## DOCUMENTS ANNEXES

| Annexe 1 | Membres de la mission |
| :--- | :--- |
| Annexe 2 | Lisie des personnes rencontrées |
| Annexe 3 | Calendrier de travail de la mission |
| Annexe 4 | Procès-verbal des discussions |
| Annexe 5 | Répertoire du matériel de la DMTP  <br> Annexe 6 Liste du matériel offert par le Japon <br> Annexe 7 Liste des principaux équipements de l'atelier de réparation de <br> la DMTP  |

Annexe $8 \quad$ Structure des services après-vente des concessionnaires

| Coordination | Kenji SHIMIZU (Expert de la Coopération Internationale JICA) |
| :--- | :--- |
| Gestion du programme | Kenji MAEKAWA (Service des Eludes de Coopération financière non |
|  | remboursable, 2e bureau des Etudes de concept de base JICA) |
| Directeur des travaux | Shiro NOGUCHI (Construction Project Consultants) |
| Interprète (Franģais) | Takashi KATOH (Construction Project Consultants) |

## Annexe 2 Liste des personnes rencontrées

## Ambassade

1. Junsei TOMINAGA, Secrétaire
2. Shinya IWATA, Secrétaire

## Experts JICA

1. Takahito HIRATA, Expert détaché
2. Kyoshitsugu MURAHASHI, Expert déléguè

MTTPHAT(Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire)

1. Olivier GABIRAULT (Ministre)
2. Jacques KITHE (Chargé de Mission)
3. Noël GBEBA (Secrétaire Général)
4. Jean Claude Philippe ISSA (Directeur Gènéral des Travaux Publics)
5. Thierry BEGO-LANZERET (Directeur général des Fonds Routiers)
6. Auguste NAMBEA (Directeur du Matériel)
7. Nö̈l NGOYA (Directeur d'Entretien Routier)
8. Auguste PHONZE (Directeur des Etudes, de la Programmation et du Contrôle)
9. Marcel NGANASSEM (Coordinateur du Projet Sectoriel des Transports)
10. Michel LOMBARD (Assistant technique à la Direction du Matériel)

## Ministère des Finances, du Plan et de la Coopération Internationale

1. Koumba BOUNANDELE (Secretaire d'Etal aux Finances, au Plan et à la Coopération Internationale)
2. Luther MBATOUBE (Chargé de Mission aux Relations Extérieures)

## Bureau de la Banque Mondiale

1. Lucien E. MOREAU (Représentant Résident)

Annexe 3 Calendrier de travail de la mission

| Date | Mission et interprète | Consultant (M. Noguchi) |
| :---: | :---: | :---: |
| Ven 29 oct |  | Départ Narita 12:00 (JAL405), arrivée Paris 16:20 |
| Sam 30 |  | Départ Paris 10:00 (RK051), arrivée Bangui 16:45 |
| Dim 31 |  | Analyse des documents remis |
| Lun 1er nov | Repos | Analyse des documents remis |
| Mar 2 |  | Visite de courtoisie a l'Ambassade, discussion avec la DMTP |
| Mer 3 |  | Discussion à la DMTP, réunion al l'Ambassade |
| Jeu 4 |  | Collecte de documents, réunion et expertise du parc matériet de la DMTP |
| Ven 5 | Départ de Narita 12:00 (JAL405), arrivée à Paris 16:20 | Collecte de documents, réunion et expertise du matériel en état de marche de l'atelier de réparation de la DMTP |
| Sam 6 | Départ de Paris 10:00 (RK051) <br> Arrivée à Bangui 16:45 | Analyse des documents |
| Dim 7 | Expertise des routes en terre et des routes bitumées N1 et 3 |  |
| Lun 8 | Visite au MTP, visite à l'Ambassade, réunion avec la DMTP |  |
| Mar 9 | Présentation du rapport préliminaire au MTP |  |
| Mer 10 | Visite du bureau de la Banque Mondiale, présentation du processus d'étude et réunion avec le Ministère des TP |  |
| Jeu 11 | Présentation du processus d'étude au Minîstère du Plan et de la Coopération, discussion avec la DMTP |  |
| Ven 12 | Signature du procès-verbal de discussion, rapport à l'Ambassade, visite des concessionnaires des principaux fabricants et expertise (2 sociétés) |  |
| Sam 13 | Expertise des routes de la région Sud-Ouest |  |
| Dim 14 | Départ de Bangul 10:40 (RK052), Arrivée à Paris 19:05 | Analyse des documents |
| Lun 15 | Départ de Paris 20:10 <br> (JÅL406) | Réunion, spécifications du matériel de la requête à la DMTP |
| Mar 16 | Arrivée Narita 15:55 | Visite des concessionnaires locaux (2 soclétés) |
| Mer 17 |  | Reunion speccifications du materriel à la DMTP |
| Jeu 18 |  | Collecte de documents et réunion à la DMTP |
| Ven 19 |  | Rapport a l'Ambassade |
| Sam 20 |  | Analyse des documents collectés |
| Dim 21 |  | Départ de Bangui 10:40 (RK052), arrivée à Paris 19:05 |
| Lun 22 |  | Départ de Paris 20:10 (JAL.406) |
| Mar 23 |  | Arrivée à Narita 15:55 |

# PROCES -VERBAL DES DISCUSSIONS 

SUR
L'EIUDE DU PLAN DE BASE
POUR
LE PROJET DE RENFORCEMENT EN MATERIEL DE GENIE CIVIL

En réponse à une requête du Gouvernement de la République Centrafricaine, le Gouvernement du Japon a décidé de procéder à une étude du plan de base pour le Projet de renforcement en matériel de génie civil (ci-après désigné "le Projet"), et a confié la réalisation de ladite étude à l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (ci-après désigné "JICA").

La JICA a envoyé une mission détude conduite par Monsieur Kenji KIYOMIZU, Spécialiste de Coopération Internationale de la JICA, dont la durée de séjour s'étend du 30 octobre au 20 novembre 1993.

Durant ce séjour, les discussions ont eu lieu entre la mission et les Responsables du Ministere des Transports, des Travaux Publics, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (ci-après désigné "MTTPHAT") et des enquêtes ont été faites à l'atelier de maintenance de matériel de génie civil et aux sites des routes de différentes catégories.

Au cours de ces discussions et enquêtes, les deux parties ont confirmé les points suivants comme mentionnés en annexe. La mission poursuivra l'étude et rédigera un rapport sur l'étude du plan de base.

Bangui, le 12 novembre 1993


Kenll KIYOMIZU
Chef de mission de l'étude du plan de base, JICA


Noẽl GBEBA
Secrétaire Général du Ministère des Transports, des Travaux Publics de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire

## ANNEXE

## 1. Objectif du Projet

L'objectif du Projet consiste à assurer un entretien approprié des routes en République Centrafricaine par le MTTPHAT et ceci au moyen des matériels à fournir dans le cadre de ce projet.
2. Sites du Projet

L'atelier de maintenance de matériel de génie civil et les sites des travaux d'entretien routier de chaque catégorie sur l'ensemble du territoire.
3. Organisme responsable

L'organisme responsable de la réalisation du Projet est la Direction du Matériel au MTTPHAT.
4. Contenu de la requête du Gouvernement Centrafricain

Quant au contenu de la requête, les discussions ont permis à la partie Centrafricaine de réactualiser la liste (voir Note 1).

Cependant la composition finale des matériels et véhicules sera décidée après avoir été examinée soigneusement sous tous les aspects au Japon. Les responsables du MTTPHAT en seront informés.
5. Système de l'Aide Financière à titre de don du Japon

1) Le Gouvernement Centrafricain a pris connaissance du système de l'Aide Financière à titre de don du Japon.
2) En cas de mise en exécution du Projet par le Gouvernement du Japon, le Gouvernement Centrafricain, de son cote, prendra toutes , les mesures nécessaires dont la description figure en Note 2.
6. Calendrier de l'étude
1) L'étude sur place de la mission s'étendra jusqu'au 20 novembre 1993.
2) Sur la base du présent Procès-Verbal et des résultats de l'étude, la JICA rédigera un rapport final et l'enverra au Gouvernement Centrafricain au mois de mars 1994.

DESIGNATION ET SPECIFICATIONS DES MATERIELS

| Désignation | Spécifications |
| :--- | :--- |
| Bulldozer | 200 à 230 cv |
| Nivelcuse | 130 à 140 cv , lame $3,7 \mathrm{~m}$ |
| Compacteur à pneus | 25 à 30 lonnes |
| Camions Benne | 8 à 10 tonnes |
| Camion Citerné à eau | environ 9000 litres |
| Camion Citerne à Carburant | environ 9000 litres |
| Camion Atelier | $4 \times 4$, environ 200 cv |
| Camion de Graissage | $4 \times 4$, environ 200 cv |
| Camion Grue | $6 \times 4$, plus de 10 tonnes |
| Porte Char | environ 30 tonnes |
| Station Wagon | $4 \times 4$ |
| Pick Up Atelier | $4 \times 4$ |
| Pick Up | $4 \times 4$ |
| Pièces détachées | $15 \%$ en supplément du montant du matériel |

## QUANTITES SUIVANT LES DIFFERENTES VARIANTES

| Désignation | A | BB | C | D |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Bulldozer | 5 | 7 | 9 | 12 |
| Niveleuse | 6 | 9 | 17 | 23 |
| Compacteur à pneus | 4 | 6 | 6 | 8 |
| Camions Benne | 14 | 14 | 14 | 22 |
| Camion Citerne à eau | 10 | 15 | 15 | 20 |
| Camion Citerne à Carburant | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Camion Atelier | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Camion de Graissage | -1 | 1 | 1 | 1 |
| Camion Grue | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Porte Char | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Station Wagon | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Pick Up Atelier | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Pick Up | 2 | 2 | 2 | 2 |

La partie Centraficaine a proposé les quatre variantes ci-dessus, tout en souhaitant que la variante " $D$ " qui correspond le mieux aux besoins réels dans le cadre de la gestion autonome de la Direction du Matéricl des Travaux Publics soit examinée avec beaucoup d'attention.


## NOTE 2

## Mesures à prendre par le Gouvernement Centrafricain

1. Prise en charge des commissions suivantes de la banque de change japonaise pour les services bancaires basés sur les arrangements bancaires.
1) Commission de notification de l'aútorisation de paiement.
2) Commission de paiement.

2 Assurance du dédouanement rapide des matériels au parc désigné à Bangui en République Centrafricaine.

3 Exonération aux nationaux japonais des droits de douane, des taxes intérieures et d'autres charges financières qui pourraient être imposées par le Gouvernement Centrafricain en matière de fourniture des matériels et des services effectués en vertu des contrats vérifiés.

4 Faveur aux ressortissants japonais, travaillant dans le cadre du Projet; toute aide nécessaire pour assurer leur arrivée et faciliter leur séjour en Centrafrique.

5 Exploitation et maintenance correctes et efficaces des matériels foumis dans le cadre de la Coopération financière non-remboursable.

6 Prise en charge de tous les frais nécessaires pour l'exécution du Projet, à part les frais qui sont couverts par le don.

JIIN 1993
Direction du Matériel des Travaux Publics

| $n^{\circ} \mathrm{ordre}$ | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ} 1 m m a t r i c$. | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | CAP072 |  | Compacteur/pneus | BOMAG | BW20R | 1729 | 1983 | Panne * | C | Atelier |
| 2 | CAP001 |  | Compacteur/pneus | ALBARET | P3 | 748014 | 1975 | Panne | D | Atelier |
| 3 | CAP202 |  | Compacteur/pneus | SAKAI | TA7510 | 31103 | 1982 | Fonctionne | A | SERB |
| 4 | CAP301 |  | Compacteur/pneus | ALBARET | PF3 | 6914831 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 5 | CAP302 |  | Compacteur/pneus | ALBARET | PF3 | 841D69417 | 1983 | Panne | D | Atelier |
| 6 | CAP331 |  | Compacteur/pneus | BOMAG | BW16R | 530121916 | -1983 | Fonctionne | A | UM2 |
| 7 | CAP401 |  | Compacteur/pneus | DYNAPAC | CP30 | 701B028 | 1988 | Panne | C | Bangassou |
| 8 | CAP402 |  | Compacteur/pneus | DYNAPAC | CP30 | $701 \mathrm{B029}$ | 1988 | Fonctionne | A | UM4 |
| 9 | CAP403 |  | Compacteus/pneus | DYNAPAC | CP30 | $701 \mathrm{B026}$ | 1988 | Fonctionne | C | Bouca |
| 10 | CAP404 |  | Compacteus/pneus | DYNAPAC | CP30 | $701 \mathrm{B025}$ | 1988 | Fonctionne | A | Kernbé |
| 11 | CAP405 |  | Compacteur/pneus | ALBARET | M6 |  | 1975 | Parne | D | Berbérati |
| 12 | CAP406 |  | Compacteur/pneus | ALBARET | PF300 | TVD00026 | 1986 | Fonctionne | A | UM1 |
| 13 | CAPAx! |  | Compacteur/pneus | BOMAG | BW16R |  | $\sim 1983$ | Fonctionre | A | UM3 |
| 14 | CAPxx2 | (doublon) | Compacieur/preus | BOMAG | BW20R | 530114130 | $\sim 1983$ | fonctionne | A | Kembé |
| 15 | CAPxx 3 |  | Compacteur/preus | ALBARET | PF3 |  | $\sim 1972$ | Panne | D | Atelier |
| 16 | CAPxx4 |  | Compacteur/tandem | ALBARET | TCl2 | 690C226 | 1972 | Parne | D | SEB |
| 17 | CAPPXS |  | Compacteur Vibrant | HAMM | HW2401S | 24917 | $\sim 1983$ | Panne | D | Atelier |
| 18 | CAPxx 6 | UERBG047 | Compacteur/pneus | ALBARET | PP2 |  | $\sim 1984$ | Panne | D | Atelier |
| 19 | CAPxx 7 | UERBGI41 | Compacteur/pneus | BOMAG | BW20R | 530124904 | $\sim 1983$ | Panne | C | Bouar |
| 20 | CAPxx8 | UERBG146 | Compacteur/pneus | BOMAG | 160AC | 101410620114 | $\sim 1983$ | Panne | C | Bouar |
| 21 | CAV002 |  | Compacteur Vibrant | SAKAI | SV90 | 30140 | 1979 | Panne | C | Bangassou |
| 22 | CAVxx1 |  | Compacteur Vibrant | ALBARET | V12DC | 934A70310 | 1984 | Panne | D | Berbérati |
| 23 | CAVyx 2 |  | Compacteur Vibrant | BOMAG | BW6 | 101280010131 | 1990 | Fonctionne | A | Boganangone |
| 24 | CRV102 |  | Compact.Roui.Vibrant | BOMAG | BW160AD2 | 410123564 | ~1987 | ronctionne | A | Bozoum |
| 25 | TPM001 |  | Compacteur Pied Mout | n CATERPILLAR | 815B | 17Z00224 | 1983 | Fonctionne | A. | Bangui/Mairie |

Direction du Miatériel des Travaux Publics

| $n^{\text {oordre }}$ | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ} \mathrm{Immatric}$. | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 26 | CHCl ${ }^{2}$ |  | Chargeur/Chenilles | KOMATSU | D53S-16 | 65767 | 1980 | Panne | C | Bouca |
| 27 | CHClO3 |  | Chargeur/chenilles | CATERPILLAR | 941B | 70H03825 | 1975 | Panne | D | Berbérati |
| 28 | CHCxx 1 | UERBG071 | Chargeur/Chenilles | CATERPILLAR | 943 | 03 Y 01564 | $\sim 1987$ | Fonctionne | A | Atelier |
| 29 | CHCxx 2 | UERBG042 | Chargeur/Chenilles | CATERPILLAR | 9418 | 70 H 05167 | 1975 | panne | D | Atelier |
| 30 | CHPOO1 |  | Chargeur/pneus | CATERPILLAR | 930 | 7911732 | 1978 | Panne | D | Atelier |
| 31 | CHPOO2 |  | Chargeur/pneus | CATERPILLAR | 966C | 4259940 | 1980 | Panne | C | Atelier |
| 32 | CHP070 |  | Chargeur/pneus | CATERPILIAR | 920 | 41110383 | $\sim 1983$ | Fonctionne | A | UM2 |
| 33 | CHP102 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | W90-1 | 10343 | 1980 | Panne | D | Atelier |
| 34 35 | CHP201 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | W90-2 | 61629 | 1983 | Fonctionne | A | Atelier |
| 35 | CHP202 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | W90-2 | 51630 | 1983 | Panne | D | Atelier |
| 36 | CHP301 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | WA250-1 | 10455 | 1988 | Fonctionne | A. | UM4 |
| 37 38 | CHP302 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | WA250-k | 10505 | 1988 | Fonctionne | A | Kembé |
| 38 | CHP303 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | WA.250-1 | 10506 | 1988 | Fonctionne | A | UM3 |
| 39 | CHP304 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | WA250-1 | 10540 | 1988 | ronctionne | A. | UM1 |
| 40 | CHP305 |  | Chargeur/pneus | CATERPILLAR | 930 | 7955534 | 1975 | Fonctionne | D | Berbérati |
| 41 | CHP306 |  | Chargeur/pneus | CATERPILLAR | 930 | 79 J 3158 | 1975 | Panne | C | Ateilier |
| 42 43 | CHP307 CHP308 |  | Chargeur/pneus | CATERPILLAR | 926 | 4NB01653 | 1987 | Fonctionne | A. | SERB |
| 44 | CHPYx 1 | UERBG041 | Chargeus/pneus Chargeur/pneus | CATERPILLAR | 926 | 4NB01652 | 1987 | Fonctionne | A. | Bangui |
| 45 | CHPxx 2 |  | Chargeur/pneus | KOMATSU | W60-2 | 4157038 50341 | $\sim 1972$ 1984 | Foncaonne | C | Bangui/Mairie |
| 46 | CHPxx 3 |  | Chargeur/pneus | DRESSER | 515B | $3390139 C 004238$ | $\sim 1988$ | Fonctionne | A. | Atelier |

## CHARGEURS

 NiveleuseNIVELEUSES

| $n^{\circ}$ ordice | noparc | $n^{\text {or mmatric. }}$ | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 47 | NFIOI |  | Niveleuse | KOMATSU | GD500R1 | 10090 | 1980 | Parne | C | Atelies |
| 48 | NIF102 |  | Niveleuse | KOMATSU | GD500R1 | 10088 | 1980 | Panne | D | Atelier |
| 49 | NIF104 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDSOOR1 | 10126 | 1980 | Panne | D | Atelier |
| 50 | NIF142 |  | Niveleuse | CATERPILLAR | 120 B | 64008638 | $\sim 1984$ | Fonctionne | A | SERB |
| 51 | NIFI44 |  | Niveleuse | Caterpillar | 120G | 4HD00765 | 1988. | Fonctionne | A | UM2 |
| 52 | NIF201 |  | Niveleuse | KOMATSU | GD500R2 | 11084 | 1983 | Fonctionne | A | UM1 |
| 53 | NIF202 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDS00R2 | 11085 | 1983 | Fonctionne | A | UM3 |
| 54 | NIF203 |  | Niveleuse | KOMATSU | GD500R2 | 11086 | 1983 | Fonctionne | A | UM3 |
| 55 | NIF301 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDS00R2 | 11276 | 1984. | Fonctionne | A | UM1 |
| 56 | NIF302 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDS50R2 | 11278 | 1984 | Parne | C | Ateier |
| 57 | NIF303 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDSOOR2 | 11279 | 1984 | Panne | C | Ndjo |
| 58 | NIF304 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDSOOR2 | 11280 | 1984 | Parne | c | Ouandago |
| 59 | NIF402 |  | Niveleuse | MITSUBISHI | LG2H | 9711 | 1984. | Panne | c | Atelies |
| 60 | NIF403 |  | Niveleuse | MITSUBISHI | LG2H | 9713 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 61 | NIF404 |  | Niveleuse | MITSUBISHI | LG2H | 9714 | 1984 | Fonctiohne | A | UM4 |
| 62 | NiF405 |  | Niveleuse | MITSUBISHI | LG2H | 9716 | 1984 | Fonctionne | c | UM4 |
| 63 | NiF501 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDSIIR1 | 10025 | 1988 | Fonctionne | A | Kembé |
| 64 | NIF502 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDSIIR1 | 10026 | 1988 | Parne | c | Ouazoua |
| 65 | NiF503 |  | Niveleuse | RICHIER | N530 | 40330 | 1975 | Parne | D | Camot |
| 66 | NIF504 |  | Niveleuse | RICHIER | N530 | 41710 | 1975 | Parre | D | Berbérati |
| 67 | NIF505 |  | Niveleuse | CATERPILLAR | 120B | $64 \mathrm{V7513}$ | 1980 | Parne | c | Atelier |
| 68 | NIF506 |  | Niveleuse | CATERPILLAR | 120B | 64 V 8311 | 1982 | Fonctionne | A | Atelier |
| 69 | NFFx1 | UERBG045 | Niveleuse | CATERPILLAR | 120B | 64 U 4815 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 70 | NIFxx2 | TT713BG | Niveleuse | KOMATSU | GDSOOR2 | 11304 | 1985 | Fonctionne | A | SERB |
| 71 | NIFx<3 | TT714BG | Niveleuse | KOMATSU | GDS00R2 | 11303 | 1985 | Fonctionne | A | Atelier |
| 72 | NIFxx4 | TT715BG | Niveleuse | KOMATSU | GD500R2 | 11302 | 1985 | Fonctionne | A | UM2 |
| 73 | NFFxas |  | Niveleuse | KOMATSU | GDS11A1 | 10235 | 1992 | Fonctionne | A. | Atelier |
| 74 | NIFxx6 |  | Niveleuse | KOMATSU | GDS11A1 | 10236 | 1992 | Fonctionne | A | Atelier |
| 75 | NIFxx 7 | UERBG145 | Niveleuse | CATERPILLAR | 120G | 4HD00649 | 1987 | Fonctionne | A | Bovar |
| 76 | NFFxx8 | UERBG043 | Niveleuse | CATERPILLAR | 1208 | 64 U 4845 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 77 | NIFxx |  | Niveleuse | MITSUBISHI | ${ }^{\text {LG2 }} \mathrm{H}$ | 9712 | 1984 | Panne | D | Ateijer |

Direction du Matériel des Travaux Publics

| $n^{\circ}$ ordre | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\text {OIImmatric. }}$ | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 78 | TCB001 |  | Bulldozer.: | CATERPILLAR | D8H | 68 A3873 | 1975 | Panne | D | Bangui/DGIP |
| 79 | TCB002 |  | Bulldozer | CATERPILLAR | D7G | 92 V 10753 | 1982 | Panne | C | Atelier |
| 80 | TCB003 |  | Bulldozer | CATERPILLAR | D7G |  | ~1982 | Fonctionne | A | Kernbé |
| 81 | TCB004 | FACl | Bulldozer | CATERPILLAR | D7F | 94N7639 | 1975 | Panne | D | Atelier |
| 82 | TCBOII |  | Bulldozer | FIAT ALLIS | FD20 | 20BCIT006507 | ~1983 | Panne | D | Atelier |
| 83 | TCB016 |  | Bulldozer | FIAT ALLIS | FD20 |  | 1983 | Panne | D | Kembé/Mbarékan |
| 84 | TCB101 |  | Bulldozer | KOMATSU | D85E-18 | 25482 | 1980 | Panne | C | Atelier |
| 85 | TCB102 |  | Bulldozer | KOMATSU | D85E-18 | 25481 | 1980 | Parne | D | Atelier |
| 86 | TCB104 |  | Buildozer | Komatsu | D85E-18 | 25479 | 1980 | Panne | D | KERE (Zémio) |
| 87 | TCB201 | 0052Y | Bulldozer | KOMATSU | D85E-18 | 27551 | 1983 | Fonctionne | A | UM3 |
| 88 | TCB202 | 0051 Y | Bulldozer | KOMATSU | D85E-18 | 27630 | 1983 | Fonctionne | A | UM1 |
| 89 | TCB301 |  | Bulldozer | CATERPILLAR | D5B | 48X00720 | 1984 | Fonctionne | A | EGCC |
| 90 | TCB302 |  | Bulliozer | CATERPILLAR | D5B | 48X00755 | 1084 | Panne | C | Atelier |
| 91 | TCB304 |  | Buildozer | CATERPILLAR | D7G | 65 V 06631 | 1986 | Fonctionne | A | UN2 |
| 92 | TCB305 |  | Buildozer | CATERPILLAR | D8K. | 77V75371(6898) | 1986. | Panne | C | Kembé |
| 93 | TCB401 |  | Bulldozer | KOMATSU | D75A-1 | 50009 | 1988. | Panne | C | Atelier |
| 94 | TCB402 |  | Bulldozer | KOMATSU | D75A-1 | 50173 | 1988 | Panne | C | Atelier |
| 95 | TCB403 |  | Bulldozer | CATERPILLAR | D7F | 94N7667 | 1975 | Panne | D | Atelier |
| 96 | TCB405 |  | Bulldozer | CATERPILLAR | D8H | 68 A3915 | 1975 | Fonctionne | A | SERB |
| 97 | TCBxxl |  | Bulldozer | KOMATSU | D53A-16 | 69190 | 1984 | Panne | D | Boudoula |
| 98 | TCBxx 2 |  | Bulldozer | DRESSER | TD20E | 4460009F050667 | 1990 | Panne | D | Boganangon |
| 99 | TCBxx 3 | UERBG040 | Bulldozer | CATERPILLAR | D7G | 92 V 6973 | ~1982 | Panne | C | Atelier |
| 100 | TCBxx 4 |  | Bullozozer | CATERPILLAR | D7G | 65 V 05459 | 1985 | Panne | C | Bouar |


| nordre | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ} \mathrm{Immatric}$ | Designation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 101 | PCR101 |  | Grue Mobile | TADANO | TR250E | 530191 | 1988 | Fonctionne | A | SPLE |
| 102 | VCLO03 |  | Camion Grue | NISSAN | TWA52PHL | 4022 | 1983 | Panne | D | Atelier |
| 103 | EAF003 |  | Grue | HYSTER | KARRY | B11E3348E | 1984 | Fonctionne | A | Bambari |
| 104 | EFAl01 |  | Chariot Elévateur | KOMATSU | FD30-10 | 237097 | 1989 | Fonctionne | A | SPLE |
| 105 | EFA. 102 |  | Chariot Elévateur | KOMATSU | FD10-14 | 141502 | 1988 | Fonctionne | A | SPLE |
| 106 | PCR001 |  | Pelle Rétro | POCLAIN | 75 PB | 007502-12-29052 | 1984 | Panne | D | Bangui/DGTP |
| 107 | PCR002 |  | Pelle Retro | POCLAIN | 75 PB | 007502-12-28973 | 1984 | Panne | D | Ateiier |
| 108 | PCRxx 2 |  | Pelle Rétro | O \& K | MH6FD | 233242102 | 1987 | Fonctionne | A | SERB |
| 109 | PCRxx1 |  | Tracto-Pelle | CASE | 580G | 3809424 | ~1987 | Fonctionne | A | Bozoum |
| 110 | PCRxx 3 |  | Tracto-Pelle | JCB | 3 CX 4 | 347721 P | 1989 | Fonctionne | A. | SEB |
| 111 | FIN001 |  | Finisher | BLOC-KNOX | PF65B | 1293 | 1977 | Panne | D | Bangui |
| 112 | FINOO2 |  | Finisher | BLOC-KNOX | BK16 | S81F91Q | $\sim 1977$ | Panne | D | Bangui |
| 113 | FONOO1 |  | Fondoir | RINCHEVAL | EF81 | C3M00133 | 1978 | Fonctionne | A | SERB |
| 114 | ECM001 |  | Concasseur | BERGEAUD | VB57DAT650 | 1500ADD-13909 | 1970 | Fonctionne | C | SERB |
| 115 | TRE101 | TP101 | Tracteur Agricole | SHIBAURA | SE6340 | SE7340T/12126 | 1988 | Fonctionne | A | SERB |
| 116 | TRE102 | TP102 | Tracteur Agricole | SHIBAURA | SE6340 | SE7340T/12125 | 1988 | Fonctionne | A | SPLE |
| 117 | TRExx1 | 11 YABG | Tracteur Agricole | MASSEY FERG. | MF290 | 390521 | 1984 | Fonctionne | A. | Atelier |
| 118 | TRExx8 |  | Tracteur Agricole | MASSEY FERG. | MF290 |  | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 119 | TRExx2 |  | Tracteur Agricole | JOHN DEERE | 1640 | 1645A-525210L | 1990 | Fonctionne | A. | Atelier |
| 120 | TRExx3 |  | Tracteur Agricole | JOHN DEERE | 1640 |  | 1990 | Fonctionne | A | Boganangon |
| 121 | TRExx 4 |  | Tracteur Agricole | JOHN DEERE | 1640 | 1645A-5252072 | 1990 | Fonctionne | A | Boganangon |
| 122 | TRExx5 |  | Tracteur Agricole | JOHN DEERE | 1640 | 1645A-525208L | 1990 | Fonctionne | A | Boganangon |
| 123 | TRExx6 |  | Tracteur Agricole | JOHN DEERE | 1640 | 1645A-525209L | 1990 | Fonctionne | A. | Boganangon |
| 124 | TRExx 7 |  | Tracteur Agricole | JOHN DEERE | 1640 | 1645A-525211L | 1990 | Fonctionne | A | Boganangon |

## AUTRES MATERIELS

Direction du Matériel des Travaux Publics
CAMIONS BENNE

| $n^{\circ} \mathrm{ordre}$ | noparc | $n^{\circ} \mathrm{Immatric}$ | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | VCB004 | 894ABG | Camion Benne | SAURER | D330 | 207875 | 1977 | Panne | D | Sibut |
| 126 | VCB021 | 1705ABG | Camion Benne | RENAULT | GLR190 | MA0-2A.1-MB108543 | 1985 | Fonctionne | A | Atelier |
| 127 | VCB024 | 857ABG | Camion Benne | FIAT | 19 PC 26 | 4900116655 | 1981 | Fonctionne | D | Kembé |
| 128 | VCB027 | 855ABG | Camion Benne | FIAT | 19 PC 26 | 4900118266 | 1981 | Panne | D | Bambari |
| 129 | VCB028 | 863ABG | Camion Benne | FIAT | 19 PC 26 | 4900119555 | 1981 | Panne | D | Atelier |
| 130 | VCB103 | 763ABG | Camion Benne | TOYOTA | DAllo |  | 1982 | Panne | D | Atelier |
| 131 | VCB201 |  | Camion Benne | HINO | KY400 | KYACLL 10443 | 1983 | Panne | D | Atelier |
| 132 | VCB202 |  | Camion Benne | HINO | KY400 | KYACLL10042 | 1983 | Panne (enlevé | D | Atelier |
| 133 | VCB203 | 564ABG | Camion Benne | HiNO | KY400 | KYACLL10048 | 1983 | Fonctionne | A. | U.O.A.1 |
| 134 | VCB401 | 694ABG | Camion Berne | NISSAN | DUL780 | 33867 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 135 | VCB402 |  | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 33868 | 1984 | Inconnu | A | Ndélé |
| 136 | VCB403 | 690 ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 338969 | 1984 | Fonctionne | C | Mbaiki |
| 137 138 | VCB404 | 699ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 43870 | 1984 | Fonctionne | A | Bossangoa |
| 138 | VCB405 | 698ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 33871 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 139 140 | VCB407 | 696AEBG | Camion Benrie | NISSAN | DUL780 | 33873 | 1984 | Paine | D | Atelier |
| 140 141 | VCB408 VCB409 | 695ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL 780 | 33874 | 1984 | Fonctionne | A | Bouar |
| 142 | VCB411 | 697ABG 1317 ABG | Camion Benne | NISSAN NISSAN | DUL780 | 33875 | 1984 | Panne | A | Batangafo |
| 143 | VCB412 | 1308ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38581 | 1988 | Fonctionne | A | Bambari |
| 144 | VCB414 | 1318ABG | Camion Berne | NISSAN | DUL780 | 38583 | 1988 | Panne | C | Atelier |
| 145 | VCB416 | 1314 ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38585 | 1988 | Fonctionne | A | Sibut |
| 146 | VCB417 |  | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38586 | 1988 | Fonctionne | A | Kaga-Bandoro |
| 147 | VCB418 |  | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38620 | 1988 | Fonctionne | A | Kembé |
| 148 | VCB419 | 1306ABG | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38621 | 1988 | Fonctionne | A. | UM4 |

Direction du Matériel des Travaux Publics
CAMIONS BENNE (suite)

| $n^{0}$ ardre | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ} 1$ mmatric. | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 149 | VCB420 |  | Camion Berne | NISSAN | DUK780 | 38622 | 1988 | Fonctionne | A | Bangassou |
| 150 | VCB501 | 252ABG | Camion Berne | NISSAN | CKA-20D | 1658 | 1984 | Parne. | D | Atelier |
| 151 | VCB502 | 256ABG | Camion Berne | NISSAN | CKA-20D | 1678 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 152 | VCB504 |  | Camion Benne | NISSAN | CKA-20D | 1700 | 1984 | Panre | D | Atelier |
| 153 | VCB505 | 257ABG | Camion Benne | NISSAN | CKA-20D | 1701 | 1984 | Panne | D | Ateliet |
| 154 | VCB506 | 275ABG | Camion Benne | NISSAN | CKA-20D | 1773 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 155 | VCB601 | 678 ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50020 | 1984 | Parne | D | Sélim |
| 156 | VCB602 | 679 ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50021 | 1984 | Fonctionne | A | UM3 |
| 157 | VCB603 |  | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50022 | 1984 | Fonctionne | D | Atelier |
| 158 | VCB604 | 681 ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50023 | 1984 | Fonctionne | A. | SERB |
| 159 | VCB607 |  | Camion Benne | NISSAN | TWBS2NBL | 50026 | 1984 | Panne. | D | Atelier |
| 160 | VCB609 | 686ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50028 | 1984 | Fonctionne | A. | Kembé |
| 161 | VCB610 | 687 ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50029 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 162 | VCB611 | 688.ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50030 | 1984 | Panne | C | Atelier |
| 163 | VCB612 | 1302ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50257 | 1988 | Fonctionne | A | UM3 |
| 164 | VCB613 | 1305ABG | Camion Benne | NISSAN | TWBS2NBL | 50258 | 1988 | Fonctionne | A | SERB |
| 165 | VCB614 | 1303ABG | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50259 | 1988 | Fonctionne | A | UM3 |
| 166 | VCB615 | TT470BG | Camion Benne | BERLIET | GLR200 |  | ~1972 | Panne | D | Berbérati |
| 167 | VCB616 |  | Camion Benne | BERLIET | GLR200 |  | $\sim 1972$ | Parne | D | Berbérati |
| 168 | VCB619 | TT823BG | Camion Berne | RENAULT | SG4 | 1043158 | 1985 | Panne | D | Atelier |
| 169 | VCB620 |  | Camion Berne | RENAULT | GLR190 | MA0-2A1-MB106818 | 1985 | Panne | D | SERB |
| 170 | VCB621 | 7898ABG | Camion Benne | RENAULT | GLR190 | MA0-2A1-MB106819 | 1085 | Panne | D | Atelier |
| 171 | VCB622 | 1709ABG | Camion Benne | RENAULT | CLR220 | NAO-1AL-00000074 | 1980 | Fonctionne | A | Berbérati |
| 172 | VCB625 | 1707 ABG | Camion Berne | RENAULT | CLR220 | NAO-1AL-00000204 | 1980 | Panne | D | UMI |
| 173 | VCB626 | 1708ABG | Camion Benne | RENAUTT | CLR220 | NAO-1AL-00000202 | 1980 | Panre | D | Atelier |

Direction du Matériel des Travaux Publics
CAMIONS BENNE (suite)

| $n^{\text {Oordire }}$ | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ} \mathrm{Immatric}$ | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 174 | VCB627 | 1706 ABG | Camion Benne | RENAULT | GLR190 | MA0-2A1-MB108659 | 1985 | Fonctionne | C | SERB |
| 175 | VCB628 | 1679ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315277846. | 1987 | Fonctionne | A | UM2 |
| 176 | VCB629 | 1681ABG | Camion Berne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315277485 | 1987 | Fonctionne | A | SERB |
| 177 | VCB630 |  | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315277620 | 1987 | Panne | D | Atelier |
| 178 | VCB631 | 1678ABG | Camion Berne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315297271 | 1987 | Fonctionne | A. | UM2 |
| 179 | VCB632 |  | Camion Benne | MERCEDES | 1924 |  | 1987 | Fonctionne | A. | Mission Election |
| 180 | VCB633 | 1682ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315201325 | 1985 | Fonctionne | A | SPLE |
| 181 | VCB634 | 1683 ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315202592 | 1985 | Panne. | D | Atelier |
| 182 | VCB635 | 1685ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315202059 | 1985 | Fonctionne | A | UMI |
| 183 | VCB636 | 1686ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315202692 | 1985 | Fonctionne | A | UM1 |
| 184 | VCB637 | 1687ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315201570 | 1985 | Fonctionne | A | UM1 |
| 185 | VCBxx 1 | 1689ABG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315292781. | 1987 | Fonctionne | A | Bozoum |
| 186 | VCBxx 2 | TT92.4BG | Camion Benne | MERCEDES | 1113 | WDB35611115421471 | $\sim 1988$ | Fonctionne | A | SEB |
| 187 | VCBxx 3 | TT61.1BG | Camion Berne | NISSAN | CKA-20D | 1954 | 1987 | Panne | D | Boganangon |
| 188 | VCBxx 4 | TT1395BG | Camion Benne | MERCEDES | 1924 | WDB34601315293239 | 1987 | Panne | D | Atelier |
| 189 | VCBxx 5 | TT614BG | Camion Berre | NISSAN | CKA-20D | 1994 | 1987 | Panne | D | Atelier |
| 190 | VCBxx 6 | TT612BG | Camion Berne | NISSAN | CKA-20D | 1953 | 1987 | Fonctionne | D | Atelier |
| 191 | VCBxx 7 |  | Camion Benne | NISSAN | TKA-20DDL | 1995 | $\sim 1987$ | Panne | D | Bogangolo |
| 192 | VCBxx8 |  | Camion Benne | RENAUET | C290 |  | $\sim 1972$ | Panne | D | Berbérati |


| $n^{\circ}$ ordre | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ} \mathrm{Immatric}$. | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 193 | VCC016 | 160 ABG | Camion Citerne Eau | MERCEDES | 1924 | WDB34601315056069 | 1987 | Fonctionne | A | UM2 |
| 194 | VCC102 |  | Camion Citeme Eau | HINO | KB422 | 20106 | 1984 | Panne | D | Atelier |
| 195 | VCC201 |  | Camion Citerne Eau | BERLIET | GLRI0M3 | RU7020 | $\sim 1972$ | Fonctionne | D | SERB |
| 196 | VCCxx 5 | TT713BG | Camion Citerne Eau | NISSAN | TK20-GDL | 26880 | $\sim 1987$ | Fonctionne | A | UM3 |
| 197 | VCC203 |  | Camion Citeme Ealu | BERLIET | GLR190 | MA0-2A1-MB106740 | 1984 | Panne | D | Berbérati |
| 198 | VCC204 | TT1815BG | Camion Citerne Eau | RENAULT | CLR220 | NAO-1AL-00000370 | 1988 | Fonctionne | A | UM1 |
| 199 | VCCxx 1 | 158ABG | Camion Citerne Eau | MERCEDES | 1924 | WDB34601315057034 | ~1987 | Fonctionne | A | SERB |
| 200 | VCCxx2 | 648ABG | Camion Citeme Eau | RENAULT | JE13 | 2800008 | 1984 | panne | D | Atelier |
| 201 | VCCxx4 | 858ABG | Camior Citerne Eau | FiAT | 190PC26 | 4900077062 | 1981 | Panne | D | SERB |


| nordre | noparc | $n^{\circ} \mathrm{Immatric}$. | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etct | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 202 | VCA001 | TT1S1BG | Camion Atelier | MERCEDES | 1113 | WDB35810215040917 | ~1985 | Panne | D | Atelier |
| 203 | VCAIOI | 720ABG | Camion Atelier | RENAULT | JE13 | - JE34447 | 1984 | Fonctionne | A. | Atelier |
| 204 | VCA102 | 72 AABG | Camion Atelier | RENAULT | JE13 | JE34448 | 1984 | Fonctionne | A | Atelies |
| 205 | VCA201 | 712 ABG | Camion Atelier | NISSAN | TFA21GDL | 1022 | 1984 | Fonctionne | A | UM2 |
| 206 | VCA. 202 | 1316ABG | Camion Atelier | NISSAN | TFA21G | 2380 | 1984 | Fonctionne | A | UM3 |
| 207 | VCA. 204 | 1439ABG | Camion Atelier | NISSAN | TFA21KHL | 2535 | 1988 | Fonctionne | A | SPLE |
| 208 | VCA. 264 | 1699ABG | Camion Atelier | MERCEDES | 1513 | WDB36010215296666 | 1987 | Fonctionne | A. | UM1 |
| 209 | VCG101 |  | Camion Graissage | HINO | WA237 | 30578 | 1983 | Panne | D | Bossangoa |
| 210 | VCG201 |  | Camion Graissage | NISSAN | TFA21GL | 1021 | 1984 | Fonctionne | A | UM3 |
| 211 | VCG202 | 1315ABG | Camion Graissage | NISSAN | TFA21GL | 2381 | 1984 | Fonctionne | A | Atelier |
| 212 | VCG203 | TT477BG | Camion Graissage | BERLIET | L64 |  | $\sim 1972$ | Panne | D | Bossangoa |
| 213 | VCG401 | 1438ABG | Camion Graissage | NISSAN | TFA21KHL | PFA21K02534 | 1988 | Fonctionne | A | SPLE |
| 214 | VCH2O2 |  | Camion Citerne Car | HiNO | KB422 | 19952 | 1983 | Fonctionne | A | UM4 |
| 215 | VCH205 | 1700 ABG | Camion Citerne Car | BERLIET | GLR190 | MA0-2A1-MB104198 | 1983 | Fonctionne | D | UM1 |
| 216 | VCH301 |  | Camion Citeme Car | RENAULT | JE13 | JE28-00009 | 1984 | Fonctionne | C | Atelier |
| 217 | VCH302 |  | Camion Citeme Car | RENAULT | JE13 | A.C-000494 | 1984 | Panne. | D | Atelier |
| 218 | VCH401 | 713ABG | Camion Citeme Car | NISSAN | CKA-20D | 1800 | 1984 | Fonctionne | A. | UM2 |
| 219 | VCH402 |  | Camion Citerne Car | NISSAN | CKA-20D | 1899 | 1984 | Fonctionne | A | Bossangoa |
| 220 | VCHxx 1 | TT1966BG | Camion Citeme Car | INTERNATIO | 1954-WB170 | 1HTLDTVR3JH005422 | 1988 | Fonctionne | D | Boganargon |

Direction du Matérie! des Travaux Publics

AUTRES CAMIONS (suite) DUL780
DUL780
SG4
JE13 642ABG Camion Point a Temps RENAULT
Direction du Matériel des Travaux Publics

| noordre | $n^{\circ} \mathrm{Parc}$ | $n^{\circ}$ Immatric. | Désignation | Marque | Type | $n^{\circ}$ de série | Année | Etat | Code | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 238 | RSE101 |  | Remorque Porte Char | SHARYO | NL4001 | NL4001-29 | 1982 | Panne | C | Atelier |
| 239 | RSEI02 |  | Remorque Porte Char | DOLL. | DSAT22 | 2205 | 1979 | Panne | D | Atelier |
| 240 | RSExxl |  | Remorque Porte Char | FARIO |  | SF50311-161 | -1983 | Panne | D | Atelier |
| 241 | RSExa 2 | TT1351BG | Remorque Porte Char | MULLER | T330-36 | 29251 | $\sim 1972$ | Fonctionne | A | SPLE |
| 242 | RSExx 5 |  | Remorque porte char | YUSOKI | YHFS3048C | 3048 C | 1988 | Panne | C | SPLE |
| 243 | RSExx6 |  | Remorque porte char | TITAN | 31S2PE | 1984 | 1972. | Fonctionne | C | SPLE |
| 244 | RSEx 3 |  | Citeme a Eau Tractee | DEMICO | WHYO00R25 | E0J03015 | 1984 | Fonctionne | A | SERB |
| 245 | RSExa 4 |  | Citerne Carburant Tractée | DOLL |  |  | 1985 | Fonctionne | A. | Bossangoa |

## MATERLEL ACQURS DANS LD CADRE DLS DONS JAPONAS (Matériel en état de fonctionnement)

| n ordte | n*Pare | Désignation | Marque | Type | n* de série | Année | Age | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | CAP202 | Compacleur/pueus | SAKAI | 147510 | 31103 | 1982 | 11 | SER3 |
| 2 | CHP201 | Cluagour/puous | KOMATSU | W90-2 | 61629 | 1983 | 10 | SERB |
| 3 | NIF201 | Nivcleuse | KOMA'TSU | G1D500R2 | 11084 | 1983 | 10 | UM1 |
| 4 | NIF203 | Nivelcuse | KOMATSU | GD500R2 | 11096 | 1983 | 10 | UM3 |
| 5 | TCB201 | Bulldozer | KOMAISU | D85E-18 | 27551 | 1983 | 10 | UM33 |
| 6 | TCB202 | Bulldozer | KOMATSU | D85E-18 | 27630 | 1983 | 10 | UM1 |
| 7 | VCB203 | Camion Benue | HINO | KY400 | KYACLL 10048 | 1983 | 10 | U.O.A. 2 |
| 8 | VCH202 | Camion Cilerne Carburat | HINO | KB422 | 19952 | 1983 | 10 | Kembe |
| 9 | N1F301 | Nivcleuse | KOMATSU | ODS00R2 | 11276 | 1984 | 9 | UM1 |
| 10 | NTH405 | Niveleuso | MI'I'SUBISHI | LG2H | 9716 | 1984 | 9 | UMA |
| 11 | 'TCB301 | Buldiozer | CAIERI'ILLAP | D5B | 48×00720 | 1984 | 9 | EGCC |
| 12 | VCA201 | Camion Atelier | NISSAN | TFA21GDL | 1022 | 1984 | 9 | UM2 |
| 13 | VCA202 | Camion Atclicr | NISSAN | TFA21G | 2380 | 1984 | 9 | UM3 |
| 14 | VCB403 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 33869 | 1984 |  | Mbaiki |
| 15 | VCB404 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 43870 | 1984 | 9 | Bossangou |
| 16 | VCB408 | Camion Beane | NISSAN | DUL780 | 33874 | 1984 | 9 | Bouar |
| 17 | VCB502 | Camion Benue | NISSAN | CKA-20D | 1678 | 1984 | 9 | SPLE |
| 18 | VCB602 | Camion Bente | NISSAN | TWB52NBL | 50021 | 1984 | 9 | UM3 |
| 19 | VCB604 | Camion Benne | NISSAN | PWH52NBL | 50023 | 1984 |  | SERB |
| 20 | VCB609 | Camion Benme | NISSAN | TWB52NBL | 50028 | 1984 |  | Kembe |
| 21 | VCB611 | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50030 | 1984 | 9 | SERB |
| 22 | NIFxx2 | Niveleuse | KOMATSU | GD500R2 | 11304 | 1985 | 8 | SERB |
| 23 | NIFxx 3 | Niveleuse | KOMA'TSU | GDSOOR2 | 11303 | 1985 | 8 | Alclier |
| 24 | NIFxx4 | Nivelcuse | KOMA'SU | GD500R2 | 11302 | 1985 | 8 | UM2 |
| 25 | CAl ${ }^{3} 02$ | Compacteur/pneus | DYNAl'AC | Cl2 30 | 70118029 | 1988 | 5 | UM4 |
| 26 | CAP404 | Compactourpneus | DYNAPAC | CP30 | 7018025 | 1988 | 5 | UM3 |
| 27 | CHP301 | Chargeur/pneus | KOMATSU | WA250-1 | 10455 | 1988 | 5 | UM4 |
| 28 | CHP302 | Clargeur/picus | KOMATSU | WA250-1 | 10505 | 1988 | 5 | Kembe |
| 29 | CHP303 | Chargeur/pneus | KOMA'ISU | WA250-1 | 10506 | 1988 | 5 | UM3 |
| 30 | CHP304 | Chargeur/pneus | KOMATSU | WA250-1 | 10540 | 1988 | 5 | UM1 |
| 31 | EFA102 | Chariot Elévaleur | KOMATSU | FDI0-14 | 141502 | 1988 | 5 | SPLE |
| 32 | NIF501 | Niveleuse | KOMATSU | GDS511R1 | 10025 | 1988 | 5 | Kembe |
| 33 | NIF502 | Nivcleusc | KOMATSU | GD511R1 | 10026 | 1988 | 5 | UM3 |
| 34 | PCR101 | Gruc Mobile | TADANO | TR250E | 530191 | 1988 | 5 | SPLE |
| 35 | TCB401 | Bulldozer | KOMATSU | D75A-1 | 50009 | 1988 | 5 | SOCACONSTRUCT |
| 36 | TRE101 | 1racteur Agricole | SHIBAURA | SE6340 | SE7340'T/12126 | 1988 | 5 | SERB |
| 37 | TRE102 | Trecteur Agricolc | SHIBAURA | SE6340 | SE7340'\%/12125 | 1988 | 5 | SlPLE |
| 38 | VCA204 | Camion Alclier | NISSAN | 'IFA21KHL. | 2535 | 1988 | 5 | SllE |
| 39 | VCB411 | Camion Berne | NISSAN | DUL780 | 38580 | 1988 | 5 | Mobayc |
| 40 | VCB416 | Camion Benue | NISSAN | DUL780 | 38585 | 1988 | 5 | Sibul |
| 41 | VCB417 | Camion Benne | NISSAN | DUL.780 | 38586 | 1988 | 5 | Kaga-Bandoro |
| 42 | VCEA18 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38620 | 1988 | 5 | Kembé |
| 43 | VCB419 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38621 | 1988 | 5 | UM4 |
| 44 | VCB420 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38622 | 1988 | 5 | Banigassou |
| 45 | VCB612 | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50257 | 1988 | 5 | UM3 |
| 46 | VCB613 | Camion Benme | NISSAN | TWB52NBL | 50258 | 1983 | 5 | SERB |
| 47 | VC3614 | Camion Bemue | NISSAN | 'WWB52NBL | 50259 | 1988 | 5 | UM3 |
| 48 | VCP202 | Camion platcan | NISSAN | DUL780 | 38589 | 1988 | 5 | SIT' |
| 49 | VCT201 | Tracteur Routicr | NISSAN | ' 1 W352 | 50256 | 1988 | 5 | SPLE |
| 50 | EFA101 | Chariol Elevalcur | KOMATSU | FD30-10 | 237097 | 1989 | 4 | SPLE |
| 51 | NIFxx5 | Nivelcuse | KOMATSU | civ511A1 | 10235 | 1992 | 1 | UM3 |
| 52 | NIFxx6 | Niveleuse | KOMAI'SU | (iD)511A1 | 10236 | 1992 | 1 | Adelier |

DIAECTION DU MAATERIEI. DES TRAVAUX PUBLICS

## MATTRRILL ACQUIS DANS LL CADRE DES DONS JAPONAS (Matériel réparable)

| noorde | n'Pare | Dessignation | Marque | Type | $\mathrm{n}^{6}$ de sétie | Année | Age | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | CAV002 | Compacteir Vibrant | SAKAl | SV90 | 30140 | 1980 | 14 | Bangessou |
| 2 | CHC102 | Chargeur/Chenilles | KOMATSU | D53S-16 | 65767 | 1980 | 13 | Atelier |
| 3 | NTF101 | Niveleuse | KOMATSU | GD500R1 | 10090 | 1980 | 13 | Atelier |
| 1 | TCB101 | Buldozer | KOMATSU | D85E-18 | 25482 | 1980 | 13 | Atelier |
| 5 | RSE101 | Remorque Porte Char | SHARYO | NTA001 | NIA001-29 | 1982 | 11 | Atelier |
| 6 | NIF202 | Niveleure | KOMATSU | GD500R2 | 11085 | 198.3 | 10 | IM3 |
| 7 | VCT101 | Tracterr Roulier | HINO | HH230 | 11053 | 1983 | 10 | SPLE |
| 8 | NIF302 | Niveleuse | KOMATSU | CrS500R2 | 11278 | 1984 | 9 | Atelier |
| 9 | NIT.303 | Nivelense | KOMATSU | GD500R2 | 11279 | 1981 | 9 | Bossembélé |
| 10 | N1F304 | Niveleure | KOMATSU | G7500R2 | 11280 | 1981 | 9 | Ouandigo |
| 11 | NIFSO2 | Niveleuse | MITSUBISHI | LG2H | 9711 | 1984 | 9 | Atelier |
| 12 | NIF404 | Niveleure | MITSUIISHI | L.G2H | 9714 | 1984 | 9 | Atalier |
| 13 | TCB302 | Bulldozer | CATERPILI.AR | D.58 | 48×00755 | 1984 | 9 | Atelier |
| 14 | CAP401 | Compacterr/pneus | DYNAPAC | CP30 | 70113028 | 1988 | 5 | Atelier |
| 15 | CAPA03 | Compacteur/pnens | DYNAPAC, | CP30 | 7018020 | 1988 | 5 | Atelier |
| 16 | RSExx5 | Remorque porte char | YUSOKI | YHFS3048C | 3048 C | 1988 | 5 | SPLE |
| 17 | VCB412 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38581 | 1988 | 5 | Zémio |
| 18 | VC13414 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 38583 | 1988 | 5 | Alalier |
| 19 | VCP201 | Camion platea | NISSAN | DUL. 780 | 38588 | 1988 | 5 | SPLE |

## MATERIEI, ACQUIS DANS LF CADRE DES DONS .IAPONAIS (Matériel réformé \& réformable)

| n'ordre | n'Pare | Désignation | Marque | Type | n* de série | Année | Age | Localisation |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | CIIP102 | Chargeur/pneus | KOMATSU | W90-1 | 10343 | 1980 | 13 | Aldior |
| 2 | NIF102 | Niveleuse | komatsu | ODS00R1 | 10088 | 1980 | 13 | Atelier |
| 3 | NIF104 | Niveleuse | Komatsu | GD500R1 | 10126 | 1980 | 13 | Atelier |
| 4 | TCB102 | Bulldozer | KOMATSU | D85E-18 | 25481 | 1980 | 13 | Atelier |
| 5 | TCB104 | Buldozer | Komatsu | D85E-18 | 25479 | 1980 | 13 | Kéré (Zámio) |
| 6 | VCB103 | Camion Benne | TOYOTA | DA110 |  | 1982 | 11 | Atelier |
| 7 | CIIP202 | Chatgeur/pieus | komatsu | W90-2 | 51630 | 1983 | 10 | Atelier |
| 8 | VCB201 | Camion Benne | IIINO | KY400 | KYACLLi0443 | 1983 | 10 | Atelier |
| 9 | VCG101 | Canion Grassage | IIINO | WA237 | 30578 | 1983 | 10 | Bossangoa |
| 10 | VCL003 | Camion Grue | NISSAN | TWA52PILL | 4022 | 1983 | 10 | Atclier |
| 11 | Nif403 | Niveleuse | MITSUBISIII | LG2II | 9713 | 1984 | 9 | Atclier |
| 12 | NIFxx9 | Niveleuse | mitsubisili | LG2II | 9712 | 1984 | 9 | Atelier |
| 13 | VCB401 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 33867 | 1984 | 9 | Atelior |
| 14 | VCB405 | Camion Denne | NISSAN | DUL780 | 33871 | 1984 |  | Atelier |
| 15 | VC3407 | Camion Benne | NISSAN | DUL780 | 33873 | 1984 | 9 | Atelier |
| 16 | VCB601 | Camion Benue | NISSAN | TWB52NBL | 50020 | 1984 | 9 | Sçlim |
| 17 | VCB603 | Camion Benne | NISSAN | TWBS2NBL | 50022 | 1984 | 9 | Atelier |
| 18 | VCB607. | Camion Berne | NISSAN | TWB52NBL | 50026 | 1984 |  | Atelier |
| 19 | VCB610 | Camion Benne | NISSAN | TWB52NBL | 50029 | 1984 | 9 | Atelier |
| 20 | VCC102 | Camion Citerne Eau | IIINO | Ki3422 | 20106 | 1984 | 9 | Atclier |
| 21 | RSExx 1 | Remorque Porte Char | FARIO |  | SF50311-161 | $\sim 1983$ | 10 | Atelier |

Annexe 7 - Liste des principaux équipements de l'atelier de réparation de ta DMTP
A. Atelier de châssis remontage

1. Pont roulant, 5 tonnes
2. Cric hydraulique, 10 tonnes, 20 tonnes, 50 tonnes
B. Atelier moteurs
3. Grue à flèche murale 1 tonne
4. Grue mobile 3 tonnes
5. Presse hydraulique 35 tonnes
6. Affûteuse d'établi
7. Perceuse d'établi
8. Aléseuse de cylindre et machine à affiler de cylindre
9. Meuleuse excentrique pour sièges de soupapes et rectifieuse de soupapes
10. Machine à meuler de surface
11. Banc de réparation des radiateurs
12. Support hydraulique de moteurs
C. Salle de banc d'essai des moteurs
13. Dynamomètre à eau 400 CV
14. Jeu de jauges et accessoires
D. Salle d'essai de pompes à injection
15. Banc d'essai des pompes à injection de carburant
16. Banc d'essai des pompes à injection type Cummius
17. Appareil d'essai pour tuyère d'injecteur
E. Salle de réparation des organes électriques
18. Appareil d'essai de démarreur et d'alternateur
19. Appareil d'essai d'armature
20. Appareil d'essai de régulateur
F. Salle de réparation des organes hydrauliques
21. Banc d'essai universel pour organes hydrauliques
22. Banc de réparation pour vérins hydrauliques
23. Grue à flèche 1 tonne
G. Salle d'entretien des batteries

- Chargeur normal à silicone
- Purificateur d'eau
H. Atelier de train de transmission
- Support pour différents organes
- Grue murale 1 tonne
I. Salle de pneus
- Démonte-pneus hydraulique
- Thermo-presse
- Presse hydraulique à vulcaniser pour pneus de camions
J. Salle des machines-outils
- Tour 1.000 mm et 2.000 mm de distance entre pointes
- Foreuse à colonne (diamètre 50 mm )
- Machine à fraiser universelle ( $1.300 \times 250 \mathrm{~mm}$ )
- Etau-limeur (course 150 mm )
- Rectifieuse de vilebrequin (écartement 2.100 mm )
- Perceuse radiale (diamètre 60 mm )
- Aléseuse en ligne (diamètre 45 à 200 mm )
- Perceuse d'établi ( 23 mm )
- Affûteuse d'établi
- Scie alternative à métaux
- Grue mobile 2tonnes
- Grue murale 1 tonne
K. Atelier de soudure
- Poste de soudure à l'arc
- Poste de soudure oxyacétylène
L. Atelier chaine de roulement (pour les chenilles)
- Pont roulant 3 tonnes
- Presse pour les galets et roues avant 100 t
- Presse à chenilles 200 t (démontage, remontage des chenilles)
- Machine à souder de rechargement de galet et de roue avant
- Convoyeur de chenilles
- Clé pneumatique pour boulonnage et déboulonnage des patins
- Appareil indicateur de pression pour joints flottants
M. Atelier de peinture
- Presse hydraulique 35 tonnes
- Vaporisateur et jeux d'accessoires
- Compresseur à air ( $2,2 \mathrm{~kW}$ ) et jeu d'accessoires
- Ensemble de soudeuse oxyacétylène
- Cric de garage hydraulique
- Graisseur à huile
- Affuteuse d'établi
- Outillage d'outils de tôlerie et pare-chocs (bloc étampe en fonte, enclume, etc.)
- Support (séchoir) à rayons infrarouges
N. Dalle de lavage
- Appareil de lavage, eau chaude haute pression (pour matériel génie civil)
- Appareil de nettoyage à vapeur
O. Salle compresseur
- Compresseur à air insonorisé en un ensemble ( $22 \mathrm{~kW}, 3,7 \mathrm{~m}^{3} / \mathrm{mn}$, $7 \mathrm{~kg} / \mathrm{cm}^{2}$ ) avec réservoir de $600 \mathrm{\ell}$ (alimentation des canalisations de toutes les sallies de l'atelier)


## Annexe 8-Structure des services apres-vente des concessionnaires

Les concessionnaires des fabricants de matériel et de véhicules sont pratiquement tous à Bangui. A cause du marasme économique actuel, leurs structures de réparation structure de réparation, matériel et personnel compris, ne sont pas très développées et donc le secteur privé n'est pas en mesure d'effectuer les services de réparation.

1) C.F.A.O. (Comptoirs Français de l'Afrique de l'Ouest)(Concessionnaires Toyota et Hino)

Cette société fait partie du groupe français Pinault - Printemps. Elle assure la vente de la Boxcar (Hi-lux) et de la Landcruiser de Toyota, des camions Hino et des camionnettes Suzuki. Les ventes annuelles sont de 220 Toyota, 30 Suzuki, 3 à 5 Hino. Toyota détient $50 \%$ du marché. Cette société représente aussí les pneus Michelin (France), les climatiseurs Sharp. Elle est associée à la société Avis pour la location de véhicules. Elle est équipée en gros de tout le matériel nécessaire a l'automobile: presse hydraulique, pont roulant, soudeuse, affûteuse sur établi, chargeur de batterie, dégraisseur à vapeur et des outillages de tests.
2) GACOA (Garage Commercial en Afrique)

Cette société est constituée par des capitaux portugais, français ou locaux. Elle compte 156 employés, son chiffre d'affaires est de 4 milliards de Francs CFA. Concessionnaire Nissan automobiles, Nissan Diesel et des marques françaises Peugeot et Citroën. Les ventes annuelles sont de 150 véhicules Nissan Auto, 5 camions bennes Nissan Diesel, 120 Peugeot et 20 camionnettes Citroën. Cette société importe également les véhicules Peugeot Pick-up démontés ou semidemontés directement de France et les assemble sur place. Elle importe environ 15 à 20 véhicules en sous-ensemble par mois. Ces installations de réparation et d'entretien sont assez complètes.
3) S.H.O. Tractafrique (Concessionnaire Caterpillar)

Revendeur des engins Carterpillar pour l'Afrique de l'Ouest. La maison mère de cette société est la OPTORG, société française qui dispose de filiales au Gabon,
au Tchad, au Congo et au Cameroun. La filiale camerounaise est à peu près complètement équipée, mais la filiale de Bangui n'emploie que 3 personnes et ne dispose pas d'entrepôt pour stocker les pièces de rechange. En cas de besoin, elle fait appel à un technicien du Cameroun pour des interventions sur les engins. Les pièces détachées sont commandées soit au Cameroun soit en Europe. Il y a 5 ans de cela, l'atelier de réparation du Ministère des Travaux Publics de l'époque employait 3 de ses mécaniciens (ils étaient 7 au total à l'époque) et ce concessionnaire disposait d'un entrepôt pour les pièces d'usure. Mais les ventes stagnaient aussi l'ensemble, des cadres aux pièces détachées, a été déménagé au Cameroun. Cette société représente Caterpillar, John Deere (tracteurs agricoles, USA) et BMW. Elle n'est pratiquement pas équipée. Son chiffre d'affaires est de 230 millions de Francs CFA.
4) SIEMI (Concessionnaire Komatsu et Sakai)

Lors de notre enquête, le cadre responsable était absent de sorte que nous n'avons pas pu avoir de précisions. Cette société à capitaux français a implanté une filiale dans toutes les anciennes colonies françaises (maison mère à Bordeaux) et vend différents produits et matériels : pelle hydraulique, grue à portique, matériel électrique, réfrigérateur, tondeuse à gazon, moteur hors-bord, etc. Absolument aucun équipement de réparation, tout comme la société Tractafrique ci-dessus.

De nombreux investissements en matériels seraient nécessaires, mais étant donné les perspectives peu prometteuses du marché il semble assez improbable que la société se mette à équiper les concessionnaires sans garantie de recouvrement des fonds engagés. Donc actuellement l'atelier de réparation du MTPCH est la seule structure du pays capable d'assurer des services de réparations complets.

## U\|I|GR

