

The list of attendance at the meetings

1. Argentine Side (IGM)

Coronel	Oscar MINORINI LIMA	Director
Coronel	Federico GAUBECA	Deputy Director
Coronel	Juan Francisco SANMARCO	Chief of Operation Dept.
Mayor	Jorge Raul ARICHULUAGA	Operation Dept.
Profesor	Hector PENA	Public Relation
Perito TSG	Santiago RINALDI	

2. Japanese side

(1) JICA Study Team

Sho SAITO	Leader
Kenzo MOTOJIMA	Deputy Leader
Kozo OKUMURA	Mapping Planner
Kazuo FURUKATA	Chief Surveyer
Yoshiaki NISHIMATA	Surveyer

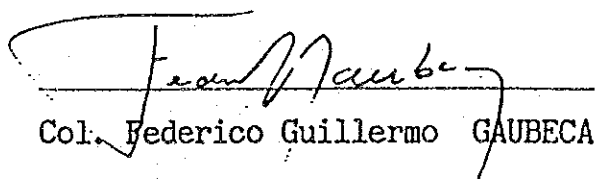
(2) JICA Advisory Members


Eiji SATO	Geographic Survey Institute, Ministry of Construction
Kazuhide NAGASAWA	Japan International Cooperation Agency




MINUTES OF MEETINGS
ON
PROGRESS REPORT
OF
THE FIELD WORK OF THE FIRST YEAR
FOR
TOPOGRAPHIC MAPPING OF NORTH-EAST REGION
IN
ARGENTINE REPUBLIC
BETWEEN
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
AND
JICA STUDY TEAM

Buenos Aires, 2nd Dec 1992


Col. Federico Guillermo GAUBECA
Deputy Director
Instituto Geografico Militar


Mr. Sho SAITO
Leader
JICA Study Team

I. Date, Time and place

23th Nov. 11:00~12:00 IGM

24th Nov. 11:00~12:00 IGM

25th Nov. 11:00~12:30 IGM

26th Nov. 10:45~12:20 IGM

27th Nov. 9:30~12:15 IGM

30th Nov. 12:20~13:30 IGM

1st Dec. 10:30~11:20 IGM

II. Attendants

(1) Argentine side

Coronel	Federico Guillermo GAUBECA	Subdirector
Major	Jorge Raul ARICHULUAGA	Jefe Dpto. Técnico
Profesor	Hector PENA	Relaciones Públicas y Jefe Div. Geográfico
Perito TSG	Santiago RINALDI	Auxiliar Div. Planes y Control
Cartógrafo	Nilda Garcia ARMELLA	Auxiliar Div. Cartografía

(2) Japanese side

Mr. Sho SAITO	Leader
Mr. Kenzo MOTOJIMA	Deputy Leader
Mr. Kozo OKUMURA	Mapping Planner
Mr. Kazuo FURUKATA	Chief Surveyer
Mr. Moritaka IKE	Coordinator
Mr. Masaru KANASHIRO	Interpreter

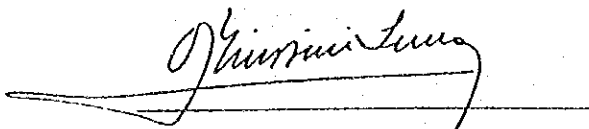
FH

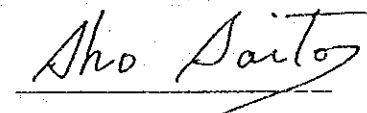
S.S.

- III. The JICA Study Team (hereinafter referred to as the "Team")briefly reported the progress of the field work of the first year for the Topographic Mapping of North-East Region in Argentine Republic (hereinafter referred to as the "Study") submitting "ESTUDIO DE ELABORACION DE MAPAS TOPOGRAFICOS DE LA REGION NORESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA. INFORME PROGRESIVO (PRIMER AÑO)" (Appendix) and expressed their appreciation to the Argentine side for their contribution to the Study throughout the field operation.
- IV. The Team reported also the progress of the aerial photography which was carried out to cover the whole project area totaling apporoximety 100,000 km. Due to unfavorable weather conditions, however, about 86.83 % was covered during the field work period.
- V. IGM expressed their satisfaction with the survey results and accepted the report.
- VI. In preparation for the third year's field work, the Team requested the provision of Argentine counterparts like the present period.
IGM took note the request.
- VII. IGM requested that an area to be mapped is too small in a sheet, the area shall be mapped on extended part from neatline of adjacent sheet.
The Team took note the request.
- VIII. The Team received the materials necessary for succeeding procedures of next phase including sample sheet of legend, magnetic information, negative films of symbols and marginal information, etc.
- IX. The Team presented five (5) GPS recievers (SONY IPS 360) which were prepared by JICA, to IGM.

MINUTES OF MEETINGS
ON
PLAN OF OPERATIONS
FOR
THE THIRD YEAR'S FIELD WORK
OF
TOPOGRAPHIC MAPPING OF NORTH-EAST REGION
IN
ARGENTINE REPUBLIC
BETWEEN
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
AND
JICA STUDY TEAM

Buenos Aires, October 22, 1993


Col. MINORINI LIMA OSCAR
Director
Instituto Geografico Militar


Mr. SHO SAITO
Leader
JICA Study Team

I. Date, Time and place

12th Oct. 10:00~11:00 IGM

13th Oct. 9:50~10:50 IGM

21st Oct. 10:00~11:00 IGM

II. Attendant

(1) Argentine Side

Cnl.	MINORINI LIMA OSCAR	Director
Cnl.	SANMARCO JUAN FRANCISCO	Sub director
Tcni	AVILA HORACIO ESTEBAN	Jefe Departamento Operaciones
Tcni	ARICHULUAGA JORGE RAUL	Jefe Técnico del Proyecto
Profesor	PENA HECTOR OSCAR	Jefe División Geográfica
Sr.	RINALDI SANTIAGO	División Planes

(2) Japanese Side

Mr. Sho SAITO	Leader
Mr. Kenzo MOTOJIMA	Deputy Leader
Mr. Kozo OKUMURA	Mapping Planner
Mr. Kazuo FURUKATA	Chief Surveyer
Mr. Sadamu INOUE	Cartographer
Mr. Masaru KANASHIRO	Interpreter

III. The JICA Study Team (hereinafter referred to as the "Team") proposed and briefed the Plan of Operations for the Topographic mapping of North-East Region in Argentine Republic for the third year (refer to Attachment-1) prepared by JICA.

After discussions, both sides agreed the contents of the Plan of Operations.

IV. The Team submitted maps printed for trial. On the basis of the maps, technical details on marginal information and printing were discussed. The map symbols and their applications were reviewed.

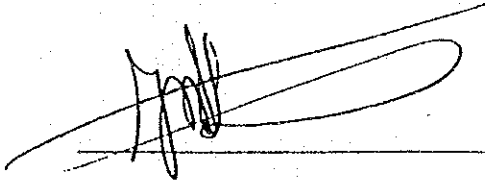
V. IGM requested that if a mapped area is too small in a sheet, the area shall be printed on extended part from neatline of adjacent sheet (refer to Attachment-2).

The Team is not in a position to reply on that. Therefore, the Leader of the Team will take it back to Japan and convey it to authorities concerned for future consideration.

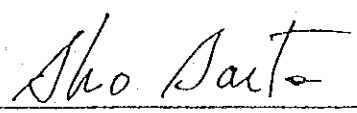
A.A.

MINUTES OF MEETINGS
ON
THE FIELD WORK OF THE THIRD YEAR
FOR
TOPOGRAPHIC MAPPING OF THE NORTH-EAST REGION
IN
ARGENTINE REPUBLIC
BETWEEN
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
AND
JICA STUDY TEAM

INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
Buenos Aires, 10th Dec. 1993



Cnl. SANMARCO JUAN FRANCISCO LUCIO
Director
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR



Mr. SHO SAITO
Leader
JICA Study Team

I. Date, time and place

1st Dec. 10:00 ~ 10:30

2nd Dec. 9:00 ~ 12:00

6th Dec. 9:00 ~ 12:00

7th Dec. 10:30 ~ 11:30

9th Dec. 9:30 ~ 12:00

II. Attendants

(a) Argentine side

Cnl. SANMARCO JUAN FRANCISCO LUCIO	Director
Tcnl. AVILA HORACIO ESTEBAN	Subdirector
Tcnl. ARICHULUAGA JORGE RAUL	Jefe Tecnico del Proyecto
Profesor PENA HECTOR OSCAR	Jefe Division Geografia
Sr. RINALDI SANTIAGO	Division Planes
Sra. ARMELLA NILDA GARCIA	Auxiliar Div. Cartografia

(b) Japanese side

Mr. SHO SAITO	Leader
Mr. KENZO MOTOJIMA	Deputy Leader
Mr. KOZO OKUMURA	Mapping Planner
Mr. KAZUO FURUKATA	Chief Engineer
Miss. MASAMI HAYASHI	Coordinator
Mr. MASARU KANASHIRO	Interpreter

III. The JICA Study Team (hereinafter referred to as the "Team") briefed the progress of the field work of this year (field completion) and reported the completion of the works according to plan.

The Team submitted the Progress Report " ESTUDIO DE ELABORACION DE MAPAS TOPOGRAFICOS DE LA REGION NORESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA, INFORME PROGRESIVO, TERCER AÑO" (appendix-1), and expressed their appreciation to the Argentine side for their contribution to the Study in the office work at IGM, as well as the operation in the field.

The Argentine side expressed their satisfaction with the survey result and accepted the Report.

IV. Concerning the request letter for the adoption of extended editing format addressed to the Team Leader.

The Leader informed IGM that JICA Headquarters approved to IGM's request and sheet Nos. 2757-20 and 2757-23 (2 sheets) shall be edited as extension of sheet Nos. 2757-26 and 2757-29, in a special format.

V. On the basis of the maps printed for trial, technical details of marginal information, map symbols and annotations were discussed by specialists from IGM and the Team.

The result of discussions were reported to the Meeting and the Team submitted the report " MINUTA DE REUNIONES SOBRE SIGNOS CARTOGRAFICOS, NOMENCLATURA Y ESCRITURA MARGINAL" (Appendix-2).

The Report was accepted by the Meeting

VI. During the field completion, IGM made efforts to prepare the information of administrative boundaries on the mapping area.

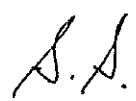
The Team received 5 sheets of manuscripts, which delineated necessary information on the compiled manuscripts, prepared by the Team.

It was difficult to collect the necessary information completely, because of the shortage work period.

Both side confirmed each other about remaining sheets shall be continued to collect the information by February 10th, 1994.

At the moment, only synoptic diagram shall be shown at the marginal information, that sheet has not any administrative information.

VII. The Team appreciated to receipt the all of necessary documents except that stated in VI. mentioned above.




M I N U T A

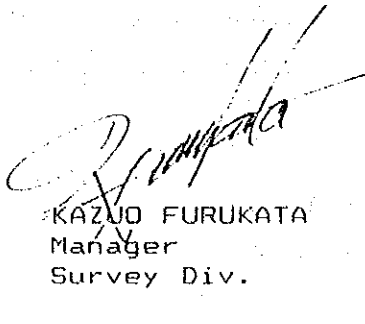
En el marco del Estudio para la elaboración de Cartografía Topográfica de la Región Noroeste de la República Argentina, que la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) inició en el mes de marzo de 1992, se realizó entre el 19 de setiembre y el 7 de octubre del corriente año, en las instalaciones del Instituto Geográfico Militar de la República Argentina (IGMA), la revisión del proceso de Dibujo e Impresión de las 39 hojas correspondientes a las Provincias de Misiones y Corrientes.

La misma fue ejecutada en forma conjunta por técnicos de la Misión Japonesa y del IGMA sobre los ejemplares impresos para revisión, que poseen las mismas características de color, contenido y precisión que tendrán las impresiones definitivas. La tarea abarcó la corrección de simbología, datos de campo, nomenclatura y divisiones políticas, incluyendo los límites internacionales, realizándose un informe sobre cada hoja que la Misión Japonesa se compromete a modificar y corregir para la impresión definitiva de las mismas.

BUENOS AIRES, 07 de octubre de 1994.

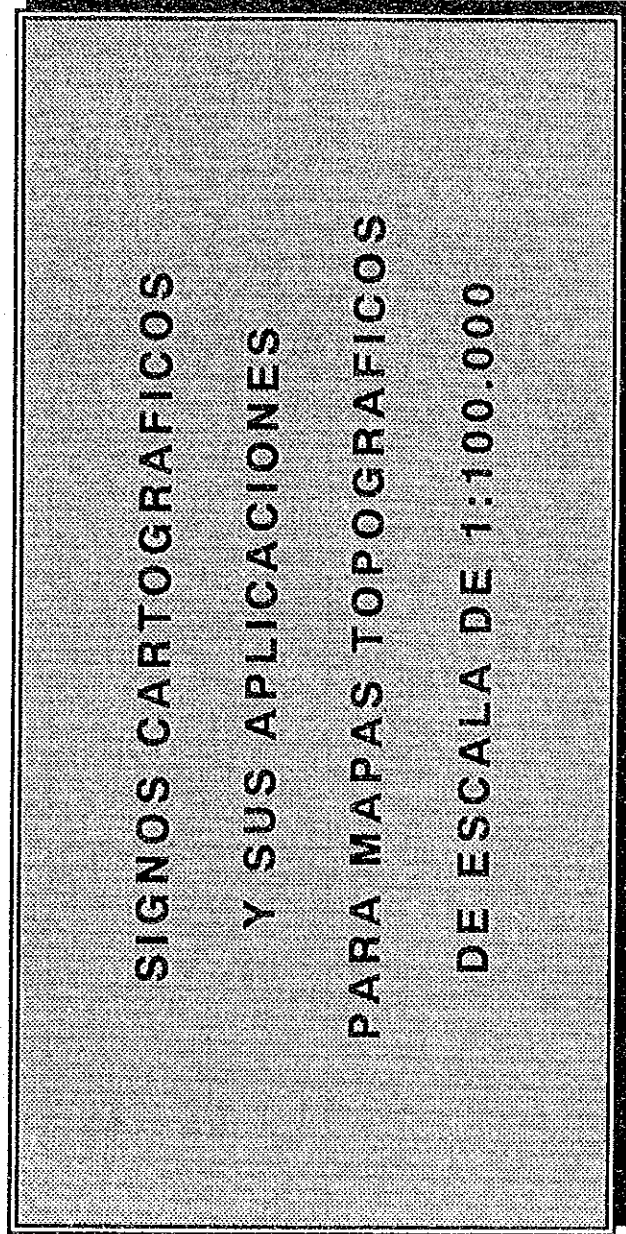


JUAN FRANCISCO SANMARCO
CORONEL
DIRECTOR IGM



KAZUO FURUKATA
Manager
Survey Div.

付録 3. アルゼンティン国 1/100,000 地形図図式及び同適用基準






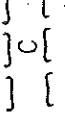












SIGNOS CARTOGRAFICOS Y SUS APLICACIONES




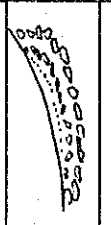


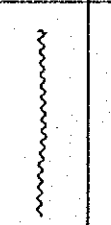
Clasificación: CURSOS DE AGUA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(24) 1	Corriente de agua perenne		Especial 1 Azul	Azul			1. La línea de costa reflejará el estado del momento de la toma fotográfica. 2. Será representado cuando sea superior a 3 mm en el dibujo, cuando el ancho en el dibujo es superior a los 0,5mm, se representa con 2 líneas y cuando es inferior, con 1 línea. 3. La línea de costa se interrumpe cuando existe una obra.
1.1	Dirección de la corriente		Especial 1 Azul	Rojo			1. Se representará cuando no surja claramente en el dibujo y se representa cerca del área dibujada.
1.2	Navegabilidad		Negro				1. Cuando el ancho del río es suficiente se dibuja dentro del río, pero, en caso que aún tratándose de un río de 2 trazos su ancho fuese insuficiente, o bien sea un río de un solo trazo, se representa dejando un espacio mínimo en blanco (0,2mm) entre las líneas de costa. 2. En caso de ser navegable en una sola dirección, se indica (1M).
(25) 2	Corriente de agua intermitente		Especial 1 Azul	Azul			1. Se representará con 2 líneas cuando supere los 0,5mm en el dibujo. (Lo determinará la contraparte).
(27) 5 (31)	Lago o Laguna perenne		Especial 1 Azul Negro				1. Se indicará "Sa.l." cuando se trate de agua salada. 2. Se indicará "X" cuando se trate de agua no-potable.
(28) 6	Laguna intermitente		Azul	Azul			1. La línea de costa, salvo que quede evidenciada por un albarcón, quedará determinada por la línea que fija el tipo de vegetación. (Lo determinará la contraparte).

Clasificación: CURSOS DE AGUA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(32) 7	Bañado perenne	Sombreado 	1 Azul				1. Terreno generalmente fangoso que contiene agua durante todo el año. 2. Cuando exista vegetación se lo indicará con el signo correspondiente. 3. Se utilizará el signo con mayor espacio entre las líneas de agua.
(33) 7.1	Bañado intermitente	Sombreado 	1 Azul				1. Área que se anega salamente durante una parte del año. 2. Cuando exista vegetación se lo indicará con el signo correspondiente. 3. Se utilizará el signo con menor espacio entre las líneas de agua.
(35) 8	Estero		Especial 1 Azul				1. Área fangoso con profundidad que permite la utilización de botes. 2. Se utiliza el signo con mayor espacio entre las líneas de agua.
(37) 10	Manantial, ojo de agua		1 Azul				1. El punto de situación será el centro de la circunferencia. 2. En áreas con mucha disponibilidad de agua, no será indicado salvo que tenga un nombre propio o exista una obra auxiliar.
(38) 11	Fuente terminal		1 Azul				
(39) 12	Fuente de agua mineral		1 Azul Negro				Se indicará la composición química.
(40) 13	Catarata, cascada, salto		Especial 1 Azul				Como regla general, se representará a los que tengan más de 5 m. de altura de caída (se piensa que no existe dentro del área del presente mapeo).
(41) 14	Rápido		Especial 1 Azul				Se representará cubriendo todo el área del rápido (se tomará como referencia las cartas existentes).















Clasificación: CURSOS DE AGUA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(42) 15	Vado		Diámetro 0,2 Negro	Rojo			1. Lugar de río y laguna, entre otros, que es posible pasar a pie o con vehículos. 2. 1) Para peatones o jinetes. 2) Para vehículos.
(43) 16	Playa de piedra		Sepia	Rojo			Peñasco debajo de agua que obstaculiza la navegación.
(44) 17	Playa de arena		Max. / 0,3 Sepia	Rojo			Como regla general, se representarán cuando supere los 5 mm x 5 mm en el dibujo.
(44) (45) 18	Playa de grava, canto rodado		Sepia	Rojo			Como regla general, se representarán cuando supere los 5 mm x 5 mm en el dibujo.
(46) 19	Canal		2 Azul Especial 1	Azul			1. Curso artificial mayor de 3 m. de ancho. 2. Se representará cuando supere los 3 mm en el dibujo. 3. Cuando el ancho supere los 0,5 mm en el dibujo se representará con 2 líneas. 4. Cuando sea un canal navegable se indica el signo del tipo de embarcación (dejando un espacio mínimo en blanco con el canal). 5. Cuando las embarcaciones no pueden cruzarse se indicará (1M).
(47) 20	Acequia, zanja		Especial 1 Azul	Azul Se intercala la parte intermedia			Curso de agua para riego con ancho inferior a 1,5 m.
21	Acequia sobre caballotes		Especial 1 Negro	Rojo Se intercala la parte intermedia			Curso de agua para riego de estructuras tales como hornigón en "U" apoyados sobre bases.

Clasificación: CURSOS DE AGUA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color Especial 1	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(48) 22	Zanjón		Especial 1 Negro	Azul Se intercala la parte intermedia			Curso de agua para riego de regular importancia con anchos entre 1,5 m - 3 m.
(49) 23	Boya 1) Luminosa		1 Negro	 Rojo			1) Es el que tiene luz (ver documentación).
" 24	Boya de babor		Negro	 Rojo			"
" 25	Boya de estribor		1 Negro	 Rojo			1) Es el que tiene luz (ver documentación).
" 26	Boya de bifurcación			 Rojo			"
" 27	Boya de peligro			 Rojo			"
(50) 28	Baliza		1 Negro	Rojos			(Ver documentación).
(51) 29	Faro Fijo		Negro	Rojos			
30	Faro flotante		1 Negro	Rojos			
(52) 31	Escala hidrométrica		1,2 Negro				

Clasificación: CURSOS DE AGUA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(54) 33	Semáforo de costa		1 Negro				
(55) 34	Fondeadero de naves de gran calado		1 Negro				Fondeadero para naves con más de 5,5 m de calado.
35	Fondeadero de naves de menor calado		1 Negro				Fondeadero para naves con menos de 5,5 m de calado.
(56) 36	Puerto militar		1 Negro				(No existe en el área de mapeo).
37	Puerto comercial		1 Negro				
(57) 38	Buque a pique		Negro				Se indicarán los buques a pique de gran tamaño.
(58) 39	Ferry board		Negro				
(59) 40	Perrota de navegación		4 Azul				







Clasificación: CARRETERA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(87) 41	Autopista camino pavimentado dual		2 Negro-rojo	No existe en el área de mapeo			1. Se indicará el nombre propio de la carretera si lo tiene. 2. No se representarán carreteras de menos de 3 mm de longitud de accesos a chacras y quintas. 3. Cuando la carretera es paralela a la vía de separación, representada a la vía ferroviaria en su lugar verdadero y desplazando la carretera. 4. Se indicará el destino.
(88) 42	Camino pavimentado		2 Rojo-negro	I	I		1. Para las carreteras de los signos 42, 43 y 44 se indicará (IT) si son de un solo carril. 2. se considerará pavimentado al camino empedrado.
(89) 43	Camino consolidado		2 Negro-violeta	II			Carretera con agregados minerales consolidados o con capa asfáltica sobre piedras.
(90) 44	Camino de tierra mejorado		2 Negro	III			Camino: mejora y mantenimiento.
(91) 45	Camino de tierra	Intransitable permanente Intransitable temporario 	1 Negro	IV P T			Camino prácticamente sin mejora ni mantenimiento.
	De uso más frecuente entre localidades		1 Negro	V			Camino muy utilizado entre localidades.
(92) 46	Rodera (huella)		1 Negro	VI VII			Camino que puede ser identificado por las huellas del tránsito.
(93) 47	Senda (camino de herradura)	 Tramo difícil 	2 Negro	---/HH--- D			Camino para peatones y jinetes.
(96) 50	Numeración vial	 	2 Negro	 			1. Ruta nacional 2. Ruta provincial

Clasificación: CARRETERA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(98) 42.3	Guardag ganado		2 Negro		Rojó		Reja de hierro o madera para impedir el ingreso de ganados a carreteras y vías férreas.
(99) 43.1	Indicador de kilómetros		2 Negro	Rojó			1. Se representarán solamente en las rutas nacionales cada 4 km en indicadores con múltiplos de 4. 2. Se representa en el lado norte de la carretera.
(100) 43.2	Pendiente fuerte (más de 10%)		2 Negro		Rojó		1. Se orienta la flecha en el sentido descendente. 2. Se representa el signo en el tramo pendiente fuerte.
	Peaje		Negro	Rojó			Se representarán los puestos de cobro de peajes en rutas nacionales y demás rutas.
(101) 52	Ferrocarril de una vía		3. Especial 1 Negro	Rojó			Reglas generales: 1. No serán representadas las obras ferroviarias tales como señales, teléfonos, semáforos, etc. 2. Se representarán también los que estén en explotación y se indicará (sin tráfico). 3. Se representarán las siglas de la empresa ferroviaria y a continuación su trocha (Ejemplo: G.U. T.L. 1435); aún en aquellos que no estén en explotación. 4. El indicador de Km. serán representados cada 4 km. en distancias múltiplos de 4. 5. Como destino del ferrocarril (se indicará la estación siguiente). Cuando está paralela a una ruta se indicará el destino solamente en esta última.
53	Ferrocarril de dos vías		3. Especial 1 Negro	Rojó			6. Tipos de trochas: Trocha ancha: 1,675 m. Trocha media: 1,435 m. Trocha angosta: 1,000 m. Trocha económica: 0,6 - 0,75 m.
52.1	En construcción	Negro	No corresponde			
(106)	Indicaciones de destino						



Clasificación: CARRETERA

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(108) 59	Estación		Negro	Rojó			Lugar donde hay una infraestructura auxiliar donde los trenes se detienen regularmente y admiten viajeros y mercaderes (si corresponde 59 ó 60 se determina según la documentación).
(109) 60	Apeadero, parada		Especial 1 Negro	Rojó			Lugar donde los trenes admiten solamente pasajeros, pudiendo no contar con plataformas.
(110) 61	Plaza ferroviaria		2 Negro	Rojó			61- 64 serán omitidos en caso que se superpongan con otros accidentes.
(111) 62	Desvío		2 Negro	Rojó			
(112) 63	Plataforma giratoria		2 Negro	Rojó			
(113) 64	Brete		2 Negro	Rojó			Instalaciones existentes dentro del cuadro de una estación.










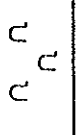
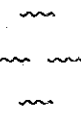
Clasificación: LINEAS DE TRANSMISION

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(116) 65	Línea telegráfica 1 línea telegráfica		1 Negro				1. No se representarán aquellos de uso exclusivo ferroviario. 2. Serán omitidos en áreas de mucha concentración. 3. Se representarán separando 0,7 mm con las carreteras. 4. Las que estén construidas en ambos lados de vías o rutas será dibujado en un solo lado y en el que más convenga. 5. En el sentido de las flechas, se tomará como origen a Buenos Aires. En el caso de las líneas telefónicas, se procederá con la circunstancia de igual modo que con las flechas.
65.2	Dos o más líneas telegráficas		1 Negro				
65.1	Ambos lados de una vía de comunicación		1 Negro				
(117) 66	Línea telefónica 1 línea telefónica		1 Negro				
66.2	Dos o más líneas telefónicas		1 Negro				
66.1	Ambos lados de una vía de comunicación		1 Negro				
67 67.1	Línea telegráfica y telefónica		1 Negro				
67.2	Dos o más líneas		1 Negro				
69.1	Línea subterránea subacuática		1 Negro				
(118) 149	Línea de alta tensión		1 Negro				1. Se representarán la líneas de alta tensión de más de 7.500V. 2. El sentido de la flecha se orientará en la dirección que se transmite.
149.2	Subterránea		1 Negro				



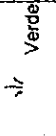


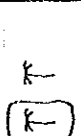

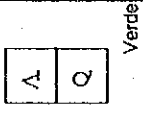
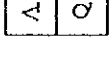


Clasificación: MEDIOS DE TRANSPORTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(123) 70	Balsa a motor		1 Negro				1. Se denomina balsa a la embarcación de poco calado utilizada para el transporte de pasajeros, ganados, carga general, vehículos, etc. entre embarcaderos situados en ambas margenes de un río, arroyo, laguna, bahía, etc. 2. El sentido de la embarcación será el que convenga.
71	Balsa con aparejo		1 Negro 4 Azul	Rojo			Es la embarcación que se desliza sujeta a un cable tendido entre ambas orillas y es accionado por un aparejo.










Clasificación: SUELOS

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(135) 74	Macizo rocoso	Sombreado	Sepia	 Verde			Se representará solamente la curva de contar (apartado 26, punto 6).
(136) 75	Aforamiento rocoso	Sombreado	Sepia	 Verde			Se representará, como regla general, aquellas que superen los 5 mm x 5 mm en el dibujo.
(137) 76	Salida, salar, salitral, boratera	Sombreado	Azul	 Verde			Se indicará con el símbolo de la sustancia química que conforma la salina.
(138) 77	Médano, duna		Sepia	 Verde			
78	Arenal		Sepia	 Verde			
79	Arenal con ripio y canto rodado		Sepia	 Verde			
(144) 84	Tacuruza		Sepia				Se refiere a hormigueros y montículos de tierra. Se representarán, como regla general, cuando superen los 5 mm x 5 mm en el dibujo.
(147) 87	(Embalsado)		Especial 1 Azul	Azul			Se representará dentro de terrenos pantanosos que se representen con el signo 8. (Isia formado por la concentración de plantas flotantes).

Clasificación: VEGETACION

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(151) 89	Terreno para cultivo	Sombreado	Verde				Se representará como terreno cultivado aquellas áreas que puedan ser determinadas en las fotografías, tales como plantaciones de cítricos, yerba mate, etc.
(153) 93	Arrozal	Se superpone terreno para cultivo y área pantanoso	Verde Azul				
(154) 94	Pajonal, juncal, malezal			Verde			
(155) 95	Matorral		Sepia				Reglas generales sobre la representación de la vegetación: 1. No se representarán áreas menores a 5 mm en el dibujo. 2. No se representarán terrenos para cultivo ocasionales. 3. No se representarán las áreas cubiertas por vegetación, representado solamente sus límites con los respectivos signos de vegetación.
(158) 98	Palmar		Sepia				4. En la vegetación artificial, se dispondrán los signos en forma regular.
99	Bosques artificiales de coníferas Bosques artificiales de árboles de hoja		Verde				5. En caso que exista dentro de bosques de árboles altos o bajos alguna vegetación sobresaliente (vegetación espinosa dentro de un bosque bajo). 6. Dentro de los signos de carreteras 42, 43 y 44 no se representarán vegetaciones que se indiquen con sombreado.
(159) 100.1	Bosque, parque natural (bajo)	Sombreado	Verde				7. Los bosques artificiales no se indicarán con sombreado, sino que se indicarán con espacios determinados, las coníferas (signo 99) y los árboles de hoja (signo a introducir). Area cubierta con árboles perennes de distintas especies cuyas alturas no superan los 3 - 4 m. (No se diferenciará con bosques artificiales).
(160) 101.1	Bosque, parque natural (alto)	Sombreado	Verde				Area cubierta con árboles perennes de distintas especies que superan los 4 m de altura. (No se diferenciará con bosques artificiales)



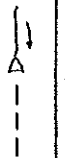


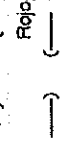




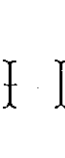
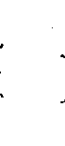
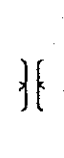
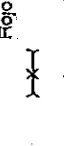

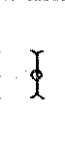


Clasificación: VEGETACION

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
102 103	Intransitable	Sombreado	Negro	 Verde			Se aplica tanto en bosque altos como bajos.
(163) 106	Cañaveral natural		Verde	 Verde			
107	Cañaveral artificial			 Verde			
(168) 112 225	Parque Limite de Parque nacional		Negro	 Verde			1. Parque natural determinado por la provincia. 2. La vegetación existente en su interior será representado con 100, 101 ó 103 según el estado actual.
(169) 113	Parque artificial Plaza		Verde	 Verde			Se representarán los caminos interiores del parque y (de ser posible) la vegetación de acuerdo al estado actual. 1. Se refiere a los parques públicos pequeños del área urbana. 2. Se representará su interior en color verde.

Clasificación: OBRAS DE ARTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(170) 114	Terraplén		1 Negro				1. Será representado cuando su altura (profundidad) supere los 0,7 m y cuando la altura (profundidad) es mayor a los 2,5 m, se indica entre () en metros su valor. 2. En el caso del ferrocarril, no se omitirá el signo de los durmientes.
(171) 115	Desmante		1 Negro				
(172)	Acueducto	Torres de ventilación y piezométrica 	Especial 1 Negro				1. Estructura de hierro, hormigón, etc. en conducto cerrado para el transporte de agua para consumo de la población u otro destino. 2. Se representará cuando supere 1 cm en el dibujo. 3. Se indicará el nombre propio si lo tuviera.
116	Acueducto a nivel	Boca de toma de agua 	.				
116.1	Acueducto a alto nivel		.				
116.2	Acueducto subterráneo		.				
(173)	Oleoducto		Especial 1 Negro				
118	Oleoducto a nivel		.				
118.1	Oleoducto subterráneo		.				
(175) 120	Gasoducto Gasoducto a nivel Gasoducto subterráneo	Cámara de válvulas 	Especial 1 Negro				
(176) 121	Muro de embalse (grande) (chico)		3,1 Negro 3,1 Negro				En caso que haya una carretera o un ferrocarril en la parte superior del embalse.





















Clasificación: OBRAS DE ARTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(177) 122	Compuerta		1 Negro		Rojío		1. Superpone a la línea del agua.
(178) 123	Represa		2 Negro		Rojío		
(179) 124	Túnel (Ferroviario) (carretera)		3.1 Negro 3.1 Negro		Rojío		
(182) 127	Viaducto (en vía férrea) (para toda clase de vehículo)		3 Negro				1. Se rotulará con la abreviatura del material con que está construido el viaducto. Cemento, piedra: P Hierro : F Madera : M
128	(Puente para vehículos livianos)		3 Negro				2. Se considerarán vehículos livianos a los que no superen las 2 toneladas de peso.
129	(Puente para jinetes)		3 Negro		Rojío		3. Se representarán los viaductos mayores de 5 m (en los puentes menores de 5 m se aplicará la alcantarilla).
(183) (184) 134 135	Baden (vehículos) (Pasarela para peatones)		3 Negro				
(185) 136	Alcantarilla		Especial 1 Negro		Rojío		Obra que permite el paso de peatones o vehículos, consolidando con piedra, hormigón, etc., el piso de un arroyo poco profundo.
(187) 138	Dique seco		1 Negro		Rojío		Se aplicará también para puentes menores de 5 m. Su base de dibujará sobre la línea de la costa.











Clasificación: OBRAS DE ARTE

Nc.	Denominación	Signo	No. de Linea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(188) 139	Escusa		3 Negro				
(189) 140	Muelle para buques		1 Negro				
141	Muelle para embarcaciones de poco calado		4 Negro				
(190) 142	Malecón		1 Negro				
142.1	Espigón		1 Negro				
142.2	Escollera		1 Negro				
(191) 143	Muelle flotante		2 Negro				se representará de modo que el vértice de la figura del signo quede sobre la línea de costa.
(192) 144	Atracadero para Ferry boat		2 Negro				Se representará aunque no esté en servicio.
(193) 145	Astillero		1 Negro				1. Para naves de guerra 2. Para naves mercantiles













Clasificación: OBRAS DE ARTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(194) 146	Torre radio-transreceptora		1 Negro	 Rojo			Se rotulará su propietario (Ejemplo: TELECOM, YPF, TV, GAS, etc.)
(195) 147	Central termoelectrónica		1 Negro	 Rojo			Se representará la chimenea en su exacta posición, desplazando el símbolo (edificio).
(196) 148	Central hidroeléctrica		1 Negro	 Rojo			
(198) 151	Catedral (1) de una torre (2) de 2 ó mas torres	(1)  (2) 	1 Negro	 Rojo			1. Es la Iglesia principal de una diócesis (hay una sola en una gran ciudad). 2. Se representará solamente aquellos que tengan a su torre como punto trigonométrico, aún encontrándose dentro del área urbana. 3. El centro del círculo será el punto de situación. 4. (1) corresponde a uno que tiene una torre y (2) al que tiene 2 ó mas torres. 5. Cuando estén frente a caminos, en el caso de la catedral, el trazo inferior del signo se hará coincidir con la línea del camino y en el caso del templo se dibujarán con el círculo tangente al camino. En los demás casos se dibujarán paralelas al borde inferior del dibujo.
(197) 152	Templo (1) de una torre (2) de 2 ó mas torres	(1)  (2) 	1 Negro	 Rojo			
(199) 153	Capilla Oratorio, Ermita		1 Negro 1 Negro	 Rojo			El lugar exacto será el centro de la base.
(200) 154	Chimenea		Negro	 Rojo			1. Será dibujado en su lugar exacto, tomando como punto de situación al centro de la base. 2. Serán suprimidas las contrucciones conexas.
(201) 155	Silo (a) Subterráneo	 (a) 	Especial 1,3 Negro	 Rojo			1. (a) corresponde a silo subterráneo. 2. El punto de situación será el centro de la base. 3. En caso de haber varios silos, se indicará la cantidad entre ().
156	Silo con elevador de granos		Especial 1,3 Negro				

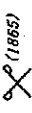





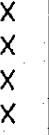
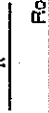


Clasificación: OBRAS DE ARTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(202) 157	Edificio Edificio con mirador Edificio de adobe		Negro 1 Negro 1 Negro	Rojó			1. Se aplicará este signo solamente para los edificios privados (edificios de vivienda o de uso comercial). 2. Los edificios privados que se dibujen en el tamaño mínimo (0.8 mm) serán representados en forma paralela al borde inferior del dibujo, con excepción de los que estén frente a calles. 3. Cuando hay una concentración de viviendas frente a carreteras se podrá consignar un trazo continuo.
(203) 158 158.1	Galpón (1) Con cargador de granos		Negro	Rojó			1. (1) corresponde a galpones con un cargador de granos anexo. 2. Se representará en su orientación real.
(204) 159	Tinglado o cobertizo		1 Negro	Rojó			Se representarán los de mayor magnitud.
(205) 160	Fábrica	 (con chimenea)	1 Negro	 Rojó			Se rotulará con el nombre propio y se indicará entre () la naturaleza de la fábrica.
(206) 161	Mirador		1 Negro	Rojó			1. El punto de situación será el vértice de la base. 2. Cuando se encuentre construido sobre una casa o torre, se representarán los mismos en su posición exacta y encima se representará el signo del mirador.
(207) 162	Pozo		1 Negro	Rojó			
(208) 163	Pozo surgente		1 Negro	 Rojó			Pozo del cual el líquido aflora por sí mismo
(211) 166	Molino de viento		1 Negro	Rojó			

Clasificación: OBRAS DE ARTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(212) 167	Tanque australiano		3.1 Negro				Tanque instalado sobre un pequeño terraplén (normalmente su parte superior es abierta).
(213) 168	Tanque elevado		1 Negro				
(214) 178	Ruinias		4 Negro				
(216) 180	Horno de ladrillos		1 Negro				
(218) 182	Mina, cantera		1.5 Negro				1. Se rotulará entre () la abreviatura del material que se explota. 2. El punto de situación será la intersección de la cruz del signo.
(220) 184	Tanque para combustible		1 Negro				Se rotulará la abreviatura del combustible.
(222) 186	Autódromo, hipódromo, velódromo, estadio		1 Negro				Se aplicará para hipódromos, estadios, etc.
(223) 187	Polígono de tiro		1 Negro				Se rotulará su nombre propio si lo tuviera.
(224) 188	Monumento		1.2 Negro				1. No se representará en el área urbana. 2. Si es histórico se incluirán edificios.
189	Monumento histórico		1.2 Negro				








Clasificación: OBRAS DE ARTE

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(226) 191	Lugar de combate		1 Negro	Rojo			1. Lugares donde se han librado batalla para la independencia. 2. Se rotulará el año en que se produjo la batalla.
(227) 192	calvario		1,2 Negro		Rojo		Lugar elevado de carácter religioso donde se encuentran levantadas las cruces (7 ó 14).
(228) 193	Estación de servicio para automotores		1 Negro		Rojo		
(229) 194	Muralla, paredón, tapia		1 Negro	Rojo			1. Muro sólido construido con rocas cortadas u hormigón. 2. El signo negro será representado en el lado en que se encuentra el apoyo.
(232) 197	Cerco de ramas		1 Negro				Cerco hecho acumulando ramas secas.
(233) 198	Alambrado		1 Negro		Rojo		1. Cercos construidos por 5 ó 6 alambres sustentados por postes; serán representados cuando superen los 7 mm. 2. No se representarán aquellos paralelos a las carreteras. 3. No se representarán aquellos que se utilizan temporariamente para dividir cultivos.

Clasificación: EDIFICIOS Y OFICINAS PUBLICAS

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(237) 203	Municipalidad			Rojo			1. No serán representados dentro de la zona urbanizada. 2. Se representará el signo en el lugar exacto del edificio.
(240) 204	Jefatura de Policía Comisaría		1 Negro	Rojo			3. El punto de la situación corresponderá al centro del círculo cuando el signo sea circular y del centro el cuadrado cuando el signo sea cuadrado.
(244) 208.1	Descartamento de Policía		1 Negro	Rojo			4. Cuando el edificio está frente a la calle, el signo será dibujado paralelo a la calle, en caso de representar el signo en el lado sur de la calle, será representado en forma invertida afin de no interrumpir la calle. Ejemplo:
(241) 205	Cárcei		1, 4 Negro	Rojo			
(242) 206	Aduana		1, 2 Negro	Rojo			
(243) 207	Prefectura Marítima		1, 2 Negro	Rojo			
(244) 208	Gendarmería Nacional		1 Negro		Rojo		5. No se efectuarán rotulaciones.
(245)	Cuartel						
(246) 209	Hospital		Negro		Rojo		Los que poseen instalaciones para internación.
(248) 211.1	Oficina radiotelefónica		1 Negro	Rojo			Se representarán los de propiedad privada emplazados en estaciones.
(249) 212	Oficina telegráfica		1 Negro		Rojo		
(250) 213	Oficina telefónica		1 Negro		Rojo		

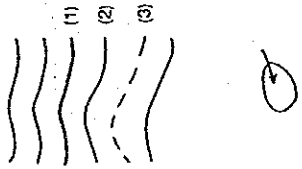

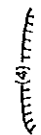

Clasificación: EDIFICIOS Y OFICINAS PUBLICAS

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Reconocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(251) 214	Oficina postal		1 Negro		Rojo		
(252) 215	Estafeta		1 Negro		Rojo		
(253) 216	Escuela		1 Negro		Rojo		
(254) 217	Cementerio		1 Negro	Rojo			<ol style="list-style-type: none"> Se representarán aquellos cuya magnitud puedan ser reconocidos sobre las fotografías. Serán representados paralelos a la base del dibujo.
(255)	Lugar poblado						<ol style="list-style-type: none"> Las calles que conforman el amansamiento dentro de las áreas urbanas, serán representadas con una sola línea, salvo aquellos que permitan su representación en su posición exacta. Las calles que delimitan el amanzamiento serán representadas como regla general en 2 trazos de 0,4 mm. Las rutas nacionales y provinciales que atraviesen el interior del amanzamiento serán representados con dos trazos de 0,4 mm. En las manzanas de las áreas urbanas se representarán aquellos edificios que sean puntos trigonométricos. Los lugares poblados adyacentes a la calles serán representados en forma generalizada con alguna marca negra conveniente.

Clasificación: EDIFICIOS Y OFICINAS PUBLICAS

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re- conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(258) 221	Límite internacional		4.1 Negro				1. Cuando el límite se superpone con un detalle planimétrico, se intercalará el límite.
221.1	Límite internacional no demarcado						2. Cuando se representa un límite dentro de un curso de agua ancho, se lo representará cada 5 cm.
221.2	Límite internacional en litigio						3. Cuando el signo límite no entra dentro del ancho de río o cuando el río de un trazo es el límite, se dibujará a tramos con intervalos de 5 cm en forma alternada en ambas márgenes.
(259) 222	Límite interprovincial		3 Negro				
222.1	Límite interprovincial en litigio		3 Negro				
(260) 223	Límite de partido y departamento		3 Negro				
(262) 225	Límite de Parque Nacional		6.3 Negro	LP			Se rotulará "Parque Nacional" y en caso de tener un nombre propio se lo agregará.
(264) 226	Aeropuerto		1,2 Negro	Verde			1. 226 corresponde a aeropuertos de cabotaje o internacionales con aduana.
(265) 228	Aeródromo		1,2 Negro	Rojo			2. El signo será representado cerca de la infraestructura principal.
230	Aeródromo militar		1,3 Negro	Rojo			3. Las pistas se representarán según el color de los caminos pavimentados.
232	Aeródromo con instalaciones de emergencia o sin ellas		1 Negro	Rojo			Se incluyen aeródromos particulares o de clubes que no tengan pistas pavimentadas.

Clasificación:

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(268) 235.1 235.2 235.3	Curvas de nivel (1) Directriz (2) Intermedia (3) Auxiliar Area deprimida		(1) Especial 2 Sepia (2) 1 Sepia (3) 1 Sepia 1 Sepia				<p>Separación de curvas de nivel</p> <ul style="list-style-type: none"> - En la provincia de Misiones, la separación de las curvas de nivel serán de 25 m. como regla general. - Dentro de una misma carta, se utilizará una misma equidistancia fija. - Las curvas auxiliares serán 1/2 de la separación de las curvas de nivel. - Se indicarán las flechas desde la zona baja hacia el centro. - Las numeraciones de las curvas de nivel no serán representadas en fila de cotas (se dispersa). - Las numeraciones de las curvas de nivel fuera del límite de la carta serán representadas todas en las curvas directrices. - Cuando no puedan ser representadas las cotas de las curvas de nivel en los bordes inferior y superior de las cartas en forma horizontal, se las inclinará en 75° (representación vertical). <p>No se suprimirán las líneas de nivel en los caminos, salvo en los casos que haya terraplenes o desmonte.</p> <p>Las cotas de las curvas de equidistancia serán representados convenientemente dentro y fuera del límite de la carta.</p>
(271) 236	Seudo trazo de pendiente						<p>2. Cuando la separación entre las curvas de nivel sea inferior a 0,5 mm sobre el dibujo, se suprimirán las curvas de nivel en el orden del dibujo.</p> <p>2. No se aplicará el signo 236.</p>
(273) 239	Barranca		1 Sepia	Rojos			<p>1. Cuando la altura es mayor a 3 m, se indicará entre () la altura relativa en metros.</p> <p>2. Se suspenderán las curvas de nivel.</p>
(278) 244	Caverna, gruta, cueva		Sepia	Rojos			Cavidad subterránea, natural o artificial producida en la montaña o en la roca.

Clasificación:

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(279) 245	Paso, boquete, portillo o portezuelo, cortadura		3 Negro	Rojo			Depresión entre 2 cerros o paso en estrecho entre valles.
(288) 246	Marca trigonométrica		Especial 1 Negro				<ol style="list-style-type: none"> 1. La marca trigonométrica se ubicará en la carta por sus coordenadas planas y no será modificada por ningún concepto. 2. La marca trigonométrica que se encuentre entre los límites interior y exterior de la carta será representada por el signo 1 (menos de 12 mm). 3. Cuando la marca trigonométrica está colocada en otra obra de arte (torre, iglesia, silo, etc.) no se representará el signo de la marca trigonométrica. Se representará solamente el signo de la obra de arte, colocando solamente la abreviatura (P.T.) en el lado superior derecho. 4. La marca trigonométrica, incluyendo la que se encuentre fuera del límite de la carta, llevará un número de orden a la izquierda del signo que empezará del 1 en orden de mayor latitud. 5. Cuando el punto trigonométrico se superpone con carreteras, vías férreas, etc., se interrumpirán los signos de las mismas. 6. Cuando la marca trigonométrica se superpone con un signo planialimétrico, será desplazado este último.
(289) 247	Marca para acimut		Especial 1 Negro				<ol style="list-style-type: none"> 1. La dirección de la flecha será la vista desde la marca trigonométrica. 2. No será representada la marca que se encuentra fuera del límite de la carta. 3. Tampoco se representará cuando la marca trigonométrica esté fuera del límite de la carta aunque la marca para acimut esté adentro.

Clasificación:

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color Especial 1	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(290) 249	Marca alimétrica	$\frac{32,65}{\oplus 32,4}$	Negro				1. Cuando constituye también un punto trigonométrico, se le agregará la sigla P. T. 2. La altitud será representado en forma de quebrado donde el numerador indicará la cota de la parte superior de la marca y el denominador de la cota al pie de la misma que será terreno natural o de rellenado.
(270) 248.2	Punto del terreno	. 246	Negro				1. El número de puntos acotados será de uno por cuadrícula. 2. No será representado cuando dentro de la cuadrícula existan puntos trigonométricos y puntos fijos.
248.3	Acotado de mayor altura	$\boxed{462}$	2 Negro				La cota de mayor altura de la hoja, incluyendo puntos trigonométricos, marcas alimétricas y puntos acotados será recuador.

Clasificación:

No.	Denominación	Signo	No. de Línea-Color	Signo de Re-conocimiento	Signo de Restitución	Signo de Compilación	Aplicación
(291) 250	Hito mojón	\triangle	1,3 Negro				1. Señal de hierro, piedra, hormigón, para marca el punto que constituye el deslinde de la propiedad pública o privada, internacional, nacional, provincial, etc. 2. Se ubicará por coordenadas planas.

CALIGRAFIA PARA POBLACIONES

CLASIFICACION	EJEMPLOS TIPOGRAFICOS	OBJETIVOS INDICADOS	ALTURA DE LETRA	APLICACION
A-1	ROSARIO	población mayor a 500.000 habitantes.	4.8 mm	
A-2	AVELLANEDA	Población de 100.000 a 500.000 habitantes	4.2 mm	
A-3	RÍO CUARTO	Población de 20.000 a 100.000 habitantes	3.6 mm	
A-4	ARRECIFES	Población de 5.000 a 20.000 habitantes.	3.0 mm	
A-5	AMEGHINO	Población de 2.000 a 5.000 habitantes.	2.5 mm	
A-6	NAVARRO	Población de 500 a 2.000 habitantes.	2.0 mm	
A-7	ANCASTI	Población menor de 500 hab.	1.5 mm	
A-8	•Eo. Santa Rosa (N.)	caserio, estancia, establecimiento cabaña, haras, fábrica y grandes edificios aislados.	2.6 mm 1.5 mm	
A-9	Pro. La Matilde (S.) (N.) Viel. Noc. LCG A.C.A. O.S.N. I.N.T.A.	Puestos, casa aislada, granja, chacra, tambo, almacén, quinta, vivero, finca, siglas, torre radiotransreceptora, estación radiográfica, estación radioeléctrica, finca, matadero, club.	2.0 mm 1.2 mm	Anotar al construcción.

• Cuando el nombre es la hoja.

PARA ACCIDENTES TOPOGRAFICOS

CLASIFICACION	EJEMPLOS TIPOGRAFICOS	OBJETIVOS INDICADOS	# SUPERFICIE, LONGITUD, ANCHO SOBRE EL PLANO.	ALTURA DE LETRA	APLICACION
B-1	COR	Cordillera, sierra, ventisquero, valle, meseta, quebrada, cerro, paso, boquete, cañón, barda, loma, pampa, monte, hito.	Mayor a: Long. x ancho: 40 cm x 20 cm. Superficie : 25 cm x 25 cm. Menor a: 40 cm x 20 cm. 25 cm x 25 cm.	3.5 mm.	1) Ubicación de leyenda tendra en cuenta desarrollo del accidente. 2) Separación de las letras tendra en cuenta longitud y superficie de accidente. 3) Nombres y cotas escribirán siguiendo la dirección del accidente. (accidentes topográficos).
B-2	SIER			2.5 mm.	
B-3	CERR		Menor a: 20 cm x 10 cm 10 cm x 10 cm	1.8 mm.	
B-4	CERRO		Menor a: 10 cm x 5 cm 5 cm x 5 cm	1.2 mm.	
B-5	CERRO		Menor a: 4 cm x 2 cm 2 cm x 2 cm	1.0 mm.	
B-6	1349	Punto acotado, Punto de control.		1.3 mm.	Los números de los valores como de puntos acotados no debe superponer a otros signos cartográficos.
B-7	1729	Punto acotado de mayor altura.		2.0 mm.	
B-8	150 200	Valor de curva de nivel.		1.2 mm.	

* Prestar mayor atención en este punto.

-PARA ACCIDENTES COSTEROS TERRESTRES

CLASIFICACION	EJEMPLOS TIPOGRAFICOS	OBJETIVOS INDICADOS	SUPERFICIE SOBRE PLANO	TAMAÑO DE LETRA	APLICACION
C-1	ISLA	Isla, península, cabo, punta, arrecife, roca, golfo, istmo.	Mayor a 20cm. x 20cm.	6 mm.	Ordenar acuerdo a configuración del objeto.
C-2	Isla		Hasta 20 cm. x 20cm.	4.2 mm 3.0	
C-3	Península		Hasta 15 cm. x 15cm.	3.5 mm 2.2	
C-4	Península		Hasta 10 cm. x 10cm.	3.0 mm 2.0	
C-5	Cabo		Hasta 8 cm. x 8cm.	2.8 mm 1.5	
C-6	Cabo		Hasta 4 cm. x 4cm.	2.2 mm 1.2	
C-7	Cabo		Hasta 2 cm. x 2cm.	1.6 mm 1.0	

CALIGRAFIA PARA DENOMINACIONES VARIAS

CLASIFICACION	EJEMPLOS TIPOGRAFICOS	OBJETIVOS INDICADOS	SUPERFICIE SOBRE PLANO	TAMAÑO DE LETRA	APLICACION
D-1	<i>Colonia</i>	Colonia, bosque, paraje, barrio, balneario, villa, parque, lugar de combate, vuelta de rios, puertos, campos.	Mayor a 20cm x 20cm	6 mm 4 mm	Ordenar acuerdo a configuración del objetivo.
D-2	<i>Bosque</i>		Hasta 20cm x 20cm	4 mm 3 mm	
D-3	<i>Bosque</i>		Hasta 15cm x 15cm	3.2 mm 2.2 mm	
D-4	<i>Paraje</i>		Hasta 10cm x 10cm	2.6 mm 2.0 mm	
D-5	<i>Paraje</i>		Hasta 8cm x 8cm	2.0 mm 1.5 mm	
D-6	<i>Paraje</i>		Hasta 4cm x 4cm	1.6 mm 1.2 mm	
D-7	<i>Bosque</i>		Hasta 2cm x 2cm	1.2 mm 1.0 mm	
D-8	<i>S. S. M. T. L. M. T. E.</i>	Denominacion ferrocaril y su trocha. Puntos trigonometricos.		1.2 mm	
D-9	<i>Estación</i>	Estación, paradas, desvío etd.		2.5 mm 2.0 mm	
D-10	<i>Carretera Juan de Garay</i>	Nombre de puente, ruta, dique, etc.		1.2 mm 0.8 mm	

PARA ACCIDENTES HIDROGRAFICOS Y COSTEROS MARITIMOS

CLASIFICACION	EJEMPLOS TIPOGRAFICOS	OBJETIVOS INDICADOS	*SUPERFICIE, LONGITUD, ANCHO SOBRE EL PLANO	TAMAÑO DE LETRA	APLICACION
E-1	OCEANO	Océano, mar, golfo, bahía, río, arroyo, lago, estero, canal, salinas, estrecho, glaciar, etc.	Sup. Mayor a: 40 cm x 40 cm.	5.5 mm.	Ordenar acuerdo a configuración del objetivo.
E-2	MAR		Sup. Hasta: 40 cm x 40 cm Long. x Ancho hasta: 40 cm x 20 cm	4.0 mm	
E-3	<i>Bahía</i>		Sup. Hasta: 30 cm x 30 cm Long. x Ancho hasta: 30 cm x 10 cm	3.2 mm 2.2 mm	
E-4	<i>Río</i>		Sup. Hasta: 20 cm x 20 cm Long. x Ancho hasta: 20 cm x 5 cm	2.6 mm 2.0 mm	
E-5	<i>Arroyo</i>		Sup. Hasta: 10 cm x 10 cm Long. x Ancho hasta: 10 cm x 4 cm	2.2 mm 1.4 mm	
E-6	<i>Lago</i>		Sup. Hasta: 5 cm x 5 cm Long. x Ancho hasta: 5 cm x 2 cm	1.8 mm 1.2 mm	
E-7	<i>Estero</i>		Sup. Hasta: 2 cm x 2 cm Long. x Ancho hasta: 2 cm x 2 cm	1.5 mm 1.0 mm	
E-8	300			1.2 mm	

* Prestar mayor atención en este punto.

JICA

