

Universidad Nacional de Ingeniería.

Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area - (Middle Income) Date: November 28 th, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	994.01	976.69	263.62	713.07	32.45	213.05
Paper	110.65	95.91	68.38	27.53	1.25	55.26
Textile	18.39	4.58	2.07	2.51	0.11	1.68
Plastic	77.76	62.46	56.80	5.66	0.26	45.90
Grass/Wood	428.04	409.43	227.80	181.63	8.27	184.10
Leather/Rubber	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sub-Total	1628.85	1549.07	618.67	930.40	42.34	500.00
Glass	26.57	12.14	10.80	1.34	0.06	
Ceramic/Stone	248.84	234.51	216.90	17.61	0.80	
Metals	32.42	17.78	16.51	1.27	0.06	
Others	399.93	384.04	277.72	106.32	4.84	
Sub-Total	707.76	648.47	521.93	126.54	5.76	
Total	2336.61	2197.55	1140.60	1056.94	48.10	

* three contents

F=	7.676	G=	2.531
----	-------	----	-------

Ash Contents = 33.0334 %

Moisture Content = 48.0965 %

Combustible Content = 18.8701 %

* Lower Calorific Value

H=	1	HVC(dry)=	2680.8
----	---	-----------	--------

HCV(wet) = 754.71

LCV(wet) = 365.038

* Content of Element	
Carbon (%)	13.40
Hydrogen (%)	1.87
Nitrogen (%)	0.54
Sulphur (%)	0.03
Chlorine (%)	0.19
Oxygen (%)	2.84

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	1037.90
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	749.32

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Market

Date: November 28 th, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	1631.49	1609.80	452.82	1156.98	40.90	255.29
Paper	292.14	276.23	118.35	157.88	5.58	66.72
Textile	29.84	14.77	5.29	9.48	0.33	2.98
Plastic	155.24	140.35	76.02	64.33	2.27	42.86
Grass/Wood	541.17	525.82	231.10	294.72	10.42	130.29
Leather/Rubber	18.41	4.25	3.30	0.95	0.03	1.86
Sub-Total	2668.30	2571.22	886.89	1684.34	59.54	500.00
Glass	22.43	8.23	7.62	0.61	0.02	
Ceramic/Stone	88.15	73.24	60.03	13.21	0.47	
Metals	26.23	12.05	10.43	1.62	0.06	
Others	179.09	164.13	102.10	62.03	2.19	
Sub-Total	315.90	257.65	180.18	77.47	2.74	
Total	2984.20	2828.88	1067.07	1761.81	62.28	

* three contents

F =	6.041	G =	1.448
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 13.88 %

Moisture Content = 62.2796 %

Combustible Content = 23.8364 %

* Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	4027.5
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1262.66

LCV(wet) = 777.87

*Content of Element	
Carbon (%)	14.68
Hydrogen (%)	2.06
Nitrogen (%)	0.60
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.20
Oxygen (%)	6.26

Poder Calorifico Superior [kcal/kg]	1400.08
Poder Calorifico Inferior [kcal/kg]	1026.40

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area (Low Income) Date: November 28 th, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	816.44	799.56	199.56	600.00	38.66	204.04
Paper	112.78	96.88	68.09	28.79	1.85	69.62
Textile	33.96	18.44	13.26	5.18	0.33	13.56
Plastic	57.58	41.70	36.45	5.25	0.34	37.27
Grass/Wood	321.91	305.97	171.66	134.31	8.65	175.51
Leather/Rubber	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sub-Total	1342.67	1262.55	489.02	773.53	49.84	500.00
Glass	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Ceramic/Stone	148.18	132.62	120.00	12.62	0.81	
Metals	61.83	46.38	45.53	0.85	0.05	
Others	126.95	110.52	82.40	28.12	1.81	
Sub-Total	336.96	289.52	247.93	41.59	2.68	
Total	1679.64	1552.07	736.95	815.12	52.52	

* three contents

F =	5.614	G =	1.620
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 25.066 %

Moisture Content = 52.518 %

Combustible Content = 22.416 %

* Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	4120.3
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1298.2

LCV(wet) = 871.63

* Content of Element	
Carbon (%)	14.85
Hydrogen(%)	2.06
Nitrogen (%)	0.59
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.19
Oxygen (%)	4.68

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	1287.47
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	972.36

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Institutions

Date: November 28 th, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	116.20	101.18	28.10	73.08	8.48	23.39
Paper	572.32	558.43	481.18	77.25	8.96	400.46
Textile	151.91	137.63	58.52	79.11	9.17	48.71
Plastic	46.70	36.51	29.09	7.42	0.86	24.21
Grass/Wood	29.25	15.14	3.88	11.26	1.31	3.23
Leather/Rubber	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sub-Total	916.39	848.89	600.78	248.11	28.77	500.00
Glass	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Ceramic/Stone	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Metals	16.63	2.80	2.75	0.05	0.01	
Others	25.09	10.60	7.23	3.37	0.39	
Sub-Total	41.72	13.40	9.98	3.42	0.40	
Total	958.10	862.29	610.76	251.53	29.17	

* three contents

F=	6.744	G=	0.567
----	-------	----	-------

Ash Contents =

7.0153 %

Moisture Content =

29.17 %

Combustible Content =

63.81 %

*Lower Calorific Value

H=	1	HVC(dry) =	4857.6
----	---	------------	--------

HCV(wet) =

3384.4

LCV(wet) =

2963.1

* Content of Element	
Carbon (%)	31.55
Hydrogen(%)	4.56
Nitrogen (%)	0.43
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.42
Oxygen (%)	26.82

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	2982.74
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	2807.72

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Date: November 28 th, 1994

Discharge Source : Street Sweepine

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	125.71	111.36	35.31	76.05	3.64	30.06
Paper	83.48	68.96	49.43	19.53	0.94	42.08
Textile	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Plastic	42.27	27.52	24.23	3.29	0.16	20.63
Grass/Wood	648.95	632.86	402.74	230.12	11.02	342.84
Leather/Rubber	94.36	79.80	75.64	4.16	0.20	64.39
Sub-Total	994.77	920.50	587.35	333.15	15.95	500.00
Glass	18.22	3.89	3.88	0.01	0.00	
Ceramic/Stone	354.80	340.18	327.63	12.55	0.60	
Metals	25.26	10.92	10.90	0.02	0.00	
Others	828.81	813.25	703.48	109.77	5.26	
Sub-Total	1227.10	1168.24	1045.89	122.35	5.86	
Total	2221.87	2088.74	1633.24	455.50	21.81	

* three contents

F =	5.416	G =	2.051
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 60.7214 %

Moisture Content = 21.8075 %

Combustible Content = 17.4711 %

* Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	4206.48
-----	---	------------	---------

HCV(wet) = 1182.86

LCV(wet) = 955.003

* Content of Element	
Carbon (%)	13.36
Hydrogen (%)	1.80
Nitrogen (%)	0.54
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.16
Oxygen (%)	1.57

Poder Calorifico Superior [kcal/kg]	1147.39
Poder Calorifico Inferior [kcal/kg]	1016.55

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Comercial Area - Restaurant

Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	1114.350	1096.300	329.950	766.350	48.53	316.40
Paper	158.483	112.810	62.950	49.860	3.16	60.36
Textile	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Plastic	89.341	73.890	50.000	23.890	1.51	47.95
Grass/Wood	204.250	187.700	78.520	109.180	6.91	75.29
Leather/Rubber	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Sub-Total	1566.424	1470.700	521.420	949.280	60.12	500.00
Glass	73.630	58.940	58.820	0.120	0.01	
Ceramic/Stone	29.761	14.530	13.011	1.519	0.10	
Metals	37.280	22.100	21.440	0.660	0.04	
Others	28.280	12.790	7.340	5.450	0.35	
Sub-Total	168.951	108.360	100.611	7.749	0.49	
Total	1735.375	1579.060	622.031	957.029	60.61	

* three contents

F =	7.294	G =	1.272
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 12.1301 %

Moisture Content = 60.6075 %

Combustible Content = 27.26 %

* Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	5962.7
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1968.93

LCV(wet) = 1488.15

* Content of Element	
Carbon (%)	15.35
Hydrogen (%)	2.17
Nitrogen (%)	0.65
Sulphur (%)	0.03
Chlorine (%)	0.21
Oxygen (%)	8.84

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	1535.18
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	1171.53

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area (High - Income) Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	539.140	523.040	86.600	436.440	44.26	86.600
Paper	93.110	77.680	39.740	37.940	3.85	39.740
Textile	243.570	228.630	76.680	151.950	15.41	76.680
Plastic	76.500	62.490	45.144	17.346	1.76	45.144
Grass/Wood	71.903	56.930	31.150	25.780	2.61	31.150
Leather/Rubber	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.000
Sub-Total	1024.223	948.770	279.314	669.456	67.90	279.314
Glass	21.914	7.120	7.108	0.012	0.00	
Ceramic/Stone	17.920	3.274	2.971	0.303	0.03	
Metals	42.203	26.840	26.730	0.110	0.01	
Others	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Sub-Total	82.037	37.234	36.809	0.425	0.04	
Total	1106.260	986.004	316.123	669.881	67.94	

* three contents

F =	5.456	G =	0.839
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 8.08929 %

Moisture Content = 67.939 %

Combustible Content = 23.9717 %

*Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	4708.3
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1333.77

LCV(wet) = 815.93

*Content of Element	
Carbon (%)	14.18
Hydrogen(%)	2.04
Nitrogen (%)	0.48
Sulphur (%)	0.03
Chlorine (%)	0.25
Oxygen (%)	6.99

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	1448.28
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	1040.64

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Comercial Area - Others Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	21.020	6.020	4.300	1.720	0.66	4.30
Paper	247.884	231.513	222.560	8.953	3.46	222.56
Textile	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Plastic	36.191	21.050	21.020	0.030	0.01	21.02
Grass/Wood	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Leather/Rubber	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Sub-Total	305.095	258.583	247.880	10.703	4.13	247.88
Glass	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Ceramic/Stone	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Metals	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Others	15.310	0.500	0.440	0.060	0.02	
Sub-Total	15.310	0.500	0.440	0.060	0.02	
Total	320.405	259.083	248.320	10.763	4.15	

* three contents

F =	5.182	G =	0.480
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 9.03213 %

Moisture Content = 4.15427 %

Combustible Content = 86.8136 %

*Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	4218.3
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 4035.85

LCV(wet) = 3661.37

* Content of Element	
Carbon (%)	43.79
Hydrogen (%)	6.47
Nitrogen (%)	0.38
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.68
Oxygen (%)	35.44

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	4232.35
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	4207.42

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area - (Middle Income) Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	556.964	538.171	143.440	394.731	26.36	122.04
Paper	159.690	145.380	113.740	31.640	2.11	96.77
Textile	77.766	62.970	24.960	38.010	2.54	21.24
Plastic	101.674	86.890	71.210	15.680	1.05	60.58
Grass/Wood	351.413	334.430	179.360	155.070	10.36	152.60
Leather/Rubber	70.190	55.600	54.980	0.620	0.04	46.78
Sub-Total	1317.697	1223.441	587.690	635.751	42.45	500.00
Glass	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Ceramic/Stone	77.220	62.614	51.110	11.504	0.77	
Metals	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Others	226.700	211.480	149.730	61.750	4.12	
Sub-Total	303.920	274.094	200.840	73.254	4.89	
Total	1621.617	1497.535	788.530	709.005	47.34	

* three contents

F =	5.762	G =	1.277
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 22.11 %

Moisture Content = 47.34 %

Combustible Content = 30.55 %

* Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	3890.2
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1526.7

LCV(wet) = 1097.7

* Content of Element	
Carbon (%)	18.93
Hydrogen (%)	2.68
Nitrogen (%)	0.67
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.31
Oxygen (%)	7.91

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	1849.84
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	1565.77

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Market

Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	143.770	123.440	48.535	74.905	4.378	35.70
Paper	88.210	73.440	40.440	33.000	1.929	29.75
Textile	69.910	54.570	33.071	21.499	1.256	24.33
Plastic	284.803	268.800	208.160	60.640	3.544	153.12
Grass/Wood	756.025	740.183	316.510	423.673	24.761	232.82
Leather/Rubber	52.452	37.300	33.011	4.289	0.251	24.28
Sub-Total	1395.170	1297.733	679.727	618.006	36.119	500.00
Glass	19.651	4.870	4.867	0.003	0.000	
Ceramic/Stone	93.980	78.920	68.850	10.070	0.589	
Metals	28.943	13.998	13.530	0.468	0.027	
Others	329.670	315.523	216.910	98.613	5.763	
Sub-Total	472.244	413.311	304.157	109.154	6.379	
Total	1867.414	1711.044	983.884	727.160	42.498	

* three contents

F =	5.35	G =	1.930
-----	------	-----	-------

Ash Contents = 32.1071 %

Moisture Content = 42.498 %

Combustible Content = 25.3949 %

*Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	3876.3
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1539.87

LCV(wet) = 1109.92

* Content of Element	
Carbon (%)	21.75
Hydrogen (%)	3.24
Nitrogen (%)	0.62
Sulphur (%)	0.05
Chlorine (%)	0.55
Oxygen (%)	-0.82

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	2228.34
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	1973.35

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area (Low Income) Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	328.781	312.191	100.360	211.831	17.12	100.36
Paper	58.404	43.100	31.610	11.490	0.93	31.61
Textile	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0
Plastic	29.691	15.040	13.440	1.600	0.13	13.44
Grass/Wood	346.690	326.850	153.810	173.040	13.99	153.81
Leather/Rubber	65.254	50.440	45.630	4.810	0.39	45.63
Sub-Total	828.820	747.621	344.850	402.771	32.55	344.85
Glass	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Ceramic/Stone	96.091	81.774	71.840	9.934	0.80	
Metals	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Others	423.200	407.840	341.500	66.340	5.36	
Sub-Total	519.291	489.614	413.340	76.274	6.16	
Total	1348.111	1237.235	758.190	479.045	38.72	

* three contents
F = 5.11 G = 1.256

Ash Contents = 40.258 %

Moisture Content = 38.719 %

Combustible Content = 21.023 %

*Lower Calorific Value

H = 1 HVC(dry) = 4418

HCV(wet) = 1231.4

LCV(wet) = 904.98

*Content of Element	
Carbon (%)	12.86
Hydrogen(%)	1.74
Nitrogen (%)	0.57
Sulphur (%)	0.04
Chlorine (%)	0.15
Oxygen (%)	5.67

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	1132.93
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	900.62

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Institution

Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	113.310	98.130	26.380	71.750	20.69	26.38
Paper	127.430	112.230	96.260	15.970	4.60	96.26
Textile	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Plastic	34.370	18.910	16.310	2.600	0.75	16.31
Grass/Wood	99.640	98.110	54.210	43.900	12.66	54.21
Leather/Rubber	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Sub-Total	374.750	327.380	193.160	134.220	38.70	193.16
Glass	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Ceramic/Stone	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Metals	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	
Others	34.640	19.460	15.204	4.256	1.23	
Sub-Total	34.640	19.460	15.204	4.256	1.23	
Total	409.390	346.840	208.364	138.476	39.93	

* three contents

F =	5.249	G =	0.760
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 12.447 %

Moisture Content = 39.925 %

Combustible Content = 47.628 %

* Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	3690.78
-----	---	------------	---------

HCV(wet) = 2055.4

LCV(wet) = 1613.6

* Content of Element	
Carbon (%)	26.22
Hydrogen (%)	3.75
Nitrogen (%)	0.63
Sulphur (%)	0.05
Chlorine (%)	0.38
Oxygen (%)	16.60

Poder Calorífico Superior [kcal/kg]	2451.18
Poder Calorífico Inferior [kcal/kg]	2211.63

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Roads - Sweepine

Date: December 1st, 1994

Item	Weight with Plastic bag	Net weight (wet-base) (1)	Net weight (dry-base) (2)	Moisture (1) - (2)	Moisture Content (%)	sample reducing to 500 g
Kitchen-Waste	116.480	99.740	26.350	73.390	8.51	26.35
Paper	82.801	67.380	43.410	23.970	2.78	43.41
Textile	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Plastic	26.720	11.800	10.850	0.950	0.11	10.85
Grass/Wood	399.910	384.290	218.130	166.160	19.26	218.13
Leather/Rubber	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00
Sub-Total	625.911	563.210	298.740	264.470	30.66	298.74
Glass	57.690	42.900	42.870	0.030	0.00	
Ceramic/Stone	172.621	157.670	144.640	13.030	1.51	
Metals	26.162	11.260	11.190	0.070	0.01	
Others	103.580	87.600	68.570	19.030	2.21	
Sub-Total	360.053	299.430	267.270	32.160	3.73	
Total	985.964	862.640	566.010	296.630	34.39	

* three contents

F =	5.222	G =	1.334
-----	-------	-----	-------

Ash Contents = 39.8295 %

Moisture Content = 34.3863 %

Combustible Content = 25.7842 %

*Lower Calorific Value

H =	1	HVC(dry) =	4291.7
-----	---	------------	--------

HCV(wet) = 1486.26

LCV(wet) = 1159.01

* Content of Element	
Carbon (%)	16.58
Hydrogen (%)	2.24
Nitrogen (%)	0.61
Sulphur (%)	0.05
Chlorine (%)	0.19
Oxygen (%)	6.11

Poder Calorifico Superior [kcal/kg]	1304.51
Poder Calorifico Inferior [kcal/kg]	1098.19

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area - (Middle Income)

Date: November 25 th, 1994

ITEM		Kitchen- Waste	Paper	Textile	Plastic	Grass/ Wood	Leather/ Rubber
Weight every Items	Weight with Plastic bag	1461.30	121.11	32.17	85.96	604.48	39.99
	Net weight (wet -base)	1431.39	94.03	5.37	58.98	575.63	12.87
	Net Weigth (dry-base)	464.65	68.86	3.68	38.37	375.22	7.57
	Moisture	966.74	25.17	1.69	20.61	200.41	5.30
Three Content	F	5.092	5.020	0.311	2.873	5.031	1.032
	G	1.193	0.676	0.030	0.321	2.629	0.114
	Ash Content	7.61	9.86	6.61	7.27	34.06	6.50
	Moisture Content	67.54	26.77	31.47	34.94	34.82	41.18
	Combustible Content	24.86	63.37	61.92	57.79	31.12	52.32
Content of Element	Carbon %	12.50	29.61	31.41	44.60	15.42	27.10
	Hydrogen(%)	1.69	4.26	4.15	7.73	2.01	3.52
	Nitrogen (%)	0.73	0.23	1.30	0.40	0.65	1.72
	Sulphur (%)	0.03	0.03	0.06	0.06	0.06	0.05
	Chlorine (%)	0.09	0.31	0.29	2.14	0.14	0.34
	Oxigen (%)	9.82	28.92	24.70	2.86	12.83	19.60
Lower Calories Value	H	1	1	1	1	1	1
	HCV (dry)	3688.72	4053.29	3725.16	9765.35	2599.00	6469.15
	HCV (wet)	1197.412	2968.303	2552.81	6352.941	1694.138	3805.087
	LCV (wet)	700.9209	2577.655	2139.883	5725.857	1376.704	3367.92

Ps (kcal/kg)	1298.458	2929.278	2741.155	5855.036	2607.369	5293.706
Pi (kcal/kg)	893.2269	2768.67	2552.328	5645.371	2398.475	5046.62

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.
Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area - (Middle Income)

Date: November 28 th, 1994

ITEM		Kitchen- Waste	Paper	Textile	Plastic	Grass/ Wood	Leather/ Rubber
Weight every Items	Weight with Plastic bag	994.01	110.65	18.39	77.76	428.04	0
	Net weight (wet -base)	976.69	95.91	4.58	62.46	409.43	0
	Net Weigth (dry-base)	263.62	68.38	2.07	56.80	227.80	0
	Moisture	713.07	27.53	2.51	5.66	181.63	0.00
Three Content	F	6.070	4.089	0.627	4.117	5.732	0.000
	G	2.180	0.479	0.095	0.289	1.914	0.000
	Ash Content	9.69	8.35	6.86	6.38	18.58	0.00
	Moisture Content	73.01	28.71	54.72	9.06	44.36	0.00
	Combustible Content	17.30	62.94	38.42	84.55	37.06	0.00
Content of Element	Carbon %	8.70	29.42	19.49	65.25	18.37	0.00
	Hydrogen(%)	1.18	4.24	2.57	11.32	2.40	0.00
	Nitrogen (%)	0.51	0.22	0.81	0.58	0.77	0.00
	Sulphur (%)	0.02	0.03	0.04	0.08	0.07	0.00
	Chlorine (%)	0.06	0.31	0.18	3.13	0.17	0.00
	Oxygen (%)	6.84	28.72	15.32	4.18	15.28	0.00
Lower Calories Value	H	1	1	1	1	1.00	
	HCV (dry)	3147.26	4315.28	4190.78	9956.32	3528.63	
	HCV (wet)	849.4821	3076.494	1897.746	9054.098	1963.271	
	LCV (wet)	347.7091	2675.292	1430.669	8388.447	1567.501	

Ps (kcal/kg)	1079.647	2851.721	1811.354	8184.438	2225.533
Pi (kcal/kg)	641.5935	2679.48	1483.057	8130.067	1959.363

J. Muñoz M.

Universidad Nacional de Ingeniería.

Programa de Investigación y Docencia en Medio Ambiente

Discharge Source : Residential Area - (Middle Income)

Date: December 1st, 1994

ITEM		Kitchen- Waste	Paper	Textile	Plastic	Grass/ Wood	Leather/ Rubber
Weight every Items	Weight with Plastic bag	556.96	159.69	77.77	101.67	351.41	70.19
	Net weight (wet -base)	538.17	145.38	62.97	86.89	334.43	55.6
	Net Weight (dry-base)	143.44	113.74	24.96	71.21	179.36	54.98
	Moisture	394.73	31.64	38.01	15.68	155.07	0.62
Three Content	F	5.137	5.016	2.041	4.174	5.508	3.280
	G	1.417	0.496	0.358	0.451	1.477	0.427
	Ash Content	7.35	7.74	6.95	8.86	14.38	12.87
	Moisture Content	73.35	21.76	60.36	18.05	46.37	1.12
	Combustible Content	19.30	70.50	32.69	73.10	39.25	86.01
Content of Element	Carbon %	9.70	32.95	16.58	56.41	19.46	44.55
	Hydrogen (%)	1.31	4.74	2.19	9.78	2.54	5.78
	Nitrogen (%)	0.57	0.25	0.69	0.50	0.82	2.82
	Sulphur (%)	0.02	0.03	0.03	0.07	0.07	0.08
	Chlorine (%)	0.07	0.35	0.16	2.71	0.18	0.57
	Oxygen (%)	7.63	32.17	13.04	3.62	16.19	32.21
Lower Calories Value	H	1	1	1	1	1	1
	HCV (dry)	4200.15	3975.23	4382.94	10908.89	3750.79	7635.19
	HCV (wet)	1119.476	3110.075	1737.306	8940.293	2011.607	7550.049
	LCV (wet)	608.6554	2723.533	1256.874	8303.898	1596.236	7231.239

Ps (kcal/kg)	1066.13	3129.454	1585.517	7375.878	2145.262	8899.64
Pi (kcal/kg)	626.049	2998.872	1223.344	7267.603	1867.051	8892.95

J. Muñoz M.

DATA B

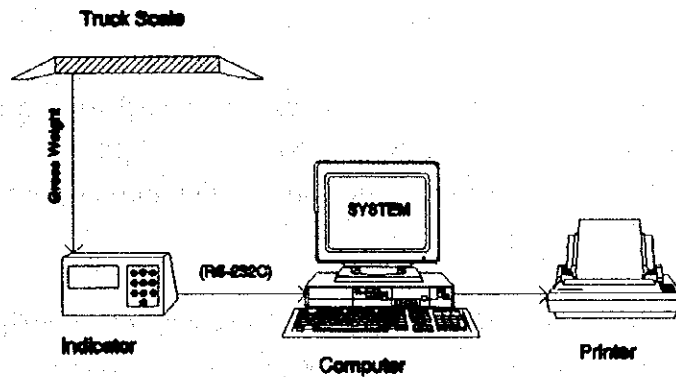
DATA FROM TRUCK SCALE

B 1. OPERATION MANUAL

SISTEMA DE BASCULA

CONTENIDO

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA



El sistema de báscula para el control de peso fué desarrollado, en BASE DE DATOS (FOXPRO) con el propósito de registrar todos los movimiento en el botadero. Específicamente para registrar la cantidad y tipos de residuos que ingresan diariamente en el botadero. Para ello se instaló una báscula de pesa camiones con su respectivo panel de control conectado con una computadora, en donde se registrarán todos los movimientos para su posterior proceso e informe. Como se observa en la figura de arriba los datos de peso de la báscula son transmitidos desde el panel de control de la báscula, a la computadora por el puerto serial (RS232C) , donde el sistema recibe los datos del peso y luego de decodificar, son procesados y almacenados, conjuntamente con otros datos para su informe posterior

El sistema de báscula funciona de la siguiente manera:

1. Cuando el vehículo ingresa por primera vez al botadero, pasa por la báscula en la entrada, en donde se registran peso bruto, datos del vehículo y el código de clasificación de residuo. Luego a la salida después de botar toda la basura, el vehículo pasa de nuevo por la báscula, y se registra el peso del camión vacío y se toma como peso tara de ese vehículo y el camión queda registrado en la computadora.
2. Cuando el vehículo ya está registrado, solo pasa por la báscula a la entrada.

CAPITULO 1. INICIO

Para que el sistema funcione correctamente tenga en cuenta lo siguiente:

- A. La computadora debe estar conectado correctamente con el indicador de la bascula. El puerto de salida (RS-232 JN) del indicador de la bascula, debe estar conectado al puerto serial (COM2) de la computadora.
- B. El puerto serial (COM2) de la computadora debe configurarse, con la misma velocidad de baudío, paridad y bit de parada del indicador de la bascula. Actualmente esta configurado de la siguiente manera:

Velocidad de baudío = 4800
Paridad = Sin paridad
Bits de parada = "1" un bit de parada

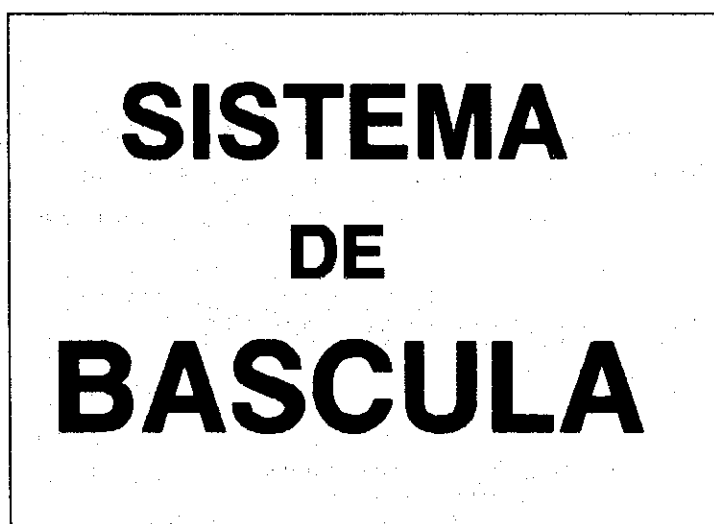
- C. Los siguientes archivos deben estar en el directorio del sistema

Archivo	Descripción
SB.EXE	Programa principal del sistema
MOVIM.DBF	Archivo de Movimiento en el que se almacenan todos los movimientos registrados en la bascula.
MOVIM.CDX	Archivo índice MOVIM.DBF
USUARIOS.DBF	Archivos de usuarios del botadero, en el que se almacenan todos los datos referentes a los vehiculos registrados
USUARIOS.CDX	Archivo índice USUARIOS.DBF
CLASIFIC.DBF	Archivo de clasificación de residuos, en el que se almacenan los codigos de clasificación.
CLASIFIC.CDX	Archivo índice CLASIFIC.DBF
ENTSAL.DBF	Archivo de Tipo de movimiento
ENTSAL.CDX	Archivo índice de ENTSAL.DBF
TIPO.DBF	Archivo de tipo de recolección
TIPO.CDX	Archivo índice de TIPO.DBF

RESP.DBF RESP.CDX	Archivo de Organización Responsable Archivo índice de RESP.DBF
DISTRITO.DBF DISTRITO.CDX	Archivo de los Distritos Archivo índice de DISTRITO.DBF
RUTA.DBF RUTA.CDX	Archivo de todas las rutas Archivo índice de RUTA.DBF
SALIDA.DBF SALIDA.CDX	Archivo de los vehiculos sin salida. Archivo índice de SALIDA.DBF.
OPERADOR.DBF OPERADOR.CDX	Archivo de operadores Archivo índice de OPERADOR.DBF

2. PARA EJECUTAR EL SISTEMA DE BASCULA

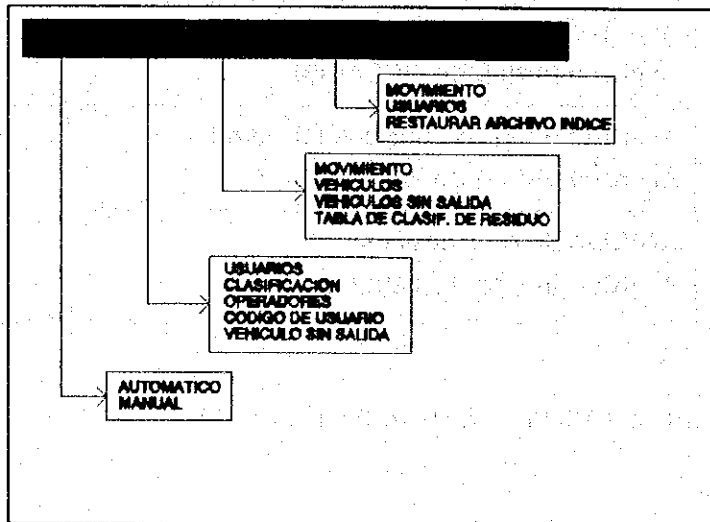
El sistema de bascula esta instalado en el directorio de C:\SB, dentro del directorio ejecutar el archivo SB.EXE y aparecerá la siguiente pantalla.



Luego presione cualquier tecla y en la parte superior de la pantalla aparecerá el menú del Sistema de Bascula.

3. MENU DEL SISTEMA

El menú del sistema tiene 5 opciones principales.

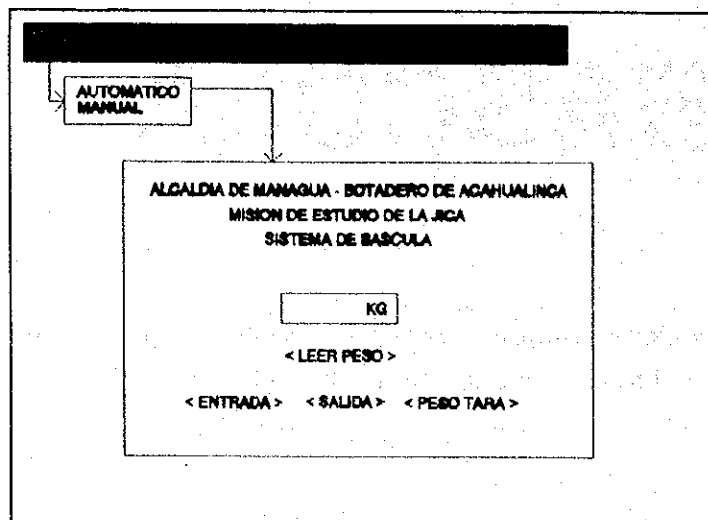


3.1. CARGA

Seleccione esta opción para registrar los movimientos diarios en la bascula, y tiene 2 opciones manual/automatico

3.1.1. CARGA AUTOMATICA

Elija la opción 'AUTOMATICO' del menú de CARGA, y aparecerá el siguiente formato de pantalla. Con esta opción el peso de la bascula es transmitido en forma automatica a la computadora.



- a. Una vez que el peso del indicador quede fijo presione, seleccione la opción <LEER PESO> y presione ENTER y el peso aparecerá en la pantalla.
- b. Elija luego
<ENTRADA>: para registrar la entrada del vehículo.
<SALIDA> : para dar salida a un vehículo nuevo.
<PESO TARA>: para modificar el peso tara de un vehículo.

3.1.2. CARGA MANUAL

Elija la opción 'MANUAL' y aparecerá el siguiente formato de pantalla. En esta opción el peso de la bascula es ingresado en forma manual por medio del teclado.

The screenshot shows a computer screen with a black title bar at the top. Below the title bar is a menu box containing two options: 'AUTOMATICO' and 'MANUAL'. An arrow points from the 'MANUAL' option to a main window. The main window has a title bar and contains the following text: 'ALCALDIA DE MANAGUA - BOTADERO DE ACAHUALINCA', 'MISION DE ESTUDIO DE LA JICA', and 'SISTEMA DE BASCULA'. Below this text is a rectangular box with a black background and the text 'KG' in white. At the bottom of the main window are three menu options: '< ENTRADA >', '< SALIDA >', and '< PESO TARA >'.

- a. Una vez que el peso del indicador quede fijo, ingrese por medio del teclado el peso que indica la bascula.
- b. Elija luego
<ENTRADA>: para registrar la entrada del vehículo.
<SALIDA> : para dar salida a un vehículo nuevo.
<PESO TARA>: para modificar el peso tara de un vehículo.

3.1.3. PARA DAR ENTRADA A UN VEHICULO

1. Ingrese AUTOMATICAMENTE O MANUALMENTE el peso y luego elija la opción <ENTRADA>

AUTOMATICO
MANUAL

<ENTRADA>

PESO DE LA BASCULA: 10,000 PESO TARA: kg. PESO NETO: kg.

NRO. DE PLACA: [] TIPO: []
MARCA: []
MODELO: []
AÑO: []
CAPACIDAD: []
RESPONSABLE: []
RAZON: []

COD. DE CLASIFIC: [] TIPO DE MOV.: []
RESPONSABLE: []
TIPO DE REGISTRO: []
DISTRITO: []
RUTA: []

OPERADOR: [] OPERADOR: []

<OK> <TICKET> <TERMINAR>

2. Ingrese el código del vehículo y presione ENTER, si el vehículo está registrado aparecerá en la pantalla, todos los datos referentes al vehículo. Si el vehículo es nuevo Ingrese todos los datos que le irá pidiendo en la pantalla.
3. Ingrese el código de clasificación de residuo, de acuerdo a la tabla de clasificación.
4. Ingrese el código de operador.
5. Elija la opción <OK>, para guardar todos los datos que aparecen en la pantalla.
6. Si es que desea un ticket de control, presione ENTER en la opción <TICKET>.
7. Al final elija <TERMINAR>, y el movimiento queda registrado. Si el vehículo es nuevo, debe pasar por a la salida, para obtener su peso tara y dejarlo registrado.

3.1.4. PARA DAR SALIDA A UN VEHICULO

1. Ingrese AUTOMATICAMENTE O MANUALMENTE el peso y luego elija la opción <SALIDA>

AUTOMATICO
MANUAL

< SALIDA >

PESO DE LA BASCULA: 10,000 PESO TARA: kg. PESO NETO: kg.

NRO. DE PLACA:

TIPO:
MARCA:
MODELO:
AÑO:
CAPACIDAD:
RESPONSABLE:
RAZON:
PESO TARA:

<OK> <TICKET> <TERMINAR>

2. Ingrese el código del vehículo y presione ENTER, aparecerá en la pantalla, todos los datos referentes al vehículo. Si el vehículo ya está registrado no se le puede dar salida.
3. Verifique todos los datos y elija la opción <OK>, para registrar al vehículo.
4. Si es que desea un ticket de control, presione ENTER en la opción <TICKET>.
5. Al final elija <TERMINAR>, y vehículo ya queda registrado. Cuando venga de nuevo solo se le pesará una vez en la entrada.

3.1.5. PARA MODIFICAR EL PESO TARA DE UN VEHICULO

1. Ingrese AUTOMATICAMENTE O MANUALMENTE el peso y luego elija la opción <PESO TARA>

AUTOMATICO
MANUAL

< PESO TARA >

PESO NUEVO: 4,000

NRO. DE PLACA:

TIPO:
MARCA:
MODELO:
AÑO:
CAPACIDAD:
PESO TARA:
RESPONSABLE:
RAZON:

<MODIFICAR>

2. Ingrese el código del vehículo y presione ENTER, aparecerá en la pantalla, todos los datos referentes al vehículo. Si el vehículo no está registrado no se le puede modificar su peso tara.
3. Verifique todos los datos y elija la opción <MODIFICAR>, para modificar el peso tara del vehículo.
4. Presione ESC para terminar.

3.2. ABMC (ALTA, BAJAS, MODIFICACIONES Y CONSULTAS DE ARCHIVOS)

Entre al menu de ABMC, para agregar, eliminar, modificar, o consultar datos de los archivos que utiliza el sistema.

3.2.1. ABMC DEL ARCHIVO DE USUARIOS

1. Dentro del menu de ABMC elija la opción USUARIOS, y aparecerá el siguiente formato de pantalla.

The screenshot shows a terminal window with a menu at the top and a data entry form below it. The menu options are: USUARIOS, CLASIFICACION, OPERADORES, CODIGO DE USUARIO, and VEHICULO SIN SALIDA. The data entry form contains the following fields: NRO. DE PLACA: (with a text input box), TIPO DE VEHICULO:, MARCA:, MODELO:, AÑO:, CAPACIDAD:, PESO TARA: Kg., RESPONSABLE DEL VEHICULO:, and RAZON DEL RESPONSABLE:. At the bottom of the form is a row of navigation buttons: <GRABAR>, <BORRAR>, <PRIMERO>, <ANTERIOR>, <SIGUIENTE>, and <ULTIMO>.

2. Ingrese el código del vehículo, que quiere consultar o modificar o eliminar. Solo es posible para los vehículos que se encuentran registrados.
3. Si el vehículos está registrado aparecerán el la pantalla los datos referentes al mismo.
4. Para modificar vaya hasta el dato que desea modificar, con el cursor.
5. Para guardar las modificaciones hechas, elija la opción <GRABAR> y presione ENTER.
6. Si desea eliminar el vehículo, elija la opción <BORRAR>.
7. Para consultar los otros vehículos elija las opciones:
<PRIMERO> para consultar el primer registro.
<ANTERIOR> para consultar el registro anterior.
<SIGUIENTE> para consultar el siguiente registro.
<ULTIMO> para consultar el último registro.

3.2.2. ABMC DEL ARCHIVO DE CLASIFICACION

1. Dentro del menu de ABMC elija la opción CLASIFICACION, y aparecerá el siguiente formato de pantalla.

The screenshot shows a terminal window with a menu at the top and a data entry form below it. The menu options are: USUARIOS, CLASIFICACION, OPERADORES, CODIGO DE USUARIO, and VEHICULO SIN SALIDA. The data entry form contains the following fields: CODIGO DE CLASIFICACION (with a text input box), TIPO DE MOVIMIENTO (with a dropdown arrow), ORGANIZACION RESPONSABLE (with a dropdown arrow), TIPO DE RESIDUO (with a dropdown arrow), DISTRITO (with a dropdown arrow), and RUTA (with a dropdown arrow). At the bottom of the form are two buttons: <GRABAR> and <BORRAR>.

2. Ingrese el código de clasificación, si es que existe el código aparecerá en la pantalla todos los datos referentes a ese código. Si el código no existe, agregará un nuevo código a la tabla de clasificación de residuos.
4. Para modificar, vaya hasta el dato que desea modificar con el cursor.
5. Para guardar las modificaciones hechas, o agregar un nuevo código elija la opción <GRABAR> y presione ENTER.
6. Si desea eliminar el código, elija la opción <BORRAR>.
7. Para consultar los otros códigos de clasificación elija las opciones:
<PRIMERO> para consultar el primer registro.
<ANTERIOR> para consultar el registro anterior.
<SIGUIENTE> para consultar el siguiente registro.
<ULTIMO> para consultar el último registro.
8. Presione ESC para terminar.

3.2.3. ABMC DEL ARCHIVO DE OPERADORES

1. Dentro del menu de ABMC elija la opción OPERADORES, y aparecerá el siguiente formato de pantalla.

The screenshot shows a terminal window with a black header bar. Below it is a menu box containing the following options: USUARIOS, CLASIFICACION, OPERADORES, CODIGO DE USUARIO, and VEHICULO SIN SALIDA. An arrow points from the 'OPERADORES' option to a larger data entry form. This form contains the following fields: CODIGO DE CLASIFICACION (with a text input box), TIPO DE MOVIMIENTO (with a dropdown menu), ORGANIZACION RESPONSABLE (with a dropdown menu), TIPO DE RESIDUOS (with a dropdown menu), DISTRITO (with a dropdown menu), and RUTA (with a text input box). At the bottom of the form are two buttons: <GRABAR> and <BORRAR>.

2. Ingrese el código de operador, si es que existe el codigo aparecerá en la pantalla todos los datos referentes a ese codigo. Para agregar un operador, ingrese el codigo del nuevo operador y todos los otros datos.
4. Para modificar, vaya hasta el dato que desea modificar con el cursor.
5. Para guardar las modificaciones hechas, o agregar un nuevo código elija la opción <GRABAR> y presione ENTER.
6. Si desea eliminar el código, elija la opción <BORRAR>.
7. Para consultar el archivo de operadoresn elija las opciones:
<PRIMERO> para consultar el primer registro.
<ANTERIOR> para consultar el registro anterior.
<SIGUIENTE> para consultar el siguiente registro.
<ULTIMO> para consultar el último registro.
8. Presione ESC para terminar.

3.2.4. PARA MODIFICAR EL CODIGO DE USUARIOS

1. Dentro del menu de ABMC elija la opción CODIGO DE USUARIOS, y aparecerá el siguiente formato de pantalla. Solo se pueden modificar los códigos de usuarios, que son nuevos y que en la entrada se le dió un código equivocado.

The screenshot shows a terminal window with a menu at the top and a data entry form below. The menu options are: USUARIOS, CLASIFICACION, OPERADORES, CODIGO DE USUARIO, and VEHICULO SIN SALIDA. An arrow points from 'CODIGO DE USUARIO' to the form. The form contains the following fields: 'NRO. DE PLACA A MODIFICAR:' with a text input box; 'TIPO DE VEHICULO:' with a dropdown menu; 'MARCA:', 'MODELO:', and 'AÑO:' each with a dropdown menu; 'CAPACIDAD:' with a dropdown menu and 'Kg.' to its right; 'RESPONSABLE DEL VEHICULO:' with a dropdown menu; 'RAZON DEL RESPONSABLE:' with a dropdown menu; 'NRO. DE PLACA NUEVA:' with a text input box; and a '<MODIFICAR>' button at the bottom.

2. Ingrese el código del vehículo, del cual desea modificar. Si el código está correcto, aparecerán en la pantalla los datos referentes a ese vehículo.
3. Ingrese el nuevo código.
4. Elija la opción <MODIFICAR>, y presione ENTER.
5. Presione ENTER para terminar.

3.2.5. PARA ELIMINAR UN VEHICULO SIN SALIDA

1. Dentro del menu de ABMC elija la opción VEHICULO SIN SALIDA, y aparecerá el siguiente formato de pantalla. Esta opción es cuando el vehículo es nuevo, y no se le dió SALIDA.

The screenshot shows a terminal window with a menu at the top and a data entry form below. The menu includes options like 'USUARIOS', 'CLASIFICACION', 'OPERADORES', 'CODIGO DE USUARIO', and 'VEHICULO SIN SALIDA'. An arrow points from the 'VEHICULO SIN SALIDA' option to the form. The form contains fields for 'NRO. DE PLACA A MODIFICAR', 'TIPO DE VEHICULO', 'MARCA', 'MODELO', 'AÑO', 'CAPACIDAD', 'PESO TARA', 'RESPONSABLE DEL VEHICULO', 'RAZON DEL RESPONSABLE', and 'NRO. DE PLACA NUEVA'. There is a 'Kg' unit indicator next to 'PESO TARA' and a '<MODIFICAR>' button at the bottom.

```
USUARIOS
CLASIFICACION
OPERADORES
CODIGO DE USUARIO
VEHICULO SIN SALIDA

NRO. DE PLACA A MODIFICAR: 
TIPO DE VEHICULO:
MARCA:
MODELO:
AÑO:
CAPACIDAD:
PESO TARA: Kg
RESPONSABLE DEL VEHICULO:
RAZON DEL RESPONSABLE:
NRO. DE PLACA NUEVA:
<MODIFICAR>
```

2. Ingrese el código del vehículo que no se le dió salida, Si el código está correcto, aparecerán en la pantalla los datos referentes a ese vehículo.
4. Elija la opción <ELIMINAR>, y presione ENTER.
5. Presione ENTER para terminar.

3.3. INFORMES

Entre al menú de INFORMES, para obtener listados de movimientos, vehículos, vehículos sin salida y tabla de clasificación de residuos, ya sea por pantalla o impresora.

3.3.1. INFORMES DEL ARCHIVO DE MOVIMIENTOS.

1. Para obtener informes del archivo de movimiento, elija la opción MOVIMIENTOS del menú de informes. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.

MOVIMIENTO
VEHICULOS
VEHICULOS SIN SALIDA
TABLA DE CLASIF. DE RESIDUO

FECHA DESDE (DDMMAA): HASTA:

CODIGO DE CLASIFICACION DESDE: HASTA

<SELECCIONAR>

() GENERAL
{ TOTALES POR CODIGO DE CLASIFICACION
{ TOTALES POR DISTRITO
{ TOTALES POR TIPOS DE RESIDUOS
{ TOTALES POR VEHICULOS
{ RESUMEN DE TOTALES POR VEHICULOS

<POR PANTALLA> <POR IMPRESORA>

2. Ingrese la fecha inicial desde, luego ingrese la fecha final hasta donde desee que aparezca en el listado.
3. Ingrese el código inicial de clasificación de residuo, luego ingrese el código final. Si desea el listado de todos los códigos, presione ENTER en los dos casilleros de códigos y aparecerá el primero y ultimo existente.
4. Elija la opción <SELECCIONAR>, para seleccionar los registros que están dentro del rango que se definió.
5. Seleccione una de las 6 opciones de listados.
6. Elija <POR PANTALLA>, si desea el informe por pantalla o <POR IMPRESORA>, si desea Impresa.
7. Presione ESC para terminar.

3.3.2. INFORMES DEL ARCHIVO DE USUARIOS.

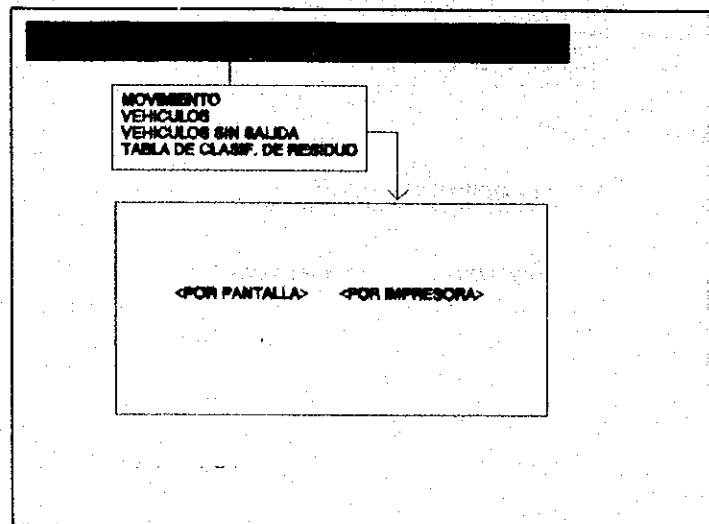
1. Para obtener informes del archivo de usuarios, elija la opción USUARIOS del menú de informes. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.

The screenshot shows a menu interface. At the top, there is a black rectangular bar. Below it, a box contains the following text: MOVIMIENTO, VEHICULOS SIN SALIDA, and TABLA DE CLASIF. DE RESIDUO. An arrow points from this box to a larger box below it. This larger box contains two options: () ORDENADO POR EL CODIGO and () ORDENADO POR EL RESPONSABLE. At the bottom of this box, there are two options: <POR PANTALLA> and <POR IMPRESORA>.

2. Seleccione una de las dos opciones.
3. Elija <POR PANTALLA>, si desea el informe por pantalla o <POR IMPRESORA>, si desea impresa.
4. Presione ESC para terminar.

3.3.3. INFORMES DEL ARCHIVO DE SALIDA.

1. Para obtener informes de los vehículos sin salida, elija la opción **VEHICULOS SIN SALIDA** del menu de informes. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.



2. Elija **<POR PANTALLA>**, si desea el informe por pantalla o **<POR IMPRESORA>**, si desea impresa.
3. Presione **ESC** para terminar.

3.3.4. LISTADO DE LA TABLA DE CLASIFICACION DE RESIDUOS.

1. Para obtener listado de la tabla de clasificación de residuos, elija la opción TABLA DE CLASIFIC. DE RESIDUO menu de informes. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.

MOVIMIENTO
VEHICULOS
VEHICULOS SIN SALIDA
TABLA DE CLASIF. DE RESIDUO

CODIGO DE CLASIFICACION DESDE: HASTA:

<POR PANTALLA> <POR IMPRESORA>

3. Ingrese el código inicial de clasificación de residuo, luego ingrese el código final. Si desea el listado de todos los códigos, presione ENTER en los dos casilleros de códigos y aparecerá el primero y ultimo existente.
6. Elija <POR PANTALLA>, si desea el informe por pantalla o <POR IMPRESORA>, si desea impresa.
7. Presione ESC para terminar.

3.4. ARCHIVOS

Entre al menú de ARCHIVOS, para crear archivos con diferentes formatos del archivo de movimiento y usuarios, para trabajar con otras aplicaciones como (EXCEL, LOTUS, ETC).

3.4.1. ARCHIVO DE MOVIMIENTOS

1. Para crear un archivo nuevo del archivo del movimiento, elija la opción MOVIMIENTOS del menu de archivos. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.

The screenshot shows a menu titled 'MOVIMIENTOS' with options: 'MOVIMIENTOS', 'USUARIOS', and 'RESTAURAR ARCHIVO INDICE'. Below this is a form with the following fields:

- FECHA DESDE (DDMMAA): HASTA:
- CODIGO DE CLASIFICACION DESDE: HASTA:
- GRABAR COMO:
- TIPO DE ARCHIVO:
- <GRABAR>

2. Ingrese la fecha inicial desde, luego ingrese la fecha final hasta donde desee que este en el nuevo archivo.
3. Ingrese el código inicial de clasificación de residuo, luego ingrese el código final. Si desea en el archivo todos los códigos, presione ENTER en los dos casilleros de códigos y aparecerá el primero y ultimo existente.
4. Ingrese el nombre del nuevo archivo a crear.(hasta 8 caracteres).
5. Elija una de las opciones del tipo de formato que tendrá el nuevo archivo.
4. Elija la opción <GRABAR>, para crear el nuevo archivo.
7. Presione ESC para terminar.

3.4.2. ARCHIVO DE USUARIOS

1. Para crear un archivo nuevo del archivo del usuarios, elija la opción USUARIOS del menu de archivos. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.

MOVIMIENTOS
USUARIOS
RESTAURAR ARCHIVO INDICE

FECHA DESDE (DDMMAA): HASTA:

CODIGO DE CLASIFICACION DESDE: HASTA:

GRABAR COMO:

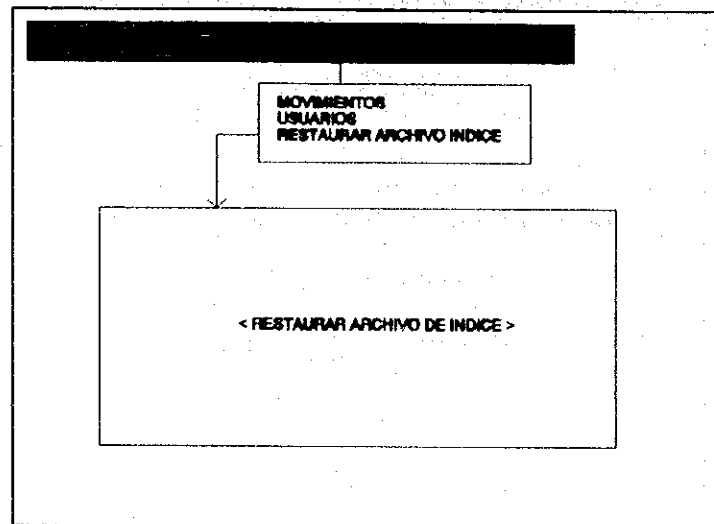
TIPO DE ARCHIVO:

<GRABAR>

4. Ingrese el nombre del nuevo archivo a crear.(hasta 8 caracteres).
5. Elija una de las opciones del tipo de formato que tendrá el nuevo archivo.
4. Elija la opción <GRABAR>, para crear el nuevo archivo.
7. Presione ESC para terminar.

3.4.3. RESTAURAR ARCHIVOS INDICES

1. Cuando surge algún problema el los archivo indices de los archivos de datos del sistema, elija la opción RESTAURAR ARCHIVO INDICE del menu de archivos. Aparecerá el siguiente formato de pantalla.



4. Elija la opción <RESTAURAR ARCHIVO INDICE>, para restaurar todos los archivos indices.
7. Presione ESC para terminar.

3.5. TERMINAR

Elija esta opción para salir del sistema de Bascula.

B 2. OUTPUT

B 2. 1. REGISTRATION OF INCOMING VEHICLES

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MADE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
1	000189	CAMION	KAMAZ	63212	8 TON.	7,860	4	7,480	1,870	3,170	180
2	000296					3,100	2	1,800	800	1,480	140
3	000308	CAMION VOLQUETE	MERCEDES BENZ	1613	8 TON.	7,040	8	23,820	3,937	8,580	300
4	000324	CAMION	MAZ	6648	8 TON.	8,880	1	8,040	8,040	8,040	8,040
5	000342	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON.	2,040	3	4,440	1,480	1,980	1,200
6	000344	CAMION	MERCEDES BENZ	1313		5,270	2	2,330	1,165	1,530	800
7	000372					1,300	1	3,710	3,710	3,710	3,710
8	000384	CAMION	NISSAN	N/R	7 TON	3,500	4	4,960	1,238	1,620	800
9	000884	CAMION	IFA	LD 2002		3,240	2	1,470	735	780	710
10	000887	CAMION	KAMAZ	6611	7. TON.	8,480	1	1,930	1,930	1,930	1,930
11	000884	CAMION	LIJAZ	N/R	8 TON.	6,500	9	34,030	3,781	4,810	2,700
12	000782	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON	1,210	1	50	50	50	50
13	000773	CAMION	IFA	LD3001	4 TON.	2,910	1	590	590	590	590
14	000800	CAMION	IFA	L60		5,200	2	3,700	1,850	2,400	1,300
15	000871	CAMIONETA	KIA	CERES	2.5 TON	1,550	1	590	590	590	590
16	00362					1,540	1	130	130	130	130
17	00368					1,550	1	50	50	50	50
18	00463	CAMIONETA	TOYOTA	HJ47LP-K		1,700	1	1,510	1,510	1,510	1,510
19	00712					8,890	26	17,330	663	1,610	110
20	00728	CAMION	IFA			5,510	7	5,880	840	1,390	130
21	00886					8,730	28	25,340	876	2,700	110
22	01258	CAMIONETA	WAZ			1,880	2	440	220	310	130
23	01268	CAMION	ZILL		10 TON	7,900	1	980	980	980	980
24	013085	CAMION	MERCEDES BENZ	L1214	008	7,130	2	370	185	300	70
25	01866					7,500	2	8,770	4,385	4,990	3,810
26	01867	CAMION				8,000	1	1,700	1,700	1,700	1,700
27	01868					8,180	1	1,030	1,030	1,030	1,030
28	01870					8,170	4	3,700	925	1,230	730
29	01871					8,100	3	4,410	1,470	1,700	1,340
30	01886					7,900	10	8,820	882	1,100	100
31	024184	AUTOMOVIL	MITSUBISHI	A75		980	1	420	420	420	420
32	024239	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV		1,320	1	230	230	230	230
33	024302	CAMIONETA	MITSUBISHI			1,220	1	100	100	100	100
34	024313					1,770	2	180	95	100	90
35	024613	CAMIONETA	DATSUN	N/R	1 TON	1,170	3	1,980	660	1,030	180
36	024693					1,080	2	380	190	350	30
37	024820	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,300	5	3,710	742	1,240	160
38	024843	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200	1 TON.	1,420	1	100	100	100	100
39	024823	CAMIONETA	TOYOTA	LN40	1 TON	1,350	1	275	275	275	275
40	024884	MICROBUS	IFA	ROBUR LD 3000 FR2.		3,400	1	1,000	1,000	1,000	1,000
41	025113	VARU	JEEP	CHEROKE		2,060	1	270	270	270	270
42	025142	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,380	1	730	730	730	730
43	025167	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON	1,380	3	1,570	523	740	270
44	025480					1,300	1	570	570	570	570
45	025555	CAMIONETA	TOYOTA	RN60L-KRA		1,200	1	610	610	610	610
46	025586	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,550	1	510	510	510	510
47	025630					1,150	1	110	110	110	110
48	025643	CAMIONETA	TOYOTA			1,300	3	3,800	1,200	1,860	420
49	025660	CAMIONETA	NISSAN	JUNIOR L40	1.5 TON	1,740	58	37,720	650	1,590	130
50	025607	CAMION	MITSUBISHI	EF	4 TON	2,400	3	1,780	593	1,380	100
51	025655	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON.	1,320	5	1,780	358	440	300
52	025841					1,270	1	10	10	10	10
53	025845	CAMIONETA	TOYOTA	RN65L	1.25 TON	1,540	3	1,320	440	780	180
54	025863	CAMIONETA	NISSAN	JUNIOR	1.5 TON	1,500	10	3,830	383	640	50
55	025885	CAMION	KAMAZ	63212	10 TON.	7,750	1	470	470	470	470
56	026030	CAMION	NISSAN	CABALL	3 TON.	1,820	3	2,710	903	1,180	880
57	026103	MICROBUS	NISSAN	NO TIENE		1,810	4	4,240	1,060	1,140	980
58	026113	CAMIONETA	CHEVROLET	EL CAMINO		2,020	1	110	110	110	110
59	026256	CARRO	TOYOTA	CORONA		1,000	1	290	290	290	290
60	026374	CAMION	FORD	LA7H47		5,340	1	5,460	5,460	5,460	5,460
61	026388					5,220	1	620	620	620	620
62	026390					7,740	1	180	180	180	180
63	026395	CAMIONETA	MAZDA	1000		1,000	1	180	180	180	180
64	026507	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,120	1	690	690	690	690
65	026630					2,400	1	1,400	1,400	1,400	1,400
66	026843	CAMIONETA	DATSUN	1500	1.5 TON.	1,270	82	15,854	258	1,394	80
67	026897	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON	1,280	1	180	180	180	180
68	026826	CAMIONETA	TOYOTA	RN 47L		1,380	1	990	990	990	990
69	026921	CAMIONETA	IZH	27151		1,000	2	1,000	500	700	300
70	027008	CAMIONETA	FORD			3,500	5	3,490	698	1,500	450
71	027018	CAMIONETA	GMC	SERRA		2,070	1	180	180	180	180
72	027075	CAMION	MERCEDES BENZ	1613	8 TON	4,500	4	28,090	6,523	7,500	5,790
73	027442	CAMIONETA	CHEVROLET	APACHE	2 TON	2,250	2	4,780	2,380	2,450	2,310
74	027829	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,800	3	860	287	460	150
75	027817					1,820	2	1,820	910	1,040	780
76	028007	CAMION	TOYOTA DINA	350		3,800	5	550	110	210	20
77	028080	CAMION	DAIHATSU	N/R	8 TON.	3,270	1	150	150	150	150
78	028089	FURGONETA	NISSAN	N/R		1,180	1	320	320	320	320
79	028181					1,480	1	180	180	180	180
80	028192	CAMIONETA	DATSUN	1500		1,100	1	300	300	300	300
81	028272	CAMIONETA	DATSUN	N/R	1 TON.	1,250	1	330	330	330	330
82	028380					1,100	1	590	590	590	590
83	028507	CAMIONETA	ISUZU	N/R	1 TON	1,500	1	10	10	10	10
84	028581					4,900	1	1,230	1,230	1,230	1,230
85	028721	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		1,200	7	2,830	404	720	120
86	028726	CAMIONETA	TOYOTA	RN65L		2,420	1	180	180	180	180
87	02894	CAMIONETA	LADA	CUBUCA		1,120	2	610	305	440	170
88	029040	CAMIONETA	ISUZU	WASP	1 TON.	1,000	3	970	323	530	200
89	029245	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP.		1,400	1	800	800	800	800
90	029304	CAMIONETA	DATSUN	1500	1 TON.	1,200	1	50	50	50	50
91	029484	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,400	1	300	300	300	300
92	029583	CAMION				7,880	1	1,100	1,100	1,100	1,100

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVE	MAX	MIN
83	028830	CAMION	ISUZU	N/R	4 TON.	2,500	1	800	800	800	800
84	028836	CAMIONETA	TOYOTA	R/N 28L		1,400	1	800	800	800	800
85	028808	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1 TON	1,380	1	380	380	380	380
86	028821	CAMIONETA	DATSUN	KHL820	1.25 TON	1,280	2	520	260	430	80
87	030066	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200	1 TON	1,700	1	170	170	170	170
88	030072	CAMIONETA				1,000	1	580	580	580	580
89	030078	CAMIONETA	NISSAN	MILLER	3 PASAJERO	1,780	4	1,670	418	860	280
100	030080					1,310	2	1,180	590	870	280
101	030083	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	1 TON.	1,250	2	1,440	720	800	640
102	030121	CAMIONETA	TOYOTA	1000		820	1	130	130	130	130
103	030372	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON.	1,880	4	790	198	350	70
104	030516	CAMIONETA	DATSUN	BYNissan		1,280	1	40	40	40	40
105	030682	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON.	1,480	3	2,210	737	810	660
106	030680	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,200	1	370	370	370	370
107	030692	CAMION	CHEVROLET	CEO		4,500	1	5,000	5,000	5,000	5,000
108	030703	CAMIONETA	MAZDA	8 2200	1 TON	1,500	2	550	275	330	220
109	030720	CABEZAL	KAMAZ	N/R.		7,500	2	18,870	9,335	9,500	7,170
110	031043	CAMIONETA	DATSUN	1300		1,170	4	810	203	300	30
111	031201	CAMION	INTERNACIONAL	N/R.		6,200	1	4,580	4,580	4,580	4,580
112	031208					1,510	1	40	40	40	40
113	031248	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,470	8	800	83	160	20
114	031325	CAMION	KAMAZ	5511	8 TON	8,870	1	440	440	440	440
115	031384					1,450	1	200	200	200	200
116	031803	CAMIONETA	TOYOTA	R/NOL KRA.		1,300	1	200	200	200	200
117	031898	CAMION	ISUZU			5,180	1	3,080	3,080	3,080	3,080
118	032023	CAMIONETA	DATSUN	N/R	1.5 TON	1,300	4	870	188	220	110
119	032202	CAMION	KAMAZ	53212		7,570	3	13,840	4,647	6,580	1,480
120	032401	CAMIONETA	IZH	27151	1 TON.	1,080	3	220	73	100	40
121	032593	CAMION	FORD USA	F700	6.5 TON	5,200	1	8,780	8,780	8,780	8,780
122	032598	CAMION	FORDUSA	F700	7 TON.	4,500	2	9,480	4,730	6,310	3,150
123	032625	CAMION	FORD USA	L800		4,380	1	2,850	2,850	2,850	2,850
124	032636					4,870	3	11,800	3,887	5,400	2,380
125	032678	CAMIONETA	DATSUN	1500	1.5 TON	1,200	1	140	140	140	140
126	032686					1,320	1	880	880	880	880
127	032692	CAMIONETA	DATSUN	1500	1.5 TON	1,270	3	2,480	820	950	700
128	03288					8,800	1	1,530	1,530	1,530	1,530
129	033140					1,450	1	110	110	110	110
130	033284	CAMION	FARGO	HLINE		4,880	4	22,900	5,725	8,270	4,900
131	033284	CAMION	IFA	WOL		4,480	2	2,880	1,440	1,870	1,220
132	033356					1,150	1	300	300	300	300
133	033443	CAMION	KAMAZ	53212		7,890	3	18,110	6,037	8,430	4,780
134	033518					2,280	2	1,510	755	1,200	310
135	033570	CAMION	NISSAN	CABALL		2,180	8	7,080	885	2,080	480
136	033613					1,250	2	2,020	1,010	1,070	860
137	033624	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON.	2,080	1	80	80	80	80
138	033777					2,440	1	1,810	1,810	1,810	1,810
139	033894	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,200	2	1,170	585	800	570
140	033862	CAMIONETA	TOYOTA	R/N/42L		1,200	1	720	720	720	720
141	033861	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON.	1,880	1	320	320	320	320
142	033883					4,830	5	7,550	1,510	3,720	880
143	034046	CAMIONETA	NISSAN			1,180	1	100	100	100	100
144	034051	CAMIONETA	MITSUBISHI	N/R		1,800	1	100	100	100	100
145	034119	CAMION	MAZDA	R/N		2,460	1	800	800	800	800
146	034284	CAMION	DAIHATSU	DELTA		2,340	3	2,800	937	1,180	720
147	034353					1,970	1	10	10	10	10
148	034653	JEEP	TOYOTA	BJ40.		2,200	1	380	380	380	380
149	034756					1,500	2	710	355	480	250
150	034822	CAMIONETA	FORD USA	F 250	3 TON	2,540	1	370	370	370	370
151	034832	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		1,850	2	2,800	1,300	1,360	1,260
152	034986	CAMION	TOYOTA	DINA(BU30)		2,800	7	18,170	2,310	4,080	710
153	035237					1,380	1	50	50	50	50
154	035264	CAMIONETA	JEEP	N/R	1.5 TON	1,330	2	1,250	625	850	400
155	035284	CAMIONETA	DATSUN	N/R	1 TON.	1,580	3	1,880	630	880	430
156	035468					10,270	1	600	600	600	600
157	035807	VARU	SUZUKI	LJ50		880	2	510	255	270	240
158	035814	CAMIONETA	NISSAN	N/R	1 TON	1,100	2	2,260	1,125	1,430	820
159	035893					2,500	1	820	820	820	820
160	035908	CAMION	M.BENZ	1310		5,540	10	2,810	281	780	80
161	035911	CAMION	TOYOTA	DYNA BU30	4 TON	2,780	1	740	740	740	740
162	035921	CAMION	INTERNACIONAL	R185	7 TON.	5,280	14	62,010	3,715	4,870	2,100
163	035925	CAMION	WHITE	N/R	8 TON	5,410	1	10,280	10,280	10,280	10,280
164	035928	CAMION	TOYOTA	8000		5,450	3	9,220	3,073	7,800	480
165	035933	MICROBUS	TOYOTA	HIACE		1,370	1	340	340	340	340
166	036084	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	3 TON	1,880	1	820	820	820	820
167	036103	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	1 TON	1,410	4	1,180	290	430	180
168	036197	CAMION	MAZDA	T 3500		2,150	3	800	200	350	70
169	036198	CAMIONETA	MAZDA	T3500		2,180	18	10,850	608	1,810	110
170	036364	CAMIONETA	TOYOTA			1,300	1	440	440	440	440
171	036378	CAMION	FORD USA	COSTUM CAR		3,760	8	12,510	1,564	4,280	30
172	036378	CAMION	MACK	N/R	8 TON	6,430	2	1,410	705	840	570
173	036388	CAMION	TOYOTA	8000 118MD		5,110	8	14,270	1,588	2,380	1,010
174	036807	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON	1,270	1	280	280	280	280
175	036808	CAMION	TOYOTA	N/R		1,850	2	380	195	280	100
176	036856	CAMIONETA	NISSAN	KLN	1.5 TON	1,250	1	120	120	120	120
177	036865	CAMIONETA	NISSAN	KHL	1 TON	1,340	1	80	80	80	80
178	036889	CAMION	ZASTAVA	2.50.8N	3 TON.	2,500	1	1,400	1,400	1,400	1,400
179	036737	CAMION	TOYOTA	8000-118MD		4,700	1	880	880	880	880
180	036786	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	1.5 TON	1,400	3	880	287	580	100
181	036840					4,330	2	1,380	690	730	630
182	036863	CAMION	KRAZ	53212		7,400	1	100	100	100	100
183	036866					1,300	1	20	20	20	20
184	036874	CAMION	D	DAIHATSU	DELTA	3000	1	3,030	3,030	3,030	3,030

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MADE	MODEL	CAPACITY	TIME	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
186	038879	CAMION	DAIHATSU	NR		2,340	4	4,190	1,048	1,990	180
186	037087	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON	1,420	2	440	220	390	50
187	037111	CAMIONETA	DATSUN	BYNISSAN	1.5 TON	1,580	3	290	97	120	70
188	037361	CAMION	MACK	N/R		5,320	3	13,640	4,547	8,950	2,980
188	037366	CAMION	MERCEDES BENZ	508		5,110	11	88,790	8,254	8,820	400
189	037378	CAMIONETA	FORD USA	F 150		1,600	4	3,420	866	1,100	800
191	037513	CAMION	FORD			5,340	2	820	410	510	310
192	037579	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,200	1	340	340	340	340
193	037661					1,300	3	1,780	587	1,210	240
194	037738	FURGONETA	TOYOTA	NR		1,380	4	500	125	270	40
196	037788	CAMIONETA	TOYOTA	RN55L	1.5 TON	1,300	2	1,810	806	890	720
196	037927	CAMION	ISUZU	F 260	4 TON	2,600	1	260	260	260	260
197	038011	CAMION	FORD-USA	F-700	7 TON	8,000	2	8,740	4,370	4,940	3,800
198	038158	CAMIONETA	IZH	NR		1,130	1	270	270	270	270
199	038167	CAMIONETA	DATSUN	NR82	1.5 TON	1,400	2	470	235	370	100
200	038181	CAMION	INTERNACIONAL	N R		6,800	1	5,080	5,080	5,080	5,080
201	038211	CAMION	IFA	W50L		5,400	4	19,140	4,785	7,060	2,620
202	038218					1,250	1	1,030	1,030	1,030	1,030
203	038238	CAMIONETA	DATSUN			1,180	6	2,750	458	880	180
204	038262					1,230	1	90	90	90	90
205	038387					1,250	3	1,090	363	610	180
206	038501	CAMION	TOYOTA	DYNA. BU30.		2,100	1	900	900	900	900
207	038717	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,310	8	3,580	398	540	180
208	038720	CAMION	ISUZU	N/R	3 TON	1,990	1	1,920	1,920	1,920	1,920
208	038788	CAMIONETA	TOYOTA			2,200	10	7,500	750	1,910	100
210	038800	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,200	1	220	220	220	220
211	038852					1,800	1	40	40	40	40
212	039047	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON	1,580	1	200	200	200	200
213	039094	CAMIONETA	IZH	27151	1 TON	1,060	3	1,390	463	640	370
214	039115	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,700	2	1,480	740	980	500
215	039190	CAMIONETA	TOYOTA	1800	1 TON	1,100	4	920	230	340	20
216	039269	CAMION	TOYOTA	DA 118		8,400	1	1,340	1,340	1,340	1,340
217	039373					1,230	1	1,090	1,090	1,090	1,090
218	039444	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON	1,880	3	861	217	380	111
219	039486	CAMION	GMC	N/R		3,490	1	5,710	5,710	5,710	5,710
220	039531	CAMIONETA	MAZDA	N/R	1 TON	1,380	1	50	50	50	50
221	039544	CAMION	NISSAN	N/R		5,270	3	17,242	5,747	8,852	4,710
222	039586	CAMION	MERCEDES BENZ	NR		5,890	1	400	400	400	400
223	039690	CAMION	NISSAN	N/R		2,800	1	900	900	900	900
224	039688	CAMIONETA	DATSUN	1600	1.5 TON	1,220	4	2,080	515	730	300
225	039694					1,210	1	980	980	980	980
226	039904	CAMIONETA	WAZ	N/R	2 TON	1,500	3	2,180	720	930	520
227	039947	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,400	5	3,584	719	1,180	350
228	039984	CAMION	TOYOTA	DINA		2,800	1	400	400	400	400
229	039984	CAMIONETA				1,150	2	780	390	580	200
230	040229	CAMIONETA	NISSAN	NL 720 STF		1,550	3	1,270	423	630	110
231	040236	CAMION	ISUZU	ELF260		2,420	2	1,480	730	830	830
232	040248	CAMIONETA	DODGE	RAM 150		1,340	1	110	110	110	110
233	040252	CAMION	M. BENZ			5,780	1	1,430	1,430	1,430	1,430
234	040446	CAMION	TOYOTA	8000	7 TON	4,790	14	12,980	927	1,610	250
235	040687	CAMION	ISUZU	N/R		780	8	3,287	545	820	280
236	040633	CAMIONETA	DATSUN	UJF720(240)		1,500	1	870	870	870	870
237	040660	CAMIONETA	ISUZU	N/R	1 TON	1,100	1	270	270	270	270
238	040682	CAMIONETA	DAIHATSU	N/R		1,780	17	5,244	308	1,060	40
239	040721	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON	1,500	1	920	920	920	920
240	040848					1,330	1	350	350	350	350
241	04081					7,270	2	1,380	690	890	490
242	04092	CAMION	IFA			5,120	1	210	210	210	210
243	040987	CAMION	NISSAN	CABSTAR	4 TON	3,080	4	6,260	1,565	3,820	60
244	041028	CAMIONETA	ISUZU	K8	1.5 TON	1,530	6	1,200	200	420	40
245	041043	CAMIONETA	DATSUN	PL 521 (1300)	1 TON	1,100	1	310	310	310	310
246	041066	CAMION	TOYOTA	DINA N/R		3,010	4	2,220	555	1,080	110
247	041084	CAMIONETA	TOYOTA	BANDEIRANTE	1.5 TON	1,230	4	1,930	483	670	190
248	041086	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON	1,750	1	70	70	70	70
248	041084	CAMIONETA	ISUZU	N/R		1,200	2	570	285	300	270
250	041283	CAMIONETA	IZH	27151	1 TON	1,080	8	5,120	640	1,020	220
251	041335	CAMION	ISUZU	NKR	7 TON	2,370	14	9,430	674	2,220	190
252	041381					1,280	1	180	180	180	180
253	041433	CAMIONETA	NISSAN	TL720TZ		1,190	3	840	280	300	270
254	041434	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,080	4	2,770	693	940	450
255	041436					1,390	2	80	40	70	10
256	041437	CAMIONETA	NISSAN	VAL 720K		1,300	1	130	130	130	130
257	041462	CAMION	IFA	ROBUR	4 TON	2,920	26	6,928	266	1,228	50
258	041731	CAMION	MERCEDES BENZ	1113		5,500	2	3,040	1,520	2,000	1,040
259	041765					4,500	1	1,120	1,120	1,120	1,120
260	041767	CAMION	MERCEDES BENZ	1116		5,140	20	29,020	1,451	3,080	300
261	041821	CAMION	MERC. BENZ	1117	8 TON	5,880	23	25,870	1,125	2,730	50
262	041822	CAMION	MERCEDES BENZ	1117		5,480	14	19,720	1,409	2,350	510
263	041937					5,170	6	4,150	692	1,830	30
264	041967	CAMION	MERCEDES BENZ	1116	8 TON	5,180	2	490	245	300	190
265	041975	CAMION	MERCEDES BENZ			5,310	35	61,850	1,767	3,270	490
266	042185	CAMIONETA	DATSUN	NGL820	1.5 TON	1,230	66	15,640	237	620	40
267	042277	CAMIONETA	TOYOTA	LN66	2 TON	1,300	15	7,870	525	820	410
268	042283					1,750	1	380	380	380	380
269	042457	CAMION	DIAMOND	N/R		7,200	1	800	800	800	800
270	042507					1,280	4	2,300	575	810	230
271	042737	CAMION	DAIHATSU	DELTA		3,190	31	22,800	728	1,820	270
272	042738	CAMION	KAMAZ	63212		7,500	4	9,228	2,307	3,538	1,200
273	042831	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	1 TON	1,200	4	1,280	320	400	250
274	043015					1,100	1	30	30	30	30
275	043025	CAMIONETA	NISSAN	2ALG 720M		1,400	1	20	20	20	20
276	043026	CAMIONETA	NISSAN	2ALG(720M)		1,200	1	220	220	220	220

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TARE	CWT	SUM	AVG	MAX	MIN
277	043145	CAMIONETA	TOYOTA	DINA (BU30)		2,870	21	18,400	878	1,380	170
278	043288	CAMIONETA	NISSAN	UAL 720M	1.5 TON.	1,300	1	50	50	50	50
279	043347					1,830	4	470	118	200	40
280	043384	CAMION	MITSUBISHI	CANTER	3 TON.	2,440	3	2,890	967	1,150	810
281	043576					1,580	1	540	540	540	540
282	04361					1,130	1	630	630	630	630
283	043656	CAMIONETA	NISSAN	TL-720 T2.		1,200	2	1,270	636	800	470
284	043739	CAMIONETA	NISSAN	UTL720T3		1,000	1	400	400	400	400
285	04378	CAMION				8,020	13	29,200	2,246	11,800	550
286	04380					8,000	3	7,270	2,423	3,610	750
287	043812	CAMION	MERCEDES BENZ	N/R	8 TON.	8,750	8	8,750	844	1,280	210
288	04408	CAMION	MAZ		8 TON.	8,480	1	550	550	550	550
289	044173	CAMIONETA	KIA	CERES		1,510	1	880	880	880	880
290	04420					7,840	5	6,890	1,398	2,780	580
291	044231	CAMIONETA	TOYOTA	LN40	1.5 TON	1,440	1	1,060	1,060	1,060	1,060
292	044251	CAMION	VOLVO	F813		8,910	8	8,470	1,062	2,270	280
293	044288					3,100	1	80	80	80	80
294	04432					8,070	4	4,200	1,060	1,730	380
295	044418	AUTOMOVIL	DATSUN	1500		1,110	1	460	460	460	460
296	04450					7,950	1	450	450	450	450
297	044530	CAMIONETA	TOYOTA	STOUT (2000)	1.5 TON	1,820	1	380	380	380	380
298	044738					1,300	1	500	500	500	500
299	044746	CAMIONETA	KIA	3500	2 TON	1,430	1	380	380	380	380
300	044803	CAMIONETA	DATSUN	1200	1 TON.	1,200	1	340	340	340	340
301	044831	CAMIONETA	NISSAN	NR		1,360	3	2,780	927	1,020	870
302	044877	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	1,500	2	880	340	410	270
303	044890	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON	1,840	1	150	150	150	150
304	044987	CAMION	MITSUBISHI	T210	4 TON	2,840	1	1,740	1,740	1,740	1,740
305	045131	MICROBUS	MAZDA	N/R		1,060	5	2,820	524	780	190
306	045290	CAMION	IFA	W60		5,110	13	4,300	331	1,180	120
307	045336	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200		1,680	2	380	180	180	180
308	04534					1,200	3	3,120	1,040	1,280	840
309	045357	CAMIONETA	DATSUN	BYNISSAN		1,520	1	230	230	230	230
310	045365	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	1,810	7	1,130	161	210	80
311	04547	MICROBUS	UAZ	UAZ		1,750	3	1,020	340	750	130
312	045544	CAMIONETA	CHEVROLET	CUSTOM		2,300	1	1,280	1,280	1,280	1,280
313	045590					1,420	1	10	10	10	10
314	04561	CAMIONETA	UAZ	422013303		1,460	1	870	870	870	870
315	045611	CAMIONETA	TOYOTA	BN		1,530	8	5,470	684	1,210	200
316	046048	AUTOMOVIL	MITSUBISHI	A112		1,120	1	100	100	100	100
317	046385	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON	1,210	1	280	280	280	280
318	046420	CAMIONETA	CHEVROLET	1800	1 TON.	1,400	1	100	100	100	100
319	046581	CAMIONETA	ISUZU	NR		1,780	1	420	420	420	420
320	046589	CAMIONETA	ISUZU	PUP		1,400	1	200	200	200	200
321	046599					2,180	3	670	223	430	120
322	046755	CAMIONETA	VOLKSWAGEN	1600		1,350	1	540	540	540	540
323	046775	CAMIONETA	VOLKSWAGEN	1600		1,420	1	280	280	280	280
324	046848	CAMIONETA	NISSAN	N/R	2 TON	2,010	1	410	410	410	410
325	047198	CAMIONETA	MAZDA	VC121	1 TON.	1,370	1	250	250	250	250
326	047348					840	1	320	320	320	320
327	047848	CAMIONETA	DATSUN	NR.		1,170	1	300	300	300	300
328	048073	CAMIONETA	NISSAN	JUNIOR L140.		1,900	2	3,820	1,910	1,960	1,870
329	048216	CAMIONETA	FORD	RANGER KLT.		1,470	1	440	440	440	440
330	048247					1,200	3	1,570	523	1,020	220
331	048260	CAMIONETA	TOYOTA	1800		1,380	2	1,290	645	850	640
332	048269	FURGONETA	SUBARU	E10		860	1	210	210	210	210
333	048280	CAMIONETA	MITSUBISHI	K34TJUNGL.		1,400	1	400	400	400	400
334	048418	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON.	1,250	3	3,248	1,083	1,380	780
335	048530	CAMIONETA	MAZDA	1200	1 TON.	1,000	27	5,890	210	480	80
336	048532					5,140	2	2,970	1,485	2,380	610
337	048534	CAMIONETA	DODGE	N/R		2,200	3	1,510	503	620	380
338	048756	CAMION				6,000	5	18,800	3,380	4,720	1,680
339	048874	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,180	1	170	170	170	170
340	049020	CAMIONETA	MAZDA	B 2000	1 TON	1,100	1	650	650	650	650
341	049146	CAMIONETA	HYUNDAI	N/R		1,800	3	1,430	477	1,230	30
342	049289	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON.	1,200	12	20,200	1,683	2,400	1,170
343	049528					1,730	6	4,820	820	1,070	570
344	049567	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		2,000	2	1,480	740	940	540
345	049588					5,200	1	970	970	970	970
346	049684	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,000	1	1,300	1,300	1,300	1,300
347	049978	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	1,950	1	350	350	350	350
348	04C20					11,910	353	#####	10,981	20,270	3,810
349	04C22	CAMION	WESTER STAR	CONVENCIONAL	15 M3	12,700	83	610,100	6,146	12,800	2,300
350	04C23					14,470	93	616,080	6,614	16,410	2,070
351	04C24	CAMION	MACK	R8866	15 M3	13,980	285	#####	6,168	12,020	1,500
352	04C25	CAMION CABEZAL	MACK	R8858	15 M3	14,580	52	342,340	6,583	13,410	340
353	04C27	1				12,300	3	21,800	7,300	8,120	6,880
354	04K100	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26M3	9,200	78	484,230	6,503	8,960	2,100
355	04K101	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	8,180	126	828,900	6,478	8,940	1,000
356	04K102	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	8,180	50	338,320	6,726	8,820	2,370
357	04K103	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,770	83	487,180	7,733	12,100	1,340
358	04K104	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,750	88	483,120	7,106	10,870	2,840
359	04K105	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,840	33	242,000	7,333	10,880	2,670
360	04K106	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,780	105	733,880	6,988	10,350	1,440
361	04K107	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,710	98	708,080	7,205	10,290	2,250
362	04K108	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,740	88	567,270	6,374	9,850	840
363	04K109	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,730	111	812,650	7,321	10,360	2,880
364	04K110	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,720	89	587,080	6,688	9,780	1,240
365	04K111	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,680	74	523,340	7,072	11,360	1,570
366	04K112	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,720	88	848,358	7,285	10,880	1,230
367	04K113	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,840	135	808,880	6,733	9,820	700
368	04K114	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,730	83	678,970	7,301	11,540	870

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
369	04K115	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,740	101	853,930	8,475	9,180	1,330
370	04K118	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,800	11	84,480	7,880	8,800	5,180
371	04K117	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,880	72	420,880	8,843	10,520	2,110
372	04K118	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,810	64	468,140	7,174	9,990	1,990
373	04K118	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,880	17	112,820	6,636	9,170	2,670
374	04K120	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,930	77	549,490	7,136	11,210	2,340
375	04K122	CAMION RECOLECTOR	IVECO	136-17A	22 M3	8,880	93	890,488	7,317	11,110	820
376	04K47	CAMION RECOLECTOR	LIAZ	BOBR1802	22M3	8,880	110	722,840	6,572	10,280	980
377	04K53	CAMION RECOLECTOR	LIAZ	BOBR-1802	22M3	10,040	53	224,080	4,228	8,110	980
378	04K58	CAMION RECOLECTOR	LIAZ	BOBR-1802	22 M3	10,200	7	28,840	3,848	7,100	1,600
379	04K67	CAMION RECOLECTOR	LIAZ	BOBR-1802	22 M3	10,100	82	479,920	5,853	9,400	700
380	04K78	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FKL	26	9,110	116	789,771	6,884	9,100	1,810
381	04K77	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26	9,200	124	800,930	6,459	10,080	1,200
382	04K78	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,280	111	836,890	6,729	9,070	1,000
383	04K79	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,180	130	856,820	6,583	10,120	700
384	04K80	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,130	114	899,130	8,133	9,920	1,870
385	04K81	CAMION	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,130	134	802,790	5,991	9,610	1,180
386	04K82	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,160	128	888,810	5,451	9,180	610
387	04K83	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,170	88	540,360	6,283	9,280	1,920
388	04K84	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,180	92	508,250	5,536	9,700	1,040
389	04K85	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,240	148	933,730	6,309	10,020	930
390	04K86	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,240	110	734,340	6,676	10,180	1,280
391	04K87	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,160	102	724,578	7,104	10,820	1,880
392	04K88	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,090	91	566,890	6,230	9,150	1,440
393	04K89	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,180	120	709,208	5,910	9,870	1,100
394	04K90	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,100	99	826,320	8,318	10,140	1,380
395	04K91	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,160	153	*****	6,668	9,670	2,080
396	04K92	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,170	151	910,250	6,028	9,770	1,180
397	04K93	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,110	122	756,330	6,189	9,440	1,300
398	04K94	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,290	93	582,120	6,269	9,710	1,110
399	04K96	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,140	138	824,484	6,012	10,820	1,770
400	04K97	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,120	97	571,274	5,889	9,810	1,420
401	04K98	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,130	99	685,200	6,921	10,410	1,160
402	04K99	CAMION RECOLECTOR	NISSAN	CPC14FHL	26 M3	9,200	98	831,290	8,578	9,880	1,270
403	04V04					8,180	21	44,080	2,098	6,040	400
404	04V129					8,370	161	777,180	5,147	10,230	1,400
405	04V133					8,210	1	1,110	1,110	1,110	1,110
406	04V137					8,390	484	*****	5,228	10,420	960
407	04V140					8,430	1	510	510	510	510
408	04V143					8,290	276	*****	5,287	12,900	2,000
409	04V157					7,280	344	*****	5,248	10,180	940
410	04V158					7,380	288	*****	5,391	11,950	1,470
411	04V161					7,130	83	304,498	4,833	8,270	2,080
412	04V183					7,220	194	935,600	4,822	9,080	1,380
413	04V188					7,430	403	*****	4,988	10,250	1,200
414	04V189					7,250	318	*****	5,384	9,880	1,120
415	04V177					8,100	8	42,630	5,318	7,910	1,900
416	04V180					8,250	4	13,410	3,353	4,150	1,770
417	04V204					8,180	1	10,670	10,670	10,670	10,670
418	04V206					8,460	3	13,900	4,633	5,810	3,560
419	04V210					8,000	2	8,500	4,250	4,500	4,000
420	04V212	CAMION	KAMAZ	65111		8,320	1	10,200	10,200	10,200	10,200
421	04V215					8,200	83	488,301	5,048	10,480	2,400
422	04V216					8,140	431	*****	5,100	10,880	950
423	04V217					8,090	231	*****	5,081	9,500	910
424	04V71					4,000	1	850	850	850	850
425	060030	CAMIONETA	ISUZU	PUP	1.TNN.	800	3	3,980	1,327	1,750	850
426	060148	CAMIONETA	FORD	RANGER XLT.		1,360	2	310	155	250	80
427	060198	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,200	1	290	290	290	290
428	060291	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,550	1	250	250	250	250
429	060341	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON	1,290	1	520	520	520	520
430	060641	CAMIONETA	DAIHATSU	N/R	3 TON.	2,070	26	9,820	385	930	180
431	060689					1,400	1	90	90	90	90
432	060857	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1.5 TON	1,180	2	580	280	340	220
433	060853	CAMION	MAZDA	E-1800		1,100	1	800	800	800	800
434	061011	CAMIONETA	TOYOTA	NR		1,580	2	2,010	1,005	1,310	700
435	061126	CAMION	G.M.C.	4000	8 TON	5,500	1	4,290	4,290	4,290	4,290
436	061238	CAMION	DAIHATSU	DELTA		2,860	1	1,470	1,470	1,470	1,470
437	061253	CAMION	KAMAZ	53212		7,700	2	2,240	1,120	1,390	850
438	061382	CAMIONETA	DATSUN	6LG720		1,480	17	6,530	384	800	30
439	061643	CAMIONETA	ISUZU	KB-20		1,400	18	8,090	321	1,130	10
440	061839	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200		1,700	2	340	170	300	40
441	061851					840	1	210	210	210	210
442	061808	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,140	1	450	450	450	450
443	061955	CAMIONETA	MAZDA	B 2000	1 TON	1,320	1	520	520	520	520
444	062017	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,800	2	840	420	540	300
445	062062	CAMION	KAMAZ	53212		5,500	1	2,620	2,620	2,620	2,620
446	062084	JEEP	TOYOTA			2,200	45	18,380	364	780	30
447	062124	CAMIONETA	HZ	27151		1,280	1	490	490	490	490
448	062415	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,270	6	6,840	1,328	1,830	150
449	062614	CAMIONETA	KIA	K3500S		2,580	1	390	390	390	390
450	062900	CAMIONETA	FORD USA	COURIER	1 TON	1,250	1	1,110	1,110	1,110	1,110
451	062778	CAMIONETA	NISSAN	NR	1.5 TON.	1,470	1	470	470	470	470
452	062783	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		2,110	1	490	490	490	490
453	063072	CAMIONETA	CHEVROLET	APACHE		2,650	4	9,450	2,365	3,000	1,950
454	063086	CAMIONETA	MAZDA	B2000		950	3	1,580	527	550	440
455	063117	FURGONETA	TOYOTA	N/R		1,300	1	560	560	560	560
456	063450	CAMION	NISSAN	VLG 780		4,880	1	5,870	5,870	5,870	5,870
457	063591	CAMIONETA	FORD USA	F250	2 TON.	2,700	1	170	170	170	170
458	063676	CAMION	NISSAN	N/R	3 A 4 TON	2,150	2	990	495	500	490
459	063677	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,390	1	290	290	290	290
460	063678	CAMIONETA	TOYOTA	STAUTE	1 TON	2,440	3	3,080	1,020	1,280	740

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
461	063700	JEEP	MAHINDRA	CJ40		1,410	36	4,630	132	310	30
462	063714	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1 TON	1,260	1	360	360	360	360
463	063783					2,310	1	420	420	420	420
464	063834	CAMION	DAIHATSU			2,800	1	1,240	1,240	1,240	1,240
466	063875	CAMION	ZASTAVA	N/R	3 TON	2,140	10	3,810	381	580	20
468	063886	CAMION	M.BENZ	NR		4,310	10	21,880	2,188	4,940	270
467	063814	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		1,880	1	110	110	110	110
468	064028	CAMIONETA	MASDA	B1600		1,000	1	610	610	610	610
469	064047	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON	1,370	4	570	143	240	30
470	064088	CAMIONETA	TOYOTA	RN10		1,380	4	2,100	525	750	380
471	064108	CAMION	NISSAN	ULG-780		4,300	1	200	200	200	200
472	064142	CAMION	NISSAN	NR		1,220	5	1,830	328	530	170
473	064167	CAMIONETA	NISSAN	JUNIOR L-140		1,750	2	1,000	500	800	400
474	064178	CAMIONETA	MTSUBISHI	L200	1 TON	900	1	150	150	150	150
475	064481	CAMION				5,820	12	19,140	1,595	3,330	800
478	064815	CAMION	TOYOTA	8000	8 TON	4,700	1	400	400	400	400
477	064861					3,880	2	6,960	2,925	3,070	2,780
478	064788	CAMION	MERCEDES BENZ	N/R		3,000	8	9,380	1,565	1,800	860
479	064821	CAMION	KRAZ	268		9,600	3	10,040	3,347	4,080	2,800
480	065140	CAMIONETA	IZUBU	PUP	1 TON	1,300	1	400	400	400	400
481	065183					1,250	1	500	500	500	500
482	065218	CAMIONETA	FORD	RANGER-XLT	1 TON	1,320	4	1,280	315	530	110
483	065418	CAMIONETA	TOYOTA			1,430	1	580	580	580	580
484	065502	CAMIONETA	TOYOTA	LINEA-KRP	1 TON	1,380	1	780	780	780	780
485	065551					950	1	180	180	180	180
486	065563	CAMIONETA	CHEVROLET	CHEVY 500 L	1 TON	1,070	11	3,300	300	830	140
487	065567	MICROBUS	TOYOTA	HIACE		1,850	1	320	320	320	320
488	065562	CAMIONETA	TOYOTA	LUX		1,220	11	3,370	308	580	160
489	065848	CAMION	TOYOTA	N/R	6 TON	2,800	5	1,850	330	450	100
490	065849	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	1.5 TON	1,440	3	880	230	380	90
491	065880	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,480	3	2,130	710	870	510
492	065878	CAMION	DAIHATSU			2,500	1	480	480	480	480
493	065879	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,050	9	3,880	442	1,220	80
494	065806	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV		1,260	1	340	340	340	340
495	065018	CAMION	TOYOTA	N/R	6 TON	5,070	3	5,100	1,700	3,280	110
496	068288	VARIO	TOYOTA	LAND CRUISER		1,800	1	130	130	130	130
497	068883	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON	1,280	1	580	580	580	580
498	068924	CAMIONETA	ISUZU	PUP	1 TON	1,330	4	5,290	1,323	1,380	1,270
499	068938	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,770	2	1,880	945	1,070	820
500	068970	CAMIONETA	ISUZU	PUP	1 TON	1,380	1	480	480	480	480
501	067613	VARU	TOYOTA	BANDERANTE		1,380	3	3,840	1,280	1,880	770
502	067862	CAMION	NISSAN	VD-6000		4,400	2	2,720	1,360	1,420	1,300
503	067801	CAMIONETA	DATSUN	1500	1.5 TON	1,210	48	9,180	199	470	20
504	067891	CAMIONETA	ISUZU	PUP	1 TON	1,280	2	830	415	550	280
505	068371	CAMIONETA	DATSUN	1600		1,300	2	770	385	470	300
506	068718	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,100	1	350	350	350	350
507	068101	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON	1,400	1	1,420	1,420	1,420	1,420
508	068117	CAMION	MERCEDES BENZ	N/R		8,000	1	1,800	1,800	1,800	1,800
509	068385	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1 TON	1,210	1	510	510	510	510
510	068413	CAMIONETA	NISSAN	ALG720M	1.5 TON	1,840	1	870	870	870	870
511	068548	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,000	2	830	315	420	210
512	068584	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,370	3	780	263	430	130
513	068802	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		2,000	2	480	245	250	240
514	068808	CAMION	TOYOTA	DA118		4,800	8	5,370	671	1,100	240
515	068859	CAMIONETA	DODGE	RAM .150		1,200	1	830	830	830	830
516	060380	CAMION	FORD USA	F700		5,600	1	200	200	200	200
517	060619	CAMION				8,400	8	1,500	250	480	80
518	060673	CAMION	TOYOTA	DYNA (BU30)		2,630	9	5,480	610	1,530	110
519	060831	CAMION	MTSUBISHI	LD 3001	3 TON	5,200	5	5,830	1,166	1,380	1,030
520	060660	CAMION	HINO	N/R	8 TON	8,010	4	1,210	303	480	110
521	060883	CAMION	INTERNACIONAL	FLEETSTAR 1964		8,200	4	2,030	508	700	400
522	060877	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON	2,100	2	1,380	695	840	460
523	060719	CAMION	TOYOTA	N/R	6 TON	3,500	1	850	850	850	850
524	060784	CAMIONETA	ISUZU	N/R	2.5 TON	2,000	1	80	80	80	80
525	060799	CAMION	NISSAN	N/R	8.5 TON	4,510	1	1,960	1,960	1,960	1,960
526	060821	CAMION	MAZDA	E3000		2,400	6	5,000	833	1,210	800
527	061012	CAMIONETA	TOYOTA	D 5000	6 TON	1,870	1	240	240	240	240
528	061037	CAMIONETA	TOYOTA	N/R		1,300	18	8,250	458	880	180
529	061736	CAMION	TOYOTA	N/R		3,000	1	500	500	500	500
530	061804	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1 TON	1,400	1	330	330	330	330
531	062272	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON	1,910	8	4,110	514	810	480
532	062374	CAMION	KRAZ	267		8,410	1	5,780	5,780	5,780	5,780
533	062386	CAMION	TOYOTA	8000	7 TON	5,000	31	45,340	1,463	3,240	400
534	062406	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		1,800	3	3,880	1,220	1,620	840
535	062522	CAMIONETA	NISSAN	2ALG(720M)		1,300	1	180	180	180	180
536	062889	CAMION	FORD	BED FORD	7 TON	5,520	1	6,120	6,120	6,120	6,120
537	063174					12,000	1	10,400	10,400	10,400	10,400
538	063574	CAMION	TOYOTA	DA 118	8 TON	5,400	1	3,520	3,520	3,520	3,520
539	063898	CAMION	KAMAZ	5511	8 TON	7,200	1	2,610	2,610	2,610	2,610
540	0886	CAMION	FA	ROBUR		3,010	1	100	100	100	100
541	07A21					5,800	80	314,880	3,937	7,480	140
542	07A24					5,830	7	29,220	4,174	5,180	3,170
543	07A25					5,580	35	172,340	4,924	6,180	3,300
544	07A27					5,480	26	82,800	3,704	5,880	1,420
545	07A34					5,640	67	223,710	3,325	5,570	2,250
546	07A35					5,880	138	552,480	3,975	8,330	1,400
547	0878					4,300	13	13,370	1,028	3,840	380
548	094044	MICROBUS	TOYOTA	TOYOACE		1,380	1	140	140	140	140
549	094932	CAMION	ISUZU	ELF 260		2,160	1	2,880	2,880	2,880	2,880
550	095555	CAMIONETA	HYUNDAI	N/R	3/4 TON	840	1	200	200	200	200
551	096036	CAMION	TOYOTA	N/R	4 TON	2,300	5	7,820	1,564	2,330	580
552	096898	CAMION	DAIHATSU	DELTA	5 TON	2,470	2	1,820	810	890	730

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MADE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
653	007218	CAMION	ISUZU	TX	8 TON	4,800	1	6,400	6,400	6,400	6,400
654	1019	CABEZAL	IFA			6,230	1	1,080	1,080	1,080	1,080
655	104237	CAMONETA	TOYOTA	HILUX		1,780	1	480	480	480	480
656	113032	CAMION	M. BENZ	1117	8 TON.	6,210	2	1,830	915	1,220	610
657	114515	CAMION	HANOMAG	945V-35		2,600	1	2,900	2,900	2,900	2,900
658	119138	CAMONETA	TOYOTA	N/R		1,600	1	30	30	30	30
659	120251	CAMONETA	TOYOTA	FW55L	1 TON	1,000	1	1,610	1,610	1,610	1,610
660	120287	CAMONETA	KAMAZ	53212	8 TON.	2,130	1	1,800	1,800	1,800	1,800
661	120512	CAMONETA	TOYOTA			1,840	3	1,420	473	810	210
662	120571	CAMION	HRNO	N/R	8 TON	5,780	4	8,340	2,336	6,870	230
663	125782	CAMION	TOYOTA	6000(118ML)	7 TON	5,880	4	1,690	398	480	270
664	129819	JEEP	TOYOTA	LAND CRUISER		2,000	1	700	700	700	700
665	130525	CAMION	MERCEDES BENZ	N/R	8 TON	7,250	1	2,750	2,750	2,750	2,750
666	133841	CAMONETA	TOYOTA	LN58LKP		1,440	2	1,060	525	580	470
667	137955	CAMONETA	NISSAN	ZALGI(720M)	1.5 TON	1,400	2	580	280	380	200
668	138190	CAMONETA	TOYOTA	1000		880	1	140	140	140	140
669	141284	CAMONETA	ISUZU	JAAK8-4300F	1.5 TON	1,480	1	1,720	1,720	1,720	1,720
670	147189	CAMONETA	MAZDA	V1121	1 TON	1,340	9	975	108	330	15
671	149843	CAMONETA	DATSUN	1500		1,200	2	880	440	620	280
672	149844	CAMONETA	NISSAN	JUNIOR L 140	1.5 TON.	1,200	2	2,720	1,360	1,840	780
673	150051					1,240	1	100	100	100	100
674	151401	CAMONETA	TOYOTA	HILUX		1,240	1	990	990	990	990
675	151402	CAMONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON	1,220	6	3,800	860	1,120	210
676	151739	CAMONETA	HYUNDAI	N/R	1 TON	1,400	1	320	320	320	320
677	151802	CAMONETA	DATSUN	KING CAB	1.5 TON	1,500	4	980	240	420	130
678	153586	CAMION	NISSAN	UD6000	81	5,240	1	410	410	410	410
679	227410A					1,490	3	2,990	997	1,720	480
680	251402	CAMONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON.	1,230	1	90	90	90	90
681	2822	CAMION	KAMAZ	53212		7,620	1	740	740	740	740
682	3 0024					3,180	1	240	240	240	240
683	30024					2,970	1	270	270	270	270
684	3144					5,300	3	2,090	697	920	480
685	3183	CAMION	WAS.			1,680	3	850	287	520	120
686	3855					3,850	1	400	400	400	400
687	378FPH	MICRO-BUS	NISSAN			1,280	8	860	108	290	30
688	3Y53384					1,420	1	280	280	280	280
689	3Y5384					1,880	1	20	20	20	20
690	4723	CAMONETA	UAZ	3303		1,600	1	300	300	300	300
691	485210	CAMONETA	ISUZU	---	1 TON	1,240	1	130	130	130	130
692	50148					1,230	1	670	670	670	670
693	82023P					1,310	2	1,220	610	870	350
694	83MIB9	CAMONETA	TOYOTA	HILUX		1,400	1	620	620	620	620
695	8ARCA5	MICRO BUS	BARCAS	"		1,260	1	380	380	380	380
696	80010	CAMONETA	NISSAN	PICK UP.		1,300	2	580	280	310	250
697	8P0385	CAMONETA	NISSAN	2000	1.5 TON.	1,620	1	540	540	540	540
698	8P0486	CAMONETA	MITSUBISHI			1,300	2	1,130	565	590	540
699	CD20014	CAMION	FORD	700		5,250	4	7,440	1,860	2,950	380
700	CD23022	MICROBUS	RENAULT	TRAFIC 4X4		1,590	11	3,410	310	520	110
701	CERILLO	CAMION	NISSAN	ALF22HF	3.5 TON	1,530	11	11,450	1,041	1,870	290
702	CHONTAL1	CAMION	IFA	L50	7 TON	4,020	1	3,380	3,380	3,380	3,380
703	CI0159	CAMION	NISSAN	OLC. 340		2,000	1	280	280	280	280
704	CI102290					1,280	1	230	230	230	230
705	CP0104	CAMONETA	IZUBU		2 TON	1,400	1	3,430	3,430	3,430	3,430
706	CP0740	CAMONETA	CHEVROLET	LUV		1,320	1	120	120	120	120
707	CP0908	CAMONETA	MITSUBISHI	K14-TUBGL		1,620	2	1,140	570	830	610
708	CP1038	CAMONETA	DATSUN	N2200		1,600	12	3,280	272	550	20
709	CY0842	CAMONETA	FORD	F250		4,200	1	430	430	430	430
710	DA0781					1,870	1	480	480	480	480
711	DA1552					1,200	1	230	230	230	230
712	DFO061	CAMION	IFA	ROBUR		2,880	1	640	640	640	640
713	DX0032					4,230	3	6,110	2,037	2,780	1,490
714	DX0035					7,250	3	8,130	2,710	4,750	550
715	DX0057	CAMION	HRNO	ECONO FF	8 TON.	5,850	7	2,800	371	650	210
716	DT	TRACTOR	KABOTA			1,840	2	2,050	1,025	1,050	1,000
717	DZ0073	CAMION	MACK	M5200	8 TON	8,300	1	4,200	4,200	4,200	4,200
718	EP1990					1,400	1	880	880	880	880
719	EP1992	CAMONETA	TOYOTA	HILUX	2000	1,400	4	1,850	483	750	180
720	EP81					8,500	2	610	305	500	110
721	EP850814	CAMONETA	TOYOTA	HJ-75		1,800	1	420	420	420	420
722	G00141					3,400	3	3,890	1,297	1,700	790
723	GZ0158					1,850	1	680	680	680	680
724	GZ0209	CAMONETA	NISSAN	N/R		1,720	1	240	240	240	240
725	GZ0387	CAMONETA	CHEVROLET	LUV	2 TON.	1,200	1	870	870	870	870
726	GZ0385	CAMONETA	TOYOTA	NR23-KRA	1 TON	1,210	28	5,890	199	800	10
727	HP2434	CAMONETA	TOYOTA	PICK-UP	1.5 TON.	1,280	1	220	220	220	220
728	HZ0080	TRACTOR	FORD	6800		3,280	1	1,170	1,170	1,170	1,170
729	IFAGAN1					4,830	27	20,530	760	1,820	170
730	JP1464					5,590	1	120	120	120	120
731	LA3030	CAMONETA	DATSUN	PICK-UP		1,480	1	890	890	890	890
732	LF0046					1,300	16	4,080	271	550	80
733	LF0128	CAMION	FORD	F350		3,820	1	400	400	400	400
734	LF0145	CAMION	ISUZU	NPR	8 TON	3,200	4	4,920	1,230	1,580	530
735	LF0185					1,108	5	5,321	1,064	1,800	510
736	LF0187	CAMION	KRAZ	256-B1		10,720	2	11,080	5,530	7,350	3,710
737	LF0188	CAMION	DAIHATSUN	DELTA		2,470	3	2,950	983	1,150	780
738	LF0230	CAMION	DAIHATSUN	DELTA L.		4,000	1	180	180	180	180
739	LF0245	CAMION	MITSUBISHI	DELTA		4,100	6	7,110	1,186	1,850	820
740	LJ0058	TRACTOR AGRICOLA	BEIARIUS	MT280	4 TONELADA	5,270	30	28,220	941	1,950	40
741	LP0088	CAMONETA	FORD	F101	2 TON.	1,730	1	410	410	410	410
742	LP0104	CAMONETA	ISUZU	-	2.5	1,580	1	330	330	330	330
743	LP0158	CAMONETA	FORD	CURRIER	1 TON	1,270	1	510	510	510	510
744	LP2057	CAMONETA	DATSUN	BY NISSAN	1.5 TON.	1,350	1	730	730	730	730

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TARE	CRT	SUM	AVG	MAX	MIN
845	LO0223	CAMION	KAMAZ	5611	7 TON	8,510	1	430	430	430	430
846	LO0224					8,330	2	1,900	950	1,100	800
847	LO0623	CAMION	TOYOTA			8,310	1	1,040	1,040	1,040	1,040
848	L20073	CAMION	INTERNACIONAL			6,480	1	30	30	30	30
849	MA0382	CAMIONETA	NISSAN			1,200	3	800	267	310	220
850	MA4323	CAMIONETA	NISSAN	TL720T		1,180	3	620	173	270	80
851	MA6259	AUTOMOVIL	FORD	SEDAN		1,320	2	380	190	180	180
852	MA6679	AUTOMOVIL	FIAT	129		1,160	11	2,810	237	400	120
853	MA8847					880	1	360	360	360	360
854	MF0008					4,000	1	170	170	170	170
855	MF0083					1,200	1	440	440	440	440
856	MF0140	FURGONETA	VOLKSWAGEN			1,200	1	180	180	180	180
857	MF0248	CAMIONETA				1,300	2	1,470	735	870	600
858	MF0363	MICROBUS	FORD			1,800	1	800	800	800	800
859	MF0822	FURGONETA	TOYOTA	HIACE		1,330	6	6,484	1,082	1,704	680
860	MF0988	CAMIONETA	MITSUBISHI	PICK-UP	1.5 TON	1,320	2	610	306	340	270
861	MH0015	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1.5 TON	1,660	1	270	270	270	270
862	MH0156	CAMIONETA	FORD	COURIER		1,140	2	2,070	1,035	1,080	1,010
863	MH0181					1,400	1	240	240	240	240
864	MH0281	CAMIONETA	HYUNDAI	PONY	1 TON	870	18	4,830	302	480	130
865	MH0383					1,060	1	200	200	200	200
866	MH0601	CAMIONETA	ISUZU	PUP		1,130	1	1,000	1,000	1,000	1,000
867	MH0606	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,200	1	880	880	880	880
868	MH0706	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1 TON	1,200	1	610	610	610	610
869	MH1155					1,170	1	680	680	680	680
870	MH1157					960	1	800	800	800	800
871	MH1244					1,000	1	180	180	180	180
872	MH1388	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		1,930	9	1,850	183	370	30
873	MH1573	CAMIONETA	DATSUN	1600	1 TON	1,340	2	780	396	440	360
874	MH1733	CAMIONETA	IZH	27151		1,160	3	740	247	380	30
875	MH1739	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,570	1	180	180	180	180
876	MH1773	CAMIONETA	DODGE	LO0028		1,550	3	640	180	360	20
877	MH1806	CAMIONETA	MITSUBISHI	NO TIENE		1,500	41	13,020	318	900	100
878	MH1808	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200		1,800	10	2,482	248	470	120
879	MH1808	CAMIONETA	TOYOTA	HJ76L-PKR	1.5 TON	2,080	3	1,720	673	800	430
880	MH1810	CAMIONETA	TOYOTA	HJ76L		2,140	1	300	300	300	300
881	MH1815	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,000	2	710	355	390	320
882	MH1818	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,770	1	180	180	180	180
883	MH1924					1,680	1	670	670	670	670
884	MH1933	CAMIONETA	TOYOTA	LN 85	1 TON	1,300	3	1,340	447	470	400
885	MH1981	CAMIONETA		CHEVI		960	1	150	150	150	150
886	MH1984					1,280	1	340	340	340	340
887	MH2008	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,480	7	800	128	280	10
888	MH2046					810	2	840	320	360	280
889	MH2090					1,270	1	440	440	440	440
890	MH2108					1,020	3	1,610	537	600	430
891	MH2110					1,250	1	190	190	190	190
892	MH2114	CAMIONETA	TOYOTA	LN85	1.5 TON	1,580	1	380	380	380	380
893	MH2286	CAMIONETA	ISUZU	N/R	1 TON	1,420	1	410	410	410	410
894	MH2389	CAMIONETA	ISUZU	PUP	1 TON	1,270	1	480	480	480	480
895	MH2416	CAMIONETA	TOYOTA	RN23		1,260	3	950	217	330	100
896	MH2477	CAMIONETA	TOYOTA	R/N 42		1,300	6	5,800	1,180	1,480	900
897	MH2516	CAMIONETA	ISUZU	KB2600		1,400	1	380	380	380	380
898	MH2519	CAMIONETA	TOYOTA	LN85L	1.5 TON	1,620	4	1,580	398	580	260
899	MH2627	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,310	1	540	540	540	540
900	MH2828	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON	1,680	3	5,300	1,767	1,800	1,730
901	MH2732	CAMIONETA	FORD	E-100	2 TON	2,000	2	1,330	665	800	430
902	MH2867	CAMIONETA	ISUZU			1,200	1	760	760	760	760
903	MH3027	CAMIONETA	CHEVROLET	9COTTS DALE	2 TON	1,930	1	630	630	630	630
904	MH3077	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,380	1	180	180	180	180
905	MH3382	CAMIONETA	LADA	IZH	1 TON	1,130	6	4,480	898	1,030	780
906	MH3450	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX		1,600	2	560	275	370	180
907	MH3722	CAMIONETA	DATSUN	LB21		1,160	1	480	480	480	480
908	MH3787					1,160	1	240	240	240	240
909	MH3990					1,170	2	340	170	200	140
910	MH4159	CAMIONETA				1,200	1	140	140	140	140
911	MH4631					1,300	5	1,200	240	430	120
912	MH4645	CAMIONETA	TOYOTA	RN44		1,700	4	2,410	603	880	300
913	MH4762					1,280	2	260	126	180	80
914	MH4884	CAMIONETA	TOYOTA	RN65L	1 TON	1,620	7	1,760	260	310	130
915	MH0109					5,600	1	1,830	1,830	1,830	1,830
916	MH0230	CAMION	KAMAZ	54112	8 TON	8,200	1	840	840	840	840
917	MH0360	CABEZAL	WRITE	FREIGHT LINER		4,270	4	5,540	1,385	3,620	480
918	MH0408					8,170	5	11,080	2,218	3,540	1,320
919	MH0420	CAMION	KAMA	54112		8,800	1	2,700	2,700	2,700	2,700
920	MH0439	CAMIONETA	NISSAN	KB	2 TON	1,680	1	230	230	230	230
921	MH0450	CAMION	KAMAZ	56111		8,220	58	196,830	3,396	7,580	970
922	MH0451	CAMION	KAMAZ	56111		8,080	78	319,881	4,208	8,980	120
923	MH0689	CABEZAL	INTERNACIONAL	TRANS		8,010	1	740	740	740	740
924	MH0768	CAMION	TOYOTA	8000		4,880	11	50,100	4,555	7,350	720
925	MH0784	CAMION	KAMAZ	63212		7,500	7	32,820	4,680	8,120	1,080
926	MH1827					2,230	1	280	280	280	280
927	MH17032					1,120	2	580	296	340	280
928	MH1812					2,280	1	440	440	440	440
929	MH20088	CAMIONETA	NISSAN	N/R	1.5 TON	1,900	2	880	430	680	200
930	MH27022					1,400	1	100	100	100	100
931	MH27041	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON	2,020	2	280	146	160	140
932	MH27065					1,800	1	60	60	60	60
933	MH27077					1,800	1	270	270	270	270
934	MH37022	CAMIONETA	TOYOTA	HLUX	1 TON	1,400	1	200	200	200	200
935	MH4457					1,870	2	1,140	570	570	570
936	MH60020	CAMION	TOYOTA	DA 1182	8TON	4,880	3	2,880	897	1,740	300

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TAPE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
737	MB80026	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,350	1	370	370	370	370
738	MB80108	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON.	2,130	2	1,730	865	870	860
739	MB82008	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,510	2	1,360	680	800	480
740	MB85040	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,100	3	1,030	343	710	120
741	MB87017					1,450	1	70	70	70	70
742	MB72013	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,220	4	1,340	335	430	180
743	MB76007	CAMIONETA	MTSUBISHI	N/R	1.5 TON	1,470	1	490	490	490	490
744	MB78010	CAMIONETA	ISUZU	N/R	1 TON	1,710	1	1,320	1,320	1,320	1,320
745	MB77015	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON	2,100	1	180	180	180	180
746	MB77020	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		1,900	1	480	480	480	480
747	MB78024	CAMIONETA	FORD USA	N/R	2 TON.	2,700	5	1,860	372	1,000	30
748	MJ0555	CAMIONETA	DATSUN	1300	1 TON.	1,170	1	280	280	280	280
749	MJ0800	CAMIONETA	KIA	PICKUP	2 TON.	1,430	1	180	180	180	180
750	MJ0829					1,300	2	430	215	270	180
751	MJ0724	CAMIONETA	DATSUN	NISSAN		1,200	1	300	300	300	300
752	MJ0968	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1 TON.	1,370	2	270	135	140	130
753	MJ0989	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1.5 TON.	1,210	6	2,780	463	770	180
754	MJ1014	CAMIONETA	FORD	RANGER	2 TON	1,370	1	450	450	450	450
755	MJ1029	CAMIONETA	NISSAN	DATSUN		1,220	3	2,840	947	1,330	280
756	MJ1120					1,300	1	180	180	180	180
757	MJ1151	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1 TON	1,200	13	3,940	303	870	70
758	MJ1726					1,300	1	810	810	810	810
759	MJ1742	CAMIONETA	DATSUN	BY NISSAN		1,400	2	1,230	615	840	580
760	MJ1778	CAMIONETA	TOYOTA	PICKUP	1.5 TON	1,420	1	680	680	680	680
761	MJ1890	CAMIONETA	NISSAN	UAL720B.		1,400	4	1,170	293	470	130
762	MJ3498	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON.	1,210	16	5,410	338	710	230
763	MK2829	CARRO	TOYOTA	MARCK II		1,200	1	120	120	120	120
764	MK0722	CAMIONETA	TOYOTA	HJ75		2,070	19	6,380	338	840	70
765	MK8754	AUTOMOVIL	MERCEDES BENZ	2400		1,480	2	380	180	280	120
766	MK7290	CAMIONETA	INTERNACIONAL	SCOTT		1,480	2	730	365	470	280
767	MP0036					1,600	1	810	810	810	810
768	MP0068	CAMIONETA	TOYOTA	HJ47	1.5 TON	2,310	1	1,030	1,030	1,030	1,030
769	MP0253	CAMIONETA	TOYOTA	LN56L		1,400	1	130	130	130	130
770	MP0359	CAMIONETA	FORD	COURRIER	1 TON	1,340	1	260	260	260	260
771	MP0406	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	2,240	4	1,830	458	940	250
772	MP0638	CAMIONETA	PINOLERO	9180GG		1,010	17	6,180	362	710	140
773	MP0642	CAMIONETA	LADA	H27151		1,020	9	2,170	241	370	100
774	MP0684	CAMIONETA	TOYOTA	RN 40		1,250	1	550	550	550	550
775	MP0689					1,970	3	780	253	370	30
776	MP0689	CAMIONETA	ISUZU		1 TON.	1,330	1	310	310	310	310
777	MP0852					1,400	1	810	810	810	810
778	MP0785	CAMIONETA	TOYOTA	N/R	1.5 TON	1,500	2	1,880	930	1,130	730
779	MP0789	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,340	1	70	70	70	70
780	MP0821	CAMIONETA	DATSUN	I/CRUISER	1 TON	1,800	1	530	530	530	530
781	MP0885					1,380	1	380	380	380	380
782	MP1057					1,210	1	680	680	680	680
783	MP1280	CAMIONETA	DATSUN	LUVI		1,140	2	970	485	680	290
784	MP1388	CAMIONETA	MTSUBISHI	1200	1 TON.	1,180	3	830	310	350	280
785	MP1399					970	1	180	180	180	180
786	MP1475					1,890	1	490	490	490	490
787	MP1507					1,320	1	30	30	30	30
788	MP1578					950	1	180	180	180	180
789	MP1801	CAMIONETA	CUSUCA		2 TON.	1,080	28	13,800	523	940	250
790	MP1816	CAMIONETA	DATSUN	1300	1 TON	1,110	2	1,800	800	910	680
791	MP1883	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,400	1	800	800	800	800
792	MP1925					1,580	1	120	120	120	120
793	MP1937	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,760	3	2,830	877	1,150	480
794	MP1973	CAMIONETA	NISSAN	JUNIOR		1,810	18	13,770	765	2,880	180
795	MP1978	CAMIONETA				1,180	1	90	90	90	90
796	MP2048	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV		1,250	21	4,170	199	1,140	50
797	MP2095	CAMIONETA	WAZ	3303		1,800	2	780	380	480	300
798	MP2121	CAMIONETA	WAZ	307	2.5 TON.	1,800	1	280	280	280	280
799	MP2176	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,400	2	430	215	300	130
800	MP2184	CAMIONETA	TOYOTA	2500	2.5 TON.	1,530	3	4,950	1,650	2,130	1,390
801	MP2197	CAMIONETA	DATSUN	1500	1 TON	1,500	2	1,070	535	570	500
802	MP2203	CAMIONETA	DATSUN	1500		1,500	1	750	750	750	750
803	MP2253					2,500	1	530	530	530	530
804	MP2351					1,300	1	570	570	570	570
805	MP2389	CAMIONETA	TOYOTA	RH48		1,530	1	140	140	140	140
806	MP2485	CAMIONETA	TOYOTA	8000.118ML		1,900	13	4,990	383	880	170
807	MP2587	CAMIONETA	DATSUN	1500		1,080	7	1,840	263	520	120
808	MP2626	CAMIONETA	TOYOTA			2,400	1	1,000	1,000	1,000	1,000
809	MP2648	CAMIONETA	CHEVROLET	CUSTOM 20	3.5 TON	1,800	1	920	920	920	920
810	MP2812					1,150	2	1,570	785	970	600
811	MP2824	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV		1,540	1	230	230	230	230
812	MP2832	CAMIONETA	DATSUN	1500		1,260	1	610	610	610	610
813	MP2838					2,450	2	2,030	1,015	1,070	980
814	MP2987	JEEP CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,180	8	1,850	275	940	50
815	MP3301					1,390	4	2,480	615	1,130	10
816	MP3783	CAMIONETA				1,530	1	970	970	970	970
817	MP3858	CAMIONETA				1,820	1	280	280	280	280
818	MP4254	CAMIONETA	FOED	77		1,500	1	310	310	310	310
819	MP4724	CAMIONETA	PINOLERO	100RV		1,100	12	7,350	613	920	430
820	MP5195	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON	1,230	1	70	70	70	70
821	MP5298					1,330	1	80	80	80	80
822	MP5484	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON.	1,350	1	880	880	880	880
823	MP5722	CAMIONETA	DATSUN	1500	1.5 TON.	1,410	1	180	180	180	180
824	MP5725	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV		1,180	1	140	140	140	140
825	MP5798	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,300	4	3,880	915	1,270	580
826	MP5853	CAMIONETA	DATSUN	1500	1 TON	1,080	1	310	310	310	310
827	MP6036					1,510	1	240	240	240	240
828	MP6207	CAMIONETA	TOYOTA	HJ75LP	1 TON.	1,500	2	1,940	970	1,000	940

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MAKE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
829	MP8348	CAMONETA	ISUZU	1500	1 TON	1,320	3	1,210	403	830	180
830	MP8423	CAMONETA	FORD	F 100	3 TON.	2,630	3	4,780	1,593	1,880	1,550
831	MP8428	CAMONETA	TOYOTA	HILUX	1.5 TON.	1,200	1	200	200	200	200
832	MP8480	CAMONETA	DATSUN	820	1.5 TON	1,200	2	820	480	830	280
833	MP8670					1,180	1	770	770	770	770
834	MP8680	CAMONETA	TOYOTA	BANDERANTE		2,000	2	820	310	670	50
835	MP8693	CAMONETA	TOYOTA	HILUX		1,500	2	740	370	620	220
836	MP8696					1,510	1	110	110	110	110
837	MP8647	CAMONETA	TOYOTA	CORDONA		1,300	3	610	203	380	80
838	MP7117	CAMONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1.5 TON.	2,100	1	170	170	170	170
839	MP7372	CAMONETA	DAIHATSU	E 1800		1,400	1	400	400	400	400
840	MP7533	CAMONETA	DATSUN	KING CAG	1.5 TON	1,280	1	70	70	70	70
841	MP7816					1,180	1	210	210	210	210
842	MP7854	CAMONETA	CHEVROLET	LUV	1.5 TON.	1,280	13	3,880	298	710	50
843	MP8014	CAMONETA	CHEVROLET	LUV		1,700	1	1,170	1,170	1,170	1,170
844	MP8083	CAMONETA	TOYOTA			1,180	2	2,480	1,230	1,730	730
845	MP8096	CAMONETA	MAZDA	1800		1,180	3	1,880	680	880	480
846	MP8211	CAMONETA	PIVOLERO			1,000	1	320	320	320	320
847	MP8638	CAMONETA	TOYOTA	RN221		1,280	3	1,330	443	670	300
848	MP8702	CAMONETA	NISSAN	TL 720 M.		1,100	2	1,830	785	1,230	300
849	MP8788	CAMONETA	ISUZU	P.U.P	1.5 TON	1,380	1	380	380	380	380
850	MP8788					1,280	1	500	500	500	500
851	MP8883	CAMONETA	WAZ			1,740	18	12,880	704	2,280	140
852	MP9147	CAMONETA	TOYOTA	HILUX		1,410	2	470	235	280	180
853	MP9371	CAMONETA	TOYOTA	PICK UP.		1,100	1	250	250	250	250
854	MP9563	CAMONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON.	1,500	1	180	180	180	180
855	MP9578	MICRO-BUS	SUZUKI	CARRY		800	2	530	265	280	250
856	MP9610	CAMONETA	TOYOTA	HILUX	1.TON.	1,350	1	550	550	550	550
857	MP9628	CAMONETA	TOYOTA	HJ75LP-MR	1.5 TON	2,110	1	140	140	140	140
858	MP9774	CAMONETA	MITSUBISHI	COOL		1,840	2	3,880	1,840	2,030	1,860
859	MP9788	CAMONETA	TOYOTA	HJ75	1.5 TON	2,130	3	800	200	280	140
860	MP9808	CAMONETA	ISUZU			1,400	1	550	550	550	550
861	MP9858	CAMONETA	TOYOTA	HILUX		1,400	2	1,120	560	730	380
862	MQ0001					8,230	1	870	870	870	870
863	MQ0067	CAMON	TOYOTA	JY18		2,220	4	1,850	463	570	340
864	MQ0084	CAMON	MAZ	9336		6,800	1	350	350	350	350
865	MQ0106					1,880	1	340	340	340	340
866	MQ0135	CAMON	IFA	LD3001	3.5 TON.	2,820	6	3,570	595	1,180	340
867	MQ0137	CAMON	HINO	KM40		2,750	4	1,700	425	780	180
868	MQ0188	CAMON	ISUZU	FARWARD		5,030	7	3,280	470	810	200
869	MQ0238	CAMON	TOYOTA	8000	7 TON.	4,840	9	4,040	448	1,280	80
870	MQ0314	CAMON	IFA-ROBUR	LD-2002	3 TON	3,180	6	4,770	795	1,640	340
871	MQ0334	CAMON	DAIHATSU			2,800	2	5,170	2,585	3,750	1,420
872	MQ0354					3,200	1	1,000	1,000	1,000	1,000
873	MQ0376	CAMON	MERCEDES BENZ			4,450	7	38,882	5,585	6,752	3,050
874	MQ0391	CAMON	MAZ			6,800	5	5,480	1,088	2,280	400
875	MQ0440	CAMON	KP3		12 TON.	10,750	10	88,570	8,857	12,750	5,070
876	MQ0487	CAMON	NISSAN	ULG-780	7 TON	4,700	1	300	300	300	300
877	MQ0497	CAMON	TOYOTA	8000	6 TON.	6,280	11	55,000	5,000	6,750	3,000
878	MQ0630	CAMON	NISSAN	UL780	6.TON.	4,880	3	6,820	2,207	3,880	1,000
879	MQ0690	CAMON	NISSAN	TONNER		4,500	2	12,180	6,090	6,280	5,820
880	MQ0827	CAMON	RENOULT	JE13	8 TON	5,200	1	810	810	810	810
881	MQ0711	CAMON	NISSAN	N/R	7 TON	5,080	1	4,080	4,080	4,080	4,080
882	MQ0788	CAMON	RENOULT	GBH280	8 TON.	12,320	1	380	380	380	380
883	MQ0780	CAMON	KPA		10 TON	10,810	5	43,100	8,620	11,220	3,210
884	MQ0820	CAMON	ZASTAVA	Z608	3 TON	2,240	1	180	180	180	180
885	MQ0838	CAMON	HINO	EH700	6 TON.	5,700	1	2,770	2,770	2,770	2,770
886	MQ0843	CAMON	RENOULT			5,740	1	470	470	470	470
887	MQ0856	CAMON	RENOULT	JE 13		6,000	1	500	500	500	500
888	MQ0873	CAMON	ISUZU	FORDWARD		4,520	7	23,840	3,377	5,080	1,710
889	MQ0828	CAMON	NISSAN	CABALL		1,880	1	180	180	180	180
890	MQ0859					5,100	1	2,100	2,100	2,100	2,100
891	MQ1006	CAMON	TOYOTA	DINA	6.TON.	2,400	4	2,810	703	820	580
892	MQ1013					4,610	1	3,540	3,540	3,540	3,540
893	MQ1018	CAMON	FORD	800	8 TON.	5,710	1	1,850	1,850	1,850	1,850
894	MQ1020	CAMON	FORD	F7000	7 TON.	4,200	1	2,210	2,210	2,210	2,210
895	MQ1045	CAMON	MERCEDES BENZ			3,810	2	8,010	4,005	4,840	3,170
896	MQ1088	CAMONETA	MAZDA	E3000		2,780	10	11,720	1,172	3,080	310
897	MQ1211	CAMON	HINO	KM	8 TON	3,200	2	1,500	750	850	850
898	MQ1228	CAMON	KPAZ		12 TON.	9,110	3	18,770	6,257	8,070	3,880
899	MQ1236	CAMON	FORD	F-700	3TON	3,000	1	1,780	1,780	1,780	1,780
900	MQ1276	CAMION DE CARGA	KAMAZ	53212	8 TON.	7,870	27	81,883	3,033	6,820	1,830
901	MQ1287	CAMON	KAMAZ	53212	8 TON	7,840	1	2,440	2,440	2,440	2,440
902	MQ1372	CAMON	HINO	FF173		5,610	3	2,930	877	1,050	870
903	MQ1427					8,060	2	17,240	8,620	10,070	7,170
904	MQ1443	CAMON	MERCEDES BENZ	1314		6,500	1	1,100	1,100	1,100	1,100
905	MQ1489	CAMON	KAMAS 3	5511		6,300	1	8,470	8,470	8,470	8,470
906	MQ1473	CAMON	IFA	W50		4,800	1	420	420	420	420
907	MQ1489					4,450	5	3,780	752	1,800	250
908	MQ1490					7,240	51	148,480	2,931	5,880	580
909	MQ1495	CAMON	KAMAZ			7,340	118	541,808	4,582	10,880	380
910	MQ1501					7,100	32	41,310	1,291	4,050	400
911	MQ1502	CAMON	MAZ			7,340	43	56,380	1,311	6,570	80
912	MQ1506					1,040	1	1,370	1,370	1,370	1,370
913	MQ1509	CAMON	MAZ	5336	7 TON.	6,500	5	16,880	3,182	4,050	1,840
914	MQ1516	CAMON	CHEVROLET	6400		3,480	2	1,730	865	970	700
915	MQ1517	CAMON	TOYOTA	DA-116		4,300	5	9,550	1,910	2,850	700
916	MQ1518	CAMON	MAZ	5335		3,150	3	7,450	2,483	3,280	1,820
917	MQ1521	CAMON	TOYOTA	8000D	6 TON	4,800	4	18,420	4,655	6,800	1,200
918	MQ1524	CAMON	IFA	W60L	4 TON	4,840	2	4,530	2,265	4,170	380
919	MQ1534	CAMON	CHEVROLET	40		5,380	3	8,580	2,863	3,560	2,140
920	MQ1550	CAMON	MAZ	554807	8 TON	6,850	3	14,110	4,703	6,310	2,420

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MADE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
921	MQ1699	CAMION	ROBUR	LD 3002		3,010	6	1,890	378	810	40
922	MQ1662	CAMION	NISSAN	V08		4,270	8	12,700	1,588	2,930	530
923	MQ1677	CAMION	ROBUR	LD2002		3,500	1	800	800	800	800
924	MQ1723	CAMION				4,090	15	54,170	3,611	6,380	2,180
925	MQ1770	CAMION	TOYOTA		8000	4,440	1	520	520	520	520
926	MQ1773	CAMION	CHEVROLET	60 APACHE	6 TON.	4,300	2	2,080	1,040	1,280	800
927	MQ1783					4,400	1	860	860	860	860
928	MQ1838	CAMION	TOYOTA	8000		4,820	63	71,380	1,133	3,220	190
929	MQ1843	CAMION	HINO	KM	8 TON	2,900	1	848	848	848	848
930	MQ1845	CAMION	MERCEDES BENZ			3,880	1	2,310	2,310	2,310	2,310
931	MQ1848	CAMION	TOYOTA	D 8000	7 TON	4,560	2	2,340	1,170	2,130	210
932	MQ1869	CAMION	NISSAN	CABALL	4 TON.	2,010	1	490	490	490	490
933	MQ1896	CAMION	FORD			3,370	1	790	790	790	790
934	MQ1827	CAMION	NISSAN	CABAL		2,060	2	4,220	2,110	2,130	2,090
935	MQ1978	CAMION				5,020	3	17,280	5,760	7,780	4,480
936	MQ1893	CAMION	MACK	A 600		10,200	1	10,720	10,720	10,720	10,720
937	MQ2081	CAMION	TOYOTA	8000		4,880	1	3,370	3,370	3,370	3,370
938	MQ2136	CAMION	TOYOTA	8000		6,460	3	8,850	2,283	2,450	2,060
939	MQ2158					8,400	1	2,250	2,250	2,250	2,250
940	MQ2189					6,200	1	5,710	5,710	5,710	5,710
941	MQ2241					2,900	1	1,900	1,900	1,900	1,900
942	MQ2266					4,570	1	1,270	1,270	1,270	1,270
943	MQ2335	CAMION	FORD	F600		4,000	1	1,980	1,980	1,980	1,980
944	MQ2421	CAMION	INTERNACIONAL		6 TONELADA	5,020	9	18,460	1,828	2,810	1,280
945	MQ2482	CAMION	G M C	4000		4,400	2	6,120	3,060	4,360	1,770
946	MQ2508					6,410	4	7,810	1,903	3,010	1,080
947	MQ2683	CAMION	KAMAZ			6,480	44	42,170	958	1,580	210
948	MQ2708	CAMION	KAMAZ	53212		7,880	3	5,340	1,780	2,090	1,430
949	MQ2713					8,460	1	1,380	1,380	1,380	1,380
950	MQ2715					8,230	4	2,360	589	810	420
951	MQ2808	CAMION	FORD	F700		4,330	6	15,070	3,014	3,990	1,790
952	MQ2819	CAMION	TOYOTA	DINA		2,200	2	2,180	1,090	1,450	710
953	MQ2835	CAMION	ROBUR	LD3001	3 TON.	3,080	5	3,090	618	790	230
954	MQ2836	CAMION	IFA	L-80	8 TON.	5,720	10	11,250	1,125	3,450	280
955	MQ2986	CAMION	NISSAN	CABALL		2,200	4	9,878	2,419	3,120	1,820
956	MQ3067	CAMION	NISSAN	CK11LHH		7,200	2	10,370	5,185	7,570	2,800
957	MQ3084	CAMION	TOYOTA	8000		5,500	1	1,710	1,710	1,710	1,710
958	MQ3130	CAMION	FORD	F-700	6.5 TON	5,480	2	9,170	4,585	6,000	3,170
959	MQ3207					2,500	2	530	265	400	130
960	MQ3238	CAMION	FORD	F14000		6,770	1	1,730	1,730	1,730	1,730
961	MQ3478	CAMION	MERCEDES BENZ	1116	7 TON	6,500	1	1,750	1,750	1,750	1,750
962	MQ3545	CAMION	DAIHATSU	DELTA 10		2,450	8	3,240	405	780	110
963	MQ3647					7,380	1	1,060	1,060	1,060	1,060
964	MQ3778	CAMION	MAK	3773		7,360	2	5,210	2,605	3,160	2,080
965	MQ3786	CAMION	MERCEDES BENZ	LP-808		3,230	2	1,460	725	1,080	370
966	MQ3810	CAMION	MAZ			7,080	1	3,800	3,800	3,800	3,800
967	MQ3837	CAMION	MAZ	6337		8,970	5	4,550	910	1,540	490
968	MQ3951					7,060	13	25,860	1,989	3,580	800
969	MQ3957	CAMION	MERCEDES BENZ	1117		7,200	2	1,080	530	570	490
970	MQ3968					8,520	1	770	770	770	770
971	MQ3971					5,280	1	4,230	4,230	4,230	4,230
972	MV1447	BUS	CHEVROLET	SPORT VAN.		1,860	1	840	840	840	840
973	MV2504	CAMIONETA				3,280	1	1,820	1,820	1,820	1,820
974	MV3161					1,590	2	490	245	410	80
975	MV3655					1,700	3	260	83	170	30
976	MV3696	JEEP	WAZ	315127		1,000	6	7,920	1,320	1,820	800
977	MV3726	CAMIONETA	NISSAN		1 TON	1,220	8	880	147	190	80
978	MV3776	JEEP	TOYOTA	LAND CRUISER		1,540	1	140	140	140	140
979	MV3797					1,310	2	540	270	480	60
980	MV3829					1,390	1	470	470	470	470
981	MV3921	CAMIONETA	MASDA	B-2200		1,300	2	550	275	500	50
982	MV3948	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	2,270	1	555	555	555	555
983	MV4162	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,300	2	1,340	670	820	520
984	MV4220	CAMIONETA	NISSAN	PICK UP.		1,300	1	200	200	200	200
985	MV4273	CAMIONETA	TOYOTA	RANGER.		1,380	19	7,580	399	1,270	10
986	MV4590	CAMIONETA	TOYOTA	N/R23	1.5 TON.	1,490	1	570	570	570	570
987	MV3835					2,150	1	130	130	130	130
988	MV3936	CAMIONETA	TOYOTA	RK101	1.5 TON.	1,580	2	900	450	540	380
989	MV4088	CAMIONETA	ISUZU	S/WAGON		1,970	1	140	140	140	140
990	MV7781	AUTOMOVIL	TOYOTA	HZJ 76LV		2,250	3	780	260	380	180
991	MX0799	CAMIONETA	TOYOTA	RN32LMDA	1.5 TON.	1,270	1	80	80	80	80
992	MX0848	CAMIONETA	TOYOTA	4WD	1.5 TON	1,590	1	150	150	150	150
993	MX0867	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,280	2	850	425	480	370
994	MX0910	CAMIONETA	ISUZU	PUP	1 TON	1,100	1	1,170	1,170	1,170	1,170
995	MX0984	CAMIONETA	NISSAN	KING CAB	1.5 TON.	1,540	4	1,310	328	780	70
996	MX1137	CAMIONETA	TOYOTA	RN		1,400	2	770	385	570	200
997	MX1140	CAMIONETA	NISSAN			1,280	1	110	110	110	110
998	MX1184					1,380	1	140	140	140	140
999	MX1243	CAMIONETA	DATSUN	1500		1,300	1	740	740	740	740
1000	MX1289	CAMIONETA	FORD	FORD CURIER	1.5 TON.	1,520	5	1,580	316	760	30
1001	MX1317	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON.	1,810	1	770	770	770	770
1002	MX1338					1,360	1	250	250	250	250
1003	MX1369	CAMIONETA	DATSUN			1,310	1	420	420	420	420
1004	MX1379	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		1,700	1	220	220	220	220
1005	MX1411					1,830	1	2,140	2,140	2,140	2,140
1006	MX1544	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	1 TON	1,100	3	1,150	383	400	350
1007	MX2047	CAMIONETA	HYUNDAI	PONY		1,070	2	450	225	400	50
1008	MX2189	CAMIONETA	DATSUN	PICK UP		1,100	1	300	300	300	300
1009	MX2287	CAMIONETA	NISSAN	97	1.5 TONEL.	1,380	1	370	370	370	370
1010	MX2386	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER		2,060	3	780	280	310	170
1011	MY0284	JEEP	TOYOTA	LAND CRUISER		2,000	1	220	220	220	220
1012	MY0364	JEEP	LANDROVER	SANTANA	1 TON	1,250	2	2,200	1,100	1,210	990

REGISTERED VEHICLES											
No.	PLATE	TYPE	MADE	MODEL	CAPACITY	TARE	CNT	SUM	AVG	MAX	MIN
1013	MY0419	JEEP	LAND ROVER	88		1,380	11	8,380	762	1,270	280
1014	MY0708	JEEP	LAND ROVER	SPECIAL		1,880	2	700	350	400	300
1016	MY0851	JEEP	DAIHATSU	F50		1,700	1	800	800	800	800
1018	MY1502					2,000	1	580	580	580	580
1017	MY1827	JEEP	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	2,200	1	570	570	570	570
1018	MY1836					2,480	8	840	140	180	40
1018	MY1890	JEEP	WILLYS	CJ3		2,140	2	740	370	610	130
1020	MY1836	JEEP	LAND ROBERT			1,800	8	4,330	722	1,570	420
1021	MY2137	CAMIONETA	TOYOTA	LN 108 0088819		1,800	4	810	153	310	40
1022	MY3674					1,340	2	720	360	540	180
1023	MY3630	JEEP	TOYOTA	LAND CRUISER		2,140	1	330	330	330	330
1024	MY3836	JEEP	LAND ROBERT	RANGER		1,780	24	12,710	530	900	290
1025	MY5030	JEEP	MAHINDRA	MM-540-OP		1,200	1	540	540	540	540
1026	MY5457	JEEP	LAND ROBERT	LAND88H		2,100	4	1,050	263	430	10
1027	MZ0018	TRACTOR				3,840	10	10,280	1,028	2,680	180
1028	MZ0061	CAMION	SH	486717	6TON	4,550	17	10,080	594	1,820	170
1028	MZ0062	CAMION	FORD	3M3		4,840	11	7,430	676	1,220	180
1030	MZ0066	TRACTOR	INTERNACIONAL	574		5,140	4	4,410	1,103	2,850	410
1031	MZ0084	CAMION	IFA	L80		5,590	3	3,350	1,117	1,880	490
1032	MZ0073	CAMION	INTERNACIONAL	O-D		8,230	2	730	365	480	250
1032	MZ0127					5,530	1	1,780	1,780	1,780	1,780
1034	MZ0140					7,380	4	4,390	1,098	1,700	140
1036	MZ0287					2,800	1	1,040	1,040	1,040	1,040
1038	MZ0333	CAMION	FORD	F700	7 TON.	5,000	1	720	720	720	720
1037	MZ0340					5,220	1	5,340	5,340	5,340	5,340
1038	MZ0445	CAMION	MAZ	236		5,480	4	1,410	353	470	220
1038	MZ0652					5,320	2	6,370	3,185	3,190	3,190
1040	MZ0813	CAMION	MERCEDES BENZ	1116		7,040	3	800	200	230	170
1041	MZ0814	CAMION	M. BENZ			8,400	2	180	80	120	40
1042	MZ0821	CAMIONETA				5,650	13	7,700	592	990	180
1043	N8148H					2,770	3	8,740	2,247	2,500	2,020
1044	N814PH					2,300	1	2,420	2,420	2,420	2,420
1045	NA0608	CAMIONETA	MITSUBISHI	L-200	1.5 TON	1,830	1	380	380	380	380
1046	NA0128	CAMIONETA	MAZDA	B-2800	1.5 TON.	1,840	1	100	100	100	100
1047	NI0031	CAMION	INTERNACIONAL	1854	7 TON	8,630	2	800	400	430	370
1048	NI0061	CAMION	MAZDA	2700		2,700	2	2,840	1,420	1,880	880
1048	NP1420	CAMIONETA	DATSUN	L208	1.5 TON	1,320	1	820	820	820	820
1050	NO0148	CAMIONETA	NISSAN	BY NISSAN	1500	1,240	20	8,020	301	580	120
1051	NZ0073	CAMION	INTERNACIONAL	OD		8,240	5	2,180	438	890	230
1052	PRO443					3,360	8	4,410	735	1,280	210
1053	RA0882					1,360	3	400	133	160	110
1054	RA0934					2,250	1	1,040	1,040	1,040	1,040
1055	RA0855	CAMIONETA	DAIHATSU	DELTA	4 TON.	2,800	2	8,120	4,060	4,880	3,240
1056	RA0978	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER	1 TON	1,870	2	1,040	520	870	370
1057	RO0110	CAMIONETA	TOYOTA	HJ47LP		2,040	9	2,120	238	330	180
1058	RO0862	CAMION	M. BENZ	1116 TRUCK	8 TON.	8,500	1	380	380	380	380
1059	RO0734	CAMIONETA	TOYOTA	PICK UP	1 TON	1,450	5	3,530	708	1,310	400
1060	RV0133	CAMIONETA	ISUZU	NHR		1,710	13	18,080	1,389	2,170	290
1061	RV0134	CAMIONETA	DAEWOO	LOBO	5 TON.	880	2	470	235	320	150
1062	RV0177					1,400	1	800	800	800	800
1063	RV0374	CAMIONETA	CHEVROLET	CHECY 500 L	1 TON	1,010	1	540	540	540	540
1064	RV0451	CAMIONETA				2,730	1	4,280	4,280	4,280	4,280
1065	SA1384					2,150	4	2,190	548	1,080	180
1066	SH0815					1,100	1	380	380	380	380
1067	SP0006	CAMIONETA	ISUZU	KE20	1 TON	1,170	17	3,900	229	520	70
1068	SV0211					1,510	1	580	580	580	580
1069	SY0815					1,280	1	480	480	480	480
1070	TQ0638	CAMION	NISSAN	CABALL		1,880	3	4,320	1,440	2,420	280
1071	TQ0676	CAMION	NISSAN	X	8	5,020	2	11,300	5,650	8,360	4,940
1072	TQ0725					2,300	1	320	320	320	320
1073	VPO498					1,200	1	520	520	520	520
1074	ZA0939	CAMIONETA	DATSUN	GRL620M	1 TON	1,680	1	740	740	740	740
1075	ZA0942					5,000	1	5,290	5,290	5,290	5,290
1076	ZI0109					8,710	5	2,380	472	800	180
1077	ZJ0157	CAMIONETA	TOYOTA	NO TIENE.		1,300	1	380	380	380	380
1078	ZPO089	CAMIONETA	ISUZU	871	1 TON	1,400	1	220	220	220	220
1079	ZPO739	CAMIONETA	DATSUN	LB120.		810	3	1,510	503	810	310
1080	ZPO826	CA_ONETA	MITSUBISHI	T028	1 TON	1,250	1	630	630	630	630
1081	ZY0448					1,270	1	350	350	350	350

***B 2. 2. DAILY AND MONTHLY
INCOMING WASTE
AND DISPOSAL AMOUNT
OF INCOMING VEHICLES***

AGOSTA, X.18

NUMBER OF INCOMING VEHICLES BY CATEGORY TO ACAHUALINCA LANDFILL SITE - AUGUST 1994

Page 1

AMOUNT OF INCOMING WASTE TO ACQUAFUNGAL LANDFILL SITE - SEPTEMBER 1984

CODE	THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE							WED							THU							FRI							SAT							SUN							MON							TUE</						
------	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

OCT04.XLS

B2-2-3

Explain 1

CODE	SAT 1	SUN 2	MON 3	TUE 4	WED 5	THU 6	FRI 7	SAT 8	SUN 9	MON 10	TUE 11	WED 12	THU 13	FRI 14	SAT 15	SUN 16	MON 17	TUE 18	WED 19	THU 20	FRI 21	SAT 22	SUN 23	MON 24	TUE 25	WED 26	THU 27	FRI 28	SAT 29	SUN 30	MON 31	TOTALS	AVERAGE			
10	2	0	4	4	4	2	3	2	2	0	4	5	2	2	2	0	4	4	4	2	3	3	4	4	4	2	4	2	2	0	4	77	2			
20	0	17	6	17	2	13	3	0	20	0	26	4	16	3	17	4	0	19	4	15	2	16	3	0	17	6	17	5	13	4	0	20	294	9		
30	0	0	25	1	17	3	18	0	20	0	26	1	12	3	18	0	0	28	1	12	3	18	0	0	28	2	19	3	22	0	0	28	276	9		
40	9	0	22	8	15	7	16	5	0	23	8	14	6	18	9	0	24	7	17	6	18	9	0	23	10	15	5	20	9	0	23	345	11			
50	18	0	8	27	5	19	6	14	0	9	28	4	16	6	20	0	9	26	5	16	5	23	0	9	29	7	16	8	19	0	9	369	12			
60	17	0	3	32	3	20	2	16	0	3	31	3	16	4	20	0	3	30	2	18	2	23	0	7	32	2	21	3	24	0	4	341	11			
70	0	0	5	8	6	7	2	6	0	7	4	6	6	8	3	0	8	8	5	8	4	8	4	0	8	5	8	4	8	2	0	9	161	5		
80	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	2	0	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	2	29	1			
90	10	0	49	56	69	60	71	20	0	57	56	57	43	60	33	0	76	38	40	32	56	88	0	104	64	49	59	48	30	0	49	1,267	40			
100	3	0	11	2	1	4	10	0	0	6	10	10	8	4	0	0	0	9	6	2	8	8	0	0	10	7	0	8	4	2	0	4	126	4		
110	2	0	1	1	1	1	2	0	0	2	2	2	1	2	0	0	3	0	3	4	1	3	0	0	3	1	1	0	0	0	1	34	1			
120	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	2	1	8	10	8	0	1	3	4	1	3	8	0	0	2	4	3	1	0	0	3	90	3			
130	0	0	2	8	14	7	12	12	0	13	10	6	8	0	4	0	4	0	0	0	1	0	0	0	11	4	21	11	8	0	0	6	166	5		
140	4	0	5	3	1	7	1	4	0	8	8	2	3	12	7	0	8	5	11	5	16	10	0	2	3	0	1	3	1	0	7	136	4			
150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1		
160	0	0	4	2	2	2	7	1	0	5	2	1	4	6	3	0	3	4	4	1	6	2	0	3	3	4	1	5	2	0	3	80	3			
170	0	0	8	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	1	6	0	2	3	1	0	0	1
180	20	0	17	19	14	20	19	26	0	17	19	22	24	20	14	0	34	20	31	28	26	28	0	26	28	11	18	24	26	0	27	677	16			
TOT-8WV	108	0	183	181	166	172	180	115	0	204	186	167	164	186	130	0	230	166	147	133	151	174	0	267	204	164	169	170	122	0	201	4,439	142			
MAX:	267	0	MIN:	0	0																															
200	2	0	2	4	1	1	2	1	2	0	2	3	2	2	1	2	0	1	4	3	2	2	2	0	1	4	1	2	1	2	0	1	62	2		
210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
212	0	0	8	7	6	8	8	1	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	10	9	8	8	12	0	0	0	82	3		
213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
215	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0		
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0			
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	4	1	0	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0		
TOT-8WV	2	0	12	11	7	10	9	3	0	8	6	6	6	6	5	6	5	7	6	6	4	3	0	12	13	11	11	13	2	0	1	184	6			
MAX:	110	0	MIN:	0	0																															
TOTAL	110	0	166	182	176	182	189	118	0	212	201	162	160	191	136	0	236	166	163	139	186	177	0	269	217	176	167	163	124	0	202	4,623	148			
MAX:	269	0	MIN:	0	0																															

NUMBER OF INCOMING VEHICLES BY CATEGORY TO ACAPUJALCA LAGOON SITE - NOVEMBER 1984

Page 1

AMOUNT OF INCOMING WASTE TO ACABUALINCA LANDFILL SITE - DECEMBER 1994

COD	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	TOTAL/TN	AVG/TN								
1	16.6	17.5	22.6	0	26.7	29.3	14.5	0	18.1	41.9	0	33.5	34.3	19.7	17.5	19.1	21.8	12.0	19.3	14.9	10.6	12.1	13.9	16.1	0	22.6	30.7	15.2	15.8	8.0	14.6	540.7	17.4	
10	26.6	98.2	25.6	5.9	121.8	34.9	80.1	0	112.7	41.0	0	136.5	44.0	99.6	25.7	108.3	25.1	22.7	99.5	15.1	78.7	12.7	97.1	14.5	0	118.6	30.0	98.5	23.2	87.9	13.3	1,697.6	54.8	
20	18.0	121.5	8.6	8.0	133.8	8.2	109.1	0	132.7	71.7	0	142.6	14.2	112.5	11.6	107.9	10.7	30.9	128.3	9.2	71.8	7.6	120.9	5.4	0	140.5	16.6	119.7	4.3	103.9	0.0	1,778.0	57.3	
30	39.3	115.1	46.4	7.1	155.8	70.1	110.7	0	141.8	77.3	0	164.1	73.6	112.3	44.6	104.8	41.7	96.3	117.9	32.4	108.6	20.8	122.6	27.9	0	142.4	73.8	117.6	33.3	111.7	38.2	2,306.2	74.4	
40	112.7	26.8	137.5	2.2	53.1	200.6	23.2	0	63.4	239.7	0	75.3	204.9	42.1	122.5	32.2	118.4	49.6	49.2	97.1	34.4	81.2	36.2	106.1	0	44.3	202.7	21.8	106.9	24.1	98.2	2,406.1	77.6	
50	123.6	15.4	142.4	29.5	31.1	221.2	17.6	0	56.9	277.2	0	74.2	222.7	16.1	141.4	17.2	136.7	43.9	23.2	126.7	12.5	108.0	16.7	114.2	0	44.4	240.6	13.2	121.0	24.2	115.3	2,878.9	81.6	
60	39.9	35.3	69.3	0	42.0	24.4	47.5	0	54.4	24.0	0	33.4	59.4	36.2	17.8	52.2	48.1	11.4	31.1	24.4	1.8	10.4	13.6	2.5	0	0	7.8	7.8	6.5	8.4	6.4	709.9	22.9	
70	6.0	7.6	6.0	0	9.9	4.5	3.9	0	6.8	10.9	0	9.5	7.4	9.2	9.2	9.2	9.2	8.1	10.0	0	7.2	7.5	7.5	7.2	0	6.1	7.0	7.4	5.4	3.7	1.5	166.6	5.4	
80	21.9	163.7	278.6	138.0	277.2	142.1	81.7	0	159.7	354.9	229.6	216.4	300.3	190.1	184.5	207.2	312.2	166.2	154.1	106.5	93.6	94.9	232.3	199.2	0	228.0	202.1	193.3	122.1	177.1	125.4	5,571.2	178.7	
90	24.8	46.0	0	5.8	36.8	38.1	17.9	0	31.3	0	0	50.9	3.1	16.6	0	29.4	10.9	0	22.4	41.5	0	0	0	2.8	0	0	0	0	0	0	0	0	378.2	12.3
100	1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8	1.1	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.4	0.3	
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88.2	2.7
120	40.6	28.2	76.4	61.4	53.7	47.8	129.8	0	59.4	39.1	53.2	48.7	49.6	26.6	60.7	36.9	82.4	75.5	81.9	29.4	5.0	8.3	27.8	12.5	0	16.3	8.8	27.6	14.8	17.1	6.3	1,230.7	39.7	
TOT-MSW	648.3	678.3	807.4	258.0	946.8	821.0	636.0	0	838.1	1,177.7	287.8	985.0	1,013.9	681.6	631.0	777.6	815.8	468.4	759.4	497.1	424.2	358.4	737.3	531.5	0	767.6	827.1	628.5	464.7	578.1	419.1	19,408.6	626.0	
200	14.2	13.2	9.2	0	7.1	28.6	9.3	0	11.9	15.1	0	8.9	23.9	11.9	13.3	11.0	10.1	0	13.0	12.6	7.2	11.7	5.8	9.1	0	6.4	14.2	6.5	10.4	6.2	9.6	300.2	9.7	
210	0	1.5	3.3	0	2.5	4.5	2.1	0	3.8	6.4	0	7.5	10.2	4.0	10.9	44.6	22.4	0	47.0	3.3	7.5	12.1	9.5	7.3	0	5.1	5.0	7.0	7.5	12.7	0.8	251.1	8.1	
TOT-ISW	14.2	14.7	12.5	0	9.6	33.1	11.4	0	17.6	21.5	0	16.5	34.1	15.8	24.3	58.6	32.5	0	60.0	15.9	14.7	23.8	15.3	16.4	0	11.5	19.1	13.5	18.0	18.8	10.4	561.3	17.8	
TOTAL	679.4	690.0	819.9	258.0	956.4	854.1	647.4	0	855.8	1,199.3	288.4	1,001.4	1,048.0	698.5	653.3	783.2	848.4	468.4	759.4	512.9	438.9	382.2	752.6	547.9	0	779.1	846.2	642.0	487.6	596.9	429.5	19,957.0	643.5	
OTHER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.11	0	0	0	0	0	0	0	0	5.35	6.95	12.33	0.74	0	17.54	19.72	19.89	12.13	9.91	0	115.67	3.7	
SOIL	138.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543.43	17.5	

NUMBER OF INCOMING VEHICLES BY CATEGORY TO ACABUALINCA LANDFILL SITE - DECEMBER 1994

COD	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	TOTAL/TN	AVG/TN								
10	3	2	4	0	4	4	2	0	3	6	0	5	5	3	3	4	4	2	3	2	3	2	3	1	2	86	3							
20	4	17	4	1	19	5	13	0	18	7	0	20	6	17	4	19	4	17	2	0	19	5	17	4	16	2	278	9						
30	4	20	1	2	22	1	19	0	22	10	0	23	2	21	2	20	2	6	23	1	14	1	22	1	20	0	311	10						
40	6	17	8	2	21	11	18	0	21	11	0	24	11	19	8	17	6	9	19	4	18	4	19	5	17	6	361	12						
50	20	4	22	1	8	27	4	0	10	33	0	13	30	8	22	5	20	9	8	14	6	14	7	17	5	17	5	383	13					
60	21	2	22	8	4	33	2	0	9	40	0	12	34	2	27	2	24	9	5	19	2	20	2	18	0	6	38	2	23	3	17	406	13	
70	7	6	10	0	8	5	8	0	9	3	0	5	9	6	3	8	7	2	7	5	1	2	2	1	0	1	2	1	1	1	1	120	4	
80	1	2	1	0	2	1	1	0	1	2	0	2	1	2	1	2	2	2	0	1	1	3	2	2	1	2	4	2	1	1	42	1		
90	43	24	54	31	61	32	18	0	49	65	43	48	52	45	48	39	66	46	35	27	13	16	52	49	0	34	49	39	35	30	36	1,159	39	
100	9	9	0	1	9	12	4	0	11	0	0	11	3	5	3	0	9	3	0	10	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	108	3	
110	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
147	39	39	58	34	60	56	57	0	63	49	28	54	61	48	38	49	41	12	36	37	9	8	26	21	0	26	13	23	20	21	12	1,048	34	
TOT-MSW	158	142	184	80	218	187	146	0	216	226	71	217	214	178	157	177	179	99	166	122	80	70	156	124	0	165	162	144	115	122	94	4,369	141	
200	3	3	2	0	1	4	2	0	2	2	0	2	4	2	2	2	2	2	0	3	2	1	2	1	2	0	1	3	2	2	2	2	56	2
210	0	3	1	0	7	8	5	0	11	4	2	4	4	5	6	4	7	0	10	5	6	6	14	4	0	6	6	6	9	17	2	162	5	
TOT-ISW	3	6	3	0	8	12	7	0	13	6	2	6	8	7	8	7	8	9	0	13	7	7	8	15	6	0	7	9	8	11	19	4	218	7
TOTAL	161	148	187	80	226	199	153	0	229	232	73	223	222	185	165	183	188	99	179	129	87	78	171	130	0	172	171	152	126	141	98	4,587	148	
OTHER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	9	1	0	5	7	5	3	3	0	39	1
SOIL	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2

AMOUNT OF INCOMING WASTE TO ACAHUALINCA LANDFILL SITE - JANUARY 1995

COD	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	TOTAL/JN	AVG/JN								
10	0.0	26.1	30.7	16.1	0.0	16.5	15.8	0.0	24.7	29.2	13.2	13.0	16.2	15.5	0.0	23.4	18.8	13.7	15.4	7.6	23.0	0.0	23.8	31.0	13.3	16.2	20.5	18.3	0.0	27.4	32.7	502.0	16.2	
20	0.0	128.0	26.5	85.8	0.0	90.8	17.9	0.0	125.1	39.7	78.8	26.1	94.7	20.4	0.0	128.5	28.8	82.8	38.6	82.5	36.7	0.0	108.6	23.2	90.8	27.3	97.8	29.1	0.0	139.1	31.1	1,678.3	54.1	
30	0.0	133.5	18.8	81.5	0.0	108.8	17.1	0.0	162.0	14.3	95.4	8.4	121.3	11.2	0.0	148.5	11.2	111.2	8.5	112.0	10.7	0.0	160.8	30.5	104.0	8.1	118.1	23.8	0.0	166.7	14.7	1,900.9	58.1	
40	0.0	147.1	59.8	107.2	0.0	128.0	59.0	0.0	159.3	59.7	100.1	34.7	113.1	32.9	0.0	152.6	53.5	99.4	30.3	113.5	31.9	0.0	153.8	46.9	103.4	26.5	133.1	46.4	0.0	158.9	63.1	2,113.9	71.4	
50	0.0	66.0	208.1	18.1	0.0	31.5	111.7	0.0	57.6	191.0	31.7	107.1	36.1	125.2	0.0	51.6	166.7	32.7	99.2	45.7	134.6	0.0	70.2	184.5	36.3	78.6	40.9	129.4	0.0	56.2	184.7	2,286.0	74.1	
60	0.0	19.3	265.6	16.7	0.0	20.4	106.3	0.0	22.1	222.8	13.3	132.1	15.7	132.6	0.0	22.5	209.4	14.9	127.7	17.9	126.6	0.0	22.8	224.1	15.6	79.1	25.5	146.1	0.0	29.0	223.0	2,552.9	72.7	
70	0.0	7.4	7.6	6.0	0.0	5.8	0.0	8.1	7.5	8.1	7.5	8.2	8.4	7.3	0.0	9.5	7.5	7.5	8.2	8.4	7.3	0.0	10.4	6.1	6.1	6.4	8.9	7.9	0.0	10.0	7.7	185.7	6.0	
80	0.0	4.5	6.5	4.2	0.0	3.5	2.8	0.0	6.4	3.4	4.7	2.5	3.5	4.5	0.0	5.7	3.2	5.3	2.8	4.7	3.2	0.0	3.8	3.5	4.3	2.7	4.4	4.8	0.0	6.6	7.9	109.8	3.5	
90	0.0	275.2	267.4	124.1	0.0	186.4	267.4	0.0	169.7	116.5	202.8	424.3	266.6	415.1	0.0	296.4	346.8	233.2	249.7	293.0	122.3	0.0	214.2	426.6	347.9	241.8	467.1	185.5	0.0	108.2	8.6	6,286.4	201.8	
100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.0	
110	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.0	
120	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.0	
130	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.0	
145	0.0	19.1	6.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	24.1	31.0	28.5	20.9	0.0	31.5	23.8	29.4	41.0	17.4	0.0	0.0	2.0	11.2	75.9	0.0	6.3	3.4	0.0	0.0	15.9	395.8	12.8	0.0
147	0.0	26.1	24.1	7.2	0.0	5.7	18.9	0.0	17.8	20.2	16.5	27.6	22.7	13.8	0.0	103.3	5.8	23.1	24.7	34.2	29.7	0.0	12.8	29.1	9.9	11.2	27.4	17.3	0.0	26.8	14.5	570.1	18.4	0.0
TOTOT-MSW	0.0	832.2	922.0	471.6	0.0	591.6	622.7	0.0	752.7	709.9	589.8	815.8	729.2	796.6	0.0	973.3	875.5	654.8	646.0	736.3	525.9	0.0	792.1	1,016.5	811.0	497.9	949.8	612.0	0.0	731.0	607.8	18,286.4	589.9	0.0
200	0.0	5.6	15.7	0.0	0.0	6.3	10.3	0.0	5.4	15.9	6.3	11.9	6.6	10.0	0.0	6.6	13.5	7.5	15.5	8.4	10.1	0.0	5.7	17.9	10.2	0.0	8.0	12.1	0.0	7.5	14.6	231.2	7.5	0.0
210	0.0	15.0	49.6	4.5	0.0	5.8	8.2	0.0	16.9	11.7	16.2	15.9	8.8	16.4	0.0	16.7	5.7	11.3	27.3	27.4	5.0	0.0	8.0	6.7	12.7	11.5	10.9	13.6	0.0	15.8	15.9	387.4	11.5	0.0
TOTOT-LSW	0.0	20.6	65.2	4.5	0.0	12.1	18.5	0.0	22.3	27.6	22.4	27.8	15.3	26.3	0.0	23.3	19.2	18.8	42.8	35.8	15.1	0.0	13.7	24.6	22.9	11.5	18.9	25.7	0.0	23.3	30.5	588.7	19.0	0.0
TOTAL	0.0	872.8	987.2	476.2	0.0	603.7	641.2	0.0	775.0	737.5	612.2	843.6	744.5	825.0	0.0	996.6	894.7	673.6	688.8	772.6	541.0	0.0	805.7	1,041.0	833.9	509.5	968.7	637.2	0.0	754.3	638.3	18,875.1	608.9	0.0

OTHER	0.0	58.3	31.6	27.2	0.0	17.0	16.5	0.0	11.7	14.3	24.8	10.0	6.8	1.9	0.0	6.9	9.8	29.0	22.7	3.6	8.5	0.0	40.0	7.0	6.3	4.7	14.0	6.5	0.0	28.8	3.0	410.9	13.3
SOIL	0.0	44.8	91.5	58.3	0.0	150.6	135.7	0.0	19.2	160.4	344.5	29.2	3.0	407.1	0.0	20.6	0.0	24.7	39.3	45.8	47.3	0.0	127.7	33.2	103.1	28.9	8.8	25.7	0.0	36.2	17.1	2004.6	64.7

NUMBER OF INCOMING VEHICLES BY CATEGORY TO ACAHUALINCA LANDFILL SITE - JANUARY 1995

COD	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	TOTAL/JN	AVG/JN								
10	0	4	4	3	0	2	2	0	4	4	2	2	3	2	0	5	3	2	2	1	3	0	4	4	3	0	4	5	77	2				
20	0	20	4	14	0	17	3	0	22	6	15	4	17	4	0	22	5	15	6	15	6	0	19	4	18	4	17	5	0	23	5	280	9	
30	0	23	3	16	0	20	3	0	28	2	19	1	22	2	0	25	2	20	1	21	2	0	29	5	19	1	23	4	0	28	2	331	10	
40	0	22	9	19	0	20	10	0	22	9	17	7	19	6	0	21	8	15	6	19	6	0	24	7	17	5	21	7	0	22	9	347	11	
50	0	12	32	3	0	6	20	0	10	30	7	19	7	21	0	8	27	6	16	8	23	0	10	30	7	13	8	23	0	9	28	383	12	
60	0	3	41	2	0	3	17	0	3	36	2	26	2	24	0	3	32	2	21	3	22	0	3	34	2	13	3	24	0	4	35	360	12	
70	0	1	1	1	0	1	0	1	1	2	2	1	1	1	0	2	2	2	2	2	2	1	0	2	1	2	2	2	0	2	1	36	1	
80	0	1	2	1	0	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1	1	0	1	2	1	3	2	3	0	2	2	38	1	
90	0	60	50	24	0	44	61	0	39	20	33	88	46	63	0	62	54	52	50	50	22	0	50	73	61	38	76	39	0	24	1	1,180	38	
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
140	0	5	2	4	0	0	0	0	0	0	1	3	5	4	5	0	7	4	7	9	4	0	0	1	3	10	0	1	3	0	0	6	84	3
145	0	22	25	16	0	7	22	0	25	22	25	37	27	27	0	32	9	23	33	37	20	0	22	20	15	16	30	19	0	22	21	969	18	
TOT-MSW	0	173	173	104	0	120	140	0	155	134	127	192	151	152	0	189	147	147	147	161	106	0	167	183	156	97	187	132	0	142	117	3,698	119	0
210	0	16	19	5	0	5	8	0	17	12	20	17	12	14	0	16	4	16	18	17	5	0	7	10	15	12	10	15	0	22	12	324	10	
219	0	14	14	7	0	5	4	0	6	6	5	3	4	1	0	3	2	7	4	1	2	0	12	3	2	2	4	4	0	9	3	137	4	
TOT-LSW	0	30	33	12	0	10	12	0	23	18	25	20	16	15	0	19	6	23	22	18	7	0	19	13	17	14	14	19	0	31	15	451	15	0
TOTAL	0	203	206	116	0	130	152	0	178	152	152	212	167	167	0	208	153	170	169	179	113	0	186	196	172	111	201	151	0	173	132	4,149	134	0
OTHER	0	14	14	7	0	5	4	0	6	6	5	3	4	1	0	3	2	7	4	1	2	0	12	3	2	2	4	4	0	9	3	137	4	0
THE	0	7	12	7	0	15	16	0	4	19	32	8	1	38	0	7	0	6	6	8	5	0	18	7	14	10	4	5	0	6	6	261	8	0

AMOUNT OF INCOMING WASTE TO ACAHUALINCA LANDFILL SITE - FEBRUARY 1995

COD	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	TOTAL/TN	AVG/TN
1	15.8	11.4	14.6	18.7	0.0	21.0	26.1	14.5	15.9	13.3	14.9	0.0	23.5	27.1	14.2	15.8	17.6	16.0	0.0	25.7	0.0	14.4	14.0	14.6	15.2	0.0	21.1	26.0	411.2	14.7
10	86.4	23.3	90.1	23.5	0.0	128.6	28.8	82.0	24.6	84.7	20.5	0.0	126.8	32.7	92.2	24.8	99.6	22.5	0.0	133.3	0.0	82.5	22.2	88.2	22.4	0.0	127.4	26.9	1,494.0	53.4
20	114.2	6.6	115.2	11.2	0.0	159.2	13.4	99.4	9.7	103.2	9.2	0.0	166.4	13.9	110.4	9.6	121.2	13.5	0.0	165.0	0.0	103.7	8.0	108.5	9.8	0.0	146.5	20.0	1,637.7	58.5
30	105.4	34.2	116.2	45.6	0.0	150.4	56.7	101.2	25.9	103.8	40.1	0.0	148.5	60.0	101.8	36.8	121.4	43.3	0.0	157.5	0.0	99.9	32.7	112.9	39.9	0.0	150.0	58.5	1,948.6	69.6
40	44.5	104.8	34.1	136.7	0.0	57.6	179.1	35.7	109.5	32.8	124.4	0.0	55.6	188.0	31.2	117.6	41.9	127.1	0.0	55.9	96.7	33.5	105.7	35.5	116.3	0.0	48.0	174.6	2,064.6	74.5
50	15.0	126.1	15.0	135.4	0.0	22.2	199.9	15.0	129.8	14.4	136.6	0.0	22.5	212.7	15.4	123.6	17.3	143.0	0.0	23.1	223.9	14.6	110.5	15.3	117.1	0.0	20.6	208.8	2,078.4	74.2
60	9.7	5.4	7.4	7.1	0.0	9.2	8.6	7.1	6.0	7.6	6.9	0.0	9.1	12.5	5.1	5.3	7.2	0.0	12.0	6.5	7.3	9.9	5.5	5.5	0.0	5.8	13.7	184.2	6.6	
70	2.2	5.8	4.1	5.0	0.0	4.7	3.6	5.6	3.4	2.9	4.2	0.0	6.1	3.9	4.2	4.3	5.5	2.8	0.0	5.2	5.0	2.6	6.1	0.0	5.2	0.0	6.7	4.3	103.4	3.7
80	191.2	412.9	242.3	304.8	0.0	546.9	264.6	74.2	403.8	144.6	189.2	0.0	284.3	307.7	226.1	248.7	314.8	202.4	0.0	158.9	234.8	223.9	240.2	286.2	101.5	0.0	234.1	185.5	6,023.6	215.1
90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	3.6	0.1
100	0.6	1.2	1.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.7	1.6	0.0	1.2	0.0	0.0	1.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4	16.2	0.6
110	5.3	18.4	12.1	30.5	0.0	6.8	22.8	30.7	2.0	22.6	24.1	0.0	0.0	32.7	25.7	33.0	17.6	3.3	0.0	26.0	15.9	17.0	24.1	13.5	8.6	0.0	6.8	19.6	419.0	15.0
120	15.3	11.9	13.2	14.7	0.0	21.8	22.5	17.7	11.5	18.9	11.4	0.0	13.5	11.8	10.4	16.4	25.5	14.6	0.0	23.6	250.3	12.7	16.5	10.0	15.7	0.0	8.4	20.9	609.1	21.8
TOT-MSW	605.5	762.1	665.6	733.3	0.0	1,131.8	826.0	481.7	742.1	548.9	581.5	0.0	849.3	904.2	645.6	635.6	794.9	595.6	0.0	788.4	834.1	612.2	590.7	690.1	457.2	0.0	778.1	759.2	17,013.6	607.6
200	5.5	18.7	6.7	11.1	0.0	5.6	20.5	8.3	22.8	6.0	12.1	0.0	6.4	17.6	6.7	13.2	7.2	12.7	0.0	6.1	19.8	7.1	14.2	8.4	11.9	0.0	6.6	17.8	272.8	9.7
210	21.3	8.5	24.1	11.1	0.0	10.1	22.6	21.0	19.0	9.5	9.0	0.0	14.2	21.7	13.6	19.3	10.4	10.3	0.0	21.6	21.8	18.2	18.9	34.1	12.4	0.0	24.9	10.7	408.4	14.6
TOT-LSW	26.8	27.2	30.8	22.2	0.0	15.8	43.1	29.4	41.7	15.5	21.1	0.0	20.6	39.3	20.3	32.6	17.6	23.0	0.0	27.6	41.6	25.2	33.1	42.5	24.5	0.0	31.5	28.5	681.2	24.3
TOTAL	632.3	789.3	696.4	755.5	0.0	1,147.6	869.1	511.1	783.9	564.4	602.6	0.0	869.9	943.5	665.9	668.2	812.5	618.6	0.0	816.1	875.7	637.4	623.7	732.7	481.4	0.0	809.6	787.7	17,694.8	632.0
OTHER	3.3	2.6	12.3	0.8	0.0	6.7	32.9	42.3	38.8	18.1	1.6	0.0	13.5	14.9	21.6	13.3	4.5	2.1	0.0	0.0	3.5	5.0	7.4	3.7	0.0	0.0	1.7	3.9	254.2	9.1
CRACK OIL	636.1	31.8	16.5	0.0	0.0	0.0	187.4	433.4	334.8	2.3	3.0	0.0	0.0	16.4	94.8	242.5	107.8	11.7	0.0	0.0	6.4	438.0	469.2	280.7	1.0	0.0	108.2	4.8	3,466.7	123.8

NUMBER OF INCOMING VEHICLES BY CATEGORY TO ACAHUALINCA LANDFILL SITE - FEBRUARY 1995

COD	WED		THU		FRI		SAT		SUN		MON		TUE		WED		THU		FRI		SAT		SUN		MON		TUE		TOTAL/TN		AVG/TN
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
10	3	2	2	4	0	4	4	4	3	3	2	2	0	4	4	2	2	2	2	0	4	0	3	2	2	2	0	4	4	66	2
20	17	4	17	3	0	22	4	16	4	16	3	0	22	5	18	4	16	4	16	5	0	16	4	16	5	0	23	5	268	10	
30	23	1	22	2	0	29	2	22	2	22	2	0	29	2	21	2	23	2	0	29	0	21	2	21	2	0	25	3	309	11	
40	17	6	18	8	0	21	8	19	5	19	7	0	22	10	17	7	22	8	0	23	0	18	6	21	7	0	23	10	322	12	
50	8	18	6	23	0	9	28	7	18	6	20	0	8	30	6	22	7	22	0	9	15	7	17	6	19	0	8	28	347	12	
60	2	22	2	21	0	3	32	2	22	2	23	0	3	35	2	21	3	23	0	3	37	3	21	3	19	0	3	36	343	12	
70	2	1	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	2	2	2	1	2	1	0	2	1	3	2	1	0	1	2	33	1	
80	1	1	2	1	0	2	1	2	1	1	1	0	3	1	1	1	2	1	0	2	1	2	1	0	1	0	1	2	32	1	
90	44	85	52	60	0	97	58	16	71	30	31	0	47	38	40	50	48	40	0	33	37	46	55	54	28	0	50	36	1,166	42	
100	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	5	0	
110	1	1	2	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1	18	1	
120	2	5	6	8	0	3	12	14	2	4	6	0	8	9	10	9	3	0	9	4	7	8	5	2	0	0	3	11	150	5	
130	12	18	18	23	0	24	19	18	12	24	16	0	22	22	23	30	31	23	0	31	49	16	23	23	24	0	19	25	545	19	
TOT-MSW	132	164	148	154	0	219	170	121	141	127	112	0	162	178	142	150	166	129	0	170	145	140	143	154	110	0	164	163	3,604	129	
200	2	3	2	2	0	2	4	2	4	2	2	0	2	4	2	2	2	2	0	1	4	1	3	1	2	0	1	4	56	2	
210	17	13	16	8	0	11	18	21	18	8	7	0	17	16	11	18	9	8	0	25	18	22	19	21	5	0	22	13	361	13	
TOT-LSW	19	16	18	10	0	13	22	23	22	10	9	0	19	20	13	20	11	10	0	26	22	23	22	22	7	0	23	17	417	15	
TOTAL	151	180	166	164	0	232	192	144	163	137	121	0	181	198	155	170	177	129	0	196	167	163	165	176	117	0	187	180	4,021	144	
OTHER	3	2	6	1	0	3	11	11	10	5	1	0	5	7	6	6	3	1	0	0	3	3	2	4	0	0	2	1	127	3	
SOIL	57	5	5	0	0	0	17	38	31	1	1	0	0	3	11	27	11	4	0	0	3	43	47	27	1	0	18	2	261	13	

COD	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

DATA C

SURVEY DATA OF PRESENT DISPOSAL SITE

C 1. TOPOGRAPHICAL SURVEY DATA

INDICE

I INTRODUCCION

II UBICACION DEL PROYECTO

III OBJETIVOS DEL ESTUDIO

IV DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS REALIZADOS

V MAPAS DE LOCALIZACION

- USO DEL SUELO
- MEDICION PLANIALTIMETRICA

VI MEMORIAS DE CALCULOS

VII DESCRIPCION DE LOS BANCOS DE NIVEL

VIII ANEXOS

- FOTOGRAFIAS DE LA ZONA DEL ESTUDIO
- MAPA DEL USO DE SUELO, ESCALA 1: 5,000
- MAPA DE MEDICION PLANIALTIMETRICA, ESCALA 1: 1,000

I INTRODUCCION

Con fecha 10 de Mayo de 1994, se firmó Contrato entre la Empresa **LAMSA INGENIEROS CONSULTORES** y **JICA STUDY TEAM**, para realizar Estudio del Uso del Suelo y Estudio Topográfico Planialtimétrico en el sector de Acahualinca, Managua.

Todo lo anterior de acuerdo a los términos de referencia y a Oferta Económica negociada entre nuestra empresa y **JICA STUDY TEAM**.

II UBICACION

El proyecto se ubica en el Barrio Acahualinca, en el sector Nor-Oeste de la ciudad de Managua, comprende el relleno sanitario de Acahualinca y sus Barrios Aledaños.

III OBJETIVOS

El Estudio Topográfico tiene como objetivos principales los siguientes:

- Obtener la planialtimetría de 100 Ha. de terreno del sector del relleno sanitario de Acahualinca.
- Obtener la distribución del uso del suelo en un área de 400 Ha. de tierra en el sector del relleno sanitario de Acahualinca y Barrios aledaños.

IV DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS REALIZADOS

El proyecto consiste en la realizacion de:

- a) Estudio Topográfico Planialtimétrico de 116 Ha. de tierra, de acuerdo a solicitud del DUEÑO en el sector de Acahualinca, con curvas de nivel a cada metro y con una presición menor de 2 cms. por kilómetro de nivelación.
- b) Estudio del uso del suelo en un área de 400 Ha. de tierra, el que abarca la zona del relleno sanitario de Acahualinca y Barrios aledaños.

