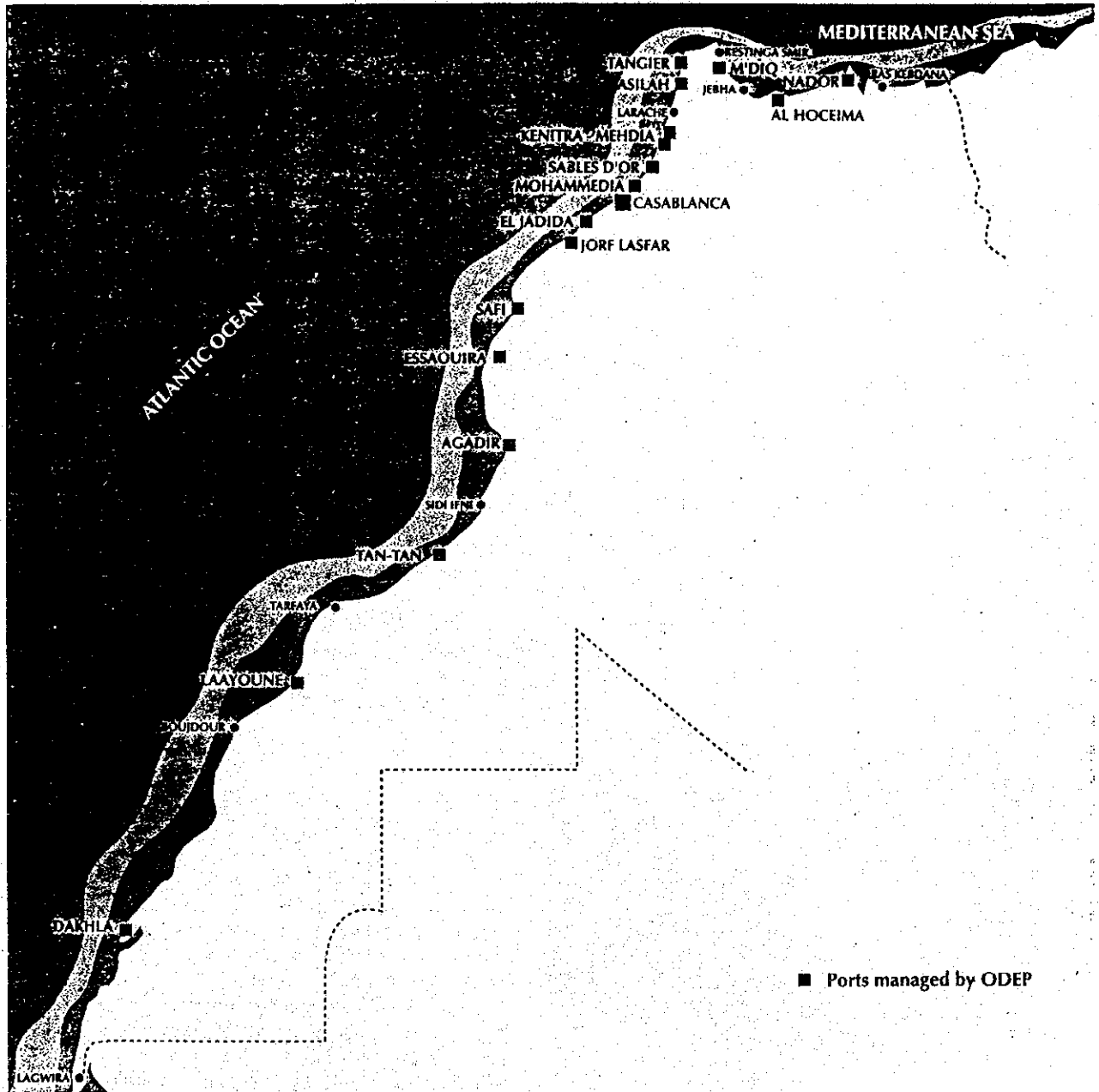


⑫ 主要港湾資料 (Main Ports of the Kingdom)

MAIN PORTS OF THE KINGDOM



1

CREATION OF O.D.E.P.

The Office for Ports Management (O.D.E.P.) was set up by law N° 6-84 adopted in 1984. It is a state-owned institution with a business and industrial nature endowed with financial autonomy and placed under the supervision of the Ministry of Public Works, Vocational Training and Staff Training.

It operates 17 ports, 10 of which are open to international commerce and 7 others are for fishery activities.

2

ORGANS OF MANAGEMENT AND ADMINISTRATION

Board of Directors upon which sit personnel representatives, harbour users and the different ministerial departments.

A Management Committee which supervises the execution, of the Board Director's decisions.

Technical Committees established in each port. They meet at least 4 times a year and are consulted by the harbour operators about the activities concerning the O.D.E.P.'s assignments.

3

O.D.E.P.'s MISSIONS

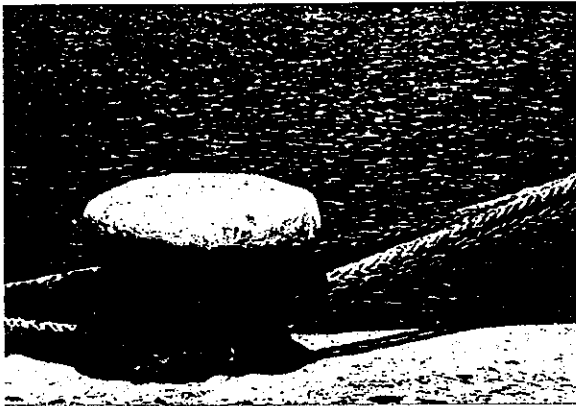
The main mission of the O.D.E.P. is the handling of all ships and cargoes transiting through Moroccan ports paying particular attention to time, cost and security.

From the announcement of a ship's port of call, and until the delivery of the goods to their owners, O.D.E.P. supplies different services :

- A navigation help service Vessel Traffic System (VTS) at Casablanca port and its area ;
- The piloting, towing, in-shore piloting and the supplying of ships ;
- The handling and stevedoring of merchandises ;
- A permanent information system.

Besides its mission of harbour management, O.D.E.P. is also in charge of :

- the maintenance of harbour infrastructures other than the outside works and entrance fairways ;
- the management of public property ;
- the management of harbour passengers stations ;
- the management of towing docks, the forms of refitting and management of dry docks ;
- the management of fish halls in the ports of Mohammedia, Casablanca, Safi and Agadir.



Moreover, O.D.E.P. assures on behalf of the state, and under its control, the harbour police.

THE O.D.E.P.'s PORT PREROGATIVES

	Nador	Tangier	Kénitra	Mohammedia	Casablanca	Jorf-Lasfar	Safi	Agadir	Tan-Tan	Laayoune	Dakhla	Al Hoceima	M'diq	Asilah	El Jadida	Essaouira	
HARBOUR WORKS																	
Construction																	
Jetty maintenance																	
Maintenance of other works	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fairways maintenance																	
WAREHOUSING AND BUILDINGS (1)																	
Construction	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Maintenance	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
EQUIPMENT (2)																	
Purchasing	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
General repairs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Running maintenance	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ON-SHIP SERVICES																	
Buoyming (new work)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Buoyming (operation)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Harbour master's office	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Piloting	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Water supplying	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Forms of refitting	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Towing docks					■												
Slipway	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Towage berth								■									
In-shore piloting	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
MERCHANDISE SERVICES																	
On-board stevedoring				■		■			■	■	■	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
On-shore stevedoring	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Warehousing	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
DIVERSE MANAGEMENT																	
Water and electricity network	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fish halls				■	■		■	■									
Maritime passengers stations	■	■			■			■									
Management of harbour public property	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fridge management							■										

PUBLIC SECTOR
 ■ O.D.E.P.
 ■ O.D.E.P. AND PUBLIC SECTOR
 PRIVATE SECTOR
 ■ NATIONAL FISHING OFFICE
 ■ O.D.E.P. AND PRIVATE SECTOR

(1) : except silos and phosphate installations
 (2) : except high sea fishing in Agadir
 (3) : fishing ports

ORGANIZATION

FOUNDATION AND PRINCIPLES

In order to allow the ports, for which the O.D.E.P. is responsible, to fully contribute to the national and regional economic development, to promote trading and to serve as best as possible the port users, O.D.E.P.'s organization was set up on the following principles :



- a decentralized organization ;
- a clear sharing of responsibilities ;
- a short hierarchical line ;
- a bringing together of decision making and implementation ;
- internal relations of client-supplier kind.

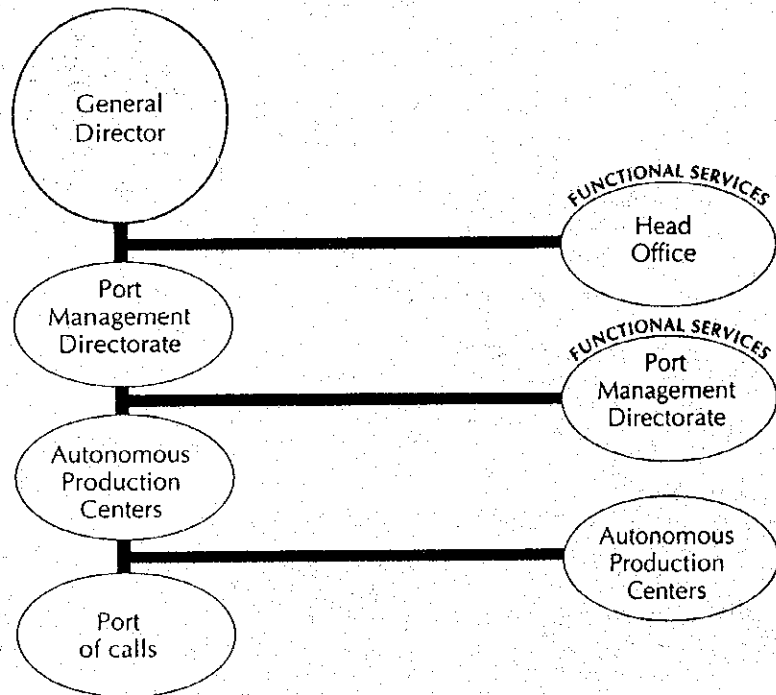
O.D.E.P. is composed of :

- A Head Office which defines strategies and policies, consolidates actions and results, arbitrates the devolutions and the responsibilities,
- Harbour operating Directorates, in charge of the management of harbours operating and organized in Autonomous Profit Centres.

In a symmetrical way, each port is composed :

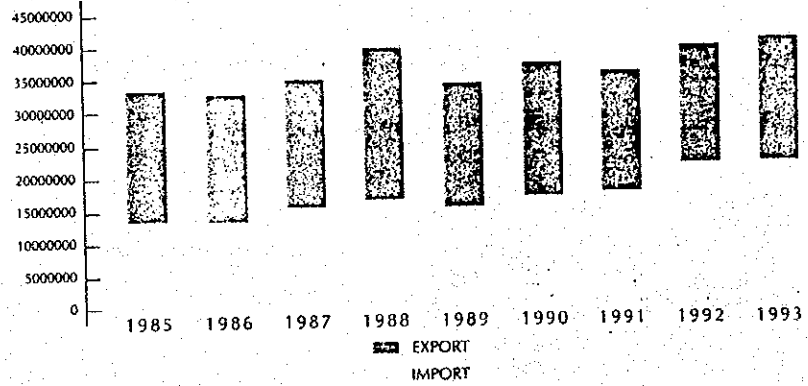
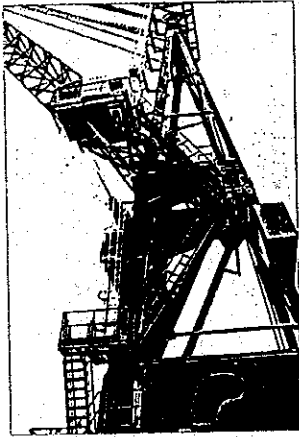
- of a group of Autonomous Production Centres (A.P.C.) in charge of the operational management and structured in contribution centers. They are based on the practice of a specific job and suppose the mobilization of specialized competences ,
- of a group of functional services which supply the A.P.C.'s with the necessary administrative assistance and coordinates the A.P.C.'s action.

ORGANIGRAM

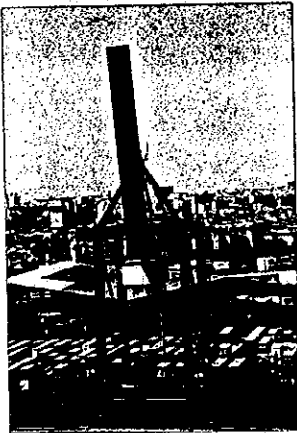


HANDLED TRAFFIC

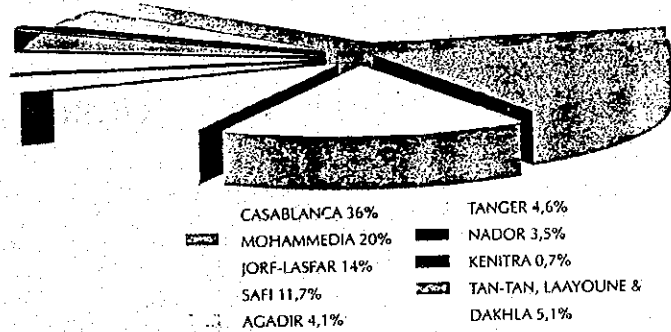
6.1- TRAFFIC EVOLUTION



Harbour traffic has recorded an average increase of 2 % per year since 1985. It has increased from 33 845 000 tons in 1985 to more than 40 500 000 tons in 1993



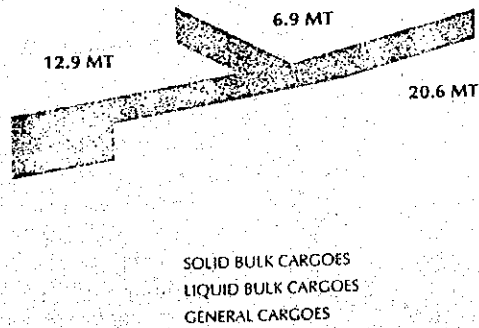
6.2- DISTRIBUTION BY PORT



Each port deals with a specific traffic corresponding to the needs and specificities of its hinterland.



6.3- DISTRIBUTION BY CONDITIONING MODE



Unitarized traffic represents 46 % of general cargo traffic.

7

FINANCIAL INDICATORS

(millions Dirhams)



7.1 - PATRIMONY	3 908,00
------------------------	-----------------

7.2 - RUNNING PRODUCTS	1 291,00
-------------------------------	-----------------

. Handling	681,00
. Charges	354,00
. Others	256,00

7.3 - RUNNING EXPENSES	1 091,00
-------------------------------	-----------------

. Expenses	348,20
. Personnel costs	316,40
. Taxes	92,00
. Running appropriations	334,40

7.4 - OTHERS	1 345,20
---------------------	-----------------

. Added value	818,70
. Running result	200,70
. Net result	30,80
. Self-financing capacity	295,00

8

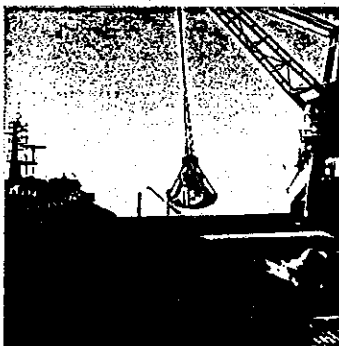
HUMAN RESOURCES INDICATORS

. The total number	4 595 Permanent employees
. Rate of training	9 %
. The ratio personnel costs / turn over	27,2 %
. Training in 1993:	
* Total number trained	38 % of global number
* Total days of training	16 770 days

9

INVESTMENT

O.D.E.P. invests an average of 400 millions Dirhams per year.



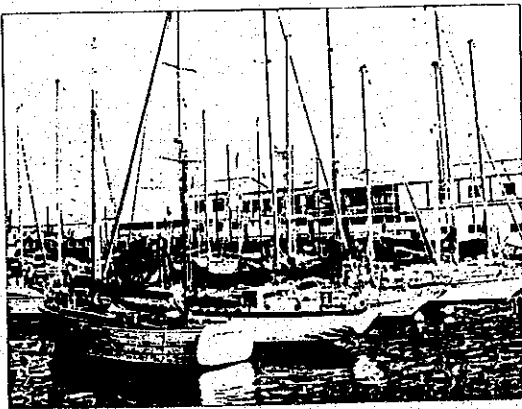
Important projects achieved between 1989 and 1993 (millions Dirhams)

. New container terminal in the port of Casablanca	850
. Coal terminal of Jorf-Lasfar	240
. Operating equipment	267
. Environment preservation and 2 tug-boats of 6000 CV	185
. Warehouse renovation	113
. Data processing system	50

USEFUL ADDRESSES

HEAD OFFICE AND PORT RUNNING DEPARTMENTS

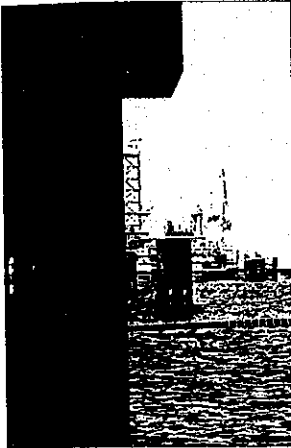
	Code	Phone	Telex	Fax
HEAD OFFICE	(212) 02	23 23 24 (20 LG)	46 790 46 792	23 23 35 25 81 58
NADOR AL HOCEIMA	(212) 06	60 85 18	65 790	60 85 31
TANGIER M'DIQ ASILAH	(212) 09	93 60 45	65 794	93 15 05
KENITRA MEHDIA	(212) 07	37 29 49	91 952	37 21 59
MOHAMMEDIA SABLES D'OR	(212) 03	32 40 78	22 969	32 40 75
CASABLANCA	(212) 02	31 71 11	22 690	31 57 21
JORF-LASFAR EL JADIDA	(212) 03	34 51 13	78 982	34 51 12
SAFI ESSAOUIRA	(212) 04	46 22 56	71 701	46 48 28
AGADIR TAN-TAN LAAYOUNE DAKHLA	(212) 08	84 28 10	81 885	84 28 25



INFRASTRUCTURE AND EQUIPMENT

The main objectives assigned to the infrastructure and equipment are :

- taking care of the ships,
- loading and unloading of the cargo with promptness and good quality of service,
- goods warehousing and their delivery in best conditions of preservation.



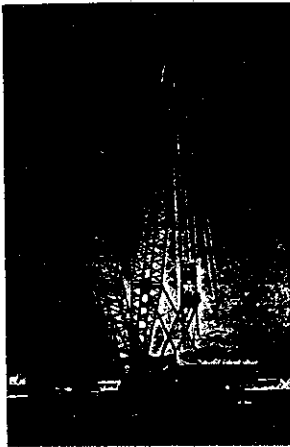
10.1 - INFRASTRUCTURE

a) Commercial ports

	ALGERIA	MOROCCO	TUNISIA	LIBYA	EGYPT	YEMEN	SAUDI ARABIA	OMAN	INDONESIA	TOTAL
Earth platform (hectares)	30	6	7,15	7	45	13,3	44	121,5	77,3	351,25
Quay linear	2 600	614	1 170	346	7 200	2 020	1 708	2 978	890	19 526
Warehouses m ²	9 345	22 908	23 574	1 290	340 000	8 400	7 000	28 000	5000	445 517
Draught min	- 7	- 6	- 4,20	- 6,20	- 6	- 5	- 8	- 4	- 4	- 4
water max	- 13	- 11	- 5,20	- 18	- 12	- 15,60	- 10	- 15	- 8	- 18

b) Fishing ports

	QUAY LINEAR	GLACIATION
NADOR	600	10 ha
AL HOCEIMA	470	3,5 ha
M'DIQ	600	0,5 ha
TANGIER	470	1 ha
ASILAH	100	2 ha
KENITRA	204	1,12 ha
MOHAMMEDIA	107	1 ha
CASABLANCA	600	2 ha
EL JADIDA	457	3,5 ha
JORF-LASFAR	120	0,25 ha
SAFI	600	10 ha
ESSAOUIRA	475	1,77 ha
AGADIR	740	31 ha
TAN-TAN	750	74 ha
LAAYOUNE	250	3 ha
DAKHLA	487	0,3 ha

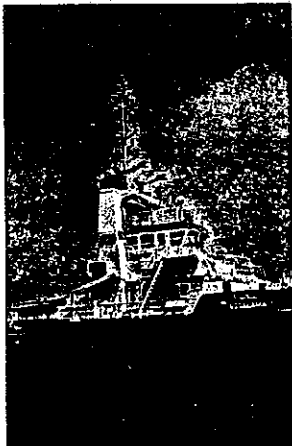


10.2 - EQUIPMENT

a) Cranes

Cranes for the back handling	22
Cranes for rail quay	102
Cranes for quays on tyres	304
Porch of 13 to 100 t	6

b) Tractors	204
c) Loaders : 1 to 3 m ³	44
d) Floats for containers : 30 to 35 T	18
e) Elevators	300
f) Floating engines	36
g) Tug boats 6000 CV	2



Tanger, premier port de voyageurs

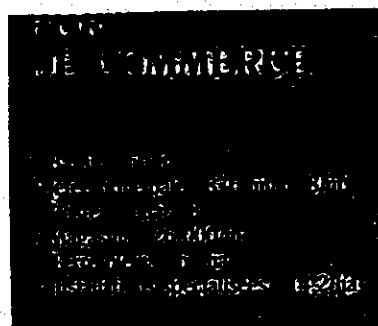
Principale porte maritime du Royaume du Maroc vers la Méditerranée, le port de Tanger occupe une position stratégique entre l'Atlantique et la Méditerranée.

Premier port de voyageurs et premier port spécialisé dans le trafic TIR, le port de Tanger bénéficie d'une infrastructure de communications importante : aériennes, ferroviaires et routières.

Il se distingue également par sa zone franche, implantée directement sur les terre-pleins portuaires et qui attire des chargements à forte valeur ajoutée.

La réhabilitation permanente des ouvrages et des bâtiments portuaires, la mise en service d'engins à conteneurs, l'entretien préventif et systématique des équipements, l'instauration du système de travail de 16 heures continues pour les marchandises diverses et de 24 heures pour les voyageurs, permettent d'assurer au port de Tanger un service de qualité. Ces efforts se traduisent par des améliorations continues, tant sur le plan de la sécurité de la marchandise qu'au niveau des rendements réalisés.

Parallèlement aux multiples services qu'il rend aux usagers actuellement, le port de Tanger offre de vastes possibilités de développement à court et moyen terme : construction d'un silo à céréales, aménagement d'un chantier de la réparation navale, aménagement d'un terminal à conteneurs d'éclatement, ... Bref, le port de Tanger se prépare à assumer le rôle de grand port international que sa situation géographique lui confère comme point de liaison obligatoire entre l'Afrique et l'Europe.



PORT VOYAGEURS

- 8 Postes à quai voyageurs : 860 ml
- Gare maritime, 2 niveaux de 1663 m²
- Gare du P.M. 400 : 1647 m² couvert
- Gare des hydrofoils : 650 m² couvert
- Auvent du P.M. 300 : 800 m² couvert
- 890 ml de quai de commerce

PORTS DE PECHE ET DE PLAISANCE

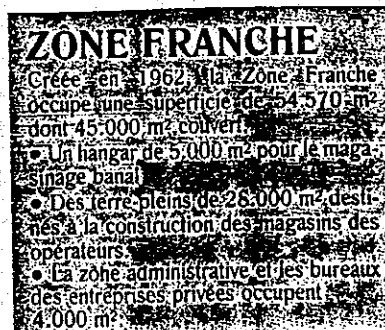
Le port de pêche dispose de 200 ml de quais et d'une cale de halage de 5000 m.

Aménagé au fond de la darse ouest, le port de plaisance dispose de 1300 ml de quai et d'une superficie de 7800 m².

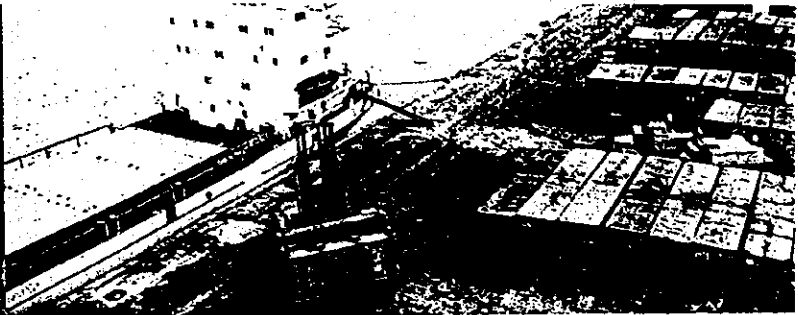
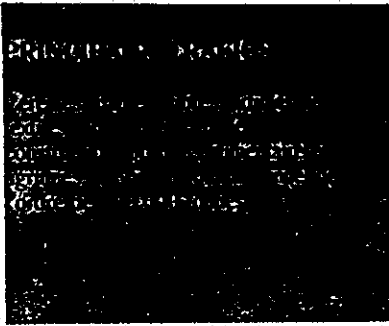
SOUTIEN LOGISTIQUE

OUTILLAGE

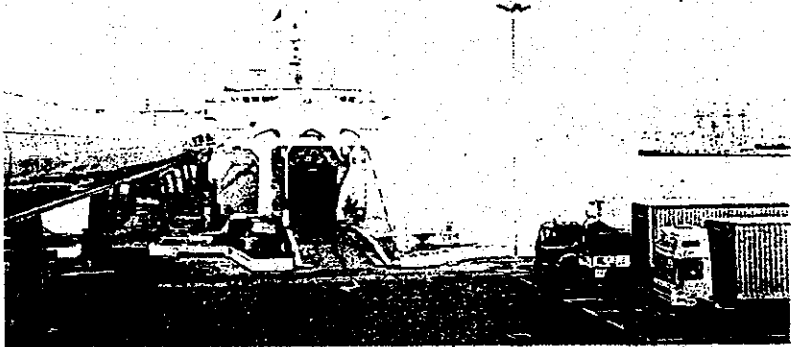
- 2 grues sur rails de 10 t
- 4 grues sur rails de 6 t
- 7 grues mobiles de 3 et 6 t
- 1 grue à conteneurs
- 2 tracteurs et 2 élévateurs à conteneurs
- 41 tracteurs et élévateurs
- 1 autogrue de 6 t



ZONE FRANCHE
Créée en 1962, la Zone Franche occupe une superficie de 454.570 m² dont 45.000 m² couvert.
• Un hangar de 5.000 m² pour le magasinage banal
• Des terre-pleins de 26.000 m² destinés à la construction des magasins des opérateurs
• La zone administrative et les bureaux des entreprises privées occupent 4.000 m²

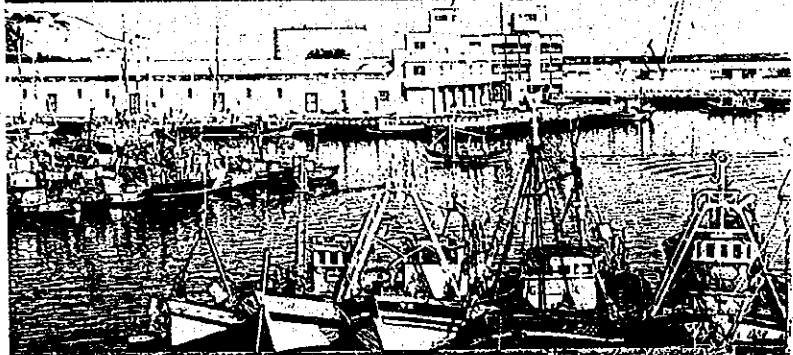


Le port assure annuellement le transit de 1.000.000 de passagers et de 100.000 voitures.



STATION DE FROID

- Des entrepôts frigorifiques de 4000 m² de superficie destinés essentiellement au trafic des agrumes et primeurs.



AIDES A LA NAVIGATION

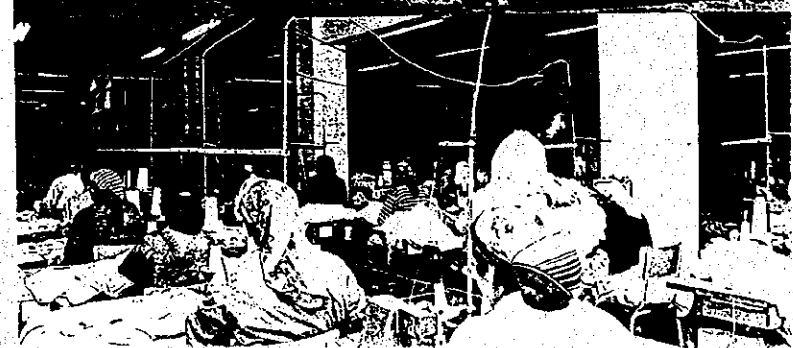
- un sémaphore
- une station de remorquage
- une station de pilotage

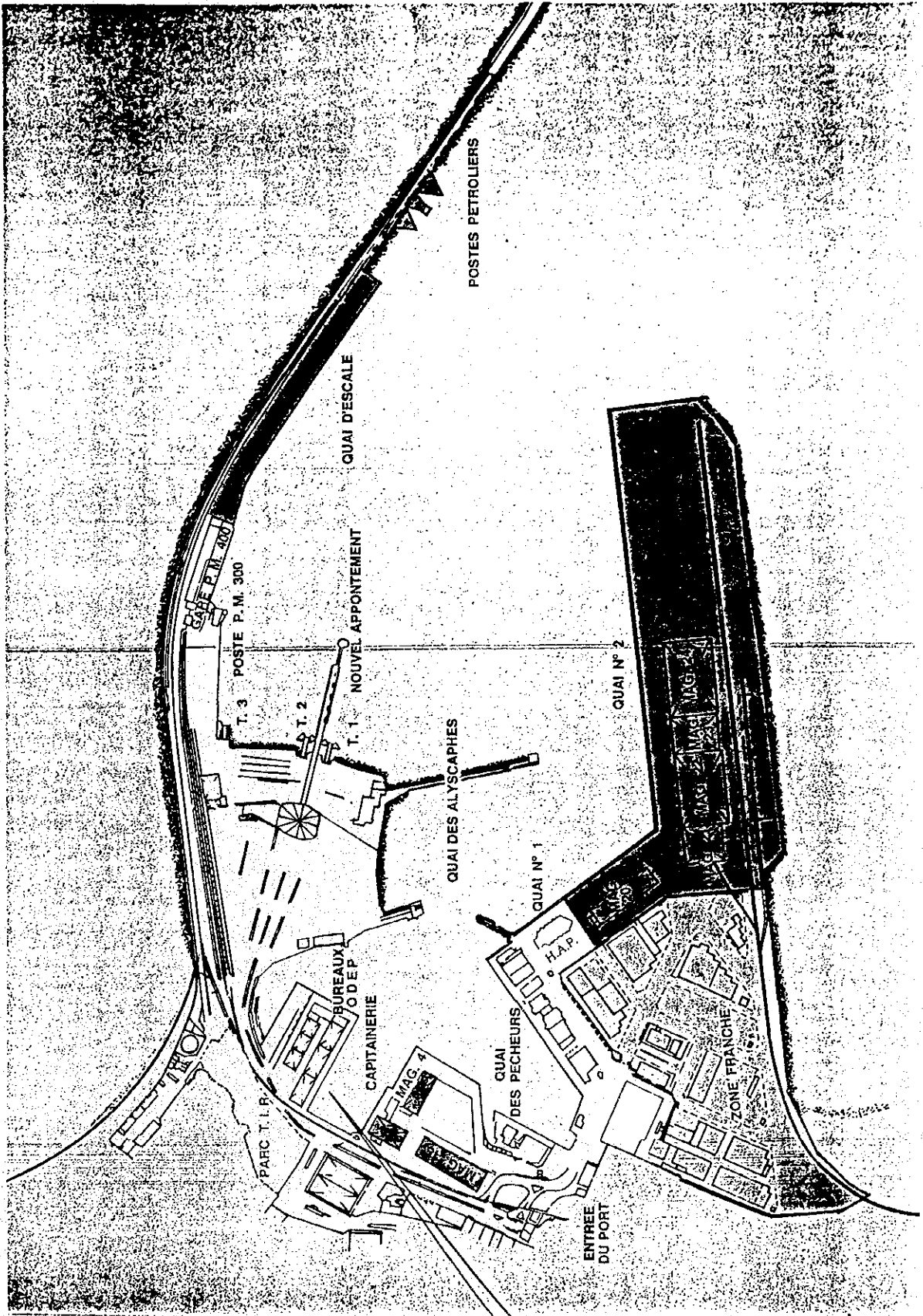
ENGINS FLOTTANTS

- 2 remorqueurs de 1500 - 2500 cv
- 4 vedettes de 120 à 180 cv
- avitaillement en eau des navires



Trente et un opérateurs utilisent une main-d'œuvre de 2000 agents par jour.





DESCRIPTION GENERALE DU PORT

Situé à 17 km de l'embouchure du Sebou, le port de Kenitra constitue avec l'avant-port de MEHDIA le poumon de la région du Chab. A cet effet, il offre une capacité de trafic de 1.000.000 T/an en marchandises diverses et minérales.

Trois sont les ports de Kenitra-Mehdia l'un des ports les plus compétitifs du royaume :

- PROXIMITE de l'une des régions les plus riches du pays, l'hinterland de Kenitra disposant d'un important potentiel agricole et industriel.
- RENDEMENT grâce aux nouveaux équipements mis en place depuis 1984 et à la productivité des dockers, l'une des plus élevées, de tous les ports du Royaume.
- FLEXIBILITE et SOUPLESSE d'utilisation des services portuaires rendues possibles par une gestion concertée entre acteurs, autorité portuaire et l'ODEP.

HORAIRES DE TRAVAIL :

De 07h 00 à 22h-45 en deux vacations de 8 heures chacune.

INFRASTRUCTURE ET EQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE

- Une superficie totale du port de 31 hectares dont :
 - Terre-pleins..... 55.500 M²
 - Magasins..... 26.360 M²
 - Constructions..... 2.480 M²
- Au service de la pêche :
 - A Kenitra : câlis de halage de 400 T de capacité
 - A Mehdia : 60 Ml de quais
- Des supports logistiques adéquats :
 - Réseau routier..... 5.600 Ml
 - Réseau ferroviaire..... 6.000 Ml
 - Réseau électrique
 - 1 poste de transformation 20 / 5,5 KV (1000 KVA)
 - 4 postes de transformation 5,5 / 380 V
 - Eclairage public
 - Prises de quais pour grues électriques.
 - Réseau d'eau
 - 3.280 Ml de conduites
 - 33 bouches à quai pour l'avitaillement des navires en eau potable
 - Réseau d'assainissement
 - 4.717 Ml de conduites

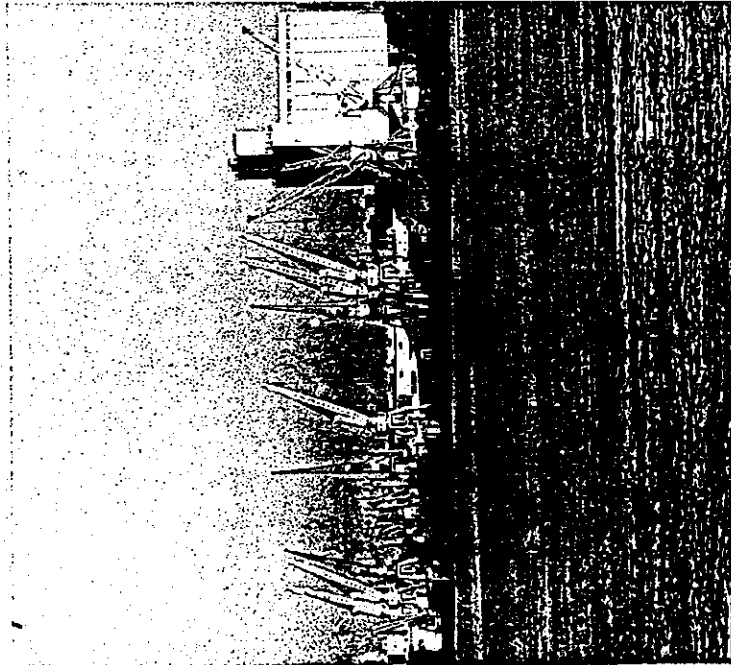
EQUIPEMENTS

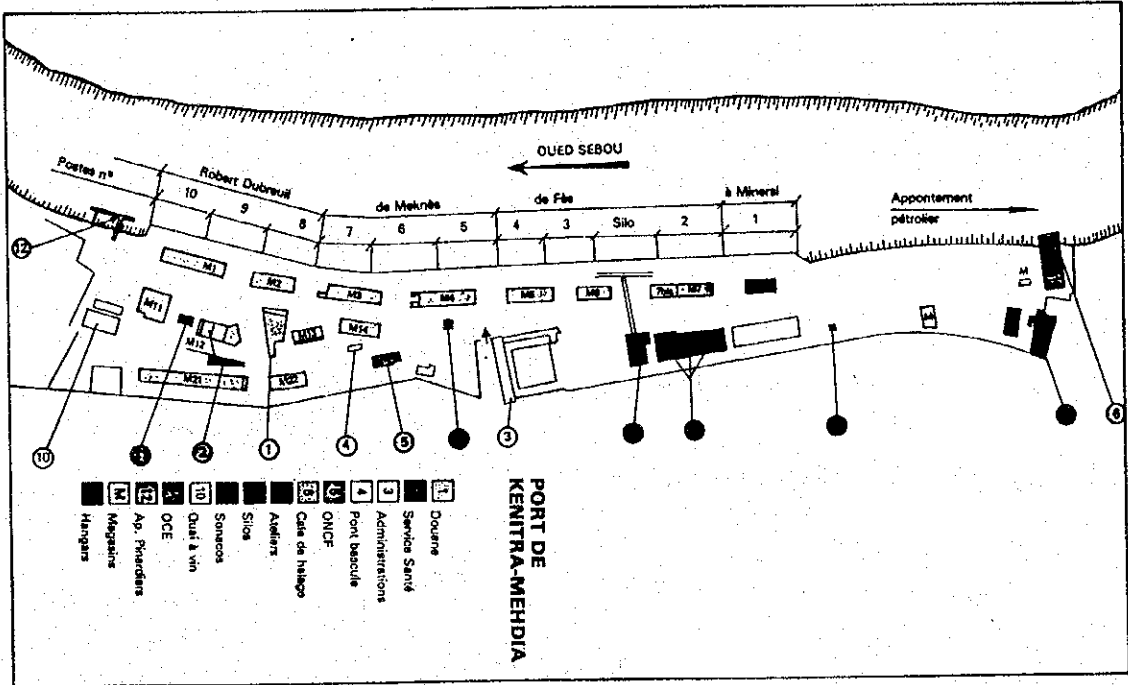
Un matériel de traction et de levage adapté aux besoins des réceptionnaires et des chargeurs.

- 15 grues sur rails de 6 T
- 1 grue sur rails de 25 T
- 1 grue mobile de 24 T
- 2 grues mobiles de 8 T
- 2 auto-grues de 24 T et 25 T
- 20 élévateurs
- 17 tracteurs
- 40 remorques
- 7 chargeuses
- 2 ponts bascules de 50 tonnes

AIDES A LA NAVIGATION

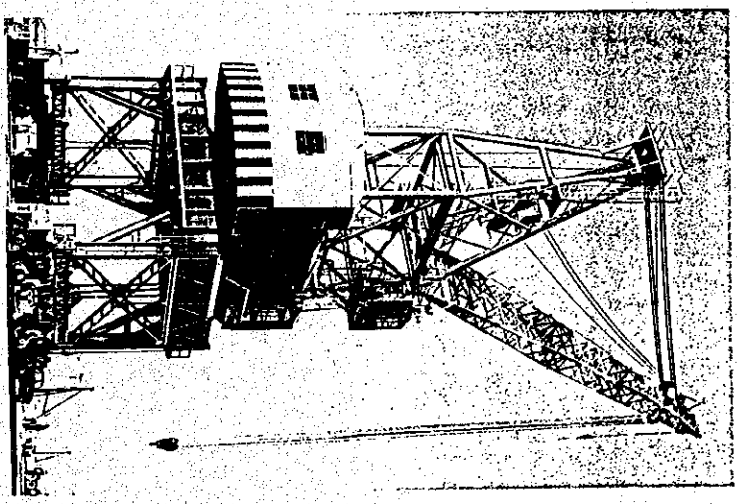
- Phares et feux de balisage
- Capitainerie équipée en moyens radio - communication
- 2 vedettes de pilotage.





Les quais du port s'étendent sur une longueur totale de 1.300 m. Chacun d'eux est spécialisé par nature de marchandises

Quai	Longueur en m	Type de marchandises
Quai Dubreuil	360	Ferrailles - coils froids
Quai Métrés	246	Divers
Quai Fie	300	Divers
Quai Chaloumer	100	Anthracite
Quai Minéralier (Mehdia)	300	Minerais
Appontement Pétrolier	80	Hydrocarbures
Appontement d'Attente	-	-



LE PORT DE MOHAMMEDIA DES INFRASTRUCTURES DE GRANDE ENVERGURE

Construit en 1913, essentiellement pour la pêche, le Port de Mohammédia ne disposait que d'un quai fondé à 3 mètres.

Sa proximité de la capitale économique du Royaume, sa vocation de port pétrolier depuis la deuxième guerre mondiale, la construction de l'importante raffinerie SAMIR en 1961 et son extension en 1979 ont déterminé son évolution.

Conçu pour répondre aux exigences du présent et de l'avenir, le port de Mohammedia est constitué d'un ensemble d'infrastructures de très grande envergure, permettant d'assurer dans de bonnes conditions, la réception des grands pétroliers.

Son nouveau Terminal Pétrolier est composé d'un pont sur pieux de cent soixante quatorze mètres et d'une plate-forme qui sépare deux postes pétroliers "A & B" d'une profondeur respective de dix huit et dix sept mètres :

Le premier poste "B" est conçu pour la réception des tankers de pétrole brut et gaziers.

Le second poste "A" est conçu pour la réception des tankers de pétrole brut et des pétroliers de produits raffinés.

La lutte contre la pollution et l'incendie a nécessité son équipement par des moyens performants:

- Construction d'une station de déballastage
- Construction d'une pomperie incendie
- Moyens de lutte contre la pollution

Le port de Mohammédia, avec un trafic annuel d'hydrocarbures dépassant les 8 millions de tonnes, soit 95% des besoins du pays en produits pétroliers, devient le premier Port Pétrolier du Royaume.

- Digue principale : 2 800 ml
- Digue secondaire : 457 ml
- Plan d'eau : 750 ha
- Linéaire des quais actuels : 500 ml
- 7 Postes à quai dont :
 - 2 à (-17 m)
 - 3 à (-6,50 m)
 - 2 à (-2,00 m)
- Passerelle d'accès sur pieux (8 x 274 ml)
- Plate-forme pétrolières pieux (23 x 74 m)
- Ducs d'albe : 17
- Terre-pleins : 37,5 ha

TERMINAL PETROLIER

Poste "A"

- Navires de 30 000 à 100 000 TPL
- Longueur des navires admissibles 180 à 260 m
- Débit de réception max 5 000 m³/H
- Tirant d'eau maximum 16 m

Poste "B"

- Navires de 150 000 TPL
- Longueur des navires admissibles 190 à 290 m
- Débit de réception max 6 800m³/H
- Tirant d'eau max : 17 m

QUAI DE COMMERCE

- Linéaire des Quais : 290 ml
- Quai 1 (170 ml à -6,50 m)
- Quai 2 (70 ml à -6,80 m)
- Quai 6 (50 ml à -5,80 m)



SOUTIENS LOGISTIQUES

- 2 Remorqueurs de 6 000 CV
- 2 Remorqueurs de 2 500 CV
- 3 vedettes de 180 à 400 CV
- 1 Ponton BK de 40 T
- 1 Zodiac pneumatique de 115 CV

AIDE A LA NAVIGATION

- Capitainerie
- Phares et feux de balisage
- Semaphore
- Station de pilotage
- Avitaillement eau douce/navires
- Lamanage

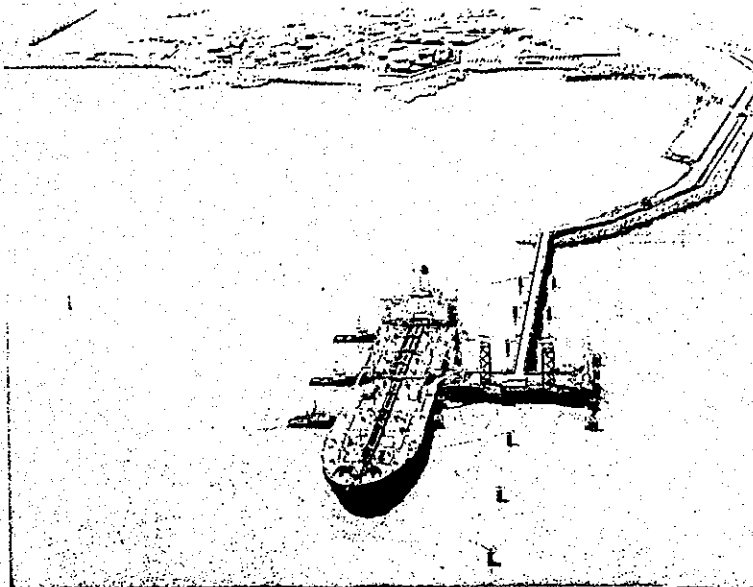
- Stockage des produits pétroliers : 60 000 m³
- Stockage des produits chimiques : 21 000 m³
- Stockage des vracs liquides : 12 000 m³
- Magasins TIR : 6 000 m³
- Magasins des pêcheurs : 3 000 m³
- Réseau électrique : 35 000 ml
- Réseau d'eau douce : 6 000 ml
- Ensemble bascules : 40 T maximum

PRINCIPAUX TRAFICS

- Pétrole brut, G.P.L., Virgin Naphta, Gasoil, Kérosène, Déballastage

OUTILLAGE

- Bras de déchargement pétrole brut 3 x 12"
- Bras de déchargement pétrole brut 3 x 16"
- Bras de déchargement G.P.L. 2 x 10"
- Bras de déchargement virgin Naphis 1 x 8"
- Bras de déchargement Kérosène 2 x 10"
- Bras de déchargement Déballastage 1 x 8"
- Transformateur phase liquide et gazeuse G.P.L.
- 3 Citernes d'égouttures
- 3 Pupitres de commande

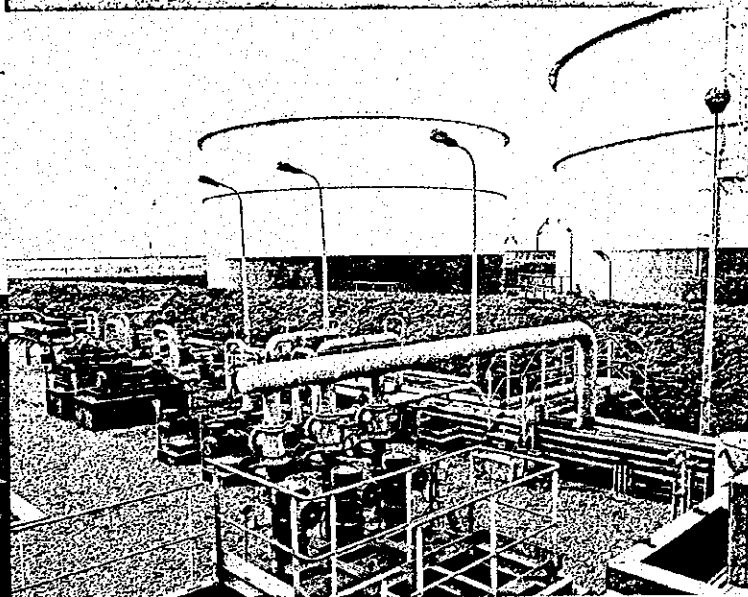


PRINCIPAUX TRAFICS

- Produits pétroliers
- Produits chimiques
- Melasse
- Sel

OUTILLAGE

- 1 Portique fixe
- 1 souterelle : 200T/H
- 1 chargeuse de 3 m³



PRINCIPAUX PRODUITS TRAITES

OUTILLAGE

- 1 Portique fixe
- 1 souterelle : 200T/H
- 1 chargeuse de 3 m³

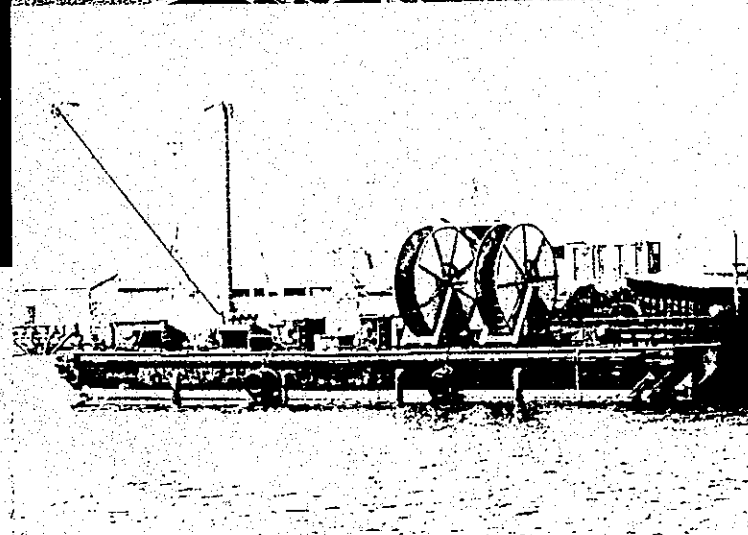
PORT DE PECHE

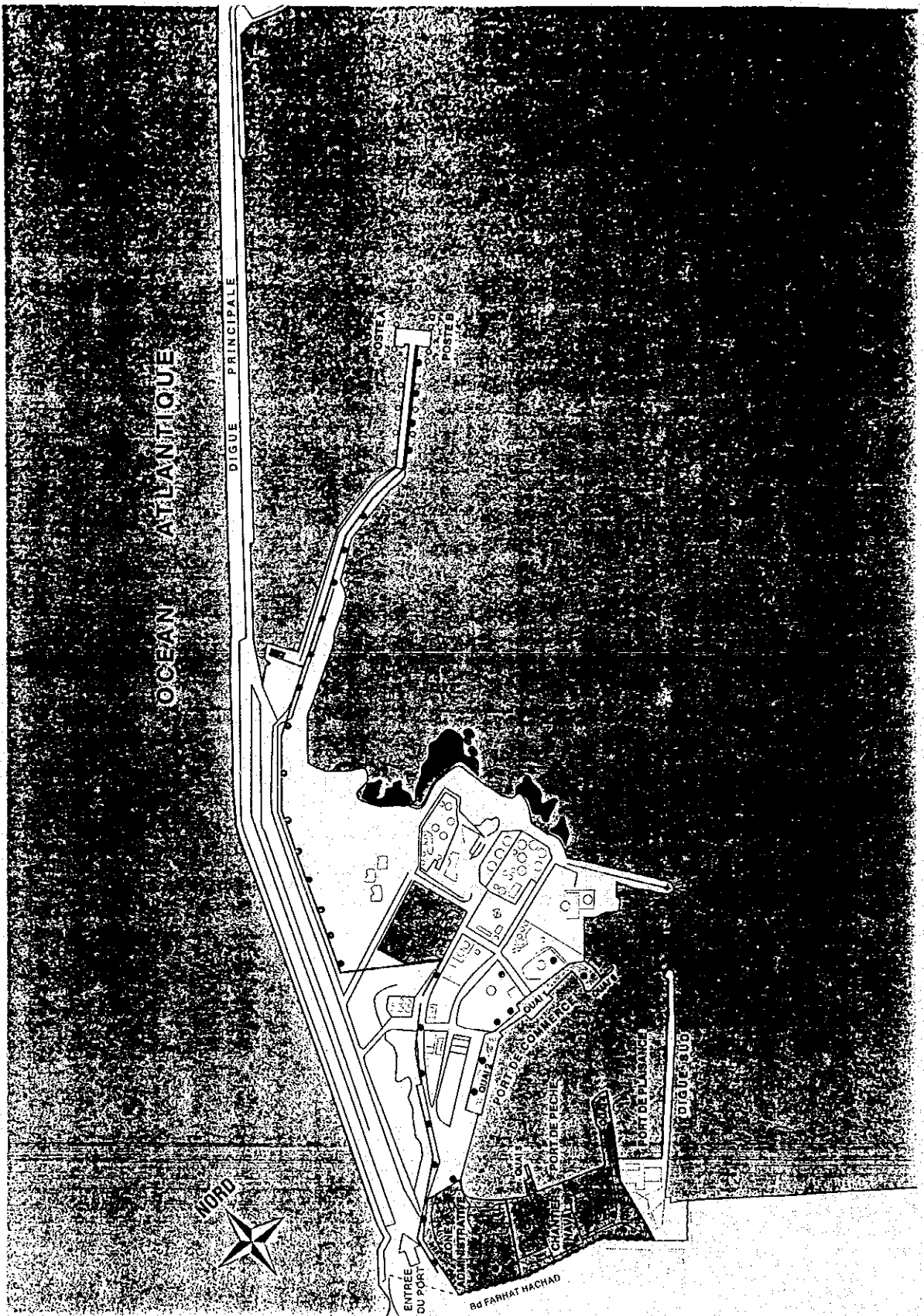
2 Postes à quai :

- Quai des chalutiers
- longueur : 108 ml à -3 m
- Quai des sardiniers
- longueur : 70 ml à -1,5 m

Cale de hallage pour petites unités de pêche

- Halle aux poissons : 1200 m²
- 20 Stalles de ventes
- 1 Chambre froide de 50 m³



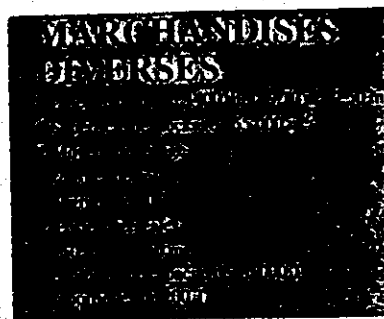


Casablanca, premier port du Maroc

Considéré à juste titre comme principal port de commerce international du Royaume, le port de Casablanca jouit d'avantages déterminants pour son expansion : sa position géographique au carrefour des grandes lignes de transport maritime, son arrière-pays d'une puissance économique en développement constant, ses capacités nautiques, ses liaisons routière et ferroviaire, ses grandes capacités d'adaptation aux techniques modernes de transport maritime et de manutention, enfin, ses compétences humaines qui sont les meilleures garanties offertes à ses partenaires économiques et à ses clients.

Avec une étendue de 610 hectares et plus de 7 km de linéaire de quai, un important soutien logistique, le port de Casablanca n'a jamais cessé d'être mis en valeur pour répondre à la diversité de la demande des trafics conventionnels et spécifiques. Aussi a-t-il mis en œuvre un programme d'investissement qui va permettre encore d'améliorer la productivité du port en concentrant les trafics sur des terminaux dotés d'un outillage de haute performance. Les grands projets concernent l'aménagement d'un nouveau terminal à conteneurs sur 30 hectares, le réaménagement de la zone des chantiers navals, d'un centre de formation portuaire et l'aménagement d'un nouveau port de plaisance pour la détente et le plaisir des citoyens et des touristes.

Le port de Casablanca, avec un trafic dépassant les 15 millions de tonnes soit 44 % du trafic portuaire national, conserve la première place des ports du Royaume.



TERMINAL CONTENEURS

- Linéaire de quai : 790 m
- Postes à quai : 6 (- 8 m à - 9,5 m)
- Capacité de stockage : 82.000 m²

L'OUTILLAGE

- 2 grues sur rails de 25 T
- 3 grues sur pneus de 36 à 72 T
- 12 cavaliers gerbeurs
- 4 chariots élévateurs frontaux
- 8 tracteurs

TERMINAL MINERAIS ET HYDROCARBURES

LES POSTES PHOSPHATIERS

- 4 postes : 630 ml à - 11 m
- 4 convoyeurs de 1.250 T/h
- 2 portiques de 650 T/h

LE PARC MINERALIER

- 5 postes : 840 ml à - 9,5 m
- 2 portiques de 12,5 et 16 T
- Superficie de stockage : 25.000 m²

PORT DE PECHE

- Linéaire de quai : 600 m
- Surface couverte de la halle : 4.000 m²
- 17 stalles mareyeurs
- 85 magasins armateurs
- 1 chambre froide de 1.000 m³
- 1 fabrique de glace : 100 T/jour

REPARATION NAVALE

- Forme de radoub : 157 x 26 m
- Bassin d'armement : 351 ml de quai
- Cale de halage : un cabestan et 4 slipways
- 2 grues de 15 tonnes et une grue de 6 T.

Après restructuration, la zone des Chantiers Navals disposera de :

- 4 voies de garage pour navires de 50 m
- 29 voies de garage pour navires de 20 à 30 m
- 14 chariots de hissage

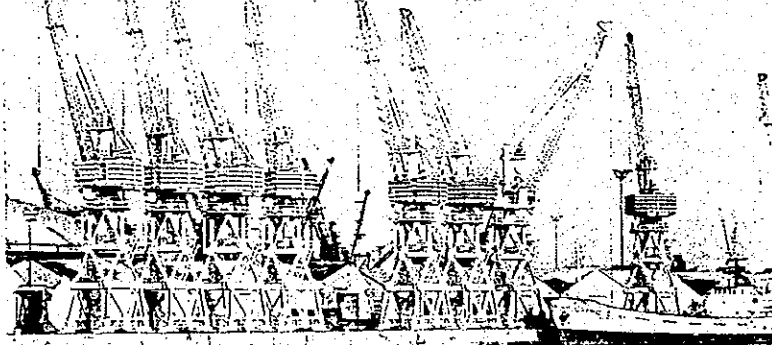
TERMINAL DES AGRUMES

- Linéaire de quai : 1.690 ml (-9,10 m à -7,50 m)
- Capacité de stockage : 64.500 m³
- Entrepôts frigorifiques : 8.500 m²
- Moyens de levage :
 - 13 grues de 5 T
 - 26 grues de 6T



TERMINAL ROULIER

- 4 postes
- 2 appontements pour charges de 100 T (-8m)
- 2 appontements pour charges de 30T
- 33.000 m² de terre-pleins
- 22.500 m² de hangars et magasins



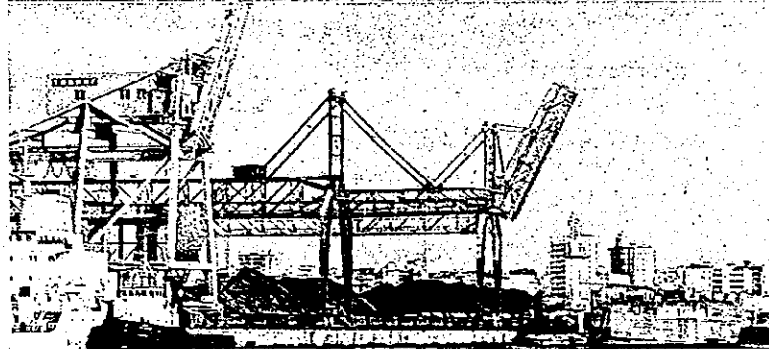
LE POSTE PETROLIER

- 4 postes : 250 ml pour tankers de 60.000 TPL
- 2 pompes pour les chasse-d'eau
- 1 pompe d'incendie



PORT DE PLAISANCE

- Darse : 2 ha
 - Linéaire de quai : 130 m
 - Clubs nautiques : 2.700 m²
- Le futur port de plaisance pourra recevoir des bateaux de 25 m de long :
152 unités à flots
64 unités sous hangar
une cale de halage dotée d'un élévateur de 250T



SOUTIEN LOGISTIQUE

- Remorquage
 - 9 remorqueurs de haute mer
- Station de pilotage
- 1 ponton grue de 120 T
- Réseaux divers
 - 25 kms de ligne électrique
 - 20 kms de conduite d'eau
 - 25 kms de voie ferrée
 - 20 bouches d'incendie



EL JADIDA PORT SECLAIRE DU ROYAUME

Le port d'El Jadida est situé sur la côte atlantique à 100 Km au Sud-Ouest de Casablanca et à 170 Km au Nord-Est de Safi.

Longtemps demeuré "Porte de la Mer" de choix sur l'Atlantique, le port d'El Jadida recevait déjà en 1860 plus de 300 navires venus de par le monde pour charger ou décharger leur cargaison.

De 1883 à 1929, il a pu résister à l'influence croissante des deux ports de Casablanca et Safi et garda jusqu'alors la 2ème place parmi les ports du Royaume.

Implanté sur une côte balnéaire hospitalière où le climat est doux et tempéré, le port d'El Jadida, outre son activité première de pêche, est en passe de devenir un pôle d'attraction touristique tant sur le plan national qu'international.

Le projet d'aménagement d'un port de plaisance à proximité de la merveilleuse Cité Portugaise, monument historique protégé, achèvera harmonieusement les actions entreprises par divers départements ministériels et provinciaux pour faire d'El Jadida un pôle touristique, économique et culturel.

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Digue principale	: 560 ml
Digue secondaire	: 600 ml
Plan d'eau	: 4 ha à -1,50m
Linéaire de quai	: 532 ml
Chenal d'accès à -3,00 m	: 60 ml
Magasins	: 4 500 m ²
Hangar	: 1 500 m ²
Abris de pêche	: 640 m ²
Terre-pleins	: 4,500 ha

PORT DE PECHE

Cale de halage	: 70 m x 30 m
Slipway	: 20 m x 22 m
1 Cabestan	: 30 CV
1 grue mobile	: 14T x m
1 élévateur	: 4 T
3 Tracteurs	
9 Remorques	: 6 T
15 Remorques	: 1 T
1 Chariot de hissage sur rail	

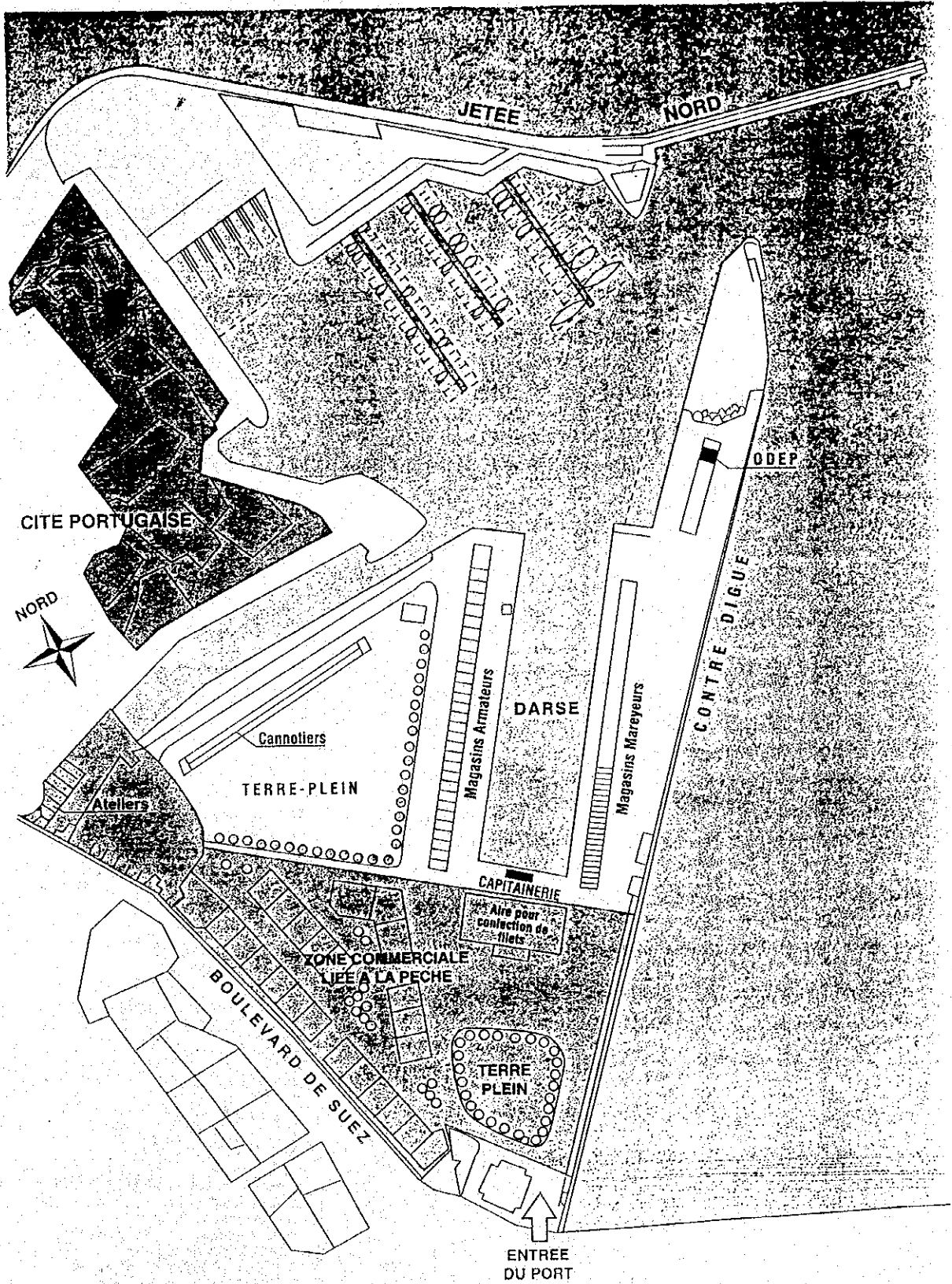
PROJETS D'AVENIR

• Aménagement d'un port de plaisance

• Capacité d'accueil	: 440 unités
• Appontements flottants	: 400 ml
• Quai d'avitaillement	: 60 ml
• Slipway	: 16 ml
• Plage de mise à flot	: 70 ml
• Plan d'eau	: 3 ha
• Tirant d'eau	: 3 à 4 m

• Marina

• Appartements, magasins, boutiques	: 15 000m ²
• Piscine privée	: 1 000 m ²
• Salle de spectacles	: 1 500 m ²
• Club-House	: 1 200 m ²



Safi, un port à vocations industrielle et minéralière

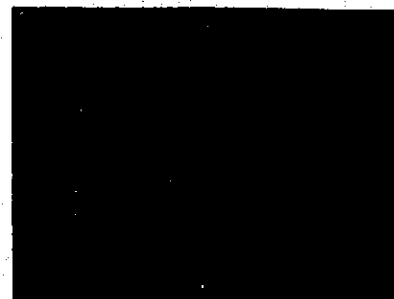
Implanté au fond d'une baie ouverte sur une zone maritime poissonneuse, le port de Safi joue un rôle important en tant que débouché naturel de la région du Tensift, riche en minerais.

Avec un trafic avoisinant les 6 millions de tonnes et l'escale de plus de cinq cents navires chaque année, Safi est l'un des principaux ports de commerce du Royaume.

Pôle de développement économique régional, il est à la base des chantiers navals, de la pêche maritime et des industries de la conserve.

Ses liaisons ferroviaires et routières avec le réseau national ont contribué à l'implantation d'un important complexe chimique destiné au traitement des dérivés du phosphate en provenance de la ville de Youssoufia distante de 80 Km.

Le port de Safi permet de répondre aux nécessités actuelles du trafic et offre de vastes possibilités de développement à l'avenir. L'extension des terre-pleins sur 11 hectares, en cours de réalisation, permettra de dynamiser l'activité du port par la création de nouvelles zones industrielles et de chantiers navals, générant ainsi des trafics nouveaux et des emplois pour la main-d'œuvre locale.



PORT MINERALIER

- Linéaire de quai : 820 m
- Postes à quai : 4
- Tirant d'eau : - 11 et - 12

PRINCIPAUX TRAFICS

- Phosphates, soufre, acide phosphorique, amoniac,...

PORT DE PECHE

- 752 ml de quai, fondé à - 2,5 et - 6 m

REPARATIONS ET CHANTIER NAVALS

CALE DE HALAGE

Superficie : 4000 m²
Capacité : 30 unités

CONSTRUCTION NAVALE

Superficie : 10.000 m²
Capacité : 40 unités

SOUTIEN LOGISTIQUE

AIDES A LA NAVIGATION

Une station de pilotage
et de remorquage
Un sémaphore

Phares et feux de balisage

ENGINS FLOTTANTS

- 2 remorqueurs de 1840 CV
- 1 remorqueur de 1485 CV
- 2 vedettes

PRINCIPAUX TRAFICS

• SP. céréales, produits
• produits maragers
• conserves

OUTILLAGE

- 2 pontiques de 19 t
- Capacité nominale : 710 t
- 2 chargeuses de 1500 t
- 4 chargeuses de 1000 t
- 6 bennes de 19 t

HALLE AUX POISSONS

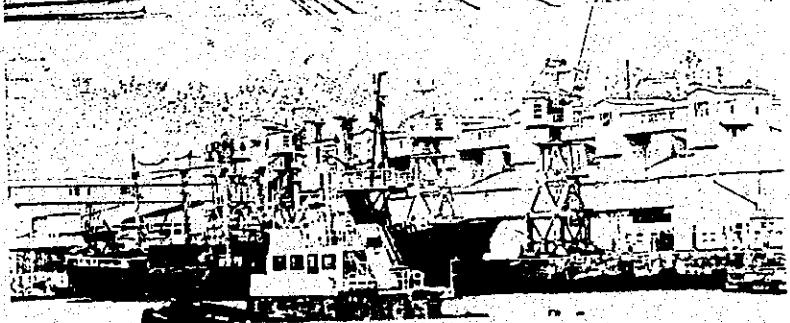
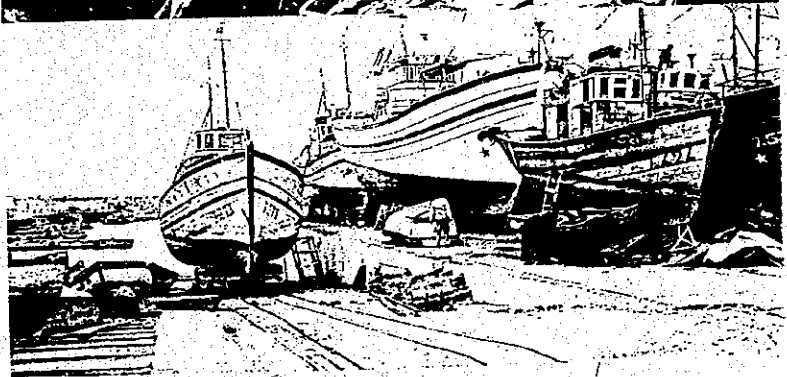
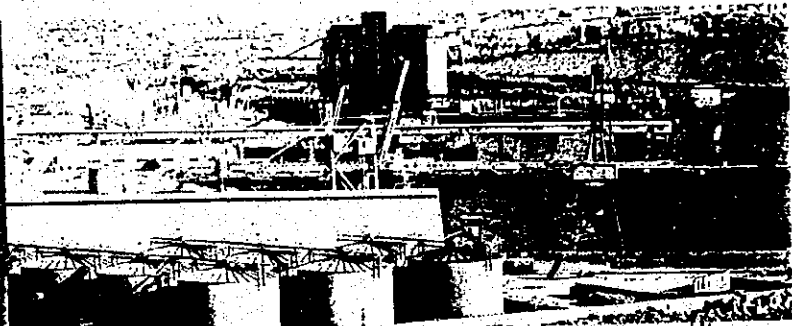
- Superficie : 1300 m²
- 6 stalles
 - 21 magasins maragers
 - 6 carreaux de criée
 - Locaux administratifs

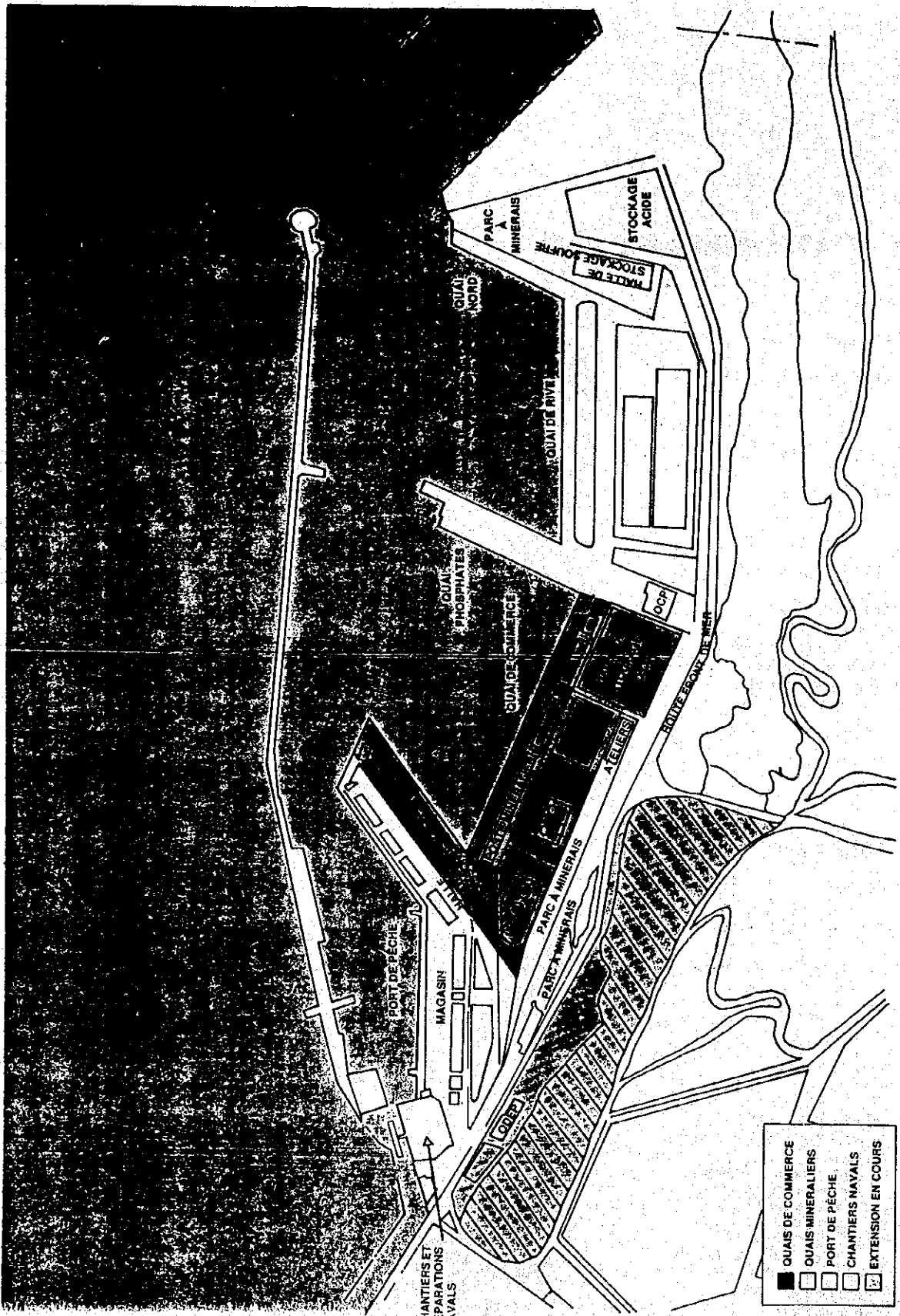
EQUIPEMENTS

- 12 bers
- 2 treuils électriques
- 1 cabestan pour 130 Tx.

MATERIELS DE MANUTENTION

- 11 grues électriques de quai (5 et 6 t)
- 1 grue mobile à conteneurs
- 2 grues mobiles (6 et 10 t)
- 7 élévateurs de 4 et 5 t
- 1 élévateur de 10 t
- 1 élévateur de 30 t
- 7 chargeuses de 2100 à 2900 t
- 24 tracteurs de 25 t
- 86 remorques
- 6 sauteuses





JORF LASFAR PREMIER PORT PHOSPHATIER DE L'AFRIQUE

Ouvert au Commerce International en 1982, le port de Jorf Lasfar constitue l'un des principaux maillons de l'infrastructure portuaire du Maroc.

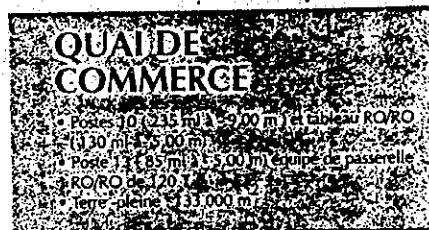
Situé à 110 Km au Sud-Ouest de Casablanca et à 150 Km au Nord-Est de Safi, le port de Jorf Lasfar, outre sa vocation première de transit des phosphates et de leurs dérivés, se trouve dans une région remarquable par ses richesses dans les secteurs agro-alimentaire, industriel et balnéaire.

Le port de Jorf Lasfar est un site disposant de capacités nautiques lui permettant d'accueillir en tout temps des navires de port en lourd de 120.000 tonnes.

Traitant actuellement 5.600.000 tonnes, le port de Jorf Lasfar est conçu pour répondre à un trafic maritime de 50.000.000 de tonnes grâce notamment au développement du complexe phosphatier et à la création d'une zone industrielle extra portuaire intéressant les moyennes et grandes industries.

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

- Digue principale orientée Ouest à Sud-Est : 3 100 ml
- Digue transversale côté Sud : 1 250 ml
- Plan d'eau : 200 ha
- Terre-pleins : 110 ha
- Zone annexe : 30 ha
- Linéaire actuel de quais : 1 955 ml
- Nombre de postes : 13 dont 9 spécialisés.



QUAIS MINERAIER, PHOSPHATIER ET PETROLIER

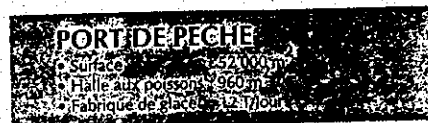
- Linéaire de quai : 1 230 m
- Poste 1 (300 ml à -15,50 m)
- Poste 2 (180 ml à -12,50 m)
- Poste 3 (180 ml à -12,50 m)
- Postes 4 et 5 (180 m x 2 à -12,00 m)
- Postes 6 et 7 (45 ml x 2 à -11,50 m)
- Poste 8 (60 ml à -15,60 m)
- Poste 9 (60 ml à -12,50 m)

OUTILLAGE

- 2 Portiques à soufre : 1 500 T/H
- 2 Portiques à phosphate et engrais en vrac : 3 000 T/H
- 6 Bras de déchargement amoniac : 7 200 T/H
- 2 Bras de chargement acide : 3 600 T/H
- 1 Bras de déchargement de gaz butane: 100 T/H

SOUTIENS LOGISTIQUES

- 4 remorqueurs : 2 Off Shore et 2 SCRA
- 3 vedettes de pilotage
- 42 bouches incendie
- 33 bouches pour alimentation des navires
- Liaison du port assurée par les réseaux routier et ferroviaire nationaux.



PROJETS EN COURS

- **Terminal charbonnier**
Mise en place d'un portique de 1 200 T/H
- **Zone Industrielle**
Aménagement de 145 ha comprenant des lots de 25 ha, 20 ha, 2 ha et 1 ha
Industries ciblées : grandes et moyennes
- **Chantier Naval**
Superficie : 50 000 m²
Equipement d'un quai d'armement
Equipement de deux formes de radoub pour 2000 T et 1000T (58 m x 20 m x 2,50 m)

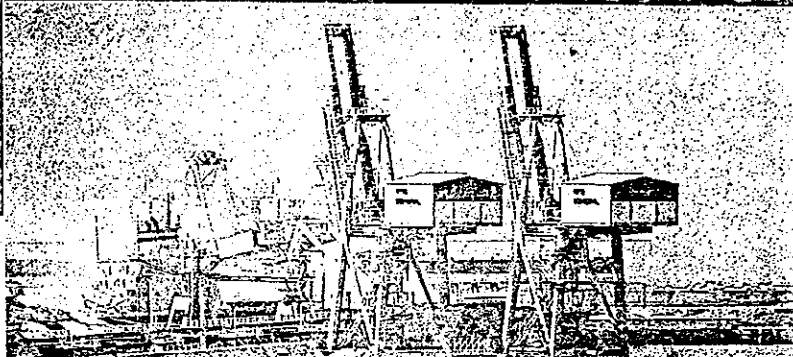
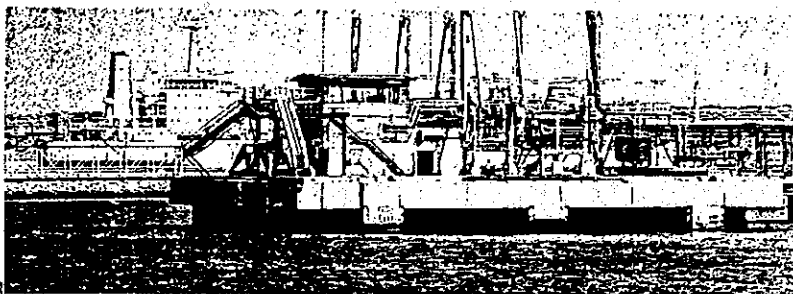
- Magasins : 6 600 m²
- Hangar de soufre : 150 000 m²
- Entrepôt frigorifique de 920 T de capacité : 1 800 m²
- Voies ferrées : 5 Km
- Réseau électrique : 42 Km
- Réseau d'eau potable : 17 Km
- Réseau téléphonique : 5 Km.

PRINCIPAUX TRAFICS

Céréales, bois, agrumes et primeurs, trafic routier

OUTILLAGE

- 12 grues de 6 T
- 7 élévateurs de 1 T
- 1 Tracteur
- 3 chargeuses de 1 à 3 m

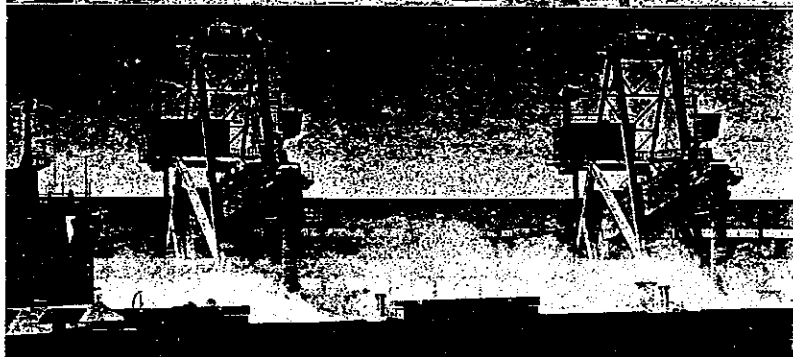


PRINCIPAUX TRAFICS

- Phosphates et engrais
- Engrais en sacs et en vrac
- Charbon en vrac
- Soufre en vrac
- Acide phosphorique et amoniac
- Hydrocarbures
- Gaz butane

OUTILLAGE (Suite)

- 1 Portique à charbon : 1 200 T/H
- 2 Convoyeurs à phosphates et engrais en vrac : 3 000 T/H
- 1 Convoyeur à soufre : 1 500 T/H
- 1 Convoyeur à charbon : 2 400 T/H
- 2 Ensacheuses d'engrais.



AIDES A LA NAVIGATION

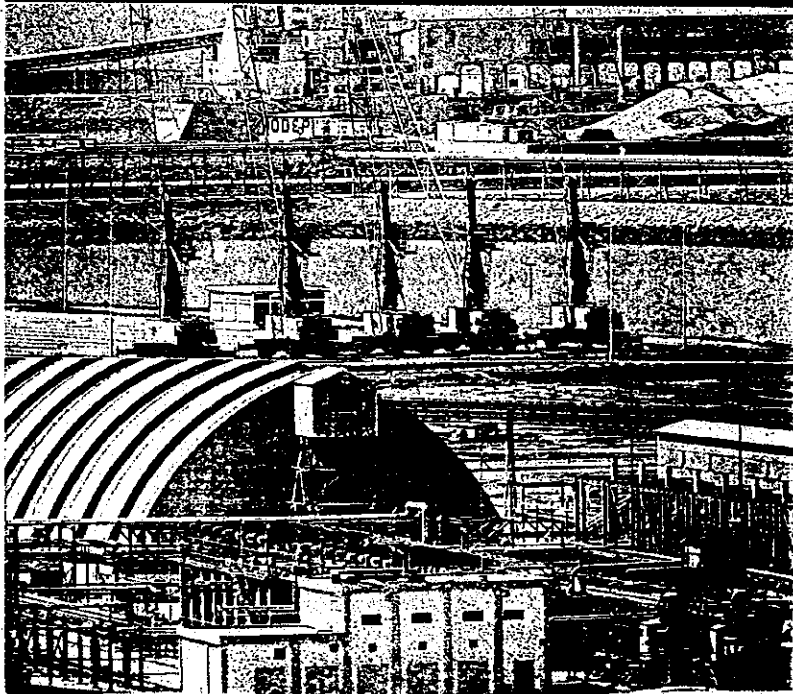
- Phares et feux de balisage
- Sémaphore
- Station de pilotage
- Station de remorquage
- Avitaillement en eau potable

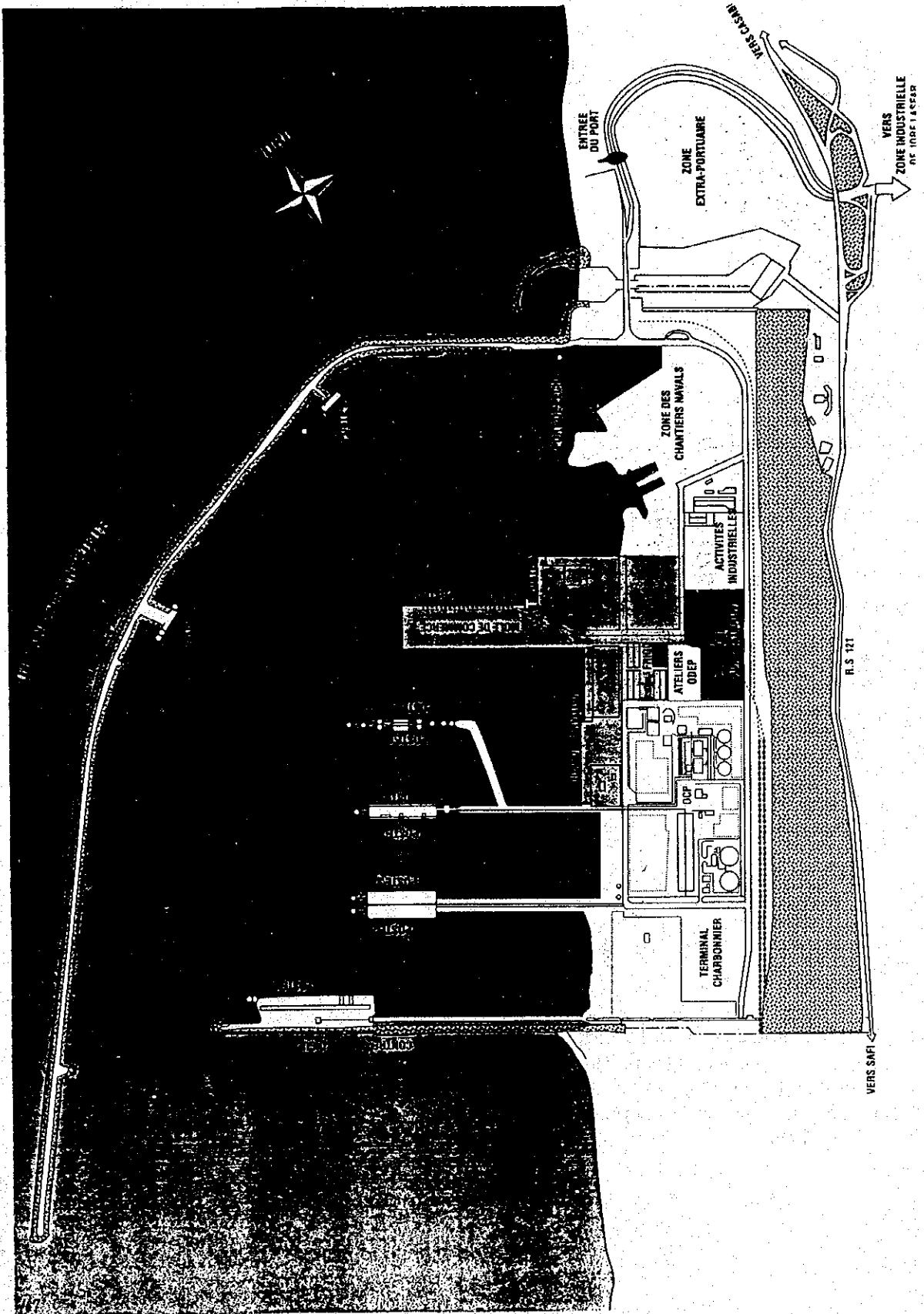
• Minerais et divers

- Poste 1 bis (315 ml à - 15,60 m) : Minerais
- Poste 2 bis (270 ml à - 12,50 m) : Engrais en sac
- Poste 3 bis (320 ml à - 15,60 m) : Charbon
- Poste 14 (255 ml à - 15,20 m) : Céréales
- Poste 15 (455 ml à - 12,50 m) : Divers

• Port de Pêche

Construction d'ateliers de réparation et aménagement d'un slipway





Agadir, un grand port en plein essor.

Les installations modernes, les soutiens logistiques et les équipements performants de ce complexe portuaire ouvrent des perspectives nouvelles de développement pour une meilleure rentabilisation des navires et des transports, engendrant ainsi des avantages socio-économiques importants tout en contribuant fortement à l'attraction touristique de la région.

*Le port de Commerce :

Conçu pour répondre aux exigences du présent et de l'avenir, le port de commerce est un ensemble d'infrastructures de grande envergure. Il permet d'assurer dans des conditions idéales le transit d'un trafic de 2.000.000 de tonnes et la réception des unités de 80.000 tonnes.

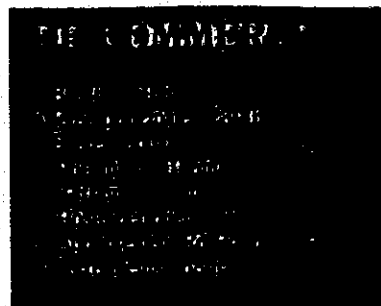
*Le port de Pêche :

Ses capacités de réception et ses équipements en font le premier port de pêche du Maroc et le siège de la bourse de la pêche dans la région.

* Le port de Plaisance :

L'aménagement de ce port et de sa zone touristique viendra renforcer l'activité du tourisme dans la métropole du sud.

Tourné résolument vers l'avenir, ce complexe portuaire joue un rôle important sur le plan économique au niveau de la région du sud du Royaume et contribue également au développement des Provinces Sahariennes.



PORT DE PECHE

- Bassin : 42 ha
- Terre-plein : 31 ha
- Magasin : 28.000 m
- Linéaire de quai : 2100 m de - 4 m à - 9 m

PORT DE PLAISANCE

- Bassin : 6 ha
- Capacité d'accueil : 316 unités de 6 à 40 m

REPARATION NAVALE

SOUTIEN LOGISTIQUE

CHAINE DU FROID

- 1 Entrepôt frigorifique de 5500 m
- 4 Entrepôts frigorifiques 11.100 m²

HALLE AUX POISSONS

- 17 Carreaux pour le poisson de marée
- 17 Stalles de mareyeurs
- 1 Station de saumurage
- 1 Station d'épuration et de distribution de l'eau de mer.

En cours d'aménagement, cet ouvrage représente :

- Terre-pleins : 10 ha, comprenant :
une Capitainerie
un Yacht Club
une Ecole de voile
un hangar de réparation et de hissage
un poste d'avitaillement en hydrocarbure.
- Zone commerciale et touristique : 7,2 ha

Une cale de halage de 60 X 65 m équipée pour recevoir des bateaux de pêche jaugeant jusqu'à 200 tonnes.

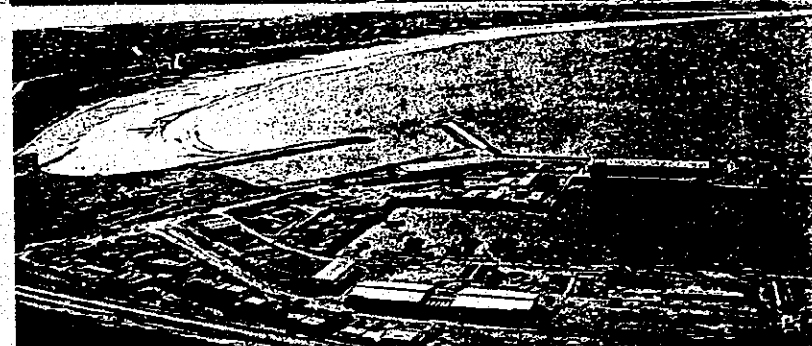
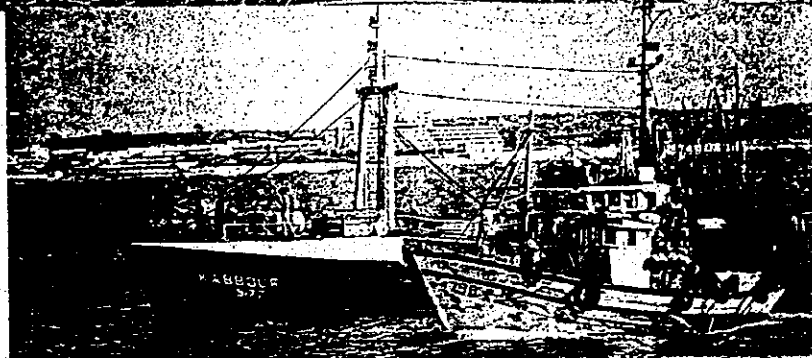
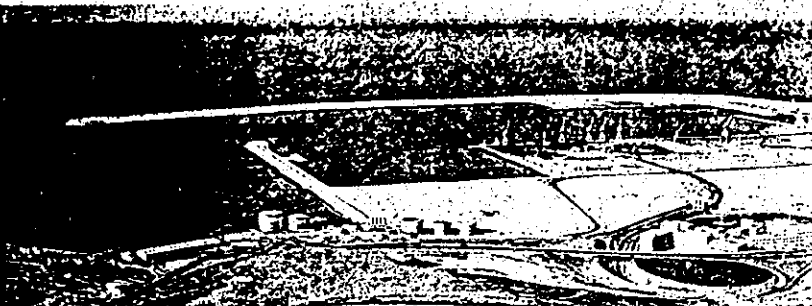
Est prévu la réalisation d'un projet intégré de réparation navale, aussi bien pour le général cargos que pour les unités de pêche et de plaisance.

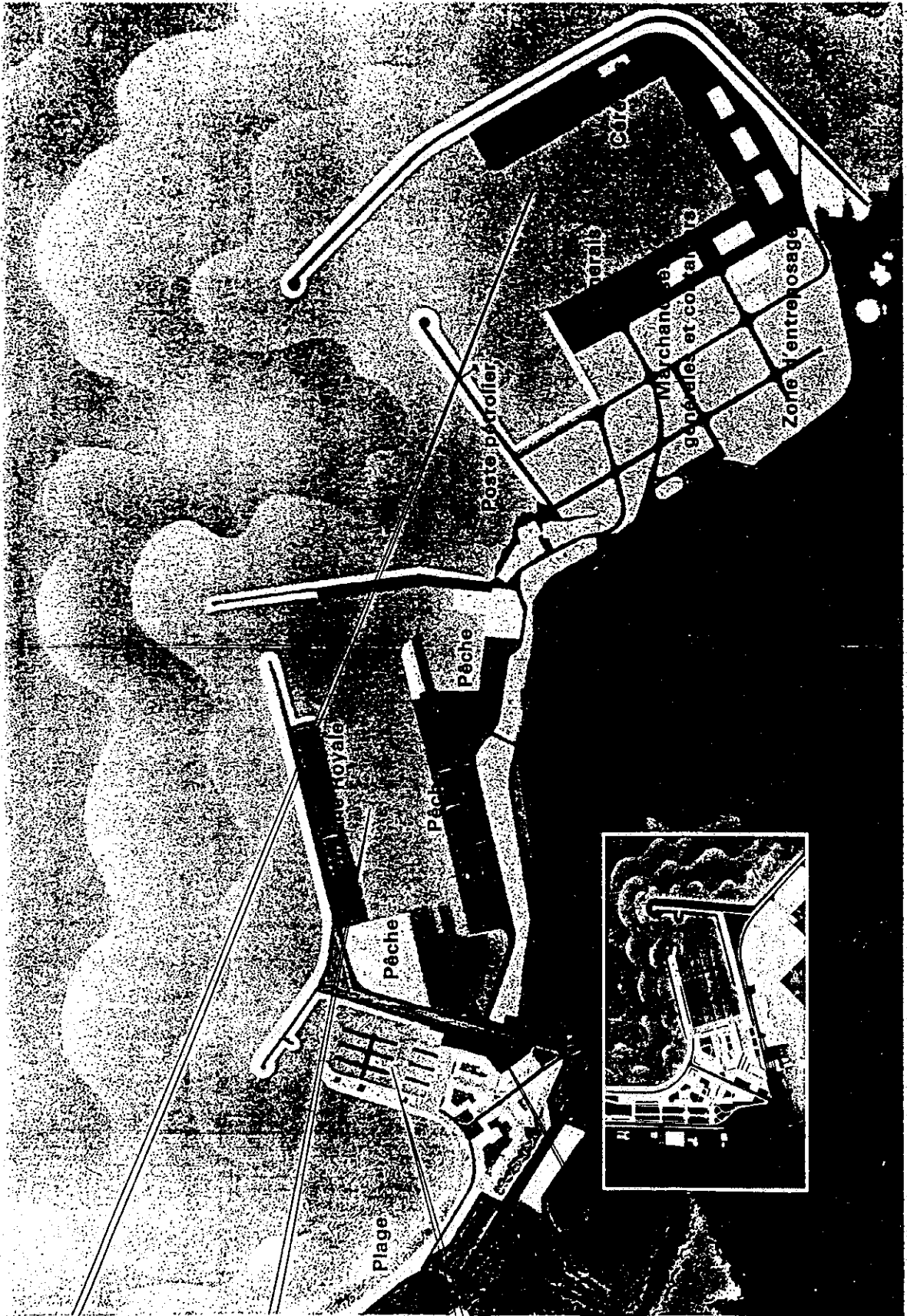
AIDES A LA NAVIGATION

- Un sémaphore
- Une station de pilotage
- Une station de remorquage

ENGINS FLOTTANTS

- 2 Remorqueurs de 700 à 900 cv
- 1 Vedette de 200 cv





JICA