DOCUMENTS ANNEXES

Annexe 1

Membres de la mission

Annexe 2

Calendrier de travail de la mission

Liste des personnes rencontrées

Annexe 4

Annexe 3

Procès-verbal des discussions

Annexe 5

Répertoire du matériel de la DMTP

Annexe 6

Liste du matériel offert par le Japon

Annexe 7

Liste des principaux équipements de l'atelier de réparation de la DMTP

Annexe 8

Structure des services après-vente des concessionnaires

Annexe 1

Membres de la mission

Coordination

Gestion du programme

Directeur des travaux Interprète (Français) Kenji SHIMIZU (Expert de la Coopération Internationale JICA) Kenji MAEKAWA (Service des Etudes de Coopération financière non remboursable, 2e bureau des Etudes de concept de base JICA) Shiro NOGUCHI (Construction Project Consultants) Takashi KATOH (Construction Project Consultants) Annexe 2 Liste des personnes rencontrées

Ambassade

1. Junsei TOMINAGA, Secrétaire

2. Shinya IWATA, Secrétaire

Experts JICA

- 1. Takahito HIRATA, Expert détaché
- 2. Kyoshitsugu MURAHASHI, Expert délégué

MTTPHAT(Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire)

- 1. Olivier GABIRAULT (Ministre)
- 2. Jacques KITHE (Chargé de Mission)
- 3. Noël GBEBA (Secrétaire Général)
- 4. Jean Claude Philippe ISSA (Directeur Général des Travaux Publics)
- 5. Thierry BEGO-LANZERET (Directeur général des Fonds Routiers)
- 6. Auguste NAMBEA (Directeur du Matériel)
- 7. Noël NGOYA (Directeur d'Entretien Routier)
- 8. Auguste PHONZE (Directeur des Etudes, de la Programmation et du Contrôle)
- 9. Marcel NGANASSEM (Coordinateur du Projet Sectoriel des Transports)
- 10. Michel LOMBARD (Assistant technique à la Direction du Matériel)

Ministère des Finances, du Plan et de la Coopération Internationale

- 1. Koumba BOUNANDELE (Secrétaire d'Etat aux Finances, au Plan et à la Coopération Internationale)
- 2. Luther MBATOUBE (Chargé de Mission aux Relations Extérieures)

Bureau de la Banque Mondiale

1. Lucien E. MOREAU (Représentant Résident)

Annexe 3 Calendrier de travail	q6	la	mission
--------------------------------	----	----	---------

Date	Mission et interprète	Consultant (M. Noguchi)
Ven 29 oct		Départ Narita 12:00 (JAL405), arrivée Paris 16:20
Sam 30		Départ Paris 10:00 (RK051), arrivée Bangui 16:45
Dim 31		Analyse des documents remis
Lun 1er nov	Repos	Analyse des documents remis
Mar 2		Visite de courtoisie à l'Ambassade, discussion avec la DMTP
Mer 3		Discussion à la DMTP, réunion à l'Ambassade
Jeu 4		Collecte de documents, réunion et expertise du parc matériel de la DMTP
Ven 5	Départ de Narita 12:00 (JAL405), arrivée à Paris 16:20	Collecte de documents, réunion et expertise du matériel en état de marche de l'atelier de réparation de la DMTP
Sam 6	Départ de Paris 10:00 (RK051) Arrivée à Bangui 16:45	Analyse des documents
Dim 7	Expertise des routes en te	rre et des routes bitumées N1 et 3
Lun 8	Visite au MTP, visite à l'Ar	nbassade, réunion avec la DMTP
Mar 9	Présentation du rapport pr	éliminaire au MTP
Mer 10	Visite du bureau de la Bar le Ministère des TP	nque Mondiale, présentation du processus d'étude et réunion avec
Jeu 11	Présentation du processus avec la DMTP	a d'étude au Ministère du Plan et de la Coopération, discussion
Ven 12		il de discussion, rapport à l'Ambassade, visite des cipaux fabricants et expertise (2 sociétés)
Sam 13	Expertise des routes de la	région Sud-Ouest
Dim 14	Départ de Bangui 10:40 (RK052), Arrivée à Paris 19:05	Analyse des documents
Lun 15	Départ de Paris 20:10 (JAL406)	Réunion, spécifications du matériel de la requête à la DMTP
Mar 16	Arrivée Narita 15:55	Visite des concessionnaires locaux (2 sociétés)
Mer 17		Réunion spécifications du matériel à la DMTP
Jeu 18		Collecte de documents et réunion à la DMTP
Ven 19		Rapport à l'Ambassade
Sam 20		Analyse des documents collectés
Dim 21		Départ de Bangui 10:40 (RK052), arrivée à Paris 19:05
Lun 22		Départ de Paris 20:10 (JAL406)
Mar 23		Arrivée à Narita 15:55

Annexe 4 - Procès-verbal des discussions

PROCES -VERBAL DES DISCUSSIONS SUR L'ETUDE DU PLAN DE BASE POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT EN MATERIEL DE GENIE CIVIL

LE PROJET DE RENFORCEMENT EN MATERIEU DE GENIE CATE

En réponse à une requête du Gouvernement de la République Centrafricaine, le Gouvernement du Japon a décidé de procéder à une étude du plan de base pour le Projet de renforcement en matériel de génie civil (ci-après désigné "le Projet"), et a confié la réalisation de ladite étude à l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (ci-après désigné "JICA").

La JICA a envoyé une mission d'étude conduite par Monsieur Kenji KIYOMIZU, Spécialiste de Coopération Internationale de la JICA, dont la durée de séjour s'étend du 30 octobre au 20 novembre 1993.

Durant ce séjour, les discussions ont eu lieu entre la mission et les Responsables du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (ci-après désigné "MTTPHAT") et des enquêtes ont été faites à l'atelier de maintenance de matériel de génie civil et aux sites des routes de différentes catégories.

Au cours de ces discussions et enquêtes, les deux parties ont confirmé les points suivants comme mentionnés en annexe. La mission poursuivra l'étude et rédigera un rapport sur l'étude du plan de base.

Bangui, le 12 novembre 1993

Kenji Kiyomija

Kenji KIYOMIZU Chef de mission de l'étude du plan de base, JICA

Noël GBEBA Secrétaire Général du Ministère des Transports, des Travaux Publics de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire

ANNEXE

1. Objectif du Projet

L'objectif du Projet consiste à assurer un entretien approprié des routes en République Centrafricaine par le MTTPHAT et ceci au moyen des matériels à fournir dans le cadre de ce projet.

2. Sites du Projet

L'atelier de maintenance de matériel de génie civil et les sites des travaux d'entretien routier de chaque catégorie sur l'ensemble du territoire.

3. Organisme responsable

L'organisme responsable de la réalisation du Projet est la Direction du Matériel au MTTPHAT.

4. Contenu de la requête du Gouvernement Centrafricain

Quant au contenu de la requête, les discussions ont permis à la partie Centrafricaine de réactualiser la liste (voir Note 1).

Cependant la composition finale des matériels et véhicules sera décidée après avoir été examinée soigneusement sous tous les aspects au Japon. Les responsables du MTTPHAT en seront informés.

5. Système de l'Aide Financière à titre de don du Japon

1) Le Gouvernement Centrafricain a pris connaissance du système de l'Aide Financière à titre de don du Japon.

2) En cas de mise en exécution du Projet par le Gouvernement du Japon, le Gouvernement Centrafricain, de son coté, prendra toutes les mesures nécessaires dont la description figure en Note 2.

6. Calendrier de l'étude

1) L'étude sur place de la mission s'étendra jusqu'au 20 novembre 1993.

He.

2) Sur la base du présent Procès-Verbal et des résultats de l'étude, la JICA rédigera un rapport final et l'enverra au Gouvernement Centrafricain au mois de mars 1994.

- 71 -

NOTE 1

DESIGNATION ET SPECIFICATIONS DES MATERIELS

Désignation	Spécifications
Bulldozer	200 à 230 cv
Niveleuse	130 à 140 cv, lame 3,7 m
Compacteur à pneus	25 à 30 tonnes
Camions Benne	8 à 10 tonnes
Camion Citerné à cau	environ 9000 litres
Camion Citerne à Carburant	cnviron 9000 litres
Camion Atelier	4x4, environ 200 cv
Camion de Graissage	4x4, environ 200 cv
Camion Grue	6x4, plus de 10 tonnes
Porte Char	environ 30 tonnes
Station Wagon	4x4
Pick Up Atelier	4x4
Pick Up	4x4
Pièces détachées	15% en supplément du montant du matériel

QUANTITES SUIVANT LES DIFFERENTES VARIANTES

and the second				
Désignation	A	B	С	D
Bulldozer	5	7	9	12
Niveleuse	6	9	17	23
Compacteur à pneus	4	6	6	8
Camions Benne	14	14	14	22
Camion Citerne à eau	10	15	15	20
Camion Citerne à Carburant	. 1	1	2	2
Camion Atelier	1	1	1	1
Camion de Graissage	-1	1	1	1
Camion Grue	1	1	1	1
Porte Char	1	1	2	2
Station Wagon	2	2		· 2 ·
Pick Up Atelier	3	3	3	3
Pick Up	2	2	2	2

La partie Centrafricaine a proposé les quatre variantes ci-dessus, tout en souhaitant que la variante "D" qui correspond le mieux aux besoins réels dans le cadre de la gestion autonome de la Direction du Matériel des Travaux Publics soit examinée avec beaucoup d'attention.

- 72 -

Ke.

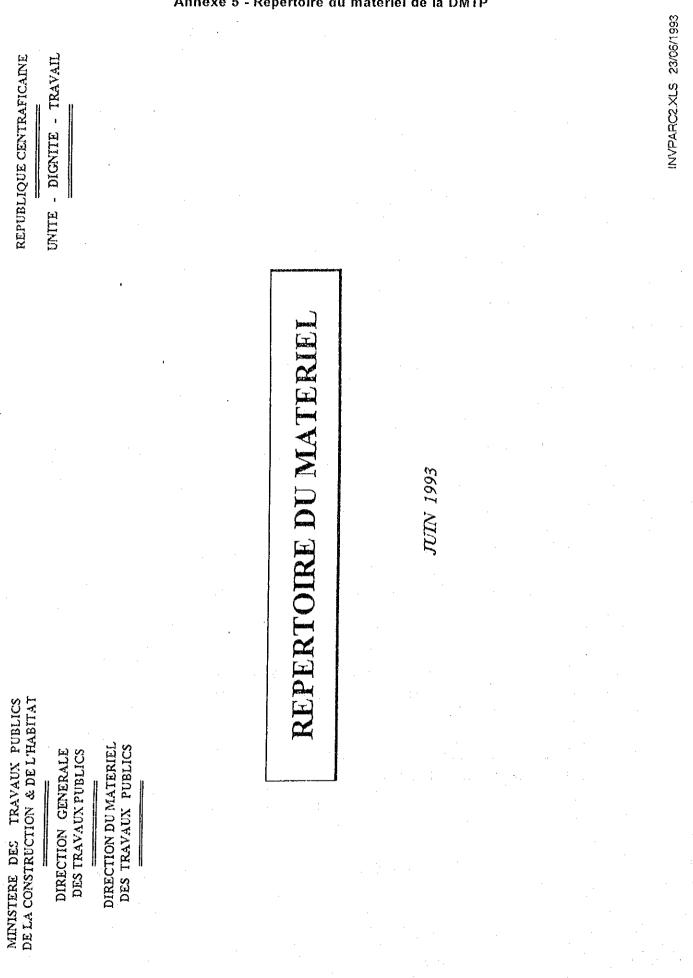
NOTE 2

Mesures à prendre par le Gouvernement Centrafricain

- 1. Prise en charge des commissions suivantes de la banque de change japonaise pour les services bancaires basés sur les arrangements bancaires.
 - 1) Commission de notification de l'autorisation de paiement.
 - 2) Commission de paiement.
- 2 Assurance du dédouanement rapide des matériels au parc désigné à Bangui en République Centrafricaine.
- 3 Exonération aux nationaux japonais des droits de douane, des taxes intérieures et d'autres charges financières qui pourraient être imposées par le Gouvernement Centrafricain en matière de fourniture des matériels et des services effectués en vertu des contrats vérifiés.
- 4 Faveur aux ressortissants japonais, travaillant dans le cadre du Projet; toute aide nécessaire pour assurer leur arrivée et faciliter leur séjour en Centrafrique.
- 5 Exploitation et maintenance correctes et efficaces des matériels fournis dans le cadre de la Coopération financière non-remboursable.
- 6 Prise en charge de tous les frais nécessaires pour l'exécution du Projet, à part les frais qui sont couverts par le don.

- 73 -

Ko



- 74 -

Répertoire du matériel de la DMTP xe

COMPACTEURS

Localisation Bangui/Mairie soganangone angassou Bangassou erbérati Bozoum Serbérati embé embé **telier** teller telier Atelier teller Bouar Atelier Atelier SERB Souar Bouca PW4 ZWC M3 Code \Box Ω ·() £) onctionne onctionne onctionne ⁷onctionne ^conctionne ⁵onctionne onctionne onctionne Fonctionne onchonne onctionne Eta Panne :* Panne Panne Panne Panne anne anne anne anne Panne Panne Panne Panne anne ~1987 1983 -1983 ~1983 ~1983 ~1972 -1983 -1984 -1983 -1983 1979 1984 1990 Année 988 1988 988 975 1986 1972 1983 988 982 984 975 30140 934A70310 748014 31103 690C226 24917 530124904 01410620114 410123564 17Z00224 841D69417 701B028 701B029 7WD00026 101280010131 1729 530121916 701B026 530114130 6914831 701B025 n° de série 3W160AD2 HW2401S Type BW20R 3W16R 3W20R V12DC 60AC TA7510 3W16R P300 BW/20R **G12** 067.5 BW6 CP30 CP30 CP30 CP30 815B ជ Ę2 £ 9 Compacteur Pied Mouton CATERPILLAR Marque DYNAPAC DYNAPAC ALBARET **DYNAPAC** DYNAPAC ALBARET ALBARET ALBARET ALBARET ALBARET ALBARET ALBARET ALBARET BOMAG BOMAG BOMAG BOMAG BOMAG BOMAG BOMAG BOMAG HAMM SAKAI SAKAI Compact.Roul.Vibrant Jornpacteur Vibrant Compacteur Vibrant Compacteur Vibrant Compacteur/tandem Compacteur Vibrant Compacteur/pneus Désignation Compacteur/pneus Compacteur/pneus Compacteur/pneus Compacteur/pneus Compacteur/pneus Compacteur/pneus Compacteur/pneus Compacteur/pneus n°Immatric. **UERBG146 JERBG047** UERBG141 (doublon) n°Parc **CRV102** CAVXX2 CAPXXI CAPxx6 CAPxx7 CAPyor8 **2AV002** LAVX1 **TPM001 CAP405 CAPxx2** CAPxc3 CAPxx4 CAPool CAP302 AP404 **CAP406 CAP402 CAP403 CAP202** CAP301 CAP331 CAP401 CAP07 CAP00 n°ordre 25 33 3 5 8 2 5

Page 1

- 75 -

CHARGEURS

n-orare	n°Parc	n°Immatric.	Désignation	Marque	Type	n° de série	Année	Etat	Code	Localisation
26	CHC102		Chargeur/Chenilles	KOMATSU	D53S-16	65767	1980	Panne	U	Rouca
27	CHC103		Chargeur/chenilles	CATERPILLAR	941B	70H03825	5791	Panne) د	Dorhérsti Borhérsti
28	CHCXXI	UERBG071	Chargeur/Chenilles	PILLAR	943	03 Y01 564	~1987	Fonctionne) ব	Δtaliar
29	CHCxx2	UERBG042	Chargeur/Chenilles	PILLAR	941B	70H05167	1975	Panne	: C	Atelior
30	CHP001		Chargeur/pneus	PILLAR	930	7911732	1978	Раппе	ם ה	Atelier
3]	CHP002		Chargeur/pneus	PILLAR	966C	42,19940	1980	Panne	٥	A taliar
32	CHP070		Chargeur/pneus	PILLAR	920	41110383	~1087	Fonctionne) ⊲	Alcuci
33	CHP102		Chargeur/pneus		1-06M	10343	1980	Panne	; ⊂	01412 Atelior
94 1	CHP201		Chargeur/pneus		W90-2	61629	1983	Fonctionne) - 4	Ataliar
35	CHP202		Chargeur/pneus	KOMATSU	W90-2	51630	1983	Panne	: -	Atelier
36	CHP301		Chargeur/pneus		WA250-1	10455	1988	Fonctionne	1 ⊲	ITMA
37	CHP302		Chargeur/pneus		WA250-1-	10505	1988	Fonctionne	¦∢	Kemhé
8	CHP303		Chargeur/pneus		WA250-1	10506	1988	Fonctionne	. ∢	I IM3
39	CHP304		Chargeur/pneus		WA250-1	10540	1988	ronctionne	4	IMI
4	CHP305		Chargeur/pneus	CATERPILLAR	930	7915534	1975	Fonctionne	C	Berhérati
41	CHP306		Chargeur/pneus	CATERPILLAR	930	7913158	1975	Parine	C	Å telier
42	CHP307		Chargeur/pneus	CATERPILLAR	926	4NB01653	1987	Fonctionne) ∢	SERB
4	CHP308		Chargeur/pneus	CATERPILLAR	926	4NB01652	1987	Fonctionne	. ⊲	Ranoni
44	CHPxx1	UERBG041	Chargeur/pneus	CATERPILLAR	920	4117038	~1972	Fonchonne	: c	Banoni/Mairie
45	CHPxx2		Chargeur/pneus	KOMATSU	W60-2	50341	1984	Fonchonne) ⊲	Crimeri Crimeri
4	CHPxx3		Chargelit/mails	DBESSEB	51 £D					

INVPARC2.XLS 23/06/1993

Page 2

A: Fonctionnel / C: Réparable / D: Proposé à la Réforme

NIVELEUSES

Localisation	Atelier	Atelier	Atelier	SERB	UM2	UMI	UMB	UMB	UMI	Atelier	Ndjo	Ouandago	Atelier	Atelier	UM4	UM4	Kembé	Ouazoua	Carnot	Berbérati	Atelier	Atelier	Atelier	SERB	Atelier	UM2	Atelier	Atelier	Bouar	Atelier	Atelier
Code	υ	Д	۵ ١	A	A	Ą	Å	Å	A	υ	υ	υ	υ	D	Å	υ	Å	U	Д	Ω	υ	A	Д	Å	A	A	¥	م	Å	വ	Ω
Etat	Panne	Panne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Panne	Panne	Panne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Раппе	Panne	Panne	Fonctionne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Panne
Année	1980	1980	1980	~1984	1988.	1983	1983	1983	1984.	1984	1984	1984	1984-	1984	1984 ·	1984 .	. 8861	· 8861	1975	1975	0861	1982	1984	1985	1985	1985	1992	1992	1987	1984	1984
n ^o de série	0600 I	10088	10126	64U08638	4HD00765	11084	11085	11086	11276	11278	11279	11280	9711	9713	9714	9716	10025	10026	40330	41710	64V7513	64V8311	64U4815	11304	11303	11302	10235	10236	4HD00649	64104845	9712
Type	GD500R1	GD500R1	GD500R1	120B	120G	GD500R2	GD500R2	GD500R2	GD500R2	GD500R2	GD500R2	GD500R2	LG2H	LG2H	LG2H	LG2H	GDSIIRI	GDSIIRI	N530	N530	120B	120B	120B	GD500R2	GD500R2	GD500R2	GD511A1	GD511A1	120G	120B	LG2H
Marque	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	CATERPILLAR	CATERPILLAR	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	KOMATSU	KOMATSU	RICHIER	RICHIER	CATERPILLAR	CATERPILLAR	CATERPILLAR	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU	CATERPILLAR		MITSUBISHI
Désignation	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse	Niveleuse
n°Immatric.																						-	UERBG045	TT713BG	TT714BG	TTT715BG			UERBG145	UERBG043	
n°Parc	NIFIOI	NIF102	NIF104	NIF142	NIF144	NIF201	NIF202	NIF203	NIF301	NIF302	NIF303	NIF304	NIF 402	NIF 403	NIF404	NIF405	NIF501	NIF502	NIF 503	NIF504	NIF505	NIF506	NIFXXI	NIFxx2	NIFXX3	NIFxx4	NIFxx5	NIFxx6	NIFXX7	NIFXX8	NIFxo
n°ordre	47	\$	6	20	51	52	ß	54	55	56	57	28	59	00	61	62	3	64	65	66	67	68	69	70	11	22	ß	74	75	76	11

- 77 -

Publics
Travaux
atériel des
n du Mat
Directio

BULLDOZERS

•

7₀ <i>u</i>	n°ordre	n°Parc	n°Immatric.	Désignation	Marque	Type	n° de série	Année	Etat	Code	Localisation
	78	TCB001		Bulldozer	CATERPILLAR	D8H	68A3873	1975	Panne	D	Bangui/DGTP
	62	TCB002		Bulldozer	CATERPILLAR	DTG	92V10753	1982	Panne	υ	Atelier
	80	TCB003		Bulldozer	CATERPILLAR	D7G		~1982	Fonctionne	Å	Kembé
	81	TCB004	FACI	Bulldozer	CATERPILLAR	DTF	94N7639	1975	Panne	Q	Atelier
	82	TCB011		Bulldozer	FLAT ALLIS	FD20	20BCIT006507	~1983	Panne	Д Г	Atelier
	83	TCB016		Bulldozer	FIAT ALLIS	FD20		1983	Panne	D	Kembé/Mbarékan
	84	TCB101		Buildozer	KOMATSU	D85E-18	25482	1980	Panne	υ	Atelier
	85	TCB102	:	Bulldozer	KOMATSU	D85E-18	25481	1980	Panne	Д	Atelier
	86	TCB104		Bulldozer	Komatsu		25479	1980	Panne	ß	KERE (Zémio)
	87	TCB201	0052Y	Bulldozer	KOMATSU	D85E-18	27551	1983	Fonctionne	A	UMB .
	88	TCB202	0051Y	Bulldozer	KOMATSU	• •	27630	1983	Fonctionne	¥	UMU I
	89	TCB301		Bulldozer	CATERPILLAR	DSB	48X00720	1984	Fonctionne	Å	EGCC
-	60	TCB302		Bulldozer	CATERPILLAR	DSB	48X00755	1984	Panne	υ	Atelier
78	91 16	TCB304		Bulldozer	CATERPILLAR	D7G	65V06631	1986 .	Fonctionne	¥	UM2
	23	TCB305		Buildozer	CATERPILLAR	D8K	77V75371(6898)	1986、	Panne	υ	Kembé
	53	TCB401	·	Bulldozer	KOMATSU		2000	1988 .	Panne	υ	Atelier
	94	TCB402		Bulldozer	KOMATSU	D75A-1	50173	1988	Panne	U	Atelier
	95	TCB403		Bulldozer	CATERPILLAR		94N7667	1975	Panne	A	Atelier
	96	TCB405		Bulldozer	CATERPILLAR	D8H	68A3915	1975	Fonctionne	Å	SERB
	97	TCBxxI		Bulldozer	KOMATSU	D53A-16	06169	1984	Panne	Д	Boudoula
:	98	TCBxx2		Bulldozer	DRESSER	TD20E	4460009F050667	1990	Panne	Д	Boganangon
	g	TCBxc3	UERBG040	Bulidozer	CATERPILLAR	D7G	92V6973	~1982	Panne	υ	Atelier
	100	TCBxx4		Bulldozer	CATERPILLAR	D7G	65V05459	1985	Panne	U	Bouar

INVPARC2.XLS 23/06/1993

Page 4

A : Fonctionnel / C: Réparable / D: Proposé à la Réforme

୍ୟ	
ā	
5	
a.	
×	
3	
<u>б</u>	
ø	
, 1	
Ē	
8	
ъ,	
<u>.</u>	
1	
ate	
đ	
-2	
- m .	
· <u> </u>	
8	
-8	
ซ	
ø	
hin -	
Ω	

AUTRES MATERIELS

Localisation	SPLE Atelier Bambarí	SPLE	Bangui/DGTP Ateiter SERB	Bozoum SEB	Bangui Bangui SERB SERB	SERB SPLE Atelier Atelier Atelier Boganangon Boganangon Boganangon Boganangon
Code	4 Q 4	44	004		DDAO	< < < Ω < < < < < < <
Etat	Fonctionne Panne Fonctionne	Fonctionne Fonctionne	Panne Panne Fonctionne	. Fonctionne Fonctionne	Parme Parme Fonctionne Fonctionne	Fonctionne Fonctionne Fonctionne Fonctionne Fonctionne Fonctionne Fonctionne Fonctionne
Année	1988 1983 1984	1989 1988	1984 1984 1987	~1987 1989	1977 	1988 1984 1984 1990 1990 1990 1990
n° de série	530191 4022 B11E3348E	237097 141502	007502-12-29052 007502-12-28973 233242102	3809424 347721P	1293 S81F91Q C3M00133 1500ADD-13909	SE7340T/12126 SE7340T/12125 390521 1645A-525210L 1645A-525207L 1645A-525208L 1645A-525209L 1645A-525209L
Type	TR250E TWA52PHL KARRY	FD30-10 FD10-14	75PB 75PB MH6FD	580G 3CX4	PF65B BK16 EF81 VB57DAT650	SE6340 SE6340 SE6340 MF290 MF290 1640 1640 1640 1640 1640 1640
Marque	TADANO NISSAN HYSTER	KOMATSU KOMATSU	POCLAIN POCLAIN O & K	CASE JCB	BLOC-KNOX BLOC-KNOX RINCHEVAL BERGEAUD	SHIBAURA SHIBAURA MASSEY FERG. MASSEY FERG. JOHN DEERE JOHN DEERE JOHN DEERE JOHN DEERE JOHN DEERE JOHN DEERE
Désignation	Grue Mobile Camion Grue Grue	Chariot Elévateur Chariot Elévateur	Pelle Rétro Pelle Rétro 361 Pelle Rétro	Tracto-Pelle Tracto-Pelle	Finisher Finisher Fondoir Concasseur	Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole Tracteur Agricole
n°Immatric.			361		÷	TP101 TP102 11YABG
n°Parc	PCR101 VCL003 EAF003	EFA101 EFA102	PCR001 PCR002 PCRxx2	PCRvx1 PCRvx3	FIN001 FIN002 FON001 ECM001	TRE101 TRE201 TRE201 TRE203 TRE203 TRE203 TRE203 TRE203 TRE203 TRE203
n°ordre	101 102 103	104	106 107 108	109	11 2 E 1 11 3 5 79 -	115 116 117 117 118 119 120 121 123

INVPARCZXLS 23/06/1993

Page 5

- 79 -

CAMIONS BENNE

Localisation	Sthat	Atelier	Kemhé	Ramhari	Atelier	Atelier	Atelier	Atelier	U.O.A.I	Atelier	Ndélé	Mhaïki	Rossanona	A telier	A tolior	Rular	Batanoafo	Bamhari	Zémio	Atelier	Sibut	Vom Dandaro	Kemhé Kemhé	UM4
Code	C	∢	: C		n D	n G	A	Д	Ą.	Д	i ⊲ ,	(C) ⊲	; c) د	₹ ∢	: ∢	4	4	: C) ∢	4	¢ ⊲	: <
Etat	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Panne	Panne	Panne	Panne (enlevé	Fonctionne	Panne	Inconnu	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Panne	Fonctionne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Fonctionne	Ecnetionne	Fonctionale	Fonctionne
Année	1977	1985	1981	1981	1981	1982	1983	1983	1983	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1988	1988	1988	1988	1088	1988	1988
n° de série	207875	MA0-2A1-MB108543	4900116655	4900118266	4900119555	· .	KYACLL10443	KYACLL10042	KYACLL10048	33867	33868	33869	43870	33871	33873	33874	33875	38580	38581	38583	38585	38586	38620	38621
Type	D330	GLR190	19PC26	19PC26	19PC26	DAIIO	KY400	KY400	KY400	DUL 780	DUL 780	DUL780	DUL 780	DUL780	DUL780	DUL 780	DUL780	DUL 780	DUL 780	DUL780	DUL780	DUL 780	DUL780	DUL 780
Marque	SAURER	RENAULT	FIAT	FIAT	FLAT	TOYOTA	ONIH	NINO	ONIH	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN
Désignation	Carnion Benne	Camion Benne	Camion Benne	Carnion Benne	Carnion Benne	Camion Benne	Camion Benne	Camion Benne	Camion Benne	Carnion Benne	Carnion Benne	Camion Benne	Camion Benne	Carnion Benne	Camion Benne	Camion Benne								
n°Immatric.	894ABG	1705ABG	857ABG	855ABG	863ABG	763ABG		· · ·	564ABG	694ABG		690ABG	699ABG	698ABG	696ABG	695ABG	697ABG	1317ABG	1308ABG	1318ABG	1314ABG			1306ABG
n°ordre n°Parc	VCB004	VCB021	VCB024	VCB027	VCB028	VCB103	VCB201	VCB202	VCB203	VCB401	VCB402	VCB403	VCB404	VCB405	VCB407	VCB408	VCB409	VCB411	VCB412	VCB414	VCB416	VCB417	VCB418	VCB419
n°ordre	125	126	127	128	129	130	151	75				136			139	140	141	142	143	144	145	146	147	148

- 80 -

INVPARC2 XLS 23/06/1993

.

A : Fonctionnel / C: Réparable / D: Proposé à la Réforme

Page 6

CAMIONS BENNE (suite)

tion Marque	Désignation Marque Type Comion Renne MICSAN DIFT 700	tion Marque Type MISSAN DIFTON	rque Type	61	n° de série		Année .	Etat	Code	Localisation
Lamion Berne 252ABG Camion Berne	Carrion Benne NISSAN I Carrion Benne NISSAN	NISSAN	I	DUL780 CY A-20D		38622 1458	1988	Fonctionne	4 ۲	Bangassou
256ABG Camion Benne NISSAN	Camion Berne NISSAN	NISSAN		CKA-20D		1678	1984	Panne	ם נ	Atelier
Camion Benne NISSAN C	Camion Benne NISSAN C	NISSAN		CKA-20D		1700	1984	Panne	D	Atelier
257ABG Camion Benne	Camion Benne NISSAN (NISSAN	Ŭ	CKA-20D		10/1	1984	Panne	D	Atelier
275ABG Camion Benne NISSAN C	Carnion Benne NISSAN C	NISSAN	U	CKA-20D		1773	1984	Panne	D	Atelier
678ABG Camion Benne	Camion Berne NISSAN T	NISSAN T	H	TWB52NBL		50020	1984	Parme	Д	Sélim
679ABG Camion Benne	Carnion Berne NISSAN T	NISSAN T	L	TWB52NBL		50021	1984	Fonctionne	Å	UMB
Camion Benne	Camion Benne NISSAN 1	NISSAN T	Ч.	TWB52NBL		50022	1984	Fonctionne	Д	Atelier
681ABG Camion Benne NISSAN T	Camion Benne NISSAN T	NISSAN	н	TWB52NBL		50023	1984	Fonctionne	Å	SERB
Camion Benne	Camion Benne NISSAN 7	NISSAN T	H	TWB52NBL		50026	1984	Panne.	Д	Atelier
	Camion Benne NISSAN T	NISSAN	H	TWB52NBL		50028	1984	Fonctionne	A	Kembé
687ABG Camion Benne	Camion Benne NISSAN T	NISSAN T	-	TWB52NBL		50029	1984	Panne	Д	Atelier
688ABG Camion Benne NISSAN T	Camion Benne NISSAN T	NISSAN T	Н	TWB52NBL		50030	1984	Panne	υ	Atelier
1302ABG Carnion Benne NISSAN T	Camion Benne NISSAN T	NISSAN T	F -1	TWB52NBL		50257	1988	Fonctionne	A	UM3
1305ABG Camion Benne	Camion Benne NISSAN T	NISSAN T		TWB52NBL		50258.	1988	Fonctionne	Ł	SERB
1303ABG Camion Benne	Carnion Benne NISSAN T	NISSAN T		TWB52NBL		50259	1988	Fonctionne	A	EMU
TT470BG Camion Benne	Camion Benne BERLIET	BERLIET	LIET	GLR200			~1972	Рапле	D	Berbérati
Camion Benne	Carnion Benne BERLIET	BERLIET	LIET	GLR200			~1972	Panne	Д	Berbérati
TT823BG Camion Benne RENAULT	Carnion Benne RENAULT	RENAULT	AULT	SG4		1043158	1985	Panne	Ω	Atelier
Camion Benne RENAULT GLR190 1	Camion Benne RENAULT GLR190 1	RENAULT GLR190 1	AULT GLR190 1	~	MA0-2	MA0-2A1-MB106818	1985	Panne	D	SERB
7898ABG Camion Benne RENAULT GLR190	Camion Benne RENAULT GLR190	RENAULT GLR190	AULT GLR190		MA0-2	MA0-2A1-MB106819	1985	Panne	Δ	Atelier
1709ABG Carnion Benne RENAULT CLR220	Carnion Benne RENAULT CLR220	RENAULT CLR220	AULT CLR220		NA0-	NA0-1AL-00000074	1980	Fonctionne	A	Berbérati
1707ABG Camion Benne RENAULT CLR220	Camion Benne RENAULT CLR220	RENAULT CLR220	AULT CLR220		NA0	NA0-1AL-00000204	0861	Panne	Д	IMID
VCB626 I 708ABG Camion Benne RENAULT CLR220 NAC	Camion Benne RENAULT CLR220	RENAULT CLR220	AULT CLR220		NAC	NA0-1AL-00000202	1980	Ралле	Ω	Atelier

- 81 -

ublics
ŭ ⊻
Travau
des
rie
Maté
gc
Direction

CAMIONS BENNE (suite)

n°ordre	n°Parc	n°Immatric	Désignation	Marque	Type	n° de série	Année	Etat	Code	Localisation
174	VCB627	1706ABG	Carnion Benne	RENAULT	GLR190	MA0-2A1-MB108659	1985	Fonctionne	0	SERB
175	VCB628	1679ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315277846	1987	Fonctionne	×	UM2
176	VCB629	1681ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315277485	1987	Fonctionne	4	SERB
177	VCB630		Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315277620	1987	Panne	L D	Atelier
178	VCB631	1678ABG	Carnion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315297271	1987	Fonctionne	۲ ۲	UM2
179	VCB632		Camion Benne	MERCEDES	1924		1987	Fonctionne	A	Mission Election
180	VCB633	1682ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315201325	1985	Fonctionne	A	SPLE
181	VCB634	1683ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315202592	1985	Panne	р	Atelier
182	VCB635	1685ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315202059	1985	Fonctionne	Ā	UMI
183	VCB636	1686ABG	Carnion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315202692	1985	Fonctionne	Ą	UMI
184	VCB637	1687ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315201570	1985	Fonctionne	A	UMI
185	VCBxx1	1689ABG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315292781	1987	Fonctionne	Ā	Bozoum
	VCBxx2	TT924BG	Carnion Benne	MERCEDES	1113	WDB35611115421471	~1988	Fonctionne	A.	SEB
<u>8</u> 2	VCBxx3	TT61 1BG	Carnion Benne	NISSAN	CKA-20D	1954	1987	Panne	Ω	Boganangon
	VCBxx4	TT1395BG	Camion Benne	MERCEDES	1924	WDB34601315293239	1987	Panne	Д	Atelier
189	VCBxx5	TT614BG	Camion Benne	NISSAN	CKA-20D	1994	1987	Panne	D	Atelier
190	VCBxx6	TT612BG	Camion Benne	NISSAN	CKA-20D	1953	1987	Fonctionne	<u>р</u>	Atelier
191	VCBxx7		Camion Benne	NISSAN	TKA-20DDL	1995.	~1987	Panne	D	Bogangolo
192	VCBxx8		Camion Benne	RENAULT	C290		~1972	Panne	Ω	Berbérati
							•			

INVPARC2.XLS 23/06/1993

Page 8

A : Fonctionnel / C: Réparable / D: Proposé à la Réforme

CAMIONS CITERNE A EAU

n°ordre	n°Parc	n°Immatric.	Désignation	Marque	Type	n ^o de série	Année	Etat	Code	Localisation
193	٣	160ABG	Camion Citerne Eau	MERCEDES	1924	WDB34601315056069	1987	Fonctionne	A	UM2
194	VCC102		Camion Citerne Eau	ONIH	KB422	20106	1984	Panne	D	Atelier
195	VCC201		Carnion Citerne Eau	BERLIET	GLRIOM3	RU7020	~1972	Fonctionne	Д	SERB
196	VCCX	TT713BG	Camion Citerne Eau	NISSAN	TK20-GDL	26880	~1987	Fonctionne	Å	UM3
197	VCC203	:	Camion Citerne Eau	BERLIET	GLR190	MA0-2A1-MB106740	1984	Panne	D	Berbérati
198	VCC204	TT1815BG	Camion Citeme Eau	RENAULT	CLR220	NA0-1AL-00000370	1988	Fonctionne	¥	UMI
199	VCCXXI	158ABG	Carnion Citerne Eau	MERCEDES	1924	WDB34601315057034	~1987	Fonctionne	Ł	SERB
200	VCCXX2	648ABG	Carnion Citerne Eau	RENAULT	JEI3	280008	1984	Panne	Ω	Atelier
201	VCCX4	858ABG	Camion Citerne Eau	FIAT	190PC26	4900077062	1981	Panne	Q	SERB
					•					

INVPARC2:XLS 23/06/1993

- 83 -

Travaux Publics
des
du Matériel
Direction

•

.

AUTRES CAMIONS

5	n'ordre n'tarc	n°Immatric.	Désignation	Marque	Type	n° de série	Année	Etar	Code	Localisation
202	2 VCA001	TTISIBG	Camion Atelier	MERCEDES	1113	WDB35810215040917	~1985	Panne	Ē	Atelier
20	3 VCA101	720ABG	Camion Atelier	RENAULT	JE13	JE34447	1984	Fonctionne	4	Atolior
204	4 VCA102	721ABG	Camion Atelier	RENAULT	JE13	JE34448	1984	Fonctionne	; ∢	Atelier
205	5 VCA201	712ABG	Camion Atelier	NISSAN	TFA21GDI.	1022	1984	Fonctionne	4 ⊲	
206	6 VCA202	1316ABG	Camion Atelier	NISSAN	TFA21G	2380	1984	Fonctionne	: ∢	1 IM3
207	7 VCA204	1439ABG	Camion Atelier	NISSAN	TFA21KHL	2535	1988	Fonctionne	. ⊲	a IdS
208	8 VCA264	1699ABG	Carnion Atelier	MERCEDES	1513	WDB36010215296666	1987	Fonctionne	Ϋ́	UMI
209	•		Carnion Graissage	ONIH	WA237	30578	1983	Panne	Ω	Bossangoa
210	-		Camion Graissage	NISSAN	TFA21GL	1021	1984	Fonctionne	¥	UMB
211		1315ABG	Camion Graissage	NISSAN	TFA21GL	2381	1984	Fonctionne	Ą	Atelier
212		TT477BG	Carnion Graissage	BERLIET	L64		~1972	Panne	Д Д	Bossangoa
213	3 VCG401	1438ABG	Camion Graissage	NISSAN	TFA21KHL	PFA21K02534	1988	Fonctionne	¥	SPLE
214	r .		Camion Citeme Carburan HINO	an HINO	KB422	19952	1983	Fonctionne	¢	UM4
215	r	1700ABG	Camion Citerne Carburan BERLIET	an BERLIET	GLR190	MA0-2A1-MB104198	1983	Fonctionne	۱ ۵	IJWI
21	6 VCH301		Camion Citeme Carburar RENAULT	ar RENAULT	JE13	JE28-00009	1984	Fonctionne	υ	Atelier
217	7 VCH302		Camion Citerne Carburar RENAULT	an RENAULT	JEI3	AC-000494	1984	Panne		Ateher
218	18 VCH401	713ABG	Camion Citerne Carburan NISSAN	an NISSAN	CKA-20D	0681	1984	Fonctionne	4	LIM2
219	9 VCH402		Camion Citerne Carburan NISSA	an NISSAN	CKA-20D	1899	1984	Fonctionne	. ∢	Rossmona
220	20 VCH _{xx1}	TTTI OKARG	Camion Ottame Carbinaar INTTED	TAPTED N ATTON AT	105 4 11 11 120	1 WTH TOTH TO AN AND A THE ADD	000.	F	ľ	

INVPARC2.XLS 23/06/1993

AUTRES CAMIONS (suite)

Localisation	Atelier SPLE	Atelier	Ц Ц	LE	р	SEB	g	g	ngui	Atelier	elier	elier	SPLE	ц.	SPLE SERB
Code 1	αυ SP A	D	ASP	ASP	A SE	D	C	ASE	A Ba	D	D	DAt	A SF	A SIT	A SE
Ētat	Panne Panne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Fonctionne	Panne	Panne	Panne	Fonctionne	Fonctionne	Panne Fonctionne
Année	1972 1983	1983	1988	~1987	1987	1987	1987	1987	1988	-1987	1984	1984	1988	1988	~1990 1984
n° de série	WDB34632310836868 11053	4614	50256	WDB34632314273123	WDB36010215302386	WDB36010215300950	WDB36010215302356	WDB36010215300826	WDB34600215403961	WDB34801315294888	40744	40745	38588	38589	890088 JE40-746
Type	1924 HH230	300PT	TWB52	1924	1513	1513	1113	1513	1924	1924	JE13	JEI3	DUL780	DUL780	SG4 JE13
Marque	MERCEDES HINO	FIAT	NISSAN	MERCEDES	MERCEDES	MERCEDES	MERCEDES	MERCEDES	MERCEDES	MERCEDES	RENAULT	RENAULT	NISSAN	NISSAN	RENAULT RENAULT
Désignation	Tracteur Routier Tracteur Routier	Tracteur Routier	I racteur Kouner	Tracteur Routier	Camion plateau grue	Camion plateau Grue	Camion plateau grue	Camion plateau grue	Camion Benne Grue	Camion Benne grue	Camion plateau	Carnion plateau	Camion plateau	Camion plateau	Camion Service Camion Point à Temps
n°Immatric.	769ABG		DAABUC	1657ABG	TT1373BG		TT1374BG		TT30NM	1688ABG		645ABG	I311ABG	1310ABG	1541ABG 642ABG
n°Parc	VCT003 VCT101	VCT103		VCTxxI	VCP00	VCP001	VCP002	VCP004	VCBxx1	VCB001	VCP101	VCP102	VCP201	VCP202	VLS035 VPT001
n°ordre	221 222	223	777	225	226	227	228	229	230	231	5 8-		234	235	236 237

A : Fonctionnel / C: Réparable / D: Proposé à la Réforme

Page 11

REMORQUES

Localisation	Atelier Atelier SPLE SPLE SPLE SPLE SERB SERB
Code	UDDAUU 44
Etat	Parme Parme Parme Fonctionne Parme Fonctionne Fonctionne Fonctionne
Année	1982 1979 -1983 -1972 1972 1972 1984 1985
n° de série	NL4001-29 2206 SF50311-161 29251 3048C 1984 - E0103015
Type	NL4001 D5AT22 T330-36 YHFS3048C 31S2PE WHY000R25
Marque	SHARYO DOLL FARIO MULLER YUSOKI TITAN DEMICO & DOLL
Désignation	Remorque Porte Char SHAI Remorque Porte Char DOLI Remorque Porte Char DOLI Remorque Porte Char MUL Remorque Porte char YUSC Remorque porte char TITA Citerne à Eau Tractee DEM Citerne Carburant Tractée DOLI
n°ordre n°Parc n°Immatric.	TT1351BG
n°Parc	RSE101 RSE102 RSExx1 RSExx2 RSExx5 RSExx6 RSExx6 RSExx4 RSExx4
n°ordre	238 RSE101 239 RSE102 240 RSExx1 241 RSExx1 243 RSExx5 243 RSExx5 244 RSExx5 245 RSExx3

86 -

INVPARC2.XLS 23/06/1993

Page 11

A : Fonctionnel / C: Réparable / D: Proposé à la Réforme

DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

DIRECTION DU MATERIEL DES TRAVAUX PUBLICS

MATERIEL ACQUIS DANS LE CADRE DES DONS JAPONAIS (Matériel en état de fonctionnement)

n*ordre	n*Parc	Désignation	Marque	Туре	n [*] de série	Année	Age	Localisation
1	CAP202	Compacieur/pneus	SAKAI	TA7510	31103	1982		SERB
2.	CHP201	Chargeur/pneus	KOMATSU	W90-2	61629	1983		SERB
3	NIF201	Niveleuse	KOMATSU 👘	GD500R2	11084	1983		UM1
4	NIF203	Nivelcuse	KOMATSU	GD500R2	11086	1983		UM3
5	TCB201	Bulldozer	KOMATSU	D85E-18	27551	1983		UM3
6	TCB202	Bulldozer	KOMATSU	D85E-18	27630	1983	1	UMI ·
7	VCB203	Camion Benne	HINO	KY400	KYACLL10048	1983	1	U.O.A.2
8	VCH202	Camion Citerne Carburant	HINO	KB422	19952	1983	10	Kembé
9	NIF301	Niveleuse	KOMATSU	GD500R2	11276	1984	9	
10	NIF405	Niveleuse	MITSUBISHI	LG2H	9716	1984		UM4
11	TCB301	Bulldozer	CATERPILLAR	D5B	48X00720	1984	9	EGCC
12	VCA201	Carnion Atelier	NISSAN	TFA21GDL	1022	1984	9	UM2
13	VCA202	Camion Atelier	NISSAN	TFA21G	2380	1984	9	UM3
14	VCB403	Camion Benne	NISSAN	DUL780	33869	1984	9	Mbaiki
15	VCB404	Camion Benne	NISSAN	DUL780	43870	1984	9	Bossangou
16	VCB408	Camion Benne	NISSAN	DUL780	33874	1984	9	Bouar
17	VCB502	Camion Benne	NISSAN	CKA-20D	1678	1984	9	SPLE
18	VCB602	Camion Benne	NISSAN	TWB52NBL	50021	1984	9	UM3
19	VCB604	Camion Benne	NISSAN	TWB52NBL	50023	1984	9	SERB
20	VCB609		NISSAN	TWB52NBL	50028	1984	9	Kembé
21	VCB611	1	NISSAN	TWB52NBL	50030	1984	9	SERB
22	NIFxx2		KOMATSU	GD500R2	11304	1985	8	SERB
23	NIFxx3		KOMA'I'SU	GD500R2	11303	1985	5	Atelier
24	NIFxx4		KOMATSU	GD500R2	11302	1985		UM2
25	CAP402			CP30	701B029	1988		UM4
26	CAP404			CP30	701B025	1988		UM3
27	CHP301		KOMATSU	WA250-1	10455	1988		UM4
28	CHP302		KOMATSU	WA250-1	10505	1988		Kembé
29	CHP303		KOMATSU	WA250-1	10506	1988		UM3
30	CHP303 CHP304			WA250-1	10540	1988		UMI
				FD10-14	141502	1988		SPLE
31 32	EFA102 NIF501	2 F		GD511R1	10025	1988		Kembé
	NIF502			GD511R1	10026	1988		UM3
33				TR250E	530191	1988		SPLE
34	PCR101	1 1		D75A-1	50009	1988		SOCACONSTRUCT
35	TCB401			SE6340	SE73401/12126	1988		SERB
36	TRE101			SE6340	SE73401/12125	1988		SPLE
37	TRE102	v v		TFA21KHL	2535	1988		SPLE
38 39	VCA204		,	DUL780	38580	1988		Mobaye
	VCB411			DUL780	38585	1988		Sibut
40	VCB416			DUL780	38586	1988		Kaga-Bandoro
41	VCB417			DUL780	38620	1988		Kembé
42	VCB418				38621	1988		UM4
43	VCB419		· ,	DUL780	38622	1988		Bangassou
44	VCB420	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		DUL780	50257	1988		UM3
45	VCB612		· · ·	TWB52NBL	50258	1988		SERB
46				TWB52NBL	50259	1983		UM3
47				TWB52NBL				SIT
48	VCP202			DUL780	38589	1988	1	SPLE
49	VCT201			TWB52	50256	1988		SPLE
50				FD30-10	237097	1989		UM3
51				GD511A1	10235	1992		Atelier
52	NIFxx6	Niveleuse	KOMATSU [GD511A1	10236	1992	11	

MATJAP1.XLS 03/11/1993

DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

DIRECTION DU MATERIEI, DES TRAVAUX PUBLICS

MATERIEL ACQUIS DANS LE CADRE DES DONS JAPONAIS (Matériel réparable)

u;otqte	n*Parc	Désignation	Marque	Туре	n° de série	Année	Age	Localisation
1	CAV002	Compacteur Vibrant	SAKAI	SV90	30140	1980	14	Bangassou
2	CHC102	Chargenr/Chenilles	KOMATSU	D53S-16	65767	1980	. 13	Atelier
3 [NIF101	Nivelense	KOMATSU	GD500R1	10090	1980	13	Atelier
4	TCB101	Bulidozer	KOMATSU	D85E-18	25482	1980	13	Atelier
5	RSE101	Remorque Porte Char	SHARYO	NL/001	NL/001-29	1982	11 -	Atelier
6	NIF202	Niveleuse	KOMATSU	GD500R2	11085	1983	10	UM3
7	VCT101	Tracteur Routier	HINO	HH230	11053	1983	10	SPLE
8	NIF302	Nivelense	KOMATSU	GD500R2	11278	1984	. 9	Atelier
9	NIF303	Nivelense	KOMATSU	GD500R2	11279	1984	9	Bossembélé
10	NIF304	Nivelense	KOMATSU	GD500R2	11280	1984	9	Ouandago
11	NIF402	Niveleuse	MITSUBISHI	LG2H	9711	1984	9	Atelier
12	NIF404	Niveleuse	MITSUBISHI	LG2H	9714	1984	9	Atelier
13	TCB302	Bulldozer	CATERPILLAR	D5B	48X00755	1984	9	Atelier
14	CAP401	Compacteur/pneus	DYNAPAC	CP30	701B028	1988	5	Atelier
15	CAP403	Compacteur/pneus	DYNAPAC	CP30	7018026	1988	5	Atelier
16	RSExx5	Remorque porte char	YUSOKI	YHFS3048C	3048C	1988	5	SPLE
17	VCB412	Camion Benne	NISSAN	DUL780	38581	1988	5	Zémio
18	VCB414	Camion Benne	NISSAN	DUL780	38583	1988	5	Atelier
19	VCP201	Camion plateau	NISSAN	DUL780	38588	1988	5	SPLE

MATJAP2XLS 03/11/1993

DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

DIRECTION DU MATERIEL DES TRAVAUX PUBLICS

MATERIEL ACQUIS DANS LE CADRE DES DONS JAPONAIS (Matériel réformé & réformable)

n*ordre	n*Parc	Désignation	Marque	Туре	n* de série	Année	Age	Localisation
1	CIIP102	Chargeur/pneus	KOMATSU	W90-1	10343	1980	13	Atelior
2	NIF102	Niveleuse	KOMATSU	GD500R1	10088	1980	13	Atelier
3	NIF104	Niveleuse	KOMATSU	GD500R1	10126	1980	13	Atelier
4	TCB102	Bulldozer	KOMATSU	D85E-18	25481	1980	13	Atelier
5	TCB104	Bulldozer	KOMATSU	D85E-18	25479	1980	13	Kéré (Zémio)
6	VCB103	Camion Benne	TOYOTA	DA110		1982	11	Atelier
7	CHP202	Chargeur/pneus	KOMATSU	W90-2	51630	1983	10	Atelier
8	VCB201	Camion Benne	IIINO	KY400	KYACLL10443	1983	10	Atelier
9	VCG101	Camion Graissage	IIINO	WA237	30578	1983	10	Bossangoa
10	VCL003	Camion Grue	NISSAN	TWA52PIIL	4022	1983	10	Atelier
11	NIF403	Niveleuse	MITSUBISHI	LG211	9713	1984	9	Atelier
12	NIFxx9	Niveleuse	MITSUBISHI	LG2H	9712	1984	9	Atelier
13	VCB401	Camion Benne	NISSAN	DUL780	33867	1984	9	Atelier
14	VCB405	Camion Benne	NISSAN	DUL780	33871	1984	9	Atelier
15	VCB407	Camion Benne	NISSAN	DUL780	33873	1984	9	Atelier
16	VCB601	Camion Benne	NISSAN	TWB52NBL	50020	1984	9	Sélim
17	VCB603	Camion Benne	NISSAN	TWD52NBL	50022	1984	9	Atelier
18	VCB607 .	Camion Benne	NISSAN	TWB52NBL	50026	1984	- 9	Atelier
19	VCB610	Camion Benne	NISSAN	TWB52NBL	50029	1984	9	Atelier
20	VCC102	Camion Citerne Eau	IIINO	KB422	20106	1984	9	Atelier
21	RSExx1	Remorque Porte Char	FARIO		SF50311-161	~1983	10	Atelier

Annexe 7 - Liste des principaux équipements de l'atelier de réparation de la DMTP

- A. Atelier de châssis remontage
 - 1. Pont roulant, 5 tonnes

2. Cric hydraulique, 10tonnes, 20 tonnes, 50 tonnes

- B. Atelier moteurs
 - 1. Grue à flèche murale 1 tonne
 - 2. Grue mobile 3 tonnes

3. Presse hydraulique 35 tonnes

- 4. Affûteuse d'établi
- 5. Perceuse d'établi
- 6. Aléseuse de cylindre et machine à affiler de cylindre
- 7. Meuleuse excentrique pour sièges de soupapes et rectifieuse de soupapes
- 8. Machine à meuler de surface
- 9. Banc de réparation des radiateurs
- 10. Support hydraulique de moteurs
- C. Salle de banc d'essai des moteurs

1. Dynamomètre à eau 400 CV

2. Jeu de jauges et accessoires

D. Salle d'essai de pompes à injection

1. Banc d'essai des pompes à injection de carburant

- 2. Banc d'essai des pompes à injection type Cummius
- 3. Appareil d'essai pour tuyère d'injecteur
- E. Salle de réparation des organes électriques
 - 1. Appareil d'essai de démarreur et d'alternateur
 - 2. Appareil d'essai d'armature
 - 3. Appareil d'essai de régulateur
- F. Salle de réparation des organes hydrauliques
 - 1. Banc d'essai universel pour organes hydrauliques
 - 2. Banc de réparation pour vérins hydrauliques
 - 3. Grue à flèche 1 tonne

- G. Salle d'entretien des batteries
 - Chargeur normal à silicone
 - Purificateur d'eau
- H. Atelier de train de transmission
 - Support pour différents organes
 - Grue murale 1 tonne
- I. Salle de pneus
 - Démonte-pneus hydraulique
 - Thermo-presse
 - Presse hydraulique à vulcaniser pour pneus de camions
- J. Salle des machines-outils
 - Tour 1.000 mm et 2.000 mm de distance entre pointes
 - Foreuse à colonne (diamètre 50 mm)
 - Machine à fraiser universelle (1.300 x 250 mm)
 - Etau-limeur (course 150 mm)
 - Rectifieuse de vilebrequin (écartement 2.100 mm)
 - Perceuse radiale (diamètre 60 mm)
 - Aléseuse en ligne (diamètre 45 à 200 mm)
 - Perceuse d'établi (23 mm)
 - Affûteuse d'établi
 - Scie alternative à métaux
 - Grue mobile 2tonnes
 - Grue murale 1 tonne
- K. Atelier de soudure
 - Poste de soudure à l'arc
 - Poste de soudure oxyacétylène
- L. Atelier chaîne de roulement (pour les chenilles)
 - Pont roulant 3 tonnes
 - Presse pour les galets et roues avant 100 t
 - Presse à chenilles 200 t (démontage, remontage des chenilles)
 - Machine à souder de rechargement de galet et de roue avant
 - Convoyeur de chenilles
 - Clé pneumatique pour boulonnage et déboulonnage des patins

- Appareil indicateur de pression pour joints flottants

M. Atelier de peinture

- Presse hydraulique 35 tonnes

- Vaporisateur et jeux d'accessoires

- Compresseur à air (2,2 kW) et jeu d'accessoires

- Ensemble de soudeuse oxyacétylène

- Cric de garage hydraulique

- Graisseur à huile

- Affûteuse d'établi

- Outillage d'outils de tôlerie et pare-chocs (bloc étampe en fonte, enclume, etc.)

- Support (séchoir) à rayons infrarouges

N. Dalle de lavage

- Appareil de lavage, eau chaude haute pression (pour matériel génie civil)

- Appareil de nettoyage à vapeur

O. Salle compresseur

- Compresseur à air insonorisé en un ensemble (22 kW, 3,7 m³/mn,

7 kg/cm²) avec réservoir de 600 ℓ (alimentation des canalisations de toutes les salles de l'atelier)

Annexe 8 - Structure des services après-vente des concessionnaires

Les concessionnaires des fabricants de matériel et de véhicules sont pratiquement tous à Bangui. A cause du marasme économique actuel, leurs structures de réparation structure de réparation, matériel et personnel compris, ne sont pas très développées et donc le secteur privé n'est pas en mesure d'effectuer les services de réparation.

 C.F.A.O. (Comptoirs Français de l'Afrique de l'Ouest)(Concessionnaires Toyota et Hino)

Cette société fait partie du groupe français Pinault - Printemps. Elle assure la vente de la Boxcar (Hi-lux) et de la Landcruiser de Toyota, des camions Hino et des camionnettes Suzuki. Les ventes annuelles sont de 220 Toyota, 30 Suzuki, 3 à 5 Hino. Toyota détient 50 % du marché. Cette société représente aussi les pneus Michelin (France), les climatiseurs Sharp. Elle est associée à la société Avis pour la location de véhicules. Elle est équipée en gros de tout le matériel nécessaire à l'automobile : presse hydraulique, pont roulant, soudeuse, affûteuse sur établi, chargeur de batterie, dégraisseur à vapeur et des outillages de tests.

2) GACOA (Garage Commercial en Afrique)

Cette société est constituée par des capitaux portugais, français ou locaux. Elle compte 156 employés, son chiffre d'affaires est de 4 milliards de Francs CFA. Concessionnaire Nissan automobiles, Nissan Diesel et des marques françaises Peugeot et Citroën. Les ventes annuelles sont de 150 véhicules Nissan Auto, 5 camions bennes Nissan Diesel, 120 Peugeot et 20 camionnettes Citroën. Cette société importe également les véhicules Peugeot Pick-up démontés ou semidemontés directement de France et les assemble sur place. Elle importe environ 15 à 20 véhicules en sous-ensemble par mois. Ces installations de réparation et d'entretien sont assez complètes.

3) S.H.O. Tractafrique (Concessionnaire Caterpillar)

Revendeur des engins Carterpillar pour l'Afrique de l'Ouest. La maison mère de cette société est la OPTORG, société française qui dispose de filiales au Gabon,

au Tchad, au Congo et au Cameroun. La filiale camerounaise est à peu près complètement équipée, mais la filiale de Bangui n'emploie que 3 personnes et ne dispose pas d'entrepôt pour stocker les pièces de rechange. En cas de besoin, elle fait appel à un technicien du Cameroun pour des interventions sur les engins. Les pièces détachées sont commandées soit au Cameroun soit en Europe. Il y a 5 ans de cela, l'atelier de réparation du Ministère des Travaux Publics de l'époque employait 3 de ses mécaniciens (ils étaient 7 au total à l'époque) et ce concessionnaire disposait d'un entrepôt pour les pièces d'usure. Mais les ventes stagnaient aussi l'ensemble, des cadres aux pièces détachées, a été déménagé au Cameroun. Cette société représente Caterpillar, John Deere (tracteurs agricoles, USA) et BMW. Elle n'est pratiquement pas équipée. Son chiffre d'affaires est de 230 millions de Francs CFA.

4) SIEMI (Concessionnaire Komatsu et Sakai)

Lors de notre enquête, le cadre responsable était absent de sorte que nous n'avons pas pu avoir de précisions. Cette société à capitaux français a implanté une filiale dans toutes les anciennes colonies françaises (maison mère à Bordeaux) et vend différents produits et matériels : pelle hydraulique, grue à portique, matériel électrique, réfrigérateur, tondeuse à gazon, moteur hors-bord, etc. Absolument aucun équipement de réparation, tout comme la société Tractafrique ci-dessus.

De nombreux investissements en matériels seraient nécessaires, mais étant donné les perspectives peu prometteuses du marché il semble assez improbable que la société se mette à équiper les concessionnaires sans garantie de recouvrement des fonds engagés. Donc actuellement l'atelier de réparation du MTPCH est la seule structure du pays capable d'assurer des services de réparations complets.

- 94 -

