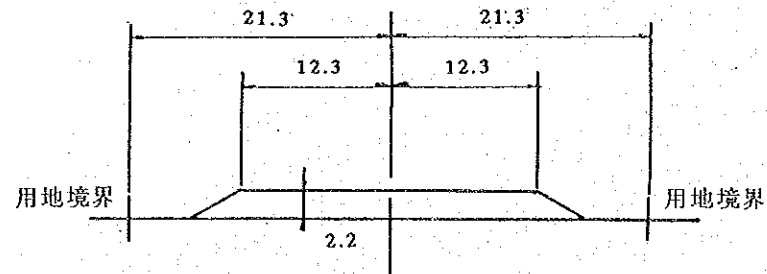
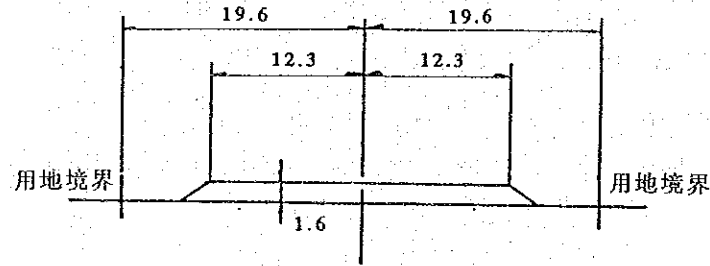


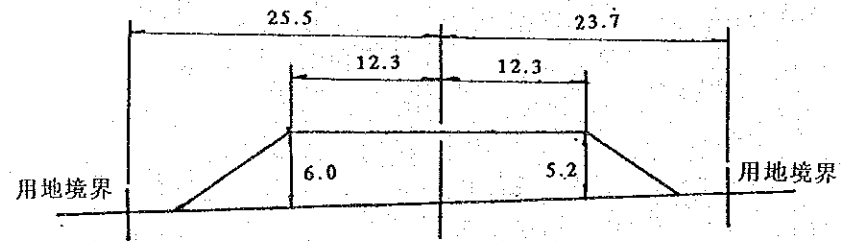
予測断面① (蕭山市-蕭山IC付近)



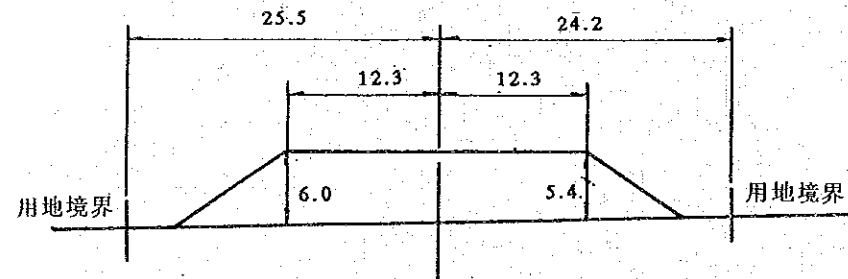
予測断面② (蕭山市-臨浦鎮付近)



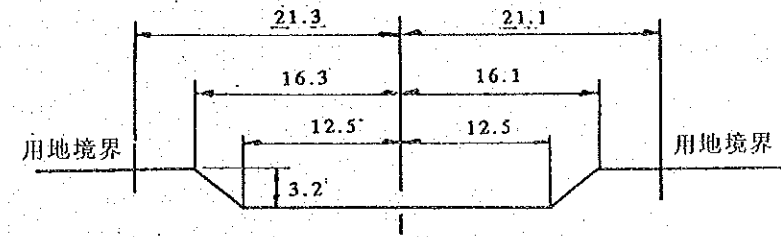
予測断面③ (諸暨市-諸暨市付近)



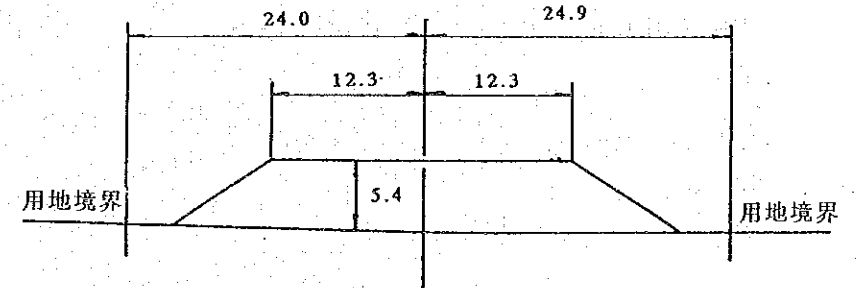
予測断面④ (諸暨市-牌頭鎮付近)



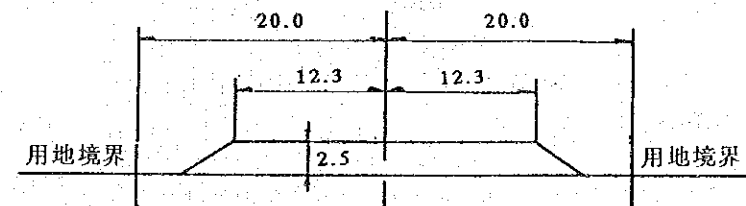
予測断面⑤ (浦江県-中山中学校付近)



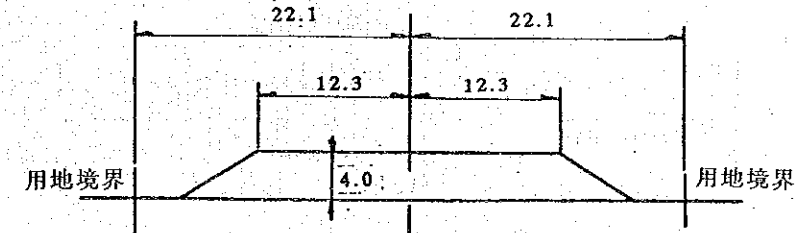
予測断面⑥ (義烏市-上溪鎮付近)



予測断面⑦ (金華県-竹馬館付近)



予測断面⑧ (衢 県-斎堂付近)



単位：m

注：左側が上り車線，右側が下り車線

A11.4 予測地点断面図

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

① 車種別燃料使用料

車種別燃料使用料は表-1に示すとおりである。

表-1 車種別燃料使用料

単位：l/100km・台				
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車
燃料使用料	23	42	15	30

② 速度別排出係数

自動車からの各汚染物質排出係数と速度との関係は以下のとおりである。平均走行速度が100km/時の時の排出係数は表-2に示すとおりである。

$$E_{NOx} = 11.29 \text{ (g/l)}$$

$$E_{CO} = 4899 V^{-0.829} \text{ (g/l)}$$

表-2 速度別排出係数

単位：g/l	
速度	100km/時
ENOx	11.29
CO	127.15

③ 車種別排出係数

平均走行速度が100km/時の時の車種別排出係数は表-3に示すとおりである。

$$\text{速度別車種別排出係数 (g/km・台)} = \text{速度別排出係数 (g/l)} \times \text{車種別燃料消費量 (l/km・台)}$$

表-3 車種別排出係数

単位：g/km・台				
100km/時	大型貨物車	小中型貨物車	大型乗用車	小型乗用車
NOx	4.742	2.597	3.387	1.694
CO	53.401	29.244	38.144	19.072

④ 車種別日交通量

予測年度別、車種別日交通量は「A 11.1 交通量の設定」に示すとおりである。

⑤ 排出強度

速度別、予測年度別の排出強度は表-4に示すとおりである。

表-4 排出強度

単位：mg/m・sec			
予測地点	汚染物質	年度	100km/時
①	NOx	2005年	0.621
		2020年	1.239
	CO	2005年	6.997
		2020年	13.955
②	NOx	2005年	0.814
		2020年	1.211
	CO	2005年	9.170
		2020年	13.634
③	NOx	2005年	0.836
		2020年	1.119
	CO	2005年	9.413
		2020年	12.599
④	NOx	2005年	0.929
		2020年	1.225
	CO	2005年	10.463
		2020年	13.799
⑤	NOx	2005年	0.902
		2020年	1.366
	CO	2005年	10.160
		2020年	15.381
⑥	NOx	2005年	0.685
		2020年	0.973
	CO	2005年	7.714
		2020年	10.956
⑦	NOx	2005年	0.410
		2020年	1.089
	CO	2005年	4.613
		2020年	12.261
⑧	NOx	2005年	0.404
		2020年	1.039
	CO	2005年	4.546
		2020年	11.699

一酸化炭素

単位 : mg/m³

地点	年度	用地境界からの距離		0	20	50	100	200	400	500m
		ケース	安定度							
①	2005	直交風	B	1.6	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9
			D	1.6	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0
			E	1.5	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1
		平行風	B	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	1.6	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	1.7	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	2.3	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
			D	2.4	2.3	2.0	1.6	1.4	1.2	1.1
			E	2.1	2.5	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2
		平行風	B	1.7	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.3	1.3	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.5	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
②	2005	直交風	B	1.9	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0
			D	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0
			E	2.0	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	1.1
		平行風	B	1.5	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.0	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.1	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	2.4	1.8	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
			D	2.8	2.4	2.0	1.6	1.3	1.2	1.1
			E	2.6	2.7	2.3	1.9	1.5	1.3	1.2
		平行風	B	1.8	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.5	1.3	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.7	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
③	2005	直交風	B	1.4	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0
			D	1.0	1.3	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1
			E	0.9	1.2	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1
		平行風	B	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	1.6	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	1.6	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0
			D	1.1	1.5	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1
			E	0.9	1.3	1.6	1.6	1.4	1.2	1.2
		平行風	B	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	1.9	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	1.9	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
④	2005	直交風	B	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0
			D	1.1	1.4	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1
			E	0.9	1.2	1.4	1.5	1.3	1.2	1.1
		平行風	B	1.4	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	1.7	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	1.7	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	1.6	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
			D	1.1	1.5	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1
			E	0.9	1.3	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2
		平行風	B	1.6	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.0	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.0	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

注 : 〇は環境基準値 (観測値の上限値 ; 10.0mg/m³) の超過を示す。

一酸化炭素

単位 : mg/m³

地点	年度	用地境界からの距離		0	20	50	100	200	400	500m
		ケース	安定度							
⑤	2005	直交風	B	1.8	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
			D	1.2	1.7	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2
			E	1.0	1.5	1.8	1.8	1.5	1.3	1.3
		平行風	B	1.7	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.2	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.3	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	2.2	2.1	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0
			D	1.3	2.1	2.2	2.0	1.6	1.4	1.3
			E	1.0	1.8	2.2	2.2	1.9	1.5	1.4
		平行風	B	2.1	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.9	1.4	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.9	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
⑥	2005	直交風	B	2.3	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
			D	3.0	2.4	1.9	1.5	1.3	1.1	1.1
			E	3.1	2.7	2.2	1.8	1.4	1.2	1.2
		平行風	B	1.6	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.2	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.3	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	2.8	2.0	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0
			D	3.8	3.0	2.3	1.8	1.5	1.2	1.2
			E	4.0	3.4	2.7	2.1	1.7	1.4	1.3
		平行風	B	1.9	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.7	1.3	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.9	1.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
⑦	2005	直交風	B	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	0.9
			D	1.5	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0
			E	1.4	1.6	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1
		平行風	B	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	1.7	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	1.8	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	2.8	2.1	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0
			D	2.6	2.8	2.4	1.9	1.5	1.3	1.2
			E	2.1	2.9	2.7	2.2	1.8	1.4	1.3
		平行風	B	2.1	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	3.1	1.4	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	3.4	1.3	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
⑧	2005	直交風	B	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9
			D	1.2	1.4	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
			E	1.0	1.3	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1
		平行風	B	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	1.6	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	1.6	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	2020	直交風	B	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0
			D	1.6	2.2	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2
			E	1.2	2.0	2.2	2.0	1.7	1.4	1.3
		平行風	B	1.9	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9
			D	2.7	1.3	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
			E	2.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

注 : 〇は環境基準値 (観測値の上限値 ; 10.0mg/m³) の超過を示す。

13. 事業費の算定

単価は直接費+間接費 単位：元

工種	項目	種別	単位	単価	備考
切盛土工	道路掘削	土砂：岩=3：7	千m3	62,000	掘削～盛土築造 平均搬土距離:11km
	客土掘削	土砂：岩=3：7	千m3	49,000	掘削～盛土築造 平均搬土距離:5km
軟弱地盤処理工	敷砂工	t=50cm	m3	117	58元/m2
	ハートレイ		m	6	
法面工	張芝工		m2	20	盛土部、切土部 植生工
	コクリト吹付工	t=10cm	m2	140	切土部の軟岩、硬岩部
	石張工	t=30cm (m3/m)	m2	89	長大切土の下段
擁壁工	石積工	h=2.0m (m3/m)	m	830	法止め擁壁
溝渠工	管渠工	φ1.5m (L=35m)	箇所	57,300	呑吐口工含む L=35m
	函渠工	4.5*2.8 m	箇所	252,700	翼壁を含む
排水工			km	284,000	路肩、法尻
舗装工	アスファルト表層工	t=3cm+6cm	千m2	72,000	瀝青混合料路面 表層+基層 縁石工を含む
	コクリト表層工	t=24 cm	千m2	130,900	料金所舗装 運搬5km以内
	上層路盤工	t=8cm+25cm	m2	118,500	セメント安定処理+石灰安定処理
中央分離帯工	中央分離帯		km	361,000	縁石、防護柵、防眩板ほか
橋梁上部工	P C 中空床版橋	スパン10m	m2	218,160	標準設計
		スパン20m	m2	503,580	桁製作、架設、路面、防護柵
	P C T桁橋	スパン30m	m2	736,290	標準設計
		スパン40m	m2	1,107,160	桁製作、架設、路面、防護柵
橋梁下部工	橋台	壁式 H=6.5m	m3	57,300	標準設計準用、基礎杭を除く
		円柱式 H=6m	m3	53,360	"
		角柱式 H=9.5m	m3	166,710	"
		角柱式 H=10m	m3	251,050	"
	橋脚	円柱式 H=6m	m3	38,580	"
		円柱式 H=9.5m	m3	137,930	"
		円柱式 H=16m(A)	m3	244,890	"
		円柱式 H=16m(B)	m3	320,900	"
基礎杭 場所打ち杭	D=1.0m	m	620	40m以内 砂土、粘土	
	D=1.2m	m	750	40m以内 砂土、粘土	
	D=1.5m	m	890	40m以内 砂土、粘土	
トンネル工	本体工	トンネル掘削 軟岩	m	34,500	掘削、ズリ処理、支保工、覆工
	照明、換気設備		km	478,100	コクリト舗装、坑門工

工種	項目	種別	単位	単価	備考
連絡等施設	事務所建設費		m2	5,400	事務所建設の床面積当り単価
交通管理施設工	標識工		km	63,600	
	防護柵工	ガードレール	km	460,000	
	立入防止柵工	金網式	km	114,500	
付帯工	付替道路	w=7.0m	m	300	AS舗装、小盛土
	付替水路	w=3.0m	m	2,470	護岸は石積み擁壁 h=2.0m
	付替河川	w=10.0m	m	7,690	護岸は石積み擁壁 h=5.0m
環境施設	SA浄化設備		箇所	1,818,000	
	遮音壁		km	727,000	
設備・工具・器具 ・家具購入費	設備・工具・器具購入費		km	54,900	
	家具購入費		km	9,000	
	トンネル換気設備		km	20,000	60万元/1基*8基/231.23km
	合計		km	83,900	
土地補償費 ・作物補償費 ・移転、生活補償 用地幅50m当り	土地補償費		km	750,000	用地幅50m当り
	作物補償費		km	246,000	"
	移転、生活補償		km	124,000	"
	合計		km	1,120,000	"
工事用その他費	建設単位管理費		%	4.60	工事費*0.046
	試験研究費		km	30,000	
	調査設計費		km	390,000	
	仮設電力費		km	47,000	
予備費	工事費エスケーション予備費		%	7.00	年率
	一般予備費		%	9.00	(工事費+設備購入費+工事用その他費)*0.09
大型特種機械設備購入費			式	5000万元	

A13.1 中国側提供単価一覧表

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

工種	種別	単位	①-1	②	①-2	③-1	③-2	④	⑤-1	⑤-2	⑥-1	⑥-2	⑦-1	⑥-3	⑦-2	⑧	⑨	合計
路線概要	路線延長	km	10.95	4.43	19.45	24.48	28.66	13.01	6.79	16.84	18.57	20.36	10.71	10.72	3.58	25.08	17.60	231.23
	土工延長	km	9.89	4.07	17.57	21.90	27.80	12.65	6.50	15.97	17.79	18.46	10.15	10.12	2.95	24.18	17.07	217.07
	盛土延長	km	9.89	2.83	15.12	17.03	20.15	8.48	4.31	11.68	10.29	11.79	7.82	9.34	2.38	11.18	11.33	153.62
	切土延長	km	0.00	1.24	2.45	4.87	7.65	4.17	2.19	4.29	7.50	6.67	2.33	0.78	0.57	13.00	5.74	63.45
	橋梁延長	km	1.06	0.36	1.88	1.03	0.86	0.36	0.29	0.87	0.78	1.90	0.56	0.60	0.63	0.90	0.53	12.61
	トンネル延長	km	0.00	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
土工	道路掘削	m3	0	751,000	1,581,000	1,356,000	1,860,000	2,422,000	910,000	1,033,000	1,679,000	1,481,000	327,000	162,000	66,000	2,614,000	939,000	17,181,000
	客土掘削	m3	1,879,000	0	45,000	1,002,000	0	0	376,000	2,125,000	0	505,000	911,000	528,000	0	0	0	7,371,000
軟弱地盤処理工	敷砂工	m2	198,794	59,035	278,804	160,911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	697,544
	ペ-ル-ト-レ-イ-ツ	m	4,289,670	630,630	4,086,810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,007,110
法面工	張芝工	m2	153,000	63,800	227,700	324,500	431,800	235,400	107,200	212,900	248,800	255,500	147,000	161,300	24,400	328,200	202,900	3,124,400
	ソ-リ-ト-吹-付-工	m2	0	11,600	18,900	9,200	6,700	29,700	10,300	1,900	3,400	5,600	0	0	0	0	0	97,300
	石張工	m2	0	19,300	22,900	10,500	12,600	25,700	12,500	4,800	8,700	13,600	0	0	0	0	0	130,600
擁壁工	石積工	m	0	0	0	348	174	0	0	0	0	174	0	0	0	0	0	696
溝渠工	管渠工	箇所	22	9	39	32	29	13	7	17	18	20	11	11	4	25	18	275
	涵渠工	箇所	19	14	45	44	89	37	17	44	36	47	16	30	9	44	39	530
排水工	排水工	km	10	4	18	22	28	13	7	16	18	18	10	10	3	24	17	217
舗装工	ア-ス-ファ-ルト-表-層-工	m2	208,030	85,600	369,570	460,630	584,730	266,070	136,730	335,900	374,170	388,270	213,500	212,870	62,030	508,600	359,030	4,565,730
	ソ-リ-ト-表-層-工	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路盤工	m2	219,360	90,270	389,700	485,740	616,600	280,580	144,170	354,210	394,580	409,440	225,130	224,460	65,430	536,310	378,610	4,814,590
中央分離帯工	中央分離帯工	km	9.89	4.07	17.57	21.90	27.80	12.65	6.50	15.97	17.79	18.46	10.15	10.12	2.95	24.18	17.07	217.07
橋梁工	特大橋(500<L)	橋	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
	延長	m	0	0	700	0	0	0	0	0	0	800	0	0	570	0	0	2070
	大橋(100<L<500)	橋	3	1	1	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	12
	延長	m	348	160	140	0	220	0	0	0	0	260	240	140	0	0	0	1508
	中橋(30<L<100)	橋	11	3	21	10	8	7	5	12	13	11	6	8	1	13	8	137
	延長	m	620	170	950	510	390	350	220	650	690	640	240	370	60	690	430	6980
	小橋	橋	5	1	7	22	13	1	5	14	7	10	4	5	0	11	6	111
	延長	m	90	30	90	520	250	10	70	220	90	200	80	90	0	210	100	2050
ホ-ル-ブ-リ-ジ-ン	橋	3	0	2	4	0	0	0	0	0	7	7	4	1	0	10	10	48
延長	m	318	0	212	152	0	0	0	0	0	266	335	152	106	0	380	516	2437
トンネル工	本體工	m	0	0	0	3,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,100
	照明, 換気設備	km	0	0	0	3.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.10
連絡等施設工	Junction	箇所	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Double Trumpet	箇所	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	Single Trumpet	箇所	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	10
	Y-Type	箇所	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	Service Area	箇所	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	5
	Parking Area	箇所	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	5
交通管理施設工	標識工	km	11	4	19	24	29	13	7	17	19	20	11	11	4	25	18	231
	防護柵工	km	20	6	30	34	40	17	9	23	21	24	16	19	5	22	23	307
	立入防止柵工	km	22	9	39	49	57	26	14	34	37	41	21	21	7	50	35	462
環境対策工	SA浄化設備	箇所	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	5
	遮音壁工	km	0	0	0	0	0	0.40	0	0.80	0	2.00	0	0	0	0.40	0	3.60
付帯工	付替道路	m	1,400	100	2,340	300	850	0	520	200	1,400	1,500	1,000	400	500	0	2,700	13,210
	付替水路	m	0	0	1,100	1,880	1,410	610	400	300	0	500	960	620	0	920	550	9,250
	付替河川	m	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	200	450

A 13. 3 工区別工事数量総括

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

工種	細目	単位	単価	TYPE.1 Y型JCT 蕭山		TYPE.2 DT型IC 蕭山, 金華		TYPE.3 ST型IC(盛土) 臨浦, 三都, 平開, 浦江 義烏, 嵒塘, 蘭溪, 龍遊		TYPE.4 ST型IC(切土) 上虞, 衢州東		TYPE.5 Y型IC 大橋, 鄭家塢, 嚴塘		TYPE.6 SA(盛土) 臨浦, 牌頭, 村, 高潮		TYPE.7 SA(切土) 川		TYPE.8 PA		合計	
				数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
ランプ延長		km		3.50		4.00		2.50		2.50		2.50		1.50		1.50		1.50		59.00	
		箇所		1		2		8		2		3		4		1		5			
切盛土工	切土量	m3		0	本線に含む	0	本線に含む	0	本線に含む	175,000	本線に含む	0	本線に含む	0	本線に含む	120,000	本線に含む	0	本線に含む	470,000	本線に含む
	盛土量	m3		500,000	本線に含む	120,000	本線に含む	80,000	本線に含む	7,000	本線に含む	30,000	本線に含む	120,000	本線に含む	5,000	本線に含む	60,000	本線に含む	2,269,000	本線に含む
軟弱地盤処理工					0	1,740,000		290,000		0	387,000		580,000		0	0		0		9,280,000	
	敷砂工	m2	58	0	0	30,000	1,740,000	5,000	290,000	0	0	6,667	387,000	10,000	580,000	0	0	0	0	160,001	9,280,000
	Sand Drain	m	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法面工					140,000	800,000		400,000		400,000		400,000		600,000		600,000		600,000		300,000	11,440,000
	張芝工	m2	20	7,000	140,000	40,000	800,000	20,000	400,000	20,000	400,000	20,000	400,000	30,000	600,000	30,000	600,000	15,000	300,000	572,000	11,440,000
	コケリ吹付工	m2	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石張工	m2	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溝渠工					0	0		0		0		0		0		0		0		0	0
	管渠工	箇所	57,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	涵渠工	箇所	252,700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
排水工		km	284,000	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
舗装工					0	7,020,900		3,986,700		3,986,700		3,986,700		2,857,500		2,857,500		1,524,000		87,776,400	
	アスファルト表層工	千m2	72,000	0	0	29	2,088,000	17	1,224,000	17	1,224,000	17	1,224,000	15	1,080,000	15	1,080,000	8	576,000	394	28,368,000
	コケリ表層工	千m2	130,900	0	0	6	785,400	3	392,700	3	392,700	3	392,700	0	0	0	0	0	0	51	6,675,900
	路盤工	千m2	118,500	0	0	35	4,147,500	20	2,370,000	20	2,370,000	20	2,370,000	15	1,777,500	15	1,777,500	8	948,000	445	52,732,500
中央分離帯工		km	361,000	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
橋梁工					20,245,000	3,553,000		1,460,000		2,093,000		2,093,000		0		0		0		49,496,000	
	特大橋	m/橋			20,245,000	0		0		0		0		0		0		0		0	20,245,000
	大橋	m/橋			0	0		0		0		0		0		0		0		0	0
	中橋	m/橋			0	2,093,000		0		2,093,000		2,093,000		0		0		0		0	14,651,000
	小橋	m/橋			0	1,460,000		1,460,000		0		0		0		0		0		0	14,600,000
交通管理施設					1,833,000	2,094,400		1,309,000		1,309,000		1,309,000		785,400		785,400		785,400		30,892,400	
	標識工	km	63,600	3.50	223,000	4.00	254,400	2.50	159,000	2.50	159,000	2.50	159,000	1.50	95,400	1.50	95,400	1.50	95,400	59	3,752,400
	防護欄工	km	460,000	3.50	1,610,000	4.00	1,840,000	2.50	1,150,000	2.50	1,150,000	2.50	1,150,000	1.50	690,000	1.50	690,000	1.50	690,000	59	27,140,000
	立入防止欄工	km	114,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
管理事務所, 休憩所	m2	5,400	600	3,240,000	450	2,430,000	450	2,430,000	450	2,430,000	300	1,620,000	600	3,240,000	600	3,240,000	100	540,000		56,160,000	
污水处理施設	箇所		0	環境施設費で計上する。																	
直接工事費					25,458,000	17,638,000		9,875,700		10,218,700		9,796,000		8,062,900		7,482,900		3,149,000		245,042,000	
								平均単価		9,944,000				平均単価		7,947,000				平均単価	
1km当り工事費					7,273,714	4,409,500		3,950,280		4,087,480		3,918,400		5,375,267		4,988,600		2,099,333		4,153,254	

A 13.5 連絡等施設工事費

中華人民共和国

浙江省幹線道路網計画調査

橋梁積算調書(工区1-2)

NO.	始点(B)	終点(E)	BR種	橋長(m)	桁架別費用				橋台別費用					橋脚別費用					杭別費用			橋梁合計	備考	
					10m	20m	30m	40m	A1	A2	A2-1	A3	A4	P1	P2	P3	P3-1	P4	φ1.0	φ1.2	φ1.5			
1	16 + 860	16 + 870	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,560	0	0	481,329	
2	17 + 820	17 + 830	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,560	0	0	481,329	
3	19 + 390	19 + 400	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,560	0	0	481,329	
4	21 + 860	21 + 870	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,560	0	0	481,329	
5	30 + 480	30 + 490	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,560	0	0	481,329	
6	31 + 370	31 + 380	WT	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,560	0	0	481,329	
7	15 + 990	16 + 20	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	0	221,120	0	1,459,507	
			小橋(10<L<=30)計	90	1,308,966	0	736,291	0	687,648	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	891,360	221,120	0	4,347,481		
1	17 + 930	17 + 970	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
2	18 + 80	18 + 120	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
3	19 + 270	19 + 310	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
4	19 + 700	19 + 740	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
5	20 + 140	20 + 180	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
6	20 + 490	20 + 530	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
7	22 + 360	22 + 400	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
8	22 + 870	22 + 910	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
9	26 + 500	26 + 540	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
10	27 + 670	27 + 710	DM	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
11	29 + 270	29 + 310	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
12	31 + 710	31 + 750	DM	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
13	32 + 110	32 + 150	DM	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
14	32 + 960	33 + 0	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
15	33 + 420	33 + 460	DM	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
16	34 + 390	34 + 430	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	276,400	0	1,598,891		
17	16 + 200	16 + 250	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	386,960	0	2,092,795		
18	16 + 570	16 + 620	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	386,960	0	2,092,795		
19	31 + 420	31 + 470	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	386,960	0	2,092,795		
20	20 + 610	20 + 690	WT	80	0	2,014,348	0	0	0	0	333,422	0	0	413,796	0	0	0	198,080	165,840	0	3,125,486			
21	30 + 380	30 + 460	WT	80	436,322	1,510,761	0	0	0	106,718	0	0	0	0	551,728	0	0	0	0	386,960	0	2,992,489		
			中橋(30<L<100)計	950	8,726,440	11,582,501	2,208,873	0	0	2,134,360	0	333,422	0	0	5,379,348	0	1,279,512	0	198,080	6,136,080	0	37,978,616		
1	23 + 440	23 + 580	DM	140	436,322	3,021,522	0	0	0	106,718	0	0	0	0	965,524	0	0	0	0	552,800	0	5,082,886		
			大橋(100<L<500)計	140	436,322	3,021,522	0	0	0	106,718	0	0	0	0	965,524	0	0	0	0	552,800	0	5,082,886		
1	28 + 100	28 + 800	RW	700	0	0	10,308,074	7,750,141	0	0	0	0	502,096	0	0	0	2,559,024	2,567,168	0	1,547,840	1,048,320	26,282,663		
			特大橋(500<L)計	700	0	0	10,308,074	7,750,141	0	0	0	0	502,096	0	0	0	2,559,024	2,567,168	0	1,547,840	1,048,320	26,282,663		
			工区1-2	1880	20,943,456	29,208,046	16,198,402	7,750,141	1,375,296	4,482,156	0	666,844	1,506,288	0	12,689,744	0	5,118,048	2,567,168	2,178,880	15,367,840	1,048,320	121,100,629		

橋梁積算調書(工区3-1)

NO.	始点(B)	終点(E)	BR種	橋長(m)	桁架別費用				橋台別費用					橋脚別費用					杭別費用			橋梁合計	備 考	
					10m	20m	30m	40m	A1	A2	A2-1	A3	A4	P1	P2	P3	P3-1	P4	φ1.0	φ1.2	φ1.5			
1	36 + 840	36 + 850	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
2	40 + 0	40 + 10	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
3	41 + 60	41 + 70	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
4	41 + 240	41 + 250	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
5	43 + 60	43 + 70	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
6	47 + 570	47 + 580	WT	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
7	48 + 820	48 + 830	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,420	0	0	444,189	
8	35 + 450	35 + 480	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
9	37 + 940	37 + 970	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
10	38 + 710	38 + 740	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
11	41 + 560	41 + 590	WT	30	654,483	0	0	0	0	106,718	0	0	0	0	77,156	0	0	0	0	111,420	124,380	0	1,074,157	
12	42 + 170	42 + 200	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
13	42 + 490	42 + 520	RD	30	654,483	0	0	0	0	106,718	0	0	0	0	77,156	0	0	0	0	111,420	124,380	0	1,074,157	
14	44 + 470	44 + 500	RD	30	654,483	0	0	0	0	0	189,800	0	0	0	77,156	0	0	0	0	111,420	124,380	0	1,157,239	
15	48 + 220	48 + 250	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
16	50 + 310	50 + 340	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
17	53 + 20	53 + 50	RD	30	654,483	0	0	0	0	0	189,800	0	0	0	77,156	0	0	0	0	111,420	124,380	0	1,157,239	
18	54 + 830	54 + 860	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
19	57 + 420	57 + 450	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
20	57 + 920	57 + 950	WT	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
21	58 + 110	58 + 140	RD	30	654,483	0	0	0	0	106,718	0	0	0	0	77,156	0	0	0	0	111,420	124,380	0	1,074,157	
22	58 + 380	58 + 410	WT	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	165,840	0	1,404,227	
小橋(10≦L<30)計				520	4,799,542	0	7,362,910	0	802,256	320,154	379,600	0	5,020,960	385,780	0	0	0	0	0	1,337,040	2,280,300	0	22,688,542	
1	38 + 890	38 + 930	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	207,300	0	1,529,791	
2	40 + 240	40 + 280	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	207,300	0	1,529,791	
3	41 + 870	41 + 910	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	207,300	0	1,529,791	
4	44 + 60	44 + 100	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	207,300	0	1,529,791	
5	50 + 370	50 + 410	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	207,300	0	1,529,791	
6	57 + 270	57 + 310	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	207,300	0	1,529,791	
7	35 + 770	35 + 830	WT	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	0	275,864	0	0	0	148,560	82,920	0	2,351,527	
8	48 + 100	48 + 160	WT	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	0	275,864	0	0	0	148,560	82,920	0	2,351,527	
9	53 + 240	53 + 300	RD	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	0	275,864	0	0	0	148,560	82,920	0	2,351,527	
10	43 + 935	44 + 25	WT	90	436,322	1,007,174	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	426,504	0	0	373,140	0	3,362,013	
中橋(30≦L<100)計				510	3,054,254	8,560,979	736,291	0	0	747,026	0	1,000,266	0	0	0	2,758,640	0	426,504	0	445,680	1,865,700	0	19,595,340	
工区3-1				1030	12,653,338	8,560,979	15,462,111	0	1,604,512	1,387,334	759,200	1,000,266	10,041,920	771,560	2,758,640	0	426,504	0	3,119,760	6,426,300	0	64,972,424		

A 13.6 橋梁積算調書(3)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計畫調查

桥梁積算調書(工区G-1)

NO.	始点(B)	終点(E)	BR種	橋長(m)	桁架別費用				橋台別費用				橋脚別費用					杭別費用			橋梁合計	備 考	
					10m	20m	30m	40m	A1	A2	A2-1	A3	A4	P1	P2	P3	P3-1	P4	φ1.0	φ1.2			φ1.5
1	124 + 880	124 + 890	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
2	125 + 880	125 + 890	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
3	132 + 40	132 + 50	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
4	133 + 690	133 + 700	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
5	140 + 0	140 + 10	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
6	140 + 880	140 + 890	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
7	138 + 210	138 + 240	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	110,560	0	1,348,947	
小橋(10<L<30)計				90	1,308,966	0	736,291	0	687,648	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	445,680	110,560	0	3,791,241	
1	132 + 870	132 + 910	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
2	138 + 90	138 + 130	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
3	138 + 780	138 + 820	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
4	140 + 190	140 + 230	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
5	140 + 420	140 + 460	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
6	142 + 660	142 + 700	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
7	130 + 310	130 + 360	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	193,480	0	1,899,315	
8	136 + 380	136 + 430	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	193,480	0	1,899,315	
9	138 + 500	138 + 550	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	193,480	0	1,899,315	
10	124 + 610	124 + 680	WT	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	426,504	0	99,040	110,560	0	2,712,991	
11	132 + 490	132 + 560	WT	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	426,504	0	99,040	110,560	0	2,712,991	
12	132 + 700	132 + 770	RD	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	426,504	0	99,040	110,560	0	2,712,991	
13	126 + 400	126 + 490	RD	90	0	0	2,208,873	0	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	426,504	0	221,120	0	3,358,593	
中橋(30<L<100)計				690	3,926,898	6,043,044	6,626,619	0	0	960,462	0	1,000,266	502,096	0	1,655,184	0	2,985,528	0	297,120	1,962,440	0	25,959,657	
工区G-1				780	6,544,830	6,043,044	8,099,201	0	1,375,296	960,462	0	1,000,266	1,506,288	0	1,655,184	0	2,985,528	0	1,188,480	2,183,560	0	33,542,139	

橋梁積算調書(工区6-2)

NO.	始点(B)	終点(B)	BR種	橋長(m)	桁架別費用				橋台別費用					橋脚別費用				杭別費用			橋梁合計	備考		
					10m	20m	30m	40m	A1	A2	A2-1	A3	A4	P1	P2	P3	P3-1	P4	φ1.0	φ1.2			φ1.5	
1	149 + 240	149 + 250	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
2	159 + 40	159 + 50	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
3	159 + 340	159 + 350	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
4	159 + 610	159 + 620	WT	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
5	161 + 600	161 + 610	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,280	0	0	407,049	
6	143 + 180	143 + 210	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	0	110,560	0	1,348,947	
7	147 + 810	147 + 840	RD	30	654,483	0	0	0	0	0	189,800	0	0	0	77,156	0	0	0	0	74,280	82,920	0	1,078,639	
8	152 + 80	152 + 110	RD	30	654,483	0	0	0	0	106,718	0	0	0	0	77,156	0	0	0	0	74,280	82,920	0	995,557	
9	158 + 270	158 + 300	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	0	110,560	0	1,348,947	
10	162 + 560	162 + 590	RD	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	0	110,560	0	1,348,947	
	小橋(10<L<=30)計			200	2,399,771	0	2,208,873	0	573,040	106,718	189,800	0	1,506,288	154,312	0	0	0	0	519,960	497,520	0	8,156,282		
1	147 + 590	147 + 630	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
2	154 + 750	154 + 790	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691	
3	145 + 140	145 + 190	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	0	193,480	0	1,899,315	
4	150 + 570	150 + 620	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	0	193,480	0	1,899,315	
5	147 + 10	147 + 70	WT	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	275,864	0	0	0	99,040	55,280	0	2,274,367		
6	154 + 560	154 + 620	WT	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	275,864	0	0	0	99,040	55,280	0	2,274,367		
7	157 + 870	157 + 930	RW	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	275,864	0	0	0	99,040	55,280	0	2,274,367		
8	161 + 350	161 + 410	DM	60	436,322	1,007,174	0	0	0	106,718	0	0	0	0	413,796	0	0	0	0	0	165,840	0	2,129,850	
9	143 + 400	143 + 470	WT	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	426,504	0	99,040	110,560	0	2,712,991		
10	147 + 920	147 + 990	WT	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	426,504	0	99,040	110,560	0	2,712,991		
11	156 + 990	157 + 70	DM	80	436,322	1,510,761	0	0	0	106,718	0	0	0	0	551,728	0	0	0	0	0	193,480	0	2,799,009	
	中橋(30<L<100)計			640	2,617,932	10,071,740	2,945,164	0	0	640,308	0	1,667,110	0	0	2,344,844	0	1,706,016	0	495,200	1,409,640	0	23,897,954		
1	156 + 610	156 + 730	DM	120	436,322	2,517,935	0	0	0	106,718	0	0	0	0	827,592	0	0	0	0	0	248,760	0	4,137,327	
2	156 + 400	156 + 540	DM	140	436,322	3,021,522	0	0	0	106,718	0	0	0	0	965,524	0	0	0	0	0	276,400	0	4,806,486	
	大橋(100<L<500)計			260	872,644	5,539,457	0	0	0	213,436	0	0	0	0	1,793,116	0	0	0	0	0	525,160	0	8,943,813	
1	162 + 737	163 + 537	WT	800	0	1,510,761	13,253,238	5,535,815	0	0	0	0	502,096	0	275,864	4,163,045	0	1,925,376	0	1,105,600	393,120	28,664,915		
	特大橋(500<L)計			800	0	1,510,761	13,253,238	5,535,815	0	0	0	0	502,096	0	275,864	4,163,045	0	1,925,376	0	1,105,600	393,120	28,664,915		
	工区6-2			1900	11,780,694	32,733,155	23,561,312	5,535,815	1,146,080	1,920,924	379,600	3,334,220	3,514,672	308,624	8,551,784	4,163,045	3,412,032	1,925,376	2,030,320	5,970,240	393,120	110,661,013		

橋梁積算調書(工区9)

NO.	始点(B)	終点(B)	BR種	橋長(m)	桁材別費用				橋台別費用					橋脚別費用				杭別費用			橋梁合計	備考						
					10m	20m	30m	40m	A1	A2	A2-1	A3	A4	P1	P2	P3	P3-1	P4	φ1.0	φ1.2			φ1.5					
1	219 + 880	219 + 890	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407,049	
2	223 + 430	223 + 440	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407,049	
3	224 + 120	224 + 130	RD	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407,049	
4	231 + 0	231 + 10	WT	10	218,161	0	0	0	114,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407,049	
5	227 + 130	227 + 160	WT	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110,560	0	1,348,947		
6	230 + 630	230 + 660	WT	30	0	0	736,291	0	0	0	0	0	502,096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110,560	0	1,348,947		
			小橋(10<L<30)計	100	872,644	0	1,472,582	0	458,432	0	0	0	1,004,192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297,120	221,120	0	4,326,090	
1	216 + 370	216 + 410	RD	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691		
2	228 + 510	228 + 550	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691		
3	229 + 520	229 + 560	WT	40	436,322	503,587	0	0	0	106,718	0	0	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	0	0	138,200	0	1,460,691		
4	223 + 840	223 + 890	WT	50	436,322	0	736,291	0	0	106,718	0	0	0	0	0	0	0	426,504	0	0	0	0	99,040	55,280	0	1,899,315		
5	213 + 630	213 + 690	WT	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	0	99,040	55,280	0	2,274,367		
6	225 + 160	225 + 220	WT	60	0	1,510,761	0	0	0	0	0	333,422	0	0	0	275,864	0	0	0	0	0	0	99,040	55,280	0	2,274,367		
7	216 + 790	216 + 860	WT	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	0	426,504	0	0	0	0	99,040	110,560	0	2,712,991		
8	221 + 770	221 + 840	WT	70	0	1,007,174	736,291	0	0	0	0	333,422	0	0	0	0	0	426,504	0	0	0	0	99,040	110,560	0	2,712,991		
			中橋(30<L<100)計	430	1,745,288	6,546,631	2,208,873	0	0	426,872	0	1,333,688	0	0	0	1,379,320	0	1,279,512	0	0	0	0	396,160	939,760	0	16,256,104		
																										0		
			工区9	530	3,490,576	6,546,631	5,154,037	0	916,864	426,872	0	1,333,688	2,008,384	0	1,379,320	0	1,279,512	0	0	0	0	0	990,400	1,382,000	0	24,908,284		
			合計	12,608	117,370,618	181,794,907	124,433,179	23,250,423	14,669,824	19,315,958	1,518,400	20,005,320	34,644,624	2,468,992	55,862,460	5,632,355	26,443,248	8,664,192	26,295,120	71,996,340	2,874,960	737,240,920						

14. 經濟分析

自動車走行費用の基本指標

費用項目	単位	乗用車			貨物車		
		小型	中型	大型	小型	中型	大型
車両価格	元/台						
市場価格		180,000	74,000	83,000	31,000	52,000	95,000
経済価格		152,080	67,500	71,300	28,200	47,300	86,300
燃料費	元/L						
ガソリン(90#)							
市場価格		3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52
経済価格		2.01	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01
ディーゼル(0#)							
市場価格		2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
経済価格		1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
潤滑油費	元/L						
市場価格		4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
経済価格		3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
タイヤ価格	元/本						
市場価格		390	1,055	1,055	590	1,060	1,700
経済価格		316	855	855	478	860	1,379
部品消耗	元/1000km						
		75	80	183	80	160	205

注) 1. 1993年10月時点で調査したものである。
2. 経済価格は市場価格から税金等の移転費を除いたものである。

減価償却費、保険費及び利子費用の算定

費用項目	単位	乗用車			貨物車		
		小型	中型	大型	小型	中型	大型
減価償却費の算定							
1 車両経済価格	元	152,080	67,500	71,300	28,200	47,300	86,300
2 耐用年数	年	12	12	12	12	12	12
3 年平均設計走行速度	km/h	60	60	60	60	60	60
4 年平均走行距離	1000km	25	25	80	50	50	58
5 耐用距離	1000km	300	300	960	600	600	696
6 費用単価の算定	元/1000km	440.3	225.0	74.3	47.0	78.8	124.0
保険費の算定							
1 加重平均保険費	元/年	3,900	3,200	3,800	1,470	2,220	3,250
2 費用単価の算定	元/1000km	156.0	128.0	47.5	29.4	44.4	56.0
利子費用の算定							
1 減価償却費(除:残存価値)	元	118,872	60,750	64,170	25,380	42,570	77,670
2 資本回収係数		0.1614	0.1614	0.1614	0.1614	0.1614	0.1614
3 年間償却費用	元	19,186	9,805	10,357	4,096	6,871	12,536
4 利子率		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
5 年平均走行距離	1000km	25.0	25.0	80.0	50.0	50.0	58.0
6 費用単価の算定	元/1000km	76.7	39.2	12.9	8.2	13.7	21.6

注) 1. 浙江省交通状況調査によって、各車種の年平均実際走行速度は下記のように算出した。(地形状況、道路等級、路面状況、交通量等総合的に勘案し、加重平均値を算定した。)
小型と中型乗用車: 45km/hr; 大型乗用車: 35km/hr; 小型と中型貨物車: 40km/hr; 大型貨物車: 35km/hr
2. 減価償却費の算定式: $P/(a \times S + b)$ 。P: 車両の経済価格; S: 各車種の実際年平均走行速度; b: 耐用距離の1/3
 $a \times S$: 年平均走行距離; $a \times S + b$: 耐用距離
3. 保険費の算定式: $l/a \times S$ 。l: 加重平均保険費
4. 利子費用の算定式: $(D \times i)/a \times S$ 。D: 年間減価償却費; i: 利子率

直接人件費の算定

項目	乗用車			貨物車		
	小型	中型	大型	小型	中型	大型
運転手の人件費						
1 人数比率						
1.1 一般会社	0.8683	0.8683	0.4750	0.7960	0.7960	0.7510
1.2 国営交通	0.1317	0.1317	0.4370	0.0610	0.0610	0.0870
1.3 個人運輸	-	-	0.0880	0.1430	0.1430	0.1620
2 収入(元/月)						
2.1 一般会社	575	600	600	700	750	750
2.2 国営交通	450	600	600	700	750	750
2.3 個人運輸	-	-	5,750	2,300	5,750	5,750
2.4 加重平均	559	600	1,053	929	1,465	1,560
3 単価算定						
3.1 1000km/年	25	25	80	50	50	58
3.2 1000km/月	2,083	2,083	6,667	4,167	4,167	4,833
3.3 元/1000km	268.1	288.0	158.0	222.9	351.6	322.8
乗務員の人件費						
1 人数比率						
1.1 一般会社	-	-	-	0.7960	0.7960	0.7510
1.2 国営交通	-	1.0000	0.8325	0.0610	0.0610	0.0870
1.3 個人運輸	-	-	0.1675	0.1430	0.1430	0.1620
2 収入(元/月)						
2.1 一般会社	-	-	-	403	443	463
2.2 国営交通	-	492	466	504	569	596
2.3 個人運輸	-	-	575	575	690	805
2.4 加重平均	-	492	484	433	486	530
3 単価算定						
3.1 1000km/年	25	25	80	50	50	58
3.2 1000km/月	2,083	2,083	6,667	4,167	4,167	4,833
3.3 元/1000km	-	236.3	72.6	104.0	116.6	109.7
直接人件費単価合計	268.1	524.3	230.6	326.9	468.2	432.5

- 注) 1. 運転手の人数比率については、「中国交通年鑑1992」及び「浙江統計年鑑1992」により推定した。
 2. 個人の中小型乗用車は殆ど市内のタクシーとして使い、国省幹線道路を利用するケースは少ないので、無視する。
 3. 運転手の収入は、ヒアリング結果から推定した。
 4. 乗務員の収入については、有効なデータが得られなかったため、マスター・プランにおける推定値(1992年)に対する増加率(15%)を乗じて求めた。増加率は浙江省全体の国民収入の最近の増加率を参考にした。

基本燃料消費率

(単位: 元/1000km)

速度 (km/hr)	乗用車			貨物車		
	小型	中型	大型	小型	中型	大型
5	208.3	208.3	714.3	365.0	365.0	769.2
10	166.7	166.7	555.6	284.1	284.1	588.2
15	138.9	138.9	454.5	232.6	232.6	476.2
20	119.0	119.0	384.6	198.0	198.0	400.0
25	106.4	106.4	333.3	176.1	176.1	344.8
30	96.2	96.2	294.1	159.0	159.0	312.5
35	88.5	88.5	270.3	146.0	146.0	277.8
40	88.3	88.3	250.0	136.1	136.1	263.2
45	78.7	78.7	238.1	128.0	128.0	243.9
50	75.8	75.8	227.3	123.0	123.0	238.1
55	73.5	73.5	222.2	121.5	121.5	232.6
60	71.9	71.9	217.4	122.0	122.0	235.3
65	71.4	71.4	222.2	124.5	124.5	238.1
70	71.9	71.9	236.6	128.0	128.0	243.9
75	72.5	72.5	243.9	133.5	133.5	256.4
80	74.1	74.1	263.2	139.1	139.1	277.8
85	75.8	75.8	285.7	145.1	145.1	299.2
90	81.3	81.3	316.5	154.5	154.5	330.0
95	85.3	85.3	350.0	164.5	164.5	371.0
100	91.7	91.7	387.5	172.0	172.0	400.0
105	100.0	100.0	422.0	185.0	185.0	432.0
110	109.0	109.0	453.0	197.0	197.0	471.0
115	119.7	119.7	488.0	208.0	208.0	503.0
120	130.0	130.0	519.0	221.0	221.0	542.0

- 注) 1. 日本における研究結果より得られた「基本燃料消費率」を使用し、中国における代表車種と燃料消費率との関係に基づいて求めた。
 2. 90km以上の数字は、回帰分析により推定。

A 14.2 直接人件費の算定及び基本燃料消費率

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

速度別走行費用の単価 (小型乗用車)

(単位: 元/1000km)

速度 (km/hr)	燃料費	潤滑油費	タイヤ	修理費	保険費	減価 償却費	利子	人件費	固定費	合計
5	418	10	25	127	1,405	1,081	691	268	409	4,434
10	334	10	25	127	703	915	345	268	409	3,136
15	279	10	25	127	468	793	230	268	409	2,609
20	239	10	25	127	351	699	173	268	409	2,301
25	213	10	25	127	281	626	138	268	409	2,097
30	193	10	25	127	234	566	115	268	409	1,947
35	177	10	25	127	201	517	99	268	409	1,833
40	177	10	25	127	176	476	86	268	409	1,754
45	158	10	25	127	156	440	77	268	409	1,670
50	152	10	25	127	141	410	69	268	409	1,611
55	147	10	25	127	128	384	63	268	409	1,560
60	144	10	25	127	117	360	58	268	409	1,518
65	143	10	25	127	108	340	53	268	409	1,483
70	144	10	25	127	100	321	49	268	409	1,454
75	145	10	25	127	94	305	46	268	409	1,429
80	149	10	25	127	88	290	43	268	409	1,409
85	152	10	25	127	83	277	41	268	409	1,391
90	163	10	25	127	78	264	38	268	409	1,383
95	171	10	25	127	74	253	36	268	409	1,373
100	184	10	25	127	70	243	35	268	409	1,370
105	201	10	25	127	67	233	33	268	409	1,372
110	219	10	25	127	64	224	31	268	409	1,377
115	240	10	25	127	61	216	30	268	409	1,386
120	261	10	25	127	59	209	29	268	409	1,396

速度別走行費用の単価 (中型乗用車)

(単位: 元/1000km)

速度 (km/hr)	燃料費	潤滑油費	タイヤ	修理費	保険費	減価 償却費	利子	人件費	固定費	合計
5	417	10	86	173	1,153	548	350	524	434	3,696
10	334	10	86	173	577	464	175	524	434	2,777
15	278	10	86	173	384	402	117	524	434	2,409
20	238	10	86	173	288	355	88	524	434	2,196
25	213	10	86	173	231	317	70	524	434	2,058
30	193	10	86	173	192	287	58	524	434	1,958
35	177	10	86	173	165	262	50	524	434	1,881
40	177	10	86	173	144	241	44	524	434	1,833
45	158	10	86	173	128	223	39	524	434	1,775
50	152	10	86	173	115	208	35	524	434	1,737
55	147	10	86	173	105	195	32	524	434	1,706
60	144	10	86	173	96	183	29	524	434	1,679
65	143	10	86	173	89	172	27	524	434	1,658
70	144	10	86	173	82	163	25	524	434	1,642
75	145	10	86	173	77	155	23	524	434	1,627
80	148	10	86	173	72	147	22	524	434	1,617
85	152	10	86	173	68	140	21	524	434	1,608
90	163	10	86	127	64	134	19	524	434	1,562
95	171	10	86	127	61	128	18	524	434	1,559
100	184	10	86	127	58	123	18	524	434	1,563
105	200	10	86	127	55	118	17	524	434	1,571
110	218	10	86	127	52	114	16	524	434	1,582
115	240	10	86	127	50	110	15	524	434	1,596
120	261	10	86	127	48	106	15	524	434	1,610

A 14.3 速度別走行費用の単価 (小型乗用車・中型乗用車)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

速度別走行費用の単価（大型乗用車）

（単位：元/1000km）

速度 (km/hr)	燃料費	潤滑油費	タイヤ	修理費	保険費	減価 償却費	利子	人件費	固定費	合計
5	1,430	12	73	367	332	173	90	216	271	2,965
10	1,113	12	73	367	166	142	45	216	271	2,405
15	910	12	73	367	111	120	30	216	271	2,110
20	770	12	73	367	83	104	23	216	271	1,919
25	667	12	73	367	66	92	18	216	271	1,783
30	589	12	73	367	55	82	15	216	271	1,680
35	541	12	73	367	47	74	13	216	271	1,615
40	501	12	73	367	42	68	11	216	271	1,560
45	477	12	73	367	37	62	77	216	271	1,592
50	455	12	73	367	33	58	69	216	271	1,554
55	445	12	73	367	30	54	63	216	271	1,531
60	435	12	73	367	28	50	58	216	271	1,510
65	445	12	73	367	26	47	53	216	271	1,510
70	474	12	73	367	24	45	49	216	271	1,530
75	488	12	73	367	22	42	46	216	271	1,538
80	527	12	73	367	21	40	43	216	271	1,570
85	572	12	73	367	20	38	41	216	271	1,609
90	634	12	73	127	18	36	38	216	271	1,426
95	701	12	73	127	17	35	36	216	271	1,489
100	776	12	73	127	17	33	35	216	271	1,560
105	845	12	73	127	16	32	33	216	271	1,625
110	907	12	73	127	15	31	31	216	271	1,683
115	977	12	73	127	14	29	30	216	271	1,750
120	1,039	12	73	127	14	28	29	216	271	1,810

速度別走行費用の単価（小型貨物車）

（単位：元/1000km）

速度 (km/hr)	燃料費	潤滑油費	タイヤ	修理費	保険費	減価 償却費	利子	人件費	固定費	合計
5	733	11	24	175	235	116	67	327	169	1,857
10	570	11	24	175	118	97	34	327	169	1,524
15	467	11	24	175	78	83	22	327	169	1,356
20	398	11	24	175	59	73	17	327	169	1,251
25	354	11	24	175	47	64	13	327	169	1,184
30	319	11	24	175	39	58	11	327	169	1,133
35	293	11	24	175	34	53	10	327	169	1,094
40	273	11	24	175	29	48	8	327	169	1,065
45	257	11	24	175	26	45	7	327	169	1,040
50	247	11	24	175	24	41	7	327	169	1,024
55	244	11	24	175	21	39	6	327	169	1,015
60	245	11	24	175	20	36	6	327	169	1,012
65	250	11	24	175	18	34	5	327	169	1,013
70	257	11	24	175	17	32	5	327	169	1,016
75	268	11	24	175	16	31	4	327	169	1,024
80	279	11	24	175	15	29	4	327	169	1,032
85	291	11	24	175	14	28	4	327	169	1,042
90	310	11	24	127	13	26	4	327	169	1,011
95	330	11	24	127	12	25	4	327	169	1,029
100	345	11	24	127	12	24	3	327	169	1,042
105	371	11	24	127	11	23	3	327	169	1,066
110	396	11	24	127	11	22	3	327	169	1,089
115	418	11	24	127	10	21	3	327	169	1,109
120	444	11	24	127	10	21	3	327	169	1,134

A14.4 速度別走行費用の単価（大型乗用車・小型貨物車）

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

速度別走行費用の単価 (中型貨物車)

(単位: 元/1000km)

速度 (km/hr)	燃料費	潤滑油費	タイヤ	修理費	保険費	減価 償却費	利子	人件費	固定費	合計
5	731	12	43	310	355	189	110	468	234	2,451
10	569	12	43	310	178	158	55	468	234	2,025
15	466	12	43	310	118	135	37	468	234	1,822
20	397	12	43	310	89	118	27	468	234	1,697
25	353	12	43	310	71	105	22	468	234	1,617
30	318	12	43	310	59	95	18	468	234	1,557
35	292	12	43	310	51	86	16	468	234	1,511
40	273	12	43	310	44	79	14	468	234	1,476
45	256	12	43	310	39	73	12	468	234	1,447
50	246	12	43	310	36	68	11	468	234	1,427
55	243	12	43	310	32	63	10	468	234	1,415
60	244	12	43	310	30	59	9	468	234	1,408
65	249	12	43	310	27	56	8	468	234	1,407
70	256	12	43	310	25	53	8	468	234	1,408
75	267	12	43	310	24	50	7	468	234	1,414
80	279	12	43	310	22	47	7	468	234	1,421
85	291	12	43	310	21	45	6	468	234	1,429
90	309	12	43	127	20	43	6	468	234	1,262
95	329	12	43	127	19	41	6	468	234	1,278
100	345	12	43	127	18	39	5	468	234	1,290
105	371	12	43	127	17	38	5	468	234	1,314
110	395	12	43	127	16	36	5	468	234	1,335
115	417	12	43	127	15	35	5	468	234	1,355
120	443	12	43	127	15	34	5	468	234	1,379

速度別走行費用の単価 (大型貨物車)

(単位: 元/1000km)

速度 (km/hr)	燃料費	潤滑油費	タイヤ	修理費	保険費	減価 償却費	利子	人件費	固定費	合計
5	1,536	13	103	397	392	289	151	433	310	3,624
10	1,175	13	103	397	196	237	76	433	310	2,938
15	951	13	103	397	131	200	50	433	310	2,588
20	799	13	103	397	98	174	38	433	310	2,363
25	689	13	103	397	78	153	30	433	310	2,206
30	624	13	103	397	65	137	25	433	310	2,107
35	555	13	103	397	56	124	22	433	310	2,011
40	526	13	103	397	49	113	19	433	310	1,962
45	487	13	103	397	44	104	17	433	310	1,907
50	476	13	103	397	39	96	15	433	310	1,881
55	465	13	103	397	36	90	14	433	310	1,859
60	470	13	103	397	33	84	13	433	310	1,854
65	476	13	103	397	30	79	12	433	310	1,851
70	487	13	103	397	28	74	11	433	310	1,855
75	512	13	103	397	26	70	10	433	310	1,874
80	555	13	103	397	25	67	9	433	310	1,911
85	598	13	103	397	23	64	9	433	310	1,948
90	659	13	103	127	22	61	8	433	310	1,735
95	741	13	103	127	21	58	8	433	310	1,813
100	799	13	103	127	20	55	8	433	310	1,867
105	863	13	103	127	19	53	7	433	310	1,927
110	941	13	103	127	18	51	7	433	310	2,002
115	1,005	13	103	127	17	49	7	433	310	2,063
120	1,083	13	103	127	16	47	6	433	310	2,138

A 14.5 速度別走行費用の単価 (中型貨物車・大型貨物車)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

JICA