

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設											水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高 (m)	断面2次元・4次元計画高(m)			備考
				鉄道	一般道	農道	入道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先	迂回/付替長(m)	BR跨/CB高		桁高	計画高		
301	55 + 940																													
302	56 + 100																													
303	56 + 360																													
304	56 + 920																													
305	56 + 950																													
306	57 + 230																													
307	57 + 280																													
308	57 + 430	三部IC	三都																											
309	57 + 630	三部IC																												
310	57 + 640	三部IC																												
311	57 + 755	三部IC																												
312	57 + 830	三部IC																												
313	57 + 930																													
314	57 + 995																													
315	58 + 120																													
316	58 + 180																													
317	58 + 395																													
318	58 + 660																													
319	58 + 830																													
320	58 + 940																													
321	59 + 40																													
322	59 + 225																													
323	59 + 270																													
324	59 + 330																													
325	59 + 460																													
326	59 + 610																													
327	59 + 810																													
328	60 + 280																													
329	60 + 590																													
330	60 + 700																													
331	60 + 880																													
332	61 + 160																													
333	61 + 360																													
334	61 + 600																													
335	61 + 780																													
336	61 + 930																													
337	62 + 70																													
338	62 + 240																													
339	62 + 390																													
340	62 + 770	五泄江支流																												
341	63 + 30																													
342	63 + 140																													
343	63 + 340	省道31号	大塘庵																											
344	63 + 550	五泄江																												
345	63 + 860																													
346	63 + 930																													
347	64 + 190																													
348	64 + 450																													
349	64 + 500																													
350	64 + 750																													

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大道および郷村道である。
 2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
 6) 迂回・付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回・付替の区別は備考欄に示す。

A.9.2 交差構造物調査(7)	中華人民共和國 浙江省幹線道路網計画調査
------------------	-------------------------

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断2.0m-1.5m(付替)計画高(m)			備考
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先		迂回/付替長(m)	BR種/CB高	橋高	
351	65 + 0						X	X												WT		65+180	190	37.0	0.7	0.0	38.15	人道迂回	
352	65 + 10							X																			埋立		
353	65 + 180						X												RD					37.0	3.1	0.0	40.55		
354	65 + 570						X												RD	○				40.0	3.1	0.0	43.55		
355	65 + 790						X													○	65+570	500					人道迂回		
356	65 + 970						X														○	66+0	0				人道迂回		
357	66 + 0																		RD					37.5	2.5	0.0	40.45		
358	66 + 380	西山渠,省道3号			P					X					RD	66 + 360	66 + 420	60	20					30.1	5.0	0.9	36.45		
359	66 + 740	平閘IC					X												RD	○				32.0	2.5	0.0	34.95		
360	67 + 80	平閘IC						X											WT	RD				40.0	2.5	0.0	42.95		
361	67 + 380							X																			水路廃止		
362	67 + 880						X												RD					37.0	2.5	0.0	39.95		
363	67 + 960							X											WT					37.0	0.7	0.0	38.15		
364	68 + 200						X												RD					43.0	3.1	0.0	46.55		
365	68 + 430								X																		埋立		
366	68 + 550						X	X											WT		68+620	70			49.0	0.7	0.0	50.15	人道迂回
367	68 + 620						X												RD					51.0	2.5	0.0	53.95		
368	68 + 750								X																		埋立		
369	68 + 770							X											WT					49.0	0.7	0.0	50.15		
370	68 + 900						X												RD					50.0	2.5	0.0	52.95		
371	69 + 270						X												RD					60.0	3.1	0.0	63.55		
372	69 + 550							X											WT					53.0	0.7	0.0	54.15		
373	69 + 600						X												RD					63.0	2.5	0.0	65.95		
374	69 + 790						X														69+630	300					人道迂回		
375	69 + 850							X											WT					55.0	0.7	0.0	56.15		
376	69 + 920						X												RD					57.0	2.5	0.0	59.95		
377	70 + 130						X														69+920	400					人道迂回		
378	70 + 170								X										WT					58.0	0.9	0.0	59.35		
379	70 + 210						X														69+920	600					人道迂回		
380	70 + 550						X														70+700	300					人道迂回		
381	70 + 615							X													70+750	300					水路付替		
382	70 + 700																		RD					52.0	3.1	0.0	55.55		
383	70 + 750								X						DM	70 + 740	70 + 780	40	20					48.0	2.2	0.9	51.55		
384	70 + 860						X	X											WT					45.0	0.7	0.0	46.15		
385	70 + 920						X														70+750	200					人道迂回		
386	71 + 35						X	X											WT					38.0	0.7	0.0	39.15		
387	71 + 200																		RD					46.0	3.1	0.0	49.55		
388	71 + 250																		WT					48.0	0.7	0.0	49.15		
389	71 + 330							X													71+250	300					水路付替		
390	71 + 450								X												71+250	120					水路付替		
391	71 + 490						X														71+200	200					人道迂回		
392	71 + 790						X														72+30	500					人道迂回		
393	71 + 910						X														72+30	300					人道迂回		
394	72 + 30						X												RD					43.0	2.5	0.0	45.95		
395	72 + 90								X	X					WT	72 + 80	72 + 120	40	20					43.0	2.2	0.9	46.55		
396	72 + 130						X														72+90	70					人道迂回		
397	72 + 140								X																		埋立		
398	72 + 280								X										WT					45.0	0.9	0.0	46.35		
399	72 + 330						X												RD					46.0	3.1	0.0	49.55		
400	72 + 540						X												RD					44.0	2.5	0.0	46.95		

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
- 2) 小河川は河幅約10~30m, 中河川は約30~100m, 大河川は約100~500m, 特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋, RDは道路関係, WTは河川水路関係, DMは池塘関係, OVはオーバブリッジ, CBBはカルバートボックス4.5*2.8, CBSはカルバートボックス3.0*2.3, CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m), BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回・付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設									水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高			備考						
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先	迂回/付替長(m)	(m)		縦断2/10-24	イ/外計	高(m)			
401	72 + 670					x								RD	72 + 660	72 + 690	30	10									44.0	3.5	0.4	48.35			
402	72 + 850																			RD								43.0	2.5	0.0	45.95		
403	72 + 940																			WT								45.0	0.7	0.0	46.15		
404	73 + 50																			RD								50.0	2.5	0.0	52.95		
405	73 + 150							x															73+50	50							人道迂回		
406	73 + 275							x															73+50	500							人道迂回		
407	73 + 380								x											WT								55.0	0.9	0.0	56.35		
408	73 + 490							x															73+700	400							人道迂回		
409	73 + 535								x														73+380	250							水路付替		
410	73 + 660								x											WT								54.0	0.7	0.0	55.15		
411	73 + 700							x												RD								54.0	2.5	0.0	56.95		
412	73 + 730								x														73+800	150							水路付替		
413	73 + 800													WT	73 + 800	73 + 810	10	10									52.0	2.2	0.4	55.05			
414	74 + 80							x												RD								42.0	2.5	0.0	44.95		
415	74 + 135									x										WT								42.0	0.9	0.0	43.35		
416	74 + 180									x										RD								42.0	3.1	0.0	45.55		
417	74 + 320							x												RD								40.0	2.5	0.0	42.95		
418	74 + 490							x												RD								37.0	3.1	0.0	40.55		
419	74 + 710								x											WT								35.0	0.9	0.0	36.35		
420	74 + 915									x										RD								33.0	4.5	0.4	38.35		
421	75 + 180								x	x																		34.0	2.5	0.0	36.95		
422	75 + 400								x	x				WT	75 + 400	75 + 410	10	10										40.0	2.2	0.4	43.05		
423	75 + 440									x										WT								40.0	0.9	0.0	41.35		
424	75 + 480									x													75+440	40							水路付替		
425	75 + 500																			RD								39.0	2.5	0.0	41.95		
426	75 + 620								x														75+500	300							人道迂回		
427	75 + 805									x										WT								43.0	0.9	0.0	44.35		
428	75 + 855								x														76+0	100							人道迂回		
429	76 + 0																			RD								45.0	2.5	0.0	47.95		
430	76 + 300																			WT								45.0	0.7	0.0	46.15		
431	76 + 450								x											RD								42.0	3.1	0.0	45.55		
432	76 + 600									x										WT								39.0	0.9	0.0	40.35		
433	76 + 770	牌頭SA				x	x																76+980	500							人道迂回		
434	76 + 815									x																						埋立	
435	76 + 980	牌頭SA				x								RD	76 + 970	77 + 0	30	10										35.0	3.5	0.4	39.35		
436	77 + 80	牌頭SA								x										WT								38.0	0.7	0.0	39.15		
437	77 + 130	牌頭SA								x													76+980	500							人道迂回		
438	77 + 160	牌頭SA								x													77+80	150							水路付替		
439	77 + 550							x												RD								39.0	3.1	0.0	42.55		
440	77 + 650										x									WT								34.0	0.7	0.0	35.15		
441	77 + 710										x																					埋立	
442	77 + 915										x																					埋立	
443	78 + 20											x		WT	78 + 10	78 + 50	40	20										38.0	2.2	0.9	41.55		
444	78 + 130													RD	78 + 130	78 + 140	10	10										36.0	3.5	0.4	40.35		
445	78 + 540											x		RD	78 + 540	78 + 550	10	10						78+800	300			32.0	3.5	0.4	36.35	農道付替	
446	78 + 670								x	x																		31.7	2.5	0.0	34.65		
447	78 + 755										x																					埋立	
448	78 + 970											x																				埋立	
449	79 + 35											x																				埋立	
450	79 + 90									x											RD								27.0	2.5	0.0	29.95	

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。
- 2) 小河川は河幅約10～30m、中河川は約30～100m、大河川は約100～500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバークリップ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

NO.	STA	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断コトロ-カ BR/刃/CB/高	勾配 計画高	備考			
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運()	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5					迂回/付替先	迂回/付替長(m)	
451	79 + 410						x												RD							26.0	3.1	0.0	29.55	
452	79 + 425								x																					埋立
453	79 + 670							x											WT							26.0	0.9	0.0	27.35	
454	80 + 0						x																						人道廃止	
455	80 + 280							x																					水路廃止	
456	80 + 540	省道3号							x										WT				80+840	300		20.0	0.9	0.0	21.35	省道付替
457	80 + 745								x																				埋立	
458	80 + 840																		RD	80 + 830	80 + 860	30	10			20.0	4.5	0.4	25.35	
459	81 + 0	浦陽江	安華水庫																WT	80 + 980	81 + 80	100	40			20.0	4.5	2.5	27.45	
460	81 + 520																		RD							35.0	2.5	0.0	37.95	
461	81 + 820																		RD							35.0	2.5	0.0	37.95	
462	82 + 120								x															82+300	250				人道迂回	
463	82 + 170																													
464	82 + 220								x															82+300	150				人道迂回	
465	82 + 300																		RD							36.0	2.5	0.0	38.95	
466	82 + 320																													
467	82 + 535								x										RD							35.0	2.5	0.0	37.95	
468	82 + 790																		RD							36.0	2.5	0.0	38.95	
469	83 + 100								x										RD	WT						38.0	3.1	0.0	41.55	集落
470	83 + 320								x										RD							38.0	3.1	0.0	41.55	集落
471	83 + 430								x										RD							38.0	3.1	0.0	41.55	集落
472	83 + 620								x										RD							40.0	3.1	0.0	43.55	
473	83 + 950								x										RD							45.0	2.5	0.0	47.95	
474	84 + 170		湯江						x										RD	WT						46.0	3.1	0.0	49.55	
475	84 + 470								x															84+170	500				人道迂回	
476	84 + 870								x															85+80	400				人道迂回	
477	85 + 80								x										RD							44.0	2.5	0.0	46.95	
478	85 + 185																												埋立	
479	85 + 290								x										RD							43.0	3.1	0.0	46.55	
480	85 + 370																												埋立	
481	85 + 485																												埋立	
482	85 + 630																		RD							45.0	2.5	0.0	47.95	
483	85 + 970																		RD	85 + 970	85 + 980	10	10			42.6	3.5	0.4	46.95	集落
484	86 + 5																												埋立	
485	86 + 420																		RD	86 + 410	86 + 440	30	10			39.0	3.5	0.4	43.35	
486	86 + 550																												埋立	
487	86 + 600																		RD							40.0	3.1	0.0	43.55	
488	86 + 660																							86+600	200				人道迂回	
489	86 + 750																							86+600	350				人道迂回	
490	86 + 755																												切土区間	
491	86 + 920																												水路廃止	
492	87 + 105	鄭家壩IC																											水路廃止	
493	87 + 200																												埋立	
494	87 + 615	鄭家壩IC																							87+850	300			人道迂回	
495	87 + 830																												埋立	
496	87 + 850																		RD							46.0	3.1	0.0	49.55	
497	88 + 0																		RD							45.0	3.1	0.0	48.55	
498	88 + 320																									43.0	2.5	0.0	45.95	
499	88 + 500																												埋立	
500	88 + 700																		RD							45.0	3.1	0.0	48.55	

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および細村道である。
- 2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバーブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調書(10)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設							水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断(外側)外計画高(m)			備考					
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運()	水位(m)	BR種	起点	終点	BRL	BRCs	CBB種		CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先		迂回/付替長(m)	BR7/7/CB高	桁高	計画高	
501	88+740								X																		埋立				
502	88+810							X												RD					46.0	2.5	0.0	48.95			
503	88+900							X																			埋立				
504	89+80							X																88+810	300			人道迂回			
505	89+160							X																			切土区間				
506	89+310							X																			水路廃止				
507	89+620							X																			埋立				
508	89+660							X																			埋立				
509	89+850							X												RD					50.0	2.5	0.0	52.95			
510	89+900							X												WT					46.0	0.9	0.0	47.35			
511	90+290							X																			埋立				
512	90+340	省道3号			P															RD	90+330	90+370	40	20			40.0	5.0	0.9	46.35	
513	90+400							X												WT						45.0	0.9	0.0	46.35		
514	90+900							X	X																91+100/91+210	200/300			人道迂回/水路付替		
515	91+0							X																	91+100	200			人道迂回		
516	91+100							X												RD						37.5	2.5	0.0	40.45		
517	91+210							X												WT						37.0	0.9	0.0	38.35		
518	91+340							X																	91+210	130			人道迂回		
519	91+370							X	X																91+100/91+210	550/180			人道迂回/水路付替		
520	91+500							X																				水路廃止			
521	91+690							X	X											WT					91+915	300	33.0	0.9	0.0	34.35	
522	91+915							X	X											RD							32.0	3.1	0.0	35.55	
523	92+45							X																				埋立			
524	92+265							X																○							
525	92+390							X																	92+450	60			人道迂回		
526	92+450							X												RD							35.0	3.1	0.0	38.55	
527	92+640							X												RD							35.0	3.1	0.0	38.55	
528	92+770							X												WT							40.0	0.9	0.0	41.35	
529	92+970							X												RD							40.0	2.5	0.0	42.95	
530	93+260							X																	93+400	300			集落,人道迂回		
531	93+365							X																	93+400	50			集落,人道迂回		
532	93+400							X												RD							37.0	3.1	0.0	40.55	
533	93+745							X																				埋立			
534	93+780							X																	93+820	80			人道迂回		
535	93+820		柯文才					X			X									WT	93+810	93+850	40	20			36.8	2.2	0.9	40.35	
536	93+910							X												RD							35.0	2.5	0.0	37.95	
537	94+150							X																○							
538	94+410							X												RD							37.0	3.1	0.0	40.55	
539	94+660							X												RD							34.0	3.1	0.0	37.55	
540	95+0							X			X									WT	94+990	95+30	40	20			40.0	2.2	0.9	43.55	
541	95+450		官岩山					X												WT							45.0	0.7	0.0	46.15	
542	95+680							X												RD							45.0	2.5	0.0	47.95	
543	95+725							X																					切土区間		
544	95+790							X																		95+725	0			人道迂回	
545	95+990							X												WT							43.0	0.9	0.0	44.35	
546	96+320							X												WT							35.0	0.9	0.0	36.35	
547	96+450							X												RD						96+320	130	38.0	2.5	0.0	40.95
548	96+700	浦江IC						X												WT							38.0	0.9	0.0	39.35	
549	96+770	浦江IC						X												RD							38.0	3.1	0.0	41.55	
550	97+60	浦江IC						X												WT	97+60	97+70	10	10			37.0	2.2	0.4	40.05	

- 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
- 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- BRLは橋梁全長(m)、BRCsは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 迂回・付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替延長を示す。迂回・付替の区別は備考欄に示す。

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既設交差施設										水運利用		交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高				備考									
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先	迂回/付替長(m)	(m)	BRφ77/CB高		桁高	計画高							
551	97+390	浦江IC																	RD							38.0	3.1	0.0	41.55								
552	97+820						x													RD							43.0	2.5	0.0	45.95							
553	98+50																	DM	98+50	98+130	80	20					45.0	2.2	0.9	48.55							
554	98+260																			WT								43.0	0.9	0.0	44.35						
555	98+300																			WT								39.0	0.9	0.0	40.35						
556	98+360	省道20号	古塘		P															RD	98+340	98+400	60	20				38.0	5.0	0.9	44.35						
557	98+660																				RD							38.5	2.5	0.0	41.45						
558	99+280						x													WT	99+260	99+310	50	30				39.0	2.2	2.0	43.65						
559	99+450																				RD							46.0	2.5	0.0	48.95						
560	99+480																																		人道迂回		
561	99+730																																				
562	99+980																																				
563	100+30																																				
564	100+240																																				
565	100+700																																				
566	100+920																																				
567	101+190	省道20号																																			
568	101+470																																				
569	101+520																																				
570	101+610																																				
571	101+670																																				
572	101+870																																				
573	102+80																																				
574	102+400																																				
575	102+550																																				
576	102+610																																				
577	102+820																																				
578	103+0																																				
579	103+200																																				
580	103+310																																				
581	103+400																																				
582	103+440																																				
583	103+700																																				
584	104+0																																				
585	104+600																																				
586	104+710																																				
587	104+770																																				
588	104+915																																				
589	105+135																																				
590	105+340																																				
591	105+430																																				
592	105+435																																				
593	105+600																																				
594	105+670																																				
595	106+80	義烏IC																																			
596	106+270	義烏IC																																			
597	106+275																																				
598	106+560	義烏IC																																			
599	106+750																																				
600	106+950																																				

- 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。
- 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンターズパン長(m)を示す。
- 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

NO.	STA	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設									水運利用		交差構造物種類							迂回路・付替路		現標高 (m)	縦断2D-外計画高(m)			備考								
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCs	CBB種	CBS種	CPφ1.5		迂回/付替先	迂回/付替長(m)	BR/WT/CB高		桁高	計画高						
601	106 + 960								X																											切土区間
602	107 + 160																				RD	○					84.0	2.5	0.0	86.95						
603	107 + 485								X											WT						90.0	0.7	0.0	91.15							
604	107 + 520							X												RD						90.0	2.5	0.0	92.95							
605	107 + 780								X											DM	107 + 770	107 + 830	60	20			90.0	2.2	0.9	93.55						
606	107 + 870								X																										埋立	
607	107 + 930					X														RD	107 + 930	107 + 940	10	10			95.3	3.5	0.4	99.65					採石場	
608	108 + 80																			RD						91.0	3.1	0.0	94.55					集落		
609	108 + 200								X											RD						95.0	3.1	0.0	98.55					集落		
610	108 + 310										X									WT						95.0	0.9	0.0	96.35							
611	108 + 360								X												RD					100.0	2.5	0.0	102.95							
612	108 + 670																			RD					100.0	3.1	0.0	103.55					集落			
613	109 + 70		青溪、柳青								X									RD					100.0	3.1	0.0	103.55								
614	109 + 120								X											RD						97.0	3.1	0.0	100.55							
615	109 + 710								X															109+800	50								人道迂回			
616	109 + 760								X											WT						105.0	0.7	0.0	106.15							
617	109 + 800																			RD						113.0	2.5	0.0	115.95							
618	109 + 870								X											WT						105.0	0.7	0.0	106.15							
619	110 + 270					X				X										RD	110 + 250	110 + 310	60	20			102.0	4.5	0.9	107.85						
620	110 + 590					X														RD	110 + 590	110 + 600	10	10			112.0	4.5	0.4	117.35					集落	
621	110 + 850										X														109.0	0.9	0.0	110.35								
622	110 + 950					X														RD	110 + 940	110 + 970	30	10			112.0	4.5	0.4	117.35						
623	111 + 370		万村			X														RD	111 + 370	111 + 380	10	10			118.0	4.5	0.4	123.35						
624	111 + 650					X														RD	111 + 650	111 + 660	10	10			119.0	4.5	0.4	124.35						
625	111 + 730								X																122.0	0.7	0.0	123.15								
626	111 + 890								X											WT						120.0	0.7	0.0	121.15							
627	111 + 910									X																									埋立	
628	112 + 40								X											RD						120.0	2.5	0.0	122.95							
629	112 + 270								X																112+330	150								人道迂回		
630	112 + 330																			RD						115.0	2.5	0.0	117.95							
631	112 + 340										X																								埋立	
632	112 + 470																								○											
633	112 + 660		毛店橋斗						X			X								WT	112 + 650	112 + 690	40	20			106.0	2.2	0.9	109.55						
634	112 + 800								X											WT	112 + 790	112 + 820	30	10			98.0	2.2	0.4	101.05						
635	112 + 970									X																										埋立
636	113 + 30								X											WT						104.0	0.7	0.0	105.15							
637	113 + 140								X											WT						104.0	0.7	0.0	105.15							
638	113 + 200								X											RD						101.0	3.1	0.0	104.55							
639	113 + 240										X																								埋立	
640	113 + 500								X																113+600	200								人道迂回		
641	113 + 590								X	X										WT						113+600	10							人道迂回		
642	113 + 600																			RD						103.0	3.1	0.0	106.55							
643	113 + 690										X									WT	113 + 680	113 + 720	40	20			103.0	2.2	0.9	106.55						
644	113 + 880								X																	106.0	2.5	0.0	108.95							
645	114 + 270										X									WT						100.0	0.9	0.0	101.35							
646	114 + 500		東河						X	X										WT	114 + 500	114 + 510	10	10			105.0	2.2	0.4	108.05						
647	114 + 720									X										WT						106.0	0.9	0.0	107.35							
648	114 + 775								X																107.0	2.5	0.0	109.95								
649	115 + 20		東河								X									WT	115 + 20	115 + 30	10	10			104.0	2.2	0.4	107.05						
650	115 + 210								X											RD						102.0	3.1	0.0	105.55							

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。

2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。

3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。

4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバークリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。

5) BRLは橋梁全長(m)、BRCsは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。

6) 迂回・付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替延長を示す。迂回・付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(13)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

Table with columns: NO., STA, 交差施設名称等, 近隣都市, 既存交差施設 (Rail, General, Farm, Pedestrian, Water, Pond, Small River, Middle River, Large River, Extra Large River, Water Use), 水運利用, 交差構造物種類 (BR, BRL, BRCS, CBB, CBS, CP), 迂回路/付替路 (Return/Replacement Length), 現標高 (m), 縦断プロファイル/計画高 (m) (Profile/Design Height), and 備考 (Remarks). Rows 651-700 contain detailed project data.

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調書(14) 中華人民共和國 浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設								水運利用		交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断コンクリート計画高(m)			備 考						
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種		CPφ1.5	迂回/付替先	迂回/付替長(m)		BR/97/CB高	折高	計画高			
701	124 + 880					x								RD	124 + 880	124 + 890	10	10								74.0	3.5	0.4	78.35			
702	125 + 35						x													RD							74.0	2.5	0.0	76.95		
703	125 + 65							x																							埋立	
704	125 + 115							x																							埋立	
705	125 + 315							x																							切土区間	
706	125 + 460							x																							埋立	
707	125 + 505							x																							埋立	
708	125 + 680						x													RD							73.0	3.1	0.0	76.55		
709	125 + 880					x		x						RD	125 + 880	125 + 890	10	10									71.2	3.5	0.4	75.55		
710	126 + 80							x																							埋立	
711	126 + 160							x												RD							72.0	2.5	0.0	74.95		
712	126 + 400							x																							126+410BRを含む	
713	126 + 410					x	x							RD	126 + 400	126 + 490	90	20									71.0	3.5	0.9	75.85		
714	126 + 780	傅村SA					x																			126+410	600			人道迂回		
715	127 + 100	傅村SA						x												WT							69.0	0.9	0.0	70.35		
716	127 + 170	傅村SA					x													RD							250	78.0	3.1	0.0	81.55	人道迂回
717	127 + 500					x		x						OVRD													82.0				水路橋兼用	
718	127 + 580																															
719	127 + 810						x																			127+500	800				人道迂回	
720	128 + 15					x																									農道廃止	
721	128 + 60					x																									農道廃止	
722	128 + 320								x											WT								62.5	0.9	0.0	63.85	
723	128 + 580					x								OVRD														75.0				
724	128 + 685							x																							切土区間	
725	128 + 775							x																							切土区間	
726	128 + 950						x																			129+320	750				人道迂回	
727	129 + 90																															
728	129 + 320						x	x						OVRD														78.0				水路廃止
729	129 + 530						x																			129+320	400				人道迂回	
730	129 + 700							x																							切土区間	
731	129 + 740							x																							切土区間	
732	129 + 800						x																			130+45	250				人道迂回	
733	129 + 925						x																			130+45	250				人道迂回	
734	130 + 45		反田洪			x														RD								58.0	3.1	0.0	61.55	
735	130 + 320						x			x				WT	130 + 310	130 + 360	50	30									57.0	2.2	2.0	61.65		
736	130 + 530					x																				130+650	400				農道付替	
737	130 + 650													OVRD														68.0				
738	130 + 860	鞋塘IC					x																			130+650	350				人道迂回	
739	130 + 960	鞋塘IC						x												WT								57.0	0.9	0.0	58.35	
740	131 + 35	鞋塘IC							x																			60.0	2.5	0.0	62.95	埋立
741	131 + 90	鞋塘IC					x													RD												
742	131 + 215	鞋塘IC							x																	131+90	0				人道迂回	
743	131 + 420								x																						埋立	
744	131 + 520						x																									埋立
745	131 + 785								x																							
746	131 + 980								x																			59.0	0.7	0.0	60.15	
747	132 + 40		鞋塘			x								RD	132 + 40	132 + 50	10	10										59.0	4.5	0.4	64.35	
748	132 + 220						x																					59.0	2.5	0.0	61.95	
749	132 + 510									x				WT	132 + 490	132 + 560	70	30										57.0	2.2	2.0	61.65	
750	132 + 720	省道3号				P								RD	132 + 700	132 + 770	70	30										60.0	5.0	2.0	67.45	

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
- 2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A9.2 交差構造物調査(15)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断外計画高(m)			備考				
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(1)水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先		迂回/付替長(m)	BR外計画高	CB高		計画高			
751	132 + 880									x						WT	132 + 870	132 + 910	40	10							60.0	2.2	0.4	63.05		
752	133 + 80																						RD					63.0	2.5	0.0	65.95	
753	133 + 690					x										RD	133 + 690	133 + 700	10								74.0	3.5	0.0	77.95		
754	133 + 810					x																				133+690	200				農道付替	
755	134 + 20						x																			134+250	500				人道迂回	
756	134 + 140									x																					埋立	
757	134 + 250					x																	RD					69.0	3.1	0.0	72.55	
758	134 + 380									x																					埋立	
759	134 + 550						x																RD					67.0	2.5	0.0	69.95	
760	134 + 640							x															WT					67.0	0.9	0.0	68.35	
761	134 + 655									x																					埋立	
762	134 + 790						x																RD					68.0	3.1	0.0	71.55	
763	134 + 875									x																					埋立	
764	134 + 950							x															WT					70.0	0.9	0.0	71.35	
765	135 + 50						x																								人道廃止	
766	135 + 230						x																								人道廃止	
767	135 + 430							x																							水路廃止	
768	135 + 650						x									OVRD												85.0				
769	135 + 755									x																					切土区間	
770	136 + 50									x																					切土区間	
771	136 + 60						x																			136+200	250				人道迂回	
772	136 + 200																						RD					68.0	2.5	0.0	70.95	
773	136 + 270							x															WT					68.0	0.9	0.0	69.35	
774	136 + 390	上沙塘									x					WT	136 + 380	136 + 430	50	30							68.0	2.2	2.0	72.65		
775	136 + 480									x																					埋立	
776	136 + 600																						RD					75.0	2.5	0.0	77.95	
777	136 + 720						x																			136+600	300				人道迂回	
778	136 + 960						x																RD					70.0	3.1	0.0	73.55	
779	137 + 220																						WT					69.0	0.7	0.0	70.15	
780	137 + 390																						RD					72.0	2.5	0.0	74.95	
781	137 + 460																						WT					68.0	0.7	0.0	69.15	
782	137 + 690															OVRD												80.0				
783	137 + 850									x																						
784	138 + 100		金仁塘,官田		x				x							RD	138 + 90	138 + 130	40	20								66.4	4.5	0.9	72.25	
785	138 + 220					x										RD	138 + 210	138 + 240	30	10								66.4	3.5	0.4	70.75	
786	138 + 510						x				x					WT	138 + 500	138 + 550	50	30								66.4	2.2	2.0	71.05	
787	138 + 650									x																					埋立	
788	138 + 790									x						WT	138 + 780	138 + 820	40	20								66.0	2.2	0.9	69.55	
789	139 + 120																						WT					67.0	0.9	0.0	68.35	
790	139 + 180																							RD				70.0	2.5	0.0	72.95	
791	139 + 305																										139+180	250			人道迂回	
792	139 + 340										x																				水路廃止	
793	139 + 435										x																				埋立	
794	139 + 590						x																				140+0	800			農道付替	
795	139 + 610										x																				埋立	
796	139 + 760										x												RD					73.0	2.5	0.0	75.95	
797	140 + 0															RD	140 + 0	140 + 10	10	10								72.5	3.5	0.4	76.85	
798	140 + 200										x					WT	140 + 190	140 + 230	40	20								72.0	2.2	0.9	75.55	
799	140 + 430										x					WT	140 + 420	140 + 460	40	20								72.0	3.5	0.9	76.85	
800	140 + 640										x																				埋立	

- 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。
- 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバークリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調書(16)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類					迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断プロファイル計画高(m)			備考				
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(1)水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCs	CBB種	CBS種	CPφ1.5		迂回/付替先	迂回/付替長(m)	BRリリ/CB高		桁高	計画高		
801	140 + 680																		RD						73.0	2.5	0.0	75.95			
802	140 + 880		曹宅		x														RD	140 + 880	140 + 890	10	20			73.0	4.5	0.9	78.85	埋立	
803	140 + 920																													人道迂回	
804	141 + 180																		WT						141+220	40	73.0	0.9	0.0	74.35	人道迂回
805	141 + 220																		RD								73.0	2.5	0.0	75.95	
806	141 + 260																		WT						141+220	40	73.0	0.9	0.0	74.35	人道迂回
807	141 + 400																							○							
808	141 + 570																		RD					○			70.0	2.5	0.0	72.95	
809	141 + 700																								141+570	50				人道迂回	
810	141 + 760																		WT								67.0	0.9	0.0	68.35	
811	141 + 840																		RD								70.0	2.5	0.0	72.95	
812	142 + 40	省道3号	小黄村		P														OVRD								86.2				
813	142 + 120																							○							
814	142 + 520																							○							
815	142 + 670	午塘里竜																	WT	142 + 660	142 + 700	40	20				66.0	2.2	0.9	69.55	
816	142 + 710																									142+670	20			人道迂回	
817	143 + 30																		RD								68.0	2.5	0.0	70.95	
818	143 + 180																		RD	143 + 180	143 + 210	30	10				64.0	3.5	0.4	68.35	
819	143 + 410	大溪竜																	WT	143 + 400	143 + 470	70	30				64.0	2.2	2.0	68.65	
820	143 + 465																													143+180BRを含む	
821	143 + 500																		WT								75.0	0.9	0.0	76.35	
822	143 + 620																									143+985	40			人道迂回	
823	143 + 685																		RD								77.0	3.1	0.0	80.55	
824	143 + 805																							RD			76.0	2.5	0.0	78.95	
825	143 + 830																		WT								76.0	0.7	0.0	77.15	
826	144 + 40																		WT								80.0	0.7	0.0	81.15	
827	144 + 100																		RD								80.0	2.5	0.0	82.95	
828	144 + 250																							○							
829	144 + 350																		OVRD								95.0				
830	144 + 440																									144+350	300			農道付替	
831	144 + 550																									144+350	200			農道付替	
832	144 + 760																		WT								73.0	0.9	0.0	74.35	
833	145 + 45		石下																RD								73.0	3.1	0.0	76.55	
834	145 + 150	山横橋水庫																	WT	145 + 140	145 + 190	50	30				73.0	2.2	2.0	77.65	
835	145 + 320																		WT								73.0	0.9	0.0	74.35	人道迂回
836	145 + 650																							RD			73.0	2.5	0.0	75.95	
837	145 + 720																		WT								73.0	0.9	0.0	74.35	
838	145 + 870																													埋立	
839	146 + 15																										145+720	500		水路付替	
840	146 + 140																													切土区間	
841	146 + 360																													水路廃止	
842	146 + 400																										146+550	200		人道迂回	
843	146 + 500																													切土区間	
844	146 + 550																		OVRD								72.0				
845	146 + 800																							WT			66.0	0.7	0.0	67.15	
846	146 + 890																							RD			70.0	2.5	0.0	72.95	
847	147 + 30																		WT	147 + 10	147 + 70	60	20				60.0	2.2	0.9	63.55	
848	147 + 180																										60.0	0.7	0.0	61.15	
849	147 + 270																		RD								60.0	2.5	0.0	62.95	
850	147 + 415																		WT								60.0	0.7	0.0	61.15	

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。

2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。

3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。

4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。

5) BRLは橋梁全長(m)、BRCsは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。

6) 迂回、付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(17)

中華人民共和国

浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高				備考				
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(0)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先	迂回/付替長(m)	(m)	BR/WT/CB高	桁高		計画高			
851	147 + 600		仙橋		x			x							RD	147 + 590	147 + 630	40	20									62.0	4.5	0.9	67.85		
852	147 + 665							x													WT							63.0	0.7	0.0	64.15		
853	147 + 820					x		x							RD	147 + 810	147 + 840	30	10									64.0	3.5	0.4	68.35		
854	147 + 940									x					WT	147 + 920	147 + 990	70	30									63.0	2.2	2.0	67.65		
855	148 + 110							x													RD							66.0	2.5	0.0	68.95		
856	148 + 230							x													WT							66.0	0.7	0.0	67.15		
857	148 + 400							x															○										
858	148 + 705	金華IC						x																148+920	250							人道迂回	
859	148 + 890	金華IC						x												WT								67.0	0.9	0.0	68.35		
860	148 + 920	金華IC						x													RD							67.0	2.5	0.0	69.95		
861	149 + 115	金華IC						x		x																						埋立	
862	149 + 240	金華IC						x	x						RD	149 + 240	149 + 250	10	10									66.0	4.5	0.4	71.35		
863	149 + 500							x																				67.0	2.5	0.0	69.95		
864	149 + 775							x																								切土区間	
865	149 + 870							x							OVRD													79.0					
866	150 + 30																						○										
867	150 + 525							x																150+580	100							人道迂回	
868	150 + 580	周下反								x					WT	150 + 570	150 + 620	50	30									52.0	2.2	2.0	56.65		
869	150 + 670							x																150+580	30							人道迂回	
870	150 + 880							x															○										
871	151 + 190							x															RD						52.0	2.5	0.0	54.95	
872	151 + 250							x													WT								52.0	0.9	0.0	53.35	
873	151 + 600							x																									
874	151 + 690							x																151+600	0								人道迂回
875	152 + 90		新獅			x									RD	152 + 80	152 + 110	30	10									60.0	4.5	0.4	65.35		
876	152 + 250					x																		152+90	200							農道付替	
877	152 + 360							x													RD								61.2	3.1	0.0	64.75	
878	152 + 730							x													WT								54.0	0.9	0.0	55.35	
879	152 + 830							x															RD						57.6	2.5	0.0	60.55	
880	153 + 110																						RD						66.0	2.5	0.0	68.95	
881	153 + 680																						WT						56.0	0.7	0.0	57.15	
882	153 + 950					x		x							OVRD													68.8					
883	154 + 170							x																153+950	200							人道迂回	
884	154 + 245							x															○										
885	154 + 580									x					WT	154 + 560	154 + 620	60	20									52.5	2.2	0.9	56.05		
886	154 + 760	省道45号	推包井			P		x							RD	154 + 750	154 + 790	40	20									53.0	5.0	0.9	59.35		
887	154 + 915							x																								人道廃止	
888	155 + 0									x																						切土区間	
889	155 + 110							x																								人道廃止	
890	155 + 530							x																155+600	250							農道付替	
891	155 + 600														OVRD													59.0					
892	155 + 775							x																155+600	250							農道付替	
893	156 + 60							x																155+600	300							農道付替	
894	156 + 410	水角竜水庫								x					DM	156 + 400	156 + 540	140	20									42.0	2.2	0.9	45.55		
895	156 + 620	水角竜水庫								x					DM	156 + 610	156 + 730	120	20									42.0	2.2	0.9	45.55		
896	157 + 0	水角竜水庫								x					DM	156 + 990	157 + 70	80	20									42.0	2.2	0.9	45.55		
897	157 + 210							x							OVRD													57.0					
898	157 + 330																						WT					41.0	0.7	0.0	42.15		
899	157 + 650							x															RD					35.0	3.1	0.0	38.55		
900	157 + 890							x							RW	157 + 870	157 + 930	60	20									34.0	8.0	0.9	43.35		

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。

2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。

3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。

4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。

5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。

6) 迂回、付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(18)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設									水運利用		交差構造物種類					迂回路 付替路		現標高 (m)	縦断勾配 (%)	計画 高(m)	備考				
				鉄道	一般道	農道	入道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河川	水運(1)	水位(m)	BR種	起点	終点	BRL	BRCS	CBB種					CBS種	CPφ 1.5	迂回 付替長(m)	迂回 付替長(m)
901	158 + 30					x		x													○			33.5	3.1	0.0	37.05		
902	158 + 280					x		x							RD	158 + 270	158 + 300	30	10					33.5	3.5	0.4	37.85	埋立	
903	158 + 470								x												○			33.5	3.1	0.0	37.05		
904	158 + 500					x		x													○			33.5	3.1	0.0	37.05		
905	158 + 660					x		x													○							埋立	
906	158 + 760								x												○			33.5	3.1	0.0	37.05		
907	158 + 920					x		x							RD	159 + 40	159 + 50	10	10					33.5	3.5	0.4	37.85		
908	159 + 40					x		x																33.2	3.1	0.0	36.75		
909	159 + 190					x		x																33.0	3.5	0.4	37.35		
910	159 + 340					x		x							RD	159 + 340	159 + 350	10	10					33.0	3.5	0.4	37.35		
911	159 + 610	馬字溪支流								x					WT	159 + 610	159 + 620	10	10					31.0	2.2	0.4	34.05		
912	159 + 840						x																	32.5	3.1	0.0	36.05		
913	159 + 960							x													WT			32.5	0.7	0.0	33.65		
914	160 + 320						x																160+590	450				人道迂回	
915	160 + 590					x									OVRD									31.7					
916	160 + 720						x	x													WT		160+590	120	31.5	0.7	0.0	32.65	人道迂回
917	160 + 830						x																160+590	250				人道迂回	
918	161 + 0							x													WT			32.0	0.9	0.0	33.35		
919	161 + 70							x													WT			31.8	0.7	0.0	32.95		
920	161 + 180						x														RD			31.8	2.5	0.0	34.75		
921	161 + 240							x													WT			31.8	0.9	0.0	33.15		
922	161 + 370								x						DM	161 + 350	161 + 410	60	20					32.0	2.2	0.9	35.55		
923	161 + 430						x	x	x												WT		161+370	80	32.0	0.7	0.0	33.15	人道迂回
924	161 + 600					x									RD	161 + 600	161 + 610	10	10					32.3	3.5	0.4	36.65		
925	161 + 640							x													WT			32.4	0.9	0.0	33.75		
926	161 + 930						x																					人道廃止	
927	161 + 950							x																				水路廃止	
928	162 + 230					x	x														RD			31.0	3.1	0.0	34.55		
929	162 + 570					x	x								RD	162 + 560	162 + 590	30	10					30.8	3.5	0.4	33.15		
930	162 + 730	金華江	厚反田			x	x					x	300	37.98	WT	162 + 737	163 + 537	800	40					30.8	3.5	2.5	37.25	埋立	
931	162 + 900							x																				埋立	
932	163 + 630							x																				埋立	
933	163 + 710						x	x													RD		164+90	380	31.5	2.5	0.0	34.45	水路付替
934	163 + 750							x																				埋立	
935	163 + 885							x																				埋立	
936	163 + 970						x	x																				163+710付替利用	
937	164 + 90						x	x																				人道水路廃止	
938	164 + 350								x						WT	164 + 340	164 + 380	40	20					29.1	2.2	0.9	32.65		
939	164 + 850	国道330号				R									RD	164 + 840	164 + 880	40	20					31.1	5.0	0.9	37.45		
940	165 + 330						x														RD				29.5	3.1	0.0	33.05	
941	165 + 700																								29.5	2.5	0.0	32.45	
942	166 + 130						x																165+700	900				人道迂回	
943	166 + 150							x													WT				31.2	0.7	0.0	32.35	
944	166 + 460								x																			埋立	
945	166 + 560						x																166+850	600				人道迂回	
946	166 + 850																				RD				30.7	2.5	0.0	33.65	
947	167 + 90							x							WT	167 + 90	167 + 100	10	10					29.5	2.2	0.4	32.55		
948	167 + 390								x						WT	167 + 380	167 + 420	40	20					27.7	2.2	0.9	31.25		
949	167 + 500							x													WT				29.6	0.7	0.0	30.75	
950	167 + 590						x	x													RD				30.0	2.5	0.0	32.95	

1) 一般道とは、1:10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、太直道および郷村道である。

2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。

3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。

4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。

5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。

6) 迂回 付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回 付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(19)

中華人民共和国

浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高(m)	縦断2/10-15'以外計画高(m)			備考					
				既道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運①	水位(m)	BR種	起点	終点	BRL	BRCs	CBB種	CBS種	CPφ1.5		迂回	付替長(m)	迂回		付替長(m)	BR種	CB高	桁高	計画高
951	168 + 450					x																168+600	300			33.0	3.1	0.0	36.55	農道付替			
952	168 + 600																		RD							33.0	2.2	0.9	36.55				
953	168 + 650										x						WT	168 + 640	168 + 680	40	20												
954	168 + 720																						168+650	0								人道迂回	
955	168 + 830		高潮			x											OVRD									44.0					水路廃止		
956	169 + 90																							RD			38.0	2.5	0.0	40.95			
957	169 + 340																								WT		32.3	0.9	0.0	33.65			
958	169 + 470																WT	169 + 360	169 + 500	140	20					32.3	2.2	0.9	35.85				
959	169 + 680					x																									一般道付替		
960	169 + 810																								○								
961	170 + 180																										48.0	3.5	0.9	52.85			
962	170 + 260	高潮水庫															WT	170 + 250	170 + 290	40	20						45.0	2.2	0.9	48.55			
963	170 + 300					x											RD	170 + 300	170 + 310	10	10						50.0	3.5	0.4	54.35			
964	170 + 820	高潮SA																							RD		52.0	2.5	0.0	54.95			
965	170 + 980	高潮SA																								171+110	130				水路付替		
966	171 + 110	高潮SA																								171+550	450				人道迂回/水路付替		
967	171 + 550																OVRD										57.9				水路橋兼用		
968	171 + 830																									173+0	200	47.0	0.0	0.0	47.45	農道付替	
969	172 + 0																										40.0	3.1	0.0	43.55			
970	172 + 130					x											RD	172 + 120	172 + 150	30	10						32.0	3.5	0.4	36.35			
971	172 + 170																											30.0	0.9	0.0	31.35		
972	172 + 260																											38.0	2.5	0.0	40.95		
973	172 + 650																											31.0	2.5	0.0	33.95		
974	172 + 770																WT	172 + 760	172 + 800	40	20						29.6	2.2	0.9	33.15			
975	172 + 830																										172+765	20				人道迂回	
976	173 + 50																											38.0	0.9	0.0	39.35		
977	173 + 260																											173+370	300			人道迂回	
978	173 + 370					x											OVRD										46.8				水路橋兼用		
979	173 + 670																WT	173 + 600	173 + 700	100	20						173+570	100	32.0	2.2	0.9	35.55	河川付替
980	173 + 990																															切土区間	
981	174 + 190					x																					47.1						
982	174 + 450																										174+190	500				人道迂回	
983	174 + 860																									○							
984	174 + 960																											175+90	140				人道迂回
985	175 + 90																											32.0	3.1	0.0	35.55		
986	175 + 180																											32.0	0.9	0.0	33.35		
987	175 + 405					x																						32.0	3.1	0.0	35.55		
988	175 + 500																											31.0	0.9	0.0	32.35		
989	175 + 780					x											RD	175 + 780	175 + 790	10	10							33.3	3.5	0.4	37.65	農道付替	
990	175 + 960																									RD		33.0	2.5	0.0	35.95		
991	176 + 60																											31.6	0.9	0.0	32.95		
992	176 + 170																											31.0	0.9	0.0	32.35		
993	176 + 230																											31.0	0.7	0.0	32.15		
994	176 + 280	黄路溪	何家														WT	176 + 270	176 + 320	50	30						29.5	2.2	2.0	34.15			
995	176 + 660																											34.0	2.5	0.0	36.95		
996	176 + 950	白馬溪															WT	176 + 940	176 + 980	40	20							30.0	2.2	0.9	33.55		
997	177 + 100																											32.5	2.5	0.0	35.45		
998	177 + 140																															埋立	
999	177 + 170																															人道迂回	
1000	177 + 270																																

1) 一般道とは、1:10,000地形図上に示される公路および橋梁公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
2) 小河川は河幅約10~30m, 中河川は約30~100m, 大河川は約100~500m, 特大河川は約500m以上の河川とする。
3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDIは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVIはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8,CBSはカルバートボックス3.0*2.3,CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
5) BRLは橋梁全長(m)、BRCsは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
6) 迂回 付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回・付替の区別は備考欄に示す。

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設								水運利用		交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断3+0-林+21計画高(m)			備考					
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河川	水運(1)水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種		CPφ1.5	迂回 付替先	迂回 付替長(m)		BR/77/CB高	桁高	計画高		
1001	177+410				X								OVRD											31.8							
1002	177+600							X	X									WT				177+650	50		31.9	0.9	0.0	33.25		水路付替	
1003	177+800						X	X														178+125	600							人道迂回	
1004	178+0						X																							人道廃止	
1005	178+50																													埋立	
1006	178+125						X												RD											埋立	
1007	178+305								X																						
1008	178+600						X																	32.6	3.1	0.0	36.15				
1009	178+870							X											WT					34.5	0.7	0.0	35.65				
1010	179+30	黄坑溪					X			X			WT	179+20	179+60	40	20							34.0	2.2	0.9	37.55				
1011	179+160							X											WT					35.5	0.7	0.0	36.65				
1012	179+240						X	X												RD		179+160	200	35.5	3.1	0.0	39.05			水路付替	
1013	179+315								X																						
1014	179+670						X																	35.0	2.5	0.0	37.95				
1015	179+860					X							RD	179+860	179+870	10	10							35.9	3.5	0.4	40.25				
1016	179+930					X																179+865	100							農道付替	
1017	180+25					X																		35.0	3.1	0.0	38.55				
1018	180+185							X														170		34.5	0.7	0.0	35.65			水路付替	
1019	180+210							X																34.5	2.5	0.0	37.45				
1020	180+440	羅埠IC								X			WT	180+430	180+470	40	20							34.2	2.2	0.9	37.75				
1021	181+0						X																	34.8	2.5	0.0	37.75				
1022	181+100			X				X					RD	181+90	181+140	50	30							34.9	4.5	2.0	41.85				
1023	181+360						X																	35.3	3.1	0.0	38.85			集落	
1024	181+470						X																	35.3	3.1	0.0	38.85			集落	
1025	181+590							X																35.5	0.7	0.0	36.65				
1026	181+700							X																35.8	0.7	0.0	36.95				
1027	181+780						X	X																35.5	2.5	0.0	38.45				
1028	182+60	厚大溪					X			X			WT	182+50	182+190	140	30							33.9	2.2	2.0	38.55				
1029	182+300							X																34.6	0.7	0.0	35.75				
1030	182+640							X																							
1031	182+750							X																37.0	3.1	0.0	40.55				
1032	183+100									X			WT	183+90	183+130	40	20							34.9	2.2	0.9	38.45				
1033	183+460							X																36.0	3.1	0.0	39.55				
1034	183+780				X			X					RD	183+780	183+790	10	10						200	36.2	3.5	0.4	40.55			水路付替	
1035	184+270	辛坂溪								X			WT	184+260	184+330	70	30							34.5	2.2	2.0	39.15				
1036	184+430	省道46号	洋埠		P			X					RD	184+420	184+460	40	20							36.9	5.0	0.9	43.25				
1037	184+560					X							RD	184+550	184+580	30	10							36.9	3.5	0.4	41.35			集落	
1038	184+740					X							RD	184+730	184+760	30	10							37.2	3.5	0.4	41.55				
1039	185+0	甯江				X	X				X	300	42.2	WT	184+970	185+540	570	40						37.6	3.5	2.5	44.05			185+0BRに含む	
1040	185+520		洋港					X															185+0	0							
1041	185+590							X																37.5	3.1	0.0	41.05				
1042	185+630							X																37.0	0.7	0.0	38.15				
1043	186+30	中央溪					X			X			WT	186+20	186+80	60	30							33.3	2.2	2.0	37.95				
1044	186+180							X																							
1045	186+460						X																	40.0	3.1	0.0	43.55				
1046	186+560						X																	42.0	2.5	0.0	44.95			埋立	
1047	186+565									X																				農道付替	
1048	186+730					X																	186+560	300							農道付替
1049	186+780					X																		186+560	200						
1050	186+870						X																	44.0	3.1	0.0	47.55				

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。

2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。

3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。

4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバークリップ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。

5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。

6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A9.2 交差構造物調査(21)

中華人民共和国

浙江省幹線道路網計画調査

NO.	SPA	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用 水運(1)水位(m)	交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高 (m)	断面2/10-1/10 計画高(m)			備考		
				鉄道	一般道	農道	入道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河		BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CDB種	CBS種	CPφ1.5		迂回/付替先	迂回/付替長(m)	BRφ7/CB高		指高	計画高
1051	187+260							x											WT						41.0	0.9	0.0	42.35	
1052	187+410																								187+470	50			人道迂回
1053	187+470																			RD					52.0	2.5	0.0	54.95	集落
1054	187+590																						○						
1055	188+0		横対下																	RD					188+310	0			人道迂回
1056	188+225																												
1057	188+310																			RD					55.0	2.5	0.0	57.95	
1058	188+470																												水路廃止
1059	188+560																			DM	188+550	188+590	40	20					58.55
1060	188+710																								188+800	200			人道迂回
1061	188+800																			RD									
1062	188+840																			DM	188+830	188+880	50	30					54.65
1063	189+200		高更																	WT	189+180	189+240	60	20					45.55
1064	189+280																												
1065	189+400																			RD									
1066	189+890																			WT									
1067	190+120																								190+230	200			人道迂回
1068	190+230																												
1069	190+260																			RD	190+260	190+270	10	10					
1070	190+560																												
1071	190+620																			OVRD									
1072	190+870																												
1073	190+940		土元																	WT	190+920	190+980	60	20					43.15
1074	191+50																			RD	191+40	191+70	30	10					46.35
1075	191+600																												
1076	191+730																			RD	191+730	191+740	10	10					45.65
1077	191+870																			WT	191+860	191+900	40	20					44.85
1078	191+950		白馬																	OVRD									
1079	192+230																												
1080	192+430																			WT	192+420	192+470	50	30					45.05
1081	192+610		江家																	RD	192+610	192+620	10	10					45.35
1082	192+910																												
1083	193+20																			WT									
1084	193+270																			RD									
1085	193+590																												
1086	193+930																			OVRD									
1087	194+470																			RD									
1088	195+35																			WT									
1089	195+70																												人道廃止
1090	195+440																												水路廃止
1091	195+660																												
1092	196+100	模杯溪	風神基																	WT	196+80	196+150	70	30					42.65
1093	196+720																												
1094	196+800																			WT	196+800	196+810	10	10					43.95
1095	197+90																												
1096	197+250																			RD									
1097	197+440																			RD	197+440	197+450	10	10					54.35
1098	197+840																												
1099	197+970																			WT									
1100	198+170																			WT									

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
- 2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(22)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設								水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高 (m)	概算工小計計画高(m)			備考									
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運利用	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種		CPφ1.5	迂回-付替先	迂回-付替長(m)		概算工小計	概算工大計	概算工小計	概算工大計					
1101	198 + 500						X															198+590	200									人道迂回				
1102	198 + 590									X				WT	198 + 570	198 + 630	60	20							40.0	2.2	0.9	43.55								
1103	198 + 830						X	X																										人道迂回		
1104	198 + 850																			RD					44.0	2.5	0.0	46.95								
1105	198 + 870																		WT					44.0	0.7	0.0	45.15									
1106	199 + 300																		WT					50.5	0.7	0.0	51.65									
1107	199 + 410																							48.5	0.9	0.0	49.85									
1108	199 + 500						X												WT					52.5	0.9	0.0	53.85						人道廃止			
1109	200 + 80																		RD																	
1110	200 + 720																						201+0	150	45.0	3.1	0.0	48.55						水路付替		
1111	200 + 840	龍游IC																					201+0	170										水路付替		
1112	201 + 0	龍游IC											WT	201 + 0	201 + 10	10	10							43.0	2.2	0.4	46.05									
1113	201 + 80	龍游IC					X	X																												
1114	201 + 410	龍游IC					X						OVRD											50.0												
1115	201 + 570	塔石溪					X				X		WT	201 + 550	201 + 630	80	30							41.2	2.2	2.0	45.85									
1116	201 + 950		黄斗山				X						RD	201 + 940	201 + 980	40	20							42.1	4.5	0.9	47.95							埋立		
1117	202 + 0																																			
1118	202 + 400						X						RD	202 + 390	202 + 420	30	10							45.0	4.5	0.4	50.35									
1119	203 + 210																																			
1120	203 + 330						X																303+390	50											人道迂回	
1121	203 + 390						X						OVRD											55.0												
1122	203 + 540																		WT					46.0	0.9	0.0	47.35									
1123	203 + 610						X												RD					47.0	3.1	0.0	50.55									
1124	203 + 710						X																													人道迂回
1125	203 + 840																																			
1126	203 + 970																																			
1127	204 + 50						X	X					WT	204 + 40	204 + 70	30	10							44.0	2.2	0.4	47.05									
1128	204 + 345																																			切土区間
1129	204 + 800						X																													切土区間
1130	205 + 210						X						OVRD											60.0												
1131	205 + 420																							48.0	0.7	0.0	49.15									
1132	205 + 620																			WT					47.5	0.9	0.0	48.85								
1133	205 + 870						X						OVRD											67.5												切土区間
1134	206 + 0																																			
1135	206 + 180																																			
1136	206 + 250						X												RD					49.8	3.1	0.0	53.35									
1137	206 + 410												WT	206 + 400	206 + 430	30	10							49.5	2.2	0.4	52.55									
1138	206 + 700																																			
1139	206 + 920						X																													人道迂回
1140	207 + 40												OVRD											58.0	0.7	0.0	59.15									
1141	207 + 230						X																	67.0												
1142	207 + 300																																			切土区間
1143	207 + 440																							55.0	0.7	0.0	56.15									
1144	207 + 810	沢基竜					X	X					RD	207 + 800	207 + 840	40	20							51.0	3.5	0.9	55.85									
1145	207 + 880		呂塘角				X																													人道迂回
1146	207 + 960																																			埋立
1147	208 + 500						X																	49.0	3.1	0.0	52.55									
1148	208 + 720																																			
1149	209 + 125	陳家竜					X																	47.0	3.1	0.0	50.55									
1150	209 + 440						X																	49.0	2.5	0.0	51.95									

1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。
2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
6) 迂回 付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替延長を示す。迂回 付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(23)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断勾配/計画高(m)			備考
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(1)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先		迂回/付替長(m)	BR種/勾高	桁高	
1151	209 + 780																			RD	○			50.0	2.5	0.0	52.95		
1152	210 + 310	田放電																		WT				49.0	2.2	0.9	52.55		
1153	210 + 650		閉石		x															RD				50.0	4.5	0.4	55.35		
1154	210 + 850																				RD	○			49.0	2.5	0.0	51.95	
1155	211 + 160																				RD	○			49.8	2.5	0.0	52.75	
1156	211 + 540	黄塘電																		WT				49.0	2.2	0.9	52.55		
1157	211 + 700																						212+40	600				人道迂回	
1158	211 + 900																						212+40	300				人道迂回	
1159	212 + 40					x														OVRD				64.0					
1160	212 + 290	馬田電																		WT				49.0	0.9	0.0	50.35		
1161	212 + 350																				RD			50.0	2.5	0.0	52.95		
1162	212 + 770					x														OVRD				69.0					
1163	213 + 430	盈川SA																			WT			56.0	0.7	0.0	57.15	人道迂回	
1164	213 + 450																				RD			56.0	2.5	0.0	58.95		
1165	213 + 500																						213+430/450	200/100				人道迂回/水路付替	
1166	213 + 610																				WT			50.5	0.7	0.0	51.65		
1167	213 + 650																				WT			50.1	2.2	0.9	53.65		
1168	213 + 810																				RD			55.0	2.5	0.0	57.95		
1169	214 + 0																			OVRT				63.0					
1170	214 + 140																						214+0	200				河川付替	
1171	214 + 180																						214+0	300				人道迂回	
1172	214 + 770																				RD	○		57.7	2.5	0.0	60.65		
1173	214 + 920																				WT			62.0	0.7	0.0	63.15		
1174	215 + 310																						○						
1175	215 + 370																				RD			62.0	3.1	0.0	65.55		
1176	215 + 610																				RD			57.6	2.5	0.0	60.55		
1177	216 + 20																				WT			52.8	0.9	0.0	54.15		
1178	216 + 80																				WT			53.2	0.7	0.0	54.35		
1179	216 + 140																				RD			55.0	2.5	0.0	57.95		
1180	216 + 380																				RD			55.4	3.5	0.9	60.25		
1181	216 + 435																				WT			55.4	0.9	0.0	56.75		
1182	216 + 500																				RD			55.0	2.5	0.0	57.95		
1183	216 + 505																											埋立	
1184	216 + 660																				WT			50.6	0.9	0.0	51.95		
1185	216 + 800	芝溪	齊堂																		WT			51.1	2.2	2.0	55.75		
1186	217 + 200																				RD			52.0	2.5	0.0	54.95		
1187	217 + 650																				WT			51.6	0.9	0.0	52.95		
1188	217 + 800																				WT			51.6	0.7	0.0	52.75		
1189	217 + 910																						218+170	500				人道迂回	
1190	218 + 170																				OVRT			52.3	0.9	0.0	53.65	農道規格採用	
1191	218 + 430																				WT			52.4	0.9	0.0	53.75		
1192	218 + 720		王家																				218+170	1200/400				農道付替/水路付替	
1193	218 + 950																						RD		53.0	2.5	0.0	55.95	
1194	219 + 460																				WT			54.0	0.9	0.0	55.35		
1195	219 + 880																				RD			55.2	3.5	0.4	59.55		
1196	220 + 320																				WT			56.0	0.9	0.0	57.35		
1197	220 + 500																						RD		56.0	2.5	0.0	58.95	
1198	220 + 660																						220+500	300				人道迂回	
1199	220 + 715																				WT			56.0	0.9	0.0	57.35		
1200	220 + 800		楓対底																				221+0	400				農道付替	

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
- 2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVRはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回、付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替延長を示す。迂回、付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(24)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA.	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設										水運利用		交差構造物種類							迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断コソロ-斜勾配計画高(m)			備考		
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川	大河川	特大河	水運(1)	水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCS	CBB種	CBS種	CPφ1.5	迂回/付替先		迂回/付替長(m)	BR勾配/CB高	橋高		計画高	
1201	220 + 875						X															221+0	100				人道迂回				
1202	221 + 0																										56.2				
1203	221 + 220							X											WT								56.4	0.9	0.0	57.75	
1204	221 + 420					X		X														221+0	900							一般道付替	
1205	221 + 780	銅山溪					X				X								WT	221 + 770	221 + 840	70	30				54.5	2.2	2.0	59.15	
1206	222 + 180							X																			55.5	0.9	0.0	56.85	
1207	222 + 250																										67.5	2.5	0.0	70.45	
1208	222 + 340						X															222+250	250							人道迂回	
1209	222 + 480						X															222+250	500							人道迂回	
1210	222 + 740							X														222+800	150							水路付替	
1211	222 + 800																		WT								67.5	0.9	0.0	68.85	
1212	222 + 850						X																				66.0	2.5	0.0	68.95	
1213	222 + 980							X																			64.0	0.7	0.0	65.15	
1214	223 + 370								X																					切土区間	
1215	223 + 430		程家山				X												RD	223 + 430	223 + 440	10	10				62.6	3.5	0.4	66.95	
1216	223 + 480						X															223+430	100							農道付替	
1217	223 + 680						X																				57.6	2.5	0.0	60.55	
1218	223 + 730							X											WT								57.5	0.9	0.0	58.85	
1219	223 + 850									X									WT	223 + 840	223 + 890	50	30				56.7	2.2	2.0	61.35	
1220	224 + 120					X													RD	224 + 120	224 + 130	10	10				59.5	3.5	0.4	63.85	
1221	224 + 340						X															224+125	400							人道迂回	
1222	224 + 770						X															224+920	300							人道迂回	
1223	224 + 920					X																					70.0				
1224	225 + 20						X																				63.0	2.5	0.0	65.95	
1225	225 + 180								X										WT	225 + 160	225 + 220	60	20				60.0	2.2	0.9	63.55	
1226	225 + 440						X																				225+500	50			人道迂回
1227	225 + 500																										68.0	2.5	0.0	70.95	
1228	225 + 630						X															225+740	150							人道迂回	
1229	225 + 740																										77.5				
1230	225 + 785								X																					切土区間	
1231	226 + 50							X																			69.4	0.9	0.0	70.75	
1232	226 + 80						X																				69.4	2.5	0.0	72.35	
1233	226 + 420		上岩斗			X																					80.0				
1234	226 + 760							X																			76.0	0.7	0.0	77.15	
1235	227 + 140						X	X											WT	227 + 130	227 + 160	30	10				64.0	2.2	0.4	67.05	
1236	227 + 710	衢州東IC					X															228+120	1000							人道迂回	
1237	228 + 20	衢州東IC					X															228+120	300							人道迂回	
1238	228 + 120						X																				77.0				
1239	228 + 520						X	X											WT	228 + 510	228 + 550	40	20				63.0	2.2	0.9	66.55	
1240	228 + 670								X																					埋立	
1241	228 + 830								X																					水路廃止	
1242	228 + 870						X															229+240	650							人道迂回	
1243	229 + 45							X																			67.0	0.7	0.0	68.15	
1244	229 + 240						X																				75.0				
1245	229 + 370							X																			68.0	0.7	0.0	69.15	
1246	229 + 530								X										WT	229 + 520	229 + 560	40	20				63.0	2.2	0.9	66.55	
1247	229 + 670							X																			63.0	0.9	0.0	64.35	
1248	229 + 860								X																					埋立	
1249	230 + 130																										72.5	0.0	0.0	72.95	人道廃止
1250	230 + 330						X																				79.0				

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および橋梁公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および鄉村道である。
- 2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
- 3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
- 4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVはオーバークロス、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
- 5) BRLは橋梁全長(m)、BRCSは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
- 6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

A 9.2 交差構造物調査(25)

中華人民共和国
浙江省幹線道路網計画調査

NO.	STA	交差施設名称等	近隣都市	既存交差施設								水運利用	交差構造物種類						迂回路/付替路		現標高 (m)	縦断工/付替工計画高(m)			備考						
				鉄道	一般道	農道	人道	水路	池塘	小河川	中河川		大河川	特大河	水運(1)水位(m)	BR種	始点	終点	BRL	BRCs		CBB種	CBS種	CPφ1.5		迂回/付替先	迂回/付替長(m)	BR/付替	CB/付替	桁高	計画高
1251	230 + 640									x				WT	230 + 630	230 + 660	30	10								64.0	2.2	0.4	67.05		
1252	230 + 735							x											WT							66.0	0.7	0.0	67.15		
1253	230 + 880							x											WT							66.0	0.7	0.0	67.15		
1254	231 + 0									x				WT	231 + 0	231 + 10	10	10								63.5	2.2	0.4	66.55		
1255	231 + 120					x															231+230	100								農道付替	
1256	231 + 230	国道320号												OVRD												76.0					
1257		衛県(終点)																													
1258		合計																													

- 1) 一般道とは、1/10,000地形図上に示される公路および簡易公路でありRは国道を、Pは省道を示す。農道とは、大車道および郷村道である。
2) 小河川は河幅約10~30m、中河川は約30~100m、大河川は約100~500m、特大河川は約500m以上の河川とする。
3) 水運利用における水位(m)は、黄海零点を基準とした20年確率の水位である。
4) 交差構造物種類のRWは鉄道橋、RDは道路関係、WTは河川水路関係、DMは池塘関係、OVRDはオーバブリッジ、CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3、CPはカルバートパイプφ1.5mである。ただし、CPは参考位置である。
5) BRLは橋梁全長(m)、BRCsは橋梁のセンタースパン長(m)を示す。
6) 迂回/付替長は迂回については、その増分を示し、付替については、付替工延長を示す。迂回/付替の区別は備考欄に示す。

既存交差施設のみまとめ

	交差施設種類	細目	箇所数
1	鉄道		3
2	一般道		45
3		国道	3
4		省道	8
5		その他	34
6	農道		163
7	人道		484
8	河川		137
9		通航河川	10
10		非通航河川	127
11	水路		347

計画橋梁のみまとめ(1)

	種類	箇所数	延長(m)	併設機能
1	RW	3		RD1,WT3
2	RD	112		WT47,DM1
3	WT	127		RD10,DM1
4	DM	21		
	合計	263		
1	OVRD	46		WT3
2	OVRWT	2		
	合計	48		

計画カルバートののみまとめ

	種類	細目	箇所数
1	CBB		
2		RD	122
3		WT	102
	合計		224
4	CBS		
5		RD	209
6		WT	97
7	合計		306
8			
9	CP		275

計画付替工のみまとめ

	付替施設種類	延長(m)	箇所数
1	一般道	2,120	4
2	農道	11,090	33
3	河川	450	3
4	水路	9,250	36
5			

動線廃止箇所

	種類	箇所数
1	農道	3
2	人道	12
3	水路	20
4	人道迂回	166

計画橋梁のみまとめ(2)

	種類	箇所数	延長(m)	備考
1	小橋	109	2,050	10<L<30
2	中橋	139	6,980	30<L<100
3	大橋	12	1,508	100<L<500
4	特大橋	3	2,070	500<L
	合計	263	12,608	

(単位：箇所)

工区NO.	カルバートボックス大 (4.5 x 2.8)			カルバートボックス小 (3.0 x 2.3)			カルバートパイプ φ1500
	RD	WT	計	RD	WT	計	
1-1	5	3	8	8	3	11	22
2	6	0	6	6	2	8	9
1-2	8	4	12	22	11	33	39
3-1	5	9	14	27	3	30	32
3-2	24	14	38	34	17	51	29
4	12	10	22	12	3	15	13
5-1	7	0	7	8	2	10	7
5-2	11	10	21	15	8	23	17
6-1	6	10	16	17	3	20	18
6-2	11	10	21	13	13	26	20
7-1	3	3	6	8	2	10	11
6-3	9	5	14	8	8	16	11
7-2	4	1	5	3	1	4	4
8	10	8	18	14	12	26	25
9	1	15	16	14	9	23	18
合計	122	102	224	209	97	306	275

注1) RDは道路関係、WTは河川水路関係のカルバートボックスを示す

注2) カルバートパイプについては10,000分の1地形図の精度では、適正な位置決定が困難であるため、
杭甬高速道路の設置密度を参考に下表に示す設置密度とした。

路線区間	地形概要	設置密度
蕭山JCT~大橋IC(40km)	低地地区	1箇所/500m
大橋IC~衢州東IC(190km)	丘陵地区	1箇所/1000m

NO.	記号	STA.	交差構造物種類		土被厚 (m)	備 考
			CBB種	CBS種		
401	蘭- 9	169 + 90		RD	0.5	
402	蘭- 10	169 + 340	WT		9.0	
403	蘭- 11	170 + 820		RD	3.4	
404	蘭- 12	172 + 0	RD		1.6	
405	蘭- 13	172 + 170	WT		10.9	
406	蘭- 14	172 + 260		RD	0.5	
407	蘭- 15	172 + 650		RD	3.4	
408	蘭- 16	173 + 50	WT		0.5	
409	金- 84	175 + 90	RD		4.0	
410	金- 85	175 + 180	WT		7.2	
411	金- 86	175 + 405	RD		3.0	
412	金- 87	175 + 500	WT		5.0	
413	金- 88	175 + 960		RD	1.6	
414	金- 89	176 + 60	WT		3.0	
415	金- 90	176 + 170	WT		3.0	
416	金- 91	176 + 230		WT	3.1	
417	金- 92	176 + 660		RD	0.5	
418	金- 93	177 + 100		RD	0.5	
419	金- 94	177 + 270		WT	0.6	
420	金- 95	177 + 600	WT		0.5	
421	金- 96	178 + 125		RD	0.5	
422	金- 97	178 + 600	RD		0.5	
423	金- 98	178 + 870		WT	2.4	
424	金- 99	179 + 160		WT	2.7	
425	金- 100	179 + 240	RD		0.5	
426	金- 101	179 + 670		RD	2.8	
427	金- 102	180 + 25	RD		2.4	
428	金- 103	180 + 185		WT	5.8	
429	金- 104	180 + 210		RD	4.0	
430	金- 105	181 + 0		RD	4.8	
431	金- 106	181 + 360	RD		2.1	
432	金- 107	181 + 470	RD		2.0	
433	金- 108	181 + 590		WT	3.7	
434	金- 109	181 + 700		WT	2.8	
435	金- 110	181 + 780		RD	1.2	
436	金- 111	182 + 300		WT	2.8	
437	金- 112	182 + 750	RD		0.5	
438	金- 113	183 + 460	RD		2.3	
439	蘭- 17	185 + 590	RD		4.5	
440	蘭- 18	185 + 630		WT	7.0	
441	蘭- 19	186 + 460	RD		1.5	
442	蘭- 20	186 + 560		RD	0.9	
443	蘭- 21	186 + 870	RD		0.9	
444	蘭- 22	187 + 260	WT		9.7	
445	蘭- 23	187 + 470		RD	0.5	
446	蘭- 24	188 + 0	RD		3.0	
447	蘭- 25	188 + 310		RD	2.0	
448	龍- 1	188 + 800		RD	1.1	
449	龍- 2	189 + 280	RD		0.5	
450	龍- 3	189 + 400		RD	0.5	

- 1) CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3を示す。
2) カルバートボックス(CB)の種類のうち、RDは道路関係、WTは水路関係を示す。
3) 土被厚は、縦断面図から判読した値であり、最小値を0.5mとしている。

NO.	記号	STA.	交差構造物種類		土被厚 (m)	備 考
			CBB種	CBS種		
451	龍- 4	189 + 890		WT	1.4	
452	龍- 5	190 + 230		RD	0.9	
453	龍- 6	192 + 230		RD	1.7	
454	龍- 7	192 + 910	WT		6.5	
455	龍- 8	193 + 20	RD		2.9	
456	龍- 9	193 + 270	RD		4.0	
457	龍- 10	194 + 470	RD		2.5	
458	龍- 11	195 + 35	WT		7.4	
459	龍- 12	195 + 660		RD	0.5	
460	龍- 13	197 + 90		RD	4.0	
461	龍- 14	197 + 250	RD		3.2	
462	龍- 15	197 + 840		RD	2.4	
463	龍- 16	197 + 970	WT		0.5	
464	龍- 17	198 + 170		WT	4.3	
465	龍- 18	198 + 850		RD	0.5	
466	龍- 19	198 + 870		WT	3.3	
467	龍- 20	199 + 300		WT	0.5	
468	龍- 21	199 + 410	WT		2.0	
469	龍- 22	200 + 80	WT		0.5	
470	龍- 23	200 + 720	RD		1.7	
471	龍- 24	203 + 540	WT		2.4	
472	龍- 25	203 + 610	RD		0.5	
473	龍- 26	203 + 840		WT	3.2	
474	龍- 27	205 + 420		WT	4.5	
475	龍- 28	205 + 620	WT		5.0	
476	龍- 29	206 + 250	RD		2.4	
477	龍- 30	206 + 700		WT	2.0	
478	龍- 31	207 + 40		WT	0.6	
479	龍- 32	207 + 440		WT	4.4	
480	龍- 33	208 + 500	RD		2.4	
481	龍- 34	208 + 720		WT	1.8	
482	龍- 35	209 + 125	RD		2.6	
483	龍- 36	209 + 440		RD	1.0	
484	龍- 37	209 + 780		RD	0.5	
485	龍- 38	210 + 850		RD	5.6	
486	龍- 39	211 + 160		RD	4.4	
487	龍- 40	212 + 290	WT		11.4	
488	龍- 41	212 + 350		RD	8.9	
489	龍- 42	213 + 430		WT	3.0	
490	龍- 43	213 + 450		RD	1.0	
491	龍- 44	213 + 610		WT	7.9	
492	衛- 1	213 + 810		RD	1.4	
493	衛- 2	214 + 770		RD	1.8	
494	衛- 3	214 + 920		WT	0.5	
495	衛- 4	215 + 370	RD		0.5	
496	衛- 5	215 + 610		RD	4.4	
497	衛- 6	216 + 20	WT		8.7	
498	衛- 7	216 + 80		WT	8.4	
499	衛- 8	216 + 140		RD	4.1	
500	衛- 9	216 + 435	WT		3.6	

NO.	記号	STA.	交差構造物種類		土被厚 (m)	備 考
			CBB種	CBS種		
501	衛- 10	216 + 500		RD	1.8	
502	衛- 11	216 + 660	WT		6.9	
503	衛- 12	217 + 200		RD	0.7	
504	衛- 13	217 + 650	WT		0.5	
505	衛- 14	217 + 800		WT	0.5	
506	衛- 15	218 + 170	WT		0.7	
507	衛- 16	218 + 430	WT		1.3	
508	衛- 17	218 + 950		RD	0.7	
509	衛- 18	219 + 460	WT		2.0	
510	衛- 19	220 + 320	WT		1.9	
511	衛- 20	220 + 500		RD	0.5	
512	衛- 21	220 + 715	WT		0.5	
513	衛- 22	221 + 220	WT		0.5	
514	衛- 23	222 + 180	WT		8.4	
515	衛- 24	222 + 250		RD	1.4	
516	衛- 25	222 + 800	WT		0.5	
517	衛- 26	222 + 850		RD	0.5	
518	衛- 27	222 + 980		WT	3.0	
519	衛- 28	223 + 680		RD	4.0	
520	衛- 29	223 + 730	WT		5.5	
521	衛- 30	225 + 20		RD	1.0	
522	衛- 31	225 + 500		RD	0.5	
523	衛- 32	226 + 50	WT		3.4	
524	衛- 33	226 + 80		RD	2.0	
525	衛- 34	226 + 760		WT	4.7	
526	衛- 35	229 + 45		WT	0.5	
527	衛- 36	229 + 370		WT	0.5	
528	衛- 37	229 + 670	WT		4.6	
529	衛- 38	230 + 735		WT	3.5	
530	衛- 39	230 + 880		WT	3.0	
衛渠(終点)						
合 計			224	306		

- 1) CBBはカルバートボックス4.5*2.8、CBSはカルバートボックス3.0*2.3を示す。
2) カルバートボックス(CB)の種類のうち、RDは道路関係、WTは水路関係を示す。
3) 土被厚は、縦断面図から判読した値であり、最小値を0.5mとしている。

土被厚の最大値 13.0m
RDの最大値 8.9m
WTの最大値 13.0m
土被厚の平均値 2.6m
RDの平均値 2.0m
WTの平均値 3.5m