

案件要約表 (F/S)

作成1991年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/S 306/89

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--------------------------|------------------------|---|--|-------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|--------|---------|---------|-------|---------|---------|------------|---------|---------|-----|-----|-----|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | バングラデシュ国ダッカ市。全対象面積は134.9 km ² 、内緊急事業は49.5 km ² | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 具体化進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | ダッカ市雨水排水施設整備計画 (アフターケア) | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=¥141.0=32.2Tk | 1) 41,500 | 内貨分 | 1) 2) 3) 20,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主要事業内容 | 2) 外貨分 | | 21,400 | <p>(状況) 本調査で提案された緊急事業の一部(排水機場1カ所、排水路4.1km)につき、1990年度からJICA無償資金協力を実施した。</p> <p>1990年3月 無償資金協力 F/N 締結 (ダッカ雨水排水施設整備計画 6,600万円) 1991年8月 無償資金協力 F/N 締結 (ダッカ雨水排水施設整備計画 11.58億円) 1992年5月 無償資金協力 F/N 締結 (ダッカ雨水排水施設整備計画 20.93億円)</p> <p>(平成5年度在外事務所調査) 1990年3月～6月 D/Dが実施された。 1991年3月～1993年3月に実施され、総額684.59百万タカ(うち外貨分498.13百万タカ)を費やして完了。バングラデシュ政府に引き渡し。</p> <p>(平成6年度国内調査) 追加情報なし。</p> <p>(平成7年度現地調査) ADBはBWDB担当の堤防部分も含めた西側半分(FAP8B)のF/Sを1992年の5月に完了し工事を開始した。これにはADB融資が915百万ドル投ぜられ、1996～97年には工事完成の見込みである。これにはJICAのアフターケア調査の結果が充分反映されている。無償資金で建設されたポンプ場は、1993～95年の3シーズンとも順調に運転され、効果を発揮している。今のところトラブルもなく、部品のストックも充分である。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | <p>ガンジス川、ブラマプトラ川、メグナ川に囲まれた河口デルタ地域に位置するダッカ市の内水状況改善を目的とする。 本調査では内水対策施設(提案)をその緊急度を考慮して1) 第1期で実施すべき事業(フェーズ1プログラム)と2) 緊急プロジェクトに分けて提案した。 緊急プロジェクトは本調査で提案された第1期で実施すべき事業(フェーズ1プログラム)の中から現地政府関連機関で現在進行中の改修事業、および緊急に改修を必要としない排水路の改修事業を除くもので以下の工事内容を含むものである。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">工種</td> <td style="width: 30%;">フェーズ1 プログラム</td> <td style="width: 30%;">緊急プロジェクト</td> </tr> <tr> <td>①ポンプ場</td> <td>1カ所 10m³/s</td> <td>1カ所 10m³/s</td> </tr> <tr> <td>②水門</td> <td>1カ所</td> <td>1カ所</td> </tr> <tr> <td>③排水路浚渫</td> <td>7,200 m</td> <td>7,200 m</td> </tr> <tr> <td>④煉瓦護岸</td> <td>1,000 m</td> <td>1,000 m</td> </tr> <tr> <td>⑤ボックスカルバート</td> <td>5,800 m</td> <td>2,200 m</td> </tr> <tr> <td>⑥橋梁</td> <td>5カ所</td> <td>5カ所</td> </tr> </table> <p>なお、緊急プロジェクトの一部が無償資金協力として実施された。</p> | | | | | 工種 | フェーズ1 プログラム | 緊急プロジェクト | ①ポンプ場 | 1カ所 10m ³ /s | 1カ所 10m ³ /s | ②水門 | 1カ所 | 1カ所 | ③排水路浚渫 | 7,200 m | 7,200 m | ④煉瓦護岸 | 1,000 m | 1,000 m | ⑤ボックスカルバート | 5,800 m | 2,200 m | ⑥橋梁 | 5カ所 | 5カ所 |
| 工種 | フェーズ1 プログラム | | | | | | 緊急プロジェクト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①ポンプ場 | 1カ所 10m ³ /s | 1カ所 10m ³ /s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②水門 | 1カ所 | 1カ所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③排水路浚渫 | 7,200 m | 7,200 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④煉瓦護岸 | 1,000 m | 1,000 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ボックスカルバート | 5,800 m | 2,200 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥橋梁 | 5カ所 | 5カ所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 計画事業期間 | 1) 1990.11-1993.3 | 2) | 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | ダッカ上下水道公社 Dhaka Water Supply and Sewerage Authority (DWASA) | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 9.30 2) 3) | FIRR 1) 2) 2) 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | (1) JICAスタディ(1987年)の見直し (2) 緊急事業の選定 | 条件又は開発効果 | <p>[前提条件] ①緊急プロジェクトの詳細設計及び建設は海外の財政援助を仰ぐ必要がある。 ②詳細設計は出来るだけ早期に開始し、進行中の関連プロジェクトと密接な調整を計る必要がある。 ③適切な土地利用の誘導や開発規制の強化。</p> <p>[開発効果] ①内水被害を無くす ②利用可能土地面積の拡大 ③経済活動の活性化 ④衛生状況の改善</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1989年 7月 | 注: B/C ratio 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (株) パシフィック・コンサルティンク | 10. 調査団 | <p>団員数 7</p> <p>調査期間 1989.7-1990.1(7ヶ月)</p> <p>延べ入月 国内 22.00 現地 10.40 11.60</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地形測量・土質調査 | 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 | 総額 77,691 (千円) コンサルタント経費 75,600 | 5. 技術移転 | 現地作業を共同で実施。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 | | 3. 主要情報源 | ①、② DWASA、③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 | | 2. 主要理由 | 1988年の大洪水により、プロジェクト実施の要望が非常に高まったため。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

外国語名 Storm Water Drainage System Improvement Project in Dhaka City (updating study)

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1991年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/S 304/89

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | |
|-----------------------------|--|--|---|---------------------------|---------------------|---|---|--|--|--|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | チッタゴン空港 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 | | | |
| 2. 調査名 | チッタゴン国際空港開発計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=32.2Tk | 1) 52,598 | 内貨分 | 1) 11,748 | | | 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/航空・空港 | 3. 主要事業内容 | 2) 3) | 外貨分 | 40,850 | (状況) ・1991年7月 OECF審査ミッション ・1993年9月 チッタゴン空港開発事業 (E/S) OECFとI/A締結 3.33億円 (平成3年度在外事務所調査) ・チッタゴンの輸出加工区に対する日系企業の投資意欲も順調に伸びており、同地に国際空港を整備する必要性は高まっている。 (平成5年度在外事務所調査) ・1994年5月～1995年6月の間で施工することを目指し、コンサルタント選定中。 ・当国第2の国際空港として、またZia国際空港の代替として、更に災害援助センターとしての計画は適切とみられ、JICAがE/S、D/D、更に入札図書作成に協力する。 (平成6年度国内調査) ・1994年9月OECF資金によるE/Sの契約が、CAAB (バングラデシュ航空局) とコンサルタントの間で調印され、1995年7月の完成の予定で作業が進行中。 ・E/Sの進行に平行してOECFからの工事資金借入の手続きがすすめられ、E/S完了後、すみやかに入札、工事着手と進むことが期待されている。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | | |
| 4. 分類番号 | | ①ICAO基準に合致した滑走路および着陸帯の補強および整備 ②新ターミナル地域の建設 (駐機エプロン(B747-1, DC10-1, B737-2)、誘導路、旅客ターミナルビル (5,400㎡)、貨物ビル (2,000㎡)、管制塔、駐車場 (280台)、アクセス道路、供給処理施設 ③航空保安施設の整備 (照明、無線、通信、気象) ④排水施設の整備 | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 民間航空観光省・民間航空局 | | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 既存チッタゴン空港の改良に関するE/S | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1988年 8月 | 計画事業期間 | 1) 1990. -1994. | 2) 3) | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (株) パシフィックコンサルタンツインターナショナル | 4. フォージビリテイとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 15.00 2) 3) | FIRR 1) 2) 3) | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 7 調査期間 1988.11-1989.9(11ヶ月) 延べ人月 33.56 国内 18.34 現地 15.22 | 条件又は開発効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・不意の災害時における主要支援センターとしての貢献 ・航空輸送容量問題の解決による利用者の利便性の向上および地域経済の活性化 ・輸出加工区の利便性向上による外国投資の促進 ・雇用機会の増加 ・国際観光開発の推進 ・航空輸送の安全性の向上 ・ダッカZia国際空港の代替空港として機能することによる航空輸送の信頼性強化 | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 測量 地質調査 | | | | | | | 2. 主な理由 事業化が遅れた理由 ・外貨不足による資金調達の困難 ・累積債務 | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 113,684 (千円) 103,590 | 5. 技術移転 | 空港施設の計画および設計手法・駐機設備の評価手法・空港プロジェクトの経済、財務分析 | | | | | 3. 主な情報源 ①、② Civil Aviation Authority | | |

外国語名 Development of Chittagong Airport

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1991年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/S 305/89

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | |
|-----------------------------|--|--|---|------------------------|------------------------|---|---|-------|--|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | チッタゴン | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | |
| 2. 調査名 | チッタゴン造船所整備計画 | 2. 提案プロジェクト ト予算 (US\$1,000) US\$1=32.3Taka | 1) 8,972 | 内貨分 | 1) 3,306 | | | 2) 3) | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/海運・船舶 | 3. 主要事業内容 | 2) 外貨分 | 5,665 | | (状況) (平成3年度在外事務所調査) 全く進展なし。バ政府からのアプローチも全くない。 (平成5年度在外事務所調査) ・JICAのF/Sによると本プロジェクト実現の為に2.8億タカの資金を要するという。 ・日本あるいは他の国からの無償資金援助がなければ実施は困難である。そのため実現は遅れている。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | |
| 4. 分類番号 | | 小型船舶用修理設備 18.30m×145.00mのスリップウェイ 並給メッキ工場新設 機材の追加(切断機、ベンディングローラー、半自動切断器、自動溶接機等) ドック修理能力増加プラン 1989/90 21 ships 2002/03 39 ships 2012/13 41 ships 対象船舶の大型船は16,500DWT | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 鉄鋼公社 Bangladesh Steel & Engineering Corporation (BSEC) | | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | チッタゴン造船所の生産能力の向上と 現在設備の最大限の活用を図るための 整備計画調査 | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1988年 8月 | 計画事業期間 | 1) 1992.7-1994.7 | 2) | | | | | |
| 9. コンサルタント | 共同企業体 (財) 海外造船協力センター 三井造船(株) | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | EIRR 1) 27.00 2) 3) | FIRR 1) 12.40 2) 3) | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 8 | 条件又は開発効果 | | | | | | | |
| | 調査期間 1989.3-1990.2(11ヶ月) | [開発効果] ① FIRR 12.4%、EIRR 27.0% ② 雇用の増大 130人の社員 180人の請負作業員 ③ 関連産業の発展 同ドックが使用する材料・機械の調達を通じて国内産業に貢献する。 | | | | | | | |
| | 延べ人月 国内 45.04 現地 29.17 15.87 | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | シンガポールの修繕造船所の調査(修 繕実績・技協について) | | | | | | 2. 主な理由 | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 142,288 (千円) 133,898 | 5. 技術移転 | F/S調査を通じ、カウンターパート研修を実施、船舶の修繕等について技術移転を行な った。 | | | | 3. 主な情報源 ①、② BSEC | | |

外国語名 Optimization of Capacity Utilization and Improvement of Performance of Chittagong Dry Dock

[F/S,D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1992年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/A 303/90

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|---|---|---------------------------|--------------------------|---|---|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | 当該国北部クリグラムのうち、クリグラム、ブルンガマリ、フルバリ及びナグスワリの4郡で、インドの西ベンガル州に隣接している。(A=35,100 ha) | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | クリグラム北部灌漑排水計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=Y4.5=Tk33 | 1) 98,826 | 内貨分 | 1) 45,655 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主な事業内容 | 対象地域の灌漑、河川堤防、排水施設の整備及び道路、農業支援対策を講じる。 ・開発面積 (面積: 32,800ha) ・ポンプ場 (灌漑面積 面積: 29,500ha, 取水量: 42.8m ³ /s) ・ポンプ場 (用排水兼用 面積: 3,300ha, 取水量: 4.9m ³ /s) ・堤防改修及び橋門 ・用水路及び関連構造物 | | | (状況) 1992年の年次協定でバングラデシュ側から円借款要請があった。 1992年6月に、OECDによる事前調査が行われたが、主揚水機場計画に対する電力供給計画が確定していないとの理由により不採択となった。また、バングラデシュ政府側の全国規模の洪水防衛基準との調整により、計画の見直しの必要性が生じ、このための再調査が必要となっている。 (平成5年度在外事務所調査) ・さらなる調査を行い、詳細設計が終了してから、資金調達を始めたいとしている。 ・日本でのより多くの研修、より多くのローカル、コンサルタントの起用、受益国政府要員をより多くプロジェクトに参加させることを先方は希望している。 (平成6年度国内調査) 計画見直しのための再調査が必要であるが、資金手当てが出来ず、棚上げの状態となっている。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 (平成7年度現地調査) 1990年にOECDのファクト・ファイディング調査で、ポンプ場に対する電力供給の見通しが立っていないことが判明し、中断している。しかし、本計画は毎年洪水となる地域にはいるため優先順位が高く、排水施設及び洪水堤防延長22kmの建設計画が立案されている。また、ポンプ場までの配電線約3kmの敷設も計画されている。資金協力を日本政府に要請中である。 | |
| 4. 分類番号 | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 水資源開発庁 Bangladesh Water Development Board (BWDB) | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 農業生産の増大と改良を図るため、灌漑排水開発計画を策定する。 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1989年 2月 | 計画事業期間 | 1) 1989.7-1990.10 2) 3) | | | | |
| 9. コンサルタント | 太陽コンサルタント(株) (株)三祐コンサルタント | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 19.70 2) 3) | FIRR 1) 9.60 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10 調査期間 1989.7-1990.10(16ヶ月) 延べ人員 国内 62.97 現地 25.43 37.54 | 条件又は開発効果 | 【条件】 当該国の水資源開発庁 (BWDB) の責任により、洪水防衛、排水改良及び灌漑用水確保を行い、当該地域の農業生産拡大を図る。 【開発効果】 ポンプと水路による表面水の灌漑は洪水防衛と排水改良と相まって、この地域の農作物作付率を177%から244%に引き上げる。農業生産の増大のみならず、雇用機会の増大にも貢献する。 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 地形測量、用水路縦横断面測量、地質調査、土壌分析、農家状況調査 (アンケート調査) | | | | | | |
| 12. 経費実績 | 総額 211,998 (千円) コンサルタント経費 203,192 | 5. 技術移転 | <input checked="" type="checkbox"/> 研修員の受け入れ (2名) <input checked="" type="checkbox"/> 本調査のカウンターパート (BWDB) | | | | |
| | | 2. 主な理由 | | | | 洪水対策の基準に基づく計画内容の修正のための具体的調査方針の検討が必要である。 | |
| | | 3. 主な情報源 | | | | ①、②、③、⑥ BWDB | |

外国語名 Kurigram Irrigation and Flood Control Project - North Unit

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1992年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/S 307/90

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|--|--|--|---------------------------|---------------------------|--|---|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | ダッカ港ブリガンガ川南岸バガオン地区 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | ダッカ港コンテナ・ターミナル整備計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) | 1) 46,381 | 内貨分 | 1) 16,970 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/港湾 | 3. 主要事業内容 | 2) 3) | 外貨分 | 29,411 | <p>(状況)</p> <p>1991年4月にバングラデシュ政府計画局 (Planning Commission) からBIWTACに対しダッカ・ナラヤンガンジ港整備計画と合体したプロジェクトペーパー作成の指示が出た。</p> <p>1991年9月本F/Sについて、バングラデシュ政府の正式承認がなされた。</p> <p>1991年10月末、このプロジェクトの1992年会計年度内借款の要請が日本政府へ提出された。</p> <p>1994年3月現在、バングラデシュ政府は本プロジェクトと合わせて内借款要請がなされたダッカ・ナラヤンガンジ港整備事業を合体し一つの事業(ダッカ港開発事業)として実施することを決めた。</p> <p>これに基づき1992.9.11.にOECDは同開発事業に係わる案件形成促進調査を実施し、これに基づき同年12月、OECDのアブレーザルミッションが派遣され、同事業のESに関するミニッツが締結された。1993年9月1/Aが締結された(ダッカ港開発事業 (F/S) 1.79億円)。</p> <p>(平成5年度在外事務所調査) 本案件につき、先方国政府は「ダッカ・ナラヤンガンジ港整備計画」(1987年度終了のM/P+F/S案件)と一体のものとして扱っている。</p> <p>(平成6年度[国内調査] (平成7年度国内調査) 追加情報なし。</p> | |
| 4. 分類番号 | | コンテナ・ターミナル建設 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 1) 面積: 約8ha 2) パース長: 180m 3) ガントリー・クレーン: 2基 4) ストラドル・キャリア: 5台 5) CFS: 1棟 6) 管理棟: 1棟 7) アクセス道路: 3.6km | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 内陸水産庁 (BIWTA) | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | コンテナ・ターミナル設備のための2005年を目標とするM/P 1995年を目標年次とする短期計画及びF/S | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1989年 7月 | 計画事業期間 | 1) 1993. -1995. | 2) | 3) | | |
| 9. コンサルタント | (財) 国際陸海開発研究センター 日本E営 (株) | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | EIRR 1) 14.70 2) 3) | FIRR 1) 12.70 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 9 調査期間 1989.11-1991.3(16ヶ月) 延べ人月 68.30 国内 36.80 現地 31.50 | 条件又は開発効果 | [開発効果] ①内陸コンテナ輸送費用の節減 ②コンテナ・ターミナル設立により輸出関連産業等を誘致・発展させる効果 ③プロジェクト・サイト周辺の地域開発効果 | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 貨物流動調査 (O/D) 土地調査 地形・深淺測量 | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 230,015 (千円) 223,231 | 5. 技術移転 | バングラデシュ国滞在中の6ヵ月間の間に、団員からカウンターパートに対し、技術移転がなされた。 | | | | |
| | | 2. 主な理由 | | | | 3. 主な情報源 ①、②、④ BIWTA | |

外国語名 Development Project of Container Terminal at Dhaka-Narayanganj Port

[F/S, D/D]

案件要約表 (M/P)

作成1993年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/A 102/91

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|-----------------------------|---|--|--|---------|-----|----------------------|--|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | 旧コミラ県カチュア郡、ナビナガール郡、バンチャランプーラ郡、デビッドウォール郡の全域 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | モデル農村開発計画 II | 2. 提案プロジェクト 計画予算 (US\$1,000) US\$1=71.35 | 1) | 309,469 | 内貨分 | 1) | 2) |
| | | | 2) | 104,980 | 外貨分 | 10,771 | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 1) 有望事業として以下の11事業を選定 ①半固定式ポンプ灌漑開発及び排水改修事業 ⑥半集約的養魚事業 ②可搬式ポンプ灌漑事業 ⑦収穫後処理施設拡張事業 ③作物転換・集約化事業 ⑧ウバジラ穀物流通事業 ④農業生産資材供給事業 ⑨共同市場振興事業 ⑤モデル農民金融事業 ⑩農道改修事業 ⑪グロス・センター改修事業 2) 有望事業から以下の優先事業を選定 ①灌漑開発排水改修事業 34km ④共同組合連合会(UCCSA)の設立 4カ所 ②可搬式ポンプ灌漑事業 200台 ⑤グロスセンター改修事業 4カ所 ③農道改修事業 14.1km 上記の1)は総事業費10,831.4百万タカ、2)は優先事業3,674.3百万タカ内貨分377百万タカ、 外貨分1,065.6百万タカ | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | バングラデシュ農村開発公社 (BRDB) 地方自治技術局 (LGEB) | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 旧コミラ県カチュア、ナビナガール、 バンチャランプーラ、デビッドウォール 郡を対象としたモデル農村開発の策 定、並びに優先プロジェクトの選定 | 【条件】 便益として計量したものは、作物および漁業生産増加倍益、UCCSAコンプレックス事業から 生じる農産物加工便益道路の改良から生じる輸送費削減便益、利用者経費削減便益である。 【開発効果】 雇用機会の創出、栄養水準及び貧困の改善、輸送通信の改善、農産物の流通、加工部門の所得 増加等 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1989年 12月 | 2. 主な理由 ホムナ、グウダイカンディの無償実施状況、ミニプロ技協の成果を待ち、本件4郡の 実施方式が検討される。 | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本エ管 (株) 太陽コンサルタンツ (株) | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 11 | | | | | |
| | 調査期間 | 1990.9-1991.8(12ヶ月) | | | | | |
| | 延べ人月 | 57.23 | 国内 | 21.30 | 現地 | 35.93 | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 測量、土壌、地質、水質、アンケー ト・インタビュー調査 | 3. 主な情報源 ①、② BRDB、③ | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 301,296 (千円) 185,028 | | | | | | |
| | | 5. 技術移転 | 調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転 (OIT) | | | | |

外国語名 The Model Rural Development Project Phase II for Kachua, Nabinagar, Bancharampur and Debidwar Upazilas

IM/P, 基礎調査, その他

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1994年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/S 202B/92

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | |
|-----------------------------|---|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|--|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | ダッカ首都圏東部の大ダッカ東部、ナラヤンガンジのDND及び西部地区 (総面積194.04km ²) | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | |
| 2. 調査名 | ダッカ首都圏洪水防御・雨水排水計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) | M/P | 1) 内貨分 2) 外貨分 | F/S | | | 1) 1,700,225 内貨分 2) 749,667 外貨分 3) 1,102,958 内貨分 372,945 外貨分 597,267 376,722 | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | | | | (状況) (平成5年度在外事務調査) ・D/Dを行い、実施に移す動きはまだない。 ・大ダッカ東部洪水防御プロジェクト (FAP-8A) は、バングラデシュ(国木資源開発公社)で開始すべく準備中。 (平成6年度国内調査) 1994年12月頃ダッカで援助国会議が開催される予定。同会議で各ドナ・国の今後の方針が決定される様子。 (平成7年度国内調査) 1994年12月の援助国会議は中止となった。1995年12月頃ダッカで開催される予定 (ICA情報)。 (平成7年度現地調査) FAP8A (東半部) 全体の同時施工は、莫大な費用 (\$74M) が必要なので、6分割したブロックのうちどの部分から施工するかについて意見が分かっている。また、建設中のジャムナ橋との関連で、将来の南北幹線道路 (チッタゴン-ダッカ-北西地域) の一部として、東部堤防を道路兼用とする構想もあるので、最終決定にはもう少し時間がかかる見通しである。 | | | |
| 4. 分類番号 | | <M/P> (1991~2010年) : 建設事業費総額612億TK 1) 洪水防御・雨水排水施設 ①堤防のリベリ 16.7km, ②堤防の建設 108.3km, ③コンクリート堤のリベリ 24.9km, ④コンクリート堤の建設 55.4km, ⑤ゲートの建設 57カ所, ⑥ポンプ場の建設 16カ所, ⑦排水路 (開水路) 改修 241.4km, ⑧排水管布設 17.0km, ⑨調整池の建設 4,192ha 2) 洪水予警報・避難対策 ①洪水予警報システムの改良、補強, ②洪水避難道路、避難場所の建設: 4地区 <F/S> 1) 大ダッカ東部 ①堤防 27.52km, ②サブ堤防 17.42km, ③洪水壁 21.27km, ④水門 7カ所, ⑤ポンプ施設 (容量) 180.5m ³ /s, ⑥調整池 (容量) 18.95×1,000,000m ³ , ⑦排水路改修 73.2km, ⑧改修橋梁 13橋 2) ナラヤンガンジDND ①洪水壁 3.38km, ②洪水壁リベリ/リネーション 25.20km, ③角落とし 58カ所, ④水門 1カ所, ⑤ポンプ施設 64.7m ³ /s, ⑥調整池 6.81×1,000,000m ³ , ⑦排水路改修 51.2km, ⑧橋梁 (新設・改修) 40橋 3) ナラヤンガンジ西部 ①道路兼用道路 4.10km, ②堤防 11.89km, ③洪水壁 11.48km, ④水門 14カ所, ⑤角落とし 17カ所, ⑥ポンプ施設 12.2m ³ /s, ⑦調整池 1.28×1,000,000m ³ , ⑧排水路改修 17.2km ⑨橋梁 (新・改修) 14橋 | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 灌漑・水開発・洪水防御省 洪水対策調整機関 Ministry of Irrigation, Water Development & Flood Control | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | ダッカ首都圏 (850km ²) における洪水防御・雨水排水計画のM/Pの策定 M/Pによって選定された優先地域のプロジェクトのF/S | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1990年 6月 | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (株) パシフィックコンサルタンツ | 計画事業期間 | 1) 1992. -2010. 3) 1999. -2004. | 2) 1996. -2009. | | | | | |
| | | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 15.80 2) 14.50 3) 14.30 | FIRR 1) 15.80 2) 14.50 3) 14.30 | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 14 調査期間 1990.9-1991.3(7ヶ月) 延べ人月 国内 113.14 現地 15.49 97.65 | 条件又は開発効果 [前提条件] <M/P>①洪水防御の計画規模: 100年頻度又は1933年洪水のいずれか大きい洪水位に対し、堤防高を決定。②対策施設は、2010年の将来市街化区域 (想定) も含めた453km ² について策定した。③雨水排水施設の計画規模: 外水位は2年確率、洪水位ポンプ施設及び調整池は5年確率の2日連続降雨を対象とした。 <F/S>①洪水防御の計画規模は100年確率規模とする。②目標年2010年までに市街化が予想される区域を防御する。③大ダッカ地区は、安全性を高め、段階の開発を進める為4つのコンパートメントに区分した。他は単一域とした。④雨水排水施設の計画規模は、5年確率の2日連続降雨を対象とした。⑤調整池区域は、開発ポテンシャルの低い場所を選定した。 | | | | | | 2. 主な理由 事業化がされている理由: バングラデシュ政府内(DMDP)の調整おくれ。 資金供与国の確保。 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 土地利用調査、測量調査、洪水被害調査、地質調査、環境調査、地形図作成 | [開発効果] <M/P,F/S> 洪水・雨水排水被害の軽減及び土地利用、開発の促進。 洪水・雨水排水被害の軽減及び土地利用、開発の促進。 | | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 480,809 (千円) | 5. 技術移転 | 現地でのレポート説明、協議の場を通じて、カルバートの設計、ポンプ場の運転と維持管理についての技術移転が実施された。 | | | 3. 主な情報源 ① Ministry of Irrigation, ③ | | | |

外国語名 Greater Dhaka Protection Project (FAP8A)

[M/P+F/S]

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1994年 3月

改訂1996年 3月

ASO BGD/S 203B/92

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|-----------------------------|--|--|---|--------------------------------------|---|---|---|--|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | バングラデシュ国北西地域 (34,600 km ²) | | | 1. プロジェクト の現状(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | |
| 2. 調査名 | 北西地域洪水防御排水計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥123= TK38.9 | M/P | 1) 内貨分 2) 外貨分 | 1) 865,000 内貨分 2) 42,932 外貨分 3) 11,249 31,683 | | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/河川・砂防 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | | | | (状況) 当プロジェクトはバングラデシュ国内で実施されているFlood Action Plan (26プロジェクト)の一つとして1993年11月に終了している。(但し、Technical Committeeは未実施)。しかし、他のFAPプロジェクトは実施中であり、当プロジェクトで提案された計画の実施には、他のプロジェクトとの調整が必要であるため他のFAPプロジェクトの終了を待つ必要がある。また、当プロジェクトの結果は、他のプロジェクトの計画策定に資料の一つとして活用されている。 (平成5年度在外事務所調査) 北西地域では、ガイバンダ地区内外の河川改良と、アトライ川下流域地域改修の2つが優先されるべきものとして実施を待っている。 必要資金の調達に関するアクションを早くとるべきである。但し、全土を対象とする26プロジェクトのうちFAP-13については、フェーズIIの調査が終わり、認可待ちであり、II・英両国が出資の意思を表明している。(1993年10月～1996年12月) D/Dの実施について資金供与国の約束をとりつけたい。 (平成6年度国内調査) 本年度中にFAPの全調査結果がほぼ出揃う状況となり、来年度にかけて各FAPの優先プロジェクト実現に向けて、各FAP間の調整が行われるものと見込まれる。 また、ADBが本FAP-2の優先プロジェクトである"Gaibandha Improvement Project"に対し高い興味を示している様子である。 (平成7年度国内調査) FPCOは"Gaibandha Improvement Project"を優先実施案件としてとりあげているが、まだFAP全体の調整がなされておらず、実施までには今後相当の期間が必要と見込まれる。 (平成7年度現地調査) プラマプトラ川の河川堤防 (FAP-1) はすでに世銀により工事中であり、ADBは建設中のジャムナ橋が、その北西地域に及ぼす経済、社会、環境面でのインパクトの調査 (BIM以上) を、1995年12月に承認する見込みである。UNDPなど各方面からのFAP批判の中心である貧困、環境、住民参加等の観点からの再評価が必要となるので、本案件のようにEIRRを中心とする優先順位にはかなり変化が出てくるのではないかとみられる。 | | |
| 4. 分類番号 | | <M/P> 1) 短期計画 (1993～97年) Gaibandha地区改修、Atrai川下流域改修 (Polder C&D)、L. Jamuna右岸堤建設、他のFAPプロジェクトの実施/継続、Bogra Polder 2 及びGazaria Ichamati地区の既存計画実施及び実施中のプロジェクトの完了 (投資額US\$580百万) 2) 中期計画 (1998～2007年) Atrai川下流域改修 (Polder A&B)、テイエスタ川左岸堤強化、Bogra Polder 3 SIRDP、既存計画の実施 (投資額 US\$285百万) 3) 長期計画 (2007年以降) Hurasagar, Mohananda右岸堤建設、Karalya上流域改修 | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | <F/S> ガイバンダ地区内外の河川に対し以下の洪水防御・排水施設の建設及び非施設的方法を提言した。 1) Teestai河右岸堤強化、2) Ghogot川洪水防御、3) 地区内排水改善、4) Flood Proofing および関連改善策 (漁業への影響の低減、衛生、船運) の実施 | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 灌溉省 Ministry of Irrigation | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 北西地域内における洪水防御排水に係わるM/P | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1990年 6月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本工営 (株) 日本建設コンサルタント (株) | 計画事業期間 | 1) 1993. -2003. | 2) | | | | |
| | | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有/無 | EIRR 1) 10.00 2) 3) FIRR 1) 2) 3) | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 9 調査期間 1991.1-1993.1(25ヶ月) 延べ人員 82.67 国内 1.26 現地 81.41 | 条件又は開発効果 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 測量 地質調査 土質調査 | <M/P> [計画方針] ・計画規模：20年確率洪水流量・治水施設建設による悪影響を極力小さくする ・既存プロジェクトとの整合性を保つ ・Flood Action Planの基本理念の一つである"Controlled Flooding and Grainage", "Compartmentalisation" 及び"Flood Proofing"の導入 [前提条件] ・経済性 (洪水防御・排水施設建設による直接洪水被害軽減及び浸水地域の低減に伴う土地利用の高度化ならびに、これによる米の収量増大、建設費等) ・社会・自然環境への影響の程度 ・プロジェクトの規模 ・非土地所有者層への便益 <F/S>上記諸方策の選定に際しては、20年確率洪水流量を対象として、17の代替案に対する不定流2次元モデルによる水理解析結果、建設費、および便益ならびに自然・社会環境に対する影響を考慮して最善案を選定した。また、主たる便益は洪水被害軽減効果の他、河岸侵食対策 | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 351,342 (千円) 320,000 | 5. 技術移転 | ローカルコンサルタントを含むバングラデシュ国籍技術者に対し、実作業を通じて日本で採用されている洪水防御・排水プロジェクトに対する計画手法及び考え方を教授する方法により行った。 | | | 3. 主な情報源 ①、② Ministry of Irrigation、③ | | |

外国語名 River & Erosion Control / Drainage Improvement in North West Region

[M/P+F/S]

案件要約表 (F/S)

作成1994年 3月
改訂1996年 3月

ASO BGD/A 304/92

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|---|--|---|--------------------|---|--|---|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | バングラディッシュ北西地域のインド国境に接した地域のうち、 既存堤防に囲まれた59,400 ha | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | クリグラム南部灌漑排水計画 | 2. 提案プロジェクト (US\$1,000) US\$1=¥125= Tk38.8 | 1) 58,700 2) 42,700 3) 16,000 | 内貨分 | 1) 42,700 2) 16,000 3) | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業土木 | 3. 主要事業内容 | | | | (状況) バングラディッシュ政府では、世銀の主導で各州、各機関が実施している Flood Action Plan の経過を見きわめてから、実施に移すようである。 (平成5年度在外事務所調査) ・第1期工事の計画の政府部門における承認待ち。 ・日本国の無償資金供与に興味を示しているが、未折衝。 ・より多くのローカルコンサルタントの起用、受益国政府要員の参画を望んでいる。 (平成6年度国内調査) (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 (平成7年度追加調査) 既に無償資金協力の要請がなされている。バ個負担事業の堤防工事は、実施を計画している。本計画は毎年洪水となる地域にはいつているため優先順位が高く、排水施設及び洪水防止堤防延長の計画が立てられている。 | |
| 4. 分類番号 | | 1. 灌漑開発： 農地面積の拡大が限界にきているため、地表水と地下水の複合利用による灌漑開発で、既存農地の83%の35,500haの作付率を190%から224%に向上する。地表水は低揚程ポンプ、地下水は浅井戸を利用する。運営・維持管理のため展示園場を3カ所設定。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 2. 排水改善： 既存排水路・樋門の改修を中心に8区分の独立排水区を設定。域外からの流入を転流。 | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 水資源開発庁 (BWDB) | 3. 洪水防衛： 既存堤防の破壊箇所の改修 | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 対象地区の洪水対策・排水改善・灌漑開発を通じて、地区の農業生産を拡大し、農民生活を拡大し、農民の生活を向上する | 4. 農村インフラ： 水路の改修に伴う橋梁の付替 (52カ所)、新設 (30カ所)、カルバート (9カ所) | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1991年 8月 | 計画事業期間 | | 1) 1994. -2003. 2) | | | |
| 9. コンサルタント | 日本工営 (株) 中央開発 | 4. フィージビリティ とその前提条件 | | 有/無 | EIRR 1) 28.50 FIRR 1) 2) 2) 2) 3) 3) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 11 調査期間 1991.12-1993.3(16ヶ月) 延べ人月 国内 76.18 現地 23.58 52.60 | 条件又は開発効果 計画事業期間は、1) 詳細設計、工事発注2カ年、2) 第1期4カ年、3) 第2期4カ年、計10カ年である。 [条件] 経済適用年数30年等の条件は、BWDBの洪水対策機関の設定した条件に基づく。 [開発効果] すべての階層の農家規模で、事業を行わない場合より1.2~1.6倍の所得純増額が期待される。さらに社会普及効果として、雇用機会の増大、農地価の上昇、地方交通の改善が期待できる。 | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 地形測量、地質調査、水質分析、 平仮・路線測量、農家経済調査、 農家意向調査 | 5. 技術移転 ①カウンターパートとの共同作業により各専門分野で技術移転を行った。 ②現地調査期間の実地研修 (OJT) ③日本での研修 (1名) | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 262,292 (千円) 251,576 | 2. 主要理由 | | | | | |
| | | 3. 主要情報源 ①、②、③、⑥ BWDB | | | | | |

外国語名 Kurigram Irrigation and Flood Control Project -South Unit-

[F/S, D/D]

案件要約表 (基礎調査)

作成1995年 9月
改訂1996年 3月

ASO BGD/S 501/94

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|-----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|-----------------------------------|-------|---|--|
| 1. 国名 | バングラデシュ | 1. サイト 又はエリア | バングラデシュ国全土の約70% | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | 国土測地基準点網整備計画調査 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) | 1) | 内貨分 | 1) 2) | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/測量・地図 | 2) | | 外貨分 | | (状況) 1995年9月に本件調査に関するセミナーにおいて成果の利用等を発表し、PRの予定。 | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | |
| 5. 調査の種類 | 基礎調査 | ・洪水防御計画 ・ダッカ首都圏地形図作成 ・二次基準点網の整備 | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 測量局 Survey of Bangladesh (SOB) | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 国土測地基準点網の整備 SOBへの技術移転 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1991年 12月 | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 9. コンサルタント | (社) 国際建設技術協会 | 調査終了後日が浅いため実質的には効果まで至っていない。すべての開発計画の基礎であるため、今後に期待。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 35 | | | | | |
| | 調査期間 | 1992.4-1995.3(36ヶ月) | | | | | |
| | 延べ人月 | 330.00 | | | | | |
| | 国内 | 96.00 | | | | | |
| | 現地 | 234.00 | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 験潮所建設 埋石作業 | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | (千円) | 5. 技術移転 | | ①GPSを用いた基準点測量 ②験潮データの解析手法と観測方法 | | 3. 主な情報源 | ① |
| | | | | | | 2. 主な理由 | |

外国語名 Geodetic Survey in the People's Republic of Bangladesh

IM/P, 基礎調査, その他

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO BTN/A 301/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--|--|-----|------------|---|---|
| 1. 国名 | ブータン | 1. サイト 又はエリア | ルンチ県及びモンガル県 (調査対象地区 560,000ha、人口: ルンチ県 42,100人、モンガル県 77,200人) | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | ルンチ・モンガル農業総合開発計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=Nu14.0 | 1) 8,586 | 内貨分 | 1) 2,336 | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主な事業内容 | 下記のモデル農業開発計画2地区の提案: 主な事業内容 タンマチュー地区 マサンダサ総合地区 対象農地面積 478ha 125ha 取水工新設 3カ所 2カ所 幹線水路改修 12.6km 9.5km 幹線水路新設 0km 0.9km 支線水路改修 0.5km 0km 支線水路新設 0.4km 0.4km フィーダー道路開発 5.4km 2.4km 農産加工施設 1カ所/90㎡ - 農業機械化 実施する 実施する 農業機械化センター モンガル県に支所を設置 モンガル県に支所を設置 農業普及所 リンメタンに設置 リンメタンに設置 試験展示圃 5カ所 3カ所 試験展示圃用農機 一式 一式 | | | (状況) ブータン政府内で無償資金協力要請について前向きであったが、1993年3月の状況は不明。 (平成3年度在外事務所調査) IFADプロジェクトと地域が重なるため、このプロジェクトは遅れるか、他の地域に移される予定。 (平成6年度国内調査) 他の案件要請が優先され、ブータン政府からの本案件実施要請はでていない。 (平成7年度国内調査) ブータン政府からの本案件実施要請はでていない。 (平成7年度在外事務所調査) 開発政策ならびに援助供与国の変更にとまらぬ、本案件が実施される可能性はない。 | |
| 4. 分類番号 | | 4. フィージビリティとその前提条件 | | | | | 有 |
| 5. 調査の種類 | F/S | 8. S/W締結年月 | 1986年 7月 | | 計画事業期間 | | 条件又は開発効果 [前提条件] ・基本食糧の自給と農民所得の向上 ・地域間社会福祉の不均衡是正 ・開発方向は農業の総合的に一体化した開発 ・モデル開発の計画 ・便益計算は灌漑事業のみについて実施 [開発効果] ・タンマチュー地区、マサンダサ地区の水稲生産量はそれぞれ現状の2.9倍(1,100トン)、8.9倍(400トン)となる。 ・灌漑農地の土地、労働の生産性は現況の約3倍となる。 ・フィーダー道路の建設により流通の改善をもたらす農業生産の増大と共に地域経済の活性化、民生の安定に寄与すると同時に他地域に対する開発の波及効果が期待される。 上記のEIRR 1) はタンマチュー地区、2) はマサンダサ総合地区 |
| 6. 相手国の担当機関 | 農業省農業局 Ministry of Agriculture and Forestry | 9. コンサルタント | 日本工営(株) 日本技研(株) | | 4. S/W締結年月 | | |
| 7. 調査の目的 | ルンチ・モンガル両県の農業総合開発基本計画策定のM/P | 10. 調査団 | 団員数 7 | | 調査期間 | | |
| | | | 調査期間 1987.12-1988.11(12ヶ月) | | 延べ人月 | | |
| | | | 国内 42.10 | | 現地 10.00 | | |
| | | | 現地 32.10 | | なし | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 12. 経費実績 | 総額 137,883 (千円) コンサルタント経費 131,476 | | 5. 技術移転 | | |
| | | | 調査期間を通じ、カウンターパートへの技術移転 | | 3. 主な情報源 | | |
| | | | | | ①、② | | |

外国語名 Lunch-Mongar Integrated Agricultural Development Project

[F/S, D/D]

案件要約表 (その他)

作成1986年 3月
改訂1996年 3月

ASE BRN/S 601/83

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | | | | | | |
|--------------------|------------------|---|---|-------|-----|----------------------|--|-----------------------|----|--|--|----------|---|
| 1. 国名 | ブルネイ | 1. サイト 又はエリア | ブルネイ印刷局 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 | | | | | | |
| 2. 調査名 | 印刷局改善計画 | 2. 提案プロジェクト /計画予算 (US\$1,000) US\$1=¥232.2 | 1) | 2,373 | 内貨分 | | | 1) | 2) | | | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/建築・住宅 | 3. 主な提案プロジェクト | (1) 設備計画 印刷機は単色印刷では既製能力737万m ² /年に対し予測は768万m ² /年では現状設備で対応出来るが、カラー印刷になると既製能力349万m ² /年に対し予測は1,233万m ² /年と約3.5倍になり大幅な多色印刷機の増設が必要となる。 又、製本機、製版設備も印刷増に対応して増設する事となる。 増設機械 ○枚葉オフセット印刷機 4台 ○製本関連機械 7台 ○製版用スキャナ 1台 合計価格 B\$ 4,445,000.- (545,000千円) (2) 人員計画 機械増設によるオペレーターの増員、又管理体制強化を図る為の増員等が必要となる。 現人員 128名 計画後の人員 185名 (3) 管理運営面の改善 生産効率、品質向上を図る為、次の組織横断型の委員会を設ける。 4. 条件又は開発効果 【条件】 機械の増設、レイアウトの変更の前提条件として、印刷局で1984年に計画されている新館南側空き地への原紙倉庫2棟の建設が不可欠である。 【効果】 具体的メリットとして ①生産効率の向上 本計画が完了する時点では、人員が約185名と現在の128名に対して1.45倍の増員になる。一方生産能力は1983年の約2.03倍に達する事となる。したがって全体的に見た人的生産効率は約43%の増加になる。 ②機動力のある生産体制の確立 機械の増設や機械レイアウトの改善、又工場管理運営面での改善を行う事により生産能力の大幅な向上となるのはもとより、特に製本部門の大幅な改善をにより全体の生産時間の短縮が図られる。一方配送システムの改善や配送機械の増設により、迅速な配送体制が実現される。これらが総合される事により全体的な納期の短縮が可能となる。 ③技術力の向上 本計画実施に伴う新規機械導入により、機械操作技術の向上が計られる。特に製版部門のカラー用スキャナや製本部門の上製本用の各機械によって、これらの分野での技術力の飛躍的な向上が期待される。また印刷局内の技術教育や訓練を強化することにより、印刷・製本・製版等各分野における技術力の向上が計られ、将来印刷局が希望する新しい分野への進出の基礎作り出来る事となる。管理、運営面での改善計画が実施され、実質的に機能定着すると、これまで少なかったコストの意識、効率の追求、品質管理体制等、管理・運営技術が向上する事となる。 | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 5. 調査の種類 | | | | | | その他 | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 印刷局 | 7. 調査の 目的 | | | | | | 印刷局の改善策の提案 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 年 月 | 9. コンサルタント | | | | | | コクヨ | | | | | |
| 10. 調査 期間 | 団員数 | 7 | | | | | | | | | | | |
| | 調査期間 | 1983.9-1984.1(4ヶ月) | | | | | | | | | | | |
| | 延べ人月 国内 現地 | 4.32 2.67 1.65 | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | | | | | | 14,688 (千円) 11,287 | | | | 2. 主な理由 | |
| | | 5. 技術移転 | | | | | | カウンターパート研修 (1名) | | | | 3. 主な情報源 | ② |

外国語名 Improvement of Brunei Government Printing Department

IM/P, 基礎調査, その他

案件要約表 (M/P)

作成1988年 3月
改訂1996年 3月

ASE BRN/S 101/85

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|-----------------------------|---|---|---------------|--------|---|----------------------|--|
| 1. 国名 | ブルネイ | 1. サイト 又はエリア | 同国の都市部及びその連絡部 | | | I. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 進行・活用 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | 公共交通網整備計画 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) BS1=US\$0.48 | 1) | 72,900 | 内貨分 | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/運輸・交通一般 | 3. 主な提案プロジェクト | | 外貨分 | (状況) (平成3年度在外事務所調査) 交通局は、運輸通信省当局に対して、本調査の提案F/S案件の実施を支持する旨の報告を行なったが、最終的な決定はまだなされていない。交通局長の非公式の言によれば、本M/Pが提案したF/S等調査の実施について、日本政府のフォローアップが期待されている。 (平成4年度在外事務所調査) 追加情報なし。 (平成6年度国内調査) 情報なし。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | |
| 4. 分類番号 | | ①公共バスの改善計画：235台の新規バス、バス路線の確立と強化 バスターミナル、バスストップ、整備場の整備 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | ②タクシーの改善計画：タクシーステーション、無線タクシー等 | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 運輸通信省交通局 Land Transport Department, Ministry of Communications | ③関連改善計画：関連道路計画等 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 公共交通システムの改善及び中間計画のM/P作成(目標年次1995年) | ④上記に係わるF/Sの実施 | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1984年 3月 | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本技術開発(株) | ①前投条件として1995年の将来人口、将来所得、将来交通量を予測。 ②走行費用と時間費用の節約を便益とし、20年間を評価期間としたEIRRは30.7%となった。 ③新設バス運営体のEIRRは2.0%となってしまったため、政府による財政補助が必要。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 9 | | | | | |
| | 調査期間 | 1984.7-1985.3(8ヶ月) 1985.6-1985.7 | | | | | |
| | 延べ人月 | 33.63 | | | | | |
| | 国内 現地 | 19.20 14.43 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 93,943 (千円) 82,647 | 5. 技術移転 <input type="checkbox"/> ①OJT <input type="checkbox"/> ②共同で報告書作成 | | | | | |
| | | | | | 2. 主な理由 | 不明 | |
| | | | | | 3. 主な情報源 | ①、② | |

外国語名 Public Transport System in Negara Brunei Darussalam

[M/P, 基礎調査, その他]

案件要約表 (基礎調査)

作成1995年 3月
改訂1996年 3月

ASE BRN/A 503/93

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|-----------------------------|--|--|--|--|---|--|
| 1. 国名 | ブルネイ | 1. サイト 又はエリア | 西部ツトン県およびブライト県: 50,000 ha 東部テンブロン県: 10,000 ha | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | 森林資源調査 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) | 1) 2) | 内賃分 外賃分 | (状況) ・森林局は国家林業施策によりブライト川流域で年間3~4百haの造林を実施している。しかしこれらは伐採区を連続させた大面積皆伐・造林で、既に全域にわたって土壌侵食が発生しており、また将来病虫害の発生が懸念される。今後はガイドラインに沿ったキメの細かく、かつ環境に配慮した森林施策の実施が望まれるところである。 ・森林局は既に公園利用施設の整備に着手している。今後予定される管理、宿泊施設等は、国立公園の現状を維持するため、ガイドラインに示しているように国立公園外の隣接地に建設されることが望ましい。 (平成7年度国内調査) ・テンブロン地区の国立公園は特に施設関係の整備が進んでいる。 ・ブライト川流域の森林整備は第7次国家開発計画(1996年より5ヵ年)に本調査の内容をもちこむと聞いている。 (平成7年度在外事務所調査) ・資金難のため、調査区域が当初計画よりかなり縮小された。また地形図の縮尺も1/10,000から1/20,000となり、造林のための区域もその全てをカバーしていない。 ・適切な資金供与、必要最小限の調査と出来る限りの技術移転を望んでいる。 | |
| 3. 分野分類 | 林業/林業・森林保全 | 3. 主な提案プロジェクト | | | | |
| 4. 分類番号 | | 1) 西部のモデルプランテーションエリア75,000 ha 1. 森林資源調査、土壌調査を実施し、植生図、土壌図、及び森林調査簿を作成した。 | | | | |
| 5. 調査の種類 | 基礎調査 | 2. 上記の各成果品を総合勘案してモデルプランテーションエリア及びその周辺の森林造成地域の森林施策ガイドラインを作成した。相手国協力機関の計画は湿地林を除いて大面積の一斉皆伐・造林であったが、本ガイドラインにおいては地形、土壌、現植生型により小面積造林、天然林施策、禁伐等をモザイク状に配置することとしている。 | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 産業・第一次資源省 | 2) 東部の国立公園地域10,000 ha 1. 林分構造調査の結果にもとづいて植生図を作成した。 2. 林地保全に関する調査及び景観解析を行い、現状維持に重点を置いた公園利用計画、公園施設計画を作成した。 | | | | |
| 7. 調査の目的 | 国有林内のモデルプランテーションエリア5万haを対象に、地形図・土壌図・植生図を作成し、森林施策への提言を行う。また、国立公園予定区1万haを対象に、植生図を作成し、国立公園の森林管理ガイドラインを作成する。 | 3. 各調査結果を総合的に検討し、エコツーリズムに対応した森林管理ガイドラインを作成した。 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1991年 11月 | 4. 条件又は開発効果 | | | | |
| 9. コンサルタント | (財) 林業土木コンサルタンツ (株) パスインターナショナル | 【前提条件】 ①モデルプランテーションエリア 1) ガイドラインに沿ってきめ細かな森林施策を実行する上で林道網の整備が不可欠である。 2) 現在は大型トラクタ及びトラックによる集運材を行っており、集材路、作業道からの侵食が著しい。編組工等治山事業の導入が必要である。 ②国立公園 エコツーリズム推進のため受入れ体制について同全体の取組が必要である。たとえば宣伝、ホテル、輸送手段等。 | | | | |
| 10 調査団 | 団員数 | 12 | | 【開発効果】 ①ツトン、ブライト両河川流域は農耕放棄地及び二次林が広く分布し、これらを対象にガイドラインに即した森林施策を行えば将来持続可能な木材供給が図れることとなる。 ②テンブロン国立公園では比較的身近に原生状態の熱帯雨林を観察できる。ガイドラインに示すような適正な森林管理を行うことにより、エコツーリストの増加を図り、当国のイメージアップにつながる事となる。 | | |
| | 調査期間 | 1992.3-1994.3(24ヶ月) | | | | |
| | 延べ人月 | 96.40 | 国内 | | 48.60 | |
| | 現地 | 47.80 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 航空写真撮影 現像・焼付け | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 393,685 (千円) 378,590 | 5. 技術移転 | | 3. 主な情報源 ①、② | | |
| | | ①森林資源調査、土壌調査、林分構造調査等の共同調査 ②プロジェクトに関するディスカッション ③技術移転セミナー ④受入れ研修 | | | | |

外国語名 Development Survey on the Forest Resources in Brunei Darussalam

IM/P, 基礎調査, その他

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1995年 3月
改訂1996年 3月

ASO KHM/S 201/93

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------|----------------------|---|
| 1. 国名 | カンボディア | 1. サイト 又はエリア | プノンベン市 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | プノンベン市上水道整備計画調査 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) | M/P | 1) 内貨分 | 2) 外貨分 | | |
| 3. 分野分類 | 公益事業/上水道 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | F/S | 1) 575,560 内貨分 | 135,260 外貨分 | 440,300 | |
| 4. 分類番号 | | 1) 緊急改修計画 1-1. プンブレック浄水場を中心とする既存施設の改修 1-2. プンブレック浄水場の50,000m ³ /日の拡張 2) 中期整備計画 2-1. 市内配水管網の改修及び給水装置の改修 2-2. チャム浄水場 (130,000m ³ /日) の新設 2-3. 増量に伴う配水管網整備 3) 無償資金協力 上記の緊急改修計画の項目1.1のみを提案した。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | プノンベン水道公社 Phnom Penh Water Supply Authority | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | プノンベン市における水道整備にかかるM/Pの策定と既存の水道施設の修復にかかる緊急プロジェクト調査を実施する。 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1992年 10月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (株) 東京設計事務所 (株) 日水コン | 計画事業期間 | 1) 1994. -2010. | 2) | | | |
| | | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有/無 | EIRR 1) 2.70 2) 3) | FIRR 1) 2) 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 19 | 条件又は開発効果 | | | | | |
| | 調査期間 1993.1-1993.12(12ヶ月) | ①電力供給の回復により浄水場の稼働時間が13時間運転から24時間運転することが可能となり、供給量は5.6万m ³ /日から10万m ³ /日に回復する。 ②配水圧が回復することにより、雨期になると溜池や配水管を通して汚水が給水管に流入し、給水水质が汚染されてきたが、このような状態は解消され、安全な飲料水が供給される。 ③緊急改修計画と中期整備計画による便益を受益人口で示すと1996年で約26万人、2010年で91万人である。 ④市民の一人一日平均使用水量は100リットルから200リットルに向上させることが可能である。 ⑤無償資金協力による効果は前記項目の①、②と受益人口は約19万人である。 | | | | | |
| | 延べ人月 66.21 | | | | | | |
| | 国内 29.86 現地 36.35 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 試掘調査 測量調査 地質調査 | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 272,656 (千円) 247,804 | 5. 技術移転 | 貸与された資機材を用いて、水質、市内配水圧、給水原単位および漏水調査を実施して技術移転を行った。 | | | 3. 主な情報源 ①、② | |

外国語名 Phnom Penh Water Supply System

[M/P+F/S]

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1995年 9月
改訂1996年 3月

ASO KHM/A 201/94

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---------------|---|---|
| 1. 国名 | カンボディア | 1. サイト 又はエリア | タケオ県 トンレ・バテイ地区 カンダル県 カンダル・ストウング地区 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | プノンベン周辺地域農村総合開発計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) | M/P | 1) 66,800 内貨分 2) 23,160 外貨分 3) 43,640 | F/S | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業土木 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | | | | (状況) カンボディア政府から日本政府に対し、援助実施の要請があった模様。その後の遅延理由は、同国の治安状況と思われるが詳細は不明。 (平成7年度在外事務所調査) 94年8月に「コンボントゥール取水緊急改良計画」の無償資金協力要請があり、農業省はJICAによるできるだけ早い時期での本件実施を望んでいる。 | |
| 4. 分類番号 | | ・ 灌漑排水計画 : トンレバテイ地区 (約6,000ha) とカンダル・ストウング地区 (約10,000ha) の既存施設改修ならびに不足施設の整備。 ・ 農業支援サービス強化 : 農業開発センターの強化 (含新設)、管農資機材供給機能の充実、モデル圃場の設置。 ・ 農民組織育成と生活改善 : 水利用組合の育成、開発センター及び支所の増設整備。職員、機材の強化と訓練。 ・ 農林インフラ整備 : 生活用水、農林道路、学校、クリニック等の施設整備。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 農業省 Ministry of Agriculture | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 灌漑施設等の農業基盤及び農村基盤整備、農業普及、生活改善普及計画を中心とした農村開発M/P策定モデル地区を選定し、F/S実施 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 年 月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本E管(株) | 計画事業期間 | 1) 2) 3) | | | | |
| | | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有/無 | EIRR 1) 12.00 2) 3) | FIRR 1) 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 10 調査期間 1993.3-1995.3(24ヶ月) 延べ人月 国内 70.67 現地 30.36 40.31 | 条件又は開発効果 第1期計画対象は、トンレバテイ地区1,600ha及びカンダル・ストウング地区1,950haとする。さらに、上流のプレクト・ハット ダム戻しが必要条件である。 [開発効果] ①農産物生産増：もみ 14,500トン/年、トウモロコシ 1,500トン/年、大豆 760トン/年、野菜 5,100トン/年、豚 2,700頭/年 ②農家経済 : 農家収益 現在の3~5倍増 ③生活水準向上：民生の安定、社会の安定 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 土質・地質調査、測量調査、土壌調査、水質試験、揚水試験、地形図作成、調査用資機材設置 | 上記計画事業期間は4年(含設計期間)とする | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 246,936 (千円) | 5. 技術移転 | | | | | |
| | | 2. 主な理由 | | | | 3. 主な情報源 ①、② | |

案件要約表 (その他)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 601/79

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|---------------------------------|--|-----|----|--|--|--|-----|--------|-----------------|--------------------|------------------|-------|-----|----|-------------------|------|------|-----|------------------|-----|----|----|-------------------|----|-----|-----|------------------|----|-----|-----|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 山東省交州石臼所、秦皇島 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 港湾建設計画 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) | 1) | 内貨分 | 1) | (状況) OECF融資は以下の通り。 (単位: 億円) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">石臼所港建設</th> <th style="text-align: center;">兗州-石臼所間 鉄道建設</th> <th style="text-align: center;">北京-秦皇島間 鉄道拡充</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1次 (1980年4月)</td> <td style="text-align: center;">70.85</td> <td style="text-align: center;">101</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> <tr> <td>第2次 (1981年12月)</td> <td style="text-align: center;">98.6</td> <td style="text-align: center;">31.1</td> <td style="text-align: center;">112</td> </tr> <tr> <td>第3次 (1982年4月)</td> <td style="text-align: center;">185</td> <td style="text-align: center;">32</td> <td style="text-align: center;">92</td> </tr> <tr> <td>第4次 (1982年10月)</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">118</td> <td style="text-align: center;">309</td> </tr> <tr> <td>第5次 (1983年8月)</td> <td style="text-align: center;">52</td> <td style="text-align: center;">115</td> <td style="text-align: center;">332</td> </tr> </tbody> </table> (平成6年度国内調査) (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | | 石臼所港建設 | 兗州-石臼所間 鉄道建設 | 北京-秦皇島間 鉄道拡充 | 第1次 (1980年4月) | 70.85 | 101 | 25 | 第2次 (1981年12月) | 98.6 | 31.1 | 112 | 第3次 (1982年4月) | 185 | 32 | 92 | 第4次 (1982年10月) | 23 | 118 | 309 | 第5次 (1983年8月) | 52 | 115 | 332 |
| | 石臼所港建設 | 兗州-石臼所間 鉄道建設 | 北京-秦皇島間 鉄道拡充 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第1次 (1980年4月) | 70.85 | 101 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第2次 (1981年12月) | 98.6 | 31.1 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第3次 (1982年4月) | 185 | 32 | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第4次 (1982年10月) | 23 | 118 | 309 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第5次 (1983年8月) | 52 | 115 | 332 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/港湾 | 3. 主な提案プロジェクト | 山東省交州の石炭積出港および鉄鉱石輸入港として石臼所、またカイラン、大同の石炭積出港として秦皇島を選定し、その全体的なフィージビリティの確認をした。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. 条件又は開発効果 | 大型船の利用及び能率的な荷役を前提として、石炭専門埠頭および大型鉄石船専用埠頭を整備することにより、輸入鉄鉱石の輸送コストの低減、製鉄コストの低減を実現できる。また、国内の豊富な石炭の輸出増にも貢献する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | 10. 調査団 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">団員数</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> <tr> <td>調査期間</td> <td>1980.1-1980.2(1ヶ月)</td> </tr> <tr> <td>延べ人月 国内 現地</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | 団員数 | 11 | 調査期間 | 1980.1-1980.2(1ヶ月) | 延べ人月 国内 現地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 団員数 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 1980.1-1980.2(1ヶ月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 延べ人月 国内 現地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | | 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | | 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 8,186 (千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 年 月 | 5. 技術移転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (財) 国際港湾開発研究センター | 3. 主な情報源 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2. 主な理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

外国語名 Port Construction

[M/P, 基礎調査, その他]

案件要約表 (その他)

作成1986年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 602/81

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | |
|-----------------------------|------------------|--|---|-----|-------|--|--|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 北京-天津、北京-鄭州間 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | |
| 2. 調査名 | 鉄道近代化計画 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) | 1) | 内貨分 | 1) 2) | | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/鉄道 | 3. 主な提案プロジェクト | 2) | 外貨分 | | (状況) 本調査の対象となった区間の重要な部分は、その後各々JICA調査の対象となり、円借款に結びついている。 (平成6年度現地調査) <技術移転に関する特記事項> 中国鉄道部に対して、1979年7月から1981年9月にかけて行われた技術指導は、中国の鉄道近代化に貢献した。 1) 運転時間間隔短縮による列車増強の技術指導は有効活用されている。 2) 自然災害時の警報システム、列車無線、自動停車装置 (ATS) などの技術移転は、事故防止に貢献している。 3) 当該調査の後に実施された「鄭州-宝鶏間複線鉄道電化計画」、「衡陽-広州間鉄道複線化および電化計画」にも本技術は役立った。 4) 貨物輸送量が大量である中国に対しては、大量輸送ではない日本のヤードの技術移転はあまり参考とはならなかった。貨物輸送量の多いカナダの技術を用いて、鄭州の北ヤードの完全自動化を達成。今後、順次、各地域に波及させる意向である。 (平成7年度国内調査) 本調査を担当した日本国鉄の分割民営化のため、情報収集は不可能 (JR東日本より回答)。 | | |
| 4. 分類番号 | | 中国鉄道の近代化について協力と助言を行うため、長期専門家派遣、短期専門家グループ派遣、および中国人研修員の受け入れの3つの方法により協力を進める事業である。 第1年次の主な協力項目は、①北京-天津、北京-鄭州間近代化改造の技術指導、②北京-天津間輸送力増強ならびに電化、③ヤードの自動化、④列車運行管理の自動化について調査し、第2年次には、短期専門家派遣を実施した。 | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | その他 | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 鉄道部 | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 技術協力 | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1979年 3月 | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本国鉄 (JR東日本(株)) | 4. 条件又は開発効果 | 中国鉄道の近代化に資する。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 44 | 2. 主な理由 | | | | | |
| | 調査期間 | 1979.7-1981.9(26ヶ月) | | | | | | |
| | 延べ人月 国内 現地 | | 3. 主な情報源 ①、③ | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 47,756 (千円) | 5. 技術移転 | <input checked="" type="checkbox"/> 日本での研修 <input checked="" type="checkbox"/> our | | | | | |

外国語名 Railway Modernization Project

[M/P, 基礎調査, その他]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/A 302/84

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|---|---|--|---------------|----------------------|--|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 当該国、黒龍江省省都ハルビン市及びチヤムス市、宝清県に研究センター、サブセンター、試験場を設置 | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 三江平原農業総合試験場基本計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=2.5元 | 1) 8,000 | 内貨分 | 1) 3,000 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主な事業内容 | ① 農産物の耐冷性有種・栽培に関する研究 ② 寒冷地域低海地農地基盤整備に関する研究 | | | (状況) (平成4年度現地調査) 本案件は、1985年3月にF/Sの最終報告書を提出し、引続き技術協力プロジェクトとして試験場が発足、5年間の研究技術協力を完了して現在は総て中国側に移管終了している。 1985年3月基本計画実施調査終了後、技術協力として長期専門家が通年7名、短期専門家が数十名現地に派遣され、現地圃場整備、機器設置等が実施された。 寒冷地農業の基礎研究は、1985年9月に開始され、1993年3月に終了する予定である。 中国側は本プロジェクト案件の延長を希望している。 | |
| 4. 分類番号 | | 三江平原農業開発の技術的基礎資料を得るため、以下の試験研究を行う。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 上記予算は1984年価格ベース | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 黒龍江省科学技術委員会 | 計画事業期間 | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 三江平原農業開発に係わる水利土木分野並びに農作物の低温冷害対策を中心とする技術的研究開発を目的とする。 | 1) 2) 3) | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1984年 8月 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有/無 | BIRR 1) 2) 3) | FIRR 1) 2) 3) | | |
| 9. コンサルタント | (社) 海外農業開発コンサルタンツ協 | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 従来、中国の試験研究は、省庁別の縦割り方式が徹底しており、水利関係と農業関係を総合的に組合せ研究する発想に乏しかった。 | | | | | |
| | 調査期間 | 今回、三江平原開発を目的として初めて、この種の総合試験場が発足したことは、今後の中国研究機関のあり方を示唆するものとして、意義が大きい。勿論、三江平原農業開発を円滑に実施するためには不可欠の段階である。 | | | | | |
| | 延べ人月 国内 現地 | 16.00 6.81 9.19 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | 2. 主な理由 | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 54,180 (千円) 46,378 | 5. 技術移転 | 関係各省庁と広く関係するところから、省科学技術委員会の下に新機構を設立し、関係各試験研究機関と協力実施する。従って、水利科学研究所・農業総合研究所等との間に業務を通じて技術移転が行われている。 | | | 3. 主な情報源 ①、③ | |

外国語名 Basic Plan on the Sanjiang Plain Agricultural Experiment Station

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/A 301/84

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|----------------|--|---|--|-----------------------------------|------------|---|--|----------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 黒龍江省東部地域、三江平原 (103,410km ² 、農耕可能地400万ha) の中央部、宝清県地内のモデル地区 (6万ha) | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 | |
| 2. 調査名 | 三江平原龍頭橋典型区農業開発計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=1.98元 | 1) 320,000 | 内貨分 | 1) 220,000 | | | 2) 2) 3) |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主要事業内容 | 2) 172.3km 3) 137km 農地整備工事 : 46,170ha 灌漑面積 : 46,170ha フィルダム : 堤体積 1,487千m ³ 頭首工 : 2カ所 (万金山75m、頭道堰45m) 河川改修 : 99km 排水工事 : 158.8km 灌漑工事 : 172.3km 道路工事 : 137km 農地整備工事 : 46,170ha 上記予算は1983年価格ベース 計画事業期間は設計2年、工事10年 | | | (状況) (平成3年度在外事務所調査) すでに黒龍江省の8.5計画期間重点建設計画に組み入れられ、建設資金総額は3.47億元である。1992年1月に国家水利部により国内附帯資金への協力が決定された。現在外国資金の利用について国家計画委員会に申請中 (批准待ち) である。黒龍江省政府はOECDによる資金協力を希望している。 (平成4年度現地調査) 三江平原全体の開発計画は1974~77年に策定され、同平原の5河川の改修事業が進められている。世銀及び自己資金により約半分の工事を終了した。本開発調査の対象となる撈力河の下流部分も改修している。しかし、龍頭橋地域の治水を行うには、龍頭橋ダムの建設が不可欠であり、灌漑工事も含め、総額3.47億元の投資が国家計画委員会に建議された。1992年10月、国家計画委員会は総投資額3.45億元で本プロジェクトの実行を許可した。1995年以降に着手する場合は資金の一部に外資を利用してよいとしている。黒龍江省水利庁長を代表とする使節団を1993年2月頃日本へ派遣する予定である。 (平成7年度国内調査) 1994年度対中国年次協議において、本案件を第4次円借款対象案件とすることに両国が同意したと聞いている。 | | |
| 4. 分類番号 | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 農牧漁業部 | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 中国政府の経済発展10ヵ年計画に於ける大規模農業開発計画のモデル地区として調査計画する | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1981年 7月 | 計画事業期間 | 1) 2) 3) | | | | | |
| 9. コンサルタント | (日) 海外農業開発コンサルタンツ協 | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 11.56 2) 3) FIRR 1) 2) 3) | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 68 調査期間 1981.8-1984.3(32ヶ月) 延べ人員 国内 276.91 現地 123.81 153.10 | 条件又は開発効果 | 【条件】 外貨比率31.5%は、主として機械費と資材費の一部及びコンサルタント外貨分を充当することとして計上したものである。 【前提】 内貨分の準備・土地手当て・施行体制等の装置が必要。特にコンクリート二次製品の質の向上と生産体制強化が急を要する。 【開発効果】 作物55,882,700元、畜産24,831,800元、計80,654,500元であり、経済内部収益率は11.6%である。この他、洪水被害の除去、社会生活の安定など地域発展に寄与する。 上記EIRRは、計画統合内部収益率 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 測量・地質・土壌分析及び試験・水温観測・木質分析他委託 | | | | | | | |
| 12. 経費実績 | 総額 931,354 (千円) コンサルタント経費 758,606 | 5. 技術移転 | ① 研修員の受け入れ 3回 延べ27名 ② 現地調査期間における研修会 数回 | | | | 2. 主な理由 | |
| | | | | | | 3. 主な情報源 ①、②、③ | | |

外国語名 Sanko Heigen Ryutokyo Model Area Agricultural Development Project

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1988年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 303/84

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--------------------|---|---|---|--------------------------------------|-------------------------------|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 天津市 上海市 | 面積(km ²) 46.3 35.3 | 人口(万人、1982年) 778 1,181 | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | 天津・上海・広州電気通信網 改造計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥251 | 1) 207,570 2) 3) | 内貨分 外貨分 | 1) 33,466 2) 3) 174,104 | | |
| 3. 分野分類 | 通信・放送/電気通信 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) 下記の通り、円借款によって実施された。 1984年10月 OECF融資I/A 締結 (天津・上海・広州電話網拡充 11.54億円) 1985年 8月 OECF融資I/A 締結 (同上(II) 92.35億円) 1986年 6月 OECF融資I/A 締結 (同上(III) 79.16億円) 1987年 7月 OECF融資I/A 締結 (同上(IV) 93.98億円) 1987年10月 詳細設計終了 (海外通信・放送コンサルティング協力) 1988年 8月 OECF融資I/A 締結 (同上(V) 72.97億円) コントラクター名 (天津) 住友商事 (広州) 丸紅 (上海) 日商岩井 サブコントラクター名 日本電気 日本電気 富士通 対象地 報告書の内容 具体化された内容 事業内容 天津、広州、上海 同左 ケーブル 同左 移動通信 同左 総事業費 437億円 (外貨) 350億円 (外貨) (平成6年度国内調査) 情報なし。 | |
| 4. 分類番号 | | (1) 交換設備 天津 22局 上海 9局 広州 10局 端子数 4万 7万 4万 (2) 伝送設備 41区間 31区間 13区間 (3) 加入者線路設備 22局 9局 10局 (1226km) (2146km) (2556km) (4) 中継線路 19区間 20区間 12区間 (75.2km) (97.2km) (82.2km) (5) 移動体電話設備 ○ ○ ○ | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 中華人民共和国郵電部 | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 天津・上海・広州三都市の電気通信網 拡充計画を策定し、各プロジェクトの F/S | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年 6月 | 計画事業期間 | 1) 1985. -1988. 2) 3) | | | | |
| 9. コンサルタント | (財) 海外通信・放送コンサルティング | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | EIRR 1) 14.60 2) 3) | FIRR 1) 10.40 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 27 調査期間 1983.7-1984.6(12ヶ月) 延べ人員 国内 77.04 現地 42.31 34.73 | 条件又は開発効果 [IRR算出の前提条件] 1982年までの電話需要を参考とし、人口の伸び、経済成長率、都市計画をベースに1985年、 1990年、2000年の需要を予測。プロジェクトの耐用年数を20年とした。 [開発効果] 経済諸活動の効率化、事務効率及び行政の効率化、交通手段の代替効果、エネルギー節約、 流通の適正化・効率化・国民生活及び教育の充実等である。 | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | | | | | | |
| 12. 経費実績 | 総額 182,687 (千円) コンサルタント経費 168,036 | 5. 技術移転 | ①OJT: 中国電気通信セミナー (1984年11月、東京)、(1986年10月、北京) ②研修員受け入れ: カウンターパート2名 (59年10月から42日間、JICA) ③その他: 技術視察団の受け入れ (60年2月、60年9月、62年7月の計3回、各々7-8名) | | | | |
| | | 2. 主な理由 ①効果の大きさ: 経済の効率化を計るための国家プロジェクトに位置づけられている。 ②優先性の高さ: 国家プロジェクト ③その他: 日本側関係機関の強い支援 | | | | | |
| | | 3. 主な情報源 ①、④ | | | | | |

外国語名 Tianjin, Shanghai and Guangzhou Telecommunication Expansion Project

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成 1988年 3月
改訂 1996年 3月

ASO CHN/S 301/84

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|--|---|---------------------------------------|------------------------------------|------------|------------|---|--|--|--|--|--|--|------|-----|-----|----------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|--------|---------|-----|------|--------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 1) 秦皇島港、2) 連雲港、3) 青島港 | | | | | 1. プロジェクトの現況(区分) <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 具体化進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 秦皇島港丙丁バース建設、連雲港廟嶺二期工事、青島港前湾港区建設工事 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=Y251 | 1) 258,964 | 内貨分 | 1) 164,143 | 2) 312,350 | 3) 510,756 | | | | (状況) 以下のOECD融資により、現在建設中である。 (単位: 億円) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">秦皇島港</th> <th style="text-align: center;">連雲港</th> <th style="text-align: center;">青島港</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1984年10月</td><td style="text-align: center;">46.31</td><td style="text-align: center;">24.45</td><td style="text-align: center;">22.03</td></tr> <tr><td>1985年8月</td><td style="text-align: center;">37.23</td><td style="text-align: center;">57.72</td><td style="text-align: center;">39.37</td></tr> <tr><td>1986年6月</td><td style="text-align: center;">70.11</td><td style="text-align: center;">110.85</td><td style="text-align: center;">26.20</td></tr> <tr><td>1987年7月</td><td style="text-align: center;">34.51</td><td style="text-align: center;">119.11</td><td style="text-align: center;">86.83</td></tr> <tr><td>1988年8月</td><td style="text-align: center;">31.84</td><td style="text-align: center;">82.97</td><td style="text-align: center;">130.43</td></tr> <tr><td>1989年5月</td><td style="text-align: center;">...</td><td style="text-align: center;">74.9</td><td style="text-align: center;">265.14</td></tr> </tbody> </table> 1989年1月 秦皇島港丁西埠頭運用開始 (平成4年度現地調査) ①青島港前湾港区: 1985~90年 港湾施設完了 1986~90年 港外給水完了 1991~93年 港外鉄道完成予定 中国側は、第1期工事は基本的に終了したものと認識しているが、3~4年後には1983年当時の滞船問題が再び起こると懸念しており、新たに6バースを建設する第2期計画を国家計画委員会に提出済みである。 ②連雲港廟嶺二期工事: 1990年11月 木材埠頭完成 1992年6月 コンテナ埠頭完成 1992年12月 穀物埠頭完成 1993年10月 防波堤完成予定 (平成6年度国内調査) 1995年1月 OECD利用借付L/A締結(秦皇島港丙丁バース建設事業(日)、30億4,100万円)、同港石炭バース第4期建設事業(日)、71億7,800万円) これら資金は、バース建設に必要な資機材の調達資金に充当される。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | | 秦皇島港 | 連雲港 | 青島港 | 1984年10月 | 46.31 | 24.45 | 22.03 | 1985年8月 | 37.23 | 57.72 | 39.37 | 1986年6月 | 70.11 | 110.85 | 26.20 | 1987年7月 | 34.51 | 119.11 | 86.83 | 1988年8月 | 31.84 | 82.97 | 130.43 | 1989年5月 | ... | 74.9 | 265.14 |
| | 秦皇島港 | 連雲港 | 青島港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1984年10月 | 46.31 | 24.45 | 22.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1985年8月 | 37.23 | 57.72 | 39.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1986年6月 | 70.11 | 110.85 | 26.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1987年7月 | 34.51 | 119.11 | 86.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1988年8月 | 31.84 | 82.97 | 130.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1989年5月 | ... | 74.9 | 265.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/港湾 | 3. 主要事業内容 | 1) 秦皇島港 2) 連雲港 3) 青島港 ・防波堤 1,326m 3,170m 930m ・岸壁 (-12.5) 967m (コンテナ) 560m (石炭) 295m (-10.0) 410m (穀物) 280m (木材) 200m (雑貨) 200m (木材) 450m ・浚渫 4,300 Tm ³ 10,341 Tm ³ 8,969 Tm ³ ・埋立 4,260 Tm ³ 4,900 Tm ³ 7,670 Tm ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 国家計画委員会、国家科学技術委員会、交通部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 秦皇島港・連雲港・青島港におけるバースと、これに関連する所要の港湾施設に関し、1990年を目標年次とする港湾整備計画の作成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年 6月 | 計画事業期間 | 1) 1983.1-1988.12 2) 1985.1-1989.12 3) 1985.1-1989.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (財) 国際臨海開発研究センター | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 27.90 2) 17.20 3) 12.20 | FIRR 1) 6.08 2) 4.11 3) 6.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 条件又は開発効果 | 貨物量予測は目標年次を1990年、取扱貨物量は秦皇島6,730千トン、連雲港19,400千トン、青島港36,000千トン。 【開発効果】 穀物、木材、雑貨等の輸入に加え、石炭を中心とするエネルギー資源を輸出する輸送施設の効率的な活用が図れる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 19 調査期間 1983.7-1984.9(15ヶ月) 延べ人員 109.40 国内 85.40 現地 24.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 情報なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 | 総額 297,053 (千円) コンサルタント経費 268,748 | 5. 技術移転 | カウンターパートと共同の報告者作成。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3. 主な情報源 ①、②、③、④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2. 主な理由 優先性の高さ: 国家プロジェクト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

外国語名 Improvement Project of Chimwangtao, Licyunkang and Tsingtao Ports

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1988年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 302/84

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-------------|---|---|---|------------|--|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 1) 衡陽・広州間(衡陽-郴州-韶關-広州) 541km 2) 鄭州・宝鶏間(鄭州-洛陽-三门峡西-咸陽-宝鶏) 684km | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 鄭州・宝鶏間複線鉄道電化計画、衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=¥251 | 1) 530,657 2) 923,808 3) | 内貨分 外貨分 | 1) 216,753 2) 545,852 3) 313,904 3) 377,956 | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/鉄道 | 3. 主な事業内容 | | | | (状況) 詳細設計は中国鉄道部が実施し、円借款により実施済。 | |
| 4. 分類番号 | | 1) 鄭州・宝鶏間電化(事業費は上記の1)) (1)電化設備及び電力設備: ①変電所建設、②電車線路建設(架線延長2375km新設) ③洛陽東・孟州間配電所5カ所新設、④西安西・宝鶏間配電線取り替え ⑤既設配電所10カ所改良、等 (2)信号・通信設備計画: 標準閉塞長2kmの自動信号化、鄭州・洛陽東間、西安・宝鶏間に複合細心同軸ケーブル敷設、列車無線基地局102カ所、等 (3)停車場: 新豊鎮駅に貨車ヤード(160万㎡)新設 2) 衡陽・広州間鉄道複線化及び電化(事業費は上記の2)) (1)複線化: 長大複線トンネル、南嶺トンネル、大瑶山トンネル建設による線形改良等。複線化により総延長541kmから514kmへ、総駅数99から67カ所へ減少。 (2)停車場: ①広州ターミナル地区(貨車ヤード、大朗貨物駅新設等)、②衡陽ターミナル地区(新駅設置、衡陽北ヤード等)、③韶關地区(貨物扱着発車等増強)、④郴州地区(貨物列車着発線・組成線設置、等) (3)電化設備(鄭州-韶關155km電化)及び電力設備: ①変電所(牽引変電所4カ所、き電区分所3カ所等建設)、②架線延長438mの電車線路新設③衡陽・広州間の配電線路新設、等 (4)信号・通信設備: 標準閉塞長1.8kmの自動信号化、全線複合細心同軸ケーブル敷設、等 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 3. 計画事業期間 | | | | ①衡陽・広州間 1984年10月 OECF融資1/A 締結(衡陽・広州間鉄道電化 101.92億円) 1985年8月 OECF融資1/A 締結(同上II 268.22億円) 1986年6月 OECF融資1/A 締結(同上III 244.91億円) 1987年7月 OECF融資1/A 締結(同上IV 87.89億円) 事業内容: ①衡陽・広州間(541km複線化後514km)複線化 ②大瑶山トンネル建設 ③リン州・韶關間(155km)電化 ②鄭州・宝鶏間 1984年10月 OECF融資1/A 締結(鄭州・宝鶏間鉄道電化 72.5億円) 1985年8月 OECF融資1/A 締結(同上II 132.58億円) 1986年6月 OECF融資1/A 締結(同上III 94.62億円) 1987年7月 OECF融資1/A 締結(同上IV 313.96億円) 1988年8月 OECF融資1/A 締結(同上V 75億円) 事業内容: ①鄭州・宝鶏間(684km)電化 ②新豊鎮ヤード建設 (平成6年度国内調査) 衡陽・広州間: 1988年に完成し、輸送力増強の目的は達成された。 鄭州・宝鶏間: 1986年鄭州-宝鶏間684kmのうち鄭州-三门峡間269kmが完成、以後残区間工事は第7次5カ年計画(1986-90年)で進められ1991年に完成した。これによって河北省西部及び河北省の石炭を東部地区へ輸送する能力は大幅に増大した。 これらの工事の実施にあたり多数のJICA短期専門家による各種の技術指導が行われた。又衡陽-広州間南嶺トンネルにおいて物理探査を主体とする地質調査を日中合同で実施した。 (平成6年度現地調査) 1)「鄭州・宝鶏間複線鉄道電化計画」及び、「衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画」共に、数回に分けて実行されたOECF円借款(第2ラウンド)により実施、1987年に工 | |
| 6. 相手国の担当機関 | 鉄道部計画統計局 | 1) 1984.1-1988.12 2) 1984. -1988. 3) | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 輸送力増強計画(複線化、電化、施設増強計画等の策定とそのF/S) | 4. フィージビリティとその前提条件 | | | | 3. 主要情報源 ①、②、③、④ | |
| 8. S/W締結年月 | 1983年 6月 | EIRR 1) 41.65 FIRR 1) 19.40 2) 30.12 FIRR 2) 8.70 3) 3) | | | | | |
| 9. コンサルタント | (社) 海外鉄道技術協力協会 | 5. 技術移転 | | | | 「技術報告書」(現地報告書、協議議事録など)を別途作成し、中国側に提出。 | |
| 10. 調査団 | 団員数 20 調査期間 1983.7-1984.8(13ヶ月) 延べ入月 国内 81.11 現地 57.05 24.06 | 11. 付帯調査・現地再委託 12. 経費実績 総額 207,700(千円) コンサルタント経費 203,558 | | | | | |

外国語名 Double Tracking and Electrification Project of Railways between Hengyang and Kwangchow, and Electrification Project of Railways between Chengchow and Paoki

別紙有り [F/S, D/D]

状況 (要約表添付文書)

| | |
|--|-------------------------------------|
| ASO CHN/S 302/84 | (F/S) |
| 調査名 鄭州・宝鶏間複線鉄道電化計画、衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画 | |
| 国名 | 中国 |
| 調査種類 | F/S |
| 分野 | 運輸・交通/鉄道 |
| 現在の状況 | 実施済 |
| 状況 | |
| 詳細設計は中国鉄道部が実施し、円借款により実施済。 | |
| ①衡陽・広州間 | |
| 1984年10月 | OECF融資 I/A 締結 (衡陽・広州間鉄道電化 101.92億円) |
| 1985年8月 | OECF融資 I/A 締結 (同上II 268.22億円) |
| 1986年6月 | OECF融資 I/A 締結 (同上III 244.91億円) |
| 1987年7月 | OECF融資 I/A 締結 (同上IV 87.89 億円) |
| 事業内容: ①衡陽・広州間 (541km 複線化後514km) 複線化 | |
| ②大嶺山トンネル建設 | |
| ③リン州・韶関間 (155km) 電化 | |
| ②鄭州・宝鶏間 | |
| 1984年10月 | OECF融資 I/A 締結 (鄭州・宝鶏間鉄道電化 72.5億円) |
| 1985年8月 | OECF融資 I/A 締結 (同上II 132.58億円) |
| 1986年6月 | OECF融資 I/A 締結 (同上III 94.62億円) |
| 1987年7月 | OECF融資 I/A 締結 (同上IV 313.96億円) |
| 1988年8月 | OECF融資 I/A 締結 (同上V 75億円) |
| 事業内容: ①鄭州・宝鶏間 (684km) 電化 | |
| ②新貨車ヤード建設 | |
| (平成6年度国内調査) | |
| 衡陽・広州間: 1988年に完成し、輸送力増強の目的は達成された。 | |
| 鄭州・宝鶏間: 1986年鄭州・宝鶏間684kmのうち鄭州・三门峡間269kmが完成、以後残区間工事は第7次5ヵ年計画(1986~90年)で進められ1991年に完成した。これによって河北省西部及び河河北部の石炭を東部地区へ輸送する能力は大幅に増大した。これらの工事の実施にあたり多数のJICA短期専門家による各種の技術指導が行われた。又衡陽・広州間南嶺トンネルにおいて物理探査を主体とする地質調査を日中合同で実施した。 | |
| (平成6年度現地調査) | |
| 1) 「鄭州・宝鶏間複線鉄道電化計画」及び、「衡陽・広州間鉄道複線化及び電化計画」共に、数回に分けて実行されたOECF円借款(第2ラウンド)により実施、1987年に工事完成。 | |
| 2) JICAのF/Sに沿って中国鉄道部によりD/Dが実施された。 | |
| 3) 鄭州・宝鶏間は、電化後、川崎重工より導入した電気機関車80両により、輸送能力が年間4,000万トンから6,000万トンへと50%上昇。 | |
| 4) 衡陽・広州間は複線化及び電化により年間輸送能力は2,000万トンから4,000万トンへと倍増。勾配、曲線の改良などによって走行速度も向上した。移転された技術(ジャットム工法)は、大嶺山トンネル工事の省力化及びコスト削減、地下鉄工事に役立っている。 | |
| 5) 日本のヤードの技術は、貨物輸送量の多い中国の現状にそぐわず、カナダの技術を用いて、鄭州の北ハードの完全自動化を達成。 | |
| 6) ほとんどの機材、スペアパーツを国産化して、価格上昇リスクの回避を図ったが、各種調達器材・資材価格は市場価格を反映しているため、コスト削減に繋がっていない。むしろ、輸入材の方が安いという事態も財によっては生じている。 | |

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 304/86

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|--|--|-------------------------------|--|--|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 広東省 大鵬湾 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 大鵬湾港湾整備計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥162=3.6元 | 1) 102,283 | 内貨分 | 1) 58,113 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/港湾 | 3. 主な事業内容 | 2) 3) | 外貨分 | 44,170 | (状況) 第3次円借款(1990~94)により実施される予定。 1991年1月 OECF融資 I/A 掃積 (深セン大鵬湾塩田港第1期建設 76.13億円) 1991年10月 OECF融資 I/A 掃積 (同上(II) 36.91億円) 1992年10月 OECF融資 I/A 掃積 (同上(III) 33.77億円) 事業内容: ①年間貨物取扱量280万トンの埠頭6バース建設(1コンテナバース、1多目的バース、1バルクバース、3雜貨バース)及び付帯施設 ②港外鉄道(24km) ③港外道路(72km) 1988年 埋立・浚渫工事着工 1989年10月 1,000トン、3,000トン、10,000トンバース試用開始 1990年 道路・鉄道工事着工 (平成4年度現地調査) ・第1期整備計画の内、コンテナ2バース、多目的1バース建設中(1993年末完成予定) ・道路(塩田-竜崗間72km)建設中(1993年末完成予定) ・鉄道(塩田-深セン間25km)建設中(1993年末完成予定) (平成6年度(国内調査) (平成7年度(国内調査) 追加情報なし。 | |
| 4. 分類番号 | | 1990年の取扱貨物量に対応する第一期港湾整備計画として、港湾土木建設に対し次の提案を行った。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 中華人民共和国 交通部 | 岸壁 | m | 920 | | | |
| 7. 調査の 目的 | 大鵬湾内の海岸線及び水域の利用区分を明らかにする 長期的港湾開発構想の作成 1990年を目標年次とした第一期港湾整備計画についての実施可能性調査 | バース | - | 2 (2.5万DWT) 1 (1.5万DWT) 3 (1,000DWT) | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 10月 | 護岸 | m | 500 | | | |
| 9. コンサルタント | (財)国際臨海開発研究センター (株)東光コンサルタンツ | 防波堤 | m | 100 | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 13 調査期間 1986.1-1987.3(15ヶ月) 延べ人月 国内 72.60 現地 39.80 32.80 | 浚渫 | m ³ | 2,860 | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 情報なし | 埋立 | m ³ | 4,210 | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 181,859 (千円) 177,438 | 計画事業期間 | 1) 1988.7-1992.12 2) 3) | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 EIRR 1) 12.80 FIRR 1) 2.20 2) 2) 2) 3) 3) 3) | | |
| | | 条件又は開発効果 [条件] 第1期計画を対象とする。プロジェクト・ライフは35年とする。 1990年の取扱貨物量を166万tとする。 [開発効果] 1) 直接便益: ①待船費用の節約 ②貨物の輸送時間の節約 ③大水深港建設によってもたらされる、船型大型化による海上輸送費の節約 ④石炭、コンテナ、建材等の水運への転換による陸上輸送費の節約 2) 間接便益: ①深セン市東部地区の工業開発の促進 ②塩田地区の都市開発の促進 ③港湾の建設、運営に伴う雇用機会の増加 ④草市の沿海地区の経済発展の促進 | | | | 2. 主な理由 | |
| | | 5. 技術移転 セミナーによるOJTを実施 | | | | 3. 主な情報源 ①、②、③、④ | |

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 305/86

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--|--|-----|---|---|---|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 上海市域並びに周辺郊外地域 (上海新駅-新龍華間) | | | 1. プロジェクト の現状(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 上海都市快速鉄道整備計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=159円 | 1) 1,170,754 | 内貨分 | 1) 861,226 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/鉄道 | 3. 主要事業内容 | 上海市の都市交通の改善に資するための新龍華駅から上海新駅間の快速鉄道 (地下鉄) の建設。 新龍華駅-上海新駅間13.5km 構造物 : 駅部・閉鎖形、中間部・シールドトンネル 停車場 (13駅) : 管理施設 (含・空調、換気、防災等設備)、旅客取扱設備等。 軌道設備 : 道床、枕木、軌条その他 電気設備 : 変電設備、電車線路設備、送配電線路設備、信号設備、通信設備 所要車両数 : 1991年の開業当初138両、2013年の南北線最終設備計画時 (新龍華-紀橋路間) で392両 車両基地 : 1) 車両基地設備 : 要部、全般検査、臨時修繕、交番検査、作業検査、洗浄留置線等 2) 車両検修設備、管理棟、工場棟、車輪転削庫、保守基地、その他建物 運転保安方式及び輸送管理方式 : 自動閉そく方式、車内信号方式、第一種電気集電連動式、自動列車制御式 (CS-ATC)、列車集中制御式 (CTC) | | | | |
| 4. 分類番号 | | 8. S/W締結年月 | 計画事業期間 | | 1) 1986. -1991. 2) | (状況) 円借款等申請せず、1989年1月西独との借款成立。(日本政府からの借款を予定していたが、中央政府はこれをとりあげず、円借款案件としては、北京地下鉄が採用された。) プロジェクトの見直し、詳細設計を中国独自で実施、その後、アメリカ、フランスも本プロジェクトに参加し、3国により建設が進められている。 (平成3年度在外事務所調査) 建設資金総額は25.43億元、うち内国資金15.80億元、外国借款が2.62億ドルである。 (平成5年度国内調査) 地下鉄1号線 (南北線) は当初上海新駅-新龍華駅間13.5kmとして計画されたが、その後南部に1区間延伸され上海新駅-錦江東橋駅間15kmとなった。このうち南部の徐家 (Shu jia hui) - 錦江東橋間6.6kmが1993年5月に開通した。残区間は1995年初めに開業予定である。 (平成6年度国内調査) 追加情報なし。 (平成6年度現地調査) F/Sの見直し、D/D、建設施工は、中国独自で行われ、1994年10月に全工事は完成した。1995年5月供用する予定である。 主な外貨の調達 (262億ドル) はドイツであり、車両、通信、駅設備、電力設備もドイツより購入した。さらに、アメリカ、フランスからも借款し、アメリカからは信号システム、防災、防水設備、フランスからは、切削機械の購入にそれぞれ当てさせた。内貨に関しては、以前は上海地下鉄公社が行い、上海市政府による久事会社が、本プロジェクトの資金調達、返済を1994年9月から行っている。久事会社は、上海市政府が精算する主なプロジェクトの資金面の運営・管理するための上海市独自の会社である。F/Sの内容が詳しいため、一部はD/Dとして活用された。さらに、F/Sを中国語に訳して、他の都市の地下鉄関係者のテキストとしても使われている。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 6. 相手国の担当機関 | 9. コンサルタント | | 3) 有 | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 上海市科学技術委員会、上海市市政工程局、上海市地铁公司 | 7. 調査の目的 | 4. フォージビリティとその前提条件 | | EIRR 1) 8.70 FIRR 1) 1.14 2) 2) 2) 3) 3) 3) | | |
| 7. 調査の目的 | 上海市の都市交通改善のための快速鉄道 (地下鉄) 建設計画の策定とそのF/S | 8. S/W締結年月 | 10. 調査団 | | 条件又は開発効果 | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 1月 | 9. コンサルタント | (社) 海外鉄道技術協力協会 | | [前提条件] 1985~2020年について需要予測をしたが、車両限界・軸重・車両ディメンション等は我が国標準のものをサンプルとした。 EIRR : ①インフレーション・考慮せず ②為替レート : 1人民元=85円 ③残存価格・プロジェクトの最終年度に残存価格として計上する ④プロジェクトライフ・西暦2020年とする FIRR : ①使用価格は市場価格とする。 ②関税は免税扱いとなる。 ③ATO、自動集札装置は、プロジェクト期間中の累積赤字が解消しうる見込みの後の投資とする。 | | |
| 9. コンサルタント | (社) 海外鉄道技術協力協会 | 10. 調査団 | 11. 付帯調査・現地再委託 | | [開発効果] 道路混雑の改善。 | | |
| 10. 調査団 | 団員数 13 調査期間 1985.5-1986.8(15ヶ月) 延べ人員 国内 81.58 国内 52.17 現地 29.41 | 11. 付帯調査・現地再委託 | 12. 経費実績 | | 3. 主要情報源 | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 12. 経費実績 | 5. 技術移転 | | ①、②、③ | | |
| 12. 経費実績 | 総額 196,815 (千円) コンサルタント経費 191,021 | 5. 技術移転 | ①OJT : セミナー開催 ②研修員受け入れ : カウンターパート1名が1ヶ月 ③中国側2名が我が国の地下鉄の建設運営状況について視察 | | | | |

外国語名 Subway Project of Shanghai

[F/S, D/D]

案件要約表 (M/P)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 101/87

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | | |
|-----------------------------|--|---|--------------------|-------------------------------|----------------|--|--|--|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 上海市内の間北、外高橋、石洞口発電所 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | |
| 2. 調査名 | 上海市大気汚染対策 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) US\$1=Y125 | 1) 127,000 | 内貨分 | 1) 2) | (状況) (平成3年度在外事務所調査) プロジェクトの実施への具体的動きはないが、同調査結果は、上海市大気汚染総合防止計画の制定につながった。 (平成6年度国内調査) (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | |
| 3. 分野分類 | 行政/環境問題 | 2) 外貨分 | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 3. 主な提案プロジェクト | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | ①発電所に排煙脱硫装置を設置する。 ②大規模集中供热(上海市西部地域の工場)を行う。 ③その他 301工場に省エネルギー、石炭のペレット化、燃料の石炭から石油への転換、工場移転、流動床燃焼、角管式ボイラーを適用。 2000年までのSO ₂ の削減対策マスタープランとして以下を提案した。 | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 上海市環境保護局 | 削減方法 | 対象工場数 | SO _x 削減量 (トン/年) | 初期投資額 (百万元) | | | | |
| 7. 調査の目的 | 大気汚染対策 | 省エネルギー | 58 | 496 | 14.53 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 10月 | 石炭のPellet化 | 14 | 196 | 0.84 | | | | |
| 9. コンサルタント | (株) パシフィック・コンサルティン・サービス (株) 数理計画 | 燃料転換(石炭→油) | 1 | 12,732 | 0.01 | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 16 調査期間 1986.1-1988.2(26ヶ月) 延べ人月 国内 39.21 現地 39.58 | 工場移転 | 4 | 2,519 | 225.63 | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | 流動床燃焼 | 133 | 23,087 | 389.80 | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 385,188 (千円) 224,269 | 石炭石炉内吹き込み | 73 | 16,891 | 208.61 | | | | |
| | | 工場排煙脱硫 | 1 | 442 | 3.43 | | | | |
| | | 発電所排煙脱硫 | 3 | 238,301 | 396.03 | | | | |
| | | 大規模集中供热 | 21km ² | 12,233 | 336.00 | | | | |
| | | 合計 | | 306,897 | 1,574.88 | | | | |
| | | 4. 条件又は開発効果 | | | | 2. 主な理由 | | | |
| | | 【条件】 上海市における石炭の総消費量は、1985年の18百万トンから2000年には52百万トンに増加する。石油は1985年の3百万トンから2000年には2.5百万トンに減少する。 【開発効果】 無対策のまま推移した場合、SO ₂ の排出量は1985年の243千トンから2000年には2.3倍の567千トンに増加する。そのため、大気中のSO ₂ 濃度は、市区部の大部分で中国の環境基準の2級基準(住宅・商業地区)は勿論、3級基準(工業地区)をも大幅に超過しうる。 上記対策を実施することにより、約300千トンのSO ₂ の排出が削減され、環境中の濃度も、大部分の地域で2級基準を達成し、3級基準を超える地区はなくなる。 環境対策であるので、一部の対策(省エネルギー、集中供热)を除き、経済効果は期待できない。したがって、投資負担に耐えられるかが、対策実施の鍵となる。 | | | | | | | |
| | | 5. 技術移転 | | | | 3. 主な情報源 | | | |
| | | ①OJT: 大気汚染対策技術移転セミナー開催 ②研修生受け入れ、カウンターパートに大気汚染の最新技術を移転 ③大気質の測定車(移動式)、工場排ガス測定機材等の供与と指導 | | | | ①、② | | | |

案件要約表 (基礎調査)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 501/87

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|-----------------------------|------------------------------------|--|--|-----|-------|----------------------|---|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 天津市黄庄窪地区 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | 天津市地下水源開発計画 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) US\$1=¥130 | 1) 32,300 | 内貨分 | 1) 2) | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な提案プロジェクト | 2) 外貨分 | | | | (状況) 第3次円借款(1990~94)要請の一部として、詳細設計・建設を要請したが採択に至らず。 (平成3年度在外事務所調査) 天津市の“引伸天津”工事の完了により、天津市の生活用水及び工業用水の問題は基本的に解決済。本基礎調査に基づく事業計画はないが、本調査対象地区は今後の都市開発と工業開発の進展状況により予備水源(可能性)として位置づけがなされた。 (平成6年度国内調査) 具体的な進展なし。 本需要の増加が予想したほどではなかったと推測される。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 (平成7年度在外事務所調査) 水源地から市内まで遠く、また送水にも莫大な経費がかかるため、有効利用は行われていない。 |
| 4. 分類番号 | | 天津市内の4つの工業開発区(漢沽、塘沽、李庄及び大港)へ導水する計画を検討。ただし、事業の実施は中司側が独自で行なうということで、詳細な事業計画の立案は行っていない。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | 基礎調査 | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 天津市科学技術委員会(受入機関) 天津市地質鉱産局(実施機関) | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 上水道のための水資源調査 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 6月 | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本工営(株) 日本技術開発(株) | 天津市内の4工業開発区に居住する市民へ供給する水道資源の開発の可能性を検討。5,000万m ³ /年の開発が調査対象とした黄庄窪地区で可能と結論した。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 7 | | | | | |
| | 調査期間 | 1985.11-1987.12(26ヶ月) | | | | | |
| | 延べ人月 | 41.70 | | | | | |
| | 国内 | 11.50 | | | | | |
| | 現地 | 30.20 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 国内解析委託 | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 293,643(千円) 113,258 | 5. 技術移転 | ①調査及び協同作業によるOJT ②地下水シミュレーションに関する日本での研修 ③機材貸与 | | | 3. 主な情報源 | ①、② |

外国語名 Groundwater Development Project in Tianjin City

[M/P, 基礎調査, その他]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 308/87

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|--------------------|--|--|--|-----|--------------------|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 広東省北江流域昇平地区 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="radio"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 北江飛来峡多目的ダム建設計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=Y160 | 1) 298,500 | 内貨分 | 1) 174 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主要事業内容 | 流域面積: 34,097km ² 有効貯水容量: 14.59億m ³ ダム(ロックフィル)全長及び基礎よりの高さ 1,887.5m, 約50m, 体積3,568,000m ³ 洪水吐ゲート(16門)、ラジアルゲート1門当たりの幅、高さ 14m, 19.5m, コンクリート体積381,000m ³ 、発電所設備出力 4unit×43.5MWなど、河床式長さ123m, 幅88m, バルブ型閘門 水車閘門、單室船閘式、長さ190m, 幅16m, 閘門内最小水深3m, コンクリート体積281,000m ³ 、転流工、台形閘路式、設計対象流量15,500m ³ /s、 一次仮締切ダム体積1,560,000m ³ 二次仮締切ダム体積710,000m ³ 工事期間: 7年 1. 事費: 1,074,456,000元 (US\$298,500,000) 1986年月賦価格 | | | (状況) F/S終了後、第3次円借款(1990~94)要請の一部として本件も(詳細設計・建設)要請したが採択に至らず。 (平成3年度在外事務所調査) 現在広東省が初期設計を行なっている。(樞軸配置に多少変化がある以外はF/S結果とほぼ同様)。国の認可が下り次第、広東省地方財政資金と中央(水利部)の補助により実施に入る予定である。 (平成6年度国内調査) プロジェクトとしての進展なし。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | |
| 4. 分類番号 | | 4. フィージビリティ とその前提条件 | | | | | 有 |
| 5. 調査の種類 | F/S | 条件又は開発効果 | 治水、発電、舟運それぞれの便益を計算した。 | | | 2. 主な理由 | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 水利電力部・珠江水利委員会 Pearl River Water Resources Commission | 8. S/W締結年月 | 1985年 12月 | | 3. 主な情報源 ①、② | | |
| 7. 調査の 目的 | 洪水防御、舟運、発電を目的とする飛来峡ダムのF/S | 9. コンサルタント | 日本工営(株) INA新土木研究所 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 12月 | 10. 調査団 | 団員数 13 調査期間 1986.6-1987.10(17ヶ月) 延べ人月 22.11 国内 7.10 現地 15.01 | | 3. 主要情報源 ①、② | | |
| 9. コンサルタント | 日本工営(株) INA新土木研究所 | 11. 付帯調査・ 現地再委託 | なし | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 13 調査期間 1986.6-1987.10(17ヶ月) 延べ人月 22.11 国内 7.10 現地 15.01 | 12. 経費実績 | 総額 225,097 (千円) コンサルタント経費 97,907 | | 3. 主要情報源 ①、② | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | なし | 5. 技術移転 | ①20~50名にレクチャア ②5名が日本視察 ③1. 調査用器具の供与及び使用方法の指導 | | | | |

外国語名 Heikou Hiraikyo Multipurpose Dam Construction Project

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 307/87

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|----------------|--|--|---|---------------------------|--------------------------|----------------------|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 上海市南市区 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 上海市黄浦江架橋計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=¥125 | 1) 305,000 | 内貨分 | 1) 188,000 | | |
| | | | 2) | 外貨分 | 2) 117,000 | | |
| | | | 3) | | 3) | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/道路 | 3. 主な事業内容 | | | | | <p>(状況)</p> <p>見直しF/S終了 (1988年3月) 上海市市政工務設計院 詳細設計終了 (1989年10月) 上記設計院、同济大学 決定済みプロジェクト費用 総事業費 330百万ドル 内貨分 225百万ドル 資金調達先 内国資金 225百万ドル ADB 105百万ドル (円借款申請せず。)</p> <p>(平成3年度在外事務所調査) すでに工事は完成し、同プロジェクトは終了した(南浦大橋)。</p> <p>(平成6年度国内調査) 1991年11月の開通後、同橋梁の利用車両は浦東地区の開発に応じて着実に増加しており、浦西-浦東間の楊浦大橋の完成と相合わせて、両地区を結ぶ2大交通路として機能している。浦東地区の開発の進展速度は近年目覚ましいものがあり、このことは南浦大橋の完成が浦東地区への投資環境整備の進展に寄与したと思われる。</p> <p>(平成6年度現地調査) 追加情報なし。</p> |
| 4. 分類番号 | | 上海市は市中心部を貫流する黄浦江の東側地区(浦東地区)を浦東新区開発区として重点的に整備を続けている。この新区と既成市街区とはトンネルのみで連結されており、交通路の新設が浦東地区の開発に不可欠の要素となっており、6車線の自動車専用道を黄浦江に架設するもの。全体延長約8km、その内主橋梁として中央径間400m、橋長657mの斜張橋を計画した。この他建設用地取得のため、工場・商店等の移転12.3万㎡、住宅新設35.0万㎡、農地買収13.3万㎡が計画された。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 黄浦江大橋建設弁公室 | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 架橋計画の経済・技術的妥当性の検討 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1986年 11月 | 計画事業期間 | 1) 1986.1-1991.10 2) 3) | | | | |
| 9. コンサルタント | (株)長大 (株)パシフィックコンサルティング | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 12.80 2) 3) | FIRR 1) 8.70 2) 3) | | |
| | | 条件又は開発効果 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 12 調査期間 1987.2-1988.3(14ヶ月) 延べ人月 国内 32.32 現地 12.50 19.82 | [条件] (IRRの計算前提) ・将来4年次の交通量予測 ・6車線 ・通行料金は現在のフェリー及びトンネル利用料と同一 [開発効果] ・黄浦江渡江車両の走行時間/距離の短縮 ・浦東地区の開発促進 ・浦西地区の住宅・交通過密状況の解消 | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | 浦江交通OD調査、及び中国側による地質調査 | | | | | | |
| 12. 経費実績 | 総額 92,541 (千円) コンサルタント経費 87,037 | 5. 技術移転 | OD調査の手法と解析について、カウンターパートとの共同調査で日本側の方法を示した。 | | | 3. 主な情報源 ①、②、③ | |

外国語名 Kouhokou River Bridge Construction Project

[F/S,D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 306/87

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|--|---|------------|---|--|---|----------|---------|-----------|-----|---|------|------|-----|---|------|----|-----------|-----------|------------|------------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 東南部上海市-江蘇省南京市 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 上海・南京間高速道路建設計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=372元 | 1) 949,000 | 内貨分 | 1) 326,000 | | | 2) 2) 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/道路 | 3. 主要事業内容 | 上海と南京を結び既存道路は、大きく迂回するため延長も359kmと長くまた、ほとんどの区間で交通量を超え渋滞し、交通事故も多発している。このため中国でも有数の工業都市、文化都市が連担し、産業・経済活動の最も活発な地域を通る上海・南京間的高速道路を建設する。 (1) 計画延長 ①路線延長：本線(南京-上海)：274.04km 鎮江枝線：10.70km 全路線延長：284.74km ②工種別延長内訳：・土工延長：266.74km (93.7%) 橋梁延長：18.00km (6.3%) (2) 路線の規格 ①自動車専用有料高速道路 ②規格 <table style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>道路の等級</th> <th>設計速度 (km/h)</th> <th>車線数</th> <th>総幅員 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本線(南京-上海)</td> <td>120</td> <td>4</td> <td>26.0</td> </tr> <tr> <td>鎮江枝線</td> <td>100</td> <td>4</td> <td>20.5</td> </tr> </tbody> </table> ③インターチェンジ数：ジャンクション1カ所を含み18カ所 (3) 建設工期 <table style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>馬群IC-丹陽IC</th> <th>丹陽IC-無北IC</th> <th>無北IC-蘇州東IC</th> <th>蘇州東IC-真如IC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事着工年</td> <td>1992</td> <td>1993</td> <td>1992</td> <td>1991</td> </tr> <tr> <td>供用開始年</td> <td>1996</td> <td>1998</td> <td>1997</td> <td>1996</td> </tr> </tbody> </table> | | | 道路の等級 | 設計速度 (km/h) | 車線数 | 総幅員 (m) | 本線(南京-上海) | 120 | 4 | 26.0 | 鎮江枝線 | 100 | 4 | 20.5 | 区間 | 馬群IC-丹陽IC | 丹陽IC-無北IC | 無北IC-蘇州東IC | 蘇州東IC-真如IC | 工事着工年 | 1992 | 1993 | 1992 | 1991 | 供用開始年 | 1996 | 1998 | 1997 | 1996 |
| 道路の等級 | 設計速度 (km/h) | 車線数 | | | | 総幅員 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本線(南京-上海) | 120 | 4 | 26.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鎮江枝線 | 100 | 4 | 20.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区間 | 馬群IC-丹陽IC | 丹陽IC-無北IC | 無北IC-蘇州東IC | 蘇州東IC-真如IC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事着工年 | 1992 | 1993 | 1992 | 1991 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年 | 1996 | 1998 | 1997 | 1996 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. S/W締結年月 | 1985年 11月 | | 計画事業期間 | 1) 1991. -1993. 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 9. コンサルタント | (株) 片平エンジニアリング・インターナショナル 日本工営(株) | | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 BIRR 1) 19.50 FIRR 1) 7.40 2) 2) 2) 3) 3) 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 交通部計画統計局、同公路局、江蘇省 交通庁、上海市政工程、管理局 | 10. 調査団 | 団員数 15 | | 条件又は開発効果 | (状況) (平成3年度在外事務所調査) 1990年から1992年にかけて、江蘇省及び中国政府資金により詳細設計が行われた。江蘇省基本建設投資及び国家補助合計47億元によって1992年から1997年までの間に実施予定。 今後建設過程での技術上の問題が発生した場合について日本の技術協力を期待している。 (平成6年度国内調査) 1992年に起工式が行われ、中国政府資金により工事が着工された。 (平成6年度現地調査) 全ての工事の完了予定は、1996年8月である。急激な経済発展のため、本高速道路の能力を超える自動車交通量となると見込んでいる。 本プロジェクトの資金調達は、全て内貨である。上海側は7億元で、江蘇省側は43.4億元であり、総額50.4億元である。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 高速道路建設 | 調査期間 | 1986.2-1997.12(23ヶ月) | | 延べ人月 | | ①各都市相互間の産業・経済交流活動の活性化 ②経済連合(企業連合)と協業化の促進 ③商品経済の発展と広域化 ④国際貿易の振興と国内流通の活性化 ⑤活発な人材交流・技術交流による技術革新 ⑥円滑かつ効率的な情報伝達による地域の活性化 ⑦国内外観光客の周遊連続性の向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 11月 | 国内 | 81.80 | | 現地 | | | 70.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | 12. 経費実績 | 総額 289,192 (千円) コンサルタント経費 146,700 | | 5. 技術移転 | 3. 主要情報源 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ①OJT：専門家セミナー実施 ②研修員受け入れ：道路計画及び設計をテーマに1名に対し3ヶ月 ③カウンターパートとの共同作業(報告書作成含む) ④日本機械の供与と指導 | ①、②、③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

外国語名 Shanghai-Nanjing Expressway Construction Project

[F/S, D/D]

案件要約表 (M/P)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 102/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------|---|-----|-------|----------------------|--|--|------------|-------------|-----------|----------------|---------------|--------|------|------|---------|------|-------|-----------|------|-------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 海南島 (人口1598万人、面積33,900km ²) | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 海南島総合開発 | 2. 提案プロジェクト/計画予算 (US\$1,000) | 1) 20,937,500 | 内貨分 | 1) 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 開発計画/総合・地域開発計画 | 3. 主な提案プロジェクト | 2) 外貨分 対外開放という国家政策に基づき、中国における最大の経済開放区として発展させることを、基本戦略とする。 ・農業部門 (耕作地の拡大、灌漑整備、高収益熱帯作物栽培等) ・鉱工業 (農産加工、鉱物・木材・水産資源加工、輸出加工区等) ・第3次産業 (観光、中核都市の機能強化等) ・エネルギー (天然ガス開発、電力開発) ・5経済ブロック開発計画の設定 (海口、三亜、東方、タン県、レイ海) ・海口市交通管理システムの整備 (緊急) ・海口市都市圏東部地区開発 (海口市東部、南渡江横断橋) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P | 6. 相手国の 担当機関 | 国家計画委員会国土局 広東省国土庁 海南行政区中日合作編成総合開発計 画弁公室 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 2005年までの海南島開発のM/P作成 | 7. 調査の 目的 | 2005年までの海南島開発のM/P作成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1985年 12月 | 4. 条件又は開発効果 | 本計画の基本的戦略 1) 産業構造の高度化 (農業主体から工業・観光・第3次産業への多様化) 2) 開放的市場経済に基づく島内開発拠点及び広域経済ブロックの形成 3) 上記1)、2)に整合した基盤施設の整備 主要開発目標 <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1985～1995年</td> <td style="text-align: center;">1995年～2005年</td> </tr> <tr> <td>目標年次の総生産額</td> <td style="text-align: center;">160億元 (年10.3%)</td> <td style="text-align: center;">344億元 (年8.0%)</td> </tr> <tr> <td>農業総生産額</td> <td style="text-align: center;">51億元</td> <td style="text-align: center;">87億元</td> </tr> <tr> <td>鉱工業総生産額</td> <td style="text-align: center;">50億元</td> <td style="text-align: center;">126億元</td> </tr> <tr> <td>第3次産業総生産額</td> <td style="text-align: center;">59億元</td> <td style="text-align: center;">131億元</td> </tr> </table> | | | | | | 1985～1995年 | 1995年～2005年 | 目標年次の総生産額 | 160億元 (年10.3%) | 344億元 (年8.0%) | 農業総生産額 | 51億元 | 87億元 | 鉱工業総生産額 | 50億元 | 126億元 | 第3次産業総生産額 | 59億元 | 131億元 |
| | 1985～1995年 | 1995年～2005年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標年次の総生産額 | 160億元 (年10.3%) | 344億元 (年8.0%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農業総生産額 | 51億元 | 87億元 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱工業総生産額 | 50億元 | 126億元 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第3次産業総生産額 | 59億元 | 131億元 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (財) 国際開発センター (株) パシフィックコンサルタンツ・ジャパン | 9. コンサルタント | (財) 国際開発センター (株) パシフィックコンサルタンツ・ジャパン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 10. 団員数 | 22 | 1) 三亜市鳳凰空港整備 (内、航行援助設備は、英国ないし仏国の援助を期待) 2) 農業総合開発実験区の設置 (農業、水産養殖、農水産物加工など) 3) 天然ガス開発、冶金 (鉄鋼)、製紙、チタンパウダー、等の工業投資プロジェクトが第8次5ヵ年計画に組み込まれ、その実現に向けて外国企業等との交渉も 行なわれている。 4) 海口市整備マスタープランに基づく業務地開発と道路網整備 5) 海口市海沿貿易センター地区整備 6) 海口空港跡地整備 (平成6年度国内調査) 情報なし。 (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 調査期間 | 1986.3-1988.3(19ヶ月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 延べ人月 | 153.41 | 2. 主な理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 国内 | 42.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 現地 | 110.91 | 3. 主な情報源 ①、②、④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 443,011 (千円) 414,792 | 5. 技術移転 | ①研修員の受け入れ ②共同作業によるカウンターパートへのOJT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

外国語名 Hainan Island Integrated Development

[M/P, 基礎調査, その他]

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/A 201B/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----|--|---|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|----|-----|----|-----------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | <M/P> 甘肅省岷県東部開井郷開井村 面積81,800ha、北緯34度25' (人口128,000人、面積81,800ha、北緯34度25'、東経104度40') <F/S> 甘肅省岷県東部開井村開井8村、岷山種畜場第6分場 (面積7,150ha) | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 甘肅省開井地区牧畜業開発計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) (US\$1=3.85元) | M/P | 1) 17,765 内貨分 2) 11,313 外貨分 3) 6,452 | F/S | | | 1) 7,208 内貨分 2) 3,796 外貨分 3) 3,412 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 畜産/畜産 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | | | | (状況) (平成4年度現地調査) 本開発調査結果に基づく事業として、ミニプロジェクト方式による研究協力(肉用牛及び飼料生産技術に関する研究協力事業)が進められており、現在までに長期専門家3名短期専門家7名が派遣されている。研究項目は肉用牛改良及び飼養管理と草地改良及び管理利用に大別され、前者の項目ではヤクの種雄牛の選抜や肉用牛の交雑により改良が行われており、目下の結果では同一条件下では交雑内の成長は黄牛よりも150~200%早く成長している。また、後者の項目では人工牧草地の牧草生産量は30t/haであり、天然牧草生産量の6t/haに対し、5倍も多く生産できることが判明した。 現在まで、中国側の資金により、部屋数30の試験センターの建設、200㎡の種畜飼育場2ヵ所及び1,200㎡の牛飼育場6ヵ所、40㎡の人工受精施設、540㎡の事務所及び食堂を建設した。 中国側は今までの研究協力で相当の成果が上がったとして、今後は研究成果を農家に普及することに重点を置くべきと考え、本開発調査に基づきながら、以下の措置を講ずる計画である。 ・肉牛生産企業集団会社の設立 ・技術サービスセンターの設立 ・基本的な施設、設備の建設 ・合理的かつ科学的肉牛生産システム構築 基本施設、設備の建設については資金的な面を考慮し、開発調査による事業計画を若干縮小し、投資計画を立てている。調査による投資計画では6,839万元のところを中国側の実施計画では4,205万元としその半額に当たる2,102.5万元(約5億円)を日本の無償資金協力で要請したいとしている。事業区別投資計画は以下の通りである。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">普及施設費</td> <td style="width: 10%;">2,969 千元</td> <td style="width: 30%;">草地改良費</td> <td style="width: 10%;">5,376</td> </tr> <tr> <td>飼料施設費</td> <td>6,250</td> <td>屠殺設備費</td> <td>8,233</td> </tr> <tr> <td>飼育加工費</td> <td>552</td> <td>基礎整備費</td> <td>18,570</td> </tr> <tr> <td>雑費</td> <td>100</td> <td>合計</td> <td>42,050 千元</td> </tr> </table> (平成6年度国内調査) (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 (平成7年度在外事務所調査) 甘肅省人民政府はこの調査による計画と成果を重視しているが、実施のための資金調達に悩んでいる。 "生態バランスの回復と畜産資源の開発"というプロジェクトについて、日本の無償資金協力を要請し、さらにミニプロ"牛の胚移植"についても申請中である。 | | 普及施設費 | 2,969 千元 | 草地改良費 | 5,376 | 飼料施設費 | 6,250 | 屠殺設備費 | 8,233 | 飼育加工費 | 552 | 基礎整備費 | 18,570 | 雑費 | 100 | 合計 | 42,050 千元 |
| 普及施設費 | 2,969 千元 | 草地改良費 | 5,376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飼料施設費 | 6,250 | 屠殺設備費 | 8,233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飼育加工費 | 552 | 基礎整備費 | 18,570 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 雑費 | 100 | 合計 | 42,050 千元 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | <M/P> ①人工草地の造成: 採草地 6,444ha、放牧地 899ha ②草地管理及び生産物運搬用の道路整備: アスファルト舗装 48.5km、砂利舗装 106.1km ③人工草地の適性管理のための隔離物の設置: 鉄製柵 412km ④草地管理及び採草のための草地用機械の導入: トラクター 55台他1式 ⑤草地用機械の保守管理のための施設: 1ヵ所 ⑥非放牧期の家畜収容施設及び採草物貯蔵施設: 運動飼育場 181ヵ所他 ⑦家畜改良のための人工授精中心の設置: 1式 ⑧良質飼料の安定供給のための飼料混合加工施設: 1ヵ所 <F/S> ①実証的研究・普及: 第5分場内(研究・普及中心)及び第6分場内(実験牧場)の整備 ②草地造成: 採草地 1,630ha、放牧地 242ha ③畜産施設機械整備: 上記に付帯する畜産施設整備及び機械の導入1式 ④道路整備: 調査地域内の幹線道路はじめ上記開発草地等に係る道路整備、延長 47km ⑤排水改良: 第6分場内草地造成対象地域の排水路延長 5.1km ⑥食肉処理加工施設: 1ヵ所 ⑦農村整備: 典型区内の各集落に係る用水、電気整備、教育医療設備整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 国家科学技術委員会 甘肅省畜牧局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 甘肅省開井地区約8万haにかかる牧畜業開発計画(M/P)の作成 甘肅省開井村に位置する岷山種畜場第6分場約7千haを対象としたモデルプロジェクトに係るF/S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1987年 6月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | 費用地整備公団 | | | | | 計画事業期間 | 1) 1990. -2000. 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 2) 3) | FIRR 1) 2) 3) | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 団員数 | 11 | | | | | 条件又は開発効果 | <M/P> 本開発計画は、第7次5ヵ年計画における畜産業に鑑み、中国西北地域の牧畜業開発の典型地区として位置付けされている。本計画では、生産の増加に併せて、牧畜区の草原開発、家畜の資質向上、畜産加工、流通体制の強化拡充を基本に、牧畜業の開発発展を通じて地域農民の所得の増大、生活水準の改善等を目的とするもので、貧困地区経済発展の一端を担う事業として重視されている。 <F/S> 本計画の事業実施によって開井郷農民の年間一人当たり所得は耕作、畜産部門をあわせて380元を超え、1986年度の開井郷農民の平均所得の2.7倍となる。本開発計画は、地域内の草地生産力の増大、家畜の改良・増殖、適性飼育が最も重要であり、基本計画の内容を有し均衡のとれた家畜増殖が可能でかつ貧困地区住民である本典型地区にて事業を行うことにより、それ以外の地域に対する展示、波及効果が大きく、基本計画(M/P)における開発手法、営農方法を円滑に地域に根付かせることができる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 1987.10-1989.3(18ヶ月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 延べ人員 | 69.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国内 | 29.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現地 | 40.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 155,358 (千円) 132,921 | 5. 技術移転 | 報告書作成に係る共同作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3. 主な情報源 | ①、②、③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 201B/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|--------------------------|--|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | <M/P, F/S>大連港 (1986年の取扱貨物量 4,429万トン) 及び大空湾 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | 大連港港湾整備計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) | M/P | 1) 内貨分 2) 外貨分 | F/S | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/港湾 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | | | | (状況) <M/P, F/S> 第1期計画前半4バースは、世銀借款で建設された。 1987年8月 護岸工事着工 1991年 コンテナ1バース、多目的1バース暫定使用開始 1992年12月 全4バース供用開始 (平成4年度現地調査) 大空湾新港の残り6バースについては、天安門事件により円借款が遅れ、また、OECDの港湾整備に対する融資総額が1990年以降微増にとどまっているため、各港湾間の緊急度の差もあって、現在まで借款が実現していない。 (平成6年度国内調査) (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | |
| 4. 分類番号 | | <M/P> 1. 2000年を目標とする大空湾新港整備計画 合計15バースの埠頭、高防波堤600m、南防波堤420m、臨港鉄道・道路 2. 1995年を目標とする大空湾新港整備計画 埠頭計画：金属鉱石埠頭1バース、化学肥料埠頭1バース、非金属鉱石埠頭2バース 鉄鋼、雑貨埠頭4バース、コンテナ埠頭2バース ヤード：ヤード、倉庫等の保管施設、臨港鉄道・道路、荷役施設、その他施設 3. 大連港旧港区個別改善計画 旅客船バース：新設4バース (大港区第1突堤の先端部、臨時便及び定期便の両方利用) 埠頭整備：No. 6バースをコンテナ専用バースに改良 (コンピュータ導入による情報処理システム整備) 東部埋立造成地利用：50ha造成、鉄鋼、雑貨バース (4バース) 等。 事業費は算出せず。 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 交通部 大連港務局 | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 大連旧港の個別改善計画と大空湾新港の整備計画策定 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1986年 11月 | | | | | | |
| 9. コンサルタント | (財) 国際臨海開発研究センター 日本工営 (株) | 計画事業期間 | 1) 1990. -1994. 2) 3) | | | | |
| | | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | EIRR 1) 23.76 2) 3) | FIRR 1) 3.70 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 17 | 条件又は開発効果 | | | | | |
| | 調査期間 1987.4-1988.10(18ヶ月) | <M/P> 【条件】 2000年における大連港全体の取扱量は、7,585万トン、新港では、851万トンを目指すこととした。 【開発効果】 ①対外貿易の促進、②物資流通の円滑化、③東北地区の発展 <F/S> 【条件】 プロジェクトライフは35年とし、新港6バースを対象とする。1995年の取扱貨物量を6,386万トンとし、うち新港では586万トンを対象とする。 【開発効果】 ①待船費用・時間費用・荷役費用の節減、②海上輸送費・陸上輸送費の節減、③経済技術開発区の工業立地および都市開発の促進、④雇用機会の増加、⑤東北地区の経済発展の促進 | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | | | | | 2. 主な理由 | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 303,894 (千円) 240,779 | 5. 技術移転 | 現地にセミナーを開催し、日本においてはカウンターパート研修を実施した (人数不明)。 | | | 3. 主な情報源 ①、③ | |

外国語名 Dalian Port Development Project

[M/P+F/S]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/A 303/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--|---|--|----------------------|--|------------|-----------|--------|---------|-----------|---|---|-------------------------|------|-------|----------|-------|---------|----------|---|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 中国内陸部 (長江の中流) の湖北省北部地域 (1,540km ² 、人口117万人) | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 具体化進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 湖北省北部農業水利開発計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥148=3.7元 | 1) 30,180 | 内貨分 | 1) 16,900 2) 23,000 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主要事業内容 | 湖北省の鄂北崗地において、灌漑農業を安定させるため、旱ばつの常習地域である2つの地域において農業水利整備計画のフィージビリティ調査を行った。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">石台寺地区</td> <td style="text-align: center;">引丹地区 (清泉溝)</td> </tr> <tr> <td>灌漑面積 (ha)</td> <td style="text-align: center;">14,053</td> <td style="text-align: center;">140,000</td> </tr> <tr> <td>揚水機場 (カ所)</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>取水量 (m³/s)</td> <td style="text-align: center;">7.00</td> <td style="text-align: center;">60.00</td> </tr> <tr> <td>用水路 (km)</td> <td style="text-align: center;">182.2</td> <td style="text-align: center;">1,703.2</td> </tr> <tr> <td>変電所 (カ所)</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> 上記予算は1987年価格ベース | | | | 石台寺地区 | 引丹地区 (清泉溝) | 灌漑面積 (ha) | 14,053 | 140,000 | 揚水機場 (カ所) | 6 | 1 | 取水量 (m ³ /s) | 7.00 | 60.00 | 用水路 (km) | 182.2 | 1,703.2 | 変電所 (カ所) | 5 | 2 | (状況) 中国政府は、石台寺地区については日本の無償資金協力を要請した。日本政府は、下記の通り、計23基のポンプのうち13基のポンプと付帯機器の機材供与を承認した。土木、建設工事は、中国側の負担。引丹地区については、自国資金で実施されている。1990年5月～1990年8月 無償資金協力による基本設計調査実施 1991.7.1 E/N 署名 (16.35億円) (平成4年度現地調査) 1. 石台寺地区の進捗状況 ・揚水計画は、調査対象地区外の水系への水供給のため、JICA調査の5.5m ³ /sを8.4m ³ /sに変更 ・1級機場のポンプ3機据付完了 ・2級機場のポンプ3機据付中 ・3級、4級及び4-1級機場のポンプは、1993年3月中に据付終了予定 ・各機場の基本建設は終了しているが、2級機場から3級機場間での水路橋の建設が資金不足のため遅延 ・送電工事実施中 ・管線水路は、1993年5月に終了予定、末端水路は、改善地区、新設地区を含め、順次通水し、全ての灌漑施設は1995年完成予定 2. 引丹地区の進捗状況 ・揚水計画は、河南省の要請により灌漑面積を20,000ha追加したため、JICA調査の60m ³ /sを87m ³ /sに変更 ・清泉溝揚水機場の建物完成 ・計12基のポンプのうち、8基据付完了 (費用2億元)、通水済み ・残りは、資金不足のため中断 (9,000万元必要) 3. 日本に対する今後の要望 ・運転開始時の短期専門家3名 (管理、ポンプ、電気各分野) 派遣 (石台寺地区) ・引丹地区に対する無償資金協力 (ポンプ4基、5億円程度) ・モデル灌漑区への機材供与 (平成6年度国内調査) 1994年8月に完工した。 |
| | 石台寺地区 | 引丹地区 (清泉溝) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灌漑面積 (ha) | 14,053 | 140,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚水機場 (カ所) | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取水量 (m ³ /s) | 7.00 | 60.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用水路 (km) | 182.2 | 1,703.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変電所 (カ所) | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 5. 調査の種類 | F/S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 湖北省科学技術委員会 襄樊市科学技術委員会 | 8. S/W締結年月 | 1987年 1月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 灌漑整備計画の策定 | 9. コンサルタント | 太陽コンサルタンツ (株) 日本技術開発 (株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 12 調査期間 1987.7-1988.6(12ヶ月) 延べ人月 国内 52.52 現地 41.69 10.83 | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | EIRR 1) 7.55 FIRR 1) 13.73 2) 27.94 2) 47.91 3) 3) | 2. 主要理由 農業発展は中国の経済発展の重要なキーポイントであるという政策から、湖北省の穀倉地帯の開発を早急に実施することになったため。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | 条件又は開発効果 | [前提条件] 1) 石台寺地区 ①灌漑農業により、耕地の作付け率を現在の171%より更に200%に近づける。 ②現在農家の規模は平均10ムー (0.67ha) であるが、将来は農業人口の減少から漸次拡大に向かう。 ③現在の耕種農業を中心とした営農形態は、今後も同様の形態で継続することとし、収益性の高い且つ安定した作物を選定する。 ④地力維持を図るため、耕地への有機質の投入を拡大する。 ⑤既設のダムや自然水の有効利用を図る。 ⑥1974年の干越年を基準として施設を計画する。 2) 引丹地区 (清泉溝取水施設拡張計画) ①丹江ダムの水位が高いときは、共同導水路を通じて100m ³ /sの自然取水を行う。 [開発効果] ①就労機会の創出 ②農民の生活水準の向上 ③大豆、綿等の増産により、外貨の獲得に貢献する。 上記EIRRは1) で7.55～9.35%、2) で27.94～35.39%となる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 177,676 (千円) 154,282 | 5. 技術移転 | <input checked="" type="checkbox"/> ① 日中合作 (日本側と同様な調査団を組織して共同で調査を行った。) <input checked="" type="checkbox"/> ② セミナーの開催 <input checked="" type="checkbox"/> ③ OJT | | | 3. 主要情報源 ①、②、③、④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 309/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | |
|-------------|---|---------------------------|---|--------|------------------------------------|----------------------|---|-----|---------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 遼寧省、太子河に位置し、本溪市上流約40km地点 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | |
| 2. 調査名 | 観音閣ダム建設計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) | 1) 376,000 | 内貨分 | 1) 214,000 2) 2) 3) 3) | | | 外貨分 | 162,000 |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主要事業内容 | ①貯水池 (流域面積 2,785km ² 、総貯水量 21.68億m ³) ②ダム (ダム高 82m、堤頂長 1,040m、堤長幅 10m、堤体積 1,970,000m ³) ③発電所 (出力 6,500kw×3台) ④副ダム (ダム高 36.2m、堤頂長 194m、堤体積 88,000m ³) 予算は1988年初価ベース | | | | (状況) 遼寧省、水利電力庁は、総建設費の約50% (182億円) をOECDからの円借款によりまかない、観音閣ダムを施工中である。本プロジェクトは日本国建設省のRCD工法に関する技術協力を無償で得られることになっており、完成後には日中友好の一大モニュメントになることが期待される。 第2次円借款 (1985~89) による融資は以下の通り。 1988年8月 OECD 融資 1/A 締結 (観音閣多目的ダム建設(I) 28.46億円) 1989年5月 OECD 融資 1/A 締結 (観音閣多目的ダム建設(II) 89.34億円) 1990年春 着工。完成は、1995年秋を予定。 エンジニアリングサービス業務は日本工営/ダム技術センターがF/Sに引き続き受注しサービス業務を実施中。 第3次円借款 (1990~94) による融資は以下の通り。 1990年11月 OECD 融資 1/A 締結 (観音閣多目的ダム建設(III) 64.45億円) 建設資機材、グラウト工事、水門、発電機器、及び洪水予警報システム用資金として供与。グラウト工事は、施工業者選定も終わり、1992年春に着工。 具体化内容 (OECDローン) : ①主ダム (重力式コンクリートダム、堤高82m、堤長1,140m、総貯水量21.68億m ³) ②副ダム ③発電所 (6.5MW、3基) ④送電線 (4.5km、66KV、1回線) ⑤洪水予警報システム (平成3年度在外事務所調査) 追加情報なし。 (平成6年度国内調査) 1994年9月末現在、ダム堤体の施工は85%まで完了し、1994.9.28に仮水路を開けて貯水池の洪水を開始した。基礎処理グラウト工事や発電所工事も含め施工は順調に進められており、1995年10月にはプロジェクトの竣工が予定されている。 (平成7年度国内調査) 1995年9月竣工式、12月完成予定。 (平成7年度在外事務所調査) とくに著しい変化はない。 | | |
| 4. 分類番号 | | 8. S/W締結年月 | 1986年 9月 | 計画事業期間 | 1) 1989.6-1994.6 2) 2) 3) 3) | 4. フィージビリティとその前提条件 | | | 有 |
| 5. 調査の種類 | F/S | 7. 調査の目的 | 観音閣多目的ダム建設の経済性の確認 RCD工法の技術移転 | | | | 2. 主な理由 | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 遼寧省、水利電力庁 | 9. コンサルタント | 日本工営(株) ダム技術センター | | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 16 調査期間 1987.4-1988.10(18ヶ月) 延べ人月 国内 84.97 現地 46.79 38.18 | 11. 付帯調査・現地再委託 | なし | | | | 3. 主な情報源 ①、②、④ | | |
| 12. 経費実績 | 総額 276,557 (千円) コンサルタント経費 251,622 | 5. 技術移転 | ①日本国建設省が開発したRCD工法 ②F/Sの国際的に使用されている手法 ③日本の水文解析手法 | | | | | | |

外国語名 Guanyin Reservoir Project

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1990年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 310/88

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|------------|------------------------------------|--|--|---|----------------------------|--|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 中華人民共和国北京市 北京首都空港 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 | |
| 2. 調査名 | 北京首都空港施設地区拡張計画 | 2. 提案プロジェクト (US\$1,000) | 1) 262,438 | 内貨分 | 1) 118,900 | | | 2) 2) 3) |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/航空・空港 | 3. 主要事業内容 | 2) 外貨分 | | 3) 143,538 | | | |
| 4. 分類番号 | | <ul style="list-style-type: none"> ・旅客ターミナルビル増設 約129,000㎡・貨物ターミナルビル新設 約9,000㎡ ・空港管理ビル新設 約 9,000㎡・職員住宅(家庭用15棟、単身用2棟) 計約65,000㎡ ・駐車場増設 約41,700㎡・変電設備増設 10,000kVA×2 ・貯水槽及び附属設備増設 2,700m³×2・汚水処理施設増設 3,300m³/日 ・航空機汚物処理設備増設 20m³/日・航空燃料供給施設増設 3,500k1×6基 ・熱供給施設増設(ボイラー65t/時×5、発電機3,000KW×3) ・エプロン増設: ローディングスポット19、ナイトステイススポット6 ・その他電源設備、ガス供給設備、ランプ機材等 | | | | <p>(状況)</p> <p>OECFローン123億円のI/Aの締結及び内国資金15億元(中国建設銀行)の融資決定により、本案件は正式のものとなり、北京首都国際空港公社は1992年12月にターミナルビルのコンセプト・デザインを外国コンサルタントを含む4社から公募した。公募されたコンセプト・デザインは正式に買い上げられ、買い上げられたデザインをもとに1993年中旬より、中国の国内設計業者が設計及び入札図書を作成作業を行った。1993年8月北京首都空港整備事業としてOECFとI/A締結(81.06億円)。</p> <p>(平成6年度国内調査)</p> <p>F/S終了後、中国側は詳細設計について国際入札を実施し、米国ロッキード社が落札したが、中国側の事情により、実際の設計は北京市建築設計院によって行われた。中国側は第3次及び第4次円借款にも建設工事の資金協力要請を行っているが、工事はまだ開始されていない。</p> <p>(平成6年度現地調査)</p> <p>中国の急激な経済成長に伴い、北京空港の旅客数は急増し、F/S調査の予測需要量を大幅に上回った利用客数を記録したため、拡張計画の修正が必要となった。1993年、国際入札により、米国ロッキード社に詳細設計が発注された。同設計に基づいて、北京市建築設計院が詳細設計の初期デザインを行い、現在、中国民航局、並びに中国政府により審議中であり、認可後実施する予定。(1995年には詳細設計を完成し、工事を開始する予定。)</p> <p>拡大プロジェクト見積総額は60.5億元、その内、3.6億元に相当する81.06億円の円借款のI/Aを、1993年8月にOECFと締結。他の資金調達については、中国民航航空局基金より10億元、中国開発人民銀行より20億元の借入を行い、さらに、中国政府補助、OECF第4次円借款の申請等を考慮中。F/Sとの主要変更点は、以下の通りである。</p> <p>①旅客ターミナルビルを、当初F/Sの120,000㎡から、240,000㎡へ拡張 ②航空機発着スペース(フィンガー)を8増加し、33へ ③旅客ターミナルビルの形状を山形に変更 ④当初F/S見積額 22億元→拡大プロジェクト見積総額 60.5億元</p> <p>(平成7年度国内調査)</p> <p>日本の円借款により当計画の基本設計が中国北京首都国際機場航站区・拡張工程指揮部の手で作成され、1995年8月現在、基本設計作成業務が終了している。本格工事の開始は国内業者の選定入札により選ばれた業者が行う。1995年10月には工事が開始される予定。</p> | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 6. 相手国の 担当機関 | 中国民航 | 7. 調査の 目的 | 旅客ターミナルビルの計画 | | 8. S/W締結年月 | 1987年 9月 |
| 9. コンサルタント | (株)日本空港コンサルタンツ | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | 計画事業期間 | 1) 1991.4-1994.12 2) 3) | | 9. EIRR | 1) 24.40 2) FIRR 1) 9.30 3) 2) 3) |
| 10. 調査団 | 団員数 6 | 条件又は開発効果 | | 北京首都空港の現在の旅客ターミナルビルは、急増する旅客に対応できない状況であり、種々の問題が発生してきている。中国は1990年のアジア大会や、オリンピック大会などをはじめ、対外開放政策を進め、市内の受入施設も整ってきている。このような状況の中、玄関口である首都空港の整備が進めば、他の施設の整備とも相まって観光客、ビジネス客の層の増加が見込まれ、外国航空会社の便の発着の増加と共に外貨収入が増大する。また、空港施設の新設により雇用される人員の増加、各種関連施設への波及効果、経済に対する刺激など様々な効果が期待できる。 | | | 11. 付帯調査・ 現地再委託 | 測量・ボーリング |
| 12. 経費実績 | 総額 99,947 (千円) コンサルタント経費 93,153 | 5. 技術移転 | カウンターパートと共に調査を実施し、調査方法、調査結果のまとめ方、調査に必要なデータの作成・収集などについてノウハウを移転した。特に旅客流動調査は、実際に中国側が実施し、基礎データ収集の必要性についての認識を深化させた。 | 12. 経費実績 | | | 3. 主要情報源 | ①、②、③、④、⑤ - Control Section of Expansion Works, Dept. of Aviation, Beijing International Airport. |

外国語名 Beijing Airport International Terminal Area Development

[F/S, D/D]

案件要約表 (F/S)

作成1991年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/A 304/89

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | |
|--------------------|--|---|-----------------|---------------------------------|------------------|--|---|-------------------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 湖南省北部 (長江中流域沿岸) | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 | |
| 2. 調査名 | 湖南省洞庭湖地区総合水利及び農業開発計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=4.1元 | 1) 28,263 | 内貨分 | 1) 27,883 | | | |
| 3. 分野分類 | 農業/農業一般 | 3. 主要事業内容 | 2) 27,883 | 外貨分 | 2) 380 | (状況) (平成3年度在外事務所調査) 1991年中国側より無償資金協力要請を提出した。事業予算25.5億円のうち12億円について協力を希望。残り13.5億円は国内調達の手配。中国においては土木工事を主体とする農業水利事業については内貨立てとなるため、外貨を必要とする施設についてのみ資金要請がでている。 (平成4年度現地調査) 中国側は、以下の工事を自己資金で実施しているが、南大堤典型区の新増設機場について、日本政府の無償資金協力の早期実現を希望している。 1) 南大堤 ・堤防補強工事進行中 ・排水機場の修理完了 (89カ所) ・送電線施設工事費を軽減するため、向排水工事の方向を変えた。 2) 石磯湖堤 ・送電施設工事完了 ・水路工事及び末端開場工事進行中 ・用排水工事: 155kmの工事完了 (平成6年度国内調査) 平成6年度無償資金協力のための基本設計調査を実施することが決定された。 (平成7年度国内調査) 1995年2月~6月基本設計調査を行った。 (平成7年度在外事務所調査) 1990年着工後、中国側の資金で一部工事を執行している。基本設計、詳細設計ともに完了している。1994年6月認可をうけた11億円の日本からの無償資金が1996年以内に供与されれば、本工事は1997年に完成できる見込みである。無償資金援助の凍結解除を切望する。 | | |
| 4. 分類番号 | | 1) 南大堤典型区 (15,400ha: 南大区8,930ha、黄茅洲区6,470ha) 堤防補強工事、用・排水施設、向排水機場、貫穿湖区水路 送電施設、末端開場、南大区新増設機場 | 3) 380 | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 2) 石磯湖堤典型区 (105ha) 技術開発実験センター、用・排水施設、機場、用水路、その他 園芸施設、自動灌水装置、トンネルハウス、 計画事業期間は、着手より5年間 | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 湖南省科学技術委員会 Human Science and Technology Commission | 計画事業期間は、着手より5年間 | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 既開発地区の水利及び農業開発計画の F/S | 計画事業期間は、着手より5年間 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1988年 4月 | 計画事業期間 | 1) 2) | | | | | |
| 9. コンサルタント | (株)三拓コンサルタンツ 日本技術開発(株) | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 3) 有 | EIRR 1) 13.60 2) 20.10 3) | FIRR 1) 2) 3) | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 14 調査期間 1988.8-1990.2(18ヶ月) 延べ人月 53.70 国内 19.60 現地 34.10 | 条件又は開発効果 | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | [条件] ・評価期間を1) 50年、2) 20年とする。 ・作物増加純益額を事業の直接便益とする。 [開発効果] 洞庭湖干拓地の農業振興と石磯湖地区の都市近郊型農業振興が可能となる。 上記のEIRR 1) は南大堤典型区、2) は石磯湖堤典型区 | | | | | | 2. 主な理由 |
| 12. 経費実績 | 総額 194,043 (千円) コンサルタント経費 160,483 | 5. 技術移転 | | | | | | 3. 主な情報源 ①、②、③ |

外国語名 Integrated Agricultural Infrastructure Development in Dong Ting Lake Area in Hunan Province

{F/S,D/D}

案件要約表 (F/S)

作成1991年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 312/89

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------------|----------|---|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 武漢市 (行政区内人口16,294千人、 市街地人口3,523千人; 行政区内面積8,392km ² ; 1987年) | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 具体化進行中 |
| 2. 調査名 | 武漢天河空港建設計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) | 1) 142,120 | 内貨分 94,200 | 1) 2) 3) | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/航空・空港 | 3. 主要事業内容 | [空港施設および関連施設の新設] 1) エアフィールド施設 ①滑走路: 3,000m×45m; ②誘導路: 並行誘導路1本、取付誘導路2本等計12本 ③エプロン: 19スポット 2) ターミナル施設 ①旅客ターミナルビル: 29,035m ² ; ②貨物ターミナルビル: 4,980m ² ; ③航空機整備施設: 9,000m ² ; ④GSE施設: 2,000m ² ; ⑤橋内道路および駐車場: 15,600m ² 3) 航空保安施設 ①無線施設: ILS, LIZ, GP, MM, VOR/DME, NDB等 ②照明施設: ALS, SALS, RWCL, RWYL, TWCL, TWYL, AHL等 ③航空管制施設: 航空管制塔, HIR室, ASR/SSR等 ④通信施設: AFIN用テレタイプライター, RTF, VHF/UHF機器 ⑤気象施設: 気象レーダー, 風向風速計, 衛生受信装置等 4) 空港関連施設 排水施設, 給水施設, 汚水処理施設, 電力供給施設, 冷暖房施設, 消防救難施設, 警備施設, 関連建物, 関連道路 (空港アクセス道路, 既存道路の移設), 専用鉄道 | | | (状況) 日本政府の円借款供与が決まり、中国政府の批孔手続が1990年10月に終了。 1991年3月 OECF 融資 1/A 締結 (武漢天河空港建設 62.79億円) 事業内容: ①離発着エリア (滑走路3,000m×45m, ターミナルエプロン 8,700m ²) ②ターミナルエリア (旅客ターミナル 25,000m ² , 貨物ターミナル 3,000m ²) ③空港付属ユーティリティ, 関連施設, アクセス道路等 プロジェクトの着工命令は、1990.12.16付で出されており、工事は着実に進められている。滑走路及びターミナルビルの躯体部分も1992年10月には完成している。 設計は、中国民航機場設計院及び中南建築設計院など8つの部門を集めて行われた。また、工事監理については、武漢天河機場建設指揮部が行っている。 プロジェクトの完成は、1993年末を予定している。 (平成6年度国内調査) 1993年末に空港施設工事は完了し、フライトチェックも終了した。更に、1994.11.3現在、市内と空港を結ぶ片側3車線の空港専用道路もほぼ完成している。しかし、空港の管理運営組織について中国民航湖北省管理局と工事を実施した武漢市人民政府の間で合意がなされていないため、空港はまだ開港されていない。 (平成6年度現地調査) 1991~1992年 F/S終了後、中国民間航空局、中南中国設計院を中心とした中国のコンサルタント8社により、詳細設計実施。1992年より武漢市第1建築局が工事開始。F/Sとの主な相違点は、滑走路を3,000mから3,400mへ延長したこと。理由は、当初、想定したB747-200よりも大型のB747-400 (国際便) の発着に対応するため。 1994年12月末 空港施設の工事が完成し、試験飛行を実施。現在、空港施設の検査は終了し、今後、2~3ヶ月のうちに開港予定。現在、空港を運営管理会社へ移管中。空港へのアクセス道路、従業員宿舎などの施設は現在工事中。建設工事総額は、6.55億円の見込み。資金調達は、 OECF (第3次円借款) 50億円 (2億元相当) 中国政府 1億元 武漢市政府 0.9億元 であり、残りの2.65億元は、武漢市政府への現在の武漢南湖空港 | |
| 4. 分類番号 | | 5. 調査の種類 | | | | | F/S |
| 6. 相手国の 担当機関 | 中国民用航空局 (武漢市) | 7. 調査の 目的 | 新空港建設 | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1988年 8月 | 8. S/W締結年月 | 計画事業期間 | | | | |
| 9. コンサルタント | (株) 日本空港コンサルタンツ | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 1) 1990.8-1993.12 2) 3) | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 条件又は開発効果 | | EIRR 1) 12.10 FIRR 1) 7.80 | | | |
| | 調査期間 | [前提条件] | | 2) 2) | | | |
| | 延べ人月 国内 現地 | [開発効果] | | 3) 3) | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | ①経済便益は航空旅客の交通時間節約、航空会社の直接運航費の節約、航空旅客の受け入れ増 加による観光収入の増大、経済費用は空港建設費と維持管理費として推計した。 ②プロジェクト建設期間は1990年から4年間、プロジェクトライフは20年間とする。 | | 2. 主な理由 | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 174,384 (千円) 136,482 | ①現在の武漢南湖空港継続使用の場合の社会的費用としての航空機騒音費用の節約 ②空港及び関連事業における新規雇用と人材開発に伴う近代的サービスセクターの拡大 ③観光収入の増大による財政的効果 ④交通インフラ設備の不足が発展の主要な阻害要因の一つとなっている中国内陸部のゲート ウェイとしての中核施設となり、内陸中心都市のひとつである武漢およびその周辺地域の発 展の核としての重要な役割を果たす。 | | 3. 主な情報源 ①、②、③、④ | | | |

外国語名 Construction Project of Wuhan / Tanhe Civil Airport

別紙有り [F/S, D/D]

状況 (要約表添付文書)

| | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|--------------|------|-----|-------|-------|
| ASO CHN/S 312/89 | (F/S) | | | | | | |
| 調査名 武漢天河空港建設計画 | | | | | | | |
| 国名 | 中国 | | | | | | |
| 調査種類 | F/S | | | | | | |
| 分野 | 運輸・交通/航空・空港 | | | | | | |
| 現在の状況 | 実施済 | | | | | | |
| <p>状況</p> <p>日本政府の円借款供与が決まり、中国政府の批准手続が1990年10月に終了。</p> <p>1991年3月 OECF融資L/A締結 (武漢天河空港建設 62.79億円)</p> <p>事業内容:</p> <ul style="list-style-type: none"> ①離発着エリア (滑走路3,000m×45m、ターミナルエプロン 8,700㎡) ②ターミナルエリア (旅客ターミナル 25,000㎡、貨物ターミナル 3,000㎡) ③空港付属ユーティリティ、関連施設、アクセス道路等 <p>プロジェクトの着工命令は、1990.12.16付で出されており、工事は着実に進められている。滑走路及びターミナルビルの躯体部分も1992年10月には完成している。</p> <p>設計は、中国民航機場設計院及び中南建築設計院など8つの部門を集めて行われた。</p> <p>また、工事監理については、武漢天河機場建設指揮部が行っている。</p> <p>プロジェクトの完成は、1993年末を予定している。</p> <p>(平成6年度国内調査)</p> <p>1993年末に空港施設工事は完了し、フライトチェックも終了した。更に、1994.11.3現在、市内と空港を結ぶ片側3車線の空港専用道路もほぼ完成している。しかし、空港の管理運営組織について中国民航湖北省管理局と工事を実施した武漢人民政府の間で合意がなされていないため、空港はまだ閉港されていない。</p> <p>(平成6年度現地調査)</p> <p>1991～1992年</p> <p>F/S終了後、中国民間航空局、中南中国設計学院を中心とした中国のコンサルタント8社により、詳細設計実施。1992年より武漢市第1建築局が工事開始。F/Sとの主な相違点は、滑走路を3,000mから3,400mへ延長したこと。理由は、当初、想定したB747-200よりも大型のB747-400 (国際便) の発着に対応するため。</p> <p>1994年12月末</p> <p>空港施設の工事が完成し、試験飛行を実施。現在、空港施設の検査は終了し、今後、2～3ヶ月のうちに開港予定。現在、空港を運営管理会社へ移管中。空港へのアクセス道路、従業員宿舎などの施設は現在工事中。建設工事総額は、6.55億円の見込み。資金調達は、</p> <table border="0"> <tr> <td>OECF (第3次円借款)</td> <td>50億円 (2億元相当)</td> </tr> <tr> <td>中国政府</td> <td>1億元</td> </tr> <tr> <td>武漢市政府</td> <td>0.9億元</td> </tr> </table> <p>であり、残りの2.65億元は、武漢市政府への現在の武漢南湖空港の開発権を委譲することを条件に、市政府より資金供与を受ける。</p> <p>(平成7年度国内調査)</p> <p>1994.12.27 当空港の開港式が行われ、新設の空港として本格的な供用を開始した。</p> | | OECF (第3次円借款) | 50億円 (2億元相当) | 中国政府 | 1億元 | 武漢市政府 | 0.9億元 |
| OECF (第3次円借款) | 50億円 (2億元相当) | | | | | | |
| 中国政府 | 1億元 | | | | | | |
| 武漢市政府 | 0.9億元 | | | | | | |

案件要約表 (F/S)

作成1991年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 311/89

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--------|--------|-----|---|-----|---|-----|----|---|---------|-------|-----|-----|--|---|-------------|--------------------------|----|---|-----|-------|-------|----|-----------------|-------|-------|-------|----|-----------------|-------|-------|-------|-----|----------------------------|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 秦皇島港：秦皇島市面積 7752km ² 、人口 235万人 連雲港：連雲港市面積 6327km ² 、人口 318万人 石臼港：日照市面積 1915km ² 、人口 102万人 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 具体化進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 調査名 | 三港湾整備計画 | 2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=3.722元 | 1) 126,485 | 2) 162,251 | 3) 107,420 | | | 内貨分 | 1) 72,821 2) 116,684 3) 61,305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 分野分類 | 運輸・交通/港湾 | 3. 主要事業内容 | 1995年整備計画が出され、港湾土木施設の主なものは、以下の通り。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>1) 秦皇島港</th> <th>2) 連雲港</th> <th>3) 石臼港</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>防波堤</td> <td>m</td> <td>300</td> <td>-</td> <td>876</td> </tr> <tr> <td>岸壁</td> <td>m</td> <td>1,802.5</td> <td>1,100</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>バース</td> <td></td> <td>2 (3.5万DWT) 3 (2万DWT) 2 (1.5万DWT)</td> <td>6 (1.5万DWT)</td> <td>1 (2万DWT) 4 (1.5万DWT)</td> </tr> <tr> <td>護岸</td> <td>m</td> <td>610</td> <td>1,865</td> <td>1,605</td> </tr> <tr> <td>波濤</td> <td>1m³</td> <td>4,400</td> <td>9,816</td> <td>1,005</td> </tr> <tr> <td>埋立</td> <td>1m³</td> <td>3,230</td> <td>3,773</td> <td>2,596</td> </tr> </tbody> </table> | | | | 項目 | 単位 | 1) 秦皇島港 | 2) 連雲港 | 3) 石臼港 | 防波堤 | m | 300 | - | 876 | 岸壁 | m | 1,802.5 | 1,100 | 900 | バース | | 2 (3.5万DWT) 3 (2万DWT) 2 (1.5万DWT) | 6 (1.5万DWT) | 1 (2万DWT) 4 (1.5万DWT) | 護岸 | m | 610 | 1,865 | 1,605 | 波濤 | 1m ³ | 4,400 | 9,816 | 1,005 | 埋立 | 1m ³ | 3,230 | 3,773 | 2,596 | 外貨分 | 53,906 45,566 46,112 |
| 項目 | 単位 | 1) 秦皇島港 | 2) 連雲港 | 3) 石臼港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防波堤 | m | 300 | - | 876 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岸壁 | m | 1,802.5 | 1,100 | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バース | | 2 (3.5万DWT) 3 (2万DWT) 2 (1.5万DWT) | 6 (1.5万DWT) | 1 (2万DWT) 4 (1.5万DWT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 護岸 | m | 610 | 1,865 | 1,605 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 波濤 | 1m ³ | 4,400 | 9,816 | 1,005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋立 | 1m ³ | 3,230 | 3,773 | 2,596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | 4. フィージビリティ とその前提条件 | 有 | EIRR 1) 19.60 2) 13.10 3) 12.90 | FIRR 1) 5.10 2) 3.60 3) 3.90 | (状況) (平成4年度現地調査及び平成6年度国内調査) 秦皇島港成仁埠頭、連雲港灣湾港区及び日照港(石臼港)第2期建設計画が本調査の対象であるが、3港とも過去にOECD融資によって第1期工事を完了している。本調査の特徴は、中国が第7次5ヵ年計画に盛り込み、第3次円借款の対象案件とすべく準備していたことである。日照港、及び連雲港灣湾港区については、下記の通り、円借款を行っている。 石臼港第2期建設事業 ・事業内容：1.5万トン級3バース、1万トン級2バース、荷役設備等 1991年10月 同事業(I) 1/A締結 25.06億円 1992年10月 同事業(II) 1/A締結 35.83億円 連雲港灣湾港区第1期建設事業 ・事業内容：雑貨バース6バース、荷役設備装置、その他付属設備 1992年10月 同事業 1/A締結 59億円 秦皇島港成仁埠頭建設事業 ・事業内容：雑貨7バース 1992年10月 同事業(I) 1/A締結 34.18億円 1995年1月 同事業(II) 30.41億円 秦皇島港石炭バース第4期建設事業 ・事業内容：石炭ターミナル3基(年間取扱能力3千万トン) 1993年8月 同事業(I)の1/A締結 39.44億円 1995年1月 同事業(II) 71.78億円 ①日照港：青島島、連雲港に比べ新しく、陸海工業を将来発展させる余地があり、また、石炭産地に近いため、本港の取扱貨物量が急増している。整備は、F/S調査の提言に従い進行している。1991年末にケーソンの準備工に着手し、岸壁延長893mのうち、ケーソン延長780mの施工が完了している。1995年末に5バースを完成させる予定で工事中。木材埠頭建設のために、防波堤は1990年に完工。 ②秦皇島港：長期港湾開発構想を盛り込んだ全体計画は、1991年に河北省と交通部で承認された。港湾運営の効率向上のため、第1作業区は石炭荷役公司、第2作業区は、石油荷役公司に運営を分離し、人事異、運賃決定など競争原理の導入を図っている。 ③連雲港灣湾港区：国の審査を受け、以下の計画変更があった他は、ほぼF/Sの提案通りに実施予定。1993年5月に埠頭建設のための杭打開始予定。1996年6月末に完成予定。 ・雑貨取扱量：160万トンから150万トンに減少 ・航路：港外12mから10kmに、港内6.6kmから5kmに減少 内地地域への輸送力増強のための幹線鉄道の複線化(徐州～滬)完了。1995年を目標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | F/S | 8. S/W締結年月 | 1988年 8月 | 計画事業期間 | 1) 1991. -1995. 2) 1991. -1994. 3) 1991. -1995. | | | ④日照港：青島島、連雲港に比べ新しく、陸海工業を将来発展させる余地があり、また、石炭産地に近いため、本港の取扱貨物量が急増している。整備は、F/S調査の提言に従い進行している。1991年末にケーソンの準備工に着手し、岸壁延長893mのうち、ケーソン延長780mの施工が完了している。1995年末に5バースを完成させる予定で工事中。木材埠頭建設のために、防波堤は1990年に完工。 ②秦皇島港：長期港湾開発構想を盛り込んだ全体計画は、1991年に河北省と交通部で承認された。港湾運営の効率向上のため、第1作業区は石炭荷役公司、第2作業区は、石油荷役公司に運営を分離し、人事異、運賃決定など競争原理の導入を図っている。 ③連雲港灣湾港区：国の審査を受け、以下の計画変更があった他は、ほぼF/Sの提案通りに実施予定。1993年5月に埠頭建設のための杭打開始予定。1996年6月末に完成予定。 ・雑貨取扱量：160万トンから150万トンに減少 ・航路：港外12mから10kmに、港内6.6kmから5kmに減少 内地地域への輸送力増強のための幹線鉄道の複線化(徐州～滬)完了。1995年を目標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 交通部 | 9. コンサルタント | (財)国際臨海開発研究センター 八千代エンジニアリング(株) | 条件又は開発効果 | [条件] プロジェクトライフ 単位 年 1) 秦皇島港 2) 連雲港 3) 石臼港 1995年の取扱貨物推定 万ton 35 34 35 対象とする貨物量 万ton 889 2,260 245 300 220 220 | ④日照港：青島島、連雲港に比べ新しく、陸海工業を将来発展させる余地があり、また、石炭産地に近いため、本港の取扱貨物量が急増している。整備は、F/S調査の提言に従い進行している。1991年末にケーソンの準備工に着手し、岸壁延長893mのうち、ケーソン延長780mの施工が完了している。1995年末に5バースを完成させる予定で工事中。木材埠頭建設のために、防波堤は1990年に完工。 ②秦皇島港：長期港湾開発構想を盛り込んだ全体計画は、1991年に河北省と交通部で承認された。港湾運営の効率向上のため、第1作業区は石炭荷役公司、第2作業区は、石油荷役公司に運営を分離し、人事異、運賃決定など競争原理の導入を図っている。 ③連雲港灣湾港区：国の審査を受け、以下の計画変更があった他は、ほぼF/Sの提案通りに実施予定。1993年5月に埠頭建設のための杭打開始予定。1996年6月末に完成予定。 ・雑貨取扱量：160万トンから150万トンに減少 ・航路：港外12mから10kmに、港内6.6kmから5kmに減少 内地地域への輸送力増強のための幹線鉄道の複線化(徐州～滬)完了。1995年を目標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | 秦皇島港成仁埠頭建設計画、連雲港灣湾港区建設計画及び石臼港第二期建設計画に係るF/Sの実施 | 10. 調査団 | 団員数 21 調査期間 1988.12-1990.2(15ヶ月) 延べ人員 国内 114.28 現地 60.90 53.38 | 5. 技術移転 | 臨海部工業開発についての説明会の実施(第1次及び第4次現地調査時) | | | 2. 主要理由 3. 主要情報源 ①、③、④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | | 12. 経費実績 | 総額 290,001(千円) コンサルタント経費 280,829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

状況 (要約表添付文書)

| | |
|--|-------|
| ASO CHN/S 311/89 調査名 三港湾整備計画 | (F/S) |
| 国名 中国 調査種類 F/S 分野 運輸・交通/港湾 現在の状況 実施中 | |
| 状況 (平成4年度現地調査及び平成6年度国内調査) 秦皇島港成仁埠頭、連雲港墟溝港区及び日照港(石臼港)第2期建設計画が本調査の対象であるが、3港とも過去にOECD融資によって第1期工事を完了している。本調査の特徴は、中国が第7次5ヵ年計画に盛り込み、第3次円借款の対象案件とすべく準備していたことである。日照港、及び連雲港墟溝港区については、下記の通り、円借款を行っている。 | |
| 石臼港第2期建設事業 ・事業内容：1.5万トン級3バース、1万トン級2バース、荷役設備等 1991年10月 同事業(I) L/A締結 25.06億円 1992年10月 同事業(II) L/A締結 35.83億円 | |
| 連雲港墟溝港区第1期建設事業 ・事業内容：雑貨バース6バース、荷役設備装置、その他付属設備 1992年10月 同事業 L/A締結 59億円 | |
| 秦皇島港成仁バース建設事業 ・事業内容：雑貨7バース 1992年10月 同事業(I) L/A締結 34.18億円 1995年1月 同事業(II) 30.41億円 | |
| 秦皇島港石炭バース第4期建設事業 ・事業内容：石炭ターミナル3基(年間取扱能力3千トン) 1993年8月 同事業(I)のL/A締結 39.44億円 1995年1月 同事業(II) 71.78億円 | |
| ①日照港；青島島、連雲港に比べ新しく、臨海工業を将来発展させる余地があり、また、石炭産地に近いため、本港の取扱貨物量が急増している。整備は、F/S調査の提言に従い進行している。1991年末にケーソンの準備工に着手し、岸壁延長893mのうち、ケーソン延長780mの施工が完了している。1995年末に5バースを完成させる予定で工事中。木材埠頭建設のために、防波堤は1990年に完工。 | |
| ②秦皇島港；長期港湾開発構想を盛り込んだ全体計画は、1991年に河北省と交通部で承認された。港湾運営の効率向上のため、第1作業区は石炭荷役公司、第2作業区は、石油荷役公司に運営を分離し、人事票、運賃決定など競争原理の導入を図っている。 | |
| ③連雲港墟溝港区；同の審査を受け、以下の計画変更があった他は、ほぼF/Sの提案通りに実施予定。1993年5月に埠頭建設のための杭打開始予定。1996年6月末に完成予定。 ・雑貨取扱量：160万トンから150万トンに減少 ・航路：港外12mから10kmに、港内6.6kmから5kmに減少 内陸地域への輸送力増強のための幹線鉄道の複線化(徐州～鼎)完了。1995年を目標に、連雲港～鼎間142kmを完成させる予定。 | |
| (平成7年度国内調査) 追加情報なし。 | |

案件要約表 (基礎調査)

作成1992年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 502/90

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 調査結果の活用の現状 | |
|-----------------------------|----------------------------------|--|-------|--------|-----|----------------------|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | 西山水源地 | | | 1. プロジェクト の現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 |
| 2. 調査名 | ウルムチ地下水開発計画 | 2. 提案プロジェクト /計画予算 (US\$1,000) US\$1=¥135 | 1) | 16,500 | 内貨分 | | |
| 3. 分野分類 | 社会基盤/水資源開発 | 3. 主な提案プロジェクト | 2) | | 外貨分 | 14,000 | |
| 4. 分類番号 | | 地下水開発 30,000ℓ/日 (揚水機15基、揚水ポンプ設備) | | | | | |
| 5. 調査の種類 | 基礎調査 | 給水施設 西山水源地→ウルムチ市内 径500mmダクタイル鉄管16,000m | | | | | |
| 6. 相手国の 担当機関 | 国家地質鉱産部 | 配水池 6,000m ³ 1カ所 | | | | | |
| 7. 調査の 目的 | ウルムチ市西山地区を対象とした地下 水開発に係るM/P策定 | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1987年 8月 | 4. 条件又は開発効果 | | | | | |
| 9. コンサルタント | 八千代エンジニアリング (株) | 人口約120万人のウルムチ市は、16万ℓ/日の給水設備を持ち、85万人が1日180リットル程度 の給水を受けている。本プロジェクトにより約30%程度給水能力が向上し、特に給水条件の悪 い地区への導水により、10万人以上の住民が恩恵を受ける。 | | | | | |
| 10. 調査団 | 団員数 | 7 | | | | | |
| | 調査期間 | 1988.6-1990.7(25ヶ月) | | | | | |
| | 延べ人月 | 43.96 | | | | | |
| | 国内 | 16.06 | | | | | |
| | 現地 | 27.90 | | | | | |
| 11. 付帯調査・ 現地再委託 | なし | | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 445,584 (千円) 161,643 | | | | | | 5. 技術移転 |
| | | | | | | 2. 主な理由 | |
| | | | | | | 3. 主な情報源 | ①、② |

外国語名 Groundwater Development Project in Urumuqi

[M/P, 基礎調査, その他]

案件要約表 (M/P+F/S)

作成1992年 3月
改訂1996年 3月

ASO CHN/S 202B/90

| I. 調査の概要 | | II. 調査結果の概要 | | | | III. 案件の現状 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|---|--------------------------------|-----|--|--|--|--------------------------|---------------------------|---------------------|---------|--|
| 1. 国名 | 中国 | 1. サイト 又はエリア | <M/P> 西安市の城23区全域と第3区の一部172km ² とする <F/S> 西安市街地全域(最終処分場建設計画)及び第1分局の担当下にある蓮湖区区域(中継施設建設計画) | | | 1. プロジェクトの現況(区分) | <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 | | | | | | |
| 2. 調査名 | 西安市生活廃棄物処理計画 | 2. 提案プロジェクト予算 (US\$1,000) US\$1=¥150=5元 | M/P | 1) 14,431 内貨分 2) 14,431 外貨分 | F/S | | | 1) 4,233 内貨分 2) 4,233 外貨分 3) | | | | | |
| 3. 分野分類 | 公益事業/都市衛生 | 3. 主提案プロジェクト/事業内容 | | | | (状況) (平成3年度在外事務所調査) 1991年より、内国資金(城市建設費)により、詳細設計を実施。同プロジェクトは、8.5計画期間中(1991~95)の西安市優先建設プロジェクトにとり入れられている。西安市としては、田家湾中継所建設に関する継続調査について、JICAの協力を希望している。 (平成4年度在外事務所調査) 情報なし。 (平成6年度[国内調査] (平成7年度[国内調査]) 追加情報なし。 (平成7年度在外事務所調査) 短期優先計画である江村溝ゴミ埋め処理場建設第1期工事は、1994年末に竣工し、すでに使用を開始している。これは法律上不可避のもので、逐年自己資金を予算計上し、実施したものである。その他の焼却処理場建設、ゴミ積替え場等の計画は、資金・技術・機材等の不足からまだ実施されていない。日本側の協力を希望している。 | | | | | | | |
| 4. 分類番号 | | <M/P> 2000年を目標に計画、提案された西安市廃棄物処理システムは以下の通り。 (1) 収集運搬計画: 分別排出(ろ渣とその他)を促進し、容器、車両の整備を行うと同時に、収集能力を高めるために中継収集施設を設け、2次輸送を行う。 (2) 最終処分計画: 必要規模として埋立期間を10年間と想定して、約1,200万m ³ の容量を有する最終処分場を建設する。 <F/S> 1995年を目標年として、以下の計画が提案されている。 (1) 管理型最終処分場建設計画: 計画対象区域を西安市市街地全域とし、基本計画の枠組みを勘案して2000年を埋立完了年とする。 位置: 江村地区 埋立工法: 準好気性 安定型と管理型との併用型 主要施設: 貯蓄施設、漁水工、地下水集排水施設、雨水等排水施設、浸出水集排水施設、搬入道路 (2) 中継施設建設計画: 蓮湖区を対象に行うモデル施設計画で、分別排出の実施とモデル施設としての中継施設の建設を併せて実施する。 計画収集人口: 475,343人(1995) 計画対象ごみ量: 477t/日 計画施設規模: コバコバ方式 160t/日、平面積替方式 360t/日 | | | | | | | | | | | |
| 5. 調査の種類 | M/P+F/S | | | | | | | | | | | | |
| 6. 相手国の担当機関 | 中国西安市生活廃棄物処理計画調査共同企業体 | | | | | | | | | | | | |
| 7. 調査の目的 | 現状分析及び基本計画の策定 短期計画の策定 | | | | | | | | | | | | |
| 8. S/W締結年月 | 1988年 9月 | | | | | | | | | | | | |
| 9. コンサルタント | 日本王営(株) 日本技術開発(株) | | | | | | | 計画事業期間 | 1) 1991. -1995. 2) 3) | | | | |
| | | | | | | | | 4. フィージビリティとその前提条件 | 有 | EIRR 1) 25.20 2) 3) | FIRR 1) 2) 3) | | |
| 10. 調査団 | 団員数 13 調査期間 1989.1-1990.6(16ヶ月) 延べ人月 70.11 国内 38.56 現地 31.55 | | | | | | | 条件又は開発効果 | | | | 2. 主な理由 | |
| 11. 付帯調査・現地再委託 | | | | | | | | <M/P> [開発効果] ①分別排出の習慣を徹底させることにより、将来の処理体系の変更にも容易に対応できる ②収集効率の向上が期待できる ③管理型処分場の確保により、環境保全上の問題が解決できる。 <F/S> 短期優先計画を実施した場合の単位処理費用は次の通り。維持管理費: 11.8元/ト、総費用: 35.7元/ト 一方、現行のごみ収集料金は10元/トであり、実施には市財政から環境局への補助金が必要。受益者負担を現行料金の2倍、3倍に増すと補助金額は83%、66%となる。 料金(元/ト) 補助金額(千元) 10 82,337 20 68,402 30 54,468 [開発効果] ①環境保全上の問題が解決 ②最終処分場への収集・運搬効率の向上 | | | | | |
| 12. 経費実績 総額 コンサルタント経費 | 261,310(千円) 15,334 | 5. 技術移転 | <M/P, F/S> 本調査の実施期間中、調査に参加する中国側のカウンターパートに対し、特に廃棄物分析、水質分析を中心とした技術移転が行われた。 | | | 3. 主な情報源 ①、② | | | | | | | |