IV. NAVIGATION SURVEY DATA

IV. NAVIGATION SURVEY DATA

1. TG. PIANDANG RIVER MOUTH\

Outgoing Boats on 30 June, 1993	IV-2
Incoming Boats on 30 June, 1993	IV-3
Outgoing Boats on 02 July, 1993	IV-4
Incoming Boats on 02 July, 1993	IV-5
Outgoing Boats on 04 July, 1993	IV-6
Incoming Boats on 04 July, 1993	IV-7
Outgoing Boats on 14 July, 1993	IV-8
Incoming Boats on 14 July, 1993	IV-9
Outgoing Boats on 18 July, 1993	IV-10
Incoming Boats on 18 July, 1993	IV-11
Outgoing Boats on 21 July, 1993	IV-12
Incoming Boats on 21 July, 1993	IV-13
Outgoing Boats on 23 July, 1993	IV-14
Incoming Boats on 23 July, 1993	IV-15
Outgoing Boats on 25 July, 1993	IV-16
Incoming Boats on 25 July, 1993	IV-17

2. MARANG RIVER MOUTH

Outgoing Boats on 16 June, 1993	IV-18
Incoming Boats on 16 June, 1993	IV-19
Outgoing Boats on 18 June, 1993	IV-20
Incoming Boats on 18 June, 1993	IV-21
Outgoing Boats on 20 June, 1993	IV-22
Incoming Boats on 20 June, 1993	IV-23

14

316

1. Date : 30/6 . 1993

2. River Mouth : Tg. Piendang

	. 1				Out	Going (to the sea)	Keln	Ar	
Time				Fishing Boa					
		Sampar	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Inboard Engine	Boat	**************************************	
from	to	non-powered		Outboard engine		below 10ton		10ton and above	
0:00	0:30	نايي پرواري ويدويني بروان استان مري <u>محمد استان ايرو</u>]	<u>an</u>	5-		
0:30	1:00					ind ing h	12		
1:00	1:30		1			111	3		
1:30	Z:00	· · ·	·		-	//	2		
2:00	2:30		1	·		ILTIC I	6		
2:30	3:00		-						
3:00	3:30								
3:30	4:00								
4:00	4:30		┨╌╌╌╴	[{			
4:30	6:00		<u> </u>						
5:00	5:30								{
5:30	8:00		+		-				{
6:00	6:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	1				
6:30	7:00			TTET /	6	TIPE	6		
7:00	7:30		╉╾╧╾		8	WITTI HALL TITT WAL			
7:00	8:00		,	4****///J	14		103		
	8:00		+	111111	2	TTTT77++++++++++++++++++++++++++++++++	6		{
8:00			+		12	1114			
8:30	9:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+	11	<u> </u>	//1/	1		
9:00	9:30	<u></u>		<u> </u>	1	1110	Å	¥	-+
9:30	10:00	-	+	//					\rightarrow
10:00	10:30	/	+	<u> </u>	2	111	4		^
10:30	11:00			1/1	4	++++++++	5	·	{
11:00	11:30			<u> </u>		111	3		
11:30	12:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		444	5	······	
12:00	12:30	<u></u>				<i>II</i> -	2	·	
12:30	13:00		- 	 				······	
/ 13:00	13:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · ·	
13:30	14:00	·	<u></u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	1		
2 14:00	14:30	······································		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	/	·	
14:30	15:00				,	///	3		
3 15:00	15:30			<u></u>	1	HH+	5		
15:30	16:00		<u> </u>		<u></u>	11	2		1
A 16:00	18:30			011	4	111	4		
16:30	17:00		ŀ						
5 17:00	17:30					·]	·]
17:30	18:00				<u> </u>				
6 18:00	18:30							<u> </u>	
18:30	19:00			3	1				
7 19:00	19:30					1	1		<u>i\</u>
19:30	20:00								^
8 20:00	20:30	·····		[11	S		
20:30	21:00								
9 21:00	21:30		1	1	11				
21:30	22:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-				
022:00	22:30	- <u></u>	1	<u> </u>	1	- Arr			
22:30	23:00		<u>†</u>			*			
/ 23:00	23:30				-				
23:30	0:00				+				
			2		52		256		

•

++++ 2

1. Date : 30/6 . 1993

Surveyor : 3.

)			In Coming (ne river)	mai	SHIC		4
Time	ļ	(Sampan)		Fishing Boa	t	Inboard-Engine	Doot			_
from	to	non-powered		Outboard engine	<u>}</u>	below 10ton		10ton and above	1	-
0:00	0:30			Post State			- 			4
0:30	1:00						*		+	-{
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			2		┼╌╾	-
1:00	1:30				┼╼╌╌╸	ាហ			- <u> </u>	4
1:30	2:00					11	2			-
2:00	2:30									-
2:30	3:00				+		 		ļ	-
3:00	3:30				╉-──	<u></u>				4
3:30	4:00				┥	 	 			4
4:00	4:30		~						<u> </u>	4
4:30	5:00						 			_
5:00	5:30			·					<u>↓</u>	_
5:30	8:00	<u> </u>			<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	1.
8:00	8:30				<u></u>		[]		<u> </u>	4
6:30	7:00						ļ		<u> </u>	_
7:00	7:30				· ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ.	-
7:30	8:00				ļ	11	2		ļ	1
8:00	8:30	·				<u> </u>				1
8:30	9:00	<u> </u>	<u>}</u>		L.	: 		·	1	1
9:00	9:30			1	1	L	<u> </u>			Ì
9:30	10:00			/	11				[
10:00	10:30			v	2	11	2		1	1
10:30	11:00	1	1	1	1	1494×1	6	2		ł
11:00	11:30	· ·		H++++ 111	9	411141111	13	-		7
11:30	12:00			:II	3	++11T HHH ++++++++++++++++++++++++++++++	27		1	ī
12:00	12:30		Ī	//	3	HH AMIALI	16		<u> </u>	ī
12:30	13.00	······		(/)	3					7
1 13:00	13:30	╺╺╸╸╸╸╸╸╸		r	17	11111444444444444444444444444444444444	15			Ĩ
13:30	14:00		†		1	HIY HIH month were			1	1+#
2 14:00	14:30			<u></u>	2	HAT HIT WIT HIT HIT HA	47	· ·		ήщ
14:30	16:00		_	· [4	444	5			i
3 15:00	15:30				1	1111	4	<u> </u>	<u>}</u>	i
15:30	16:00		+		1	<u></u>	7		┼──	1
4.16:00	16:30		+	L		11#	2	·····	<u> </u>	-
15:30	17:00	·····		 1	1,	1	1			1
517:00	17:30			·		<u>.</u>	2			1.
17:30	18:00			\$	3	//	2		├	4
C18:00	18:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11/	+2-	<u>//</u>			 	1
18:30	19:00		{	*	1 2	11	1		<u> </u>	4
7 19:00	19:30		1	· ·	+			······································	<u> </u>	-
	20:00				+				<u> </u>	4
19:30					+				<u> </u>	1
620:00	20:30			A	$\frac{1}{7}$	111				-
20:30	21:00			F	+		3			-
9 21:00	21:30	·	·		<u> </u>	11	2		<u> </u>	4
21:30	22:00				+		<u> </u>	·	<u> </u>	1
1022:00	22:30					11/1	4			4
22;30	23:00						4 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ	-
// 23:00	23:30			· · ·	+			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	4
23:30	0:00				1 .	l	1		1	

IV - 3

٠

1 14

BENAVL

DATA SHEET FOR BOAT NAVIGATION SURVEY

No. from Me (2)

FRIDAY

1. Date : 2/7 , 1993

2. River Mouth : Tg. Plandang

3. Surveyor : 100 SAY FOOL ...

			JUSUG . Xo	LAHARI			Going (to the sea)	Keli	hars Reluce.	
	Time	ļ			Fishing Boa	91				
Į			Sampar	Contraction of the second s			Inboard Engine	Boat		
1	from	to	non-powered	Outbe	oard engine	_	below 10ton		10ton and above	
	0:00	0:30					1	/	Tide) 2.630	
	0:30	\$100								
	1:00	1:30		<u> //</u>		S	41747	5	2.690	
	1:30	2.00	1				1	1		
	2:00	2:30	s .				tormen	8	2.690	
ļ	2:30	3:00					THURSDAY AND IN	M		
ujan	3:00	3:30			:		arin	6	2.550	
J	3:30	4:00					HHIM	9		
•	4:00	4:30	·····				1		23.40	
•	4:30	5:00						[
1	5:00	5:30				1			1.990 1.9.30	
	5:30	5:00								
	6;00	6:30						[1.930	
	6:30	7:00								
	7:00	7:30		1			1		1.950	
	7:30	8:00					1	1		
	8:00	8:30		+++++	19	5	Here States	· e	1.980	
	8:30	9:00			// //	$\frac{3}{7}$		m		11 15 16 16
		9:30	······································	111	.,	Z	Tier titt and pitt att	11/10	2.15	
	9.00	<u>}</u>		- Viii		4	₩+++ ₩₩ ₩₩ ₩₩ ₩₩ ₩₩ ₩₩	140		
hend	9:30	10:00				+7-	//////////////////////////////////////	10	Z.42	
v.c. n	10:00	10:30		┼╾╌┟╌╍╍╴		╺╁╾└╌╸	*			
×	10:30	11:00					494 1	75		
-	11:00	11:30		///		<u> </u>	147-14-		2.64	
1	11:30	12:00	<u> </u>	<u></u>		1/_	11	z	2.83	
	12.00	12:30				+			2.05	
	12:30	13:00		1		$\downarrow \bot$	+++++ 1	6		
	13:00	13:30				<u></u>	1	/	2.95	
	13:30	14:00			·		1111	4		
	14:00	14:30				<u> </u>	HHH	5	- 2.86	<u> </u>
	14:30	15:00					HH HATT HA ATAT III. HATT AN ANT ST	2		
	15:00	15:30	·····				HIT HH ALL	15	2.63	·
	15:30	18:00		<u> </u>			HHH /n	8		
	15:00	16:30					///	3	2.410	2.240
	16:30	17:00				1	1	1		
	17:00	17:30				1			++207.100]
	17:30	18:00						j		
6	15:00	18:30		1 1					11.870	
	18:30	19:00		1		1				
7	19:00	19:30		1 1					1-8-890	
l	19:30	20:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1-1-		1				
8	20:00	20:30	······································	1 1/		1	~		109.090	
	20:30	21:00		· [·]/						
	21:00	21:30				+	7		1.950	
7	21:30	22:00		┼──┼───					<u> </u>	
	21:30	22:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	╉╍╍╌┼╼╼╼╌	······································		1	->	1.990	
				╺╆╍╌┈╌┠╍╼╍╍╼		+	11	4		
10	22:30	23;00				+			7.100	{
	23:00	23:30	······································				44111	7	2.190	
1	23:30	0:00			· ·	1			2.500	

DATA SMEET FOR BOAT NAVIGATION SURVEY No. - 2

SATU TRIPHLILL

B-NAV2

27:95 Date : 1993 300

River Mouth : Tg. Plandang 2.

FROM	110	(2)

SHALLIN 3. Surveyor :

Time			<u> </u>	Fishing Boe		the river)				1
		, Sampan				Inboard Engine	Boat	······		1
from	to	non-powered	Out	board engine	1	below 10ton		10ton and above		1
0;00	0:30						1]
0:30	1:00			· · ·	-		<u>}</u>			1
1:00	1:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>		· .	1
1:30	2:00			······································		1	S			1
2:00	2:30			· · · · · ·		tring take	10			1
2:30	3:00				+	1111	3			1
3:00	3:30				+	ATH 4411 1	11		··	1.
3:30	4:00				+	11	2			1
4:00	4:30				+	111	4		ي .	1
4:30	5:00					N	z		··	Ĩ
5:00	5;30				1	//				1
5:30	5:00					4	Z			1
6:00	5:30				1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>			i
8:30	7:00				1					1
7:00	7:30				1					1
7:30	8:00				1	<u> </u>				ì
8:00)	8:30				1	1	- ,			Í
8:30	9:00				1	/	1			1
9:00	9:30	\$			17	/ [44]	5			i
9:30	10:00					++++++ 1	6			1
10:00	10:30				1-1	4441 IN	8			Î.
10:30	11:00		11	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-+	1111 HHH MAN 111	18			i
11:00	11:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	╧	++++1 1	6		:	1
11:30	12:00				†	HIT IN	8			i
12:00	12:30		111		14	##{ / 11	9			İ.
12:30	13:00					HAM HALL HALL	16			Ì
13:00	13:30		4			LILL HID HIH	15			1
13:30	14:00				1	un-nut	11			1
2 14:00	14:30		<u> </u>		1	4417-9744 1 4447-9447-9444 1	16			1
14:30	15:00		,		17	Hul All Harrier III				1
2 15:00	15:30		t	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11		54			μ,
15:30	16:00		f	1 e.	-/		80			
16:00	16:30			·····		Mit Bill AHH Just Hon	25			
18:30	17:00		1	•	17	//	2			
17:00	17:30				†	 				l
17:30	18:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1			T		
18:00	18:30				<u> </u>		 			
18:30	19:00			······	<u>†</u>				• •	
19:00	19:30			<i>ج</i> ملیہ ہے۔ جہ انہ و _ا ر جمع کا ت ر جمع کا ا	1					
19:30	20:00				<u> </u>			 		
20:00	20:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
20:30	21:00				1					ĺ
21:00	21:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						ļ
z1:30	22:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1//	3			j
22:00	22:30				† <u>'</u>	Het The parts 111	18.			
22:30	23;00		111	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	HALL HALL HAR STAND	28			1
23:00	23:30						20			
23:30	0:00				<u> </u>	1	2		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
fotal					19	the second s	411			1

	RUEN No	ume: Ty. Planda		S is	Surveyor:		<u></u>		
Date		: 417	193	Sunday					
				Dut	Going (to the	sea)			
Tim	e L			fishing					Tourist Boi
			Saspan		And in case of the local data was not the	_	gine Boat		
fron	t0	nan-povered	Uutbo	ard engine	below loton	7	lOton and abov	e	
0:00	0:30				4++++++-111	<u> 14</u>	<u> </u>		
0:30	1:00	<u></u>				<u> </u>	┟		
1:00	1:30		~		<u> </u>		<u>}</u>		
1:30 2:00	2:00					<u> </u>	<u>}</u> }		
2:30	3:00				-1444	15	<u> </u>		
3:00	3:30				##+	14			······································
3:30	4:00		U	12	H1+(12)(12)	53			
4:00	4:30				(23)(9)(15)	47			
4:31	5:00		1		(24)(20)	44	ļļ		·
5:00	5:30				(0)+H(14)	29	├ ŀ		
5:30	6:00			3	5####	15	<u> </u>		
5:00	5:30		 		! - +	9	├		
6:30 7:00	7:00		444	7		Ħ	<u> </u>	-+	
7:30	8:00						<u> </u>		·
8:00	8:30		1	1	}		·		
8:30	9:00		1/	2					
9:00	9:30		4.44-11	7	ł			- I	
9:30	10:00		/////////////////////////////////////	1/2	///	3			
10:00	10:30				HH HIT 1	1	<u> </u>		
10:30	11:00	·			11 411 411 411 417 417 417 417				
11:00	11:30		<u> </u>	//	<u>444 144 144 144 1111 1111 1111 1111 11</u>	25	<u> </u>		
11:30	12:00				4471 11	$\frac{2}{2}$		-+	
12:00	12:30 13:00				//	2			
13:00	13:30				//	Z			
13:30	14:00								
14:00	14:30								
14:30	15:00							<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
15:00	15:30				1.	Ц			
15:30	16:00				\$ <u>111</u>	6			
16:00	16:30		[.		<i>fttt tttt ##</i> 11	18			
16:30	17:00		 /		\ }}}########### ### 111	4			
17:00	17:30 18:00					4		-+	. <u></u>
18:00	18:30								·
18:30	19:00				:				
19:00	19:30								
19:30	20:00								
20:00	20:30								
20:30	21:00					┝─┤		-+-	
21:00	21:30				·····	┝──┤		-+	
21:30	22:00		{			┝╌╼┨			······································
22:00	22:30 23:00				}	┝╼╼╋			

- ...

7im

U

1

٤

3

Ŷ.

2

6

7

8

9

10

11

13

14

15

К

17

18

19

20

21

22

23

. 12 .

Britt 2

te		: 4[1/93 5	undary				
			****		ning (to the ri	ver)		
្រែ	e L			Fishing				Tourist Bo
			Sampan		Name and Address of the Owner, or other Designation of the Owner, where th		line Boat	7
froat	to	non-powered	Dutboard	engine			lOton and above	7.de
0:00	0:30				1.00	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.33
0:30	1:00	<u> </u>						2.60
1:00	1:30		<u> </u>			}		2.71
1:30	2:00				 	<u> </u>		1 1.11
2:00	2:30					 -		271
2:30	3:00				<u> </u>			<u> </u>
3:00	3:30	_ <u></u>	_	·····	<u> </u>			2.6
3:30	4:00			2		*		
4:00	4:30				111	3		2.4
4:30 5:00	5:30				1//	3		
5:30	6:00				<u> }//</u>	3		122
6:00	5:30	·····		3		\$		
6:30	7:00							2.03
7:00	7:30				{			
7:30	8:00							1.88
9:00	8:30		111	3				
8:30	9:00		-					1.90
9:00	9:30		1	1				
9:30	10:00				111	3	· · ·	1.970
0:09	10:30				14 VII.	3		2.74
0:30	11:00/		/		14 411 141 141	27		2-73-
1:90	11:30	·			Est Hartin Milling	59		<u> </u>
11:30	12:00		11		414-114-14 pt 111-			2.730
2:00	12:30		11		HH NI	7		
2:30	13:00		/// //		//// /// ////	16		2.950
3:00	13:30		<i>###_ 11</i>		HY2 -H+4 +H+110	19		3.030
3:30	14:00			6_	/////////////////////////////////////	17		3.110
4:00	14:30		///		411.111-111-111	23		210
14:30	15:00		771			8		3.10
5:00	15:30		<u>[] :</u>		644111	8		2.86
5:30	16:00		_/		14+++ 1111	15		2.00
15:00	16:30				VILIL #112 #11	17		2.59
16:30	17:00				/////////////////////////////////////	1/		2.38
17:00 17:30	17:30 18:00		f		//////////////////////////////////////	5		2.23 2 39
18:00	18:30				V	17		<u> </u>
16:30	19:00				1		······································	1.300
19:00	19:30							
19:30	20:00							1-800
20:00	20:30							
29:39	21:00							1181
21:00	21:30							ļ
21:30	22:00			:	ļ			1.79
22:00	22:30	· [<u> </u>	\square		
22:30	23:00				<u> </u>	┟┈┊╽		1.79
23:00	23:30					$\left - \right $		1.90
23:30	0:00			12	нни ш	77		1.70
Tota	<u>ar </u>		<u></u>	<u>58</u>	HH HH , V	<u>244</u>		1

₩*1111*

Navigation Boat SurveyRiver Nouth Name: Tg. Plandang. PerakSurveyor: Yu S.Date: 14/7/1993

Tine	、 · [-			A DESCRIPTION OF THE OWNER		Going (to the s Boat		luar	Tourist Boat		
	*	۵۰۰ (۲۰۰۰) ۲۰۰۰ (۲۰۰۰) ۲۰۰۰ (۲۰۰۰) ۲۰۰۰ (۲۰۰۰) ۱۹۹۰ (۲۰۰۰) ۲۰۰۰ (۲۰۰۰)						jine Boat	-		
 			295	apan Danta and and		Contraction of the state of the	i riit	NAMES OF TAXABLE PARTY. NAMES AND ADDRESS OF TAXABLE PARTY.	4		
from	to	non-povered		Outboard engi	ne 7~	below 10ton	and the second second	loton and above			
0:00	0:30					1	1				
0:30	1:00								<u></u>		
1:00	1:30			1	1	411	4				
1:30	2:00			1	1						
2:00	2:30	1	1		1						
2:30	3:00				1]		1		
3:00	3:30				<u> </u>				1		
l											
3:30	4:00				\vdash	uniamini	15				
4:00	4:30	·				CHRISTAN	22		<u>}</u>		
4:30	5:00						35	·····	╂╼╍╧╼╍╼┲╼┲┢		
5:00	5:30			/	1	1114111111111 1117144111	10		<u> </u>		
5:30	6:00				–			├	<u>}</u> }		
5:00	6:30				<u> </u>		34		<u></u>		
6:30	7:00			1.	1	77777777777777777777777777777777777777	48	<u>}</u>	<u> </u>		
7:00	7:30			-/++++	17	17/11 Mill Ann In Hall	47		<u> </u>		
7:30	8:00			01	3		1	<u> </u>	·····		
8:00	8:30				<u> </u>				<u> </u>		
8:30	9:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
9:00	9:30				.				· ·		
9:30	10:60				\Box	1111	Š		<u> </u>]		
10:00	10:30				1	·++1	5				
10:30	11:00]	<u>} </u>	11	2				
l}t	11:30			11	12						
11:00				/	11	11	2	Ът			
11:30	12:00			<u> </u>	 	11	2		11		
12:00	12:30				<u> </u>				<u> </u>		
12:30	13:#				<u> </u>						
13:40	13:34	·			┞──				+t		
13:30	_14:00			<u></u>	<u> </u>	111	7		+		
14:68	14:34				<u> </u>		3				
14:34	15:60	·			ļ	1/1 <u>[</u> r	5				
15:00	15:34				 	11/	3		┟╍╍╍╌┝		
15:31	16:14	1	1	<u> </u>	<u> </u>	11	2		┟────┤		
16:53	16:34			ļ	ļ	1	1	<u> </u>	┟────┼		
16:34	17:55		<u>.</u>	l	<u> </u>	1111	4		· <u> </u>		
17:88	17:34				L	1	1	·			
17:30	18:#								<u> </u>		
18:00	18:34							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	L		
18:31	19:88			}		1	1		<u> </u>		
19:10	19:30								I		
19:34	29:00			1	1						
28:50	2:3			1	17						
21:31	21:11				1	<u> </u>					
21:11	21:31			h					1		
+				<u></u>	├				1		
21:35	22:00		- C.F	<u></u>		(M	4	·	<u> </u> †		
22:11	22:36			}	 		8		<u>}</u> +		
22:38	23:00			/	1/	N+++1/1	9		++		
23:13	23;31	,,		ļ	<u> </u>	H#2+1131	6	┝ ── ───	++		
23:3	: t:tt				20	tuly	8				

B-NAV&

i,

Navigation Boat Survey

River Nouth Name: Tg. Piandang. Perak Date : 14/7/93

į

	-	و و المراجع ا		the second s		ning (to the riv	ver)	Masur		Tourist Boat
11 Re	e L		مىرىنى		shing	Boat		· · · · ·		
			San	And a second division of the second division		And the supervision of the super	*****	ine Boat	مرد بالبر محافظ	
from	to	non-povered		Outboard engi	ne	below lOton		lûton and abou	91	
0:00	0:30			·	<u>_</u>		-+-			
9:30	1.00					HIP S	$\left - \right $		<u> </u>	
1:00	1:30					**** ×	4	Gemce	÷	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1:30	2:00						╞╧╍┥	<u>.</u>		
2:00	2:30				<u> </u>	ļ	[]			
2:30	3:00				· 		╏──┤			
3:00	3:30			·	₋		├ }			
3:30	4:00				_		┝╌┍┤			
4.00	4:30				\vdash	111				
4.30	5:00				<u> </u>	11.11.17	3			
5:00	5:30				<u> </u>	amin	7			
5:30	6:00			1	11		9			
8:00	6:30				Ļ	177772071777777777777777777777777777777	30			
6:30	7:00				<u>_</u>	List Hills and Brand	//			
7:00	7:30			H	2	₩₩₩₩₩₩₩	1601			
7:30	8:00			<u>/</u>	<u> </u>	1111 (1111) (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) (1111) (1111) 1111 (1111) (1111) (1111) (1111) (1111) 1111 (1111) (1111	50			
3:00	8:30			1	11		16		·	l niisi
8:30	9:00			/	11.	itte itte	23			<u> </u>
9:00	9:30				Į	44144111	14			
9:30	10:00			1.		HHHHI	''			
10.00	10:30			1	11	(###7##]}###### ###11	27			
10-30	11:00			/	1'	4993 in 48 4444 Hite 2444 Mile	30			
11.00	11:30			1	$\!$		<u> </u>	:		
11:30	12:00				1	0/11	4			
12:00	12:30				<u> </u>	111	3			
12:30	13:00				1	¥	0		. . ,	
13:00	13:30				1	111	3			
13:30	14:00				<u> </u>	1	$ \square$			
14:00	14:30					11	2	:		
14:30	15:00					11	2.		• •	· · · ·
15:00	15:30					1/	2			
15:30	16:00				<u> </u>	1	1			
15:00	16:30					//	2			~ <u></u>
16:30	17:00					17	2		-64	
17.00	17:30	. 1	1		<u> </u>	1	1			3)
17:30	18:00							······································		
18:00	18:30								. 	
18:30	19:00					ll II		-		
19:00	19:30					1.	2			
19.30	20:00	:				<u> </u>				
20:00		,	1							· · · ·
20:30	21:00									
21:00	21:30		1	:		1				
21:30	22:00									
22:00	22:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
22:30	23:00								ļ	
23:00	23:30									
23:30	0:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Tota			3		q	2	8+ 76			

Navigation Boat Survey ng. Perak Surveyor: Frs Say Jron

River Houth Name: Ig. Plandang, Perak

Date /8/7/93:

٢		J				Aut	Going (to the s	sea)				
1	line		······································		Fis				ar		Iourist Boat	
		- I.		Sampar				_	jine Boat		1	
╟	fron	. to	non-povered		utboard engi	ine	below loton		10ton and abo	ve		
┢	0:00	0:30	and the second data of the grant of the second second data of the second second second second second second se			0	an dimensi ya sugati a Brin (shike si yangi 2011-1613)	0	Carlos de C		CALLER AND AND A DECK OF A DECK	
╟	0:30	1:00				Ő		0		t		
		1:30	,			0		0				
$\ $	1:00	2:00				0	111	3]	<u>†</u>		
$\ $	2:00	2:00					11	2				
╟	2:30	3:00		-			+++++ Lef + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	13		 		
╟	3:00	3:30				0	HHA 46641 111 7444 1944 11 1777 144 1444	28		1		
╟	3:30	4:00				0	ttir ttill kim l	6		<u> </u>		
╟		4:30				0	HIP HIP HIP HIM II	17				
$\left \right $	4:00	5:00				ō	**********	18				
╟	4:30	5:30		. 17	/	3.	Https:///	9	<u> </u>			
┟		5:00				2	<u></u>	0		<u> </u>		
╟	5:30	6:30			t/nll	8		†				
∦	6:00 6:30	6:30 7:00			<u>/////////////////////////////////////</u>	4	مەلەر يېلى بېرېد بېرىدى			 		
╟				1	<u>·/</u>	$\frac{1}{1}$		<u> </u>				
╟	7:00	7:30		$-\frac{1}{7}$. <u></u>	17	1	17				
┠	7:30	8:00 8:30			H111	18	++++1	6				
∦	<u>9:00</u> 8:30	9:00				+	++++	جكأ				
╟					1++17444	15	**************************************	14				
∦⊦	9:00	9:30		-11		3	1772 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	22	Htterstf & tree	 		
╟	9:30	10:00		$+\frac{1}{7}$	<u> </u>	17	Att 1	17	68	<u> </u>		
╟	10:00	10:30		-+†		$\frac{1}{1}$	++++-H+L111	13				
╟	10:30	11:00				┽╧╾	+++	+	,,,,			
╟	11:00	11:30				+	1	┝╌┖╍	<u> </u>			
╟	11:30	12:00		+-		17		╡──└─	{			······
1	12:00	(2:30		$-\frac{1}{1}$	 	2		1				
	12:30	13:00			<u> </u>	<u> </u>		$\frac{1}{7}$				
╟	13:00	13:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+		ļ-́		<u>├</u>		
┢	13:30	14:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>				
╟	14:00	14:30		-1		+T	-++ m++++++++++++++++++++++++++++++++++	14				
$\ $	14:30	15:00		- 3		+	the true the sector	<u> </u>	·			/
╟	15:00	15:30						22				
╟	15:30	18:00				+	1431132114344 111 11	2				
╟	16:00	16:30	┝ 	$-\frac{1}{1}$		2	tH4H	7		<u> </u> '		
	16:30	17:00						-				
ŀ	17:00	17:30	┝		<u> </u>	-}		}		<u> </u>		
	17:30	18:00	 			+	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				j	
╟	18:00	18:30			<u> </u>	17		<u> </u>				
┞	18:30	19:00		<u> </u> -'-		+						. 1
	19:00	19:30				+]		1		· · · ·
	19:30	20:00				+-						
╟	20:00	20:30	·····					}-		<u> </u>	<u>}</u>	
ŀ	20:30	21:00			<u> </u>	+			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
╟	21.00	21:30		-+-		17				 		
	21:30	22:00	· · ·			<u> -</u>		<u> </u>				
ĥ	22:00	22:30				+	h	<u> </u>			<u> </u>	
	22:30	23:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+	Man	6		<u>├</u>		
	23:00	23:30					tteres U	2	n k .			
	3:30	0:00		<u> </u>		- <u></u>	the second s	-		1	Į	
	toti	16		I		5.6	<u> </u>	2	1		<u></u>	

Navigation Boat Survey B-NAVS-River Mouth Home: TS. Plandong. Porok. Surveyor: Zul CAFLE - (Yusuf & Azahazi)

Date 18.7.1993.

						ning (to the riv	Tourist Boat			
line	' -				ning	Boat		MUSUK		
			Sano			And a second	CONTRACTOR OF CO	gine Boat		1 1
fron	to	non-povered		Outboard engi	ne	below 10ton	-	loton and abov	6	
02:00	0:30					11	2			
0:30	1:00		<u> </u>							
1:00	1:30			· · · · ·		<u>)</u>	1			
1:30	2:00								:	
2:00	2:30				[
2:30	3:00									1
3:00	3:30					,	1			
3:30	4:00	<u> </u>			1.	1	1			
4:00	4:30					11	۵.			
	5:00				[11				
4:30					 ·	11	z			
5:00	5:30		{					<u>├</u>	•·	
5:30	6:00	·			<u> </u>	<u> </u>		 		<u> </u>
5:00	6:30					{	-	<u> </u>	<u> </u>	[
5:30	7:00							┟┈────┼		<u> </u>
7:00	7:30		~ _			·		<u>}</u> +		}
7:30	8:80				<u> </u>	<u></u>				
3:00	8:30					1		1		<u> </u>
8:30	9:00					1111	4	К		
9:00	9:30			111	3	<u></u>		<u> </u>		
\$:30	10:00		<u> </u>	<u>'/</u>	2	11	2			
10:00	10:30			11	2	1111	5	[·		
:0:30	11:00	}	1			+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	22			
11:00	11:30			14	3	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	38	<u> </u>		
11:35	12:60			13	2	-++46+++++++++	15			
:2:00	12:30			111	3	++###K	26			
12:30	13:00			H+++	5	++Lt+++++++	22			
13:00	13:30			++++++++++	12	X:+++++	10		_	
13:30	14:00			111	3		18			
14:00	14:30			1/11	4	-17++++++++++++++++++++++++++++++++++++	18			
14:30	15:00			+++++	4	11 Harriston				
15:00	15:30			Hte /	6	The state of the state				
7			~ (6	anter anter anter anter anter anter	17			
15:30	16:00			+++./ 1	2	ing a second	4	}		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
16:00	16:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			3	////	Ŧ			
16:30	17:00			<u>//1° :</u>			Ý 1			
17:00	17:30			•	<u>├</u>	<u> '</u>	<u> </u>	<u> </u>		
17:30	18:00							<u>├</u> ──── }		<u> </u>
18:00	18:30				-	<u> </u>		┝		
18:30	19:00		<u> </u>	<u>//</u>	2	<u>}</u>		┟────		
19:00	19:30				1	 		i		
19:30	20:00				<u> </u>					
20:00	20:30							<u> </u>		<u> </u>
20:30	21:00				ļ					
21:00	21:30						_			
21:30	22:00			l	[L		ļ
22:00	22:30			И. –	2	414111 414111 4 3 4 11	8			
22:30	23:00		1		1	HAN I HATTA THE LITH	27			
	23:30					Minus Mil	19			
23:08	20.00				and the second division of the local divisio	ACCULTURE OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	5			

River Nouth Name: Ig. Plandang, Perak

Surveyor:

		,	1000	
D	1	7/	742	
Date		41	1 1.2	
				۵۰» وزواد بالانتقاد المالية (معادية المالية معارك عمل المعاد

	T				Going (to the	(saz e			·	
Tine	, †		نىرىمىيى تەركىكى بىرىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكىكى	Fishing		6	Tourist Boat			
11808	۱. ۱		Canoan	1190109	Sector and the sector of the s					
			Sampan Inboard Engine Boat -povered Outboard engine below 10ton 10ton and above							
frea	to	non-povered	Gurnarn	engrac	08704 106		IBCON GNG GOG	T		-
0:00	0:30	······································		<u> </u>	}		and a station of the second state of the secon	+	<u>}</u>	+
0.30	1:00					╾┼╍╍┥				
1:00	1:30				<u> </u>	╺┼──┤				
1:30	2:00				[┼──		~ _
2:00	2:30						·		+	
2:30	3:00				<u>} </u>	+			<u> </u>	+
3:00	3:30	·		8	[- {ttt]- 111	8	·	<u> </u>	<u> </u>	┿╴
3:30	4.00			∽╺╼╼╼┥┿╾━	<u></u>					
4:00	4,30				++++- +++-	8				╉─
4:30	5:00		. 11	-13	HH111				<u> </u>	╉╧
5:00	5:30			<u> </u>	++++-11-11	12		}	<u>}</u>	+
5:30	6:00		<u> </u>	3	世帯初州	33			-++++-+++++ 1	+
6:00	6:30			2		+ 58		┝		+
6:30	7:00		11 +1+-+1+-	12	At the Hit MI A			<u> </u>		+
7:00	7:30				+++++- 1	6			<u> </u>	-+
7:30	8:00			- 12	 	╧╋		┝	+	+-
8:00	8:30		111	4	<u> </u>	{			<u> </u>	+
8:30	9:00			3	<u> </u>	_ <u> </u>		–	+	
9:00	9:30			2						+
9:30	10:00		1 111	3	1	11	·	 		
10:00	10:30		444-1	6				_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
10:30	11:00		1			$\downarrow \downarrow \downarrow$		 		
11:00	11:30		<u></u>	4	111	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 	ļ	
11:30	12:00				HH-2415-111	13		<u> </u>		
12:00	12:30		ii	2	L	14		ļ		+
12:30	13:00	·				12		}		
13:00	13:30				\ 	$\frac{1}{1}$				+
13:30	14:00				m	$\frac{12}{12}$	<u></u>	ļ		
14:00	14:30		111	3		2				
14:30	15:00				111	3		ļ		
15:00	15:30		1	1	Kr• <i>HH</i>	10				
15:30	18:00		1		tt#+/	17		┣──	ļ	+
16:00	16:30				1/(11	4		<u> </u>	ļ	_
15:30	17:00				11	2		 	<u> </u>	4-
17:00	17:30				++++	5				
17:30	18:00		١		4441	6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·	
18:00	18.30				L			ļ		
18:30	19:00				[[ļ	4-
19:00	19:30				<u> </u>				ļ	4-
19:30	20:00				<u> </u>			L		Ļ.
20:00	20:30				<u> </u>	\downarrow		<u> </u>	<u> </u>	
20:30	21:00				<u> </u>	\downarrow		ļ		4
21:00	21:30				L			 		-
21:30	22:00							<u> </u>		4-
22:00	22:30				<u> </u>			ļ	L	
22:30	23:00						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ		
23:00	23:30							L	<u> </u>	4_
23:30	0:00									L
Tota	the second s			72		151				

ÍV - 12

PNAY 6

River Houth Name: Ty. Piandany, Perak Date : 21/7/93 SURVEYOR: 400 By 2004.

					ning (to the ri	ver)				
line	, t		Fis	hing	Boat		<u>م من بار من من من المراجع من </u>	Tourist Boat		
	. f*	S	160466			d Eng	gine Boat			
fron	to	non-powered	Qutboard engi	ne	below loton					
0:00	0:30	and the second s			AT1*-	5				
0:30	1:00			1	11	3				
	1:30									
1:00	2:00			<u>†</u>						
1:30				1						
2:00	2:30			┼───						
2:30	3:00			<u>}</u>]					
3:00	3:30									
3:30	4:00	<u></u>					i	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
4:00	4:30			<u> </u>		2				
4:30	5:00				<u></u>	1				
5:00	5:30		-		114	5				
5:30	8.00			}		1	<u> </u>			
6:00	<u> </u>				· ·	 	<u> </u>		<u>_</u>	
<u> </u>	7:00				· · · · · · · · ·			······		
7:00	7:30				<u>}</u>	<u> </u>				
7:30	8:00	··	··· <u> </u>	<u> </u>		 '	┠─────			
00:8	8:30			<u> </u>		 		······································		
8:30	9:00			<u> </u>	<u>}</u>	<u> </u>	<u>}</u>			
9:00	9:30			<u> </u>	{					
9:30	10:00			 	ļ					
10:00	10:30			 	ļ					
10:30	11:00			ļ						
11:00	11:30			11_				·		
11:30	12:00		##	5	1	1				
12:00	12:30		1111	-	++++++1	12				
12:30	13:00			0	H+++++++++++++++++++++++++++++++++++++	19				
13:00	13:30		+++++	ß	++(1-1/1	9		·····		
13:30	14:00		144411	<u>۲</u>	HAPP HILF TOTAL	38				
14:00	14:30		+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++							
14:30	15:00		+++4		*******	21				
15:00	15:30		1)		smi//	7				
15:30				2	11	3				
16:00	16:30				###	Cl Cl				
16:30	17:00		1	11	1					
17:00	17:30					2				
17:30	18:00				+++++11	8				
18:00	18:30		111	3	Hutte	10			أحدثت	
18:30	19.00		1	l	11	2				
19:00	19:30									
19:30	20:00		11	2	1					
20:00	20:30			t	····					
20:30	20:30	····		†—	:					
21:00	21:30			<u> </u>						
				<u> </u>						
21:30	22:00			<u>† </u>						
22:00	22:30			<u> </u>						
22:30	23:00				<u> </u>					
23:00										
23:30	0:00			I		L		والمتحدث كالمستخالة الالافق وبسيرجه	-	

River Nouth Name: Ig. Piandang, Perak

)

Surveyor:

			1 1	102	
Date	:	23	17 1	93	
			k-freesensort		الريويرومد مط ^ر م ماندر.
				and the same of the local division of the lo	and the second s

	Ī			Out Going (to the sea)						
Line		······································		hing					fourist Boat	
		المحجر والمستعلقات فيرجع ومختص والمستعمر ومختص والمتحد	Sampan		A DESCRIPTION OF A DESC	t Eng	line Boat		4	
from	ta	non-povered	Outboard engi	ne	below illton		10ton and abov	le		
0:00	0:30									
9:30	1:00									
1:00	1:30			}						ļ
1:30	2:00									ļ
2:00	2:30		1.							
2:30	3:00			Ι	nii	Ģ,				ļ
3:00	3:30				-++++ +#1	7			}	
3:30	4:00		11	2	-++++++	18				Ĺ
4:00	4:30		1	1	主要をきます	22]
4:30	- 5:00		+++++ 1	6	4#1 411 444 441 444 444 444 444 441 444 444	γ				
5:00	5:30		1111	4	114-144-147-144-144- 144-144-147-144-144-1447-	61	JAH HH			Ĺ
5:30	6:00		-147 -1117-11	12	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	29				
6:00	6:30		++++-11	and the second sec	++++++++ +++- 1)/	18				
6:30	7:00		HIT III	8	+{+} t#+ [11				
7:00	7:30		++++	Š	+444	5				
7:30	8:00		1111 11 11	9						
8:00	8:30		4417-1	6						
8:30	9:00		++++	Ŝ						
9:00	9:30		[1]	3					1	
9:30	10:00	·		1						
10:00	10:30			1						
10:30	11:00			┼──						
11:00	11:30			+						
11:30	12:00		1111	ŤΨ	11	2				
	12:30			17	10	3	·			
12:00	13:00	<u>+</u>		╈╧╼╸	111+-111+-	10				
12:30	13:30			$\overline{7}$		3				
13:00			1	$\frac{1}{7}$	1	1				
13:30	14:00			╋┷╾					[]	
14:00	14:30			┼──	1	i				
14:30	15:00		11	17	##	5			[]	
15:00	15:30			+-		8				
15:30	15:00				+++++ 1)	a 7				,
16:00	16:30			┼╌	-##+1	6				r
16:30	17:00			+	<u>-+#1 /</u>	2				
17:00	17:30		·	+7	-11 -111	3				
17:30	18:00			+	-##1_##################################					
18:00	18:30			1	<u></u> []	2				
18:30	19:00			. <u>+</u> -		<u>2</u>				
19:00	19:30		<u> </u> /:	2	1	2				
13:30	20:00			+	<u> </u>	-i			<u> </u>	
20:00	20:30			+		<u> </u>				
20:30	21:00			+	<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>
21:00	21:30			+						
21:38	22:00			+					<u> </u>	
22:00	22:30	<u></u>				<u> </u>				
22:30	23:00			┼──						
23:00	23:30								<u> </u>	
23:30	0:00					v 7	<u> </u> L	CONCO	<u> </u>	
- Tota	əl 👘			83	<u> </u>	17	<u>L</u>			

B-NAV7

1. Date : 23/7 1993

2. River Mouth : To. Piandang

3. Surveyor :

			In Coming (the river)			
Time	}		Fishing 80e	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	·	Sampan			Inboard Engin			
from	to	non-powered	Outboard engine		below 10ton	······································	10ton and above	- <u> </u>
0:00	0:30	· · · ·						ļ.
0:30	1:00			<u>. </u>		<u> </u>		
1:00	1:30					<u> </u>		
1:30	2:00	·····						<u> </u>
2:00	2:30			+				
2:30	3:00				<u> </u>			+
3:00	3:30					┟────		
3:30	4:00			<u></u>	<u> </u>	<u> </u>		
4:00	4:30				1	<u> </u>		+
4:30	5:00				1	. /		–
5:00	5:30			+	111	3		
5:30	5:00				<u>11</u>	2		
5:00	8:30 7:00;			+	4444 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+
7:00	7:30				++++	5		+
7:30	8:00				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			+
8:00	8:30							+
8:30	9:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						+
9:00	9:30	·····					· · · · ·	+
9:30	10:00			<u> </u>				+
10:00	10:30							+
10:30	11:00				111	4.		
11:00	11:30			2	HH-12	5		+
11:30	12:00			11	H+++++++++++++++++++++++++++++++++++++	3 11		<u> </u>
12:00	12:30			4	11H III	8		+
12:30	13:00		1111	3	111 HY ANT - HI HI II	27		
13:00	13:30			3	145 AL 445 HI HI AL	SZ		┼─
13:30	14:00		hij	4	-++++++	16		<u> </u>
14:00	14:30			+	++++-1	6		┢
14:30	15:00		HHI	5	_1117- IN J	9		<u>† .</u>
15:00	15:30		+++++-111	8	-++++++++-+++++-++++	25		<u> </u>
15:30	18:00		1441-11 1	11	4447-444-4444 11	22		<u>†</u>
18:00	16:30		-+++-++++-			17		┢
.18:30	17:00		- <u></u>	5	-++++- /1/1	12		†
17:00	17:30				-+#+}-	5		1
17:30	18:00		1	1.1	U i	2		1
18:00	18:30				<i>y</i>	Z		1
18:30	19:00			1	11	2		1
19:00	19:30		N	2		10		1
19:30	20:00		11	2	41	3		1
20:00	20:30		-111-1-	5				T
20:30	21:00							[
21:00	21:30						· · · · · · · · ·	ŀ
21:30	22.00							
22:00	22:30						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Γ
22:30	23:00						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
23:00	23:30							L
23:30	0:00			[l			1

1. Date : 25 - 7 - 1993

2. River Mouth : Tg. Plandang

3. Surveyor :

		······································	<u>نمىرىنى ئەم</u>			Going (to the sea)			
Time				Fishing Boa	t	T	······		
]	Sampan			- 	Inboard Engine	Boat		
from	to	non-powered		Outboard engine		below 10ton		10ton and above	_
0:00	0:30		<u> </u>				L		. <u> </u>
0:30	1:00	·							
1:00	1:30								1
1:30	2:00			<u> </u>					
2:00	2:30								1
2:30	3:00					I and the second	1		
3:00	3:30					+#++	6		Τ
3:30	4:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	444- 444 1	11		1
4:00	4:30		11		1	HH-+++-+++-11	22	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
4:30	5:00			······································	1	++++-++++-+++++++++++++++++++++++++++++	27		1
5:00	5:30				1		37		1
5:30	8:00				1	244-111 141-2411 111-1141-111-111-111-111-111-111-111	39		+
6:00	6:30		11	i	+	411-411-411-411-414	48		+
8:30	7:00		 +	n	2	444-411-411-411-411-AT-211	the state of the s		
7:00	7:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	┼──┤	/1	2		29	┝╼───┿┈───┿	1
7:30	8:00		{†	HIL HEAL	15		26	······································	┉
	8:30	<u></u>		HUM-1		the will	10		+
8:00						+##{/\K	9	<u> </u>	╪╼
8:30	9:00		┠╼╍╍╾╉	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+	1111	5		-{
\$:00	9:30		┟───┼	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+		с Л		+
9:30	10:00		┟──┼	i	1.1	<u> \ </u>	<u>, s</u>		
10:00	10:30		┟╍╍╍┟						
10:30	11:00		┟──┟	<u></u>	ł				
11:00	11:30		↓ ↓						<u> </u>
11:30	12:00	·			<u> </u>				
12:00	12:30		├ ───┤	<u>/</u>	11				+
12:30	13:00	·	┟┊╵╵	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
13:00	13:30								<u> </u>
13:30	14:00								-l
14:00	14:30			L	1				<u> </u>
14:30	15:00			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·) 	
15:00	15:30					1		· · ·	
15:30	16:00			1	\mathbf{V}^{-}				
18:00	16:30					1	1		
16:30	17:00								
17:00	17:30				1	7	0		1
17:30	18:00			1	1	111	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Γ
18:00	18:30	· · · · ·		1	1				1
18:30	-19:00	·····	t T	1	1	111	3		1
19:00	19:30		┟╌╌╴╁		1.				1
19:30	20:00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	┟┈┯╋						
20:00	20:30		╞╼╍╌┟		<u>†</u> ───┤			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>†</u> -
20:30	21:00								+
21:00	21:30		┟┈┈┟		t			······································	+
21:30	21:30		<u>├</u>		+				+
			╞━╍╁	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>				+
22:00	22:30		┟╾─╌╸┞	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					┼┷
22:30	23:00		-	·······	╁╼╾╌╍┥				╉┷╍
23:00	23:30		┟───┼	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+				┼──
	0:00		I 1		4				L

DATA SHEET FOR BOAT NAVIGATION SURVEY No. -

۰.

100 B (100 B)			

Date : 25 / 7 1993 1.

2. River Mouth : Tq. Plandang

3. Surveyor :

Time	}			In Coming (the river)			
Time	·		·,	Fishing Boa		l labored C			
		Sampan				Inboard Engine	Boat		÷
from	01.	non-powered		Outboard engine		below 10ton		10ton and above	
0:001	0:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_		ļ.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
0:30	1:00	······································			_		ļ	 	
1:00	1:30					 	ļ		1
1:30	2:00				_	ļ	<u> </u>		<u> </u>
2:00	\$:30				<u> </u>	[I I
2:30	3:00								T
3:00	3:30								1
3:30	4:00								1
4:00	4:30								1
4:301	5:00				1				1
5:00	5:30								1
5:30	5:00	÷		······································	1			1	1-
6:00	6:30					11	z		1
6:30]	7:00				1	1/1	3		1
7:00	7:30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		4		1
7:30	8:00			711		Nu	4		† -
8:00	8:30			11111111		++++++11++111	15		+
8:301	9:00				4	Mar 1 11	8		<u>+</u>
9:001	3:30			<u></u>	+	11	1		+
9:301	10:00				1-1-	<u> </u>	2		<u>}</u>
				1	13				
10:001	10:30			<u></u>	12		6		1 .
10:301	11:00			1	+	-9++11/1			<u> </u>
11:001	11:30					HHHANK HIN HH / IA_	23		
11:30	12:00			111	3	HAT WELLER HERE	42		<u> </u>
12:001	12:30	/				PH Philipp hunthrow	44		<u> </u>
12:301	13:00			<u> 1)(</u>	3	HHAM HISALLY (1)	24		ļ.
13:00	13:30			<u> </u>		Keeten Harter Herald	31		<u> </u>
13:30	14:00			111	3	11+++++++++++++	21		ļ.
14:001	14:30			1	11	+++++ 111	8		<u> </u>
14:30	15:00			1	11	+++++11	8		
15:001	15:30			·,	11	+++++	5		
15:30	18:00			7	<u>-1-1</u>				1
16:00	16:30			1	\Box	11	2		
15:30	17:00					11	2		
17.00	17:30								<u> </u>
17:30	18:00	· · · · ·		1	11	11	2		
18:001	18:30			1	17			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
18:301	19:00			1	12				1
19:001	19:30								1
19:301	20:00	······································				11	2		†
20:001	20:30	······			<u>†</u>				†
20:301	21:00								¦
21:001	21:30				- <u> </u>			····	 -
21:301	22:00				+	<u> </u>			
21:30	22:00		<u>_</u>	l	÷			·····	┟┅╍
	23:00			 					
12.201	23:001			I	1		- · · · ·		1
22:301	┍━───┼								1
22:301 23:001 23:301	23:30								

B-NAVA

Date		: 16/6/	93 (WE	DNE	SDAY)						
(T			Dat	Soing (to the	sea)					
Tie	. [F	ishing					Tourist I	Boat	
	<u> </u>	2	anpan				gine Boat				
from	to	non-powered	Dutboard en	gine	belaw lûto	n	lOton and	above	-	and the second	
0:00	0:30				<u> </u>						
0:30	1:00					-					
1:69	1:30						L				
1:30	2:00										
2:00	2:30			_		<u> </u>	ļ	·			
Z:30	3:00						L				
3:00	3:30				[]				<u> </u>		
3:30	4:00				<u> 1</u>	11-					
4:00	4:30	····	·						<u> </u>	╾┥	
4:30	5:00					<u> </u>					
5:00	5:30				 			<u></u>	 		
5:30	5:80				ļ		<u></u>				
6:00	<u> 8;30</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		+	[<u>]</u>	+-			ļ	<u> </u>	
6:30	7:08			$\frac{1}{3}$		12	ŀ				
7:60	7:30		111	13	<u> </u>	μ_	μ				
7:30	8:00			- 		+			<u> </u>		
8:00	8:30										
8:30	9:00			12	}				. 11		
9:00	9:30					+ -	<u> /1 </u> 	3	-+++-		
9:30	10:00				<u> </u>	+		<u> -</u>	111		
10:00	10:30			11	<u> </u>				+++++++1		
10:30	11:00						1		11		
11:00	11:30				}	+	/	7	<u> </u>	†i	
11:30	12:00 12:30		111	3		1	1		11	{;	
12:30	13:00		11)	3		+	·		<u></u>	1	
	13:30			17					HI		
13:30	14:00			+	<u> </u>	1)		
14:00	14:30			-	<u> </u>	1			<u>n1)</u>	- 19	
14:30	15:00		101	14		1			11		
15:00	15:30		<u> </u>	2	117	Э			(11)		
15:30	15:00		1	17	the state of the second se	1			11		
16:00			++++- ////	9	11	2	1	1	111		
16:30	17:00		++++-+++ ///	13	111	4	<i>++++-11</i>	7	-++++3	1	
17:00	17:30		111		<i>₩</i> ₩	10	-HH /1]	8			
17:30	18:00		1	,	珊珊珊川	17			111		
18:00	18:30				-## <u>}</u>	8					
18:30	19:00	:	<u> </u>	1	1)	2					
19:00	19:30		1	11							
18:30	20:00				· · · ·	1					
20;00	20:30			1	·						
20:30	21:00				·	$\left - \right $				 _	
21:00	21:30	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-		<u> </u>					
21:30	22:00				: 	╂──┥					
22:00	22:30						·				
22:30	23:00			-							
23:00	23:30										
23:30	0:00						ر			,	
Tota	<u> </u>		1	50		53		26		68	

.

.

Navigation	Boat	Survey	
engganu	Surveyor:	For Sam.	Joon

River Nouth Name: Marang, Terengganu Date : 16/6/93 Date

Surveyor: (wednesday)

}	T			In I	lowing (to the p	(i Hef	y .			
Time	• 🗄 🚺	-	Fi	hing	Boat				Tourist Boat	:
		Sampan			Comparison of the second s	COLUMN STREET	ine Boat			
fron	to	non-powered	Dutboard eng	ne	below 10ton	-	lûton and abo	ove		
0:00	0:30			1	[ļ		1		
0:30	1:00									
1:00	1:30				·	<u> </u>		1		
1:30	2:00									
2:00	2:30			<u> </u>						
2:30	3:00		<u></u>	1	1.		1			
3:00	3:30							_		
3:30	4:00				111	3	1	11		
4:00	4:30				1	1				
4:30	5:00						1	11		1
5:00	5:30			1	1	1				<u> </u>
5:30	6:00				L			<u> </u>		
5:00	6:30				-##	5	11	2		
6:30	7:00		m	4		23	HH-	5		
7:00	7:30		int	4	++++ ++++	10	-[11]-11]	8		L
7:30	8:00		<u>(II)</u>	4	++++ ++++- ++++	15	(1)	4		
8:00	8:30		-+++-	5	J/H	4	11	3		
8:30	9:00				111	4			1	1
9:00	5:30		1	1	•					
9:30	10:00		m	3	//	2			<u>m</u>	3
10:00	10:30		<u>}</u>	11					++++	5
10:30	11:00							<u> </u>		
11:00	11:30				1	1			<u>n</u>]	3
11:30	17:00								HHT1	6
12:00	12:30		1	1				1	<u>//1</u>	3
12:30	13:00			1				<u> </u>		1
13:00	13:30		1	1					11	2
13:30	14:00		11	1/					111	4
14:00	14:30								111	3
14:30	15:00		111	3					<u> </u>	2
15:00	15:30							1	1)
15:30	1S:00		11	2				<u> </u>	11	2
16:00	16:30		111	3	1	1.		 	-##	8
15:30	17:00		11	11	11	2	· .	<u> </u>		
17:00	17:30		<u> </u>		!!	2		<u> </u>	/	<u> </u>
17:30	18:00		· [<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>	2
18:00	18:30		<u> U</u>	2		<u> </u>	· ·	 	<u> </u>	2
18:30	19:00			2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				<u> </u>	2
19:00	19:30		<u></u>	<u> </u>				1		ļ
19:30	20:00			1				ļ		
20:00	20:30			1		· .	· · ·	1		
20:30	21:00			ļ			·····	 		
21:00	21:30		_ <u></u>	1	· · · · · ·			 		
21:30	22:00			1						
22:00	22:30			1				 		
22:30	23:00			<u> </u>				 		
23:00	23:30			1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 		_
23:30	0:00			<u> </u>						
Tota	1			42		75		25		51

River Nouth Nape					
Date	: 18	161	193	(1	pipA4)

÷.,

surveyor: Foo Say Joon.

			مىرىنى بىرىنى بىرىن بىرىنى بىرىنى		Saing (to the Boat	: sea}:		a an		Øca, ci, jun, de
Tin	e [and the state of the	Tourist B	oat						
l j		Sanpan					oine Boat			
from	to	non-powered	Outboard engi	RC	below 10to	л.	10ton and	above		ico mina petrate
0:00	0:30			<u> </u>						
0:30	1:00			<u> </u>						
1:00	1:30									
1:30	2:00			L						
2:00	2:30									
2:30	3:00					-{				
3:00	3:30			T						
3:30	4:00									
4: 00	4:36							<u> </u>		
4:30	5:00			1						
5:00	5:30									
5:30	5:00		1			1				
5:00	6:30			1						Τ
5:30	7:00		V	2		1	}			
7:60	7:30			TT		1				T
7:30	8:00		1	1.						
7:30 8:00	8:00			<u>†</u>			11	2	1	ī
	1		In	3	<u> </u>		111	3	n]	1
8.30	9:00			1	·/			- 7	HH+ 11	
9:00	9:30		11	2	n	2	1		++++ /)	18
9:30	10:00			12	}				### 11	· -
10:00	10:30			\uparrow	<u></u>				1/1]	4
10:30	11:00	~		┼┷	{	•-{	1		+++++/	Ē
11:00	11:30			•			1		11	
11-30	12:00				<u></u>		<u> </u>			
12:00	12:30	•		╂			<u> </u>			
12:30				+	<u> </u>		<u> </u>		}	
13:00	13:30				·		<u> </u>		<u> </u>	
13:30	14:00			┼──			}			6
14:00				+	<u>}</u>		}		<u> </u>	
14:30				<u> </u>						- 4
15:00	15:30		1111	4			<u></u>		1/11	
15:30	18:00			-1-	1	41			1+++ /1	
16:00	16:30		- <u> </u>	┦┻	<u> </u>		Un	4	<u> </u>	3
16:30	17:00		- !	<u> -</u>	1	11	++++ 1)	7	<i>##1_11</i>	7
17:00	17:30			┟└	<u>a</u>	13	411-114	10	- <u> </u>	
17:30	18:00			<u> </u>	+++++ 111	8	<u> </u>		<u> </u>	_4
18:00	18:30			_	L				<u> </u>	
18:30	19:00		·	<u></u>	<u> </u>	44	<u> </u>		ļ	┉┼
19:00	19:30			ļ) 		}	
18:30	20:00			<u> </u>]	4_				
20:00	20:30	:		<u> </u>	[- <u></u>	
20:30	21:00				·				<u> </u>	<u> </u>
21:00	21:30									
21:30	22:00				[1	<u> </u>		ļ	
22:00	22:30								<u> </u>	
22:30							ļ			
23:00	23:30	-								
23:30							-			
Tot		te and a substantial second difficult and the su		19		18		34-	[73

er Nout a		Salmoday (18/6/9					~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
	T			โ ก	Conico (to	the rive				
Hre	T			fishing			- 		Tourist Bu	lat
	T		appān		And a substance of the	ADDED TO A DESCRIPTION OF THE OWNER.	gine Boat			
ron	to	non-popered	Outbo	ord engine	belau i	Oton	laton a	nd above		
0;00 0	30		-							
0:30 1	00		_ 							
	30									-
	:00					·				<u></u>
	.30									
:30 3					11	3			from the comments	╾┼╌╴
and the second s	.30	,			. fall					
and the second sec	:00 30									
and the second s	30 :00				1				[*************************************	
	120		1							
	.00		1		111	3				
	80				111	3	11	2		T
- and the state of	:00]		+++++	7	hu'	4		
7:00 7	:30		1	1	HHHI	7	11	2		
:30 8	:00				111	3	11	2	11	2
:00 8	30		11	1			11	3		
30 9	.00									_ <u>_</u>
:00 9	:30				44	2				
the second s	00							╾╧╾┥╾╸	<u></u>	-11-
00 10									1111	-#
	00								+++++111	
	30	·····	• , ~		╺┟────	┉┈┥╼╍	<u> </u>	ť	HEAllen	4
	:00		11						11/1	
00 17 30 13				2	┥	┉╼╼╾┼╍╌┉				- 7
	30		+		1				1	17
30 14			-						5/	2
	:30									
	:00									
:00 15	:30		1							
	:00		11	2.	1				+++++++	6
	: 30		-				ļ		12	12
30 17					-		 		44.HIV	B
	.30			2					111	7
	:00		╺┟┄╸╌╾╸		<u> </u>		<u> </u>	╶╼╾╌╾┢╌╍╼	//	- 2
	. <u>10</u> :00				+		<u> </u>	<u> </u>	1	-4
	-30				+		<u> </u>		11	2
	:0(1						<u> </u>			-+~
	30			·····	+		<u>†</u>			
	00		1							
:00 21					1		[·····			-+
	:00						[
00 22	_								······	
30 23	:00		I							
00 23										
	:00		-							
lal	1		1	U	1/	30	Ľ	13	-	15

	nouth N	ane: Narang, Terr	ingganu	UNDA	Surveyor:	Fo	J		Joon	alla (Allan) ag
Date		: 20/6	193 (5	MND4					al Lifescon and a spectra state	
	T		and a second	Qut	Geing (to th					
lia	e Ĩ		Tourist	Boat						
	. F	S	arpan		and a second sec	And the second se	oine Boat	-		
frea	ta	non-powered	Outboard o	engine	below 10t	(0)	loton and ab	qve		
0:00	0:30		1							
0:30	1:00							_		
1:00	1:30									
1:30	2:60									
2:00	2:30							_		·
7:30	3;00							1		
3:00	3:30					_				
3:30	4:00									
4:00	4:30									
4:39	5:00								· ·	
5:00	5:30									
5:30	5:00									
5:60	6:30									
5:30	7:00									
7:00	7:30				-++++ 111	9				
7:30	8:00								<u>11] · </u>	3
ā:00	8:30				1		1	11.	1	1
9:30	9:00								-+++}-	5
9:00	9:30			1			(1)	3	-+++}	5
3:20	10:00		-						1113	4
19:00	10:30					_			-++++ 11	7
10:30	11:00](1				1	-++++	5
11:00	11:30						1	1	<u></u>	3
t):30	12:00								<u>m</u>	3
17:00	12:30								11]	1
12:30	13:00								<u></u>	
13:00	13:30								1	1
13:30	14:00				}	_			-++++	5
'4:Ga	14:30								ш	
:4:30	15:00									
15:00	15:30								11	z
15:30	16:DD		1111	4		_	1	1	-##	5
16:00	16:30		1111	4	11	2		5	-##	5
18:30	17:00		+++++-11	7	1	1	-++++ ++++ ++++-	15	11	2
17:00	17:30		11	2	111	3	-## 11	8	11	2
17:30	18:00				<u>III</u>	3	11	2		
18:60	18:30		1		<u>#++ 111</u>	8			111	3
18:30	19:00		<u> </u>		+++++ /11/	9_			1	
19:00	19:30		1					<u>}</u>	L	$- \downarrow$
19:30	20:00							-		
29:00	20;30									
29:30	21:00				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
21:00	71:30									
21:30	22:00		+			╌┼╌┛		\square		
22:00	22:30			_				 		
22:30	23:00		<u></u>					<u></u> ⊢		
23:00	23:30									
23:30	0:00			· •		- 1 - 1				1

Ţ

.

.

.

-

IV - 22

. . . .

.

SCINF #	300 20 0	1.7	ar w ~*	• •-•	****	· ~ v
1.1		· ·			1=0	
ทศตลณเ			Sarveyn		For	2

Sarveynr:

Say

Juon

River Nouth Name: Marang, Terengganu A 14 . .

Date	20	16/93 [SUNDAM)							
	1			In E	coming (to the	river	y.			
Tim	a [and a second	Tourist Bo	ət						
1		· Sa	neqa		A A POWER OF A DESCRIPTION OF A DESCRIPR		ine Beat	-		
fron	to	non-povered	Outboard engin	e	below 10ton) And and and a state	lûton and ab	ove		
0:00	0:30				<u></u>		 	-		
0:30	1:00									
1:00	1:30				-					
1:30	2:00					<u></u>				
2:00	2:30									
2:30	3:00			·		<u> </u>				
3:00	3:30					<u> </u>				
3:30	4:00					<u> </u>				_
4:00	4:30					ļ		-		_
4:30	5:00		<u> </u>		11	<u></u>		<u>'</u> ‡	ļ	
5:00	5:30		<u> </u>	_				- <u> </u>	ļ	
5:30	5:00				<u> 1</u>]	2	1	1		
ō:U0	6:30				1.	1	-##7]	6		
6:30	7:00				111	3	-+++ ++++-	10		_
7:00	7:30		1	1	- 	19_	-++++-	6	1	
7:30	8:00		1	1	<u> </u>	4	4444 11	17	<u> </u>	
8:00	8:30					<u> </u>				2
8:30	9:00					1	L. L.	1	11	3
9:00	9:30		11	1_			<u> </u>	_	<u> </u>	
9:30	10:00					1	11	2	111	3
10:00	10:30								-++++	5
10:30	11:00		111	3		<u> </u>			1111	4
11:00	11:30				l	<u> </u>	l		101	4
11:30	12:00		1	1		ļ			++++	5
12:00	t2:30				·	_			(1)	3
12:30	13:00			·•		<u> </u>	[_	11	. 2
13:00	13:30					ļ			11	2
13:30	14:00					11			-++++-	_ 5
14:00	14:30			. <u></u> .	<u> (</u>	1.L			<u> </u>	2
14:30	15:00									
15:00	15:30				1	1	<u> </u>		111	3
15:30	16:00				11	2			<u>+++++- //</u>	7
16:00	16:30				-++++	5	ļ	4	11	2
15:30	17:00		1111	4	1	1_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-+++-11	<u> </u>
17;00	17:30				<u> </u>	1	·	<u></u>	- []]]	4
17:30	18:00		· [[<u>ı</u>	1			+++++-	6
18:00	18:30				<u> </u>	1				
19:30	19:00					<u> </u>	-		<u> 11</u>	2
19:00	19:30				1					_ <u> </u>
19:30	20:00					<u> </u>				<u>}</u>
20:DU	20:30				ļ	 		-{·		╾┥──┤
20:30	21:00	-]			- 		
21:00	21:30					+	<u> </u>			
21:30	22:00									
22:00	22:30					<u></u>	ļ	+	ļ	╶╂╴ _┩
22:30	23:00				}			+		
23:00	23:30					<u> </u>		<u> </u>		
23:30			· ·			<u> </u>	<u> </u>	1	ļ	
Tot				h	<u> </u>	36		34]	<u> </u>

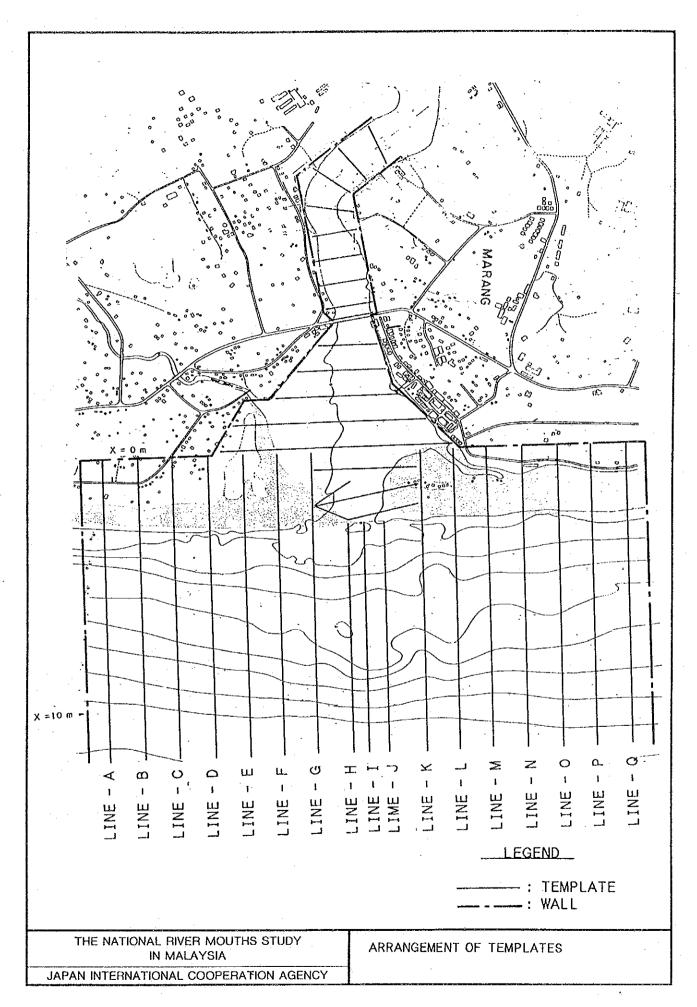
V. HYDRAULIC EXPERIMENT DATA

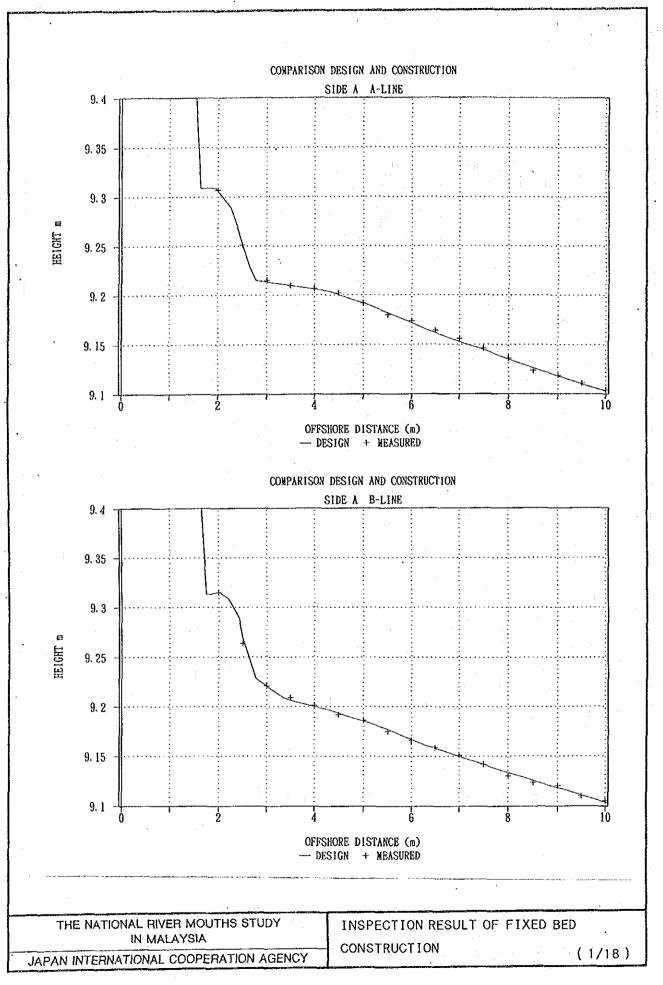
V. HYDRAULIC EXPERIMENT DATA

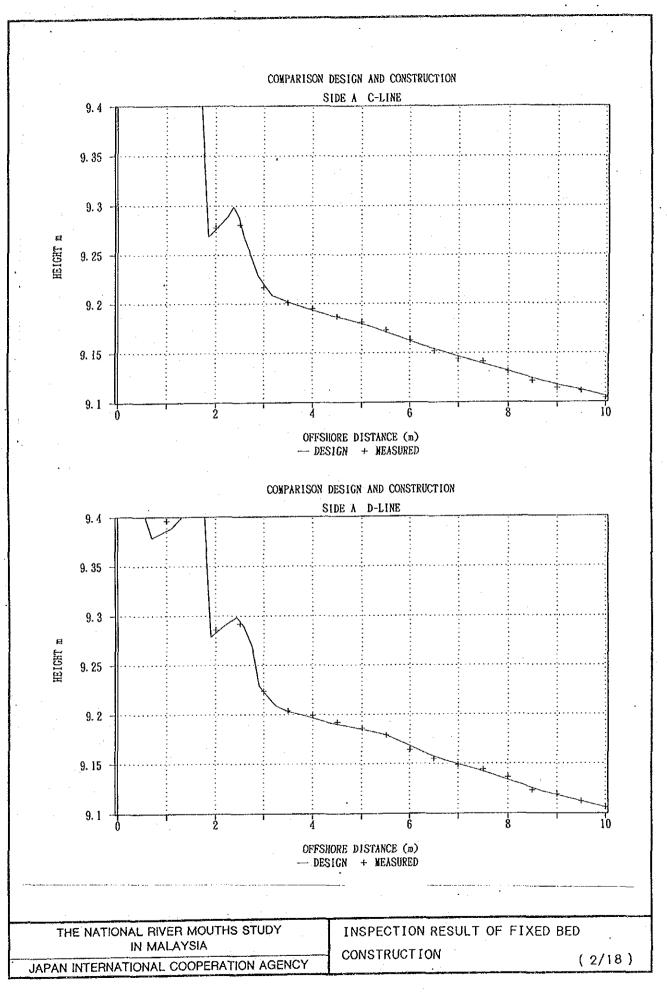
1.	ARRANGEMENT OF TEMPLATES	V-2
2.	INSPECTION RESULT OF FIXED BED CONSTRUCTION	V-3
3.	LOCATION OF MEASUREMENTS	V-21
4.	TIME SERIES OF WATER LEVEL (EXPERIMENT CASE - 1 TO CASE - 7)	V-22
5.	ARRANGEMENT OF MEASURING LINES	V-42
6.	SEA BED CHANGE (EXPERIMENT CASE - 1 TO CASE - 7)	V-43

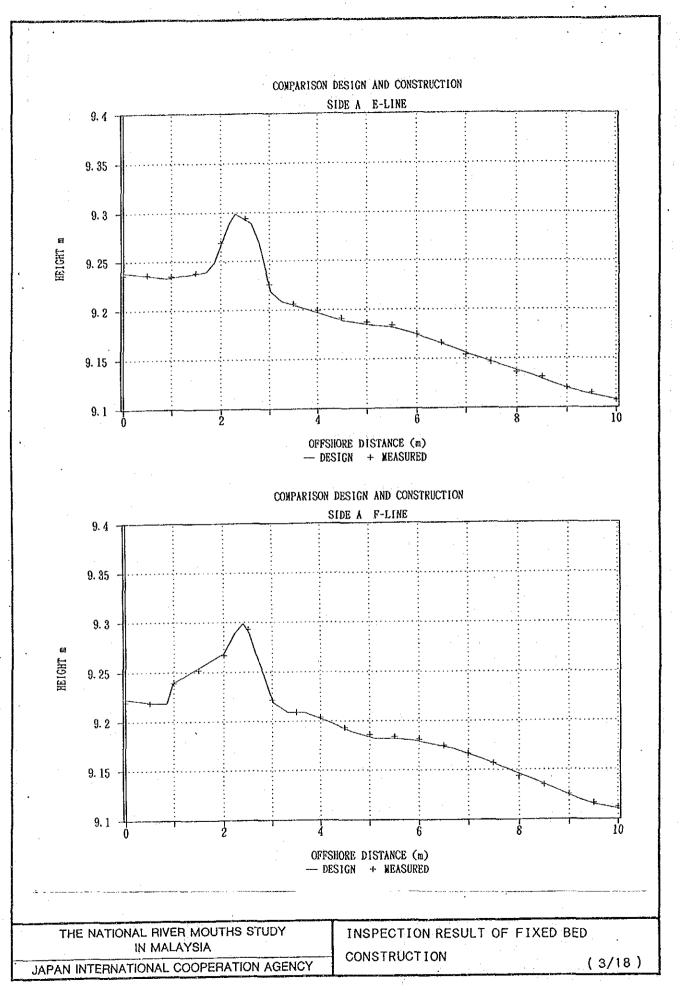
.

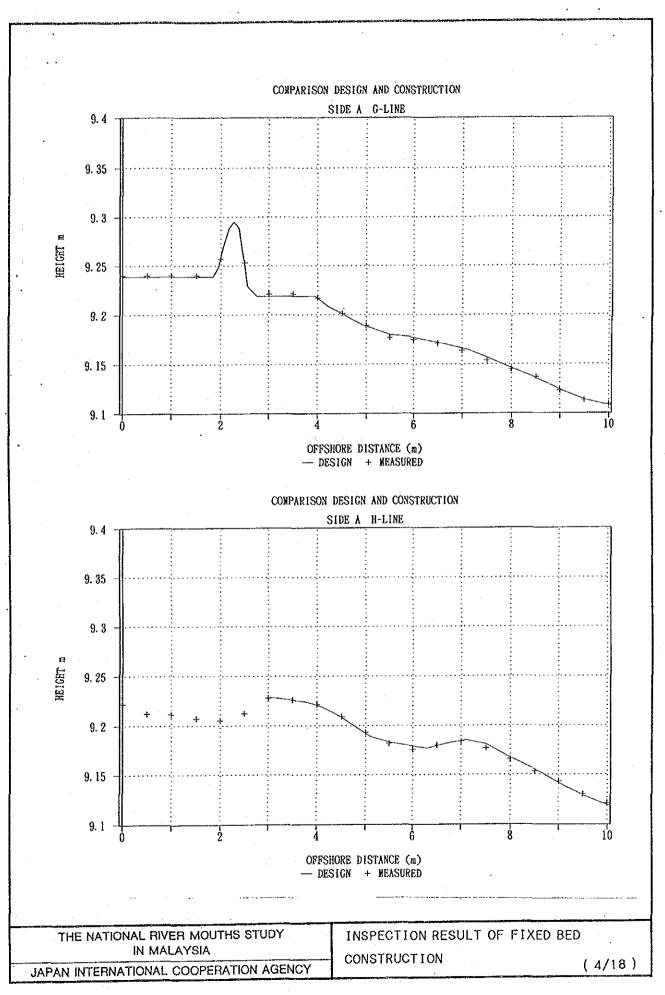
.

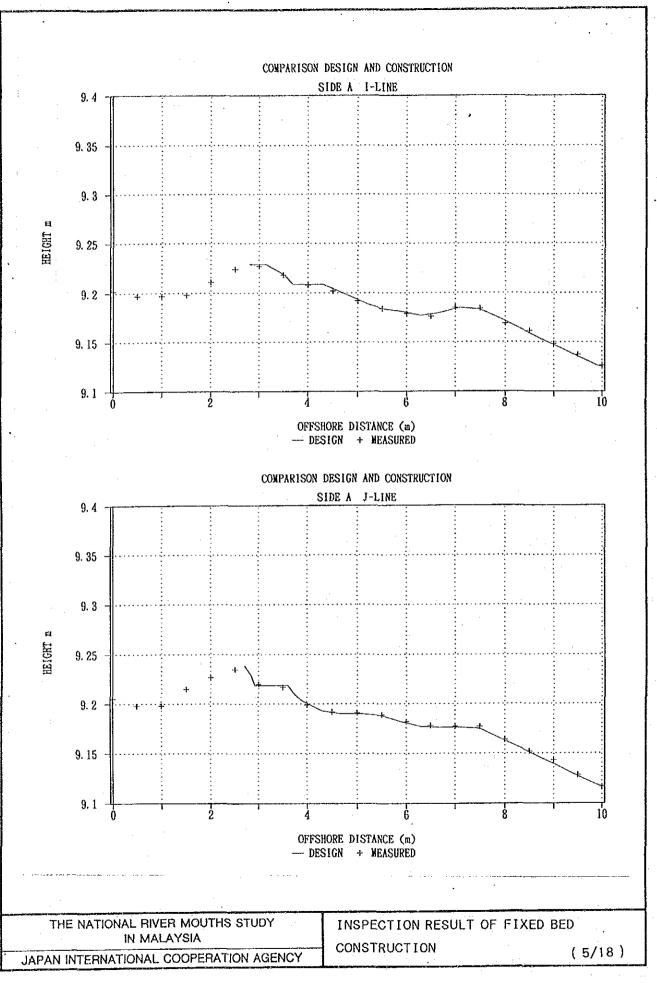


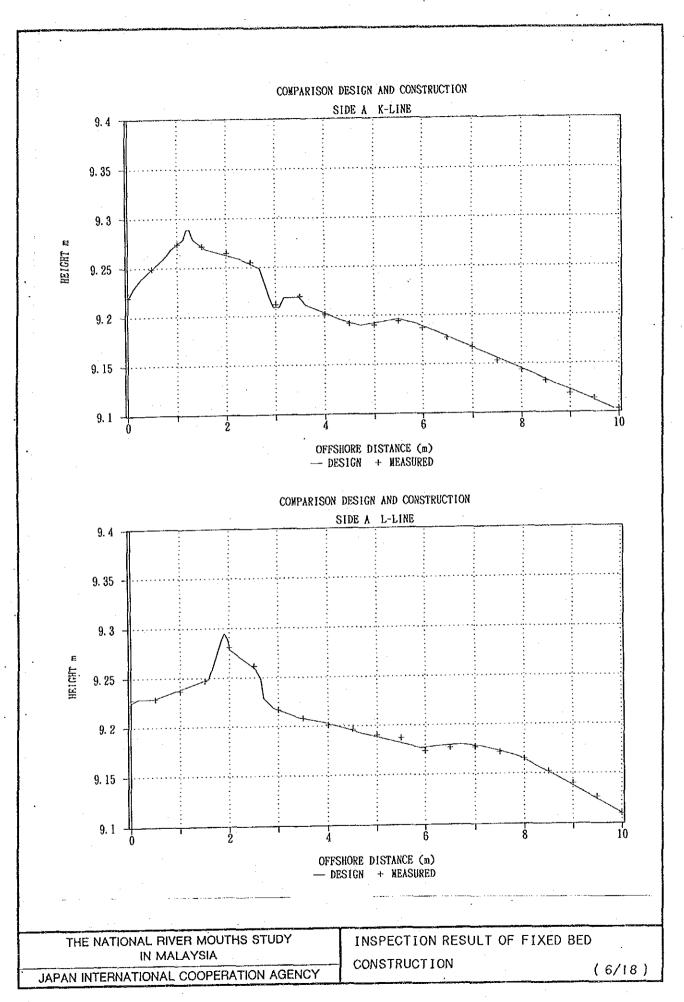


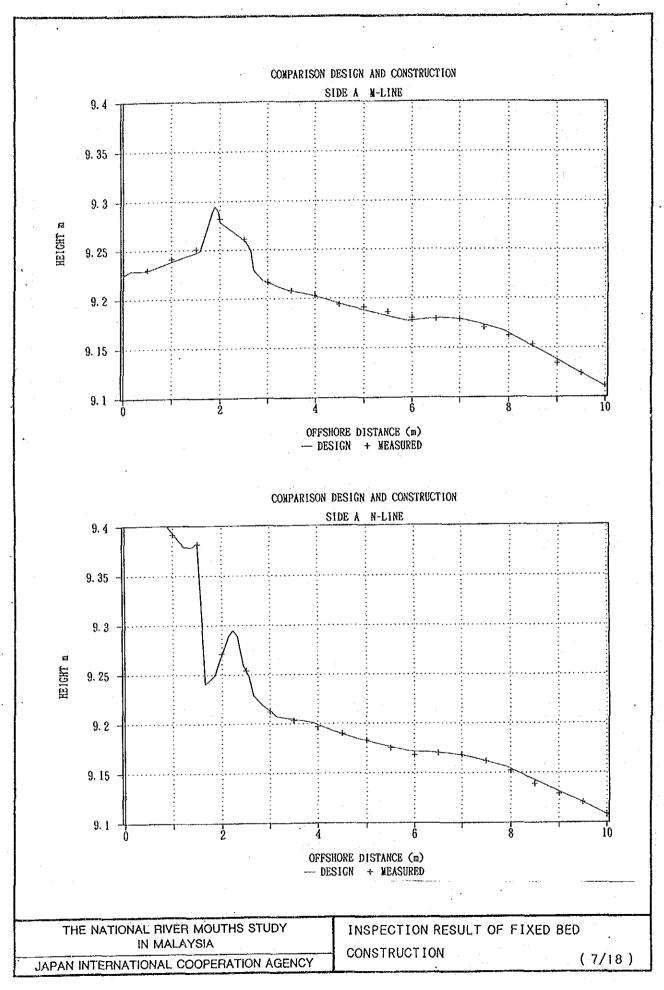




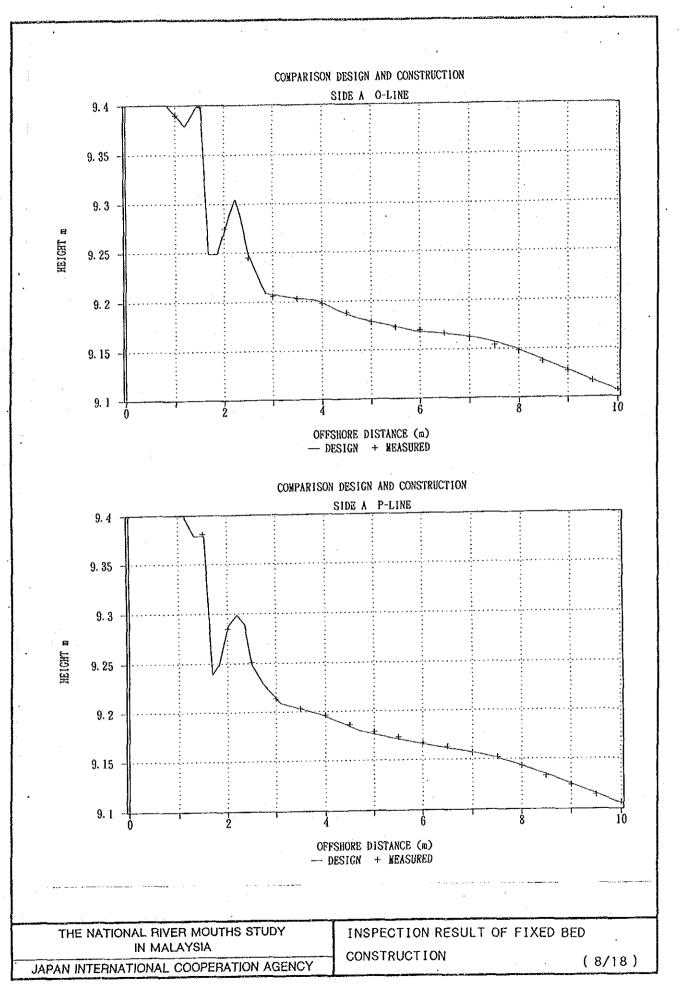




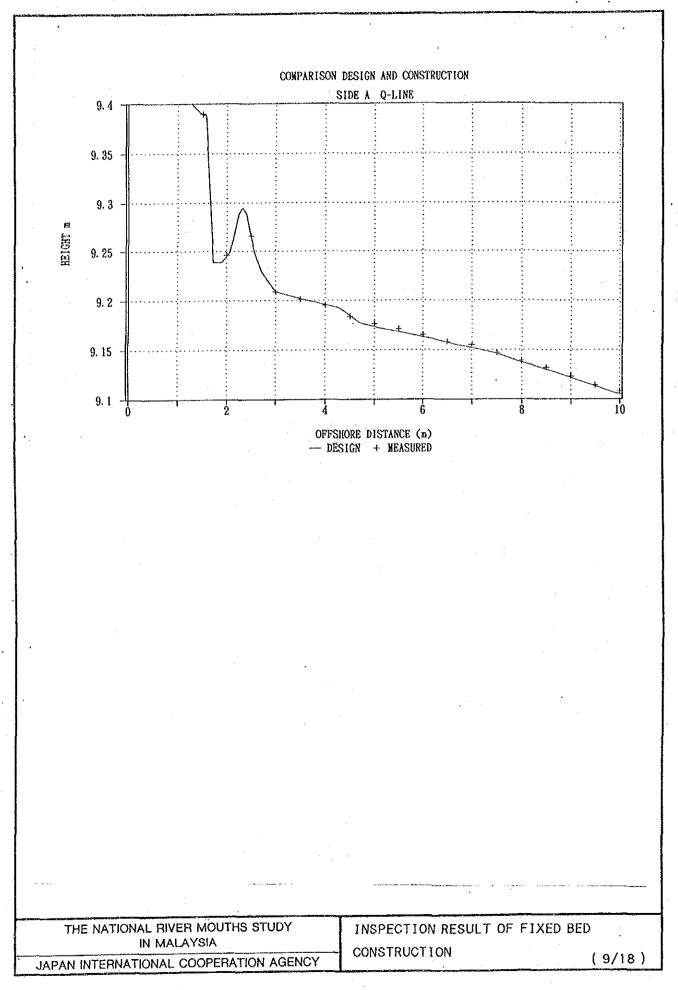


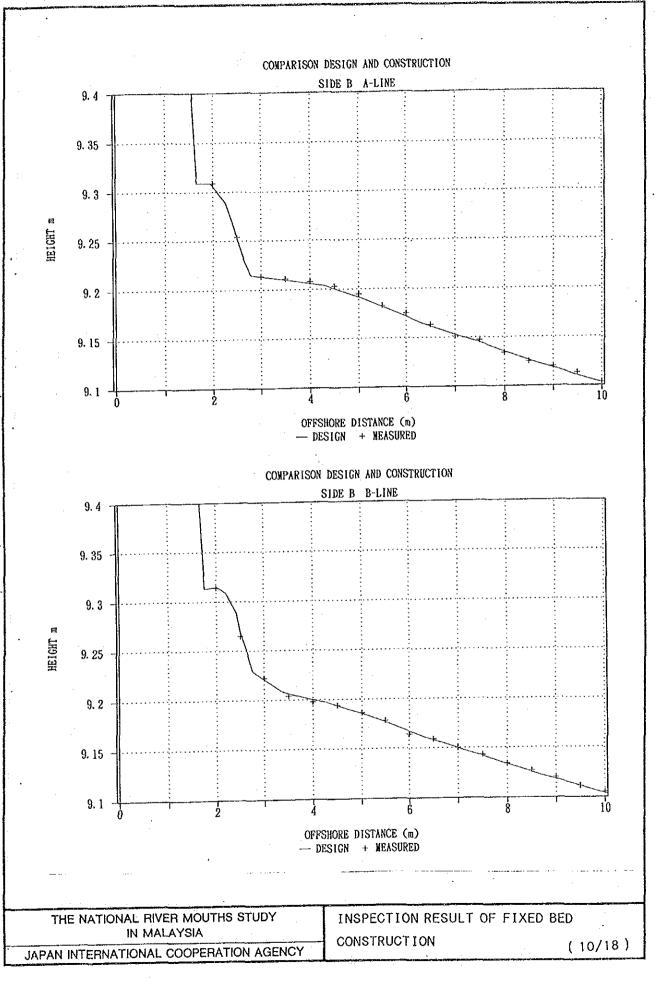


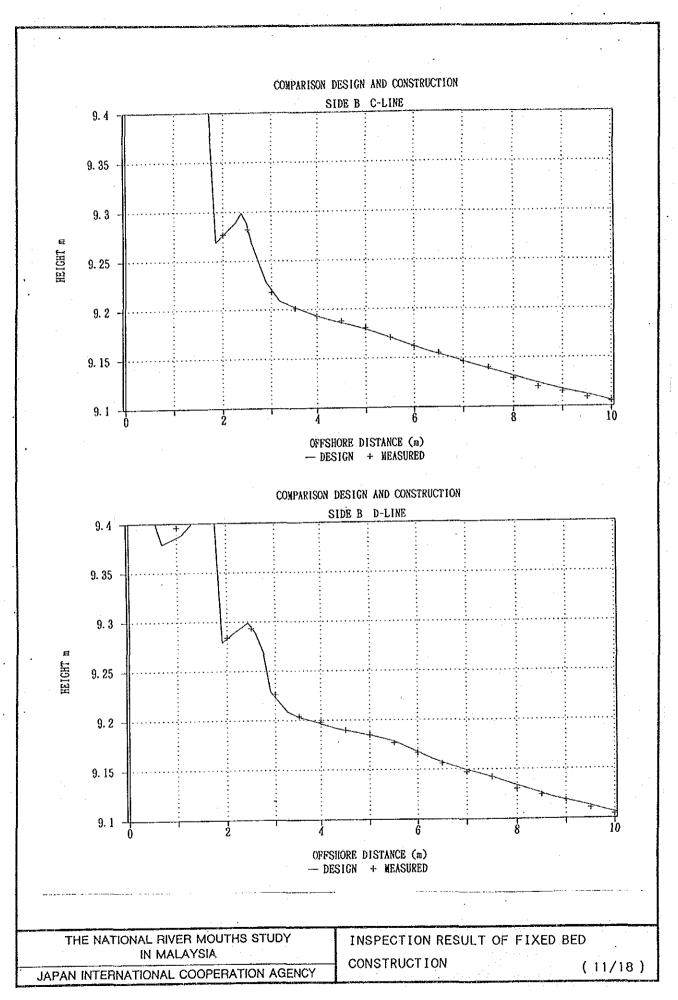
. .

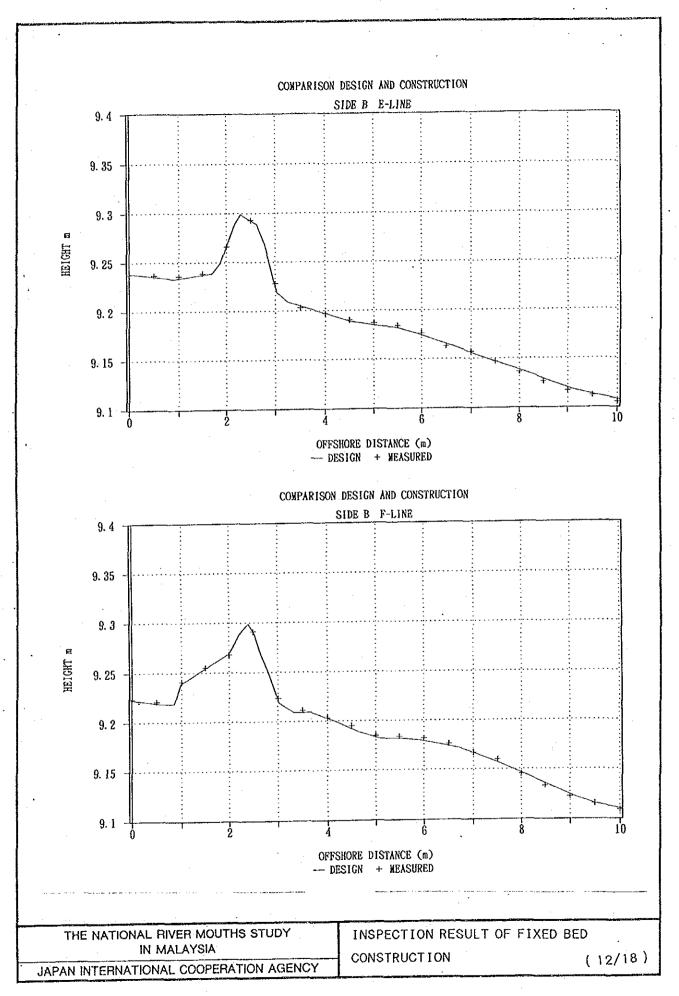


V ~ 10

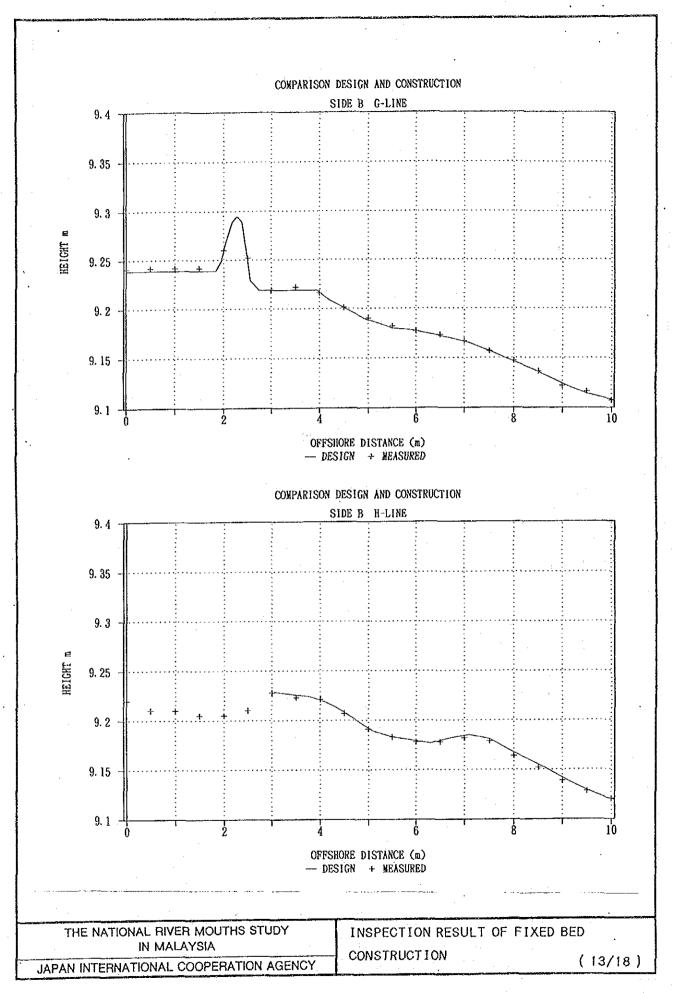




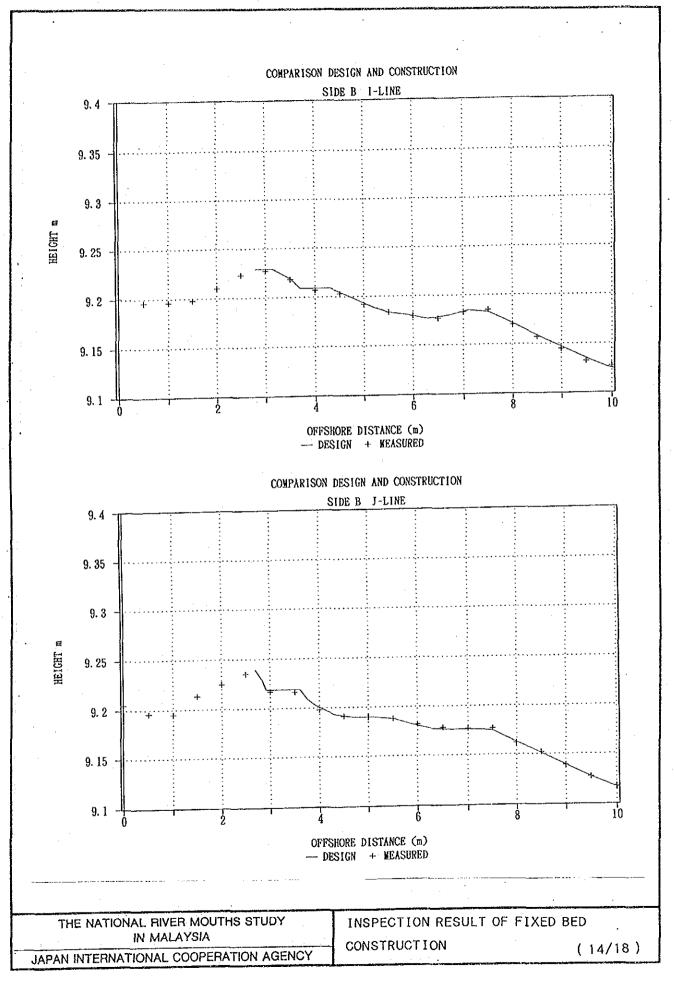


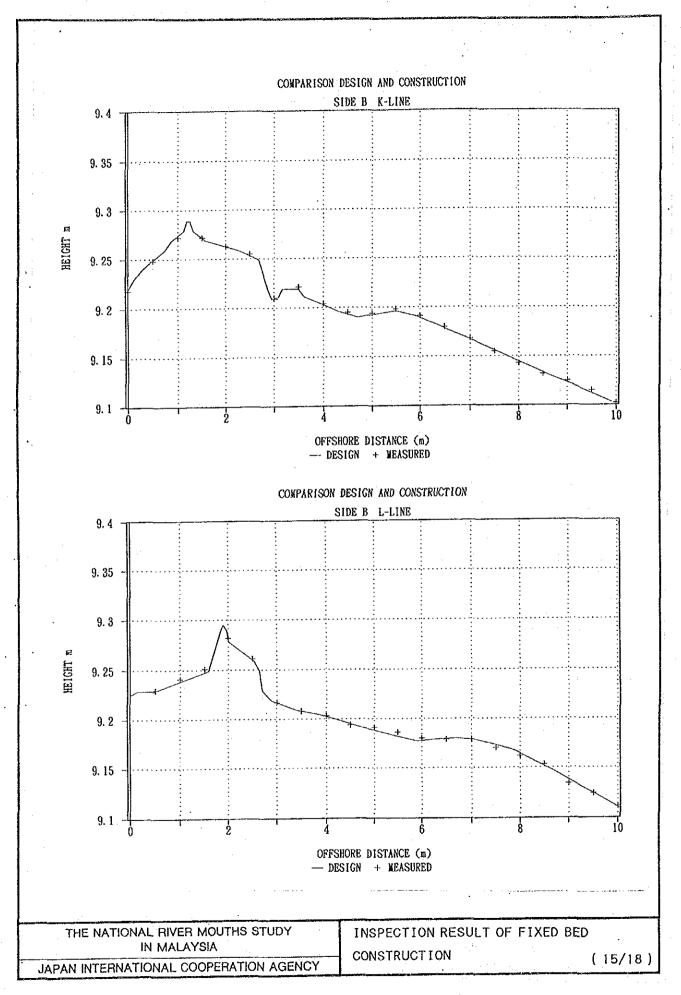


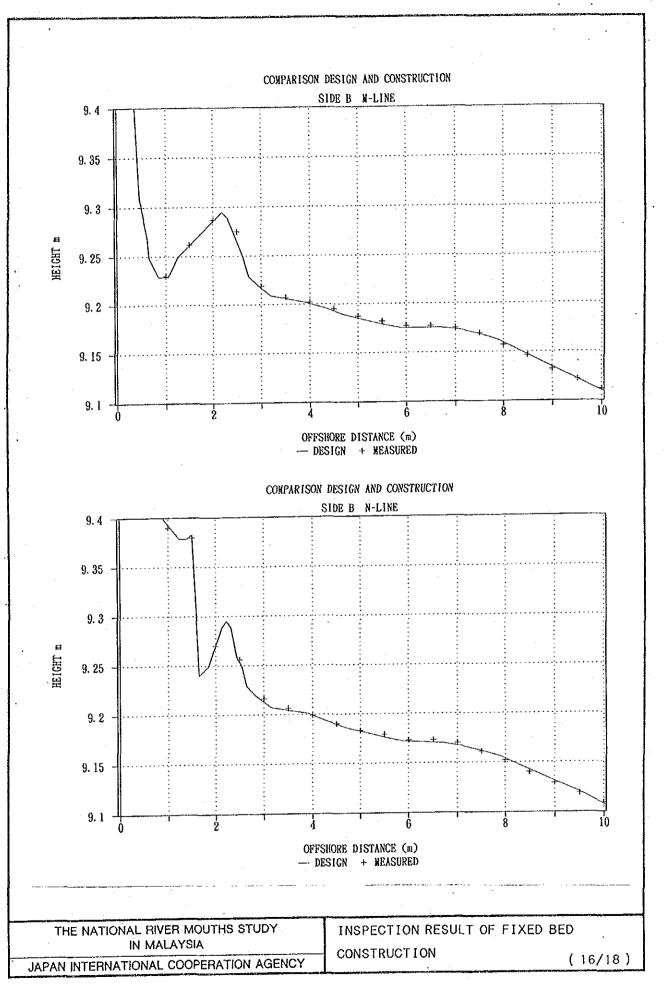
V - 14

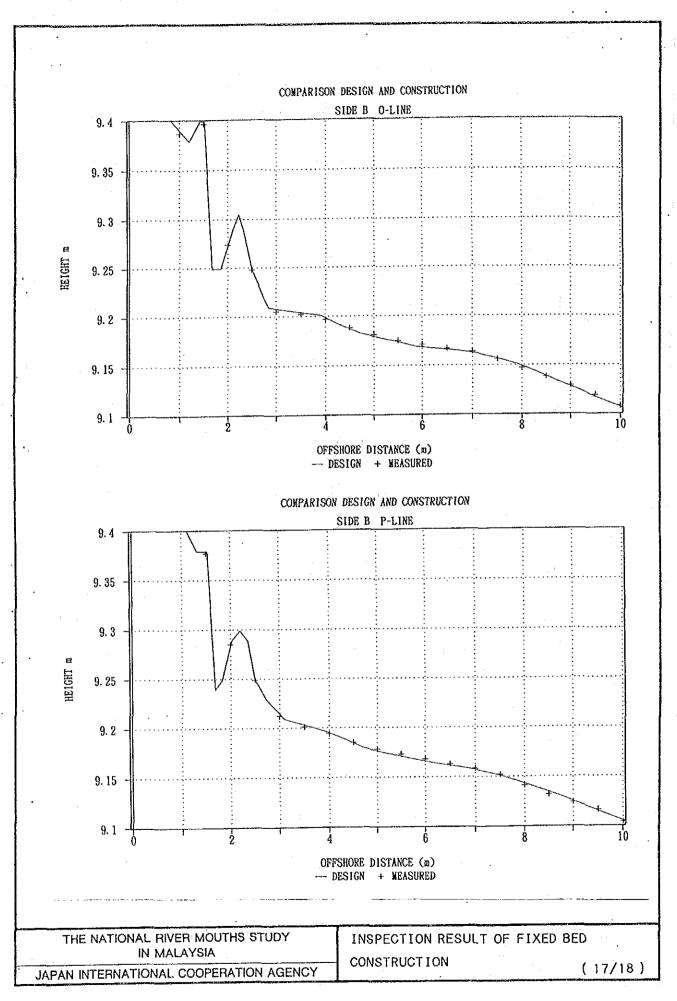


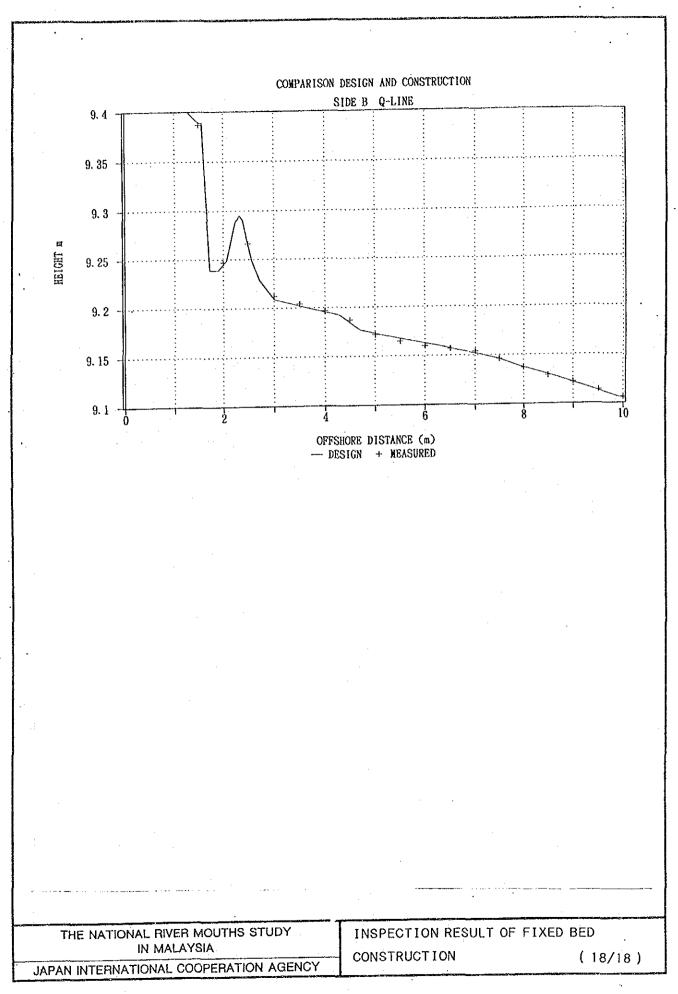
V ~ 15

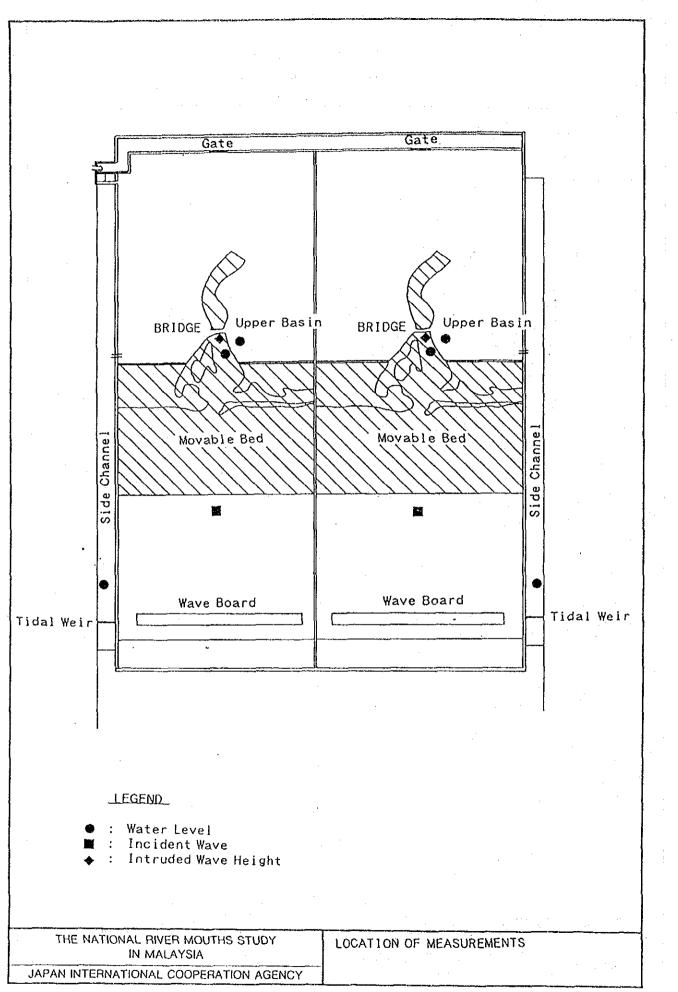




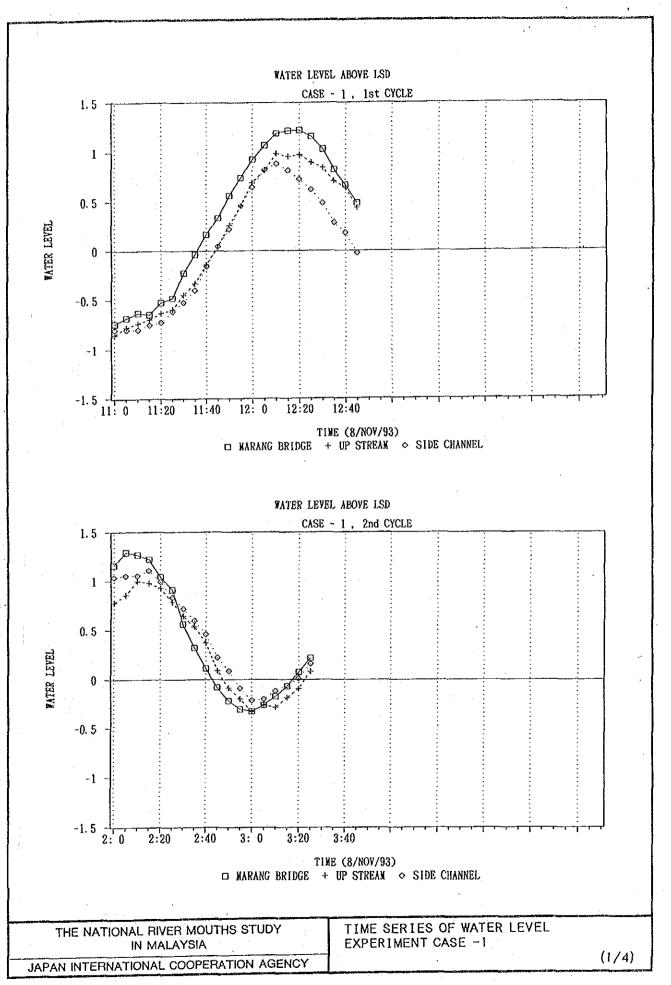


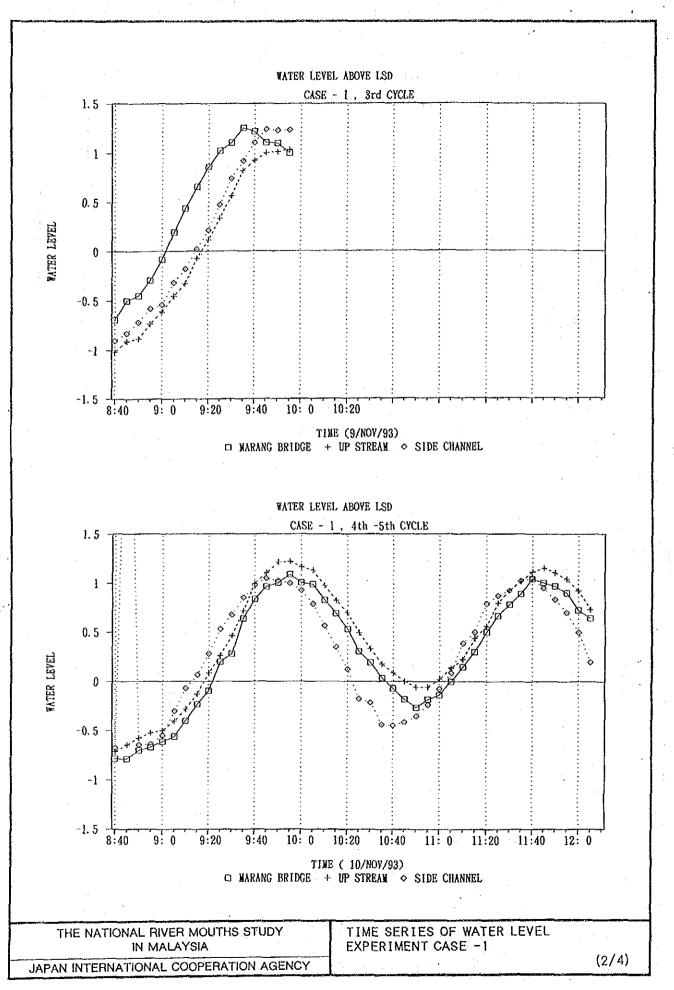


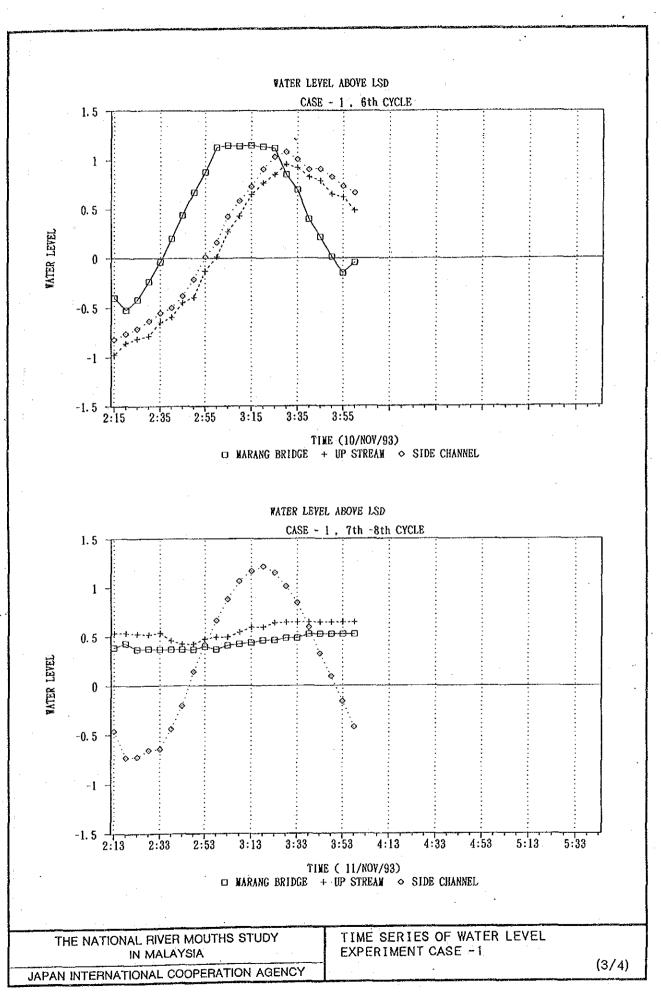


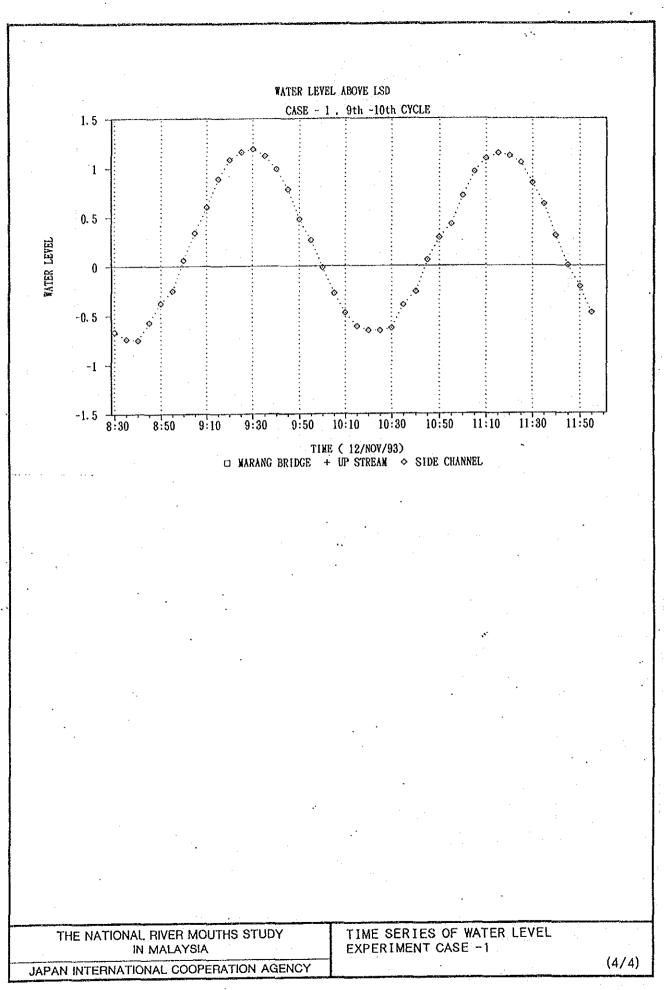


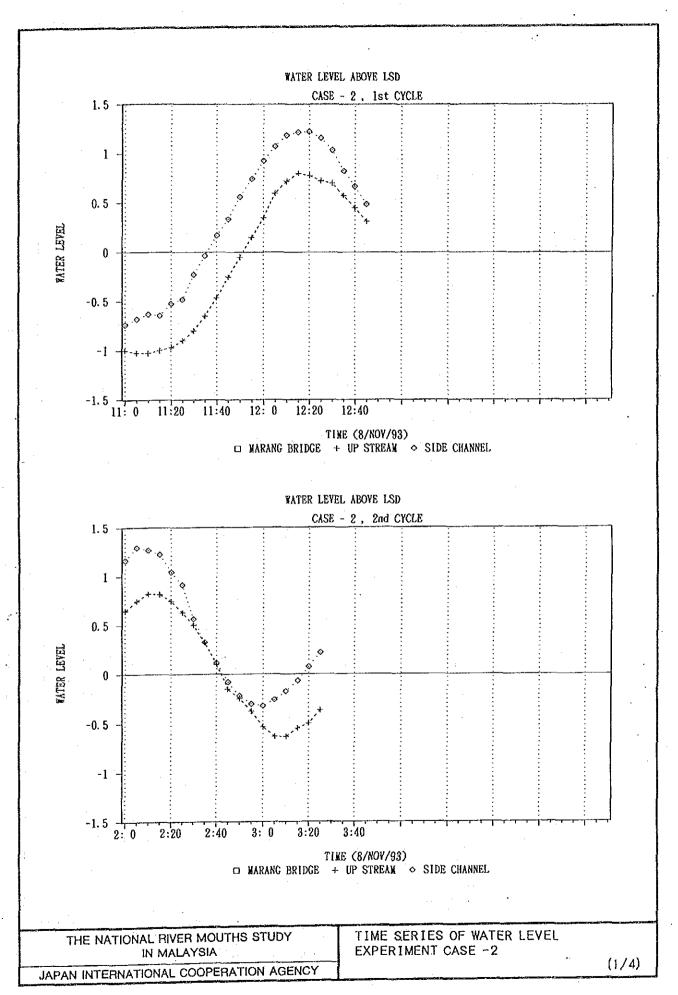
V ~ 21

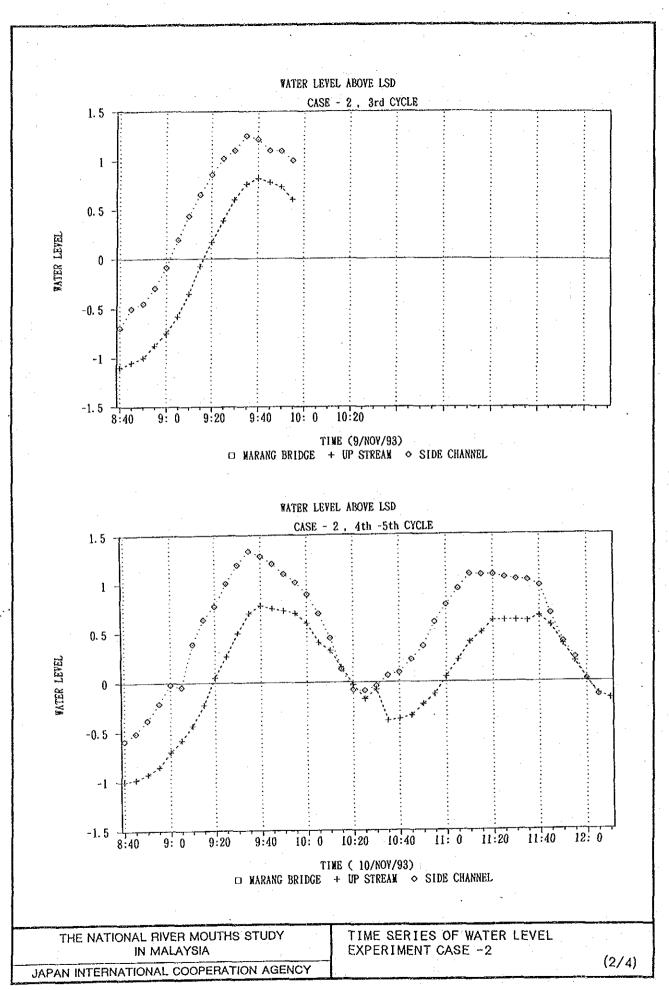


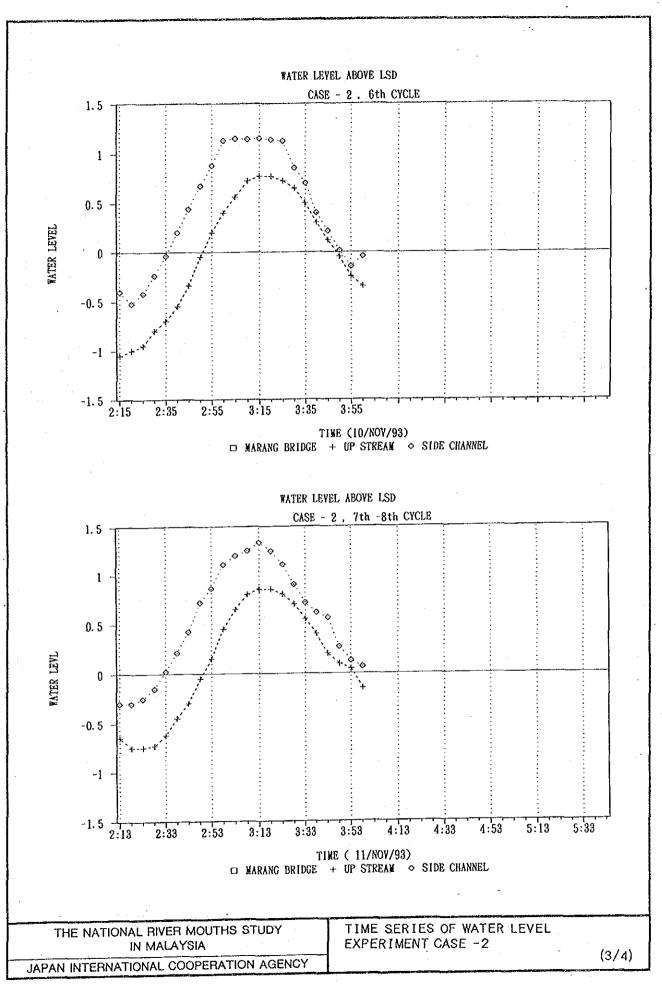




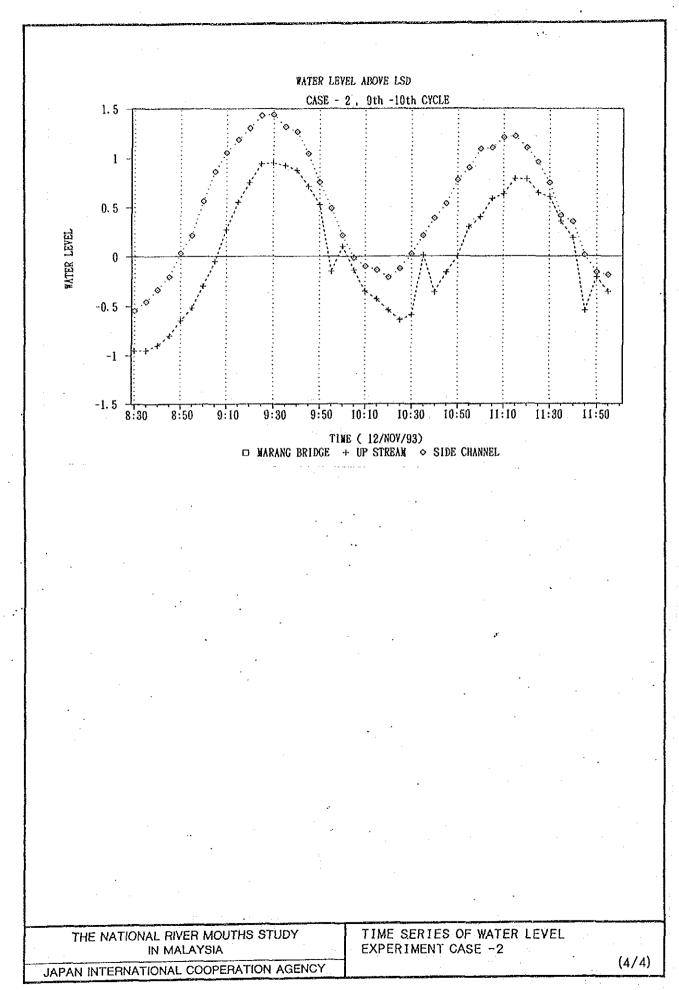


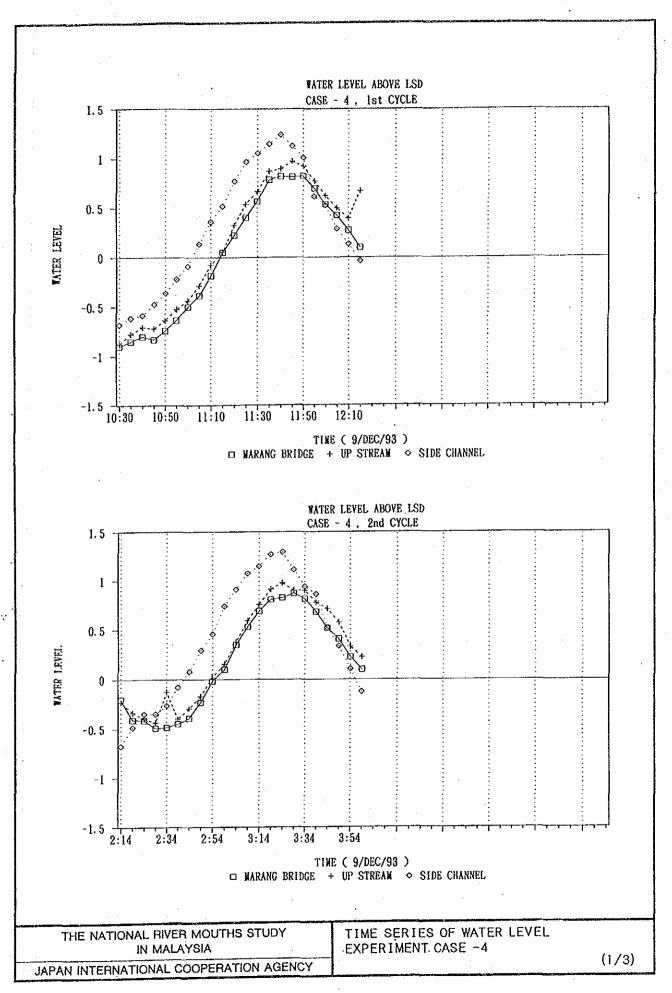




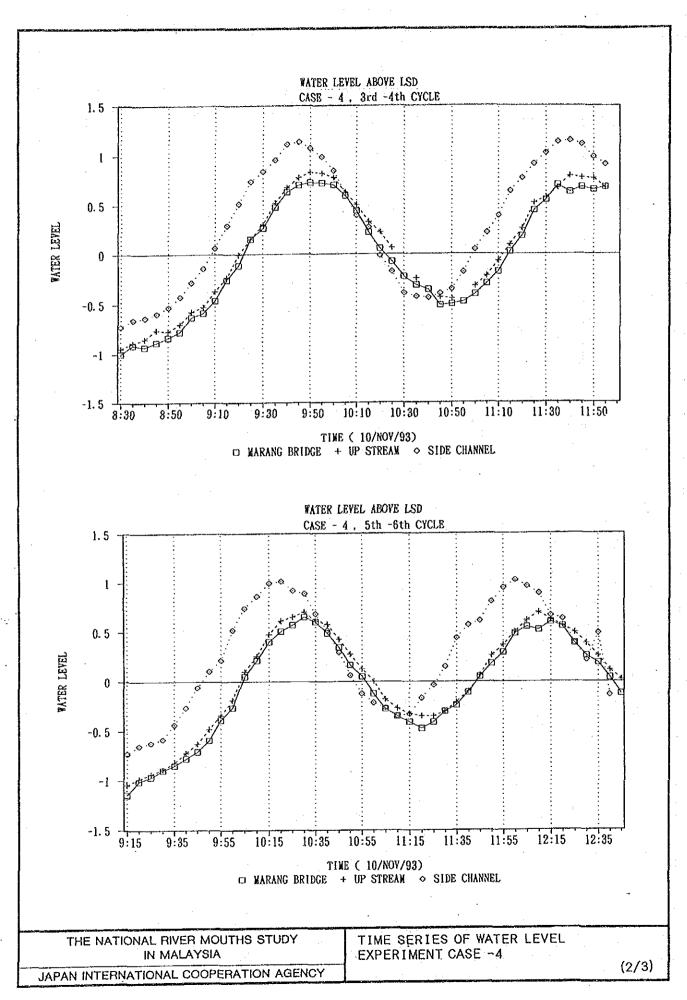


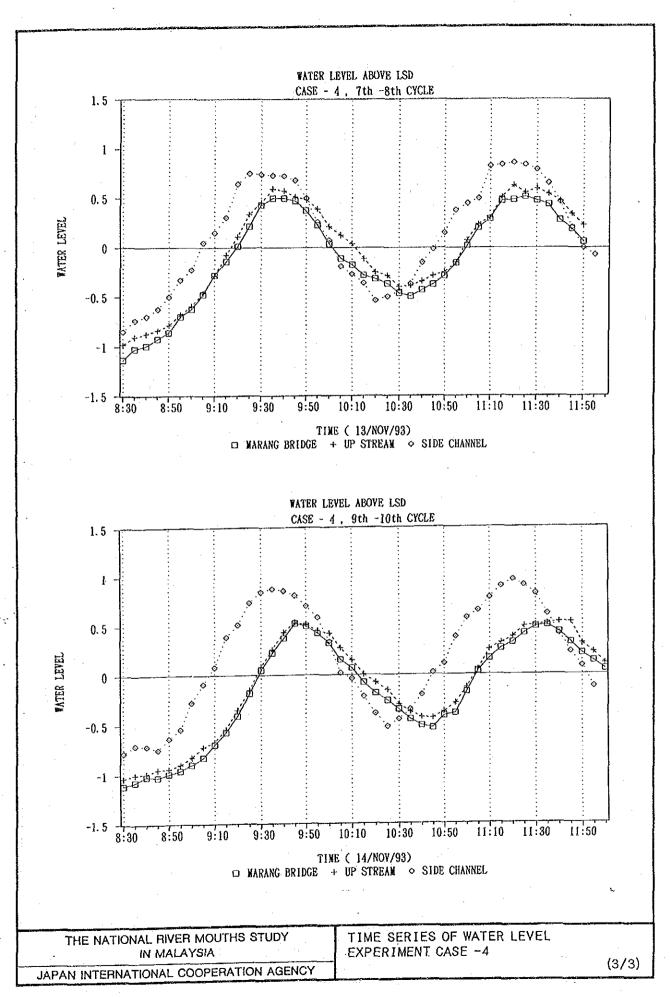
28

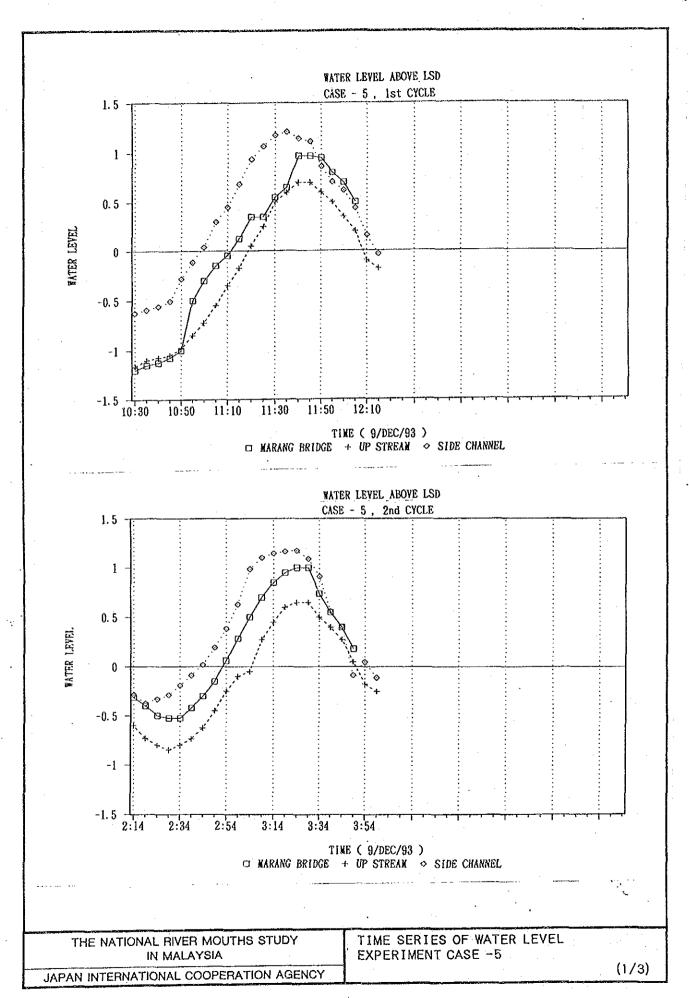


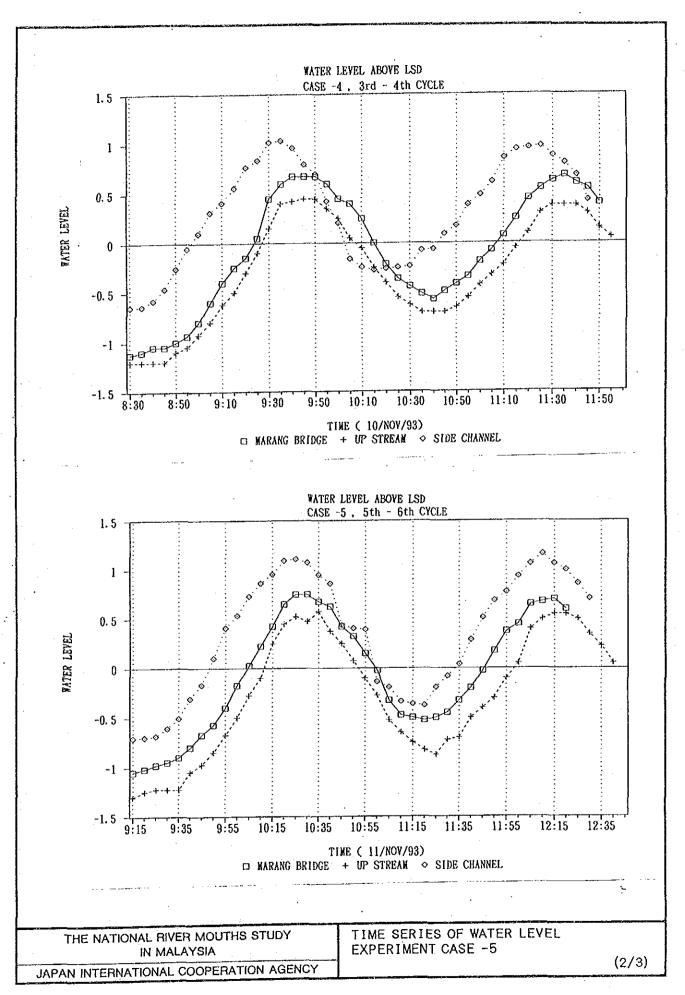


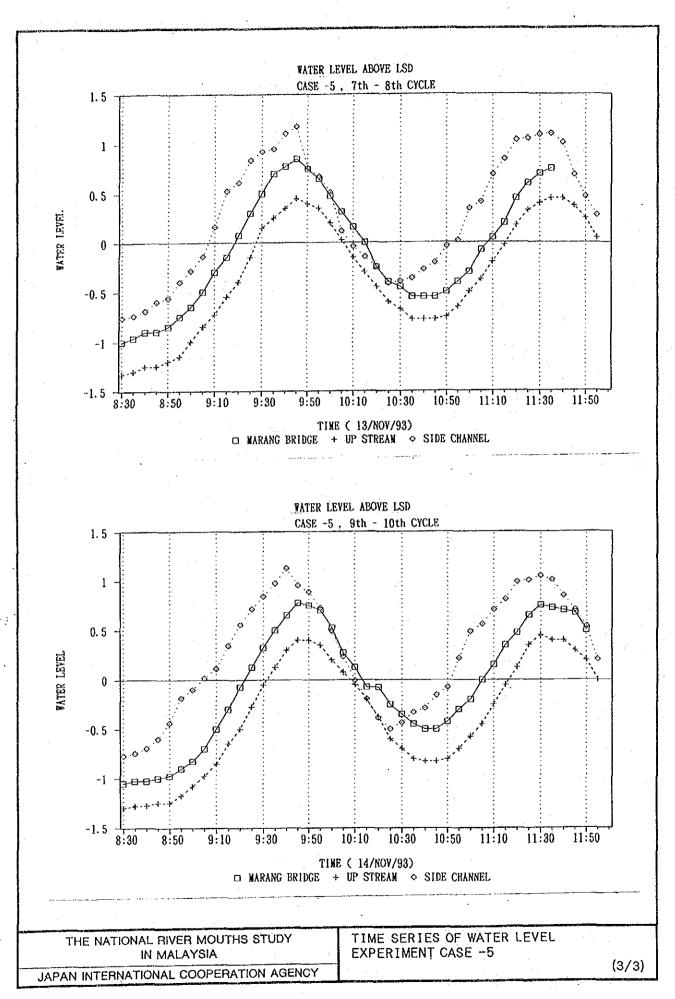
.V - 30

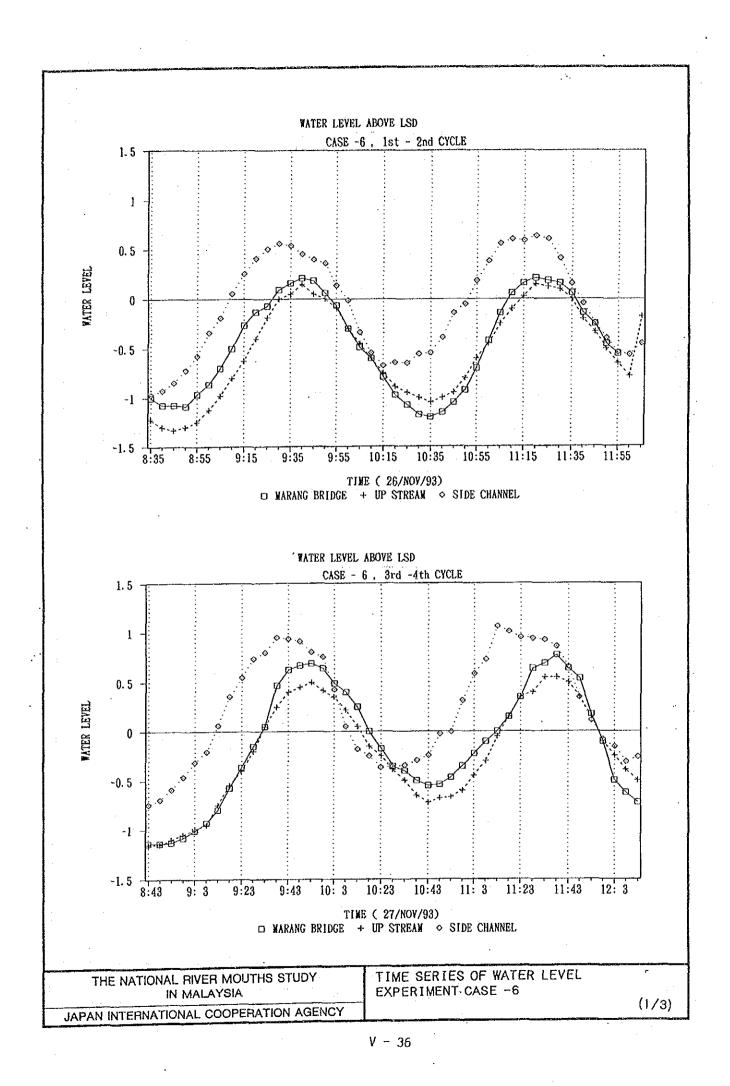


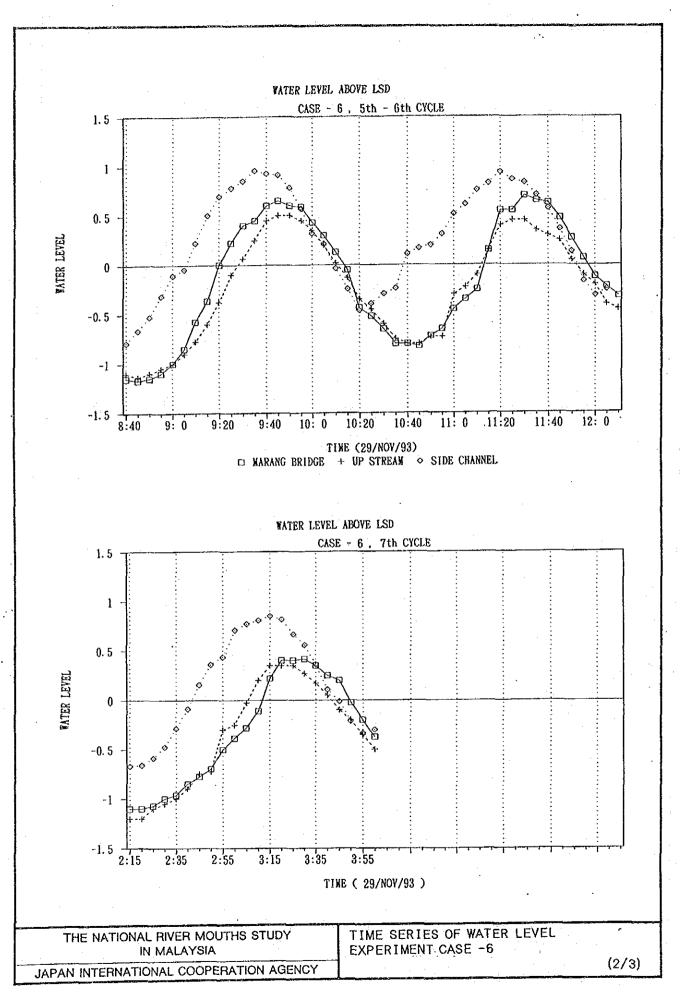


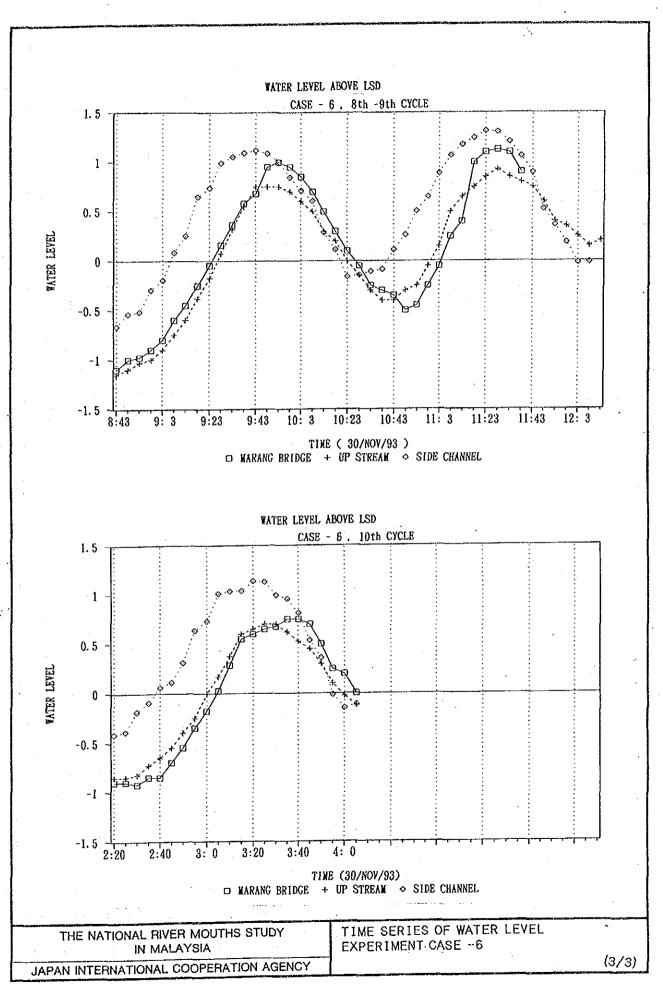


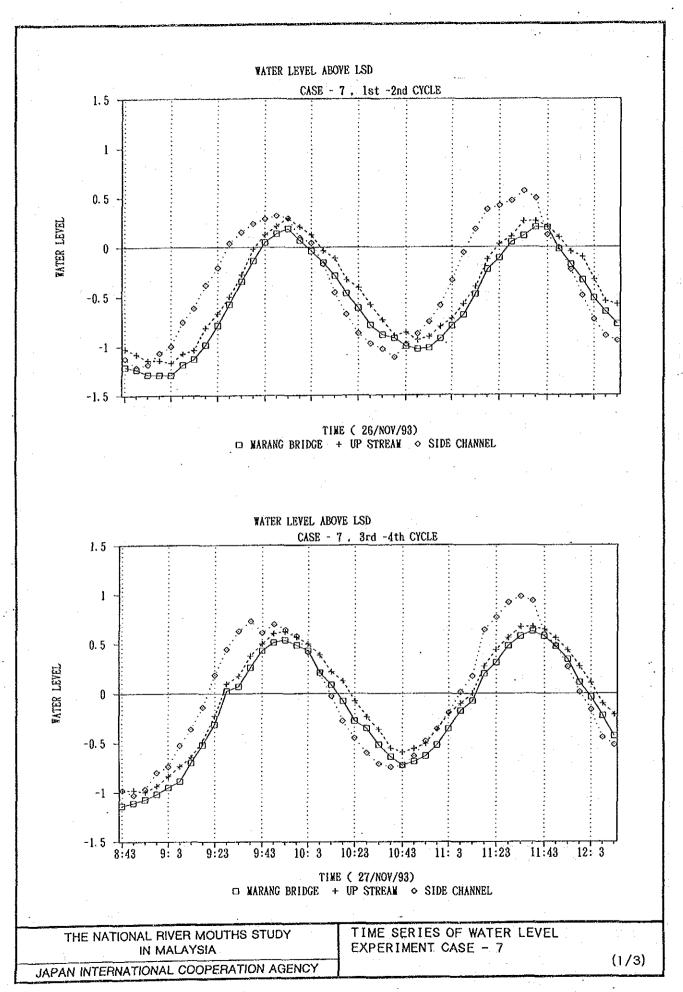












- 39

