

4.2.5 Electricidad y Telecomunicaciones

(1) Electricidad

La electricidad para el desarrollo turístico deberá ser suministrado por la red del IRHE. Sólo el desarrollo en las islas en las zonas de Las Perlas y Bastimentos, necesitarán de un sistema nuevo de generación de energía en cada isla. La red nacional se extenderá a Changuinola en el año 2010.

Para la zona de Arco Seco, se requerirá una línea de distribución de 34.5 KV proveniente de la Subestación de la Arena para el desarrollo turístico.

Para la zona de Farallón, será necesaria una línea de distribución de 115 KV desde la Subestación de La Chorrera.

Para la zona Metropolitana, una línea de distribución de 34.5 KV deberá ser conectada a la subestación más cercana.

Para la zona de Portobelo, también se necesitará una línea de distribución de 34.5 KV proveniente de la subestación de Bahía Las Minas.

(2) Telecomunicación

Básicamente, la red del INTEL posee la suficiente capacidad para las telecomunicaciones en Panamá. Se requiere que sea puesta en marcha una línea digital entre Panamá y San Miguel y una conexión a esta red en la Isla del Rey.

4.3 Plan de Distribución de Alojamientos

Un pronóstico de la demanda turística de Panamá deberá ser distribuido en cada zona.

(1) Distribución de Turistas por Zona

–El total de estadía nocturna fue distribuido por cada zona.

–El 73% de la estadía nocturna de los turistas extranjeros se concentra actualmente en la zona Metropolitana, pero disminuirá gradualmente hasta el 40% en el año 2010, debido a las políticas de desarrollo regional, fortaleciendo las zonas regionales.

Tabla. 4.3 Estadía Nocturna de Turistas Extranjeros por Zona
Unidad: 1,000 Personas por Noche

Zonas	1992	2000	2005	2010
Metropolitana	980	1,860	3,560	4,300
Porción (%)	73%	60%	50%	40%
Bastimentos	20	100	300	600
Arco Seco	40	150	300	400
Farallón	100	300	1,000	2,000
Portobelo	30	200	500	1,000
Las Perlas	60	200	800	1,200
Otras regiones	110	300	700	1,200
Sub-total Local	360	1,250	3,600	6,400
Total	1,340	3,110	7,160	10,700

Tabla. 4.4 Estadía Nocturna de Turistas Locales por Zona

Unidad: 1,000 Personas por Noche

Zonas	1992	2000	2005	2010
Metropolitana	228	420	741	1,476
Porción (%)	25%	25%	25%	25%
Bastimentos	36	68	123	248
Arco Seco	118	220	396	784
Farallón	110	204	369	732
Portobelo	72	135	243	492
Las Perlas	72	135	243	492
Otras regiones	264	493	885	1,776
Sub-total Local	672	1,255	2,259	4,524
Total	900	1,675	3,000	6,000

(2) Plan de Ubicación de los Alojamientos

- Actualmente existen cerca de 9,000 habitaciones y para el año 2010 se deben proporcionar 33,000 habitaciones, un aumento de 24,000 habitaciones.
- Un 66% de la capacidad de alojamientos se concentra en la zona Metropolitana. Por descentralización, se debe reducir el aporte de hospedajes en la Zona Metropolitana al 38%.
- En la actualidad, el aporte de los alojamientos por categoría es de 23% para la clase alta, 20% para la clase media y 57% para la clase económica. En el año 2010, estas cifras serán mejoradas a 24% para la clase alta, 53% para la clase media y 23% para la clase económica.

Tabla. 4.5 Requerimiento de Alojamiento por Zona

Unidad: Número de Habitaciones

Zonas	Existente 1992	Hasta 2000	2001-2005	2006-2010	Total
Metropolitana	6,031	1,199	3,776	1,554	12,560
Porción (%)	66.4%	29.6%	37.6%	15.9%	38.2%
Bastimentos	211	237	521	906	1,875
Arco Seco	650	254	227	449	1,580
Farallón	675	441	1,745	2,468	5,329
Portobelo	76	651	884	1,458	3,069
Las Perlas	151	618	1,671	1,224	3,664
Otras Regiones	1,284	646	1,230	1,740	4,900
Sub-total	3,047	2,847	6,278	8,245	20,417
Total	9,078	4,046	10,054	9,799	32,977

Tabla. 4.6 Requerimiento de Alojamiento adicional por Clase

Unidad: Número de Habitaciones

Clase	Existentes 1992	Hasta 2000	2001-2005	2006-2010	Total
Alta	2,062	988	2,791	2,159	8,000
Media	1,858	2,528	6,792	6,320	17,498
Económica	5,158	530	471	1,320	7,479
Total	9,078	4,046	10,054	9,799	32,977

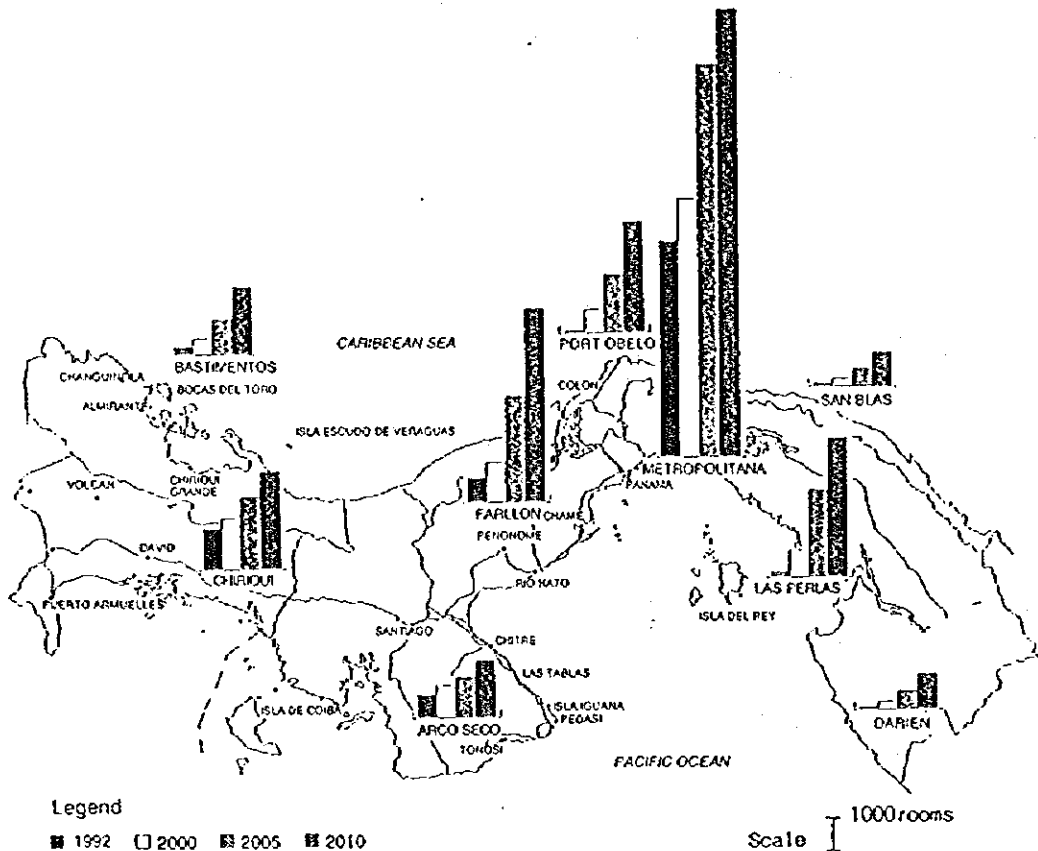


Figura 4.9 Distribucion Comparativa del Alojamiento

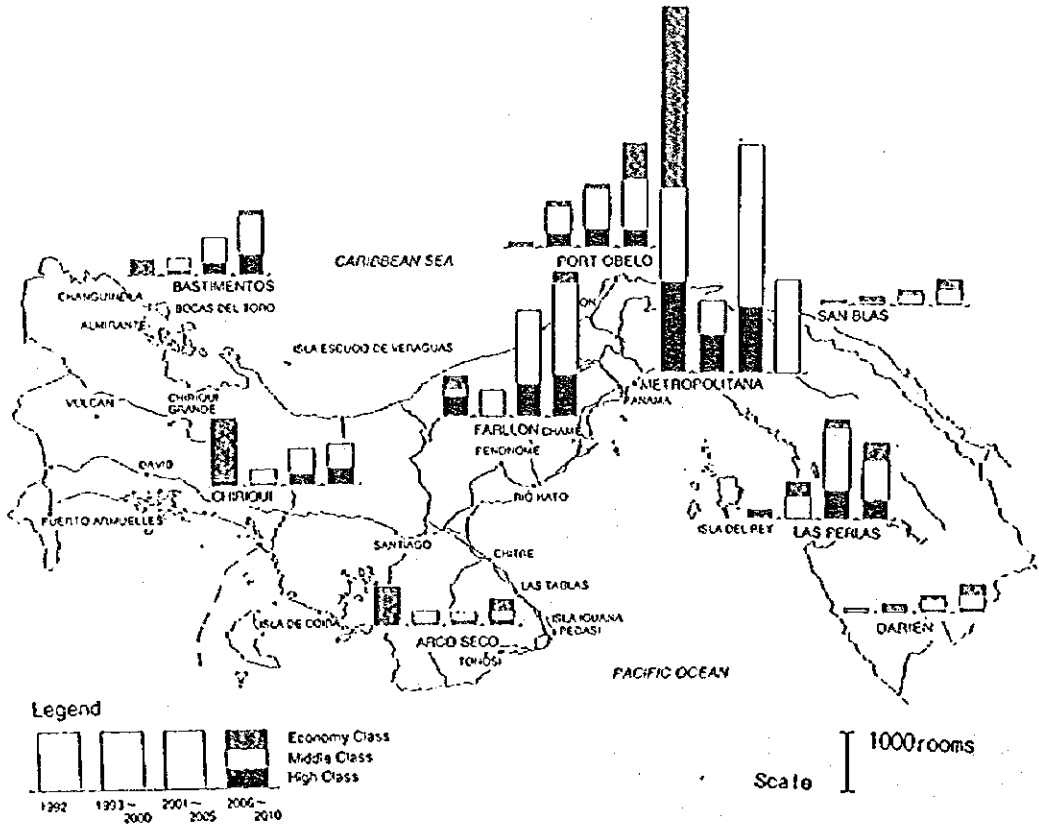


Figura 4.10 Requerimiento de Alojamiento por Clase

5. Plan de Desarrollo a Largo Plazo por Zona de Estudio

5. Plan de Desarrollo a Largo Plazo por Zona de Estudio

5.1 Zona Bastimentos

5.1.1 Zona Bastimentos en General

(1) Designación de Zona

Entre las tres provincias que dan hacia el Caribe, la provincia de Bocas del Toro tiene la costa con mayor longitud (488.3 km.). Su nombre, Bocas del Toro, se debe a las cuevas existentes en la costa que producen una bahía con muchas islas creando un bello escenario. De acuerdo con la guía del viajero, hay 9 islas, 5 islotes y 200 islas rocosas en la provincia.

Esta zona pertenece a los distritos de Changuinola, Bocas del Toro y Chiriquí Grande en la provincia de Bocas del Toro. Cubre un área de 8,745 km², con una población de 93,361 habitantes según el censo de 1990.

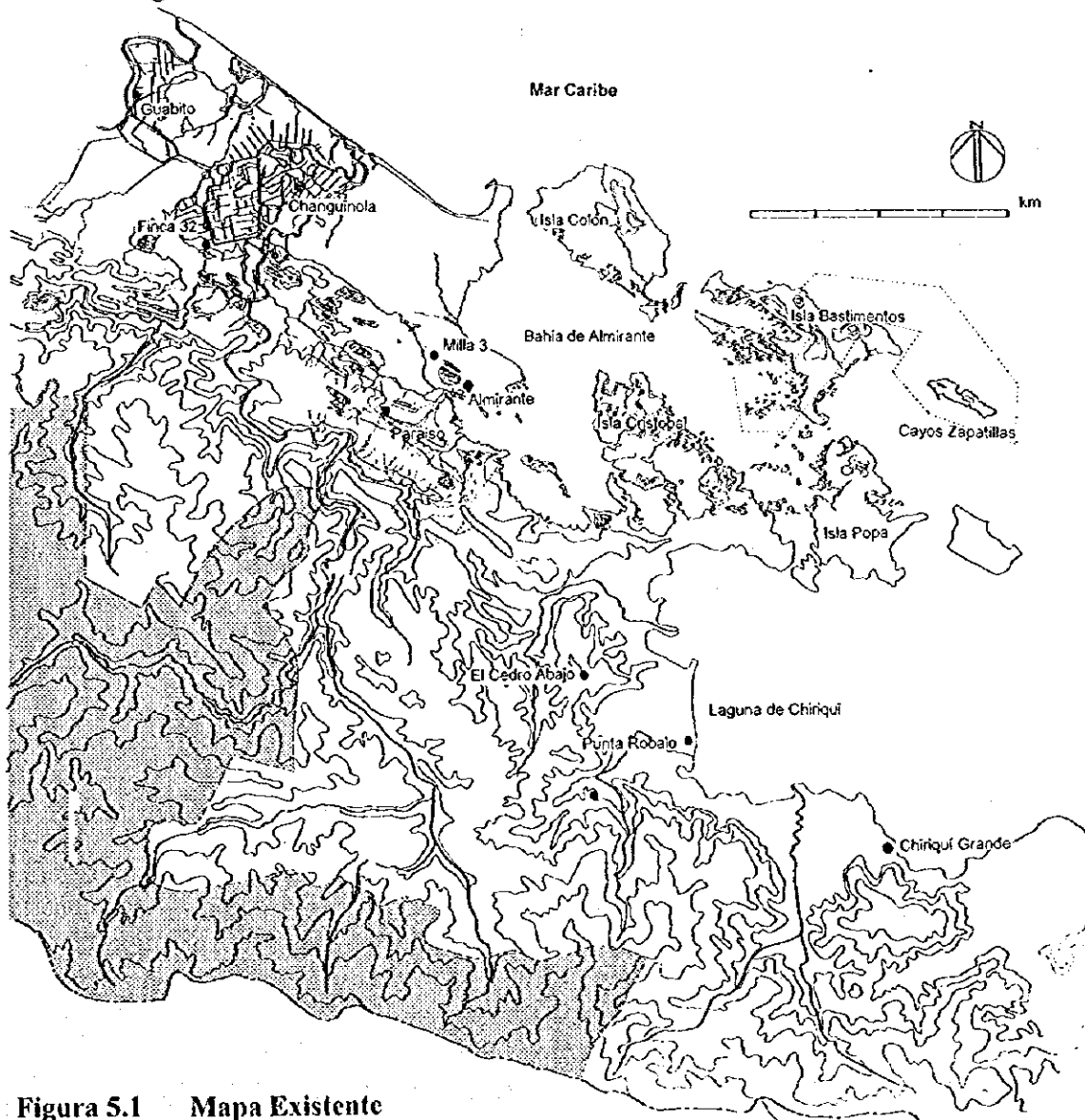


Figura 5.1 Mapa Existente

(2) Condiciones Naturales

1) Clima

La zona de Bastimentos se caracteriza por un clima muy lluvioso durante todo el año, el total de lluvias excede los 3,000 mm. En general, el mes de julio es el más lluvioso con 400 mm y febrero presenta menos lluvias con 140 mm. La temperatura anual promedio es 25.4 grados centígrados.

2) Fisiografía y Geología

Los principales componentes topográficos de esta zona son las las grandes y pequeñas islas distribuidas en el Mar Caribe. Las islas Colón, Popa, Bastimentos y Cristóbal son las mayores de en la zona de estudio y el área de estas islas es de 61 km., 53 km., 51 km. y 37 km., respectivamente.

Las condiciones de oleaje en el interior de los golfos de Almirante y Chiriquí son relativamente calmadas y las playas no están bien desarrolladas. La vegetación tropical está creciendo bastante cerca de la orilla del mar. De acuerdo a datos geológicos estas islas están principalmente compuestas de alto sedimentos terciarios y cuaternarios. Los arrecifes de coral está bien desarrollados en el área cercana a la orilla y la sedimentación es reducida debido a la falta de un gran río. El río más grande de la provincia de Bocas del Toro es el río Changuinola que tiene un total de 2,992 km² de cuenca hidrológica y 118 km. de longitud de canal principal.

3) Fauna y Flora

Diversos ecosistemas como lagunas, manglares, arrecifes de coral y bosques tropical húmedo aún están bien preservados en esta zona de estudio debido a la baja población y desarrollo regional.

El Parque La Amistad cubre una gran parte del área montañosa de las provincias de Bocas del Toro y de Chiriquí. El Parque Nacional Marino también está ubicado en la Isla de Bastimentos.

(3) Condiciones Socioeconómicas

1) Antecedentes Históricos

El poblado de Bocas del Toro, capital de la provincia, tiene un gran atractivo debido a la brisa del Caribe. La Isla fue bautizada por Cristóbal Colón en 1502 durante su cuarto y último viaje al nuevo mundo cuando vio una cascada en forma de la boca de un toro. En 1880, varias compañías americanas entraron en el negocio del banano, creando sus propias plantaciones y comprando a productores locales. Una dura competencia dejó sólo a una compañía llamada "United Fruit Company" que se estableció en 1899, y el único empresario de la región que llegó a ser el más próspero en el país aparte de Panamá y Colón. Con el éxito alcanzado una nueva ola de inmigrantes afroantillanos llegaron a trabajar en las fincas bananeras, algunos contratados directamente de Jamaica, y otros, por el contrario, que quedaron desempleados después del fracaso del Canal Francés llegaron de Panamá. Entre 1895 y 1896, Bocas del

Toro fue el líder del comercio exterior, exportando 54.3% del total de exportaciones mientras que Panamá y Colón sumaban únicamente 36.2%. A principios de este siglo, una enfermedad destruyó la mayoría de las plantaciones localizadas en la laguna de Chiriquí. La operación de las compañías bananeras se transfirió a Changuinola y en 1930 fue nuevamente azotada dejando la economía de la provincia en colapso total. Como resultado de la inmigración de las Antillas, las brisas del Caribe trajeron a Bocas del Toro el estilo arquitectónico conocido como arquitectura Georgiana.

2) Población y Uso del Suelo

De acuerdo con los censos de 1980 y 1990, la población total de esta zona de estudio es de 53,489 y 93,361, respectivamente. Los datos del censo muestran un marcado aumento de la población durante este período. La tasa de crecimiento anual de la población de esta zona de estudio durante esta década es la más alta de la nación con un 5.73%. La densidad poblacional es de 10.7 personas por kilómetro cuadrado. La provincia de Bocas del Toro es la tercera provincia más grande en Panamá y tiene un área de 8,745 km². El total de tierra usada para la agricultura en esta provincia es de 88,372 hectáreas únicamente y el número de fincas es de 3,197, lo cual significa que únicamente 10% del área de la provincia es utilizada para la agricultura. Changuinola que es el poblado más grande de la provincia de Bocas del Toro y centro principal de las actividades económicas desde donde el gran imperio bananero ha sido manejado. El pueblo de Bocas del Toro está localizado en la Isla Colón y Bastimentos está localizado en la Isla Bastimentos, respectivamente. Estos poblados son la única área donde la población está concentrada. El desarrollo del resto del área en esta zona de estudio muestra aún menos progreso y la agricultura se practica, en general, sólo para subsistencia. Los bosques tropicales húmedos se pueden encontrar extensamente.

3) Condiciones Económicas

La actividad económica en esta zona de estudio depende del sector primario y 66% del empleo está compartido por el sector primario en el censo de 1990. El total de empleo es 21,797 en la provincia de Bocas del Toro y el empleo de la industria relacionada con el turismo es 440 y el empleo en la provincia por turismo es 2%. De acuerdo con el presupuesto de inversiones del gobierno para el año 1994, un total de B/2,984 miles se presupuestaron para ser invertidos en esta provincia. La parte del presupuesto de inversiones para esta provincia fue 0.3%. La energía, las telecomunicaciones y el sector vivienda no cuentan con ningún presupuesto de inversiones públicas. El empleo en el sector secundario es de 5%.

(4) Inventario de Recursos de Turismo y Facilidades

Entre los 94 recursos de turismo listados en la base de datos del IPAT, la mayoría son de área costera: 16 playas, 13 sitios de pesca, 14 áreas de flora y fauna y 7 arrecifes de coral. Dos tercios de los recursos turísticos en esta área se encuentran en Isla Colón (con 37) y Isla Bastimentos (con 26). Un parque nacional, el Parque Nacional Marino Isla Bastimentos que cubre un área de 132.64 km², y una reserva forestal, el Bosque Protector Palo Seco que cubre 2,500 km², están situados en esta área.

Principales Atractivos Turísticos:
(Rango II y mayores según la base de datos del IPAT)

Isla Escudo de Veraguas:
Playa Norte, Playa Sur, arrecifes coralinos, puntos de pesca, riscos, canales, flora y fauna.

Isla Colón y poblado de Bocas del Toro:
Isla Colón, arrecifes de coral, poblado histórico de Bocas del Toro.

Isla Bastimentos:
Isla Bastimentos, Parque Nacional Marino Isla Bastimentos

Otras áreas:
Finca Bananera de Changuinola
Oleoducto Transistmico de Chiriquí Grande

Estos Recursos Turísticos son mostrados en la Tabla 5.1.

(5) Condiciones de Infraestructura

La condiciones de las infraestructuras existentes tales como transporte y utilidades públicas en esta zona de estudio se describen a continuación:

1) Aeropuertos y Aerolíneas

Hay 10 aeropuertos en la Provincia de Bocas del Toro; a los aeropuertos de Bocas del Toro y Changuinola se les designan como aeropuertos internacionales. Estos dos aeropuertos tienen líneas a las ciudades de Panamá y David. El aeropuerto de Bocas del Toro tiene 1,500 metros de pista asfaltada. Hay un ferrocarril al lado Norte de la pista, y del otro lado hay una finca bananera. La ampliación de la pista en el lado sudeste es técnicamente más sencilla.

2) Puertos y Tráfico Marítimo

Hay cuatro puertos en esta zona: Almirante, Bocas del Toro, Chiriquí Grande y Bastimentos. Los puertos de Almirante y Chiriquí Grande sólo tienen muelles. Muchos pequeños botes con motor (capacidad 2-8 personas) que son llamados taxis botes o lanchas son usados con frecuencia para viajar a las islas cercanas, ya que el mar es generalmente tranquilo.

3) Carreteras y Tráfico Terrestre

El desarrollo de la red vial en esta zona es bastante limitado y no hay una red que comunique cada área de desarrollo. En los ochentas, se construyó una nueva carretera de asfalto de dos carriles para comunicar las costas caribeña y del pacífico cruzando un área empinada y montañosa que tiene una elevación de 1,400 metros. Almirante y Changuinola se comunican por una carretera de asfalto de dos paños. En la Isla Colón las carreteras existentes son, en su mayoría, de tosea alrededor de Bocas del Toro. El Ministerio de Obras Públicas tiene programado construir una carretera que comunique Chiriquí Grande y Changuinola pero el programa de construcción no está claro.

Tabla 5.1 Bastimentos: Matriz de Atracciones Turísticas

Distritos	Corregimientos*	Nombre del Área	Atractivos Naturales										Atractivos Culturales				Cantidad Total	Alojamiento Turístico				
			Islas	Playas	Cayos	Pesca	Flora	Canchales	Parque	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5								
Changuinola	Changuinola*	1. Área de Changuinola									#80	#79					#81	3				
		2. Área de Almirante																				
	Bocas del Toro**	Bocas del Toro**	3. Isla Colón y Poblado de Bocas del Toro	#17 61.80km ²	Playa Bluff: #01 Playa Flores: #02 Playa La Cabana #04 Playa Punch: #05 Playa B Almirante #06 Playa Rig-crook #08 Playa Boca Del Drago: #09	Bahía #10 A. Coral: #13 A. Coral: #14 A. Coral: #15 A. Coral: #16 Laguna: #19 Rio: #20 Cuevas: #21	#26 #28 #29 #30	#22 #24 #25	#31 #32 #34		#65	#66	#73							2-hotels: 38 Pensiones: 5		
			4. Cayo Carnero																			
			5. Cayo Cusco																			
			6. Isla de los Patinos																			
			7. Isla Cristóbal	37.70km ²																		
			8. Centro Bruja																			
Bocas del Toro	Bastimentos	9. Isla Bastimentos	#42 51.36km ²	Playa Wizard: #03 Playa Dreffie: #07 Playa Larga #38 Playa Punta Vieja: #39	Risco: #11	#43 #44 #46 #48	#23 #55 #56 #57	#35	#59 #60 #61 #62 #63 #64 #68 #71										30			
		10. Cayo Small Water																				
		11. Cayo Nimes	7.03km ²																			
		Punta Laurel	12. Cayos Zapocillas (Norte-Sur)	0.90km ²	Playa C. Zapocilla Norte: #36 Playa C. Zapocilla Sur: #37	Risco: #49 A. Coral: #41	#51															
			13. Isla Popa	53.05km ²																		
		Bahía Azul	14. Cayo Agua	14.40km ²																		
			15. Península Valiente																			
		Tobobe	16. Isla Escudo de Veraguas	#91 4.48km ²	Playa E. Veraguas Norte: #87 Playa E. Veraguas Sur: #88	Risco: #89 A. Coral: #90 Cunul: #92	#94															
			17. Chiriquí Grande*		Playa Guayabito: #82		#83															
					3	16	16	13	11	9	2	1	14	2	24						94	Capacidad: 43 habitaciones
							70															

Nota: **Centro provincial; * Centro Distrital
#123 : Número de Código del IPAT para las Principales Atracciones.

4) Electricidad y Telecomunicaciones

Esta zona no está conectada con la red de electrificación y cada región es independiente. En la Isla Colón, hay una unidad generadora del IRHE que tiene únicamente un dínamo diesel con capacidad de 1.69 megavatios.

5) Abastecimiento de Agua, Alcantarillados y Desechos Sólidos

En el poblado de Bocas del Toro, existe una planta de tratamiento de agua con capacidad de 984 metros cúbicos por día. El consumo promedio per capita diario es de 345 litros y el abastecimiento de agua es administrado por el Municipio.

En el poblado de Bocas del Toro, opera un sistema de alcantarillado con un estaque de sedimentación y 17% de las casas están conectadas al sistema y 58% de las casas tienen tanque séptico. Los desechos sólidos serán tratados correctamente en esta zona de estudio.

5.1.2 Política de Desarrollo Zona de Bastimentos

(1) Metas de Desarrollo

Los objetivos de desarrollo de esta zona de estudio serán los siguientes:

- La totalidad de las áreas marinas son designadas como recursos ecológicos marinos y todo el desarrollo de esta área debe considerar el balance con la naturaleza desde un punto de vista a largo plazo.
- Formación de un modelo de desarrollo para "resorts" tipo isla en Panamá
- Desarrollo del turismo como un elemento clave para el desarrollo regional.

(2) Estrategia de Desarrollo

Para manejar los recursos turísticos eficientemente, los siguientes tipos de desarrollo de turismo son factibles.

Escudo de Veraguas

Esta Isla solitaria en el Caribe es ideal para desarrollo de "resorts". Rodeado de un gran arrecife de coral y de playas, con muchas plantas exóticas, animales y sitios de pesca donde los turistas pueden disfrutar las más tranquilas vacaciones.

Isla Colón

Un punto de interés de esta área histórica, que obtuvo su nombre de Colón, son las históricas calles de Bocas del Toro.

Excursiones Marítimas

La superficie del mar, que aparenta un espejo, refleja muchos de los árboles de mangle en las pequeñas islas al Sur de la Isla Bastimentos.

Las Islas Gemelas de Zapatilla

Esta área es parte del singular Parque Nacional Marino, con bellos arrecifes de coral y peces tropicales. La isla sur alberga al INRENARE (Instituto Nacional de Recursos Renovables), el

cual tiene una base para el estudio de la tortugas marinas y un reciente interés en su desarrollo harán de esta área un centro para la ecología marina.

Gnöbe

La villa gnöbe es un asentamiento indígena con gran valor para la antropología y proporciona una oportunidad para el estudio de antiguas civilizaciones.

5.1.3 Marco de Desarrollo de la Zona de Bastimentos

(1) Meta de Afluencia de Turistas

En el año 2010, se esperan alrededor 0.8 millones de turistas de estadía nocturna y 0.5 visitantes diurnos.

Tabla 5.2 Metas de Afluencia de Turistas (Base Anual)

Tipos de Turistas			2000	2005	2010
Turistas de Estadía Nocturna	Extranjero	Por Aeropuerto Changuinola	---	---	350,000
		Vía Aeropuerto de Tocumen	78,000	263,000	195,000
		Vía Paso Canoa	12,000	17,000	25,000
		Por Barcos de Cruceros	10,000	20,000	30,000
	Doméstico		68,000	123,000	248,000
	Total	(Base nocturna por personas)	168,000	423,000	848,000
Visitantes Diurnos	Extranjero	Excursión Diurna	109,000	221,000	383,000
	Doméstico	Fin de Semana	44,000	73,000	136,000
	Total		153,000	294,000	519,000

(2) Plan de Transporte Turístico

Habrán dos puertas de entrada en la zona de Bastimentos para los turistas que lo visiten. Una sería el Aeropuerto de Changuinola para los vuelos "charter" internacionales, principalmente aquellos provenientes de América del Norte. La otra será el Puerto de Almirante para los cruceros internacionales. El actual Aeropuerto de Changuinola puede ser mejorado extendiendo la pista de aterrizaje y construyendo un nuevo edificio terminal. También el Puerto de Almirante debe mejorarse para poder brindar servicios a cruceros internacionales.

Tabla 5.3 Puertas de Entrada Internacionales

Categorías	Elemento	Descripción	Condición
Entrada Aérea	Aeropuerto Internacional de Changuinola	Vuelos Charter desde Norteamérica	⊙
Entrada Marítima	Puerto de Almirante	Puerto para Cruceros Internacionales	⊙

Nota: ○ Utilización de los existentes, ⊙ Mejoramiento de los existentes, ● Nuevo desarrollo

Tabla 5.4 Sistema de Transporte entre Zonas

Categorías	Elemento	Descripción	Condición
Servicio Aéreo Interzonal	Aeropuerto de Changuinola	Aerolínea Doméstica entre Paitilla - Changuinola	⊙
Servicio Marítimo Interzonal	Por Transbordador	Ruta entre Cristóbal - Almirante	●
Servicio de Buses Interzonal	Ruta de buses a larga distancia	Panamá - Farallón - Chiriquí Grande - Changuinola	⊙

Nota: Los servicios de transbordador y barcos de alta velocidad entre Chiriquí Grande y Almirante serán cambiado después de la construcción de la carretera terrestre de Chiriquí Grande - Almirante.

Tabla 5.5 Sistema de Carretera y Ferrocarril

Categoría	Elementos	Descripción	Condición
Carretera	Chiriquí - Chiriquí Grande	Carretera Transoceánica, km.	●
Principal	Chiriquí Grande - Almirante	Carretera de la Costa Oeste de la Bahía de Bocas del Toro, km.	●
	Chiriquí Grande - Punta Icaco	Carretera de la Costa Este de la Bahía de Bocas del Toro, km.	●
	Almirante - Changuinola	km.	⊙
	Almirante - Punta Antón	km.	●
	Bocas del Toro - Punta Rancho	km.	●
Ferrocarril	Almirante - Changuinola - Guabito	km.	⊙

(3) Esquema de Desarrollo para las Facilidades Turísticas

El alojamiento en los hoteles existentes en esta zona totaliza 211 habitaciones de tipo cabaña y no existe alojamiento que llene los requisitos internacionales. Durante el período de planificación de este Estudio, un total de 1,664 habitaciones adicionales serán suministradas, de estas 498 habitaciones son de primera clase, 1,099 de segunda clase y 278 de clase económica.

El programa de suministro de alojamiento se muestra en la Tabla 5.6.

Tabla 5.6 Programa de Suministro de Alojamiento

Normas	Existencia	Suministro Adicional			Total Acumulativa	Total
		Hasta 2000	2001-2005	2006-2010		
Ita	---	59	159	280	498	498
edia	---	178	362	504	1,154	1,154
Económica	211			67	67	278
Total	211	237	521	851	1,664	1,875

5.1.4 Plan de Desarrollo Zona Bastimentos

(1) Lineamientos de Desarrollo

El desarrollo turístico de la zona de Bastimentos se ilustra en las figuras 5.2, 5.3, y 5.4 y los lineamientos de desarrollo se muestran en el Apéndice.

(2) Plan de Distribución de Alojamiento

El resultado de la distribución de alojamiento para ambas categorías clasificados por período de tiempo para Bastimentos se muestra en la Tabla 5.7.

Esto indica claramente, una necesidad urgente de motivar el desarrollo de alojamientos de mediano y/o alto nivel que deben construirse y ponerse en operación en Isla Colón y Changuinola en un corto plazo.

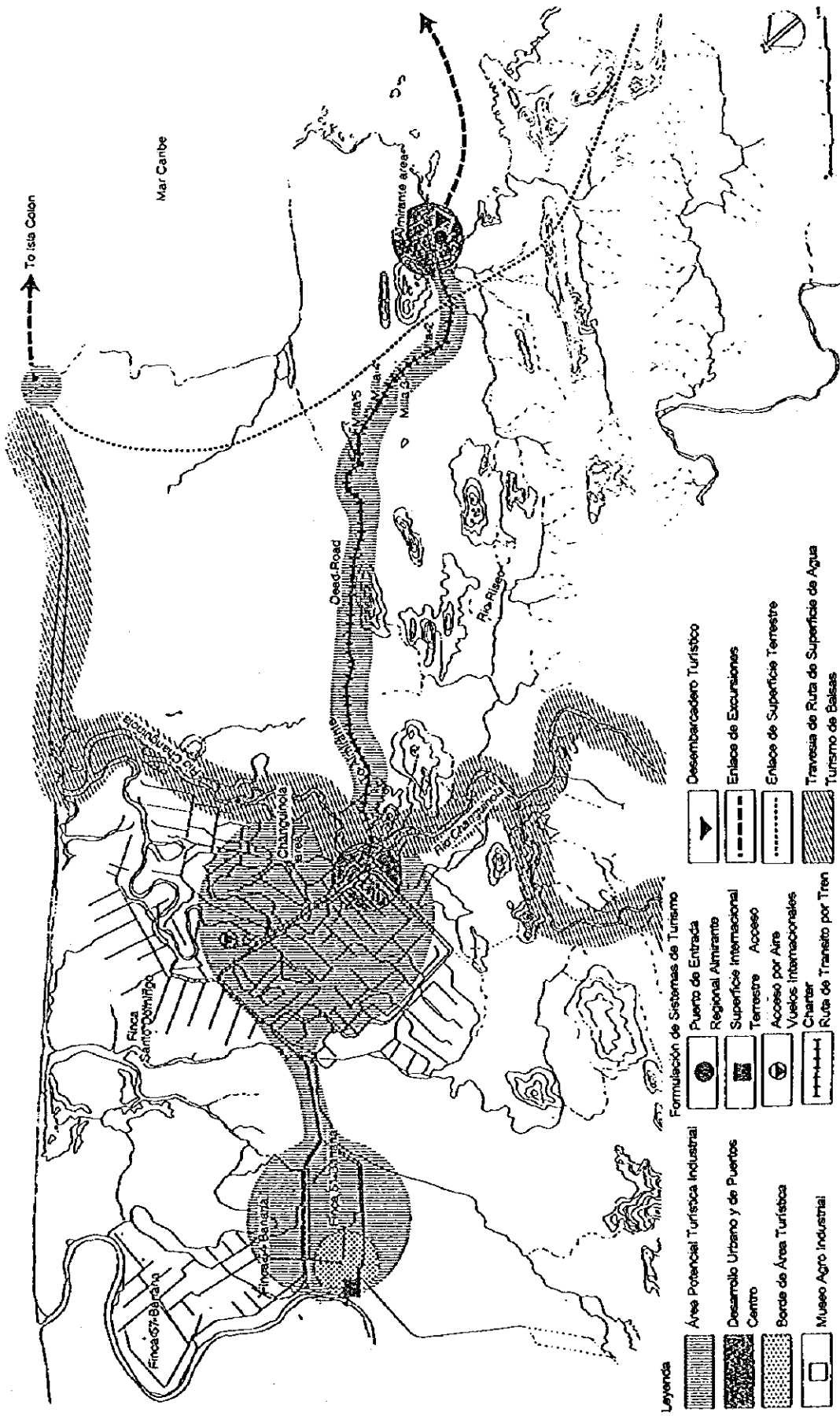


Figura 5.2 Plan de Desarrollo del Área de East End

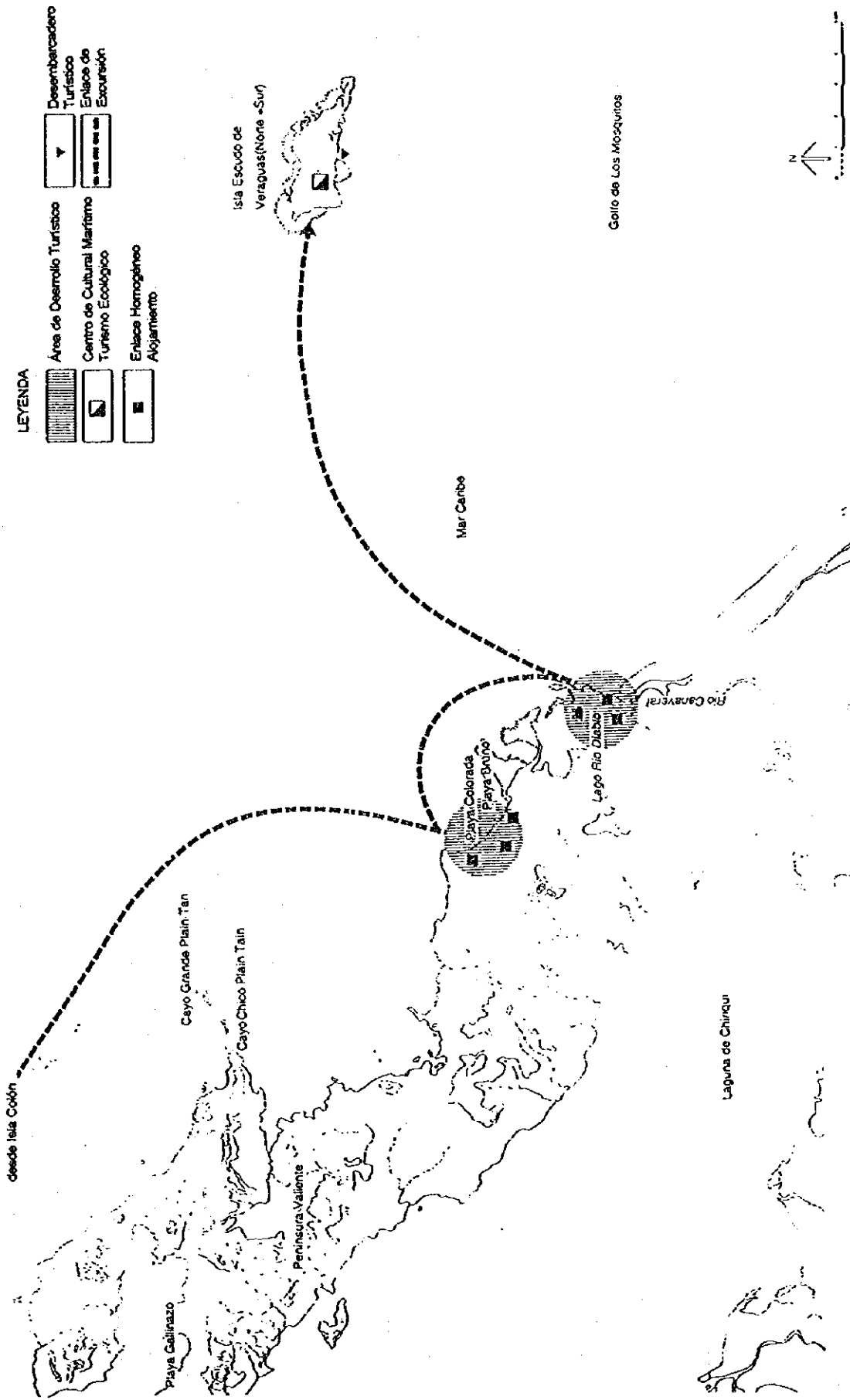


Figura 5.4 Bastimentos (3) Área de Tobobé

También se recomienda que los alojamientos existentes se mejoren mediante programas de remodelación y que por lo menos el 50% del total de las habitaciones se complete a corto y mediano plazo. Sin embargo, recomendamos que se dé un aumento del uso de habitaciones de hotel de clase media por parte de turistas internacionales, producto de los programas de mercadeo, estos hoteles mejorados podrán en parte resolver el déficit habitacional en dichos hoteles.

Esta alza en el mercado de habitaciones mejoradas de hotel está de acuerdo con el desarrollo a corto y mediano plazo de Bastimentos.

Tabla 5.7 Plan de Distribución de Alojamiento

(Unidad: Número de habitaciones)

Áreas	Existencia			Hasta 2000			2001 - 2005			2006 - 2010			Acumulativa Total		
	Alta	Med	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med	Eco.	Alta	Med	Eco.	Alta	Med	Eco.
Changuinola			94		101		40	90		100			140	191	94
Almirante			32					52		100			100	52	32
Isla de Colón			43	59	77		119	199			129	40	178	405	40
Isla Bastimentos										80	120		80	120	43
Escudo Veraguas											100		0	100	0
Tobobe											210		0	210	0
Chiriqui Grande			42										0	0	42
Parque Internac. La Amistad								21				27	0	21	27
Total			211	59	178	0	159	362	0	280	559	67	498	1099	278
			221		237			521			906			1875	

(3) Proyectos de Desarrollo

La estrategia básica de desarrollo en esta zona es principalmente el uso óptimo de los excelentes recursos turísticos tipo costero y del Parque Nacional Marino y, en segundo lugar, un desarrollo turístico en los pueblos de Changuinola y Almirante como una puerta de entrada para el turista internacional. En esta línea, la infraestructura de transporte y el desarrollo de nuevos hospedajes se planea en esta zona. Las áreas de Changuinola y Almirante y la Isla Colón son las principales áreas a ser desarrolladas a corto y mediano plazo. El área de Tobobe será desarrollada a largo plazo de acuerdo con el desarrollo de sistemas de transporte. Además, el desarrollo de hospedajes e infraestructuras, y las facilidades turísticas tales como centro de guías de turista, centro científico marino y centro de visitantes serán construidas en una pequeña Isla o en el Parque Nacional La Amistad. Estos proyectos de Desarrollo por subzona se detallan en la Tabla 5.8.

(4) Fases de Programa de Desarrollo

Hay muchos lugares atractivos que están localizados a largas distancias de esta zona. Toma mucho tiempo de viaje y medios de transporte para llegar a cada lugar. Una ruta turística debe ofrecer una variedad de atracciones apropiadas a la necesidad y al tiempo disponible de los turistas, así como también otras facilidades turísticas y servicios que deben ser desarrollados como corresponde.

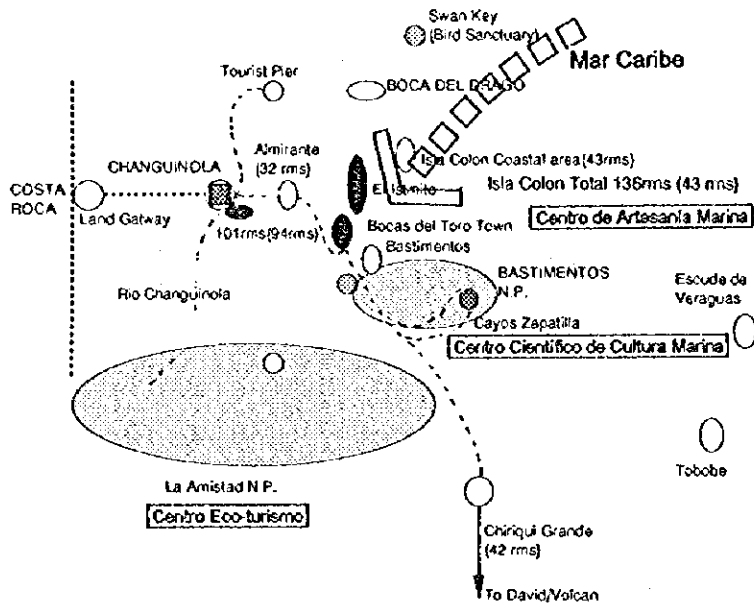
La ruta turística se establece en cada zona de acuerdo con los recursos turísticos, y tomando ventaja de los enlaces por aire, tierra y mar. La Figuras 5.5, Figura 5.6, y Figura 5.7 muestran los patrones de excursión para varios lugares en la Zona de Bastimentos en cada término de desarrollo.

Tabla 5.8 Desarrollo de Proyectos por Subzona

Componentes de Desarrollo		Paquetes de Proyectos	Fase			Entidad de Desarrollo	
			Corto	Med.	Largo	Pub	Pri
Subzona I (Changuinola)	Pueblo de Changuinola	Mejoramiento del Aeropuerto de Changuinola Desarrollo de Alojamiento(existentes 94hab**+330hab) Facilidades Turísticas Carretera urbana, Servicios Públicos	○	○	○	○	○
	Pueblo de Almirante	Mejoramiento del Puerto de Almirante con muelle turístico y marina Desarrollo de Alojamiento (existentes 32hab.**+150hab) Facilidades Turísticas Carretera Urbana, Servicios Públicos	○	○	○	○	○
Subzona II (Archipiélago de Bocas del Toro)	Isla y pueblo de Bocas del Toro	Desarrollo de Alojamiento - Pueblo de Bocas del Toro (existentes 43hab.**+160hab.) - Área El Istmito (220hab.) - Boca del Drago (80hab) - Otras áreas costeras en la Isla de Bocas del Toro (160hab.) Carretera de Isla Colón (Bocas del Toro-Punta Rancho) Bocas del Toro: Carretera Urbana, Servicios Públicos, Facilidades Turísticas	○	○	○	○	○
	Isla de Bastimentos	Desarrollo de Alojamiento (200hab.) Servicios Públicos, Facilidades Turísticas, Muelle Turístico	○	○	○	○	○
	Parque Marino Isla Bastimentos	Islas de Cayo Zapatilla: Centro de gula turística	○			○	
Subzona III (Este de Bocas del Toro)	Tobobe	Desarrollo de Alojamiento (210hab.) Servicios Públicos, Facilidades Turísticas, Muelle Turístico		○	○	○	○
	Isla de Escudo de Veraguas	Desarrollo de Alojamiento (100habitaciones) Centro Científico Marino, Muelle Turístico		○	○	○	○
Subzona IV (Área de Chiriquí Grande)	Desarrollo de Alojamiento (42hab**) Carretera urbana, Muelle Turístico	○	○		○	○	
Subzona V (Parque Int. La Amistad)	Desarrollo de Alojamiento (50hab.) Centro de Visitantes		○	○	○	○	
Desarrollo de Carretera	Carretera de cruce del Istmo (Chiriquí-Chiriquí Grande)			○		○	
	Carretera costera oeste Laguna de Chiriquí (Chiriquí Grande-Almirante)*			○		○	
	Carretera costera este Laguna de Chiriquí (Chiriquí Grande-Punta Icaço)*				○	○	
	Carretera regional (Almirante-Changuinola)			○		○	

Nota: * = Proyectos Nacionales

** = Habitaciones de clase económica subirán de categoría debido a un programa de soporte



- Leyenda**
- Recorrido de Excursión Mar/Río
 - Recorrido de Excursión Terrestre
 - Base de Alojamiento, Cuartos Adicional (existente Surrido)
 - Facilidades Turístico
 - Componente de Desarrollo

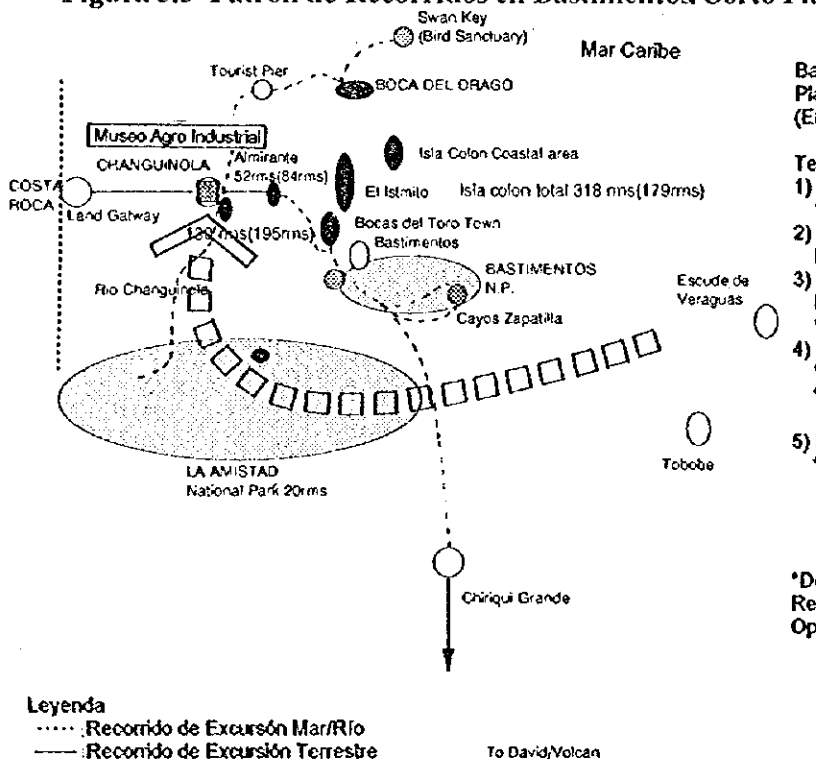
Bastimentos: Modelo de Tour a Corto Plazo
 Playa Vacacional y Cultura Marina en Bastimentos
 (Entrada de por Bocas de Toro)

Tema del Tour / Localización Geográfica / Distribución

- 1) Centro de Recreación Costero:
 *Bocas del Toro / Playa Istimito (2-4 días)
 (Centro de Artesanías Marinas)
- 2) Descubrimiento Submarino:
 *Bocas del Toro - Isla Zapatillas (1 día)
 (Centro Científico de Cultura Marina)
- 3) Excursión Marina:
 *Bocas del Toro - Bastimentos NP (1 día)
- 4) Urbano / Cultural:
 *Bocas del Toro (1/2 día)
- 5) Maravillas Naturales:
 *Changuinola - Río Changuinola - La Amistad
 NP (Centro Eco-turismo, 1-2 días)
 (A ser explorado como maravilla natural)

*Tour de destinos nuevos y mejorados
 Regular: 3-4 días

Figura 5.5 Patrón de Recorridos en Bastimentos/Corto Plazo (Entrada-Bocas del Toro)



- Leyenda**
- Recorrido de Excursión Mar/Río
 - Recorrido de Excursión Terrestre
 - Base de Alojamiento, Cuartos Adicional (Cuartos de Total Acumulado mas de 2000)
 - Facilidades Turístico
 - Componente de Desarrollo

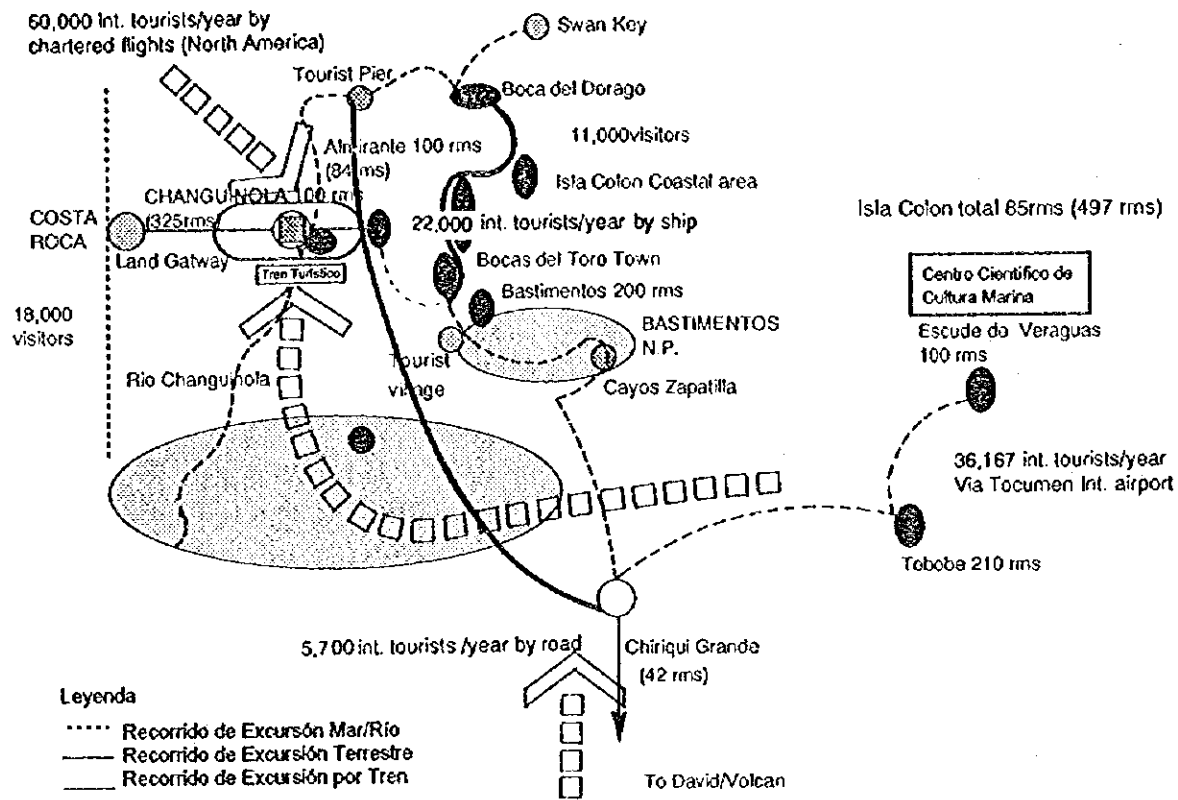
Bastimentos: Modelo de Tour a Mediano Plazo
 Playa Vacacional y Maravillas Naturales en Bastimentos
 (Entrada por Changuinola)

Tema del Tour / Localización Geográfica / Distribución

- 1) Centro de Recreación Costero:
 *Bocas del Toro / Playa Istimito / *Bocas del Drago (2-4 días)
- 2) Descubrimiento Submarino:
 Bocas del Toro - Isla Zapatillas (1 día)
- 3) Excursión Marina:
 Bocas del Toro - Bastimentos NP (1 día)
 *Bocas del Drago - Isla Cayo Swan (1/2 día)
- 4) Entrenamiento Urbano:
 *Bocas del Toro (1/2 día)
 *Changuinola (1 día)
 (Museo Agro-Industrial)
- 5) Maravillas Naturales:
 *Changuinola - Río Changuinola - La Amistad
 NP (1-2 días)
 (A ser explorado como maravilla natural)

*Destinos adicionales y mejorados
 Regular: 4-5 días
 Opción excursión marina escudo de Veraguas (+1 día)

Figura 5.6 Patrón de Recorridos en Bastimentos/Mediano Plazo (Entrada-Changuinola)



Leyenda

- Recorrido de Excursión Mar/Río
- Recorrido de Excursión Terrestre
- Recorrido de Excursión por Tren

● Base de Alojamiento, Cuartos Adicional (Acumulado Total de Cuartos mas de 2005)

□ Componente de Desarrollo:

Bastimentos: Modelo de Tour a Largo Plazo
 Día de playa regreso a la Naturaleza en Bocas del Toro (Entrada a Changuinola)

Tema del Tour / Localización Geográfica / Distribución

1) Centro de Recreación Costero:

- Changuinola - Bocas del Toro/Playa Istmito/Bocas del Drago
- *Área Costera en Bocas del Toro (2-4 días)
- *Almirante-Bastimentos (2-4 días)
- *Chiriquí Grande-Tobobé-Escudo de Veraguas (2-4 días)
- *Chiriquí Grande-Tobobé (2-4 días)

2) Descubrimiento Submarino:

- Bocas del Toro - Isla Zapatillas (1 día)
- *Tobobé Escudo de Veraguas (2-3 días)

3) Excursión Marina:

- Bocas del Toro - Parque Nacional Isla Bastimentos (1 día)
- *Bocas del Drago - Isla Cayo Swan (1/2 día)
- Almirante-Parque Nacional Isla Bastimentos-Escudos de Veraguas (2-3 días)
 (Centro Científico Cultural Marino)

4) Ambiente Urbano:

- Pueblo de Bocas del Toro (1/2 día)*Pueblo de Bastimentos (1/2 día)*Changuinola (1 día)
- Almirante/Frontera del Pueblo (1-2 días)

5) Maravilla Natural:

- Changuinola-Río Changuinola-Parque Nacional La Amistad NP (1-2 días)
 (Para ser estudiado la maravilla natural)

6) Pueblos Tradicionales:

- Pueblo Coco Rey etc. (1/2-1 día)

*Destinos adicionales y mejorados de Tour
 Regular: 4-7 días
 Opción excursión marina a Portobelo (+2 días)
 Opción al Parque Nacional Barú (+2 días)

Figura 5.7 Patrón Recorrido en Bastimentos/Largo Plazo (Entrada-Changuinola)

5.2 Zona de Arco Seco

5.2.1 Zona de Arco Seco en General

(1) Designación de la Zona

Esta zona de estudio está localizada entre las provincias de Herrera y Los Santos. El largo de costa de las provincias de Herrera y Los Santos, que miran hacia el Océano Pacífico son de 17.5 km. y 200.3 km., respectivamente.

Esta zona está localizada en el área de costa al este y al sur de la Península de Azuero, y pertenece a las provincias de Herrera y Los Santos. Su área total es de 6,146 km², con una población de 170,628 habitantes según el censo de 1990.

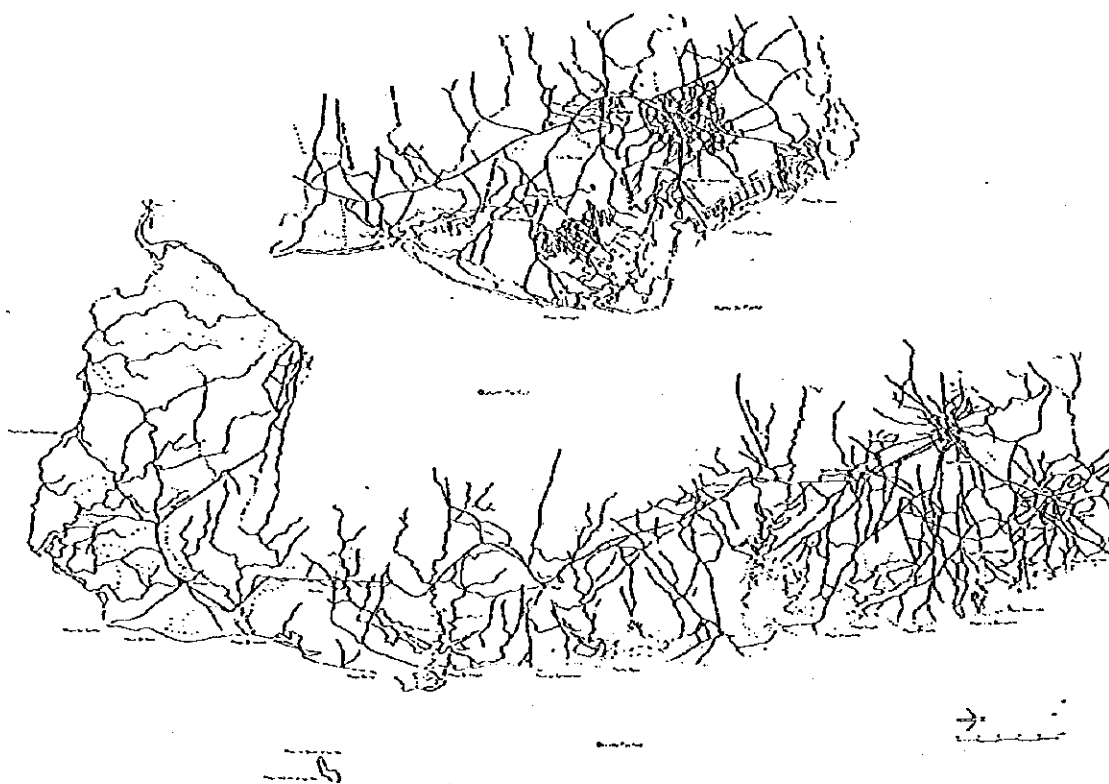


Figura 5.8 Mapa Existente

(2) Condiciones Naturales

1) Clima

Como lo indica el nombre, Arco Seco significa región seca, lo cual es indicativo de sus características climáticas. Esta zona de estudio tiene relativamente muy poca lluvia, y el total de lluvia es de 899 mm. La estación lluviosa empieza en marzo y termina en noviembre. El total de lluvia, en esta estación es de 846 mm y el 94% de la lluvia anual se concentra en estos siete meses. La estación seca comienza en diciembre y continúa hasta abril. El total de lluvias en estos cinco meses es de sólo 53 mm. La temperatura promedio anual es de 27.7 grados centígrados y abril es el mes más caluroso con 29 grados centígrados.

2) Fisiografía y Geología

La topografía del área costera de Arco Seco está compuesta principalmente por terrenos elevados montañosos. La elevación del terreno montañoso es de 20-30m en el área costera y gradualmente aumenta hacia tierra dentro. Las elevaciones topográficas en las áreas montañosas en Arco Seco llegan a 400-500 metros sobre el nivel del mar. Las tierras bajas o aluviales se forman en la boca de los grandes ríos. Los ríos La Villa, Guararé, Salado, Purio y Caldera están formando tierras bajas aluviales en sus más bajos alcances. Estas tierras bajas están densamente cubiertas de manglares. Se forman bancos de arena a lo largo de la costa cerca de la boca del río grande. Así como también largas y angostas playas a lo largo de la costa de esta zona. Las rocas sedimentadas terciarias son las más importantes, geológicamente hablando, en esta zona y las rocas mesozoicas sedimentadas están distribuidas en un área limitada.

3) Flora y Fauna

La vegetación primaria natural está totalmente disminuida por el desarrollo de la agricultura en áreas montañosas. Los recursos en flora natural y fauna son muy pobres en esta zona. Los manglares en las áreas bajas son los únicos que pueden sostener el ecosistema local.

El Parque Nacional Sarigua tiene un área de 8,000 hectáreas en la Provincia de Herrera y una parte del Parque Nacional Cerro Hoya está localizado en la Provincia de Los Santos. La Reserva Forestal El Minuto y La Trines también están designados en esta zona de estudio. Están señaladas como áreas de Refugio de Vida Silvestre Isla Iguana, Peñón de la Honda, Ciénaga del Mangle y Ciénaga Las Macanas.

(3) Condiciones Socioeconómicas

1) Antecedentes Históricos

Arco Seco ha sido llamada la Cuna de la Cultura. La colonización española comenzó en esta región en el siglo XVI. Mucha de la herencia cultural española ha sido preservada por los habitantes locales. Todavía se encuentran en Parita, Los Santos, Pedasí y otras partes de esta región viejas edificaciones coloniales españolas.

Evidencia arqueológica de la cultura precolombina y las antiguas culturas de Monagrillo se encuentran también en La Arena, así como también se encuentran restos prehistóricos en

Sarigua. La producción de cerámica y barro en el estilo tradicional, festivales locales y viejo folklore derivados de la cultura española y nativas son la herencia cultural de esta zona.

2) Población y Uso de Suelo

La población de la Provincia de Herrera en 1990 fue de 93,681 y en la Provincia de Los Santos de 76,947. El promedio de crecimiento en estas provincias entre 1980 y 1990 fue de 1.34% y 0.91%, respectivamente. Estas cantidades muestran la tasa mínima de crecimiento en Panamá en esta década. En la provincia de Los Santos la población total llegó a más de 70 mil, ya en 1960 y después, el crecimiento de la población se ha estancado. El aumento de la población en la Provincia de Herrera muestra la misma tendencia y las cantidades muestran un 1% desde el Censo de 1970. La densidad promedio de población es de 40 habitantes por kilómetro cuadrado en Herrera y 20 habitantes por kilómetro cuadrado en la Provincia de Los Santos de acuerdo a los datos de 1990.

El área total de la Provincia de Herrera es de 2,341 kms² y de 3,806 kms² en Los Santos. Estas provincias son las más pequeñas de Panamá; sin embargo, el porcentaje de suelo usado en la agricultura es alto. En Los Santos, el 81% de la tierra de la provincia se usa para la agricultura y el 79% en Herrera. En Panamá, aproximadamente 50% del maíz y 45% de azúcar de caña se producen en estas dos provincias. La producción de ganado es alta en ambas provincias. En el área costera de Chitré la producción de sal es por salinas basadas en la condición climática seca.

3) Condiciones Económicas

De acuerdo con los datos de empleo del censo de 1990, el total de empleo en las provincias de Herrera y Los Santos es de 31,048 y 27,888, respectivamente. A pesar que la tierra usada para la agricultura ha sido extensivamente fomentada, la participación del empleo por el sector primario ha sido relativamente pequeña siendo un 42% en Herrera y 49% en Los Santos. La participación por el sector terciario ha sido relativamente mayor siendo un 44% en Herrera y 40% en la provincia de Los Santos. Con relación a la industria relacionada con el turismo tales como empleos en restaurantes y hoteles, hay 587 en Herrera y 560 en Los Santos.

Del presupuesto de inversión pública del gobierno central de 1994, de B/7,926 miles se invirtieron en Herrera y B/4,225 miles se invirtieron en la provincia de Los Santos. En Herrera, la industria del sector comercio y telecomunicaciones no tienen presupuesto de inversión del gobierno central. En la provincia de Los Santos, la agricultura, industria y comercio, telecomunicaciones, trabajo, seguridad social y el sector vivienda no tienen ningún presupuesto de inversión por parte del gobierno central.

(4) Inventario de Recursos y Facilidades de Turismo

Esta área es conveniente para el transporte aéreo y terrestre desde la Ciudad de Panamá. El clima del área es seco, y comparado con otras áreas, resulta en una temporada turística extensa. Hay 149 recursos turísticos (38 costeros, 27 naturales y 84 culturales). En ella, encontramos un mayor número de recursos culturales, si la comparamos con otras áreas ya estudiadas. Las actividades tales como los carnavales, peregrinajes y Semana Santa atraen a un gran número de turistas locales. Aunque esta es la segunda área para hospedaje después de

la capital de Panamá, más de la mitad de las personas que visitan el área lo hacen por negocios, pero los locales generalmente se hospedan en pensiones.

Los más valiosos recursos listados en el IPAT son los siguientes:

- Carnavales de Las Tablas - Rango III
- Parque Nacional Sarigua, área de reserva 80 km², Rango II
- Poblado de la Villa de Los Santos, Rango II

Las áreas más cotizadas por la calidad de sus recursos son:

- Refugio de Vida Silvestre Isla Iguana, Rango I a III
- Festival de la Pollera, Rango I a III

Monumentos Históricos Nacionales

- Iglesia de Santo Domingo de Guzmán (Parita de Herrera)
- Iglesia de San Atanasio (Los Santos de Los Santos)
- Casa del Cabildo (Los Santos de Los Santos)
- Iglesia de Santa Librada (Las Tablas de Los Santos)

Estos Recursos Turísticos son mostrados en la Tabla 5.9.

(5) Condiciones de Infraestructura

Las existentes condiciones de infraestructura tales como transporte y utilidades urbanas en Arco Seco se mencionan brevemente como sigue:

1) Aeropuertos y Aerolíneas

Hay siete aeropuertos en la provincia de Herrera y Los Santos y hay algunos servicios de vuelos entre la ciudad de Panamá y Chitré. El aeropuerto de Chitré tiene 1,460 metros de pista asfaltada. Los dos vuelos regulares son en la mañana y en la tarde todos los días por aeronaves ligeras con una capacidad máxima de 20 pasajeros.

2) Tráfico Marítimo y Puertos

El puerto de Azuero cerca de Chitré es el único puerto manejado por el sector privado en esta zona y se usa para el envío de productos agrícolas. Es difícil usar el muelle de este puerto cuando hay marea baja.

3) Tráfico Terrestre y Carreteras

La principal carretera en esta zona es la Carretera Nacional No. 3, que está a una distancia entre 2-7 km. a lo largo de la costa. Esta carretera tiene dos carriles y esta pavimentada con asfalto hasta Pedasí y desde Pedasí, hasta el área más al sureste; el pavimento de esta carretera es principalmente de grava. El principal medio transporte público es el autobús que comunica esta zona a los principales centros urbanos tales como la ciudad de Panamá y otras ciudades de las provincias.

Tabla 5.9 Arco Seco: Matriz de Atracciones Turísticas

Provincias	Distritos	Unidades Administrativas			Atractivos Costeros			Atractivos Naturales			Atractivos Culturales					Cantidad Total	Alojamiento Turístico	
		Corregimientos	Playas	Otros	Escenarios	Parque	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5					
Herrera	Sta. María	Santa María			#23									#105	2			
		El Rincón			#44											2		
	Parita	Parita			#35, 32	#43, #45										3		
		Parita			#19, 31	#34, #42											3	
	Chitré	La Arena	Playa El Agallito: #14			#37, 21, 38	#36, #39	#52, 36, 58, 39	#66, 81, 87, 95	#99							3	
		Monagallo	Playa El Reten: #01						#82, 89								3	
	Los Santos	Los Santos						#53, 61								6	6 hoteles: 137	
		Los Santos				#22	#33	#51, 55, 57	#63, 80, 88, 93	#97							3 pensiones: 34	
	Santos	Santa Ana	Playa Monagne: #05			#42	#40	#62								16	Hoteles: 26	
		Guararé	Playa Berrio: #06			#25		#54								5		
Los Santos	La Enca	Playa Bella Vista: #12																
		Playa El Puerto: #16														2		
	Las Tablas	Playa El Jobo: #08				#24		#60								15	Hoteles: 22	
		Playa El Uverito: #11							#64, 70, 72									
	Abajo	Playa Las Comadres: #09				#28										5		
		Playa Lajas: #15																
	Santo Domingo	Santo Domingo														2		
		Sostacadero														1		
	La Palma	La Palma														2		
		Poerí														4		
Manabe	Manabe				#26										2			
	Manabe																	
Pedasi	Pedasi	Playa La Concepción: #13																
		Playa El Rincón: #04																
	Pedasi	Playa Berrio: #07														2		
		Playa El Arenal: #03				#30										16	Pensiones: 9	
		Playa Los Destiladeros: #10							#71, 73, 79,									
(Isla Iguana)	Playa El Toro: #17							#84, 92, 96										
	Playa La Garta: #18																	
Los Asientos	Playa al Este de la Isla: #46				#49										7			
	Playa al Oeste de la Isla: #47																	
Tonosí	Canías	Playa Ventado: #02													2			
	Canías														1			
El Cortezo	Tonosí	#128, 129, 130, 131			#138	#136, 139									19			
	Tonosí	#132, 133, 134, 137			#135	#140												
El Cortezo	Guahito														1			
	El Cortezo														1			
					10	19	8	13	3	31	84				149	Capacidad 282 habitaciones		
					28	38	27											

Nota: **Centro provincial, * Centro Distrital
#123 = Número de Código del IPAT para las Principales Atracciones

Tabla 5.9 Arco Seco: Matriz de Atracciones Turísticas

Provincia	Distrito	Unidades Administrativas		Atracciones Costeras		Atracciones Naturales		Atracciónes Culturales			Cantidad Total	Alojamiento Turístico		
		Correimientos	Playas	Otros	Escenarios	Parque	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4			Tipo 5	
Herrera	Sua María	Santa María			#23						#105	2		
		El Rincon			#43								2	
		Punta			#35, 32	#34							3	
Chitre	La Arena	Punta		#19, 31	#37, 2, 38	#36	#52, 36, 58, 39	#66, 81, 87, 85	#99		#110, 120	17		
		Monasterio											3	
		Chitre						#53, 61	#75, 76			#112, 126	3	6 hoteles, 137 3 pensiones, 34
Los Santos	Santa Ana	Los Santos			#22	#33	#51, 55, 57	#65, 80, 88, 93	#97		#101, 115, 121 #125, 127	16	Hotels: 26	
		Santa Ana			#42	#40						5		
		Guarere			#25	#54						#102, 103 #107, 111	12	Pensiones: 54
Las Tablas	La Inca	Playa Bella Vista #12										2		
		Playa El Puerto #16			#24	#60					#104, 108, 122 #117, 123	15	Hotels: 22	
		Playa El Jobo #08			#28								5	
Los Santos	Poeri	Playa Las Comadres #09			#29							2		
		Playa Laas #15									#74, 85 #63	1		
		Santo Domingo										2		
Poeri	Mariano	Nescaedero			#26							4		
		La Palma											2	
		Poeri											2	
Pedasi	Pedasi	Playa La Concepcion #13										2		
		Playa El Rincon #04											2	
		Playa El Arenal #03			#30	#27						#106, 109 #118, 124	16	Pension: 9
Tonosi	Tonosi	Playa Los Destiladeros #10												
		Playa El Taro #17												
		Playa La Garita #18												
El Copezo	El Copezo	Playa al Este de la Isla #46			#49	#45						7		
		Playa al Oeste de la Isla #47												
		Playa Venado #02											2	
El Copezo	El Copezo	Cañas				#142						1		
		Tonosí			#138	#136, 139	#144, 145, 146				#147, 148, 149	19		
		Guánito			#135	#140							1	
El Copezo	El Copezo	El Copezo										1		
		El Copezo			10	19	8	13	37	5	31	149	Capacidad 282 habitaciones	
				28	38	27	84							

Nota **Centro provincial, * Centro Distrital
#123 = Numero de Código del IPAT para las Principales Atracciones

4) Electricidad y Telecomunicaciones

Esta zona está conectada a la red nacional para el servicio de electricidad. El IRHE tiene en Chitré un generador de 16,5 megavatios, pero la capacidad actual del generador se considera cerca de 1 megavatio debido a lo antiguo del equipo que tiene una baja eficiencia. El tipo de la red de distribución es de 34.5 KV y 13.8 KV. El promedio de electrificación en esta zona es de 88.6%. Otra inversión será necesaria para apoyar el futuro desarrollo turístico en esta zona y una nueva red de distribución de 34.5 KV deberá ser construida en la sub-estación de La Arena.

En telecomunicaciones, los centros telefónicos están localizados en Chitré, Los Santos, Las Tablas, Pocrí y Pedasí. Los teléfonos están conectados con la red nacional telefónica a través de la estación repetidora de Canajagua.

5) Abastecimiento de Agua

Hay redes de dotación de agua del IDAAN en esta zona y Chitré, Los Santos, Las Tablas y Guararé están en la red. Chitré tiene una planta potabilizadora con capacidad de 20,818 metros cúbicos diarios y la fuente es el Río La Villa. En Pedasí, hay seis pozos que tienen 20 cm de diámetro y una capacidad de abastecimiento de agua de 6 a 9 metros cúbicos por hora. En Mariabé, la capacidad del pozo es de 21 metros cúbicos por hora. El abastecimiento de agua de esta zona es crítico en la estación seca y se debe estudiar otra alternativa.

6) Alcantarillado

El sistema de alcantarillado en Chitré, Los Santos, Las Tablas y Guarare aún dependen de tanques sépticos.

5.2.2. Políticas de Desarrollo de la Zona de Arco Seco

(1) Objetivos de Desarrollo

Los objetivos de desarrollo de la Zona de Arco Seco serán designadas como sigue:

- El desarrollo del turismo en Arco Seco debe basarse en la herencia cultural Española, propuesta en tal forma que las tradiciones y la herencia cultural se preserven.
- Formación de un centro para turismo cultural en Panamá
- La sucesión del folklore y la herencia cultural al Siglo XXI
- El desarrollo de "resort" costero

(2) Estrategia de Desarrollo

Para manejar los recursos turísticos eficientemente, los siguientes tipos de desarrollo turístico pueden ser posibles.

- Como Los Santos es la Cuna del Folklore Nacional y está orgullosa de su herencia, uno de las atractivos de venta debe ser su cultura. Por ejemplo, durante los cuatro días del Festival de La Mejorana, se reúnen cerca de 100,000 personas de todo el país. Este distrito contiene un escenario histórico y festivales que deben ser tomados en cuenta en el futuro.

El precioso escenario colonial, iglesias históricas como las de Parita, Los Santos, Las Tablas y Pedasí y la riqueza cultural del distrito, que se observa en plazas y museos, son algunos recursos turísticos.

- Cerámica tradicional y las polleras para promocionar el afiche de la campaña del IPAT "Mi nombre es Panamá".
- El baile tradicional y la música.
- La Isla Iguana es un paraíso de corales azul oscuro, arenas blancas y pájaros marinos.

5.2.3 Marco de Desarrollo de la Zona de Arco Seco

(1) Meta de Flujos de Turistas

Para el año 2010 se esperan 1.2 millones de turistas de estadía nocturna y 0.7 millones de visitantes diurnos.

Tabla 5.10 Meta de Flujo de Turistas (Base Anual)

			(Unidad: personas)		
Tipo de Turistas			2000	2005	2010
Turistas de Estadía Nocturna	Extranjero	Vía Aeropuerto Tocumen	138,000	283,000	375,000
		Vía Paso Canoá	12,000	17,000	25,000
	Doméstico		220,000	396,000	784,000
	Total		370,000	696,000	1,184,000
			(Base nocturna-persona)		
Turistas diurnos	Extranjero	Excursión Diurna	232,000	289,000	461,000
	Doméstico	Fin de Semana	87,000	147,000	273,000
	Total		319,000	436,000	734,000

(2) Esquema de Transporte Turístico

No se establecerá una entrada directa para turistas extranjeros en la Zona de Arco Seco. El reforzamiento de facilidades de transporte entre zonas se muestra en la Tabla 5.11 Para reforzar el transporte aéreo doméstico hacia Panamá, se mejorará el aeropuerto existente de Chitré, especialmente la terminal y la pista. En cuanto a transporte marítimo, el puerto de Azuero existente será desarrollado para introducirle barcos tipo hidrodinámicos (hidrofoil).

La red de servicios de buces se reforzará para el sistema de transporte público desde esta zona hacia la Ciudad de Panamá. También la carretera existente de acceso a los recursos turísticos serán mejorados para elevar la ventaja de movimiento dentro de la Zona.

El transporte interzonal por aire, marítimo y por carretera será desarrollado también para mejorar la accesibilidad de las áreas turísticas.

Tabla 5.11 Sistema de Transporte Interzonal

Categorías	Elementos	Descripción	Condición
Servicio Aéreo Interzonal	Aeropuerto de Chitré	Aerolínea Doméstica entre Paitilla - Chitré	⊙
Marítimo	Puerto de Azuero		⊙
Servicio Marítimo Interzonal	Por Barcos hydrofoil-jet	Azuero - Nueva Gorgona, y extensión a Amador y San Miguel	●
Servicio de Buces Interzonal	Ruta de buces a distancia media	Panamá - Farallón - Chitré - Las Tablas - Pedasí	⊙

Note: ○Utilización de los existentes, ⊙Mejoramiento de los existentes, ●Nuevo desarrollo

Tabla 5.12 Sistema de Red Vial

Categorías	Elementos	Descripción	Condición
Carreteras Principales	Santa María - Pedasí	Acceso de la Autopista Nacional No. 1	⊙
(Autopista Nacional No. 3)	Pedasí - Tonosí	Extensión de la Carretera Principal al Distrito de Tonosí	⊙

(3) Esquema de Desarrollo de Facilidades Turísticas

En la Zona de Arco Seco el alojamiento existente totaliza 650 habitaciones y la calidad de los hoteles son de clase económico o de clase pensión. Dentro del período de planificación de este Estudio, un total de 903 alojamientos adicionales serán suministrados de los cuales 230 habitaciones serán de clase alta, 505 habitaciones para clase media y 168 habitaciones para clase económico. También se planea mejorar las habitaciones de los hoteles existentes en un período de corto y mediano plazo. La mitad de la inversión total será realizada a largo plazo. En la Tabla 5.13 se muestra el programa de suministro de alojamiento de esta zona.

Tabla 5.13 Programa de Suministro de Alojamiento

(Unidad: Número de Habitaciones)

Categoría	Capacidad de Alojamiento Actual	Suministro adicional			Total Acumulativo	Capacidad Total
		Hasta el año 2000	2001-2005	2006-2010		
Alta	---	45	85	100	230	230
Mediana	---	205	150	150	505	505
Económica	650			168	168	818
Total	650	250	235	418	903	1,553

Note: --- Renovación de las Facilidades existente y elevar el nivel estándar.

5.2.4 Plan de Desarrollo de la Zona de Arco Seco

(1) Lineamientos de Desarrollo

El desarrollo turístico de Arco Seco se ilustra en la Figura 5.9, Figura 5.10 y los lineamientos de desarrollo se muestran en el Apéndice

(2) Plan de Distribución de Alojamiento

Arco Seco muestra serias deficiencias de habitaciones de hotel de clase media y alta como lo muestra la Tabla 5.16. Claramente hay una urgente necesidad de motivar el desarrollo de hospedaje de nivel medio y/o alto que deben ser construidos en Chitré para el turismo urbano y en Pedasí para turismo costero a corto plazo.

También se recomienda que los hospedajes existentes se mejoren mediante un programa de remodelación y que por lo menos 50% del total de habitaciones se pongan en ejecución a corto plazo. Sin embargo, Arco Seco tiene un exceso de hospedaje económico. Este programa de mejoramiento debe ser motivado y aplicado en Chitré, Los Santos, Guararé y Las Tablas. Los hoteles mejorados pueden absorber algo del déficit pronosticado. Sin embargo, Arco Seco tienen principalmente un turismo orientado a lo cultural, por consiguiente, se pueden utilizar edificios históricos, como hoteles mediante el programa de renovación.

Tabla 5.14 Plan de Distribución de Alojamiento

(unidad: número de habitaciones)

Áreas	Existencia			Hasta 2000			2001 - 2005			2006 - 2010			Total Acumulativo			
	Alto	Med.	Eco.	Alto	Med.	Eco.	Alto	Med	Eco.	Alto	Med	Eco.	Alto	Med	Eco.	
Chitré			198			50									50	198
Los Santos			42													42
Guararé			54													54
Las Tablas			40													40
Pedasí			14	45	155		85	130		100	150	119	230	435	14	
Tonosí			13					20							20	133
Otras áreas			289									49				329
Total			650	44	210	0	84	143	0	99	148	202	227	821	532	
			650		254			227			449			1580		

(3) Desarrollo de Proyectos

La principal área de desarrollo para hospedaje en esta zona es el área costera de Pedasí y Pocrí. Un total de 930 habitaciones adicionales serán proporcionadas en este período de planificación de los cuales 665 habitaciones serán construidas en el área costera de Pedasí. Con relación a las mejoras de las carreteras, las carreteras de acceso de la carretera nacional a las áreas costeras de “resorts” deberán ser mejoradas. La carretera nacional de Pedasí a Tonosí deberá ser mejorada y pavimentada.

Desde un enfoque a largo plazo, el aeropuerto de Chitré deberá ser mejorado para tener un mejor acceso a Panamá y otras provincias.

Facilidades turísticas tales como centros de información también deben construirse en las ciudades grandes. Estos desarrollos de proyectos se enumeran en la Tabla 5.15.

(4) Fases de Desarrollo de Programa

Hay muchos lugares de atractivo turístico localizados a largas distancias uno de otro en esta zona. El tiempo de viaje es bastante largo y hay varios medios de transporte para llegar a cada lugar. Las rutas de turismo deben ofrecer una variedad de atracciones apropiadas a la necesidad y al tiempo disponible de los turistas, así como también otras facilidades y servicios deben ser desarrolladas apropiadamente.

La ruta turística se establece en cada zona de acuerdo con los recursos turísticos, y tomando ventaja de los enlaces por aire, tierra y mar. Las figuras 5.11; 5.12 y 5.13. muestran los arreglos de excursión para varios lugares en la Zona de Arco Seco en cada término de desarrollo.

Tabla 5.15 Proyectos de Desarrollo por Subzonas

Componentes de Desarrollo		Paquetes del Proyectos	Fase			Entidad de Desarrollo		
			Corto	Med.	Largo	Pub.	Pri.	
Subzona I Área Costera Chitré	Ciudad de Chitré	Mejoramiento del Aeropuerto de Chitré*			○	○		
		Principal puerto turístico de Azuero		○		○		
		Desarrollo de alojamiento (existentes 198hab.** + 50hab nuevas.) Facilidades turísticas	○	○		○	○	
	Pueblo de Parita	Embellecimiento del poblado histórico	○			○		
Subzona II Norte del Área Costera de Los Santos	Pueblo de Los Santos	Desarrollo de alojamientos (existentes 42hab.**)	○	○		○		
		Centro ecoturístico del río La Villa Mejoramiento de La Playa Monagre		○		○		
		Desarrollo de alojamiento (existentes 54hab.**) Mejoramiento de la Playa Bella Vista	○	○		○		
Subzona III Área Costera Central de Los Santos	Ciudad de Las Tablas	Desarrollo de alojamiento(existentes 40hab.**) Facilidades turísticas Mejoramiento de la Playa El Uverito	○	○		○		
		Pueblo de Pedasi	Desarrollo de alojamiento(existentes 14hab.**.+220 hab.nuevas) Facilidades turísticas	○	○		○	○
			Área Costera Pocri	Desarrollo de alojamientos (existentes 284hab**+440hab. nuevas) Mejoramiento de la playa, muelle turístico para ir a Isla Iguana		○		○
	Isla Iguana	Muelle turístico, centro de información	○	○		○		
	Área Costera de Venado	Alojamiento de desarrollo (existentes 5hab** +120hab. nuevas) Mejoramiento de playa	○	○	○		○	
Subzona IV Sur del Área Costera de Los Santos	Área Costera de Tonosí	Desarrollo de alojamientos (existentes 13 hab.**+ 20hab. nuevas)	○	○		○	○	
	Parque Nacional Cerro Hoya	Desarrollo de alojamientos (50 hab. nuevas)		○	○		○	
Desarrollo de Carretera		Carretera Nacional N° 3 Mejoramiento (Pedasi-Tonosí) Acceso al área costera desde la carretera Nacional	○			○	○	

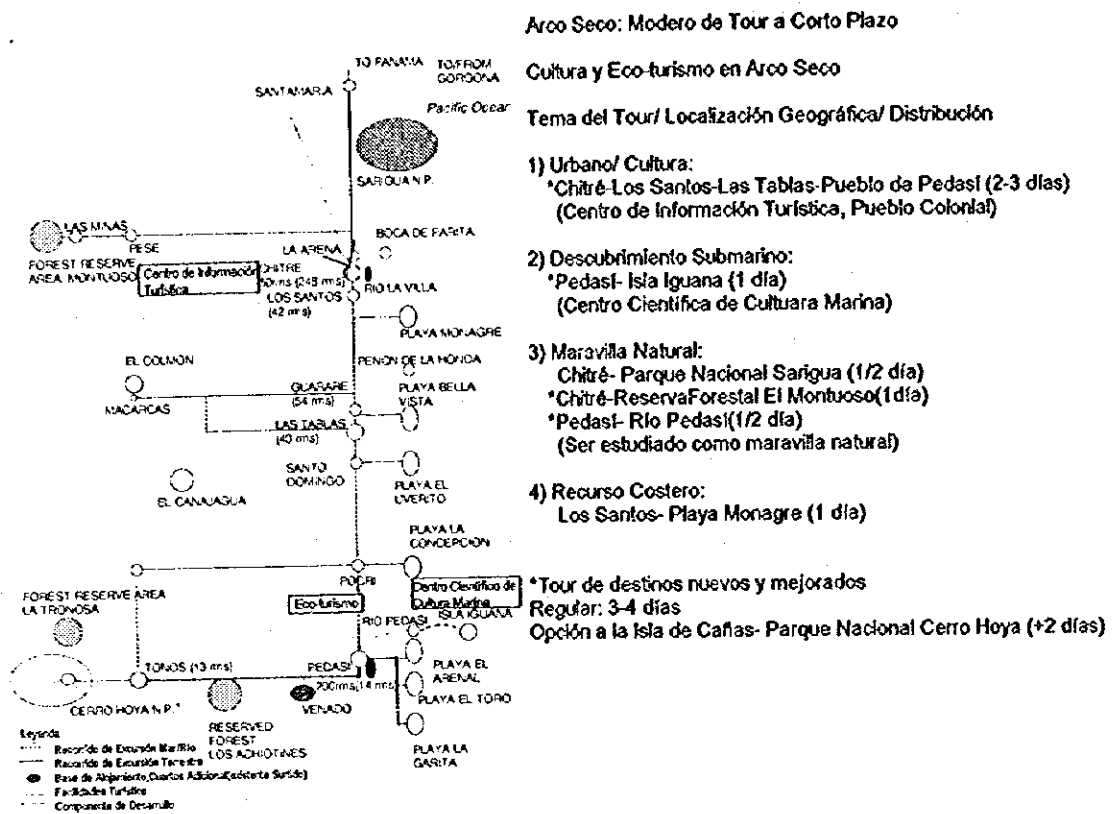


Figura 5.11 Patrón de Recorridos en Arco Seco/Corto Plazo (Entrada: Chitré)

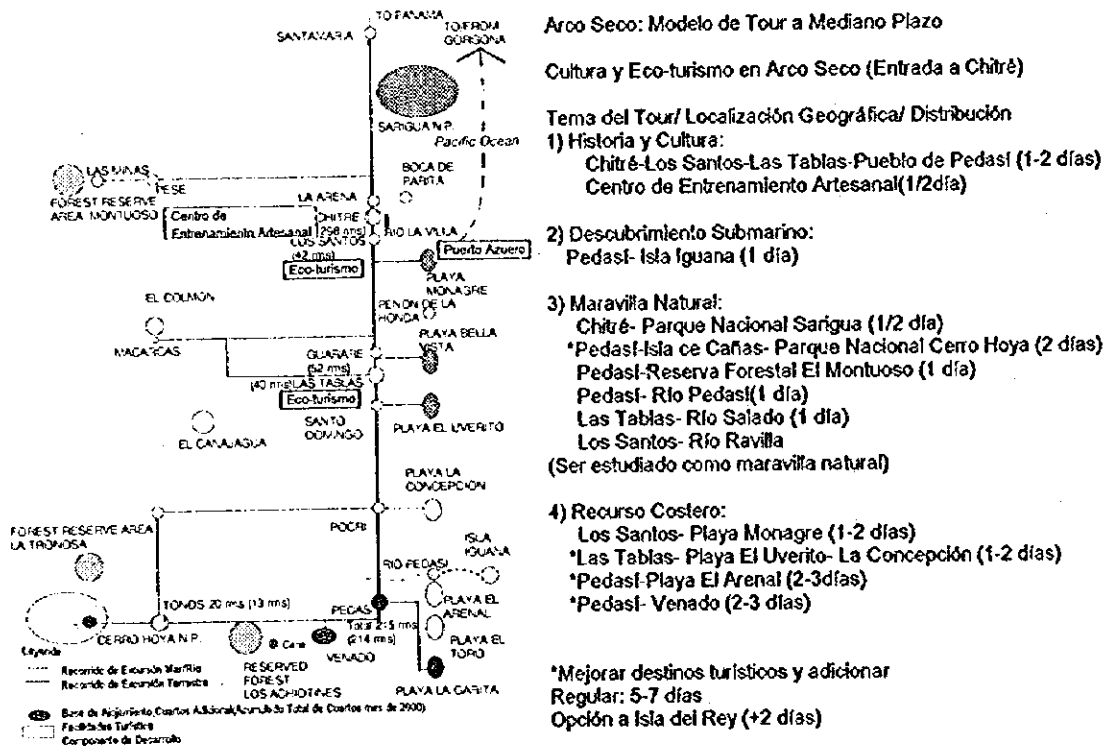
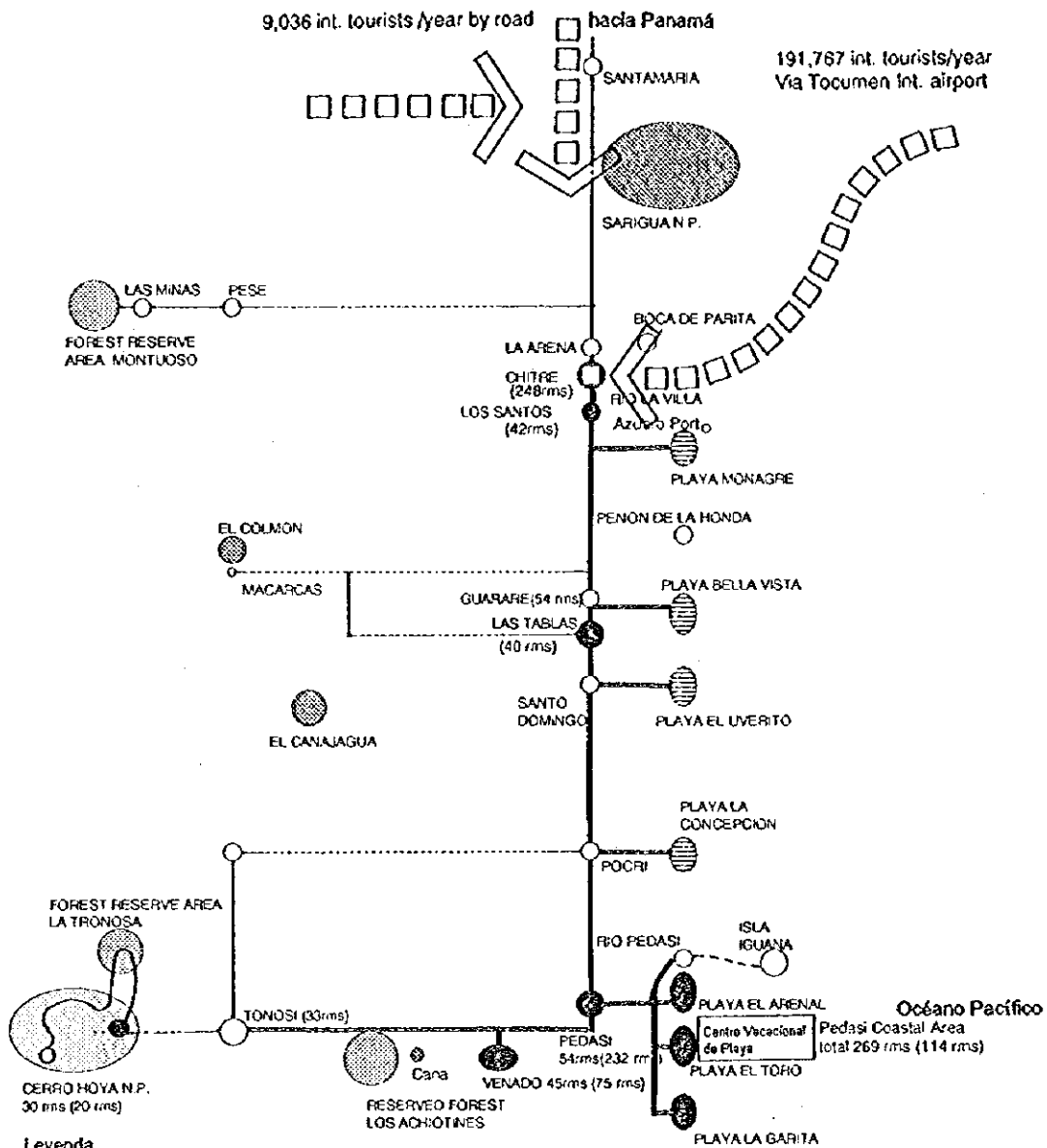


Figura 5.12 Patrón de Recorridos en Arco Seco/Mediano Plazo (Entrada: Chitré)



Leyenda

- Recorrido de Excursión Mar/Río
- Recorrido de Excursión Terrestre
- Base de Alojamiento, Cuartos Adicional (Acumulado Total de Cuartos mas de 2005)
- ⊕ Playa Mejorada
- Facilidades Turístico Componente de Desarrollo
- Arco Seco: Modelo de Tour a Largo Plazo

Cultura y Eco-turismo en Arco Seco (Entrada a Chitré)

Tema del Tour/ Localización Geográfica/ Distribución

1) Historia y Cultura:

- Chitré-Los Santos-Las Tablas-Pueblo de Pedasi (1-2 días)
- Centro de Entrenamiento Artesanías en Chitré (1/2 día)

2) Descubrimiento Submarino:

- Pedasi- Isla Iguana (1 día)

3) Maravilla Natural:

- Chitré- Parque Nacional Sarigua (1/2 día)
- Pedasi-Los Achotines-Isla de Cañas- La Tronosa- La Angostura Opción a Isla del Rey (+2 días)
- Cerro Hoya NP (2-3 días)
- Chitré- Reserva Forestal El Montuoso (1 día)
- Pedasi- Río Pedasi (1 día)
- Las Tablas- Río Salado El Coimón (1 día)
- (Para ser estudiado por la Maravilla Natural)

4) Centro de Recreación:

- Los Santos- Playa Monagre (1 días)
- Las Tablas- Playa El Uvero- La Concepción (1-2 días)
- *Pedasi-Playa El Arenal-Playa El Toro
- *Playa La Garita (3-4 días)

***Destinos turísticos adicionales y mejorados**

Regular: 5-7 días

Figura 5.13 Patrón de Recorrido en Arco Seco / Largo Plazo (Puerta de Entrada: Chitré)

5.3 Zona de Farallón

5.3.1 Generalidades de la Zona de Farallón

(1) Designación de Zona

Esta zona de estudio mira hacia el Océano Pacífico y tiene una costa de 75 km. de largo. Situada a menos de dos horas de la ciudad de Panamá, esta zona contiene la mayoría de las facilidades turísticas del país.

En la actualidad, con los hoteles existentes, moteles y cabañas, existen 675 habitaciones disponibles. El problema que esto ha creado es un área no construida de aproximadamente 15,000 lotes, y las facilidades existentes para los nuevos pueblos no son suficientes. San Carlos tiene un pequeño centro turístico, que durante los fines de semana es muy visitado por turistas, sin embargo, durante la semana hay poca actividad.

Parte de esta zona pertenece a los distritos de Chame y San Carlos en la provincia de Panamá y a Antón en la provincia de Coclé. El área entre la Carretera Panamericana y la costa es de 16,815 km² y tiene una población 1,245,317 personas según el Censo de 1990.

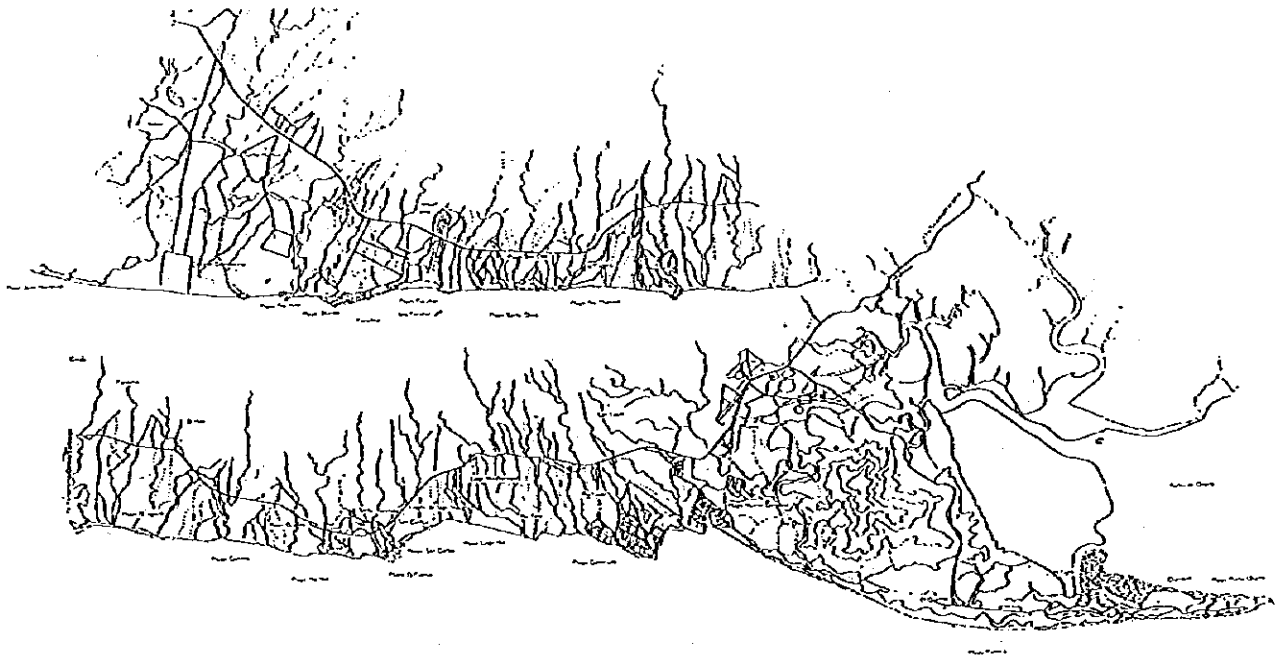


Figura 5.14 Mapa Existente

(2) Condiciones Naturales

1) Clima

Esta zona de estudio está localizada entre la capital de Panamá y Arco Seco mirando hacia el Océano Pacífico. A pesar de que el nivel de precipitación anual es similar a la de Arco Seco, Farallón tiene mayor nivel de lluvias que Arco Seco. El total de precipitación anual es de 1.479 mm. La estación lluviosa comienza en mayo y termina en noviembre. En los meses lluviosos, se concentra un 89% de la precipitación anual y abril únicamente tiene un 11% de lluvia anual. Los meses de febrero y marzo son extremadamente secos. La temperatura promedio anual de esta zona es de 27.7 grados centígrados y el mes de septiembre es el más caluroso con 29 grados y marzo es el más fresco con 26.7 grados.

2) Fisiografía y Geología

Punta Chame es un típico banco de arena formada por la acción de las corrientes costeras y un proceso de sedimentación que aún continúa. Alrededor del Golfo de Punta Chame, se han desarrollado ampliamente deltas de tierras bajas y que están densamente cubiertas de manglares. Cerca de Punta Chame, se encuentra Cerro Chame (523 m. de altura).

El área entre Nueva Gorgona y Punta Piña cerca de Río Hato está localizada en las laderas del Cerro Gaital. Las líneas de contorno de esta área se muestran convexas a la línea costera en general y los arrecifes se forman con 10-30 metros en altitud a lo largo de la costa. Los arrecifes están sufriendo erosiones por el efecto de las olas. Las playas se forman al pie de los arrecifes y en la costa.

Los ríos que fluyen en esta área del Monte Gaital están erosionando grandemente la tierra formando pequeños camellones y valles.

El estudio geológico de esta zona muestra principalmente arena y gravilla cuaternaria y las tierras bajas alrededor de Punta Chame y el área Oeste de Río Hato se componen de depósitos aluviales.

3) Flora y Fauna

La zona de estudio se encuentra en la costa a lo largo de la Carretera Panamericana. La vegetación original en este sitio ha sido alterada por el desarrollo y la acción humana. Estas actividades humanas afectan con fuerza a la fauna y flora local. El área densamente poblada de manglares cerca de Chame proporciona una base significativa para el ecosistema del área. El Parque Nacional Altos de Campana se encuentra cerca de Chame.

(3) Condiciones Socioeconómicas

1) Población y Uso de Tierra

La población total en esta zona es de 1,245,317 hab., de acuerdo al Censo de 1990, de los cuales 68% (852,922) es una población urbana concentrada en la Ciudad de Panamá. La población de Coclé es de únicamente 173,190. Los pueblos y villas se desarrollan principalmente a lo largo de la Carretera Panamericana. En el área costera, poblados turísticos como Nueva Gorgona, Coronado, Río Mar y San Carlos, etc. se han desarrollado en estos últimos 20 años. Sin embargo, la densidad de la población de la provincia de Coclé es

aún pequeña con 35 personas por km². Con una tasa de crecimiento anual en la provincia de Panamá de 2.08% y 2.85% durante 1980 y 1990.

El desarrollo regional de esta zona ha progresado relativamente y 48% del área de la provincia de Coclé y 62% del área de la provincia de Panamá se usan como tierra agrícola. Terrenos de pasto están extensivamente desarrolladas a lo largo de la carretera Panamericana. En las tierras bajas de Chame y Antón, se desarrollan fincas de irrigación y bosques secundarios cubren el resto del área. Grandes estanques de siembras de camarones se desarrollan en el área de Punta Chame.

2) Condiciones Económicas

De acuerdo al Censo de 1990, la participación en el empleo de la provincia de Coclé está distribuida en 47% del sector primario, 16% sector secundario y 37% sector terciario. Los empleos en hoteles y restaurantes es de 811 personas. En la provincia de Panamá, 76% del total de empleo es del sector terciario y sólo 8% es compartido por el sector primario. El empleo en hoteles y restaurantes totaliza 14,169, cantidad que representa un 66% del total de empleos en restaurantes y hoteles en el país. Excepto por el área Metropolitana de Panamá, el empleo en esta zona de estudio todavía depende del sector primario.

Del presupuesto de inversiones del Gobierno Central en 1994, se invirtieron B/. 9,030 miles en Coclé y B/.268,170 miles en la provincia de Panamá. El porcentaje de participación en el presupuesto de Panamá es 30.2% del país.

(4) Inventario de Recursos Turísticos y Facilidades

La parte este de esta zona pertenece a Arco Seco y los meses de diciembre a abril son los mejores. En este período, durante los fines de semana, se reciben 20,000 turistas. Las playas son relativamente menos atractivas por su color oscuro. Por consiguiente, el ulterior desarrollo futuro de esta área debe mejorar las existentes facilidades de servicio, y no en el desarrollo del ambiente natural.

De acuerdo a la base de datos del IPAT, existe 20 puntos recursos turísticos en el área costera que comprenden 17 playas y otras 3 naturales. También la evaluación hecha por el IPAT muestra que faltan áreas con el rango II, pero las siguientes áreas con potencial fueron seleccionadas:

- Playa Blanca, Rango I al III
- Playas de Juan Hombrón, Farallón, Santa Clara, Coronado, Nueva Gorgona, Rango I al II.
- Altos de Campana

Según el IPAT, el Valle de Antón tiene aproximadamente 11 atractivos con rango II:

- Flora y Fauna de El Valle de Antón
- Complejo El Vallejo de Antón (montaña)
- Chorro El Salto del Macho (Cascada)
- Chorro Las Mozas (Cascada)
- Manifestaciones Termales de El Valle
- Mercado Artesanal de El Valle de Antón
- Zoológico El Níspero

- Monumentos históricos nacionales en Farallón (Aparecen en los planos de ciudades 43.2 y 43.43.3 a excepción del No. 4. Fuentes Atlas Nacional de P. pg. 178) Iglesia de Nata (Natá, Coclé)
- Monumento a Rodolfo Chiari (Aguadulce, Coclé)

Estos Recursos Turísticos son mostrados en la Tabla 5.16

(5) Condiciones de Infraestructura

Las condiciones de infraestructura de esta zona tales como transporte y utilidades se mencionan brevemente como sigue:

1) Aeropuerto y Líneas Aéreas

Río Hato, Chame, Playa Coronado y Punta Chame tienen pequeños aeropuertos. Río Hato tiene una pista de 1,325 km. con pavimento asfaltado. Playa Coronado y Punta Chame son apropiadas para aeronaves livianas únicamente. Punta Chame tiene una pista de descenso. No hay servicio regular de vuelos en esta zona.

2) Puerto y Tráfico Marítimo

No hay facilidades de este tipo en esta zona.

3) Carretera y Tráfico Terrestre

La Carretera Panamericana es una carretera troncal que comunica a la zona de estudio con la ciudad de Panamá y muchas carreteras de acceso se desarrollan entre áreas de desarrollo turístico y la Carretera Panamericana. Estas carreteras de acceso generalmente tienen dos paños y están pavimentadas de asfalto. El volumen de tráfico de la Carretera Panamericana es de 4,000 a 5,000 vehículos diarios en esta zona. El principal medio de transporte público es el autobús que comunica la ciudad de Panamá con muchas otras ciudades de las provincias por la Carretera Panamericana.

4) Electricidad y Telecomunicaciones

Esta zona está conectada con la red eléctrica. El IRHE tiene un generador con una capacidad nominal de 9.7 megavatios en Capiro, pero la capacidad actual de este generador se estima en cerca de 2.6 megavatios debido a una vieja y poco eficiente facilidad. El tipo de la línea de distribución son 34.5 KV y 13.8 KV. La tasa de electrificación en esta zona es de 55.4%. Se requerirá la construcción de la nueva línea de distribución de 34.5 KV en la subestación de Coronado cuando se inicie el desarrollo turístico en esta zona.

En cuanto a las telecomunicaciones, hay estaciones telefónicas en San Carlos, Coronado y Chame. Los teléfonos están conectados con la red telefónica a través de la estación repetidora en Campana. El centro telefónico de Antón está conectado directamente al sistema de microondas nacional y estas líneas serán cambiadas a transmisión digital en el futuro.

Tabla 5.16 Farallón: Matriz de Atracciones Turísticas

Unidades Administrativas		Nombre del		Atractivos Turísticos		Evaluación		Cantidad	Situaciones de Desarrollo			
Provincias	Distritos	Área		Playas	Otros	Exi.	Pot.	Total	Área de Desarrollo	Casas de Fin de Semana	Alojamiento Turístico	
Cocle	Antón	El Chirú	Playa Juan Hombrón	#04		I	II	8	19ha	120	(57)	
			Playa Río Hato			-	-		183ha			
			Playa Farallón	#03		I	II		30ha	192	(131)	Cabañas: 8
			Isla Farallón		Isla: #19		I		I			
			Área del Aeropuerto			-	-					
			Playa Blanca	#01		I	III		10ha	14	(8)	
			Playa Santa Clara	#02		I	II		215ha	264	(83)	Cabañas: 14
			Playa Sea Cliff	#05		I	I		246ha	37	(8)	
			Playa Río Pantanal	#07		I	I		14ha	75	(64)	
			Playa Chumico Redondo	#06		I	I		321ha	8	(1)	
San Carlos	San Carlos	La Ermita	Playa El Agayal	#15		I	I	9		27	(15)	
			Playa Grande	#14		I	I					
			Playa Corona	#11		I	I		55ha	156	(45)	Hotel: 66
			Playa Río Mar	#12		I	I		31ha	16	(1)	Cabañas: 14
			Playa El Palmar	#17		I	I		11ha	61	(4)	
			Playa San Carlos	#16		I	I					Hotel: 14
			Playa Lago Mar	#13		I	I		225ha	30	(11)	Cabañas: 4
			Lago Mar (Mirador)		Risco: #18		I		I			
			Lagos de Lago Mar		Laguna: #20		I		I			
			Chame	Chame	San José	Costa Esmeralda				-	-	20
Playa Coronado	#10					I	II	822ha	1,013	(142)	Cabañas: 2	
Playa Nueva Gorgona	#09					I	II	200ha	566	(234)	Hotel: 60	
Claridad						-	-	5ha	14	(8)	Cabañas: 74	
Bahía de Chame						-	-					
Playa Punta Chame						I	II	15ha	238	(64)	Motel: 4	
								2,505	2,833	(878)	Total: 60 hab.	
						17	3					

Nota: **Centro provincial, * Centro Distrital
#123 = Número de Código del IPAT para las Principales Atracciones

5) Abastecimiento de Agua

El IDAAN esta manejando el abastecimiento de agua en Río Hato, Farallón, Santa Clara, Playa Coronado, Nueva Gorgona, etc. En Coronado, hay una planta de abastecimiento de agua con una capacidad de 1,623 metros cúbicos por día y la fuente de agua de esta planta es del río Las Lajas. En San Carlos, hay también una planta de suministro de agua con una capacidad de 833 metros cúbicos por día y los recursos de agua de esta planta es el río Mata Ahogado. La producción de agua en Playa Coronado es de 3,730 metros cúbicos por día conjuntamente con la producción de agua por pozo.

En Río Mar, se está preparando un sistema privado de abastecimiento de agua.

6) Alcantarillado

Un sistema de alcantarillado por tanque séptico con una capacidad de 43 metros cúbicos se prepara en San Carlos. El desagüe se descarga en ríos o mar sin tratamiento o mediante tanques sépticos.

5.3.2 Política de Desarrollo Zona de Farallón

(1) Objetivos de Desarrollo

Los objetivos de desarrollo para la zona de Farallón serán como sigue:

- Promoción del desarrollo "resorts" con facilidades debido a la falta de recursos naturales en el área
- Río Hato donde hay 230 hectáreas de tierra del gobierno disponible y Río Chame son los principales centros de desarrollo de "resorts"
- Cambio del uso del suelo por un desarrollo integrado de "resort" de un aislado pueblo a un área turística moderna
- Mejoras a la capacidad de absorción de los flujos de la región de la capital de Panamá

(2) Estrategia de Desarrollo

Con el propósito de hacer los recursos turísticos eficientes, los siguientes tipos de desarrollo turístico se pueden recomendar:

- Mejorar la infraestructura de la región. Las carreteras nacionales actuales se alargan hacia la costa y terminan en patrón de peine. En el futuro, las carreteras nacionales costeras deben ser paralelas, creando un patrón de escalera.
- La creación de un núcleo de recreación. Una de las razones para el uso de suelo en forma difusa y un estilo de vida sin identidad es que actualmente, no hay una función o escenario central. Se necesitan símbolos suaves y duros.
- Conjuntamente con los cambios del Canal, la reestructuración del área urbana debe hacerse en el siglo XXI. La posibilidad de un uso multi-propósito de la tierra debe ser considerado; no sólo para "resorts" turísticos, por ejemplo para residencias de rehabilitaciones médicas, etc.

5.3.3 Estructura de Desarrollo de la Zona de Farallón

(1) Flujo Meta de Turistas

Para el año 2010, se esperan 2.7 millones de noches-estadia y también 2.2 millones de visitantes de día.

Tabla 5.17 Flujo Meta de Turista (Base Anual)

Tipo de Turistas			(Unidad: Personas)		
			2000	2005	2010
Turistas de Estadía	Extranjero	Por Vuelos Charter	---	850,000	1,275,000
		Vía Aeropuerto de Tocumen	288,000	133,000	700,000
		Vía Paso Canoas	12,000	17,000	25,000
Nocturna	Doméstico		204,000	369,000	732,000
Total		(Base nocturna - persona)	504,000	1,369,000	2,732,000
Visitantes Diurnos	Extranjero	Excursión Nocturna	281,000	670,000	978,000
	Doméstico	Fin de Semana	382,000	653,000	1,228,000
Total			663,000	1,323,000	2,206,000

Note: El Aeropuerto de Río Hato se planea abrir hasta el 2001.

(2) Esquema de Transporte de Turismo

La puerta de entrada para turistas extranjeros que visitan la zona de Farallón debe ser sólo el aeropuerto de Río Hato el cual deberá ser mejorado para convertirlo en un aeropuerto apropiado para vuelos "charter" principalmente de Norteamérica y Europa.

El nuevo puerto de Nueva Gorgona, para barcos hidro-jets y barcos rápidos será establecido para introducir un nuevo sistema de transporte por mar entre Farallón y zonas aledañas. El transporte público para distancias medianas será mejorado mediante el servicio de autobuses de calidad.

Con relación a la red vial, la Carretera Panamericana será ampliada a cuatro carriles para mejorar el enlace con la ciudad de Panamá y las carreteras de acceso a sitios turísticos serán mejoradas para asegurar movilidad.

Tabla 5.18 Entradas Internacionales y Sistema de Transporte Interzonal

Categoría	Elementos	Descripción	Cond.
Entrada Aérea	Aeropuerto de Río Hato	Vuelos Charter desde Norteamérica y Europa	⊙
Base Marítima	Puerto de Nueva Gorgona	Localizado en Nueva Gorgona Área de Chame	●
Servicio Marítimo Interzonal	Por barcos hydrofoil jet	Circuito de Triángulo entre Amador - San Miguel - Nueva Gorgona, y extensión a Azuero (Chitré)	●
	Por barcos de velocidad	Nueva Gorgona - Chame - Otoque - Taboga - Amador	●
Servicio de Buses Interzonal	Ruta de buses de distancia media	Panamá - Chame - Río Hato - Penonomé	⊙

Note: ⊙ Utilización de los existentes, ⊙ Mejoramiento de los existentes, ● Nuevo Desarrollo

Tabla 5.19 Sistema de Red Vial Interzonal

Categorías	Elemento	Descripción	Cond.
Carretera Nacional	Carretera Panamericana	Chorrera - Penonomé,	⊙
Carretera de Acceso	Carretera sobrepuerta Chame Farallón	Punta Chame - Gorgona,	●
	Área de Chame	Gorgona - San Carlos,	●
	Carretera área de San Carlos	San Carlos - Farallón,	●
	Área de Río Hato		●
	Parque Nacional Altos de Campana		⊙

(3) Esquema de Desarrollo de Facilidades Turísticas

En esta zona el total de habitaciones de hotel es de 675, de los cuales 321 habitaciones son de nivel alto, 132 de mediano y 222 habitaciones de nivel económico. Durante el período de planificación de este estudio, se establecerán un total de 4,654 nuevas habitaciones, de las cuales 1,159 habitaciones son para nivel alto, 3,182 habitaciones para nivel mediano y 313 habitaciones para nivel económico. El objetivo de inversión en esta zona serán los hoteles de estándar alto y mediano y 53% del abastecimiento total será planificado a largo plazo. El programa de abastecimiento de hospedaje para Farallón se muestra en la Tabla 5.20

Tabla 5.20 Programa de Abastecimiento de Hospedaje

(Unidad: Número de habitaciones)

Clase	Existencia	Suministro Adicional			Acumulativa	Total
		Hasta 2000	2001-2005	2006-2010	Total	
Alta	321	---	466	693	1,159	1,480
Media	132	441	1,152	1,589	3,182	3,314
Económica	222	---	127	186	313	535
Total	675	441	1,745	2,468	4,654	5,329

5.3.4 Plan de Desarrollo de la Zona de Farallón

(1) Lineamientos de Desarrollo

Los desarrollos turísticos de la Zona de Farallón son ilustrados en las Figuras 5.15 y Figura 5.16 y los lineamientos de desarrollo se muestran en el Apéndice.

(2) Plan de Distribución de Alojamiento

El Plan de distribución de hospedaje para la Zona de Farallón se muestra en la Tabla 5.21. Río Chame y Río Hato son los puntos centrales de desarrollo turístico en esta zona. En Río Chame, se planea un total de 2,387 habitaciones de las cuales 602 habitaciones son de nivel alto y 1,785 habitaciones nivel mediano. En Río Hato, se proporcionarán un total de 716 nuevas habitaciones de las cuales 557 habitaciones son de nivel alto y 159 de nivel mediano. Río Chame en el nuevo plan de asignación de hospedaje contará con un 51% del total.

Tabla 5.21 Plan de Distribución de Alojamiento

(Unidad: Número de habitaciones)

Áreas	Existentes			Hasta 2000			2001 - 2005			2006 - 2010			Acumulativa Total		
	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.
Punta Chame		12	7		71			92		400	94		0	575	101
Río Chame					181		180	820		422	784		602	1785	0
Gorgona			67							100			0	100	67
San Carlos C.	310		43		300			240		222			310	492	43
San Carlos H.		120	18										0	120	18
Río Hato		11	43		159		286			271			568	159	43
Altos de Campana								36			49		0	0	85
El Valle			44								91		83	43	87
Total	321	132	222	0	441	0	466	1243	36	693	1589	186	1480	3405	444
		675			441			1745			2468			5329	

(3) Proyectos de Desarrollo

Se ha planeado que el mayor desarrollo turístico de esta zona se ubicará en Río Chame. Nuevos desarrollos de hospedaje llegarán a 2,390 habitaciones para el año 2010. Además se planea un desarrollo hotelero en San Carlos, un resort costero en Río Hato y El Valle y un

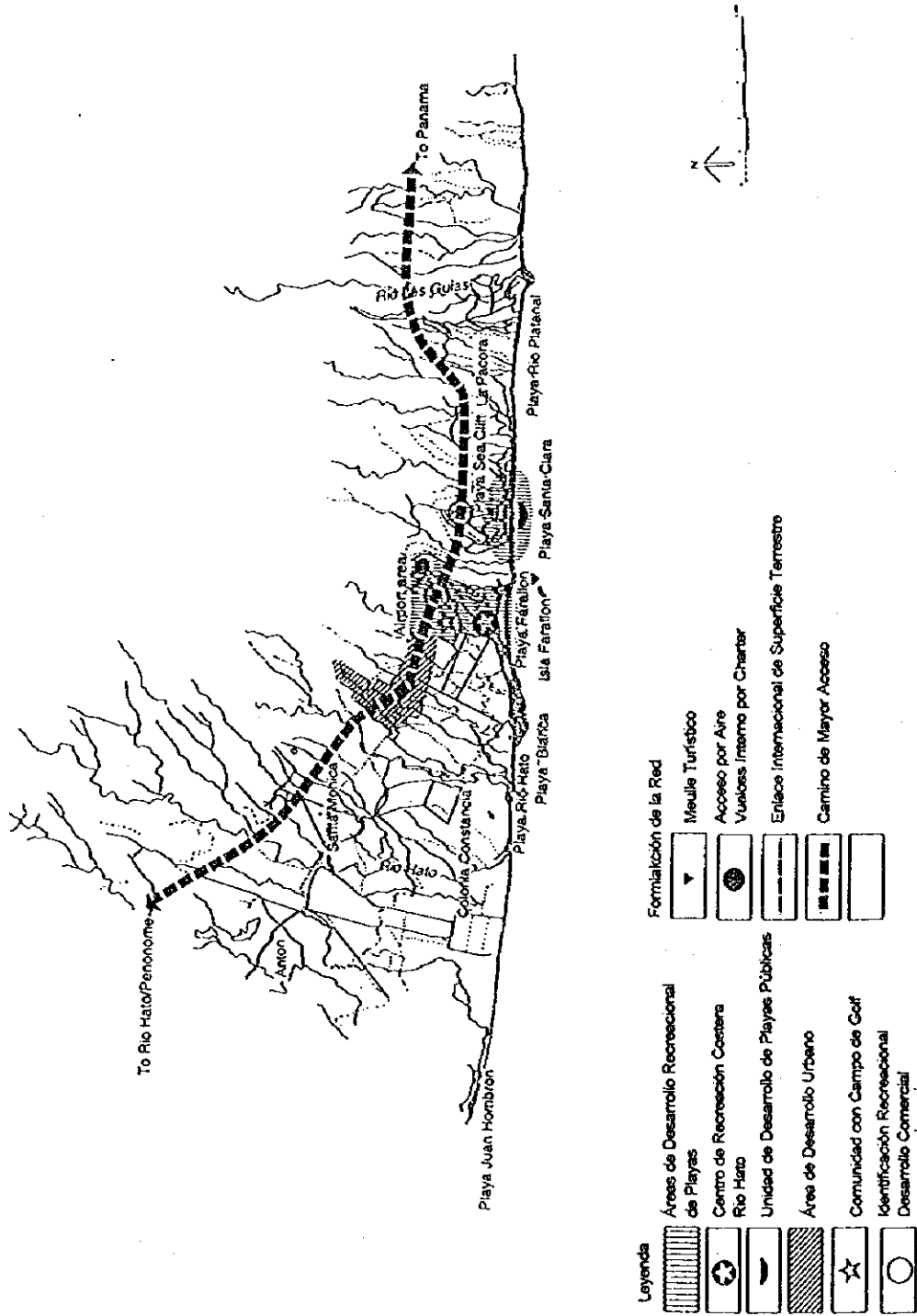


Figura 5.15 Plan de Desarrollo del Área de Río Hato

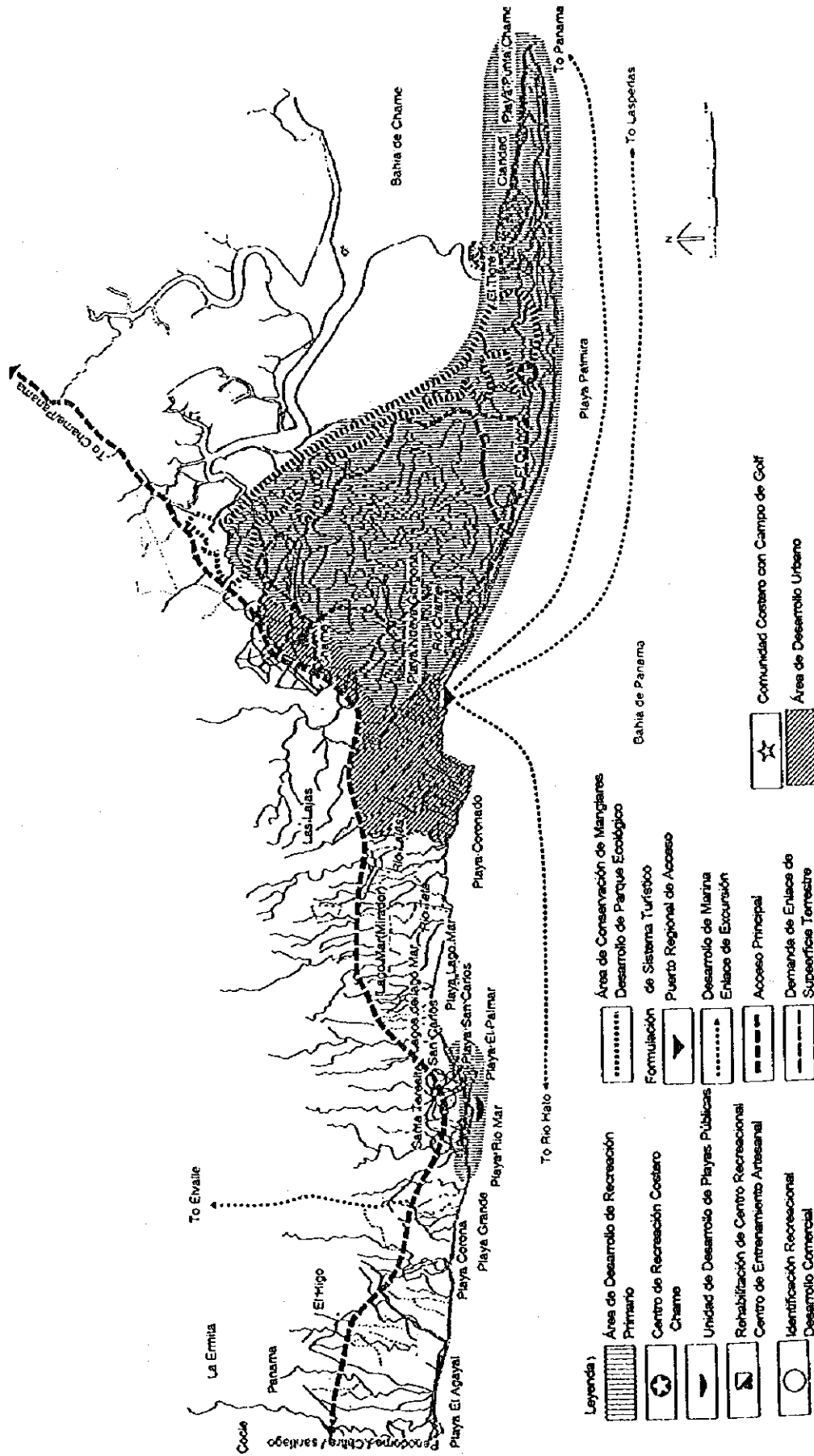


Figura 5.16 Plan de Desarrollo de las Áreas de Chame y San Carlos

un resort de montaña Altos de Campana..

Con relación a la infraestructura de transporte, la prioridad son las mejoras a la Carretera Panamericana como un proyecto nacional. La construcción y las mejoras de las actuales carreteras de acceso a las áreas de resort son los principales proyectos de esta zona. Carreteras de acceso al resort de montaña deberán ser mejoradas a mediano plazo. El aeropuerto de Río Hato deberá ser mejorado como una puerta de entrada para vuelos charter internacionales. El puerto y marina de Nueva Gorgona serán construidos para hacer una red marítima que comunique la Ciudad de Panamá con las Islas de Las Perlas. Estos proyectos de desarrollo se enumeran en la Tabla 5.22.

4) Programa de Fases de Desarrollo

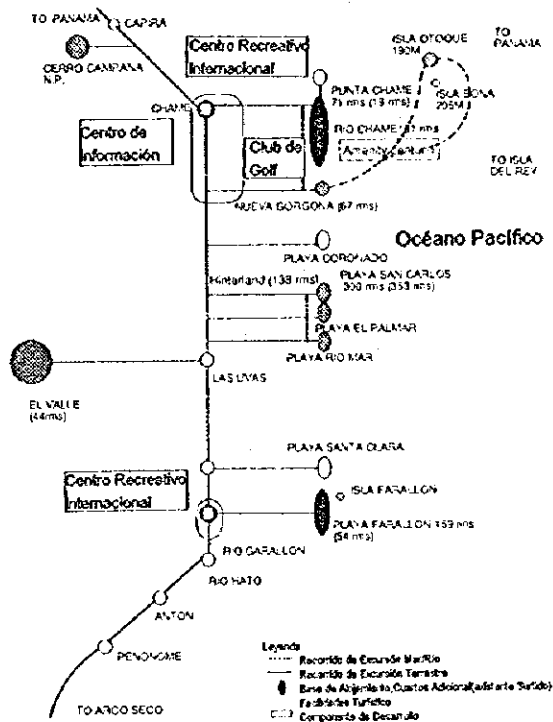
Muchos lugares de atractivo están localizados a largas distancias uno de otros en esta zona., por lo que toma mucho tiempo y medios de transporte para llegar a cada lugar. Una ruta de turismo debe ofrecer una variedad de atracciones apropiadas a la necesidad y al tiempo disponible de los turistas, así como también otras facilidades turísticas y servicios que deben ser desarrollados como corresponde.

La ruta turística se establece en cada zona de acuerdo con los recursos turísticos y tomando ventaja de los enlaces por aire, tierra, y mar. Las figuras 5.17; 5.18 y 5.19 muestran los recorridos de excursión para varios lugares en la Zona de Farallón en cada término de desarrollo.

Tabla 5.22 Proyectos de Desarrollo por Subzona (Farallón)

Componente de Desarrollo		Paquetes de Proyectos	Fase			Entidad de Desarrollo				
			Corto	Med	Largo	Pub	Pri.			
Desarrollo de Áreas Costeras	Subzona I Área Costera Chame	Área de Punta Chame	Desarrollo de Alojamientos (existentes 19 hab. + 660 hab. nuevas) Mejoramiento de Playa, Marina			○	○	○	○	○
		Área Río Chame	Desarrollo de Alojamientos (2,390 hab. nuevas) Facilidades Turísticas Mejoramiento de Playa			○	○	○	○	○
		Área de Gorgona	Desarrollo del Puerto Nueva Gorgona, Marina Desarrollo de Alojamientos(existentes 67hab.+ 100hab. nuevas) Facilidades Turísticas			○	○	○	○	○
	Subzona II Área Costera de San Carlos	Costa de Los Santos	Desarrollo de Alojamientos (Existentes. 353hab.+ 490 hab. nuevas) Mejoramiento de Playa			○	○	○	○	○
		San Carlos	Desarrollo de Alojamiento (Existentes. 138 hab.)							
	Subzona III Zona Costera de Río Hato	Mejoramiento del Aeropuerto de Río Hato					○	○	○	○
		Desarrollo de Alojamiento (existentes 54hab. +720hab.) Facilidades turísticas Puerto de Yates					○	○	○	○
	Tierras Altas	Subzona IV Área de Altos de Campana Subzona V Área El Valle	Desarrollo de Alojamientos (Existentes 85 hab. nuevas)				○	○		○
			Desarrollo de Alojamiento(existentes 44hab.+ 220 hab. nuevas)				○	○		○
	Desarrollo de Carretera	Carretera Principal	Carretera Panamericana (Chorrera-Antón)*				○	○		○
Carretera de Acceso		Carretera de Acceso (Punta Chame-Río Chame)				○	○		○	
		Carretera de Acceso de San Carlos (Gorgona-San Carlos-Farallón)					○		○	
		Carreteras de Acceso desde la Panamericana al área de playa				○			○	
		Calle de Acceso al Valle(La Unión-El Valle)*				○			○	
		Calle de Acceso al Parque Nacional Altos de Campana				○			○	

Nota:*=Proyectos Nacionales



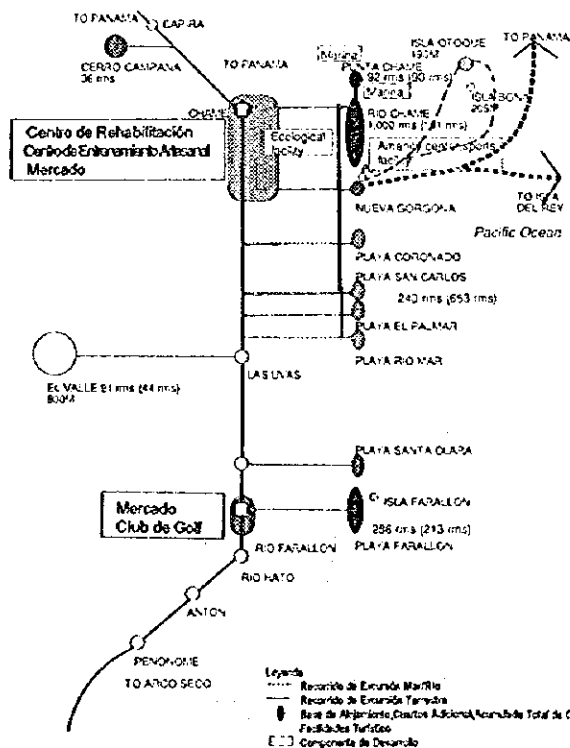
Farallón: Modelo de Tour a Corto Plazo
Vacaciones en Farallón(Entrada a Río Chame/ Río Hato)

Tema del Tour Ubicación Geográfica / Distribución

- 1) Centro Recreativo Costero
 *Río Chame/ *Río Hato(4-5 días)
 Panamá- *Playa San Carlos/ *Playa el Palmar/
 *Playa Río Mar(1-2 día)
- 2) Maravillas Naturales
 Panamá- Cerro Campana- El Valle(1-2 días)
- 3) Pesca
 Río Chame- Isla Otoque(1 día)
- 4) Urbano/ Cultural
 *Club de Golf Río Chame(1 día)
 Club de Golf Río Hato(1 día)

Destinos nuevos y mejorados
Regular: 4-5 días
Opciona a Isla del Rey(+1 día)

Figura 5.17 Programa de Desarrollo a Corto Plazo



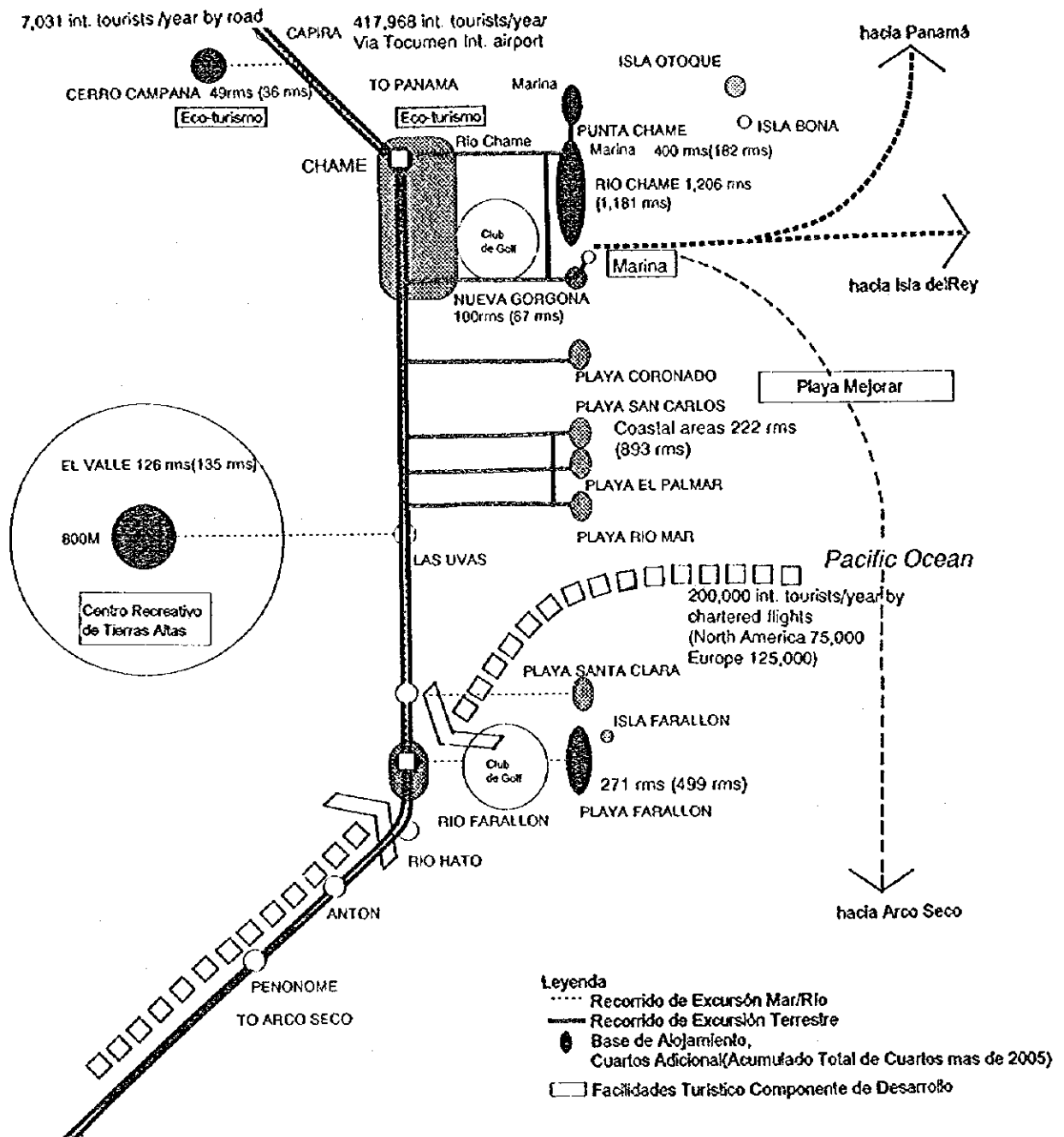
Farallón: Modelo de Tour a Mediano Plazo
Vacaciones en Farallón(Entrada a Río Chame/ Río Hato)

Tema del Tour Ubicación Geográfica / Distribución

- 1) Centro Recreativo Costero
 Panamá- Río Chame/ Río Hato(4-5 días)
 Panamá- Playa San Carlos/ Playa Palmar- Río Mar
 (1-2 días)
 *Marina
- 2) Maravillas Naturales
 Panamá- Cerro Campana- El Valle(1-2 días)
- 3) Pesca
 Río Chame- Isla Otoque(1 día)
- 4) Urbano/ Cultural
 Chame(1 día)
 *Centro de Rehabilitación
 *Centro de Entrenamiento Artesanal
 *Mercado
 *Club de Golf(1 día)

Destinos de Tour Adicionales y Mejorados
Regular: 4-6 días
Opciona a Isla del Rey(+1 día)

Figura 5.18 Programa de Desarrollo a Mediano Plazo



Farallón: Modelo de Tour a Largo Plazo
 Vacaciones en la Costa Pacifica

Tema del Tour Ubicación Geográfica / Distribución

- 1) Centro Recreacional
 * Río Chame/ Río Hato (4-5 días)
 Panamá- Playa San Carlos/ Playa Palmar- Río Mar
 - * Playa Santa Clara (1-2 días)
- 2) Maravilla Natural
 Cerro Campana- El Valle (1-2 días)
 Río Chame- Isla Otoque (1 día)
- 3) Pesca
 Río Chame- Isla Otoque (1 día)

- 4) Urbano/ Cultural
 * Chame (1/2 día)
 Centro de Rehabilitación
 Centro de Artesanía
 Mercado
 Golf

Destinos de Tour Adicionales y Mejorados
 Regular: 4-7 días
 Opción a Isla del Rey (+2 días)

Figura 5.19 Programa de Desarrollo a Largo Plazo

5.4 Zona Metropolitana

5.4.1 Zona Metropolitana en General

(1) Designación de Zona

La Ciudad de Panamá es la puerta de entrada a Panamá para los visitantes extranjeros. Su población casi llega al millón de habitantes. Como centro de la importante industria turística del país, el 80% de las facilidades de hospedaje se encuentran aquí. A pesar de los numerosos sitios históricos y culturales, y la existencia del Canal, facilidades de compras, su capacidad como atracción turística no se ha desarrollado completamente.

Mirando hacia el Mar Caribe, Colón, la segunda ciudad de Panamá, ha sido el centro de visitantes en negocios, pero raramente recibe visitantes de paseo. Actualmente, la ciudad adolece de un sistema para recibir a los visitantes y además confronta problemas de seguridad, lo que hace la ciudad menos atractiva para el turismo.

Esta área pertenece a la Zona del Canal, y administrativamente pertenece a la provincia de Panamá, en el lado del Océano Pacífico, y la provincia de Colón en el lado del Mar Caribe.

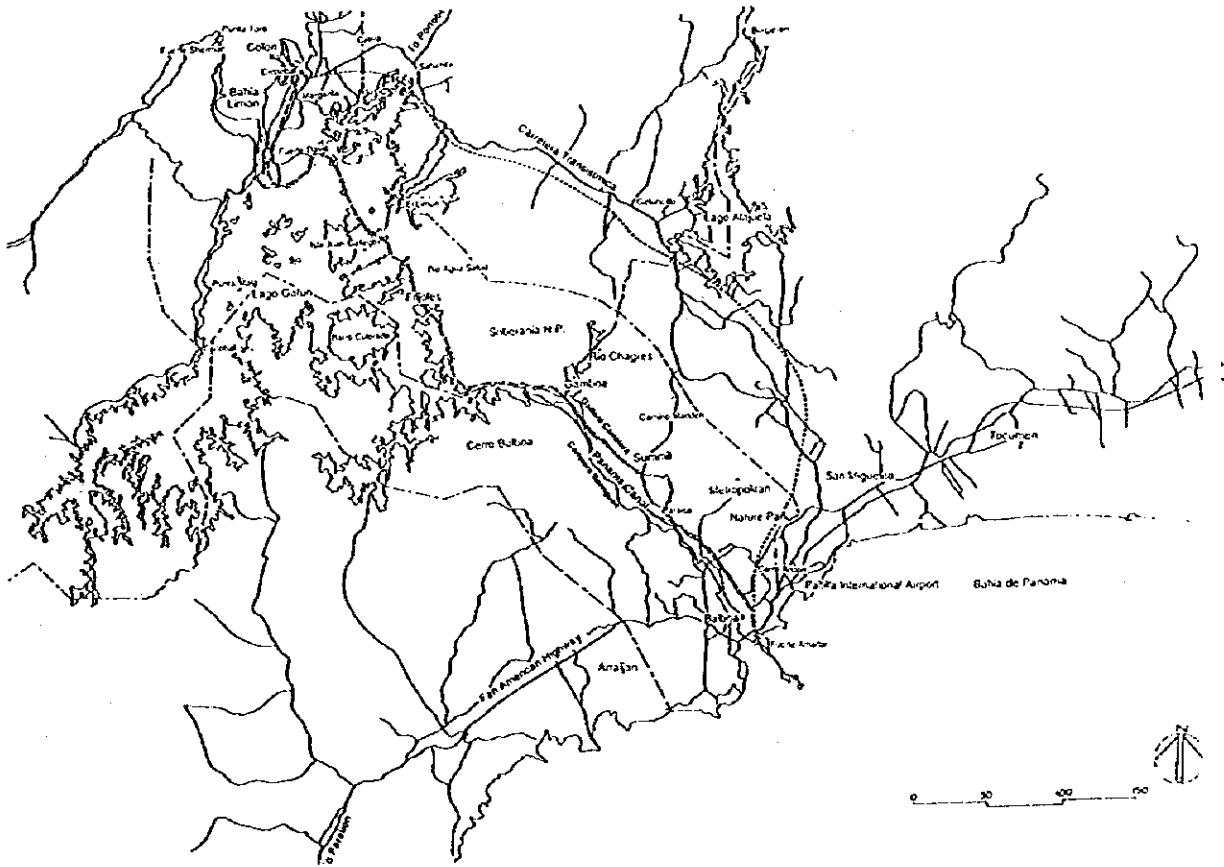


Figura 5.20 Mapa Existente

(2) Condiciones Naturales

1) Clima

Esta zona de estudio se encuentra en la zona del canal y la ciudad capital de Panamá esta desarrollada al lado del Océano Pacífico. La ciudad de Colón que es la segunda ciudad de Panamá esta desarrollada al lado del Mar Atlántico.

En cuanto a las condiciones climáticas en esta zona, el total de precipitación anual es bastante diferente entre el lado Pacífico y Atlántico. La precipitación anual de Panamá es 1,718 mm y 3,550 mm en la ciudad de Colón. Las estaciones seca y lluviosa se pueden identificar en Panamá y la estación seca comienza en diciembre y termina en abril. La estación lluviosa de mayo a noviembre, 89% de la precipitación anual está registrada. En Colón, hay una corta estación seca en enero y febrero y los restantes meses del año tiene más de 100mm de precipitación; especialmente en octubre y noviembre, las lluvias mensuales exceden más de 500mm.

La temperatura anual de la ciudad de Panamá es de 26.7 grados centígrados y la más calurosa es en abril con 27.6 grados. La más fresca es noviembre con 25.4 grados. La temperatura promedio de Colón es de 26.5 grados centígrados y abril es el mes más caluroso con 27.2 grados y noviembre el más fresco con 25.9 grados. No hay una diferencia significativa en las condiciones de la temperatura en esta zona.

2) Fisiología y Geología

La topografía dominante en la mayoría de esta zona es de montañas y cerros y la elevación en general de los cerros de tierras altas es de 50m a 400m sobre el nivel del mar. El punto más alto en esta zona es el pico del Monte Bruja con 979 m que esta localizado en el área Norte de la zona. El Canal de Panamá está construido en la parte más baja de estos cerros cruzando la franja continental. Las tierras altas y montañas de esta zona de estudio está densamente cubierta de bosque tropical.

El Rfo Chagres tiene la mayor cuenca hidrológica con 3,315 km² y la longitud del canal principal es de 125km. El río tiene dos grandes represas en Gatún y Alajuela y el agua de estas represas se utiliza en su totalidad para la operación del canal.

La geología de esta área de estudio está principalmente compuesta de rocas sedimentarias Mesozoicas y Terciarias y rocas volcánicas Terciarias. Las rocas plutónicas Mesozoicas tales como diorita han introducido grandemente entre estas rocas sedimentadas y estas rocas han contribuido a la cuenca hidrológica del Rfo Chagres. Depósitos cuaternarios y aluviales están distribuidos al lado del Mar Pacífico. En la costa del Pacífico, se forman extensas mareas planas debido a la variación de marea.

3) Flora y Fauna

La vegetación tropical está bastante preservada en la Zona del Canal y la cuenca hidrográfica del Chagres. En el resto del área de estudio, la vegetación natural primaria ha sido alterada totalmente y reemplazada por pastos, fincas y áreas urbanizadas como resultado de la actividad humana. La deforestación de Panamá en general, es consecuencia de la quema,

desmante y del abandono de los sistemas de agricultura practicados desde la colonización Española en el Siglo XVI. Con la terminación del Canal de Panamá, aparecen los grandes lagos Gatún y Madden, hechos por el hombre a principios del siglo XX. Se prohibieron las actividades comerciales en la zona del canal en donde se han conservado bastante los bosques.

Se han designados varios parques nacionales en esta zona para preservar el medio ambiente. El Parque Nacional Chagres que tiene un área de 129,000 hectáreas, está localizado en la parte alta del río Chagres. El Parque Nacional Soberanía tiene un área de 22,104 hectáreas en la zona del canal y el Parque Nacional Camino de Cruces tiene un área de 4,000 hectáreas en la parte este del Canal de Panamá. A parte de estos parques nacionales, se han designado El Monumento Natural de Barro Colorado (5,400 hectáreas), El Parque Recreativo Gatún (348 hectáreas) Parque Natural Metropolitano (265 hectáreas) y el Parque Botánico y Zoológico Summit (250 hectáreas). Taboga se ha designado como un área de protección de vida salvaje.

Tabla 5.23 Parques Nacionales y Áreas de Conservación

Nombre	Área (ha)	Ubicación
Parque Nacional Interoceánico Las Américas		
Parque Nacional Camino de Cruces	4,000	
Parque Nacional Soberanía	22,104	Gamboa, Summit, Frijoles
Parque Nacional Chagres	129,000	
Refugio de Vida Silvestre Isla de Taboga	258	Pueblo de Taboga
Monumento Natural Barro Colorado	5,400	Barro Colorado
Parque Natural Metropolitano	265	En el Centro de la Ciudad Panamá
Parque Recreacional Lago Gatún *	348	Gamboa, Cerro Balboa, Esclusas de Gatún

(3) Condiciones Socioeconómicas

1) Antecedentes Históricos

Desde el inicio de la colonización española a principios del Siglo XVI, la ciudad de Panamá ha jugado un importante papel como una base para la inmigración desde España. En 1519, la primera fortaleza se fundó en la parte este del suburbio de la actual ciudad de Panamá. Esta fortaleza llamada Panamá Viejo fue destruida al ser atacada por el Pirata Morgan, en 1670 y abandonada después de esto. En 1673 el rey de España decidió reconstruir una nueva fortaleza en el Casco Viejo y actualmente aún se identifican las redes de calles en el Casco Viejo. A medida que se extendió la colonización de España no sólo en Centroamérica sino también en área de Suramérica tales como Colombia y Perú, mucha cantidad de oro y tesoros de estas regiones se transportaron a España a través de la ruta de los tesoros llamada Camino de Cruces. Pequeños caminos de grava fueron construidas en el bosque tropical desde Panamá al Mar Caribe y este camino estaba parcialmente conectado con el Canal del Río Chagres. Las ruinas de este viejo camino llamado Camino de Cruces esta parcialmente cubierto en esta zona de estudio. Después de la decadencia del poder español, la ciudad de Panamá obtuvo su independencia de Colombia bajo los auspicios del poder norteamericano a principios del siglo XX. En 1914, se construyó el Canal de Panamá y desde entonces este canal ha estado manejado por ellos. El Canal de Panamá que comunica el Océano Pacífico con el Atlántico es el más famoso y valioso recurso turístico en Panamá.

2) Población y Uso de Tierra

La ciudad de Panamá ha sido la capital de la república desde la independencia del país y su población en el Censo de 1990 fue de 1,072 miles de los cuales 853 miles es población urbana. Históricamente, la población de la provincia de Panamá en 1911 era 61,855, en 1930 era 114,103, en 1950 era 248,335, en 1970 era 576,645 y en 1980 era 809,100. El promedio de crecimiento anual de la población está mostrando su más alta tasa hasta 1980 y el valor excede más de 3 a 4 puntos. Entre 1980 y 1990, el flujo de la población disminuyó y la tasa de crecimiento de la población era de 2.85%. La población total de Colón es de 202,338 de los cuales 99 mil es población urbana. El promedio de crecimiento anual de la provincia de Colón entre 1980 y 1990 era de 2.22%.

Las áreas urbanizadas de la ciudad de Panamá se están extendiendo al Este a lo largo de la Carretera Panamericana y al Norte a lo largo de la carretera a la ciudad de Colón. Basado en el Censo de 1990, aproximadamente 62% del área de la provincia de Panamá es usada para la agricultura, sin embargo, la tierra cultivada esta bastante limitada y extensas áreas se usan principalmente para pasto. El uso de la tierra en la Zona del Canal es controlada estrictamente por la Autoridad del Canal y los bosques tropicales están conservados extensamente. En la zona de estudio, 32,000 hectáreas de tierra de uso militar serán devueltas al gobierno de Panamá a finales de 1999 y el plan de uso de estas áreas se está actualmente discutiendo por las autoridades. En la provincia de Colón, 23% del área total se utiliza solamente para la agricultura.

3) Condiciones Económicas

La ciudad de Panamá no es únicamente un centro económico sino que la ciudad también actúa como un centro monetario internacional en Centro América. Muchos bancos extranjeros se están estableciendo aquí y el intercambio monetario internacional es bastante activo. El total de empleos en la provincia de Panamá fue de 357,266 en el Censo de 1990 de los cuales el 76% era compartido por el sector terciario y el sector primario únicamente estaba compartiendo el 8% del total de empleos. Esta cantidad es la mayor en el país en este sector. El total de empleos en hoteles y restaurantes en Panamá era 14,169 y 66% en este sector debido a la concentración de hoteles internacionales y muchos restaurantes en Panamá. En la ciudad de Colón donde está la Zona Libre, el empleo del sector terciario está mostrando una relativa alta cantidad y 69% del total de empleo lo comparte este sector. El sector primario estaba compartiendo el 16% del empleo de la provincia de Colón.

(4) Inventario de Recursos y Facilidades Turísticas

De acuerdo a la base de datos del IPAT hay un total de 167 recursos turísticos (89 naturales y 78 culturales). Los recursos naturales pueden ser divididos en los siguientes artículos: 17 costeros, 29 paisajes, 22 flora y fauna y 9 sitios de pesca. Hay 8 parques nacionales y áreas preservadas.

Principales atractivos turísticos (Rango II y más de acuerdo con la Base de Datos del IPAT)

Ciudad de Panamá:
Cerro Ancón
La Calzada de Amador

Conjunto monumental Casco Viejo (17) Anexo, San Felipe
Conjunto monumental de Panamá La Vieja (16) anexo
Calzada de Amador
Centro Bancario Internacional
Ciudad de Panamá
Carnavales de Panamá
Instituto de Investigación Smithsonian

Zona del Canal:
Canal de Panamá
Esclusas Miraflores y Pedro Miguel
Parque Nacional Soberanía

Lago Gatún:
Río Chagres (Área del Club Tharpon)
Área sureste del Lago
Sitio de Pesca de Lagarterita
Sitio de Pesca de La Arenosa
Sitio de Pesca al noreste del Parque Soberanía
Esclusas y represa
Isla Taboga:
Isla Taboga, Playa La Restinga

Ciudad de Colón:
Zona Libre de Colón, Compras

(5) Condiciones de Infraestructura

Las condiciones de infraestructura del transporte y utilidades en la zona de estudio son mencionados brevemente como sigue:

1) Aeropuerto y Aerolíneas

Hay dos aeropuertos internacionales, en esta zona Tocumen y Marcos A. Gelabert (Paitilla). El aeropuerto de Tocumen registró 38,500 operaciones de las cuales 17,500 (45% del total de operaciones) fueron para vuelos de pasajeros en 1992 y este aeropuerto es usado para aerolíneas internacionales. El número de vuelos charter para pasajeros fue 180 en 1989, pero en 1992, disminuyó a 33 vuelos. Con el propósito de responder a la futura demanda turística, se debe considerar las mejoras a la terminal para servicio de pasajeros, mejoras a la pista para vuelos nocturnos y el uso racional de la segunda pista. El aeropuerto Marcos A. Gelabert se usa para pequeñas aeronaves de vuelos domésticos. En 1992, el total de operaciones fue 55,900 en los cuales 27,600 fueron para vuelos de pasajeros y el número de pasajeros fue 192,000. El aeropuerto está localizado en el centro de la ciudad de Panamá y muchos edificios altos se están construyendo alrededor del mismo. Por lo tanto, la extensión de la pista y vuelos nocturnos es difícil.

Tabla 5.24 Metropolitana: Matriz de Atracciones Turísticas

Distritos	Unidad Administrativa		Atractivos Naturales						Atractivos Culturales					Cantidad Total		
	Distritos	Corregimientos	Nombre del Área	Costas	Escenarios	Fauna/flora	Pesca	Carretera	Parque	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5			
Colón		Barrio Sur	Ciudad de Colón	#127						#129	#131		#132,133,134,135	9		
		Cristóbal	San Lorenzo	#136	#137		#138			#139					#140	
La Chorrera		Jurralde			#141		#143							#144	5	
		Amador					#142									
Panamá		Ancón	Zona del Canal		#21, 22	#26, 27	#31	#33	#20	#35, 36				#39	28	
					#23, 24	#28, 29	#32	#34	#47	#37, 38				#40		
					#25	#30				#46				#41		
					#01	#43	#18	#19	#42	#94	#102	#109, 112, 114		#115, 116, 117		#119, 120, 121
					#02	#44								#122, 123		
Panamá		Ancón	Área de Ancón	#03, 04	#01	#43	#18	#19	#42	#94	#102	#109, 112, 114		#115, 116, 117	29	
				#06, 07	#02	#44								#119, 120, 121		
				#09, 10	#45											#122, 123
				#11, 12												
				#08								#90, 91, 97	#113	#124		
Panamá		San Felipe	Ciudad de Panamá							#93				#106	22	
			Área Urbana							#92, 95, 96	#101, 103	#109, 103, 107				
																#110, 111
																#125, 126
Panamá		Veracruz	Ciudad de Panamá		#145, 146		#147	#148						#100	15	
			Área Suburbana		#49, 57											
Arraiján	San Miguelito	Belisario Porras			#13		#16								40	
Panamá		Chitibre	Área del Parque Nacional Chagres		#15, 30, 31	#62, 63, 64	#72, 73	#74					#14, 17	#85, 86, 87	19	
					#52, 53, 54	#65, 67, 68					#75, 76, 77	#14, 17	#85, 86, 87	#81, 82		
Taboga		Otoque Occ.			#55, 56, 58	#69				#78, 80			#83, 84		15	
					#59, 60	#61				#79 ¹						
Taboga		Otoque Oriente	Isla Taboga	#150, 157	#153, 154	#151	#152							#166	19	
				#158, 159	#155	#161								#167		
				#160	#156	#162								#165	167	
				17	29	22	9	7	5	11	30	9	30			
						89										

Tabla 5.24 Metropolitana: Matriz de Atracciones Turísticas

Distritos	Unidad Administrativa		Atracciones Naturales				Atracción Culturales					Cantidad Total	
	Districtos	Corregimientos	Nombre del Área	Cositas	esemans	Pana Pava	Resca	Carretera	Parque	1190.2	1190.3		1190.4
Colón	Colón	Barrio Sur	Ciudad de Colón	#127						#129	#131		#132,133,134,135
		Barrio Norte	San Lorenzo	#136	#137	#138				#139			
		Cristóbal		#141	#141	#143							
Panamá	Panamá	La Chorrera											
Panamá	Panamá	San Felipe	Ciudad de Panamá	#08						#90, 91, 97			#124
		Santa Ana	Área Urbana	#08						#93			#106
		Calidonia		#09, 10						#92, 95, 96	#101, 103	#104, 105, 107	
		Bella Vista		#11, 12									#110, 111
		San Francisco											#125, 126
		Juan Díaz											
		Teocumen											
		Paseo											
		Las Cumbres											
		Chilbre											
Panamá	Panamá	Veneruz											
		Belisario Porras											
Panamá	Panamá	San Isidro											
		Chilbre	Área del Parque Nacional Chagres	#150, 157	#153, 154	#151		#74	#48	#75, 76, 77	#14, 17	#85, 86, 87	
				#158, 159	#155	#161				#78, 80	#81, 82	#88, 89	
Taboga	Taboga	Isla Taboga											#166
		Ofoque Occ											#167
		Ofoque Oriente											#165
			17	29	22	9	7	5	28	11	30	9	167
					89					30			

2) Puertos y Tráfico Marítimo

Hay cuatro puertos en esta zona de estudio: Cristóbal, Balboa, Taboga y Taboguilla. Los puertos internacionales son Cristóbal y Balboa, los cuales albergaron a 44 barcos, 134 cruceros y 55,400 pasajeros y 51,000 tripulantes que entraron a Panamá entre septiembre 1991 y mayo 1992. De septiembre 1992 a mayo 1993, 70 barcos de pasajeros que generalmente visitan a Panamá durante la estación seca anclaron en ambos puertos. Entre Balboa y la Isla de Taboga operan barcos de servicio regular. Entre Balboa e Islas de Las Perlas, el servicio no es regular. Cuando se inicie el desarrollo turístico en Las Perlas se necesitará un nuevo puerto de pasajeros en Balboa. El servicio de barcos entre el Puerto Cristóbal, Bocas del Toro, San Blas y Protobelo, no es regular. En 1994, un servicio de barco regular comenzó entre Cristóbal y Cartagena en Colombia.

3) Carreteras y Tráfico Terrestre

La Carretera Panamericana que cruza la ciudad de Panamá de este a oeste y la Carretera Transistmica (carretera nacional No. 3) que comunica la ciudad de Panamá y Colón de Norte a Sur son las principales redes viales en esta zona de estudio. Las carreteras principales en Panamá y Colón tienen cuatro carriles. El volumen de tráfico diario de la Carretera Transistmica tiene más de 10,000 vehículos y la Carretera Panamericana tiene más de 20,000 vehículos por día. Es muy frecuente los tranques vehiculares en la ciudad de Panamá, por lo que será necesario un amplio mejoramiento de la red vial será necesario.

4) Electricidad y Telecomunicaciones

Esta zona está conectada a la red nacional del IRHE, tiene siete facilidades generadoras con una capacidad nominal de 456.5 megavatios, sin embargo la capacidad actual de los generadores es de aproximadamente 260 megavatios debido a lo anticuado del equipo y su baja eficiencia. El tipo de líneas de transmisión son de 230KV, 115KV Y 13.8KV. La tasa de electrificación regional en esta zona está cerca del 100%. En sistemas de telecomunicaciones, hay centrales telefónicas en Panamá, Colón y Sabanitas y tiene suficiente capacidad de líneas.

5) Abastecimiento de Agua

El sistema de abastecimiento de agua en la ciudad de Panamá se divide como sigue:

- a) Zona Este Planta de Miraflores (capacidad 110,900 metros cúbicos/día) fuente: el Canal
- b) Zona Central: Planta de Chilibre (capacidad 511,000 metros cúbicos/día fuente Lago Alajuela
- c) Zona Oeste: Planta de Villalobos (capacidad 13,200 metros cúbicos/día fuente Río Juan Díaz
Planta Las Mañanitas (capacidad 2,600 metros cúbicos/día fuente Río Tapia
Planta Altos de Tocumen (capacidad 5,700 metros cúbicos Fuente Río Tocumen
Planta Río Cabra (capacidad 7,600 metros cúbicos/día) fuente: Río Cabra

La capacidad total de abastecimiento de agua de estas plantas es de 651,000 metros cúbicos por día. El costo del 46% del agua que se proporciona no se recobra debido a fugas, la no existencia de medidores o negligencia en el pago. Las sistema de tuberías de agua de la zona este, es muy vieja y la pérdida de agua por filtraciones se está haciendo mayor. El sistema de agua existente en esta zona tiene suficiente capacidad para la demanda adicional del nuevo sector turístico que ha de desarrollarse. El total del suministro de agua en esta zona será mejorado basado en el nuevo plan maestro que está siendo preparado por la autoridad. En la Isla de Taboga, se utiliza agua subterránea para el uso diario pero la capacidad total es insuficiente.

6) Alcantarillado

En la ciudad de Panamá, el 95% de las casas están conectadas al sistema de alcantarillado. El área vieja de la ciudad (Oeste de Paitilla) tiene un sistema combinado y la parte nueva de la ciudad tiene un sistema separado. No hay planta de aguas negras en la parte vieja de la ciudad y las aguas negras son vertidas a la Bahía de Panamá y a los ríos directamente causando polución ambiental. En el área nueva de la ciudad, los tanques sépticos son habilitados por los constructores y el IDAAN lleva a cabo el manejo y mantenimiento de estas facilidades. En la ciudad de Colón existe el sistema de tuberías de alcantarillado.

7) Desechos Sólidos

El DIMA (Dirección Metropolitana de Aseo) recoge y se hace cargo de los desechos sólidos de la ciudad de Panamá y Colón. Hay rellenos sanitarios en Cerro Patacón para la ciudad de Panamá y Mont Hope para la ciudad de Colón. De acuerdo al Comité Inter-institucional de Agua, Saneamiento y Medio Ambiente (CIASNA), la ciudad de Panamá produce aproximadamente 932 toneladas de desecho sólido por día del cual 70% se recoge.

5.4.2 Política de Desarrollo de la Zona Metropolitana

(1) Metas de Desarrollo

Los objetivos de desarrollo para la Zona Metropolitana son los siguientes;

- Uso óptimo del Canal de Panamá como una atracción turística
- Formación de una red turística de Panamá
- Integración de la ciudad de Panamá, el Canal de Panamá y Parques Nacionales al grupo turístico

(2) Estrategia de Desarrollo

Con el propósito de manejar eficientemente los recursos turísticos, los siguientes tipos de desarrollo de turismo pueden ser posibles.

El significado histórico de la construcción del Canal de Panamá debe continuar hasta el siglo XXI. El Canal ha sido el símbolo de la civilización y tecnología del Siglo XX. La visión de un Segundo Canal de Panamá basado en una cooperación internacional para el siglo XXI, un

gran museo a gran escala y/o un parque puede ser propuesto para utilizar completamente la Zona del Canal.

5.4.3 Marco de Desarrollo de la Zona Metropolitana

(1) Objetivo de Afluencia de Turista

Para el año 2010, se esperan 5.8 millones de noches-estadía turista y también más de 6 millones visitantes de día.

Tabla 5.25 Objetivo de Afluencia de Turistas (Base Anual)

(Unidad: personas)

Tipos de Turistas			2000	2005	2010
Turistas de Estadía	Extranjero	Vía Aeropuerto de Tocumen	1,528,000	3,067,000	3,660,000
		Vía Paso Canoa	132,000	186,000	250,000
		Por Barcos de Cruceros	200,000	310,000	390,000
Nocturna	Doméstico		420,000	741,000	1,476,000
	Total	(Base nocturna-personas)	2,280,000	4,304,000	5,776,000
Visitantes Diurnos	Extranjero	Excursión Diurna	936,000	1,898,000	2,390,000
		Doméstico	1,145,000	1,959,000	3,682,000
		Fin de Semana			
	Total		2,081,000	3,857,000	6,072,000

(2) Esquema de Transporte de Turismo

Existen tres puertas de entrada para el turista extranjero: el Aeropuerto de Tocumen, el Puerto de Balboa y el Puerto de Cristóbal. El Aeropuerto de Tocumen es la puerta de entrada más importante en Panamá y será necesaria la expansión de la terminal para la futura demanda del turismo. Los puertos de Cristóbal y Balboa se encuentran en los extremos del Canal de Panamá, se construirán nuevos puertos para barcos cruceros. Para el transporte aéreo dentro del país, la función del aeropuerto de Paitilla podría ser transferida al aeropuerto de Albrook el cual tiene una mayor pista, con posibilidades de afrontar la demanda futura. Una terminal de buses inter urbanos y un centro de buses urbanos deben ser construídos para facilidad de los turistas.

La autopista Panamá Colón y las carreteras como el Corredor Norte y el Corredor Sur deben ser construídas para asegurar la movilidad del turista y la accesibilidad a los "resorts" turísticos. Además, las carreteras de acceso a sitios turísticos deberían ser mejorados para facilidad de los turistas. El ferrocarril Panamá Colón que corre paralelo al Canal de Panamá sería rehabilitado para aumentar el valor turístico del ferrocarril.

Tabla 5.26 Puertas de Entrada Internacionales

Categorías	Puerta de Entrada a los Puertos	Descripción	Condición
Entrada Aérea	Aeropuerto Internacional Tocumen	Localizado en la Ciudad de Panamá	⊙
Entrada Marítima	Puerto de Balboa, Puerto de Cristóbal	Localizado en la Ciudad de Panamá, frente al Océano Pacífico y Localizado en la Ciudad de Colón, frente al Mar Caribe	⊙
			⊙

Note: ○ Utilización de los existentes, ⊙ Mejoramiento de los existentes, ● Nuevos desarrollo

Tabla 5.27 Sistemas de Transporte de Distribución Turísticas a Otras Zonas

Categorías	Bases y Medios de Transporte	Descripción	Condición	
Servicios aéreos	Aeropuerto de Paitilla como una base doméstica	Vuelos diarios al aeropuerto de Changuinola, David, Chitré, San Blas, Darién, y así sucesivamente.	⊙	
Servicios Marítimos	Nuevo Puerto de Amador y Puerto de Cristóbal	Área Costera Puerto Principal frente al Océano Pacífico Área Costera Puerto Principal frente al Mar Caribe	● ⊙	
	Golfo de Panamá	Por barcos hydrofoil jets	Circuito Triangular entre Amador - San Miguel - Nueva Gorgona, y extensión a Azuero (Chitré)	●
		Por Barco Rápidos	Ruta de Amador - Taboga - Oioque - Nueva Gorgona	●
	Costa Este del Mar Caribe	Por Barcos de alta velocidad	Ruta de Cristóbal - Portobelo - Nombre de Dios - El Porvenir (San Blas)	●
Costa Oeste del Mar Caribe	Por transbordador	Ruta entre Cristóbal - Almirante (Bocas del Toro)	●	
Servicio de Bus	Terminal de Buses Ciudad de Panamá	Servicios de buses a larga distancia para ambos doméstico e Internacional, Carretera Panamericana completa.	⊙	

Tabla 5.28 Sistema de Red Vial

Elemento	Bases y Medios de Transporte	Descripción	Condición
Carretera Principal	Carretera Transistmica	Panamá - Colón, (Rut No.2) Panamá - Colón,	⊙
	Nueva Carretera Panamá Colón		●
Tren Principal	Ferrocarril del Canal de Panamá	Panamá - Colón,	⊙
Arteria de la Carretera Principal	Corredor Norte Ciudad de Panamá	Tocumen - Albrook,	●
	Corredor Sur Ciudad de Panamá	Tocumen - Centro,	⊙
	Autopista	Arraiján - La Chorrera,	⊙

Tabla 5.29 Carreteras de Acceso a cada Área Turística

Áreas	Bases y medios de Transporte	Descripción	Condición
Ciudad Panamá	Corredor Floral	- Creación del escenario de arribo de los turistas	⊙
		- Embellecimiento del paisaje y la atmósfera	⊙
		- Integración de los atractivos turísticos	⊙
Zona del Canal y Lago Gatún	Carretera Gaillard	- Gamboa, Banco al este del Canal	⊙
	Carretera Borinquén	- Cerro Balboa, Banco al Oeste del Canal Puerto Balboa	⊙●
	Carretera Norte del Lago Gatún	Esclusas de Gatún - Escobal - Cuipo	⊙
	Acceso al Sur Lago Gatún	La Chorrera - La Laguna El Espino - Lagarterita / Arenosa	⊙
	Acceso al Sur Lago Gatún		⊙
Parque Nacional Chagres y Lago Alajuela	Gatuncillo -Boquerón Carretera de Acceso al Sur del Lago Alajuela	Acceso a la parte Norte del Lago Alajuela	⊙ ⊙
Otros	Carretera Madden	Parque Botánico Summit - El Cruce	⊙
	Carretera Calzada	La Cabima - Buenos Aires	⊙

(3) Esquema de Desarrollo de Facilidades Turísticas

La cantidad de habitaciones existentes en esta zona es la mayor con un total de 6,031 habitaciones, de las cuales 1,500 cuartos son de estándar alto, 1,560 de mediano y 2,971 de clase económica. Durante el período de planificación de este estudio, un total de 6,529 habitaciones adicionales serán proporcionadas, de estos 1,712 cuartos son de nivel alto y 4,817 cuartos para nivel mediano (58% del plan total). Serán proporcionadas en este período nuevas inversiones en hoteles de alto y mediano nivel. Al final de la etapa de planificación, un

total de 12,560 habitaciones serán proporcionadas en la Zona Metropolitana. El programa de suministro de habitaciones se muestra en la Tabla 5.30.

Tabla 5.30 Programa de Suministro de Alojamiento

(Unidad: Número de habitaciones)

Clase	Existencia	Suministro Adicional			Total Acumulativo	Total
		Hasta 2000	2001-2005	2006-2010		
Alta	1,584	624	1,088	---	1,712	3,296
Media	1,571	575	2,688	1,549	4,812	6,383
Económica	2,876	---	---	---	---	2,876
Total	6,031	1,199	3,776	1,549	6,524	12,555

5.4.4 Plan de Desarrollo de la Zona Metropolitana

(1) Lineamientos de Desarrollo

El desarrollo turístico de la Zona Metropolitana se ilustra en la Figura 5.21 y los lineamientos de desarrollo se muestran en el Apéndice.

(2) Plan de Distribución de Alojamiento

A corto plazo, 624 habitaciones adicionales de nivel alto serán proporcionadas en la ciudad de Panamá y Gamboa y otras 1,088 cuartos del mismo estándar serán proporcionadas a mediano plazo en la ciudad de Panamá, Fuerte Amador, Gamboa y Punta Toro. Al final del período de planeamiento a mediano plazo, el mercado de hoteles de nivel alto estará saturada en esta zona y no se planea inversión para un hotel de nivel alto en un período de largo plazo. Hoteles de mediano estándar serán localizados en muchos lugares de esta zona a lo largo del período de planeamiento tales como Isla de Taboga, Parque Nacional Soberanía, Lago Alajuela, etc.

El plan de distribución de habitaciones se muestra en la Tabla 5.31 en detalle.

Tabla 5.31 Plan de Distribución del Alojamiento

(Unidad: Número de Habitaciones)

Áreas	Existencia			Hasta 2000			2001 - 2005			2006 - 2010			Acumulativo Total		
	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.
Ciudad Panamá	1500	1515	2374	504	250		340	980		810			2344	3555	2374
Fuerte Amador							300	380		155			300	535	0
Isla Taboga		56	14		60								0	116	14
Gamboa				120			300	80		150			420	230	0
Soberanía					25				76	30			0	131	
Parque Nacional															
Lago Alajuela								151		155			0	306	0
Ciudad de Colón	84		488							155			84	155	488
Punta Toro							148	228					148	228	0
Otras Áreas					240			793		94			0	1127	0
Total	1584	1571	2876	624	575	0	1088	2688	0	0	1549	0	3296	6383	2876
		6031			1199			3776			1549			12555	

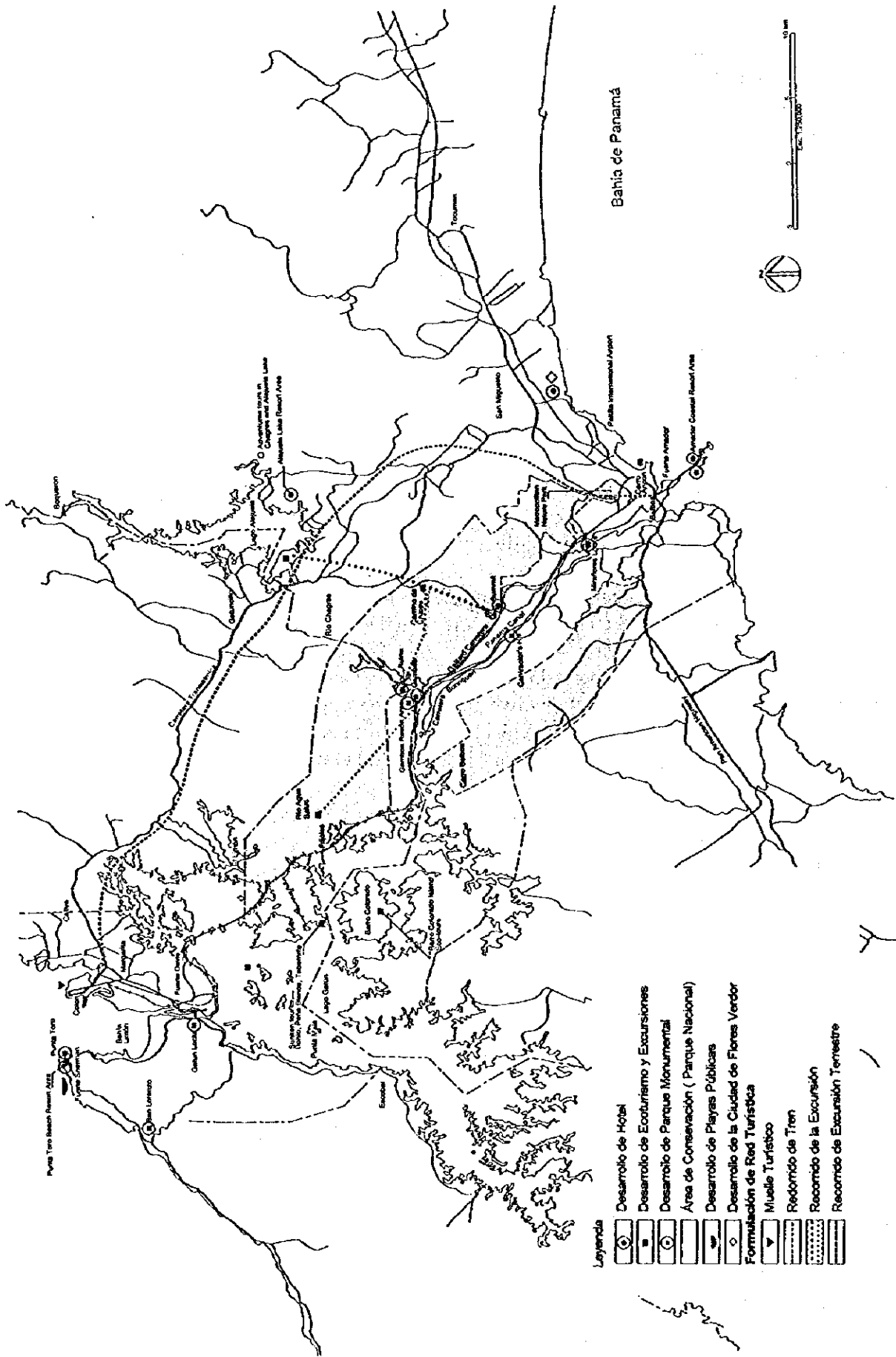


Figura 5.21 Plan de Desarrollo de la Zona Metropolitana

(3) Proyectos de Desarrollo

Con relación al suministro de hospedaje en la zona Metropolitana, un total de cerca de 3,700 habitaciones de algo y mediano nivel serán construidos para el año 2010 en Panamá y en el área de Fuerte Amador. Se planean nuevos hoteles también en Gamboa, Summit, Alajuela y Punta del Toro, etc. El mejoramiento del aeropuerto de Tocumen como una puerta internacional y los aeropuertos de Paitilla, Albrook o Kobbe para uso doméstico deben ser promovidos en un período a corto y mediano plazo.

Mejoras a las facilidades de los puertos de Balboa y Cristóbal serán promovidos y serán construidas marinas en Gamboa, Punta Toro, Lago de Gatún y Amador, etc. Se planean el desarrollo de carreteras de acceso a la Zona del Canal, el Lago Gatún y el Parque Nacional Chagres. Las carreteras troncales entre Panamá y Colón deben ser desarrolladas como un proyecto nacional. Muchas facilidades turísticas se planean en esta zona de estudio. Detalle de la lista de proyectos se muestran en la Tabla 5.32.

Tabla 5.32 Desarrollo de Proyectos por Subzona (Metropolitana)

Componente de Desarrollo		Paquete del Proyecto	Fase			Entidad de Desarrollo	
			Corto	Med	Largo	Pub	Pri
Subzona I Área del Pacífico	Ciudad de Panamá	Mejoramiento del Aeropuerto Internacional de Tocumen		○			○
		Mejoramiento de aeropuerto doméstico metropolitano (Paitilla, Albrook o Kobbe)	○				○
		Desarrollo de Alojamiento (ejemplo 5,389 hab + 2,880 hab. nuevas)	○	○	○		○
		Proyecto de Flores y Verdor, centro de buses Interurbano	○	○	○		○
	Puerto de Amador	Desarrollo de Alojamiento (830 hab.nuevas) Mejoramiento del Puerto de Amador		○	○		○
Puerto de Balboa	Mejoramiento del Puerto de Balboa			○		○	
	Parque Natural Metropolitano	Centro de Visitantes	○	○	○		○
	Isla de Taboga	Desarrollo de Alojamiento (Existente 70 hab + 60 hab nuevas)	○				○
Subzona-II Área del Istmo	Lago Gatún Área de Gamboa	Desarrollo de Alojamiento Área de Gatún (650 hab nuevas)	○	○			○
		Centro Turístico, Muelle, Marina.	○	○	○		○
		Torre del Canal de Panamá (N°6), Museo del Canal(7)	○	○			○
		Puente de Gamboa	○				○
P.N. Soberanía Área Summit	Desarrollo de Alojamiento Área de Summit (130 hab.nuevas)	○	○	○		○	
	Parque Zoológico, Jardín Botánico, Centro de Estudio Ecológico	○	○	○		○	
	Centro de Visitantes			○		○	
P.N. Camino de Cruces	Camino Ecológico			○		○	
P.N. Chagres Lago Alajuela	Desarrollo de Alojamiento Lago Alajuela (300 hab nuevas)		○	○		○	
Subzona III Área del Caribe	Ciudad Colón	Facilidades del Puerto de Cristóbal y Marina Desarrollo de Alojamiento (Ejemplo. 572 hab +155hab nuevas)		○	○		○
	Área de Punta Toro	Desarrollo de Alojamiento (380hab nuevas) Marina		○	○		○
	Área de Gatún	Marina		○			○
Desarrollo de Transporte Terrestre	Ferrocarril	Ferrocarril (Panamá - Colón)*		○			○
	Carretera Principal	Nueva Carretera Panamá-Colón (Panamá - Colón)*		○	○		○
	Carretera Arterial	Corredor Norte y Sur de la ciudad de Panamá, Autopista*	○				○
	Carretera de Acceso	Carretera de Acceso de la zona del canal y área del lago Gatún Carretera de Acceso del P.N. Chagres y área del Lago Alajuela		○			○
				○		○	

(4) Fases del Programa de Desarrollo

Hay muchos lugares de atractivo, ubicados a larga distancia unos de otros en esta zona. Toma mucho tiempo de viaje e involucra el uso de algún medio de transporte, para llegar a cada lugar. Una ruta turística debe ofrecer una variedad de atracciones apropiadas a la necesidad y al tiempo disponible de los turistas, así como también otras facilidades turísticas y servicios que deben ser desarrollados como corresponde.

La ruta turística se establece en cada zona de acuerdo con los recursos turísticos, y tomando ventaja de los enlaces por aire, tierra, y mar. La figura 5.22, 5.23, y 5.24 muestran los recorridos para varios lugares en la Zona de Metropolitana en cada término de desarrollo.

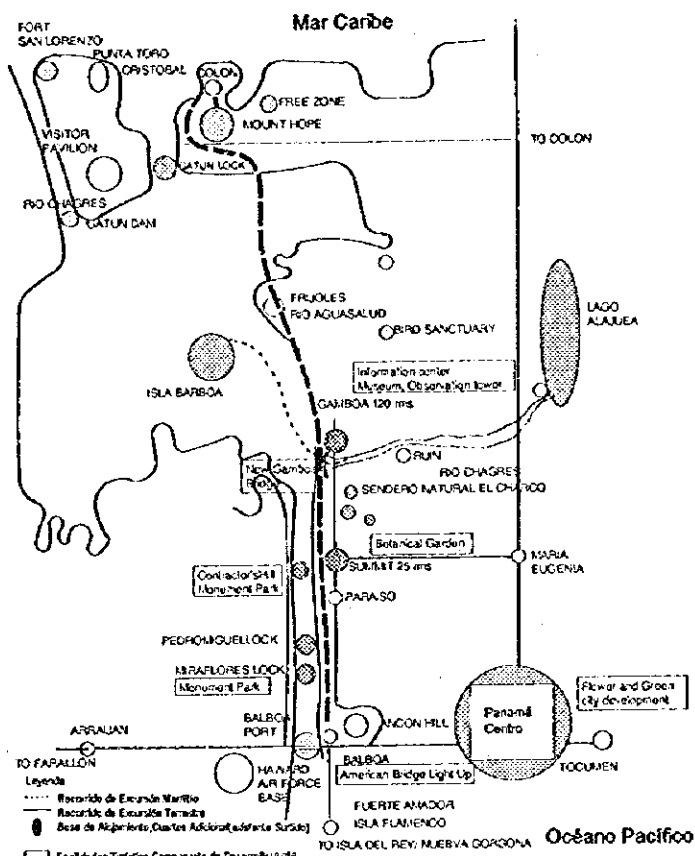


Figura 5.22 Programa de Desarrollo a Corto Plazo

Metropolitana: Modelo de Tour a Corto Plazo
Vacaciones en Panamá(Entrada a Panamá)

Tema del Tour Ubicación Geográfica / Distribución

- 1) Urbano/ Cultural
*Ciudad de Panamá(Tema del Tour 2-3 días)
- 2) Canal de Panamá
Esclusa de Miraflores-Esclusa de Pedro Miguel
- Summit Balboa(1 día)
*Tema Parque(1 día)
*Torre de Observación- Museo(1 día)
- 3) Historia/ Cultura
*Ciudad de Panamá(Tema Tour 1-2 días)
- 4) Descubrimiento Submarino
Lago Gatún(1-2 días), Isla Taboga(1-2 días)
- 5) Pesca
Lago Gatún(1-2 días)
- 6) Crucero
Canal de Panamá(1 día)
Panamá- Isla de Taboga(1-2 días)
- 7) Maravilla Natural
Isla Barro Colorado(1 día)
Isla Taboga(1-2 días)
- 8) Historia Cultura
*Ciudad de Panamá(Tema del Tour 1-2 días)
- 9) Centro Recreativo Costero
*Punta Toro

Destinos de Tour Nuevos y Mejorados

- Regular: 2-3 días
Opciona a Panamá- Isla Contadora-Isla del Rey(+2 días)

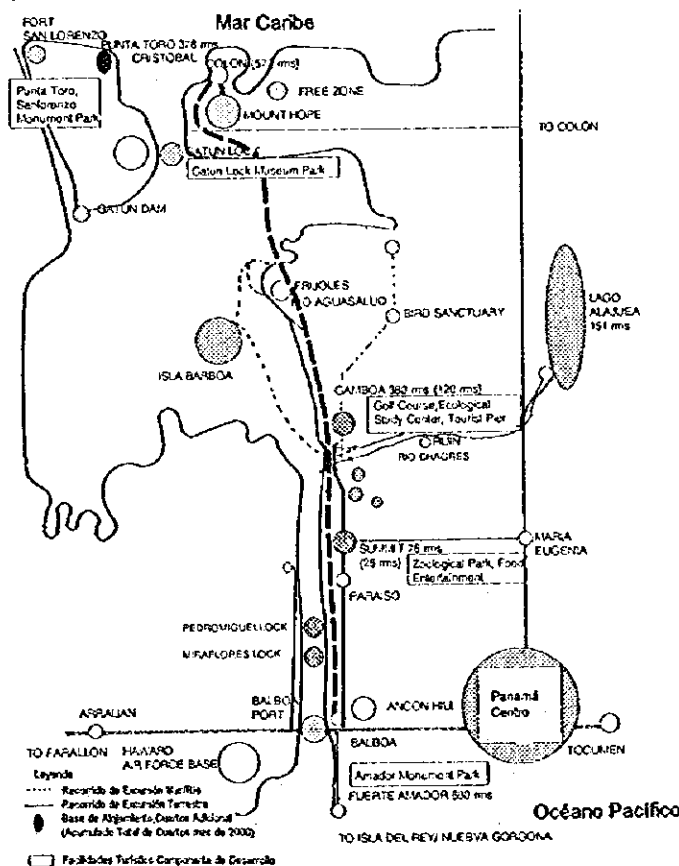


Figura 5.23 Programa de Desarrollo a Mediano Plazo

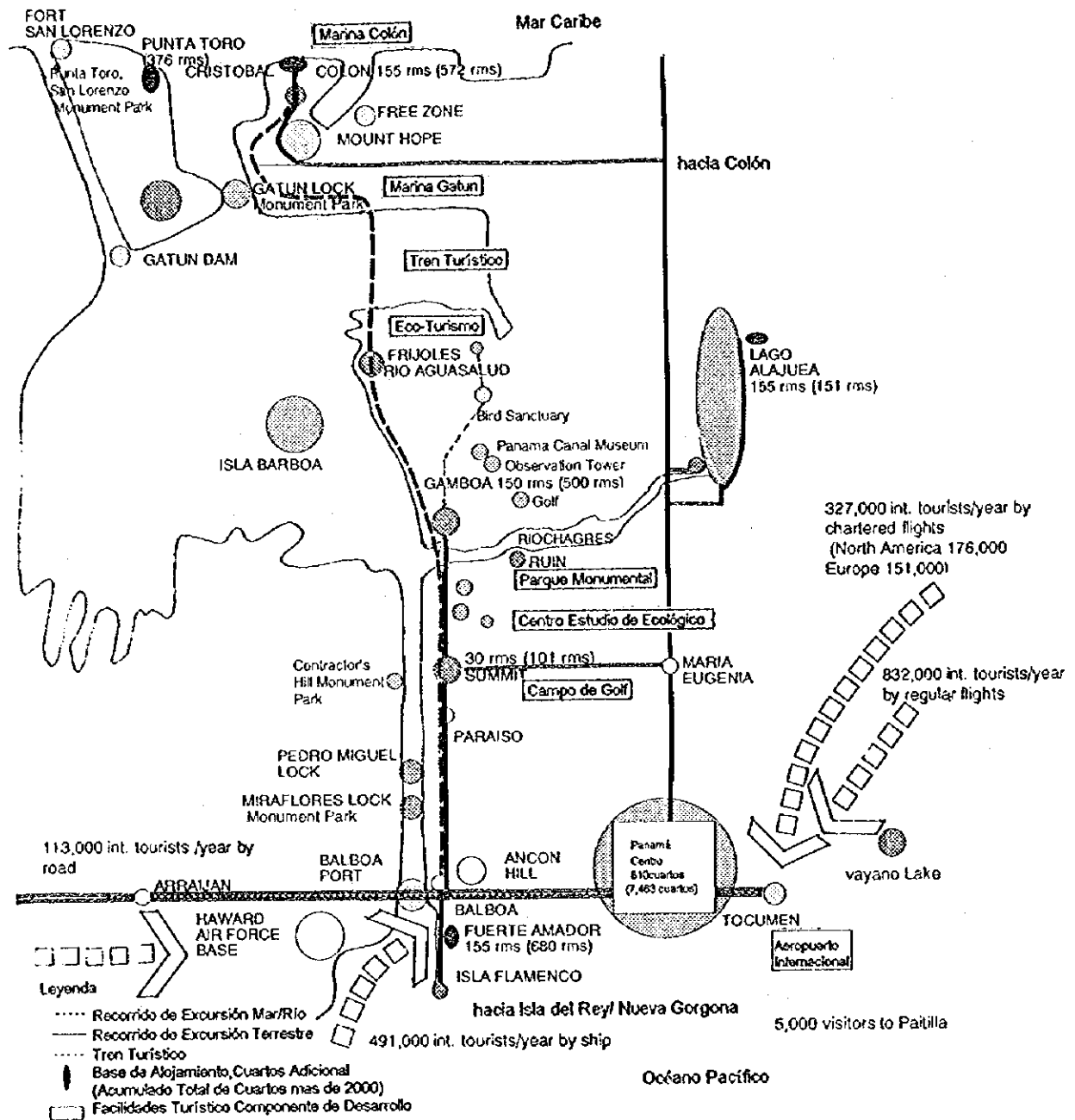
Metropolitana: Modelo de Tour a Mediano Plazo
Vacaciones en Panamá(Entrada a Panamá)

Tema del Tour Ubicación Geográfica / Distribución

- 1) Urbano/ Cultural
Ciudad de Panamá(Tema del Tour 2-3 días)
- 2) Canal de Panamá
Esclusa de Miraflores-Esclusa de Pedro Miguel
- Summit Balboa(1 día)
Tema Parque(1 día)
Torre de Observación- Museo(1 día)
- 3) Descubrimiento Submarino
Lago Gatún/ Isla Taboga(1-2 días)
- 4) Pesca
Lago Gatún(1-2 días)
- 5) Crucero
Canal de Panamá(1 día)
Panamá- Isla Taboga(1-2 días)
- 6) Maravilla Natural
Isla Barboa/ *Frijoles/ *Soberanía NP(2-3 días)
Isla Barro Colorado(1 día)
Panamá- Isla Taboga(1-2 días)
*Lago Alajuela(1-2 días)
- 7) Centro Recreativo Costero
*Punta Toro

Destinos de Tour Adicionales y Mejorados

- Regular: 3-4 días
Opciona a Isla del Rey(+2 días)



Metropolitana: Modelo de Tour a Largo Plazo
Vacaciones en Panamá (Entrada a Panamá)

Tema del Tour Ubicación Geográfica / Distribución

- 1) Urbano/ Cultural
Panamá Centro/ Fuerte Amador (Tema del Tour 2-3 días)
- 2) Canal de Panamá
Esclusa de Miraflores-Esclusa de Pedro Miguel
- Summit Balboa (1-2 días)
* Tren Turístico (1/2 día)
- 3) Descubrimiento Submarino
Lago Gatún/ Isla Taboga (1-2 días)
- 4) Pesca
Lago Gatún (1-2 días)

- 5) Crucero
Canal de Panamá/ Fuerte Amador (1 día)
Panamá- Isla Taboga (1-2 días)

- 6) Maravillas Naturales
Isla Balboa/ *Frijoles/ *Soberanía NP
/ Isla Barro Colorado/ Isla Taboga (2-3 días)

- 7) Centro Recreativo Costero
*Punta Toro (2-3 días)

- 8) Turismo Campesre
Lago Bayano (1 día)
(para ser explorado como turismo campesre)

Destinos de Tour Adicionales y Mejorados
Regular: 4-5 días
Opcional a Isla Contadora/ Isla del Rey (+2 días)

Figura 5.24 Programa de Desarrollo a Largo Plazo

5.5 Zona de Portobelo

5.5.1 Zona de Portobelo en General

(1) Designación de Zona

La zona en estudio se extiende a 70 km. del área costera mirando hacia el Mar Caribe. Esta localizada a 2 horas de viaje de la ciudad de Panamá. Esta zona ha sido desarrollada como un área turística para ocupación a corto plazo, con un fácil acceso al área urbana de la capital. Isla Grande se ha convertido en el centro, con cuatro hoteles (51 habitaciones) y 300 casas de campo. La posibilidad de una carretera de acceso hacia el Este de Sabanitas, la cual conjuntamente con la Carretera Panamá Colón disminuirá el tiempo de viaje.

Esta zona pertenece a los distritos de Portobelo y Santa Isabel de la parte este de la Provincia de Colón, El área que cubre es de 1,123 km², con una población de 8,599 habitantes según el Censo de 1990.

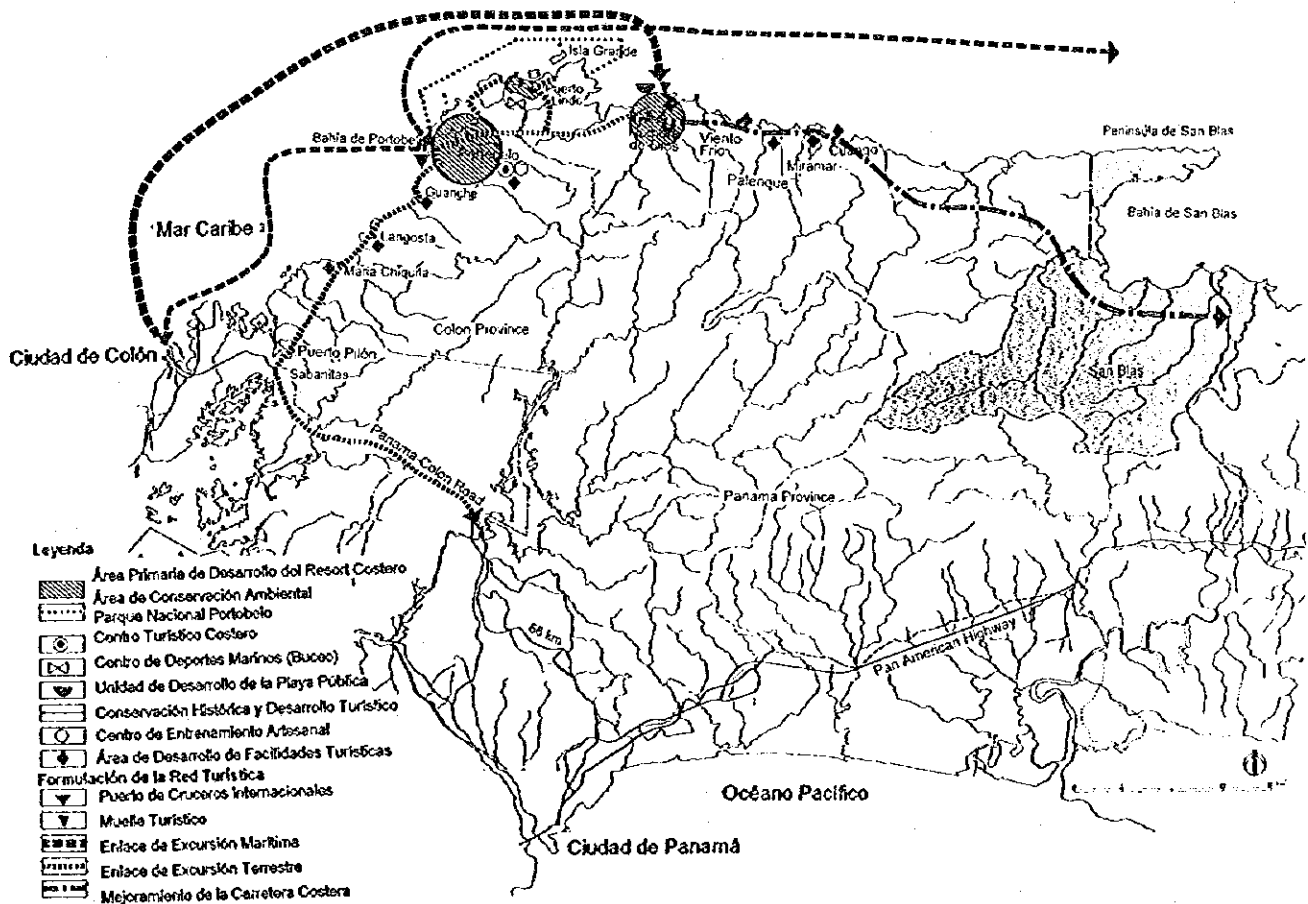


Figura 5.25 Mapa Existente

(2) Condiciones Naturales

No se han reunido datos de la condición climática en Portobelo; sin embargo, la condición básica del clima es considerada como similar al de la ciudad de Colón. Esta zona está localizada en el lado Caribe y está afectada anualmente por los vientos del norte-este. La precipitación anual esta estimada en 3,000 mm por año.

Las condiciones topográficas en esta zona estan compuestas principalmente por tierras altas, montañas y ríos cortos están fluyendo y bajan de las áreas montañosas. El desarrollo de las tierras bajas aluviales es bastante limitado y áreas de tierras planas se distribuyen cerca de la desembocadura del río. Muchas pequeñas bahías, penínsulas, playas y riscos coralinos han formado complejas líneas costeras en esta zona. Referente a la geología, las rocas mesozoicas sedimentadas y las rocas volcánicas son los principales aspectos geológicos y los depósitos cuaternarios se distribuyen en las tierras costeras bajas del área.

Esta zona de estudio fue declarada como Parque Nacional Portobelo en 1976 y el área del parque es de 35,929 hectáreas.

Condiciones ambientales diversificadas tales como bosque tropical, tierra de hierba, tierra húmeda y manglares apoyan la rica fauna y flora de esta zona. En las áreas de pantano cerca de la boca del río Indio y la Bahía de Portobelo, se encuentran especies de reptiles tales como el Babillo (caimán, cocodrillos) y el lagarto aguja, iguanas, etc. Las playas de la zona costera de Portobelo están proporcionando áreas para la reproducción de la tortuga marina.

(3) Condiciones Socioeconómicas

Históricamente, Colón visitó Portobelo y el Puerto de Santiago en su cuarto viaje al nuevo mundo, San Jerónimo y San Fernando fueron construidos alrededor de la bahía de Portobelo. También se construyeron iglesias, hospitales, plaza y aduanas. El oro y otros tesoros en el Imperio Inca fueron almacenadas aquí y transportadas a España en el siglo XVI XVII. Este pueblo también fue destruido por Morgan, un pirata británico de finales del siglo XVII y abandonada después de esto. El viejo poblado, los edificios y la red de caminos, etc. se mantienen como si se estuviera en el pasado. El INAC está promocionando la investigación de este pueblo histórico y reparando los viejos edificios.

El uso principal del suelo en esta zona está dedicado a pastizales, y un área extensa aún se preserva como un bosque tropical. Los pueblos y villorios están localizados a lo largo de la carretera. La densidad de población en esta zona es muy baja, 15 personas por km² de acuerdo al Censo de 1990.

(4) Inventario de Recursos Turísticos y Facilidades

De acuerdo a la base de datos del IPAT, hay un total de 80 recursos turísticos (54 naturales y 26 culturales). Entre los 54 recursos naturales, hay recursos marinos y costeros los cuales pueden ser aún ser divididas así: 18 playas, 19 islas, 6 arrecifes de coral y 3 sitios de pesca. Hay 18 monumentos históricos en el poblado de Portobelo. Hay 46 y 18 recursos turísticos distribuidos en el poblado de Portobelo e Isla Grande respectivamente, los cuales representan 80% del total de los recursos en estas áreas.

Los tres recursos más valiosos que tienen un rango II en la base de datos del IPAT son:

- Parque Nacional Portobelo, con un área cubierta de 359.29 km²
- Procesión en Honor al Cristo Negro
- Fiestas del Cristo Negro

Los principales monumentos nacionales históricos son como sigue:

(Aparecen en los planos de ciudades 43.2 y 43.3 a excepción del No. 4., Fuente: Atlas Nacional de Panamá pg.178)

- Castillo de San Lorenzo
- La Aduana de Portobelo
- Castillo de San Jerónimo
- La Iglesia de San Felipe
- Población de Portobelo

El total las facilidades turísticas de hospedaje en esta zona son 8 hoteles, con una capacidad total de 78 habitaciones. Cuatro hoteles o 51 habitaciones en Isla Grande, 3 hoteles o 20 habitaciones en Punta Farnesio, 1 hotel en La Guaira y no hay hoteles en el pueblo de Portobelo. Casi todos los hoteles son de tipo cabaña.

Hay cerca de 300 residencias privadas en el área costera mirando hacia el mar.

(5) Condiciones de Infraestructura

Las condiciones de infraestructura existentes en Portobelo se describen como sigue:

1) Aeropuertos y Aerolíneas

No hay aeropuerto en esta zona y el aeropuerto Enrique Jiménez en la ciudad de Colón se encuentra bastante cerca de Portobelo. Este aeropuerto mantiene vuelos regulares con la ciudad de Panamá.

2) Puertos y Tráfico Marítimo

No hay facilidades de puerto en esta zona excepto por pequeños muelles privados para la pesca y buceo. Pequeños botes taxis se utilizan para transporte en el mar en esta área.

3) Carreteras y Tráfico Terrestre

Desde Sabanita a Portobelo, la carretera costera tiene dos carriles y está asfaltada. De Portobelo hacia el área este, la carretera tiene dos carriles pero no está pavimentada y está en malas condiciones.

4) Electricidad y Telecomunicaciones

El IRHE no tiene generadores en esta zona pero las líneas de distribución con 13.8 KV están conectadas a la red nacional. La tasa de electrificación regional es de 55.5%. Hay dos centrales telefónicas una en Portobelo y Nombre de Dios, la cual cuenta con un sistema digital.

Tabla 5.33 Portobelo: Matriz de Atracciones Turísticas

Unidades Administrativas Distritos	Corregimientos	Playas		Islas		Otros		Parque N	Tipo 2: Histórico/Arqueológico	Tipo 3	Tipo 5	Cantidad Total	Alojamiento Turístico
		Playa Blanca: #06	Playa Chiquita: #07	Playa Grande: #10	Playa Blanca: #11	Playa en Isla Magóte: #20	Isla del Padre: #31						
Portobelo *									Ruinas de Santiago de La Gloria: #55 Puerto Batena de San Jerónimo: #56 Batena Santiago: #57 Casa Fuerte de Santiago: #58 Ruinas Fuerte San Cristóbal: #59 La Trinchera: #61 Refugio de San Buenaventura: #62 Batena Baja de San Fernando: #64 Batena Alta de San Fernando: #65 Casa Fuerte de San Fernando: #66 Aduana: #67 Ruinas Casa Colonial-A: #68 Ruinas Casa Colonial-B: #69 Iglesia San Felipe: #70 Iglesia San Juan de Dios: #71 Patio de Molinos: #72	#74 #75 #76 #77	#78 #80	3	
Cacique												2	
Puerto Lindo o Carroze												5	Hotel: 17 4-cabañas
Isla Grande												18	
Nombre de Dios													
Viento Frio													
Palenque *													
Miramar													
Quango												6	
Playa Chiquita													
Palмира Chiquita													
Santa Isabel													
* Centro diferencial												80	Capacidad 45 hab.
34													

5) Abastecimiento de Agua

El suministro de Agua lo maneja el Municipio y el Ministerio de Salud construyó las facilidades de otros pueblos y caceríos en el área. El IDAAN administra el suministro de agua en Nombre de Dios.

5.5.2 Política de Desarrollo de la Zona de Portobelo

(1) Objetivos de Desarrollo

Los objetivos de desarrollo de Portobelo serán como sigue:

- Formación de un corredor turístico de la Costa Arriba en el Caribe
- Promoción de la conservación ambiental y contribución a desarrollos regionales como un todo.
- Formación de un área turística para visitantes de día de la ciudad de Panamá y resort de fin de semana.
- Primer paso para formar una amplia ruta de circuito tal como la de Portobelo-Carti Suitupo-El Llano.

(2) Estrategia de Desarrollo

La zona de Portobelo está principalmente cubierta por el Parque Nacional, giras históricas y buceo son las más importantes atracciones actualmente. Se recomendarán varias actividades turísticas tales como cruceros, turismo ecológico y giras históricas. Las estrategias básicas en esta zona son como sigue:

- Desarrollo de una carretera costera para un mejor acceso del Área Metropolitana y un activador al turismo y el desarrollo regional.
- Construcción de un muelle para los barcos cruceros como una puerta al mar integrada con facilidades marítimas y hospedaje.
- Preparación de nuevos hospedajes y facilidades turísticas en el pueblo de Portobelo y áreas costeras.
- Conservación, rehabilitación y uso adecuado de recursos históricos, costeros y naturales.
- Apoyo al proyecto de conservación de las ruinas históricas en Portobelo.

5.5.3 Esquema de Desarrollo de la Zona de Portobelo

(1) Objetivo de Afluencia de Turistas

Para el año 2010 se esperan 1.5 millones de turistas noche-habitación y también 1.5 visitantes diurnos.

Tabla 5.34 Objetivo de Afluencia de Turistas (Base Anual)

(Unidad: Personas)

Tipo de Turistas			2000	2005	2010
Turistas de Estadía Nocturna	Extranjero	Vía Aeropuerto Tocumen	178,000	443,000	915,000
		Vía Paso Canoa	12,000	17,000	25,000
		Por Barcos de Cruceros	10,000	40,000	60,000
	Doméstico		135,000	243,000	492,000
Total		(Base nocturna-personas)	335,000	743,000	1,492,000
Visitantes Diurnos	Extranjero	Excursión Diurna	292,000	670,000	879,000
		Fin de Semana	205,000	350,000	655,000
	Doméstico		205,000	350,000	655,000
Total			497,000	950,000	1,534,000

(2) Esquema de Transporte de Turismo

La puerta de entrada en Portobelo será el nuevo puerto para barcos cruceros. Para el turismo costero, una nueva línea que comunique Cristóbal, Portobelo, Nombre de Dios y El Porvenir sería establecido mediante lanchas rápidas.

En cuanto al transporte público, la ruta de autobús, que va de Portobelo a Panamá y a la ciudad de Colón será reforzada.

En relación con la red vial, el alineamiento y pavimentación de la carretera existente entre Sabanita y Cuango deben ser mejoradas. Para el desarrollo turístico de Portobelo esta carretera, que atraviesa la zona será extendida hacia el este hasta empalmar con la carretera Panamericana.

Tabla 5.35 Entrada Internacional y Sistema Interzonal

Categorías	Elemento	Descripción	Condición
Puerta de Entrada Marítima	Nuevo Puerto de Portobelo	Puerta de Entrada para Cruceros Internacionales	●
Servicio Marítimo Interzonal	Por barcos de alta velocidad (Costa Este del Mar Caribe)	Ruta de Cristóbal - Portobelo - Nombre de Dios - El Porvenir (San Blas)	●
Servicio de Buses Interzonal	Ruta de buses de distancia media	Panamá / Colón - Portobelo - Nombre de Dios	⊙

Note: ⊙ Utilización de los existentes, ⊕ Mejoramiento de los existentes, ● Nuevo Desarrollo

Tabla 5.36 Sistema de Red Vial (Circuito Turístico de Panamá Este)

Categorías	Elemento	Descripción	Condición
Carretera Principal (Excursión Zonal)	Sabanita - Portobelo	Carretera de acceso a la Zona Metropolitana vía Colón.	⊙
	Portobelo - Cuango	Extensión de carretera principal Distrito Santa Isabel	⊙
Carretera Principal (Excursión Interzonal)	Cuango - Carti Suitupo	Conexión de carretera Portobelo y Zona San Blas	●
	Carti Suitupo - El Llano	Conexión de la carretera Metropolitana y Zonas San Blas	●

Note: ⊙ Alineamiento y mejoramiento del pavimento, ● Nueva Construcción

(3) Esquema de Desarrollo de Facilidades Turísticas

Para el año 2010 se suplirán 2,993 habitaciones adicionales en esta zona de las cuales 841 son de clase alta y 1,885 de estándar medio. El programa de suministro de alojamiento de la Zona de Portobelo se muestra en la Tabla 5.37.

Tabla 5.37 Programa de Suministro de Hospedaje

(Unidad: número de habitaciones)

Clase	Existencia	Suministro Adicional			Acumulativa	Total
		Hasta 2000	2001-2005	2006-2010	Total	
Alta	---	188	248	405	841	841
Media	45	389	571	925	1,885	1,930
Económica	31	74	65	128	267	298
Total	76	651	884	1,458	2,993	3,069

5.5.4 Plan de Desarrollo de Zona de Portobelo

(1) Lineamientos de Desarrollo

El desarrollo turístico de la Zona de Portobelo se ilustra en la Figura 5.26 y la Figura 5.27 y los lineamientos de desarrollo se muestran en el Apéndice.

(2) Plan de Distribución de Alojamiento

Un hotel de nivel alto con un total de 300 habitaciones será desarrollado en La Escucha durante el período de planeamiento a corto y mediano plazo y el desarrollo de hoteles de nivel medio se planean en Puerto Lindo, La Guaira, el poblado de Portobelo e Isla Grande. A largo plazo, varios tipos de hoteles serán establecidos en Nombre de Dios y otras áreas costeras en respuesta a la conveniente acumulación de infraestructura relacionada con el turismo en esta área. Al final de este período de planeamiento, un total de 2,993 hospedajes adicionales serán proporcionados en esta zona. Este plan de asignación de hospedajes se muestra en la Tabla 5.38.

Tabla 5.38 Plan de Asignación de Alojamiento

(Unidad: Número de habitaciones)

Áreas	Existencia			Hasta 2000			2001 - 2005			2006 - 2010			Acumulativa Total		
	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.	Alta	Med.	Eco.
La Escucha				150			150						300	0	0
Pueblo Portobelo					52			35					0	87	0
Puerto Lindo				19	131		50	100					69	231	0
La Guaira			5	19	131		48	100					67	231	5
Isla Grande		45	6		51								0	96	6
Nombre de Dios								100		170	363	50	170	463	50
Otras Áreas			20		24	74		236	65	235	562	78	235	822	237
Total		45	31	188	389	74	248	571	65	405	925	128	841	1930	298
		76			651			884			1458			3069	

(3) Proyectos de Desarrollo

Para el año 2010, aproximadamente 3000 habitaciones serán proporcionadas en esta zona. Se construirán hoteles en el poblado de Portobelo, La Escucha, Puerto Lindo, La Guaira e Isla Grande en corto y mediano plazo.

Las carreteras a lo largo de la costa del Mar Caribe como línea principal, serán desarrolladas y mejoradas. El muelle de pasajeros para cruceros serán construidos en la entrada del Puerto de Portobelo.

Muchas facilidades turísticas tales como centros de información, centro de visitantes, caminos ecológicos, etc. deberán estar preparadas en esta zona. Los desarrollos de proyectos se enumeran en la Tabla 5.39.

(4) Fase de Programa de Desarrollo

Hay muchos lugares de atractivo que están localizados a largas distancias entre sí en esta zona. Toma mucho tiempo de viaje y hay que usar algún medio de transporte para llegar a éstos. Una ruta de turismo debe ofrecer una variedad de atracciones apropiadas a la necesidad y al tiempo disponible de los turistas, así como también otras facilidades turísticas y servicios que deben ser desarrollados como corresponde. La ruta de turismo se establece en cada zona de acuerdo a la importancia de los recursos turísticos y a los enlaces por aire, tierra y mar. Las figuras 5.28, 5.29, y 5.30. muestran los recorridos para varios lugares en la Zona de Portobelo en cada término de desarrollo.

- 1- Ruinas de Santiago de la Glona
- 2- Fuente Batena de San Gerónimo
- 3- Batena Santiago
- 4- Casa Fuerte de Santiago
- 5- Ruinas Fuerte San Castoal
- 6- Primitiva Fortaleza de Santiago
- 7- La Trinchera (Línea Circuncunvaladas)
- 8- Ruinas Fuerte Farneso
- 9- Reducto de San Buena Ventura
- 10- Batena Baja de san Fernando
- 11- Batena Alta de san Fernando
- 12- Casa Fuerte de san Fernando
- 13- Aduana
- 14- Iglesia San Felipe
- 15- Iglesia San Juan de Dios
- 15- Patio de Mulás

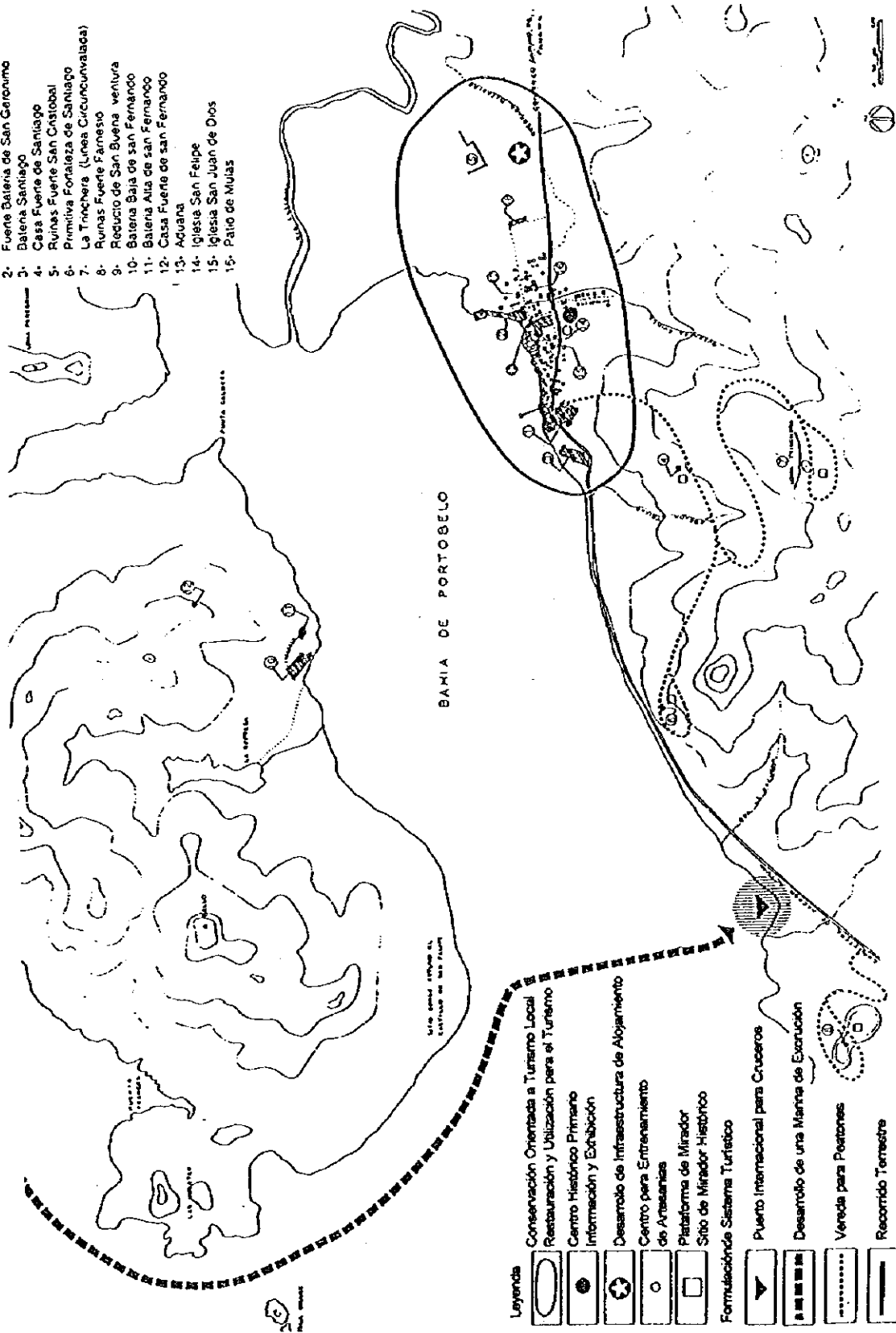
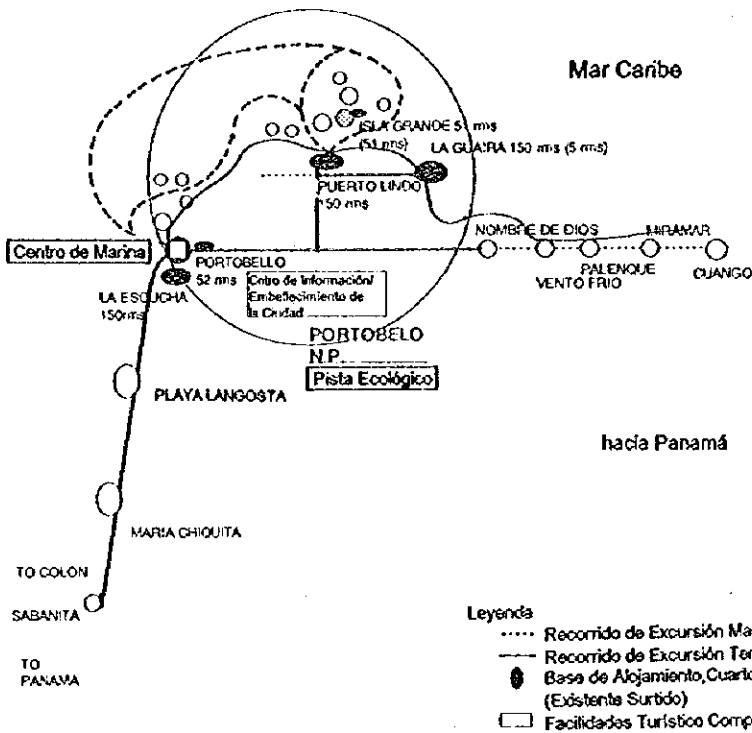


Figura 5.27 Plan de Desarrollo del Área de la Bahía de Portobelo

Tabla 5.39 Proyectos de Desarrollo por Subzona

Componente de Desarrollo		Paquetes del Proyecto	Fase			Entidad de Desarrollo	
			Costo	Med	Largo	Pub	Pri.
Subzona I Área de la Bahía de Portobelo	Pueblo de Portobelo	Restauración de los Monumentos Históricos Desarrollo de Alojamientos (90hab. nuevas) Embellecimiento del Pueblo Centro de Información, Artesanías, Centro de Entrenamiento, Centro de Buses	○			○	○
	La Escucha	Desarrollo del Puerto de Portobelo Desarrollo de Alojamiento (300hab. nuevas) Mejoramiento de la Playa, Centro de Marina	○	○		○	○
Subzona II Área Península de Portobelo	Puerto Lindo	Desarrollo de Alojamiento (300 hab. nuevas) Centro de Deporte Marinos, Muelle Turístico, Mejoramiento de la Playa	○	○		○	○
	La Guaira	Desarrollo de Alojamiento (existente 5hab.+300hab. nuevas) Mejoramiento de la Playa	○	○			○
	Isla Grande	Desarrollo de Alojamiento (existente 51hab.+50hab. nuevas)	○				○
Subzona III Nombre de Dios		Desarrollo de Alojamiento (680hab.) Muelle Turístico, Mejoramiento de la Playa, Parque Histórico		○			
Subzona IV Área de Santa Isabel		Desarrollo de Alojamiento (existentes 20 hab.+1,270 hab. nuevas)	○			○	
Subzona V Parque Nacional Portobelo		Desarrollo de Alojamiento Área de Summit (130 hab.) Centro de Visitantes, Sendero Ecológico	○			○	○
Desarrollo de Carretera	Carretera Principal	Cruce de Carretera Istmica (Carti Suitupo-El Llano)* Carretera de Costa Arriba del Caribe (Sabanita-Cuango)		○	○	○	○
	Carretera de Acceso	Carretera de Acceso Isla Grande (Portobelo-Puerto Lindo-La Guaira)		○	○	○	○
		Carretera de Pascos Costeros (San Antonio, Cacique, Puerto Lindo)			○		○



Portobelo: Modelo de Tour a Corto Plazo
Vacaciones en Ciudad Histórica(Entrada a Panamá)

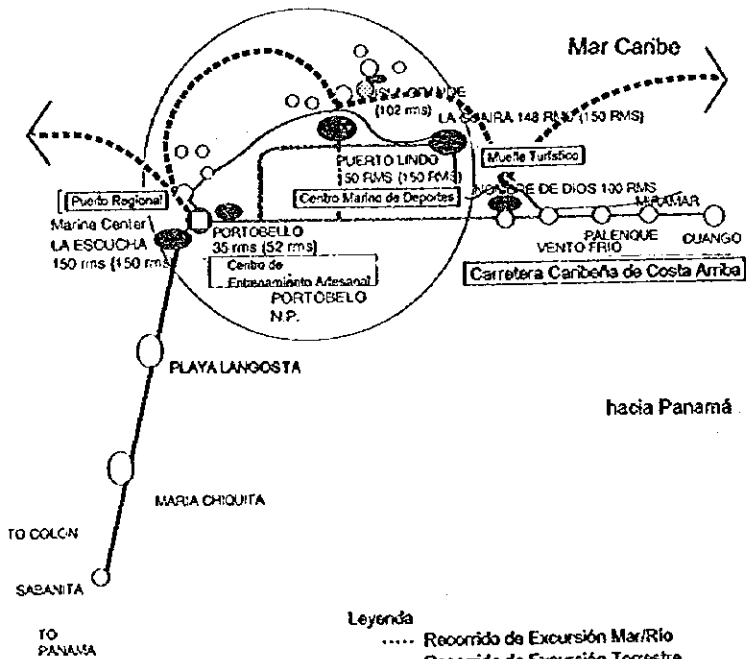
Tema del Tour Localización Geográfica/ Distribución

- 1) Centro Recreativo Costero
Panamá - *Portobelo- La Guaira- Nombre de Dios(4-5 días)
- 2) Descubrimiento Submarino
Portobelo- La Guaira- Isla Grande(1-2 días)
- 3) Pesca
La Guaira- Archipiélago de Portobelo(1-2 días)
- 4) Crucero
La Guaira/ Archipiélago de Portobelo(1-2 días)
- 5) Ciudad/ Histórica/ Cultural
*Parque Histórico de Portobelo(1 día)

Destinos de Tour Nuevos y Mejorados
Regular: 4-5 días
Opcional a Crucero hacia San Blas(+2 días)

- Leyenda
- Recorrido de Excursión Mar/Río
 - Recorrido de Excursión Terrestre
 - Base de Alojamiento, Cuartos Adicional (Existente Surtido)
 - Facilidades Turístico Componente de Desarrollo

Figura 5.28 Plan de Desarrollo a Corto Plazo



Portobelo: Modelo de Tour a Mediano Plazo
Vacaciones en Ciudad Histórica(Entrada a Panamá)

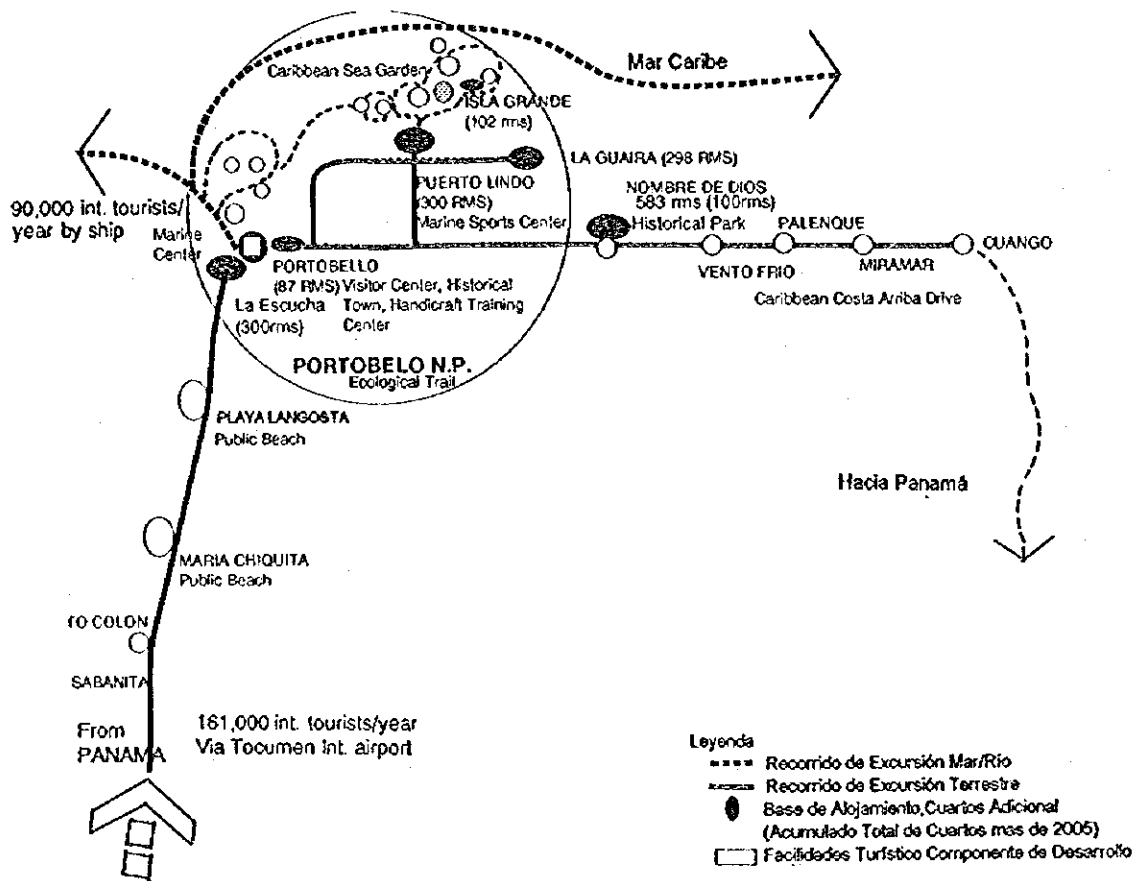
Tema del Tour Localización Geográfica/ Distribución

- 1) Centro Recreativo Costero
Panamá- Portobelo- La Guaira- Nombre de Dios(4-5 días)
- 2) Descubrimiento Submarino
Portobelo- La Guaira- Isla Grande(1-2 días)
- 3) Pesca
La Guaira- Archipiélago de Portobelo(1-2 días)
- 4) Crucero
La Guaira- Archipiélago de Portobelo(1-2 días)
- 5) Ciudad/ Histórica/ Cultural
Centro Histórico de Portobelo(1 día)

Destinos de Tour Adicionales y Mejorados
Regular: 4-5 días
Opcional a Crucero hacia San Blas(+2 días)
Opcional a Colón(+1 día)
*Centro de Entrenamiento Artesanal(1/2 día)

- Leyenda
- Recorrido de Excursión Mar/Río
 - Recorrido de Excursión Terrestre
 - Base de Alojamiento, Cuartos Adicional (Acumulado Total de Cuartos mas de 2000)
 - Facilidades Turístico Componente de Desarrollo

Figura 5.29 Programa de Desarrollo a Mediano Plazo



Portobelo: Modelo de Tour a Largo Plazo
Vacaciones en Ciudad Histórica(Entrada a Panamá)

Tema del Tour Localización Geográfica/ Distribución

- 1) Centro Recreación Costero
 Panamá- Portobelo- La Guaira- Nombre de Dios
 Área Costero(4-5 días)
 María Chiquita- Playa Langosta
- 2) Descubrimiento Submarino
 Portobelo- La Guaira- Isla Grande(1-2 días)
- 3) Pesca
 La Guaira-Portobelo- Archipiélago(1-2 días)
- 4) Crucero
 La Guaira- Portobelo-Archipiélago(1-2 días)
- 5) Pueblo/ Historia/ Cultural
 Historia del Pueblo de Portobelo
 *Centro de Entrenamiento Artesanal
 Centro de Información
- 6) Maravilla Natural
 *Portobelo NP(1 día)
 *Paseo Costal de Mar Caribe
 (para ser explorado como maravilla natural)

Destinos de Tour Adicionales y Mejorados

- Regular: 4-5 días
 Opcional a Crucero hacia San Blas(+2 días)
 Opcional a Cristoba(+1 día)
 Opcional a Colombia(+5 días)
 Opcional a Canal(+1 día)
 Opcional a Bocas del Toro(+2 días)

Figura 5.30 Plan de Desarrollo a Largo Plazo