	52.7	30.8	49.8	33.2
5	成仁街	4-5 0.30	39.0	27.7	43.2	25.0
6	西安路	5-6 0.20	33.2	18.4	44.5	16.2
7	鉄道橋	6-7 0.60	88.2	20.4	77.7	23.2
8	*****	7-8 ***	0.0	-	0.0	-
9	*****	8-9 ***	0.0	-	0.0	-
10	*****	9-10 ***	0.0	-	0.0	-
11	*****	10-11 ***	0.0	-	0.0	-
12	*****	11-12 ***	0.0	-	0.0	-
13	*****	12-13 ***	0.0	-	0.0	-
14	*****	13-14 ***	0.0	-	0.0	-
15	*****	14-15 ***	0.0	-	0.0	-
16	*****	15-16 ***	0.0	-	0.0	-
17	*****	16-17 ***	0.0	-	0.0	-
18	*****	17-18 ***	0.0	-	0.0	-
19	*****	18-19 ***	0.0	-	0.0	-
20	*****	19-20 ***	0.0	-	0.0	-
TOTAL			2.4	329.8 25.6	340.2 24.9	



路線 4 : 東北路—長春路

TITLE : NET SPEED
FILE NAME : TSS-04A (CAR)
OBS. POINT : 東北路—長春路
OBS. DATE : 1995-7-25 (Tues)

DATA ID.	CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING-AVERAGE-UP		EVENING-AVERAGE-UP	
			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1	民権街					
2	黄河路	1-2 0.45	81.2	20.0	54.8	29.5
3	民権街	2-3 0.15	16.7	32.4	19.2	28.2
4	同泰街	3-4 0.15	24.2	14.9	18.5	19.5
5	中山路	4-5 0.15	23.0	23.5	20.0	27.0
6	五福街	5-6 0.20	34.7	20.8	33.8	21.3
7	新華街	6-7 0.20	24.5	29.4	25.7	28.1
8	高麗基路	7-8 0.20	18.2	33.6	20.7	34.8
9	勝利路	8-9 0.10	34.2	10.5	20.2	17.9
10	白雲トンネル入口	9-10 0.70	92.7	27.2	108.3	23.3
11	白雲トンネル出口	10-11 0.45	41.7	34.6	36.0	40.0
12	迎香路	11-12 0.70	79.2	31.8	66.3	38.0
13	長春路	12-13 0.30	51.2	34.7	41.7	35.9
14	石道街小学校入口	13-14 0.50	67.2	26.8	81.5	29.4
15	八一路	14-15 1.0	124.7	28.9	122.2	29.6
16	解放路	15-16 1.0	170.5	21.1	162.7	22.1
17	秀月橋	16-17 0.6	83.0	26.0	83.8	26.8
18	*****	17-18 ***	0.0	-	0.0	-
19	*****	18-19 ***	0.0	-	0.0	-
20	*****	19-20 ***	0.0	-	0.0	-
TOTAL			6.75	946.5 25.7	895.3 27.1	

DATA ID.	CHECK POINT	DISTANCE (Km)	MORNING-AVERAGE-DOWN		EVENING-AVERAGE-DOWN	
			NET SS	SPEED km/h	NET SS	SPEED km/h
1	秀月橋					
2	解放路	1-2 0.60	90.2	24.0	98.0	22.0
3	八一路	2-3 1.00	165.0	21.8	154.7	23.3
4	石道街小学校入口	3-4 1.00	125.5	28.7	100.0	36.0
5	長春路	4-5 0.50	89.5	20.1	66.0	27.3
6	迎香路	5-6 0.30	38.5	28.1	37.2	29.1
7	白雲トンネル入口	6-7 0.70	66.8	31.7	75.3	33.5
8	白雲トンネル出口	7-8 0.40	33.2	43.4	50.0	43.0
9	勝利路	8-9 0.70	119.3	21.1	95.8	26.0
10	高麗基路	9-10 0.10	23.5	15.3	19.5	18.5
11	新華街	10-11 0.20	17.7	40.8	13.0	55.4
12	迎香路	11-12 0.20	27.5	26.2	26.2	19.9
13	中山路	12-13 0.20	44.5	16.2	41.8	17.2
14	同泰街	13-14 0.15	17.5	30.9	14.8	36.4
15	民権街	14-15 0.10	23.2	15.5	14.3	25.1
16	黄河路	15-16 0.15	30.0	18.0	28.0	19.3
17	民権街	16-17 0.45	49.7	32.6	41.0	39.6
18	*****	17-18 ***	0.0	-	0.0	-
19	*****	18-19 ***	0.0	-	0.0	-
20	*****	19-20 ***	0.0	-	0.0	-
TOTAL			6.75	961.7 25.3	866.7 28.0	

