

表-22 貨物取扱総量 (地域別) (単位: メトリックトン)

MOVIMIENTO DE CARGA REGISTRADO EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL,
SEGUN PUERTO Y DESTINO,
DURANTE LOS AÑOS: 1983 - 1990
(EN TONELADAS METRICAS)

PUERTO Y DESTINO	MOVIMIENTO DE CARGA							
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
MOVIMIENTO DE CARGA	2,210,250	2,159,132	2,450,904	2,456,156	2,590,245	2,178,272	2,351,192	2,714,667
ARMADA ... 軍	0	76,825	84,515	87,021	91,776	87,718	93,976	98,059
LOCAL	2,018,087	1,832,339	1,985,495	1,867,141	2,054,038	1,683,819	1,747,860	2,067,925
TRANSITO	36,700	54,905	130,437	158,084	78,990	80,767	123,480	103,944
ZONA LIBRE DE CC 国内 中継	155,473	195,062	250,436	343,910	365,441	320,963	385,876	444,739
フリーゾーン								
AGUACALAN	163,198	125,950	124,357	129,590	114,370	51,071	53,877	122,078
LOCAL	163,198	125,950	119,231	125,167	113,549	50,418	53,315	119,563
ZONA LIBRE DE COLON	0	0	5,075	4,423	821	653	562	2,515
ALMIRANTE	540,365	491,850	538,524	542,460	577,031	519,345	543,573	547,570
LOCAL	540,365	491,850	538,524	542,460	577,031	519,345	543,573	547,570
ARMUELLES	374,656	411,862	436,837	277,749	401,745	450,709	401,767	512,212
LOCAL	374,656	411,862	436,837	277,749	401,745	450,709	401,787	512,212
BAHIA LAS MINAS	136,354	137,194	198,706	197,804	248,846	225,423	254,403	293,368
ARMADA	0	0	32,97	41,160	37,59	70,912	74,254	75,812
LOCAL	130,417	129,818	152,903	132,955	182,731	109,803	134,586	138,520
TRANSITO	0	0	0	10,501	5,770	8,106	17,769	52,197
ZONA LIBRE DE COLON	5,937	8,376	13,106	13,178	22,606	37,602	27,794	25,839
BALBOA	474,916	404,263	460,622	449,329	338,590	264,676	285,895	328,400
ARMADA	0	76,660	45,105	28,896	34,495	7,617	18,594	11,064
LOCAL	418,430	270,081	282,273	277,022	269,120	231,845	236,349	290,169
TRANSITO	19,407	21,566	105,952	115,000	24,760	13,361	10,609	15,251
ZONA LIBRE DE COLON	37,079	35,951	27,292	28,411	10,215	11,855	20,343	11,916
BOCAS DEL TORO	9,016	2,715	2,125	2,098	1,537	1,056	876	1,159
LOCAL	9,016	2,715	2,125	2,098	1,537	1,056	876	1,159
COCO SOLO NORTE	31,672	24,745	35,451	65,318	63,911	69,781	66,323	87,390
ARMADA	0	0	0	0	0	0	0	9,413
LOCAL	29,439	16,505	15,952	12,070	13,044	13,940	17,106	13,741
TRANSITO	0	0	0	0	6,570	6,686	1,967	2,258
ZONA LIBRE DE COLON	2,233	8,240	19,499	53,248	44,297	49,155	47,250	56,978
CRISTOBAL	343,663	415,021	482,645	626,025	704,890	477,709	616,095	672,025
ARMADA	0	166	6,713	16,955	19,742	9,189	1,128	1,770
LOCAL	231,535	253,902	286,604	341,014	355,956	194,203	231,905	292,566
TRANSITO	17,293	33,339	24,505	32,583	41,890	52,614	93,135	34,238
ZONA LIBRE DE COLON	94,835	123,614	164,823	235,464	287,302	221,703	289,927	343,452
LA PALMA	5,347	8,372	33,652	29,254	41,572	44,783	48,868	65,298
LOCAL	5,347	8,372	33,652	29,254	41,572	44,783	48,868	65,298
PUELLE FISCAL	28,531	30,097	24,362	37,508	28,607	23,642	26,266	18,837
LOCAL	28,531	30,097	24,362	37,508	28,607	23,642	26,266	18,837
ZONA LIBRE DE COLON	0	0	0	0	0	0	0	954
PUTIS	0	0	0	0	933	324	347	1,378
LOCAL	0	0	0	0	933	324	347	1,378
PEDREGAL	53,335	52,464	40,520	38,249	27,907	15,189	16,092	27,450
LOCAL	53,335	52,464	40,520	38,249	27,907	15,189	16,092	27,450
VACAMONTE	28,094	39,723	52,462	51,585	40,305	33,552	36,788	36,501
LOCAL	28,094	39,723	52,462	51,585	40,305	33,552	36,788	34,426
ZONA LIBRE DE COLON	0	0	0	0	0	0	0	2,075
PUELLE J [2]	15,513	13,871	20,640	9,166	0	0	0	0
LOCAL	124	0	0	0	0	0	0	0
ZONA LIBRE DE COLON	15,389	13,871	20,640	9,166	0	0	0	0
FOLKS RIVER [1]	549	0	0	0	0	0	0	0
LOCAL	549	0	0	0	0	0	0	0

[1] : CERRO OPERACIONES EL 31 DE MARZO DE 1983.
[2] : CERRO OPERACIONES EL 2 DE JUNIO DE 1986.

表-23 貨物取扱総量

MOVIMIENTO DE CARGA REGISTRADO EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL,
SEGUN PUERTO Y OPERACION
AÑOS: 1983 - 1990
(EN TONELADAS METRICAS)

PUERTO Y OPERACION	MOVIMIENTO DE CARGA							
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
TOTAL	2,210,250	2,159,132	2,450,904	2,456,156	2,550,245	2,178,272	2,351,242	2,714,667
DESEMBARQUE 陸揚げ	1,041,498	1,048,559	1,203,757	1,321,748	1,362,359	1,019,054	1,141,537	1,337,340
EMBARQUE 船積み	1,168,752	1,110,573	1,247,137	1,134,408	1,227,876	1,159,218	1,209,705	1,377,327
AGUADULCE	163,193	125,950	124,357	129,580	114,370	51,071	53,877	122,078
DESEMBARQUE	36,854	39,974	40,653	68,120	59,502	32,932	37,564	62,954
EMBARQUE	131,334	85,976	83,704	61,470	54,868	18,139	16,313	59,124
ALMIRANTE	540,365	491,850	539,524	542,460	577,031	519,345	543,573	547,570
DESEMBARQUE	74,750	68,951	78,153	71,334	82,033	81,023	74,473	69,746
EMBARQUE	465,615	422,899	460,371	471,076	494,943	438,322	469,100	477,824
ARMUELLES	374,656	411,862	436,837	277,749	401,745	450,709	401,787	512,212
DESEMBARQUE	43,969	39,424	47,517	31,430	45,025	69,898	31,350	58,119
EMBARQUE	330,687	372,438	389,320	246,319	356,718	381,811	370,437	454,093
BAHIA LAS MINAS ...	136,354	137,194	198,706	197,804	248,846	225,423	254,403	293,368
DESEMBARQUE	115,284	117,613	168,143	157,250	200,359	162,973	194,534	222,671
EMBARQUE	21,070	19,581	30,563	40,554	48,487	63,450	59,869	70,697
BALBOA	474,916	404,268	460,622	449,329	338,590	254,678	285,945	328,400
DESEMBARQUE	418,717	364,563	387,186	368,957	305,485	235,524	259,810	301,046
EMBARQUE	56,199	39,700	73,436	80,372	32,105	29,154	26,135	27,354
BOCAS DEL TORO ...	9,015	2,715	2,125	2,098	1,537	1,066	876	1,159
DESEMBARQUE	5,509	2,576	2,005	2,000	1,355	999	791	1,057
EMBARQUE	3,507	139	120	98	182	67	85	102
COCO SOLO NORTE ..	31,672	24,745	35,451	65,318	63,911	69,781	66,323	87,390
DESEMBARQUE	9,141	3,483	4,320	21,729	15,494	16,728	11,147	20,951
EMBARQUE	22,531	21,257	31,131	43,589	48,417	53,053	55,176	66,439
CRISTOBAL	343,663	416,021	482,645	626,025	704,850	477,709	616,095	672,025
DESEMBARQUE	292,022	356,776	417,886	523,810	595,424	377,685	492,417	557,471
EMBARQUE	51,641	59,245	64,759	102,216	109,466	100,024	123,678	114,555
LA PALMA	5,347	8,372	33,652	29,254	41,572	44,783	48,868	66,293
DESEMBARQUE	855	958	2,920	1,829	2,635	2,282	2,147	2,691
EMBARQUE	4,492	7,384	30,732	27,425	38,937	42,501	46,721	63,607
MUELLE FISCAL PANAMA	28,531	30,097	24,362	37,508	28,607	23,642	26,258	18,837
DESEMBARQUE	18,052	21,076	16,567	29,628	20,551	14,320	8,901	10,575
EMBARQUE	10,479	9,021	7,795	7,880	8,056	9,322	17,367	8,262
PUERTO MUTIS	0	0	0	0	933	324	347	1,378
DESEMBARQUE	0	0	0	0	177	324	343	1,265
EMBARQUE	0	0	0	0	756	0	4	113
PEDREGAL	53,336	52,464	40,520	38,249	27,907	15,189	16,092	27,450
DESEMBARQUE	5,500	7,021	6,840	3,741	7,032	2,617	4,573	7,596
EMBARQUE	47,836	45,443	33,680	34,508	20,875	12,572	11,519	19,854
VACAMONTE	28,094	39,723	52,462	51,585	40,305	33,552	36,788	36,501
DESEMBARQUE	17,110	26,104	29,219	35,247	26,239	22,749	23,487	21,198
EMBARQUE	10,984	13,619	23,243	16,339	14,066	10,803	13,301	15,303
MUELLE J (2)	15,513	13,871	20,640	9,186	0	0	0	0
DESEMBARQUE	3,616	0	2,357	6,623	0	0	0	0
EMBARQUE	11,897	13,871	18,283	2,563	0	0	0	0
FOLKS RIVER (1)	549	0	0	0	0	0	0	0
DESEMBARQUE	109	0	0	0	0	0	0	0
EMBARQUE	440	0	0	0	0	0	0	0

(1) : CERRO OPERACIONES EL 31 DE MARZO DE 1983.

(2) : CERRO OPERACIONES EL 2 DE JUNIO DE 1986.

表-24 貨物取扱総量 (荷積み形態別)

MOVIMIENTO DE CARGA REGISTRADO EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
SEGUN PUERTO Y ESTRUCTURA
AÑOS: 1983 - 1990
(EN TONELADAS METRICAS)

PUERTO Y ESTRUCTURA	MOVIMIENTO DE CARGA							
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
	2,210,250	2,159,132	2,450,504	2,456,156	2,590,245	2,178,272	2,351,242	2,714,667
A GRANEL	447,941	357,140	400,963	427,173	423,325	291,504	255,016	425,374
CONTENEDORIZADA ..	536,879	568,824	664,309	800,013	774,521	635,399	610,693	857,345
GENERAL ..	1,225,440	1,233,168	1,385,632	1,228,970	1,392,398	1,251,259	1,274,533	1,420,548
AGUADULCE	153,198	125,950	124,357	129,590	114,370	51,071	53,877	122,078
A GRANEL	155,343	110,925	110,231	118,257	106,185	31,658	28,663	101,576
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	12,855	15,025	14,125	11,323	8,185	19,413	25,214	20,592
ALMIRANTE	540,365	491,850	538,524	542,460	577,031	519,345	543,573	547,570
A GRANEL	12,875	15,737	18,414	20,450	20,601	19,100	16,656	18,573
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	527,490	476,113	520,110	522,010	556,430	500,245	525,887	528,992
ARNUELLES	374,656	411,862	436,837	277,749	401,746	450,709	401,787	512,212
A GRANEL	6,464	4,545	9,125	5,894	7,104	24,970	2,503	6,949
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	363,192	407,317	427,712	271,855	394,642	425,739	399,284	505,253
BAHIA LAS ANAS ...	136,354	137,194	198,706	197,804	248,846	226,423	254,403	293,368
A GRANEL	18,000	24,470	50,956	32,852	58,350	10,335	21,397	15,644
CONTENEDORIZADA ..	80,103	81,670	107,493	125,451	150,199	198,656	218,328	256,330
GENERAL	38,251	31,054	40,257	39,501	40,297	17,429	14,678	21,394
BALBOA	130,417	128,818	460,622	449,329	338,590	254,578	235,945	328,400
A GRANEL	211,023	146,111	181,595	195,813	205,229	191,704	189,539	243,444
CONTENEDORIZADA ..	217,363	216,112	236,283	210,143	90,528	52,436	82,886	55,338
GENERAL	46,530	42,045	42,743	43,373	42,833	20,538	13,520	29,618
BOCAS DEL TORO ...	9,016	2,715	2,125	2,098	1,537	1,066	876	1,159
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	409
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	9,016	2,715	2,125	2,098	1,537	1,066	876	750
COCO SOLO NORTE ..	130,417	128,818	35,451	65,318	63,911	69,781	65,323	87,390
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	217
CONTENEDORIZADA ..	0	0	291	2,027	2,084	6,005	4,458	7,625
GENERAL	31,672	24,745	35,160	63,291	61,827	63,776	61,855	79,437
CRISTOBAL	130,417	128,818	482,645	626,026	704,890	477,709	616,095	672,025
A GRANEL	0	9,909	0	15,777	0	0	4,201	15,957
CONTENEDORIZADA ..	239,413	271,042	320,242	462,392	531,710	378,299	505,021	547,991
GENERAL	104,250	135,070	162,403	147,857	173,180	99,410	106,873	108,078
LA PALMA	5,347	8,372	33,652	29,254	41,572	44,783	48,868	66,293
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	5,347	8,372	33,652	29,254	41,572	44,783	48,868	66,293
MUELLE FISCAL PANAMA	28,531	30,097	24,362	37,508	28,607	23,642	25,258	18,837
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	28,531	30,097	24,362	37,508	28,607	23,642	25,258	18,837
MUTIS	0	0	0	0	933	324	347	1,378
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	0	0	0	0	933	324	347	1,378
PEDREGAL	53,386	52,464	40,520	38,249	27,507	15,189	16,092	27,450
A GRANEL	44,236	45,443	30,641	35,120	25,857	13,837	3,027	23,600
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	9,150	7,021	9,879	129	2,050	1,352	13,065	3,850
MUELLE J (2)	15,513	13,871	20,640	9,186	0	0	0	0
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	15,513	13,871	20,640	9,186	0	0	0	0
VACA-MONTE	28,094	39,723	52,462	51,585	40,305	33,552	35,788	35,501
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	28,094	39,723	52,462	51,585	40,305	33,552	35,788	35,501
FOLKS RIVER (11) ...	549	0	0	0	0	0	0	0
A GRANEL	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORIZADA ..	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERAL	549	0	0	0	0	0	0	0

(1) : CERRO OPERACIONES EL 31 DE MARZO DE 1983.
(2) : CERRO OPERACIONES EL 2 DE JUNIO DE 1984.

表-25 コンテナの動き

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
CONTENEDORES REGISTRADOS EN LOS PUERTOS DE
BAHIA LAS MINAS, BALBOA, COCO SOLO NORTE Y CRISTOBAL
DURANTE LOS AÑOS: 1983 - 1990

DETALLE	1983	1984	1985	1986 a/	1987	1988	1989	1990
MOVIMIENTO CONTENEDORES	79,217	89,051	96,270	109,973	118,192	89,285	107,234	124,411
LLENOS	49,158	54,647	60,597	72,449	72,974	58,920	74,553	80,336
20'	23,927	27,101	27,986	32,036	36,451	30,774	41,059	42,835
40'	25,231	27,546	33,011	40,411	36,513	28,146	33,494	37,501
VACIOS	30,059	34,404	35,273	37,524	45,218	30,365	32,681	44,075
20'	14,669	17,382	16,032	18,611	24,253	18,089	21,536	26,254
40'	15,390	17,022	19,241	18,913	20,965	12,276	11,145	17,821
DESEMBARQUE	40,124	44,397	48,723	57,313	59,310	46,189	57,894	64,573
LLENOS	39,157	43,478	46,672	54,164	55,755	41,717	55,414	60,199
陸揚げ 20'	19,040	21,445	20,697	23,930	27,443	21,405	30,693	31,804
40'	20,117	22,032	25,975	30,234	28,312	20,312	24,721	28,395
VACIOS	967	919	2,051	3,149	3,555	4,472	2,480	4,374
20'	585	734	1,523	2,535	2,802	3,761	1,798	3,293
40'	382	185	528	614	753	711	682	1,081
EMBARQUE	39,093	44,654	47,547	52,660	58,832	43,096	49,340	59,838
LLENOS	10,001	11,169	14,325	18,285	17,219	17,203	19,139	20,137
船積み 20'	4,837	5,655	7,289	8,108	9,018	9,369	10,366	11,031
40'	5,114	5,514	7,036	10,177	8,201	7,834	8,772	9,106
VACIOS	29,092	33,485	33,222	34,375	41,663	25,893	30,201	39,701
20'	14,034	16,648	14,509	16,076	21,451	14,323	19,738	22,961
40'	15,008	16,837	18,713	18,299	20,212	11,565	10,463	16,740

a/ FUENTE : A partir de este año se registra movimiento de contenedores en el Puerto de Coco Solo Norte.
DEPARTAMENTO DE ESTADISTICA
DIRECCION DE PLANIFICACION

表-26 パナマ国のオフィサイナー資格状況

国ノ種類	航海(長)	航海(一等)	航海(二等)	航海(三等)	機関(長)	機関(一等)	機関(二等)	機関(三等)	無線(長)	無線(一等)	無線(二等)	無線(三等)	小計
アルジェリア	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
アルゼンティン	65	22	16	14	53	15	8	27	9	13	14	9	265
オーストラリア	25	2	1	0	15	2	2	1	0	0	1	11	60
オーストリア	10	0	2	0	3	0	0	1	0	0	0	3	19
ブラジル	7	9	7	12	22	12	22	3	0	0	0	5	99
バハマ	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
バンクアラシユ	9	6	6	7	3	4	1	4	0	1	1	0	42
ベルギー	17	2	3	0	12	0	1	0	0	0	2	0	37
ミャンマー	29	18	50	33	19	12	20	18	0	10	68	1	278
ブルガリア	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
カナダ	13	2	3	2	0	1	1	0	1	0	0	1	24
チリ	13	7	6	13	16	8	7	13	1	3	11	1	99
中国	997	773	642	340	1012	832	653	363	30	430	294	4	6370
コロンビア	23	10	11	7	24	11	9	3	0	0	7	7	112
カーボ・ヴェルデ	0	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	6
コスタリカ	3	0	1	3	1	0	0	1	0	2	0	0	11
クロアチア	19	9	6	0	9	6	1	1	0	4	2	1	58
キューバ	8	4	1	5	9	3	3	8	0	2	1	0	44
キプロス	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	5
ドイツ	186	6	8	1	110	8	7	3	0	2	6	23	360
デンマーク	66	6	1	1	50	11	9	0	0	0	7	41	192
ドミニカ	1	1	1	1	6	1	1	0	0	0	0	2	14
スペイン	216	70	52	1	154	45	28	13	0	18	19	88	704
エジプト	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	6
エル・サルヴァドル	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
エクアドル	2	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	10
エストニア	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
フィンランド	13	2	0	1	4	0	0	0	0	0	1	2	23
フランス	14	1	0	0	8	0	0	0	0	1	2	0	26
イギリス	546	109	37	12	348	101	56	38	12	11	49	188	1507
ガンビア	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ガーナ	5	1	3	0	1	1	3	2	0	1	0	2	19

ギリシャ	319	139	86	20	292	85	120	12	31	39	43	22	1180
グレナダ	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
グアテマラ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
ギニア	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ガイアナ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
香港	7	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	11
ホンジュラス	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
オランダ	80	35	12	12	43	7	19	11	0	0	1	65	285
イタリヤ	61	23	21	14	56	13	24	17	1	12	1	1	244
インド	541	233	177	66	468	215	111	120	11	21	307	81	2351
インドネシア	51	37	34	12	31	16	25	23	0	11	21	2	263
アイルランド	12	0	1	0	4	2	2	2	2	4	3	9	41
イラン	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
イラク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
アイスランド	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
イスラエル	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	8
日本	1644	664	299	92	1390	543	239	59	74	170	12	9	5195
ジャマイカ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ジョルダン	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
ケニア	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
キリバス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
韓国	1242	1069	1443	786	1203	1041	1551	527	72	361	517	84	9896
レバノン	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
リビア	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
リベリア	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
モロッコ	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
メキシコ	14	11	19	18	4	7	12	14	0	3	8	2	112
マレーシア	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	12
南アフリカ	3	0	2	1	4	2	0	0	1	0	2	0	15
モルディブ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
モーリシャス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
ニカラガ	4	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	10
ナイジェリア	2	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	9

ノルウェイ	199	24	9	5	137	14	9	3	0	0	6	71	477
ニュージーランド	15	3	2	0	9	1	2	1	1	0	0	16	50
パナマ	38	17	26	111	27	3	3	56	0	1	8	5	295
パキスタン	30	12	19	5	15	6	11	12	0	1	22	2	135
パラグアイ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
フィリピン	670	626	745	924	526	687	713	954	3	736	156	105	6845
ポーランド	71	51	43	17	71	31	58	29	1	25	25	17	439
ポルトガル	28	23	13	4	20	6	7	5	0	2	6	11	125
ベルー	11	10	19	14	9	8	9	12	0	8	7	1	108
スウェーデン	24	1	3	0	9	1	2	0	0	0	1	5	46
スーダン	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
シンガポール	12	3	0	0	6	1	0	0	0	0	0	2	24
スリランカ	20	4	8	1	21	11	6	3	0	1	4	0	79
セント・ヴィンセント	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
スイス	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	6
シリア	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
チェコ・スロバキア	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
タンザニア	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
タイ	3	4	5	3	4	2	3	4	0	0	6	0	34
ツバル	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
トリニダード・トバゴ	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	3
チュニジア	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
トルコ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3
台湾	3	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	7
ウルグアイ	3	0	2	0	5	2	1	1	0	2	1	0	17
ロシア	89	57	56	31	68	27	61	27	8	48	9	7	488
U.S.A	116	10	7	14	31	0	2	3	0	2	3	27	215
ベネズエラ	4	3	3	3	1	1	1	2	0	0	2	0	20
ベトナム	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
ユーゴスラビア	108	54	37	27	107	44	44	16	1	20	37	15	510
合 計	7742	4187	3959	2639	6468	3858	3877	2419	231	1970	1701	954	40005

表-27 名目国内総生産の推移 (単位:百万ドル)

1986年	1987年	1988年	1989年	1990年(暫定値)
5,145.1	5,309.7	4,551.4	4,581.6	4,948.7

出所: 会計検査院

実質国内総生産の増減 (単位: %)

1986年	1987年	1988年	1989年	1990年	1991年(推計値)
3.4	2.3	▲15.6	▲0.4	4.6	9.3

出所: 会計検査院

セクター別実質国内総生産の推移 (1989~1991年)

単位: 百万ドル及び%

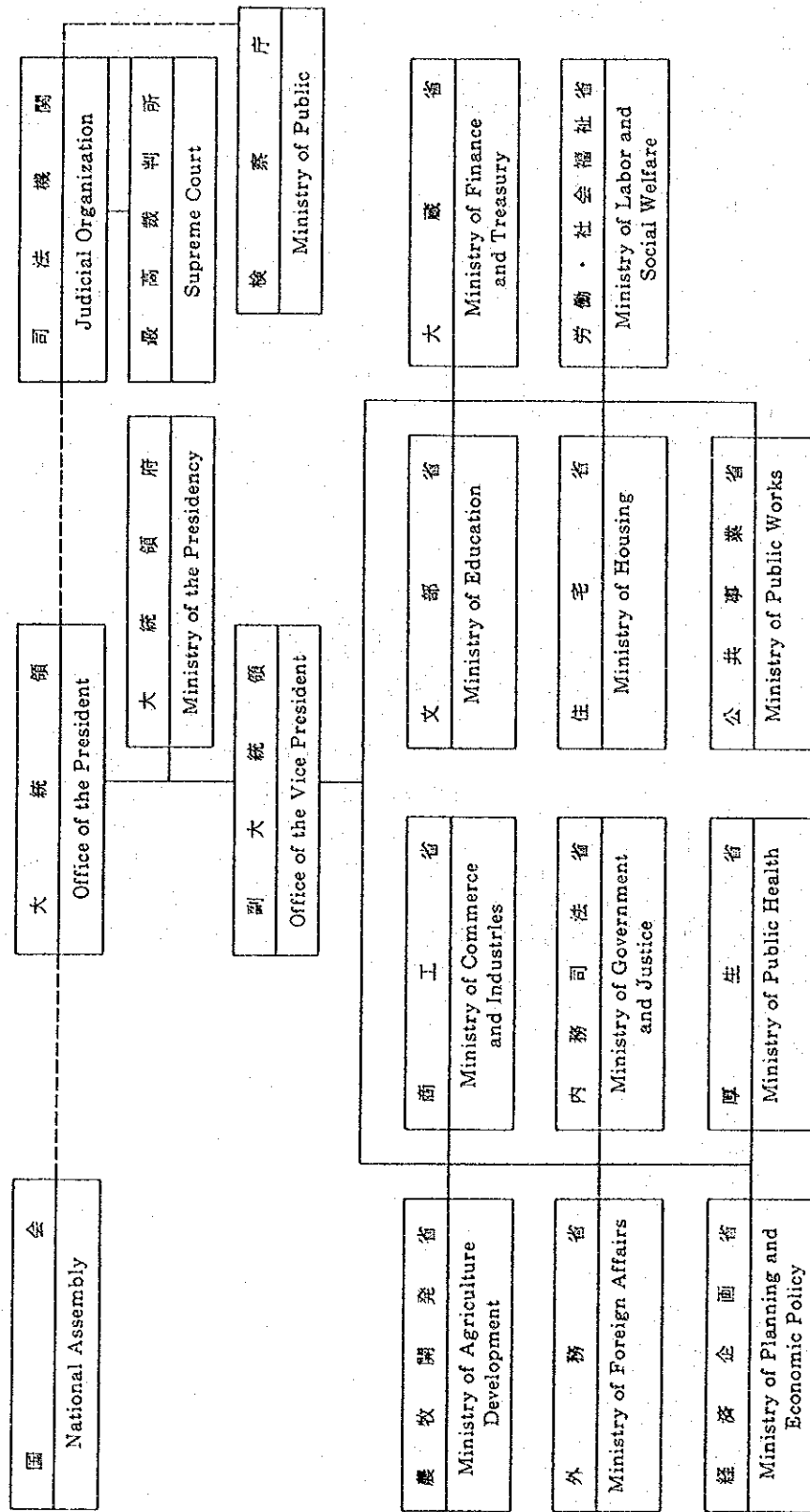
	1989年	1990年	1991年	(構成率)	(対前年比)
1. 農業の部					
(1) 農、牧畜、林及び漁業	210.7	219.5	230.5	(11.3)	(5.0)
- 農 業	132.0	138.8	136.2	(6.7)	(▲1.9)
- 牧 畜	64.5	67.9	81.3	(4.0)	(19.7)
- 林 業	5.6	5.7	5.8	(0.3)	(1.8)
- 漁 業	8.6	7.1	7.2	(0.4)	(1.4)
(2) 鉱 業	1.5	2.0	3.3	(0.2)	(65.0)
(3) 製造業	155.2	173.6	193.0	(9.4)	(11.2)
(4) 電気、ガス及び水道	74.1	75.5	80.9	(4.0)	(7.2)
- 電 気	62.7	64.0	69.4	(3.4)	(8.4)
- 水 道	11.4	11.5	11.5	(0.6)	(0.0)
(5) 建 設	23.9	33.2	67.8	(3.3)	(104.2)
(6) 商 業	192.0	219.5	247.4	(12.1)	(12.7)
- 小 売 り	87.6	105.0	116.7	(5.7)	(11.1)
- 卸 売 り	74.6	82.3	93.5	(4.6)	(13.6)
- 飲食業及びホテル	29.8	32.3	37.2	(1.8)	(15.5)
(7) 運輸、倉庫、通信等	469.3	469.2	518.7	(25.4)	(10.5)
- 運 送	81.6	89.0	105.9	(5.2)	(18.2)
- 通 信	29.3	29.8	32.4	(1.6)	(8.7)
- コロン・フリーゾーン	89.5	102.1	127.5	(6.2)	(24.9)
- 石油パイプライン	79.0	55.5	50.1	(2.5)	(▲ 9.7)
- 運河委員会	189.9	192.2	202.8	(9.9)	(5.5)
(8) 金融、保険及び不動産	270.7	276.7	293.2	(14.4)	(6.0)
- 金融センター	47.3	49.5	59.3	(2.9)	(19.8)
- その他金融機関	18.0	20.2	22.4	(1.1)	(10.9)
- 保 険	13.0	10.6	11.2	(0.5)	(5.7)
- そ の 他	192.4	196.4	200.3	(9.8)	(2.0)
(9) 共同体及び個人活動 (修理、娯楽、美容等)	154.4	162.7	179.6	(8.8)	(10.4)
(除外) 金融手数料	63.5	62.0	74.7	(3.7)	(20.5)
2. 政府の部	260.8	244.5	250.1	(12.2)	(2.3)
3. 使用人(メイド、ガードマン等 のサービス部)	20.9	23.0	23.5	(1.2)	(2.2)
(付加) 輸入関税	16.9	31.0	29.4	(1.4)	(▲ 5.2)
4. 実質国内総生産	1786.1	1868.4	2042.7	(100.0)	(9.3)

出所 会計検査院

注意 1990年は、暫定値、1991年は推計値

(1) 国家行政体制图 (ノバナーマ) - 1992年10月現在 -

图-9 国家行政组织



6. パナマ運河の現状

6-1 パナマ運河の概要

(1) 歴史

1534年、スペインのチャールス1世がパナマ地峡を通る運河案の最初の調査を命令した。1880年からフランスが20年以上にわたり労力を費やしたが病気や経済的理由で断念した。1903年パナマとアメリカが条約を交わし、アメリカがフランス運河会社より権利と所有権を買い取り運河建設に着工し、10年の歳月と莫大な費用をかけて完成された。また、その条約により、約20km幅の運河地域の管理もアメリカは獲得している。1914年8月15日より通行が開始されて以来、60万隻以上の船が利用している。1977年8月にパナマとアメリカの間で1999年12月31日をもって運河をパナマに返還することで同意に達し、1979年10月1日発行した。

(2) 構造

太平洋側のパナマ市のバルボア港と大西洋側のコロンのクリストバル港を結ぶ、長さ約90kmの閘門式運河であり、船舶は大西洋側のクリストバル港から約13km航行してガツン水門に至り、3段階の閘門を通過してガツン湖の湖面の高さ（海面上25m）まで上げられ、湖を通過後、運河中最も狭いゲイラード水路（幅約100m）を経てペドロ・ミゲル水門、ミラフローレス水門の各閘門を経て海面（太平洋）の高さに下りる。水門の幅は約33m、長さ約300m、水深約12mであり、最大通過可能船舶は船幅約32m以下、長さ約285m以下、喫水約12m以下となっている。運河は年中24時間体制で運営されている。1隻の船の通行所要時間は約24時間である。

(3) 通行実績

現在までのパナマ運河通過実績及び通行料収入は表-28のとおりである。1991年度終了時（アメリカ会計年度）では、すべての通行船舶数（300トン以下も含む）は、14,108隻であった。通行船舶の主な船籍の内訳は表-29のとおり。

表-29 パナマ運河通過実績

船 籍	数 (隻)
パナマ	2,080
リベリア	1,519
ノルウェイ	747
ギリシャ	705
キプロス	680

バハマ	642
日本	522
アメリカ	430
旧ソビエト	403
フィリピン	393
ドイツ	359
イギリス	343
合計	8,823

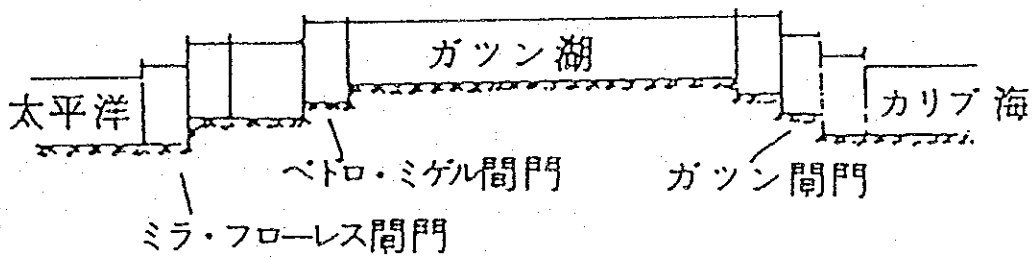
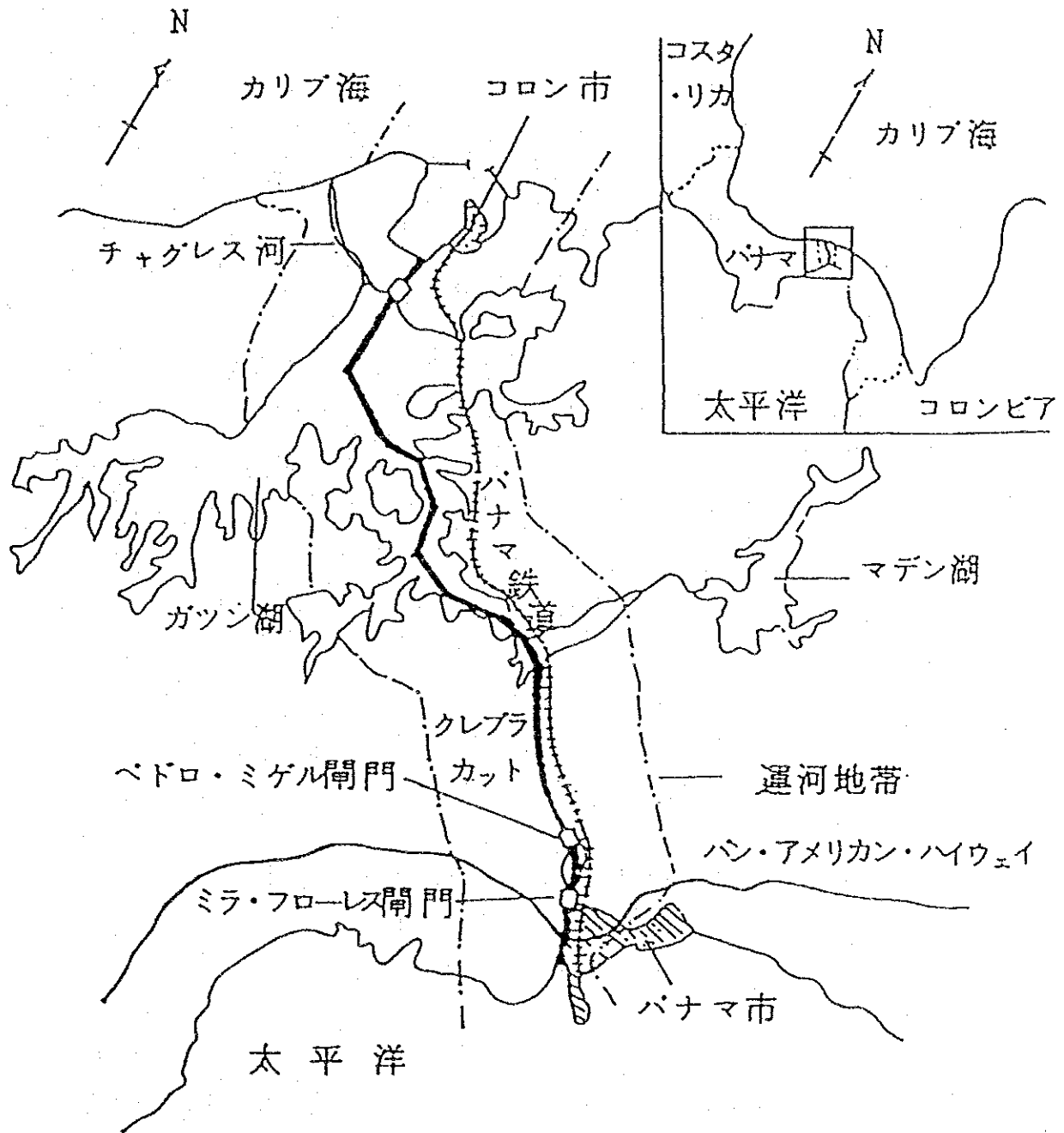


図-9 パナマ運河地図

6-2 パナマ運河委員会

(1) 運 営

1979年10月の新運河条約の発効とともに、従来のパナマ運河会社は解消され、アメリカ政府の行政機関であるパナマ運河委員会(PANAMA CANAL COMMISSION 略称PCC)が運営に当たっている。PCCは、アメリカ、パナマ両国どちらかの国籍を持つ9名のメンバーで管理されており、現在、5名はアメリカ人、4名はパナマ人である。1989年末までアメリカ人が行政長官であったが、1990年からパナマ人が長官となった。PCCは、1999年12月31日正午をもって終了し、運河は、パナマ政府へ返還される。

運河運営のためには年間約5億ドルが必要であり、そのうち約1億ドルが水路のメンテナンスと改良に使われ、主要水路の定期的な浚渫作業により年間を通して約12mの最大水深が確保されている。

PCCからパナマ政府へ条約により年間7億ドル以上が支払われている(表-30参照)

表-30 PCCからパナマ政府への支払いの推移

(単位：千ドル、年度は米会計年度)

	1987年度	1988年度	1989年度	1990年度
公共サービス	10,000	10,000	10,000	10,000
年間一定額	10,000	10,000	10,000	10,000
通行船舶トン	58,073	59,635	59,819	58,457
総 計	78,073	79,635	79,819	78,457

出典：PCC

PCCには様々なタイプの船舶から通行できるように17隻のタグボート、80機の牽引車をもち、パイロットも240名雇用している。また、浚渫部門、消防部門、運河維持部門、電力・水力部門、災害の各部門等で約600名の職員が働いている。PCC全体の職員数の変遷は表-31のとおりである。

表-31 PCC職員内訳

年	全職員数	パナマ人	アメリカ人	その他
1979	7,976	5,521 (69.2%)	2,105 (26.4%)	350 (4.4%)
1989	7,602	6,513 (85.7%)	993 (13.1%)	116 (1.2%)
1991	7,160	6,236 (87.1%)	858 (12.0%)	66 (0.9%)

出典：PCC

また、管理職の割合は表-32のとおりである。

表-32 PCC管理職員内訳

年	管理職員数	パナマ人	アメリカ人	その他（空ポスト含む）
1979	116	8（6.9%）	105（90.5%）	3（2.6%）
1989	145	47（32.4%）	91（62.8%）	7（4.8%）
1991	146	52（35.6%）	81（55.5%）	13（8.9%）

出典：PCC

(2) トレーニング

2000年にはパナマ人だけで運河を運営しなければならないが、これに対応して、トレーニング部門では様々な訓練プログラムを実施している。

(PILOT UNDERSTUDY PROGRAM (PUP))

1983年から実施されており、パナマ運河のパイロットに必要な知識と実習を修得するための基礎訓練である。訓練を受けるための条件は、商船大学相当の航海学校を卒業しており、少なくとも2年以上航海士として海上経験があるか、それに相当する経験が必要である。訓練期間は最少で18カ月、最長36カ月で3期に分かれている。期間は個人の進歩の状況により違う。訓練期間中、訓練生は実船及びコンピューターによる操船シミュレーターで様々な状況における操船訓練も受けるとともに、運河の各部所（例えば、水門の開閉、コントロールセンターでの無線制御、浚渫作業、タグボートの操船等）で実地研修を受け、運河の仕組みも学ぶ。また、講義以外にも各種のセミナー（例えば、運河の歴史、船舶構造、船舶分類、気象、潮汐、緊急時の対応等）も用意されている。訓練生は随時、筆記等の試験に合格せねばならず、3期の仕上げには、筆記、教官による実地試験を合格すると終了となり、次のPILOT-IN-TRAININGに進むことができる。1990年度には21名のパナマ人が訓練を受けた。

(PILOT-IN-TRAINING PROGRAM (PIT))

このプログラムは、パナマ運河のパイロット資格を得るために必ず受け合格しなければならない、訓練を受けることができるのは次のいずれかの条件を満たす者である。

- ・総トン数で1000トン以上の外航船の一等航海士の免許をもち、少なくとも1年間以上一等航海士として乗船履歴がある者。
- ・総トン数で1000トン以上の外航船の三等航海士の免許をもち、少なくとも2年間以上、総トン数で1000トン以上の外航船の三等航海士としてワッチ当直の乗船履歴があり、PUPに合格した者。

・パナマ運河のタグボートの船長として2年間以上の経験がある者。

この訓練は、大きく2つに分かれる。最初のフレーズでは、20週間に40回の運河通行と多数のセミナーを受け、交通ルール、操船、潮汐等の試験に合格すると約70m以下の船舶を扱うパイロットの資格が得られ、それから最低30回実際にパイロットとして運河を通行した後、14週間にわたるセミナーを受け、操船等の試験に合格すると、約150m以下の船舶に限定したパイロットの資格が得られる。

次のフレーズでは、実際の通行スケジュールに入り、6週間の間に最低9隻、120m以下の船舶のパイロットとして従事し、その間にセミナーと操船シミュレーターによる訓練を月1回は受け、次の16週間に140m以下の船舶のパイロットとして40回以上の通行を行い、操船技術のチェックを受け合格すると、次の16週間に150m以下の船舶のパイロットとして40回以上の通行を行い、セミナーや操船シミュレーターによる訓練を受け、操船技術のチェックを受け合格すると最終段階として、16週間に160m以下の船舶のパイロットとして40回以上の通行を行い評価を受け限定のないパイロットとして資格を与えられる。それから、7年間にわたって様々なタイプの船舶を操船、経験を積みながら昇進していき、完全に一人前のパイロットとなる（但し、原子力潜水艦は除く）。

一人前のパイロットになるまでの期間は人によって違うが、

- ・PUPからだ約10年
- ・タグボートの航海訓練生からだ約13年
- ・PITからだ約9年

の年月を要する。1990年度には、21名の参加者があり、17名がパナマ人である。

その他の訓練としては運河オペレーション技術者の養成プログラムやタグボート操船訓練、事務研修等を実施している。

6-3 パナマ運河の将来

PCCは、1999年12月31日正午をもって終了することから、現在、徐々にパナマ政府が受け持つ管理業務を増やしつつあり、最終的には、パナマ政府が運河の管理、運営、維持等すべての責任を負うことになる。現在、周辺の運河地域が徐々にアメリカからパナマへ返還されつつある。それらを今後どのように利用していくかを現在、国会で審議中である。運河返還後の運営機関についての審議は、次の段階になるが、運河の運営には独立採算性の組織を作るという方向では一致しているようである。

しかし、すでに運河は老朽化して、通行可能な船型及び通行容量に制限がある。このため、現行運河の代替案が、日本、アメリカ、パナマの3カ国間で1985年以降調査されており、1993年9月までに最終報告をすることになっている。

表-28 パナマ運河通行実績及び通行料収入

OFFICE OF EXECUTIVE PLANNING Panama Canal Commission Historical Reports			
REPORT:	Panama Canal Traffic - Oozangong Commercial	DATE:	10/31/91
	FY 1915 - FY 1991	REF. NO.:	TRAS1-3

Fiscal Year	Transits	Long Tons of Cargo	Tolls Revenue
1915	1,058	4,888,400	\$4,366,747
1916	724	3,093,335	\$2,403,089
1917	1,738	7,054,720	\$5,620,800
1918	1,989	7,525,768	\$6,428,780
1919	1,948	6,910,097	\$6,164,291
1920	2,393	9,372,374	\$8,507,939
1921	2,791	11,595,971	\$11,268,681
1922	2,665	10,882,607	\$11,191,829
1923	3,908	19,566,429	\$17,504,027
1924	5,158	26,993,167	\$24,284,660
1925	4,592	23,956,549	\$21,393,718
1926	5,087	26,030,016	\$22,919,932
1927	5,293	27,733,555	\$24,212,251
1928	6,253	29,615,651	\$26,922,201
1929	6,289	30,647,768	\$27,111,125
1930	6,027	30,018,429	\$27,059,999
1931	5,370	25,065,283	\$24,624,600
1932	4,362	19,798,986	\$20,694,705
1933	4,162	18,161,165	\$19,601,077
1934	5,234	24,704,009	\$24,047,183
1935	5,180	25,309,527	\$23,307,063
1936	5,382	26,505,943	\$23,479,114
1937	5,387	28,108,375	\$23,102,137
1938	5,524	27,385,924	\$23,169,889
1939	5,903	27,866,627	\$23,661,021
1940	5,370	27,299,016	\$21,144,675
1941	4,727	24,950,791	\$18,157,740
1942	2,688	13,607,444	\$9,752,207
1943	1,822	10,599,966	\$7,356,685
1944	1,562	7,003,487	\$5,456,163
1945	1,939	8,603,607	\$7,243,602
1946	3,747	14,977,940	\$14,773,693
1947	4,260	21,670,518	\$17,596,602
1948	4,678	24,117,788	\$19,956,593
1949	4,793	25,305,158	\$20,541,230
1950	5,448	28,872,293	\$24,430,206
1951	5,593	30,073,022	\$23,906,082

OFFICE OF EXECUTIVE PLANNING

Panama Canal Commission
Historical ReportsREPORT: Panama Canal Traffic - Outgoing - Commercial
FY 1915 - FY 1991DATE: 10/31/91
RPT NO: TRA 1.3

Fiscal Year	Transits	Long Tons of Cargo	Tolls Revenue
1952	6,524	33,610,509	\$26,922,532
1953	7,410	36,095,349	\$31,917,515
1954	7,784	39,095,067	\$33,247,864
1955	7,997	40,646,301	\$33,849,477
1956	8,209	45,119,042	\$36,153,649
1957	8,579	49,702,200	\$38,444,128
1958	9,187	48,124,809	\$41,795,905
1959	9,718	51,153,096	\$45,528,728
1960	10,795	59,258,219	\$50,939,428
1961	10,866	63,669,738	\$54,127,877
1962	11,149	67,524,552	\$57,289,705
1963	11,017	62,247,094	\$56,368,073
1964	11,808	70,550,090	\$61,098,312
1965	11,834	76,573,071	\$65,442,633
1966	11,925	81,703,514	\$69,095,129
1967	12,412	86,193,430	\$76,768,605
1968	13,199	96,550,165	\$83,907,062
1969	13,146	101,372,744	\$87,423,430
1970	13,658	114,257,260	\$94,654,468
1971	14,020	118,626,906	\$97,380,036
1972	13,766	109,233,725	\$98,764,959
1973	13,841	126,104,029	\$111,032,088
1974	14,033	147,906,914	\$119,422,568
1975	13,609	140,101,459	\$141,898,218
1976	12,157	117,212,266	\$134,204,402
TQ	3,037	30,888,300	\$35,272,300
1977	11,896	122,978,785	\$163,826,571
1978	12,677	142,518,288	\$194,773,111
1979	12,935	154,110,866	\$208,376,741
1980	13,507	167,214,935	\$291,838,590
1981	13,884	171,221,762	\$301,762,600
1982	14,009	185,452,332	\$323,958,366
1983	11,707	145,590,759	\$285,983,805
1984	11,230	140,470,818	\$286,677,844
1985	11,515	138,643,243	\$298,497,802
1986	11,925	139,945,181	\$321,073,748

OFFICE OF EXECUTIVE PLANNING

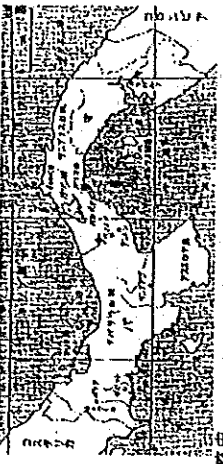
Panama Canal Commission

Historical Reports

REPORT: Panama Canal Traffic, Outgoing, Commercial
BY 1915 - BY 1991

DATE: 10/31/91
RET. NO: TRA 1-3

<u>Fiscal Year</u>	<u>Transits</u>	<u>Long Tons of Cargo</u>	<u>Tolls Revenue</u>
1987	12,230	148,690,380	\$328,372,714
1988	12,234	156,482,641	\$337,866,211
1989	11,989	151,636,113	\$327,850,613
1990	11,941	157,072,979	\$353,725,982
1991	12,572	162,695,886	\$372,279,573
TOTAL	618,975	5,034,116,522	\$6,823,175,698

一 般 事 情	外 交 ・ 国 防	二 国 間 関 係
<p>1. 面積 77,082km²(北海道よりやや小さい)</p> <p>2. 人口 231万人(1990年国勢調査)</p> <p>3. 首都 パナマ</p> <p>4. 人種 混血65%、黒人13%、白人11%、インディオ10%、その他1%</p> <p>5. 言語 スペイン語</p> <p>6. 宗教 カトリック</p>  <p>7. 歴史 1501年 スペイン人バスターティダ、パナマ地峡発見。 1821年 大コロンビアの一州としてスペインより独立。 1903年 コロンビアより独立。 1914年 米蘭、パナマ運河完成。 1968年 トリホス将軍、クーデターにより実権掌握。 1978年 ロヨ大統領就任(民政移管)。</p>	<p>1. 外交基本方針 (1) 米蘭との友好関係維持。 (2) 中米統合推進。 (3) 近隣諸国、西欧、アジア諸国との関係強化</p> <p>2. 軍兵力 国防軍は、米蘭の軍事介入をもって解体。新たに國家保安隊が設置。勢力約12,250名 (内訳 警察隊11,500人、海上保安隊380人、航空保安隊370人) (パナマには勢力11,000名の名南方軍6駐留)</p> <p>経済 (単位 米ドル) (IMF91年)</p> <p>1. 主要産業 第3次産業 (GDPの70%、労働人口の60%を占める) 5,479百万</p> <p>2. GDP 2,186</p> <p>3. 一人当たりGNP 9.3%</p> <p>4. 経済成長率 1.6%</p> <p>5. 物価上昇率 15.7%</p> <p>6. 失業率</p> <p>7. 総貿易額 (1) 輸出 435.5百万 (2) 輸入 1,589百万</p> <p>8. 主要貿易品目 (1) 輸出 石油製品、バナナ、エビ、砂糖 石油、機械類 (2) 輸入 米蘭、中米域内、独 米蘭、ラ米域内、日本 バルボア 1. 為替レート 1バルボア=1ドル</p> <p>9. 主要貿易相手国 (1) 輸出 米蘭、中米域内、独 (2) 輸入 米蘭、ラ米域内、日本 バルボア</p> <p>10. 運輸 海</p> <p>11. 為替レート 1ドル</p> <p>12. 経済概況 第1次、第2次産業が停滞。第3次産業に大きく依存。パナマ運河、コロン自山貿易地帯、国際金融センターの存在により世界経済情勢に米及び近隣諸国の影響を受けない経済体制。1987年米蘭からの政権不安、米蘭の経済制裁等により経済は最悪の状態であったものの、90年より回復。92年の経済成長率は、91年の9.3%に続き8.0%の高率を達成。87年の水準に回復。</p> <p>経 済 協 力 (単位 億円)</p> <p>1. 我が国の援助実績 (1) 有償資金協力 (91年度まで、ENベース) 129.5 (2) 無償資金協力 (91年度まで、ENベース) 7.81 (3) 技術協力 (91年度まで、JICAベース) 89.34</p> <p>2. 主要援助国 (1989年) ①アメリカ ②日本</p>	<p>1. 政治関係 友好関係にある。1904年1月7日外交関係樹立、1953年2月20日外交関係再開。1962年互いに大使館開設。</p> <p>2. 経済関係 (1) 対日貿易 (イ) 貿易額 (1991年 単位：百万ドル) 輸 入 111 輸 出 3,945 (ロ) 主要品目 魚介類、加工製品 輸 入 船舶、電気機械 輸 出 魚介類、加工製品</p> <p>(2) 我が国からの直接投資 (90年度迄の累計) 3,885件 16,244百万ドル</p> <p>3. 文化関係 7件 23,800万円 (91年度まで)</p> <p>4. 在留邦人数 470人 (1992年10月現在)</p> <p>5. 在日当該国(外国人登録)人数 33人 (1991年12月現在)</p> <p>6. 要人往来 (1) 往 1981年 田中道彦大臣 1983年 永野日本商工会議所会頭 1984年 金丸特使(大統領就任式) 1989年 佐藤守良衆議院議員 (2) 来 1980年 ロヨ大統領 1984年 バルレッタ次務大臣 1985年 ノリエガ国防軍司令官 1986年 リノエ国防軍司令官 1987年 リノエ国防軍司令官 1989年 ソリス・パドマ大統領代行(大政の礼) 1990年 フォード第2副大統領 1990年 エンダラ大統領(即位の礼) 二国間条約 パナマ運河代議察調査委員会に関する取極 1985年 (日・米)間で締結 1989年 青年海外協力派遣取極発効</p>
<p>政治体制・内政</p> <p>1. 政体 共和制</p> <p>2. 元首 モルモ・エ・エンダラ大統領</p> <p>3. 議会 一院制(定員57名)。</p> <p>4. 政府 (1) 首相名 首相職無し (2) 外相名 フリオ・リナレス</p> <p>5. 内政 (1) 1968年10月のクーデター後政治の実権を掌握して以来、トリホス将軍が1981年7月航空機事故で死亡して以来、パナマの政局は概して流動的。 (2) 1984年5月には16年ぶりに国民の直選選挙により国内各層の反発・批判・軍との対立により、1985年9月辞任。 (3) 1987年6月軍参謀総長の内部告発を契機に反政府運動が発生。1988年2月にはデルバリエ大統領が罷免、ソリス・ハバルマ政権発足。最高実力者ノリエガ将軍と米蘭の対立深まる。89年9月には、5月の大統領選挙の無効を受け、暫定政権発足。 (4) 89年12月20日、米軍がパナマに侵攻。エンダラ(5月の大統領選挙の事実上の勝利者)政権発足。ノリエガ将軍は、米蘭に投降。現政権の課題は経済再建及び内政の安定。</p>		

JICA

