

Apéndice 2 lista de Tablas y Figuras

Parte I

Capítulo 1

Figura 1 Localización del Área de Estudio

Parte II

Capítulo 1

Tabla 1.1 Clasificación de Atractivos Turísticos
Tabla 1.2 Atractivo Turístico por Provincia
Tabla 1.3 Desglose de Atractivos Costeros por Provincia
Tabla 1.4 Principales Atractivos Turísticos por Provincia
Tabla 1.5 Nivel de Desarrollo

Figura 1.1 Flujo del Método de Estudio

Capítulo 3

Tabla 3.1 Población Estimada y Tasa Promedio de Crecimiento Anual en el Plan de Desarrollo a Largo Plazo
Tabla 3.2 Población Estimada y Tasa de Crecimiento Anual por Provincia, 1990- 2020
Tabla 3.3 PIB Futuro Estimado en Panamá (1992 - 2010) para el Plan de Desarrollo a Largo Plazo
Tabla 3.4 Contribución Estimada de cada Sector al PIB en el año 2000
Tabla 3.5 Población Estimada, PIB y PIB Per Capita (1995-2010)
Tabla 3.6 Productividad por Sector en 1980 y 1991
Tabla 3.7 Empleo Futuro
Tabla 3.8 Estimación de la Estructura del PIB en 1990
Tabla 3.9 Proyección de la Fuerza Laboral por Provincia en 2010
Tabla 3.10 Caso de Pronóstico de la Demanda a Largo Plazo
Tabla 3.11 Valor de Aje y Ajp
Tabla 3.12 Demanda Turística Internacional
Tabla 3.13 Desglose de la Demanda Turística por Medio de Transporte
Tabla 3.14 Participación de Panamá en América Central y el Caribe
Tabla 3.15 Demanda Turística Doméstica
Tabla 3.16 Distribución Potencial de los Turistas Internacionales
Tabla 3.17 Distribución Potencial de los Turistas Domésticos
Tabla 3.18 Número Meta de Turistas por Año
Tabla 3.19 Meta de Turistas Extranjeros por Región de Origen
Tabla 3.20 Meta de Turistas Extranjeros por Medio de Transporte
Tabla 3.21 Meta de Duración de la Estadía de Turistas Extranjeros por Medio de Transporte
Tabla 3.22 Desglose del Flujo de Turistas por Aeropuerto
Tabla 3.23 Desglose del Flujo de Turistas por Puerto Marítimo
Tabla 3.24 Distribución de Turistas que Entran a Panamá por Carretera
Tabla 3.25 Distribución Turistas Personas-Noches en Cada Zona
Tabla 3.26 Distribución del Flujo de Turistas y Duración de la Estadía en Cada Zona
Tabla 3.27 Desglose del Flujo de Turistas en Cada Zona (Base Personas-Noches)

- Figura 3.1 Porción del Empleo del Sector Primario en 1990, y el Crecimiento Anual de la Fuerza Laboral (1990-2010) por provincia
- Figura 3.2 Número Meta de Turista por Año

Capítulo 4

- Figura 4.1 Bloques Turísticos Designados
- Figura 4.2 Plan de Desarrollo Turístico Marítimo y Costero
- Figura 4.3 Plan de Desarrollo Turístico de la Naturaleza y de Tierras Altas.
- Figura 4.4 Plan de Desarrollo Turístico Histórico y Cultural
- Figura 4.5 Plan de Desarrollo a Largo Plazo
- Figura 4.6 Concepto del la Red de Transporte Aéreo
- Figura 4.7 Concepto del la Red de Transporte Marítimo
- Figura 4.8 Concepto de los Proyectos de Carreteras para el Turismo
- Figura 4.9 Distribucion Comparativa del Alojamiento
- Figura 4.10 Requerimiento de Alojamiento por Clase
- Tabla. 4.2 Desarrollo de Políticas y Estrategias Clasificadas por Zonas
- Tabla. 4.3 Estadía Nocturna de Turistas Extranjeros por Zona
- Tabla. 4.4 Estadía Nocturna de Turistas Locales por Zona
- Tabla. 4.5 Requerimiento de Alojamiento por Zona
- Tabla. 4.6 Requerimiento de Alojamiento adicional por Clase

Capítulo 5

- Tabla 5.1 Bastimentos: Matriz de Atracciones Turísticas
- Tabla 5.2 Metas de Afluencia de Turistas (Base Anual)
- Tabla 5.3 Puertas de Entrada Internacionales
- Tabla 5.4 Sistema de Transporte entre Zonas
- Tabla 5.5 Sistema de Carretera y Ferrocarril
- Tabla 5.6 Programa de Suministro de Alojamiento
- Tabla 5.7 Plan de Distribución de Alojamiento
- Tabla 5.8 Desarrollo de Proyectos por Subzona
- Tabla 5.9 Arco Seco: Matriz de Atracciones Turísticas
- Tabla 5.10 Meta de Flujo de Turistas (Base Anual)
- Tabla 5.11 Sistema de Transporte Interzonal
- Tabla 5.12 Sistema de Red Vial
- Tabla 5.13 Programa de Suministro de Alojamiento
- Tabla 5.14 Plan de Distribución de Alojamiento
- Tabla 5.15 Proyectos de Desarrollo por Subzonas
- Tabla 5.16 Farallón: Matriz de Atracciones Turísticas
- Tabla 5.17 Flujo Meta de Turista (Base Anual)
- Tabla 5.18 Entradas Internacionales y Sistema de Transporte Interzonal
- Tabla 5.19 Sistema de Red Vial Interzonal
- Tabla 5.20 Programa de Abastecimiento de Hospedaje
- Tabla 5.21 Plan de Distribución de Alojamiento
- Tabla 5.22 Proyectos de Desarrollo por Subzona (Farallón)
- Tabla 5.23 Parques Nacionales y Áreas de Conservación
- Tabla 5.24 Metropolitana: Matriz de Atracciones Turísticas
- Tabla 5.25 Objetivo de Afluencia de Turistas (Base Anual)

Tabla 5.26	Puertas de Entrada Internacionales
Tabla 5.27	Sistemas de Transporte de Distribución Turísticas a Otras Zonas
Tabla 5.28	Sistema de Red Vial
Tabla 5.29	Carreteras de Acceso a cada Área Turística
Tabla 5.30	Programa de Suministro de Alojamiento
Tabla 5.31	Plan de Distribución del Alojamiento
Tabla 5.32	Desarrollo de Proyectos por Subzona (Metropolitana)
Tabla 5.33	Portobelo: Matriz de Atracciones Turísticas
Tabla 5.34	Objetivo de Afluencia de Turistas (Base Anual)
Tabla 5.35	Entrada Internacional y Sistema Interzonal
Tabla 5.36	Sistema de Red Vial (Circuito Turístico de Panamá Este)
Tabla 5.37	Programa de Suministro de Hospedaje
Tabla 5.38	Plan de Asignación de Alojamiento
Tabla 5.39	Proyectos de Desarrollo por Subzona
Tabla 5.40	Las Perlas: Matriz de Atracciones Turísticas
Tabla 5.41	Objetivo de Afluencia de Turistas (Base Anual)
Tabla 5.42	Puerta de Entrada Internacional y Sistema de Transporte Interzonal
Tabla 5.43	Sistema de Red de Zonas
Tabla 5.44	Programa de Suministro de Hospedaje
Tabla 5.45	Plan de Distribución de Alojamiento
Tabla 5.46	Proyectos de Desarrollo por Subzona
Figura 5.1	Mapa Existente
Figura 5.2	Plan de Desarrollo del Área de Bastimentos
Figura 5.3	Plan de Desarrollo del Área de Changuinola
Figura 5.4	Bastimentos (3) Área de Tobobé
Figura 5.5	Patrón de Recorridos en Bastimentos/Corto Plazo (Entrada-Bocas del Toro)
Figura 5.6	Patrón de Recorridos en Bastimentos/Mediano Plazo (Entrada-Changuinola)
Figura 5.7	Patrón de Recorridos en Bastimentos/Largo Plazo (Entrada-Changuinola)
Figura 5.8	Mapa Existente
Figura 5.9	Plan de Desarrollo de Área Chitré
Figura 5.10	Plan de Desarrollo de las Áreas de Las Tablas y Pedasí
Figura 5.11	Patrón de Recorridos en Arco Seco/Corto Plazo (Entrada: Chitré)
Figura 5.12	Patrón de Recorridos en Arco Seco/Mediano Plazo (Entrada: Chitré)
Figura 5.13	Patrón de Recorrido en Arco Seco/Largo Plazo (Puerta de Entrada: Chitré)
Figura 5.14	Mapa Existente
Figura 5.15	Plan de Desarrollo del Área de Río Hato
Figura 5.16	Plan de Desarrollo de las Áreas de Chame y San Carlos
Figura 5.17	Programa de Desarrollo a Corto Plazo
Figura 5.18	Programa de Desarrollo a Mediano Plazo
Figura 5.19	Programa de Desarrollo a Largo Plazo
Figura 5.20	Mapa Existente
Figura 5.21	Plan de Desarrollo de la Zona Metropolitana
Figura 5.22	Programa de Desarrollo a Corto Plazo
Figura 5.23	Programa de Desarrollo a Mediano Plazo
Figura 5.24	Programa de Desarrollo a Largo Plazo
Figura 5.25	Mapa Existente
Figura 5.26	Plan de Desarrollo de Zona de Portobelo

Figura 5.27	Plan de Desarrollo del Área de la Bahía de Portobelo
Figura 5.28	Plan de Desarrollo a Corto Plazo
Figura 5.29	Programa de Desarrollo a Mediano Plazo
Figura 5.30	Plan de Desarrollo a Largo Plazo
Figura 5.31	Mapa Existente
Figura 5.32	Plan de Desarrollo de Zona de Las Perlas
Figura 5.33	Programa de Desarrollo a Corto Plazo
Figura 5.34	Programa de Desarrollo a Mediano Plazo
Figura 5.35	Programa de Desarrollo a Largo Plazo.

Capítulo 6

Tabla 6.1	Clasificación del Potencial de los Proyectos por Zona de Estudio
Tabla 6.2	Proyectos y Sub-proyectos por Etapas del Plan
Tabla 6.3	Lista de Proyectos Nacionales
Tabla 6.4	Resumen de Programas Regionales por Zona y por Plazo
Tabla 6.5	Resumen de Proyectos Regionales por Elemento de Desarrollo
Tabla 6.6	Resumen de Proyectos Regionales en Cada Zona
Tabla 6.7	Lista de Proyectos en la Zona de Bastimentos
Tabla 6.8	Lista de Proyectos en la Zona de Arco Seco
Tabla 6.9	Lista de Proyectos en la Zona de Farallón
Tabla 6.10	Lista de Proyectos en la Zona de Metropolitana
Tabla 6.11	Lista de Proyectos en la Zona de Portobelo
Tabla 6.12	Lista de Proyectos en la Zona de Las Perlas

Figura 6.1	Inversión por Zona
Figura 6.2	Inversión por Sector

Capítulo 7

Tabla 7.1	Gasto Turístico por Período por Zona en 2010
Tabla 7.2	Demanda Turística Incremental con Proyecto
Tabla 7.3	Ingreso Turístico Total por Zona
Tabla 7.4	Ingreso Incremental Turístico por Zona
Tabla 7.5	Ingreso Incremental por Zona según Tipo de Gasto en el año 2010
Tabla 7.6	Costo de Inversión Económica, por Zona
Tabla 7.7	Costo Económico de la Tierra por Zona
Tabla 7.8	Coficiente de Costo de Operación, según Tipo de Gasto
Tabla 7.9	PIB e Ingresos Extranjeros
Tabla 7.10	Empleos en Hoteles Turísticos y Restaurantes en 1990
Tabla 7.11	Nuevos Empleos Generados por cada Nuevo Hotel Empleador
Tabla 7.12	Incremento en el Empleo en el Plan de Desarrollo a Largo Plazo por Zona en el año 2010
Tabla 7.13	Ingresos por Alojamiento Turístico y el Ingreso Estimado del IPAT por Tasa de Hospedaje
Tabla 7.14	Coficiente Turístico Relacionado a los Sectores en la Tabla de Ingreso
Tabla 7.15	Estimación del Factor de Conversión (K)
Tabla 7.16	Beneficios Económicos y Costo del Plan a Largo Plazo
Tabla 7.17	Tasa Interna de Retorno (TIRE) y Valor Presente Neto (VPN) por Zona
Tabla 7.18	Resultado de la Evaluación de Sensibilidad, según Zona

Tabla 7.19	Evaluación de las Seis Zonas
Tabla 7.20	Resumen de las Condiciones Ambientales para las Zonas del Plan de Desarrollo a Largo Plazo
Tabla 7.21	Resumen del Análisis Ambiental
Figura 7.1	Demanda Incremental (Turistas Extranjeros y Domésticos de Estadía Nocturna)
Figura 7.2	Procedimiento del Análisis Costo-Beneficio
Figura 7.3	Efecto Multiplicador del Gasto Turístico
Figura 7.4	Evaluación del Plan de las Seis Zonas, Total
Figura 7.5	Evaluación del Plan de Cada Zona

Capítulo 8

Tabla 8.1	Partidas Internacionales en Norteamérica
Tabla 8.2	Tipos de Áreas de Desarrollo
Tabla 8.3	Mercados por la Área de Desarrollo
Tabla 8.4	Propósito de la Campañas
Tabla 8.5	Proyectos Turísticos Privados

Figura 8.1	Sistemas de Información Turística del IPAT
Figura 8.2	Promoción de la Inversión

Capítulo 9

Figura 9.1	Correlación entre las Leyes y los Planes de Desarrollo
Figura 9.2	Instituto Panameño de Turismo, Organización General
Figura 9.3	Instituto Panameño de Turismo, Organización Estructural Vigente
Figura 9.4	Estructura Turística y el Papel del Sector Público y Privado
Figura 9.5	Organización y Esquema de las Funciones del Consejo de Turismo
Figura 9.6	Organización Propuesta
Figura 9.7	Organización de Desarrollo y Funciones
Figura 9.8	Caso A: Flujo de Fondos de Desarrollo y Recolección
Figura 9.9	Caso B: Flujo de Fondos de Desarrollo y Recolección
Figura 9.10	Caso C: Flujo de Fondos de Desarrollo y Recolección

Parte III

Capítulo 1

Tabla 1.1	Análisis del Potencial de Desarrollo: Áreas Tipo Urbana
Tabla 1.2	Análisis del Potencial de Desarrollo: Áreas Tipo Costa
Tabla 1.3	Análisis del Potencial de Desarrollo: Áreas Tipo Isla

Figura 1.1	Sistema de Abastecimiento de Agua
Figura 1.2	Plan Esquemático del Sitio del Relleno Sanitario
Figura 1.3	Proceso en el Tanque de Tratamiento de Aguas Servidas
Figura 1.4	Zonas Meta y Proyectos del Estudio Ambiental
Figura 1.5	Flujo del Estudio de Impacto Ambiental

Capítulo 2

Tabla 2.1	Componentes de Desarrollo
Tabla 2.2	Uso de Suelo

Tabla 2.3	Número Esperado de Turistas en el Área de Chame
Tabla 2.4	Desarrollo de Alojamiento
Tabla 2.5	Componentes de Desarrollo para el Centro de Diversión
Tabla 2.6	Desarrollo de los componentes deportivos en el área de Facilidades
Tabla 2.7	Componentes de Desarrollo de Cerro Chame
Tabla 2.8	Volumen de Tráfico Estimado
Tabla 2.9	Clasificación de la Carretera
Tabla 2.10	Unidad de Demanda del Suministro de Agua
Tabla 2.11	Plan de Facilidades para Suministro de Agua
Tabla 2.12	Demanda del Tratamiento de Alcantarillado
Tabla 2.13	Facilidad del Plan de Alcantarillado
Tabla 2.14	Unidad de Generación de Desecho Sólido
Tabla 2.15	Cantidad Estimada de Desechos Sólidos
Tabla 2.16	Demanda de Energía Eléctrica (MW)
Tabla 2.17	Plan de Suministro de la Energía Eléctrica
Tabla 2.18	Pronóstico de Demanda de Usuarios
Tabla 2.19	Costo del Proyecto de Desarrollo del Resort de Chame
Tabla 2.20	Implementación del Calendario y Término del Costo de Desarrollo
Tabla 2.21	Costo Económico del Plan de Desarrollo del Resort de Chame
Tabla 2.22	Beneficios del Plan de Desarrollo del Resort Chame
Tabla 2.23	Resultados del Análisis de Sensibilidad Económica de Plan de Desarrollo del Resort de Chame
Tabla 2.24	Costos de Inversión del Plan de Desarrollo del Resort de Chame
Tabla 2.25	Ingreso Estimado de la CDT en el 2010, Plan de Desarrollo Turístico del Resort de Chame
Tabla 2.26	Flujo de Efectivo y Resultados de la Evaluación Financiera de la CDT
Tabla 2.27	Plan de Financiamiento del Costo de la Inversión de CDT, Plan de Desarrollo del Resort de Chame.
Tabla 2.28	Clasificación los Impactos Ambientales
Tabla 2.29	Resumen de las Condiciones Actuales en el Área del Proyecto
Tabla 2.30	Características del Impacto Ambiental
Figura 2.1	Mapa de Localización
Figura 2.2	Uso de Suelo
Figure 2.3	Uso de Suelo
Figura 2.4	Análisis de la Pendiente
Figura 2.5	Análisis de la Capacidad del Suelo
Figura 2.6	Plan de Uso de Suelo
Figura 2.7	Plan de Desarrollo del Área de Chame
Figura 2.8	Plan de Desarrollo del Área Central de Chame, (Complejo Hotelero y Centro de Diversión)
Figura 2.9	Bosquejo del Área de Chame
Figura 2.10	Planta Típica del Desarrollo Hotelero en el Área Central de Chame.
Figura 2.11	Distribución de Lotes para Hotel
Figura 2.12	Regulaciones de las Normas Típicas
Figura 2.13	Imagen de Desarrollo para el Centro de Diversión
Figura 2.14	Imagen de la Comunidad del Golf
Figura 2.15	Imagen del Desarrollo de las Facilidades Deportivas

Figura 2.16	Desarrollo del Turismo Ecológico en Cerro Chame
Figura 2.17	Desarrollo de Facilidades y Vía de Acceso a la Playa
Figura 2.18	Volumen Estimado de Tráfico
Figura 2.19	Sección de Carretera 1 (Bejuco al Centro de Chame)
Figura 2.20	Plan de Red Vial y Paisaje
Figura 2.21	Sección de la Carretera
Figura 2.22	Sección del Puente
Figura 2.23	Sección de la Carretera -3
Figura 2.24	Ingresos y Beneficios Incrementales (1996-2010), Plan de Desarrollo del Resort Chame
Figura 2.25	Beneficios, Costos y VPN del Plan de Desarrollo del Resort de Chame
Figura 2.26	Costos de Inversión para la Entidad de Desarrollo (1996-2010), Plan de Desarrollo del Resort de Chame
Figura 2.27	Flujo de Efectivo Estimado y VPN de la CDT (1996-2020)

Capítulo 3

Tabla 3.1	Componentes de Desarrollo
Tabla 3.2	Uso de Suelo Existente en Summit
Tabla 3.3	Número Meta de Turistas en el Área del Canal de Panamá
Tabla 3.4	Programa de Suministro de Hospedaje
Tabla 3.5	Volumen del Tráfico
Tabla 3.6	Lista de Componentes de Desarrollo
Tabla 3.7	Pronóstico de la Demanda de Agua
Tabla 3.8	Demanda del Suministro de Agua
Tabla 3.9	Plan de Facilidades de Suministro de Agua
Tabla 3.10	Demanda del Tratamiento de Alcantarillado
Tabla 3.11	Plan de Facilidades del Sistema de Alcantarillado
Tabla 3.12	Generación Unitaria de la Basura
Tabla 3.13	Demanda de Energía Eléctrica
Tabla 3.14	Plan de Desarrollo de Energía Eléctrica
Tabla 3.15	Demanda del Pronóstico de los Usuarios
Tabla 3.16	Plan de Desarrollo Turístico del Costo del Proyecto del Canal de Panamá
Tabla 3.17	Programa de Ejecución y Costo de Tiempo
Tabla 3.18	Valor Económico del Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá
Tabla 3.19	Beneficios del Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá
Tabla 3.20	Resultados del Análisis de Sensibilidad Económica del Plan de Desarrollo para el Canal de Panamá
Tabla 3.21	Costos de Inversión del Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá
Tabla 3.22	Ingreso Estimado de la CDT en el 2010, (Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá)
Tabla 3.23	Resultados de la Evaluación Financiera de la CDT, (Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá)
Tabla 3.24	Inversión de Costo del Plan de Financiamiento, (Plan de Desarrollo Turístico del Canal de Panamá)
Tabla 3.25	Clasificación de los Impactos Ambientales
Tabla 3.26	Condición Actual del Área del Proyecto
Tabla 3.27	Características de Impacto Ambiental
Tabla 3.28	Predicción y Evaluación del Impacto Ambiental

Figura 3.1	Mapa de Localización
Figura 3.2	Uso de Suelo Actual: Área de Gamboa
Figura 3.3	Análisis de Pendiente
Figura 3.4	Principal Uso de Suelo en Summit
Figura 3.5	Uso Actual del Suelo en el Área de Summit
Figura 3.6	Análisis de Pendiente en el Área de Summit
Figura 3.7	Plan de Uso de Suelo en el Área de Gamboa
Figura 3.8	Área del Uso de Suelo en Gamboa
Figura 3.9	Plan de Desarrollo Turístico en Gamboa
Figura 3.10	Vista del Área de Gamboa
Figura 3.11	Sección del Puente de Gamboa
Figura 3.12	Plan de Uso de Suelo del Área de Summit
Figura 3.13	Área del Uso de Suelo
Figura 3.14	Plan de Desarrollo Turístico del Área de Summit
Figura 3.15	Sección de la Vía (Área del Jardín de Summit)
Figura 3.16	Iluminación del Puente de las Américas
Figura 3.17	Jardín Acuático en el Área de Ruina
Figura 3.18	Incremento de Ingresos por Turista y Tipo de Gasto, y Beneficio (1996-2010), Plan de Desarrollo Turístico del Canal de Panamá
Figura 3.19	Beneficios, Costos y VAN del Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá
Figura 3.20	Costo de Inversión por el Equipo para el Desarrollo (1996-2010), Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá
Figura 3.21	Flujo de Efectivo (o de Caja) Estimado (1996-2020) (Plan de Desarrollo Turístico para el Canal de Panamá)

Capítulo 4

Tabla 4.1	Componentes del Plan
Tabla 4.2	Ingreso de Turistas a la Zona Metropolitana
Tabla 4.3	Características Viales de los caminos seleccionados
Tabla 4.4	Estrategia de Mejoras Dividida por Grupos
Tabla 4.5	Vías a ser mejoradas en el Área de Calidonia
Tabla 4.6	Parques y Espacios Abiertos Mejorados en Calidonia
Tabla 4.7	Caminos y Espacios Abiertos que Deben ser Mejorados en Bella Vista
Tabla 4.8	Calles y Espacios Abiertos a ser Mejorados en Bella Vista-2
Tabla 4.9	Facilidades del Centro de Autobuses Turísticos
Tabla 4.10	Sumario de Estimación de Costo del Proyecto de Flores y Verdor
Tabla 4.11	Clasificación del Impacto Ambiental
Tabla 4.12	Condición Actual del Área del Proyecto
Tabla 4.13	Características de Impacto Ambiental
Tabla 4.14	Predicción y Evaluación del Impacto Ambiental
Figura 4.1	Facilidades Turísticas en la Ciudad de Panamá
Figura 4.2	Plan de Desarrollo para la Ciudad de Flores y Verdor
Figura 4.3	Clasificación según la Sección del Camino
Figura 4.4	Sección de Siembra Típica y Especies a Sembrar
Figura 4.5	Sección Típica de Arreglo Paisajístico Clasificada por Grupos
Figura 4.6	Plan de Desarrollo de Calidonia en 1915

- Figura 4.7 Arreglos paisajísticos de Áreas Turísticas Localizadas en Calidonia y Bella Vista
- Figura 4.8 Plan de Mejoras en los Espacios Turísticos Abiertos de Panamá Viejo y el Casco Viejo
- Figure 4.9 Programa de Ejecución del Proyecto de Flores y Verdor

Capítulo 5

- Tabla 5.1 Componentes de Desarrollo
- Tabla 5.2 Uso Actual de Suelo
- Tabla 5.3 Número Deseado de turistas en el Área de Portobelo
- Tabla 5.4 Programa de Suministro de Alojamiento
- Tabla 5.5 Componentes de Desarrollo del Embellecimiento del Centro del Poblado
- Tabla 5.6 Componentes de Desarrollo del Centro de Información
- Tabla 5.7 Componentes de Desarrollo del Centro de Adiestramiento Artesanal
- Tabla 5.8 Clasificación para el Desarrollo de Carreteras
- Tabla 5.9 Estacionamiento con Facilidades Relacionadas
- Tabla 5.10 Pronóstico de Demanda de Agua
- Tabla 5.11 Plan de Servicios para el Suministro de Agua
- Tabla 5.12 Plan de Sevicioss de Alcantarillado
- Tabla 5.13 Unidad de Desechos Sólidos
- Tabla 5.14 Suministro de energía Eléctrica
- Tabla 5.15 Plan de Desarrollo para el Suministro de Energía Eléctrica
- Tabla 5.16 Pronóstico de Demanda de Usuarios
- Tabla 5.17 Proyecto de Costo del Desarrollo Turístico de Portobelo
- Tabla 5.18 Calendario de Ejecución y Término de Costo
- Tabla 5.19 Costo Económico del Plan de Desarrollo Turístico de Portobelo
- Tabla 5.20 Beneficio del Plan de Desarrollo Turístico Portobelo
- Tabla 5.21 Resultados del Análisis de Sensibilidad Económica
- Tabla 5.22 Costo de Inversión del Plan Turístico de Portobelo
- Tabla 5.23 Ingreso Estimado de la CDT en el año 2010, Plan de Desarrollo Turístico de Portobelo
- Tabla 5.24 Resultados de la Evaluación Financiera del CDT
- Tabla 5.25 Plan de Financiamiento del Costo de la Inversión
- Tabla 5.26 Clasificación de los Impactos de los Proyectos
- Tabla 5.27 Condición Actual del Área del Proyecto
- Tabla 5.28 Características del Impacto Ambiental
- Tabla 5.29 Evaluación y Predicción del Impacto Ambiental
- Figura 5.1 Mapa de Localización
- Figura 5.2 Uso Actual de Suelo
- Figura 5.3 Actual Uso de Suelo
- Figura 5.4 Análisis de Pendiente
- Figura 5.5 Capacidad de Suelo
- Figura 5.6 Localización de Ciudad de Portobelo y La Escucha
- Figura 5.7 Plan de Uso de Suelo del Área de Desarrollo de La Escucha
- Figura 5.8 Uso de Suelo en La Escucha
- Figura 5.9 Plan de Desarrollo de Facilidades Turísticas en La Escucha
- Figura 5.10 Preservación del Poblado Histórico de Portobelo

Figura 5.11	Embelllecimiento del Centro de la Ciudad
Figura 5.12	Imagen del Centro del Poblado de Portobelo
Figura 5.13	Volumen de Tráfico del Área de Estudio en el 2010
Figura 5.14	Plan de Red Vial
Figura 5.15	Sección de Carreteras
Figura 5.16	Sección de Carreteras
Figura 5.17	Sección Transversal de Carretera
Figura 5.18	Ingreso Incremental por Turista y Gasto y Beneficios (1996-2010)
Figura 5.19	Beneficios, Costos y VAN del Plan de Desarrollo Turístico de Portobelo
Figura 5.20	Costo de Inversión del Equipo para el Desarrollo
Figura 5.21	Flujo de efectivo estimado y VAN de la CDT (1994-2020), Plan de Desarrollo Turístico de Portobelo

Capítulo 6

Tabla 6.1	Número de Turismo Extranjero
Tabla 6.2	Volúmenes de Tráfico
Tabla 6.3	Proyecto de Costo de Costa Arriba del Caribe
Tabla 6.4	Calendario de Ejecución de Término de Costo
Tabla 6.5	Costo Económico del Plan de Desarrollo de la Carretera Caribeña de Costa Arriba
Tabla 6.6	Nivel Existente y de Mejoras de cada Tramo de Carretera del Desarrollo de Carretera de la Costa Arriba en el Caribe
Tabla 6.7	Programa de Mantenimiento
Tabla 6.8	Operación de Costo de Vehículo por 1,000 km ²
Tabla 6.9	Beneficio del Plan de Desarrollo de la Carretera de la Costa Arriba en el Caribe
Tabla 6.10	Tasa Interna de Retorno Económico del Plan de Desarrollo de la Carretera de la Costa Arriba en el Caribe
Tabla 6.11	Análisis Sensitivo del Plan de Desarrollo de la Carretera de la Costa Arriba en el Caribe
Tabla 6.12	Detalle de los Impactos Ambientales
Tabla 6.13	Condición Actual del Área del Proyecto
Tabla 6.14	Características del Impacto Ambiental
Tabla 6.15	Predicción y Evaluación de Impactos Ambientales
Figura 6.1	Mapa de Localización
Figura 6.2	Plan de Desarrollo de la Distribución de la Población en el Área de Estudio
Figura 6.3	Volumen de Tráfico
Figura 6.4	Plan de Desarrollo de la Carretera Caribeña de Costa Arriba
Figura 6.5	Vista del Carretera Caribeña de Costa Arriba
Figura 6.6	Vista de la Sección de la Vía(1)
Figura 6.7	Vista de la Sección de la Vía(2)
Figura 6.8	Vista de la Sección de la Vía(3)
Figura 6.9	Vista de la sección de la Vía(4)
Figura 6.10	Vista de la sección de la Vía(5)
Figura 6.11	Vista de la sección de la Vía(6)
Figura 6.12	Vista de la sección de la Vía(7)
Figura 6.13	Beneficio, Costo y Valor Presente Neto Plan de Desarrollo de la Carretera de la Costa Arriba en el Caribe

Capítulo 7

Tabla 7.1	Población de cada ciudad (1990)
Tabla 7.2	Nivel de las Mareas (Océano Pacífico)
Tabla 7.3	Estadística Anual de Olas (Golfo de Panamá)
Tabla 7.4	Número de Turistas en la Zona de Las Perlas
Tabla 7.5	Principales Características de los Botes de Alta Velocidad
Tabla 7.6	Comparación de las Características de Cada Bote de Alta Velocidad
Tabla 7.7	Localizaciones de Facilidades de los Botes “Hydrofoil” en la Ciudad de Panamá
Tabla 7.8	Distancia y Tiempo Requeridos
Tabla 7.9	El Número de Pasajeros del Barco Hydrofoil por Día
Tabla 7.10	El Número de Servicios por Día del Barco Hydrofoil
Tabla 7.11	Costo del Proyecto del Triángulo Marítimo
Tabla 7.12	Programa de Ejecución y el Término del Costo del Desarrollo
Tabla 7.13	Costo de Inversión del Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo
Tabla 7.14	Costo de Operación y Mantenimiento del Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo.
Tabla 7.15	Número de Pasajeros y el Ingreso de los Pasajeros del Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo.
Tabla 7.16	Flujo de Efectivo y Resultados de la Evaluación Financiera de Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo.
Tabla 7.17	Resultado del Análisis de Sensibilidad Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo
Tabla 7.18	Número de Anclaje y Cuota de Anclaje
Tabla 7.19	Resultado de la Evaluación Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo
Tabla 7.20	Clasificación de los Ambientales
Tabla 7.21	Condición Actual del Área del Proyecto
Tabla 7.22	Características del Impacto Ambiental
Tabla 7.23	Predicción y Evaluación del Impacto Ambiental
Figura 7.1	Proyecto del Triángulo Marítimo
Figura 7.2	Localización de San Miguel en Isla del Rey
Figura 7.3	Bote “Hydrofoil”
Figura 7.4	Localización de las Facilidades del Puerto para los Botes “Hydrofoil” en la Ciudad de Balboa
Figura 7.5	Localización de las Facilidades del Puerto para los Botes “Hydrofoil” en la Nueva Gorgona
Figura 7.6	Localización de las Facilidades del Puerto para los Botes “Hydrofoil” en la Isla del Rey
Figura 7.7	Flujo de Caja Estimada y VPN (1996 - 2020) Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo

Apéndice 3

Apéndice 3.1 Guías de Desarrollo a Largo Plazo de Bastimentos

Clasificación		Recomendaciones								
Metas	Guías para Desarrollo	<p>1) Puertas de Entrada</p> <ol style="list-style-type: none"> Puerta de entrada por aire: Aeropuerto Internacional de Changuinola para Vuelos Especiales (Chartered) Puerta de entrada por mar: Puerto Almirante como puerto principal de turismo. Puerta de entrada por tierra: Guabito como puerta de entrada internacional por tierra. <p>2) Centros de Desarrollo de mayor importancia</p> <ol style="list-style-type: none"> Designar un centro de recreo costero en la Costa en Isla Colon, y centro subordinados o sub centros a ser construidos en la Isla Bastimentos y en las areas costeras en Tobobe por etapas. Designar a Bocas del Toro y Changuinola como un centro de servicio turisticos con area de compras, lugares de interes historico, centro de entrenamiento de artesanias, etc. Complejos hotelero internacional a ser establecido en la Isla Ismito. Mejoramiento del Parque nacional Bastimentos e Isla Escudo de Veraguas como un centro científico marino. Desarrollar el Parque Nacional La Amistad e incluir el rio Changuinola como base ecoturistica. <p>3) Hospedaje y Desarrollo de otras Facilidades Turísticas</p> <ol style="list-style-type: none"> Mejoramiento de las facilidades de hospedaje en la zona de Bastimentos por lo menos en un 50% (110 habitaciones) a corto y mediano plazo. Ampliar los lugares de hospedajes existentes en la Isla Colon hasta alrededor de 179 habitaciones a corto plazo y 318 habitaciones a mediano plazo en Chaguinola y 85 habitaciones a largo plazo. Designar bases de hospedajes disperses de alrededor de 100 habitaciones en Changuinola a corto plazo, 130 habitaciones a mediano plazo en Changuinola y 50 habitaciones en Almirante, 210 habitaciones en Tobobe, 60 habitaciones en la parte sur de la Isla Bastimentos a largo plazo. Desarrollar lugares de hospedaje y facilidades turísticas en el Parque Nacional La Amistad de la manera planeada. Conservar y rehabilitar la arquitectura historica en Bocas del Toro y utilizarla con propósitos turisticos ejem. centros de informacion, museos, restaurantes y almacenes de recuerdos del país etc., de acuerdo a las pautas acordadas por las propuestas de nuevos proyectos en la ciudad. Desarrollar el area urbana de Changuinola con oficinas de informacion de artesanias y turística, museo Agroindustrial, y mejoramiento del club de golf, etc. Desarrollar el area de Almirante con estacionamiento, plaza para festividades, restaurantes, almacenes como una puerto que es puerta de entrada de entretenimiento. Turismo en la frontera a ser desarrollo con la oficina de aduana, restaurantes, almacenes a largo plazo. <p>4) Transporte y Desarrollo de otras de Infraestructura Técnicas.</p> <ol style="list-style-type: none"> Desarrollar medios regulares de acceso aereo internacional en Changuinola como un centro de destino de importancia y el mejoramiento de las terminales aereas y facilidades de control a mediano plazo, y tambien la puerta de entrada interna para los vuelos domesticos en la Isla Colon. Desarrollar una base de transporte marino con muelle y un edificio con una terminal en Almirante a mediano plazo y enlaces a cada punto de destino turístico. Construir una Marina en Almirante y Bocas del Toro a largo pazo. Desarrollar el transporte por tierra: 1) del aeropuerto a la ciudad de Bocas del Toro y el paisaje, 2) Carretera Inter-Urbana en Chiriqui Grande, 3) Carretera Inter-Urbana con drenaje a corto plazo, 4) desde Almirante a Changuinola, 5) desde Almirante a Punta Anton, 6) desde Chiriqui a Chiriqui Grande, a mediano plazo y 7) desde Punta Rancho a Bocas del Toro a largo plazo. Mejoramiento de las vias ferroviarias entre Almirante-Changuinola-Guabito a largo plazo. Mejoramiento del suministro de agua, alcantarillado sanitario, aguas residuales, electricidad y telecomunicaciones como lo planeado. <p>5) Red de Excursiones y Otros Desarrollos</p> <ol style="list-style-type: none"> Mejorar y expandir los programas de excursiones como lo muestra las figuras como lo muestra las figuras en este Capitulo. Desarrollar una base de ecoturismo en el Parque Nacional La Amistad, y el Parque Nacional Bastimentos. 								
Estrategia	Mercado Meta	<p>1) Turistas Internacionales 100,000 (2000), 30,000 (2005), 600,000 (2010)</p> <p>2) Turismo Interno 68,000 (2000), 123,000 (2005), 248,000 (2010)</p> <p>3) Viajeros de un día y residentes extranjeros en Panama</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento de la cocina de mariscos local y otras características particulares que muestra la diversidad en la region. - Promocionar las ventas de vuelos especiales (chartered) internacionales con excursiones modicas de cinco y siete dias. - Promocionar y acomodar de acuerdo a la temporada fria en America del Norte. - Establecer excursiones de una sola noche o excursiones de un día que se concentren en la ciudad de Panama. - Crear y establecer excursiones de pesca con pesca a flor de agua o desde botes en movimiento. - Llevar a cabo promocion de ventas a companias claves en la ciudad de Panama que lleven a cabo viajes en sus companias. - Es recomendable desarrollar un turismo de agricultura. 								
	Alojamiento	<p>1) Hospedar 5.5% de la demada turística en el año 2010, proveyendo para distintos requerimientos del mercado.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de habitaciones requeridas teniendo 211 habitaciones en 15 facilidades de alojamiento.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. 2,000.</td> <td>418 habitaciones (237 habitaciones adicionales, 1996-2000)</td> </tr> <tr> <td>b. 2,005.</td> <td>914 habitaciones (521 habitaciones adicionales, 2001-2005)</td> </tr> <tr> <td>c. 2,010</td> <td>1,820 habitaciones (906 habitaciones adicionales, 2006-2010)</td> </tr> </tbody> </table>	Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 211 habitaciones en 15 facilidades de alojamiento.	a. 2,000.	418 habitaciones (237 habitaciones adicionales, 1996-2000)	b. 2,005.	914 habitaciones (521 habitaciones adicionales, 2001-2005)	c. 2,010	1,820 habitaciones (906 habitaciones adicionales, 2006-2010)
Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 211 habitaciones en 15 facilidades de alojamiento.									
a. 2,000.	418 habitaciones (237 habitaciones adicionales, 1996-2000)									
b. 2,005.	914 habitaciones (521 habitaciones adicionales, 2001-2005)									
c. 2,010	1,820 habitaciones (906 habitaciones adicionales, 2006-2010)									

Apéndice 3.2 Guías de Desarrollo a Largo Plazo de Arco Seco

Clasificación		Recomendaciones							
Metas	Guías para Desarrollo	<p>1) Puertas de entrada</p> <ol style="list-style-type: none"> Puerta de entrada por mar: Chitre como puerto principal. Puerta de entrada por tierra: Ciudad de Chitre en la Carretera Panamericana. <p>2) Centros de desarrollo de mayor importancia</p> <ol style="list-style-type: none"> Enfatizar en los centros de turismo cultural en esta zona y designar a Chitre como un centro de información y exhibición de artesanías en esta zona. Desarrollar centros de entramiento de artesanías en Las Tablas. Desarrollar Pedasi como un centro de recreo costero y mejorar las facilidades y servicios: mejoramiento del área Urbana tomando en consideración la conservación de los edificios históricos y utilizarlos para facilidades turísticas, restaurantes, almacenes, y equipo para rentar etc. <p>3) Hospedaje y otras facilidades de desarrollo turístico.</p> <ol style="list-style-type: none"> Disponibilidad del exceso de la capacidad a corto plazo pero mejorando los hospedajes existentes en la zona de Arco Seco por lo menos en un 50% (320 habitaciones) a corto y mediano plazo. Ampliar los hospedajes existentes hasta 214 habitaciones en el pueblo de Pedasi a corto plazo y unas 215 habitaciones adicionales y 369 habitaciones a mediano y largo plazo. Designar a las playas de La Garita, El Toro, y El Arenal como base de hospedaje hasta de 114 habitaciones a mediano plazo y 269 a largo plazo. Mejorar y embellecer la playa Venado y designarla como un playa nacional para la práctica del deporte de Oleaje (Surfing). Desarrollar lugares de hospedaje y facilidades turísticas en el Parque Nacional del Cerro de la Hoya y un área de reserva forestal que provea al turista con una excursión de paseos en medio de la naturaleza. Designar a la playa Monagre, Playa Bella Vista, Playa Uverito y Playa Concepción como playas públicas y proveer facilidades de playa como: regaderas, servicios sanitarios, estacionamiento con paisaje. Mejorar las facilidades a los turistas en la Isla Iguana, ejem., muelle para turistas, centros de información sobre la naturaleza y áreas de descanso. Formular la identificación de áreas de recreo costero como otras áreas potenciales a lo largo de la carretera principal. Conservar la naturaleza y los bosques manglares en el Río La Villa, Río Salado, Río Pedasi y estudio de ecoturismo a través de viajes en balsa. <p>4) Transporte y otros desarrollos de infraestructura técnica.</p> <ol style="list-style-type: none"> Desarrollar una base marítima de transporte con muelle y un edificio para la terminal en Azuero a mediano plazo, y enlaces a cada destino turístico en el bote "Hidro Jet Fol". Desarrollar el transporte por tierra: 1) De Pedasi a Tonosí a corto plazo, 2) Autopista Nacional No.3 desarrollo de una carretera de acceso a mediano plazo Mejoramiento del suministro de agua, alcantarillado sanitario, aguas residuales, electricidad y telecomunicaciones de la forma planeada. <p>5) Red de excursiones y otros desarrollos</p> <ol style="list-style-type: none"> Mejorar y ampliar los programas de excursiones como lo nuestra la figuras en este capítulo. 							
Estrategia	Mercado Meta	<p>1) Turistas Internacionales 150,000 (2000), 300,000 (2005), 400,000 (2010)</p> <p>2) Turismo Interno 220,000 (2000), 396,000 (2005), 784,000 (2010)</p> <p>3) Viajeros de un día y residentes extranjeros en Panamá</p> <p>4) Personas bajo tratamiento médico.</p> <p>- Promoción en el turismo interno y residentes extranjeros en Panamá.</p> <p>- Promocionar el entretenimiento a través de los deportes marinos, el medio ambiente y el eco turismo a los jóvenes.</p>							
	Alojamiento	<p>1) Hospedar 4.7% de la demanda turística en el año 2010, proveyendo para distintos requerimientos del mercado.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de habitaciones requeridas, teniendo 650 habitaciones en 25 facilidades de alojamiento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. 2,000</td> <td>904 habitaciones (254 habitaciones adicionales)</td> </tr> <tr> <td>b. 2,005</td> <td>1,131 habitaciones (227 habitaciones adicionales)</td> </tr> <tr> <td>c. 2,010</td> <td>1,580 habitaciones (449 habitaciones adicionales)</td> </tr> </tbody> </table>	Año	Total de habitaciones requeridas, teniendo 650 habitaciones en 25 facilidades de alojamiento	a. 2,000	904 habitaciones (254 habitaciones adicionales)	b. 2,005	1,131 habitaciones (227 habitaciones adicionales)	c. 2,010
Año	Total de habitaciones requeridas, teniendo 650 habitaciones en 25 facilidades de alojamiento								
a. 2,000	904 habitaciones (254 habitaciones adicionales)								
b. 2,005	1,131 habitaciones (227 habitaciones adicionales)								
c. 2,010	1,580 habitaciones (449 habitaciones adicionales)								

Apéndice 3.3 Guías de Desarrollo a Largo Plazo de Farallón

Clasificación		Recomendaciones							
Metas	Guías para Desarrollo	<p>1) Puertas de entrada</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Puerta de entrada por aire: Río Hato como un aeropuerto internacional de vuelos especiles (chartered). b. Puerta de entrada costera: Nueva Gorgona como puerto marítimo regional. c. Puerta de entrada por tierra: Chame y Río Hato a través de la Carretera Panamericana <p>2) Centros de desarrollo de mayor importancia</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Designar a Chame y Río Hato como los centros de recreo costeros mas importantes b. Desarrollar centros de entrenamiento de artesanías, y un centro manualidades marinas en Chame. c. Atraer la atención de la función urbana de Panamá a el área de estudio, ejem. centros de rehabilitación en el área urban de Chame-Gorgona. <p>3) Hospedaje y Desarrollo de otras facilidades de turístico.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Desarrollar un complejo hotelero de hasta 2,837 habitaciones en una comunidad con campo de golf, complejos deportivos, complejo habitacional etc. en Chame (181 habitaciones a corto plazo, 1,000 habitaciones a mediano plazo, 1,206 habitaciones a largo pazo). b. Ampliar la facilidades de hospedaje existentes en Río Hato hasta 770 habitaciones con complejo deportivo, construcción de 159 habitaciones de facilidades centros de recreacion de playa, 236 a mediano plazo y 271 habitaciones a largo plazo. c. Punta Chame y otras áreas costeras designadas como playas subordinadas para servir a los turistas de estadía de una noche-viaje corto y proveer facilidades de hospedaje limitadas. d. Desarrollar facilidades de playas publicas (regaderas, banos sanitarios, estacionamiento con paisaje) en Playa Coronado, San Carlos, El Palmar, Río Mar, Santa Clara. e. Mejorar Altos de Campana como un mirador. f. Proveer una oficina de informacion en el área de estudio. <p>4) Transporte y otros desarrollos de infraestructura técnica</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Desarrollar un enlace de marino "Triangulo Dorado" entre Gorgona, Panamá, Fuerte Amador y San Miguel de Las Perlas, usando un crucero, y un bote "Hydro Jet Foil", a corto plazo. b. Desarrollar una marina en Nueva Gorgona y Punta Chame a mediano plazo. c. Desarrollar un área de amarre en Río hato a mediano plazo. d. Desarrollar un aeropuerto existente para ser usado en la aviación civil. Al mismo tiempo las carreteras existentes que cortan a través de la pista de aterrisaje be estar bajo el camino. e. Desarrollar el transporte por carretera: 1) de Punta Chame a Gorgona, 2) de Gorgona a San Carlos con dos nuevos carriles a mediano plazo y 3) de San Carlos a Farallon con dos carriles a largo plazo. f. Mejoramiento la carretera de acceso Panamerican a el área de las playas a mediano plazo. g. Promular la identificación de áreas de recreo a lo largo de la carretera Panamerican para 9 áreas nodales como lo indican las figuras 5.3.3 y 5.3.4. h. Mejorar el abastecimiento de agua potable, alcantarillado sanitario, aguas residuales, electricidad y telecomunicaciones de la manera planeada. <p>5) Red de excursiones y otros desarrollos</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Mejorar el servicio de buses durante los fines de semana desde Panamá a las áreas de estudio b. Designar a El Valle y a la Isla de Otoque como áreas metas visitas de turistas de corta estadía. c. Mejorar y expandir los programas de excursiones como lo muestra las figuras en este Capitulo. d. Establecer regulaciones en las zonas para un desarrollo futuro en el área. 							
Estrategia	Mercado Meta	<p>1) Turistas Internacionales 300,000 (2000), 1,000,000 (2005), 2,00,000 (2010)</p> <p>2) Turismo Interno 204,000 (2000), 369,000 (2005), 732,000 (2010)</p> <p>3) Viajeros de un día y residentes extranjeros en Panamá</p> <p>4) Personas bajo tratamiento medico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promover e incrementar vuelos (especiales) chartered desde Los Estados Unidos, Canada y Europa - Establecer centros de rehabilitación (centros recreativos para la salud y promoverlos para turistas de estadía prolongada - Promover viajes de un día, excursiones de golf, excursiones a la tierras altas de El Valle, Cerro Camana la ciudad de Panamá, la Isla de Otoque y Penonome. - Construir un casino en el área 							
	Alojamiento	<p>1) Hospedar 16% de la demanda turística en el año 2010, proveyendo para distintos requerimientos del mercado.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de habitaciones requeridas teniendo 675 habitaciones en 28 facilidades de alojamiento.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. 2,000</td> <td>1,116 habitaciones (441 habitaciones adicionales)</td> </tr> <tr> <td>b. 2,005</td> <td>2,861 habitaciones (1,745 habitaciones adicionales)</td> </tr> <tr> <td>c. 2,010</td> <td>5,329 habitaciones (2,468 habitaciones adicionales)</td> </tr> </tbody> </table>	Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 675 habitaciones en 28 facilidades de alojamiento.	a. 2,000	1,116 habitaciones (441 habitaciones adicionales)	b. 2,005	2,861 habitaciones (1,745 habitaciones adicionales)	c. 2,010
Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 675 habitaciones en 28 facilidades de alojamiento.								
a. 2,000	1,116 habitaciones (441 habitaciones adicionales)								
b. 2,005	2,861 habitaciones (1,745 habitaciones adicionales)								
c. 2,010	5,329 habitaciones (2,468 habitaciones adicionales)								

Apéndice 3.4 Guías de Desarrollo a Largo Plazo de la Zona Metropolitana

Clasificación		Recomendaciones
Metas	Guías para Desarrollo	<p>1) Puertas de entrada</p> <p>a. Puerta de entrada por aire: Aeropuerto Internacional de Tocumen</p> <p>b. Puerta de entrada costera: Puerto de Balboa</p> <p>2) Centros de desarrollo de mayor importancia</p> <p>a. Un nuevo desarrollo turístico a ser ubicado en el área de la Zona del Canal.</p> <p>b. Desarrollar Fuerte Amador como un destino turístico nuevo.</p> <p>c. Conservar y desarrollar atractivos turísticos históricos con la cooperación del Instituto Nacional de Cultura de acuerdo a la condición de cada lugar ejm. Panama Viejo, el Casco Viejo etc.</p> <p>3) Hospedaje y otras facilidades de desarrollo turístico</p> <p>a. Disponibilidad del exceso de capacidad a corto plazo.</p> <p>b. Ampliar los hospedajes existentes en el área Metropolitana hasta alrededor de 1,200 habitaciones, proveyendo 800 habitaciones en la ciudad, 100 habitaciones en Cerro Balboa, 92 habitaciones en otras áreas a corto plazo. 100 habitaciones en el Parque Nacional Soberanía a corto y mediano plazo.</p> <p>c. Desarrollo lugares de hospedaje hasta alrededor 3,776 habitaciones en el área Metropolitana a mediano plazo y 1,554 habitaciones a largo plazo.</p> <p>d. Desarrollar una Torre de Observación en el Canal de Panama con un museo de barco y del Canal, etc. en el área de Cerro Balboa a corto y mediano plazo.</p> <p>e. Crear un museo al aire libre en el Summit, Gamboa, Las Exclusas de Miraflores, Las Exclusas de Pedro Miguel, Cerro Balboa, Frijoles, Las Exclusas de Gatun, y el área de Cristóbal a corto y mediano plazo.</p> <p>f. Desarrollar un Parque de Diversiones del Canal de Panama en el área de Gamboa a corto plazo.</p> <p>g. Desarrollar El Parque Nacional Soberanía con guías turísticos, centros de recreo a mediano y largo plazo.</p> <p>h. Desarrollar El Lago Alajuela, el área de las ruinas y el área de frijoles con distintas facilidades turísticas a lo largo del Canal de Panama.</p> <p>i. Desarrollar facilidades en las playas pública: regaderas, servicios sanitarios, estacionamiento con área verde en Punta Toro a mediano plazo.</p> <p>4) Transporte y otros desarrollos de infraestructura técnica.</p> <p>a. Mejorar la atmósfera a la llegada al aeropuerto de Tocumen y de Paitilla ejm. el edificio de la terminal debe ser mejorado en su interior tomando en consideración la iluminación, el color, la señalización, y la simplicidad a mediano y largo plazo.</p> <p>b. Desarrollar facilidades de puertos: 1) Puerto de Balboa (Fuerte Amador) con un bote "Hydro Jet Foil" a corto, mediano y largo plazo 2) Construcción de una Marina en Colon y el lago Gatun y facilidades de amarre en el Lago Gatun a mediano plazo. 3) Facilidades de puerto para cruceros y ferry en Balboa y Colon a largo plazo.</p> <p>c. Desarrollar el transporte por tierra: 1) Construcción de una carretera de 2 carriles. 2) Carretera Borigen (Parte oeste del Canal de Panama) mejorando el pavimento a corto plazo, 3) Carretera con mejoramiento en el pavimento de Gatuncillo a Boqueron arriba. 4) Desarrollo de carretera con pavimento a mediano plazo.</p> <p>d. Mejorar el abastecimiento de agua, alcantarillado sanitario, aguas residuales, electricidad y telecomunicaciones como fue planeado.</p> <p>5) Red de excursiones y otros desarrollos</p> <p>a. Mejorar y ampliar la red de excursiones (tierra y mar) a lugares de atracción turística con diferentes tipos y programas.</p> <p>b. Mejorar el verdor del corredor turístico: enlace de superficie de tierra establecido entre la parte histórica, cultural y otros lugares de entretenimientos con paisaje.</p>
Estrategia	Mercado Meta	<p>a) Turistas Internacionales 1,860,000 (2000), 3,560,000 (2005), 4,300,000 (2010)</p> <p>b) Turismo Interno 420,000 (2000), 741,000 (2005), 1,476,000 (2010)</p> <p>c) Viajeros de un día y residentes extranjeros en Panama</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enfatizar el Canal de Panama como excursión focal en Panama y desarrollar el turismo urbano en Panama. - Programar varios paquete de excursiones para distintos tipos de turistas: Culturales, históricas, deportivas, de compras y de distintas cocinas etc. - Uso de las facilidades ferroviarias estableciendo atracciones a lo largo de las vías del ferrocarril - Crear una atmósfera a la llegada en las Puertas de Entradas (aeropuerto, puentes americanos, estación del ferrocarril, terminales de buses etc) y mejorar los corredores turísticos con varias plantas y flores.
	Alojamiento	<p>1) Hospedar 38% de la demanda turística en el año 2010, proveyendo para distintos requerimientos del mercado.</p> <p>Año Total de habitaciones requeridas teniendo 6,031 habitaciones en 90 facilidades de alojamiento.</p> <p>a. 2,000 7,230 habitaciones (1,199 habitaciones adicionales)</p> <p>b. 2,005 10,006 habitaciones (3,776 habitaciones adicionales)</p> <p>c. 2,010 12,560 habitaciones (1,554 habitaciones adicionales)</p>

Apéndice 3.5 Guías de Desarrollo a Largo Plazo de Portobelo

Clasificación		Recomendaciones							
Metas	Guías para Desarrollo	<p>1) Puertas de entrada: Puerta de entrada por mar: Puertos de cruceros Internacional en la entrada de la Bahía de Portobelo Puerta de entrada por tierra: Ciudad de Portobelo.</p> <p>2) Centros de desarrollo de mayor importancia</p> <ol style="list-style-type: none"> Designar a la ciudad de Portobelo como un centro de desarrollo cultural e histórico y también como un centro de entrenamiento de artesanías. Conservar y desarrollar lugares de atracción histórica con la cooperación del "Instituto Nacional de Cultura" de acuerdo a la condición de cada una de los 18 monumentos históricos identificados alrededor de la Bahía de Portobelo Desarrollar la playa Nombre de Dios y las áreas costeras de Puerto Lindo o Garrote como la principal base de hospedaje en el área de estudio. <p>3) Hospedaje y otras facilidades de desarrollo turístico</p> <ol style="list-style-type: none"> Ampliar los lugares de hospedaje existentes hasta cerca de 50 habitaciones en el pueblo de Portobelo a corto plazo y unas 35 habitaciones a mediano plazo. Desarrollar lugares de hospedaje a lo largo del área costera en La Guaira hasta cerca de 150 habitaciones a corto plazo, 150 habitaciones a mediano plazo. Designar la playa de Nombre de Dios como base de hospedaje costero, 100 habitaciones a mediano plazo y 583 habitaciones a largo plazo y centros de recreo subordinado aparte de los arriba mencionados de hasta 98 habitaciones a corto plazo, 292 habitaciones a mediano plazo y 857 habitaciones a largo plazo. La Playa Nombre de Dios debe ser usada como una playa pública en general con desarrollo de facilidades educacionales como campamentos de verano para estudiantes, estudio de la naturaleza etc. Crear un centro de deportes marino en Puerto Lindo o el área de Garrote. Crear una oficina de información turística en el área de estudio. <p>4) Transporte y otros desarrollos de infraestructura técnica.</p> <ol style="list-style-type: none"> Desarrollar las facilidades de puertos en Portobelo: 1) con el bote "Hydro Jet Foil", y 2) y cruceros a mediano plazo Desarrollar el transporte por tierra: 1) Carretera de Sabanitas a Portobelo con un mejoramiento en la superficie y alineamiento a corto plazo, 2) Desde Portobelo a Cuango e Isla Grande construir una carretera a mediano plazo Desarrollar una carretera mirador costera desde Nombre de Dios a Santa Isabel y conectarla a la carretera Panamericana a largo plazo. Mejorar el suministro de agua, alcantarillado sanitario, aguas residuales, electricidad y telecomunicaciones de la forma planeada. <p>5) Red de excursiones y otros desarrollos</p> <ol style="list-style-type: none"> Conservar los bosques de montaña y los recursos costeros de esta área en condiciones naturales limitando las facilidades turísticas hasta cierta extensión. Desarrollar una ruta de excursión histórica sobre las atracciones arriba mencionadas con una red de caminos para el uso de los turistas. Mejoramiento de las excursiones de turismo ecológico a lo largo del área costera y del río. 							
Estrategia	Mercado Meta	<p>1) Turistas Internacionales 200,000 (2000), 500,000 (2005), 1,000,000 (2010)</p> <p>2) Turismo Interno 135,000 (2000), 243,000 (2005), 492,000 (2010)</p> <p>3) Viajeros de un día y residentes extranjeros en Panamá</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promover centros de recreo de fin de semana y de estadia corta para el turismo interno y residentes extranjeros en Panamá. - Desarrollar centros de recreo de mediano o largo termino de estadia con actividades marinas para los turistas extranjeros. - Desarrollar cruceros a San Blas, excursiones de compras a Colon o excursiones de estadia de una sola noche a Bocas del Toro. - Desarrollar diversidad de eventos como recepciones de matrimonios y excursiones de compañías. <p>Promover excursiones educativas: Ciudades históricas y naturaleza.</p>							
	Alojamiento	<p>1) Hospedar 9.3% de la demanda turística en el año 2010, proveyendo para distintos requerimientos del mercado.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de habitaciones requeridas teniendo 76 habitaciones en 8 facilidades de alojamiento.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. 2,000</td> <td>727 habitaciones (651 habitaciones adicionales, 1996-2000)</td> </tr> <tr> <td>b. 2,005</td> <td>1,611 habitaciones (884 habitaciones adicionales, 2001-2005)</td> </tr> <tr> <td>c. 2,010</td> <td>3,069 habitaciones (1,458 habitaciones adicionales, 2006-2010)</td> </tr> </tbody> </table>	Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 76 habitaciones en 8 facilidades de alojamiento.	a. 2,000	727 habitaciones (651 habitaciones adicionales, 1996-2000)	b. 2,005	1,611 habitaciones (884 habitaciones adicionales, 2001-2005)	c. 2,010
Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 76 habitaciones en 8 facilidades de alojamiento.								
a. 2,000	727 habitaciones (651 habitaciones adicionales, 1996-2000)								
b. 2,005	1,611 habitaciones (884 habitaciones adicionales, 2001-2005)								
c. 2,010	3,069 habitaciones (1,458 habitaciones adicionales, 2006-2010)								

Apéndice 3.6 Normas de Desarrollo a Largo Plazo de Las Perlas

Clasificación		Recomendaciones								
Metas	Guías para Desarrollo	<p>1) Puertas de entrada</p> <p>a) Puerta de entrada por mar: Puerto Internacional para cruceros. b) Puerta de entrada aire: Isla Contadora, Isla del Rey.</p> <p>2) Centros de desarrollo de mayor importancia</p> <p>Designar a la Isla del Rey (234.01 km²) como centro "Isla Madre" del Archipiélago de Las Perlas, enlazada con Isla San Jose (45.30 km²) e Isla Pedro Gonzales (14.9) designadas como "Red de Islas entrelazadas" y otras (de menos de 10km²) a ser designadas como islas satélite.</p> <p>3) Hospedaje y otras facilidades de desarrollo turístico</p> <p>a. Desarrollar hospedajes de hasta cerca de 353 habitaciones en Isla del Rey a corto plazo, 703 habitaciones a mediano plazo y 838 habitaciones a largo plazo. b. Desarrollar lugares de hospedaje en la Isla Pedro Gonzales hasta 250 habitaciones y en la Isla San Jose de hasta 250 habitaciones a mediano plazo. c. Ampliar lugares de hospedaje adicional en la Isla Contadora de hasta 155 habitaciones a corto plazo. En otras Islas desarrollar hasta 110 habitaciones, 383 habitaciones a corto plazo y mediano plazo y 100 habitaciones a largo plazo. d. Desarrollar un proyecto marino en Isla del Rey como un club de pesca y buceo, centros de guía, centro cultural marino, y paisajes y jardines marino.</p> <p>4) Transporte y otros desarrollos de infraestructura técnica</p> <p>a. Desarrollar dos puertos para turistas en la costa de Isla del Rey. 1) Puerto Internacional ubicado en la parte noreste del Isla del Rey 2) Puerto para turistas ubicado en la parte oeste de la costa, conectando el enlace de la superficie terrestre con dos carriles, pasando por San Miguel. b. Desarrollar facilidades de amarre: 1) Lado norte de la Isla del Rey, 2) Parte oeste de la Isla del Rey, 3) Pedro Gonzales, 4) Isla Contadora a corto plazo y 5) la Isla San Jose a mediano plazo. c. Desarrollar un sistema de suministro de agua en la Isla del Rey: en general cada isla debe desarrollar su sistema de suministro de agua superficial y subterráneo el cual se auto abastezca. d. Desarrollar un sistema de suministro de agua, alcantarillado sanitario, aguas residuales, electricidad y telecomunicaciones de la forma planeada.</p> <p>5) Red de excursiones y otros desarrollos</p> <p>a. Promover Contadora e Isla del Rey como base turística internacional. b. Mejorar los servicios de excursiones marinas. c. Mejorar y ampliar los programas de excursiones como lo muestra las figuras en este capítulo.</p>								
Estrategia	Mercado Meta	<p>1) Turistas Internacionales 200,000 (2000), 800,000 (2005), 1,200,000 (2010) 2) Turismo Interno 135,000 (2000), 243,000 (2005), 492,000 (2010) 3) Viajeros de un día y residentes extranjeros en Panamá - Promover actividades turísticas marinas bien estructuradas. - Promover grupos familiares, grupos de amigos, viajes de incentivos de las compañías y recepción de bodas.</p>								
	Alojamiento	<p>1) Hospedar 11% de la demanda turística en el año 2010, proveyendo para distintos requerimientos del mercado.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Total de habitaciones requeridas teniendo 151 habitaciones en una facilidades de alojamiento.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. 2,000</td> <td>769 habitaciones (618 habitaciones adicionales)</td> </tr> <tr> <td>b. 2,005</td> <td>2,440 habitaciones (1,671 habitaciones adicionales)</td> </tr> <tr> <td>c. 2,010</td> <td>3,664 habitaciones (1,224 habitaciones adicionales)</td> </tr> </tbody> </table>	Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 151 habitaciones en una facilidades de alojamiento.	a. 2,000	769 habitaciones (618 habitaciones adicionales)	b. 2,005	2,440 habitaciones (1,671 habitaciones adicionales)	c. 2,010	3,664 habitaciones (1,224 habitaciones adicionales)
Año	Total de habitaciones requeridas teniendo 151 habitaciones en una facilidades de alojamiento.									
a. 2,000	769 habitaciones (618 habitaciones adicionales)									
b. 2,005	2,440 habitaciones (1,671 habitaciones adicionales)									
c. 2,010	3,664 habitaciones (1,224 habitaciones adicionales)									

Apéndice 4. Entidad de Desarrollo

Entidad de Desarrollo

		Abreviación
Gobierno	Ministerio de Obras Públicas	G/MOP
	Autoridad Portuaria Nacional	G/APN
	Municipio	G/L.M.
	Ministerio de Gobierno y Justicia	G/MINGO
Instituto	Instituto Panameño de Turismo	IPAT
	Instituto de Acueductos y Alcantarillados	IDAAN
	Instituto de Recursos Hidráulicos y Electrificación	IRHE
	Instituto Nacional de Telecomunicaciones	INTEL
Corporación de Desarrollo Turístico		TDC
Privada		PRI

Entidad de Desarrollo (Plan de Desarrollo del Resort de Chame)

	Inversión		Operación	Ingreso del CDT		
	Tierra	Infraestructura/ Facilidades		Tierra	Facilidad	De los Turistas
1.1. Desarrollo de Alojamiento	TDC	PRI	PRI	○		
1.2. Desarrollo de Transporte Marítimo					○	
1) Marina	TDC	TDC	TDC			
1.3. Desarrollo de Transporte Terrestre						
1) Desarrollo de Carretera de Chame	TDC	G/MOP	G/MOP			
2) Centro de Actividades Variadas	TDC	G/MOP	G/MOP			
1.4. Otras Facilidades Turísticas						
1) Comunidad del Golf	TDC	PRI	PRI	○		
2) Centro de Actividades Variadas						
Comercial	TDC	TDC	PRI		○	
Cafetería	TDC	TDC	PRI		○	
Tienda de Souvenirs	TDC	TDC	PRI		○	
Centro de Información	TDC	TDC	TDC			
Centro Artesanal Marino	TDC	TDC	TDC		○	
Estacionamiento	TDC	TDC	TDC		○	
Parque Natural	TDC	TDC	TDC			
Centro de Servicios	TDC	TDC	PRI	○		
Terraza Mirador	TDC	TDC	TDC			
Paisaje	TDC	TDC	TDC			
3) Mejoramiento de la Playa						
a Carretera de Acceso	TDC	TDC	TDC			
b Estacionamiento	TDC	TDC	TDC		○	
c Toile/Baños	TDC	TDC	TDC		○	
d Recreación de Playa	TDC	TDC	TDC			
e Paisaje	TDC	TDC	TDC			
4) Facilidades para Turismo Ecológico						
a Estacionamiento	TDC	TDC	TDC		○	
b Paisaje	TDC	TDC	TDC		○	
c Toilet	TDC	TDC	TDC			
d Senderos	TDC	TDC	TDC			
e Terraza Mirador/Sitios de Descanso	TDC	TDC	TDC			
f Restaurante Terraza Mirador	TDC	TDC	PRI		○	
5) Facilidades Deportivas						
a Campos Multipropósitos	TDC	TDC	TDC			
b Equitación	TDC	TDC	PRI		○	
c Centro de Tenis	TDC	TDC	PRI		○	
d Área de Picnic	TDC	TDC	TDC		○	
e Toile/Baños	TDC	TDC	TDC		○	
f Estacionamiento	TDC	TDC	TDC			
1.5. Desarrollo de Infraestructura	TDC comparte los costos de desarrollo de las instalaciones relevante					
Suministro de Agua	TDC	TDC	TDC			
Alcantarillado	TDC	TDC	TDC			
Recolección de Desechos Sólidos	TDC	TDC	TDC			
Electricidad	TDC	TDC	TDC			
Telecomunicaciones	TDC	TDC	TDC			

Entidad de Desarrollo (Plan de Desarrollo Turístico del Canal)

	Inversión		Operación	Ingreso del CDI		De los Turistas
	Tierra	Infraestructura/ Facilidades		Tierra	Facilidad	
2.1. Desarrollo de Alojamiento	TDC	PRI	PRI	○		
2.2. Desarrollo de Transporte Marítimo						
1) Colón Marina	TDC	TDC	TDC			○
2) Colón Marina	TDC	TDC	TDC			○
2.3. Desarrollo de Transporte Terrestre						
1) Puente de Gamboa	TDC	G/MOP	G/MOP			
2) Desarrollo de la Carretera al Jardín B.	TDC	G/MOP	G/MOP			
2.4. Desarrollo Turístico de Gamboa						
1) Centro de Información Turística	TDC	TDC	TDC			
2) Museo						
a Edificio de Museo	TDC	TDC	G			○
b Estacionamiento	TDC	TDC	G			
c Paisaje	TDC	TDC	G	○		
d Café Terrace	TDC	TDC	PRI			
3) Torre de Observación						
a Torre	TDC	TDC	PRI	○		
b Centro de Información	TDC	TDC	PRI	○		
c Cafetería	TDC	TDC	PRI	○		
d Toilet	TDC	TDC	PRI	○		
e Teleférico	TDC	TDC	PRI	○		
f Estación			PRI	○		
g Sendero	TDC	TDC	PRI	○		
h Paisaje	TDC	TDC	PRI			
4) Muelle Turístico de Gamboa						
a Mejoramiento de Muelle	TDC	TDC	TDC			○
b Toilet	TDC	TDC	TDC			○
c Paisaje	TDC	TDC	TDC			
5) Campo de Golf	TDC	PRI	PRI	○		
6) Desarrollo de Infraestructura	TDC comparte los costos de desarrollo de las instalaciones relevante					
a Abastecimiento de Agua	TDC	TDC	IDAAN			
b Alcantarillado	TDC	TDC	IDAAN			
c Recolección de Desechos	TDC	TDC	LM			
d Electricidad	TDC	TDC	IRHE			
e Telecomunicaciones	TDC	TDC	INTEL			
2.5. Desarrollo de Soberanía/Summit						
1) Jardín Botánico	TDC	TDC	G/MNP		○	
2) Parque Zoológico Summit	TDC	TDC	G/MNP		○	
3) Entretenimiento y Comida	TDC	PRI	PRI	○		○
4) Cancha de Golf	TDC	PRI	PRI	○		
5) Centro de Estudios Ecológicos	TDC	TDC	G		○	
6) Infraestructura	TDC comparte los costos de desarrollo de las instalaciones relevante					
a Abastecimiento de Agua	TDC	TDC	IDAAN			
b Alcantarillado	TDC	TDC	IDAAN			
c Recolección de Desechos Sólidos	TDC	TDC	LM			
d Electricidad	TDC	TDC	IRHE			
e Telecomunicaciones	TDC	TDC	INTEL			
2.6. Desarrollo del Parque Monumento						
1) Amador	TDC	TDC	TDC			
2) Puente de las Américas	TDC	TDC	TDC			
3) Miraflores	TDC	TDC	TDC			
4) Contractor Hill	TDC	TDC	TDC			
5) Ruina	TDC	TDC	TDC			
6) Parque del Museo del Canal	TDC	TDC	TDC			
7) Esclusas de Gatún	TDC	TDC	TDC			
8) Punta Toro	TDC	TDC	TDC			
9) San Lorenzo	TDC	TDC	TDC			
10) Paisaje	TDC	TDC	TDC			
11) Desarrollo de Infraestructura	TDC comparte los costos de desarrollo de las instalaciones relevante					
a Abastecimiento de Agua	TDC	TDC	IDAAN			
b Alcantarillado	TDC	TDC	IDAAN			
c Recolección de Desechos Sólidos	TDC	TDC	L.M.			
d Electricidad	TDC	TDC	IRHE			
e Telecomunicaciones	TDC	TDC	INTEL			
2.7. Desarrollo de la Playa de Punta Toro						
1) Mejoramiento de la Playa	TDC	TDC	TDC			
a Estacionamiento	TDC	TDC	TDC			
b Toilet y Baños	TDC	TDC	TDC			
c Recreación de Playa	TDC	TDC	TDC			
d Paisaje	TDC	TDC	TDC			○
2) Desarrollo de Infraestructura	TDC comparte los costos de desarrollo de las instalaciones relevante					
a Abastecimiento de Agua	TDC	TDC	IDAAN			
b Alcantarillado	TDC	TDC	IDAAN			
c Desecho Sólidos	TDC	TDC	L.M.			
d Electricidad	TDC	TDC	IRHE			
e Telecomunicación	TDC	TDC	INTEL			

Entidad de Desarrollo (Plan de Ciudad de Flores y Verdor)

	Inversión		Operación	Ingreso del CDT		
	Tierra	Infraestructura/ Facilidades		Tierra	Facilidad	De los Turistas
3.1. Embellecimiento de Carreteras	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
3.2. Embellecimiento de Áreas Turísticas	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
3.3. Mejoramiento de los Espacios Abiertos	G/PAT	G/PAT	G/PAT			
3.4. Mejoramiento de la Señalización	G/PAT	G/PAT	G/PAT			
3.5. Centro de Información Turística	G/PAT	G/PAT	G/PAT			
3.6. Bus Turístico	G/MINGO	G/MINGO	G/MINGO			

Entidad de Desarrollo (Plan de Desarrollo Turístico de Portobelo)

	Inversión		Operación	Ingreso del CDT		
	Tierra	Infraestructura/ Facilidades		Tierra	Facilidad	De los Turistas
4.1. Desarrollo de Alojamiento	TDC	PRI	PRI	0		
4.2. Desarrollo de Transporte Marítimo						
a Muelle pequeño	G/APN	G/APN	G/APN			
b Muelle	G/APN	G/APN	G/APN			
c Terminal	G/APN	G/APN	G/APN			
d Estacionamiento	G/APN	G/APN	G/APN			
f Marina	TDC	TDC	TDC		0	
4.3. Desarrollo Terrestre						
1) Carretera Turística de Portobelo	TDC	G/MOP	G/MOP			
2) Carretera de Acceso a Isla Grande	TDC	G/MOP	G/MOP			
4.4. Otras Facilidades						
1) Centro de Información						
a. Edificio central	TDC	TDC	TDC		0	
b. Estacionamiento	TDC	TDC	TDC		0	
c. Toilet	TDC	TDC	TDC		0	
2) Centro de Entrenamiento Artesanal						
a -Taller	TDC	TDC	TDC		0	
b Exhibición	TDC	TDC	TDC		0	
c Toilet	TDC	TDC	TDC		0	
d Estacionamientos	TDC	TDC	TDC			
e Dormitorios	TDC	TDC	TDC			
3) Embellecimiento de la Ciudad						
a Relocalización	TDC	TDC	TDC			
b Vivienda	TDC	TDC	TDC			
c Plaza Comunitaria	TDC	TDC	TDC			
d Plaza de la Ciudad	TDC	TDC	TDC			
e Paisaje	TDC	TDC	TDC		0	
f Estacionamientos	TDC	TDC	TDC		0	
g Toilet	TDC	TDC	TDC			
4) Mejoramiento de Playa						
a Capa de Arena	TDC	TDC	TDC		0	
b Estacionamiento	TDC	TDC	TDC		0	
c Toilet	TDC	TDC	TDC			
d Muelle para yates	TDC	TDC	TDC			
e Paisaje	TDC	TDC	TDC			
5) Desarrollo de Muelle Turístico						
a Centro de Buceo	TDC	TDC	PRI	0		
b Facilidades Marina	TDC	TDC	PRI	0		
c Estación de Combustible	TDC	TDC	PRI	0		
d Restaurante	TDC	TDC	PRI	0		
e Cottage del Buceador	TDC	TDC	PRI	0		
f Expansión de Carreteras	TDC	TDC				
4.5. Desarrollo de Infraestructura	TDC comparte los costos de desarrollo de las instituciones relevante					
1) Abastecimiento de Agua	TDC	TDC	IDAAN			
2) Alcantarillado	TDC	TDC	IDAAN			
3) Recolección de Desechos Sólidos	TDC	TDC	L.M.			
4) Electricidad	TDC	TDC	IRIE			
5) Telecomunicaciones	TDC	TDC	INTEL			

Entidad de Desarrollo (Plan de Desarrollo de la Carretera de Costa Arriba del Caribe)

	Inversión		Operación	Ingreso del CDT		
	Tierra	Infraestructura/ Facilidades		Tierra	Facilidad	De los Turistas
5.2. Río Alejandro-La Escucha	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
5.3. La Escucha-Poblado de Portobelo	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
5.4. Portobelo-San Antonio	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
5.5. San Antonio-Nombre de Dios	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
5.6. Nombre de Dios-Viento Frío	G/MOP	G/MOP	G/MOP			
5.7. Viento Frío-Cuango	G/MOP	G/MOP	G/MOP			

Entidad de Desarrollo (Plan de Desarrollo del Triángulo Marítimo)

	Inversión		Operación	Ingreso del CDT		
	Tierra	Infraestructura/ Facilidades		Tierra	Facilidad	De los Turistas
6.2. Río Alejandro-La Escucha	G/APN	G/APN	G/APN			
6.3. La Escucha-Poblado de Portobelo	G/APN	G/APN	G/APN			
6.4. Portobelo-San Antonio	G/APN	G/APN	G/APN			
6.5. San Antonio-Nombre de Dios	PRI	PRI	PRI		0	



三三三