

No.	工区名	区 間	小橋(10=<L=<30)		中橋(30<L<100)		大橋(100=<L<500)		特大橋(500=<L)		合 計	
			延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数
1	工区1-1	0+850 ~ 10+950	90	5	620	11	348	3	0	0	1,058	19
2	工区2	10+950 ~ 15+380	30	1	170	3	160	1	0	0	360	5
3	工区1-2	15+380 ~ 34+830	90	7	950	21	140	1	700	1	1,880	30
4	工区3-1	34+830 ~ 59+310	520	22	510	10	0	0	0	0	1,030	32
5	工区3-2	59+310 ~ 87+970	250	13	390	8	220	2	0	0	860	23
6	工区4	87+970 ~ 100+980	10	1	350	7	0	0	0	0	360	8
7	工区5-1	100+980 ~ 107+770	70	5	220	5	0	0	0	0	290	10
8	工区5-2	107+770 ~ 124+610	220	14	650	12	0	0	0	0	870	26
9	工区6-1	124+610 ~ 143+180	90	7	690	13	0	0	0	0	780	20
10	工区6-2	143+180 ~ 163+540	200	10	640	11	260	2	800	1	1,900	24
11	工区7-1	163+540 ~ 174+250	80	4	240	6	240	2	0	0	560	12
12	工区6-3	174+250 ~ 184+970	90	5	370	8	140	1	0	0	600	14
13	工区7-2	184+970 ~ 188+550	0	0	60	1	0	0	570	1	630	2
14	工区8	188+550 ~ 213+630	210	11	690	13	0	0	0	0	900	24
15	工区9	213+630 ~ 231+230	100	6	430	8	0	0	0	0	530	14
			2,050	111	6,980	137	1,508	12	2,070	3	12,608	263

橋梁(BR)調査 (2/6)

NO.	記号	始点(B)	終点(E)	交差施設名称等	近隣都市	BR種	橋長(m)	スパン割	桁数量(本)				橋台		橋台別基数				橋脚		橋脚別基数				杭延長(m)					備考							
									10m	20m	30m	40m	H(m)	橋台7'7	A1	A2	A2-1	A3	A4	H(m)	総基数	P1	P2	P3	P3-1	P4	A	P	φ1.0		A	P	φ1.2	P	φ1.5		
51	諸-46	32+110	32+150		桃源	DM	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	160	400	0	0
52	諸-47	32+960	33+0			WT	40	10+20+10	2	1			2.0	A-2	0	2	0	0	0	1.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	240	160	400	0	0	
53	諸-48	33+420	33+460			DM	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	240	160	400	0	0		
54	諸-49	34+390	34+430			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	240	160	400	0	0		
55	諸-1	35+450	35+480			RD	30	1@30			1		6.0	A-4	0	0	0	0	2	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0		
56	諸-2	35+770	35+830			WT	60	3@20			3		4.5	A-3	0	0	0	2	0	3.5	2	0	2	0	0	0	240	0	240	0	120	120	0	0			
57	諸-3	36+840	36+850			RD	10	1@10	1				3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
58	諸-4	37+940	37+970			RD	30	1@30			1		8.0	A-4	0	0	0	0	2	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
59	諸-5	38+710	38+740			RD	30	1@30			1		8.0	A-4	0	0	0	0	2	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
60	諸-6	38+890	38+930			RD	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	180	120	300	0	0			
61	諸-7	40+0	40+10			RD	10	1@10	1				4.5	A-1	2	0	0	0	0	4.0	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
62	諸-8	40+240	40+280	大橋IC		WT	40	10+20+10	2	1			4.0	A-2	0	2	0	0	0	3.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	180	120	300	0	0			
63	諸-9	41+60	41+70			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
64	諸-10	41+240	41+250			RD	10	1@10	1				4.5	A-1	2	0	0	0	0	4.0	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
65	諸-11	41+560	41+590			WT	30	3@10	3				6.5	A-2	0	2	0	0	0	6.0	2	2	0	0	0	0	180	180	180	0	180	0	180	0	0		
66	諸-12	41+870	41+910			RD	40	10+20+10	2	1			6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	180	120	300	0	0			
67	諸-13	42+170	42+200			RD	30	1@30			1		7.5	A-4	0	0	0	0	2	5.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
68	諸-14	42+490	42+520			RD	30	3@10	3				6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	0	180	180	180	0	180	0	180	0	0	
69	諸-15	43+60	43+70			RD	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
70	諸-16	43+935	44+25	鳳桐江		WT	90	10+23+27+20+10	3	2	1		5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0	180	360	540	0	0		
71	諸-17	44+60	44+100			RD	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	180	120	300	0	0		
72	諸-18	44+470	44+500			RD	30	3@10	3				8.0	A-2-1	0	0	2	0	0	7.5	2	2	0	0	0	0	0	180	180	180	0	180	0	180	0	0	
73	諸-19	47+570	47+580			WT	10	1@10	1				3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
74	諸-20	48+100	48+160			WT	60	3@20			3		9.0	A-3	0	0	0	2	0	8.0	2	0	2	0	0	0	240	0	240	0	120	120	0	0			
75	諸-21	48+220	48+250			RD	30	1@30			1		7.0	A-4	0	0	0	0	2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
76	諸-22	48+820	48+830		糸島口	RD	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0			
77	諸-23	50+310	50+340			RD	30	1@30			1		6.0	A-4	0	0	0	0	2	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
78	諸-24	50+370	50+410			RD	40	10+20+10	2	1			6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	180	120	300	0	0		
79	諸-25	53+20	53+50			RD	30	3@10	3				8.0	A-2-1	0	0	2	0	0	7.5	2	2	0	0	0	0	0	180	180	180	0	180	0	180	0	0	
80	諸-26	53+240	53+300		紅門	RD	60	3@20			3		8.0	A-3	0	0	0	2	0	7.0	2	0	2	0	0	0	240	0	240	0	120	120	0	0			
81	諸-27	54+830	54+860			RD	30	1@30			1		6.0	A-4	0	0	0	0	2	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
82	諸-28	57+270	57+310			WT	40	10+20+10	2	1			5.5	A-2	0	2	0	0	0	5.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	180	120	300	0	0			
83	諸-29	57+420	57+450	三都IC	三都	RD	30	1@30			1		6.5	A-4	0	0	0	0	2	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
84	諸-30	57+920	57+950			WT	30	1@30			1		6.0	A-4	0	0	0	0	2	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
85	諸-31	58+110	58+140			RD	30	3@10	3				6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	0	180	180	180	0	180	0	180	0	0	
86	諸-32	58+380	58+410			WT	30	1@30			1		8.0	A-4	0	0	0	0	2	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	240	0	0			
87	諸-33	59+310	59+350			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0			
88	諸-34	59+450	59+480			RD	30	3@10	3				6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	120	0	0	
89	諸-35	59+610	59+690			DM	80	4@20			4		4.0	A-3	0	0	0	2	0	3.0	3	0	3	0	0	0	160	0	160	0	120	120	0	0			
90	諸-36	61+600	61+610			RD	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0			
91	諸-37	62+240	62+250			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0			
92	諸-38	62+770	62+820	五泄江支流		WT	50	10+30+10	2		1		5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
93	諸-39	63+370	63+410	省道31号	大塘庵	RD	40	10+20+10	2	1			5.5	A-2	0	2	0	0	0	5.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
94	諸-40	63+550	63+670	五泄江		WT	120	2@20+40+2@20			4	1	6.0	A-3	0	0	0	2	0	2.7~5.3	4	0	2	0	0	2	160	0	160	0	80	80	160	160	0		
95	諸-41	66+360	66+420	西山渠,省道3号		RD	60	3@20			3		9.0	A-3	0	0	0	2	0	8.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0			
96	諸-42	70+740	70+780			DM	40	10+20+10	2	1			4.0	A-2	0	2	0	0	0	3.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0			
97	諸-43	72+80	72+120			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0			
98	諸-44	72+660	72+690			RD	30	3@10	3				6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	120	0	0	
99	諸-45	73+800	73+810			WT	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0			
100	諸-46	74+910	74+940			RD	30	3@10	3				7.5	A-2-1	0																						

橋梁(BR)調査 (3/6)

NO.	記号	始点(B)	終点(E)	交差施設名称等	近隣都市	BR種	橋長(m)	スパン割	桁数量(本)				橋台		橋台別基数				橋脚		橋脚別基数				杭延長(m)					備考				
									10m	20m	30m	40m	II(m)	橋台別	A1	A2	A2-1	A3	A4	H(m)	総基数	P1	P2	P3	P3-1	P4	A	P	φ1.0		A	P	φ1.2	P
101	諸-47	75+400	75+410			WT	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0	
102	諸-48	76+970	77+0	牌頭SA		RD	30	1@30			1		9.0	A-4	0	0	0	0	2	6.9	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
103	諸-49	78+10	78+50			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
104	諸-50	78+130	78+140			RD	10	1@10	1				3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
105	諸-51	78+540	78+550			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
106	諸-52	80+830	80+860			RD	30	1@30			1		7.0	A-4	0	0	0	0	2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	160	160		
107	諸-53	80+980	81+80	浦陽江	安華水庫	WT	100	30+40+30			2	1	9.0	A-4	0	0	0	0	2	6.9	2	0	0	0	0	2	0	0	0	160	0	160	160	160
108	諸-54	85+970	85+980			RD	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
109	諸-55	86+410	86+440			RD	30	3@10	3				6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	0	
110	浦-1	90+330	90+370	省道3号		RD	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
111	浦-2	93+810	93+850		符文才	WT	40	10+20+10	2	1			6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
112	浦-3	94+990	95+30			WT	40	10+20+10	2	1			4.0	A-2	0	2	0	0	0	3.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
113	浦-4	97+60	97+70	浦江IC		WT	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
114	浦-5	98+50	98+130			DM	80	4@20			4		5.0	A-3	0	0	0	0	2	4.0	3	0	3	0	0	0	160	0	160	0	120	120	0	0
115	浦-6	98+340	98+400	省道20号	古塘	RD	60	3@20			3		7.5	A-3	0	0	0	0	2	6.5	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0
116	浦-7	99+260	99+310			WT	50	10+30+10	2		1		4.0	A-2	0	2	0	0	0	3.5	2	0	0	0	2	0	0	120	160	280	0	0		
117	浦-8	100+230	100+270		石斗橋	WT	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
118	義-1	101+600	101+640			WT	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
119	義-2	102+600	102+640		湖門	RD	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
120	義-3	102+980	103+40			DM	60	3@20			3		8.0	A-3	0	0	0	0	2	7.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0
121	義-4	103+400	103+410			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
122	義-5	104+590	104+620			RD	30	3@10	3				6.5	A-2	0	2	0	0	0	6.0	2	2	0	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	0
123	義-6	104+770	104+780			RD	10	1@10	1				5.5	A-1	2	0	0	0	0	5.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	
124	義-7	105+590	105+630			WT	40	10+20+10	2	1			6.5	A-2	0	2	0	0	0	6.0	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
125	義-8	105+670	105+680			RD	10	1@10	1				3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
126	義-9	106+70	106+110	義島IC		WT	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
127	義-10	106+560	106+570	義島IC		RD	10	1@10	1				5.5	A-1	2	0	0	0	0	5.0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
128	義-11	107+770	107+830			DM	60	3@20			3		5.0	A-3	0	0	0	0	2	4.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0
129	義-12	107+930	107+940			RD	10	1@10	1				3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
130	義-13	110+250	110+310			RD	60	3@20			3		9.0	A-3	0	0	0	0	2	8.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0
131	義-14	110+590	110+600			RD	10	1@10	1				4.5	A-1	2	0	0	0	0	4.0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
132	義-15	110+940	110+970			RD	30	1@30			1		10.0	A-4	0	0	0	0	2	7.9	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
133	義-16	111+370	111+380		万村	RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
134	義-17	111+650	111+660			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
135	義-18	112+650	112+690		毛店橋斗	WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
136	義-19	112+790	112+820			WT	30	1@30			1		10.0	A-4	0	0	0	0	2	7.9	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
137	義-20	113+680	113+720			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
138	義-21	114+500	114+510		東河	WT	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
139	義-22	115+20	115+30		東河	WT	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
140	義-23	115+760	115+790			WT	30	1@30			1		8.5	A-4	0	0	0	0	2	6.4	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
141	義-24	116+630	116+670		夏演	RD	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
142	義-25	117+140	117+150			RD	10	1@10	1				3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
143	義-26	118+840	118+880			WT	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
144	義-27	119+250	119+310			DM	60	3@20			3		4.0	A-3	0	0	0	0	2	3.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0
145	義-28	120+410	120+460		上溪	WT	50	10+30+10	2		1		5.5	A-2	0	2	0	0	0	5.0	2	0	0	0	2	0	0	120	160	280	0	0		
146	義-29	120+590	120+600			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
147	義-30	122+250	122+290			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
148	義-31	122+910	122+970			WT	60	3@20			3		8.5	A-3	0	0	0	0	2	7.5	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0
149	義-32	123+190	123+200		寺口陳	RD	10	1@10	1				4.5	A-1	2	0	0	0	0	4.0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0		
150	義-33	123+390	123+420			RD	30	1@30			1		7.5	A-4	0	0	0	0	2	5.4	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		

1) 橋梁(BR)種類の内、RWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係である。
 2) 杭の施工深度はSTA 0+000~10+950(西小江橋)まで50m、以後~34+830まで20m、以後~59+310まで15m、以後終点まで10mと想定している。

橋梁(BR)調書

(4/6)

NO.	記号	始点(B)	終点(E)	交差施設名称等	近隣都市	BR種	橋長(m)	スパン割	桁数量(本)				橋台		橋台別基数					橋脚		橋脚別基数					杭延長(m)							備考	
									10m	20m	30m	40m	H(m)	橋台別	A1	A2	A2-1	A3	A4	H(m)	総基数	P1	P2	P3	P3-1	P4	A	P	φ1.0	A	P	φ1.2	P		φ1.5
151	義-34	123+620	123+700		呉店	DM	80	4@20		4			7.0	A-3	0	0	0	2	0	6.0	3	0	3	0	0	0	160	0	160	0	120	120	0	0	
152	義-35	123+740	123+820			DM	80	10+3@20+10	2	3		5.5	A-2	0	2	0	0	0	3.8~5.3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
153	義-36	123+940	123+950			RD	10	1@10	1			4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
154	金-1	124+610	124+680		呉店	WT	70	20+30+20		2	1	8.0	A-3	0	0	0	2	0	7.0	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0		
155	金-2	124+880	124+890			RD	10	1@10	1			5.5	A-1	2	0	0	0	0	5.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
156	金-3	125+880	125+890			RD	10	1@10	1			5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
157	金-4	126+400	126+490			RD	90	3@30			3	6.5	A-4	0	0	0	0	2	4.4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	160	160	320	0	0		
158	金-5	130+310	130+360			WT	50	10+30+10	2		1	3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
159	金-6	132+40	132+50		鞋塘	RD	10	1@10	1			5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
160	金-7	132+490	132+560			WT	70	20+30+20		2	1	8.5	A-3	0	0	0	2	0	7.5	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0		
161	金-8	132+700	132+770	省道3号		RD	70	20+30+20		2	1	8.0	A-3	0	0	0	2	0	7.0	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0		
162	金-9	132+870	132+910			WT	40	10+20+10	2	1		7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
163	金-10	133+690	133+700			RD	10	1@10	1			3.0	A-1	2	0	0	0	0	2.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
164	金-11	136+380	136+430		上沙塘	WT	50	10+30+10	2		1	7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
165	金-12	138+90	138+130		金仁塘,官田	RD	40	10+20+10	2	1		6.5	A-2	0	2	0	0	0	6.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
166	金-13	138+210	138+240			RD	30	1@30			1	6.5	A-4	0	0	0	0	2	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
167	金-14	138+500	138+550			WT	50	10+30+10	2		1	5.5	A-2	0	2	0	0	0	5.0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
168	金-15	138+780	138+820			WT	40	10+20+10	2	1		6.5	A-2	0	2	0	0	0	6.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
169	金-16	140+0	140+10			RD	10	1@10	1			4.5	A-1	2	0	0	0	0	4.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
170	金-17	140+190	140+230			WT	40	10+20+10	2	1		4.5	A-2	0	2	0	0	0	4.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
171	金-18	140+420	140+460			WT	40	10+20+10	2	1		4.5	A-2	0	2	0	0	0	4.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
172	金-19	140+880	140+890		曹宅	RD	10	1@10	1			4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
173	金-20	142+660	142+700	午塘里竜		WT	40	10+20+10	2	1		4.0	A-2	0	2	0	0	0	3.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
174	金-21	143+180	143+210			RD	30	1@30			1	8.0	A-4	0	0	0	0	2	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
175	金-22	143+400	143+470	大溪竜		WT	70	20+30+20		2	1	8.0	A-3	0	0	0	2	0	7.0	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0		
176	金-23	145+140	145+190	山横橋水庫		WT	50	10+30+10	2		1	5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
177	金-24	147+10	147+70			WT	60	3@20			3	9.0	A-3	0	0	0	2	0	8.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0		
178	金-25	147+590	147+630		仙橋	RD	40	10+20+10	2	1		7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
179	金-26	147+810	147+840			RD	30	3@10	3			8.5	A-2-1	0	0	0	2	0	8.0	2	2	0	0	0	0	0	130	120	120	0	120	0	0		
180	金-27	147+920	147+990			WT	70	20+30+20		2	1	9.0	A-3	0	0	0	2	0	8.0	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0		
181	金-28	149+240	149+250	金華IC		RD	10	1@10	1			4.5	A-1	2	0	0	0	0	4.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
182	金-29	150+570	150+620	周下反		WT	50	10+30+10	2		1	6.5	A-2	0	2	0	0	0	6.0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
183	金-30	152+80	152+110		新橋	RD	30	3@10	3			6.0	A-2	0	2	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	0		
184	金-31	154+560	154+620			WT	60	3@20			3	8.0	A-3	0	0	0	2	0	7.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0		
185	金-32	154+750	154+790	省道45号	推包井	RD	40	10+20+10	2	1		7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
186	金-33	156+400	156+540	水角竜水庫		DM	140	10+6@20+10	2	6		6.5	A-2	0	2	0	0	0	5.8~6.3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	120	280	400	0	0		
187	金-34	156+610	156+730	水角竜水庫		DM	120	10+5@20+10	2	5		5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.3~4.8	6	0	6	0	0	0	0	0	0	120	240	360	0	0		
188	金-35	156+990	157+70	水角竜水庫		DM	80	10+3@20+10	2	3		4.0	A-2	0	2	0	0	0	3.3~3.8	4	0	4	0	0	0	0	0	0	120	160	280	0	0		
189	金-36	157+870	157+930			RW	60	3@20			3	9.0	A-3	0	0	0	2	0	8.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0		
190	金-37	158+270	158+300			RD	30	1@30			1	8.0	A-4	0	0	0	0	2	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
191	金-38	159+40	159+50			RD	10	1@10	1			5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
192	金-39	159+340	159+350			RD	10	1@10	1			5.0	A-1	2	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
193	金-40	159+610	159+620	馬字溪支流		WT	10	1@10	1			4.0	A-1	2	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
194	金-41	161+350	161+410			DM	60	10+2@20+10	2	2		3.0	A-2	0	2	0	0	0	2.3~2.8	3	0	3	0	0	0	0	0	0	120	120	240	0	0		
195	金-42	161+600	161+610			RD	10	1@10	1			3.5	A-1	2	0	0	0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0			
196	金-43	162+560	162+590			RD	30	1@30			1	7.0	A-4	0	0	0	0	2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0		
197	金-44	162+737	163+537	金華江	厚反田	WT	800	18@30+5@40+3@20		3	18	5	10.0	A-4	0	0	0	0	2	9.0~14.0	25	0	2	17	0	6	0	0	0	160	1440	1600	480	480	
198	蘭-1	164+340	164+380			WT	40	10+20+10	2	1		7.0	A-2	0	2	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
199	蘭-2	164+840	164+880	国道330号		RD	40	10+20+10	2	1		5.0	A-2	0	2	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
200	蘭-3	167+90																																	

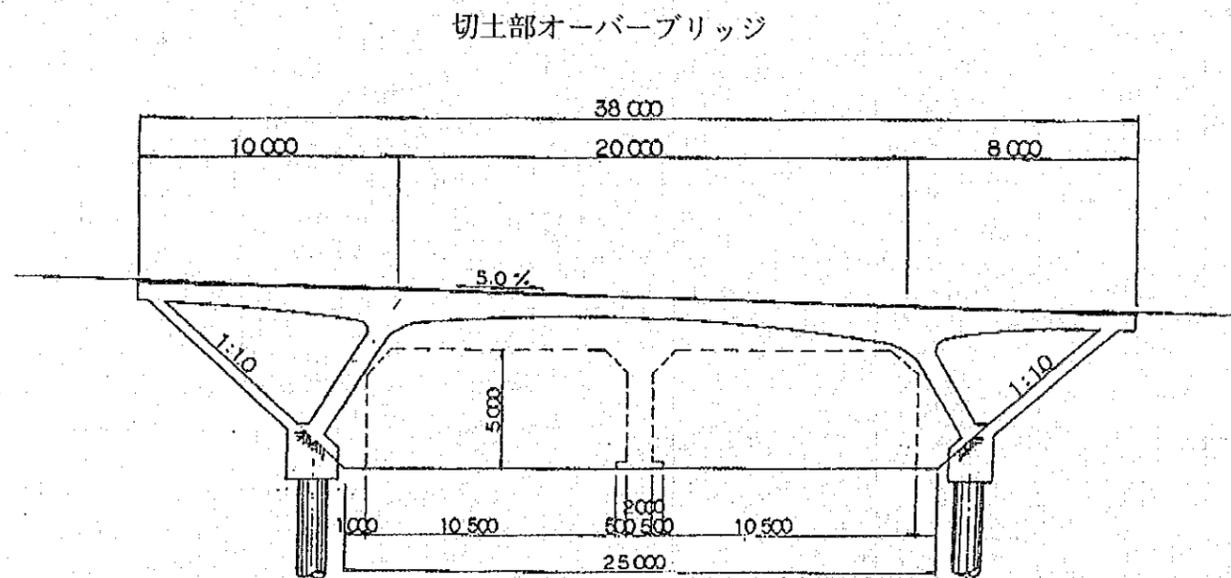
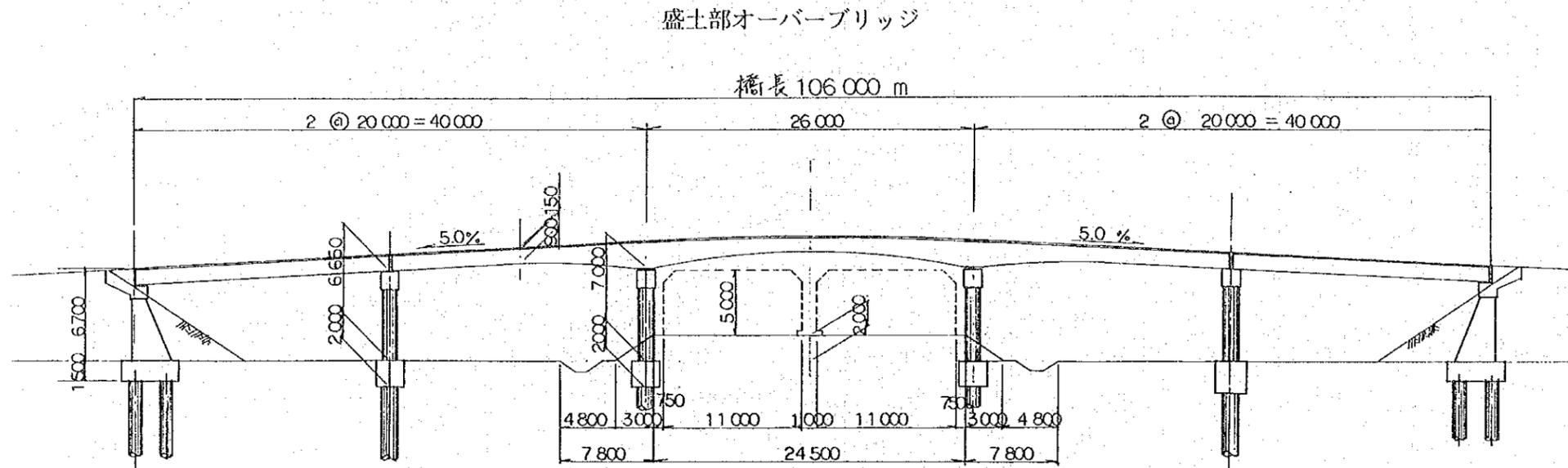
橋梁(BR)調査 (5/6)

NO.	記号	始点(B)	終点(E)	交差施設名称等	近隣都市	BR種	橋長(m)	スパン割	桁数量(本)				橋台		橋台別基数					橋脚		橋脚別基数					杭延長(m)					備考							
									10m	20m	30m	40m	H(m)	橋台別基数	A1	A2	A2-1	A3	A4	H(m)	総基数	P1	P2	P3	P3-1	P4	A	P	φ1.0	A	P		φ1.2	P	φ1.5				
201	蘭-4	167+380	167+420			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0
202	蘭-5	168+640	168+680			WT	40	10+20+10	2	1			5.5	A-2	0	2	0	0	0	0	5.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0
203	蘭-6	169+360	169+500			WT	140	7@20			7		10.0	A-3	0	0	0	0	2	0	9.0	6	0	6	0	0	0	0	160	0	160	0	240	240	0	0			
204	蘭-7	170+170	170+200			RD	30	3@10	3				6.0	A-2	0	2	0	0	0	0	5.5	2	2	0	0	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	0			
205	蘭-8	170+250	170+290	高湖水库		WT	40	10+20+10	2	1			6.5	A-2	0	2	0	0	0	0	6.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0		
206	蘭-9	170+300	170+310			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
207	蘭-10	172+120	172+150			RD	30	1@30			1		10.0	A-4	0	0	0	0	0	2	7.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0			
208	蘭-11	172+760	172+800			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0			
209	蘭-12	173+600	173+700			WT	100	5@20			5		5.0	A-3	0	0	0	0	2	0	4.0	4	0	4	0	0	0	160	0	160	0	160	160	0	0				
210	金-45	175+780	175+790			RD	10	1@10	1				5.5	A-1	2	0	0	0	0	0	5.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
211	金-46	176+270	176+320	黄路溪	何家	WT	50	10+30+10	2		1		4.5	A-2	0	2	0	0	0	0	4.0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0				
212	金-47	176+940	176+980	白馬溪		WT	40	10+20+10	2	1			2.5	A-2	0	2	0	0	0	0	2.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
213	金-48	179+20	179+60	黄坑溪		WT	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
214	金-49	179+860	179+870			RD	10	1@10	1				5.5	A-1	2	0	0	0	0	0	5.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
215	金-50	180+430	180+470	羅埠IC		WT	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
216	金-51	181+90	181+140			RD	50	10+30+10	2		1		6.0	A-2	0	2	0	0	0	0	5.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0				
217	金-52	182+50	182+190	厚大溪		WT	140	10+4@30+10	2		4		4.5	A-2	0	2	0	0	0	0	2.7~4.3	5	0	0	0	5	0	0	0	0	120	400	520	0	0				
218	金-53	183+90	183+130			WT	40	10+20+10	2	1			5.0	A-2	0	2	0	0	0	0	4.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
219	金-54	183+780	183+790			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
220	金-55	184+260	184+330	辛坂溪		WT	70	20+30+20		2	1		8.0	A-3	0	0	0	0	2	0	7.0	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0				
221	金-56	184+420	184+460	省道46号	洋埠	RD	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
222	金-57	184+550	184+580			RD	30	1@30			1		7.0	A-4	0	0	0	0	0	2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0				
223	金-58	184+730	184+760			RD	30	1@30			1		7.5	A-4	0	0	0	0	0	2	5.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0				
224	蘭-13	184+970	185+540	衢江		WT	570	2@20+9@30+6@40+20	3	9	6		8.0	A-3	0	0	0	0	2	0	5.5~15.0	17	0	1	6	3	7	160	0	160	0	760	760	560	560				
225	蘭-14	186+20	186+80	中央溪		WT	60	3@20			3		10.0	A-3	0	0	0	0	2	0	9.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0				
226	龍-1	188+550	188+590			DM	40	10+20+10	2	1			3.0	A-2	0	2	0	0	0	0	2.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
227	龍-2	188+830	188+880			DM	50	10+30+10	2		1		5.5	A-2	0	2	0	0	0	0	5.0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0				
228	龍-3	189+180	189+240		高更	WT	60	3@20			3		10.0	A-3	0	0	0	0	2	0	9.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0				
229	龍-4	190+260	190+270			RD	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
230	龍-5	190+920	190+980		土元	WT	60	3@20			3		10.0	A-3	0	0	0	0	2	0	9.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0				
231	龍-6	191+40	191+70			RD	30	1@30			1		6.5	A-4	0	0	0	0	0	2	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0				
232	龍-7	191+730	191+740			RD	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
233	龍-8	191+860	191+900			WT	40	10+20+10	2	1			4.0	A-2	0	2	0	0	0	0	3.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
234	龍-9	192+420	192+470			WT	50	10+30+10	2		1		6.0	A-2	0	2	0	0	0	0	5.5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	120	160	280	0	0				
235	龍-10	192+610	192+620		江家	RD	10	1@10	1				5.5	A-1	2	0	0	0	0	0	5.0	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
236	龍-11	196+80	196+150	模杯溪	風神基	WT	70	20+30+20			2	1	8.0	A-3	0	0	0	0	2	0	7.0	2	0	0	0	2	0	160	0	160	0	160	160	0	0				
237	龍-12	196+800	196+810			WT	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
238	龍-13	197+440	197+450			RD	10	1@10	1				4.0	A-1	2	0	0	0	0	0	3.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
239	龍-14	198+570	198+630			WT	60	3@20			3		10.0	A-3	0	0	0	0	2	0	9.0	2	0	2	0	0	0	160	0	160	0	80	80	0	0				
240	龍-15	201+0	201+10	龍游IC		WT	10	1@10	1				5.0	A-1	2	0	0	0	0	0	4.5	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	0	0				
241	龍-16	201+550	201+630	塔石溪		WT	80	10+2@30+10	2		2		6.0	A-2	0	2	0	0	0	0	4.2~5.8	3	0	0	0	3	0	0	0	120	240	360	0	0					
242	龍-17	201+940	201+980		寶斗山	RD	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
243	龍-18	202+390	202+420			RD	30	3@10	3				7.0	A-2	0	2	0	0	0	0	6.5	2	2	0	0	0	0	0	120	120	120	0	120	0	0				
244	龍-19	204+40	204+70			WT	30	1@30			1		7.0	A-4	0	0	0	0	0	2	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0				
245	龍-20	206+400	206+430			WT	30	1@30			1		6.5	A-4	0	0	0	0	0	2	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	160	0	0				
246	龍-21	207+800	207+840	沢基電		RD	40	10+20+10	2	1			7.0	A-2	0	2	0	0	0	0	6.5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
247	龍-22	210+300	210+340	田放電		WT	40	10+20+10	2	1			5.5	A-2	0	2	0	0	0	0	5.0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	120	80	200	0	0				
248	龍-23	210+640	210+670		团石	RD	30	3@10	3				6.5	A-2	0	2	0	0	0	0	6.0	2	2	0	0	0	0												

NO.	工区	STA.	本線形状	対象動線	幅員(m)	橋長(m)	備考
1	1-1	2 + 510	盛土	農道	6.5	106.0	
2	1-1	5 + 200	盛土	農道	6.5	106.0	
3	1-1	9 + 110	盛土	一般道	8.5	106.0	
工区1-1 計						318.0	
4	1-2	24 + 600	盛土	農道	6.5	106.0	
5	1-2	29 + 810	盛土	農道	6.5	106.0	
工区1-2 計						212.0	
6	3-1	45 + 0	切土	農道	6.5	38.0	
7	3-1	46 + 920	切土	人道	3.0	38.0	
8	3-1	54 + 90	切土	人道	3.0	38.0	
9	3-1	56 + 100	切土	農道+小河川	12.0	38.0	
工区3-1 計						152.0	
10	6-1	127 + 500	切土	農道+水路	9.5	38.0	
11	6-1	128 + 580	切土	農道	6.5	38.0	
12	6-1	129 + 320	切土	農道規格	6.5	38.0	
13	6-1	130 + 650	切土	農道	6.5	38.0	
14	6-1	135 + 650	切土	人道	3.0	38.0	
15	6-1	137 + 690	切土	農道規格	6.5	38.0	
16	6-1	142 + 40	切土	省道3号	12.0	38.0	
工区6-1 計						266.0	
17	6-2	144 + 350	切土	農道	6.5	38.0	
18	6-2	146 + 550	切土	農道	6.5	38.0	
19	6-2	149 + 870	切土	人道	3.0	38.0	
20	6-2	153 + 950	切土	一般道	8.5	38.0	
21	6-2	155 + 600	切土	農道	6.5	38.0	
22	6-2	157 + 210	切土	一般道	8.5	39.0	
23	6-2	160 + 590	盛土	農道	6.5	106.0	
工区6-2 計						335.0	
24	7-1	168 + 830	切土	一般道	8.5	38.0	
25	7-1	171 + 550	切土	農道+水路	9.5	38.0	
26	7-1	173 + 370	切土	農道+水路	9.5	38.0	
27	7-1	174 + 190	切土	農道	6.5	38.0	
工区7-1 計						152.0	

NO.	工区	STA.	本線形状	対象動線	幅員(m)	橋長(m)	備考
28	6-3	177 + 410	盛土	一般道	8.5	106.0	
工区6-3 計						106.0	
29	8	190 + 620	切土	人道	3.0	38.0	
30	8	191 + 950	切土	一般道	8.5	38.0	
31	8	193 + 930	切土	人道	3.0	38.0	
32	8	201 + 410	切土	農道	6.5	38.0	
33	8	203 + 390	切土	農道	6.5	38.0	
34	8	205 + 210	切土	人道	3.0	38.0	
35	8	205 + 870	切土	人道	3.0	38.0	
36	8	207 + 230	切土	農道	6.5	38.0	
37	8	212 + 40	切土	農道	6.5	38.0	
38	8	212 + 770	切土	農道	6.5	38.0	
工区8 計						380.0	
39	9	214 + 0	切土	水路	4.5	38.0	
40	9	218 + 170	盛土	農道	6.5	106.0	
41	9	221 + 0	盛土	一般道	8.5	106.0	
42	9	224 + 920	切土	農道	6.5	38.0	
43	9	225 + 740	切土	人道	3.0	38.0	
44	9	226 + 420	切土	農道	6.5	38.0	
45	9	228 + 120	切土	人道	3.0	38.0	
46	9	229 + 240	切土	人道	3.0	38.0	
47	9	230 + 330	切土	農道	6.5	38.0	
48	9	231 + 230	切土	国道320号	12.0	38.0	
工区9 計						516.0	
合計						2,437.0	

注) 農道規格とは、既存施設としては人道であるが、ネットワークから将来は農道設置が望ましい動線である。



数量総括表 (一箇所当たり)

NO.	本線形式	橋長(m)	スパン割	橋台		橋脚		杭延長(m)		備考
				橋台/17	基数	橋脚/17	基数	φ1.0	φ1.2	
1	盛土部	106	2@20+26+2@20	A-3	2	P-2	4	320	320	
2	切土部	38	10+20+8	A-2	2	P-2	2	0	400	

1) 基礎杭の施工深度は、20mとしている。

A9.4 橋梁調査書(9) < 跨高速道路橋 - 2 >

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	阻害距離	残短辺長	保全対象	水路連結	構造物種	備考
1	4 + 260	13	8	対象外	○	CP	
2	4 + 380	50	13	対象外	----	BR	
3	4 + 670	80	20	対象外	----	BR	
4	4 + 700	45	0	対象外	----	BR	4+670BRに含む
5	4 + 870	70	10	対象外	○	CP	
6	5 + 550	10	45	対象外	----	CP	
7	7 + 470	18	7	対象外	----	BR	7+500BRに含む
8	17 + 0	25	10	対象外	○	CBB	
9	20 + 220	30	15	対象外	----	埋立	
10	22 + 800	25	15	対象外	----	埋立	
11	23 + 0	10	0	対象外	○	CP	
12	23 + 250	130	5	対象外	----	埋立	水路付替
13	23 + 440	60	30	対象	○	BR	
14	24 + 330	30	10	対象外	----	埋立	
15	24 + 535	10	0	対象外	----	埋立	
16	25 + 920	0	0	対象外	----	埋立	
17	26 + 680	35	8	対象外	○	埋立	水路ネットワークに影響無
18	27 + 415	35	20	対象外	----	埋立	
19	27 + 680	90	80	対象	○	BR	
20	28 + 760	30	150	対象	○	BR	28+300BRに含む
21	29 + 615	0	0	対象外	----	埋立	
22	31 + 490	65	45	対象	----	埋立	
23	31 + 720	20	100	対象外	○	BR	
24	32 + 120	30	60	対象	○	BR	
25	32 + 190	0	0	対象外	----	埋立	
26	32 + 940	23	18	対象外	----	埋立	
27	33 + 430	15	110	対象外	○	BR	
28	34 + 700	0	0	対象外	----	埋立	
29	44 + 550	10	0	対象外	----	埋立	
30	53 + 360	15	10	対象外	----	埋立	
31	54 + 690	10	0	対象外	----	埋立	
32	55 + 245	25	25	対象外	----	切土区間	
33	56 + 950	20	5	対象外	○	埋立	水路ネットワークに影響無
34	57 + 640	30	5	対象外	----	埋立	
35	57 + 755	20	5	対象外	----	埋立	
36	57 + 995	35	10	対象外	----	埋立	
37	59 + 610	60	70	対象	○	BR	
38	65 + 10	10	0	対象外	----	埋立	
39	68 + 430	30	12	対象外	----	埋立	
40	68 + 750	0	0	対象外	----	埋立	
41	70 + 750	55	20	対象外	○	BR	
42	72 + 90	25	5	対象外	○	BR	
43	72 + 140	25	13	対象外	----	埋立	
44	74 + 135	45	15	対象外	○	CBB	
45	76 + 815	55	12	対象外	----	埋立	
46	77 + 710	0	0	対象外	----	埋立	
47	77 + 915	25	0	対象外	○	埋立	水路ネットワークに影響無
48	78 + 755	20	0	対象外	----	埋立	
49	79 + 35	15	0	対象外	----	埋立	
50	79 + 425	75	10	対象外	----	埋立	

- 1) 保全対象とは、阻害距離30m以上、かつ残短辺距離の短い方が30m以上である池塘類とする。
- 2) 阻害距離は路線方向の距離、残短辺距離は路線直角方向の阻害距離の短いほうとする。
- 3) 構造物種のうち埋立は、路線の盛土区間で池塘の一部もしくは全部を埋立るものである。
- 4) BRは橋梁、CBBは加ハ-トホ ヲク4.5*2.8、CBSは加ハ-トホ ヲク3.0*2.3、CPは加ハ-トホ イφ 1.5である。

NO.	STA.	阻害距離	残短辺長	保全対象	水路連結	構造物種	備考
51	80 + 745	25	10	対象外	----	埋立	
52	84 + 170	65	10	対象外	----	CBS	
53	85 + 185	55	0	対象外	----	埋立	
54	85 + 370	50	10	対象外	----	埋立	
55	85 + 485	45	5	対象外	----	埋立	
56	86 + 5	55	10	対象外	----	埋立	
57	86 + 550	65	10	対象外	----	埋立	
58	86 + 755	12	10	対象外	----	切土区間	
59	87 + 200	35	15	対象外	----	埋立	
60	87 + 830	55	10	対象外	----	埋立	
61	88 + 500	20	10	対象外	----	埋立	
62	88 + 740	40	0	対象外	----	埋立	
63	88 + 900	35	25	対象外	----	埋立	
64	89 + 160	40	8	対象外	----	切土区間	
65	89 + 620	0	6	対象外	----	埋立	
66	89 + 660	20	5	対象外	----	埋立	
67	90 + 290	35	5	対象外	○	埋立	
68	92 + 45	20	10	対象外	----	埋立	
69	93 + 745	20	15	対象外	----	埋立	
70	95 + 725	65	20	対象外	----	切土区間	
71	98 + 50	65	40	対象	----	BR	
72	101 + 520	0	0	対象外	----	埋立	
73	103 + 0	40	20	対象外	----		
74	104 + 0	40	15	対象外	----		
75	104 + 710	70	0	対象外	----	埋立	
76	104 + 915	40	8	対象外	----	切土区間	
77	105 + 435	40	20	対象外	----	埋立	
78	106 + 275	40	20	対象外	----	埋立	
79	106 + 960	0	0	対象外	----	切土区間	
80	107 + 780	60	20	対象外	○		
81	107 + 870	10	0	対象外	----	埋立	
82	111 + 910	10	0	対象外	----	埋立	
83	112 + 340	10	0	対象外	----	埋立	
84	112 + 970	10	0	対象外	----	埋立	
85	113 + 240	20	10	対象外	----	埋立	
86	115 + 265	0	0	対象外	----	埋立	
87	116 + 920	20	15	対象外	----	埋立	
88	117 + 400	25	5	対象外	----	CBS	
89	118 + 200	25	5	対象外	----	埋立	
90	119 + 250	50	20	対象外	----	BR	
91	119 + 615	10	0	対象外	----	埋立	
92	121 + 290	30	20	対象外	----	切土区間	
93	122 + 145	35	10	対象外	----	埋立	
94	123 + 630	55	25	対象外	----	BR	
95	123 + 750	65	50	対象	----	BR	
96	124 + 10	30	30	対象	----	埋立	
97	124 + 75	20	15	対象外	----	埋立	
98	125 + 65	20	5	対象外	----	埋立	
99	125 + 115	15	0	対象外	----	埋立	
100	125 + 315	15	0	対象外	----	切土区間	

- 1) 保全対象とは、阻害距離30m以上、かつ残短辺距離の短い方が30m以上である池塘類とする。
- 2) 阻害距離は路線方向の距離、残短辺距離は路線直角方向の阻害距離の短いほうとする。
- 3) 構造物種のうち埋立は、路線の盛土区間で池塘の一部もしくは全部を埋立るものである。
- 4) BRは橋梁、CBBは加ハ-トホ ヲク4.5*2.8、CBSは加ハ-トホ ヲク3.0*2.3、CPは加ハ-トホ イφ 1.5である。

A 9.5 池塘調査(1)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査

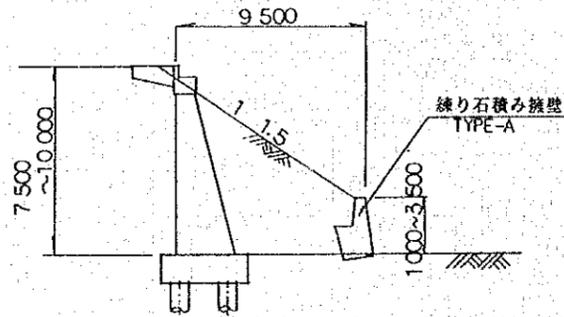
NO.	STA.	阻害距離	残短辺長	保全対象	水路連結	構造物種	備考
101	125 + 460	40	5	対象外	----	埋立	
102	125 + 505	60	10	対象外	----	埋立	
103	126 + 80	10	5	対象外	----	埋立	
104	126 + 400	55	20	対象外	----	BR	126+410BRに含む
105	128 + 685	20	5	対象外	----	切土区間	
106	128 + 775	50	10	対象外	----	切土区間	水路ネットワークに影響無
107	129 + 700	35	15	対象外	----	切土区間	
108	129 + 740	10	0	対象外	----	切土区間	
109	131 + 35	25	15	対象外	----	埋立	鞋塘IC
110	131 + 420	15	0	対象外	----	埋立	
111	131 + 785	50	30	対象	----	埋立	
112	134 + 140	0	0	対象外	----	埋立	
113	134 + 380	20	10	対象外	----	埋立	
114	134 + 655	45	18	対象外	----	埋立	
115	134 + 875	40	25	対象外	----	埋立	
116	135 + 755	20	5	対象外	----	切土区間	
117	136 + 50	0	0	対象外	○	切土区間	水路ネットワークに影響無
118	136 + 480	30	15	対象外	----	埋立	
119	137 + 850	15	5	対象外	----	CP	
120	138 + 650	30	5	対象外	----	埋立	
121	139 + 435	35	10	対象外	----	埋立	
122	139 + 610	50	12	対象外	----	埋立	
123	140 + 640	20	0	対象外	----	埋立	
124	140 + 920	30	30	対象	----	BR	
125	145 + 870	40	10	対象外	----	埋立	
126	146 + 140	20	0	対象外	----	切土区間	
127	146 + 500	25	5	対象外	----	切土区間	
128	149 + 115	60	18	対象外	○	埋立	
129	149 + 775	30	10	対象外	----	切土区間	
130	155 + 0	0	0	対象外	----	切土区間	
131	156 + 410	100	ダム	対象	----	BR	
132	156 + 625	90	ダム	対象	----	BR	
133	157 + 0	60	ダム	対象	----	BR	
134	158 + 470	10	0	対象外	----	埋立	
135	158 + 760	20	0	対象外	----	埋立	
136	161 + 370	45	65	対象	----	BR	
137	161 + 430	45	12	対象外	○	CBS	
138	162 + 900	20	13	対象外	----	埋立	
139	163 + 630	45	10	対象外	----	埋立	
140	163 + 750	30	5	対象外	----	埋立	
141	163 + 885	25	10	対象外	----	埋立	
142	166 + 460	50	30	対象	----	埋立	
143	173 + 990	10	0	対象外	----	切土区間	
144	177 + 140	15	40	対象外	----	埋立	
145	177 + 270	20	0	対象外	○	CBS	
146	177 + 600	10	50	対象外	○	CBB	
147	177 + 800	30	5	対象外	○	埋立	
148	178 + 50	30	40	対象	○	埋立	
149	178 + 305	40	15	対象外	○	埋立	水路ネットワークに影響無
150	186 + 565	30	15	対象外	----	埋立	

- 1) 保全対象とは、阻害距離30m以上、かつ残辺距離の短い方が30m以上である池塘類とする。
- 2) 阻害距離は路線方向の距離、残辺距離は路線直角方向の阻害距離の短いほうとする。
- 3) 構造物種のうち埋立は、路線の盛土区間で池塘の一部もしくは全部を埋立るものである。
- 4) BRは橋梁、CBBは加幅・トポグラフィクス4.5*2.8、CBSは加幅・トポグラフィクス3.0*2.3、CPは加幅・トポグラフィクスφ1.5である。

NO.	STA.	阻害距離	残短辺長	保全対象	水路連結	構造物種	備考
151	188 + 560	40	35	対象	----	BR	
152	188 + 840	40	35	対象	----	BR	
153	202 + 0	35	22	対象外	○	埋立	
154	204 + 345	35	5	対象外	----	切土区間	
155	204 + 800	80	30	対象	----	切土区間	
156	206 + 0	10	0	対象外	----	切土区間	
157	207 + 300	35	20	対象外	----	切土区間	
158	207 + 960	120	10	対象外	----	埋立	
159	215 + 610	30	10	対象外	----	埋立	
160	216 + 505	20	5	対象外	----	埋立	
161	223 + 370	10	0	対象外	----	切土区間	
162	225 + 785	25	0	対象外	----	切土区間	
163	228 + 670	45	18	対象外	----	埋立	
164	229 + 860	30	15	対象外	----	埋立	
165	+						
166	+						
167	+						
168	+						
169	+						
170	+						
171	+						
172	+						
173	+						
174	+						
175	+						
176	+						
177	+						
178	+						
179	+						
180	+						
181	+						
182	+						
183	+						
184	+						
185	+						
186	+						
187	+						
188	+						
189	+						
190	+						
191	+						
192	+						
193	+						
194	+						
195	+						
196	+						
197	+						
198	+						
199	+						
200	+						

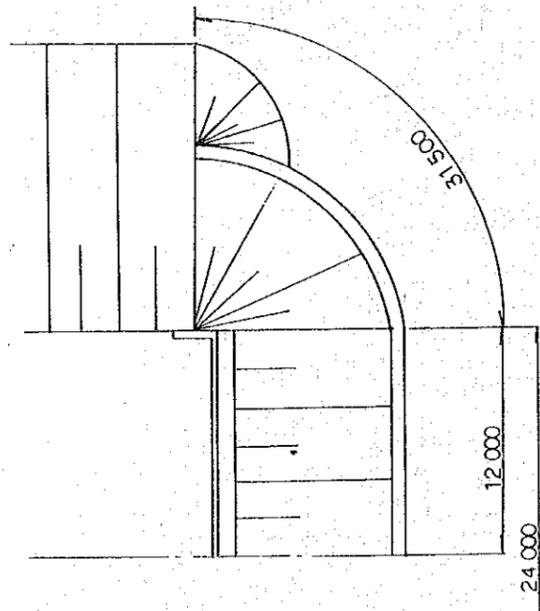
- 1) 保全対象とは、阻害距離30m以上、かつ残辺距離の短い方が30m以上である池塘類とする。
- 2) 阻害距離は路線方向の距離、残辺距離は路線直角方向の阻害距離の短いほうとする。
- 3) 構造物種のうち埋立は、路線の盛土区間で池塘の一部もしくは全部を埋立るものである。
- 4) BRは橋梁、CBBは加幅・トポグラフィクス4.5*2.8、CBSは加幅・トポグラフィクス3.0*2.3、CPは加幅・トポグラフィクスφ1.5である。

NO.	橋台測点		交差構造物	橋梁形式		擁壁箇所数 (箇所)	擁壁延長 (m)	備 考
	始点側	終点側		橋長(m)	スパン割り			
1	44 + 470	44 + 500	RD	30	3@10	2	174	
2	53 + 20	53 + 50	RD	30	3@10	2	174	
工区3-1合計				60		4	348	
3	74 + 910	74 + 940	RD	30	3@10	2	174	
工区3-2合計				30		2	174	
4	147 + 810	147 + 840	RD	30	3@10	2	174	
工区6-2合計				30		2	174	
合 計				120		8	696	



橋台タイプA 2-1における法尻のおさえ擁壁として用いる。

$$\text{擁壁延長 } L = (12.0 + 31.5) \times 2 = 87.0 \text{ m}$$



設計流出量の計算

(1) 適用する水理公式

1) 降雨強度

8.3.3に述べたように、高速道路に適用する降雨確率は100年確率である。また計画路線が通過する地域の降雨強度は、図9のとおりである。路線の降雨強度については次の表9のように区間分けを行う。

表9. 路線の降雨強度

路線区間名	降雨強度(mm/hr)
蕭山JCT~蕭山IC	120
蕭山IC~大橋IC	110
大橋IC~平閣IC	100
平閣IC~浦江IC	90
浦江IC~龍游IC	80
龍游IC~衢州東IC	90

2) 適用する水理公式

8.3.3に述べたように雨水流出量の計算方法は、浙江省交通設計院の理論式および経験式がある。適用する式を決定するために表9のように比較計算を行った。表中には参考として、公路設計手冊式および日本で使用されている合理式による計算値も示した。資料編Aにこれらの雨水流出量計算式を示す。

表より明らかなように、経験式と設計手冊式は計算結果の差が大きく、その中間に合理式が入っている。

したがって、日本の合理式による雨水流出量の計算を行うものとする。

(2) 標準形式の流量計算

8.3.3において、標準とされている各水路カルバートの流量計算結果を表9.1に示す。計算式は、雨水流出量計算との整合性を考慮して、日本で使用されている Manning式を採用した。また、各水路構造物の設計流量の目安は次のとおりとする。

雨水流出量計算式の比較

NO.	地区名	降雨強度 (mm/hr)	流域面積 (km ²)	河道長 (km)	平均勾配 (%)	浙江省経験式					浙江省理論式		設計手冊式 流出係数(c)	合理式 流出係数(c)	計算流出量(Q: m ³ /s)				設計流出量 (m ³ /s)
						流出係数(c)	α	n1	r	n	μ	経験式			理論式	設計手冊式	合理式		
1	蕭山JCT	120	0.200	1.00	0.50	0.015	1.37	1.10	0.081	0.56	557.273	0.4	0.7	1.80	-3.72	9.60	4.67	5.00	
2		120	0.5	1.58	0.50	0.015	1.37	1.10	0.128	0.56	394.137	0.4	0.7	4.94	-2.06	24.00	11.67	15.00	
3		120	1	2.24	0.50	0.015	1.37	1.10	0.181	0.56	303.289	0.4	0.7	10.58	2.54	48.00	23.33	25.00	
4	蕭山IC	120	2	3.16	0.50	0.015	1.37	1.10	0.256	0.56	233.382	0.4	0.7	22.68	13.31	96.00	46.67	50.00	
5		120	3	3.87	0.50	0.015	1.37	1.10	0.314	0.56	200.219	0.4	0.7	35.43	24.59	144.00	70.00	70.00	
6		110	0.200	1.00	0.50	0.015	1.37	1.10	0.088	0.55	451.924	0.4	0.7	1.60	-1.79	8.80	4.28	5.00	
7	蕭山IC	110	0.5	1.58	0.50	0.015	1.37	1.10	0.138	0.55	321.610	0.4	0.7	4.38	0.65	22.00	10.69	15.00	
8		110	1	2.24	0.50	0.015	1.37	1.10	0.196	0.55	248.641	0.4	0.7	9.39	5.85	44.00	21.39	25.00	
9		110	2	3.16	0.50	0.015	1.37	1.10	0.277	0.55	192.227	0.4	0.7	20.13	17.04	88.00	42.78	45.00	
10	大橋IC	110	3	3.87	0.50	0.015	1.37	1.10	0.339	0.55	165.364	0.4	0.7	31.45	28.35	132.00	64.17	65.00	
11		100	0.200	1.00	3.00	0.015	1.37	1.10	0.039	0.55	725.125	0.4	0.6	1.40	-7.19	8.00	3.33	4.00	
12		100	0.5	1.58	3.00	0.015	1.37	1.10	0.062	0.55	516.033	0.4	0.6	3.85	-7.35	20.00	8.33	9.00	
13	平閣IC	100	1	2.24	3.00	0.015	1.37	1.10	0.087	0.55	398.952	0.4	0.6	8.24	-4.50	40.00	16.67	20.00	
14		100	2	3.16	3.00	0.015	1.37	1.10	0.123	0.55	308.434	0.4	0.6	17.67	4.40	80.00	33.33	35.00	
15		100	3	3.87	3.00	0.015	1.37	1.10	0.151	0.55	265.332	0.4	0.6	27.60	14.71	120.00	50.00	50.00	
16	平閣IC	90	0.200	1.00	3.00	0.015	1.37	1.10	0.043	0.55	586.223	0.4	0.6	1.21	-4.29	7.20	3.00	3.00	
17		90	0.5	1.58	3.00	0.015	1.37	1.10	0.068	0.55	417.184	0.4	0.6	3.33	-2.99	18.00	7.50	8.00	
18		90	1	2.24	3.00	0.015	1.37	1.10	0.096	0.55	322.530	0.4	0.6	7.14	1.24	36.00	15.00	15.00	
19	浦江IC	90	2	3.16	3.00	0.015	1.37	1.10	0.135	0.55	249.352	0.4	0.6	15.29	11.62	72.00	30.00	30.00	
20		90	3	3.87	3.00	0.015	1.37	1.10	0.166	0.55	214.506	0.4	0.6	23.89	22.70	108.00	45.00	45.00	
21		80	0.200	1.00	3.00	0.015	1.37	1.10	0.048	0.55	462.194	0.4	0.6	1.03	-1.96	6.40	2.67	3.00	
22	龍游IC	80	0.5	1.58	3.00	0.015	1.37	1.10	0.075	0.55	328.919	0.4	0.6	2.83	0.40	16.00	6.67	7.00	
23		80	1	2.24	3.00	0.015	1.37	1.10	0.106	0.55	254.291	0.4	0.6	6.07	5.53	32.00	13.33	15.00	
24		80	2	3.16	3.00	0.015	1.37	1.10	0.151	0.55	196.596	0.4	0.6	13.02	16.69	64.00	26.67	30.00	
25	龍游IC	80	3	3.87	3.00	0.015	1.37	1.10	0.184	0.55	169.122	0.4	0.6	20.33	28.01	96.00	40.00	40.00	
26		90	0.200	1.00	3.00	0.015	1.37	1.10	0.043	0.50	473.924	0.4	0.6	1.21	-2.17	7.20	3.00	3.00	
27		90	0.5	1.58	3.00	0.015	1.37	1.10	0.068	0.50	347.860	0.4	0.6	3.33	-0.28	18.00	7.50	8.00	
28	衢州東IC	90	1	2.24	3.00	0.015	1.37	1.10	0.096	0.50	275.300	0.4	0.6	7.14	4.31	36.00	15.00	15.00	
29		90	2	3.16	3.00	0.015	1.37	1.10	0.135	0.50	217.876	0.4	0.6	15.29	14.82	72.00	30.00	30.00	
30		90	3	3.87	3.00	0.015	1.37	1.10	0.166	0.50	190.011	0.4	0.6	23.89	25.82	108.00	45.00	45.00	

- 1) 蕭山JCT~大橋IC間は、平地部であり、水田が多いため、河床勾配0.5%、流出係数0.7とした。
- 2) 大橋IC~衢州東IC間は、緩やかな傾地部であるため、河床勾配3.0%、流出係数0.6とした。
- 3) 理論式計算に用いられる河道長は、流域を短辺：長辺=1:5の矩形と仮定して算出している。
- 4) それぞれの雨水流出量計算式は、資-6.11に示す。

水路構造物の流量計算

NO.	記号	幅(m)	高さ(m)	粗度係数	水深(m)	径深(m)	勾配(%)	流水断面(m ²)	流速(m/s)	計算流量(m ³ /s)
		B	D	n	h	R	S0	A	v	Q
1	CP1.5	1.5	1.5	0.013	1.1	0.37	0.1	1.77	1.25	2.21
2	CP1.5	1.5	1.5	0.013	1.1	0.37	0.2	1.77	1.77	3.12
3	CP1.5	1.5	1.5	0.013	1.1	0.37	0.5	1.77	2.80	4.94
4	CP1.5	1.5	1.5	0.013	1.1	0.37	1	1.77	3.95	6.99
5	CP1.5	1.5	1.5	0.013	1.1	0.37	2	1.77	5.59	9.88
6	CP1.5	1.5	1.5	0.013	1.1	0.37	5	1.77	8.84	15.62
7	CB3.0*2.3	3.0	2.3	0.022	1.90	0.84	0.1	5.7	1.28	7.28
8	CB3.0*2.3	3.0	2.3	0.022	1.90	0.84	0.2	5.7	1.81	10.30
9	CB3.0*2.3	3.0	2.3	0.022	1.90	0.84	0.5	5.7	2.86	16.29
10	CB3.0*2.3	3.0	2.3	0.022	1.90	0.84	1	5.7	4.04	23.03
11	CB3.0*2.3	3.0	2.3	0.022	1.90	0.84	2	5.7	5.71	32.57
12	CB3.0*2.3	3.0	2.3	0.022	1.90	0.84	5	5.7	9.04	51.50
13	CB4.5*2.8	4.5	2.8	0.022	2.30	1.14	0.1	10.35	1.57	16.21
14	CB4.5*2.8	4.5	2.8	0.022	2.30	1.14	0.2	10.35	2.21	22.92
15	CB4.5*2.8	4.5	2.8	0.022	2.30	1.14	0.5	10.35	3.50	36.25
16	CB4.5*2.8	4.5	2.8	0.022	2.30	1.14	1	10.35	4.95	51.26
17	CB4.5*2.8	4.5	2.8	0.022	2.30	1.14	2	10.35	7.00	72.49
18	CB4.5*2.8	4.5	2.8	0.022	2.30	1.14	5	10.35	11.07	114.62

- 1) 表よりCP1.5の平地部設計流量：3m³/s、丘陵部設計流量：6m³/sとする。
 2) 表よりCB3.0*2.3の平地部設計流量：10m³/s、丘陵部設計流量：20m³/sとする。
 3) 表よりCB4.5*2.8の平地部設計流量：20m³/s、丘陵部設計流量：40m³/sとする。

表 9. 設計流量の目安

構造物タイプ	平地部	丘陵部	備考
CP-1.5	3.0	6.0	平地勾配0.5%,丘陵勾配1.0%程度
CB3.0*2.3	10.0	20.0	平地勾配0.5%,丘陵勾配1.0%程度
CB4.5*2.8	20.0	40.0	平地勾配0.5%,丘陵勾配1.0%程度

道路横断排水施設

10,000分の1地形図上において、計画路線沿線に雨水の流域と流水方向を照査し、主な流域に対して表 9. のように雨水流出計算を行った。表中に示したように、雨水流出量に対して安全である水路断面を有する構造物が計画されている。

計画路線沿線の雨水流出量

NO.	STA.	近隣都市	降雨強度 (mm/hr)	流域面積 (km ²)	河道特性			合型式による計算		構造物タイプ	設計流出量 (m ³ /s)	安全率 F	備考
					起点標高(m)	終点標高(m)	河道長(m)	平均勾配(%)	流出係数(e)				
1	12+910	馬社	110	0.820	40	5	1,200	2.92	0.7	17.54	BR	-----	既存ため池
2	13+580		110	0.350	50	5	600	7.50	0.7	7.49	CBS	20.00	2.67 既存水路
3	21+580	通済	110	0.340	50	5	800	5.63	0.7	7.27	CBS*2	20.00	2.75 既存水路
4	26+820	尖山	110	1.710	80	5	2,800	2.68	0.7	36.58	BR	-----	既存水路
5	38+280	平地	110	0.535	100	10	1,200	7.50	0.7	11.44	CBB	20.00	1.75 既存河川
6	47+310		100	1.000	100	40	1,200	5.00	0.6	16.67	CBS	20.00	1.20 既存河川
7	65+100	大増茂	100	0.550	50	35	800	1.88	0.6	9.17	CBS	20.00	2.18 新規
8	71+250	西山	90	0.750	250	50	1,200	16.67	0.6	11.25	CBS	20.00	1.78 既存河川
9	79+670	安草	90	0.350	100	25	900	8.33	0.6	5.25	CBB	40.00	7.62 水各湾水庫
10	85+290	浪江	90	0.230	80	40	300	13.33	0.6	3.45	CP	6.00	1.74 既存ため池
11	93+820	将文才	90	2.435	90	35	1,800	3.06	0.6	36.53	BR	-----	水庫、既存河川
12	94+410		90	0.300	90	40	800	6.25	0.6	4.50	CBS	20.00	4.44 新規
13	95+990	官岩山	90	0.425	100	45	1,000	5.50	0.6	6.38	CBB	40.00	6.27 既存河川
14	97+060	古塚	80	0.480	100	40	1,000	6.00	0.6	6.40	BR	-----	既存河川
15	102+610	湖門	80	3.850	250	50	3,000	6.67	0.6	51.33	BR	-----	上岩寺水庫
16	108+310	曾溪	80	0.395	150	95	1,000	5.50	0.6	5.27	CBB	40.00	7.59 既存河川
17	111+890	毛店橋斗	80	0.340	275	125	1,200	12.50	0.6	4.53	CBS	20.00	4.41 水庫
18	137+460	金仁塚	80	0.350	90	70	1,400	1.43	0.6	4.67	CBS	20.00	4.29 新規
19	157+330	竹馬	80	0.255	60	40	900	2.22	0.6	3.40	CBS	20.00	5.88 新規
20	192+910	江家	80	0.740	60	40	1,500	1.33	0.6	9.87	CBB	20.00	2.03 新規
21	201+0	宇塚米	80	1.510	60	45	1,700	0.88	0.6	20.13	BR	40.00	1.99 既存河川
22	210+310	団石	90	3.700	70	45	4,000	0.63	0.6	55.50	BR	-----	既存河川
23	229+530	枕家	90	1.480	85	65	2,000	1.00	0.6	22.20	BR	-----	既存河川

- 1) 構造物タイプのうち、BRは橋梁、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mを示す。
 2) CPの平地部設計流量：3m³/s、丘陵部設計流量：6m³/sとする。
 3) CBSの平地部設計流量：10m³/s、丘陵部設計流量：20m³/sとする。
 4) CBBの平地部設計流量：20m³/s、丘陵部設計流量：40m³/sとする。
 5) BRの設計流量は、設定せず所要の流水断面を確保した設計をD/D段階で行うものとする。

舗装厚の検討

1. 日本式(アスファルト舗装要綱)による舗装厚の検討

(1) 設計交通量

舗装厚の設計に用いる設計交通量は、後記資料の“舗装厚の設計に用いる大型車交通量および累計当量軸次”より、最大となる平均IC-鄭家埠IC間あるいは鄭家埠IC-浦江IC間の、4,577台/日・方向を採用する。

この設計交通量から、表1.1より設計交通量の区分はD交通となる。

表1.1 設計交通量の区分

設計交通量の区分	大型車交通量(台/日・方向)の範囲
L交通	100未満
A交通	100以上250未満
B交通	250以上1,000未満
C交通	1,000以上3,000未満
D交通	3,000以上

(2) 設計CBR

計画路線周辺の路床の材料調査の結果により、設計CBRは20とする。

(3) 換算舗装厚(T_A)

換算舗装厚(T_A)は、設計CBRから表1.2により、 $T_A=26$ と決定する

表1.2 換算舗装厚(T_A)

設計CBR	L交通	A交通	B交通	C交通	D交通
3	15	19	26	35	45
8	11	14	19	26	34
12	11	13	17	23	30
20	11	13	17	20	26

(4) 舗装厚の設計

表1.3に示す表層と基層の最小厚さおよび表1.4に示す路盤各層の最小厚さの規定に従い、 T_A (設定した断面の等価換算厚)が表1.2の T_A を下回らないように構成を定める。

T_A の計算には次式を用いる。

$$T_A = a_1 \cdot T_1 + a_2 \cdot T_2 + \dots + a_n \cdot T_n$$

a_1, a_2, \dots, a_n : 表1.5に示す等価換算係数
 T_1, T_2, \dots, T_n : 各層の厚さ (cm)

表1.3 表層と基層の最小厚さ

設計交通量の区分	表層と基層を加えた厚さ(cm)
L, A交通	5
B交通	10(5)
C交通	15(10)
D交通	20(15)

(注) 上層路盤に湿害安定処理工法を用いる場合は()内の厚さまで低減してもよい。

表1.4 路盤各層の最小厚さ

工法・材料	1層の最小厚さ
湿害安定処理	最大粒径の2倍かつ5cm
その他の路盤材	最大粒径の3倍かつ10cm

表1.5 等価換算係数

使用する位置	工法・材料	等価換算係数 α
表層・基層	表層・基層用加熱アスファルト混合物	1.00
上層路盤	湿害安定処理(加熱混合)	0.80
	湿害安定処理(常温混合)	0.55
	セメント・湿害安定処理	0.65
	セメント安定処理	0.55
	石灰安定処理	0.45
下層路盤	粒状調整砕石	0.35
	セメント安定処理	0.25
	石灰安定処理	0.25

以上の設定により、舗装設計を次に示すように行なった。

舗装工種	工法・材料	厚さ T(cm)	等価換算係数 a	a · T
表層	表層用加熱アスファルト混合物	5	1.00	5.00
基層	基層用加熱アスファルト混合物	10	1.00	10.00
上層路盤	湿害安定処理(加熱混合)	8	0.80	6.40
下層路盤	セメント安定処理	19	0.25	4.8
余厚		42	T_A	26.2

この結果、 T_A は T_A を下回らないことから、この舗装構成で決定される。

2. 中国式(公路柔性路面設計規範)による舗装厚の検討

(1) 設計の手順

公路柔性路面設計規範における設計の手順を以下に述べる。

- ① 道路等級と舗装の種類を決め、設計年限内の累計当量軸次と路面の許容弯沈値(たわみ量)を計算する。もし弯沈値の検算を行なう必要がある路面なら、さらに許容弯沈値を計算しなければならない。
- ② 路床の材質と乾燥の種類によって、設計区間を幾つかに分ける。(一般的には500m以上、大規模な機械化施工の時は1km以上なければならない。)それから各区間の回弾模量値を決める。
- ③ 幾つかの可能性のある舗装構成の組み合わせと舗装厚を仮定し、各層の材料の回弾模量値を決める。
- ④ 許容弯沈値によって舗装厚を計算する。高速道路および一般道路のアスファルトコンクリート舗装と整体性材料の路盤に対しては、この弯沈値が許容弯沈値の要求を満足できるかどうかを検算しなければならない。もし満足できなければ、舗装厚を調整するとか、舗装構成の組み合わせを変えたり、材料の配合比率を弯沈強度に対して極限まで高めるよう調整するとか、あるいは改めて計算を行なうものとする。以上述べたことは、電算プログラムを用いて計算を行なったほうがよい。
- ⑤ 寒冷地域における高級および次高級の舗装に対しては、さらに凍土抑制層としての厚さが要求に合うかどうかを検算しなければならない。
- ⑥ 技術および経済比較を行なって、舗装構造を決定する。

(2) 設計年限内累計当量軸次: N_e

舗装厚の設計に用いる累計当量軸次は、前記資料の“舗装厚の設計に用いる大型車交通量および累計当量軸次”より、最大となる浦江IC-義烏IC間を採用する。

$$N_e = 33.14 \times 10^6 \text{ (軸次)}$$

(3) 許容湾沈値(たわみ量) : l_R

$$l_R = (11.0 / N_e^{0.2}) \cdot A_c \cdot A_s$$

$$= (11.0 / (33.14 \times 10^6)^{0.2}) \times 0.85 \times 1.0$$

$$= 0.29 \text{ (mm)}$$

l_R : 許容湾沈値(たわみ量) (mm)
 N_e : 累計当量軸次
 A_c : 公路等級係数 (高速公路: 0.85)
 A_s : 面層類型係数 (瀝青コンクリート: 1.0)

(4) 土基回弾模量

図2.1より, 計画路線の公路自然区画IV₃区
 表2.1より, 分界相対含水量建設値を粘性土の $w_1=0.6$ と設定

以上から, 表2.2より, 土基回弾模量は $E_0=40\text{Mpa}$ となる。

(5) 舗装構成の検討および各材料の回弾模量の設定

舗装構成および設計に用いる各材料の回弾模量を次の通り設定する。

層次	材料名称	厚さ (cm)	材料回弾模量 E (Mpa)	抗压回弾模量 E _{p1} (Mpa)	弯拉回弾模量 E _s (Mpa)	極限抗弯拉強度 S1 (Mpa)
1	瀝青コンクリート	3+6	1,200	1,200	1,500	1.5
2	瀝青碎石	8	800	800		
3	セメント安定砂礫	?	500	500	2,800	0.5
4	石灰土	18	450	450	1,200	0.3

(6) 許容湾沈値(たわみ量)による舗装厚の計算

1) 三層体系による舗装構成の換算

$h_1=3+6=9\text{cm}$	$E_1=1,200\text{ Mpa}$	\Rightarrow	$h=9\text{cm}$	$E_1=1,200\text{ Mpa}$
$h_2=8\text{cm}$	$E_2=800\text{ Mpa}$		$H=?$	$E_2=800\text{ Mpa}$
$h_3=?$	$E_3=500\text{ Mpa}$			
$h_4=18\text{cm}$	$E_4=450\text{ Mpa}$			
	$E_0=40\text{ Mpa}$			

2) 総合修正係数 : F

$$F = A_F \cdot (l_R \cdot E_0 / 2 \cdot p \cdot \delta)^{0.38}$$

$$= 1.47 \times \{(0.029 \times 40) / (2 \times 0.7 \times 10.65)\}^{0.38}$$

$$= 0.56$$

A_F : 湾沈たわみ総合修正の荷載係数 (BZZ100重型標準軸載に対し, $A_F=1.47$)
 p : 車輪接地圧強度 (0.7 Mpa)
 δ : 車輪接地面の半径 (10.65cm)

3) 理論湾沈(たわみ)係数 : α_1

$$\alpha_1 = l_R \cdot E_1 / 2 \cdot p \cdot \delta \cdot F$$

$$= 0.029 \times 1200 / (2 \times 0.7 \times 10.65 \times 0.56)$$

$$= 4.17$$

4) 層厚さの計算

$$h/\delta = 9/10.65 = 0.85, \quad E_2/E_1 = 800/1200 = 0.67 \quad \text{図2.2より } \alpha = 6.7$$

$$h/\delta = 9/10.65 = 0.85, \quad E_0/E_2 = 40/800 = 0.05 \quad \text{図2.2より } k_1 = 1.1$$

$$k_2 = \alpha / \alpha \cdot k_1 = 4.17 / (6.7 \times 1.1) = 0.57$$

$$k_2 = 0.57, \quad E_0/E_2 = 0.05, \quad h/\delta = 0.85 \quad \text{図2.2より } H/\delta = 5.4$$

$$H = 5.4 \times 10.65 = 57.51$$

$$H = h_2 + h_3 \cdot (E_3/E_2)^{1/2.4} + h_4 \cdot (E_4/E_2)^{1/2.4}$$

$$= 8 + h_3 \times (500/800)^{1/2.4} + 18 \times (450/800)^{1/2.4}$$

$$= 0.82 \times h_3 + 22.16$$

$$\therefore h_3 = (57.51 - 22.16) / 0.82 = 44 \text{ (cm)}$$

(7) 弯拉応力の検算

1) 許容弯拉応力 : σ_R

a) 抗弯拉強度組み合わせ係数

$$\text{瀝青コンクリート面層} : K_s = 0.12 / A_c \times N_{e_{0.2}} = 0.12 / 0.85 \times (33.14 \times 10^6)^{0.2} = 4.51$$

$$\text{整体性基層, 底基層} : K_s = 0.40 / A_c \times N_{e_{0.1}} = 0.40 / 0.85 \times (33.14 \times 10^6)^{0.1} = 2.66$$

b) 許容弯拉応力の計算

$$\text{瀝青コンクリート} : \sigma_R = S / K_s = 1.5 / 4.51 = 0.33 \text{ (Mpa)}$$

$$\text{セメント安定処理砂礫} : \sigma_R = S / K_s = 0.5 / 2.66 = 0.19 \text{ (Mpa)}$$

$$\text{石灰土} : \sigma_R = S / K_s = 0.3 / 2.66 = 0.11 \text{ (Mpa)}$$

2) 瀝青コンクリート面層底部拉応力の検算

a) 三層体系による舗装構成の換算

$h_1=3+6=9\text{cm}$	$E_1=1,500\text{ Mpa}$	\Rightarrow	$h=9\text{cm}$	$E_1=1,500\text{ Mpa}$
$h_2=8\text{cm}$	$E_2=800\text{ Mpa}$		$H=43.60\text{cm}$	$E_2=800\text{ Mpa}$
$h_3=44\text{cm}$	$E_3=500\text{ Mpa}$			
$h_4=18\text{cm}$	$E_4=450\text{ Mpa}$			
	$E_0=40\text{ Mpa}$			

$$H = h_2 + h_3 \cdot (E_3/E_2)^{1/2.4} + h_4 \cdot (E_4/E_2)^{1/2.4}$$

$$= 8 + 44 \times (500/800)^{1/2.4} + 18 \times (450/800)^{1/2.4}$$

$$= 43.60$$

b) 層底拉応力

$$h/\delta = 9/10.65 = 0.85, \quad E_2/E_1 = 800/1500 = 0.53 \quad \text{図2.3より } \bar{\alpha} = 0.05$$

$$h/\delta = 9/10.65 = 0.85, \quad E_0/E_2 = 40/800 = 0.05 \quad \text{図2.3より } m_1 = 1.27$$

$$H/\delta = 43.60/10.65 = 4.09, \quad E_0/E_2 = 0.05, \quad E_2/E_1 = 0.53 \quad \text{図2.3より } m_2 = 0.45$$

$$\bar{\sigma}_m = \bar{\alpha} \cdot m_1 \cdot m_2 = 0.05 \times 1.27 \times 0.45 = 0.03$$

$$\sigma_m = p \cdot \bar{\sigma}_m = 0.7 \times 0.03 = 0.02 < \sigma_R = 0.33$$

∴ 瀝青碎石の弯拉応力検算は不要。

3) セメント安定処理砂礫層底部拉応力の検算

a) 三層体系による舗装構成の換算

$h_1=3+6=9\text{cm}$	$E_1=1,500\text{ Mpa}$	\Rightarrow	$h=57.55\text{cm}$	$E_1=1,500\text{ Mpa}$
$h_2=8\text{cm}$	$E_2=800\text{ Mpa}$		$H=18\text{cm}$	$E_2=450\text{ Mpa}$
$h_3=44\text{cm}$	$E_3=500\text{ Mpa}$			$E_0=40\text{ Mpa}$
$h_4=18\text{cm}$	$E_4=450\text{ Mpa}$			
	$E_0=40\text{ Mpa}$			

$$h = h_1 \cdot (E_1/E_3)^{1/4} + h_2 \cdot (E_2/E_3)^{1/4} + h_3$$

$$= 9 \times (1500/2800)^{1/4} + 8 \times (800/2800)^{1/4} + 4.4$$

$$= 7.70 + 5.85 + 4.4$$

$$= 17.95$$

b) 層底拉応力

$$H/\delta = 57.55/10.65 = 5.40, E_0/E_1 = 450/2800 = 0.16 \quad \text{図2.3より } \bar{\sigma} = 0.15$$

$$H/\delta = 5.4, E_2/E_1 = 0.16, E_0/E_2 = 40/450 = 0.09 \quad \text{図2.3より } m_1 = 1.17$$

$$H/\delta = 18/10.65 = 1.69, E_0/E_2 = 0.09, E_2/E_1 = 0.16 \quad \text{図2.3より } m_2 = 1.02$$

$$\bar{\sigma}_m = \bar{\sigma} \cdot m_1 \cdot m_2 = 0.15 \times 1.17 \times 1.02 = 0.18$$

$$\sigma_m = p \cdot \bar{\sigma}_m = 0.7 \times 0.18 = 0.13 < \sigma_R = 0.19$$

c) 層厚の見直し

$$H/\delta = 1.69, E_2/E_1 = 0.16, E_0/E_2 = 0.09, m_2 = 1.02, \sigma_R = 0.19$$

$$\bar{\sigma}_m = \sigma_R / p \cdot m_2 = 0.19 / (0.7 \times 1.02) = 0.27$$

$$E_2/E_1 = 0.16, \text{ 図2.3より } h/\delta = 4.1$$

$$h = 4.1 \times 10.65 = 43.67$$

$$h = h_1 \cdot (E_1/E_3)^{1/4} + h_2 \cdot (E_2/E_3)^{1/4} + h_3$$

$$= 9 \times (1500/2800)^{1/4} + 8 \times (800/2800)^{1/4} + h_3$$

$$= 7.70 + 5.85 + h_3$$

$$= 13.55 + h_3$$

$$h_3 = h - 13.55$$

$$= 43.67 - 13.55 = 30.12$$

4) 石灰土層底面拉応力の検算

a) 三層体系による舗装構成の換算

h1=3+6=9cm	E1=1,500 Mpa	↔	h=44.55cm	E1=2,800 MPa
h2=8cm	E2=800 Mpa		H=18cm	E2=1,200 Mpa
h3=31cm	E3=2,800 Mpa			E0=40 Mpa
h4=18cm	E4=1,200 Mpa			
	E0=40 Mpa			

$$h = h_1 \cdot (E_1/E_3)^{1/4} + h_2 \cdot (E_2/E_3)^{1/4} + h_3$$

$$= 9 \times (1500/2800)^{1/4} + 8 \times (800/2800)^{1/4} + 3.1$$

$$= 7.70 + 5.85 + 3.1$$

$$= 16.65$$

b) 層底拉応力

$$H/\delta = 18/10.65 = 1.69, E_0/E_2 = 40/1200 = 0.03 \quad \text{図2.4より } \bar{\sigma} = 0.54$$

$$H/\delta = 1.69, E_2/E_1 = 1200/2800 = 0.43 \quad \text{図2.4より } n_1 = 1.11$$

$$H/\delta = 1.69, h/\delta = 44.55/10.65 = 4.18, E_2/E_1 = 0.43 \quad \text{図2.4より } n_2 = 0.25$$

$$\bar{\sigma}_m = \bar{\sigma} \cdot n_1 \cdot n_2 = 0.54 \times 1.11 \times 0.25 = 0.15$$

$$\sigma_m = p \cdot \bar{\sigma}_m = 0.7 \times 0.15 = 0.105 < \sigma_R = 0.11$$

石灰土の層底拉応力検算は不要。

(8) 舗装構成および舗装厚の決定

図2.5に、決定された舗装構成および舗装厚を示す。

図 2.5 舗装構成および舗装厚

上質	普通土・砂利(碎石)混合
許容たわみ量	0.29mm
土質乾燥状態	乾燥状態
舗装構成および厚さ	<p>舗装合計厚さ 65 cm</p> <p> : アスファルトコンクリート表層工(中粒) : アスファルトコンクリート基層工(粗粒) : アスファルト安定処理碎石 : セメント安定処理砂礫 : 石灰土 </p>

表 2.1 分界相対含水量建接値

表5.0.2-1

自然区画	上質			粘性土			粉性土			注
	ω ₁	ω ₂	ω ₃	ω ₁	ω ₂	ω ₃	ω ₁	ω ₂	ω ₃	
II ₁ , II ₂	0.70	0.75	0.80	0.50	0.60	0.70	0.55	0.60	0.70	粘性土: 分母适用于II ₁ , II ₂ 区; 粉性土: 分母适用于II ₁ , II ₂ 区
II ₁ , II ₂	0.75	0.80	0.85	0.50	0.60	0.70	0.55	0.65	0.75	
III	0.70	0.75	0.80				0.50	0.60	0.70	分子适用于粉性土地区; 分母适用于粉性粘土地区
IV	0.65	0.70	0.75	0.60	0.65	0.75	0.60	0.65	0.75	
V				0.57	0.70	0.75	0.60	0.70	0.75	
VI	0.70	0.75	0.80	0.55	0.65	0.70	0.55	0.65	0.75	
VII	0.65	0.70	0.75	0.55	0.65	0.70	0.55	0.65	0.75	

注: ω₁— 干量和湿量状態を基礎的分界相対含水量;
ω₂— 中量和湿量状態を基礎的分界相対含水量;
ω₃— 大量和湿量状態を基礎的分界相対含水量。

表 2.2 二級自然区画各土組土基回弾模量建接値

総附表7-3

区画	土組	E ₀ / ω _{wp}										
		0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	
IV ₁	粘性土	43.0	35.0	30.0	27.0	23.0	20.0	17.0				
	粉性土	40.0	33.0	29.0	26.0	23.0	20.0	18.0				
IV ₂	粘性土	37.0	31.0	27.0	23.0	21.0	19.0					
	粉性土	53.0	45.0	38.0	34.0	30.0	27.0	24.0				
IV ₃	粘性土	44.0	38.0	33.0	29.0	25.0	22.0	20.0				
	粉性土	37.0	39.0	32.0	27.0	23.0	20.0	18.0				
IV ₄	砂性土	65.0	55.0	48.0	43.0	39.0	35.0	31.0	29.0			
	粘性土	27.0	39.0	33.0	29.0	26.0	24.0	21.0				
IV ₅	粉性土	44.0	36.0	29.0	25.0	22.0	20.0	17.0				
	砂性土	46.0	41.0	38.0	34.0	32.0	30.0	28.0	26.0	25.0		
IV ₆	粘性土	51.0	36.0	31.0	27.0	24.0	21.0	18.0	16.0	15.0		
	粉性土	54.0	46.0	40.0	35.0	30.0	28.0	24.0	21.0	20.0		
IV ₇	粘性土	48.0	38.0	31.0	29.0	25.0	22.0	20.0				
	砂性土	80.0	63.0	51.0	45.0	41.0	38.0	35.0	33.0	32.0		
IV ₈	粘性土	53.0	41.0	38.0	33.0	30.0	28.0	23.0				
	粉性土	35.0	33.0	31.0	29.0	26.0	23.0	20.0				
IV ₉	砂性土	75.0	63.0	57.0	51.0	46.0	41.0	38.0	35.0	33.0		
	粘性土	49.0	41.0	35.0	31.0	27.0	25.0	22.0				
IV ₁₀	粉性土	54.0	44.0	36.0	31.0	27.0	24.0	21.0				
	砂性土	35.0	73.0	63.0	58.0	53.0	47.0	43.0	40.0	37.0		
IV ₁₁	粘性土	47.0	40.0	35.0	30.0	26.0	23.0	20.0				
	粉性土	52.0	43.0	36.0	31.0	26.0	23.0	20.0				
V ₁	粘性土	38.0	53.0	48.0	43.0	37.0	32.0	27.0	23.0	20.0	18.0	
	粉性土	59.0	54.0	47.0	44.0	38.0	33.0	28.0	24.0	21.0	19.0	

图 2.1 中华人民共和国公路自然区划图

中华人民共和国公路自然区划图

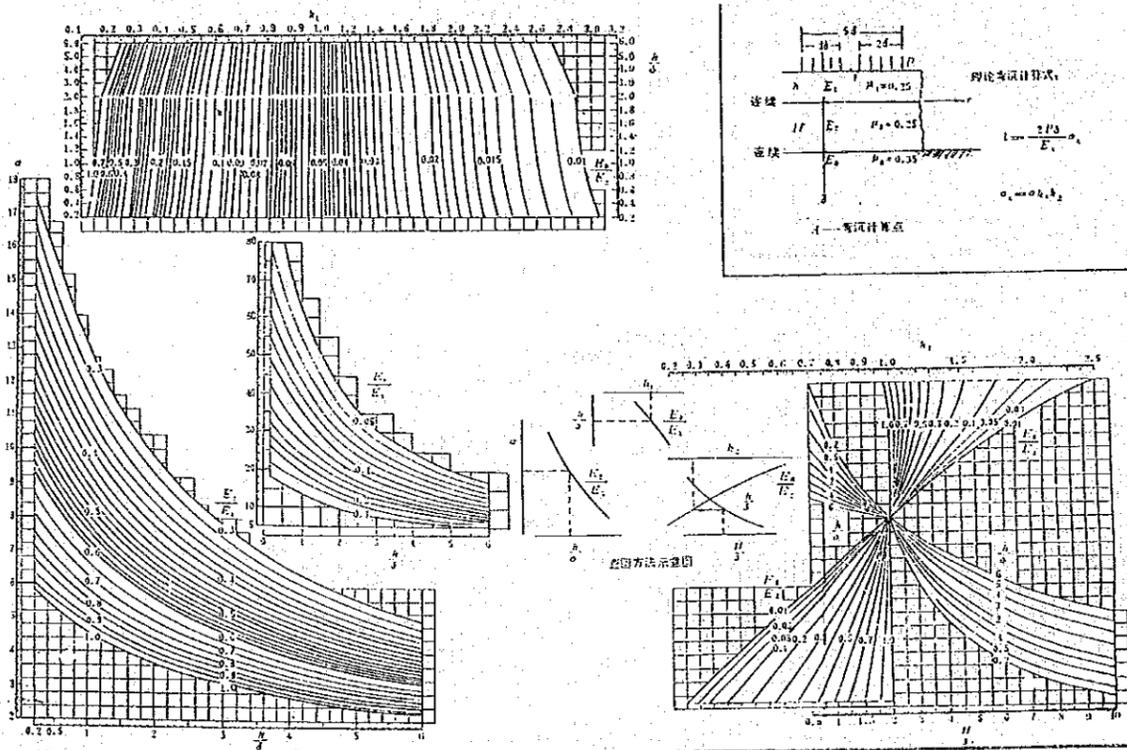
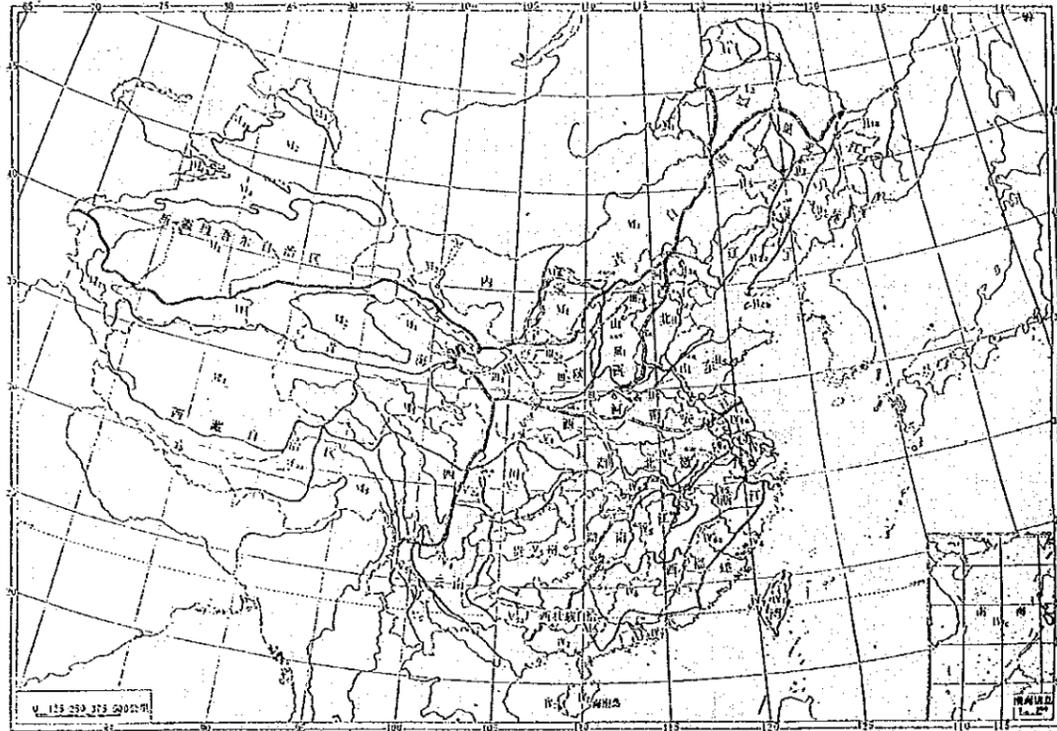


图 2.2 三層体系表面弯拉系数

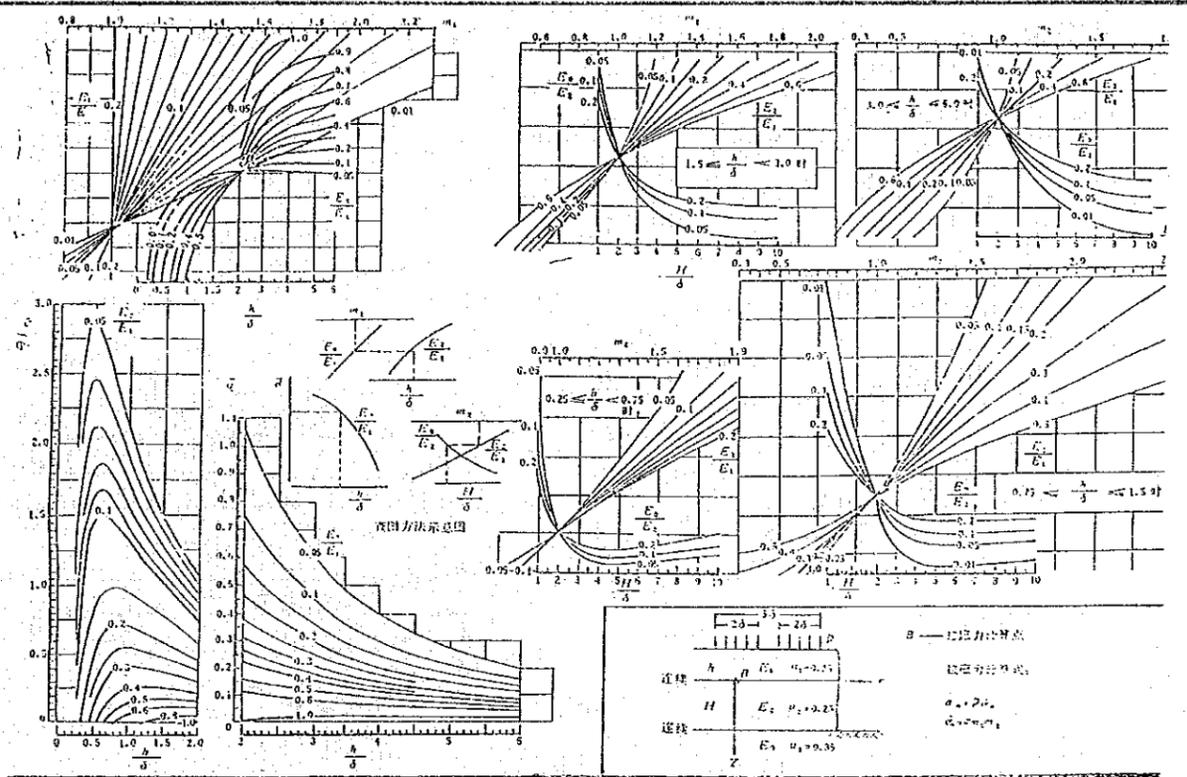


图 2.3 三層体系上層底面弯拉应力系数

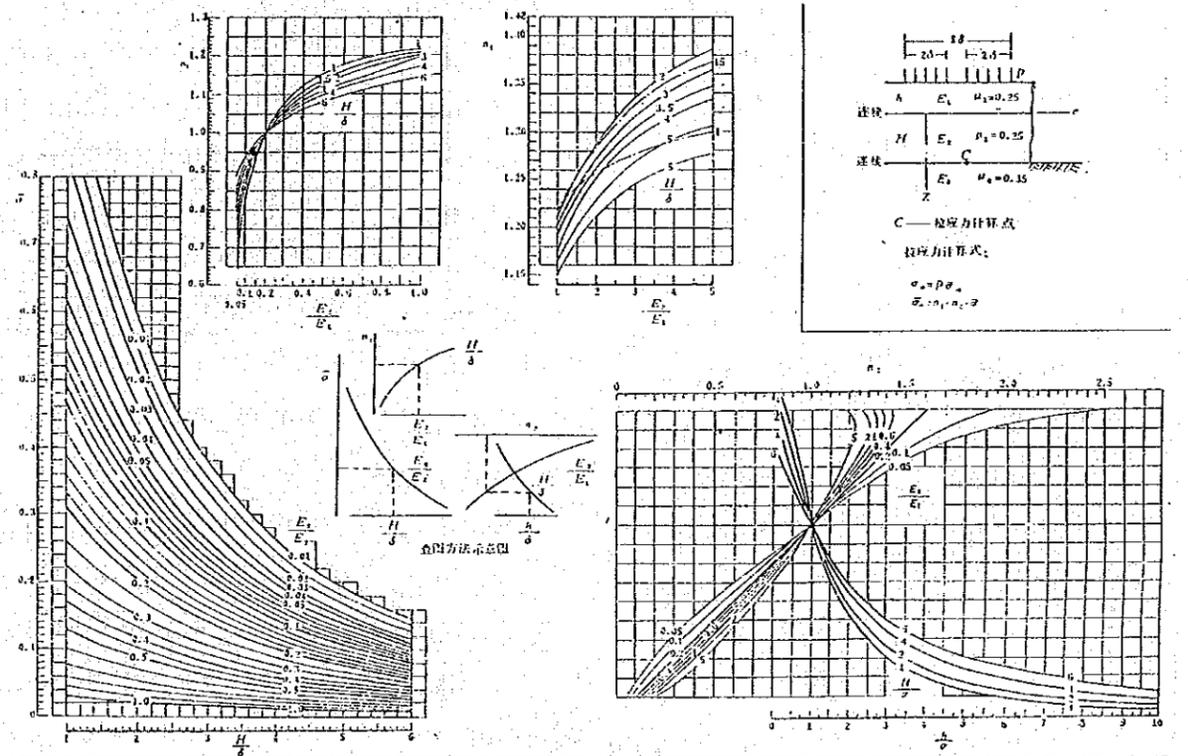


图 2.4 三層体系中層底面弯拉应力系数

A9.8 舗装厚の検討(4)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査

舗装厚の設計に用いる大型車交通量および累計当量軸次

ICおよびJCT区間	アスファルト舗装要綱		設計規範 累積当量軸次(15年)
	大型車交通量(台/日・方向)	設計交通量の区分	
蕭山JCT～蕭山IC	2,547	C	21,855,292
～蕭山南JCT	3,182	D	24,038,482
～臨浦IC	2,335	C	21,890,346
～大橋IC	3,963	D	29,407,897
～三都IC	3,963	D	29,398,151
～平澗IC	4,194	D	30,550,031
～鄭家塢IC	4,577	D	33,075,421
～浦江IC	4,577	D	33,039,378
～義烏IC	4,447	D	33,144,303
～上溪IC	2,619	C	20,947,692
～鞋塘IC	3,036	D	24,667,080
～金華JCT	3,220	D	25,887,739
～金華IC	2,537	C	21,618,063
～蘭溪IC	1,800	C	17,220,984
～羅埠IC	2,178	C	19,346,995
～龍游IC	2,178	C	19,250,374
～衢州東IC	1,938	C	17,627,804
～衢州西IC	1,074	C	10,422,036

A9.9 舗装厚の検討に用いる大型車交通量および累計当量軸次

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

蕭山JCT~蕭山IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	6,570	2,301	2,608	716	12,195
2,001	7,282	2,566	2,888	774	13,509
2,002	7,993	2,831	3,167	831	14,823
2,003	8,705	3,097	3,447	889	16,137
2,004	9,417	3,362	3,726	946	17,451
2,005	10,129	3,627	4,006	1,004	18,765
2,006	10,840	3,892	4,285	1,061	20,078
2,007	11,552	4,157	4,565	1,119	21,392
2,008	12,264	4,423	4,844	1,176	22,706
2,009	12,975	4,688	5,124	1,234	24,020
2,010	13,687	4,953	5,403	1,291	25,334
計	111,414	39,897	44,061	11,039	206,410
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					2,547
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					7,901,369

蕭山IC~蕭山南JCT

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	6,741	3,051	2,781	1,236	13,809
2,001	7,420	3,299	3,066	1,288	15,073
2,002	8,098	3,547	3,352	1,340	16,336
2,003	8,777	3,794	3,637	1,392	17,600
2,004	9,455	4,042	3,922	1,444	18,863
2,005	10,134	4,290	4,208	1,496	20,127
2,006	10,813	4,538	4,493	1,547	21,391
2,007	11,491	4,786	4,778	1,599	22,654
2,008	12,170	5,033	5,063	1,651	23,918
2,009	12,848	5,281	5,349	1,703	25,181
2,010	13,527	5,529	5,634	1,755	26,445
計	111,474	47,190	46,283	16,451	221,397
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					3,182
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					9,872,233

蕭山南JCT~臨浦IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	6,275	2,893	2,644	1,198	13,010
2,001	6,757	3,079	2,892	1,243	13,970
2,002	7,239	3,266	3,139	1,287	14,931
2,003	7,721	3,452	3,387	1,332	15,891
2,004	8,203	3,638	3,634	1,376	16,852
2,005	8,686	3,825	3,882	1,421	17,812
2,006	9,168	4,011	4,129	1,465	18,772
2,007	9,650	4,197	4,377	1,510	19,733
2,008	10,132	4,383	4,624	1,554	20,693
2,009	10,614	4,570	4,872	1,599	21,654
2,010	11,096	4,756	5,119	1,643	22,614
計	95,541	42,070	42,697	15,626	195,932
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					2,885
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					8,949,937

臨浦IC~大橋IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	6,539	2,923	2,658	1,230	13,350
2,001	7,564	3,379	3,144	1,385	15,472
2,002	8,589	3,834	3,631	1,539	17,593
2,003	9,614	4,290	4,117	1,694	19,715
2,004	10,639	4,745	4,603	1,849	21,836
2,005	11,664	5,201	5,090	2,004	23,958
2,006	12,689	5,657	5,576	2,158	26,080
2,007	13,714	6,112	6,062	2,313	28,201
2,008	14,739	6,568	6,548	2,468	30,323
2,009	15,764	7,023	7,035	2,622	32,444
2,010	16,789	7,479	7,521	2,777	34,566
計	128,304	57,211	55,985	22,039	263,538
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					3,962
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					12,293,579

大橋IC~三都IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	6,539	2,923	2,658	1,230	13,350
2,001	7,564	3,379	3,144	1,385	15,472
2,002	8,589	3,834	3,631	1,539	17,593
2,003	9,614	4,290	4,117	1,694	19,715
2,004	10,639	4,745	4,603	1,849	21,836
2,005	11,664	5,201	5,090	2,004	23,958
2,006	12,689	5,657	5,576	2,158	26,080
2,007	13,714	6,112	6,062	2,313	28,201
2,008	14,739	6,568	6,548	2,468	30,323
2,009	15,764	7,023	7,035	2,622	32,444
2,010	16,789	7,479	7,521	2,777	34,566
計	128,304	57,211	55,985	22,039	263,538
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					3,962
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					12,293,579

三都IC~平潤IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	7,369	3,446	3,011	1,352	15,178
2,001	8,275	3,878	3,342	1,486	16,980
2,002	9,181	4,309	3,673	1,619	18,783
2,003	10,087	4,741	4,004	1,753	20,585
2,004	10,993	5,173	4,335	1,886	22,388
2,005	11,899	5,605	4,667	2,020	24,190
2,006	12,805	6,036	4,998	2,154	25,992
2,007	13,711	6,468	5,329	2,287	27,795
2,008	14,617	6,900	5,660	2,421	29,597
2,009	15,523	7,331	5,991	2,554	31,400
2,010	16,429	7,763	6,322	2,688	33,202
計	130,889	61,650	51,332	22,220	266,090
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					4,193
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					13,010,256

A9.10 大型車交通量および累積10t換算軸数(10年間)(1)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査

平瀾IC~鄭家塢IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	9,032	4,068	3,781	1,630	18,511
2,001	9,886	4,477	4,119	1,746	20,228
2,002	10,739	4,886	4,458	1,861	21,944
2,003	11,593	5,296	4,796	1,977	23,661
2,004	12,447	5,705	5,134	2,092	25,378
2,005	13,301	6,114	5,473	2,208	27,095
2,006	14,154	6,523	5,811	2,323	28,811
2,007	15,008	6,932	6,149	2,439	30,528
2,008	15,862	7,342	6,487	2,554	32,245
2,009	16,715	7,751	6,826	2,670	33,961
2,010	17,569	8,160	7,164	2,785	35,678
計	146,306	67,254	60,198	24,283	298,040
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					4,577
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					14,199,600

鄭家塢IC~浦江IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	9,032	4,068	3,781	1,630	18,511
2,001	9,886	4,477	4,119	1,746	20,228
2,002	10,739	4,886	4,458	1,861	21,944
2,003	11,593	5,296	4,796	1,977	23,661
2,004	12,447	5,705	5,134	2,092	25,378
2,005	13,301	6,114	5,473	2,208	27,095
2,006	14,154	6,523	5,811	2,323	28,811
2,007	15,008	6,932	6,149	2,439	30,528
2,008	15,862	7,342	6,487	2,554	32,245
2,009	16,715	7,751	6,826	2,670	33,961
2,010	17,569	8,160	7,164	2,785	35,678
計	146,306	67,254	60,198	24,283	298,040
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					4,577
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					14,199,600

浦江IC~義烏IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	7,761	3,511	3,194	1,342	15,808
2,001	8,783	4,007	3,621	1,493	17,904
2,002	9,805	4,503	4,048	1,643	19,999
2,003	10,828	4,999	4,475	1,794	22,095
2,004	11,850	5,495	4,902	1,944	24,190
2,005	12,872	5,991	5,329	2,095	26,286
2,006	13,894	6,486	5,756	2,245	28,382
2,007	14,916	6,982	6,183	2,396	30,477
2,008	15,939	7,478	6,610	2,546	32,573
2,009	16,961	7,974	7,037	2,697	34,668
2,010	17,983	8,470	7,464	2,847	36,764
計	141,592	65,896	58,619	23,040	289,146
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					4,447
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					13,796,042

義烏IC~上溪IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	6,525	2,386	2,664	731	12,306
2,001	6,921	2,664	2,748	783	13,115
2,002	7,316	2,941	2,833	834	13,924
2,003	7,712	3,219	2,917	886	14,733
2,004	8,107	3,496	3,002	937	15,542
2,005	8,503	3,774	3,086	989	16,351
2,006	8,898	4,051	3,170	1,041	17,160
2,007	9,294	4,329	3,255	1,092	17,969
2,008	9,689	4,606	3,339	1,144	18,778
2,009	10,085	4,884	3,424	1,195	19,587
2,010	10,480	5,161	3,508	1,247	20,396
計	93,528	41,509	33,946	10,879	179,861
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					2,619
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					8,126,611

上溪IC~鞋塘IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	7,989	2,590	3,422	865	14,866
2,001	8,510	2,956	3,527	931	15,923
2,002	9,031	3,321	3,632	996	16,981
2,003	9,552	3,687	3,738	1,062	18,038
2,004	10,073	4,052	3,843	1,127	19,096
2,005	10,595	4,418	3,948	1,193	20,153
2,006	11,116	4,783	4,053	1,259	21,210
2,007	11,637	5,149	4,158	1,324	22,268
2,008	12,158	5,514	4,264	1,390	23,325
2,009	12,679	5,880	4,369	1,455	24,383
2,010	13,200	6,245	4,474	1,521	25,440
計	116,540	48,593	43,428	13,123	221,683
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					3,086
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					9,573,617

鞋塘IC~金華JCT

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	9,054	2,744	3,938	955	16,691
2,001	9,510	3,114	4,006	1,017	17,646
2,002	9,966	3,483	4,073	1,078	18,601
2,003	10,422	3,853	4,141	1,140	19,556
2,004	10,878	4,223	4,208	1,201	20,511
2,005	11,335	4,593	4,276	1,263	21,466
2,006	11,791	4,962	4,344	1,324	22,420
2,007	12,247	5,332	4,411	1,386	23,375
2,008	12,703	5,702	4,479	1,447	24,330
2,009	13,159	6,071	4,546	1,509	25,285
2,010	13,615	6,441	4,614	1,570	26,240
計	124,680	50,518	47,036	13,888	236,121
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					3,220
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					9,990,826

A9.10 大型車交通量および累積10t換算軸数(10年間)(2)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計畫調查

金華JCT~金華IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	9,054	2,744	3,938	955	16,691
2,001	9,173	2,938	3,913	944	16,968
2,002	9,293	3,132	3,888	933	17,246
2,003	9,412	3,326	3,863	922	17,523
2,004	9,531	3,520	3,838	911	17,800
2,005	9,651	3,714	3,814	900	18,078
2,006	9,770	3,907	3,789	889	18,355
2,007	9,889	4,101	3,764	878	18,632
2,008	10,008	4,295	3,739	867	18,909
2,009	10,128	4,489	3,714	856	19,187
2,010	10,247	4,683	3,689	845	19,464
計	106,156	40,849	41,949	9,900	198,853
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					2,537
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					7,872,361

金華IC~蘭溪IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	3,484	1,401	1,148	299	6,332
2,001	4,054	1,678	1,401	336	7,469
2,002	4,623	1,956	1,654	374	8,607
2,003	5,193	2,233	1,907	411	9,744
2,004	5,763	2,511	2,160	448	10,881
2,005	6,333	2,788	2,413	486	12,019
2,006	6,902	3,065	2,665	523	13,156
2,007	7,472	3,343	2,918	560	14,293
2,008	8,042	3,620	3,171	597	15,430
2,009	8,611	3,898	3,424	635	16,568
2,010	9,181	4,175	3,677	672	17,705
計	69,658	30,668	26,538	5,341	132,204
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					1,800
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					5,585,819

蘭溪IC~羅埠IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	3,602	2,019	1,400	362	7,383
2,001	4,187	2,297	1,621	400	8,506
2,002	4,773	2,575	1,841	439	9,628
2,003	5,358	2,854	2,062	477	10,751
2,004	5,944	3,132	2,282	515	11,873
2,005	6,529	3,410	2,503	554	12,996
2,006	7,114	3,688	2,724	592	14,118
2,007	7,700	3,966	2,944	630	15,241
2,008	8,285	4,245	3,165	668	16,363
2,009	8,871	4,523	3,385	707	17,486
2,010	9,456	4,801	3,606	745	18,608
計	71,819	37,510	27,533	6,089	142,951
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					2,180
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					6,763,217

羅埠IC~龍游IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	3,602	2,019	1,400	362	7,383
2,001	4,187	2,297	1,621	400	8,506
2,002	4,773	2,575	1,841	439	9,628
2,003	5,358	2,854	2,062	477	10,751
2,004	5,944	3,132	2,282	515	11,873
2,005	6,529	3,410	2,503	554	12,996
2,006	7,114	3,688	2,724	592	14,118
2,007	7,700	3,966	2,944	630	15,241
2,008	8,285	4,245	3,165	668	16,363
2,009	8,871	4,523	3,385	707	17,486
2,010	9,456	4,801	3,606	745	18,608
計	71,819	37,510	27,533	6,089	142,951
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					2,180
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					6,763,217

龍游IC~衢州東IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	3,088	1,718	963	281	6,050
2,001	3,673	1,982	1,149	322	7,127
2,002	4,259	2,247	1,335	362	8,203
2,003	4,844	2,511	1,522	403	9,280
2,004	5,430	2,776	1,708	443	10,356
2,005	6,015	3,040	1,894	484	11,433
2,006	6,600	3,304	2,080	524	12,509
2,007	7,186	3,569	2,266	565	13,586
2,008	7,771	3,833	2,453	605	14,662
2,009	8,357	4,098	2,639	646	15,739
2,010	8,942	4,362	2,825	686	16,815
計	66,165	33,440	20,834	5,319	125,758
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					1,938
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					6,012,412

衢州東IC~衢州西IC

年次	車種構成				全車種計
	小中型貨物車	大型貨物車	小型乗用車	大型乗用車	
2,000	1,655	921	502	153	3,231
2,001	1,991	1,073	611	177	3,852
2,002	2,327	1,224	720	201	4,472
2,003	2,663	1,376	828	225	5,093
2,004	2,999	1,528	937	249	5,713
2,005	3,335	1,680	1,046	274	6,334
2,006	3,670	1,831	1,155	298	6,954
2,007	4,006	1,983	1,264	322	7,575
2,008	4,342	2,135	1,372	346	8,195
2,009	4,678	2,286	1,481	370	8,816
2,010	5,014	2,438	1,590	394	9,436
計	36,680	18,475	11,506	3,009	69,669
大型車交通量(片側): (大型貨物車+大型乗用車)×1/10×(D値)=					1,074
累積10t換算軸数: 大型車交通量(片側)×10×365×0.85=					3,332,550

A9.10 大型車交通量および累積10t換算軸数(10年間)(3)

中華人民共和國
浙江省幹線道路網計画調査