

要請橋梁の基本データ(5/7)

SUMMARY OF REQUESTED BRIDGES SITE DATA

No.	Bridge No. Bridge Name Location	Existing Bridge Data			Socio-eco. in Affect Area			Road and Traffic Data							Engineering Data							Construction Condition Data					Necessity of Reconst Bridge	Peace and Order	Remarks	
		Length (m)	Type	Condi- tion	Popu- lation	Major Product	Develop- ment Plan	Traffic Volume (ADT)	Road Class	Carri- ageway Width	Surface Type	Condi- tion	Impro- vement Plan	Topo Type	Land use	L.W.L. Depth (m)	L.W.L. Width (m)	H.W.L. Depth (m)	H.W.L. Width (m)	Current Velocity (m/s)	Bridge Height (m)	Proposed Bridge Length	Girder Trans- port	Girder Erec- tion	Founda- tion Type	Temp.work for Pier Excavat'n				Detour Bridge Const.
57	11-01-05 Union II Bridge Sta. 1501 + 162 Surigao del Sur - Davao Or. Coastal Rd., Surigao del Sur	24.6	Timber	Weak	54,900	Log Copra Rice		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	On-going	Roll	Farm	0.8	21.5	3.4	55.5	0.8	5.5	72.0	Easy	V.easy	RCpile	Cofferdam	No need	V.much	Good	
58	11-01-06 Tagasaka Bridge Sta. 1439 + 658 Surigao del Sur - Davao Or. Coastal Rd., Surigao del Sur	26.9	Timber	Weak	60,000	Rice Corn Log		12	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	On-going	Roll	Resid	1.3	8.0	5.3	17.0	0.3	7.5	30.0	Easy	Easy	RCpile	Cofferdam	No need	Much	Good	Most traffic take diversion road (PICOP)
59	11-02-01 Kilob Bridge Sta. 1741 + 556 Surallah-Lake Sebu-Maitum Rd. South Cotabato	24.9	Bailey	Weak	53,600	Fish Rice Corn	Tourism	64	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		Roll	Farm	0.4	3.0	3.6	13.5	1.5	10.4	24.0	V.easy	Easy	Spread	Cofferdam	Need	Much	Good	Erection over deep valley
60	11-02-02 Kalma I Bridge Sta. 1739 + 440 Surallah-Lake Sebu-Maitum Rd. South Cotabato	30.8	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	4.5	Gravel	Fair		Flat	Farm	0.2	4.0	3.3	26.0	1.0	5.6	34.0	V.easy	V.easy	Spread	Cofferdam	No need	Much	Good	
61	11-02-03 Kalma II Bridge Sta. 1739 + 992 Surallah-Lake Sebu-Maitum Rd. South Cotabato	30.8	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		Roll	Farm	0.2	1.5	2.0	26.0	1.0	4.5	32.0	V.easy	V.easy	Spread	Cofferdam	No need	Much	Good	
62	11-02-04 Luhib Bridge Sta. 1743 + 856 Surallah-Lake Sebu-Maitum Rd. South Cotabato	36.8	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		Roll	Farm	0.3	20.5	5.0	24.2	2.1	7.6	42.0	V.easy	Easy	Spread	Cofferdam	No need	Much	Good	
63	11-02-05 Lower Silway Bridge Sta. 1656 + 032 G. Santos-Makar Wharf Rd. South Cotabato	120.0	Bailey	Dilapid'd	85,600	Fish Livestock Veg.		0	City	6.5	AC	Bad		Flat	Res.	0.5	79.5	3.2	108.5	Tidal	5.3	120.0	V.easy	L.diff.	RCpile	Sheetpile	No need	V.much	V.good	Many motorcycle (5,000) Walking (10,000)
64	11-02-06 Colongolo Bridge Sta. 1737 + 600 Surallah-Lake Sebu-Maitum Rd. South Cotabato	92.4	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		Flat	Farm	2.0	87.2	2.0	92.4	0.8	4.6	96.0	V.easy	L.diff.	RCpile	Sheetpile	No need	Much	Good	Watergate at downstream
65	11-03-01 Dao-An Bridge Sta. 1632 + 388 Davao Or. - Surigao del Sur Coastal Rd., Davao Oriental		Ford	-	56,800	Log Copra Corn		102	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	Roll	Farm	0.6	12.2	2.5	40.0	1.4	5.0	51.0	Easy	V.easy	RCpile	Divert	No need	Much	Good	
66	11-03-02 Licop Bridge Sta. 1726 + 439 Mati-San Mariano-Compostela Rd. Davao Oriental	24.8	Bailey	Weak	72,000	Log Copra Corn		37	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	Roll	Farm	0.2	1.5	3.0	15.0	1.0	7.1	30.0	Easy	Easy	Spread	No need	Need	Much	Good	
67	11-03-03 Tawas Bridge Sta. 1723 + 920 Mati-San Mariano-Compostela Rd. Davao Oriental	12.6	Bailey	Weak	72,000	Log Copra Corn		47	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	Proposed	Roll	Farm	0.1	1.0	3.5	7.5	0.8	6.1	15.0	Easy	V.easy	Spread	No need	No need	Much	Good	
68	11-03-04 Pangyan Bridge Sta. 1743 + 949 Mati-San Mariano-Compostela Rd. Davao Oriental	13.3	Bailey	Weak	72,000	Corn Copra Banana		30	Nat'l	4.5	Gravel	Fair	Proposed	Flat	Farm	0.5	5.5	3.0	10.0	1.5	5.0	15.0	Easy	V.easy	Spread	Divert	No need	Much	Good	
69	11-03-05 Nanat Bridge Sta. 1639 + 413 Davao Or. - Surigao del Sur Coastal Rd., Davao Oriental	33.3	Bailey	Dilapid'd	50,000	Log Copra Rice		20	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	Flat	Farm	0.5	23.2	3.1	32.0	1.0	5.0	40.0	Possible after repair	V.easy	RCpile	Sheetpile	No need	Much	Uncert'n	
70	11-03-06 Mahan-Ub Bridge Sta. 1649 + 210 Davao Or. - Surigao del Sur Coastal Rd., Davao Oriental		Ford	-	68,300	Copra Fish Corn		102	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	Flat	Farm	0.8	11.0	5.0	54.0	Tidal	7.0	60.0	Easy	V.easy	RCpile	Sheetpile	No need	Much	Good	This traffic volume along the detour road which is a municipal road.

要請橋梁の基本データ (6/7)

SUMMARY OF REQUESTED BRIDGES SITE DATA

No.	Bridge No. Bridge Name Location	Existing Bridge Data			Socio-eco. in Affect Area			Road and Traffic Data						Engineering Data						Construction Condition Data					Necessity of Reconst Bridge	Peace and Order	Remarks			
		Length (m)	Type	Condi- tion	Popu- lation	Major Product	Develop- ment Plan	Traffic Volume (ADT)	Road Class	Carri- ageway Width	Surface Type	Condi- tion	Impro- vement Plan	Topo Type	Land use	L.W.L. Depth (m)	L.W.L. Width (m)	H.W.L. Depth (m)	H.W.L. Width (m)	Current Velocity (m/s)	Bridge Height (m)	Proposed Bridge Length	Girder Trans- port	Girder Erec- tion				Foun- dation Type	Temp.work Excavat'n	Detour Bridge Const.
71	11-03-07 Upper Sumlog Bridge Sta. 1743 + 971 Bati-San Mariano-Compostela Rd. Davao Oriental	60.0	Bailey	Const'ing	72,000	Lumber Copra Corn		26	Nat'l	3.5	Gravel	Fair	Proposed	Roll	Forest	0.6	18.5	1.9	73.0	1.5	5.0	75.0	Easy	Easy	RCpile	Divert	No need	Much	Incert'n	Bailey bridge on-going construction
72	11-04-01 Agusan Bridge Sta. 1483 + 895 Montevista-Compostela-New Bataan-Bati Rd., Davao	21.4	Bailey	Weak	45,000	Vege. Coffee Rice		4	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	Flat	Farm	1.1	9.6	4.3	21.0	1.4	6.5	24.0	Possible	Easy	RCpile	Cofferdam	Need	Much	Good	Most traffic take alternative (prov'l)
73	11-04-02 Binasbas Bridge Sta. 1414 + 620 Tagum-Asuncion-San Vicente Rd. Davao	48.8	Bailey	Weak	53,700	Copra Banana Rice		18	Prov'l	4.0	Gravel	Bad		Roll	Farm	0.8	19.0	7.5	39.0	1.2	15.5	48.0	Easy	L.difelt	Spread	Cofferdam	No need	Much	Good	
74	11-04-03 Inambatan Bridge Sta. 1400 + 570 Olayon-Inambatan-Compostela Rd. Davao	60.8	Bailey	Weak	58,700	Copra Banana Corn		36	Prov'l	4.0	Gravel	Bad		Flat	Farm	1.7	55.3	6.7	Vast	1.0	8.2	75.0	V.easy	L.difelt	RCpile	Sheetpile	No need	Much	V.good	
75	11-05-01 Culaman Sta. 1637 + 000 Davao del Sur-Sarangani Coastal Rd., Davao del Sur	61.0	Bailey	Weak	110,100	Copra Cacao Fish		69	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	Flat	Resid	1.2	12.8	3.0	Vast	0.8	5.9	78.0	Easy	Easy	RCpile	Sheetpile	No need	V.much	Good	
76	11-05-02 Los Amigos Sta. 1689 + 282 Tugbok-Balangaeng Road Davao City	30.5	Bailey	Weak	51,200	Fruits Copra L'stock		37	Brgy	4.0	Gravel	Fair		Flat	Farm	0.6	20.7	3.8	25.0	0.8	6.2	35.0	V.easy	L.difelt	Spread	Cofferdam	No need	Much	V.good	Divert Br. at 10 km up
77	11-05-03 Mintal Bridge Sta. 1696 + 012 Mintal-Calinan Road Davao City	33.5	Bailey	Weak	52,800	Corn Coffee Fruits		35	Nat'l	3.4	Gravel	Fair		Roll	Resid	1.5	23.0	3.7	28.0	1.0	5.5	35.0	Easy	L.difelt	Spread	Cofferdam	No need	Much	V.good	Old nat'l road
78	11-05-04 Estrella Sta. 1582 + 728 Bansalan-Davao City Rd. Davao del Sur	-	None	-	30,800	Vege. Coffee Fruits		0	Munic.	3.5	Gravel	Fair		Flat	Resid	0.6	7.0	2.5	16.0	0.3	5.0	22.0	V.easy	V.easy	Spread	No need	No need	Less	V.good	Divert Br. at 0.2 km dn
79	11-05-05 Sacub-Lanuro Bridge Sta. 1583 + 322 Lanuro-Hagonoy Road Davao del Sur	15.5	Bailey	Weak	71,600	Sugar C. Copra Rice		63	Prov'l	3.5	Gravel	Fair		Roll	Farm	0.3	4.0	3.0	15.0	0.2	5.0	19.0	Easy	Easy	Spread	No need	No need	Much	Good	Alternate road
80	11-05-06 Piedad Bridge Sta. 1526 + 780 Toril-Eden Road Davao City	40.1	Bailey	Weak	55,000	Copra Fruits Rice		200	Nat'l	4.4	AC	Fair		Roll	Resid	1.8	15.3	3.8	25.5	1.0	9.6	45.0	V.easy	Easy	Spread	Cofferdam	No need	Much	V.good	
81	11-05-07 Lais Bridge Sta. 1645 + 160 Davao del Sur-Sarangani Coastal Rd., Davao del Sur		Ford	-	100,900	Copra Banana Fish		64	Nat'l	4.5	Gravel	Bad	Proposed	Flat	Farm	0.5	40.0	2.2	64.0	0.8	4.5	102.0	Easy	Easy	RCpile	Cofferdam	No need	V.much	Good	
82	11-05-08 Hagonoy Bridge Sta. 1576 + 000 Hagonoy-Davao City Rd. Davao del Sur		None	-	133,900	Copra Cacao Banana		0	Brgy	3.5	Earth	V.bad		Flat	Farm	2.0	6.0	10.0	70.0	0.1	13.0	80.0	V.easy	L.difelt	RCpile	Sheetpile	No need	Less	Good	New road Diversion of Highway
83	11-05-09 Mal Bridge Sta. 1593 + 300 Matambo-Davao City Rd. Davao del Sur		None	-	55,100	Corn Rice Copra		0	Brgy	3.5	Earth	V.bad		Roll	Farm	0.2	5.0	3.0	52.0	0.2	5.0	62.0	Possible	L.difelt	Spread	No need	No need	Less	Good	New road
84	11-06-01 Luna Bridge Sta. 1775 + 616 Sarangani-Sultan Kudarat Coastal Road, Sarangani		Ford	-	18,200	Rice Fish Corn		34	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	Dr-going	Flat	Farm	0.5	15.4	2.5	50.4	1.2	5.0	60.0	Easy	V.easy	RCpile	Cofferdam	No need	Much	Incert'n	Bad road in rain season

要請橋梁の基本データ (7/7)

SUMMARY OF REQUESTED BRIDGES SITE DATA

No.	Bridge No. Bridge Name Location	Existing Bridge Data			Socio-eco. in Affect Area			Road and Traffic Data							Engineering Data							Construction Condition Data					Necessity of Reconst Bridge	Peace and Order	Remarks	
		Length (m)	Type	Condi- tion	Popu- lation	Major Product	Develop- ment Plan	Traffic Volume (ADT)	Road Class	Carri- ageway Width	Surfact- Type	Condi- tion	Impro- vement Plan	Topo Type	Land use	L.W.L.		H.W.L.		Current Velocity (m/s)	Bridge Height (m)	Proposed Bridge Length	Girder Trans- port	Girder Erec- tion	Poun- dation Type	Temp.work for Pier Excavat'n				Detour Bridge Const.
																Depth (m)	Width (m)	Depth (m)	Width (m)											
85	11-06-02 Baliton Bridge Sta. 1717 + 376 Sarangani-Davao del Sur Coastal Road, Sarangani	27.4	Railay	Weak	32,100	Copra Fish Corn		51	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	On-going	Flat	Farm	0.3	7.3	1.8	21.5	1.3	5.5	30.0	V.easy	V.easy	Spread	Cofferdam	Need	Much	Good	
86	11-06-03 Pangyan Bridge Sta. 1726 + 024 Sarangani-Davao del Sur Coastal Road, Sarangani	-	Ford	-	32,100	Copra Fish Corn		23	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	Roll	Farm	0.4	17.8	1.5	25.0	1.2	4.0	30.0	Easy	V.easy	Spread	Cofferdam	No need	Much	Good	

資料編 7

要請橋梁の優先度検討および 計画対象候補橋梁の選定

要請橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (1/5)

番号	橋梁番号 橋梁位置	現橋状況			影響圏状況			道路状況						提案計画		折損送 の難易	建設の 難易	架設 必要度	治状 状況	技術的必要性		社会経済効	
		橋長	型式	状況	人口	主産物	開計 築園	交通量 (ADT)	道 等級	車道 幅員	舗 装 式	状況	改良計画	橋面高	橋長					判定	理由	判定	理由
1	10-01-01 Tag-Anahao Bridge Butuan City	17.3	Timber	Dilapi- dated	177,100	Log Corn Banana		80	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	5.2	22.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽木製仮橋である	有	・受益人口、大である
2	10-01-02 Pianing Bridge Butuan City	12.4	Timber	Dilapi- dated	77,100	Vege. Banana Log		40	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	30.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽木製仮橋である	有	・受益人口、大である
3	10-01-03 Tungao I Bridge Butuan City	13.2	Timber	Heavily Damaged	177,100	Log Banana Pinapple		80	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	5.5	17.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・破損した木製仮橋である	有	・受益人口、大である
4	10-01-04 Ubod-Ubod Bridge Butuan City	19.1	Bailey	Collapsed	71,100	Rice Banana Log		70	Brngy	5.0	Gravel	Fair		5.0	22.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・鋼製仮橋が落橋している	有	・受益人口、大である
5	10-01-05 Tungao II Bridge Butuan City	10.8	Timber	Weak	177,100	Log Banana Rice		80	Nat'l	5.5	Gravel	Fair	Proposed	5.5	15.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口、大である
6	10-01-06 Mat-I Bridge Agusan del Norte	-	None	Collapsed	177,100	Rice Corn Banana		60	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	9.0	30.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・落橋している	有	・受益人口、大である
7	10-01-07 Anticatala Bridge Butuan City	12.0	Timber	Weak	77,100	Vege. Banana Log		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	3.5	15.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口、大である
8	10-01-08 Lingayao Bridge Agusan del Norte	33.6	Bailey	Dilapi- dated	177,100	Rice Log Copra		60	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	7.5	40.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、大である
9	10-01-09 Magas Bridge Agusan del Norte	34.8	Bailey	Dilapi- dated	177,100	Rice Banana Copra		60	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	9.5	44.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、大である
10	10-01-10 Rizal Bridge Agusan del Norte	-	Ford	-	59,200	Banana Rice Corn		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	7.0	96.0	Easy	Easy	V. much	V. good	有	・橋梁なく、河床渡河している	有	・受益人口、大である
11	10-01-11 Lemon Bridge Butuan City	25.4	-	Collapsed	71,100	Rice Banana Log		70	Brngy	5.0	Gravel	Fair		6.0	30.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・落橋している	有	・受益人口、大である
12	10-01-12 Guinabsan Bridge Agusan del Norte	-	Ford	-	59,200	Rice Vege. Banana		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	96.0	Easy	Easy	V. much	V. good	有	・橋梁なく、河床渡河している	有	・受益人口、大である
13	10-01-13 Alternata Magsaysay Bridge Agusan del Norte	-	None	-	175,500	Rice Lumber Rattan		0	Nat'l	-	-	-		20.0	800.0	Easy	Difficilt	V. much	V. good				
14	10-02-01 Mesli Bridge Agusan del Sur	41.0	Timber	Washedout	120,300	Log Cojn Banana		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	5.0	42.0	Easy	Little difficilt	V. much	Good	有	・旧橋は流失して、木製仮橋が架っている	有	・受益人口、大である
15	10-02-02 Azpitia Bridge Agusan del Sur	50.0	Timber	Washedout	120,300	Corn Banana Log		72	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	4.0	48.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・建設中の橋は耐荷力不足の仮橋である	有	・受益人口、大である
16	10-02-03 Anibongan Bridge Agusan del Sur	23.1	Timber	Heavily Damaged	120,300	Corn Banana Log		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	30.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・破損した木製仮橋である	有	・受益人口、大である
17	10-02-04 Maog Bridge Agusan del Sur	-	Ford	-	120,300	Copra Banana Log		82	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	5.0	120.0	Easy	Little difficilt	V. much	Good	有	・橋梁なく、河床渡河している	有	・受益人口、大である

要請橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (1/5)

状況	影響圏状況			道路状況						提案計画		桁輸送の難易	建設の難易	架着必要度	治状	安況	技術的必要性		社会経済効果		計画の妥当性		優先度	摘要
	人口	主産物	開計	交通量(ADT)	道路等級	車道幅員	舗装型式	状況	改良計画	橋面高	橋長						判定	理由	判定	理由	判定	理由		
api-dated	177,100	Log Corn Banana		80	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	5.2	22.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
api-dated	77,100	Vege. Banana Log		40	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	30.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・交通量がやや少ない ・国道であるが道路の重要性は比較的低い	
daily aged	177,100	Log Banana Pineapple		80	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	5.5	17.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・破損した木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・やや小規模橋梁である	
lapsed	71,100	Rice Banana Log		70	Brngy	5.0	Gravel	Fair		5.0	22.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・鋼製仮橋が落橋している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・道路の重要性が比較的低い ・バランガイ道路である ・道路改良が計画されていない	
	177,100	Log Banana Rice		80	Nat'l	5.5	Gravel	Fair	Proposed	5.5	15.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	なし	・橋長、橋面高小である	なし		
lapsed	177,100	Rice Corn Banana		60	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	9.0	30.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・落橋している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・迂回仮橋が供用中である	
	77,100	Vege. Banana Log		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	3.5	15.0	Easy	V. easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	なし	・橋長、橋面高小である	なし		
api-dated	177,100	Rice Log Copra		60	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	7.5	40.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
api-dated	177,100	Rice Banana Copra		60	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	9.5	44.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
	59,200	Banana Rice Corn		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	7.0	96.0	Easy	Easy	V. much	V. good	有	・橋梁なく、河床渡河している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
lapsed	71,100	Rice Banana Log		70	Brngy	5.0	Gravel	Fair		6.0	30.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・落橋している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・道路の重要性が比較的低い ・バランガイ道路である	
	59,200	Rice Vege. Banana		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	96.0	Easy	Easy	V. much	V. good	有	・橋梁なく、河床渡河している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
	175,500	Rice Lumber Rattan		0	Nat'l	-	-	-		20.0	800.0	Easy	Difficult	V. much	V. good							なし	・調査対象外橋梁	
edout	120,300	Log Corn Banana		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	5.0	42.0	Easy	Little difficult	V. much	Good	有	・旧橋は流失して、木製仮橋が架っている	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
edout	120,300	Corn Banana Log		72	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	4.0	48.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・建設中の橋は耐荷力不足の仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・優先度Aの条件を満足するが、仮橋(橋脚は木製)が建設中である	
daily aged	120,300	Corn Banana Log		70	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	30.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・破損した木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
	120,300	Copra Banana Log		82	Nat'l	6.0	Gravel	Fair	Proposed	5.0	120.0	Easy	Little difficult	V. much	Good	有	・橋梁なく、河床渡河している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	

要請橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (2/5)

番号	橋梁番号 橋梁位置	現橋状況			影響圏状況		道路状況						提案計画		桁輸送 の難易	建設の 難易	架替 必要度	治状 安況	技術的必要性		社会経済効			
		橋長	型式	状況	人口	主産物	開 計	閉 鎖	交通量 (ADT)	道 路 等 級	車 道 幅 員	鋪 装 型 式	状 況	改 良 計 画					橋 面 高	橋 長	判 定	理 由	判 定	理 由
18	10-03-01 Casisang Bridge Bukidnon	18.3	Bailey	Dilapi- dated	105,800	Sugar C. Corn Coffee			150	Nat'l	3.4	Gravel	Fair	Proposed	5.0	22.0	V. easy	V. easy	Less	V. good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・代替道路がある
19	10-03-02 Musuan Bridge Bukidnon	12.3	RCDG	Light Damaged	558,500	Sugar C. Rubber Rice			3,550	Nat'l	6.0	AC	Good	Proposed	5.0	15.0	V. easy	V. easy	Less	V. good				
20	10-03-03 Agusan Canyon Bridge Bukidnon	40.0	Bailey	Weat	98,100	Pineappl Corn Tomato			1,230	Nat'l	5.0	BST	Fair	Proposed	7.0	46.0	Easy	Easy	V. much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、 が大である
21	10-03-04 Olayan Bridge Bukidnon	21.2	Bailey	Weat	23,500	Copra Corn Lumber			100	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	Proposed	9.0	24.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益交通量、 がある
22	10-03-05 Kinapolo Bridge Bukidnon	24.0	RCDG	Light Damaged	558,500	Sugar C. Corn Rice			2,200	Nat'l	7.3	Gravel	Fair	Proposed	5.4	24.0	V. easy	V. easy	Less	V. good				
23	10-03-06 Aglayan Bridge Kukidnon	27.4	Bailey	Weat	151,700	Sugar C. Rice Corn			165	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.3	30.0	V. easy	V. easy	V. much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、 が大である
24	10-03-07 Zamboanguita Bridge Bukidnon	43.4	Bailey	Weat	49,500	Sugar C. Rice Corn			35	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	16.0	52.0	Easy	Little difficlt	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が ある
25	10-03-08 Abuhan Bridge Bukidnon	15.6	Bailey	Weat	151,700	Rice Corn Sugar C.			100	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.5	20.0	V. easy	V. easy	V. much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、 が大である
26	10-03-09 Silao Bridge Bukidnon	27.8	Bailey	Weat	49,500	Sugar C. Rice Corn			40	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	9.5	32.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が ある
27	10-04-01 Sulipat Diut Bridge Misamis Occidental	16.6	Timber	Weat	55,100	Copra			5	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		5.0	20.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益交通量、 に小である
28	10-04-02 Lobo Bridge Misamis Occidental	24.8	Bailey	Dilapi- dated	50,300	Copra Corn Cassava			65	Brngy	4.0	Gravel	Fair		10.2	32.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、 が大である
29	10-04-03 Tipalac Bridge Misamis Occidental	19.5	Bailey	Dilapi- dated	55,100	Copra Rootcrop Cereals			30	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.0	22.0	V. easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口が ある
30	10-04-04 Tipan Diut Bridge Misamis Occidental	19.3	Bailey	Dilapi- dated	55,100	Copra Rootcrop Cereals			30	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.4	24.0	V. easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口が ある
31	10-04-05 Tipan Daku Misamis Occidental	19.4	Bailey	Dilapi- dated	55,100	Copra Rice Corn			21	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.7	23.0	V. easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽仮橋である	有	・受益人口が ある
32	10-04-06 Deboloc Bridge Misamis Occidental	24.6	Bailey	Dilapi- dated	55,100	Copra Rice Corn			5	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.0	30.0	Easy	V. easy	Mmuch	Good	有	・老朽仮橋である	有	・受益交通量、 に小である
33	10-04-07 Sulipat Daku Misamis Occidental	23.6	Timber	Dilapi- dated	55,100	Copra Rootcrop Cereals			5	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		9.3	30.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・老朽仮橋である	有	・受益交通量、 に小である
34	10-04-08 Taguima Bridge Misamis Occidental	-	None	-	16,800	Copra Rice Corn			0	Brngy	3.0	Earth	V. bad		9.0	40.0	Easy	V. easy	Less	Good	有	・新橋の建設必要なし	有	・代替道路が ある

要路橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (2/5)

状況	影響圏状況			道路状況						提案計画		行輸送の難易	建設の難易	架設必要度	治状	安況	技術的必要性		社会経済効果		計画の妥当性		優先度	摘要
	人口	主産物	開墾計画	交通量(ADT)	道路等級	車道幅員	舗装型式	状況	改良計画	橋面高	橋長						判定	理由	判定	理由	判定	理由		
api-dated	105,800	Sugar C. Corn Coffee		150	Nat'l	3.4	Gravel	Fair	Proposed	5.0	22.0	V. easy	V. easy	Less	V. good	有	・老朽鋼製仮橋である	無	・代替道路が近くにある	有	・全ての点で妥当である	なし		
ght-naged	558,500	Sugar C. Rubber Rice		3,550	Nat'l	6.0	AC	Good	Proposed	5.0	15.0	V. easy	V. easy	Less	V. good							なし	・調査対象外橋梁	
ok	98,100	Pineappl. Corn Tomato		1,230	Nat'l	5.0	BST	Fair	Proposed	7.0	46.0	Easy	Easy	V. much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
ok	23,500	Copra Corn Lumber		100	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	Proposed	9.0	24.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	C	・受益人口が小さい	
ght-naged	558,500	Sugar C. Corn Rice		2,200	Nat'l	7.3	Gravel	Fair	Proposed	5.4	24.0	V. easy	V. easy	Less	V. good							なし	・調査対象外橋梁	
ok	151,700	Sugar C. Rice Corn		165	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.3	30.0	V. easy	V. easy	V. much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
ok	49,500	Sugar C. Rice Corn		35	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	16.0	52.0	Easy	Little difficult	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大きい	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量は多くないが、Agulayan, Abuhanと同じ道路上なので優先度は高い	
ok	151,700	Rice Corn Sugar C.		100	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.5	20.0	V. easy	V. easy	V. much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
ok	49,500	Sugar C. Rice Corn		40	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	9.5	32.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大きい	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量多くないが、Agulayan, Abuhanと同じ道路上なので優先度は高い	
ok	55,100	Copra		5	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		5.0	20.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	無	・受益交通量が非常に小さい	有	・全ての点で妥当である	なし		
api-dated	50,300	Copra Corn Cassava		65	Brngy	4.0	Gravel	Fair		10.2	32.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	C	・重要度の比較的低いバラナイ道路である	
api-dated	55,100	Copra Rootcrop Cereals		30	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.0	22.0	V. easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口が大きい	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量は多くないが、軽車両(トライシクル等)交通が多い	
api-dated	55,100	Copra Rootcrop Cereals		30	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.4	24.0	V. easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口が大きい	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量は多くないが、軽車両(トライシクル等)交通が多い	
api-dated	55,100	Copra Rice Corn		21	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.7	23.0	V. easy	V. easy	V. much	Good	有	・老朽仮橋である	有	・受益人口が大きい	有	・全ての点で妥当である	C	・交通量がやや小さい	
api-dated	55,100	Copra Rice Corn		5	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		6.0	30.0	Easy	V. easy	Mmuch	Good	有	・老朽仮橋である	無	・受益交通量が非常に小さい	有	・全ての点で妥当である	なし		
api-dated	55,100	Copra Rootcrop Cereals		5	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		9.3	30.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・老朽仮橋である	無	・受益交通量が非常に小さい	有	・全ての点で妥当である	なし		
-	16,800	Copra Rice Corn		0	Brngy	3.0	Earth	V. bad		9.0	40.0	Easy	V. easy	Less	Good	無	・新橋の建設必要なし	無	・代替道路が近くにある	有	・全ての点で妥当である	なし		

要請橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (4/5)

番号	橋梁番号 橋梁名	現橋状況			影響圏状況			道路状況						提案計画		輸送の 難易	建設の 難易	架設 必要度	治状 状況	技術的必要性		社会経済効果	
		橋長	型式	状況	人口	主産物	開港 計画	交通量 (AOT)	道 等級	車道 幅員	舗 装 式	状況	改良計画	橋面高	橋 長					判定	理由	判定	理由
52	10-06-07 Bailite Bridge Surigao del Norte	-	Ford	-	67,200	Fish Rice Lumber		98	Prov'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	52.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・旧橋は流失して 河床浸食している	有	・受益人口 が大である
53	11-01-01 Andanan Bridge Surigao de Sur	48.7	Bailey	Dilapi- dated	43,600	Log Copra Rice		107	Nat'l	6.0	Gravel	Fair		8.0	54.0	Easy	Little difficlt	Much	Good	有	・老朽鋼製仮橋で ある	有	・受益人口 が大である
54	11-01-02 Pagtilaan Bridge Surigao de Sur	25.4	Bailey	Under Const'ing	60,000	Log Copra Rice		58	Nat'l	4.5	Gravel	Fair		5.8	29.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・建設中の橋は耐荷 力不足の仮橋で ある	有	・受益人口 が大である
55	11-01-03 Quezon Bridge Surigao de Sur	19.2	Timber	Weak	50,700	Log Copra Rice		80	Nat'l	6.0	Gravel	Fair		5.0	30.0	V. easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の木製 仮橋である	有	・受益人口 が大である
56	11-01-04 Pagbakatan Bridge Surigao de Sur	16.0	Timber	Weak	58,300	Log Copra Rice		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		8.6	24.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製 仮橋である	有	・受益人口が ある
57	11-01-05 Union II Bridge Surigao de Sur	24.6	Timber	Weak	54,990	Log Copra Rice		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		5.5	72.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製 仮橋である	有	・受益人口が ある
58	11-01-06 Tagasala Bridge Surigao de Sur	26.9	Timber	Weak	60,000	Rice Corn Log		12	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		7.5	30.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の木製 仮橋である	有	・受益人口が ある。現在交通 道を迂回し
59	11-02-01 Kilob Bridge South Cotabato	24.9	Bailey	Weak	53,600	Fish Rice Corn	Tourism	64	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		10.4	24.0	V. easy	Little difficlt	Much	Good	なし	・下部工が永久構造 である	有	・受益人口 が大である
60	11-02-02 Kaima I Bridge South Cotabato	30.8	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	4.5	Gravel	Fair		5.6	34.0	V. easy	Easy	Much	Good	なし	・下部工が永久構造 である	有	・受益人口 が大である
61	11-02-03 Kaima II Bridge South Cotabato	30.8	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		4.5	32.0	V. easy	Easy	Much	Good	なし	・下部工が永久構造 である	有	・受益人口 が大である
62	11-02-04 Luhib Bridge South Cotabato	36.8	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		7.6	42.0	V. easy	Easy	Much	Good	なし	・下部工が永久構造 である	有	・受益人口 が大である
63	11-02-05 Lower Silway Bridge South Cotabato	120.0	Bailey	Dilapi- dated	85,600	Fish Livestock Veg.		0	City	6.5	AC	Bad		5.3	120.0	V. easy	Little difficlt	V. much	V. good	有	・老朽鋼製仮橋で ある	有	・受益人口が ある
64	11-02-06 Colongolo Bridge South Cotabato	92.4	Bailey	Weak	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		4.5	96.0	V. easy	Little difficlt	Much	Good	なし	・下部工が永久構造 である	有	・受益人口 が大である
65	11-03-01 Dao-An Bridge Davao Oriental	-	Ford	-	58,800	Log Copra Corn		102	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	5.0	51.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・橋梁がないため 河床浸食している	有	・受益人口 が大である
66	11-03-02 Licop Bridge Davao Oriental	24.8	Bailey	Weak	72,000	Log Copra Corn		37	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	7.1	30.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が ある
67	11-03-03 Tawas Bridge Davao Oriental	12.6	Bailey	Weak	72,000	Log Copra Corn		47	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	Proposed	6.1	15.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が ある
68	11-03-04 Pangyan Bridge Davao Oriental	13.3	Bailey	Weak	72,000	Corn Copra Banana		30	Nat'l	4.5	Gravel	Fair	Proposed	5.0	15.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が ある

要請橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (4/5)

状況	影響圏状況			道路状況						提案計画		折輸送の難易	建設の難易	架設必要度	治状	安況	技術的必要性		社会経済効果		計画の妥当性		優先度	摘要
	人口	主産物	開閉	交通量(ADT)	道路等級	車道幅員	舗装型式	状況	改良計画	橋面高	橋長						判定	理由	判定	理由	判定	理由		
-	67,200	Fish Rice Lumber		98	Prov'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.0	52.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・旧橋は流失して河床渡河している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	B	・プロビシヤル道路であるが、交通量が多い	
Up-dated	43,600	Log Copra Rice		107	Nat'l	6.0	Gravel	Fair		8.0	54.0	Easy	Little difficult	Much	Good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	B	・受益人口がやや少ない	
Under-est'ing	60,000	Log Copra Rice		50	Nat'l	4.5	Gravel	Fair		5.8	29.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・建設中の橋は耐荷力不足の仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	C	・優先度Aの条件を満足するが、鋼製仮橋(橋脚は木製)が建設中である	
at	50,700	Log Copra Rice		80	Nat'l	6.0	Gravel	Fair		5.0	30.0	V. easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
at	58,300	Log Copra Rice		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		8.6	24.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量がやや小であるが、重要度の非常に高いミンダナオ東海岸国道である	
at	54,900	Log Copra Rice		30	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		5.5	72.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量がやや小であるが、重要度の非常に高いミンダナオ東海岸国道である	
at	60,000	Rice Corn Log		12	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		7.5	30.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の木製仮橋である	有	・受益人口が大である。現在交通は私道を迂回している	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量がやや小であるが、重要度の非常に高いミンダナオ東海岸国道である	
at	53,600	Fish Rice Corn	Tourism	64	Nat'l	4.0	Gravel	Fair		10.4	24.0	V. easy	Little difficult	Much	Good	なし	・下部工が永久構造である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	なし		
at	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	4.5	Gravel	Fair		5.6	34.0	V. easy	Easy	Much	Good	なし	・下部工が永久構造である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	なし		
at	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		4.5	32.0	V. easy	Easy	Much	Good	なし	・下部工が永久構造である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	なし		
at	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		7.6	42.0	V. easy	Easy	Much	Good	なし	・下部工が永久構造である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	なし		
Up-dated	85,600	Fish Livestock Veg.		0	City	6.5	AC	Bad		5.3	120.0	V. easy	Little difficult	V. much	V. good	有	・老朽鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	A	・構造上危険であるため、現在車両通行止めになっている ・軽車両交通は非常に多い	
at	53,600	Fish Handcraft Corn	Tourism	64	Nat'l	5.0	Gravel	Fair		4.6	96.0	V. easy	Little difficult	Much	Good	なし	・下部工が永久構造である	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	なし		
-	58,800	Log Copra Corn		102	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	5.0	51.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・橋梁がないため、河床渡河している	有	・受益人口、交通量大である	有	・全ての点で妥当である	A		
at	72,000	Log Copra Corn		37	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	7.1	30.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量はやや小であるが、道路改良が計画されている重要な国道である	
at	72,000	Log Copra Corn		47	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	Proposed	6.1	15.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・道路改良が計画されている重要な国道である ・橋長は小であるが、谷が深い	
at	72,000	Corn Copra Banana		30	Nat'l	4.5	Gravel	Fair	Proposed	5.0	15.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	C	・橋面高、橋長がやや小規模である	

要路橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (5/5)

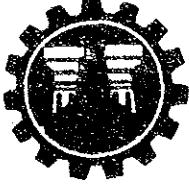
番号	橋梁番号 橋梁名称	現橋状況			影響圏状況		道路状況						提案計画		輸送 の難易	建設の 難易	架替 必要度	治状 安況	技術的必要性		社会経済効果		計画の妥当性		優先度	
		橋長	型式	状況	人口	主産物	開発 計画	交通量 (ADT)	道路 等級	車道 幅員	舗装 状況	改良計画	橋面高	橋長					判定	理由	判定	理由	判定	理由		
69	11-03-05 Manat Bridge Davao Oriental	33.3	Bailey	Dipapi- dated	50,000	Log Copra Rice		20	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	5.0	40.0	Possible after repair	Little difficult	Much	Uncer- in							なし
70	11-03-06 Mahan-Ub Bridge Davao Oriental	-	Ford	-	68,300	Copra Fish Corn		102	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	7.0	60.0	Easy	Little difficult	Much	Good	有	・橋梁がなく、現在 交通は町道を迂回 している	有	・受益人口、交通量 が大である	有	・全ての点で妥当で ある	A
71	11-03-07 Upper Sumlog Bridge Davao Oriental	60.0	Bailey	Const'ing	72,000	Lumber Copra Corn		26	Nat'l	3.5	Gravel	Fair	Proposed	5.0	75.0	Easy	Easy	Much	Uncer- tain						なし	
72	11-04-01 Agusan Bridge Davao	21.4	Bailey	Weak	45,000	Veg. Coffee Rice		4	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.5	24.0	Possible after repair	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	なし	・受益交通量が非常 に小である	有	・全ての点で妥当で ある	なし
73	11-04-02 Binabas Bridge Davao	48.8	Bailey	Weak	53,700	Copra Banana Rice		18	Prov'l	4.0	Gravel	Bad		15.5	48.0	Easy	Little difficult	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が大で ある	有	・全ての点で妥当で ある	C
74	11-04-03 Inambatan Bridge Davao	60.8	Bailey	Weak	58,700	Copra Banana Corn		36	Prov'l	4.0	Gravel	Bad		8.2	75.0	V. easy	Little difficult	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が大で ある	有	・全ての点で妥当で ある	B
75	11-05-01 Culaman Bridge Davao del Sur	61.0	Bailey	Weak	110,100	Copra Cacao Fish		69	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	5.9	78.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口、交通量 が大である	有	・全ての点で妥当で ある	A
76	11-05-02 Los Amigos Bridge Davao City	30.5	Bailey	Weak	51,200	Fruits Copra L' stock		37	Brgy	4.0	Gravel	Fair		6.2	35.0	V. easy	Easy	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が大で ある	有	・全ての点で妥当で ある	B
77	11-05-03 Mintal Bridge Davao City	33.5	Bailey	Weak	52,800	Cone Coffee Fruits		35	Nat'l	3.4	Gravel	Fair		5.5	35.0	Easy	Easy	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口が大で ある	有	・全ての点で妥当で ある	B
78	11-05-04 Estrella Bridge Davao Del Sur	-	None	-	30,800	Vege. Coffee Fruits		0	Munic.	3.5	Gravel	Fair		5.0	22.0	V. easy	V. easy	Less	V. good						なし	
79	11-05-05 Sacub-Lanuro Bridge Davao del Sur	15.5	Bailey	Weak	71,600	Sugar C. Copra Rice		63	Prov'l	3.5	Gravel	Fair		5.0	19.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口、交通量 が大である	有	・全ての点で妥当で ある	C
80	11-05-06 Piedad Bridge Davao Dity	40.1	Bailey	Weak	55,000	Copra Fruits Rice		200	Nat'l	4.4	AC	Fair		9.6	45.0	V. easy	Easy	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口、交通量 が大である	有	・全ての点で妥当で ある	A
81	11-05-07 Lais Bridge Davao del Sur	-	Ford	-	100,900	Copra Banana Fish		64	Nat'l	4.5	Gravel	Bad	Proposed	4.5	102.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・橋梁がなく、河床 渡河している	有	・受益人口、交通量 が大である	有	・全ての点で妥当で ある	A
82	11-05-08 Hagonoy Bridge Davao del Sur	-	None	-	133,900	Copra Cacao Banana		0	Brgy	3.5	Earth	V. bad		13.0	80.0	V. easy	Little difficult	Less	Good	有	・橋梁が架って いない	なし	・新バラングイ道路 建設の効果は大き くない	有	・全ての点で妥当で ある	なし
83	11-05-09 Mal Bridge Davao del Sur	-	None	-	55,100	Corn Rice Copra		0	Brgy	3.5	Earth	V. bad		5.0	62.0	Possible after repair	Little difficult	Less	Good	有	・橋梁が架って いない	なし	・新バラングイ道路 建設の効果は大き くない	有	・全ての点で妥当で ある	なし
84	11-06-01 Luan Bridge Sarangani	-	Ford	-	18,200	Rice Fish Corn		34	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	On-going	5.0	60.0	Easy	Easy	Much	Uncer- tain						なし	
85	11-06-02 Baltion Bridge Sarangani	27.4	Bailey	Weak	32,100	Copra Fish Corn		51	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	On-going	5.5	30.0	V. esy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製 仮橋である	有	・受益人口、交通量 が大である	有	・全ての点で妥当で ある	B
86	11-06-03 Pangyan Bridge Sarangani	-	Ford	-	32,100	Copra Fish Corn		23	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	4.0	30.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・橋梁がなく、河床 渡河している	有	・潜在的開発可能性 が大きく、インパ クトが大である	有	・全ての点で妥当で ある	B

要請橋梁の優先度検討および計画対象候補橋梁の選定 (5/5)

No.	現橋状況			影響圏状況			道路状況					提案計画		輸送の難易	建設の難易	架替必要度	治状	安況	技術的必要性		社会経済効果		計画の妥当性		優先度	摘要
	橋長	型式	状況	人口	主産物	開発計画	交通量 (ADT)	道路等級	車道幅員	舗装型式	状況	改良計画	橋面高						橋長	判定	理由	判定	理由	判定		
33.3	Bailey	Dipapi-dated	50,000	Log Copra Rice		20	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	5.0	40.0	Possible after repair	Little difficult	Much	Uncertain							なし	・調査対象外橋梁	
-	Ford	-	68,300	Copra Fish Corn		102	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	7.0	60.0	Easy	Little difficult	Much	Good	有	・橋梁がなく、現在交通は町道を迂回している	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
60.0	Bailey	Const'ing	72,000	Lumber Copra Corn		26	Nat'l	3.5	Gravel	Fair	Proposed	5.0	75.0	Easy	Easy	Much	Uncertain							なし	・調査対象外橋梁	
21.4	Bailey	Weak	45,000	Veg. Coffee Rice		4	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	6.5	24.0	Possible after repair	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	なし	・受益交通量が非常に小である	有	・全ての点で妥当である	なし		
48.8	Bailey	Weak	53,700	Copra Banana Rice		18	Prov'l	4.0	Gravel	Bad		15.5	48.0	Easy	Little difficult	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	C	・交通量がやや小さい ・建設がやや困難である ・プロビシナル道路である	
60.8	Bailey	Weak	58,700	Copra Banana Corn		36	Prov'l	4.0	Gravel	Bad		8.2	75.0	V. easy	Little difficult	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量がやや小さいプロビシナル道路であるが、地域で唯一の道路であり優先度は高い	
61.0	Bailey	Weak	110,100	Copra Cacao Fish		69	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	Proposed	5.9	78.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
30.5	Bailey	Weak	51,200	Fruits Copra L' stock		37	Brgy	4.0	Gravel	Fair		6.2	35.0	V. easy	Easy	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量がやや小さいパラソ道路であるが、パラソン地域であり大型トラック交通の需要は大きい	
33.5	Bailey	Weak	52,800	Cone Coffee Fruits		35	Nat'l	3.4	Gravel	Fair		5.5	35.0	Easy	Easy	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口が大である	有	・全ての点で妥当である	B	・交通量はやや小さいが、重要性の高い国道である	
-	None	-	30,800	Veg. Coffee Fruits		0	Munic.	3.5	Gravel	Fair		5.0	22.0	V. easy	V. easy	Less	V. good							なし	・調査対象外橋梁	
15.5	Bailey	Weak	71,600	Sugar C. Copra Rice		63	Prov'l	3.5	Gravel	Fair		5.0	19.0	Easy	V. easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	C	・近くに代替道路がある ・やや小規模橋梁である ・プロビシナル道路	
40.1	Bailey	Weak	55,000	Copra Fruits Rice		200	Nat'l	4.4	AC	Fair		9.6	45.0	V. easy	Easy	Much	V. good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
-	Ford	-	100,900	Copra Banana Fish		64	Nat'l	4.5	Gravel	Bad	Proposed	4.5	102.0	Easy	Easy	V. much	Good	有	・橋梁がなく、河床渡河している	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	A	・優先度Aの条件を満足している	
-	None	-	133,900	Copra Cacao Banana		0	Brgy	3.5	Earth	V. bad		13.0	80.0	V. easy	Little difficult	Less	Good	有	・橋梁が架っていない	なし	・新バランガイ道路建設の効果は大きくない	有	・全ての点で妥当である	なし		
-	None	-	55,100	Corn Rice Copra		0	Brgy	3.5	Earth	V. bad		5.0	62.0	Possible after repair	Little difficult	Less	Good	有	・橋梁が架っていない	なし	・新バランガイ道路建設の効果は大きくない	有	・全ての点で妥当である	なし		
-	Ford	-	18,200	Rice Fish Corn		34	Nat'l	4.0	Gravel	Fair	On-going	5.0	60.0	Easy	Easy	Much	Uncertain							なし	・調査対象外橋梁	
27.4	Bailey	Weak	32,100	Copra Fish Corn		51	Nat'l	5.0	Gravel	Fair	On-going	5.5	30.0	V. easy	Easy	Much	Good	有	・耐荷力不足の鋼製仮橋である	有	・受益人口、交通量が大きい	有	・全ての点で妥当である	B	・受益人口やや小さいが、重要性が高い国道であり、道路改良実施中である	
-	Ford	-	32,100	Copra Fish Corn		23	Nat'l	4.0	Gravel	Bad	On-going	4.0	30.0	Easy	Easy	Much	Good	有	・橋梁がなく、河床渡河している	有	・潜在的開発可能性が大きく、インパクトが大である	有	・全ての点で妥当である	B	・受益人口、交通量がやや小さいが、重要性が高い国道であり、道路改良実施中である	

資料編 8

レター



要請橋梁変更申請レター

REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS
OFFICE OF THE SECRETARY
MANILA

16 February 1974

The Japan International Cooperation Agency
Tokyo, Japan

THRU : MR. KATSUYOSHI KANAZAWA
Team Leader
Basic Design Study Team

S i r :

This has reference to the proposed Phase V of the Bridge Construction Project Along Rural Roads under the Japan's Grant Aid Program.

In this regard, may request for your consideration for the replacement of six bridges consisting of five bridges in Bukidnon and one bridge in Davao del Sur out of the 86 bridges that are being proposed under the said grant aid as indicated in the attached list.

Please be informed that due to the urgency of implementing the bridge projects which were heavily damaged during the rainy season, funds have been made available for these bridges. These bridges need to be reconstructed immediately in order not to hamper the economic activities in the areas affected.

We will appreciate it, therefore, if this request be favorably considered.

Very truly yours,


TEODORO T. ENCARNACION
Undersecretary

PLNG 2752/22

LISTS OF PROPOSED BRIDGES FOR PHASE V
GROUP-I

REGION	DISTRICT	BRIDGE No.	NAME OF BRIDGE	EXISTING BRIDGE	
				LENGTH (M)	TYPE/CONDITION
X	BUTUAN CITY	:10-01-01:	TAG-ANAHAO	: 18.00	: Timber
	"	:10-01-02:	PIANING	: 12.00	: Timber
	"	:10-01-03:	TUNGAO I	: 10.00	: Timber
	"	:10-01-04:	UBCD-UBOD	: 18.00	: Bailey
	"	:10-01-05:	TUNGAO II	: 10.00	: Timber
	"	:10-01-07:	ANTICALA	: 12.00	: Timber
	AGUSAN DEL NORTE	:10-01-06:	MAT-I	: 20.00	: Timber
	AGUSAN DEL SUR	:10-02-01:	MESLI	: 29.00	: Ford
	"	:10-02-02:	AZPITIA	: 30.00	: Timber
	"	:10-02-03:	ANIBONGAN	: 24.00	: Timber
	BUKIDNON I	:10-03-01:	CAGISANG (BOBONAWAN)*	: 18.00	: Bailey
	"	:10-03-02:	MUSUAN	: 12.10	: RCDG
	"	:10-03-03:	AGUSAN CANYON	: 49.00	: Bailey
	"	:10-03-06:	GLAYAN	: 21.00	: Bailey
	"	:10-03-07:	KINAPOLO	: 22.00	: RCDG
	"	:10-03-08:	AGLAYAN (IMPASUG-ONG)*	: 27.44	: Bailey
	"	:10-03-09:	ZAMBOANGUITA (KULASIHAN)*	: 45.75	: Bailey
	BUKIDNON II	:10-03-04:	ABUHAN (BUGCAON)*	: 15.24	: Bailey
	"	:10-03-05:	SILAE (ALANIB)*	: 27.44	: Bailey
	MISAMIS OCCIDENTAL	:10-04-01:	SULIPAT DIUT	: 16.00	: Timber
	"	:10-04-03:	TIPALAC BRIDGE	: 18.00	: Bailey
	"	:10-04-04:	TIPAN DIUT	: 18.00	: Bailey
	"	:10-04-05:	TIPAN DAKU	: 18.00	: Bailey
	"	:10-04-06:	DEBOLOC	: 24.00	: Bailey
	"	:10-04-07:	SULIPAT DAKU	: 22.00	: Timber
	"	:10-04-08:	TAGUIMA	: 20.00	: Ford

LISTS OF PROPOSED BRIDGES FOR PHASE V
GROUP-I

REGION	DISTRICT	BRIDGE No.	NAME OF BRIDGE	EXISTING BRIDGE LENGTH (M)	TYPE/CONDITION
	OZAMIS CITY	10-04-02	LABO	24.00	Bailey
X	MISAMIS ORIENTAL	10-05-01	STA ANA II	24.00	Bailey
	"	10-05-02	CABULIG	30.00	Bailey
	"	10-05-03	GUIBONE	24.39	Bailey
	"	10-05-06	DAL-AS	20.00	Bailey
	"	10-05-07	MINANOPOL	12.00	Bailey
	GINGOGG CITY	10-05-04	HINANDIGAN	12.20	Bailey
	"	10-05-05	KAHULUGAN	12.00	Bailey
	CAGAYAN DE ORO	10-05-08	BATINAY	38.40	Bailey
	SURIGAO DEL NORTE	10-06-01	HAYANGABON II	19.00	Timber
	"	10-06-02	CAPANDAN	14.00	Timber
	SURIGAO CITY	10-06-03	CAPALAYAN	19.50	Timber

Legend:

- * Included in the 1994 DPWH Infrastructure Program
- Replacement

LISTS OF PROPOSED BRIDGES FOR PHASE V
GROUP-II

REGION	DISTRICT	BRIDGE No.	NAME OF BRIDGE	EXISTING BRIDGE LENGTH (M)	TYPE/CONDITION
X.	AGUSAN DEL NORTE	10-01-08	LINGAYAO	39.65	Bailey
	"	10-01-09	MAGUS	36.00	Bailey
	"	10-01-10	RIZAL	-	Ford
	"	10-01-12	GUINABSAN	-	Ford
	BUTUAN CITY	10-01-13	ALTERNATE MAGSAYSAY	242.00	Steel
	"	10-01-11	LEMON	18.00	Bailey
	AGUSAN DEL SUR	10-02-04	MAOG	-	Ford
	OROQUIETA CITY	10-04-09	OLD PELAEZ UTILITY	75.50	Steel
	"	10-04-10	KATIPUNAN	69.00	Bailey
	CAGAYAN DE ORO	10-05-09	PAGATPAT-SAN SIMON	150.00	Ford
	SURIGAO CITY	10-06-04	OROK	18.00	Timber
	SURIGAO DEL NORTE	10-06-05	CUYANGAN	50.00	Timber
	"	10-06-06	TIGBAO	40.00	Timber
	"	10-06-07	BALITE	33.00	Culvert

LISTS OF PROPOSED BRIDGES FOR PHASE V
Group 1

REGION	PROVINCE	BRIDGE NO.	NAME OF BRIDGE	EXISTING BRIDGE LENGTH (M)	TYPE/CONDITION	PROPOSED BRIDGE LENGTH (M)
XI	SURIGAO DEL SUR	11-01-01	ANDANAN	48.30	Timber	24.0x2=48.0
	"	11-01-02	PAGTILAAN	25.50	Timber	25.00
	"	11-01-03	QUEZON	19.50	Timber	20.00
	"	11-01-04	PAGSAKATAN	23.60	Timber	24.00
	"	11-01-05	UNION	21.50	Timber	22.00
	"	11-01-06	TAGASAKA	26.00	Timber	26.00
	SOUTH COTABATO	11-02-01	KILOB	24.38	Bailey	25.00
	"	11-02-02	KALMA I	30.48	Bailey	40.00
	"	11-02-03	KALMA II	30.48	Bailey	40.48
	"	11-02-04	LUHIB	36.60	Bailey	40.00
	DAVAO ORIENTAL	11-03-01	DAO-AN	-	Ford	45.00
	"	11-03-02	LICOP (Taguibo)	33.30	Bailey	35.00
	"	11-03-03	TAWAS	15.00	bailey	15.00
	"	11-03-04	PANGYAN	15.00	Bailey	15.00
	"	11-03-07	UPPER SUMLOG	-	Ford	80.00
	DAVAO DEL NORTE	11-04-01	AGUSAN	24.28	Bailey	30.00
	DAVAO DEL SUR	11-05-02	LOS AMIGOS	30.00	Bailey	20.0x2=40.0
	"	11-05-03	MINTAL	33.00	Steel	23.0x3=69.0
	"	11-05-04	ESTRELLA	20.00	Pailey	22.0x1=22.0
	"	11-05-05	SACUB-LANORC*	15.00	Bailey	15.00
	"	11-05-06	PIEDAD	39.00	Bailey	60.00
	"	11-05-08	GUIHING/HAGONOY**	15.00	Bailey	15.00
	"	11-05-09	MAU	-	Ford	65.00
	SARANGGANI	11-06-01	LUAN	-	Ford	45.00
	"	11-06-02	BALITON	21.35	Bailey	30.00
	"	11-06-03	PANGYAN	-	Ford	30.00

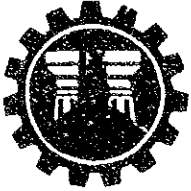
** formerly Matanao Replacement
** formerly Hagonoy

LISTS OF PROPOSED BRIDGES FOR PHASE V

Group 2

REGION	PROVINCE	BRIDGE NO.	NAME OF BRIDGE	EXISTING BRIDGE LENGTH (M)	TYPE/CONDITION	PROPOSED BRIDGE LENGTH (M)
XI	SOUTH COTABATO	11-02-05	LOWER SILWAY	120.00	Bailey	120.00
	"	11-02-06	COLONGCOLO	91.44	Steel	25.0x4=100
	DAVAO ORIENTAL	11-03-05	MANAT	33.00	Bailey	30.0x3=90.0
	"	11-03-06	MAHAN-UB	-	Ford	80.00
	DAVAO DEL NORTE	11-04-02	8INASBAS	49.00	Timber	23.0x3=69.0
	"	11-04-03	INAMBATAN	50.00	Timber	30.0x3=90.0
	DAVAO DEL SUR	11-05-01	CULAMAN	60.00	Timber	25.0x3=75.0
	"	11-05-07	LAIS	-	Ford	80.00

j-final



基本設計対象橋梁の追加要請レター

REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS
OFFICE OF THE SECRETARY
MANILA

02 May 1994

The Japan International Cooperation Agency
Tokyo, Japan

ATTENTION : MR. KATSUYOSHI KANAZAWA
Team Leader
Basic Design Study Team

T H R U : MR. MINORU MIURA
Katahira & Engineers International

S i r :

This has reference to the proposed Bridge Construction Project Along Rural Roads in the Mindanao Area under the Japan's Grant Aid Program.

The Interim Report on the Basic Design Study for the aforementioned Project, has grouped the candidate bridges into three priorities, namely : very high priority as Priority A, high as Priority B and low as Priority C. Priorities A & B which are likely to be included consist of only 40 bridges. We understand that the survey of the 40 bridges will be started this May, 1994

In this regard, may we request that the following bridges considering the importance of the same as indicated hereunder but included in the Priority C be included in the conduct of the survey to be undertaken, to wit :

1. 10-01-06 Mat-i Bridge, Agusan del Norte

The construction of the bridge will provide direct connection for the Agusan-Malaybalay Road. At present there is no existing bridge and longer route is being utilized.

2. 10-02-02 Azpitia Bridge, Agusan del Sur

This bridge is between the three bridges Maog, Anibongan and Mesli Bridges, which are being included as candidate bridges. For continuity Azpitia Bridge is being recommended for inclusion.

3. 10-06-05 Cuyangan Bridge, Surigao del Norte

The construction of this bridge is very important since the road where this bridge is located will serve as an alternate road to Surigao City and Lipata Ferry Terminal.

4. 10-01-02 Pianing Bridge , Agusan del Norte

The construction of this bridge is necessary for future development of the Butuan-Tandag Road.

5. 11-01-02 Pagtilaan Bridge, Surigao del Sur

The inclusion of this bridge is very vital because this will provide connection for the Surigao-Davao Coastal Road

6. 11-03-04 Pangyan Bridge, Davao Oriental

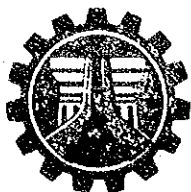
This bridge is located along Mati-Maragusan-Nabunturan Road which will shorten the travel from Mati-Nabunturan via Pan-Phil Highway.

We will appreciate it , therefore, for the favorable consideration of this request as we look forward for your continued support to our development efforts.

Very truly yours,



TEODORO T. ENCARNACION
Undersecretary



REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS
OFFICE OF THE SECRETARY
MANILA

DEWR/AMM/9/RM
RELEASED
SER. 03-12 DATE 7/4

30 June 1974

Mr. MINORU MIURA
Project Manager/Technical Adviser
Katahira and Engineers International
Unit 4B, JMT Corporate Condominium
ADB Avenue, Ortigas Center
Pasig, Metro Manila

S i r :

This has reference to your letters dated May 16, 1974, requesting confirmation regarding the present "Peace and Order Situation" in all areas covered by the project for Constructing Bridges along Rural Roads in Mindanao Area, and letter dated May 27, 1974 also requesting information on the "Designated Ports of Disembarkation" for the bridge materials for the individual bridges under Group 1 of the said project.

In this regard, we are furnishing you herewith, copies of the letters from our Regional Offices of Regions X and XI together with the confirmation from the respective PNP Regional Command, stating that the peace and order situation where the proposed bridges are located are not affected by the insurgent's activities.

For the designated ports of disembarkation for the steel bridge materials, attached are copies of the letters sent by our Regional Offices informing us that the following seaports will be utilized, to wit :

Region X, Cagayan de Oro City

- a) Cagayan de Oro (Pier I and II)
- b) Nasipit
- c) Ozamiz (Pier I and II)

Region XI, Davao City

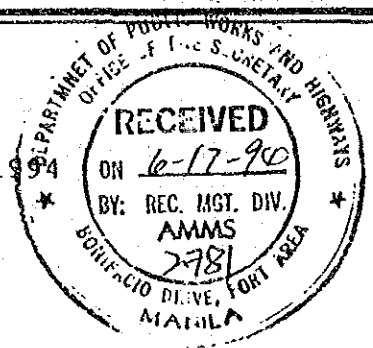
- a) Sasa Port
- b) Makar Wharf

We hope that the above information will be sufficient.

Very truly yours,

MANUEL M. BONDAN
Assistant Secretary for Planning

15 June 1994



HON. TEODORO T. ENCARNACION
Undersecretary
Department of Public Works & Highways
Bonifacio Drive, Port Area
M a n i l a

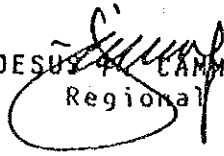
S i r :

In compliance with your memorandum dated 31 May 1994, submitted herewith are the confirmation of Chief Superintendent Teddy S. Carian, Regional Director of Regional Command XI, Catitipan, Davao City on the peace and order situation in areas where the proposed bridges for consideration under the Japans Grant Aid Program are located and the RDC endorsement of these proposed bridges per RDC XI Excom Resolution No. 4, series of 1994 (copy attached).

Confirmation on the peace and order situation of bridges located in General Santos City and Sarangani Province will be submitted as soon as same is received by this office from Recom XII.

It is informed that Region XI does not have any international port at present, however, Sasa Port of Davao City and Makar Wharf in General Santos City could be utilized as a place for disembarkation of bridge materials to be provided as grant by the Japanese Government.

Very truly yours,


JESUS M. CAMAYO, CESO II
Regional Director
1248-D

JPC/DVN/TPL/acc

REGIONAL COMMAND 11
Catitipan, Davao City



June 15, 1994

The Regional Director
Department of Public Works and Highways
Regional Office XI
Davao City

Sir:

This pertains to the letter of Mr Eleno U. Colinares, DPWH Assistant Regional Director requesting a confirmation of the peace and order situation on areas where Phase V bridge construction projects along Rural roads under the Japan Grand Aid Program will be implemented,

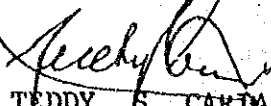
As per record of this office, the following areas where these projects will be implemented are classified as follows:

<u>LOCATION</u>	<u>AFFECTION OF THREATS GROUPS</u>		
	<u>LCTs/NPA</u>	<u>SPTs</u>	<u>OCG</u>
1. Quezon Bridge Coastal road Tagbina, SDS	Unaffected	Unaffected	Unaffected
2. Dao-on Bridge coastal road, Caraga, Dvo Or	Unaffected	Unaffected	Unaffected
3. Mahan-ub Bridge coastal road Manay, Dvo Or	Unaffected	Unaffected	Unaffected
4. Lais Bridge coastal road Malita, Dvo Sur	Unaffected	Unaffected	Unaffected
5. Tawas Bridge coastal road Mati, Dvo Or	Unaffected	Unaffected	Unaffected
6. Los Amigos Bridge coastal road Tugbok Dist, Dvo City	Unaffected	Unaffected	Unaffected
7. Mintal Bridge coastal road Mintal, Dvo City	Unaffected	Unaffected	Unaffected
II.			
1. Andanan Bridge coastal road Lianga, SDS	Unaffected	Unaffected	Unaffected
2. Pagbakatan Bridge coastal road Lingig, SDS	Unaffected	Unaffected	Unaffected
3. Union Bridge coastal road Lingig, SDS	Unaffected	Unaffected	Unaffected

road Hinatuan, SDS			
5. Licop Bridge coastal road Lupon, Dvo Or	Unaffected	Unaffected	Unaffected
III.			
1. Pagtilaan Bridge coastal road Lingig, SDS	Unaffected	Unaffected	Unaffected
2. Pangyan Bridge coastal road Lupon, Dvo Or	Unaffected	Unaffected	Unaffected
IV.			
1. Culaman Bridge coastal road, Malita, Dvo del Sur	Unaffected	Unaffected	Unaffected
2. Piedad Bridge Eden road Toril, Davao City	Unaffected	Unaffected	Unaffected
V.			
Inambatan Bridge Compostela road, Monkayo Davao del Norte	Unaffected	Unaffected	Unaffected

The aforementioned areas are enjoying relatively peaceful atmosphere and threat of organized groups is in manageable condition.

Very truly yours,



TEDDY S. CARIAN
Police Chief Superintendent
Regional Director

Republic of the Philippines
Department of Public Works & Highways
OFFICE OF THE REGIONAL DIRECTOR
Region X
Highway Hill
Bulua, Cagayan de Oro City

June 14, 1994



The Honorable Secretary
Department of Public Works and Highways
Bonifacio Drive, Port Area
M a n i l a

Attn.: Chief, Planning Service

S i r :

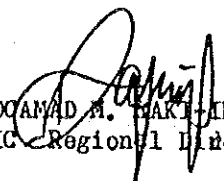
In connection with the 23 bridges for Region X selected by the JICA Basic Design Study Team, please be informed that the peace and order situation of the barangays/municipalities where the 20 proposed bridges are to be located are not presently affected by the insurgents' activities as confirmed by the PNP Regional Command 10 and the 4th Infantry Division, Cagayan de Oro City.

The remaining 3 bridges all located in Misamis Occidental are within the jurisdiction of Region 9 and per telegram received from DPWH Regional Director thereat, so far there was no report of peace disturbance reaching in these three (3) bridge sites. However, we are still awaiting response from the PNP Regional Command 9 in Zamboanga City.

We are also informing you the designated National Ports in Region X selected to comply with handling requirements for disembarkation of the needed Japan bridge materials as indicated in the attached map.

It is hoped the above information supported by the attached tabulated list, satisfy the JICA requirements as desired in your Memorandum of 31 May 1994.

Very truly yours,


MOHAMMAD M. BAKHTIN, SR.
OIC, Regional Director

7.10 PDL:LHC:bcb:s:TS



Department of the Interior and Local Government
PHILIPPINE NATIONAL POLICE
 REGIONAL COMMAND 10
 Office of the Regional Director
 Camp Alagar, Cagayan de Oro City



DIARDO-5

10 June 1994

Engr Melquiades P. Varias, Jr.
 Assistant Regional Director
 Department of Public Works & Highways
 Region 10, Bulua, Cagayan de Oro City

Planning & Design Div
 6/10/94
 4.25

SIR:

This has reference to your letter dated June 7, 1994 inquiring on the current peace and order situation in the areas where bridges are proposed for construction.

Please be informed that the barangays mentioned in Annex I of your letter are presently not affected by the insurgents' activities.

It is however recommended that appropriate direct coordination with our Police Stations in the areas mentioned be made upon actual start of the project so that appropriate security assistance will be available when needed by your field personnel.

Thank you for bringing this matter to us.

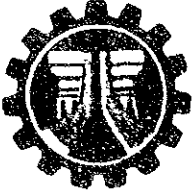
Very truly yours,

FOR THE REGIONAL DIRECTOR:

[Signature]
 TEODORICO B. CAPUYAN
 Police Superintendent
 ARD for Operations

*PDD/CMC
 action
 6/10*

STA ANA II橋の計画対象からの除外申請レター



REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS
OFFICE OF THE SECRETARY
MANILA

24 October 1974

The Japan International Cooperation Agency
Tokyo, Japan

ATTENTION : Mr. KATSUYOSHI KANAZAWA
Team Leader
Basic Design Study Team

Sir :

This has reference to the draft "Basic Design Study Report on the Project for Constructing Bridges Along Rural Roads in Mindanao Area" under the Japan's Grant Aid Program which involves 39 bridges for implementation under the said program.

As listed in the draft, the Sta. Ana II Bridge along a provincial road in Tagoloan, Misamis Oriental is one of the bridges considered under the said Project.

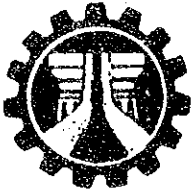
In this regard, we wish to inform you that in view of the urgent need to construct the bridge, the provincial government has provided the funds for its immediate implementation. May we, therefore, suggest that the said bridge be dropped from the list.

Once again, we appreciate your continued support to our development efforts.

Very truly yours,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'MANUEL M. BONDAN'.

MANUEL M. BONDAN
Assistant Secretary for Planning



フィリピン側負担経費の予算措置確認レター

REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS
OFFICE OF THE SECRETARY
MANILA

24 October 1994

The Japan International Cooperation Agency
Tokyo, Japan

ATTENTION : Mr. KATSUYOSHI KANAZAWA
Team Leader
Basic Design Study Team

Sir :

This is to inform you that the allocation for the Project for Constructing Bridges Along Rural Roads in Mindanao Area are the following:

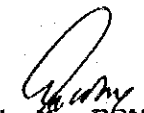
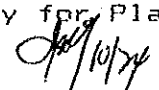
<u>For 1994</u>	<u>Allocation P</u>
Region X	3.480 Million
Region XI	4.302 Million

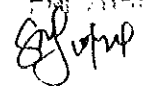
	7.782 Million
<u>For 1995</u>	
Region X	110.00 Million
Region XI	110.00 Million

	220.00 Million

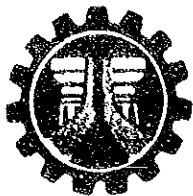
We hope that the above information is adequate as we look forward for your continued support to our development efforts.

Very truly yours,


MANUEL M. BONDAN
Assistant Secretary for Planning


4.5a
EMF/DEA/Katsuyoshi


計画対象橋梁が他の海外資金援助計画に含まれていない確認レター



REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS
OFFICE OF THE SECRETARY
MANILA

24 October 1974

The Japan International Cooperation Agency
Tokyo, Japan

ATTENTION : Mr. KATSUYOSHI KANAZAWA
Team Leader
Basic Design Study Team

S i r :

Please be informed that the 39 bridges identified in the draft Basic Design Study Report on the Project for Constructing Bridges Along Rural Roads in Mindanao Area, except for Sta. Ana II Bridge in Tagoloan, Misamis Oriental (to be implemented thru local funding) are not included for implementation in any other foreign assisted projects.

We hope that the above information is adequate as we look forward for your continued support to our development efforts.

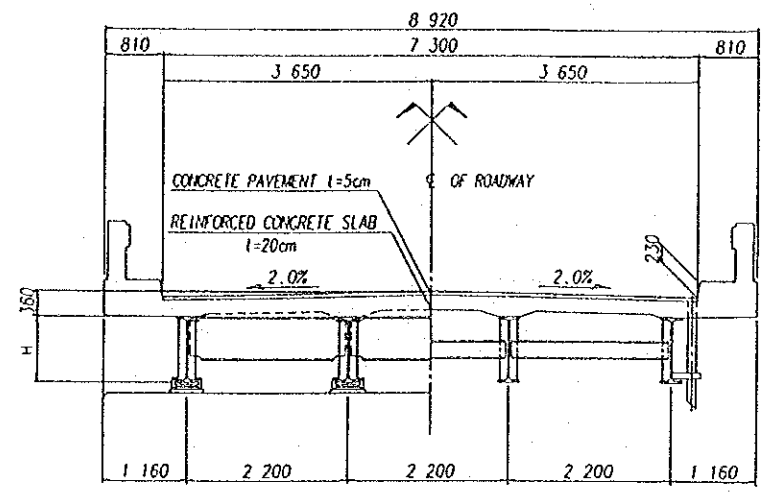
Very truly yours,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'MANUEL M. BONDAN' with a stylized flourish at the end.

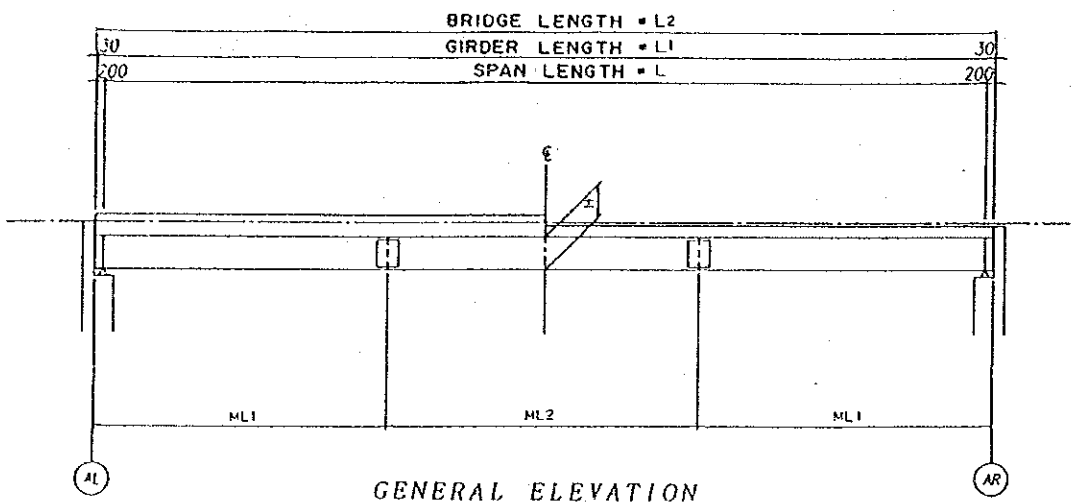
MANUEL M. BONDAN
Assistant Secretary for Planning

資料編 9

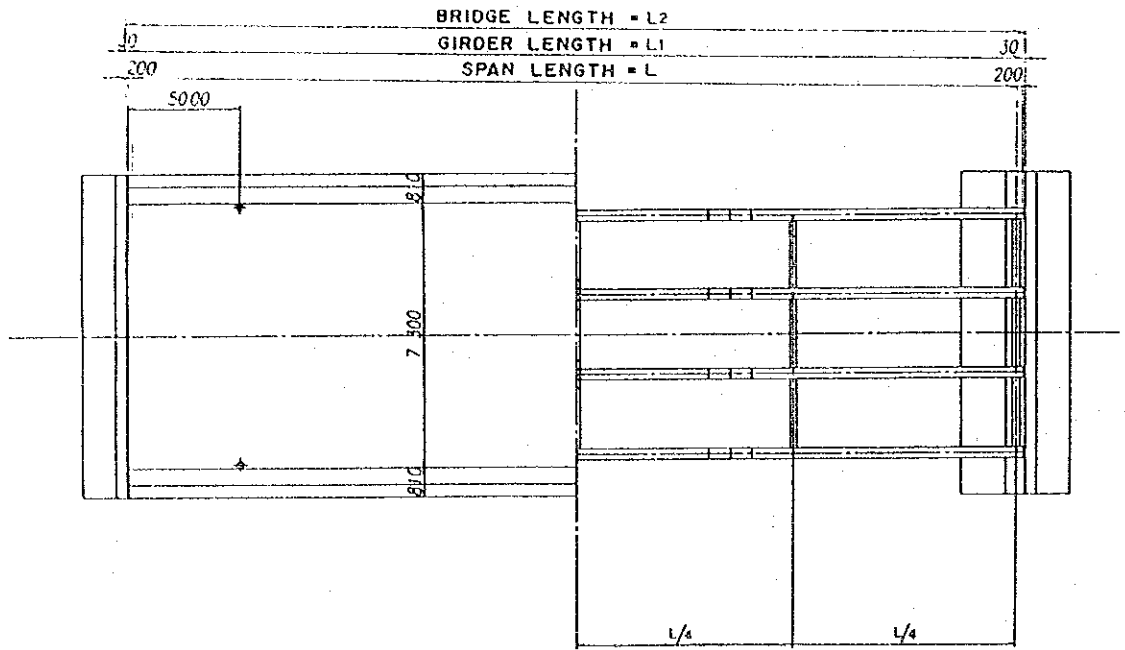
基本計画関連図表



SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION



GENERAL ELEVATION

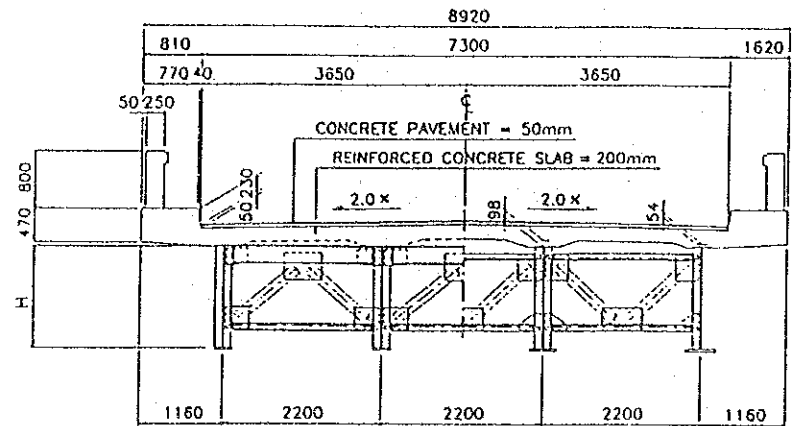


GENERAL PLAN

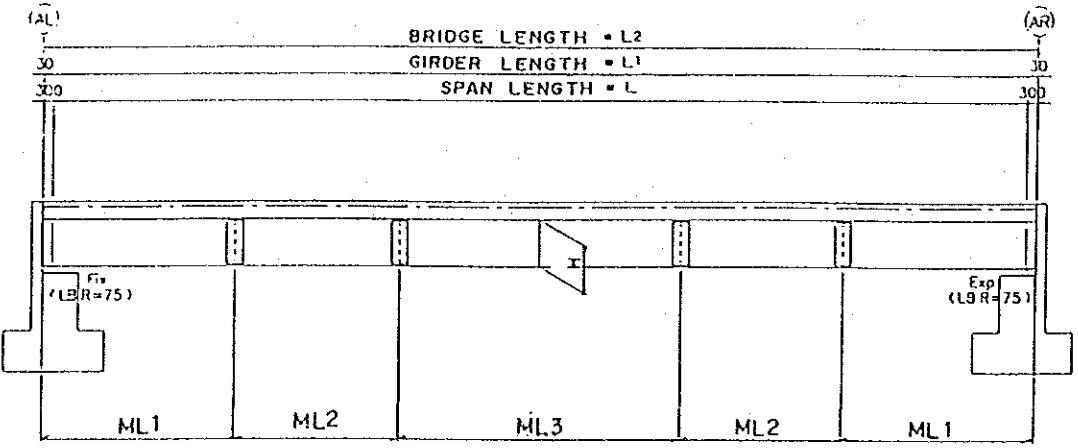
H形鋼桁構造寸法

支間長 L (m)	橋長 L ₂ (m)	桁長 L ₁ (m)	桁高 (H鋼高)	部材長		対傾溝 間隔 L/4
				ML ₁ (m)	ML ₂ (m)	
15	15.46	15.4	0.700	4.7	6.0	3.75
18	18.46	18.4	0.890	5.5	7.4	4.5
19	19.46	19.4	0.900	5.7	8.0	4.75
20	20.46	20.4	0.912	6.2	8.0	5.0
21	21.46	21.4	0.912	6.7	8.0	5.25
22	22.46	22.4	0.912	7.0	8.4	5.5
23	23.46	23.4	0.912	7.7	8.0	5.75
24	24.46	24.4	0.912	7.95	8.5	6.0

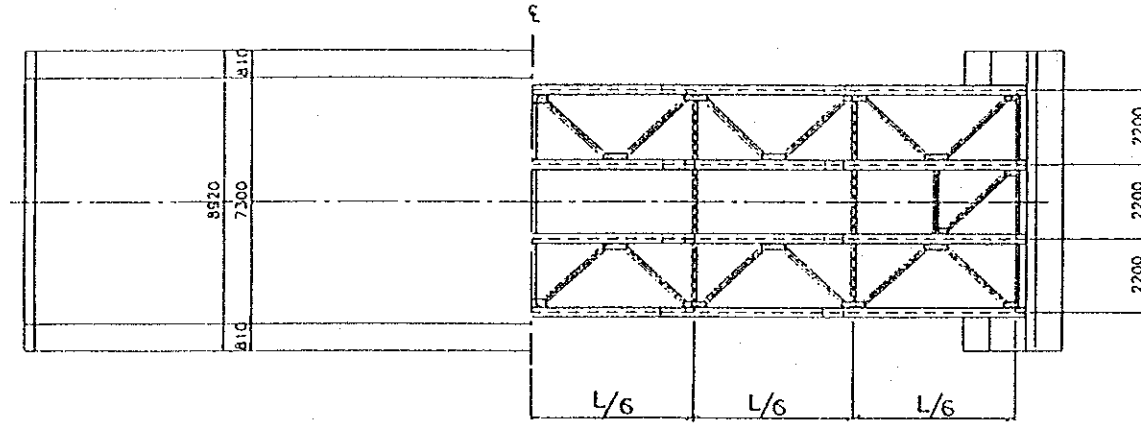
付図9-1 上部工基本構造図 単純H形鋼合成桁



SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION



GENERAL ELEVATION



GENERAL PLAN

溶接鋼桁構造寸法

支間長 L (m)	橋長 L ₂ (m)	桁長 L ₁ (m)	桁高 H (m)	部材長 (m)			(L/8)
				ML ₁	ML ₂	ML ₃	L/6
25	25.66	25.6	1.2	4.99	4.29	7.0	4.17
28	28.66	28.6	1.4	5.55	4.73	8.03	4.67
29	29.66	29.6	1.4	5.74	4.88	8.37	4.83
30	30.66	30.6	1.5	5.93	6.23	6.30	5.10
32	32.66	32.6	1.6	6.3	6.67	6.67	5.33
35	35.66	35.6	1.7	6.86	7.29	7.29	5.83 右75°
38	38.66	38.6	1.9	6.83	8.37	8.20	(4.75)
40	40.86	40.8	2.0	7.275	8.775	8.7	(5.0) 左70°

付表 9 - 1 上部工構造設計照査結果 (桁応力度、たわみ量) (グループ 1 橋梁)

(1/3)

No	橋梁番号	橋 梁 名	支 間 中 央 桁 断 面		応 力 度 (外 桁)						応 力 度 (内 桁)						活荷重たわみ許容値 1/800	
			外 桁	内 桁	床 版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	床 版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	外 桁	内 桁
1	10-01-01	Tag Anahao L=21	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-35	80	-1241	2415	1768	2100	-35	80	-1228	2415	1744	2100	1/1451	1/1496
2	10-02-01	Mesli L=40	PL 280×6 PL 2000×10 PL 480×22	PL 300×16 PL 2000×10 PL 410×19	-27	80	-2071	2415	1950	2100	-27	80	-1984	2415	1959	2100	1/1616	1/1669
3	10-02-03	Anibongan L=24	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120
4	10-03-03	Agusan Canyon L=24 L=18	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120
			H- 890× 299×15/23	H- 890× 299×15/23	-39	80	-1292	2415	2062	2100	-31	80	-1222	2415	1787	2100	1/1549	1/1549
5	10-03-06	Aglayan L=24	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120
6	10-03-09	Silae L=29	PL 280×16 PL 1400×9 PL 420×32	PL 300×16 PL 1400×9 PL 420×25	-36	80	-2266	2415	1907	2100	-27	80	-2161	2415	1932	2100	1/1120	1/1074
7	10-04-03	Tipalac L=20	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-33	80	-1152	2415	1637	2100	-33	80	-1138	2415	1614	2100	1/1615	1/1669
8	10-04-04	Tipan Diut L=21	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-35	80	-1241	2415	1768	2100	-35	80	-1228	2415	1744	2100	1/1451	1/1549
9	10-04-10	Katipunan L=18	H- 890× 299×15/23	H- 890× 299×15/23	-39	80	-1292	2415	2062	2100	-31	80	-1222	2415	1787	2100	1/1549	1/1549
10	10-06-01	Hayangabon L=23	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-41	80	-1462	2415	2025	2100	-40	80	-1448	2415	1967	2100	1/1190	1/1229
11	10-06-02	Capandan L=19	H- 900× 300×16/28	H- 900× 300×16/28	-39	80	-1256	2415	1944	2100	-31	80	-1175	2415	1678	2100	1/1551	1/1551
12	10-06-06	Tigbao L=22	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-38	80	-1363	2415	1935	2100	-37	80	-1348	2415	1906	2100	1/1309	1/1352
13	10-06-07	Balite L=24	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120

付表9-1 上部工構造設計照査結果(桁応力度、たわみ量)(グループ1橋梁)

(2/3)

No.	橋梁番号	橋梁名	支間中央桁断面		応力度(外桁)						応力度(内桁)						活荷重たわみ許容値 1/800	
			外桁	内桁	床版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	床版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	外桁	内桁
14	11-01-01	Andanan L=20	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-33	80	-1152	2415	1637	2100	-33	80	-1138	2415	1614	2100	1/1615	1/1669
15	11-01-02	Pagtitilaan L=32	PL 300×16 PL 1600×9 PL 430×32	PL 320×16 PL 1600×9 PL 430×25	-35	80	-2246	2415	1909	2100	-25	80	-2133	2415	1914	2100	1/1185	1/1127
16	11-01-03	Quezon L=19	H- 900×300×16/28	H- 900×300×16/28	-39	80	-1256	2415	1944	2100	-31	80	-1175	2415	1678	2100	1/1551	1/1551
17	11-01-04	Pagbakatan L=24	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120
18	11-01-05	Union L=35	PL 310×22 PL 1700×9 PL 510×32	PL 360×19 PL 1700×9 PL 420×30	-35	80	-2217	2415	1898	2100	-24	80	-2134	2415	1931	2100	1/1186	1/1054
19	11-01-06	Tagasaka L=28	PL 280×16 PL 1400×9 PL 420×32	PL 300×16 PL 1400×9 PL 420×25	-36	80	-2266	2415	1907	2100	-27	80	-2161	2415	1932	2100	1/1162	1/1111
20	11-03-01	Dao-An L=24	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120
21	11-03-02	Licop L=25	PL 280×14 PL 1200×9 PL 420×32	PL 300×14 PL 1200×9 PL 380×28	-38	80	-2335	2415	1874	2100	-29	80	-2231	2415	1902	2100	1/1096	1/1055
22	11-03-03	Tawas L=15	H- 700×300×13/24	H- 700×300×13/24	-42	80	-1164	2415	2001	2100	-34	80	-1106	2415	1743	2100	1/1455	1/1455
23	11-03-06	Mahan-Ub L=20	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-33	80	-1152	2415	1637	2100	-33	80	-1138	2415	1614	2100	1/1615	1/1669
24	11-05-02	Los Amigos L=38	PL 280×16 PL 1900×10 PL 480×22	PL 300×16 PL 1900×10 PL 410×19	-27	80	-2071	2415	1950	2100	-27	80	-1984	2415	1959	2100	1/1338	1/1300
25	11-05-06	Piedad L=22 L=12	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-38	80	-1363	2415	1935	2100	-37	80	-1348	2415	1906	2100	1/1309	1/1352
			H- 588×300×12/20	H- 588×300×12/20	-40	80	-1018	2415	1863	2100	-33	80	-978	2415	1636	2100	1/1659	1/1659

付表 9 - 1 上部工構造設計照査結果 (桁応力度、たわみ量) (グループ 1 橋梁)

(3/3)

No	橋梁番号	橋 梁 名	支 間 中 央 桁 断 面		応 力 度 (外 桁)						応 力 度 (内 桁)						活荷重たわみ許容値 1/800	
			外 桁	内 桁	床 版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	床 版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	外 桁	内 桁
26	11-05-07	Lais L=24	H- 912× 302×18/34	H- 912× 302×18/34	-40	80	-1492	2415	2094	2100	-40	80	-1460	2415	2064	2100	1/1084	1/1120
			PL 300×16 PL 1500×9 PL 430×32	PL 320×16 PL 1500×9 PL 430×25	-35	80	-2246	2415	1909	2100	-25	80	-2133	2415	1914	2100	1/1266	1/1200
27	11-06-02	Balilon L=30	PL 300×16 PL 1500×9 PL 430×32	PL 320×9 PL 1500×9 PL 430×25	-35	80	-2246	2415	1909	2100	-25	80	-2133	2415	1914	2100	1/1266	1/1200
28	11-06-03	Pangyan L=32	PL 300×16 PL 1600×9 PL 430×32	PL 320×16 PL 1600×9 PL 430×25	-35	80	-2246	2415	1909	2100	-25	80	-2133	2415	1914	2100	1/1185	1/1127

付表9-2 橋台および橋脚に生じる上部工反力 (グループ1橋梁)

橋台反力

支間長 (m)		常 時		
		鉛直反力 (t)		
		死荷重	活荷重	合計
H形鋼合成桁	12	47.1	51.4	98.5
	15	60.0	54.9	114.9
	18	72.8	57.4	130.2
	19	76.9	58.1	135.0
	20	82.3	58.7	141.0
	21	86.3	59.2	145.5
	22	92.5	59.8	152.3
	23	96.6	60.3	156.9
溶接鋼合成桁	24	101.9	60.7	162.6
	25	107.1	77.9	185.0
	28	117.2	78.8	196.0
	29	120.8	79.1	199.9
	30	125.3	79.5	204.8
	32	133.3	80.4	213.7
	35	153.3	81.8	235.1
	38	165.2	83.8	249.0
	40	173.2	84.3	257.5

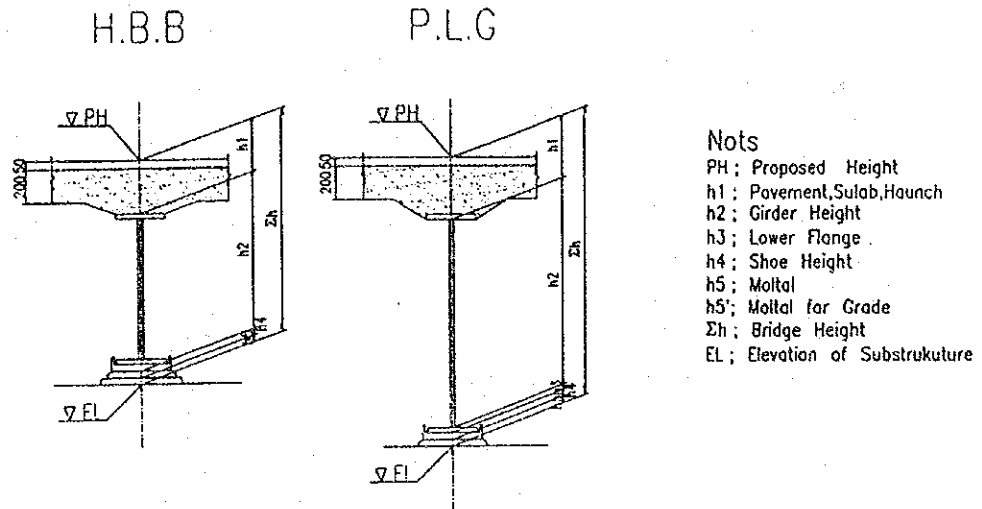
橋脚反力

支間長 (m)		常 時		
		鉛直反力 (t)		
		死荷重	活荷重	合計
H形鋼合成桁	24+18	174.7	60.7	235.4
	18+18+18	145.6	57.4	203
	22+22	185	59.8	244.8
	20+20+20	164.6	58.7	223.3
	24+24	203.8	60.7	264.5
	12+22+12	139.6	59.8	199.4

橋脚の梁設計反力

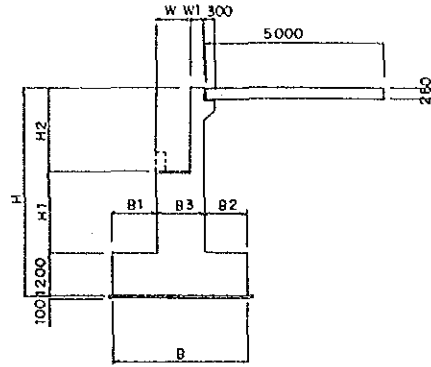
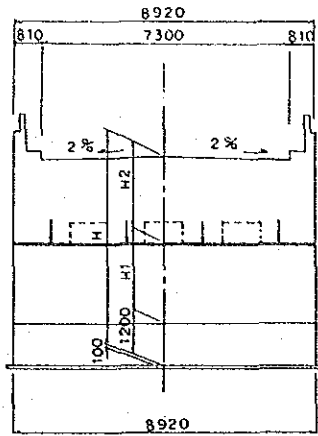
支間長 (m)		外 桁			内 桁		
		死荷重	活荷重	合計	死荷重	活荷重	合計
H形鋼合成桁	24+18	52.4	16.7	69.1	43.7	19.0	62.7
	18+18+18	43.7	15.8	59.5	36.4	17.9	54.3
	22+22	55.6	16.4	72	46.3	18.7	65
	20+20+20	49.3	16.1	65.4	41.1	18.3	59.4
	24+24	61.2	16.7	77.9	51.0	19.0	70
	12+22+12	41.9	16.4	58.3	34.9	18.7	53.6

付表9-3 床版、桁、支承高さ一覧表 (グループ1)

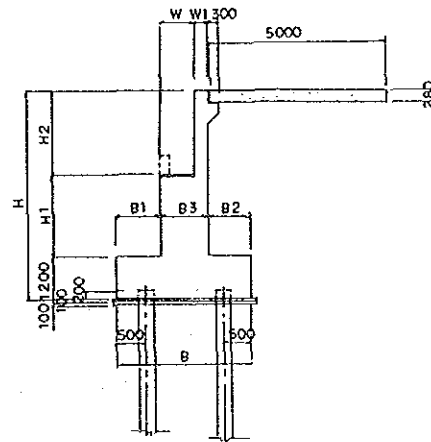
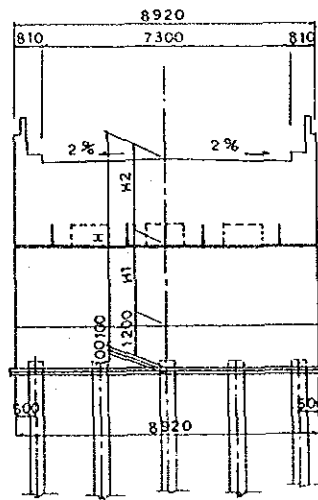


Notes
 PH: Proposed Height
 h1: Pavement, Slab, Haunch
 h2: Girder Height
 h3: Lower Flange
 h4: Shoe Height
 h5: Mortar
 h5: Mortar for Grade
 Σh: Bridge Height
 EL: Elevation of Substruktur

形 式	支間長 (m)	勾 配	舗 装	床 版	ハンチ	桁 高 h2	下フランジ h3	ソールプレート	杓 高 h4	モルタル h5	構造高 Σh	支承の 形 式	反 力 (t)
HBB	12	66	50	200	44	588	—	22	58	32	1.060	メタル	35
HBB	15	66	50	200	44	700	—	22	63	35	1.180	メタル	45
HBB	18	66	50	200	44	890	—	22	63	35	1.370	メタル	45
HBB	19	66	50	200	44	900	—	22	73	35	1.370	メタル	45
HBB	20	66	50	200	44	912	—	22	73	33	1.380	メタル	45
HBB	21	66	50	200	44	912	—	22	73	33	1.380	メタル	45
HBB	22	66	50	200	44	912	—	22	73	33	1.400	メタル	45
HBB	23	66	50	200	44	912	—	22	73	33	1.400	メタル	45
HBB	24	66	50	200	44	912	—	22	73	33	1.400	メタル	45
PLG	25	66	50	200	44	1.200	10	22	92	46	1.730	メタル	50
PLG	28	66	50	200	44	1.400	10	22	92	46	1.930	メタル	50
PLG	29	66	50	200	44	1.400	10	22	92	46	1.930	メタル	50
PLG	30	66	50	200	44	1.500	12	22	110	36	2.040	メタル	75
PLG	32	66	50	200	44	1.600	12	22	110	36	2.140	メタル	75
PLG	35	66	50	200	44	1.700	12	22	110	36	2.240	メタル	75
PLG	38	66	50	200	44	1.900	16	22	150	39	2.490	メタル	75
PLG	40	66	50	200	44	2.000	16	22	150	39	2.590	メタル	75



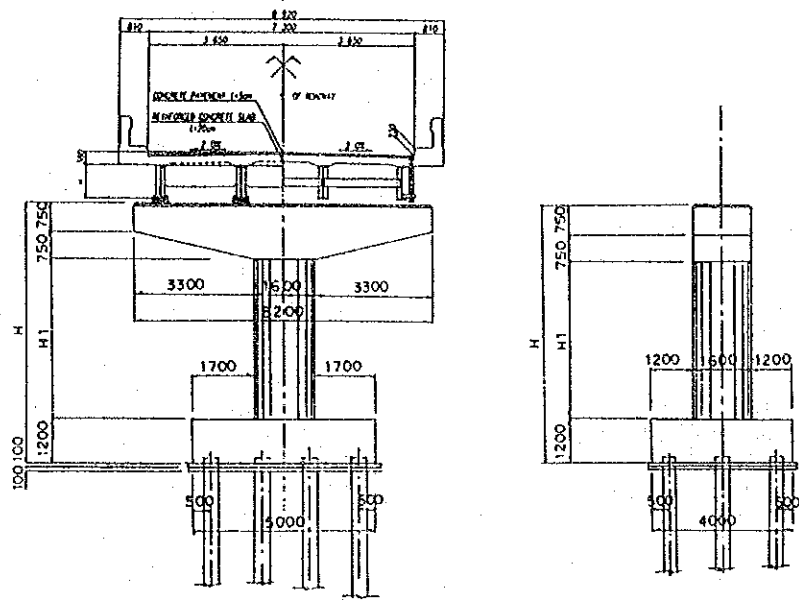
直接基礎橋台



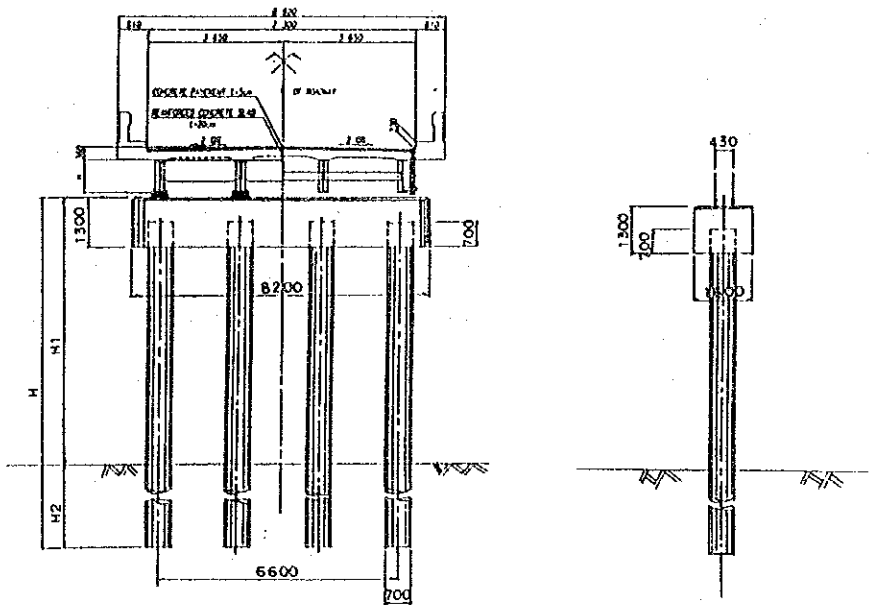
R C 杭基礎橋台

付図 9-3

橋台標準構造図 (グループ 1 橋梁)

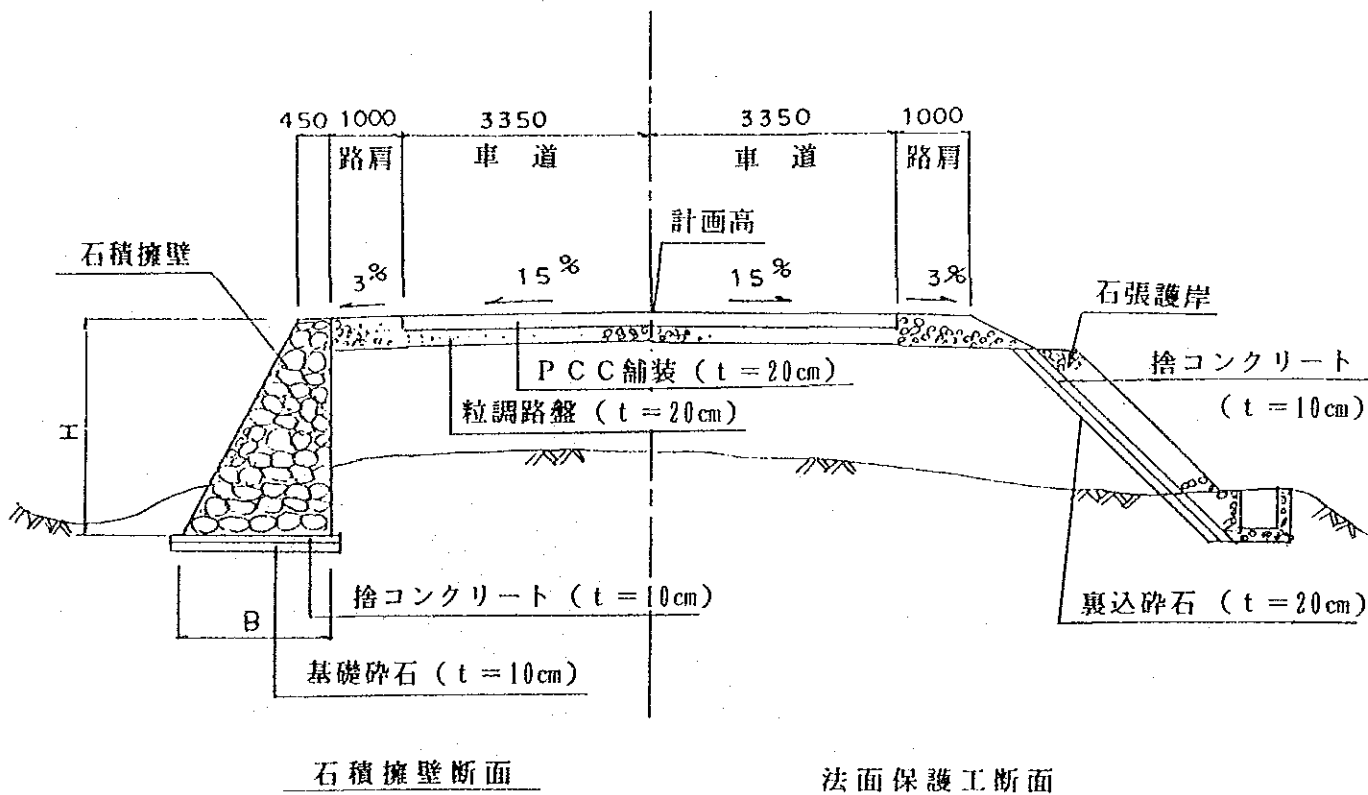
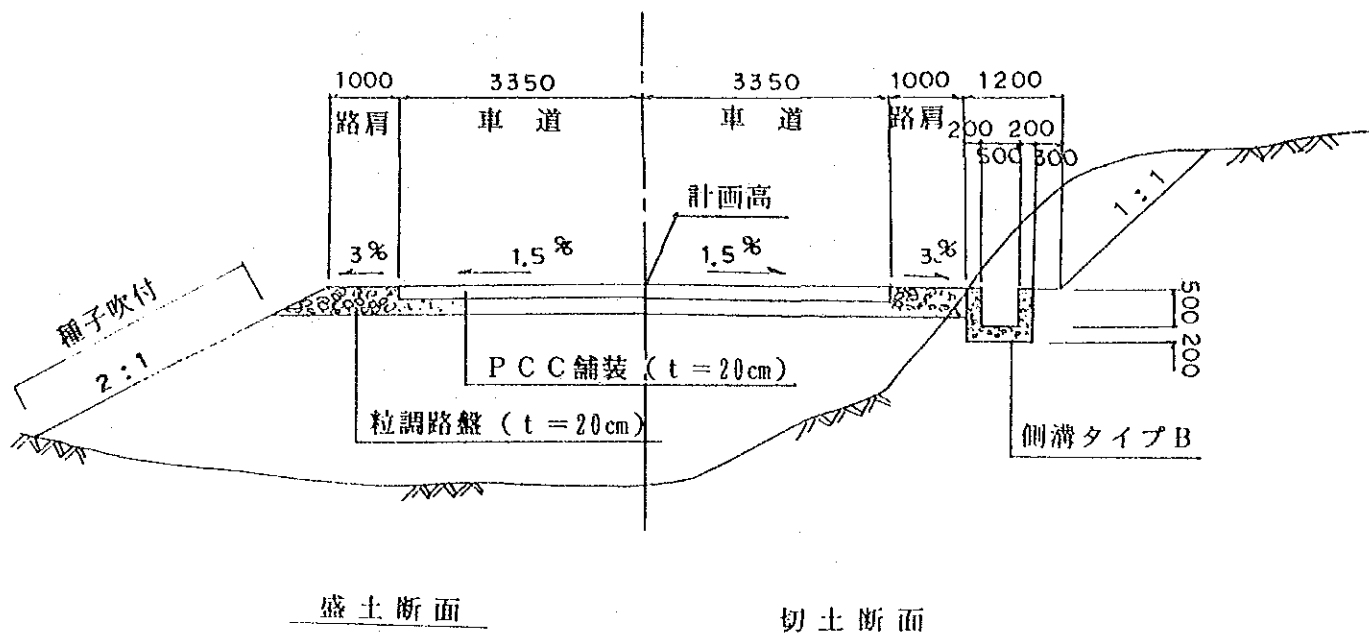


(標準橋脚)



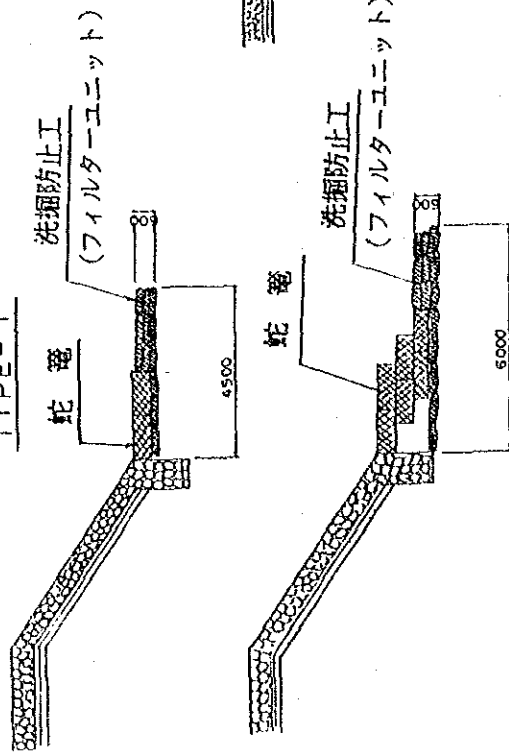
(パイルベント橋脚)

付図 9 - 4 橋脚標準図

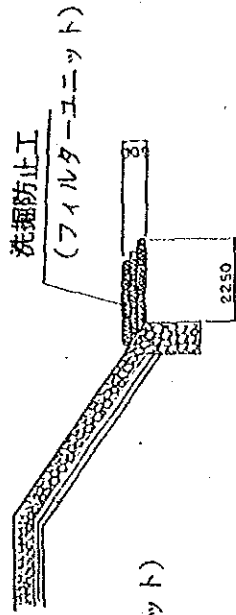


付図9-5 道路標準断面図

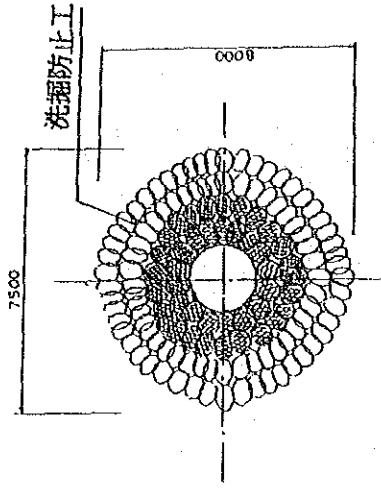
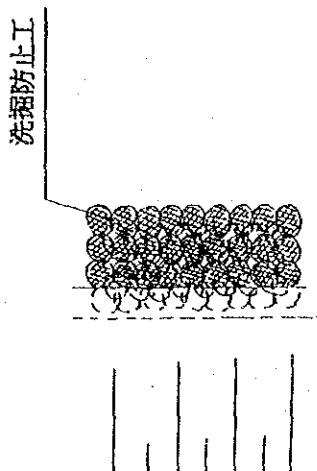
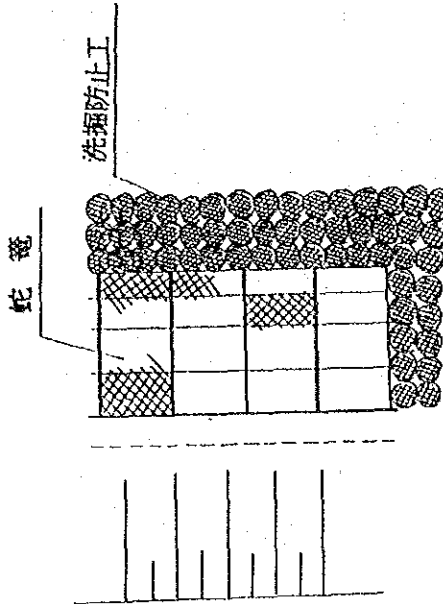
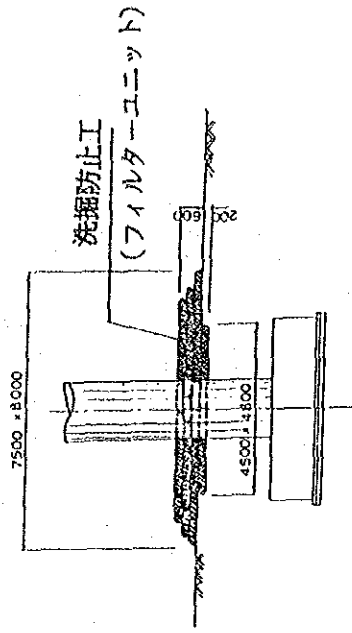
TYPE-1



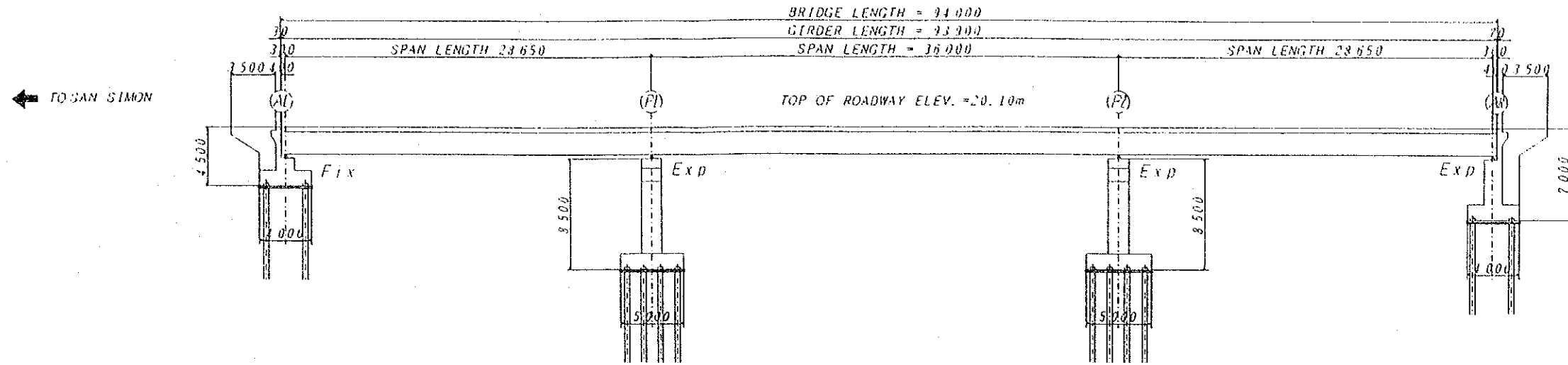
TYPE-2



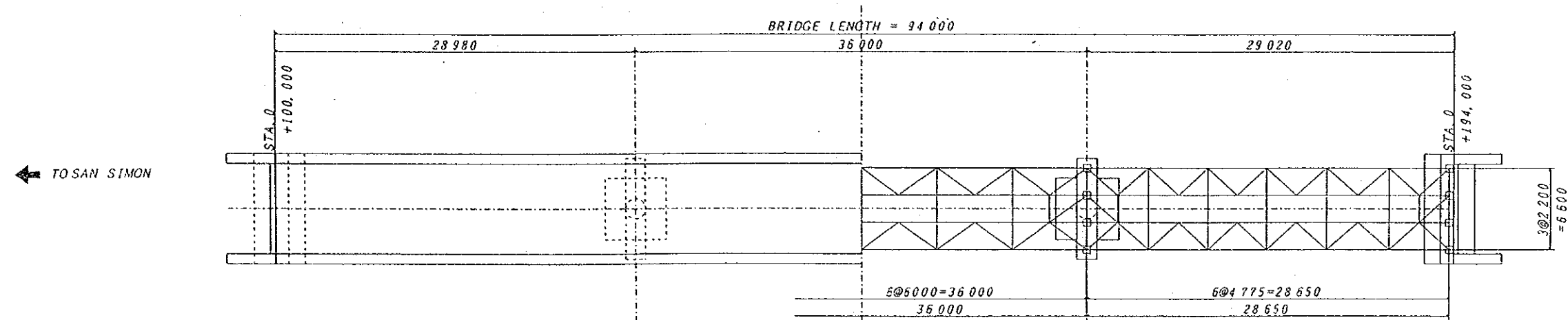
TYPE-3



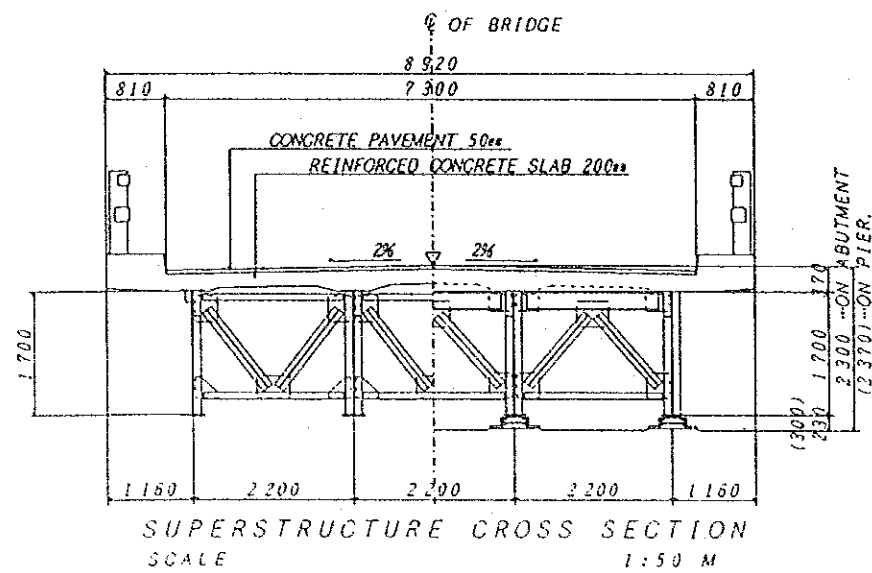
付図9-6 洗掘防止工設置標準図



GENERAL ELEVATION
 SCALE 1:200 M

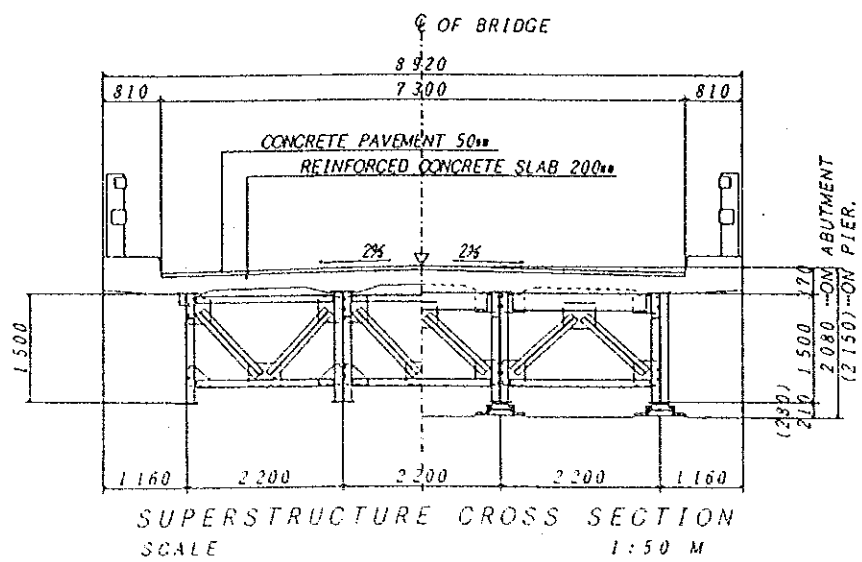
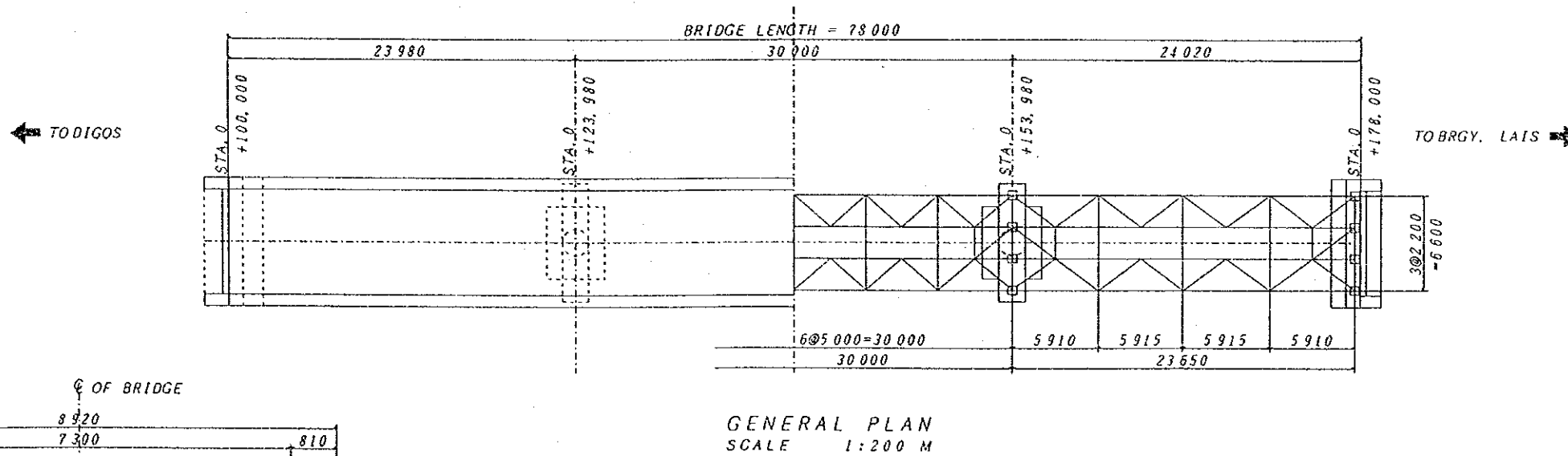
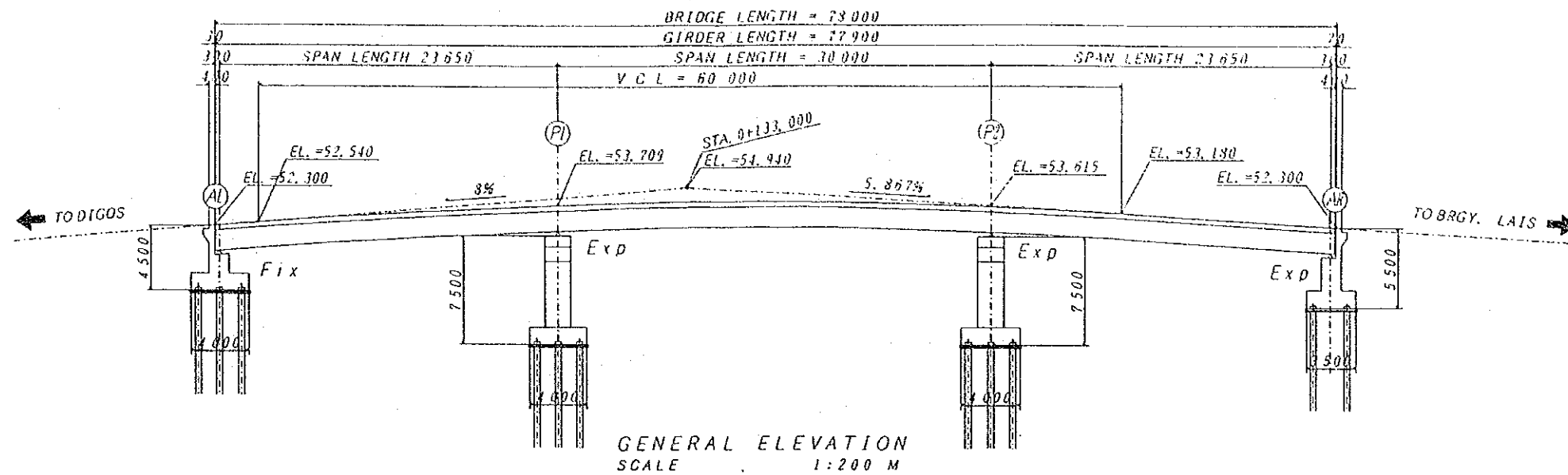


GENERAL PLAN
 SCALE 1:200 M



10-05-09 Pagatpat-San Simon

付図9-7 上部工基本構造図 (連続溶接鋼桁) (1/2)



11-05-01 Culaman

付図9-7 上部工基本構造図 (連続溶接鋼桁) (2/2)

付表9-4 上部工構造設計照査（桁応力度、たわみ量）（グループ2橋梁）

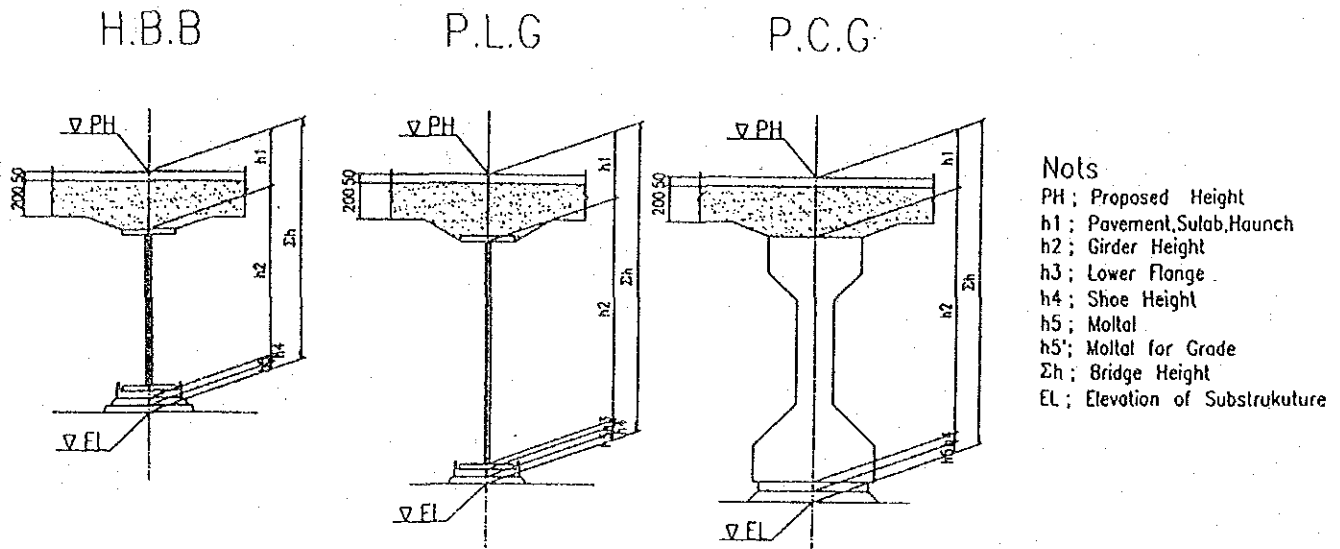
No.	橋梁番号	橋梁名	支間中央桁断面		応力度（外桁）						応力度（内桁）						活荷重たわみ許容値 1/800	
			外桁	内桁	床版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	床版	許容値	上フランジ	許容値	下フランジ	許容値	外桁	内桁
1	10-01-08	Lingayao L=20	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-33	80	-1152	2415	1637	2100	-33	80	-1138	2415	1614	2100	1/1615	1/1669
2	10-01-09	Magus L=19	H- 900×300×16/28	H- 900×300×16/28	-39	80	-1256	2415	1944	2100	-31	80	-1175	2415	1678	2100	1/1551	1/1551
3	10-01-10	Rizal L=20	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-33	80	-1152	2415	1637	2100	-33	80	-1138	2415	1614	2100	1/1615	1/1669
4	10-01-12	Guinabsan L=20	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-33	80	-1152	2415	1637	2100	-33	80	-1138	2415	1614	2100	1/1615	1/1669
5	10-02-04	Maog L=23	H- 912×302×18/34	H- 912×302×18/34	-41	80	-1459	2415	2134	2100	-35	80	-1388	2415	1912	2100	1/1190	1/1229
6	10-05-09	Pagatapat 28.65+36+28.65	PL 340×22 PL 1700×9 PL 340×22	PL 340×19 PL 1700×9 PL 340×19	-44	80	-1314	1400	1314	1400	-44	80	-1294	1400	1294	1400	1/1333	1/1059
7	11-02-05	Lower Silway L=26.6	510×203 1372×204 660×203	510×203 1372×204 660×203	-44	80	-109	140	6.2	14.9	-44	80	-109	140	6.2	14.9	1/2500	1/2500
8	11-04-03	Inambatan L=27.6	510×203 1372×204 660×203	510×203 1372×204 660×203	-44	80	-115	140	5.5	14.9	-44	80	-115	140	5.5	14.9	1/2500	1/2500
9	11-05-01	Culaman 23.65+36+23.65	PL 300×19 PL 1500×9 PL 300×19	PL 320×16 PL 1500×9 PL 320×16	-44	80	-1258	1400	1258	1400	-44	80	-1338	1400	1338	1400	1/1579	1/1250
10	11-05-03	Mintal L=40	PL 280×16 PL 2000×10 PL 480×22	PL 300×16 PL 2000×10 PL 410×19	-27	80	-2071	2415	1950	2100	-27	80	-1984	2415	-1959	2100	1/1270	1/1235

付表9-5 橋台および橋脚に生じる上部工反力（グループ2橋梁）

NO	橋梁番号	橋梁名 支間、橋長	上部工橋台、 形式	橋脚名	支承 条件	躯体高 (m)	アチサ幅 (m)	杭 種別	設計変度		常時反力 (t)		外桁反力 (t)		内桁反力 (t)		
									KH	Rhc	死荷重	活荷重	死荷重	活荷重	死荷重	活荷重	
1	10-01-08	Lingayao Br. 20.0+20.0 =36.0	HBB	AL	F	4.0	3.0	SPP	0.13	-	73.5	62.3	135.8	-	-	-	-
					PI	9.5	4.0	SPP	0.19	0.17	147.0	64.6	211.6	44.1	17.8	36.8	20.2
					AR	4.0	3.0	SPP	0.18	-	73.5	62.3	135.8	-	-	-	-
2	10-01-09	Magus Br. 19.0+19.0 =36.00	HBB	PI	EF	10.5	4.0	SPP	0.17	0.15	164.4	65.2	229.6	49.3	17.9	41.1	20.4
					AR	4.0	3.0	SPP	0.17	-	82.2	62.6	144.8	-	-	-	-
					AL	5.0	3.0	RCP	0.17	-	85.6	62.7	148.3	-	-	-	-
3	10-01-10	Rizal Br. 4@20.0=80.0	HBB	P1	F	7.0	4.0	RCP	0.19	0.17	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
					EF	8.5	4.0	RCP	0.19	0.17	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
					EF	8.5	4.0	RCP	0.19	0.17	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
4	10-01-12	Guinabsan Br. 4@20.0=80.0	HBB	P2	EF	5.0	4.0	RCP	0.17	0.15	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
					EF	6.5	4.0	RCP	0.17	0.15	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
					AR	4.5	3.0	RCP	0.27	-	85.6	62.7	148.3	-	-	-	-
5	10-02-04	Maog Br. 4@23.0=92.0	HBB	AL	F	4.5	3.0	RCP	0.23	-	85.6	62.7	148.3	-	-	-	-
					EF	8.0	4.0	RCP	0.17	0.15	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
					EF	8.0	4.0	RCP	0.17	0.15	171.2	64.5	235.7	51.4	17.7	42.8	20.2
6	10-05-09	Pagatpat San Simon Br. 29+36+29 =94.0	PLG	P1	EF	8.0	4.0	RCP	0.18	0.15	199.0	66.2	265.2	59.7	18.2	49.8	20.7
					EF	9.0	4.0	RCP	0.24	0.15	199.0	66.2	265.2	59.7	18.2	49.8	20.7
					EF	8.0	4.0	RCP	0.17	0.15	199.0	66.2	265.2	59.7	18.2	49.8	20.7
7	11-02-05	Lower Silway Br. 5@26.0=130.0	PCG	AR	E	4.5	3.0	RCP	0.28	-	99.5	63.1	162.6	-	-	-	-
					E	4.5	3.0	RCP	0.24	-	99.5	63.1	162.6	-	-	-	-
					E	4.5	3.0	RCP	0.17	-	93.2	63.6	156.8	-	-	-	-
8	11-04-03	Inambatan Br. 26.0+32.0+26.0 =84.0	PCG	P1	FF	7.5	5.0	RCP	0.21	0.18	474.5	94.4	568.9	142.4	26.0	118.6	29.5
					FF	7.5	5.0	RCP	0.21	0.18	474.5	94.4	568.9	142.4	26.0	118.6	29.5
					FF	7.5	5.0	RCP	0.21	0.18	474.5	94.4	568.9	121.0	23.4	90.4	13.6
9	11-05-01	Culaman Br. 24.0+30.0+24.0 =78.0	PLG	AR	E	5.5	3.0	RCP	0.22	-	237.3	83.1	320.4	-	-	-	-
					E	5.5	3.0	RCP	0.22	-	237.3	83.1	320.4	-	-	-	-
					E	5.5	3.0	RCP	0.19	-	187.2	75.7	262.9	-	-	-	-
10	11-05-03	Mintal Br. L=40.0	PLG	AL	F	4.5	4.0	RCP	0.22	-	77.1	63.0	140.1	-	-	-	-
					E	7.0	4.0	RCP	0.21	0.18	260.2	68.6	328.8	78.1	18.9	65.1	21.4
					E	7.0	4.0	RCP	0.21	0.18	260.2	68.6	328.8	78.1	18.9	65.1	21.4

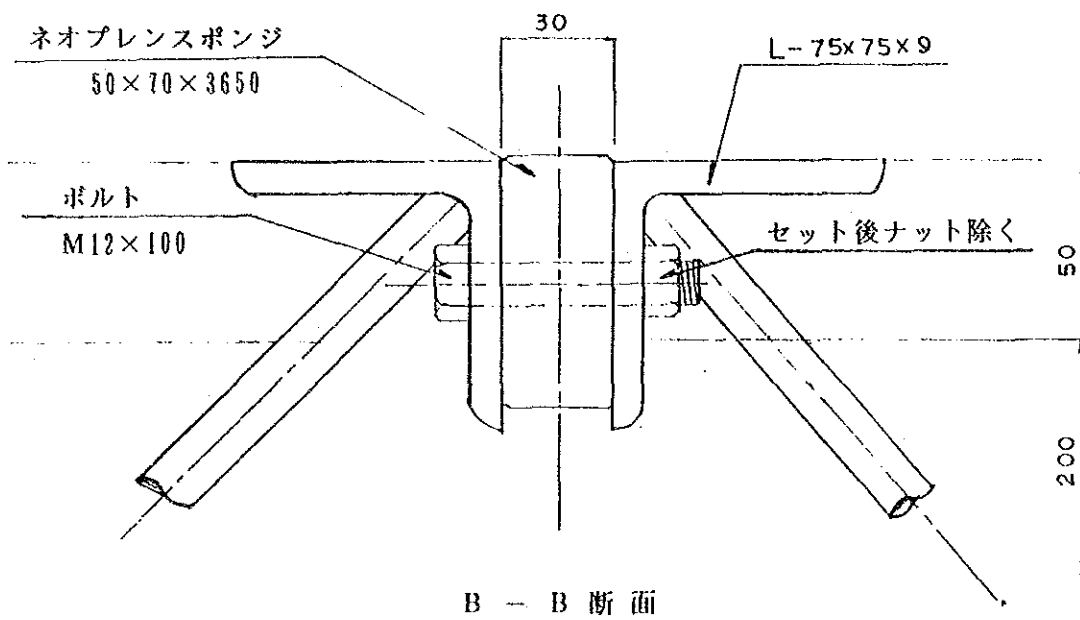
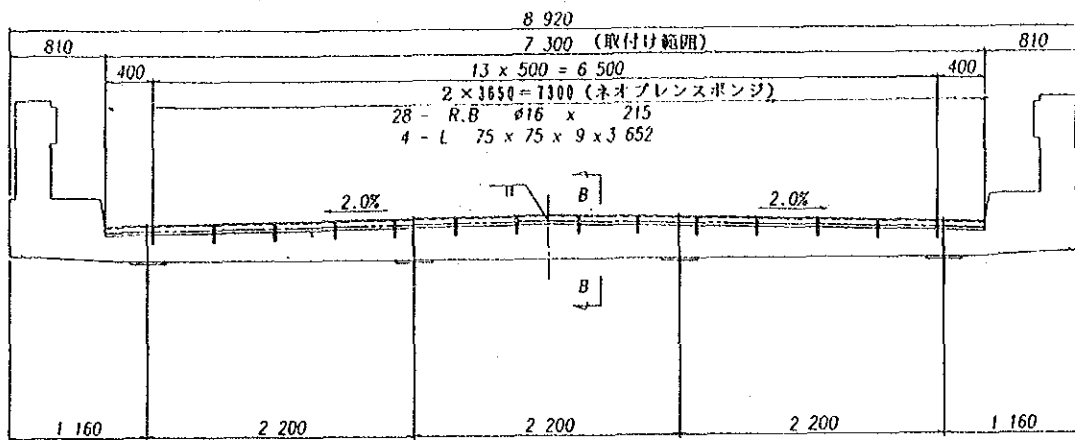
内桁反力 = 全死荷重/桁数
 外桁反力 = 全死荷重/桁数*1.2
 = 全活荷重/桁数*1.1
 = 全活荷重/桁数*1.25

付表9-6 床版、桁、支承高さ一覧表 (グループ2)



Notes
 PH; Proposed Height
 h1; Pavement, Sulab, Haunch
 h2; Girder Height
 h3; Lower Flange
 h4; Shoe Height
 h5; Mortar
 h5'; Mortar for Grade
 Σh; Bridge Height
 EL; Elevation of Substruktüre

Grupe 2			SHOE SET DEMENSION										Σh	EL	
			TYPE	NAME	F, E	PH	h1	h2	h3	h4	h5	h5'			
1	10-01-08	Lingayao Br. 20.0+20.0 36.0	HBB	AL	F	52.700	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	51.320
				P1	EF	52.700	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	51.320
				AR	E	52.700	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	51.320
2	10-01-10	Rizal.Br 4@20.0=80.0	HBB	AL	F	53.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.420
				P1	EF	53.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.420
				P2	EF	53.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.420
				P3	EF	53.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.420
				AR	E	53.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.420
3	10-01-12	Guinabsan.Br 4@20.0=80.0	HBB	AL	F	52.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023	0.018		1.380	51.420
				P1	EF	53.906	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.526
				P2	EF	53.893	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	52.513
				P3	EF	53.347	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023			1.380	51.967
				AR	E	52.800	0.36	0.912	0.022	0.063	0.023	0.005		1.380	51.420
4	10-02-04	Maog.Br 4@23.0=92.0	HBB	AL	F	50.800	0.36	0.912	0.022	0.073	0.033			1.400	49.400
				P1	EF	50.800	0.36	0.912	0.022	0.073	0.033			1.400	49.400
				P2	EF	50.800	0.36	0.912	0.022	0.073	0.033			1.400	49.400
				P3	EF	50.800	0.36	0.912	0.022	0.073	0.033			1.400	49.400
				AR	E	50.800	0.36	0.912	0.022	0.073	0.033			1.400	49.400
5	10-05-09	Pagatpat San Simon.Br 29+36+29 =94.0	PLG	AL	F	20.100	0.36	1.700	0.035	0.155	0.030			2.280	17.820
				P1	E	20.100	0.36	1.700	0.047	0.210	0.043			2.360	17.740
				P2	E	20.100	0.36	1.700	0.047	0.210	0.043			2.360	17.740
				AR	E	20.100	0.36	1.700	0.035	0.155	0.030			2.280	17.820
6	11-02-05	Lower Silway.Br 5@26.0=130.0	PCG	AL	F	53.200	0.38	1.372		0.042	0.026	0.007		1.820	51.380
				P1	FF	53.637	0.38	1.372		0.042	0.026			1.820	51.817
				P2	FF	53.855	0.38	1.372		0.042	0.026			1.820	52.035
				P3	FF	53.855	0.38	1.372		0.042	0.026			1.820	52.035
				P4	FF	53.637	0.38	1.372		0.042	0.026			1.820	51.817
7	11-04-03	Inambatan.Br 26.0+32.0+26.0 =84.0	PCG	AL	E	50.140	0.37	1.372		0.042	0.036			1.820	48.320
				P1	FF	50.140	0.37	1.372		0.042	0.036			1.820	48.320
				P2	FF	50.140	0.37	1.372		0.042	0.036			1.820	48.320
				AR	E	50.140	0.37	1.372		0.042	0.036			1.820	48.320
				AL	F	52.300	0.36	1.400	0.034	0.140	0.016	0.026		1.950	50.350
8	11-05-01	Culaman.Br 24.0+30.0+24.0 =78.0	PLG	P1	E	53.709	0.36	1.400	0.047	0.195	0.038			2.040	51.669
				P2	E	53.615	0.36	1.400	0.047	0.195	0.038			2.040	51.575
				AR	E	52.300	0.36	1.400	0.034	0.140	0.016	0.022		1.950	50.350
9	11-05-03	Mintal.Br L=40.0	PLG	AL	F	52.600	0.36	2.000	0.041	0.150	0.039			2.590	50.010
				AR	E	52.600	0.36	2.000	0.041	0.150	0.039			2.590	50.010
10	10-01-09	Magus.Br 19.0+19.0 =36.00	HBB	AL	F	52.800	0.36	0.900	0.022	0.063	0.025			1.370	51.430
				P1	EF	52.800	0.36	0.900	0.022	0.063	0.025			1.370	51.430
				AR	E	52.800	0.36	0.900	0.022	0.063	0.025			1.370	51.430



橋梁番号	橋 梁 名	延長 (m)
10-01-08	Lingayao	21.9
10-01-09	Magus	21.9
10-01-10	Rizal	36.5
10-01-12	Guinabasan	36.5
10-02-04	Maog	36.5
11-02-05	Lower Silway	19.7
11-04-03	Inambatan	14.6
11-05-03	Mintal	14.6
計		202.2

付図9-9 伸縮装置構造図 (グループ2橋梁)

資料編 1 0

施工計画関連図表

付表 10-1 資材の輸送経路と道路補修計画 (グループ 1 橋梁)

(1/4)

番号	橋梁番号 橋梁名	橋梁位置	調達資材		荷揚港	内陸輸送経路	陸上輸送路の現況、補修計画	
			鋼桁材 (t)	その他の資材 (t)			道路現況	補修ヶ所
1	10-01-01 Tag-Anahao橋	km. 1264+050 Buluan City-Malaybalay Road Buluan City, Agusan del Norte	H形鋼桁 21m 32.031 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長47km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Butuanまでは舗装されており、状態は良好 Butuan~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 	なし
2	10-02-01 Mesli 橋	km. 1299+780 NRJ-Awa-Azpitia-Lianga National Secondary Road Agusan del Sur	溶接鋼桁 40m 67.653 t	蛇籠 4m×1.2m×0.5m 213個	NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長63km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Prosperidad までは舗装され、状態は良 Prosperidad ~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 幹線道路に近接 	木橋架け替え (本計画) Anibongan 橋 L = 24.00m
3	10-02-03 Anibongan 橋	km. 1297+655 NRJ-Awa-Azpitia-Lianga National Secondary Road Agusan del Sur	H形鋼桁 24m 36.029 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長61km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Prosperidad までは舗装され、状態は良 Prosperidad ~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 幹線道路に近接 	木橋補強 Azpitia 橋 L = 30.00m
4	10-03-03 Agusan Canyon 橋	km. 1452+000 Jct. Manolo Fortich-Libona-Indahad Road Agusan Canyon, Manolo Fortich Bukidnon	H形鋼桁 24m+18m 57.948 t	蛇籠 4m×1.2m×0.5m 165個	CAGAYAN DE ORO	CAGAYAN DE ORO~建設地点 陸上輸送: 全長40km	<ul style="list-style-type: none"> Cagayan De Oro~Agusan~Delmote までは舗装され状態は良好 Delmote~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 	なし
5	10-03-06 Aglayan 橋	km. 1519+419.51 Jct. Sayre Highway Aglayan- Zamboangita Road Barangay Aglayan, Malaybalay Bukidnon	H形鋼桁 24m 36.029 t		CAGAYAN DE ORO	CAGAYAN DE ORO~建設地点 陸上輸送: 全長 110km	<ul style="list-style-type: none"> Cagayan De Oro-Malaybalay は舗装されている。 Malaybalay~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 	なし
6	10-03-09 Silae 橋	km. 1559+465 Jct. Sayre Highway Aglayan- Zamboangita Road Barangay Silae, Malaybalay Bukidnon	溶接鋼桁 29m 39.106 t		CAGAYAN DE ORO	CAGAYAN DE ORO~建設地点 陸上輸送: 全長 150km	<ul style="list-style-type: none"> Cagayan De Oro-Malaybalay は舗装されている。 Malaybalay~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 	鋼トラス仮橋架け替え (本計画) Aglayan 橋 L = 27.35m 鋼トラス仮橋補強 Abuhan橋 L = 15.60m
7	10-04-03 Tipalac 橋	km. 1754+303.09 Oroquieta-Dipolog Mt. Road Barangay Rizal, Oroquieta City Misamis Occidental	H形鋼桁 20m 30.863 t		OZAMIZ	OZAMIZ~建設地点 陸上輸送: 全長46km	<ul style="list-style-type: none"> Ozamiz~Oroquieta までは舗装され、状態は良 Oroquieta ~橋梁サイトまで一部砂利道であるが、舗装され状態は良 	なし
8	10-04-04 Tipan Duit橋	km. 1753+933 Oroquieta-Dipolog Mt. Road Brgy. Tipan, Oroquieta City Misamis Occidental	H形鋼桁 21m 32.031 t		OZAMIZ	OZAMIZ~建設地点 陸上輸送: 全長47km	<ul style="list-style-type: none"> Ozamiz~Oroquieta までは舗装され、状態は良 Oroquieta ~橋梁サイトまで一部砂利道であるが、舗装され状態は良 	鋼トラス仮橋架け替え (本計画) Tipalac 橋 L = 19.45m
9	10-04-10 Katipunan 橋	km. 1763+422 Looc-Katipunan-Cartagena- Luzaran Prov'l Road, Brgy. Katipunan, Plaridel Misamis Occidental	H形鋼桁 18m+18m+18m 65.825 t	鋼矢板Ⅲ型 L = 8m 68枚 鋼矢板Ⅲ型 L = 8m 68枚	OZAMIZ	OZAMIZ~建設地点 陸上輸送: 全長59km	<ul style="list-style-type: none"> Ozamiz~Oroquieta ~Plaridelまでは舗装されており状態は良い Plaridel~橋梁サイトまでは舗装されており、状態は良 	なし

付表 10-1 資材の輸送経路と道路補修計画 (グループ 1 橋梁)

(2/4)

番号	橋梁番号 橋梁名	橋梁位置	調達資材		荷揚港	内陸輸送経路	陸上輸送路の現況、補修計画	
			鋼桁材 (t)	その他の資材 (t)			道路現況	補修ヶ所
10	10-06-01 Hayangabon II 橋	km. 1195+345 Surigao-Davao Coastal Road Surigao del Norte	H形鋼桁 23m 34.861 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 156km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Sison までは舗装され、状態は良好 Saison ~橋梁サイトは砂利道で状態は良 	木橋架け替え (本計画) Capandan 橋 L = 14.00m 木橋補強 Taganitol 橋 L = 24.50m
11	10-06-02 Capandan 橋	km. 1186+970 Surigao-Davao Coastal Road Surigao del Norte	H形鋼桁 19m 25.661 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 143km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Sison までは舗装され、状態は良好 Saison ~橋梁サイトは砂利道で状態は良 	なし
12	10-06-06 Tigbao 橋	km. 470+430 Surigao-Anoa-aon-Malimono Road Surigao del Norte	H形鋼桁 22m+22m 66.578 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 138km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Agana An までは舗装され、状態は良好 Agana An ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良部 道路上の中小橋の工事車輛に対する補強必要 	木橋架け替え (本計画) Balite 橋 L = 36.00m
13	10-06-07 Balite 橋	km. 469+420 Surigao-Anoa-aon-Malimono Road Surigao del Norte	H形鋼桁 24m 36.029 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 137km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Agana An までは舗装され、状態は良好 Agana An ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良部 道路上の中小橋の工事車輛に対する補強必要 	木橋補強 Tayactac 橋 L = 12.00m Oslao 橋 L = 18.00m Duncilla 橋 L = 18.00m Ligaya 橋 L = 6.00m
14	11-01-01 Andanan 橋	km. 1381+655 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Andanan Lianga, Surigao del Sur	H形鋼桁 20m+20m+20m 92.141 t	鋼矢板 III 型 L = 4m 112枚 鋼矢板 III 型 L = 4m 98枚	NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 82km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Prosperidad までは舗装され、状態は良好 Prosperidad ~橋梁サイトまで砂利道で、状態は良 道路上に老朽化した木橋が多数有り、工事用車輛に対する補強必要 	木橋補強 Ban-as 橋 L = 21.00m Banahao 橋 L = 7.50m Sanayon 橋 L = 7.50m 木橋架け替え (本計画) Mesli 橋 L = 30.00m
15	11-01-02 Paglilaan 橋	km. 1505+068 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Lingig Surigao del Sur	溶接鋼桁 32m 45.118 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 172km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Prosperidad までは舗装され、状態は良好 Prosperidad ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 木橋が多数有り、工事用車輛への対策必要 	※1. 参照
16	11-01-03 Quezon 橋	km. 1409+885 Surigao del Sur-Davao Oriental Coastal Road, Tagbina Surigao del Sur	H形鋼桁 19m 25.661 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 89km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Prosperidad までは舗装され、状態は良好 Prosperidad ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 	なし
17	11-01-04 Pagbakatan 橋	km. 1482+694 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Lingig Surigao del Sur	H形鋼桁 24m 36.029 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 153km	<ul style="list-style-type: none"> Nasipit ~Prosperidad までは舗装され、状態は良好 Prosperidad ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 	木橋架け替え (本計画) Tagasaka 橋 L = 26.00m

付表 10-1 資材の輸送経路と道路補修計画 (グループ 1 橋梁)

(3/4)

番号	橋梁番号 橋梁名	橋梁位置	調達資材		荷揚港	内陸輸送経路	陸上輸送路の現況、補修計画	
			鋼桁材 (t)	その他の資材 (t)			道路現況	補修ヶ所
18	11-01-05 Union 橋	km. 1501+162 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Lingig Surigao del Sur	溶接鋼桁 35m 55.058 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 168km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~Prosperided までは舗装され、状態は良好 • 橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 • 木橋が多数有り、工事用車輛への対策必要 	※2. 参照
19	11-01-06 Tagasaka橋	km. 1439+658 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Hinatuan, Surigao del Sur	溶接鋼桁 28m 38.374 t		NASIPIT	NASIPIT ~建設地点 陸上輸送: 全長 117km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~Prosperided までは舗装され、状態は良好 • Prosperided ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 • 木橋の補強必要 (工事中) 	木橋補強 Matin-ao橋 L = 6.00m Bilas 橋 L = 13.00m Tagongon橋 L = 13.00m 木橋架け替え (本計画) Quezon橋 L = 19.50m
20	11-03-01 Dao-An橋	km. 1632+388 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Caraga Davao Oriental	H形鋼桁 24m+24m 71.982 t		DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO CITY ~建設地点 陸上輸送: 全長 241km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~Matiまでは舗装され、状態は良好 • Mati ~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良いが一部ラフ道路あり 	なし
21	11-03-02 Licop 橋	km. 1726+439 Mati-Compostela-Montevista Road Lupon, Davao Oriental	溶接鋼桁 25m 32.790 t		DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO CITY ~建設地点 陸上輸送: 全長 173km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~Matiまでは舗装され、状態は良好 • Mati ~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 	鋼トラス仮橋架け替え (本計画) Tawas 橋 L = 15.00m
22	11-03-03 Tawas 橋	km. 1723+920 Mati-Compostela-Montevista Road Mati, Davao Oriental	H形鋼桁 15m 16.739 t		DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO CITY ~建設地点 陸上輸送: 全長 169km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~Matiまでは舗装され、状態は良好 • Mati ~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 	RC橋補強 Libuganon 橋 L = 24.00m
23	11-03-06 Mahan-Ub橋	km. 1649+210 Davao Oriental-Surigao del Sur Coastal Road, Manay Davao Oriental	H形鋼桁 20m+20m+20m 92.441 t		DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO CITY ~建設地点 陸上輸送: 全長 223km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~Matiまでは舗装され、状態は良好 • Mati ~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良いが一部ラフ道路あり • 老朽木橋の補強必要 	鋼トラス仮橋補強 Tagsagaong橋 L = 27.43m
24	11-05-02 Los Amigos橋	km. 1689+282 Tugbok-Balengaseng Road Tugbok District, Davao City	溶接鋼桁 38m 62.763 t	蛇籠 4m×1.2m×0.5m 144個 蛇籠 4m×1.2m×0.5m 160個	DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO CITY ~建設地点 陸上輸送: 全長26km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~橋梁サイトまで舗装されており、状態は良 	なし
25	11-05-06 Piedad橋	km. 1526+780 Toril District-Eden Road Toril, Davao City	H形鋼桁 12m+22m+12m 55.183 t		DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO ~建設地点 陸上輸送: 全長29km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~橋梁サイトまで舗装されており、状態は良好 	なし

付表 10-1 資材の輸送経路と道路補修計画 (グループ 1 橋梁)

(4/4)

番号	橋梁番号 橋梁名	橋梁位置	調達資材		荷揚港	内陸輸送経路	陸上輸送路の現況、補修計画	
			鋼桁材 (t)	その他の資材 (t)			道路現況	補修ヶ所
26	11-05-07 Lais橋	km. 1645+160 Davao del Sur-Sarangani Coastal Road, Malita Davao del Sur	溶接鋼桁 24m、30m 36.029 t 42.210 t		DAVAO CITY SASA PORT	DAVAO ~建設地点 陸上輸送：全長123km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~Sulop までは舗装され、状態は良好 • Sulop ~橋梁サイトまでは砂利道で、状態は良 • 一部ラフ道路あり 	RC橋補強 Pangyan 橋 L = 18.29m 鋼トラス仮橋架け替え (G-2) Culaman 橋 L = 61.00m
27	11-06-02 Baliton 橋	km. 1717+376 Sarangani-Davao del Sur Coastal Road, Baliton Glan, Sarangani	溶接鋼桁 30m 42.201 t		MAKAR WHARF	MAKAR ~建設地点 陸上輸送：全長82km	<ul style="list-style-type: none"> • Makar ~Glanまでは舗装され状態は良好 • Glan~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 • 老朽化した鋼桁橋の工事用状車輛に対する補修必要 	鋼トラス仮橋補強 Bakong橋 L = 12.20m Calambiga 橋 L = 15.24m
28	11-06-03 Pangyan 橋	km. 1733+949 Sarangani-Davao del Sur Coastal Road, Pangyan Glan, Sarangani	溶接鋼桁 32m 45.118 t		MAKAR WHARF	MAKAR ~建設地点 陸上輸送：全長90km	<ul style="list-style-type: none"> • Makar ~Glanまでは舗装され状態は良好 • Glan~橋梁サイトまでは砂利道で状態は良 • 老朽化した鋼桁橋の工事用状車輛に対する補修必要 	鋼トラス仮橋補強 Tampalasa 橋 L = 7.20m 鋼トラス仮橋架け替え (本計画) Baliton 橋 L = 21.35m

※1. 11-01-02 Pagtilaan 橋 補修ヶ所

木橋補強		木橋架け替え (本計画)
Sua 橋 L = 10.00m		Union 橋 L = 24.50m
Pagtilaan I 橋 L = 12.00m		
Aquino Patilaan 橋 L = 12.00m		
Pagtilaan II 橋 L = 12.50m		
Pagtilaan III 橋 L = 25.50m		

※2. 11-01-05 Union 橋 補修ヶ所

木橋補強		Paglinahan橋 L = 13.50m
Tuwaw-an橋 L = 18.00m		Buelaan 橋 L = 16.56m
Haguimitan橋 L = 19.50m		Union 橋 L = 13.50m
Janipaan橋 L = 10.00m		木橋架け替え (本計画)
Cadilotan 橋 L = 7.50m		Pagbakatan橋 L = 23.60m
Hamiadang 橋 L = 13.50m		

付表 10-2 資材の輸送経路と道路補修計画 (グループ 2 橋梁)

番号	橋梁番号 橋梁名	橋梁位置	調達資材		荷揚港	内陸輸送経路	陸上輸送路の現況、補修計画	
			鋼桁材 (t)	その他の資材 (t)			道路現況	補修ヶ所
1	10-01-08 Lingayao橋	km. 1273+484.22~1273+524.22 Agusan-Malaybalay Road Agusan Del Norte	H形鋼桁 2@ 20 m = 40 m 61.602 t	鋼矢板 III型 561 m 33.66 t 山留め材 7.614 t	Nasipit	Nasipit ~建設地点 全長 56 km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~24.6km地点 舗装道路良好 • 24.6km地点~建設地点 未舗装道路普通 	木橋補強 <ul style="list-style-type: none"> • Tag-anahao橋 L=18m • Tungao I橋 L=12m • Tungao II橋 L=16m
2	10-01-09 Magus 橋	km. 1271+920 Agusan-Malaybalay Road Agusan Del Norte	溶接鋼桁 2@ 19 m = 38 m 51.204 t	鋼矢板 III型 429 m 25.76 t 山留め材 3.807 t	Nasipit	Nasipit ~建設地点 全長 58 km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~24.6km地点 舗装道路良好 • 24.6km地点~建設地点 未舗装道路普通 	なし
3	10-01-10 Rizal 橋	km. 1261+171.89~1261+231.89 Bucnavista-Bunaguit Road Agusan Del Norte	H形鋼桁 4@ 20 m = 80 m 123.204 t	鋼矢板 III型 1,419 m 85.14 t 山留め材 11.421 t	Nasipit	Nasipit ~建設地点 全長 14 km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~14.0km地点 舗装道路良好 • 14.0km地点~建設地点 未舗装道路普通 	なし
4	10-01-12 Guinabsan 橋	km. 1263+560 Buena Vista-Bunaguit Road Agusan Del Norte	H形鋼桁 4@ 20 m = 80 m 123.204 t	鋼矢板 III型 1,470 m 88.20 t 山留め材 11.205 t	Nasipit	Nasipit ~建設地点 全長 17 km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~14.0km地点 舗装道路良好 • 14.0km地点~建設地点 未舗装道路普通 	なし
5	10-02-04 Maog橋	km. 1292+650 ~1292+713.60 Nr j. Awa-Azipitia-Lianga National Secondary Road, Agusan Del Sur	H形鋼桁 4@ 23 m = 92 m 138.384 t	鋼矢板 III型 1,353 m 81.18 t 山留め材 11.421 t	Nasipit	Nasipit ~建設地点 全長 101 km	<ul style="list-style-type: none"> • Nasipit ~建設地点 舗装道路良好 	なし
6	10-05-09 Pagatpat-San Simon 橋	km. 0+050 Bulua-Pagatapat-San Simon Road Cagayan De Oro City, Misamis Oriental	溶接鋼桁 2@ 29.65m=57.30 m 1@ 36.00m=36.00 m 合計 93.30 m 128.262 t	鋼矢板 III型 924 m 55.44 t 山留め材 7.614 t	Gagayan De Oro	Gagayan De Oro~建設地点 全長 17 km	<ul style="list-style-type: none"> • Gagayan De Oro~8.5 km地点 舗装道路良好 • 8.5 km地点~建設地点 未舗装道路普通 	なし
7	11-02-05 Lower Silway橋	km. 1756+032 Gen. Santos City-Makar Wharf Road Gen. Santos City, South	なし (PC桁)	鋼矢板 III型 2,072 m 124.32 t 山留め材 17.484 t	Gen. Santos	Gen. Santos ~建設地点 全長 3 km	<ul style="list-style-type: none"> • Gen. Santos ~2.8 km地点 舗装道路良好 • 2.8 km地点~建設地点 未舗装道路普通 	なし
8	10-04-03 Inambatan 橋	km. 1400+570 Olaycon-Inambatan-Macopa -Compostela Road, Monkayo, Davao	なし (PC桁)	鋼矢板 III型 1,258 m 75.48 t 山留め材 13.113 t	Davao	Davao ~建設地点 全長 100 km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~99.6km地点 舗装道路良好 • 99.6km地点~建設地点 未舗装道路普通 	なし
9	10-05-01 Culaman 橋	km. 1637+000 Davao Del Sur-Sarangani Coastal Road Malita, Davao Del Sur	溶接鋼桁 2@ 23.75m=47.50 m 1@ 30.00m=30.00 m 合計 77.30 m 93.883 t	鋼矢板 III型 957 m 57.42 t 山留め材 7.614 t	Davao	Davao ~建設地点 全長 143 km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~84.3km地点 舗装道路良好 • 84.3km~建設地点 未舗装道路普通 	Pangyan 橋 (RC、L=18.3 m) 補強
10	10-05-03 Mintal橋	km. 1696+012 Mintal-Calinan Road, Mintal, Davao City	溶接鋼桁 1@ 40 m = 40 m 67.650 t	なし	Davao	Davao ~建設地点 全長 29 km	<ul style="list-style-type: none"> • Davao ~建設地点 舗装道路良好 	なし

付表 10-3 計画対象橋梁の架設計画 (グループ2橋梁)

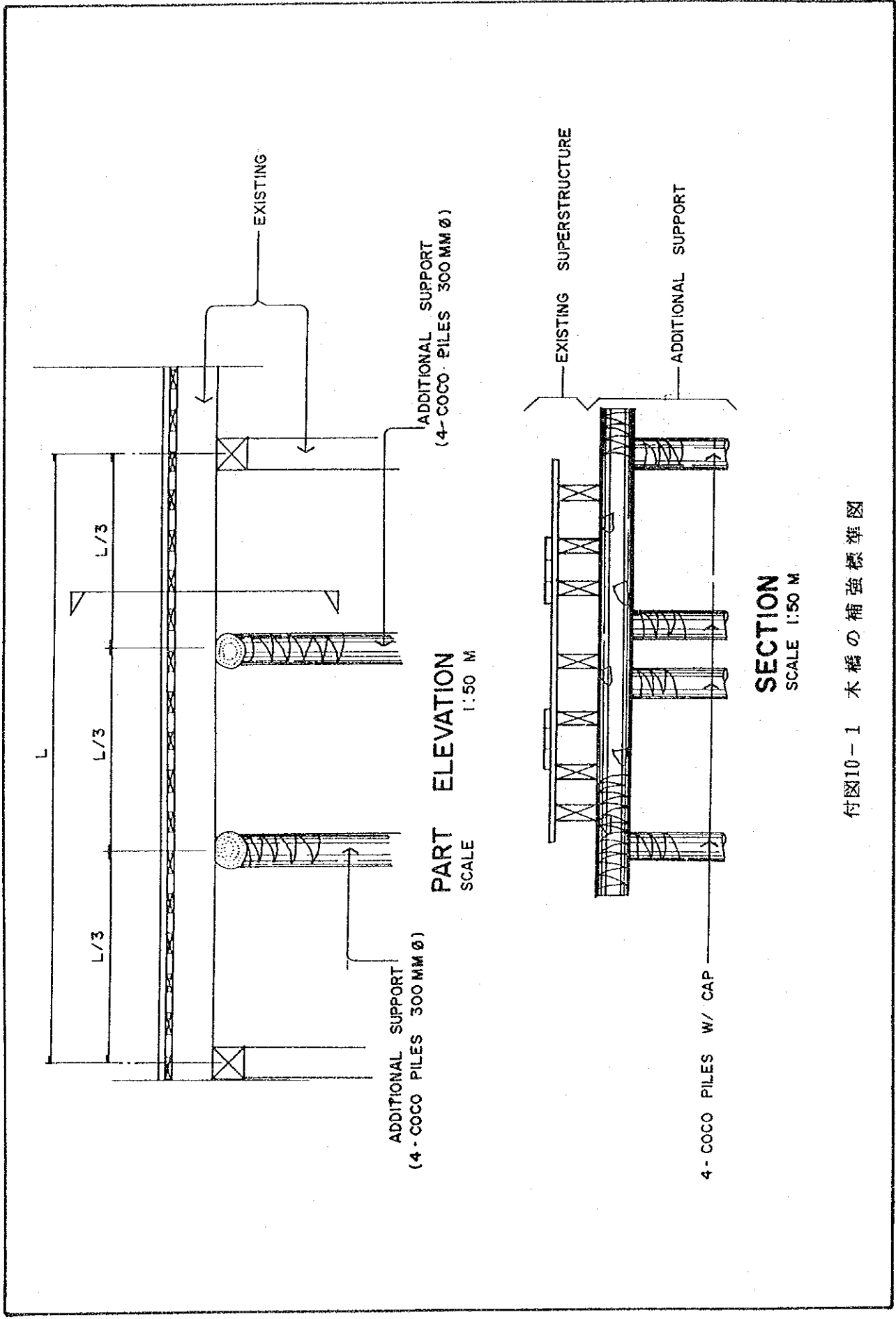
番号	橋梁番号 橋名	桁	継 (ヶ所)	架設方法	架設用ペント形式	基数 (基)	工事用棧橋	備 考
1	10-01-08 LINGAYAO橋	H型鋼桁 20m × 2 = 40m	6	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	6	木製棧橋 L = 29.0m	
2	10-01-09 MAGUS 橋	H型鋼桁 19m × 2 = 38m	6	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	6	木製棧橋 L = 22.5m	
3	10-01-10 RIZAL 橋	H型鋼桁 20m × 4 = 80m	12	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	12	木製棧橋 L = 40.0m	
4	10-01-12 GUINASSAN 橋	H型鋼桁 20m × 4 = 80m	12	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	12	木製棧橋 L = 34.5m	
5	10-02-04 MAOG橋	H型鋼桁 23m × 4 = 92m	12	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	12	木製棧橋 L = 42.0m	
6	10-05-09 PAGATPAT-SAN SIMON橋	溶接鋼桁 28.65m × 2 + 36m = 93.3m	10	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	10	木製棧橋 L = 39.0m	
7	11-02-05 LOWER SILWAY橋	PC桁 26m × 5 = 130m	-	大型自走クレーン車に よる相吊り直接架設工法	-	-	木製棧橋 L = 136 m	
8	11-04-03 INAMBATAN 橋	PC桁 27m × 3 = 81m	-	大型自走クレーン車に よる相吊り直接架設工法	-	-	木製棧橋 L = 72 m	
9	11-05-01 CULAMAN 橋	H型鋼桁 20m × 2 = 40m	7	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	7	木製棧橋 L = 18.0m	
10	10-05-03 MINTAL橋	溶接鋼桁 23.75m × 2 + 30m = 77.5m	4	自走クレーン車による ペント工法	木製杭基礎ペント	4	木製棧橋 L = 27.0m	

付表 10-4 計画対象橋梁の仮締切工計画 (グループプ2橋梁)

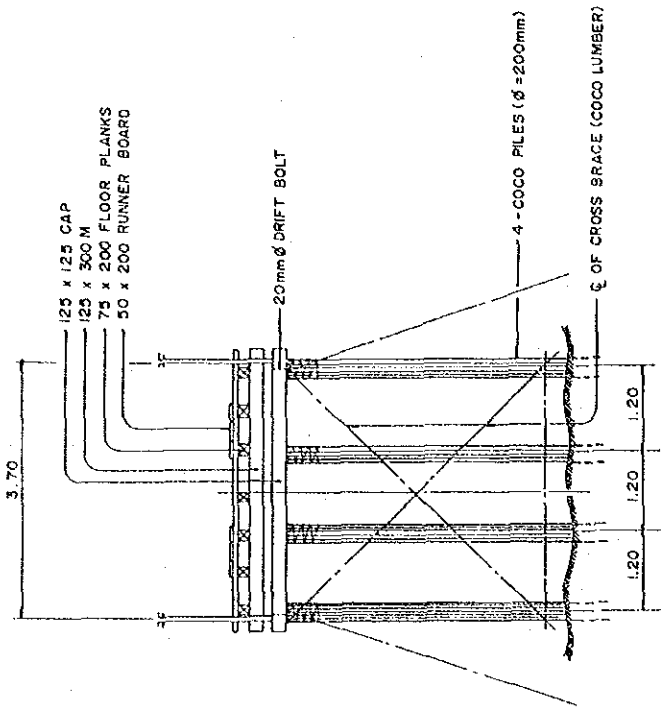
番号	橋梁番号	橋台L 高(m)×延長(m)	橋台R 高(m)×延長(m)	橋脚P1 高(m)×延長(m)	橋脚P2 高(m)×延長(m)	橋脚P3 高(m)×延長(m)	橋脚P4 高(m)×延長(m)	護岸工		橋要
								左岸	右岸	
1	10-01-08 LINGAYAO橋	不要	不要	鋼矢板 8.5m×66枚=561m	—	—	—	鋼矢板 128枚 (橋脚からの転用)	鋼矢板 96枚 (橋脚からの転用)	
2	10-01-09 MAGUS橋	不要	不要	鋼矢板 6.5m×66枚=429m	—	—	—	鋼矢板 77枚 (橋脚からの転用)	鋼矢板 90枚 (橋脚からの転用)	
3	10-01-10 RIZAL橋	不要	不要	鋼矢板 6.5m×66枚=429m	鋼矢板 7.5m×66枚=495m	鋼矢板 7.5m×66枚=495m	—	鋼矢板 103枚 (橋脚からの転用)	鋼矢板 98枚 (橋脚からの転用)	
4	10-01-12 GUINABASAN橋	不要	不要	鋼矢板 7.5m×66枚=495m	鋼矢板 7.5m×66枚=495m	鋼矢板 7.5m×64枚=480m	—	不要	不要	
5	10-02-04 MAGC橋	不要	不要	鋼矢板 6.0m×66枚=396m	鋼矢板 7.0m×66枚=462m	鋼矢板 7.5m×66枚=495m	—	不要	不要	
6	10-05-09 PAGATPAT-SAN SIMON橋	不要	不要	鋼矢板 7.0m×66枚=462m	鋼矢板 7.0m×66枚=462m	—	—	鋼矢板 111枚 (橋脚からの転用)	不要	
7	11-02-05 LOWER SILWAY橋	不要	不要	鋼矢板 7.0m×74枚=518m	鋼矢板 7.0m×74枚=518m	鋼矢板 7.0m×74枚=518m	鋼矢板 7.0m×74枚=518m	不要	鋼矢板 71枚 (橋脚からの転用)	
8	11-04-03 INAMBATAN橋	不要	不要	鋼矢板 8.0m×74枚=592m	鋼矢板 9.0m×74枚=666m	—	—	鋼矢板 99枚 (橋脚からの転用)	鋼矢板 103枚 (橋脚からの転用)	
9	11-05-01 CULAMAN橋	不要	不要	鋼矢板 7.5m×66枚=495m	鋼矢板 7.0m×66枚=462m	—	—	不要	不要	
10	10-05-03 MINTAL橋	不要	不要	—	—	—	—	不要	不要	幾島式 1.0m×64.2m

付表 10-5 計画対象橋梁の迂回路計画 (グループ2橋梁)

番号	橋梁番号 橋梁名	現橋		橋長 (m)	新橋		現橋撤去 要・不要	迂回路計画				備考		
		形式	形式		建設位置 現橋梁位置から	設置位置 新橋梁位置から		形式	取付道路 切土 (m)	盛土 (m)	橋長 (m)		仮橋 計画高 (m)	
1	10-01-08 LINGAYAO橋	ベイリー橋	H型鋼桁	36.60	同一	同一	要	上流	取付道路 + 木橋 (工事用道路と兼用)	-	-	-	-	-
2	10-01-09 MAGUS 橋	木橋	H型鋼桁	36.60	同一	同一	要	下流	取付道路 + 木橋 (工事用道路と兼用)	-	-	-	-	-
3	10-01-10 RIZAL 橋	河床渡河	H型鋼桁	-	現道にすり付け	-	不要	-	河床渡河	-	-	-	-	-
4	10-01-12 GUINABSAN 橋	河床渡河	H型鋼桁	-	現道にすり付け	-	不要	-	河床渡河	-	-	-	-	-
5	10-02-04 MAOG橋	河床渡河	H型鋼桁	-	現道にすり付け	-	不要	-	河床渡河	-	-	-	-	-
6	10-05-09 PAGATTAT-SAN SIMON橋	筏による 渡河	溶接鋼桁	-	現道にすり付け	-	不要	-	現町道使用	-	-	-	-	-
7	11-02-05 LOWER SILWAY橋	ベイリー橋	P C 桁	122.00	上流	上流	不要	同一	既設橋梁使用	-	-	-	-	-
8	11-04-03 INAMBATAN 橋	ベイリー橋	P C 桁	61.00	上流	上流	不要	同一	既設橋梁使用	-	-	-	-	-
9	11-05-01 CULAMAN 橋	ベイリー橋	溶接鋼桁	61.00	下流	下流	不要	同一	既設橋梁改修使用 (ベイリーパネが使用)	0.0	108.0	5.0	-	-
10	10-05-03 MINTAL橋	ベイリー橋	溶接鋼桁	33.60	同一	上流	要	上流	取付道路 + 木橋	204.0	48.0	40.0	46.32	-



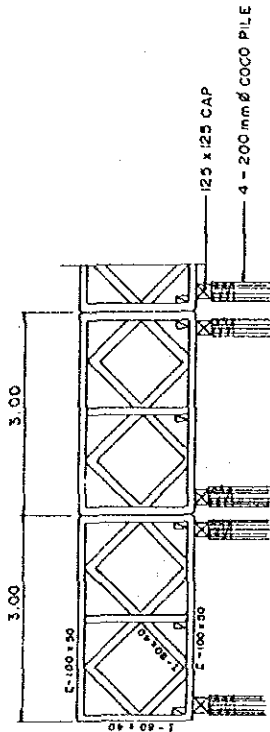
付図10-1 木橋の補強標準図



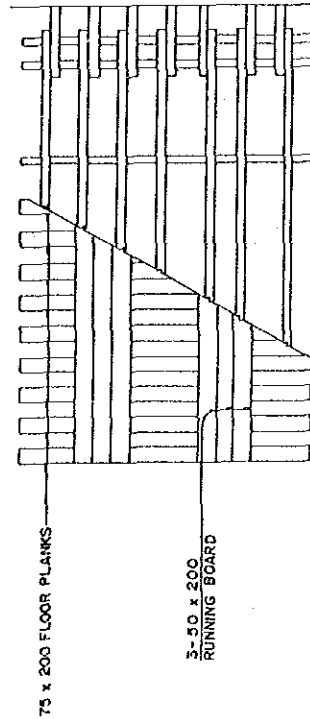
断面図

BILL OF MATERIALS FOR 6m LENGTH

REMARKS	NO.	SIZE	LENGTH	QUANTITY
COCO PILE	16	Ø 200	6 500	1.04 m ³
PILE CAP	4	125 x 125	4 000	0.25 m ³
CROSS BRACE	12	50 x 200	5 200	0.64 m ³
HORIZONTAL BRACE	8	50 x 200	4 000	0.32 m ³
FLOOR PLANKS	15	75 x 200	4 000	0.90 m ³
RUNNING BOARD	6	50 x 200	6 000	0.36 m ³
STEEL CLAMP	32	Ø 22	600	98.37 kg
NAIL				30 kg

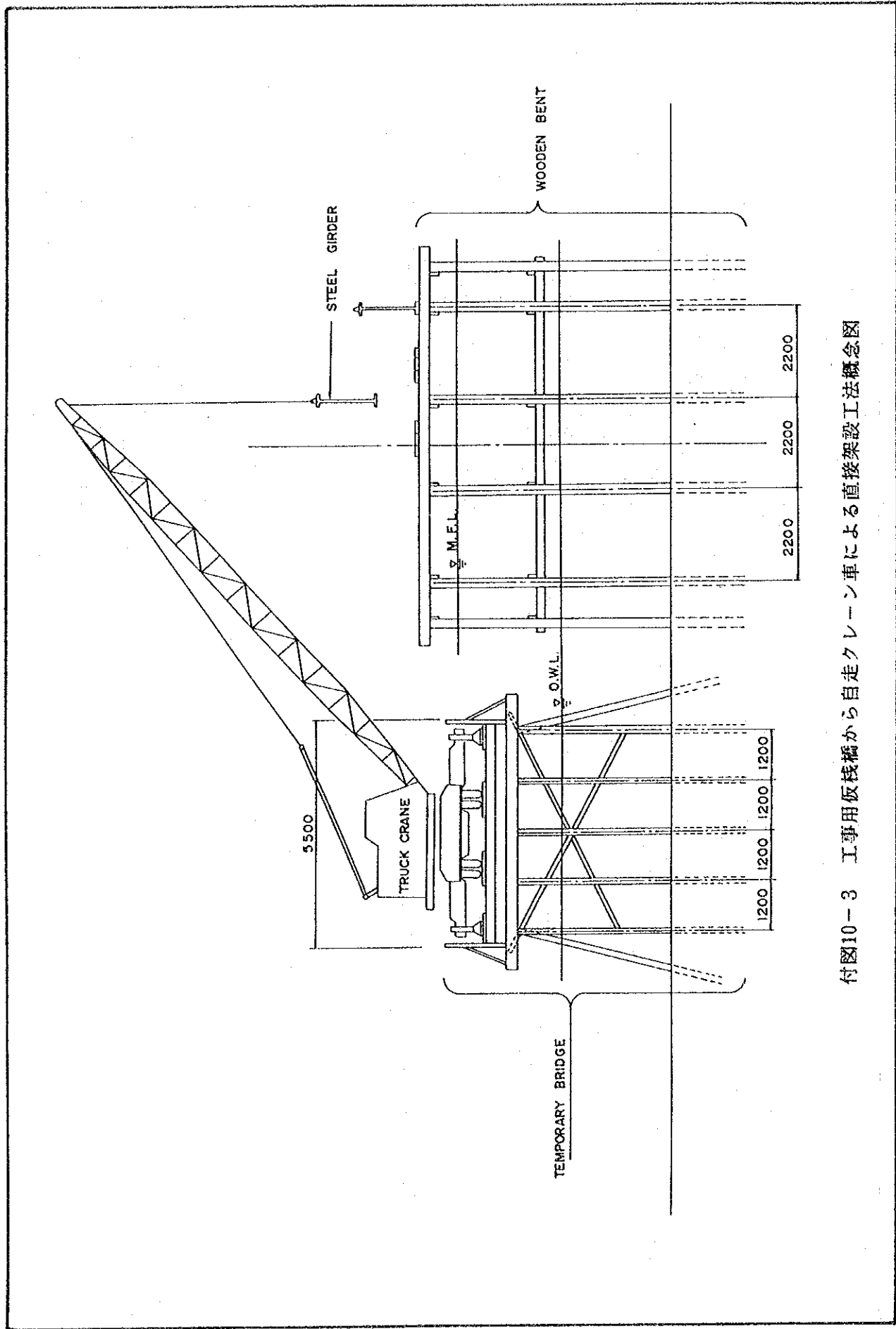


側面図



平面図

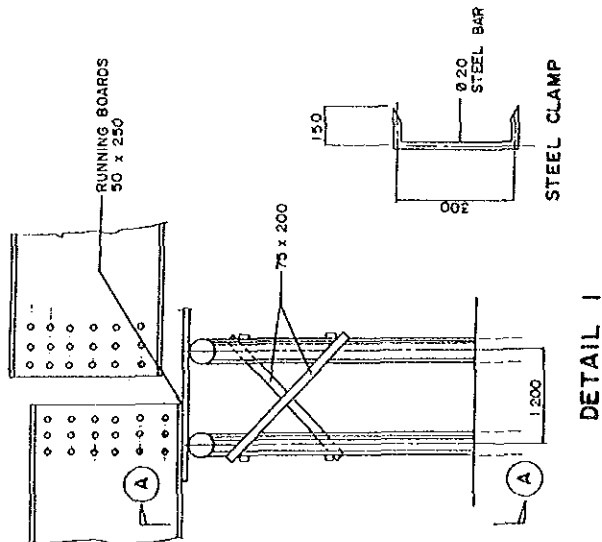
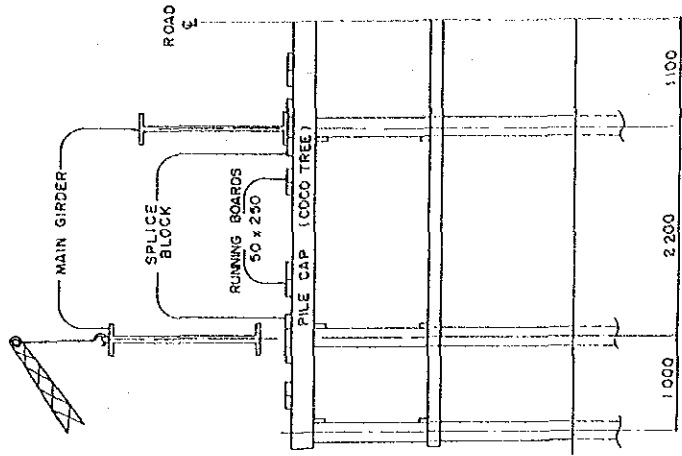
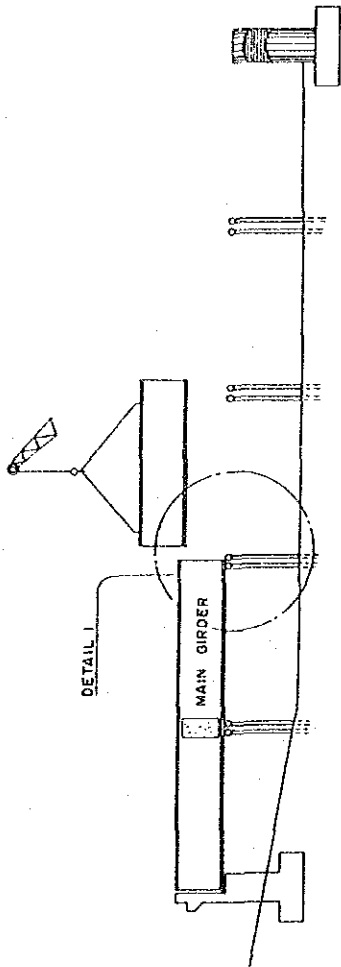
付図10-2 鋼トラス仮橋の補強標準図



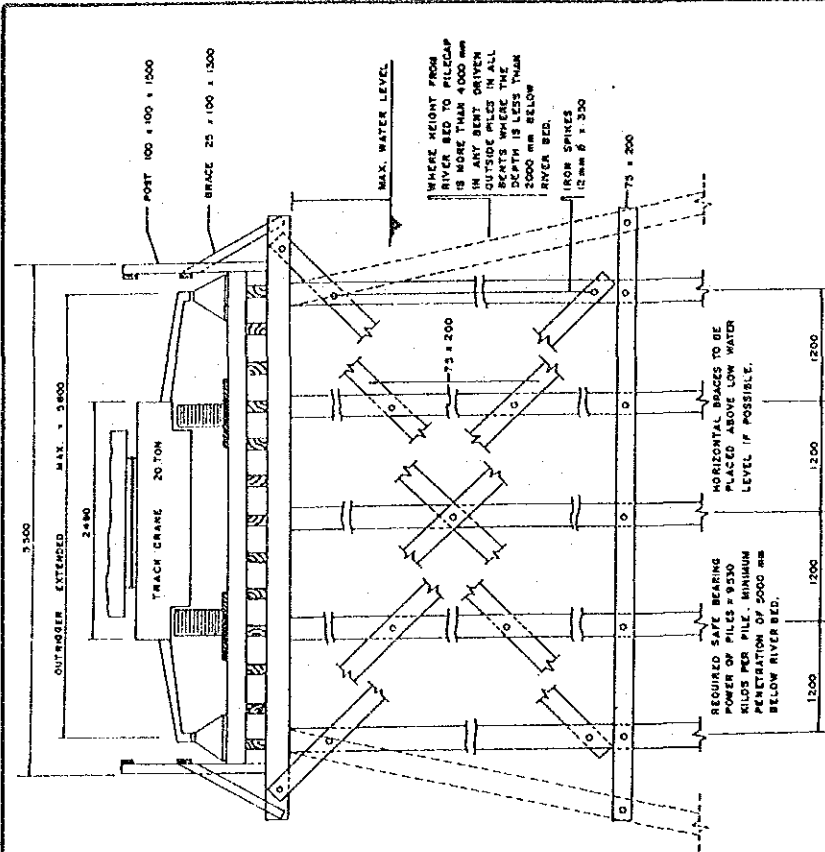
付図10-3 工専用仮棧橋から自走クレーンによる直接架設工法概念図

**BILL OF MATERIAL FOR WOODEN BENT
FOR 1 SET**

REMARKS	NO	SIZE	LENGTH	QUANTITY
COCO PILE	12	Ø 200	5 000	1.884 m ³
PILE CAP	2	Ø 200	3 200	0.578 m ³
BRACE	24	75 x 200	2 000	0.720 m ³
HORIZONTAL BRACE	4	75 x 200	9 200	0.552 m ³
RUNNING BOARD	16	50 x 250	2 000	0.400 m ³
STEEL CLAMP	24	Ø 22	6 000	43.8 Kg

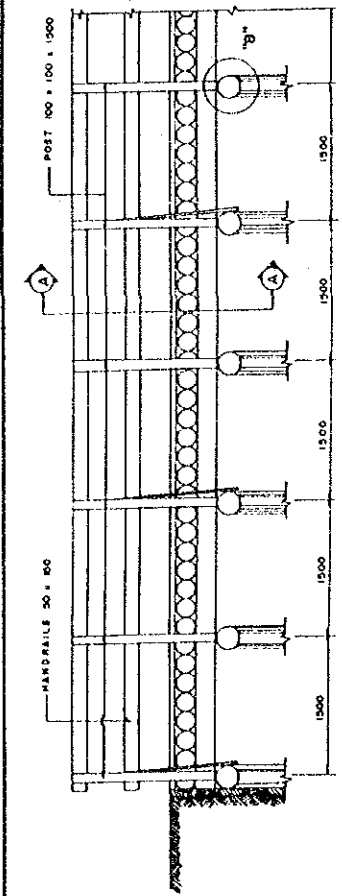


付図10-4 鋼桁架設用木製ベント標準図

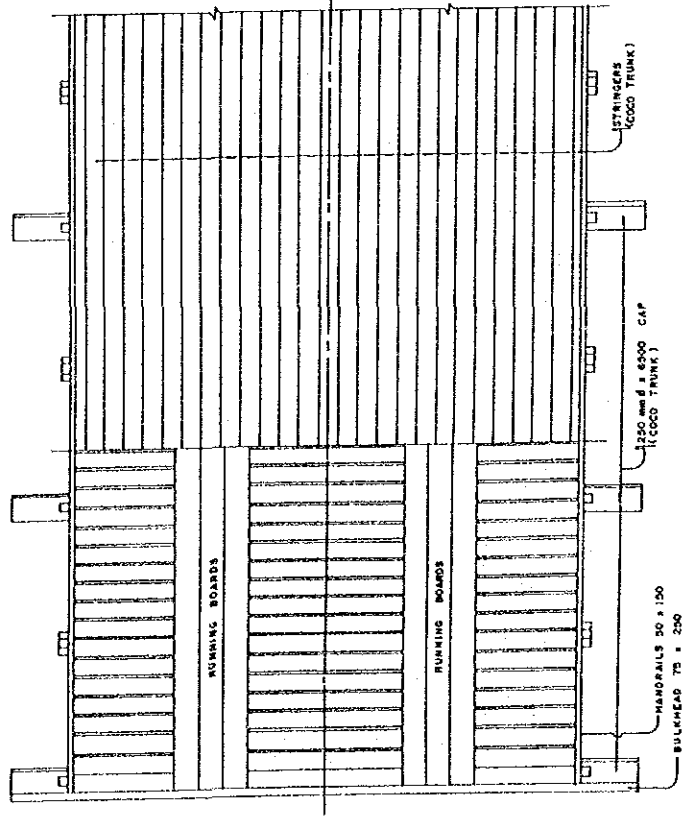


SECTION "A-A"
BILL OF MATERIALS FOR 10 M LENGTH

LUMBER			HARDWARE	
NUMBER	SIZE	LENGTH	REMARKS	QUANTITY
12 Pcs	50 x 100	5000	HANDRAIL	0.45 m ³
16 Pcs	100 x 100	1000	POST	0.24 m ³
10 Pcs	25 x 100	1500	BRACING (RAILING)	0.03 m ³
12 Pcs	25 x 250	3000	RUNNING BOARD	0.75 m ³
12 Pcs	250 x 100	3000	FLOOR PLANK (WOOD)	10.21 m ³
15 Pcs	250 x 150	1000	TRUSS	7.20 m ³
8 Pcs	250 x 250	1000	PILE CAP (WOOD TRUSS)	2.95 m ³
6 Pcs	75 x 300	6000	BRACING (DIAGONAL)	9.78 m ³
18 Pcs	75 x 300	6000	BRACING (DIAGONAL)	14.13 m ³
40 Pcs	250 mm x 6	6000	PILE (WOOD TRUSS)	15.13 m ³
HARDWARE				
80 Pcs	16 mm g	500	STEEL FASTENER	620 kg
235 Pcs	12 mm g	500	IRON SPIKE	112 kg
12 Pcs	12 mm g	500	IRON SPIKE	42 kg
200 Pcs	300 mm g	100	WIRE NAIL	111 kg

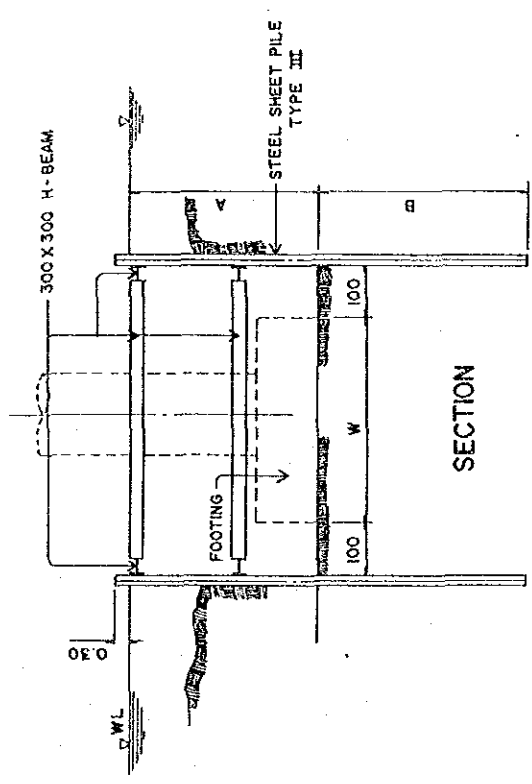


PART ELEVATION

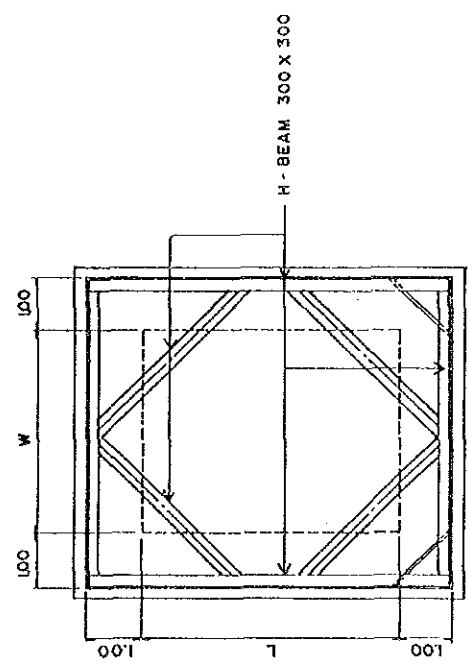


PART PLAN

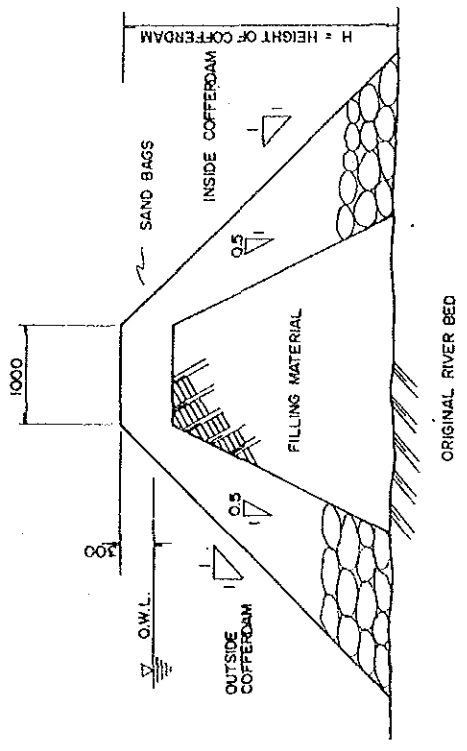
付圖10-5 木製工事用棧橋標準圖



SECTION



PLAN



土袋築島締切工法

鋼矢板締切工法

付図10-6 仮締切工法標準図

資料編 1 1

相手国負担経費内訳

フィリピン国側負担経費

1. グループ1 橋梁

グループ1 橋梁に対するフィリピン共和国側の負担経費は表11-1に示すとおりである。
その内訳を以下に示す。

付表 11-1 フィリピン共和国側負担経費 (グループ1 橋梁)

(1) 通関手数料	:	₱ 1,353,633.00	(¥ 5,265,000)
(2) 内陸輸送費	:	₱ 9,040,339.56	(¥ 35,166,000)
(3) 橋梁建設費	:	₱ 175,109,260.00	(¥ 681,175,000)
(4) 用地買収費	:	₱ 364,325.00	(¥ 1,417,000)
(5) 家屋等の障害物撤去および移設	:	₱ 2,426,250.00	(¥ 9,437,000)
1) 家屋撤去	:	₱ 680,000.00	(¥ 2,645,000)
2) 附帯施設の移設	:	₱ 1,746,250.00	(¥ 6,792,000)
(6) 資機材輸送路の維持管理	:	₱ 1,311,350.00	(¥ 5,100,000)
1) 橋梁の補修	:	₱ 550,000.00	(¥ 2,139,000)
2) 道路の維持管理	:	₱ 761,350.00	(¥ 2,961,000)
(7) 現橋の撤去	:	₱ 715,360.00	(¥ 2,782,000)
計		₱ 190,320,517.56	(¥ 740,342,000)

(注) 為替交換レート : ₱ 1 = ¥ 3.89

(1) 通関手数料

1) 通関手数料の基準 (B/L : 1件当り、第 3.8.4項、参照)

・通関手数料 : ₱ 2,350.00 + (C & F Value - ₱ 200.00) × 0.125%

2) B/L 件数 : 5件

・ CAGAYAN DE ORO 港向け : 1件
 ・ NASIPIT 港向け : 1件
 ・ OZAMIZ 港向け : 1件
 ・ SASA (DAYAO) 港向け : 1件
 ・ MAKER (GEN. SANTOS) 港向け : 1件