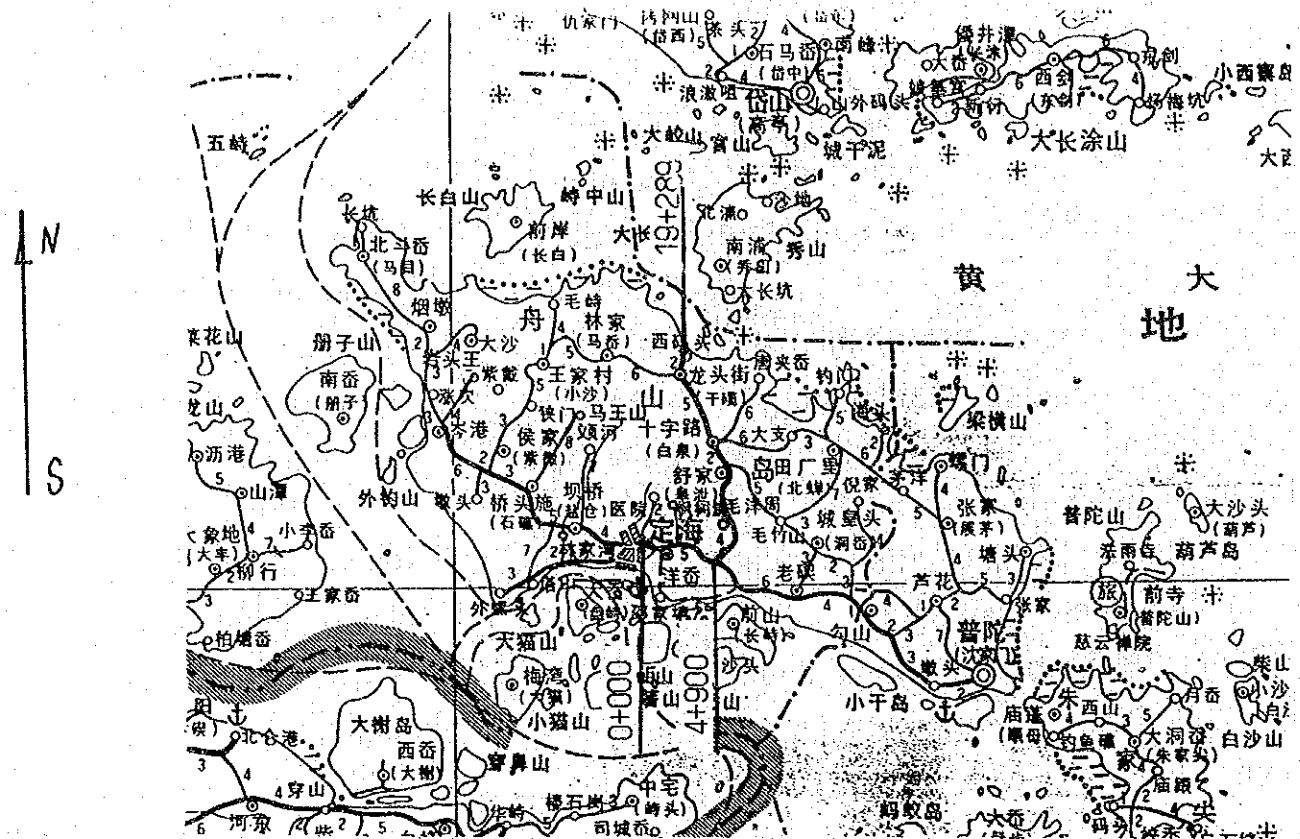
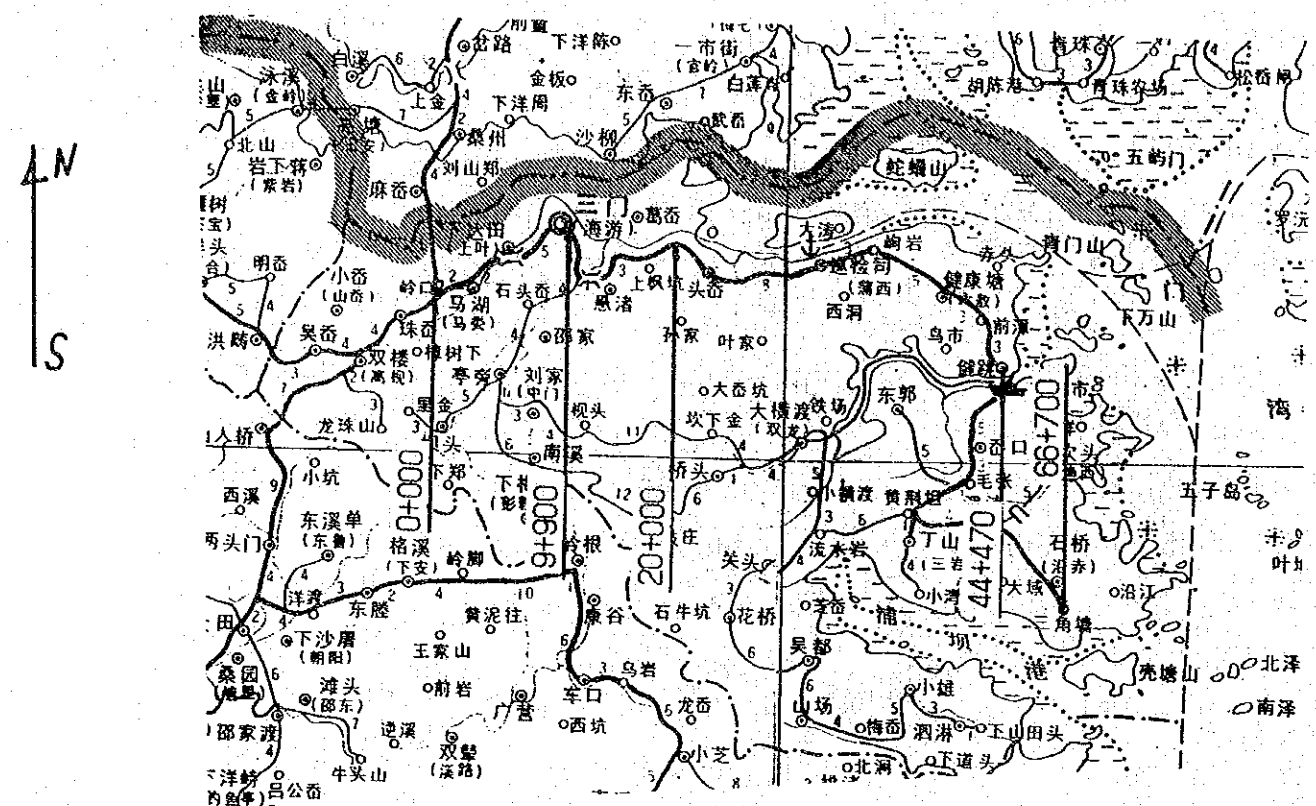


路线编号	S73	路线名称	定西线		起终点	定海~西码头
------	-----	------	-----	--	-----	--------



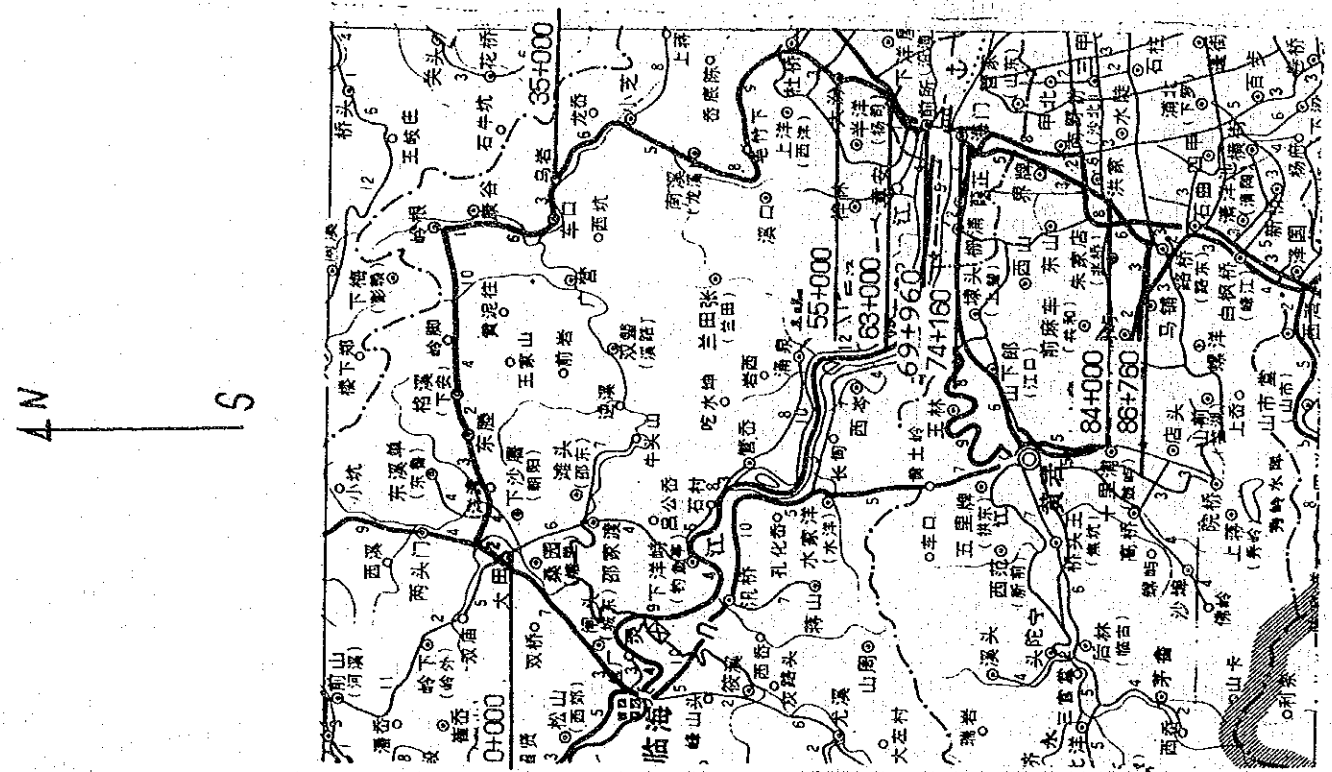
1	路线名称	定西线														
2	管辖县、市	定海	定海													
3	起点桩号	0+000	4+900													
4	讫点桩号	4+900	19+289													
5	里程(km)	4.9	14.4													
6	地形	平原微丘	平原微丘													
7	道路构造	技术等级	3	3,4												
8		路基宽度(m)	12	10.5												
9		路面宽度(m)	7	7												
10		车道数	双	双												
11		路面种类	油	油												
12	1991年交通量	日交通量(汽车)	2172	776												
13		日交通量(机动车)	2546	1190												
14		昼夜率														
15		大型车率(%)	21.1	11.7												
16		货物车率(%)	25.1	41.4												
17	平均车速(km/h)															
18	1990年日交通量(机动车)	2651	1610													
19	交通量增长(91/90)	0.96	0.74													
	备注															

路线编号	S74	路线名称	岭三线				起终点	岭口~三角塘
------	-----	------	-----	--	--	--	-----	--------



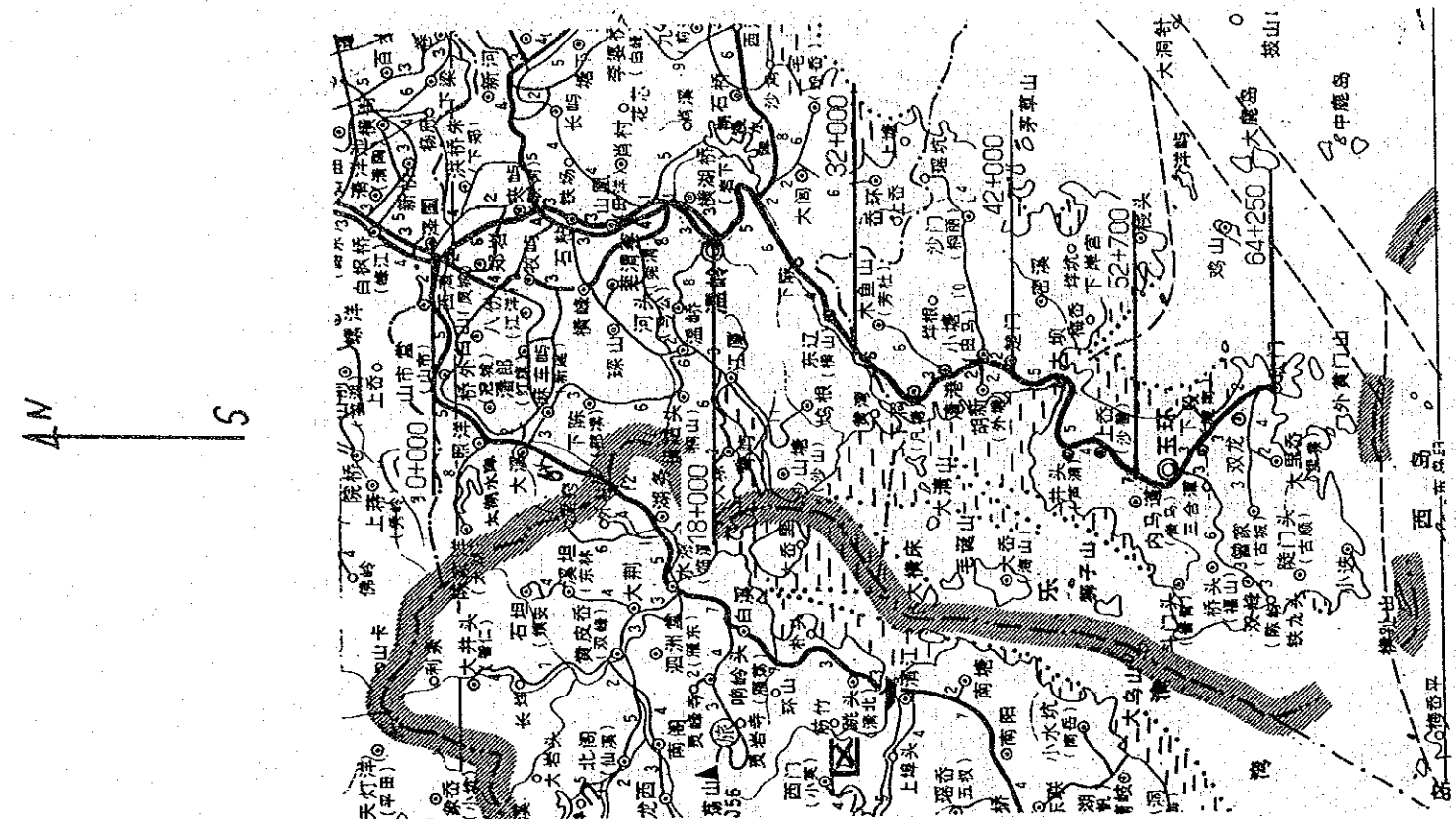
1	路线名称	岭三线											
2	管辖区.市	三门	三门	三门	三门								
3	起点桩号	0+000	9+900	20+000	44+470								
4	迄点桩号	9+900	20+000	44+470	66+700								
5	里程(km)	9.9	10.1	24.5	22.2								
6	地形	平微.山重	山重	山重.平微	平微								
7	道路构造	技术等级	3	4	4	4							
8		路基宽度(m)	7-12	7	7	7							
9		路面宽度(m)	7-9	5	5	5							
10		车道数	双	双	双	双							
11		路面种类	粒	砂	砂	砂							
12	1991年交通量等	日交通量(汽车)	979	979	400	303							
13		日交通量(机动车)	1677	1677	866	688							
14		昼夜率											
15		大型车率(%)	15.2	15.2	14.3	15.5							
16		货车率(%)	60.5	60.5	68.8	68.0							
17		平均车速(km/h)											
18	1990年日交通量(机动车)	1740	1740	985	730								
19	交通量增长(91/90)	0.96	0.96	0.88	0.94								
	备注												

路线编号	S75	路线名称	大 路 线							起终点	大 田~路 桥		
------	-----	------	-------	--	--	--	--	--	--	-----	---------	--	--



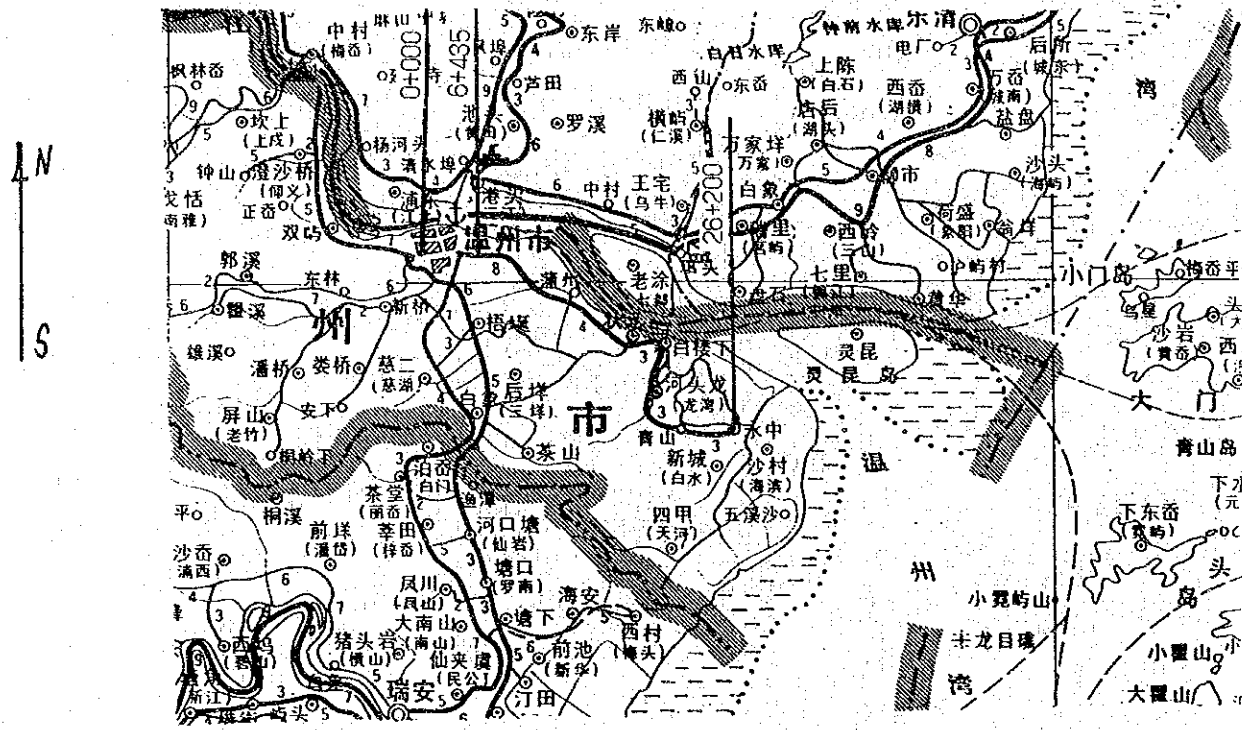
1	路线名称	大 路 线											
2	管辖县、市	临海	临海	临海	椒江	椒江	椒江	黄岩					
3	起点桩号	0+000	35+000	55+000	63+000	69+960	74+160	84+000					
4	迄点桩号	35+000	55+000	63+000	69+960	74+160	84+000	86+760					
5	里 程(km)	35.0	20.0	8.0	7.0	4.2	9.8	2.8					
6	地 形	山重	山重	山重	山重	山重	平微	平微					
7	道 路 构 造	技术等级	4	4	4	4		2	2				
8		路基宽度(m)	7	7	7	7		12	12				
9		路面宽度(m)	5	5	5	5		9	9				
10		车道数	双	双	双	双		双	双				
11		路面种类	砂	砂	砂	砂		油	油				
12	1991 年 交 通 量	日交通量(汽车)	659	30	1046	1046		4119	4119				
13		日交通量(机动车)	1125	270	1651	1651		5517	5517				
14		昼夜率											
15		大型车率(%)	7.4	20.0	16.3	16.3		7.6	7.8				
16		货物车率(%)	66.3	63.3	74.0	74.0		66.4	49.7				
17	平均车速(km/h)												
18	1990年日交通量(机动车)	839	260	1476	1476		4035	4035					
19	交通量增长(91/90)	1.34	1.04	1.12	1.12		1.37	1.37					
	备 注	施工未通											

路线编号	S76	路线名称	泽坎线	起终点	泽国~坎门
------	-----	------	-----	-----	-------



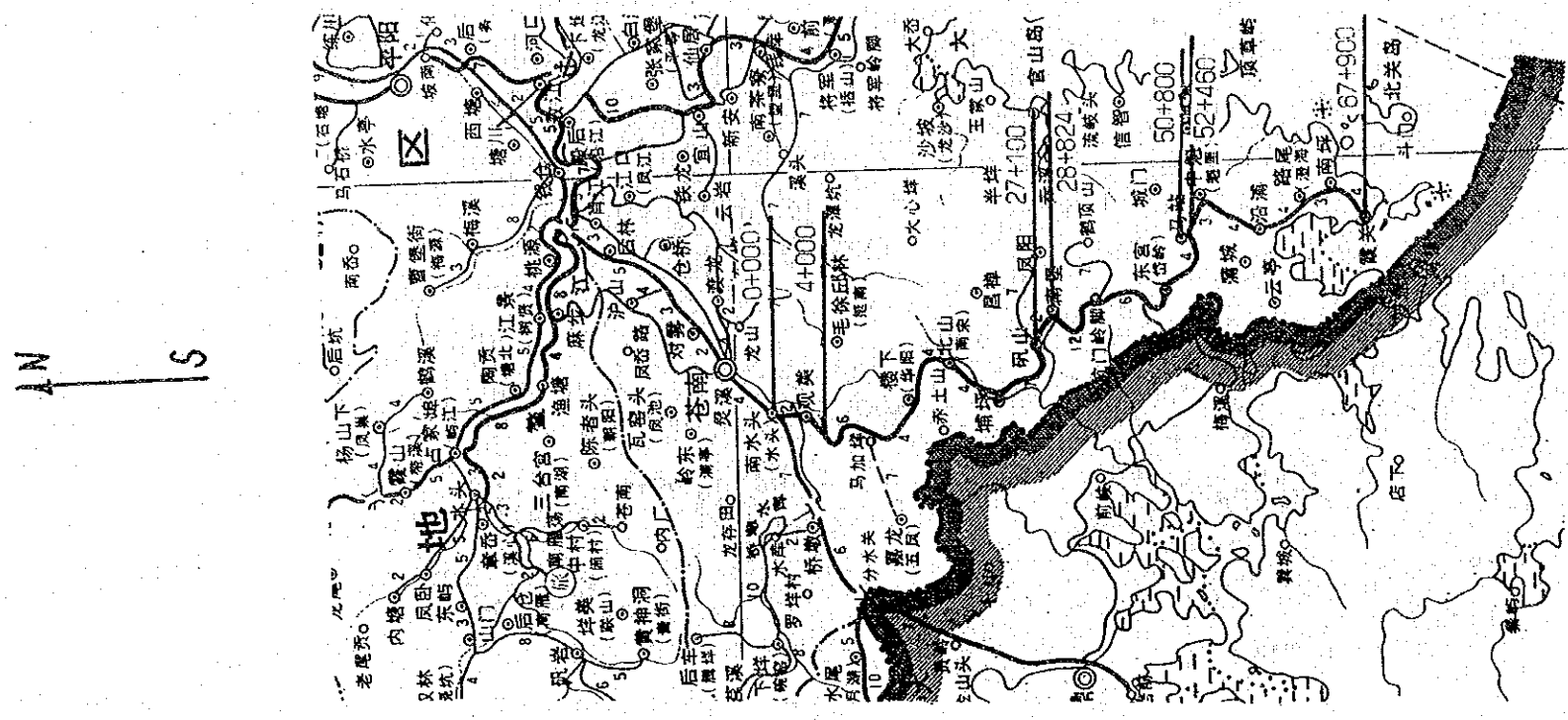
1		路线名称					泽坎线									
2		管辖区、市														
3		起点桩号														
4		迄点桩号														
5		里程(km)														
6		地形														
7	道路构造	技术等级		3												
		路基宽度(m)		9-15												
		路面宽度(m)		7												
		车道数		双												
		路面种类		块石												
12	1991年交通量等	日交通量(汽车)		4242												
		日交通量(机动车)		5015												
		昼夜率														
		大型车率(%)		7.8												
		货车率(%)		49.7												
17		平均车速(km/h)														
18		1990年日交通量(机动车)		4120												
19		交通量增长(91/90)		1.22												
备注																

路线编号	S77	路线名称	温 强 线	起终点	温州~永强
------	-----	------	-------	-----	-------



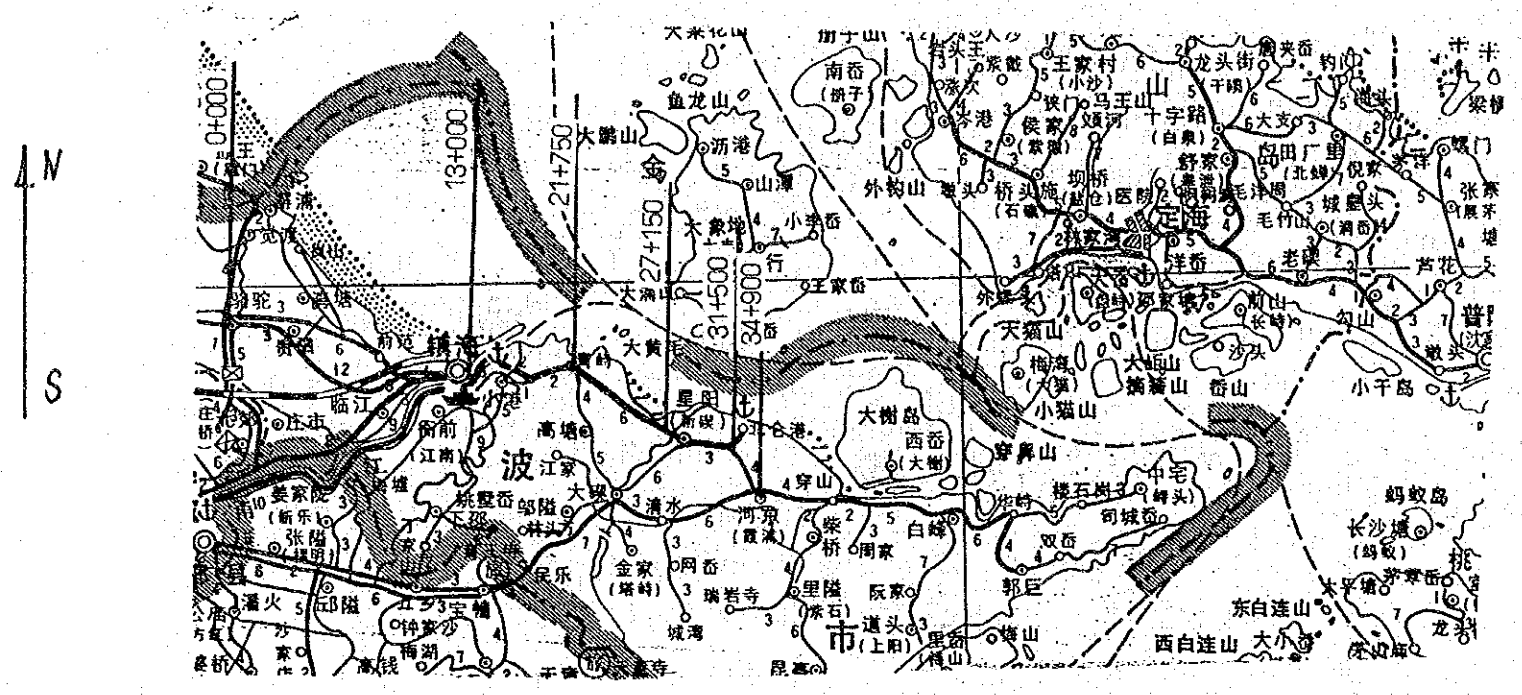
1	路线名称	温 强 线																			
2	管辖县.市	温州市区	温州																		
3	起点桩号	0+000	6+435																		
4	迄点桩号	6+435	26+200																		
5	里 程(km)	6.4	19.8																		
6	地 形	平微																			
7	道路构造	技术等级	2.4																		
8		路基宽度(m)	12																		
9		路面宽度(m)	9																		
10		车道数	双																		
11		路面种类	油																		
12	1991年交通量	日交通量(汽车)	5174																		
13		日交通量(机动车)	5875																		
14	昼夜率																				
15		大型车率(%)	13.5																		
16	重量	货物车率(%)	35.0																		
17		平均车速(km/h)																			
18	1990年日交通量(机动车)	4237																			
19	交通量增长(91/90)	1.39																			
备 注																					

路线编号	S78	路线名称	水 下 线	起终点	水 头 ~ 下 关
------	-----	------	-------	-----	-----------



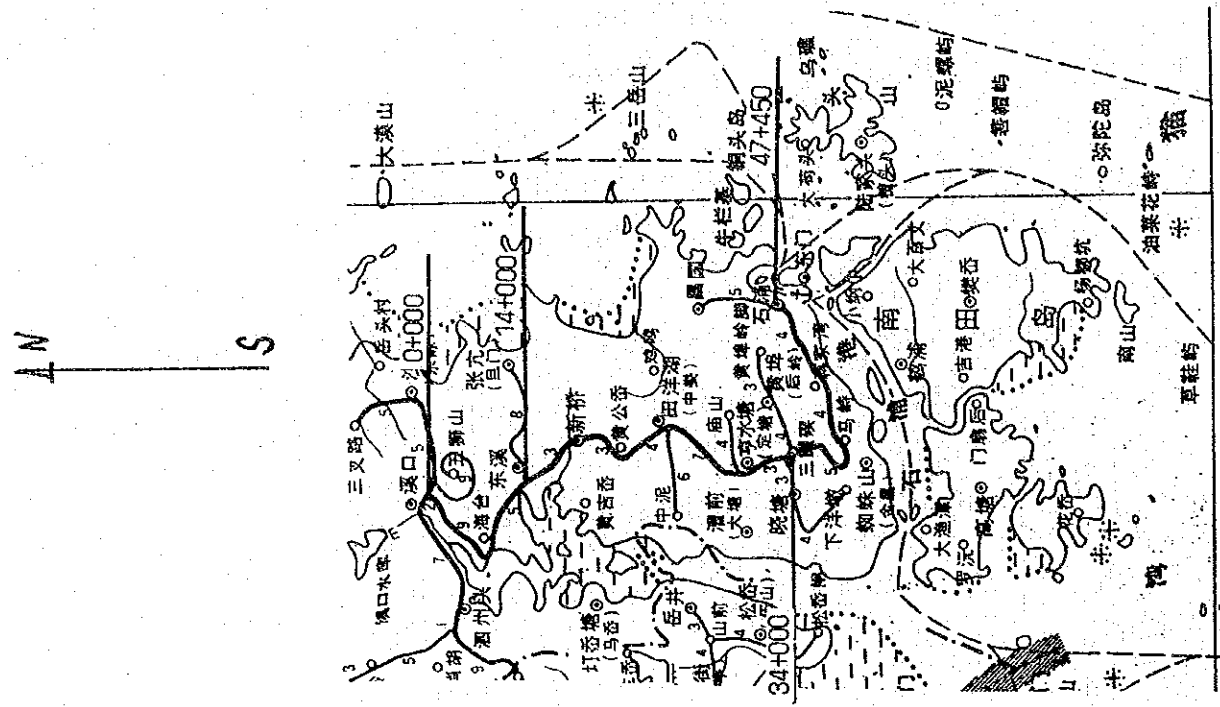
1		路线名称	水 下 线																	
2	管辖县.市	苍南	苍南	苍南	苍南	苍南	苍南													
3	起点桩号	0+000	4+000	27+100	28+824	50+800	52+460													
4	迄点桩号	4+000	27+100	28+824	50+800	52+460	67+900													
5	里 程(km)	4.0	23.1	1.7	22.0	1.7	15.4													
6	地 形	山重	山重	山重	山重	山重	山重													
7	道 路 构 造	技术等级	4	4	4	4	4													
8		路基宽度(m)	8	7	7	7	7	7												
9		路面宽度(m)	6	6	7	5	6	4-5												
10		车道数	双	双	双	双	双	单												
11		路面种类	油	砂	砼	砂	砼	砂												
12	1991 年 交 通 量 等	日交通量(汽车)	555	555	244	244	244	244												
13		日交通量(机动车)	897	897	1317	1317	1317	1317												
14		昼夜率																		
15		大型车率(%)	18.0	18.0	10.2	10.2	10.2	10.2												
16		货物车率(%)	61.3	61.3	51.2	51.2	51.2	51.2												
17	平均车速(km/h)																			
18	1990年日交通量(机动车)	1946	1946	885	885	885	885													
19	交通量增长(91/90)	0.46	0.46	1.49	1.49	1.49	1.49													
备 注																				

路线编号	S79	路线名称	骆霞线					起终点	骆驼~霞浦
------	-----	------	-----	--	--	--	--	-----	-------

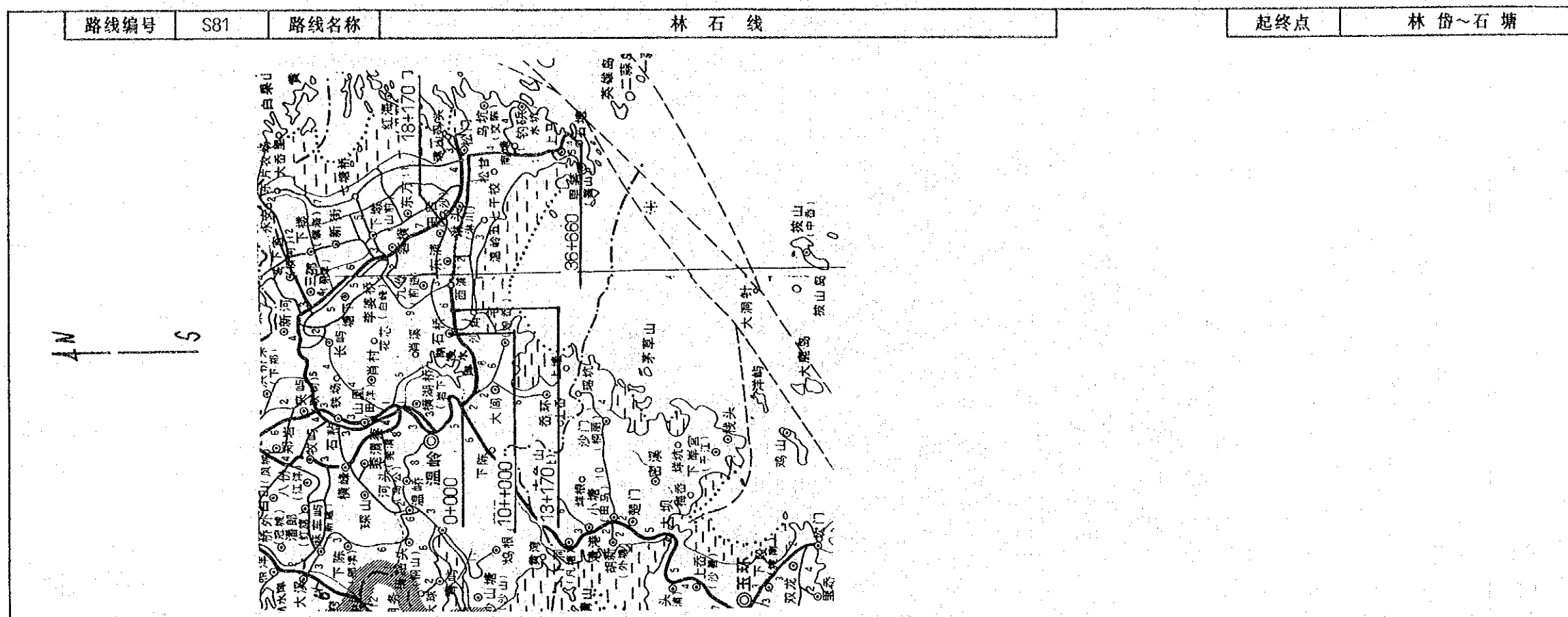


1		路线名称	骆霞线											
2	管籍县.市	镇海	北仑	北仑	北仑	北仑								
3	起点桩号	0+000	13+000	21+750	27+150	31+500								
4	迄点桩号	13+000	21+750	27+150	31+500	34+900								
5	里程(km)	13.0	8.8	5.4	4.3	3.4								
6	地形	平微	平微	平微	平微	平微								
7	道路构造	技术等级	3	3	3	3	3							
		路基宽度(m)	12	12	12	12	8.5							
		路面宽度(m)	7	9	9	7	7							
		车道数	双	双	双	双	双							
		路面种类	油	油	粒	油	砂							
12	1991年交通量等	日交通量(汽车)	2699	2180	2180	2180	2180							
13		日交通量(机动车)	3653	2748	2748	2748	2748							
14		昼夜率												
15		大型车率(%)	26.7	27.2	27.2	27.2	27.2							
16		货物车率(%)	65.7	55.6	55.6	55.6	55.6							
17	平均车速(km/h)													
18	1990年日交通量(机动车)	3952	3759	3759	3759	3759								
19	交通量增长(91/90)	0.92	0.73	0.73	0.73	0.73								
备注														

路线编号	S80	路线名称	茅石线	起终点	茅洋~石浦
------	-----	------	-----	-----	-------

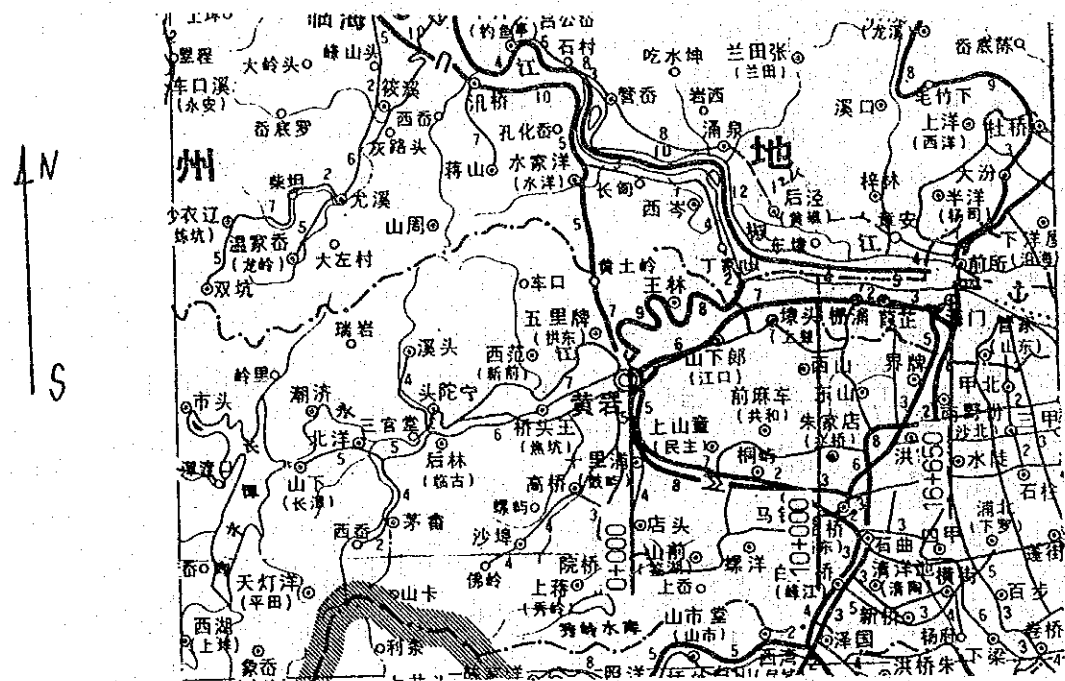


1		路线名称	茅石线											
2	管辖县.市	象山	象山	象山										
3	起点桩号	0+000	14+000	34+000										
4	迄点桩号	14+000	34+000	47+450										
5	里程(km)	14.0	20.0	13.5										
6	地形	山重	山重	山重										
7	道路构造	技术等级	4	4	4									
8		路基宽度(m)	8.5	8.5	8.5									
9		路面宽度(m)	7	7	7									
10		车道数	双	双	双									
11		路面种类	砂	砂	砂									
12	1991年交通量等	日交通量(汽车)	301	326	891									
13		日交通量(机动车)	572	706	1191									
14		昼夜率												
15		大型车率(%)	7.3	19.6	7.5									
16		货车率(%)	23.6	32.2	25.0									
17	平均车速(km/h)													
18	1990年日交通量(机动车)	463	720	1421										
19	交通量增长(91/90)	1.24	0.98	0.84										
	备注													



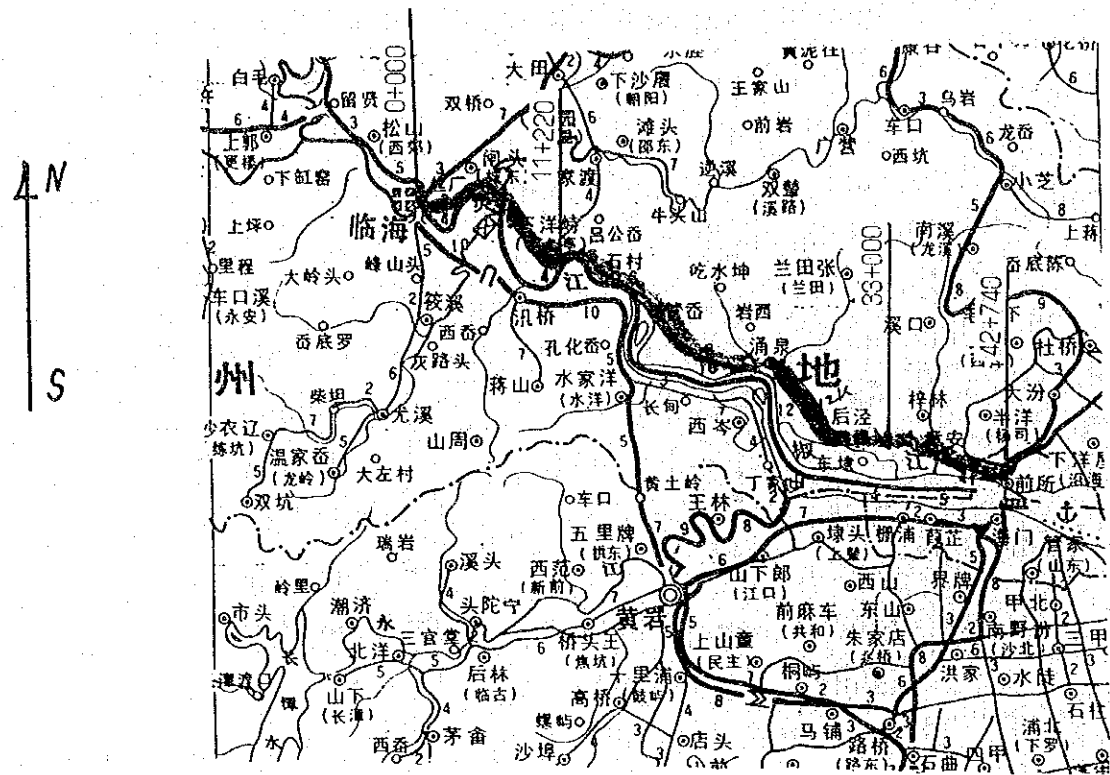
1		路线名称				林石线															
2		管辖区.市																			
3		起点桩号																			
4		讫点桩号																			
5		里程(km)																			
6		地形																			
7	道路构造		技术等级		4		4		4		4										
			路基宽度(m)		7		7		8		7										
			路面宽度(m)		5		5		7		5										
			车道数		双		双		双		双										
			路面种类		砂		砂		油		砂										
12		1991 年		日交通量(汽车)		1056		1752		1752		1752									
13		日交通量(机动车)		2196		2511		2511		2511											
14		昼夜率																			
15		大型车率(%)		8.6		7.2		7.2		7.2											
16		货物车率(%)		34.8		69.9		69.9		69.9											
17		等		平均车速(km/h)																	
18		1990年日交通量(机动车)		2051		2101		2101		2101											
19		交通量增长(91/90)		1.07		1.20		1.20		1.20											
备注																					

路线编号	S82	路线名称	黄椒线	起终点	黄岩~椒江
------	-----	------	-----	-----	-------

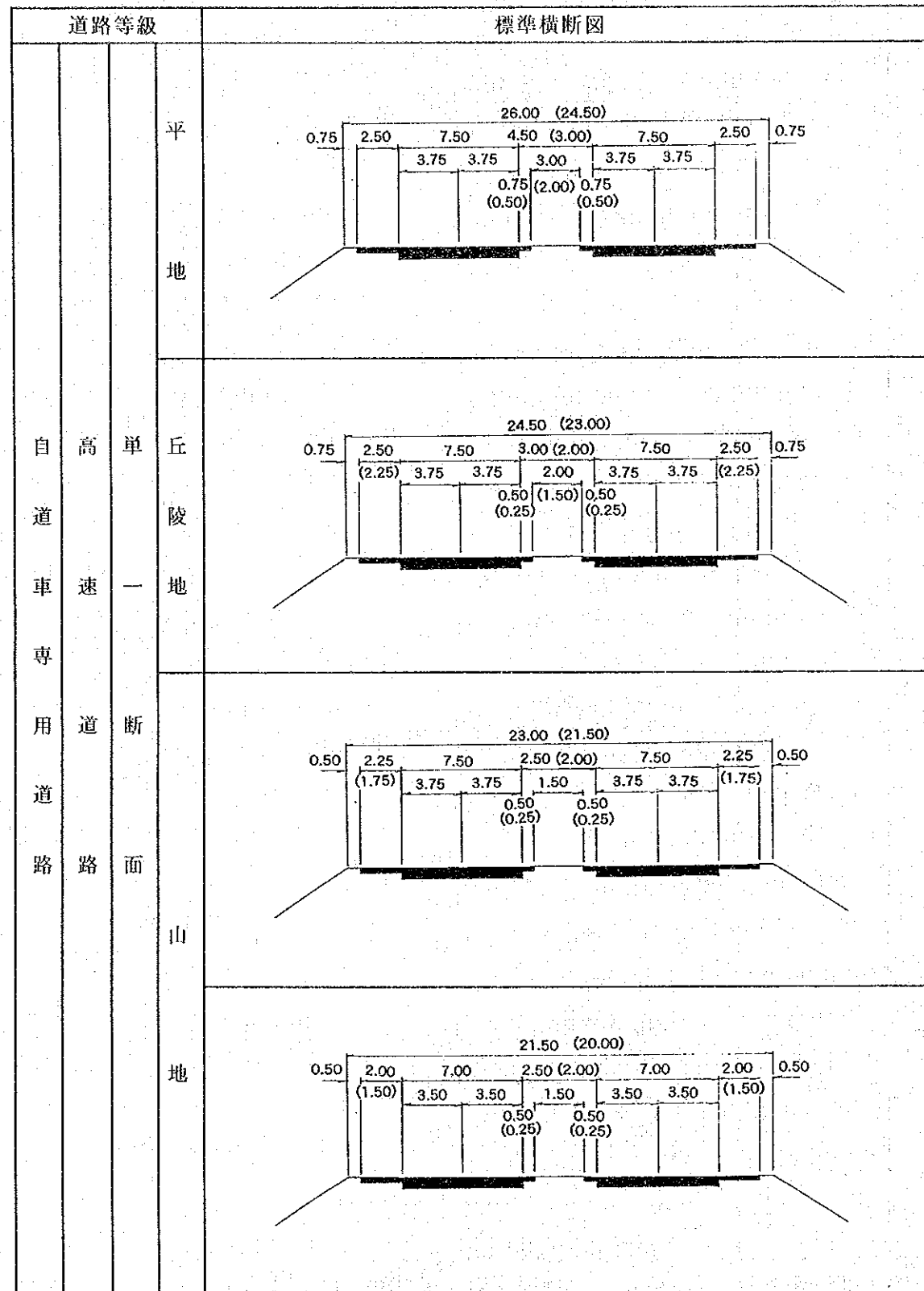


1		路线名称		黄椒线																				
2	管辖县、市	黄岩	椒江																					
3	起点桩号	0+000	10+000																					
4	迄点桩号	10+000	16+650																					
5	里程(km)	10.0	6.7																					
6	地形	平微	平微																					
7-11	道路构造	7	技术等级	2	2																			
		8	路基宽度(m)	10	10																			
		9	路面宽度(m)	9	9																			
		10	车道数	双	双																			
11	路面种类	砼	砼																					
12-17	1991年交通量等	12	日交通量(汽车)	1804	1804																			
		13	日交通量(机动车)	2588	2588																			
		14	昼夜率																					
		15	大型车率(%)	15.6	15.6																			
		16	货车率(%)	63.2	63.2																			
17	平均车速(km/h)																							
18	1990年日交通量(机动车)	1786	1786																					
19	交通量增长(91/90)	1.45	1.45																					
备注																								

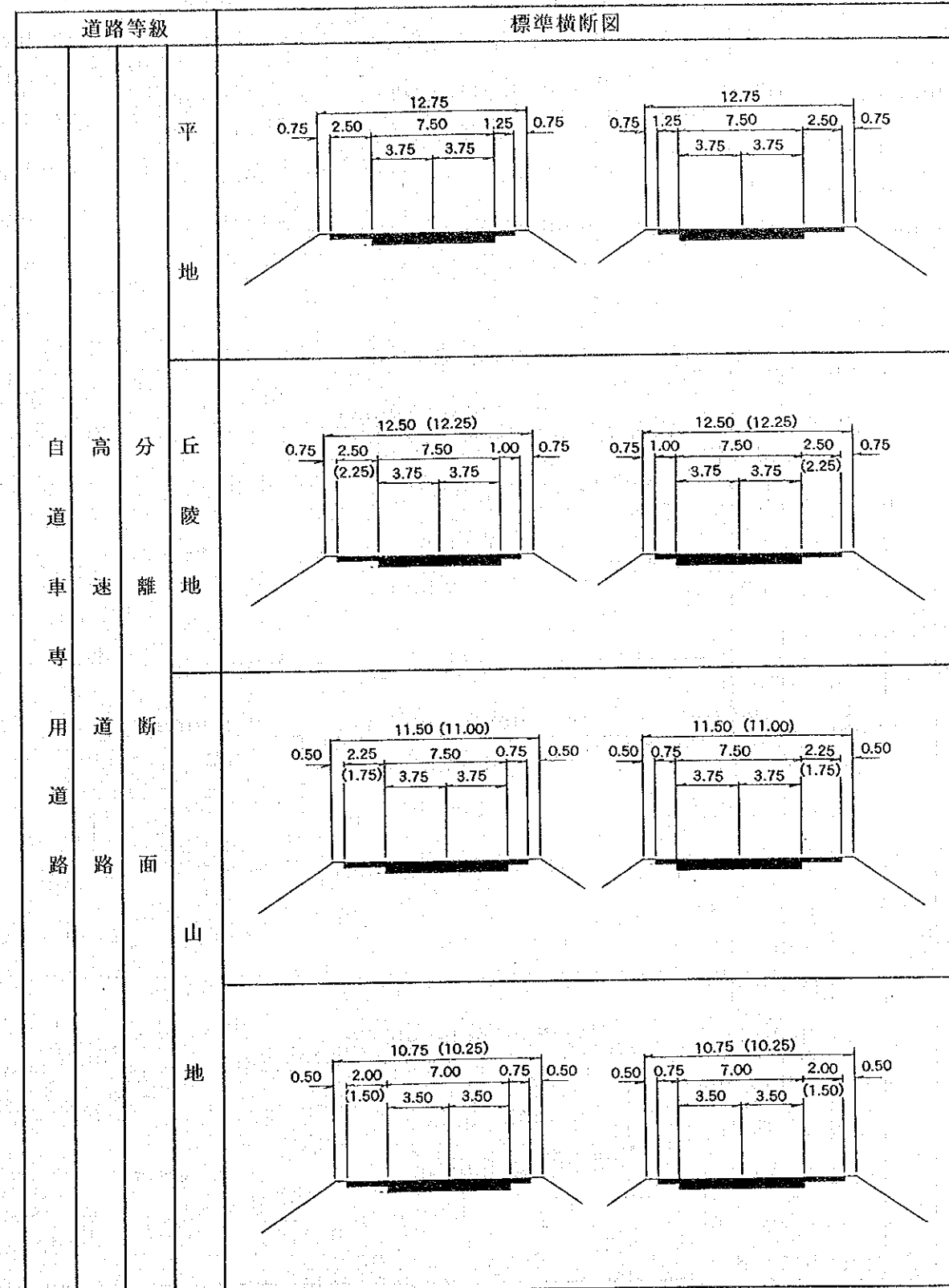
路线编号	S83	路线名称	临前线			起终点	临海~前所
------	-----	------	-----	--	--	-----	-------



1	路线名称	临前线																				
2	管辖县、市	临海	临海	椒江																		
3	起点桩号	0+000	11+220	33+000																		
4	迄点桩号	11+220	33+000	42+740																		
5	里程(km)	11.2	21.8	9.7																		
6	地形	山重	山重	山重																		
7	道路构造	技术等级	4	4	4																	
8		路基宽度(m)	8.5	8.5	8.5																	
9		路面宽度(m)	7	7	7																	
10		车道数	双	双	双																	
11		路面种类	砂	砂	砂																	
12	1991年交通量等	日交通量(汽车)		298	298																	
13		日交通量(机动车)		498	498																	
14		昼夜率																				
15		大型车率(%)			20.5	20.5																
16		货物车率(%)			61.7	61.7																
17	平均车速(km/h)																					
18	1990年日交通量(机动车)		741	741																		
19	交通量增长(91/90)		0.67	0.67																		
	备注	施工																				



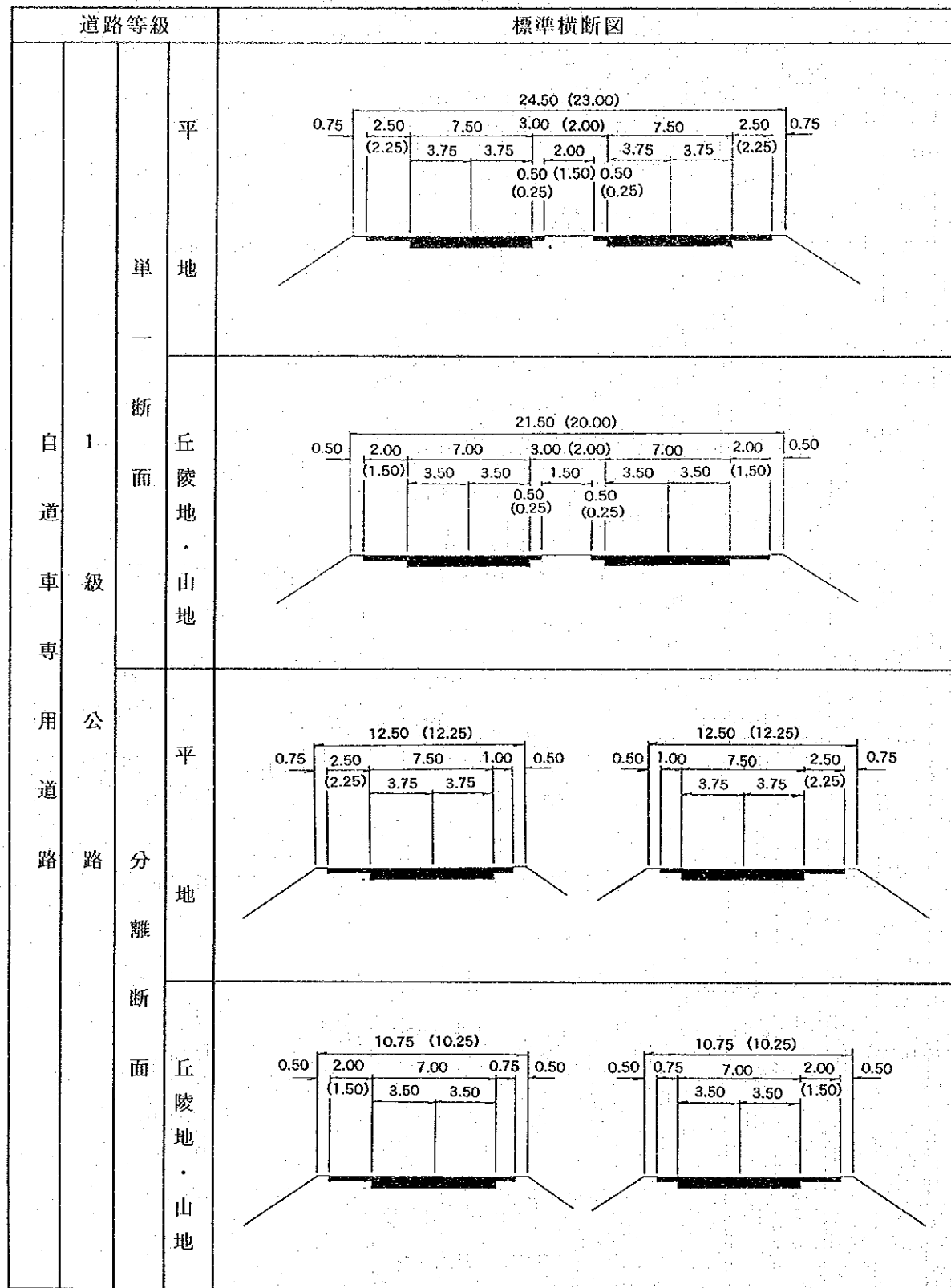
注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。



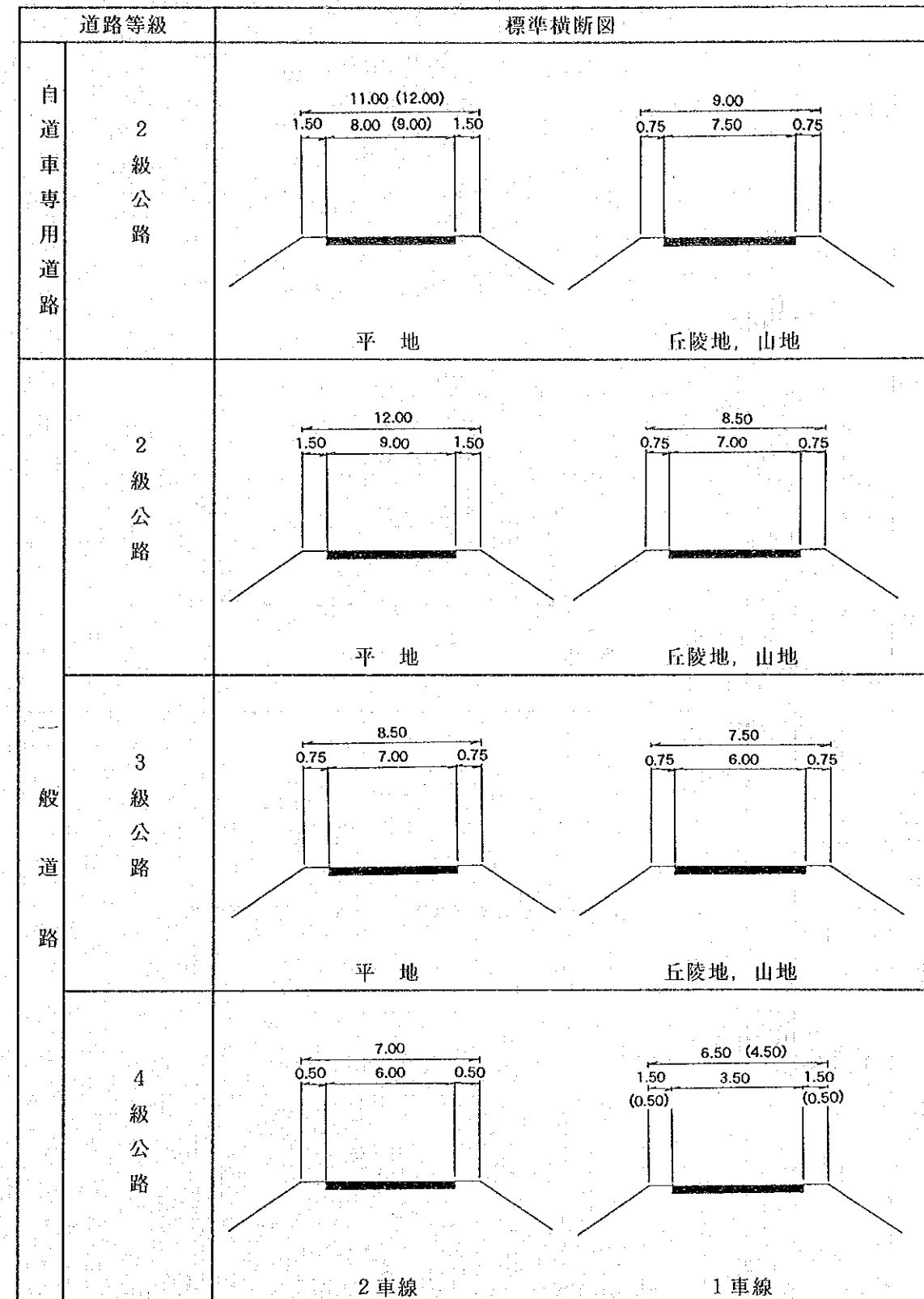
注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。

A 3.16 標準横断面図(土工, 高速道路)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査



注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。

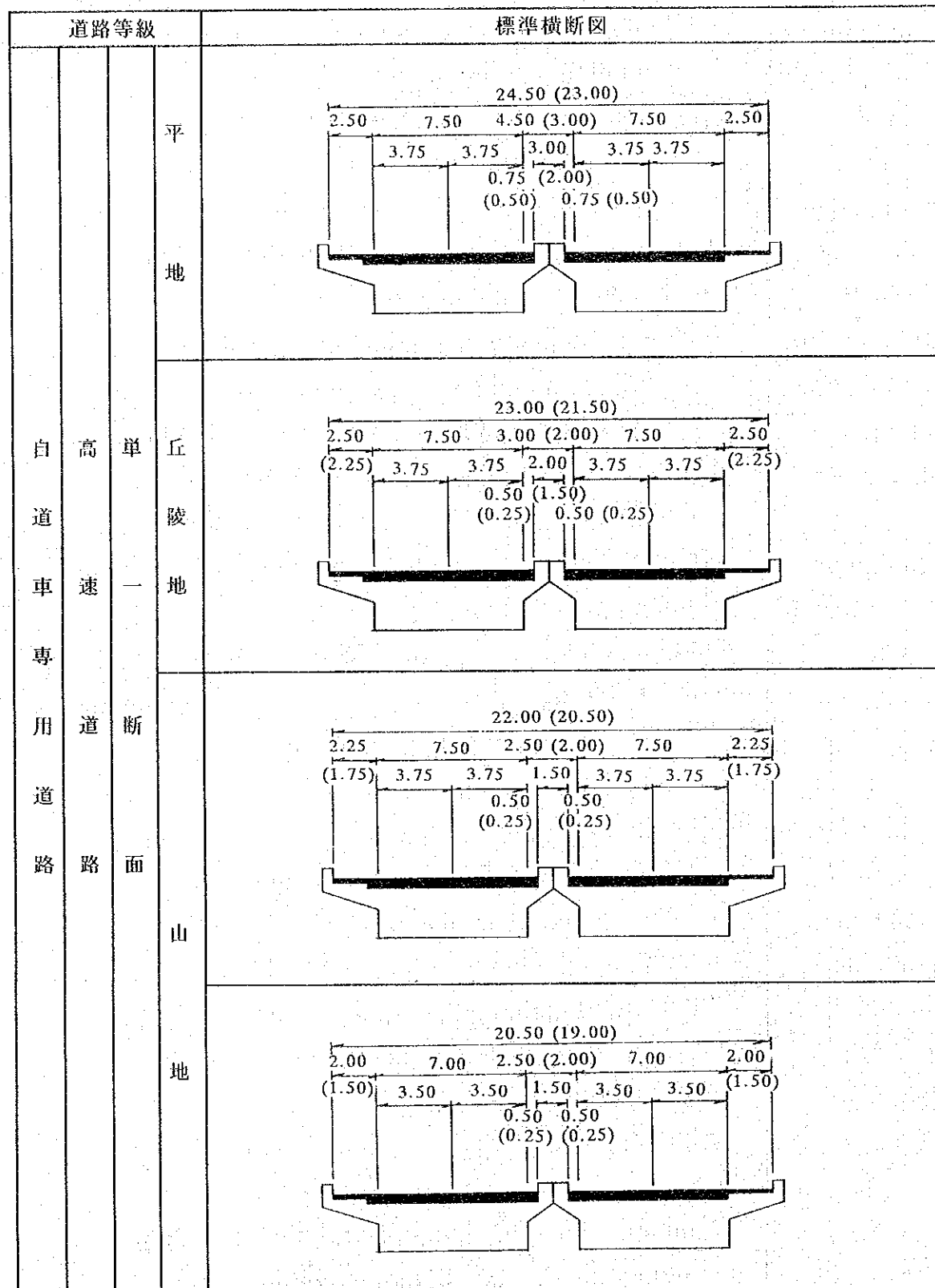


注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。

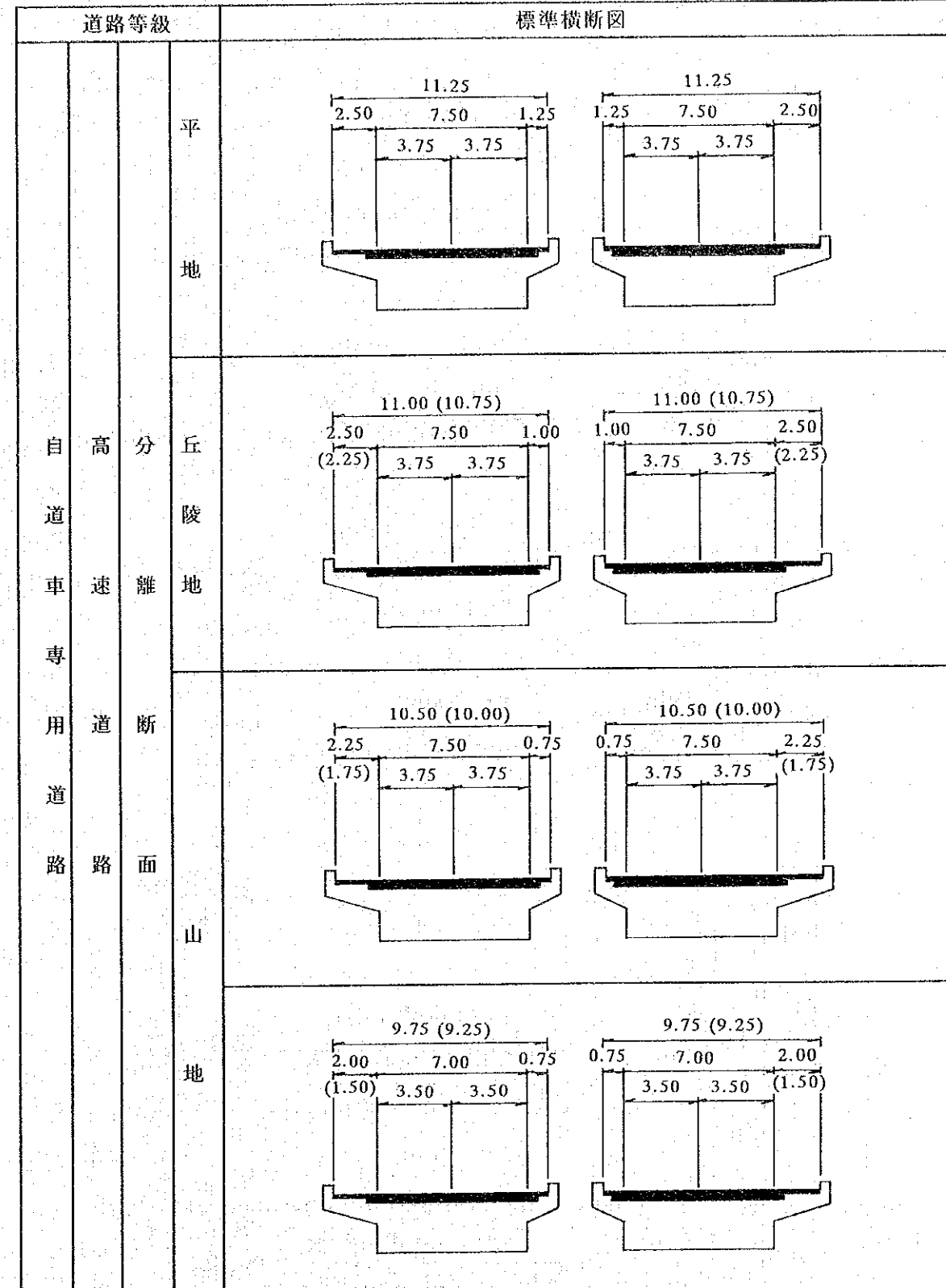
ただし、自動車専用道路2級の()は、大型車が多いときの適用値を表す。

A3.16 標準横断面図(土工, 1級公路 ~4級公路)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査



注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。



注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。

A 3.16 標準横断面図(橋梁, 高速道路)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

道路等級		標準横断面図	
自動車専用道路	1級断面	平地	
		丘陵地・山地	
	公路分離断面	平地	
		丘陵地・山地	

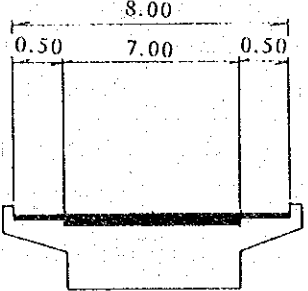
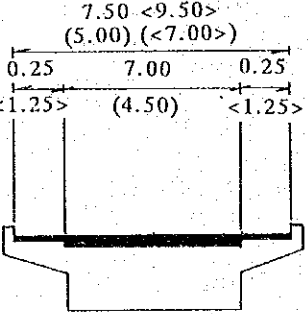
注) ()内の数値は、やむを得ない事情があるときの縮小値を表す。

道路等級		標準横断面図	
2級公路	自動車専用道路	平地	
		丘陵地・山地	
	一般道路	平地	
		丘陵地・山地	

注) ()内の数値は、大型車交通量が多いときの適用値を表す。

A 3.16 標準横断面図(橋梁, 1級公路 ~ 2級公路)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査

道路等級	標準横断面図
3 級 公 路	
4 級 公 路	

注) ()および< >内の数値は、特殊な事情がある場合の適用値を表す。

A3.16 標準横断面図(橋梁, 3級公路~4級公路)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査

道路等級		標準横断面図		道路等級		標準横断面図	
自動車専用道路	高速道路	<p>10.75 1.25 7.50 1.25 0.75 3.75 3.75</p> <p>平地</p>	<p>10.25 1.00 7.50 1.00 0.75 3.75 3.75</p> <p>丘陵地</p>	一般道路	2級公路	<p>10.50 0.25 9.00 0.25 0.50 0.50</p> <p>平地</p>	<p>8.50 0.25 7.00 0.25 0.50 0.50</p> <p>丘陵地・山地</p>
		3級公路	<p>8.50 0.25 7.00 0.25 0.50 0.50</p> <p>平地・丘陵地・山地</p>				
	1級公路	<p>10.25 1.00 7.50 1.00 0.75 3.75 3.75</p> <p>平地</p>	<p>9.25 0.75 7.00 0.75 0.75 3.50 3.50</p> <p>丘陵地・山地</p>	4級公路	<p>7.50 0.25 7.00 0.25</p> <p>平地</p>	<p>7.50 (5.00) 0.25 7.00 (4.50) 0.25</p> <p>丘陵地・山地</p>	
		2級公路	<p>9.25 0.25 8.00 0.25 0.75</p> <p>平地</p>		<p>8.75 0.25 7.50 0.25 0.75</p> <p>丘陵地・山地</p>		

- 注) 1. 自動車専用道路は、監査廊がある場合の断面を示す。
 2. 一般道路の2級公路および3級公路は、歩道がある場合の断面を示す。
 3. ()内の数値は、特殊な事情がある場合の適用値を表す。

A3.16 標準横断面図(トンネル)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

4. 将来の社会経済フレームの設定

人口予測

単位：万人

年	実績	増加率(%)	予測値			
			直線	増加率(%)	指数曲線	増加率(%)
1980	3,827					
1981	3,872	1.2				
1982	3,924	1.3				
1983	3,963	1.0				
1984	3,993	0.8				
1985	4,030	0.9				
1986	4,070	1.0				
1987	4,121	1.3				
1988	4,170	1.2				
1989	4,209	0.9				
1990	4,235	0.6				
1991	4,261	0.6				
1995			4,438	0.9	4,455	1.0
2000			4,639	0.9	4,681	1.0
2005			4,840	0.9	4,919	1.0
2010			5,041	0.8	5,170	1.0
2015			5,242	0.8	5,433	1.0
2020			5,443	0.8	5,709	1.0

$$y=a+bt$$

$$a=-75,745.58$$

$$b=40.19$$

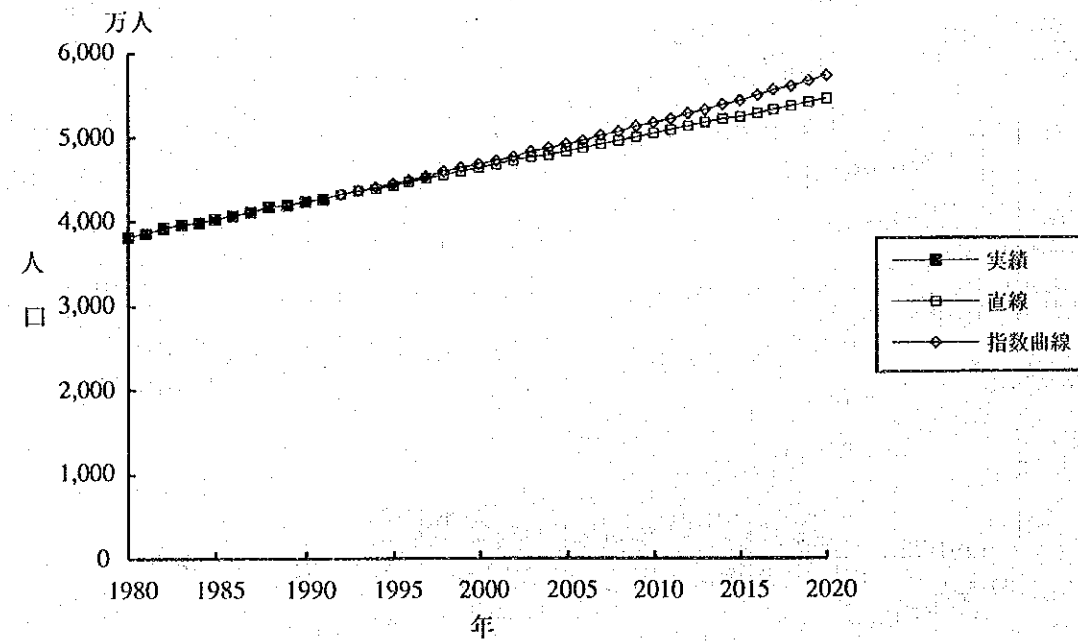
$$\gamma = -0.998056$$

$$y=a \cdot b^t$$

$$a=3,800.64$$

$$b=1.009973$$

$$\gamma = 0.997529$$



工業総産値予測

単位：億元

年	実績	増加率(%)	予測値					
			直線	増加率(%)	指数曲線	増加率(%)	ゴンベルツ曲線	増加率(%)
1980	2,131.4							
1981	2,451.1	15.0						
1982	2,655.5	8.3						
1983	3,118.0	17.4						
1984	4,054.1	30.0						
1985	5,656.0	39.5						
1986	6,775.1	19.8						
1987	8,339.3	23.1						
1988	10,376.2	24.4						
1989	11,089.6	6.9						
1990	12,037.9	8.6						
1991	15,059.4	25.1						
1995			18,199	8.2	34,469	20.9	25,615	14.4
2000			24,105	5.8	88,897	20.9	43,270	11.1
2005			30,010	4.5	229,271	20.9	65,039	8.5
2010			35,915	3.7	591,305	20.9	89,276	6.5
2015			41,821	3.1	1,525,010	20.9	114,198	5.0
2020			47,726	2.7	3,933,090	20.9	138,282	3.9

$$y=a+bt$$

$$a=-2,338.47$$

$$b=1,181.1$$

$$\gamma = 0.976683$$

$$y=a \cdot b^t$$

$$a=1,662.46$$

$$b=1.208627$$

$$\gamma = 0.985853$$

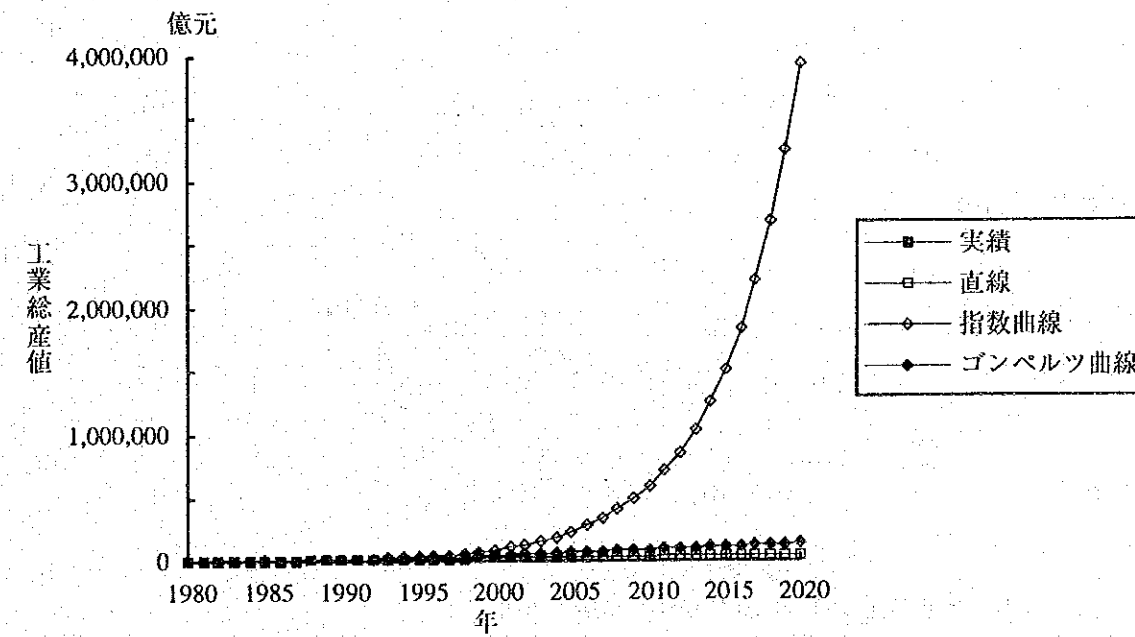
$$y=k \cdot \exp(-a \cdot e^{-(b \cdot t)})$$

$$a=5.012865$$

$$b=0.050396$$

$$k=269,632.54$$

$$\gamma = 0.993536$$



A.4.1 社会経済指標の回帰分析による予測 (1)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

農業総産値予測

単位：億元

年	実績	増加率(%)	予測値					
			直線	増加率(%)	指数曲線	増加率(%)	修正指数曲線	増加率(%)
1980	247.1							
1981	249.1	0.8						
1982	290.0	16.4						
1983	280.9	-3.1						
1984	327.3	16.5						
1985	340.0	3.9						
1986	358.3	5.4						
1987	371.6	3.7						
1988	380.3	2.3						
1989	386.9	1.7						
1990	402.5	4.0						
1991	429.5	6.7						
1995			495.2	3.7	537	5.2	439	1.6
2000			577.6	3.1	691	5.2	458	0.8
2005			660.0	2.7	888	5.2	468	0.4
2010			742.4	2.4	1,142	5.2	473	0.2
2015			824.8	2.1	1,467	5.2	476	0.1
2020			907.2	1.9	1,886	5.2	478	0.1

$y=a+bt$
 $a=-32,383.94$
 $b=16.48$
 $\gamma=0.98198$

$y=a*b^t$
 $a=240.57$
 $b=1.051513$
 $\gamma=0.9745$

$y=k-a*(b^t)$
 $a=253.27$
 $b=0.884456$
 $k=479.43$
 $\gamma=0.981655$

国内生産総値予測

単位：億元

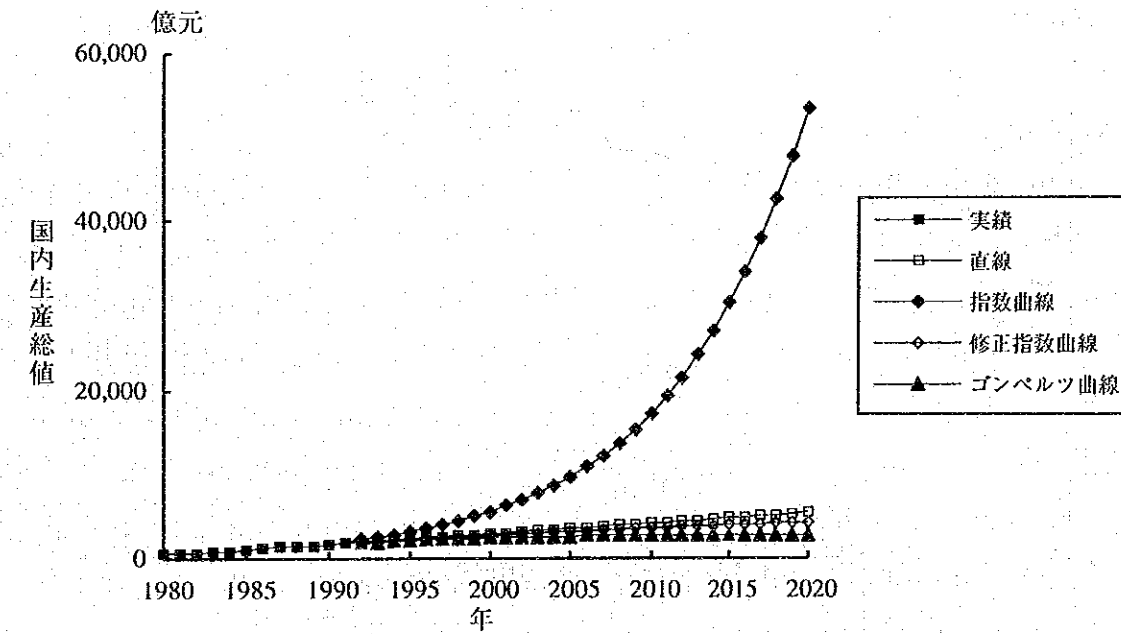
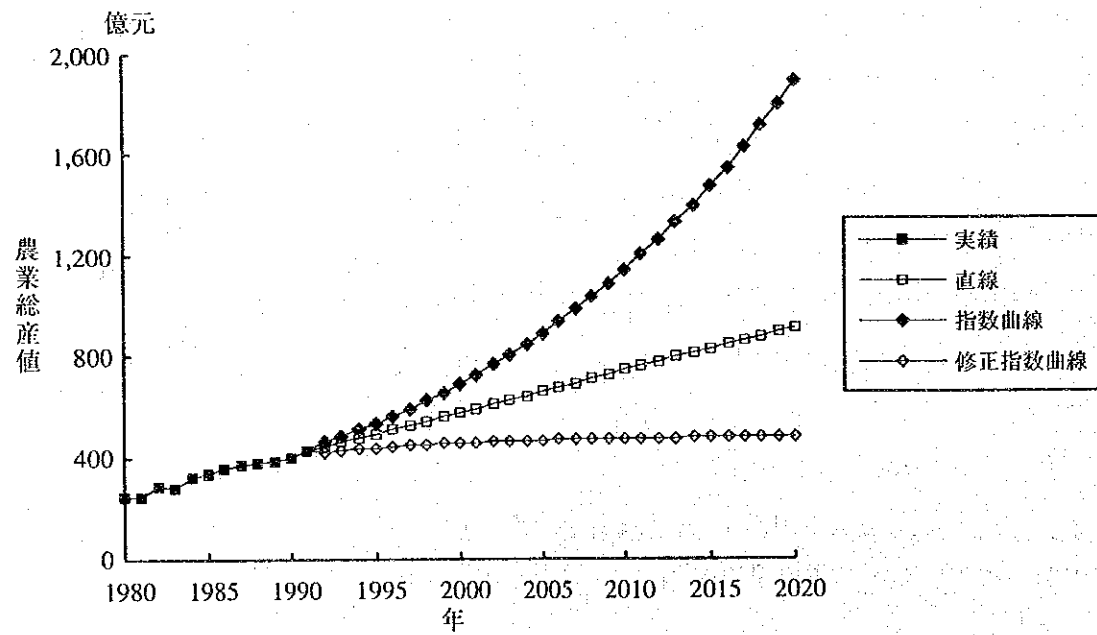
	実績	増加率(%)	予測値								
			直線	増加率(%)	指数曲線	増加率(%)	修正指数曲線	増加率(%)	ゴンベルツ曲線	増加率(%)	
1980	567.9										
1981	633.2	11.5									
1982	705.2	11.4									
1983	762.0	8.1									
1984	927.8	21.8									
1985	1,129.8	21.8									
1986	1,266.0	12.1									
1987	1,415.9	11.8									
1988	1,573.6	11.1									
1989	1,564.8	-0.6									
1990	1,626.8	4.0									
1991	1,883.8	15.8									
1995			2,337	6.3	3,177	11.9	2,260	5.6	2,174	4.8	
2000			2,951	4.8	5,585	11.9	2,747	4.0	2,467	2.6	
2005			3,564	3.9	9,818	11.9	3,187	3.0	2,642	1.4	
2010			4,178	3.2	17,259	11.9	3,584	2.4	2,741	0.7	
2015			4,791	2.8	30,340	11.9	3,943	1.9	2,796	0.4	
2020			5,405	2.4	53,337	11.9	4,267	1.6	2,826	0.2	

$y=a+bt$
 $a=-242,455.00$
 $b=122.70$
 $\gamma=0.989249$

$y=a*b^t$
 $a=522.36$
 $b=1.119442$
 $\gamma=0.973143$

$y=k-a*(b^t)$
 $a=6,835.97$
 $b=0.979883$
 $k=7,299.53$
 $\gamma=0.98211$

$y=k*exp(-a*e^{-(b*t)})$
 $a=1.742699$
 $b=0.123070$
 $k=2,862.58$
 $\gamma=0.990452$



人口予測 (万人)

市	市区, 市, 県	1991	2000	2010	2020
杭州市	市轄区	134.97	151.07	169.34	189.35
	蕭山市	116.36	127.87	141.47	156.50
	桐廬県	38.24	42.25	46.74	51.69
	富陽県	59.23	64.45	70.49	77.22
	臨安県	49.72	53.86	58.57	63.86
	余杭県	87.05	94.25	102.61	111.97
	建徳県	48.70	54.48	61.11	68.38
	淳安県	44.46	47.21	50.49	54.23
	寧波市	市轄区	109.45	121.43	135.31
余姚市		80.94	86.07	92.33	99.47
慈溪市		96.85	104.87	114.41	125.08
奉化市		48.02	51.21	55.06	59.45
象山県		52.17	56.10	60.44	65.35
寧海県		56.62	61.15	66.46	72.43
温州市	市轄区	56.60	62.33	68.94	76.25
	瑞安市	112.71	123.49	136.45	150.78
	瓯海県	52.86	56.85	61.74	67.24
	洞頭県	12.45	13.49	14.67	15.99
	永嘉県	81.56	83.52	85.19	87.59
	樂清県	103.75	123.85	147.70	173.25
	平陽県	75.86	81.91	89.14	97.24
	蒼南県	107.71	119.77	133.82	149.26
	文成県	36.49	39.57	43.35	47.55
	泰順県	32.59	35.09	38.05	41.38
	嘉興市	市轄区	74.15	82.91	92.91
海寧市		62.47	67.04	72.55	78.76
嘉善県		36.87	39.56	42.76	46.37
平湖市		46.86	50.16	54.11	58.58
海塩県		35.18	38.06	41.40	45.14
湖州市	市轄区	102.80	113.29	125.39	138.75
	徳清県	40.08	43.77	48.02	52.74
	長興県	60.13	64.46	69.50	75.21
	安吉県	43.75	47.39	51.67	56.45
紹興市	市轄区	28.10	32.84	38.10	43.79
	諸暨市	102.31	109.59	118.07	127.68
	紹興県	93.80	101.79	111.43	122.17
	上虞県	74.94	80.99	88.18	96.23
	新昌県	73.24	76.91	81.51	86.87
		42.92	45.20	47.98	51.21

増加率 (%/年)

1991-2000	2000-2010	2010-2020
1.3	1.1	1.1
1.1	1.0	1.0
1.1	1.0	1.0
0.9	0.9	0.9
0.9	0.8	0.9
0.9	0.9	0.9
1.3	1.2	1.1
0.7	0.7	0.7
1.2	1.1	1.1
0.7	0.7	0.7
0.9	0.9	0.9
0.7	0.7	0.8
0.8	0.7	0.8
0.9	0.8	0.9
0.7	0.7	0.8
1.1	1.0	1.0
1.0	1.0	1.0
0.8	0.8	0.9
0.9	0.8	0.9
0.3	0.2	0.3
2.0	1.8	1.6
0.9	0.8	0.9
1.2	1.1	1.1
0.9	0.9	0.9
0.8	0.8	0.8
1.2	1.1	1.1
0.8	0.8	0.8
0.8	0.8	0.8
0.9	0.8	0.9
0.8	0.8	0.9
1.1	1.0	1.0
1.0	0.9	0.9
0.8	0.8	0.8
0.9	0.9	0.9
0.9	0.9	0.9
1.7	1.5	1.4
0.8	0.7	0.8
0.9	0.9	0.9
0.9	0.9	0.9
0.5	0.6	0.6
0.6	0.6	0.7

市	市区, 市, 県	1991	2000	2010	2020	
金華市	市轄区	29.31	34.47	40.17	46.32	
	蘭溪市	64.10	69.69	76.20	83.46	
	義烏市	62.53	67.59	73.51	80.15	
	東陽市	76.14	81.86	88.28	95.55	
	金華県	55.31	57.57	60.45	63.87	
	永康県	51.17	56.89	63.67	71.10	
	武義県	32.33	34.67	37.52	40.72	
	浦江県	36.52	39.29	42.58	46.27	
	磐安県	20.11	20.64	21.30	22.16	
	衢州市	市轄区	22.92	25.84	29.27	33.02
		江山市	54.56	57.41	60.91	64.97
衢県		51.11	53.94	57.30	61.20	
常山県		30.88	33.10	35.71	38.67	
開化県		33.36	36.07	39.15	42.61	
龍游県		38.78	41.53	44.68	48.26	
舟山市	市轄区	66.82	71.28	76.53	82.51	
	岱山県	22.01	23.42	25.03	26.88	
	泗県	8.52	8.92	9.45	10.06	
麗水地区	麗水市	32.22	36.26	40.78	45.72	
	龍泉市	26.10	27.90	30.01	32.41	
	雲和県	10.91	11.54	12.44	13.47	
	青田県	48.62	51.98	55.58	59.70	
	慶元県	18.56	20.35	22.35	24.57	
	縉雲県	42.18	45.66	49.65	54.12	
	遂昌県	22.38	23.64	25.11	26.81	
	松陽県	22.51	24.21	26.12	28.28	
	景寧自治県	17.24	18.33	19.57	21.00	
	台州地区	椒江市	41.73	46.86	52.73	59.15
		臨海市	104.54	111.81	120.10	129.53
黄岩市		92.74	99.50	107.29	116.12	
温嶺県		108.48	119.95	133.26	147.94	
仙居県		42.35	45.37	48.97	53.04	
天台県		52.12	56.33	61.21	66.70	
三門県		38.88	42.58	46.64	51.16	
玉环県	37.50	41.04	45.04	49.50		
浙江省総計	4,261.37	4,630	5,060	5,540		

1991-2000	2000-2010	2010-2020
1.8	1.5	1.4
0.9	0.9	0.9
0.9	0.8	0.9
0.8	0.8	0.8
0.4	0.5	0.6
1.2	1.1	1.1
0.8	0.8	0.8
0.8	0.8	0.8
0.3	0.3	0.4
1.3	1.3	1.2
0.6	0.6	0.6
0.6	0.6	0.7
0.8	0.8	0.8
0.9	0.8	0.9
0.8	0.7	0.8
0.7	0.7	0.8
0.7	0.7	0.7
1.3	1.2	1.2
0.7	0.7	0.8
0.6	0.6	0.6
0.7	0.7	0.7
1.0	0.9	1.0
0.9	0.8	0.9
0.6	0.6	0.7
0.8	0.8	0.8
0.7	0.7	0.7
1.3	1.2	1.2
0.8	0.7	0.8
0.8	0.8	0.8
1.1	1.1	1.1
0.8	0.8	0.8
0.9	0.8	0.9
1.0	0.9	0.9
1.0	0.9	0.9
0.9	0.9	0.9

工業総産値予測 (1980年価格, 億元)

市	市区, 市, 県	1991	2000	2010	2020	
杭州市	市轄区	139.58	273.54	532.46	902.82	
	蕭山市	83.06	224.13	495.16	895.94	
	桐廬県	14.19	35.76	78.02	140.36	
	富陽県	22.96	62.68	141.53	258.68	
	臨安県	22.10	56.63	129.04	236.80	
	余杭県	44.96	114.74	247.61	443.08	
	建徳県	12.75	31.00	66.21	117.87	
	淳安県	3.55	9.28	20.03	35.85	
寧波市	市轄区	96.15	212.55	439.83	770.73	
	余姚市	44.43	108.69	237.04	426.30	
	慈溪市	52.09	134.79	299.57	543.55	
	奉化市	17.62	45.56	100.52	181.77	
	象山県	18.09	44.47	96.82	173.98	
	寧海県	16.54	41.92	92.71	167.82	
温州市	市轄区	38.33	89.47	190.80	339.46	
	瑞安市	15.88	35.34	76.47	137.01	
	甌海県	13.16	36.26	81.14	147.68	
	洞頭県	2.18	5.39	11.62	20.80	
	永嘉県	8.48	20.32	43.06	76.38	
	樂清県	13.46	32.19	68.95	122.94	
	平陽県	8.73	22.07	48.09	86.46	
	蒼南県	10.57	25.60	55.94	100.70	
	文成県	0.70	1.73	3.53	6.13	
	泰順県	0.79	2.40	5.26	9.48	
	嘉興市	市轄区	34.48	76.70	157.99	276.20
		海寧市	31.30	75.30	159.63	283.16
		嘉善県	12.93	31.14	65.87	116.72
平湖市		15.78	36.22	75.33	132.36	
海塩県		13.31	31.05	65.99	117.22	
桐郷県		26.07	63.54	136.54	243.82	
湖州市	市轄区	42.33	99.64	210.75	373.44	
	徳清県	13.89	32.15	67.99	120.46	
	長興県	11.07	27.67	59.61	106.60	
	安吉県	7.47	17.96	38.56	68.83	
紹興市	市轄区	31.00	73.15	152.66	268.68	
	諸暨市	26.05	68.43	153.70	280.23	
	紹興県	93.49	225.03	492.84	888.12	
	上虞県	27.38	75.19	168.13	305.92	
	嵊県	16.25	42.94	94.29	170.13	
新昌県		13.01	32.68	72.54	131.54	

増加率 (%/年)

1991-2000	2000-2010	2010-2020
7.8	6.9	5.4
11.7	8.2	6.1
10.8	8.1	6.0
11.8	8.5	6.2
11.0	8.6	6.3
11.0	8.0	6.0
10.4	7.9	5.9
11.3	8.0	6.0
9.2	7.5	5.8
10.5	8.1	6.0
11.1	8.3	6.1
11.1	8.2	6.1
10.5	8.1	6.0
10.9	8.3	6.1
11.2	8.2	6.1
9.9	7.9	5.9
9.3	8.0	6.0
11.9	8.4	6.2
10.6	8.0	6.0
10.2	7.8	5.9
10.2	7.9	6.0
10.9	8.1	6.0
10.3	8.1	6.1
10.6	7.4	5.7
13.1	8.2	6.1
9.3	7.5	5.7
10.2	7.8	5.9
10.3	7.8	5.9
9.7	7.6	5.8
9.9	7.8	5.9
10.4	7.9	6.0
10.0	7.8	5.9
9.8	7.8	5.9
10.7	8.0	6.0
10.2	7.9	6.0
10.0	7.6	5.8
11.3	8.4	6.2
10.3	8.2	6.1
11.9	8.4	6.2
11.4	8.2	6.1
10.8	8.3	6.1

市	市区, 市, 県	1991	2000	2010	2020	
金華市	市轄区	13.22	26.63	52.32	89.19	
	蘭溪市	19.78	50.76	109.13	194.92	
	義烏市	17.79	48.84	110.57	202.31	
	東陽市	18.56	49.75	111.59	203.33	
	金華県	6.41	18.48	41.75	76.33	
	永康県	14.49	39.00	87.62	159.79	
	武義県	5.43	13.88	30.45	54.92	
	浦江県	8.21	23.24	52.66	96.42	
	磐安県	2.66	7.74	17.85	32.93	
	衢州市	市轄区	11.15	26.36	55.50	98.11
		江山市	8.18	21.85	47.56	85.44
衢県		2.75	7.81	17.76	32.55	
常山県		2.61	6.81	15.21	27.67	
開化県		3.23	7.54	16.12	28.72	
龍游県		4.83	12.65	27.55	49.52	
舟山市	市轄区	14.32	31.38	64.50	112.65	
	岱山県	3.22	6.63	13.45	23.32	
	泗県	0.79	1.54	2.78	4.50	
麗水地区	麗水市	5.00	11.37	24.10	42.74	
	龍泉市	2.18	5.14	10.99	19.56	
	雲和県	1.41	4.25	9.44	17.13	
	青田県	2.68	6.26	13.34	23.73	
	慶元県	0.93	2.30	4.93	8.81	
	縉雲県	2.81	6.03	12.70	22.46	
	遂昌県	1.90	4.30	9.03	15.95	
	松陽県	1.13	2.76	5.85	10.38	
	景寧自治県	0.62	1.58	3.52	6.39	
	台州地区	椒江市	19.22	51.29	114.78	208.93
臨海市		17.15	46.86	106.29	194.66	
黄岩市		29.26	78.29	175.06	318.51	
温嶺県		21.16	58.04	131.00	239.37	
仙居県		7.48	21.40	48.37	88.43	
天台県		7.77	21.66	49.05	89.76	
三門県		5.06	13.74	30.86	56.26	
玉环県	14.36	41.15	93.28	170.78		
浙江省総計		1,478	3,620	7,820	14,000	

1991-2000	2000-2010	2010-2020
8.1	7.0	5.5
11.0	8.0	6.0
11.9	8.5	6.2
11.6	8.4	6.2
12.5	8.5	6.2
11.6	8.4	6.2
11.0	8.2	6.1
12.3	8.5	6.2
12.6	8.7	6.3
10.0	7.7	5.9
11.5	8.1	6.0
12.3	8.6	6.2
11.2	8.4	6.2
9.9	7.9	5.9
11.3	8.1	6.0
9.1	7.5	5.7
8.4	7.3	5.7
7.7	6.1	4.9
9.6	7.8	5.9
10.0	7.9	5.9
13.0	8.3	6.1
9.9	7.9	5.9
10.6	7.9	6.0
8.9	7.7	5.9
9.5	7.7	5.8
10.4	7.8	5.9
11.0	8.3	6.1
11.5	8.4	6.2
11.8	8.5	6.2
11.6	8.4	6.2
11.9	8.5	6.2
12.4	8.5	6.2
12.1	8.5	6.2
11.7	8.4	6.2
12.4	8.5	6.2
10.5	8.0	6.0

農業総産値予測 (1980年価格, 億元)

市	市区, 市, 県	1991	2000	2010	2020
杭州市	市辖区	1.27	1.91	2.63	3.60
	蕭山市	4.24	5.81	7.54	9.89
	桐廬県	1.53	2.01	2.59	3.38
	富陽県	2.45	3.97	5.76	8.14
	臨安県	2.02	2.33	2.78	3.41
	余杭県	3.15	3.94	4.87	6.15
	建徳県	2.18	3.13	4.29	5.83
	淳安県	1.67	2.35	3.18	4.30
寧波市	市辖区	3.18	4.43	5.97	8.05
	余姚市	3.95	5.87	8.39	11.72
	慈溪市	4.37	6.44	8.99	12.39
	奉化市	2.01	2.53	3.16	4.02
	象山県	1.87	2.35	2.89	3.65
	寧海県	1.89	1.92	2.00	2.16
温州市	市辖区	0.99	1.87	2.95	4.37
	瑞安市	4.44	8.02	11.39	15.86
	瓯海県	2.08	3.25	4.67	6.55
	洞頭県	0.37	0.56	0.75	1.00
	永嘉県	1.93	2.82	3.87	5.27
	樂清県	2.90	4.13	5.90	8.24
	平陽県	3.32	5.83	8.95	13.04
	蒼南県	4.29	7.58	11.15	15.86
	文成県	0.73	1.12	1.63	2.31
	泰順県	0.80	1.08	1.41	1.85
	景寧県	0.80	1.08	1.41	1.85
嘉興市	市辖区	3.87	5.49	7.31	9.75
	海寧市	2.86	3.60	4.32	5.33
	嘉善県	1.69	2.06	2.29	2.65
	平湖市	2.23	2.66	3.18	3.91
	海塩県	1.76	2.20	2.68	3.34
湖州市	市辖区	6.20	10.18	14.60	20.45
	徳清県	2.13	3.14	4.20	5.64
	長興県	2.70	4.07	5.63	7.72
	安吉県	1.74	2.41	3.18	4.23
紹興市	市辖区	0.46	0.81	1.23	1.77
	諸暨市	3.86	5.35	7.08	9.41
	紹興県	3.70	4.93	6.29	8.14
	上虞県	3.40	5.47	7.85	11.01
	嵊県	2.68	3.37	4.13	5.18
新昌県	1.26	1.57	1.93	2.43	

増加率 (%/年)

1991-2000	2000-2010	2010-2020
4.6	3.3	3.2
3.6	2.6	2.7
3.1	2.6	2.7
5.5	3.8	3.5
1.6	1.8	2.1
2.5	2.1	2.4
4.1	3.2	3.1
3.8	3.1	3.1
3.7	3.0	3.0
4.5	3.6	3.4
4.4	3.4	3.3
2.6	2.2	2.4
2.6	2.1	2.4
0.2	0.4	0.8
2.7	2.3	2.5
7.3	4.7	4.0
6.8	3.6	3.4
5.1	3.7	3.4
4.8	2.9	2.9
4.3	3.2	3.1
4.0	3.6	3.4
6.5	4.4	3.8
6.5	3.9	3.6
4.9	3.8	3.5
3.4	2.7	2.8
4.0	2.9	2.9
2.6	1.8	2.1
2.2	1.1	1.5
2.0	1.8	2.1
2.5	2.0	2.2
2.7	1.8	2.1
5.7	3.7	3.4
4.4	3.0	3.0
4.6	3.3	3.2
3.7	2.8	2.9
6.5	4.2	3.7
3.7	2.8	2.9
3.2	2.5	2.6
5.4	3.7	3.4
2.6	2.1	2.3
2.5	2.1	2.3

市	市区, 市, 県	1991	2000	2010	2020
金華市	市辖区	0.90	1.30	1.78	2.42
	蘭溪市	2.82	2.92	3.07	3.36
	義烏市	3.16	4.83	6.85	9.53
	東陽市	3.08	4.53	6.41	8.91
	金華県	2.95	4.60	6.68	9.44
	永康県	1.68	2.16	2.82	3.71
	武義県	1.46	1.84	2.30	2.94
	浦江県	1.25	1.52	1.83	2.27
	磐安県	0.71	0.82	1.04	1.33
	衢州市	市辖区	0.62	0.80	1.04
江山市		2.36	3.57	4.99	6.88
衢県		2.17	3.05	4.19	5.71
常山県		1.33	1.95	2.88	4.09
開化県		1.42	2.08	2.84	3.86
龍游県		1.66	2.18	2.80	3.66
舟山市	市辖区	3.22	4.24	5.06	6.23
	岱山県	0.95	1.15	1.35	1.63
	泗県	0.69	0.99	1.32	1.77
麗水地区	麗水市	1.23	1.73	2.43	3.37
	龍泉市	1.08	1.36	1.76	2.29
	雲和県	0.33	0.47	0.63	0.84
	青田県	0.84	1.04	1.28	1.62
	慶元県	0.79	1.18	1.75	2.49
	縉雲県	1.16	1.58	2.15	2.92
	遂昌県	0.92	1.15	1.43	1.83
	松陽県	0.93	1.17	1.47	1.89
	景寧自治県	0.49	0.62	0.82	1.08
	台州地区	椒江市	1.22	1.49	1.81
臨海市		3.27	4.19	5.41	7.07
黄岩市		3.49	5.38	7.78	10.97
温嶺県		3.36	4.05	4.87	6.01
仙居県		1.56	2.01	2.57	3.34
天台県		1.35	1.81	2.38	3.14
三門県		1.33	1.76	2.37	3.19
玉环県	1.30	2.11	3.08	4.37	
浙江省総計	161	228	306	412	

1991-2000	2000-2010	2010-2020
4.2	3.2	3.1
0.4	0.5	0.9
4.8	3.6	3.4
4.4	3.5	3.3
5.1	3.8	3.5
2.9	2.7	2.8
2.6	2.3	2.5
2.2	1.9	2.1
1.7	2.3	2.5
2.9	2.6	2.7
4.7	3.4	3.3
3.9	3.2	3.1
4.4	3.9	3.6
4.3	3.2	3.1
3.0	2.6	2.7
3.1	1.8	2.1
2.2	1.6	1.9
4.0	3.0	3.0
3.8	3.5	3.3
2.6	2.6	2.7
3.9	2.9	3.0
2.3	2.1	2.4
4.6	4.0	3.6
3.5	3.1	3.1
2.4	2.2	2.5
2.5	2.4	2.5
2.6	2.7	2.8
2.3	2.0	2.2
2.8	2.6	2.7
4.9	3.8	3.5
2.1	1.9	2.1
2.9	2.5	2.6
3.3	2.8	2.8
3.2	3.0	3.0
5.5	3.9	3.6
3.9	3.0	3.0

6. 交通調査

A.6.1 乗用車類乗車人員構成比および目的構成比
(路側OD調査によるサンプル集計)

表 A.6.1.1 乗車人員構成比

(人)	小型乗用			大型乗用				
	以上	未満	(トリップ)	構成比(%)	累加(%)	(トリップ)	構成比(%)	累加(%)
1 ~ 2			1,064	6.9	6.9	56	1.1	1.1
2 ~ 3			2,487	16.1	23.1	60	1.2	2.2
3 ~ 4			2,760	17.9	41.0	70	1.3	3.6
4 ~ 5			2,962	19.2	60.2	53	1.0	4.6
5 ~ 6			2,212	14.4	74.6	52	1.0	5.6
6 ~ 7			879	5.7	80.3	53	1.0	6.6
7 ~ 8			549	3.6	83.8	41	0.8	7.4
8 ~ 9			546	3.5	87.4	59	1.1	8.5
9 ~ 10			272	1.8	89.1	31	0.6	9.1
10 ~ 15			760	4.9	94.1	267	5.1	14.2
15 ~ 20			386	2.5	96.6	411	7.9	22.1
20 ~ 25			127	0.8	97.4	392	7.5	29.7
25 ~ 30			0	0.0	97.4	304	5.8	35.5
30 ~ 35			0	0.0	97.4	405	7.8	43.3
35 ~ 40			0	0.0	97.4	385	7.4	50.7
40 ~ 45			0	0.0	97.4	665	12.8	63.4
45 ~ 50			0	0.0	97.4	757	14.5	77.9
50 ~ 55			0	0.0	97.4	759	14.6	92.5
55 ~ 60			0	0.0	97.4	81	1.6	94.1
60 ~ 65			0	0.0	97.4	97	1.9	95.9
不明			400	2.6	100.0	212	4.1	100.0
合計			15,404	100.0		5,210	100.0	

表 A. 6.1.2 平均乗車人員

小型乗用			大型乗用		
(トリップ)	乗車人員計	平均乗車人員	(トリップ)	乗車人員計	平均乗車人員
15404	76995	5.0	5210	168356	32.3

表 A.6.1.3 運行目的構成比

	小型乗用		大型乗用	
	(トリップ)	構成比(%)	(トリップ)	構成比(%)
1: 出勤	843	5.5	608	11.7
2: 業務	8501	55.2	1412	27.1
3: 帰宅	1675	10.9	238	4.6
4: 観光,レク	998	6.5	1047	20.1
5: 私用,その他	3115	20.2	1707	32.8
不明	272	1.8	198	3.8
合計	15404	100.0	5210	100.0

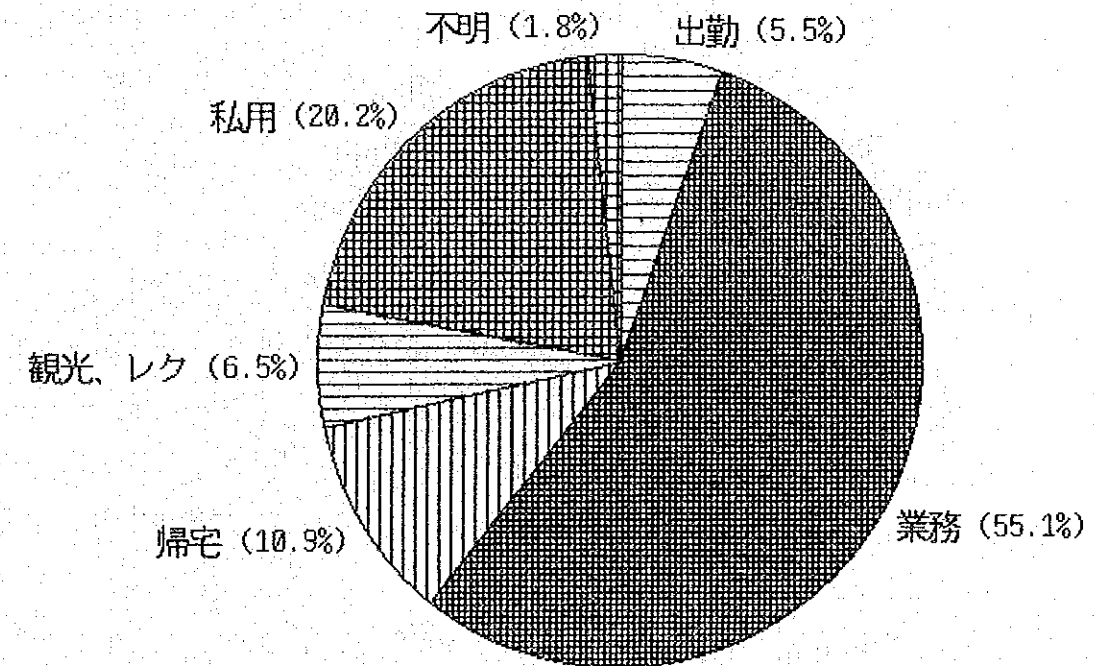


図 A.6.1.1 運行目的構成比 (小型乗用車)

A.6.3 交通量観測地点別重方向率

表 A.6.3.1 重方向率

観測地点番号	ピーク時 重方向率	昼間12時間 重方向率	観測地点番号	ピーク時 重方向率	昼間12時間 重方向率
0101	0.624	0.548	0523	0.519	0.570
0102	0.508	0.507	0524	0.530	0.502
0103	0.506	0.502	0625	0.526	0.513
0104	0.530	0.503	0626	0.579	0.522
0105	0.621	0.542	0627	0.528	0.524
0106	0.510	0.503	0628	0.582	0.507
0107	0.558	0.502	0729	0.532	0.502
0108	0.504	0.518	0730	0.540	0.517
0109	0.513	0.503	0731	0.506	0.520
0210	0.548	0.552	0832	0.556	0.501
0211	0.521	0.555	0833	0.553	0.506
0312	0.548	0.521	0834	0.525	0.540
0313	0.572	0.540	0835	0.604	0.526
0314	0.622	0.500	0836	0.595	0.558
0415	0.635	0.508	0937	0.556	0.531
0416	0.595	0.552	1038	0.524	0.521
0417	0.524	0.504	1039	0.513	0.520
0418	0.520	0.532	1040	0.589	0.520
0519	0.517	0.516	1141	0.549	0.587
0520	0.571	0.518	1142	0.595	0.506
0521	0.586	0.509	1143	0.563	0.566
0522	0.576	0.536	1144	0.571	0.516

表 A.6.3.2 調査地点一覧

支隊 番号	担当支隊	地点番号		道路 種別	路線 番号	境界名	調査地点名
		支隊 番号	通し 番号				
01	杭州支隊	01 01	省道	S01	杭州市-嘉興市	外橋司	
		01 02	国道	G104	"	彭公	
		01 03	省道	S02	杭州市-臨安	留下	
		01 04	国道	G320	杭州市-富陽	富陽	
		01 05	省道	S03	杭州市-紹興市	樟樹下	
		01 06	省道	S16	杭州市-安徽省	丁村	
		01 07	省道	S02	"	昌化	
		01 08	国道	G320	桐廬-建德	蔣家埠	
		01 09	国道	G320	杭州市-衢州市	壽昌	
02	寧波支隊	02 10	省道	S34	寧波市-奉化	橫漲	
		02 11	省道	S36	紹興市-寧波市	六甲	
		03 12	国道	G104,330	麗水-溫州市	麗江大橋	
03	温州支隊	03 13	国道	G104	溫州市-福建省	分水橋	
		03 14	省道	S52	溫州市-福建省	泰順	
04	嘉興支隊	04 15	省道	S01	嘉興市-上海市	全塘	
		04 16	国道	G320	"	里滸	
		04 17	省道	S07	嘉興市-江蘇省	王江埭	
		04 18	国道	G320	"	孫橋	
05	湖州支隊	05 19	国道	G318	湖州市-江蘇省	南潯	
		05 20	国道	G104	"	夾浦	
		05 21	省道	S10	湖州市-安徽省	青硯嶺	
		05 22	国道	G318	"	泗安	
		05 23	省道	S11	"	杭垓	
		05 24	省道	S09	杭州市-湖州市	雷甸	

支隊 番号	担当支隊	地点番号		道路 種別	路線 番号	境界名	調査地点名
		支隊 番号	通し 番号				
06	紹興支隊	06 25	国道	G104,329	杭州市-紹興市	柯橋	
		06 26	国道	G329	紹興市-寧波市	上虞	
		06 27	省道	S03	紹興市-金華市	大唐庵	
		06 28	省道	S37	"	長塗	
07	金華支隊	07 29	省道	S03	義烏-金華	曹宅	
		07 30	国道	G330	金華市-麗水	里溪	
		07 31	国道	G330	杭州市-金華市	諸葛	
		08 32	省道	S46	金華市-衢州市	湖鎮	
08	衢州支隊	08 33	国道	G205	衢州市-安徽省	馬金	
		08 34	省道	S17	衢州市-江西省	下庄	
		08 35	国道	G320	衢州市-江西省	白石	
		08 36	国道	G205	衢州市-福建省	游頭	
09	舟山支隊	09 37	国道	G329	寧波市-舟山市	鴨蛋山	
		10 38	省道	S50	衢州市-麗水	大谷嶺	
10	麗水支隊	10 39	省道	S53	麗水-福建省	破山嶺	
		10 40	省道	S54	"	新寮	
		11 41	省道	S34	寧波市-台州	嶺口	
		11 42	国道	G104	紹興市-台州	白鶴殿	
11	台州支隊	11 43	省道	S35	麗水-台州	楊岸	
		11 44	国道	G104	台州-溫州市	大溪	

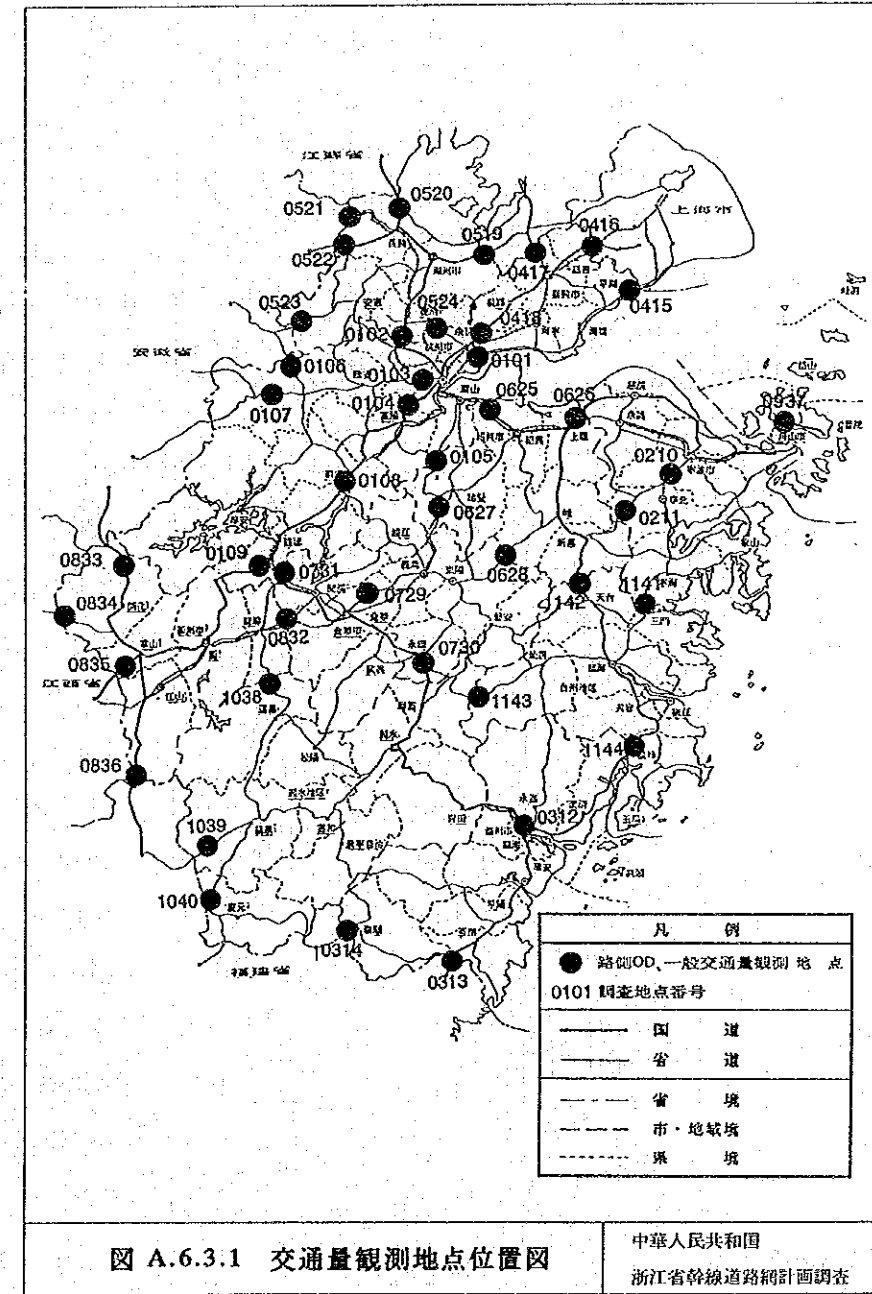


図 A.6.3.1 交通量観測地点位置図

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

A.6.4 交通量観測地点別昼夜率

表 A.6.4.1 地点別昼夜率 (24時間交通量/12時間交通量)

地点番号	調査方向 1	調査方向 2	両方向平均
0101	1.305	1.196	1.244
0102	1.443	1.385	1.414
0103	1.232	1.225	1.228
0104	1.456	1.386	1.421
0105	1.550	1.764	1.648
0106	1.624	1.494	1.558
0107	1.425	1.340	1.382
0108	1.436	1.401	1.419
0109	1.330	1.313	1.322
0210	1.237	1.377	1.300
0211	1.454	1.471	1.462
0312	1.555	1.426	1.487
0313	1.543	1.544	1.543
0314	1.263	1.114	1.189
0415	1.224	1.287	1.255
0416	1.327	1.633	1.464
0417	1.347	1.327	1.337
0418	1.449	1.534	1.489
0519	1.258	1.294	1.275
0520	1.545	1.497	1.520
0521	1.356	1.281	1.318
0522	1.488	1.624	1.551
0523	1.342	1.534	1.426
0524	1.270	1.175	1.222
0625	1.562	1.550	1.556
0626	1.456	1.499	1.477
0627	1.560	1.573	1.566
0628	1.317	1.333	1.325
0729	1.424	1.477	1.450
0730	1.621	1.657	1.638
0731	1.451	1.554	1.500
0832	1.614	1.549	1.581
0833	1.202	1.196	1.199
0834	1.660	1.789	1.719
0835	1.562	1.487	1.522
0836	1.312	1.478	1.384
0937	-	-	-
1038	2.182	1.978	2.072
1039	2.215	2.563	2.379
1040	1.409	1.522	1.463
1141	1.936	1.756	1.862
1142	1.989	1.937	1.963
1143	1.813	1.785	1.801
1144	1.495	1.760	1.633

注：調査方向 1：路線起点 → 終点
 調査方向 2：路線起点 ← 終点

表 A.6.4.2 交通量観測地点一覧

支部番号	担当支部	地点番号		道路種別	路線番号	境界名	調査地点名	調査項目	
		支部番号	通し番号					一般交通量観測 12時間	路側OD 24時間 調査
01	杭州支部	01 01		省道	S01	杭州市-嘉興市	外喬司		○
		01 02		国道	G104	"	彭公		○
		01 03		省道	S02	杭州市-臨安	留下		○
		01 04		国道	G320	杭州市-富陽	富陽		○
		01 05		省道	S03	杭州市-紹興市	樟樹下		○
		01 06		省道	S16	杭州市-安徽省	丁村		○
		01 07		省道	S02	"	昌化		○
		01 08		国道	G320	桐廬-建德	蔣家埠		○
		01 09		国道	G320	杭州市-衢州市	壽昌		○
02	寧波支部	02 10		省道	S34	寧波市-奉化	橫漲		○
		02 11		省道	S36	紹興市-寧波市	六昭		○
03	温州支部	03 12		国道	G104,330	麗水-温州市	甌江大橋		○
		03 13		国道	G104	温州市-福建省	分水橋		○
		03 14		省道	S52	温州市-福建省	泰順		○
04	嘉興支部	04 15		省道	S01	嘉興市-上海市	全塘		○
		04 16		国道	G320	"	里澤		○
		04 17		省道	S07	嘉興市-江蘇省	王江涇		○
		04 18		国道	G320	"	孫橋		○
05	湖州支部	05 19		国道	G318	湖州市-江蘇省	南潯		○
		05 20		国道	G104	"	夾浦		○
		05 21		省道	S10	湖州市-安徽省	青硯嶺		○
		05 22		国道	G318	"	泗安		○
		05 23		省道	S11	"	杭垓		○
06	紹興支部	06 24		省道	S09	杭州市-湖州市	雷甸		○
		06 25		国道	G104,329	杭州市-紹興市	柯橋		○
		06 26		国道	G329	紹興市-寧波市	上虞		○
		06 27		省道	S03	紹興市-金華市	大唐庵		○
		06 28		省道	S37	"	長樂		○
07	金華支部	07 29		省道	S03	義烏-金華	曹宅		○
		07 30		国道	G330	金華市-麗水	里溪		○
		07 31		国道	G330	杭州市-金華市	諸葛		○
08	衢州支部	08 32		省道	S46	金華市-衢州市	湖鎮		○
		08 33		国道	G205	衢州市-安徽省	馬金		○
		08 34		省道	S17	衢州市-江西省	下庄		○
		08 35		国道	G320	衢州市-江西省	白石		○
		08 36		国道	G205	衢州市-福建省	淤頭		○
09	舟山支部	09 37		国道	G329	寧波市-舟山市	鴨蛋山	○	○
10	麗水支部	10 38		省道	S50	衢州市-麗水	大谷嶺		○
		10 39		省道	S53	麗水-福建省	巖山嶺		○
		10 40		省道	S54	"	新寮		○
11	台州支部	11 41		省道	S34	寧波市-台州	嶺口		○
		11 42		国道	G104	紹興市-台州	白鶴殿		○
		11 43		省道	S35	麗水-台州	楊岸		○
		11 44		国道	G104	台州-温州市	大溪		○

7. 交通需要・交通量の予測

A.7.1 交通量伸び率の再検討～追加データによる予測～

マスタープラン編の報告書本文中における浙江省全体の交通量伸び率の予測は、1986年～1991年の6年次の交通量データに基づいている。その後、1983年～1985年の過去に遡ったデータが本調査の予測のための車種区分に再整備・追加が可能となった。

ここで、これら3年次のデータを追加し、1983年～1991年の9年次のデータにより浙江省全体の将来交通量伸び率の再推計を行った結果を参考として整理する。

表 A.7.1.1 は浙江省の社会経済指標の推移と将来社会経済フレームを示している。また、表 A.7.1.2 および図 A.7.1.1 は1983年～1991年の市・地区断面交通量の変化を示す。

市・地区断面交通量を社会経済指標の時系列データで説明する回帰モデルを作成し、それに将来の社会経済フレームを入力して得られた将来交通量伸び率を、1983年～1991年データによる予測値と1986年～1991年データによる予測値と比較したものが表 A.7.1.3 である。なお、モデル式は本報告書本文内で採用されたものと同一の型である。

結論としては、1983年～1991年データに基づいた伸び率の方が多少高めであるものの、どちらの系列のデータでも車種別伸び率に大きな差は見られない。全車種合計でも1992年現況から2020年までの倍率値は1983年からのデータで8.3倍、1986年からのデータで7.7倍であり、その差異は予測の誤差範囲程度である。

表 A.7.1.1 浙江省社会経済指標の推移および将来経済フレーム

年	総人口 (万人)	農業総産値 1980年価格 (億元)	工業総産値 1980年価格 (億元)	農工業総産値 1980年価格 (億元)
1983	3963	107.46	302.11	409.57
1984	3993	125.22	392.81	518.03
1985	4030	130.09	548.02	678.11
1986	4070	136.98	655.79	792.77
1987	4121	142.17	808.22	950.39
1988	4170	145.53	1005.39	1150.92
1989	4209	148.04	1074.68	1222.72
1990	4235	154.01	1166.10	1320.11
1991	4261	161.20	1478.45	1639.65
2000	4630	228.00	3620.00	3848.00
2010	5060	306.00	7820.00	8126.00
2020	5540	412.00	14000.00	14412.00
年平均伸び率 %				
1983-1991	0.9	5	22	19
1991-2000	0.9	4	12	12
2000-2010	0.9	3	8	8
2010-2020	0.9	3	6	6
倍率値 1992年=1.00				
2000	1.1	1.4	2.2	2.2
2010	1.2	1.8	4.7	4.5
2020	1.3	2.5	8.5	8.0

出典：1993年-1991年：浙江統計年鑑，1992年版
2000年-2020年：JICA調査団

表 A.7.1.2 市・地区断面交通量の推移

車種	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	全車種
年					
1983	13,978	5,994	1,786	2,686	24,444
1984	17,869	6,906	2,972	3,226	30,973
1985	26,502	9,593	6,668	4,751	47,514
1986	30,349	11,229	9,701	5,683	56,962
1987	36,904	13,351	13,645	6,330	70,230
1988	41,832	16,319	16,578	6,914	81,643
1989	43,501	17,591	17,933	7,022	86,047
1990	46,240	17,204	21,847	7,665	92,956
1991	54,900	19,576	27,228	9,296	111,000
年平均伸び率 %					
1983-1991	18.65	15.94	40.57	16.79	20.82
1986-1991	12.59	11.76	22.92	10.34	14.27

出典：浙江省公路交通情況調査

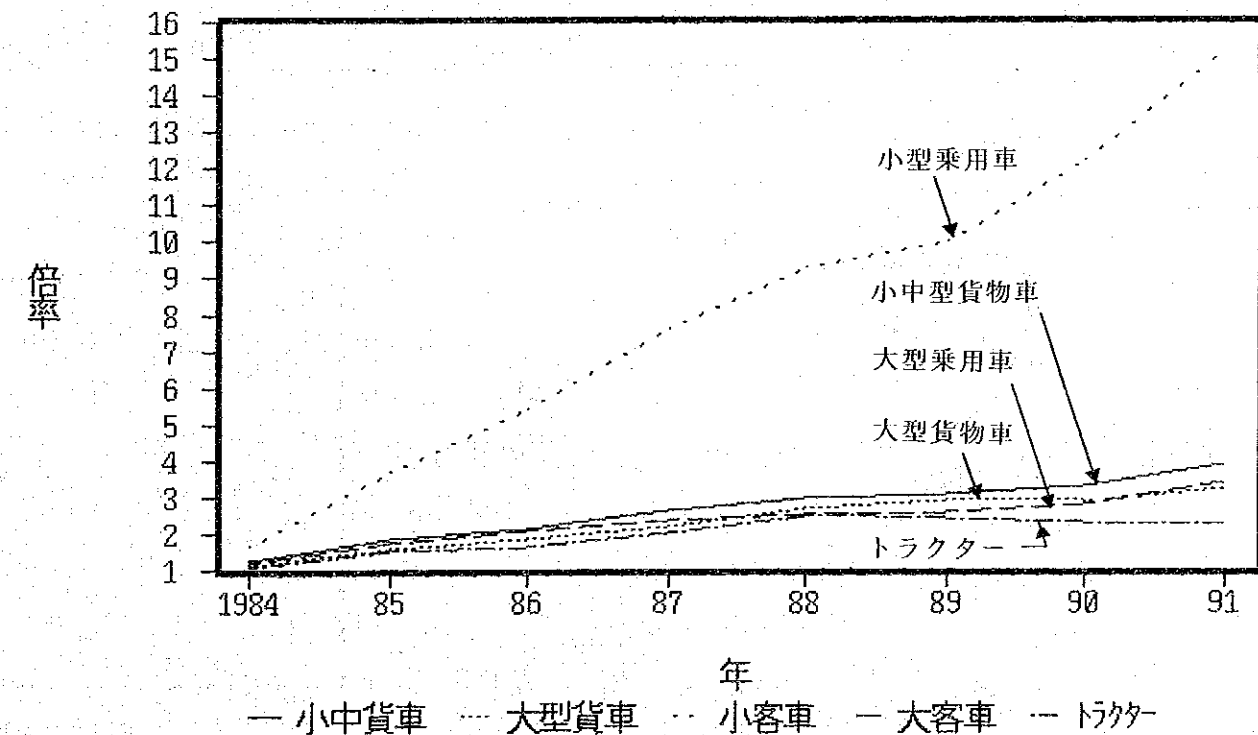


図 A.7.1.1 市・地区断面交通量の伸び率実績
1993年=1.00('84-'91)

表 A.7.1.3 将来交通量伸び率の予測結果の比較

車種	小中型貨物車		大型貨物車		小型乗用車		大型乗用車		全車種(トラクターを除く)	
予測モデル	Q=a+bX		Q=a+bX		Q=a+bX		Q=a+bY+cZ			
	X:農工業総産値		X:農工業総産値		X:農工業総産値		Y:農業総産値 Z:工業総産値			
適用データ	'83-'91年データ	'86-'91年データ	'83-'91年データ	'86-'91年データ	'83-'91年データ	'86-'91年データ	'83-'91年データ	'86-'91年データ	'83-'91年データ	'86-'91年データ
相関係数	0.9912	0.9964	0.9862	0.9599	0.9969	0.9930	0.9902	0.9889		
パラメータ										
a	2519.87	9100.46	1515.91	4181.58	-7409.02	-6597.06	-3978.48	-4817.36		
b	33.33	28.14	11.99	9.92	21.31	20.70	51.91	64.32		
c	-	-	-	-	-	-	3.29	2.38		
交通量年平均伸び率 %										
1983-1991	18.65		15.94		40.57		16.79		20.82	
1986-1991	12.59	12.59	11.76	11.76	22.92	22.92	10.34	10.34	14.27	14.27
1991-2000	9.63	8.77	9.43	8.46	11.71	11.58	8.80	8.21	18.60	17.99
2000-2010	7.65	7.31	7.58	7.19	8.31	8.26	6.66	6.14	7.82	7.62
2010-2020	5.85	5.72	5.83	5.67	6.10	6.09	5.36	5.09	5.92	5.83
倍率値										
1992年=1.00										
2000	2.09	1.96	2.06	1.92	2.43	2.39	1.96	1.88	2.19	2.09
2010	4.36	3.98	4.27	3.85	5.39	5.29	3.74	3.41	4.64	4.35
2020	7.70	6.94	7.52	6.68	9.75	9.56	6.30	5.60	8.25	7.69

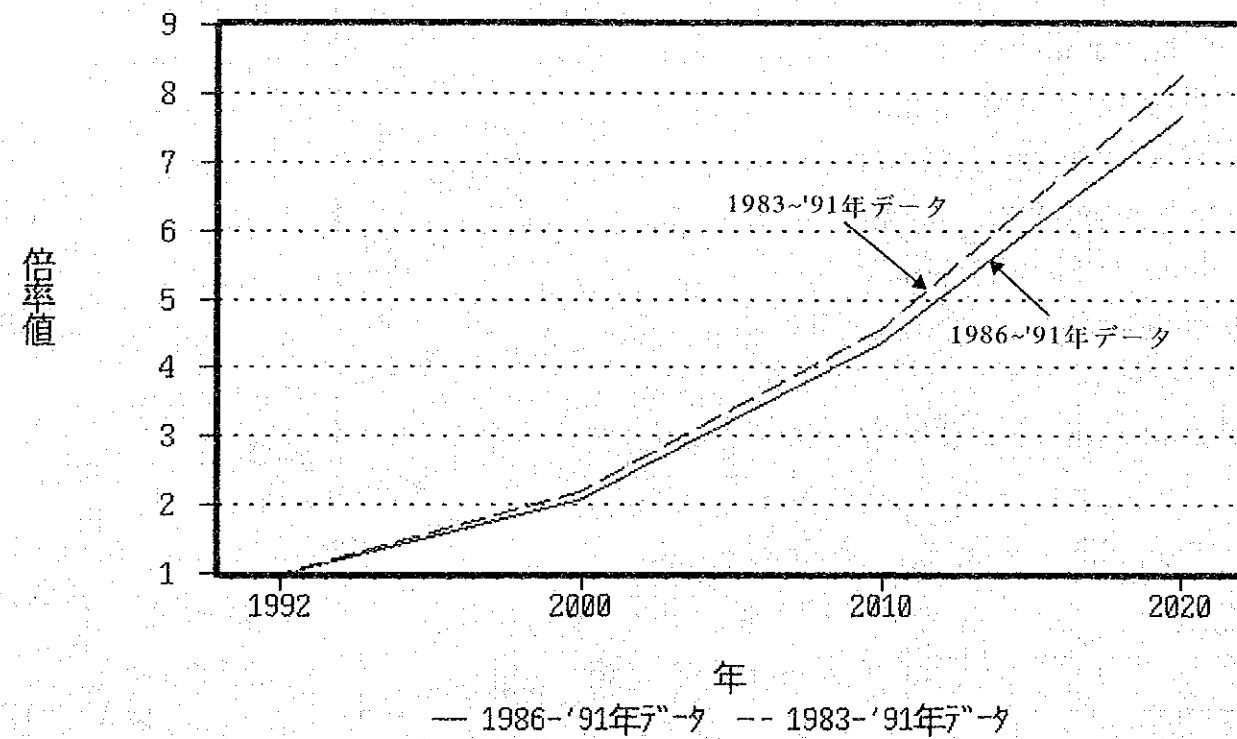


図 A.7.1.2 将来交通量伸び率の予測比較
全車種:1992年=1.00

A.7.2 日本の高度成長期における交通量増加趨勢と最近の動向（紹介）

浙江省の将来交通量の伸び率を予測するにあたって、日本が高度成長時代に経験した交通量の増加趨勢をひとつの参考事例として紹介する。ただし、日本の事例がそのまま中国にも当てはまるとは断言できないこと、交通量関連データとして1960年代以前に遡れるのは自動車保有台数のみであり、走行台キロのデータは1970年代からであること、また、GDP（国内総生産）は名目値（当年価格）であり、過去30年あるいは40年にわたって固定価格（不変価格）で表示した長期経済データが無い、という制約を念頭におく必要がある。

(1) 自動車保有台数の推移

日本の高度経済成長が本格的に始まったのは1960年頃からであり、政府の「国民所得増進計画（計画期間1961年～1970年）」が具体的に実施され始めてからである。それ以前にも「新長期経済計画（1958年～1962年）」があり、成長時代への下地は既にあったが、1950年からのGDP（名目）、自動車保有台数、保有率（一人当たり保有台数）の増加傾向を見ると1960頃から急カーブで上昇したことがわかる（図A.7.2.1、表A.7.2.1参照）。また、自動車保有台数、保有率の対前年比をみると、いずれも1970年代の始めまで年10%以上の増加率を維持しており、特に1960年～1965年の5年間の年平均増加率は約25%と最も高い（図A.7.2.2および図A.7.2.3）。しかしながら、このような急速な保有台数の増加も1970年代半ば以降は安定成長の曲面に転じている。

1950年からの年平均成長率を要約すると次のようになっている。

年	自動車保有台数	国内総生産（名目）
1950-1960	20.4%	14.6%
1960-1970	23.0	17.1
1970-1980	7.6	12.6
1980-1990	4.3	6.0

1960年代まで自動車保有台数は（名目）国内総生産の成長率を上回る高い率で増加している。

(2) 自動車走行台キロの推移

ここで掲げる走行台キロの資料（表A.7.2.1）は、最近の20年間ほどのデータであり、ほぼ安定成長期に入った時点からであるため、その増加率も保有台数の増加率と同程度の年3～6%程度を示している。

(3) 浙江省との比較

1) 自動車保有台数

図A.7.2.4は、1949年を基準とした浙江省および日本の自動車保有台数の推移を比較したものである（浙江省の保有台数は、「浙江交通統計四十年鑑1949～1988」および「中国交通年鑑1991」による）。浙江省の自動車保有台数は、1949年から1991年までの42年間で約130倍に増加し、特に最近(1983年頃)の増加曲線は急カーブで上昇している。一方、日本の保有台数は、1941年から1990年の41年間で約200倍になっている。

自動車保有台数の対前年比で比較すると、図A.7.2.5に示されるように、1970年以前の浙江省での対前年比は常に日本より低かったが、1970年を境にしてこの傾向は逆転した。浙江省での保有台数の対前年伸び率は、1982年と1989年に一度鈍化したがる、その後持ち直して上昇傾向に転じている。

2) 浙江省の将来交通量伸び率予測結果と日本の保有台数伸び率実績との比較

日本の高度成長時代における交通量データ（走行台キロ）が無いため、保有台数の伸びとの比較で代用せざるを得ないが、現在の浙江省が日本の高度成長時代の出発点と同様の位置にあると想定し、今後同じような成長軌跡をたどるであろうと仮定した場合、本調査で予測した浙江省の将来交通量の伸び率と、その当時の日本の自動車保有台数の伸び率実績とを比較することは意義のあることである。両者を対応させて比較した結果を下記に示す。

浙江省将来交通量（全車）		日本の自動車保有台数（全車）	
年平均伸び率予測	%	年平均伸び率実績	%
(1991年～2000年)	18.0	(1960年～1970年)	23.0
(2000年～2010年)	7.6	(1970年～1980年)	7.6
(2010年～2020年)	5.8	(1980年～1990年)	4.3

表 A.7.2.1 日本の人口, GDP, 自動車保有台数の長期趨勢

年	総人口 (1000人)	GDP(名目) (10億円)	1人当りGDP (円/人)	自動車保有台数			自動車保有率 (台/1万人)	走行台キロ (千台Km)	年	GDP(名目)対前 年伸び率(%)	保有台数対前年 伸び率(%)	走行台キロ対 前年伸び率%
				乗用車類	貨物車類	全車種						
1945	71,998			38,325	103,722	142,047	19.7		1945			
1946	73,114	474	6,483	38,454	127,262	165,716	22.7		1946		16.66	
1947	78,101	1,309	16,760	40,664	157,083	197,747	25.3		1947	176.16	19.33	
1948	80,002	2,666	33,324	44,853	198,921	243,774	30.5		1948	103.67	23.28	
1949	81,773	3,375	41,273	53,616	238,120	291,736	35.7		1949	26.59	19.67	
1950	83,200	3,947	47,440	68,267	289,661	357,928	43.0		1950	16.95	22.69	
1951	84,541	5,444	64,395	84,848	349,144	433,992	51.3		1951	37.93	21.25	
1952	85,808	6,261	72,965	117,421	436,600	554,021	64.6		1952	15.01	27.66	
1953	86,981	7,059	81,156	153,975	552,688	706,663	81.2		1953	12.75	27.55	
1954	88,239	7,829	88,725	171,484	642,013	813,497	92.2		1954	10.91	15.12	
1955	89,296	8,622	96,555	192,762	729,211	921,973	103.2		1955	10.13	13.33	
1956	90,172	9,725	107,849	227,781	859,203	1,086,984	120.5		1956	12.79	17.90	
1957	90,928	11,082	121,877	270,097	998,488	1,268,585	139.5		1957	13.95	16.71	
1958	91,767	11,520	125,535	317,213	1,162,912	1,480,125	161.3		1958	3.95	16.68	
1959	92,641	12,926	139,528	382,773	1,470,883	1,853,656	200.1		1959	12.20	25.24	
1960	93,419	15,487	165,780	551,210	1,747,285	2,298,495	246.0		1960	19.81	24.00	
1961	94,287	19,125	202,838	765,447	2,256,862	3,022,309	320.5		1961	23.49	31.49	
1962	95,181	21,660	227,561	1,025,432	2,804,220	3,829,652	402.4		1962	13.25	26.71	
1963	96,156	25,592	266,152	1,404,390	3,488,891	4,893,281	508.9		1963	18.16	27.77	
1964	97,182	29,662	305,220	1,574,377	4,151,420	5,725,797	589.2		1964	15.90	17.01	
1965	98,275	33,550	341,391	2,395,051	4,843,590	7,238,641	736.6		1965	13.11	26.42	
1966	99,036	39,452	398,360	3,113,515	5,715,444	8,828,959	891.5		1966	17.59	21.97	
1967	100,196	46,176	460,853	4,225,237	6,715,462	10,940,699	1,091.9		1967	17.04	23.92	
1968	101,331	54,689	539,708	5,667,538	7,652,745	13,320,283	1,314.5		1968	18.44	21.75	
1969	102,536	64,851	632,469	7,446,297	8,369,708	15,816,005	1,542.5		1969	18.58	18.74	
1970	104,665	75,152	718,024	9,294,659	8,870,253	18,164,912	1,735.5		1970	15.88	14.85	
1971	105,968	82,806	781,427	11,112,137	9,322,499	20,434,636	1,928.4	449,160	1971	10.19	12.50	
1972	107,332	96,539	899,444	13,170,155	9,917,332	23,087,487	2,151.0	475,479	1972	16.58	12.98	5.86
1973	108,710	116,679	1,073,307	14,765,656	10,399,851	25,165,507	2,314.9	501,798	1973	20.86	9.00	5.54
1974	110,049	138,156	1,255,403	16,263,027	10,799,723	27,062,750	2,459.2	528,117	1974	18.41	7.54	5.24
1975	111,940	152,209	1,359,741	17,597,496	10,768,405	28,365,901	2,534.0	550,448	1975	10.17	4.82	4.23
1976	113,089	171,153	1,513,432	18,840,525	11,417,809	30,258,334	2,675.6	572,779	1976	12.45	6.67	4.06
1977	114,154	190,035	1,664,723	20,166,589	11,996,680	32,163,269	2,817.5	595,111	1977	11.03	6.30	3.90
1978	115,174	208,781	1,812,743	21,635,981	12,692,089	34,328,070	2,980.5	616,312	1978	9.86	6.73	3.56
1979	116,133	225,402	1,940,894	22,979,448	13,410,576	36,390,024	3,133.5	637,513	1979	7.96	6.01	3.44
1980	117,060	245,360	2,096,019	23,875,548	14,039,916	37,915,464	3,239.0	658,714	1980	8.85	4.19	3.33
1981	117,902	260,334	2,208,057	24,808,149	14,789,704	39,597,853	3,358.5	681,167	1981	6.10	4.44	3.41
1982	118,728	273,462	2,303,260	25,665,209	15,576,653	41,241,862	3,473.6	703,620	1982	5.04	4.15	3.30
1983	119,536	285,997	2,392,562	26,549,930	16,339,693	42,889,623	3,588.0	726,074	1983	4.58	4.00	3.19
1984	120,305	305,725	2,541,252	27,268,304	17,207,664	44,475,968	3,696.9	736,152	1984	6.90	3.70	1.39
1985	121,049	325,371	2,687,924	28,020,977	18,129,628	46,150,605	3,812.6	746,229	1985	6.43	3.77	1.37
1986	121,672	339,685	2,791,812	28,770,508	19,171,988	47,942,496	3,940.3	779,160	1986	4.40	3.88	4.41
1987	122,264	356,264	2,913,888	29,835,740	20,311,577	50,147,317	4,101.6	812,091	1987	4.88	4.60	4.23
1988	122,783	378,963	3,086,445	30,951,611	21,509,660	52,461,271	4,272.7	845,022	1988	6.37	4.61	4.06
1989	123,255	406,245	3,295,971	33,180,108	22,016,126	55,196,234	4,478.2	875,188	1989	7.20	5.21	3.57
1990	123,612	437,568	3,539,852	35,397,675	22,271,008	57,668,683	4,665.3	905,354	1990	7.71	4.48	3.45
1991									1991			

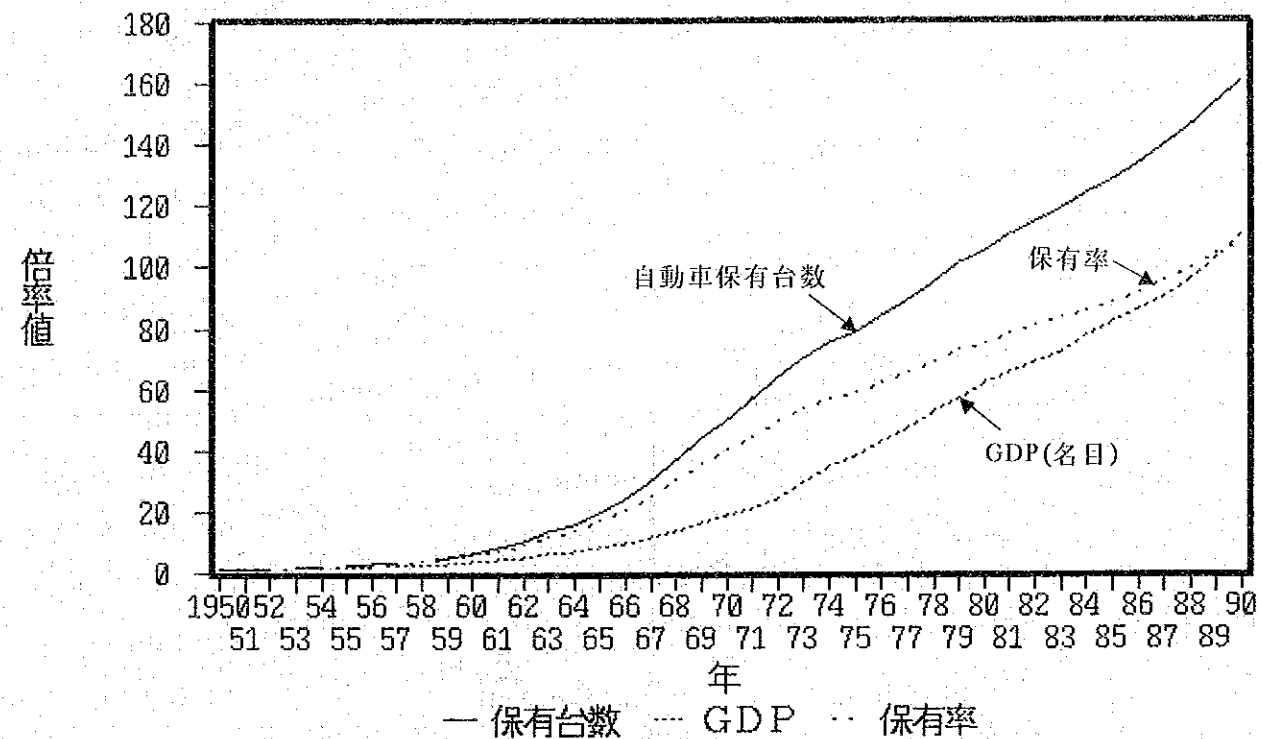


図 A.7.2.1 自動車保有台数, GDP(名目), 保有率の趨勢
(日本: 1950年=1.00)

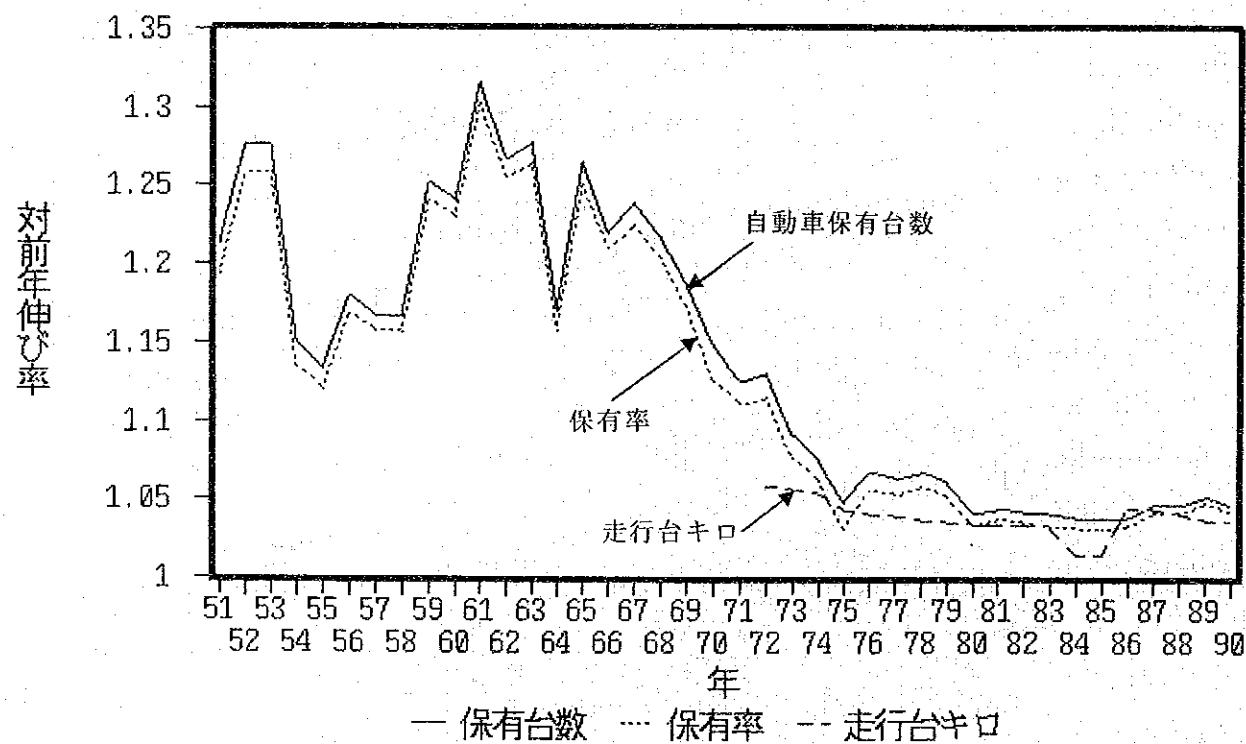


図 A.7.2.2 交通量指標の対前年伸び率
(日本: 保有台数, 保有率, 走行台キロ)

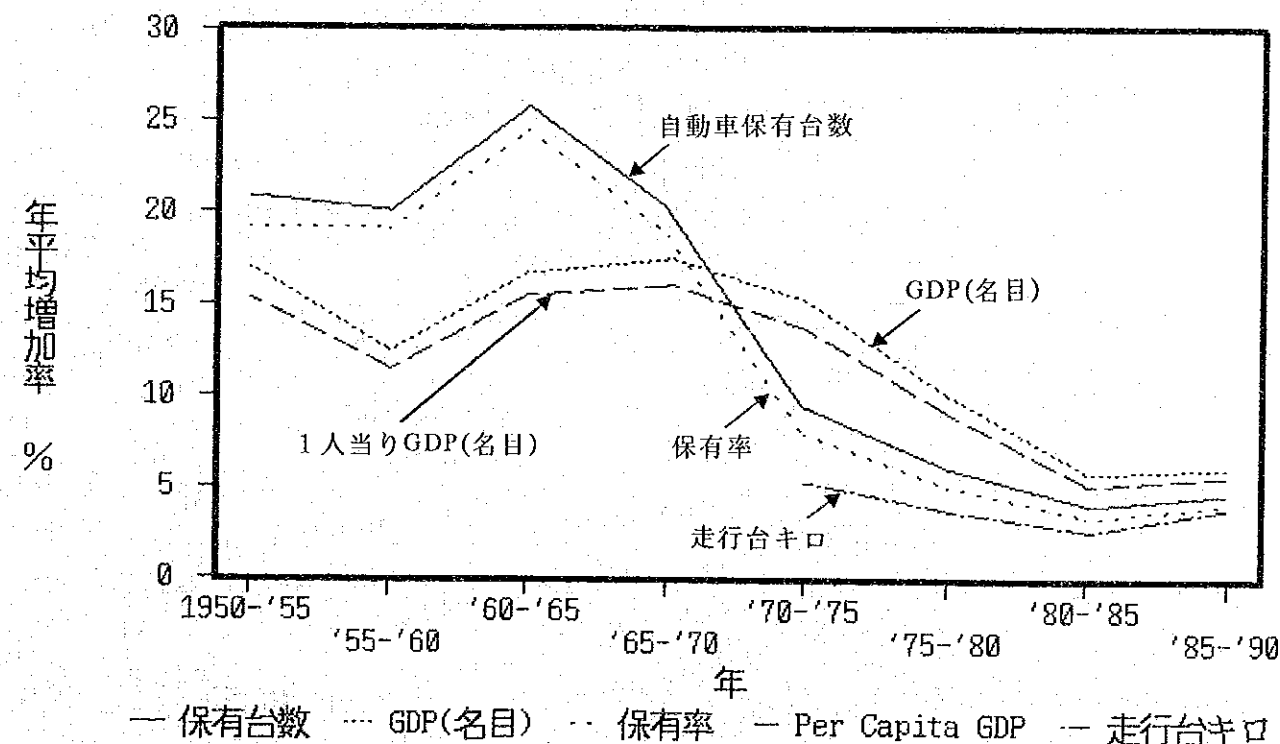


図 A.7.2.3 各指標の年平均増加率(1950年~1990年)
(日本: 保有台数, GDP, 保有率, 1人当りGDP, 走行台キロ)

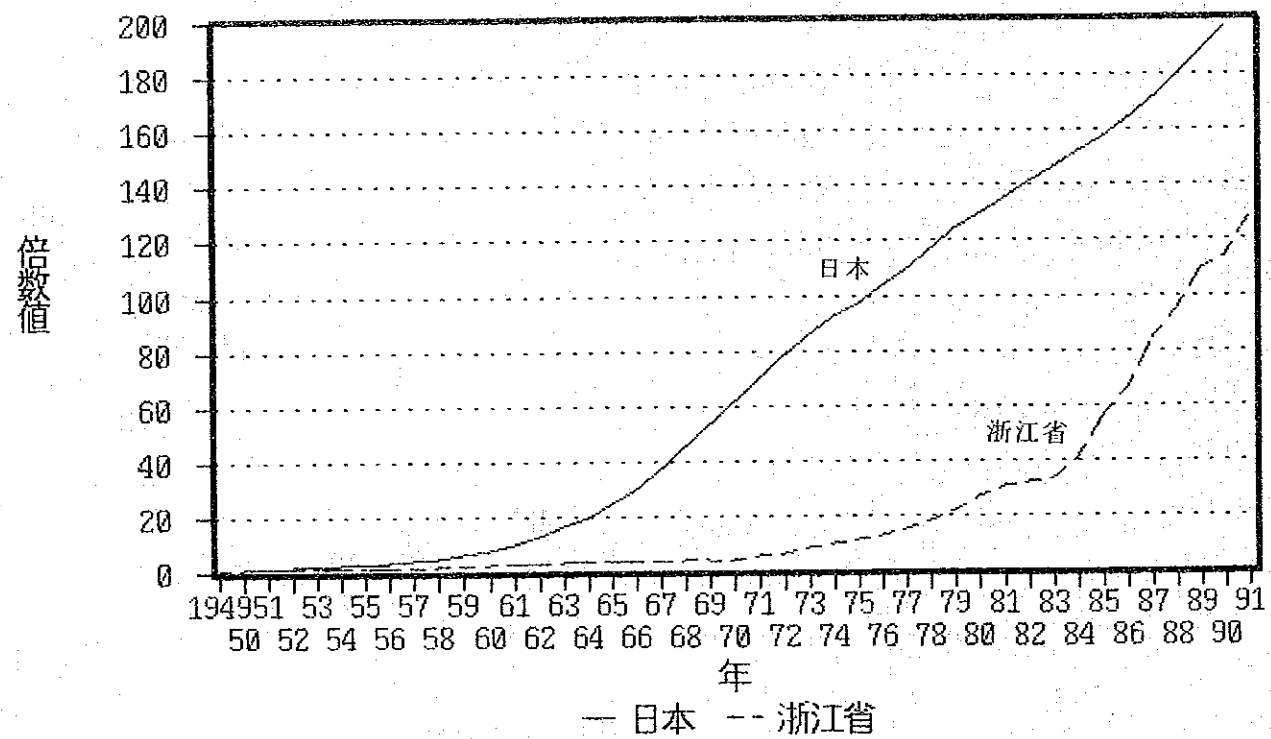


図 A.7.2.4 自動車保有台数の伸び率比較 (1949年=1.00)
(浙江省 & 日本)

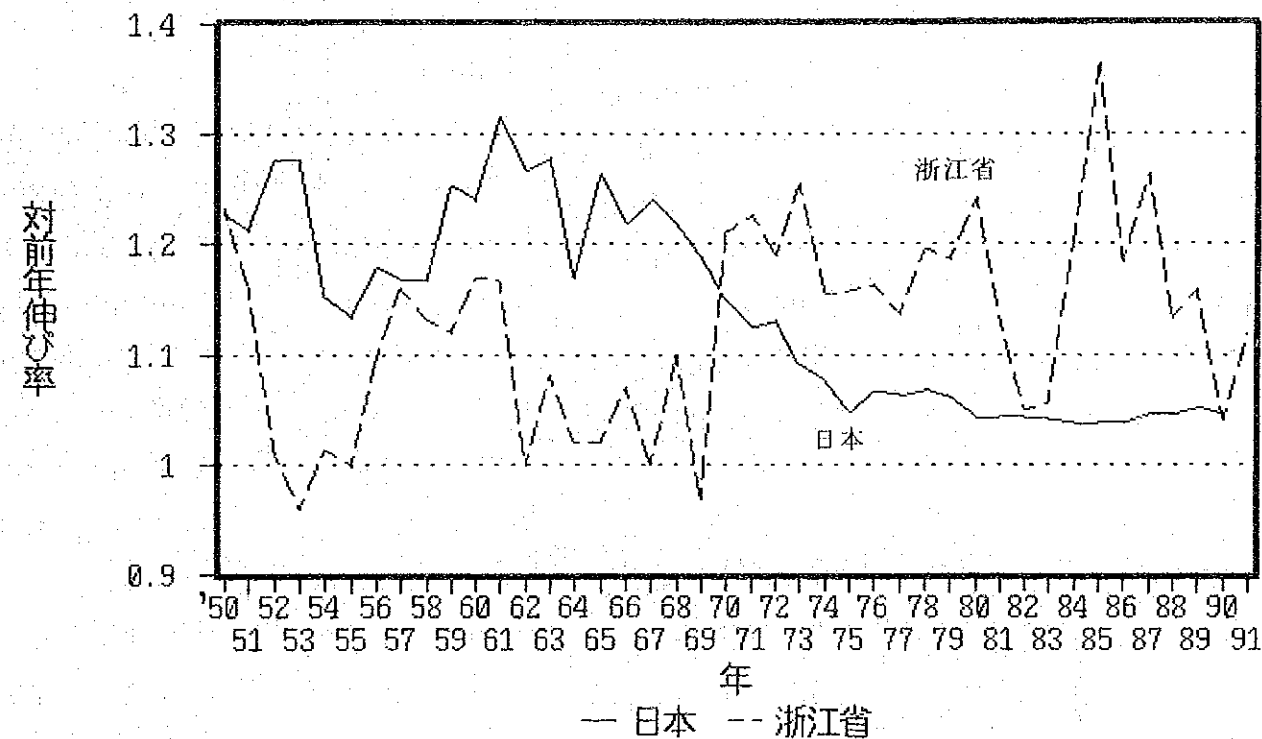


図 A.7.2.5 自動車保有台数の対前年伸び率比較
(浙江省 & 日本)