

1.4 Utilisation du Sol

Depuis 1985, Madagascar a fait des efforts pour s'engager dans un processus de développement national par la réalisation d'un **Programme d'Ajustement Structurel**, dont le but est de réorganiser l'économie et restructurer le système de planification.

En vue de l'exécution de ce programme, l'étude appelée "Etude du bilan-diagnostic socio-économique et programmes à caractère local et participatif pour la dimension sociale du développement" <DSA> a été faite par le Ministère de l'Economie et du Plan.

Avec cet objectif en perspective, il s'avère nécessaire de réorganiser le dispositif national de statistiques et d'entreprendre des études utiles afin d'établir des projets de développement basé sur une connaissance cohérente et prospective des faits. Mais l'identification des structures de production, les analyses concernant les liens entre les régions, la situation des infrastructures et des matériels, la situation démographique et sociale des régions sont des éléments importants pour la conception de politique de développement national et régional.

L'étude a été tout d'abord orientée en vue de déterminer quelques lignes directrices ou projets standards pour des micro-réalisations. Cependant, comme on a noté certaines carences, surtout dans la nature hypothétique de l'évaluation régionale, la portée des études orientées vers des aspects de planification régionale plus globale devrait être élargie, pour ne pas perdre de vue les micro-réalisations.

A ce sujet, l'Etude est en accord avec la dimension sociale du développement-ajustement dont les objectifs sont extrêmement variés.

Le Gouvernement Malgache a unilatéralement ordonné aux autorités locales d'exécuter les politiques et plans de Madagascar suivant les décisions du Gouvernement central. Mais ce Gouvernement va procéder à la décentralisation du pouvoir.

Par exemple, les autorités locales font tout d'abord eux-mêmes des propositions qu'elles soumettent aux autorités centrales pour approbation, tandis que les autorités centrales envoient et offrent aux autorités locales certains moyens et techniques à cet effet.

Mention devrait alors être faite en ce qui concerne l'utilisation physique du sol à Madagascar. Madagascar est administrativement divisé en six provinces (Faritany). Ensuite, les provinces sont divisées en 111 districts (Fivondronana), les Fivondronana en 1.253 Firaiana. Les Firaiana comprennent 13.476 Fokontany. La carte suivante (Figure 1-4-1) fait apparaître les Fivondronana dans chaque province avec leurs codes géographiques respectifs. Le taux d'occupation de terrain à Madagascar et son évolution est donnée dans le tableau 1-4-1.

IDENTIFICATION DES ZONES DE PLANIFICATION
 Faritany : ANTSIRANANA

- 100 Antananarivo 101, 102 et 103
- 104 Ambatolampy
- 105 Ambohidratrimo
- 106 Andramasina
- 107 Anjozorobe
- 108 Ankazobe
- 109 Antanifotsy
- 110 Antsirabe I et II
- 112 Arivoanimamo
- 113 Betafo
- 114 Faratsiho
- 115 Fenoarivo Be
- 116 Manjakandriana
- 117 Miarinarivo
- 118 Soavinandriana
- 119 Tsiroanomandidy

- 200 Antsirana I et II
- 203 Ambanja
- 204 Ambilobe
- 205 Andapa
- 206 Antalaha
- 207 Nosy be
- 208 Sambava
- 209 Iharana

- 300 Fianarantsoa I et II
- 303 Ambalavao
- 304 Ambatoifinandrahana
- 305 Ambohimahasoa
- 306 Ambositra
- 307 Befotaka
- 308 Fandriana
- 309 Farafangana
- 310 Ikongo
- 311 Iakora
- 312 Ifanadiana
- 313 Ihosy
- 314 Ikalamavony
- 315 Ivohibe
- 316 Manakara Atsimo
- 317 Mananjary
- 318 Midongy Atsimo
- 319 Nosy Varika
- 320 Vangaindrano
- 321 Vohipeno
- 322 Vondrozo

- 400 Mahajanga I et II
- 403 Ambato Boeni
- 404 Ambatomainty
- 405 Analalava
- 406 Antsalova
- 407 Antsohihy
- 408 Bealanana
- 409 Befandriana
- 410 Besalampy
- 411 Kandrehy
- 412 Maevatanana
- 413 Maintirano
- 414 Mampikony
- 415 Mandritsara
- 416 Marovoay
- 417 Mitsinjo
- 418 Morafenobe
- 419 Boriziny
- 420 Soalala
- 421 Tsaratanana

- 500 Toamasina I et II
- 503 Ambatondrazaka
- 504 Amparafaravola
- 505 Andilamena
- 506 Anosibe An'Ala
- 507 Antanambao Manampotsy
- 508 Ampasimanolotra
- 509 Fenoarivo Atsinanana
- 510 Mahanoro
- 511 Mananara Avaratra
- 512 Maroantsetra
- 513 Marolambo
- 514 Moramanga
- 515 Nosy Sainte Marie
- 516 Soanierana Ivongo
- 517 Vatomanjary
- 518 Vavatenina

- 600 Toliara I et II
- 603 Amboasary Atsimo
- 604 Ambovombe
- 605 Ampanihy Andrefana
- 606 Ankazoabo Atsimo
- 607 Bekily
- 608 Belo Ambony Tsiribihina
- 609 Beloha
- 610 Benenitra
- 611 Beroroha
- 612 Betsioky Atsimo
- 613 Betroka
- 614 Tsolagnaro
- 615 Mahabo
- 616 Manja
- 617 Miandrivazo
- 618 Morombe
- 619 Morondava
- 620 Sakaraha
- 621 Tsihombe

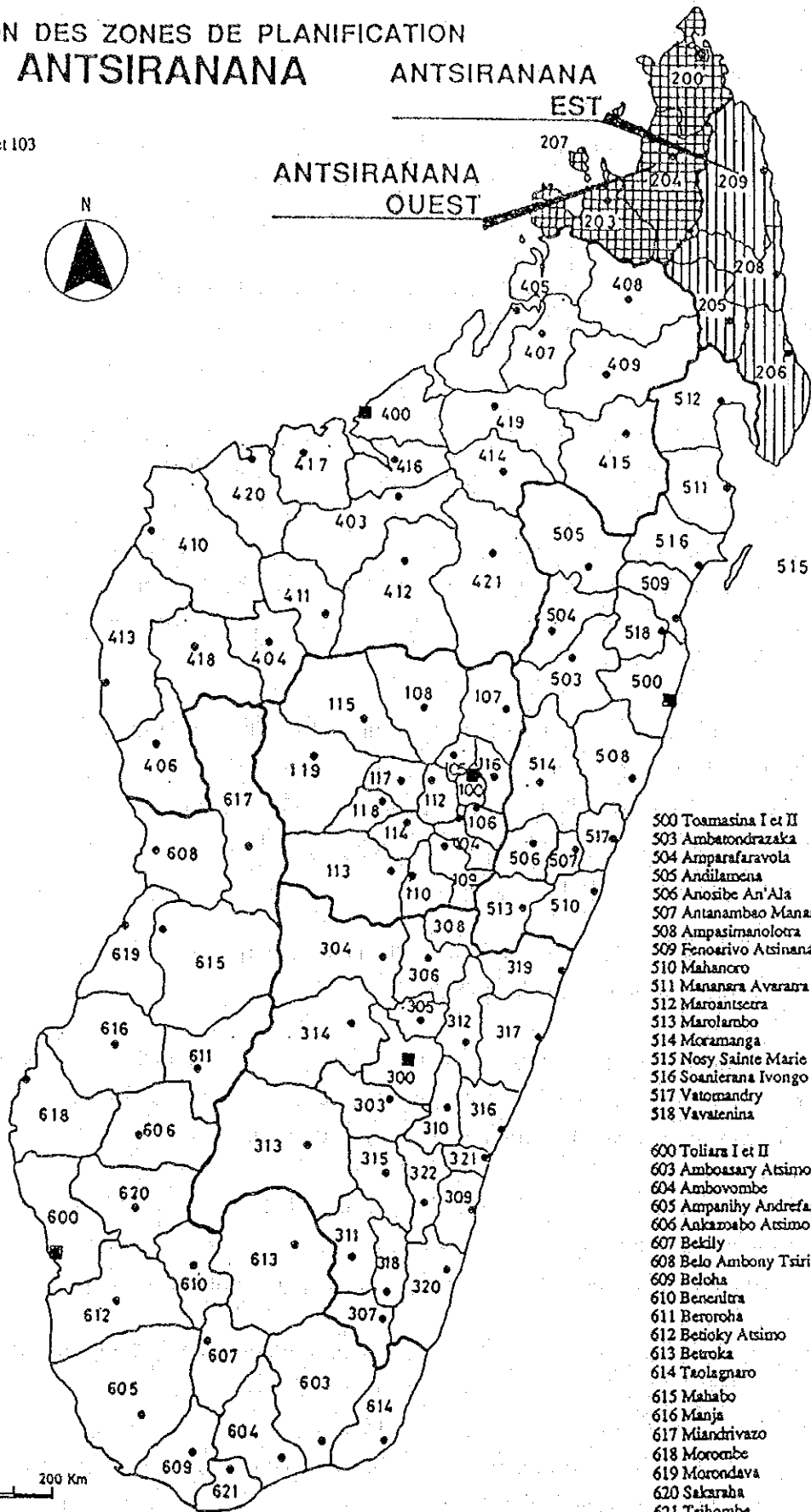


Figure 1-4-1 Provinces et Districts de Madagascar

Tableau 1-4-1 Part et Evolution de la Surface Totale de Terrain

Catégorie	Rubrique	Unité	Valeurs	Observations
Agriculture	Surface de terrain	km ²	29.353	1989
	Taux d'occupation de la surface totale du terrain	(%)	5	
	Taux moyen annuel d'augmentation	(%)	1,6		1965-1989
Pâturage permanent	Surface de terrain	km ²	340.490	1989
	Taux d'occupation de la surface totale du terrain	(%)	58	
	Taux moyen annuel d'augmentation	(%)	0,0		1965-1989
Forêts et bois	Surface de terrain	km ²	158.504	1989
	Taux d'occupation de la surface totale du terrain	(%)	27	
	Taux moyen annuel d'augmentation	(%)	-0,9		1965-1989
Autres	Surface de terrain	km ²	52.835	1989
	Taux d'occupation de la surface totale du terrain	(%)	9	
	Taux moyen annuel d'augmentation	(%)	2,8		1965-1989
Total		km ²	587.051	

Source: Rapport de Développement Mondial 1992

La superficie de terrain cultivable en produits agricoles est de 29.353 km², ou 5% de la superficie totale. Le taux moyen annuel d'augmentatoin est de 1,6%. Le taux d'occupation des terres arables n'est pas tellement élevé. Les superficies des provinces et la surface de terre arable dans chaque ferme sont indiquées dans le Tableau 1-4-2.

La zone de pâturage permanent est une vaste étendue de prairies et atteint 340.490 km². Le taux d'occupation de terrain en pâturage permanent est de 58%, ce qui représente plus de la moitié du territoire. Dans maints endroits de cette zone, beaucoup de bétail, porcs et moutons sont en pacage. Cependant, ils ne sont pas tellement nombreux par rapport à la grande superficie du pays.

Tableau 1-4-2 Superficie des Provinces et Surface de Terre Arable

(Unité: km²)

PROVINCE	1 Anta- ninarivo	2 Fiana- rantsoa	3 Toama- sina	4 Mahajanga	5 Toliara	6 Antsira- nana	Total
Superficies	58.283,00	102.373,00	71.911,00	150.023,00	161.405,00	43.056,00	587.051,00
Surface de terre cultivable							
A Paddy	2.435,75	2.393,15	2.411,25	2.293,00	908,55	1.208,30	11.650,00
B Manioc	225,55	1.608,65	302,15	216,95	685,35	83,35	3.424,00
C Patate	285,35	253,50	47,40	24,05	285,15	16,55	912,00
D Pomme de terre	338,75	44,45	2,85	1,20	0,70	1,05	389,00
E Pistache	102,05	76,75	22,80	53,00	68,80	10,30	333,00
F Maïs	770,15	177,55	122,90	153,70	244,35	45,25	1.513,00
G Haricot	205,75	181,90	25,10	12,55	32,80	3,90	462,00
H Pois	—	—	—	0,50	63,45	—	63,95
I Canne à sucre	30,30	103,85	103,85	122,70	99,80	153,50	614,00
J Poivre	—	27	7,45	5,50	—	24,75	64,70
K Sisal	—	—	—	—	184,70	—	184,70
L Cacao	—	—	—	—	—	78,00	78,00
M Café	10,53	1.066,16	737,21	53,28	30,05	483,77	2.381,00
N Vanille	—	—	45,95	1,95	—	238,10	286,00
O Coton	0,07	4,31	—	103,91	170,24	11,67	290,13
P Girofle	—	9,70	787,40	1,30	—	6,80	805,20
Sous-total	4.706,25	5.946,97	4.616,31	3.043,59	2.773,94	2.773,94	23.452,28
Pourcentage (%)	8,07	5,81	6,42	2,03	1,72	5,49	3,99

Note: La valeur de la surface de terre cultivable est celle de 1989

Source: Ministère de l'Agriculture.

La surface de forêts et de bois est de 158.504 km², ou 27% du territoire national. Le taux moyen annuel d'augmentation est de moins (-) 0,9%, qui se traduit par la diminution de ressources de Madagascar. Le bois coupé est d'une énorme quantité: environ 7.856.000 m³; 90% sont annuellement utilisés pour le carburant à Madagascar (Tableau 1-4-3).

Tableau 1-4-3 Superficie de Forêt et Volume de Bois Coupé

	Unité	Estimation	Pourcentage (%)
Superficie de terrain	1.000 ha	58.705	100,0
Surface de forêt	1.000 ha	14.580	24,8
Volume de Bois coupé	1.000 q.m	7.856	100,0
pour le grume	1.000 q.m	807	10,3
pour le carburant	1.000 q.m	7.049	87,7

Les autres surfaces sont utilisées pour les activités urbaines, les routes, les industries, etc. Elles sont de 52.835 km² et leur part d'occupation de terrain est de 9%. Le taux moyen annuel d'augmentation de 2,8% est comparativement élevé dans un pays faisant partie de ceux qui ont un revenu peu élevé.

D'autre part, la superficie de la province d'Antsiranana est de 43.056 km² dont la part d'occupation de terrain est de 7,3%. Les terres cultivables de la province d'Antsiranana sont de 2.365 km² dont la part d'occupation de terrain dans la province est de 5,5%. Cette estimation de 5,5% de la part d'occupation du sol dans la province d'Antsiranana dépasse légèrement le taux moyen à Madagascar.

La surface de terrain pour la culture du paddy est de 1.208 km², dont la part d'occupation de terrain représente plus de 50% de la surface totale des terres cultivables de la province. Cette estimation est presque égale à celle de tout Madagascar (49,7%). Le taux d'occupation de sol qui avoisine celui du paddy est celui du café: 484 km², ce qui représente un pourcentage de 20,5%. Viennent ensuite ceux de la vanille (10,1%) et de la canne à sucre (6,5%). Les taux d'occupation des sols pour les autres produits ne sont pas tellement importants.

Cependant, la part du cacao dans la province d'Antsiranana est presque de 100% de la production totale de Madagascar. Et celle du poivre est relativement grande, environ 38% du total de la production malgache.

La province d'Antsiranana possède beaucoup de forêts dans sa partie Sud. La foresterie s'étale sur cinq districts (Fivondronana) à savoir; Ambanja, Ambilobe, Andapa, Antalaha et Sambava. Dans cette région, une grande variété d'espèces de bois, de lierres et de plantes herbeuses poussent de façon sauvage.

D'autre part, la zone de pâturage permanent s'étend dans maints endroits de la province, où le bétail, les porcs et les moutons sont en abondance.

1.5 Activités Socio-économiques

Madagascar est confronté à un déficit de la balance des paiements. Pour remédier à cette situation, le Gouvernement Malgache a demandé plusieurs fois l'aide du FMI et de la Banque Mondiale pour réformer ou restructurer son économie. Plusieurs programmes d'ajustement structurel ont été réalisés, mais ils n'ont en général pas produit les résultats escomptés. Les principaux programmes sont indiqués dans l'Annexe A-1.5.

1.5.1 Population

Selon les estimations de la Banque des Données de Madagascar basées sur le Recensement de 1975, la population totale malgache en 1992 se chiffre à 11.800.000. Le taux moyen annuel d'augmentation de la population de 1984 jusqu'en 1992 est de 2,6%, ce qui représente un taux relativement élevé. Les données sont indiquées dans le Tableau 1-5-1.

Le Tableau 1-5-2 représente la population par sexe et par groupe d'âge en 1991. D'après ce tableau, la population de 0 à 19 ans représente environ 54%.

En fait, le nombre des enfants de 0 à 4 ans est à peu près le même que le nombre total de la population au-dessus de 40 ans.

Parmi les provinces, celle d'Antananarivo, où la capitale se trouve, est la plus peuplée: environ 3.739.000, ou à peu près 33% du total. D'autre part, la province d'Antsiranana, où se trouve le port d'Antsiranana, est la moins peuplée: 870.000 ou environ 8%. Les données sont indiquées dans le Tableau 1-5-3.

Tableau 1-5-1 Evolution de la Population

ANNEE	POPULATION
1984	9.607.000
1985	8.855.000
1986	10.108.500
1987	10.368.500
1988	10.635.300
1989	10.908.900
1990	11.197.200
1991	11.493.100
1992	11.796.900

Source: "Madagascar en données chiffrées 1992"
Banque des Données de l'Etat.

Tableau 1-5-2 Population par Sexe et par Groupe d'Age en 1991

Age	Sexe M.	(%)	Sexe F.	(%)	Total	(%)
0 - 4	961.958	16,9	935.351	16,1	1.897.309	16,5
5 - 9	785.398	13,8	774.576	13,3	1.559.974	13,6
10 - 14	714.309	12,6	710.257	12,2	1.424.583	12,4
15 - 19	650.624	11,5	646.231	11,1	1.296.855	11,3
20 - 24	532.254	9,4	540.262	9,3	1.072.513	9,3
25 - 29	437.391	7,7	467.610	8,0	905.002	7,9
30 - 34	361.568	6,4	400.127	6,9	761.696	6,6
35 - 39	295.533	5,2	320.287	5,5	616.221	5,3
40 - 44	220.234	3,9	240.625	4,1	460.857	4,0
45 - 49	163.201	2,9	183.405	3,2	346.606	3,0
50 - 54	139.518	2,4	159.323	2,7	298.843	2,6
55 - 59	124.165	2,2	138.166	2,4	262.332	2,3
60 - 64	102.148	1,8	105.781	1,8	207.929	1,8
65 - 69	78.479	1,4	78.359	1,4	156.838	1,4
70 - 74	55.835	1,0	58.218	1,0	114.055	1,0
75 - 79	30.717	0,5	33.872	0,6	64.589	0,6
80 -	23.429	0,4	23.495	0,4	46.923	0,4
Total	5.676.759	100,0	5.816.366	100,0	11.493.125	100,0

Source: "Madagascar en données chiffrées 1992"
Banque des Données de l'Etat.

Tableau 1-5-3 Population dans Chaque Province

PROVINCE	1991	POURCENTAGE (%)
ANTANANARIVO	3.739.378	32,5
ANTSIRANANA	869.934	7,6
FIANARANTSOA	2.527.499	22,0
MAHAJANGA	1.178.084	10,2
TOAMASINA	1.696.057	14,8
TOLIARY	1.482.173	12,9
TOTAL	11.493.125	100,0

Source: "Madagascar en données chiffrées 1992"
Banque des Données de l'Etat.

1.5.2 Revenu National

A Madagascar, la tendance générale du Produit Intérieur Brut (PIB) dans les secteurs industriels est représentée par le Tableau 1-5-4 et la Figure 1-5-1. Comme le montre ce Tableau, le PIB à prix constants, augmente lentement de 1984 à 1990 avec un taux moyen d'augmentation de 2,5%, mais en 1991 quand des troubles politiques survinrent par suite du changement des forces politiques, le PIB a rapidement baissé. Le PIB a de nouveau commencé à augmenter, mais même en 1992, celui-ci demeurait aux environs de 1.853 milliards de FMG à des prix constants et n'a pas pu retrouver le même niveau qu'en 1989.

Parmi les secteurs industriels, le secteur agricole dispose d'une grande part, environ 34% et son taux d'augmentation, 2,3% de 1984 à 1992, est le plus élevé. D'autre part, le deuxième secteur, l'industrie est généralement faible et son taux d'augmentation, 1% de 1984 à 1992, est le plus bas. Les caractères spécifiques de la structure industrielle sont nettement reflétés par la structure du commerce extérieur.

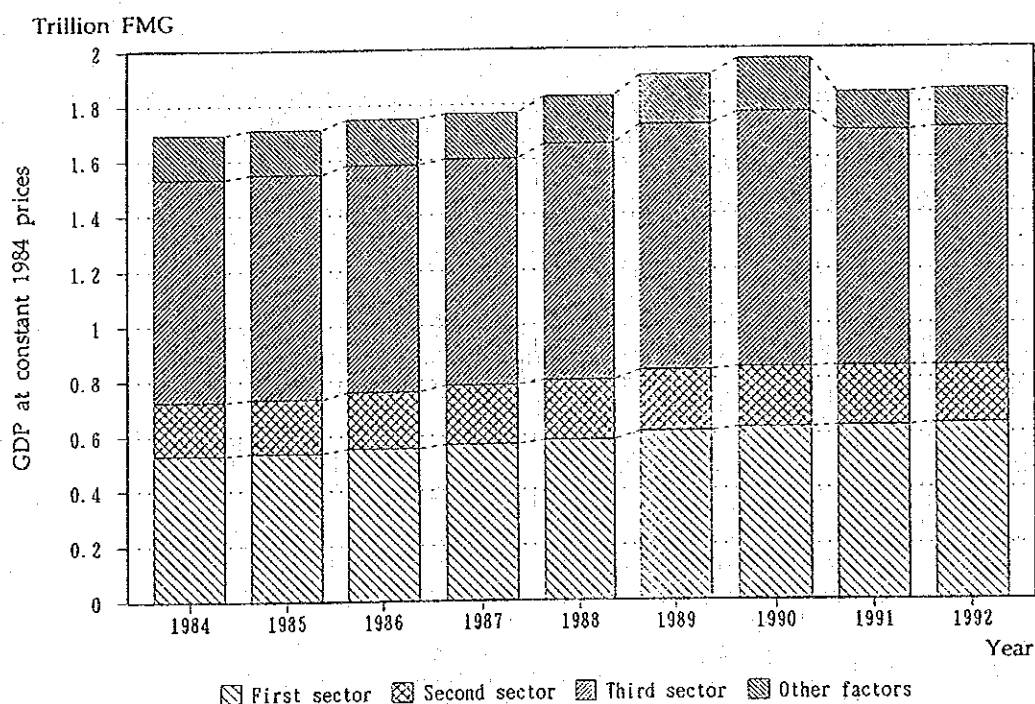


Figure 1-5-1 Evolution du PIB à des Prix Constants de 1984

Tableau 1-5-4 Evolution du PIB à des Prix Constants de 1984

(Unité: Milliards FMG, %)

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	Taux moyen d'augmentation annuel	
										92/84	90/84
PIB (prix en cours)	1.695,0	1.893,1	2.203,7	2.743,2	3.436,8	4.005,3	4.601,6	4.906,4	5.584,5	18,1	16,1
PIB (prix 1984)	1.695,0	1.714,4	1.748,1	1.768,9	1.828,9	1.903,6	1.962,2	1.837,0	1.852,7	1,1	2,5
Secteur Agricultures	531,0	536,9	554,3	568,2	580,6	610,9	623,6	626,8	635,3	2,3	2,7
Secteur Industries	195,0	197,5	205,0	214,8	218,6	221,3	219,1	216,8	211,8	1,0	2,0
Secteur Service	808,1	815,1	820,7	819,3	855,6	890,7	925,8	854,3	863,8	2,2	2,3
public secteur	107,8	108,7	109,4	109,5	109,6	109,6	110,9	110,6	109,1	0,1	0,4
Frais imputé (banques)	-29,5	-27,7	-28,2	-32,0	-31,3	-33,2	-25,1	-25,2	-25,2		
PIB au facteur coût	1.504,6	1.521,8	1.551,8	1.570,2	1.570,2	1.689,8	1.743,7	1.672,8	1.685,7	1,4	2,4
Impôts indirects nets	190,4	192,6	196,3	198,7	205,4	213,8	227,6	164,2	167,0	-1,6	3,0
PIB par habitant (Mille FMG)	176,4	174,0	173,0	170,6	172,0	174,5	175,3	159,8	157,0	-1,4	-0,1

Source: "Bulletin d'information et de Statistiques" Banque Centrale de Madagascar

Le PIB par habitant à des prix constants a diminué peu à peu avec un taux moyen d'augmentation de -1,4% de 1984 à 1992 (Figure 1-5-2). Cela est dû au fait que l'économie n'a pas réussi à rattraper l'augmentation du nombre de la population. Cette tendance au déclin continue depuis plus de 20 ans. Actuellement l'objectif essentiel de la politique économique est de réduire sensiblement le taux de pauvreté.

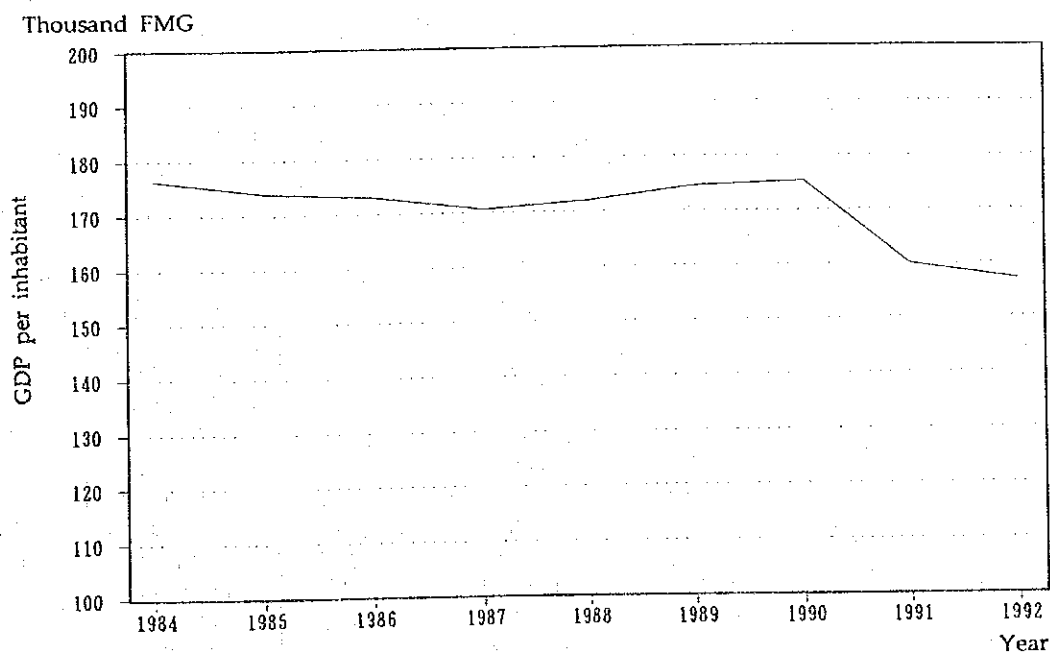


Figure 1-5-2 Evolution du PIB par Habitant

1.5.3 Commerce

(1) Balance commerciale

L'évolution de la balance commerciale est représentée dans le Tableau 1-5-5 et la Figure 1-5-3. En 1992, les exportations étaient évaluées à 500 milliards de FMG, tandis que les importations étaient aux environs de 845 milliards de FMG représentant un déficit commercial de 345 milliards de FMG. Cette tendance continue depuis plus de 20 ans.

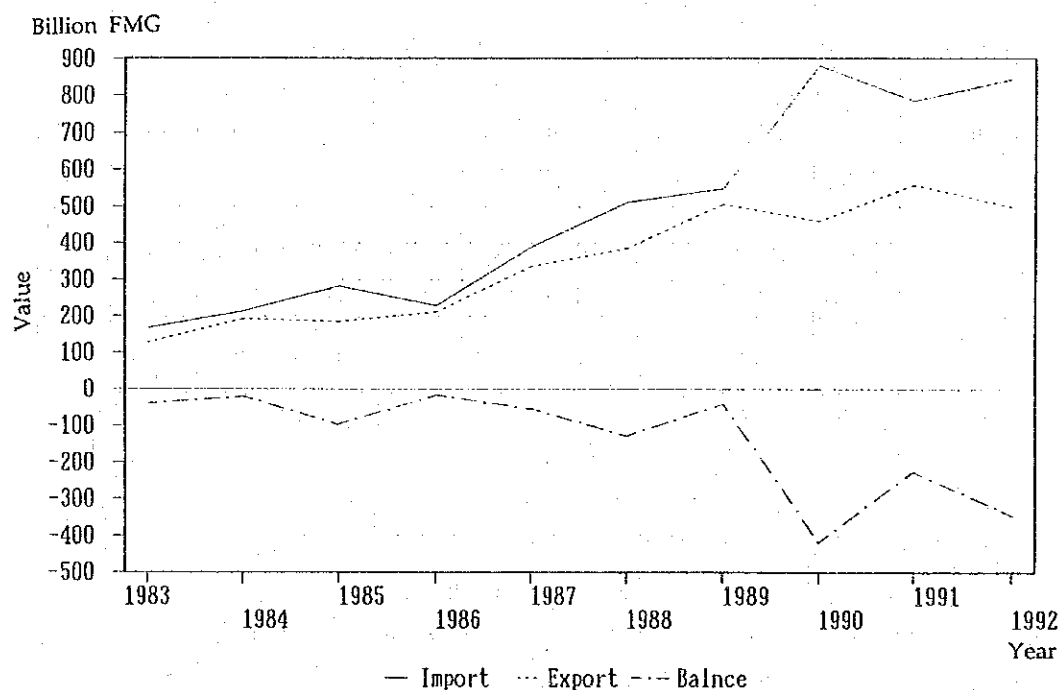


Figure 1-5-3 Evolution de la Balance Commerciale

Tableau 1-5-5 Evolution de la Balance Commerciale à Madagascar

Marché extérieur	Quantité (tonne nette)		Valeur (Million FMG)		Résultats des échanges	
	Import	Export	Import (CIF)	Export (FOB)	Balance commerciale (Million FMG)	%
1983	1.075.281	317.539	166.750.3	127.257.5	-39.492.8	76,3
1984	759.730	299.292	213.531.1	192.266.8	-21.264.3	90,0
1985	933.536	312.643	282.299.6	185.616.4	-96.683.2	65,8
1986	759.428	313.633	229.660.4	212.546.3	-17.114.1	92,5
1987	817.905	277.755	390.183.8	336.245.2	-53.938.6	86,2
1988	794.004	416.143	512.063.1	385.080.2	-126.982.9	75,2
1989	615.254	484.254	548.685.6	506.193.4	-42.492.2	92,3
1990	917.111	477.525	881.328.0	460.343.2	-420.984.8	52,2
1991	728.183	482.846	785.689.5	559.073.3	-226.616.2	71,2
1992	869.124	415.766	844.935.6	499.805.9	-345.129.7	59,2

Source: Banque des Données de l'Etat

(2) Exportation

La valeur des exportations est représentée dans le Tableau 1-5-6. En premier lieu, concernant la valeur de l'exportation, le taux d'augmentation de la valeur totale a enregistré -1.1%. La Vanille dispose de la part la plus élevée parmi ces denrées commerciales en 1992, représentant 19,1%. Viennent ensuite les crevettes et le café, ayant comme part respective 14,1% et 11,8%. La part des céréales et des légumes a particulièrement diminué, mais le fait le plus remarquable est le déclin de l'exportation du café. D'autre part, les taux d'augmentation des produits animaux, des productions forestières et du minerai de chrome sont particulièrement élevés. La majeure partie des denrées commerciales de Madagascar est limitée aux produits bruts, produits minéraux et aux industries légères.

Le volume des exportations est représenté dans le Tableau 1-5-7, le Tableau 1-5-8 et la Figure 1-5-4. Concernant le volume des exportations, le taux d'augmentation du volume total a enregistré 3%. Le minerai de chrome dispose de la part la plus élevée en 1992, représentant 26,1%. Les produits pétroliers et le café viennent ensuite, ayant comme part respective 24,5% et 11,9%. Le taux d'augmentation des autres rubriques est très élevé, ce qui indique que les produits d'exportation sont en train de se diversifier. D'autre part, les industries légères montrent une tendance à la baisse.

Tableau 1-5-6 Evolution de la Valeur d'Exportation

(Unité: mill. US\$)

	1983	%	1987	%	1992	%	Taux de croissance (%)
Récoltes et légumes	206,04	69,3	206,56	65,4	123,81	45,9	-5,5
Vanille	63,53	21,4	83,88	26,5	51,52	19,1	-2,3
Café vert	114,28	38,5	91,20	28,9	31,73	11,8	-13,3
Clous de Girofle	16,26	5,5	8,38	2,6	9,01	3,3	-6,3
Litchis	—	—	—	—	5,16	1,9	—
Produits d'animaux	25,80	8,7	45,59	14,4	52,53	19,5	8,2
Crevettes	23,43	7,9	32,24	10,2	38,06	14,1	5,5
Produits forestiers	0,22	0,1	1,00	0,3	3,61	1,3	36,5
Produits minéraux	21,60	7,3	18,03	5,7	26,43	9,8	2,3
Produits pétroliers	9,62	3,2	4,80	1,5	9,39	3,5	0,3
Minerai de chrome	2,82	0,9	3,96	1,3	7,75	2,9	11,9
Graphite	5,93	2,0	7,63	2,4	7,44	2,8	2,6
Produits comestibles des industries	17,27	5,8	11,70	3,7	11,23	4,2	-4,7
Sucre	12,12	4,1	6,50	2,1	9,20	3,4	-3,0
Tissus de fibre et produits textiles	18,60	6,3	16,74	5,3	26,68	9,9	4,1
Graines de coton	—	—	—	—	9,50	3,5	—
Produits chimiques et pharmaceutiques	3,40	1,1	5,70	1,8	3,73	1,4	1,0
Sous-total	292,93	98,6	305,32	96,6	248,01	92,0	-1,8
Autres	4,19	1,4	10,73	3,4	21,48	8,0	19,9
Total	297,12	100,0	316,05	100,0	269,50	100,0	-1,1

Source: Banque des Données de l'Etat

Remarques: les données originales sont indiquées en millions FMG.

Tableau 1-5-7 Evolution du Volume d'Exportation

(Unité: Tonne)

	1993 (A)	%	1987	%	1992 (B)	%	Taux moyens d'augmenta- tion (%)
Céréales et légumes	72.311	22,8	75.398	27,2	98.690	23,7	3,5
Café vert	50.034	15,8	46.663	16,8	49.448	11,9	-0,1
Clou de girofle	1.973	0,6	3.005	1,1	10.585	2,5	20,5
Pois du cap	5.668	1,8	2.604	0,9	6.763	1,6	2,0
Maïs	—	—	7.439	2,7	1.465	0,4	—
Produits animaux	4.427	1,4	9.782	3,5	11.011	2,6	10,7
Crevettes	3.455	1,1	5.143	1,9	5.891	1,4	6,1
Produits forestiers	405	0,1	2.039	0,7	12.118	2,9	45,9
Produits minéraux	171.956	54,2	145.582	52,4	232.677	56,0	3,4
Chrome	59.406	18,7	83.042	30,2	108.450	26,1	6,9
Produits pétroliers	57.066	18,0	41.125	14,8	101.899	24,5	6,7
Graphite	11.685	3,7	11.141	4,0	10.671	2,6	-1,0
Sels	2.181	0,7	8.289	3,0	7.768	1,9	15,2
Produits alimentaires industriels	48.372	15,2	26.232	9,4	31.385	7,6	-4,7
Sucre	32.300	10,2	18.612	6,7	17.238	4,1	-6,7
Mélasses	10.000	3,1	—	—	7.000	1,7	-3,9
Etoffes de fibre et produits textiles	17.705	5,6	15.463	5,6	13.001	3,1	-3,4
Fibres de sisal	10.571	3,3	7.175	2,6	7.078	1,7	-4,4
Tissus en coton	—	—	—	—	2.634	0,6	—
Sous-total	315.176	99,3	274.496	98,8	398.882	95,9	2,7
Autres	2.363	0,7	3.259	1,2	16.884	4,1	24,4
Total	317.539	100,0	277.755	100,0	415.766	100,0	3,0

Source: Banque des Données de l'Etat

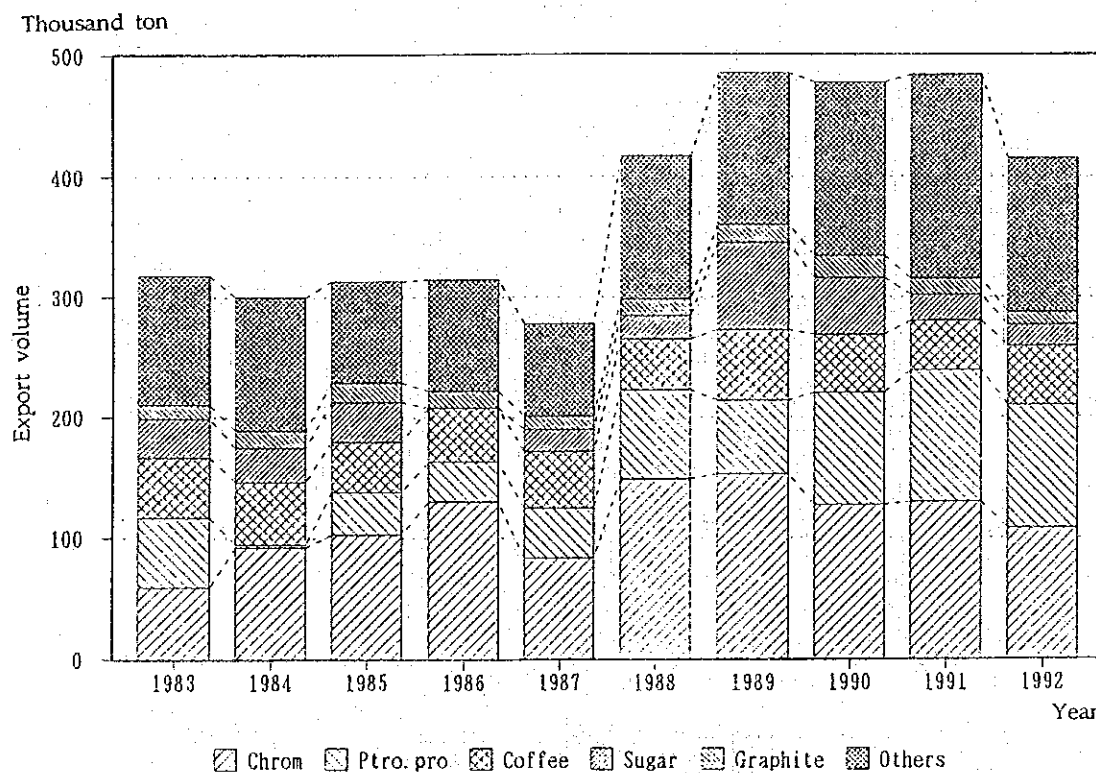


Figure 1-5-4 Evolution du Volume d'Exportation

Tableau 1-5-8 Evolution du Volume d'Exportation pour les Produits Principaux
(Unité: tonne)

Produits majeurs	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Crevettes	3.455	3.797	4.257	4.272	5.143	5.091	5.309	5.085	6.589	5.891
Pois du cap	5.668	5.172	4.881	2.298	2.604	4.265	3.386	4.556	7.630	6.763
Café vert	50.034	51.337	41.662	44.937	46.663	42.101	58.524	47.824	40.878	49.448
Clous de girofle	1.973	6.268	12.031	10.183	3.005	5.374	16.449	10.222	13.079	10.585
Maïs	0	7.649	1.082	0	7.439	19.774	21.665	28.817	14.460	1.465
Sucre	32.300	28.082	32.802	0	18.612	18.990	72.128	46.910	21.129	17.238
Mélasses	10.000	20.500	14.350	13.000	0	26.003	2	9.855	13.770	7.000
Sels	2.181	7.827	11.150	9.116	8.289	7.552	12.548	8.141	10.387	7.768
Graphite	11.685	14.527	16.125	13.707	11.141	13.839	15.049	18.503	13.555	10.671
Minéral de chrome	59.406	92.423	103.180	130.244	83.842	148.500	52.591	127.558	129.342	108.450
Produits pétroliers	57.066	2.294	35.128	32.868	41.125	73.943	61.228	92.954	109.091	101.899
Graines de coton	0	0	0	0	0	4.861	4.553	2.418	4.048	2.634
Fibre de sisal	10.571	12.047	7.435	8.758	7.175	8.507	7.462	12.187	9.656	7.078
Sous total	244.339	251.923	284.083	269.383	235.038	378.800	430.894	415.030	393.614	336.890
Autres	73.200	47.369	28.560	44.250	42.717	37.343	53.360	62.495	89.232	78.876
Total	317.539	299.292	312.643	313.633	277.755	416.143	484.254	477.525	482.646	415.766

Source: Banque des Données de l'Etat

(3) Importation

La valeur des importations est représentée dans le Tableau 1-5-9 et le volume des importations est montré dans le Tableau 1-5-10, 1-5-11, Figure 1-5-5. Primo, concernant la valeur des importations, le taux d'augmentation de la valeur totale a enregistré 1,8%. Le pétrole brut représente la part la plus élevée parmi ces marchandises commerciales en 1992, représentant 11,3%. Les équipements de transport, les machines et appareils viennent ensuite, avec comme part respective 11,1% et 10,4%. Le taux d'augmentation des produits animaux, les produits du papier, les camions et les voitures, est particulièrement élevé. D'autre part, la diminution des récoltes et des légumes a été remarquable. Comme le développement des industries de manufactures est très lent à Madagascar, la plupart des importations concernent le pétrole et ses dérivés et les produits de manufactures.

En ce qui concerne le volume des importations, la quantité totale a varié de l'ordre d'environ 700.000 tonnes et d'environ 900.000 tonnes durant la dernière décennie. C'est essentiellement dans le domaine du pétrole et ses dérivés que le volume de variation a été observé. Le pétrole et ses dérivés détiennent la plus grande part du volume, environ 50% en 1992; viennent ensuite le ciment et le riz, ayant comme part respective 11,4% et 6%. L'augmentation de la farine de blé et les produits animaux sont particulièrement remarquables et les matières plastiques, les appareils électriques et les équipements de transport affichent une nette augmentation. D'autre part, la baisse du riz est particulièrement frappante, suivie par les huiles comestibles et les charbons qui montrent une nette diminution.

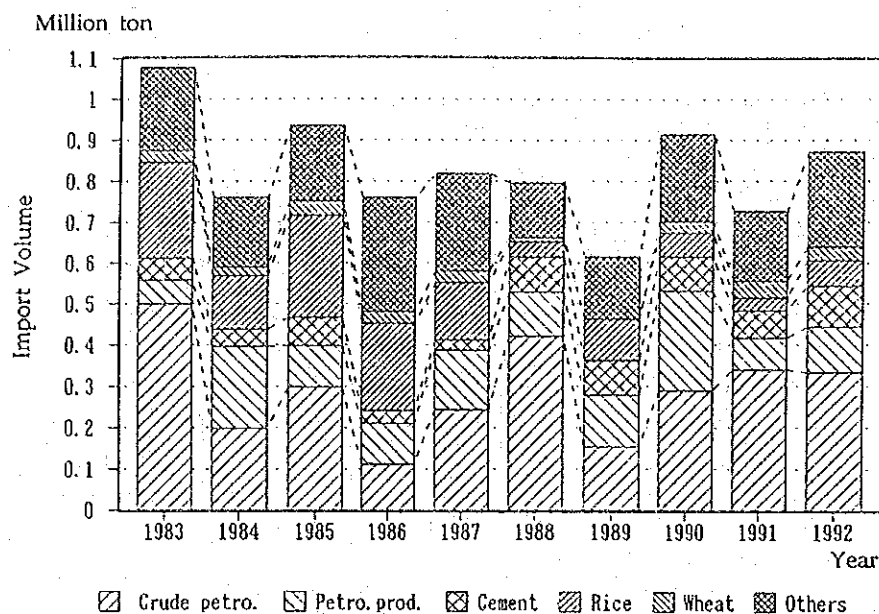


Figure 1-5-5 Evolution du Volume d'Importation

Tableau 1-5-9 Evolution de la Valeur d'Importation

(Unité: mill. US\$)

	1983	%	1987	%	1992	%	Taux de croissance moyenne %
Récoltes et légumes	61,04	15,8	45,39	12,5	36,05	8,0	-5,7
Riz	53,21	13,8	14,97	4,1	14,50	3,2	-13,5
Produits d'animaux	4,23	1,1	8,64	2,4	15,32	3,4	15,4
Produits miniers	85,56	22,2	62,48	17,2	90,18	20,0	0,6
Pétrole non raffiné	49,73	12,9	38,12	10,5	50,76	11,3	0,2
Produits pétroliers	18,26	4,7	9,99	2,8	23,15	5,1	2,7
Ciment	5,26	1,4	9,26	2,6	9,05	2,0	6,2
Produits chimiques et pharmaceutiques	42,59	11,1	57,50	15,8	61,95	13,7	4,3
Produits pharmaceutiques	9,01	2,3	13,19	3,6	13,67	3,0	4,7
Produits en plastiques	6,37	1,7	14,60	4,0	14,55	3,2	9,6
Produits en caoutchouc	9,23	2,4	9,84	2,7	12,09	2,7	3,0
Pneu	5,83	1,5	6,07	1,7	7,92	1,8	3,5
Produits du papier	7,85	2,0	10,03	2,8	22,10	4,9	12,2
Matériels en fibre & produits textiles	13,87	3,6	8,63	2,4	8,89	2,0	-4,8
Produits en métal	36,60	9,5	28,12	7,8	31,80	7,1	-1,5
Produits en acier	16,46	4,3	15,42	4,3	12,67	2,8	-2,9
Machine et appareil	40,99	10,6	54,62	15,0	47,12	10,4	1,6
Instruments électriques & Equipements	15,72	4,1	15,98	4,4	34,88	7,7	9,3
Equipement pour transport	30,32	7,9	33,46	9,2	50,27	11,1	5,8
Camion	5,41	1,4	19,84	5,5	17,81	4,0	14,2
Voiture	4,36	1,1	12,89	3,5	16,00	3,5	15,5
Sous-total	347,99	90,3	334,69	92,2	410,66	91,0	1,9
Autres	37,47	9,7	28,44	7,8	40,38	9,0	0,8
Total	385,46	100,0	363,13	100,0	451,04	100,0	1,8

Source: Banque des Données de l'Etat.

Notes: les données originales sont indiquées en million de FMG.

Tableau 1-5-10 Evolution du Volume d'Importation

(Unité: Tonne)

	1983	%	1987	%	1992	%	Taux moyen d'augmentation
Récolte et légumes	267.624	24,9	216.599	26,5	134.229	15,4	-7,4
Riz	232.709	21,6	138.991	17,0	52.413	6,0	-15,3
Blé	30.207	2,8	29.187	3,6	32.561	3,7	0,8
Farine de blé	1.683	0,2	2.449	0,3	18.414	2,1	30,5
Produits animaux	2.974	0,3	6.056	0,7	19.370	2,2	23,1
Huiles animales et huiles végétales	20.544	1,9	12.467	1,5	20.416	2,3	-0,1
Huile alimentaire	20.544	1,9	12.467	1,5	11.672	1,3	-6,1
Produits alimentaires industriels	17.982	1,7	8.149	1,0	13.974	1,6	-2,8
Produits miniers	658.702	61,3	443.666	54,2	568.974	65,5	-1,6
Pétrole non raffiné	500.153	46,5	244.099	29,8	332.791	38,3	-4,4
Produits pétroliers	57.295	5,3	143.470	17,5	111.433	12,8	7,7
Ciment	53.343	5,0	24.591	3,0	99.354	11,4	7,2
Charbon	27.918	2,6	13.570	1,7	12.010	1,4	-8,9
Produits chimiques et pharmaceutiques	36.637	3,4	71.753	8,8	35.483	4,1	-0,4
Engrais	20.004	1,9	51.383	6,3	11.740	1,4	-5,7
Matériels en plastique	3.656	0,3	5.056	0,6	7.426	0,9	8,2
Produits du papier	5.832	0,5	5.645	0,7	10.363	1,2	6,6
Produits en métal	39.795	3,7	28.878	3,5	27.207	3,2	-4,1
Matériels en acier	31.837	3,0	22.624	2,8	20.770	2,4	-4,6
Machines et appareils	4.833	0,4	6.333	0,8	5.597	0,6	1,6
Instruments et appareils électriques	2.027	0,2	1.785	0,2	4.142	0,5	8,3
Matériels de transport	5.178	0,5	6.792	0,8	10.879	1,3	8,6
Sous-total	1.062.128	98,8	807.843	98,7	850.834	97,9	-2,4
Autres	13.153	1,2	10.422	1,3	18.290	2,1	3,7
Total	1.075.281	100,0	817.905	100,0	869.124	100,0	-2,3

Source: Banque des Données de l'Etat.

Tableau 1-5-11 Evolution du Volume d'Importation pour les Produits Principaux

(Unité: Tonne)

Produits majeurs	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Blé	30.207	21.077	34.545	29.879	29.187	10.081	0	30.049	42.047	32.561
Riz	232.709	130.759	249.659	209.738	138.991	37.251	89.026	58.969	31.300	62.413
Farine de blé	1.683	703	28	1.750	2.449	85	103	1.085	7.543	18.414
Huile comestible	20.544	11.972	14.513	12.668	12.467	6.602	8.639	7.181	4.450	11.671
Ciment	53.343	41.822	68.940	30.347	24.591	86.433	83.951	82.650	66.003	99.354
Charbon	27.918	7.387	4.374	14.265	13.570	13.895	14.443	12.053	11.902	12.010
Pétrole brut	500.153	197.104	297.457	113.179	244.099	420.229	154.186	290.209	339.807	332.791
Produits dérivés du pétrole	57.295	198.424	100.179	97.450	143.470	107.690	125.470	242.472	78.028	111.433
Engrais	20.004	33.310	30.430	23.460	51.383	8.562	12.101	35.132	12.320	11.740
Matériels en plastique	3.656	5.085	6.691	4.707	5.056	5.351	4.871	7.677	5.611	7.426
Matériels en acier	31.837	22.327	16.558	15.223	22.624	18.360	17.918	23.074	13.951	20.770
Sous total	979.349	669.970	823.374	552.666	687.887	714.539	520.708	790.551	612.962	710.584
Autres	95.932	89.760	110.162	206.762	130.018	79.465	94.546	126.560	115.221	158.540
Total	1.075.281	759.730	933.536	759.428	817.905	794.004	615.254	917.111	728.183	869.124

Source: Banque des Données de l'Etat

1.6 Transport

1.6.1 Route

Du fait des caractéristiques géographiques du pays, des montagnes et des régions de torrents séparent les communautés les unes des autres, alors le transport terrestre n'est pas très commune. La longueur totale des routes est d'environ 50.000 km, cependant 90% de celles-ci ne sont pas bitumées. Selon la "PREPARATION DU PLAN DE TRANSPORT", le réseau routier principal est de 6.824 km de long, dont 4.265 km (63%) sont bitumés, mais la longueur de route bitumée en bon état est seulement de 1.468 km.

La Figure 1-6-1 et le Tableau 1-6-1 montrent les caractéristiques actuels de chaque route. On peut voir qu'Antsiranana ne dispose pas de bonnes liaisons avec les autres villes et qu'elle est isolée pendant la saison des pluies.

Le 7ème Projet Routier entreprend un programme d'amélioration du réseau routier existant, mais même après son achèvement, la route reliant Antsiranana restera plus ou moins en mauvais état. Quoique le développement routier soit un des facteurs-clés pour le progrès du pays, la durée du 7ème Project Routier n'est pas clairement définie.

Le nombre de véhicules est en augmentation d'année en année. Il était de 72.890 en 1990 contre 46.862 en 1985. Cependant, 14% de ces véhicules ont plus de 20 ans d'après les enquêtes.

Le rapport sur les enquêtes ci-dessus montre que le trafic routier autour d'Antananarivo et entre Antananarivo et Toamasina est de loin plus grand que celui des autres régions.

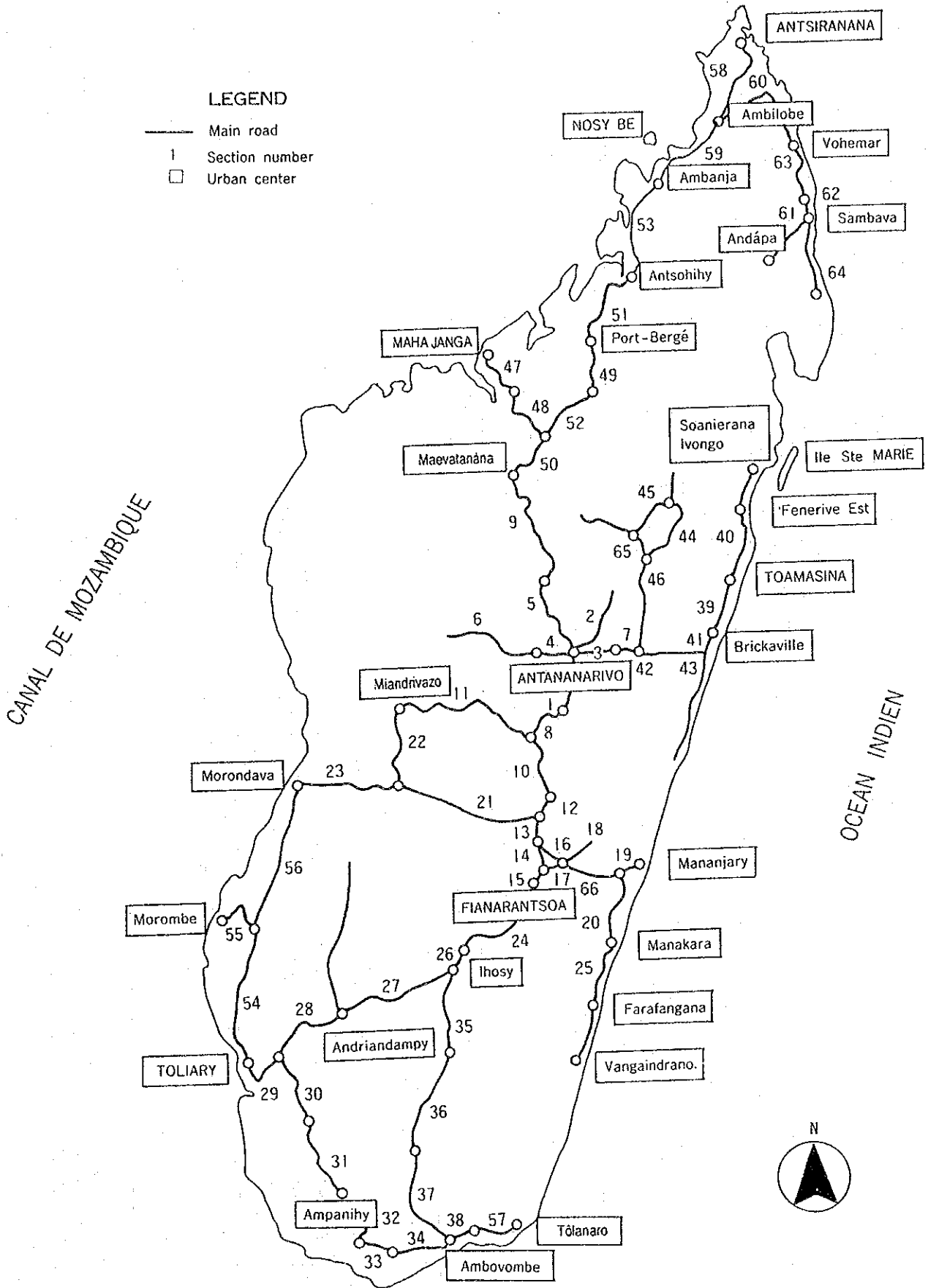


Figure 1-6-1 Situation Actuelle du Réseau Routier

Tableau 1-6-1 Situation Actuelle du Réseau Routier

(Unité:km)

Route N°	Section	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Antananarivo-Ambatolampy	15	22	31	0	0	0
2	Antananarivo-	0	30	61	0	0	0
3	Antananarivo-Ambatolampy	0	0	48	61	0	0
4	Antananarivo-Ambatolampy	0	0	45	0	0	0
5	Antananarivo-Ambatolampy	54	40	0	0	0	0
6	Arivonimamo-Tsiroanomandidy	0	134	39	0	0	0
7	Manjakandriana-Moramanga	18	0	49	0	0	0
8	Ambatolampy-Antsirabe	64	25	12	0	0	0
9	Ankazobe-Maevatanana	200	0	35	0	0	0
10	Antsirabe-Ambositra	58	0	32	0	0	0
11	Antsirabe-Miandrivazo	22	224	0	0	0	0
12	Ambositra-Cf RN7xRN35	15	0	0	0	0	0
13	Cf RN7xRN35-Cf RN7xRN25	85	0	0	0	0	0
14	Cf RN7xRN25-Cf RN7xRN45	0	0	23	0	0	0
15	Cf RN7xRN25-Fiananarantsoa	0	0	28	0	0	0
16	Cf RN7xRN25-Cf RN25xRN45	0	0	0	0	0	29
17	Cf RN7xRN45-Cf RN25xRN45	0	0	0	0	0	24
18	Cf RN25xRN45-Ifanadiana	0	0	35	0	0	0
19	Cf RN25xRN12-Mananjary	0	59	0	0	0	0
20	Cf RN25xRN12-Manakara	50	68	0	0	0	0
21	Cf RN7xRN35-Cf RN35xRN34	0	67	0	0	0	214
22	Cf RN35xRN34-Miandrivazo	0	0	122	0	0	0
23	Cf RN35xRN34-Morondava	122	42	0	0	0	0
24	Fianarantsoa-Ihoso	98	0	28	0	0	80
25	Manakara-Farafangana	0	60	87	0	0	0
26	Ihoso-CfRN7xRN13	14	0	0	0	0	0
27	Cf RN7xRN13-Sakaraha	187	0	0	0	0	0
28	Sakaraha-Cf RN7xRN10	0	0	63	0	0	0
29	Cf RN7xRN10-Toliary	0	0	70	0	0	0
30	Cf RN7xRN10-Betioky	0	0	0	0	0	88
31	Betioky-Ampanihy	0	0	0	0	0	134
32	Ampanihy-Beloha	0	0	0	0	0	102
33	Beloha-Tsihombe	0	0	0	0	0	53
34	Tsihombe-Ambovombe	0	0	0	0	0	67
35	Cf RN7xRN13-Betroka	0	0	0	0	0	118
36	Betroka-Bekily	0	0	0	0	0	125
37	Bekily-Ambovombe	0	0	0	0	0	139
38	Cf RN10xRN13-Sakaraha	0	0	35	0	0	0
39	Toamasina-Brickaville	88	10	0	0	0	0
40	Toamasina-Fenoarivo	0	60	39	0	0	0
41	Brickaville-Cf RN2xRN11a	30	0	0	0	0	0
42	Moramanga-Cf RN2xRN11a	106	0	0	0	0	0
43	Cf RN2xRN11a-Mahanoro; Vatomandry	18	0	0	0	0	72
44	Ambatondrazaka-Cf RN44xRN3a	0	24	0	0	0	0
45	Amparafaravola-Andilamena	0	35	0	0	0	23
46	Moramanga-Cf RN44xRN3a	0	0	0	0	0	133
47	Mahajanga-Marovoay	82	0	0	0	0	0
48	Marovoay-Cf RN4xRN6	30	0	41	0	0	0
49	Mampikony-Port Bergé	0	0	82	0	0	0
50	Maevatanana-Cf RN4xRN6	42	0	54	0	0	0
51	Antsohihy-Port Bergé	0	0	50	0	0	0
52	Mampikony-Cf RN4xRN6	0	0	84	0	0	0
53	Antsohihy-Ambanja	0	0	0	0	100	117
54	Toliary-Cf RN9xRN55	0	0	0	0	0	204
55	Morombe-Cf RN9xRN55	0	0	61	0	0	16
56	Morondava-Cf RN9xRN55	0	0	0	0	0	305
57	Amboasary-Tolagnaro	0	0	75	0	0	0
58	Antsiranana-Ambilobe	0	68	63	0	0	0
59	Ambanja-Ambilobe	0	102	0	0	0	0
60	Vohémar-Ambilobe	0	0	0	0	0	164
61	Andapa-Cf RN3bxRN5a	0	111	0	0	0	0
62	Sambava-Cf RN3bxRN5a	0	8	0	0	0	0
63	Vohémar-Cf RN3bxRN5a	0	61	69	0	0	15
64	Sambava-Antalaha	0	0	0	0	0	89
65	Vohidiala-Amparafaravola	50	0	0	0	0	0
66	Ifanadiana-Cf RN25xRN12	20	38	0	0	0	0
	Total	1468	1371	1461	0	100	2311

Note: (1) - Route bitumée en bon état

(2) - Route bitumée en état moyen

(3) - Route bitumée en mauvais état

(4) - Route secondaire en bon état

(5) - Route secondaire en état moyen

(6) - Route secondaire en mauvais état

Source: PREPARATION DU PLAN DE TRANSPORTS, RAPPORT FINAL, Avril 1992.

1.6.2 Chemin de Fer

Le chemin de fer à Madagascar consiste en 2 lignes, le réseau ferroviaire du Nord et le réseau ferroviaire du Sud exploité par le Réseau National des Chemins de fer Malagasy (RNCFM). Le premier d'une longueur de 693 km, relie Antananarivo et Toamasina, lac Alaotra via Moramanga et Antsirabe. Le second relie Fianarantsoa et Manakara et mesure 163 km de long.

Le chemin de fer joue un rôle dans le transport terrestre dans une certaine mesure, en fonction des marchandises et des passagers. Tout particulièrement, la ligne Antananarivo - Toamasina transporte une quantité considérable d'hydrocarbures, de chrome, divers etc. et il est souhaitable qu'il continue d'assumer cette fonction (Tableau 1-6-2).

Tableau 1-6-2 Estimation du Trafic Ferroviaire par le RNCFM

Marchandises	(Unité: Tonne)	
	1992	1996
Réseau Nord	547.400	700.000
- Chromite	160.000	155.000
- Hydrocarbure	170.000	190.000
- Froment et riz	74.800	84.000
- Granite	21.600	8.000
- Divers	171.000	263.000
Réseau Sud	39.500	30.000
TOTAL	636.900	730.000

Note: La colonne des marchandises montre la baisse du trafic transporté par le réseau nord.

Passagers

	1992	1996
Réseau Nord	600.000	287.000
Réseau Sud	338.000	208.000
TOTAL	938.000	495.000

(Source: PREPARATION DU PLAN DE TRANSPORTS, RAPPORT FINAL, Avril 1992.)

1.6.3 Transport Maritime

Le transport maritime est relativement actif non seulement pour le transport intérieur, mais aussi dans le domaine du commerce extérieur. C'est pourquoi le transport terrestre n'est pas développé et son niveau de service restera médiocre pour l'avenir proche.

A Madagascar, la Société Malgache des Transports Maritimes (SMTM), la Compagnie Malgache de Navigation (CMN), la Société Malgache de Cabotage (SMC) et d'autres compagnies de navigation étrangères s'occupent du transport maritime. La SMTM est une compagnie propriété de l'Etat et s'occupe de transport maritime international. Cependant, la SMTM ne dispose pas de flotte propre et doit recourir à un Consortium appelé CAPRICORNE pour faire fonctionner la ligne de navigation. La CMN est aussi une compagnie appartenant à l'Etat et s'occupe du cabotage presque tout autour de Madagascar. La CMN possède 4 navires, trois d'entre-eux ont une capacité de jauge brut de 5.300 T et l'autre a 1.100 de jauge brut. La SMC est une compagnie privée fondée en Juin 1992. Elle affrète et opère régulièrement avec 2 navires, l'un de 2.000 Tonnes de port en lourd, entre Toamasina et Fort-Dauphin et l'autre de 1.000 tonnes de port en lourd entre Toamasina et Antsiranana via Vohémar. Lorsque du bois de construction ou du maïs etc...sont transportés de Toliary ou de Morombe. Ces navires sont utilisés comme "navettes". Aussi, la CMN et la SMC essayent de servir régulièrement, environ 2 rotations par mois, mais elles ne travaillent pas commodément. Le Tableau 1-6-3 montre la liste des navires qui sont immatriculés et opérant à Madagascar, citée dans la "Préparation du Plan de Transport, Rapport Final, Annexes, Avril 1992". Notre enquête a rendu possible la correction de cette liste.

D'autres compagnies de navigation étrangères fournissent un service de navigation internationale entre plusieurs pays de l'Océan Indien, de l'Europe et du Sud-Est Asiatique. Le service régulier international de transport de conteneurs établi d'après notre enquête est présenté dans le Tableau 1-6-4.

La Solitany Malagasy (SOLIMA), une compagnie pétrolière propriété du Gouvernement, possède une raffinerie de pétrole à Toamasina. Elle distribue ses produits un peu partout à Madagascar au moyen de camion-citerne, de trains et de navires pétroliers. Elle possède et utilise 3 pétroliers.

De plus, sur la Côte Occidentale, plusieurs grands voiliers et goélettes opèrent d'une manière traditionnelle. On dit que leur capacité totale de transport est seulement d'environ 10.000 tonnes.

Tableau 1-6-3 Navires Immatriculés à Madagascar

Nom Navire	Année	Jauge brute	Jauge nette	Port en Lourd	Armateurs
ANAIS	1969	1.986,00	1.286,00	3.326,00	Malagasy Shipping Line
VATSY 2	1966	499,40	323,00	1.198,00	PETER wessels
VATSY 3	1978/1979	487,00	222,00	250,00	CMN
VATSY4	1979	2.516,00	1.216,00	1.822,00	CMN
ONILAHY	1979	2.516,00	1.216,00	1.014,00	CMN
KINGA	1979	3.297,00	1.726,00	5.327,00	CMN
BEMOLANGA	1977	429,00	416,00	500,00	STARR DEPT Co (Colas/CMN)
TSIMIRORO	1981	2.764,00	927,00	4.824,00	SOLIMA
TSIMISARAKA	1978	4.233,00	2.247,00	6.847,00	SOLIMA
MAHAJANGA	1967	1.599,00	718,00	2.300,00	SOLIMA
TOAMASINA	1978	11.530,00	6.521,00	16.000,00	DELMAS(SMTM)
CANARD I	1979/1988	11.530,00	6.521,00	16.000,00	DELMAS(SMTM)
CANARD II	1972	35,75	28,90	—	PNB
NOSY BE III	1972	35,75	20,90	—	PNB
NOSY BE N° 5	1969	130,80	63,10	50,00	PNB
NOSY VORONA	1984	250,00	193,00	60,00	PNB
NOSY VALIHA	1974	58,50	28,30	14,00	PNB
ARANTA	1984	348,00	186,00	—	PNB
SOFIA	1986	222,50	127,40	185,00	HASSANALY MAMODALY
LEON BESSON	1972	99,60	43,30	98,00	HASSANALY MAMODALY
MAROCAIN	1958	148,70	76,30	—	SIRAMA
CAP EST	1949	33,00	16,00	—	SIRAMA
CAP D'AMBRE	1962	293,00	149,00	610,00	SITRACOM
HERCULE II	1966	371,00	166,00	150,00	SITRACOM
HADHI	1970	43,10	30,60	< 20 M,T >	TAVAKAL
DJAFFAR I	1962	44,20	27,50	60,10	TAVAKAL
WUBBINA	1990	190,93	94,79	3,00	TAVAKAL
LE MAJUNGAIS	1930	163,00	82,00	225,00	Armement Maritime Levis
SAFINA	1937	235,05	99,93	250,00	Armement Maritime Levis
SOALALA	1955	246,00	12,00	238,00	ALY MAMADE HOUSSEIN
ISLE BOURBON	1988	317,49	127,90	130,00	ALY MAMADE HOUSSEIN
ASGARI	1969	99,00	44,00	—	Sté Bourbonnaise de Nav.
NAFISA	1969	147,00	77,00	150,00	S.A.M ASCARI
TANTERAKA	1928	325,30	13,40	100,30	ISSOUF MAMAD
SAINT LOUIS	1986	26,50	14,20	25,00	FOULBAY
AMBOABOAKA	1930	142,00	65,80	130,00	VALLIMAMOD NEHBOUALY
TANJONA	1955	93,67	44,50	2,75	S.C.A.C. TOAMASINA
JACQUES	1987	215,40	54,42	155,00	SANBO
ORSINI	1950	171,00	86,00	100,00	C.M.O
PREMIER	1973	65,72	25,79	70,00	SOTRAMA
KARTALA	1954	1.452,00	763,00	1.550,00	KAID FRERES
PAMALA	1971	1.579,00	977,00	2.704,00	SMC
RAVINALA	1961	399,00	214,00	1.046,00	SMC

Note: Année: Année de construction

Source: Service de la Marine Marchande

Préparation du Plan de Transports, RAPPORT FINAL, Annexes, Avril 1992

Tableau 1-6-4 Esquisse du Service Régulier de Conteneurs à Madagascar

Port de Toamasina

Compagnie maritime	Fréquence	Ports d'escale	Observations
Capricorne SMTM MDB CGM NCHP	Tous les 10 jours	Toamasina Réunion Port Louis Dar es Salam (Seychelles)	Service semi conteneurisé 20.000 tpl (600-1.100 TEU)
MSC (Mediterranean Shipping Company)	Tous les quinze jours	Toamasina Réunion	24.000 tpl (1.200 TEU)
MOL (Mitsi OSK Lines)	Toutes les semaines	Singapour Port Louis Toamasina Mombassa Dar es Salam (Tanga) Singapour	Service entièrement conteneurisé Transbordement à Singapour commencé en Juin 1993
Nedlloyd	Tous les quinze jours	Singapour Port Louis Réunion Toamasina Dar es Salam Mombassa Singapour	Service entièrement conteneurisé Transbordements Singapour
SMN	Mensuelle	Singapore Port Louis Toamasina	Service semi-conteneurisé

Port d'Antsiranana

Compagnie maritime	Fréquence	Ports d'escale	Observations
Capricorne	Tous les 20 jours	Réunion Dzaoudzi Mutsamudu Mahajanga Nosy Be Antsiranana Toamasina Port Louis Réunion	Service de navire multipurpose (400 TEU) Transbordement à la Réunion
MSC	Mensuelle (2 fois par mois en haute saison)	Durban Port Louis Réunion Antsiranana Dzaoudzi Mahajanga Durban	Service semi-conteneurisé : 8.000 tpl (400 TEU) comme régulier 1.000 tpl (50 TEU) Transbordement à Durban

D'après notre enquête et nos interviews avec les compagnies ou agences de navigation presque toutes les marchandises d'exportation, telles que le café, la vanille, le clou de girofle etc... sont transportées au port de Toamasina pour être transbordées. C'est pourquoi Toamasina a une part très importante dans les exportations. Diverses marchandises importées arrivant à Toamasina sont distribuées à d'autres régions. A l'exception des marchandises transportées par route et par chemin de fer vers les pays de Hauts-Plateaux, presque toutes les marchandises sont transbordées et transportées par des navires de cabotage vers tous les autres ports de Madagascar. C'est pourquoi, les principaux réseaux maritimes ont progressé de/vers Toamasina.

En conséquence, les principales caractéristiques du transport maritime sont les suivantes:

- Toamasina est le plus important et le plus grand des ports.
- Presque tous les réseaux maritimes sont reliés à Toamasina.
- Le cabotage joue un rôle important, c'est-à-dire dans la distribution des produits locaux et le transbordement des marchandises exportées/importées.
- Il y a peu de concurrence entre le transport maritime et les autres modes de transport.
- La plupart des compagnies de navigation à Madagascar ont des difficultés de gestion à cause du manque de fonds, et plusieurs navires sont vétustes et médiocrement entretenus.

1.6.4 Transport Aérien

Par suite du non-développement du réseau du transport terrestre, le réseau aérien est relativement développé. Il y a 52 aérodromes en service.

L'aéroport d'Ivato-Antananarivo est un aéroport international où le Boeing 747 peut atterrir. Le nombre total des passagers à l'arrivée et au départ à travers les 3 aéroports internationaux (Ivato-Tamatave et Majunga) s'élève à 371.778 en 1991.

En ce qui concerne le transport aérien intérieur, le plus grand avion est un Boeing 737-200. Dans les conditions normales, seuls 7 aérodromes peuvent être desservis par le Boeing 737. L'aérodrome d'Antsiranana ne peut pas recevoir un Boeing 737 chargé à cause de la longueur limitée de la piste.

Le Tableau 1-6-5 présente le trafic du transport aérien intérieur de 1990 jusqu'en 1992.

Tableau 1-6-5 Trafic Aérien Intérieur (de 1990 à 1992)

	1990	1991	1992
PASSAGERS	353.486 (63.406)	254.168 (43.978)	271.853 (44.384)
MARCHANDISES (UNITÉ: TONNE)	3.625 (502)	2.301 (579)	1.933 (389)

*Note: Passagers: total des arrivées et départs
Parenthèses: Aéroport d'Antsiranana*

Source: Direction de l'Aviation Civil, MTM

1.7 Activité industrielle

1.7.1 Généralités

La composition du PIB par secteur en 1989 a été comme suit :

Agriculture	:	31,4 %
Industrie	:	14,5 %
(Industrie de manufacture	:	12,7 %)
Service :		54,2 %

La composition de la structure industrielle ci-dessus est caractéristique des pays récemment développés. Le part du service semble être excessivement grand. Le PIB par branche industrielle au coût de facteur constant en 1984 est montré dans le Tableau 1-7-1.

Ce tableau montre que le taux de croissance moyen du secteur primaire augmente légèrement. Cependant, le taux de croissance moyen de la plupart du secteur secondaire diminue à l'exception de l'exploitation minière, l'énergie, les huiles comestibles et les graisses, les industries du bois, etc.. La croissance moyenne du secteur tertiaire augmente de 1984 à 1990. Bref, ce tableau montre que le PIB de Madagascar a augmenté légèrement durant la dernière décennie.

Tableau 1-7-1 PIB Par Branche Industrielle au Coût de Facteur Constant en 1984

	(Unit: billion FMC)									
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1990/1984 AVERAGE (%)	1991/1984 AVERAGE (%)
PRIMARY SECTOR	531.0	536.9	554.3	568.2	580.7	610.9	623.6	626.8	2.7	2.4
Agriculture	277.7	273.7	277.5	282.6	200.0	300.0	302.7	300.0	1.4	1.1
Livestock	200.7	211.0	223.3	232.0	244.5	257.1	265.3	268.0	4.8	4.2
Forestry	52.5	52.2	53.5	53.4	54.2	53.8	55.6	58.8	1.0	1.6
SECONDARY SECTOR	195.0	197.6	206.1	214.8	218.6	221.3	219.1	216.8	2.0	1.5
Agro-Indus	14.8	15.0	14.8	16.3	18.4	19.3	17.8	14.6	3.1	-0.2
Mining	2.8	3.8	3.5	3.3	4.4	4.3	4.0	4.0	6.1	3.2
Energy	19.2	24.7	25.2	26.4	28.8	26.4	38.1	41.5	12.6	11.6
Food	41.4	40.9	41.4	42.2	42.1	44.8	34.5	35.9	-3.0	-2.0
Beverage	10.9	12.0	12.2	17.4	22.4	22.4	26.8	25.9	16.2	13.2
Tobacco	12.9	12.7	13.6	13.2	13.1	12.9	11.0	11.9	-2.6	-1.1
Edible oils and fats	8.1	7.2	8.2	14.4	12.5	12.6	12.4	11.9	7.4	5.6
Pharmaceutical	8.4	9.1	6.6	10.8	11.2	10.5	9.9	9.6	2.8	1.9
Textiles	25.8	24.2	25.2	24.0	22.3	22.7	19.8	13.3	-4.3	-9.0
Leather	5.5	5.9	8.0	4.6	2.7	4.4	4.2	2.6	-4.4	-10.2
Wood industries	3.8	3.3	4.1	3.3	4.1	4.8	5.0	5.4	4.7	5.1
Construction materials	4.8	3.7	6.7	5.8	4.3	3.4	4.1	4.4	-2.6	-1.2
Metal industries	5.2	3.8	3.9	4.3	3.9	4.0	2.9	2.2	-9.3	-11.6
Transport materials	4.3	4.3	2.4	4.0	4.1	4.3	4.0	2.6	-1.2	-6.9
Elect. industries	12.0	11.0	12.9	11.1	10.2	9.5	9.5	19.9	-3.8	7.5
Paper and Printing ind.	10.6	11.3	11.5	8.7	9.5	10.8	9.6	6.4	-1.6	-7.0
Others	4.6	4.7	4.9	4.9	4.7	4.4	4.6	4.5	0.0	-0.3
TERTIARY SECTOR+	808.1	815.1	820.7	819.3	855.6	890.7	925.8	854.3	2.3	0.8
CONSTRUCTION										
Construction	14.4	15.9	19.6	17.4	19.1	20.1	24.0	18.3	8.9	3.5
Transport	186.8	186.3	190.0	194.2	208.3	220.5	238.4	196.8	4.0	0.7
Transport-related services	43.3	45.4	46.9	47.4	50.4	52.9	56.8	42.2	4.6	-0.4
Telecommunications	7.3	8.3	8.7	9.4	10.0	10.7	8.3	8.7	2.2	2.5
Trade	194.0	193.5	192.6	195.7	201.6	216.4	221.2	230.9	2.2	2.5
Banking	28.9	27.1	27.7	31.4	30.6	32.5	33.1	24.6	2.3	-2.3
Insurance	0.7	0.9	0.9	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	2.3	0.0
Services	225.0	229.1	225.0	213.7	225.3	227.3	234.3	221.4	0.7	-0.2
(Business, Community, Others)										
Public administration	107.8	108.7	109.4	109.6	109.6	109.6	110.9	110.6	0.5	0.4
Imputed bank service										
Charges (less)	-29.5	-27.7	-28.2	-32.0	-31.3	-33.2	-33.8	-25.1		
GDP at factor cost	1,504.6	1,521.9	1,551.9	1,570.2	1,623.6	1,689.8	1,734.7	1,672.7		
Net indirect taxes	190.4	192.7	196.3	198.6	205.4	213.8	227.6	164.2		
GDP at market prices	1,695.0	1,714.6	1,748.2	1,768.8	1,829.0	1,903.6	1,962.3	1,837.0		

<Source: Data Bank of the State>

1.7.2 Agriculture

(1) Agriculture

A cause de ses potentialités de croissance importantes due à la vaste superficie de terre arable et les effets qui en résulte sur l'économie nationale, le secteur agricole est destiné à jouer un rôle important dans la stratégie de développement qui vise à une accélération de croissance économique pour lutter contre la pauvreté et l'insécurité alimentaire.

Etant donné la géographie de Madagascar, la distribution de sa population et la difficulté pour promouvoir la migration et le développement des surfaces à faible densité, la meilleure perspective de croissance du secteur agricole est basée sur l'intensification à court et moyen terme des surfaces à forte densité avec un fort potentiel agricole.

Ce processus d'intensification pourrait avoir lieu principalement aussi bien par l'amélioration de la production que par la diversification au niveau opérationnel vers un marché agricole, plutôt que par l'agriculture de subsistance et par une spécialisation régionale poussée non seulement vers les marchés d'exportation mais également vers les marchés domestiques.

Ce processus de développement dépendrait de l'expansion des marchés agricoles aussi bien extérieurs qu'intérieurs, du développement du secteur privé et de la décentralisation des services d'appui agricole.

Le potentiel de croissance de tous les sous-secteurs constituant le secteur agricole est élevé. Concernant l'approvisionnement en produits alimentaires, l'analyse financière et économique d'agriculture dénote que Madagascar devrait être capable de satisfaire la presque totalité de ses besoins alimentaires.

Cependant, en fait, la production agricole est invariablement médiocre et n'a pas pratiquement progressé depuis l'indépendance. Ceci s'applique aux bénéfices agricoles Malagasy qui restent inférieurs malgré un important capital productif réalisé par des systèmes d'irrigation très dense (40 % de la surface appropriée à la culture) qui sont en grande partie sous-employés: la production et les niveaux d'intensité de culture sont infimes, l'agriculture est insuffisante ou n'est pas diversifiée et vise essentiellement l'autonomie alimentaire - le paddy (40 % de la valeur totale de la production agricole), commercialisé à un taux de moins de 15 %, ne connaît pas une irrigation complète.

La production agricole et les rendements des récoltes sélectionnées, la consommation d'engrais et l'irrigation de Madagascar sont présentés dans le Tableau 1-7-2. La production

de céréales qui comprend le paddy, le maïs et l'haricot, etc. s'élève à 2.542.000 tonnes en 1989 avec un taux de croissance moyen de seulement 1,2 % de 1965 à 1989. Ceci est inférieur au taux de croissance de 2,6 % de la population de Madagascar.

Tableau 1-7-2 Agriculture de Madagascar: Production et Rendements des Céréales Sélectionnées, Consommation d'Engrais et Irrigation

Items	Année	Unité	Céréales	Racines et tubercules	Consommation d'engrais	Irrigation
Production (taux de croissance)	<1989>	1.000 tonnes	2.542	3.128		
	<1965-89>	(%)	1,2	3,3		
Rendements (taux de croissance)	<1989>	Tonne/ha	2,0	6,4	4,0	
	<1965-89>	(%)	0,2	-0,1	-0,8	
Part de la terre arable	<1989>	(%)				2,4
	<1965-89>	(%)				5,3

<Source : Rapport de développement mondial 1992>

D'autre part, la production de racines et tubercules comprenant le manioc, la patate douce, la pomme de terre, etc. a atteint 3.128.000 tonnes en 1989 avec un taux de croissance moyen de 3,3 % de 1965 à 1989.

La consommation d'engrais est de 4,0 tonnes par hectare mais son taux de consommation unitaire en 1989 à été inférieur à celui de 1965.

Les valeurs des terres arables et des productions agricole dans chaque province de Madagascar sont présentées dans le Tableau 1-7-3. Le paddy est produit dans toutes les provinces mais les productions dans les provinces d'Antsiranana et de Toliara sont inférieures à celle des autres provinces.

Venant après la production de paddy, il y a une grande production de manioc, particulièrement dans la province de Fianarantsoa. La production de manioc dans la province d'Antsiranana est relativement importante, mais celle de la province de Mahajanga est inférieure à celle des autres provinces.

Le production de canne à sucre vient immédiatement après les deux produits ci-dessus. La production de canne à sucre dans la province d'Antsiranana est particulièrement importante et s'élève à un tiers de la production totale de Madagascar. Il existe aussi d'autres produc-

tions telles que celles de la patate douce, la pomme de terre et du maïs mais ce n'est pas considérable.

Le café n'est pas produit en grande quantité mais c'est un produit important pour l'exportation. La production de vanille est relativement infime mais c'est un produit très important pour l'exportation car Madagascar représente le plus grand exportateur de vanille du monde. Madagascar est également le plus grand fournisseur mondial de sisal.

Tableau 1-7-3 Production Agricole et Surface de Terre Arable

PROVINCE	1 Antananarivo		2 Fianarantsoa		3 Toamasina		4 Mahajanga		5 Toliara		6 Antsiranana		TOTAL	
	Area (Km ²)	Product (1000 T)	Area (Km ²)	Product (1000 T)	Area (Km ²)	Product (1000 T)	Area (Km ²)	Product (1000 T)	Area (Km ²)	Product (1000 T)	Area (Km ²)	Product (1000 T)	Area (Km ²)	Product (1000 T)
A Paddy	2,435.8	602.90	2,393.2	464.73	2,411.3	405.86	2,293.0	503.42	908.6	189.83	1,208.3	233.28	11,650.0	2,420.00
B Manioc	527.6	390.28	1,608.7	1,102.51	392.2	254.10	217.0	117.05	685.4	359.78	83.4	532.85	3,424.0	2,277.00
C Sweet potato	285.4	183.22	263.5	142.60	47.4	22.30	24.1	12.21	285.2	116.83	16.6	6.05	912.0	483.20
D Potato	338.8	244.04	44.5	25.66	2.9	0.74	1.2	0.28	0.7	0.07	1.1	0.23	389.0	271.00
E Groundnut	102.1	9.81	76.8	7.68	22.8	1.76	58.0	6.47	68.8	5.68	10.3	0.91	333.7	32.30
F Maize	770.2	88.68	177.6	18.61	122.9	13.56	153.7	13.13	244.4	22.78	45.3	3.73	1,513.9	160.48
G Bean	205.8	17.27	181.9	14.63	25.1	2.31	12.6	1.00	32.8	2.39	3.9	0.30	462.0	37.89
H Pea	—	—	—	—	—	—	0.5	0.05	63.5	7.15	—	—	64.0	7.20
I Sugar cane	30.3	53.12	103.9	228.71	103.9	333.30	122.7	524.75	99.8	274.30	153.5	575.83	614.0	1,990.00
J Pepper	—	—	27.0	1.30	7.5	0.44	5.5	0.25	—	—	24.8	—	64.7	3.30
K Sisal	—	—	—	—	—	—	—	—	184.7	21.50	—	—	184.7	21.50
L Cacao	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.0	2.80	78.0	2.80
M Coffee	10.5	0.38	1,066.2	38.90	737.2	28.83	53.3	1.83	30.1	0.93	483.8	17.33	2,381.0	88.20
N Vanilla	—	—	—	—	46.0	1.25	2.0	0.10	—	—	238.1	6.45	286.0	7.80
O Cotton	0.1	0.01	4.3	0.35	—	—	103.9	24.55	170.2	15.17	11.7	1.37	290.1	41.43
P Clove	—	—	9.7	0.17	787.4	6.83	1.3	0.02	—	—	6.8	0.09	805.2	7.10
Sub-total	4,706.3	1,589.68	5,947.0	2,045.83	4,616.3	1,071.25	3,043.6	1,205.09	2,773.9	1,016.40	2,365.3	1,381.21	23,452.3	7,851.20
Share(%)	20.1	20.2	25.4	26.1	19.7	13.6	13.0	15.3	11.8	12.9	10.1	17.6	100.0	100.0

(Source: Ministry of Agriculture)

Note: The Value of the area of the arable land is in 1989.

(2) Elevage

A Madagascar, plus de la moitié du territoire est couverte de pâturage permanent, dont la superficie s'élève à 340.490 km² (voir le Tableau 1-4-1). Il existe plusieurs têtes de bétails (bovins), porcs (porcins), moutons/chèvres et de volailles au sein de cette vaste superficie de pâturage permanent. Le nombre estimatif du cheptel effectif est présenté dans le Tableau 1-7-4.

Tableau 1-7-4 Estimation du Cheptel à Madagascar

(Unité : tête)

Année	Bovins	Porcins	Mouton/ Chèvre	Volailles
1982	10.281.000	1.240.000	2.525.000	17.750.000
1983	10.322.000	622.000	1.979.650	14.587.000
1984	10.363.000	1.379.000	1.979.450	14.486.000
1985	10.420.000	1.339.000	1.804.600	18.683.000
1986	10.485.000	1.412.000	1.951.860	20.026.000
1987	10.220.000	1.315.000	1.351.319	18.066.609
1988	10.232.000	1.476.000	1.951.660	20.072.000
1989	10.243.000	1.400.000	1.950.000	22.208.000
1990	10.254.000	1.430.000	1.993.000	19.105.707
1991	10.265.000	1.461.000	2.036.000	19.545.138
1992	10.276.000	1.493.000	2.081.000	19.994.676

<Source: Direction de l'Elevage>

A Madagascar, le nombre des têtes du cheptel n'a pas augmenté durant la dernière décennie. En 1992, il y avait 10.276.000 têtes bovines, tandis que le plus grand nombre de bovins était remarqué en 1986. De 1987 à 1992, le taux d'augmentation des bovins est presque nul. En 1992, pour ce qui est des porcins, il existe 1.493.000 têtes et leur taux d'augmentation de 1987 à 1992 est aussi presque nul. Les porcins sont aux environs de 1/7 des bovins.

Les moutons/les chèvres comptent 2.081.000 têtes en 1992, soit aux environs de 80% de ceux remarqués en 1982. Le taux d'augmentation pendant cette dernière décennie, est presque nul, mais le nombre de têtes a légèrement augmenté dans la dernière décennie. Les volailles (poulet, canard, etc.) s'élèvent à 19.995.000 têtes en 1992. Le nombre de têtes de volailles n'a pas varié beaucoup durant la dernière décennie.

En général, le nombre total des têtes du cheptel est resté stable durant la dernière décennie. Cela peut créer certains problèmes dans un avenir proche, si le nombre de têtes du cheptel n'augmente pas parallèlement avec la population.

La population et le nombre de cheptel (bovins, porcins et moutons/chèvres) sont présentés dans le Tableau 1-7-5.

Tableau 1-7-5 Population/Têtes du Cheptel dans la Province d'Antsiranana

Année: 1989

Fivondronana	Population		Bovines		Porcins		Moutons/Chèvres	
	Nombre	Taux (%)	Têtes	Taux (%)	Têtes	Taux (%)	Têtes	Taux (%)
Diego I	73.607	6,8	57.500	9,0	500	1,3	700	1,8
Diego II	69.489	6,4	58.600	9,2	2.000	5,2	27.700	71,6
Ambilobe	138.409	12,8	152.250	23,8	4.575	11,5	3.080	8,0
Ambanja	96.871	8,9	38.500	6,0	3.500	9,1	5.010	12,9
Nosy-Be	28.032	2,6	4.800	0,8	1.540	4,0	1.540	4,0
Sous-total	406.408	37,5	311.500	48,7	11.255	29,2	38.030	98,3
Vohémar	149.423	13,8	260.000	40,6	300	0,8	470	1,2
Sambava	215.739	19,9	30.000	4,7	16.000	41,5	60	0,2
Antalaha	176.210	16,3	21.500	3,4	4.000	10,4	105	0,3
Andapa	136.191	12,6	16.600	2,6	7.000	18,2	30	0,1
Sous-total	677.563	62,6	328.100	51,3	27.300	70,8	665	1,7
TOTAL	1.083.971	100,0	639.650	100,0	38.555	100,0	38.695	100,0
(Part de Ma.)	(9,9%)		(8,9%)		(5,7%)		(2,2%)	

<Source: Elevage>

Le nombre de têtes de bovins dans les régions d'Ambilobe et de Vohémar surpasse le nombre de la population humaine dans chaque région. En particulier, la région de Vohémar dispose de 1,74 fois plus de bovins (260.000) par rapport aux gens (approximativement 149.000). Cependant, il est remarquable que le nombre de bovins dans la région de Vohémar tourne aux environs de 41% de toute la province.

Sambava dispose d'un cheptel de porcins à grande échelle, 16.000 têtes soit 41,5% pour la province toute entière. Par ailleurs, dans la région de Sambava, les porcins ne représentent que 7,4% du cheptel total.

La région d'Antsiranana II possède le plus grand nombre de moutons et de chèvres, 27.700 soit 71% pour la province entière.

Le Tableau 1-7-6 montre l'évolution du cheptel de Madagascar. 4.192 têtes du cheptel sont destinées à l'exportation en 1992 tandis qu'en 1987, elles étaient de plus de 10.000. Il existe une immense zone de pâturage permanent dans cette région. Si l'élevage du bétail est radicalement commercialisé, les têtes de bétail destinées à l'exportation augmenteront rapidement.

Tableau 1-7-6 Tendence de l'Exportation du Cheptel

	Unit	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Live cattle	Heads	---	---	---	249	11,727	3,307	6,359	7,445	7,850	7,850	4,192
	1000 FMG	---	---	---	47,581	2,535,872	1,148,032	1,889,449	2,551,738	2,885,992	2,885,992	1,602,590
Live goat	Heads	---	---	---	---	106	---	23,770	200,279	3,890	228,093	---
	1000 FMG	---	---	---	---	889	---	23,770	200,279	3,890	228,093	---
Cattle meat	ton	834,23	152,80	2,133,95	411,48	---	373,93	213,92	193,07	359,23	349,21	1,289,09
	1000 FMG	743,313	132,287	1,885,088	417,117	---	907,849	614,843	56,828	157,757	157,757	5,731,332
Cattle entrails	ton	---	---	---	15,95	---	140,30	4,33	2,84	2,84	1,08	0,04
	1000 FMG	---	---	---	3,100	---	217,027	53	10,567	7,440	3,522	42
Canned meat	ton	233,68	87,11	373,55	243,17	---	7,46	2,69	---	0,02	---	---
	1000 FMG	244,217	89,043	366,723	444,866	---	16,978	7,302	---	0,02	---	---
Dried cattle meat	ton	---	---	---	---	3,10	4,31	5,10	23,39	4,31	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	3,725	4,887	14,096	12,939	57,175	---	---
Pig meat	ton	---	---	---	---	---	2,06	0,78	0,01	0,03	0,03	0,09
	1000 FMG	---	---	---	---	---	2,973	3,371	4,406	50	84	561
Goat meat	ton	---	---	---	---	---	---	0,50	---	---	---	0,16
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	2,110	---	---	---	380
Mutton meat	ton	---	---	---	---	---	0,71	2,17	1,42	---	---	0,02
	1000 FMG	---	---	---	---	---	3,711	828	7,045	---	---	48
Rabbit meat	ton	---	---	---	---	---	0,08	0,24	0,11	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	386	715	440	---	---	---
Poultry meat	ton	---	---	0,08	---	---	22,95	3,22	2,42	20,65	25,73	---
	1000 FMG	---	---	656	---	---	100,405	17,213	17,061	22,532	189,193	221,537
Totes gras	ton	---	---	0,08	---	---	0,45	0,45	0,69	0,93	6,28	8,38
	1000 FMG	---	---	145	---	---	16,310	14,328	8,883	56,806	248,628	428,241
Terrine de foie gras	ton	---	---	---	---	---	---	---	30,09	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	587	---	---	---
Delicatessen	ton	---	---	---	---	---	0,07	0,02	0,05	0,01	---	0,14
	1000 FMG	---	---	---	---	---	1,078	110	308	70	---	1,660
Milk	litres	---	---	---	---	---	---	---	998	902	55	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	674	728	105	---
Cheese	ton	---	---	---	---	---	0,07	0,10	0,37	0,23	0,23	0,03
	1000 FMG	---	---	---	---	---	582	884	5,537	2,200	2,200	69
Butter	ton	---	---	---	---	---	0,01	0,28	0,20	0,05	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	67	2,180	1,670	570	---	---
Honey	ton	0,25	---	---	---	---	---	0,59	0,97	3,29	4,41	2,85
	1000 FMG	70,80	47,60	59,31	36,91	---	2,372	1,139	4,062	4,722	3,771	---
Beeswax	ton	72,839	56,736	31,965	58,894	---	22,31	22,15	0,58	49,34	41,0	71,34
	1000 FMG	---	---	---	---	---	140,409	199,789	211,289	184,654	198,078	352,622
Corns and their product	ton	---	---	---	---	---	11,38	59,37	23,472	130,45	77,05	41,86
	1000 FMG	---	---	---	---	---	37,696	346,047	362,824	360,064	443,157	303,564
Processed leather	ton	28,87	---	32,32	59,01	142,12	523,53	349,35	95,77	505,89	350,92	424,51
	1000 FMG	5,218	---	65,911	22,407	304,437	2,085,343	2,038,360	145,832	1,324,401	545,911	800,136
Processed skin	ton	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Raw skin	ton	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Eggs	Unit	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Porc sausage	ton	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Canned poultry	ton	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Grease of poultry	ton	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Giblets	ton	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TOTAL	ton	1,065,670	288,066	2,516,746	946,213	395,046	6,062,471	4,538,504	3,004,372	4,938,452	5,526,584	9,801,498
	1000 FMG	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Note: 1992: Cattle meat of 469,945 t is not declared and its quantity is not included in the exploitation of 1992. <Source: Direction de l'Elevage>
 1993: Cattle meat of 542,775 t is not declared and its quantity is not included.
 1994: Cattle meat of 1,474 t and raw cattle skin of 218,704 t are not declared.
 1995: 164,455 t of meat is not declared.
 The exportation of live cattle is suspended since July 1992.

Les différents produits d'exportation qui peuvent être fabriqués partir du cheptel, tels que les cires d'abeilles, les cornes et ses dérivés, le cuir traité, les peaux de bête traitées, etc. devraient être étudiées.

Il y a six projets en cours dans la Direction de l'Elevage. Cinq d'entre eux sont financés par des fonds étrangers, tandis que le seul restant est un projet à initiative privée. Voici les six projets :

Projets financés par les fonds étrangers

- 1) Projet Sectoriel Elevage
 - * Amélioration institutionnelle de l'industrie de l'élevage
 - * Promotion de la laiterie
 - * Privatisation de la médecine vétérinaire (aspect sanitaire en particulier)
- 2) Production laitière dans la périphérie de 10 centres urbains régionaux de Madagascar.
 - * Centre de projet de promotion laitière sur 10 centres urbains régionaux.
- 3) Développement de l'élevage dans le Sud-Ouest.
 - * Amélioration institutionnelle
 - * Amélioration de la condition sanitaire des animaux
- 4) Projet d'appui à la production animale pour les espèces à cycle court
- 5) Programme d'équipement des abattoirs des villes secondaires

Projet privé

- 1) Elevage d'autruche
 - * Planification à Morondava

1.7.3 Pêcherie

La quantité des produits de la pêche à Madagascar est d'environ 104.000 tonnes en 1990 (comprenant la production venant de l'océan aussi bien que des sources d'eau douce). La production de la pêche augmente chaque année.

D'autre part, la pêcherie de crevette rose/crevette grise sur la côte Nord-Ouest de Madagascar est actuellement en train de se développer avec la coopération japonaise. La pêcherie thonière dans l'Océan Indien était si florissante qu'une usine de conserves commençait ses activités en Mars 1991 au port d'Antsiranana. La quantité de thons utilisée dans l'industrie de conserves (PFOI : Pêche et Froid Océan Indien) atteint 15.000 tonnes environ en 1992.

L'amélioration des moyens de la pêche et la création de structure de préparation des produits de la pêche avec un système de distribution furent réalisées grâce à la 4ème coopération économique, sans compensation, dans le domaine de la pêche proposé par le Gouvernement japonais. Le taux d'augmentation de la production dans ce domaine est remarquable. Le montant des devises acquises par l'exportation des produits de la pêche fait que ce domaine est au second rang des plus grands produits d'exploitation, et probablement deviendra le plus grand à l'avenir.

La production de la pêche à Madagascar est représentée dans le Tableau 1-7-7. Le nombre de villages de pêche, des pêcheurs et la répartition des petits bateaux de pêche sont représentés dans le Tableau 1-7-8. Les installations des principaux ports à Madagascar sont représentés dans le Tableau 1-7-9.

Tableau 1-7-7 Production de la Pêche à Madagascar

N°	Productions	1960	1970	1980	1990
I	Production maritime	3.500	9.376	13.618	73.470
1.1	Pêche industrielle, dont :	—	3.010	5.119	19.274
	– crevettes	—	2.910	4.913	6.697
	– langoustes	—	—	—	30
	– poissons	—	100	206	12.277 ⁽¹⁾
1.2	Pêches traditionnelle/artisanale	3.500	6.366	8.500	54.196
II	Production d'eaux douces	22.500	35.090	38.700	30.230
2.1	Pêche continentale	21.621	34.510	38.850	30.000 ⁽²⁾
2.2	Pisciculture	864	508	250	70
2.3	Rizipisciculture	15	72	100	160
III	PRODUCTION TOTALE	26.000	44.466	52.319	103.700

(1) dont 10.000 tonnes de thons pêchés par les bateaux sous pavillon étranger.

(2) à partir de 1989 la production estuarienne, classée auparavant dans la pêche continentale, a été incluse dans la pêche maritime.

Sources: Anonyme (1962), M. Vincke (1972), A. Collart, M. Vincke (1989), Rapport No 10, Statistiques de la direction de la Pêche et de l'Aquaculture. Rapport d'activités de la DPA en 1990.

Tableau 1-7-8 Village de Pêche, Pêcheurs et Distribution des Petits Bateaux de Pêche

Faritany	Nombre de vil-lages de pêcheurs	Nombre de pêcheurs			Nombre d'embarcations			
		Piroguiers	A pied	Total	Pirogue simple	Pirogue à balancier	Embarca-tion en planches	Total
Antsiranana	370	5.818	1.426	7.244	849	3.234	21	4.104
Fianarantsoa	71	2.112	1.348	3.460	1.133	6	139	1.278
Mahajanga	346	6.690	4.903	11.593	1.243	3.477	64	4.784
Toamasina	200	3.499	1.491	4.990	2.596	331	5	2.932
Toliara	263	1.601	2.668	15.269	1.883	6.794	0	8.357
TOTAL	1.250	30.720	11.836	42.556	7.704	13.522	229	21.455

Sources: Rapport de terrain N°4.

Tableau 1-7-9 Installations des Principaux Ports de Pêche à Madagascar

Ports	Quais		Observations
	Longueur (m)	Tirant d'eau à basse mer (m)	
Antsiranana	300,0	8,5	excellent état, long courrier
	62,0	4,5	excellent état, caboteurs
	51,0	2,0	vedettes
Mahajanga			
Quai Orsini	154,0	asséché	très mauvais état, convenant à 7 navires dont 4 à fort tonnage
Quai Coste	9,8	2,0	très mauvais état
Quai Willemin	154,0	1,0	bon état
Quai Barriquand	180,0	2,0	bon état: 120m sont utilisés par des chalutiers de la SOMAPECHE et de SOPEBO.
Toamasina			
Mole A	259,0	5,5	caboteur
	100,0	8,5	bananier
Mole B	180,0	9,0	long-courrier
	41,0	10,0	pétrolier
Mole C	171,5	12,0	paquebot
	192,0	3,0	caboteur
	354,5	10,0	céréales et chromite
Nosy-Be			
Nord	142,0	3,5	Les PNB, installées à Nosy Be, exploitent leurs propres installations
Est	148,0	2,0	(jetées...)
Morondava	50,0	2,0	Chenal impraticable à marée basse
	57,0	asséché	
	50,0	asséché	
Tolagnaro	71,0	2,5	seuls 45m linéaire sont utilisables pour
	73,0	0,5	les barges; appontement
	22,0	0,5	supportant une digue de 30 tonnes
Toliara	140,0	7,5 (8,5 initialement)	état médiocre pour la partie en planches
	90,0	2,0 (asséché en partie à basse-mer)	état satisfaisant.
Vohémar	50,0	5,2	relié à la terre par une passerelle de 37 x 8 m

Sources: Direction des Transports et de la Météorologie. Etude pour le développement de la pêche au thon dans l'Océan Indien. Rapport No 1,1984.

1.7.4 Industrie

A Madagascar, le secteur industriel est relativement non-développé. Les principaux industries sont: le textile, la confection et l'habillement, des substances pour conserver les vêtements, des boissons, des chaussures et des produits pharmaceutiques. Les secteurs de la confection et des chaussures sont les mieux adaptés pour s'orienter vers l'exportation. Le régime de la zone franche ou du Code des Investissements a été établi pour encourager les exportations.

La dépendance des industries sur les matières premières locales telles que le coton, les peaux, les fruits et légumes devrait être réduite tant que l'avantage de disposer de main d'oeuvre très efficace et très compétitive permet d'importer des matériaux pour être traités avant l'exportation.

Les pays du Sud-Est Asiatique, qui ont connu un développement rapide, ont expérimenté un développement encore plus rapide du secteur industriel. Ainsi, la Malaisie a connu une augmentation de 7% entre 1973 et 1981, comprenant un secteur qui s'est développé avec un taux de 9,5%. Entre ces deux dates, le poids du secteur industriel a augmenté de 15 à 20% du PIB. La Thaïlande a connu un taux d'augmentation de 7% entre 1963 et 1987, un taux de développement industriel de 9,5%. Entre ces deux périodes, le secteur industriel a augmenté de 14% jusqu'à 25% du PIB.

Quelles leçons Madagascar peut-il tirer de l'expérience des pays de l'Asie du Sud-Est ?
Primo, le développement du secteur semble passer par les mêmes phases successives:

- (1) Une première phase de production avec une main-d'oeuvre intensive non qualifiée, basée sur les matières locales et s'adonnant à l'importation de marchandises de substitution.
- (2) Remplacement rapide par le développement d'une industrie orientée vers l'exportation avec une main-d'oeuvre intensive ayant une proportion grandissante d'employés qualifiés: cette industrie traitait des opérations d'assemblage de pièces importées tout d'abord, et.
- (3) Elargissement d'une base de production pour l'utilisation intensive de technologie importée et par l'encadrement de directeurs étrangers efficaces. Les compagnies et les investisseurs de la plupart des pays avancés (Taiwan, Hong-Kong, Japon, Etats-Unis d'Amérique) étaient sollicités et activement demandés à créer une plateforme de production en association avec les entrepreneurs privés locaux.

Madagascar peut administrer le développement de son secteur industriel. Il a vraiment à sa disposition un atout important grâce à sa main-d'oeuvre abondante à bon marché et apte à être formée dans les techniques de production. Ce potentiel ne peut être réalisé que si un environnement ordonné et judicieux des activités économiques permet la libéralisation des forces en facilitant la création d'entreprises, l'intervention des investisseurs étrangers et la création d'emploi. Cela dépendra aussi du développement des ressources humaines et de l'existence d'infrastructures physiques appropriées. C'est en développant l'industrie d'exportation avec une main-d'oeuvre intensive que Madagascar peut espérer à la fin résoudre le problème de chômage qui est déjà catastrophique et pourrait devenir une cause de trouble social et politique dans le pays.

Le développement du secteur industriel ne sera pas facile. Le monde est entré dans une universalisation des marchés de produits manufacturés et les services financiers assortis d'un progrès très rapide en technologie, marketing et administration de sociétés. Dans des marchés, la qualité du produit et la capacité de livrer à temps deviennent des facteurs dominants. Cela augmente l'importance pour Madagascar de connaître comment saisir les occasions d'investissement et d'échange avec les pays voisins, tels que Maurice et l'Afrique du sud, ainsi que les pays industrialisés de l'Asie de l'Est.

Le nombre d'entreprises engagées dans une ou plusieurs activités au début de Janvier 1992 dans chaque province est présenté dans le Tableau 1-7-10.

Le polissage du riz, le traitement du coton, le manioc, la canne à sucre, le tabac, les arachides, les viandes, le cuir, etc. sont les principales industries de Madagascar établies jusqu'à maintenant. Le ciment, les industries de fabrication d'allumettes et du papier fonctionnent activement depuis de récentes années, et Madagascar a commencé à exporter ses produits du papier aux pays africains. Ceci s'applique aussi aux industries textiles et aux industries de boisson qui se sont engagées activement dans leur production. En plus des industries déjà citées, une compagnie de construction navale dénommée SECREN est en train d'opérer activement à Antsiranana dans le domaine de la réparation et l'entretien de navires, y compris les bateaux de pêche en particulier.

Tableau 1-7-10 Nombre d'Entreprises Engagées dans Une ou Plusieurs Activités
(janvier 1992)

CITIM	Branche d'activités	Tana.	Fianar.	Tama	Majun.	Toliary	Diégo 	Total <A>	B/A (%)
0	Agiculture, Elevage, Pêcherie	550	176	292	146	119	479	1.780	27,9
1	Exploitation minière	251	37	54	14	54	14	424	3,3
20-22	Nourritures	1.934	166	545	284	122	296	3.347	8,8
23-24-29	Textiles et cuir	6.863	160	114	102	31	95	7.365	1,3
25-26	Industrie du bois	952	81	65	56	31	92	1.277	7,2
27	Industrie du papier	210	4	1	0	2	0	217	0,0
28	Travaux d'imprimerie- Edition	289	13	11	11	14	16	354	4,5
30-31	Produits chimiques	577	58	123	24	13	52	847	6,1
32	Raffinement du pétrole	2	0	0	0	0	0	2	0,0
33	Fabrication des produits des métaux	204	36	17	12	9	10	288	3,5
34	Industrie métallurgique (de base)	40	6	10	1	3	6	66	9,1
35-393	Fabrication des travaux du métal	2.647	279	300	194	179	236	3.835	6,2
394-399	Autres industries de fabrication	774	26	29	49	26	55	959	5,7
4	Construction	2.279	464	409	231	271	308	3.962	7,8
51-521	Electricité, Eau et Gaz	5	1	1	0	3	0	10	0,0
610, 611, 699	Vente en gros	6.329	740	1.120	834	498	523	10.054	5,3
612-619	Vente en détail	62.716	23.223	23.124	16.057	14.473	16.326	155.919	10,5
62-64	Banque, Assurances	161	9	15	8	4	12	209	5,7
7	Activité immobilière	2.844	322	378	270	324	566	4.704	12,0
810	Transport et Télécommunication	54	4	5	9	8	3	83	3,6
821	Service Public	539	85	218	25	324	19	1.210	1,6
822	Education (Enseignement)	427	62	67	49	31	61	697	8,8
829, 841, 843	Loisirs et Services sociaux	159	26	27	16	16	34	278	12,2
831-839	Service des affaires	936	35	76	37	16	51	1.151	4,4
862-863	Hôtel, restaurant et gargote	5.773	1.291	1.278	1.537	1.217	1.551	12.647	12,3
522, 823, 827 864-869	Autres services	1.043	111	130	71	62	93	1.510	6,2
	TOTAL	98.558	27.415	28.409	20.037	17.850	20.926	213.195	9,8

Source: Banque des Données de l'Etat

1.7.5 Exploitation Minière

Malgré la pauvreté relative du sol du pays, Madagascar possède des ressources minières très riches. En plus du charbon (qui est essentiellement extrait du bassin de SAKOA près de Toliary), Madagascar possède des ressources minières riches de chrome, de graphite, de mica brun, du titane (cette ressource serait 3 fois plus grande que celle d'Australie qui se classe au sommet de la production du titane en disposant de 30% de la part du marché mondial), l'or, etc. Ces minéraux, cependant, sont sous-exploités.

L'or est produit ici et là à Madagascar et la production annuelle était de plus de 20 tonnes dans les années 70, mais depuis de récentes années, la quantité de production d'or a baissé de 3 à 4 tonnes tout au plus.

Le mica est principalement extrait dans la région du Sud Est et le graphite est en grande partie produit dans la région orientale de Madagascar. Le quartz, le béryl, la granite, l'améthyste, etc. sont produits et utilisés dans des industries diverses.

La production de chrome, de mica, de graphite et du quartz est représentée dans le Tableau 1-7-11. La production de chrome était de 160.000 tonnes en 1992. La majeure partie du chrome est destinée à l'exportation dont la quantité reste stable depuis de récentes années. L'exportation du chrome promet du progrès parce que la demande des pays importateurs augmente. Le revenu provenant de l'exportation du chrome est le plus important dans le secteur de l'exploitation minière. Les zones productrices de chrome sont présentées dans la Figure 1-7-1.

La production et l'exportation de graphite sont stables dans la dernière décennie et le revenu résultant de l'exportation de graphite est une des plus importantes recettes de Madagascar comme pour le cas de chromite.

D'autre part, des métaux rares tels que le nickel, le titane, etc. sont produits dans divers endroits de Madagascar. Comme la demande/l'offre de ces métaux rares augmente partout dans le monde, il est souhaitable que le gisement de ces métaux rares se développe sur la base d'enquêtes bien programmées.

Tableau 1-7-11 Statistiques de Madagascar
- Production et Exportation -

SUBSTANCE	UNIT	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Graphite	ton	14,523	11,662	13,624	14,948	14,833	10,316	13,428	15,221	14,654	10,741	7,577
	1000 FMG	2,741,100	2,552,140	3,358,262	4,429,208	5,550,025	7,409,129	12,734,953	15,576,540	17,662,725	14,514,575	10,171,293
Chromite	ton	79,371	40,573	107,548	102,282	105,099	96,227	127,832	134,338	75,269	129,340	108,375
	1000 FMG	2,047,630	888,905	3,286,772	3,525,951	4,048,317	5,436,683	12,567,906	28,426,418	11,707,000	19,342,077	1,463,200
Mica	ton	1,409	301	781	878	1,825	392	871	684	1,868	614	832
	1000 FMG	318,328	227,527	261,845	377,870	553,963	373,791	1,181,485	864,911	1,851,187	1,216,232	859,094
Quartz	ton	296	103	829	759	656	594	598	603	236	232	839
	1000 FMG	124,186	279,652	474,159	479,162	658,387	981,726	1,528,415	1,392,332	603,443	635,871	27,040,686

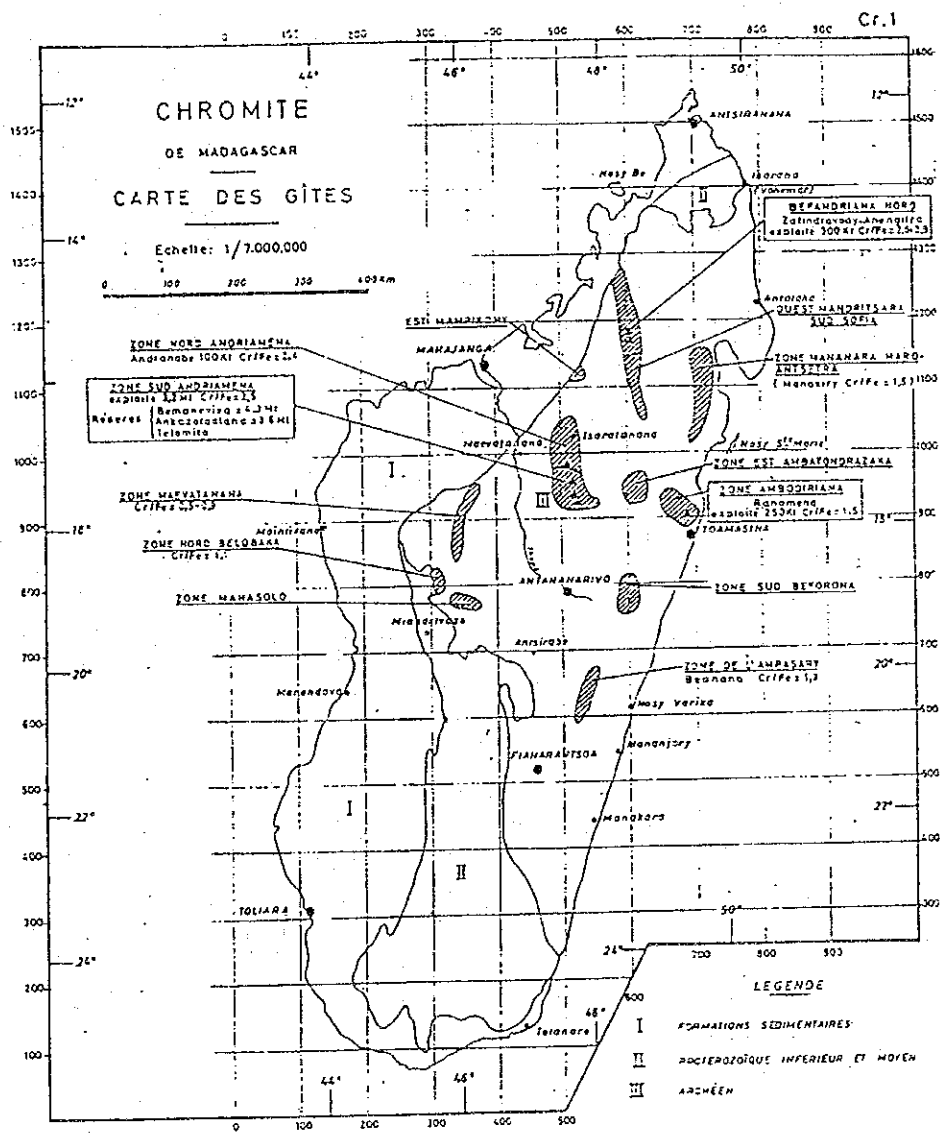
Note: Le prix d'exportation est en FOB.

<Source: Ministry of Mining>

Région d'Antsiranana (Diégo-Suarez)

Le sel de Madagascar est produit en grande quantité dans la Baie de Diégo-Suarez. Du point de vue du développement de l'industrie salinière, l'industrie chimique utilisant le chlore, la soude caustique, etc. est promue à un brillant avenir.

On trouve abondamment du calcaire tout autour de la Baie de Diégo-Suarez et du mont Antsiravo. Ce calcaire, d'une faible teneur en oxyde de magnésium, convient à la production de ciment de bonne qualité.



Zones à chromite en place ou alluvionnaire

Figure 1-71 Superficie de Production de Chromite

1.7.6 Eau et Energie

A Madagascar, la côte orientale dispose d'abondantes ressources en eau grâce à des précipitations suffisantes. Les rivières de la côte occidentale qui se déversent dans la mer le long de l'aire de la côte occidentale sont des ressources d'eau relativement riches à cause des précipitations provenant de l'aire de la côte orientale vers les régions montagneuses du centre. Par contre, dans la région du Sud-Ouest, les précipitations ne sont pas fréquentes, aussi cette partie ressemble presque à un désert. La province d'Antsiranana dispose généralement d'eau en abondance à l'exception de la région du nord de la province.

A Madagascar, jusqu'à présent, le charbon et le pétrole ne sont pas du tout exploités et sont importés des pays étrangers. L'évolution de l'énergie commerciale à Madagascar est présentée dans le Tableau 1-7-12.

Tableau 1-7-12 Tendence de l'Energie Commerciale

Catégorie	Année	(%)	Observations
Production d'énergie	1965-80	3,9	Taux de croissance
	1980-90	7,4	
Consommation d'énergie	1965-80	3,5	Taux de croissance
	1980-90	1,8	
Consommation d'énergie par tête (kg/mazout)	1965	34,0	Equivalence de kg/mazout
	1990	40,0	
Importation d'énergie	1965	8,0	% d'exportation de marchandises
	1990	2,0	

Source: Rapport de Développement Mondial 1992

C'est pourquoi beaucoup de bois sont coupés et utilisés comme combustibles. Les forêts, les aires protégées et les ressources hydrauliques à Madagascar sont présentés dans le Tableau 1-7-13.

Tableau 1-7-13 Forêts, Aires Protégées et Ressources d'Eau

Catégorie	Rubriques	Détail	Année	Unité	Valeur	Observations
Forêt	Aire	Total aire	1980	1.000 km ²	132	
		Aire fermée		1.000 km ²	103	
	Déforestation annuelle	Total aire	1981-85	1.000 km ²	1,6	
		Aire fermée		1.000 km ²	1,7	
Aire protégée	Aire	Total aire	1991	1.000 km ²	11,2	
		Nombre		Nombre	37	
		% Total terre		%	1,9	
Ressources renouvelables en eaux	Quantité	Total quantité	1970-87	Mètre cube	16,3	
		% Total E.R		%	41	
	Par tête	Total	1970-87	Mètre cube	1.675	
		Domestique		Mètre cube	17	
		Ind. & Agri.		Mètre cube	1.658	

Source: Rapport de Développement Mondial 1992.

L'emplacement des centrales électriques et des sources d'eau dans la province d'Antsiranana (Diégo-Suarez) est présenté dans le Tableau 1-7-14.

Tableau 1-7-14 Centrale Electrique et Source en Eau

(1992)

Code	Région	Capacité de la centrale électrique (MWH)	Capacité de la Source d'eau 1.000 m ³
200	Antsiranana	15.247	barrage/rivière 630.000
203	Ambanja	1.641	souterrain 25.207
204	Ambilobe	1.021	—
205	Andapa	678	rivière 152.109
206	Antalaha	2.253	rivière 493.890
207	Nosy-Be	11.354	lac 98.152
208	Sambava	1.883	rivière 220.672
209	Iharana	678	puits 190.220

Source: JIRAMA

Toutes les centrales électriques dans la province d'Antsiranana utilisent du gas-oil pour la génératrice. Dans la région d'Antsiranana, la capacité de la Centrale électrique est saturée à cause de l'usine thonière (PFOI). La construction de nouvelles installations génératrices de courant est en cours de planification. La capacité de la centrale électrique augmentera de 4.200 kw à 6.000 kw dans un proche avenir, si ce projet se concrétise.

1.7.7 Tourisme

Entre 1985 et 1990, le nombre de visiteurs étrangers a augmenté d'environ 23.500 à presque 53.000 (quoique le nombre a baissé à 35.000 en 1991). Les hôtels offraient 1.597 chambres en 1985 et 3.040 en 1991. Bien qu'ils aient baissé de 40 millions de dollars US à 29 millions de dollars US en 1991, les revenus bruts touristiques pendant chacune de ces deux années étaient plus importants que ceux engendrés par l'exportation du café. Le Tableau 1-7-15 montre le nombre de touristes étrangers qui sont passés par la douane en 1990 et 1991.

Tableau 1-7-15 Nombre de Touristes Passant par la Douane

Nationalité	1990	1991	1991/Part totale	1991/90 Change
Afrique	10.149	7.146	20,5	-29,6
Comores	2.261	1.960	5,6	-13,3
Kenya	672	315	0,9	-53,1
Maurice	989	603	1,7	-39,0
Réunion	5.628	4.045	11,6	-28,1
Seychelles	279	23	0,1	-91,8
Afrique de sud et Tanzanie	320	185	0,5	-42,2
Le reste de l'Afrique	—	15	0,1	—
Amérique	3.867	2.547	7,3	-34,1
USA/Canada	3.815	2.497	7,2	-34,5
Le reste de l'Amérique	52	50	0,1	-3,8
Asie	2.205	1.262	3,6	-42,8
Japon	2.035	935	2,7	-54,1
Le rest de l'Asie	170	327	0,9	92,4
Europe	36.695	23.936	68,6	-34,8
Union Soviétique	—	—	—	—
Royaume-Uni	2.381	1.262	3,6	-47,0
Scandinavie	476	145	0,4	-69,5
Italie	3.962	2.615	7,5	-34,0
France	14.782	9.327	26,8	-36,9
Allemagne de l'est	10.373	7.182	20,6	-30,8
Suisse	3.669	2.815	8,1	-23,3
Benelux	623	295	0,8	-52,6
Espagne	254	159	0,5	-37,4
Le reste de l'Europe	182	80	0,2	-56,0
Total	52.923	34.891	100,0	-34,1

Source: Ministère du Tourisme

Il est évident que le tourisme offre de grandes possibilités pour Madagascar. Néanmoins, dans ce domaine, la prévision des demandes est toujours sujette à de fortes incertitudes. Pourtant, en démarrant avec un niveau bas, le tourisme devrait se développer relativement vite au début. C'est variétés avec les Maldives ou les Seychelles que nous pouvons comparer le mieux Madagascar, bien que son territoire soit beaucoup plus vaste, ses potentialités plus grandes.

Les Maldives qui ont accueilli 33.000 touristes en 1979, avaient fait augmenter ce nombre à 158.000 en 1989. Pour les Seychelles, les arrivées qui s'élevaient à 55.000 en 1977, ont augmenté à plus de 104.000 en 1990. Ces comparaisons suggèrent que Madagascar pourrait accueillir au moins 100.000 jusqu'à 150.000 visiteurs par an au cours de la prochaine décennie.

Durant les dernières années, le tourisme avait fait l'objet de deux études relativement importantes. La première d'entre elles, à l'appui d'un projet relativement ambitieux de construction d'hôtel sur 3 emplacements (dans les îles de Nosy-Bé et Sainte-Marie et un site près de Fort-Dauphin dans le Sud), a conclu qu'il existerait un potentiel d'environ 140.000 visiteurs à partir de 1995.

L'autre étude, plus récente, était effectuée par le PNUD en 1992 et a conclu que le nombre de touristes pourrait augmenter dans un délai de 10 ans d'environ 70.000 à quelques 460.000. Ces chiffres illustrent l'incertitude que cela implique dans l'estimation mais suggèrent également l'étendue des possibilités de Madagascar dans ce domaine.

La réalisation des estimations nécessiterait un programme très rapide d'infrastructures et de développement des installations d'hébergement, qui auraient besoin de capitaux extérieurs privés, du moins dans le secteur hôtelier.

Jusqu'à présent, un nouvel hôtel d'Antananarivo et quelques sites dans le sud et au nord de Toamasina et le financement de quelques routes d'accès dans les régions touristiques du sud ont été complétés. Concernant le développement à court/moyen terme, les projets hôteliers de petite envergure semblent être plus réalistes que ceux dépassant 100 chambres.

Il serait alors possible dans une première étape, en comptant sur les infrastructures existantes, de recevoir quelques 70.000 touristes par an; en général, les hôtels seraient au service des voyageurs individuels avec un prix relativement bas. Aussi, le développement devrait surtout venir du tourisme balnéaire, ainsi que des voyages-charters et des voyages de groupe organisés par les agences de voyage.

Les ressources naturelles de Madagascar, le bas niveau de prix et l'importance accordée par le peuple malgache à la qualité du service sont autant d'éléments favorables pour

le développement du tourisme. Ce développement est handicapé par la distance importante des marchés touristiques et les coûts de transport. Le passage par voie aérienne est limitée par les restrictions concernant les vols, ainsi que des services réguliers avec l'Europe, Nairobi, Mombasa et Réunion. La libéralisation prévue des transports intérieurs, facilitera le transfert des touristes à l'arrivée réelle (Antananarivo) vers les autres sites touristiques.

Parallèle au développement du trafic à moyen terme, la possibilité d'accéder directement à Nosy-Bé (c'est déjà opérationnel à Toamasina) aurait été un autre moyen pour développer le trafic touristique régional (Afrique du Sud et Océan Indien), qui représenterait vite 20% du trafic total. Les autres contraintes affectant le développement du tourisme sont essentiellement le manque d'infrastructures desservant les sites touristiques, les télécommunications, l'électricité et l'eau.

En résumé, le potentiel touristique est estimé entre 100.000 jusqu'à 150.000 touristes étrangers par an d'ici l'an 2000 dans une hypothèse de développement modeste. Cela engendrerait des recettes en devises aux environs de 80 à 120 millions de dollars par an (en comparaison des 50 millions provenant de l'exportation de la vanille et des 45 millions des crevettes) avec une valeur ajoutée d'environ 53 à 80 millions. S'agissant de la capacité hôtellerie, cela implique qu'il faudrait doubler le nombre des 3.000 chambres d'hôtel actuellement disponibles dans les hôtels classés.

La beauté et la diversité des paysages naturels, la magnificence de la nature et sa diversité biologique sont de grands atouts pour le développement du tourisme à Madagascar. Le tourisme "Ecologique" est l'activité qui présente un développement le plus rapide. D'après les calculs, le nombre de touristes visitant spécialement Madagascar pour admirer la nature a augmenté, de 4.000 à 8.000 entre 1988 et 1990.

Ainsi, la protection de l'environnement constitue, comme pour l'agriculture, une des conditions nécessaires pour le développement du tourisme et de l'emploi. Pour ce qui concerne l'environnement, le fait de maintenir les sites et les plages non-pollués et non-endommagés aura tout aussi bien une influence sur le tourisme traditionnel.

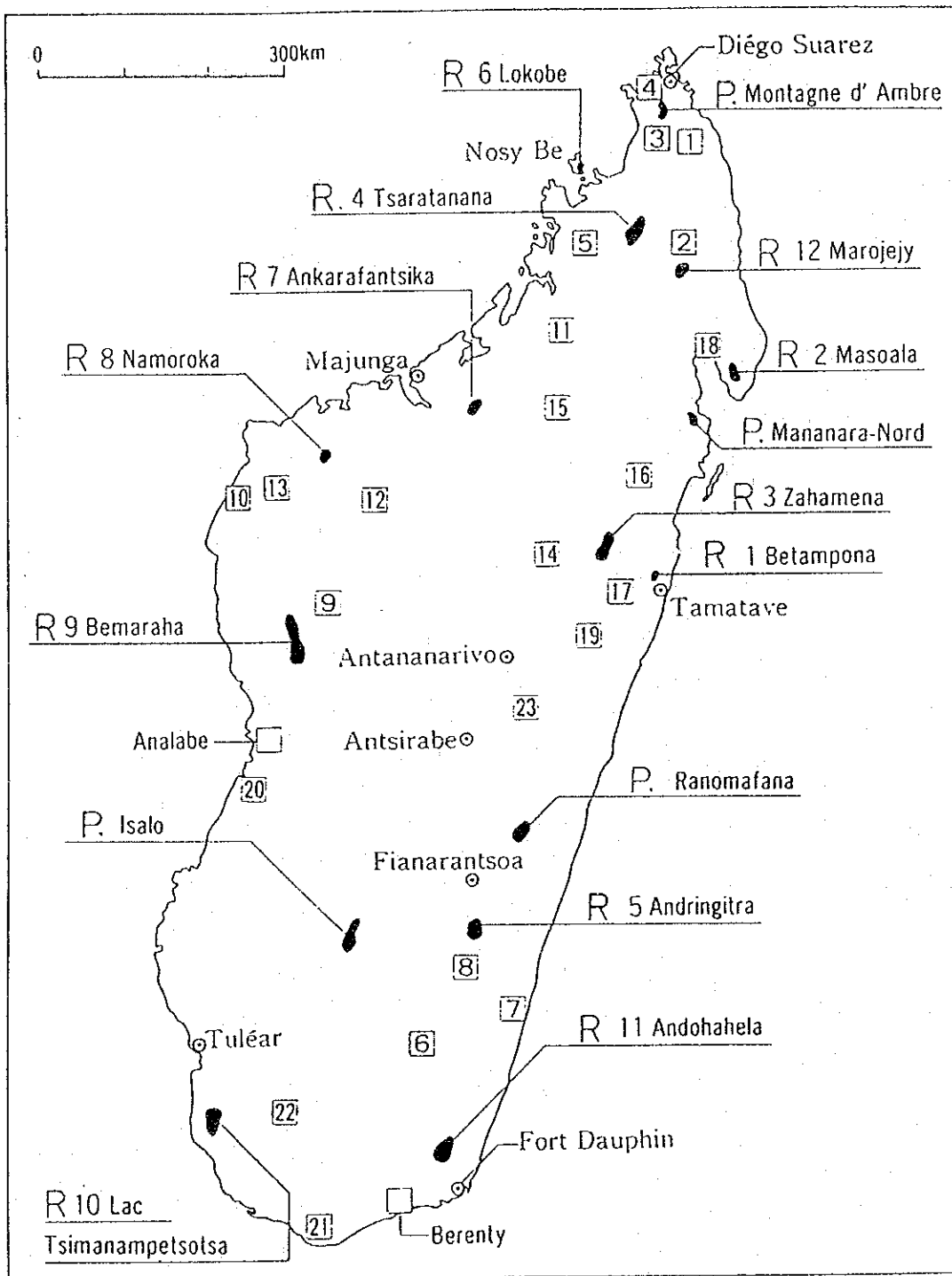
Réserves naturelles, parc national et aire protégée à Madagascar

Il existe plusieurs Réserves Naturelles, des Parcs Nationaux et particulièrement des Aires Protégées à Madagascar. En plus de ceux-ci, il y a deux aires protégées privées. Leur superficie totale atteint 12.470,12 km², ce qui représente seulement 2,1% du territoire. Les Réserves Naturelles, les Parcs Nationaux et les Aires Protégées à Madagascar sont présentés dans le Tableau 1-7-16 et la Figure 1-7-2.

Tableau 1-7-16 Superficie des Parcs Nationaux et des Aires Protégées à Madagascar
 <Des nouvelles données ont été ajoutées à Andriamampianina, 1984>

No.	[RESERVE NATURELLE]	Km ²
1	Betampona	22,28
2	Masoala	300,00
3	Zahamena	731,60
4	Tsaratanana	486,22
5	Andringitra	311,60
6	Lokobe	7,40
7	Ankarafantsika	605,20
8	Namoroka	217,42
9	Bemaraha	1.520,00
10	lac Tsimanampetsotsa	432,00
11	Andohalela	760,20
12	Marojejy	601,50
	<Sous-total>	5.995,42 (48,1%)
<hr/>		
	[PARCS NATIONAUX]	
1	Isalo	815,40
2	Montagne d'Ambre	182,00
3	Mananara-Nord	1.400,00
4	Ranomafana <under Planning>	400,00
	<Sous-total>	2.797,40 (22,4%)
<hr/>		
	[AIRES PARTICULIERES PROTEGEES]	
1	Analamerana	347,00
2	South Anjanaharibe	321,00
3	Ankara	182,20
4	Ambre Forest	48,10
5	Manongarivo	352,50
6	Kalambatritra	282,50
7	Manombo	50,20
8	Ivohibe	34,50
9	Ambohijanahary	247,50
10	Bemarivo	115,70
11	Bora	47,80
12	Kasijy	188,00
13	Maningoza	79,00
14	Marotandrano	422,00
15	Analamaitso	171,50
16	Ambatovaky	600,50
17	Mangerivola	8,00
18	Nosy Mangabe	5,20
19	Analamazaotra-Perinet	8,10
20	Andranomena	64,20
21	Cape Sainte Marie	17,50
22	Beza Mahafaly	5,80
23	Ambohitantely	56,00
	<Sous-total>	3.654,80 (29,3%)
<hr/>		
	[AIRES PRIVEES PROTEGEES]	
	Berenty	2,50
	Analabe	20,00
	<Sous-total>	22,50 (0,2%)
<hr/>		
	TOTAL	12.470,12 Km²

Note: La superficie totale des parcs nationaux et des aires protégées est de 2,1% du territoire national.



LEGENDE :

- R: Réserve Naturelle
- P.: Parc National
- : Aire Particulière Protégée
- : Aire Privée Protégée

Figure 1-7-2 Carte d'Emplacement des Réserves Naturelles, Parcs Nationaux et Aires Protégées

- Il y a 12 Réserves naturelles, où la faune et la flore précieuses sont strictement protégées.

Leur superficie totale est de 5.995,42 km² représentant 48,1 % du total de l'aire protégée.

Il y a 3 Parcs Nationaux. En outre, on est en train de planifier un autre Parc National.

La superficie totale est de 2.797,4 km², soit 22,4 % du total de l'aire protégée.

Il existe 23 Aires Protégées Spéciales dont la superficie atteint 3.654,8 km², soit 29,3 % du total de l'aire protégée.

Il existe 2 aires protégées privées, mais elles ne représentent que 0,2 % du total de l'aire protégée.

L'île Vierge de la Côte Nord-Ouest

Elle s'étend tout au long de la Côte Nord-Ouest de Soalala jusqu'au Cap d'Ambre et une partie du Nord-Est, y compris Antsiranana (Diégo-Suarez) et Sambava. Consacrée au tourisme balnéaire, elle présente des conditions climatiques favorables, sauf pendant la saison cyclonique de Janvier en Avril.

Des activités attrayantes balnéaires peuvent être offertes par le tourisme de découverte terrestre ou maritime, lesquelles, peuvent être réalisées en exploitant l'île toute entière et ses ressources naturelles immenses.

Trois pôles sont identifiés : Nosy-Bé, Antsiranana, et Mahajanga (Majunga) devraient jouer des rôles importants en raison de leurs qualités exceptionnelles.

Cela représente une capacité totale à long-terme de plus de 8.000 chambres ou 15.000 lits environ. Les offres actuelles représentent 5 % environ de la capacité, mais présentent des possibilités importantes. Le Tableau 1-7-17 représente le nombre d'hôtels et de chambres dans le Faritany d'Antsiranana.

Tableau 1-7-17 Les Hôtels avec le Nombre de Chambres dans la Province d'Antsiranana

<1991>

Catégorie	Rubriques	Hotel	Restaurant	NBC	NBP
5 Etoiles	Actuellement	1	0	122	244
	Extension	0	0	0	0
	Total	1	0	122	244
4 Etoiles	Actuellement	0	1	0	0
	Extension	0	0	0	0
	Total	0	1	0	0
3 Etoiles	Actuellement	6	4	196	392
	Extension	0	0	53	104
	Total	6	4	249	496
2 Etoiles	Actuellement	6	4	95	195
	Extension	0	0	44	92
	Total	6	4	139	287
1 Etoiles	Actuellement	4	9	64	132
	Extension	0	0	0	0
	Total	4	9	64	132
Sous-total	Actuellement	17	18	477	963
	Extension	0	0	97	196
	Total	17	18	574	1159
1-2-3 Ravinala	Actuellement	16	22	119	236
	Extension	—	—	24	48
	Total	16	22	143	284
Total Général	Actuellement	33	40	596	1199
	Extension	0	0	121	244
	Total	33	40	717	1443

NBC: Nombre de chambres

NBP: Nombre des chambres à coucher

Source: Ministère du Tourisme

1.8 Développement Régional

1.8.1 Plan de Développement Industriel de Madagascar

Le Gouvernement Malgache a établi un plan économique à long terme (1978-2000) en 1977, avec comme objectif de doubler le PIB par tête. Il a divisé la période de développement en 3 phases et a fixé le taux moyen d'augmentation du PIB à 6,3 % pendant cette période.

- Première Phase (1978-1984)
 - Construire et maintenir les infrastructures en bon état
 - Promouvoir les industries de traitement agricole
- Seconde Phase (1985-1992)
 - Industrialiser
 - Accroître la production de biens de consommation
- Troisième Phase (1993-2000)
 - Augmenter la part de PIB dans le secteur industriel jusqu'à 30 %
 - Atteindre le plein emploi.

Bien que le PNB par habitant ait atteint la valeur maximum (430 dollar US) en 1980, ce dernier alla en décroissant après 1980, et le PNB par habitant fut à peine de dollar US 210 en 1990. Le Tableau 1-8-1 présente l'indicateur-clé de Madagascar. Les indicateurs-clés des pays en voie de développement typiques sont présentés du Tableau 1-8-2 au Tableau 1-8-5.

Tableau 1-8-1 Indicateur-clé de Madagascar

ITEMS	UNIT	1971	1977	1980	1983	1986	1989	1990	1991
Population	million	6,91	8,03	8,71	9,44	10,29	11,31	11,67	12,03
Labor force	thousand	—	—	—	—	—	—	—	—
Employed	thousand	—	—	—	—	—	—	—	—
Agliculture rate	thousand %	— 83,4	— 81,7	— 90,9	— —	— —	— —	— —	— —
Manufacturing rate	thousand %	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Mining rate	thousand %	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Others rate	thousand %	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Unemployed rate	thousand %	9 —	13 —	41 —	30 —	— —	— —	— —	— —
Current GNP per capita	US \$	170	300	430	380	290	220	230	210

Source: WB

Tableau 1-8-2 Indicateur-clé de l'Indonesie

ITEMS	UNIT	1971	1977	1980	1983	1986	1989	1990	1991
Population	million	120,00	138,20	148,04	158,08	168,35	179,14	117,58	181,00
Labor force	thousand	—	49.443	52.421	58.993	70.193	75.508	—	—
Employed	thousand	—	43.815	51.553	57.811	68.338	73.425	—	—
Agliculture rate	thousand %	— —	29.694 60,1	28.834 55,0	32.014 54,3	37.644 53,6	41.284 54,7	— —	— —
Manufacturing rate	thousand %	— —	4.171 8,4	4.680 8,9	5.339 9,1	5.606 8,0	7.335 9,7	— —	— —
Mining rate	thousand %	— —	— —	387 0,7	405 0,7	— —	— —	— —	— —
Others rate	thousand %	— —	14.450 29,2	17.652 33,7	20.053 34,0	25.088 35,7	24.806 32,9	— —	— —
Unemployed rate	thousand %	— —	1.128 2,3	868 1,7	1.182 2	1.855 2,6	2.083 2,8	— —	— —
Current GNP per capita	US \$	90	320	470	610	530	510	560	610

Source: WB

Tableau 1-8-3 Indicateur-clé de Malaisie

ITEMS	UNIT	1971	1977	1980	1983	1986	1989	1990	1991
Population	million	11,13	12,57	13,76	14,89	16,11	17,35	17,76	18,18
Labor force	thousand	—	4.765	5.122	5.727	6.222	6.834	7.046	—
Employed	thousand	—	4.479	4.835	5.429	5.707	6.351	6.603	—
Agliculture rate	thousand %	— —	1.941 40,7	1.800 35,1	1.711 29,9	1.807 29,0	1.958 28,7	1.975 28,0	— —
Manufacturing rate	thousand %	— —	633 13,9	749 14,6	841 14,7	861 13,8	1.079 15,8	1.159 16,4	— —
Mining rate	thousand %	— —	88 1,8	62 1,2	50 0,9	37 0,6	38 0,6	39 0,6	— —
Others rate	thousand %	— —	1.784 37,4	2.224 43,4	2.828 49,4	3.002 48,2	3.276 47,9	3.430 48,7	— —
Unemployed rate	thousand %	— —	289 6,1	287 5,6	298 5,2	516 8,3	483 7,1	443 6,3	— —
Current GNP per capita	US \$	410	1.010	1.690	1.900	1.850	2.130	2.340	2.520

Source: WB

Tableau 1-8-4 Indicateur-clé de Thaïlande

ITEMS	UNIT	1971	1977	1980	1983	1986	1989	1990	1991
Population	million	36,88	43,44	46,72	49,73	52,65	55,45	56,34	57,15
Labor force	thousand	—	20.477	22.728	25.849	27.754	31.206	—	—
Employed	thousand	—	20.308	22.524	25.184	26.612	30.612	—	—
Agliculture rate	thousand %	— —	14.922 72,6	15.943 70,1	17.401 67,3	17.750 64,0	20.402 65,4	— —	— —
Manufacturing rate	thousand %	— —	1.329 6,5	1.789 7,9	1.843 7,1	2.063 7,4	2.770 8,9	— —	— —
Mining rate	thousand %	— —	50 0,2	37 0,2	51 0,2	— —	— —	— —	— —
Others rate	thousand %	— —	4.007 19,6	4.755 20,9	5.888 22,8	6.799 24,5	7.440 23,8	— —	— —
Unemployed rate	thousand %	— —	169 0,8	204 0,9	614 2,4	966 3,5	433 1,4	— —	— —
Current GNP per capita	US \$	210	460	670	810	800	1.220	1.410	1.570

Source: WB

Tableau 1-8-5 Indicateur-clé du Chili

ITEMS	UNIT	1971	1977	1980	1983	1986	1989	1990	1991
Population	million	9,68	10,66	11,15	11,71	12,33	12,96	13,13	13,39
Labor force	thousand	—	—	3.635	3.702	4.250	4.675	—	—
Employed	thousand	—	—	3.257	3.150	—	4.425	—	—
Agiculture rate	thousand %	— —	— —	530 14,6	484 13,1	— —	857 18,3	— —	— —
Manufacturing rate	thousand %	— —	— —	700 19,3	495 13,4	— —	1.069 22,9	— —	— —
Mining rate	thousand %	— —	— —	72 2,0	70 1,9	— —	103 2,2	— —	— —
Others rate	thousand %	— —	— —	1.949 53,6	2.098 56,7	— —	2.395 51,2	— —	— —
Unemployed rate	thousand %	— —	— —	378 10,4	552 14,9	374 8,8	250 5,3	— —	— —
Current GNP per capita	US \$	990	1.040	2.090	1.890	1.320	1.780	1.940	2.160

Source: WB

Le PNB par habitant (\$ US) en cours en Indonésie, en Malaisie et en Thaïlande en 1991 était de 6 à 7 fois autant que celui de 1971. Pour le Chili, le PNB par habitant (\$ US) était plus de deux fois celui de 1971. Mais celui de Madagascar était seulement de 1,2 fois comparé aux quatre autres pays. Le Tableau 1-8-6 montre l'indicateur socio-économique de quelques pays en voie de développement et le Tableau 1-8-7 montre les indicateurs de développement sélectionnés pour les membres des pays en voie de développement (DMC).

Tableau 1-8-6 Indicateur Socio-économique des Pays en Voie de Développement

	croissance population en %	PNB/hab (US \$)	Taux de croissance du PIB	Emplois non agric % pop.	Espérance de vie à la naiss.	% adultes sachant lire Hommes	% adultes sachant lire Femmes	Km de routes par Km ² de territoire
	1980-91	1991	1980-91	1991	1991	1991	1991	1991
Malaisie	2,6	2.490	5,6	27,0	71	87	70	122
Thaïlande	1,8	2.580	7,8	17,4	69	96	90	143
Indonésie	1,8	610	5,8	18,5	60	84	68	115
Chili	1,7	2.160	3,4	n.d.	72	94	93	105
Ile Maurice	1,0	2.420	7,2	21,5	70	86	76	966
Madagascar	3,0	210	0,5	2,7	51	88	73	84

Source: Banque Mondiale, BIT, PNUD

Tableau 1-8-7 Indicateurs de Développement Sélectionnés pour les
Pays en Voie de Développement (DMC)

	PNB par tête					
	Augmentation moyenne annuelle			Augmentation moyenne annuelle	Part de l'agriculture en PIB	
		(%)	(\$)		(%)	(%)
	1980-1989	1990	1965-1989	1965	1989	
Hong Kong	1,5	11.540	6,3	2	...	
Korea	1,2	5.400	7,0	38	10	
Singapore	1,2	12.310	7,0	3	0	
Taipei, China	1,5	8.000	...	27	4	
China	1,4	370	5,7	44	32	
Mongolia	2,7	...	...	...	15	
Indonesia	2,1	550	4,4	56	23	
Lao PDR	2,7	170	...	...	60	
Malaysia	2,6	2.320	4,0	28	21	
Philippines	2,5	760	1,6	26	24	
Thailand	1,9	1.420	4,2	32	15	
Viet Nam	2,1	200	...	...	52	
Bangladesh	2,6	200	0,4	53	44	
Bhutan	2,1	190	...	...	45	
India	2,1	350	1,8	44	30	
Myanmar	2,1	200	...	38	48	
Nepal	2,6	170	0,6	65	58	
Pakistan	3,2	380	2,5	40	27	
Sri Lanka	1,5	470	3,0	28	26	
Fiji	1,5	1.770	1,8	...	24	
Papua New Guinea	2,5	860	0,2	42	28	
Solomon Islands	3,7	580	...	...	48	
Tonga	0,8	1.010	...	...	30	
Vanuatu	3,1	1.060	...	...	21	
Western Samoa	0,5	730	...	...	...

Source: Banque de Développement de l'Asie (1975 et 1991b); Banque Mondiale (1991); United Nations Development Programme (1991); et estimation par le personnel

La part de production du secteur industriel est restée à une valeur presque constante, près de 13% dans les 10 ans passés. (voir Tableau 1-5-4).

La faible part du secteur industriel au PIB (environ 13% en excluant la section Construction) résultait en grande partie du manque d'investissement. La balance des dettes extérieures continuait à s'augmenter et s'élevait à 3.800 millions \$ US en 1990.

1.8.2 Industrie de la Province d'Antsiranana

(1) La situation de l'industrie de la province d'Antsiranana à Madagascar

1) La situation de la province d'Antsiranana dans le Territoire Malagasy

Madagascar a 6 provinces (Faritany) dans le territoire et la superficie totale est de 587.000 km². La province d'Antsiranana, comprenant 8 districts, se trouve dans la partie nord de Madagascar et la superficie totale est de 43.000 km², représentant 7,3 % du territoire.

La population du Faritany d'Antsiranana est de 1.110.000, ce qui représente environ 10% de la population totale de Madagascar, qui est de 12.200.000. Ainsi, le Faritany d'Antsiranana est, par rapport au reste du pays, à forte densité de population. Le Tableau 1-8-8 représente la superficie, le nombre de population et la densité de la population de Madagascar et du Faritany d'Antsiranana.

Tableau 1-8-8 Superficie, Population et Densité de Madagascar/Antsiranana

	Superficie (km ²)	Population (en millier)	Densité (d'habitant/km ²)
Madagascar	587.051	11.197	19,1
Faritany d'Antsiranana	43.056 (7,3%)	1.107 (9,9%)	25,7

Source: BDE et autorité du Faritany d'Antsiranana (1990)

La ville d'Antsiranana, capitale de la Province, compte une population d'environ 150.000 comprenant des districts I et II. La Tableau 1-8-9 présente la population de Faritany d'Antsiranana.

Tableau 1-8-9 Population de la Province d'Antsiranana

Fivondronam-pokontany de:	AUTOCHTONES (1)			ETRANGERS (2)			TOTAL	
	M	F	Total	M	F	Total	Nombre	Part (%)
Antsiranana I	38,356	38,572	76,928	1,152	920	2,072	79,000	7.6
Antsiranana II	36,889	31,763	68,652	66	49	115	68,767	6.6
Ambilobe	60,383	68,095	128,478	212	240	452	128,930	12.4
Ambanja	46,506	46,791	93,297	215	90	305	93,602	9.0
Nosy-Be	18,931	19,693	38,624	667	914	1,581	40,205	3.9
Vohemar	66,441	67,946	134,387	111	61	172	134,559	13.0
Sambava	97,926	103,171	201,097	205	94	299	201,396	19.4
Antalaha	81,481	80,190	161,671	281	250	531	162,202	15.6
Andapa	61,573	67,498	129,071	26	16	42	129,113	12.4
1986 <A>	508,468	523,718	1,032,186	2,935	2,634	5,569	1,037,755	100.0
Antsiranana I	33,561	35,544	69,105	1,307	1,271	2,578	71,683	6.5
Antsiranana II	34,875	33,320	68,195	48	22	70	68,265	6.2
Ambilobe	66,355	76,284	142,639	1,113	1,146	2,259	144,898	13.1
Ambanja	49,148	50,401	99,549	317	216	533	100,082	9.0
Nosy-Be	14,437	14,748	29,185	369	378	747	29,932	2.7
Vohemar	72,889	76,882	149,771	75	56	131	149,902	13.5
Sambava	106,605	112,169	218,774	147	159	306	219,080	19.8
Antalaha	87,862	92,634	180,496	420	201	621	181,117	16.4
Andapa	68,271	73,665	141,936	27	16	43	141,979	12.8
1990 	533,985	565,645	1,099,630	3,823	3,465	7,288	1,106,918	100.0
-<A>/4	6,379	10,482	16,861	222	208	430	17,291	
Croissance	1.3	2.0	1.6	7.6	7.9	7.7	1.7	

Source: Ministère de l'Interieur/Faritany d'Antsiranana

La ville d'Antsiranana possède un port secondaire, le suivant après Tamatave (Toamasina) premier port de Madagascar, et le volume total manutentionné au port d'Antsiranana atteignait 195.305 tonnes, représentant 9,2 % du volume total manutentionné à Madagascar en 1990.

Tout de même, le volume traité au port de Toamasina atteignait 1.392.593 tonnes, soit 65,5 % du volume total de Madagascar en 1990. De plus, la valeur totale des exportations du Faritany d'Antsiranana représente 30 % de celle de Madagascar. D'une manière générale, le Faritany d'Antsiranana dispose d'un haut potentiel.

2) Activités industrielles majeures

Le Tableau 1-8-10 montre les activités industrielles majeures de Madagascar et les capacités de Madagascar et du Faritany d'Antsiranana. Le Tableau 1-8-10 laisse voir que l'industrie de Madagascar est dominée par le secteur industriel alimentaire.

En particulier, les productions du sel (CSM), de sucre (SIRAMA), de boeufs et du savon sont remarquables. Ces items sont également essentiellement produits dans le Faritany d'Antsiranana. La production de sel du Faritany d'Antsiranana représente 90% de la production totale à Madagascar. La production en sucre représente plus de 50% de la production totale de Madagascar.

De plus, la conserverie thonière de Pêche et Froid Océan Indien (PFOI) démarra en mars 1991 et la production en 1992 atteignait environ 15.000 tonnes. La Société d'Etudes de Construction et de Réparation Navales (SECREN) au port d'Antsiranana est la seule société de réparation et de construction navales de Madagascar.

Tableau 1-8-10 Résultats et Capacité de la Production Industrielle

BRANCH OF ACTIVITY AND PRODUCTS	UNITE	1987	1988	1989	1990	Provision 1991	Prévision 1992	CAPACITE		
								Madagascar	Antsira.	part
INDUSTRIE ALIMENTAIRE										
Sel	tonnes	42.339	52.658	57.508	49.080	52.000	60.000	46.500	40.000	86.0
Tapioca	tonnes	102	33	40	15	52	80	300	150	50.0
Fecule	tonnes	552	642	497	423	278	250	1.200	600	50.0
Viande(bov)	tetes	41.790	31.571	25.491	23.496	13.300	25.000	224.000		
Viande(por)	tetes	2.800	1.375	1.569	1.122	548	1.100	70.000		
Charcuterie	tonnes	161	185	176	220	147	250	575		
Conserven/Viande	tonnes	248	62	87	33	16	40	675		
Conserven/Thon	tonnes	—	—	—	—	5.875	14.696	20.000	20.000	100.0
Sucre	tonnes	101.216	114.798	120.407	110.934	90.852	79.000	135.000	76.000	56.3
Huiles	tonnes	7.956	6.913	5.911	6.226	5.384	6.000	18.400	1.000	5.4
Biere	h-litres	240.257	201.371	232.411	298.462	170.990	310.000	240.257		
Lait concenre sucre	tonnes	3.476	3.324	2.708	2.838	1.868	2.000	5.300		
INDUSTRIE DU TABAC										
Tabac a macher	tonnes	878	626	625	630	630	680	2.185		
Tabac a fumer	tonnes	7	15	13	13	10	15	—		
Cigarettes	tonnes	2.669	1.817	2.341	1.955	1.950	2.000	2.100		
TEXTILE										
Tissus /coton	km	62.492	56.468	59.496	49.123	47.351	50.000	64.800		
Sacs d'emballages	tonnes	182	502	865	921	688	980	900		
Couvertures	tonnes	1.541	1.985	1.942	3.207	2.359	2.400	3.990		
Ficelles/cordages	tonnes	1.501	1.610	1.686	1.947	2.113	2.500	2.270		
INDUSTRIE DU PAPIER										
Papier brut	tonnes	7.742	8.188	9.046	9.310	7.725	9.400	28.000		
Papier transforme	tonnes	5.096	5.786	5.397	5.945	2.510	4.300	—		
INDUSTRIE CHIMIQUE										
Savons	tonnes	14.563	12.594	14.527	14.923	15.614	16.000	50.280	5.220	10.4
Allumettes	boites	—	—	—	—	—	56.000	120.000		
Bougies	tonnes	2.727	1.475	1.849	1.264	1.650	1.700	7.450		
Peintures	tonnes	2.477	2.594	1.878	2.397	2.000	2.100	5.600		
Oxygene	m3	62.306	479.636	503.864	506.043	180.000	510.000	63.000		
Acetylene	m3	138.377	137.943	147.378	151.753	130.000	160.000	230.000		
Piles electriques	1000 u.	16.202	15.715	13.335	13.388	12.000	25.000	29.000		
Accumulateur	unites	15.490	11.460	9.213	9.188	69.994	12.500	30.000		
MATERIAUX DE CONSTRUCTION										
Ciment	tonnes	44.490	32.820	23.607	28.600	29.800	50.000	185.000		
Toles	tonnes	3.409	3.149	2.298	3.320	2.500	3.500	19.400		
Pointes	tonnes	942	801	861	676	600	700	2.200		
Futs/boites	tonnes	1.223	1.261	1.302	1.428	1.200	1.700	12.000		
FABRICATION DE CHAUSSURES										
Chaussures en cuir	paires	340.000	277.000	267.459	298.750	273.500	360.000	221.800		
Chaussures en plastique	paires	955.000	411.000	728.050	1.015.327	1.500.000	2.000.000	2.546.100		
Autres	paires	391.000	346.000	351.193	509.167	185.000	185.000	2.300.000		
FABRICATION D'APP. ET FOURN. ELECT.										
Radio	Pieces	—	4.987	6.446	19.499	15.000	20.000			
Radio cassette	Pieces	4.326	2.763	7.581	2.000	2.500	2.500			
PRODUCTION D'ENERGIE ELEC.										
Hydraulique	1000 kwh	88.843	303.550	312.000	341.338	335.498	345.000			
Thermique	1000 kwh	117.259	126.263	129.000	138.833	137.216	139.000			
PRODUITS PETROLIERS										
Essence	M3	65.093	68.909	39.049	72.626	69.023	122.617			
Kerosene	M3	44.178	47.309	24.399	31.611	46.307	52.795			
Gas-oil	M3	84.837	101.758	53.910	87.237	91.160	143.500			
Fuel-oil	M3	127.108	153.728	90.172	128.036	146.585	201.070			
Butane	M3	2.934	4.426	2.825	7.521	4.641	11.398			

Source: Data bank

(2) Caractéristiques de la province d'Antsiranana

Les caractéristiques du Faritany d'Antsiranana sont les suivantes:

- L'Ouest du Faritany d'Antsiranana possède des terrains qui peuvent être utilisés pour l'industrialisation, par rapport à la partie Est du Faritany.
- La ville d'Antsiranana, avec un port et un chantier naval, est le centre de la province du point de vue urbaine et socio-économique.
- Nosy-Bé, Ambanja et Ambilobe, à l'Ouest de la province, constitueront le centre de l'industrie régionale en promouvant la production agricole.
- La province a beaucoup de problème de transport du fait que les routes et les fonctions urbaines qui sont indispensables au développement de la région industrielle future font défaut ou en mauvais état.
- Comme le système de communication n'est pas avancé, il est difficile de le développement international ou national.
- Le plan de modernisation a été déjà entrepris à la SIRAMA (raffinage du sucre et fermentation de l'alcool) et à la STAR (brassage de la bière) qui verront leurs coûts d'entretien diminuer et leur productivité augmenter.
- Les principales industries, telles que les industries de traitement alimentaire, sont susceptibles d'être améliorées, si leurs opérations sont complétées et développées.
- Il y a quelques programmes de développement industriel tels que l'industrie de contre-plaqué et l'usine de traitement du bois auprès de la Société d'Etudes et de Réparation Navales (SECREN) qui joue un rôle de pivot, quoique récemment, certains problèmes menaçants ont surgi.
- Un des problèmes les plus importants pour pouvoir faire avancer le projet ci-dessus est l'amélioration de l'état des finances.

L'état des routes dans la province est le suivant:

- La route nationale qui traverse l'Ouest du Faritany d'Antsiranana, du Sud au Nord (Ambanja-Ambilobe-Antsiranana) est en cours de construction et de réparation et sera achevée en 1994.

- La route nationale qui traverse l'Est du Faritany d'Antsiranana du Sud au Nord (Antalaha-Sambava-Vohémar) est en cours de réparation partielle.

- La route nationale qui traverse d'Ouest en Est (Ambilobe Vohémar) fut construite il y a 20 ans. Depuis lors, la route a été à peine réparée et se trouve être en mauvais état. Le programme de réhabilitation de la route n'a pas encore été programmé en 1993.

(3) Données sur le nombre et l'envergure des entreprises

1) Nombre des entreprises enregistrées

Le nombre des entreprises enregistrées à Madagascar et dans le Faritany est présenté dans le Tableau 1-7-10.

Les entreprises du Faritany d'antsiranana ayant la part de plus de 10% de la totalité de Madagascar se répartit comme suit:

	Part (%)
* Agriculture, Cheptel, Pêcherie	27,9
* Hôtel, restaurant et gargote	12,3
* Loisirs et services sociaux	12,2
* Transport et Télécommunication	12,0
* Commerce au détail	10,5

La entreprises du Faritany d'Antsiranana dont la part dépasse celle moyeune de la province (7,3%) se répartit comme suit:

	Part (%)
* Industrie métallurgique	9,1
* Traitement des aliments	8,8
* Santé	8,8
* Construction	7,8
* Industrie du bois	7,8
<hr/>	
(Moyenne totale)	9,8

Le pourcentage du secteur primaire comme l'agriculture, le cheptel et la pêcheirie du Faritany d'Antsiranana prédomine ceux des autres provinces à Madagascar. La raison pour

laquelle le nombre des industries de service comme les hôtels et les restaurants est grand, c'est que le Faritany d'Antsiranana possède une île-villégiature appelée Nosy-Bé. Pour ce qui est de la part des industries de traitement des aliments, celle du Faritany d'Antananarivo est de 58%, celle de Toamasina 16% et celle du Faritany d'Antsiranana est de 8,8%. La part des industries de traitement du bois : Faritany de Tananarivo occupe 75% du total et le Faritany d'Antsiranana vient après le Faritany d'Antananarivo.

2) Constitution des organismes classés selon leur gestion

Il existe quelques types d'entreprises qui diffèrent selon leur gestion à Madagascar. Elles sont divisées en entreprises d'Etat, les entreprises constituées par des fonds de l'Etat et de fonds privés, les entreprises privées, seulement avec des fonds locaux, les entreprises multinationales qui consistent en fonds extérieurs et en fonds locaux, ou les entreprises avec des fonds extérieurs. Voici quelques exemples des types d'entreprises.

<Entreprise d'Etat>

- * SIRAMA (Société SIRAMARY MALAGASY)
Prestation: Sucre et alcool
- * SOLIMA (Solitary Malagasy)
Prestation: Pétrole
- * JIRAMA (JIRO SY RANO MALAGASY)
Prestation: Energie électrique et eau

<Entreprise avec des fonds étatiques et privés>

- * SECREN (Société d'Etudes de Construction et Réparation Navales)
Prestation: Réparation de navire et construction navale
Fonds : Etat 37,5%, OMNIS 26,5%
2 Banques 15,75%, CNAPS 20,25%
- * CMN (Compagnie Malgache de Navigation)
Prestation: Compagnie de Navigation (feeder)
Fonds : Etat 97,51%
Entreprise privée et un particulier 2,49%

<Entreprise privée>

- * SMC (Société Malgache de Cabotage)
Prestation: Compagnie de navigation (Cabotage)
Fonds: SCAC Madagascar 51%, Tatiene (particulier) 49%.

- * AUXIMAD (Société Auxiliaire Maritime de Madagascar)
 Prestation: Agence de représentation de compagnie de navigation et courtier en douane
 Fonds: SMTM 30%, DELMAS 30%, CMN 9%, ARO 20%

<Des entreprises multinationales constituées par des fonds étrangers et des fonds locaux>

- * SCAC Madagascar
 Prestation: Agence de représentation de compagnie de navigation et courtier en douane
 Fonds: SCAC (Français)
- * CSM (Compagnie Salinière de Madagascar)
 Prestation: Manufacture de sel
 Fonds: (Français) 77%, SONAPA (Malgache) 15%, Banque (Malgache) 8%.
- * CMDM (Compagnie Malgache de Manutention)
 Prestation: Chargeur et déchargeur au port
 Fonds: (Français) %, (Madagascar) %
- * SMTM (Société Malagasy des Transports Maritimes)
 Prestation: Compagnie de Navigation (trafic long-courrier)
 Fonds : Etat 59%
 Privé 41% <Delmas (Français), CGM (Français) SEA Madagascar>

<Entreprise étrangère>

- * PFOI (Pêche et Froid Océan Indien)
 Prestation: Usine de conserves thonières (usine sous douane)
 Fonds: Pêche et Froid (Français) une grande part (%)
 CMDM quelques parts (%)

(4) Données par classification industrielle dans le Faritany d'Antsiranana

Il est à noter que les principales classifications industrielles dans le Faritany d'Antsiranana consistent dans la manufacture comme la société de traitement alimentaire, la société de traitement du bois, etc. Voici les principales sociétés industrielles classées selon leur catégorie :

1) Fabrication

* SECREN	Réparation de navire, chantier naval, mobiliers
* SIRAMA	Fabrication de sucre, raffinage d'alcool
* SOLIMA	Raffinage de pétrole (centre de distribution)
* PFOI	Conserves de thon
* CSM	Fabrication de sel
* SCIM	Savon, huile de coton, huile de graine de soja, huile de coprah
* La SOAVANIO	Coco, huile de coprah, huiles et graisses
* (Plusieurs)	Usine de traitement du bois
* (Plusieurs)	Usine de pêche

2) Agents de compagnie de navigation

* AUXIMAD	Agent de compagnie de navigation, courtier en douane
* SCAC	Agent de compagnie de navigation, courtier en douane

3) Compagnie de navigation

* SMTM	(Long-courrier)
* CMN	(Feeder)
* SMC	(Cabotage)

4) Chargement et déchargement au port

* CMDM

5) Compagnie de construction

* Colas

1.8.3 Répartition Industrielle et Agricole dans la Province d'Antsiranana

(I) Caractéristiques régionales de la production agricole du Faritany d'Antsiranana

Les productions agricoles de chaque région dans le Faritany d'Antsiranana sont les suivantes :

1) Ambanja (situé dans le Sud-ouest de la province)

Les récoltes monnayables telles que le café, le cacao, la vanille, les noix de cajou, les fruits et légumes sont principalement produites dans cette région.

2) Ambilobe (situé au moyen Ouest de la province)

La région d'Ambilobe produit de la canne à sucre, les noix de cajou, le café, etc. En outre, l'exploitation de l'or produit plusieurs tonnes par an dans la région.

3) Nosy-Bé (une île située à l'Ouest de la mer d'Amбанja)

L'île produit du café, du poivre, de la canne à sucre, du parfum, etc. L'île est l'endroit touristique le plus célèbre à Madagascar, disposant de plusieurs hôtels et restaurants; la région de Nosy-Bé est riche pour les raisons invoquées ci-dessus.

4) Antsiranana (situé au Nord de la province)

Le district d'Antsiranana produit de l'arachide, du tabac, du coton, etc.

s) Vohémar (situé au Nord-Est de la province)

Le district de Vohémar produit de la canne à sucre, des noix de cajou et du tabac. De plus, la région possède beaucoup de bétail dont le nombre de têtes est plus grand que celui de la population de la région.

6) Sambava (situé au moyen Ouest de la province)

Le district de Sambava produit de la canne à sucre, du coco à partir duquel les noix de coco, la cacao, le beurre de coco, le lait de coco, les nattes de coco, etc.

7) Antalaha (situé au Sud-Est de la province)

Le district d'Antalaha produit de l'huile de palme, du tabac, du coco, de la canne à sucre, etc.

8) District d'Andapa

Le district d'Andapa, situé dans la région montagneuse, produit de la canne à sucre et de l'arachide, etc. Le district produit aussi beaucoup de bois en grume.

(2) Répartition industrielle dans le Faritany d'Antsiranana

Les principales entreprises et les productions de chaque région dans le Faritany d'Antsiranana se répartissent comme suit:

1) Antsiranana I et II

* SECREN:	réparation navale	(Voir Tableau A-1-8 1)
* STAR:	fabrication de bière	35.000 Hl/1989
* CSM:	fabrication de sel	50.000 tonnes/1989, 40.000 tonnes/1988
* PFOI:	conserverie de thon	20.000 tonnes/1991
* SOAM:	oxygène/acétylène	
* RODIMA:	cuir	
* SAGA OCEAN INDIEN:	savon	
* Imprimerie MANEVA-NORD:	imprimerie	
* SCIM:	savon, huile alimentaire	

2) Ambilobe

		Ambilobe Nosy-Bé
* SIRAMA:	fabrication de sucre et de rhum	34.300 T 12.800 T (Moy: 1984-1988)
* HASYMA:	coton	

3) Ambanja

* Etablissement MILLOT:	essence d'huile/commercialisation des produits locaux
* KAFEMA:	café
* Imprimerie Reliure OPRA:	imprimerie

4) Nosy-Bé

* SIRAMA:	sucre et rhum
* SPPM:	essence d'huile
* Entreprise GOULAMARY NORDINE:	essence d'huile
* Société Anonyme BEVOAY:	essence d'huile
* Pêcheries de Nosy-Bé (PNB):	poisson et crevettes congelées

5) Sambava et les autres districts

- * SCIM: savon, huile de coton, huile de graine de soja, huile coprah
- * LA SOAVANIO: coprah 8.000 tonnes/an
huile et grasses 4.000-4.800 tonnes/an
- * Société Générale de Sambava (SOGESAM): savon
- * EVACOCO: huile et parfum
- * SOMACONORD: imprimerie

6) Antalaha

- * Taillerie Industrielle d'Antalaha (TIA): quarts 684 tonnes/an (1980-1985)
- * Distillerie Industrielle d'Antalaha (DIA): alcool
- * SAMICA: vanille et clous de girofle
- * Limonadier d'Antalaha: limonade/boisson non alcoolisée

1.8.4 Mouvement Productif des Principaux Produits dans la Province d'Antsiranana

(1) Produits de croissance dans le Faritany d'Antsiranana

Les proceccits de croissance de Madagascar sont représentés dans le Tableau 1-8-11.

Tableau 1-8-11 Produits de Croissance de Madagascar (1980-1990)

Produit	Valeur exporté en 1990 (mill. US\$)	Indice de résistance comparatif (1)	Part du marché mondial 1988-1990 (%)
Conserves de poisson	0,3	5,4	0,005
Maïs	5,1	19,4	0,056
Fruits frais	15,5	4,8	0,058
Légumes frais	7,7	1,9	0,035
Sucre-Miel	12,8	2,9	0,176
Cannelle	1,9	8,3	2,070
Peaux	0,9	6,3	0,016
Noix oléagineux	2,0	3,9	0,013
Bois travaillé	1,9	17,0	0,006
Coton	2,2	3,6	0,019
Quartz	2,1	8,1	1,640
Chromite	15,2	2,0	3,740
Prod. bruts origine animale	0,9	2,7	0,020
Bois manufacturés	0,6	6,8	0,007
Fibres végétales (sisal)	0,6	201,2	0,800
Cordes et cordages	1,3	7,1	0,221
Autres textiles	0,9	14,6	0,010
Produits base minérale	2,1	14,8	0,035
Pierres préc. semi-préc.	5,2	4,8	0,140
Meubles	0,6	10,7	0,002
Article de voyage	0,1	2,1	0,001
Vêtements	11,6	5,0	0,006
Jouet, art de sport, chasse	0,8	6,3	0,003
Animaux de zoo	0,3	11,3	0,086
TOTAL	92,6		

Les produits de croissance du Faritany d'Antsiranana dans le Tableau 1-8-11 se répartit comme suit :

- * Produits de croissance dans le passé
Légumes et fruits, palmier, traitement du bois, quarts, coton.
- * Produits de croissance durant les dernières années
Conserverie de thons, bière et boissons rafraîchissantes.

Les produits représentatifs du Faritany d'Antsiranana sont :

Café, sel, sucre, vanille, poivre, cannelle, clous de girofle, crustacés.

(2) Produits de croissance d'après le facteur "conditions locales"

1) Les produits qui dépendent de la production des matières premières.

Sel, sucre, légumes et fruits, huile de palmier, traitement du bois, quartz, produits du coton, traitement du cuir, chaussures, huiles comestible, café, bière, vanille, poivre, cannelle, clous de girofle, crustacés, arts décoratifs.

2) Les produits qui dépendent des activités du port.

Conserverie de thon, sel, produits pétroliers, matériaux de construction, navires, bateau de pêche, traitement du bois

3) Les produits qui dépendent de la consommation urbaine

Bière/boissons rafraîchissantes, matériaux de construction, éclairage, sel, sucre.

1.8.5 Mouvement de l'Exportation/Importation de Marchandises de la Province d'Antsiranana

Les principales marchandises d'exportation de Madagascar qui occupent un grand pourcentage du marché mondial sont présentées dans le Tableau 1-8-12. La plupart des marchandises à l'exception des minéraux, mica et graphite, présentée dans le Tableau 1-8-12 sont produites dans le Faritany d'Antsiranana.

Tableau 1-8-12 Exportation de Madagascar sur le Marché Mondial

(%)

	1970-1972	1980-1982	1988-1990
Café	1,4	1,1	0,7
Vanille	77,0	61,6	56,3
Autres épices	8,6	7,6	2,5
Dont: poivre	1,9	1,7	0,8
cannelle	3,6	0,4	2,1
girofle	38,6	44,4	36,8
Crustacés	0,7	0,6	0,4
Mica	5,7	4,9	3,2
Graphite	17,6	12,4	7,3

Source: CNUCED

(1) Mouvement de l'exportation/envoi de marchandises du Faritany d'Antsiranana

Les principales marchandises d'exportation dans le Faritany d'Antsiranana sont les produits agricoles tels que le café, le cacao, les noix de cajou, la vanille, le clou de girofle, les légumes et les nourritures qui sont principalement exportés en Europe. Les autres marchandises d'exportation sont : bois en grume, sel, thon, marchandises générales. Récemment, les exportations de conserves de poisson faites par PFOI commencèrent en 1991. Le volume des exportations (principalement en Europe) en 1992 était de 40 millions de boîtes de conserves, soit environ 560 conteneurs.

Les principaux produits d'exportation intérieurs dans le Faritany d'Antsiranana sont : le sel, le sucre et la bière. Le sel chargé au port d'Antsiranana est transporté dans tout le territoire sauf au Faritany de Toliala. Le sucre est chargé au Port Saint-Louis près d'Ambilobe et au port de Hell Ville à Nosy-Bé, puis transporté à Toamasina et autres ports.

(2) Mouvement de l'importation/envoi de marchandises du Faritany d'Antsiranana

Les principales marchandises d'importation sont les matériaux de construction, tels que le ciment et les produits en métal, les aliments (riz et farine), et l'engrais. L'importation d'engrais, cependant, a été presque égale à zéro depuis des récentes années.

Les principales marchandises d'importation intérieure sont les cargaisons générales provenant du port de Toamasina.

1.8.6 Politique Industrielle de la Province d'Antsiranana

La ville d'Antsiranana, qui est la capitale de la province, doit être un point de base de développement de la zone Nord de Madagascar. La population de la province est maintenant d'environ 1.100.000 et sera de 2.000.000 environ en présumant un taux de croissance de 2,5% après 20 ou 25 ans. Du point de vue administration, l'infrastructure et les industries de la ville d'Antsiranana et de ses environs (Zone d'Antsiranana) fonctionnent très bien, 25 % ou 30 % de la population totale de la province seront concentrés ici.

(1) Développement industriel dans la zone d'Antsiranana

Le développement industriel dans la zone d'Antsiranana est supposé avoir les avantages suivants :

- capable d'absorber les fonds extérieurs/intérieurs et les investissements
- capable de développer le commerce extérieur et d'adhérer à la spécialisation internationale/compétition internationale
- capable d'acquérir les technologies modernes, de développer l'industrie visant l'exportation et la substitution des marchandises d'importation
- capable de développer ensemble l'Ouest et l'Est de la province
- mise en place de l'économie, le centre commercial et financier avec des fonctions à multiples objectifs.

(2) Système de taxation préférentielle pour les investissements

Le Gouvernement Malagasy a décrété des lois et des règlements relatifs au système de la zone de libre échange de Madagascar le 29 Décembre 1989 et le 12 Août 1991.

Le Gouvernement Malagasy a établi la loi relative à l'application de la Zone Franche Commerciale (ZFC) le 9 Septembre 1992.

Il en résulte que, Pêche et Froid à Boulogne-sur-Mer, la maison mère de PFOI, a conclu un accord avec le Gouvernement Malagasy au mois de Décembre 1987, avant la mise en application des lois. Ultérieurement les représentants des deux partis ont examiné les détails concernant l'établissement de la fabrique de mise en boîte du thon. Le PFOI était

institué comme une usine de libre commerce sous forme ZFC (Zone Franche Commerciale) basée sur le concept de cette loi en Mars 1991. Les caractéristiques de PFOI comme usine de libre commerce sont les suivantes :

- Les pays de la Communauté Européenne (CCCF et BFI) fournissaient les fonds à PFOI pour construire l'usine de conserves.
- PFOI achète les thons capturés dans l'Océan Indien provenant des navires étrangers (principalement français et espagnols), effectue la mise en conserves et les exporte vers l'Europe, particulièrement en France.
- PFOI importe les matériaux pour la mise en conserves, fer-blanc, huile et carton ondulé, en provenance de France.
- PFOI achète localement les matériaux pour la mise en conserves, sel et eau en provenance du fin fond du coin.
- PFOI, par un accord, a le droit de vendre jusqu'à 10 % de ses produits à Madagascar.
- PFOI fait fonctionner l'usine avec un système de 2 équipes (de 06h à 14h et de 14h à 22h).
- PFOI doit employer le personnel local pour les travaux à l'usine.
- PFOI a le droit d'être traité avec courtoisie en ce qui concerne l'impôt sur les bénéfices et l'impôt sur le revenu.
- PFOI a le droit d'être traité avec courtoisie pour les impôts, tels que l'impôt foncier de l'usine, appareils, matériaux de la mise en conserves et les produits.

1.8.7 Problèmes du Développement Industriel de la Province d'Antsiranana

Jusqu'à présent le noyau des industries de Faritany d'Antsiranana se rapporte aux industries de traitement alimentaire, telles que le sel, le sucre, l'alcool, les céréales, etc. Pour continuer un développement avec succès, il faudrait résoudre de nombreux problèmes qui seraient les suivants:

- Construire et entretenir les infrastructures de la ville d'Antsiranana comme centre de la partie du nord de Faritany d'Antsiranana

- Dresser le plan d'urbanisme et le zonage de la ville d'Antsiranana avec la zone urbaine actuelle et l'aéroport d'Antsiranana (Voir Figure 1-8-2.)
- Reconstruction et développement des installations du port d'Antsiranana
- Construction/reconstruction et développement des installations des petits ports de la province
- Etablissement de route maritime entre le port d'Antsiranana et les autres ports, acquisition d'un certain nombre de bateaux nécessaires
- Améliorer/entretenir et amender la route longitudinale de l'Ouest de la province, Ambilobe, Ambanja, etc.
- Améliorer/entretenir et amender la route longitudinale de l'est de la province, Vohémar, Sambawa; Antalaha, etc.
- Réparer/entretenir et amender la route transversale d'Ambilobe jusqu'à Vohémar
- Construire le raccourci de la ville d'Antsiranana aux villes situées dans l'est de la province, Vohémar, etc. (Voir Figure 1-8-1.)
- Promouvoir l'introduction de fonds extérieur et les technologies par le développement de l'industrie locale et l'exécution de la zone franche commerciale (ZFC)



Figure 1-8-1 Routes de Province d'Antsiranana