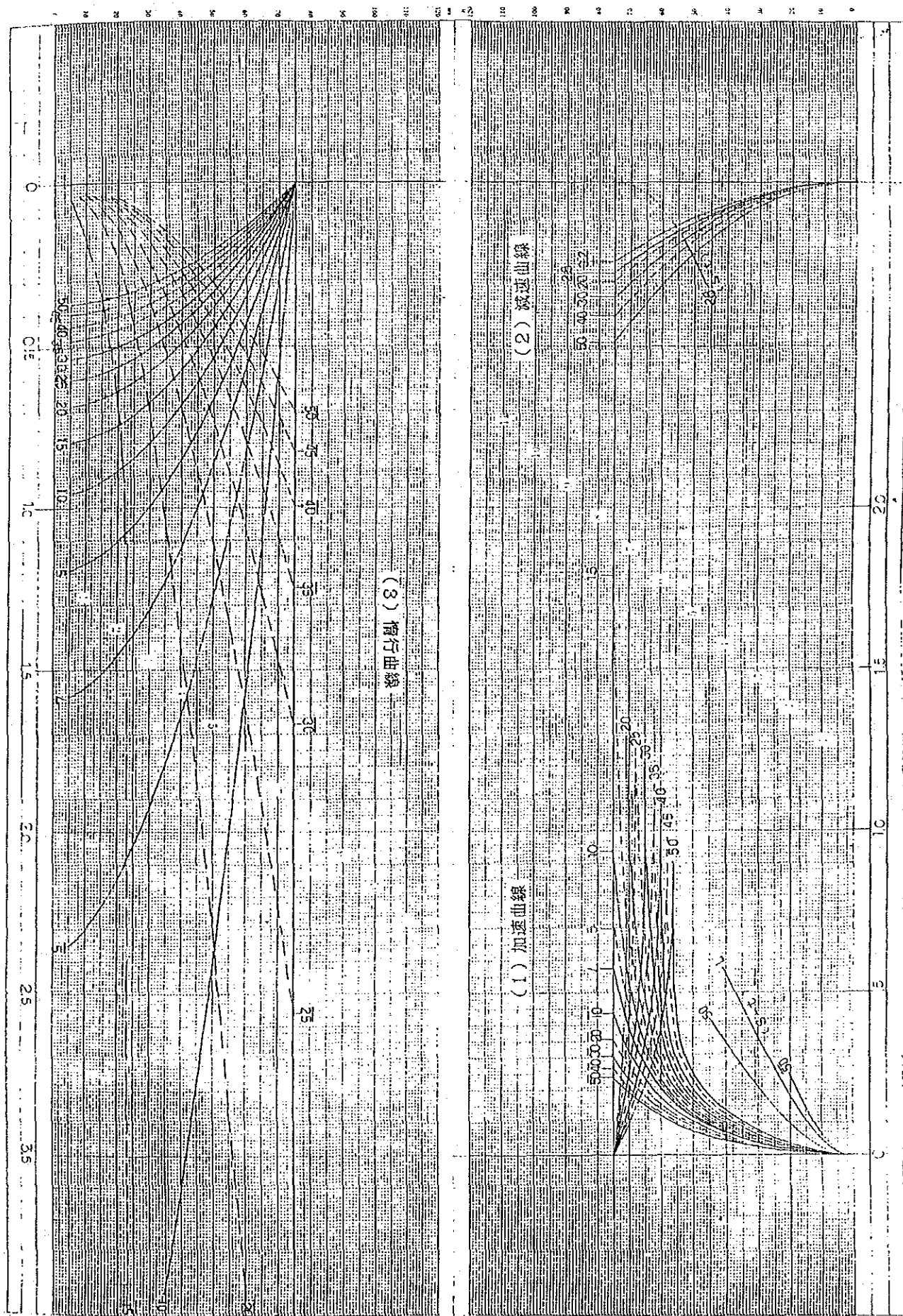
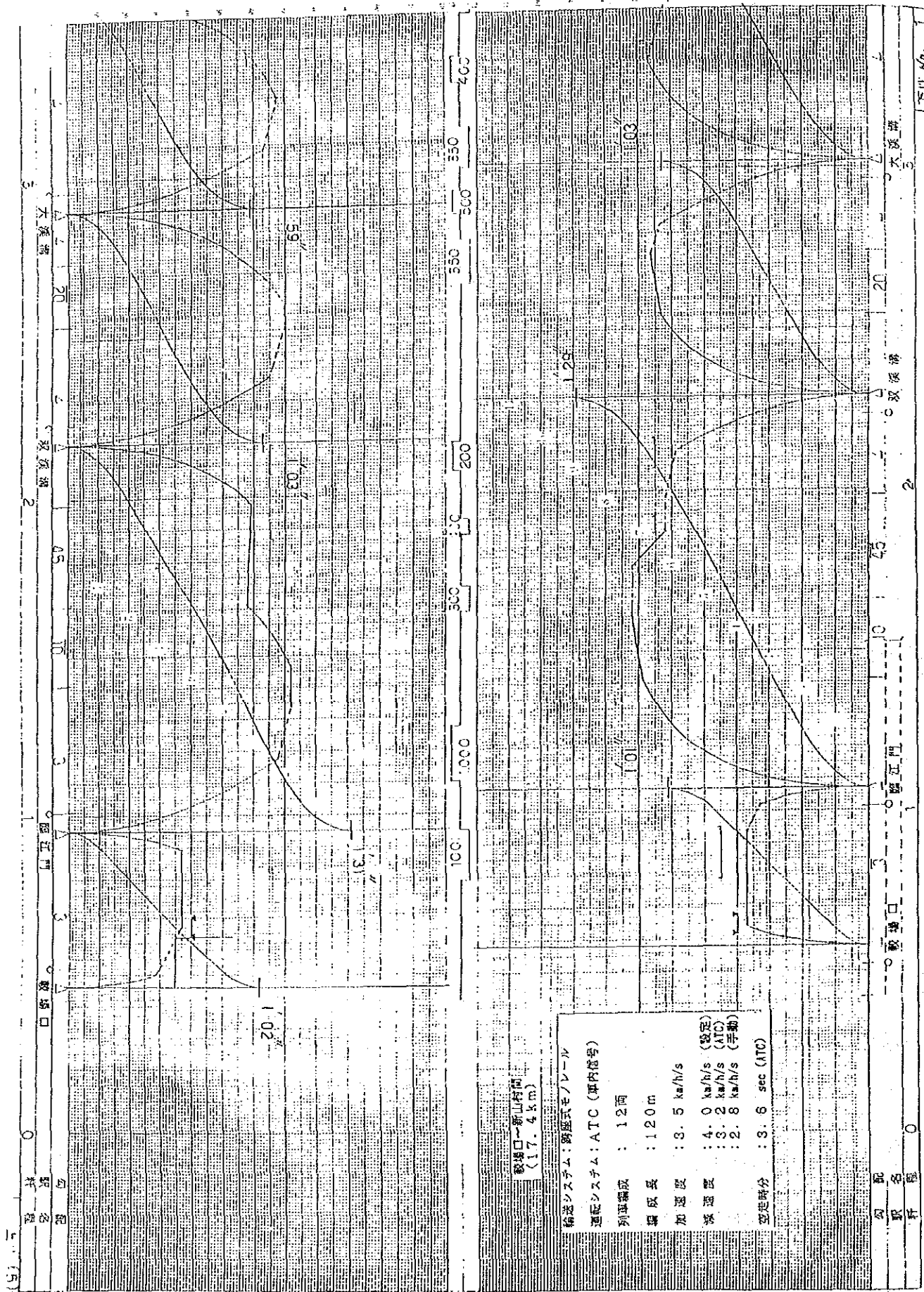


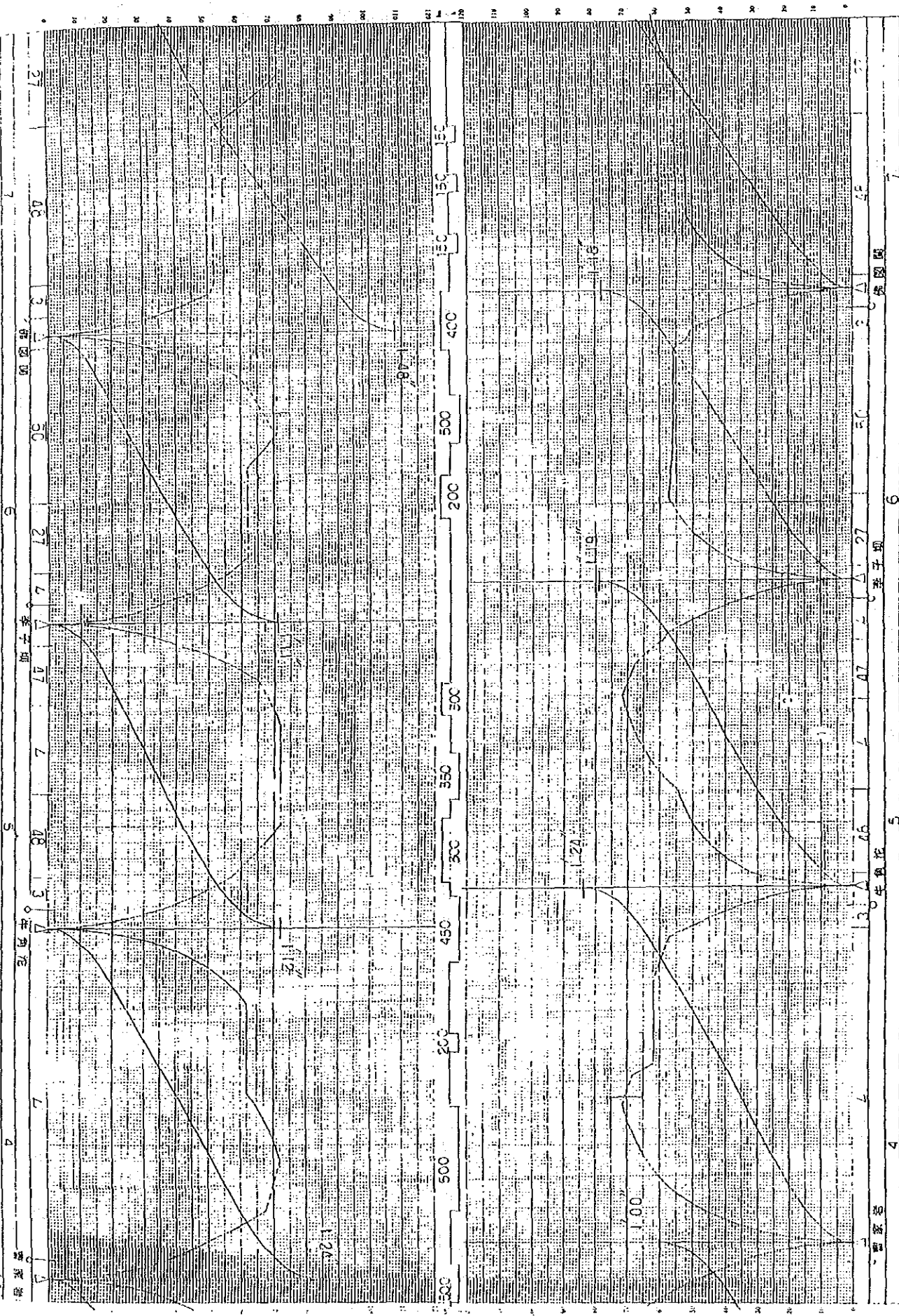
付属資料7-6 運転曲線 (柳線図)

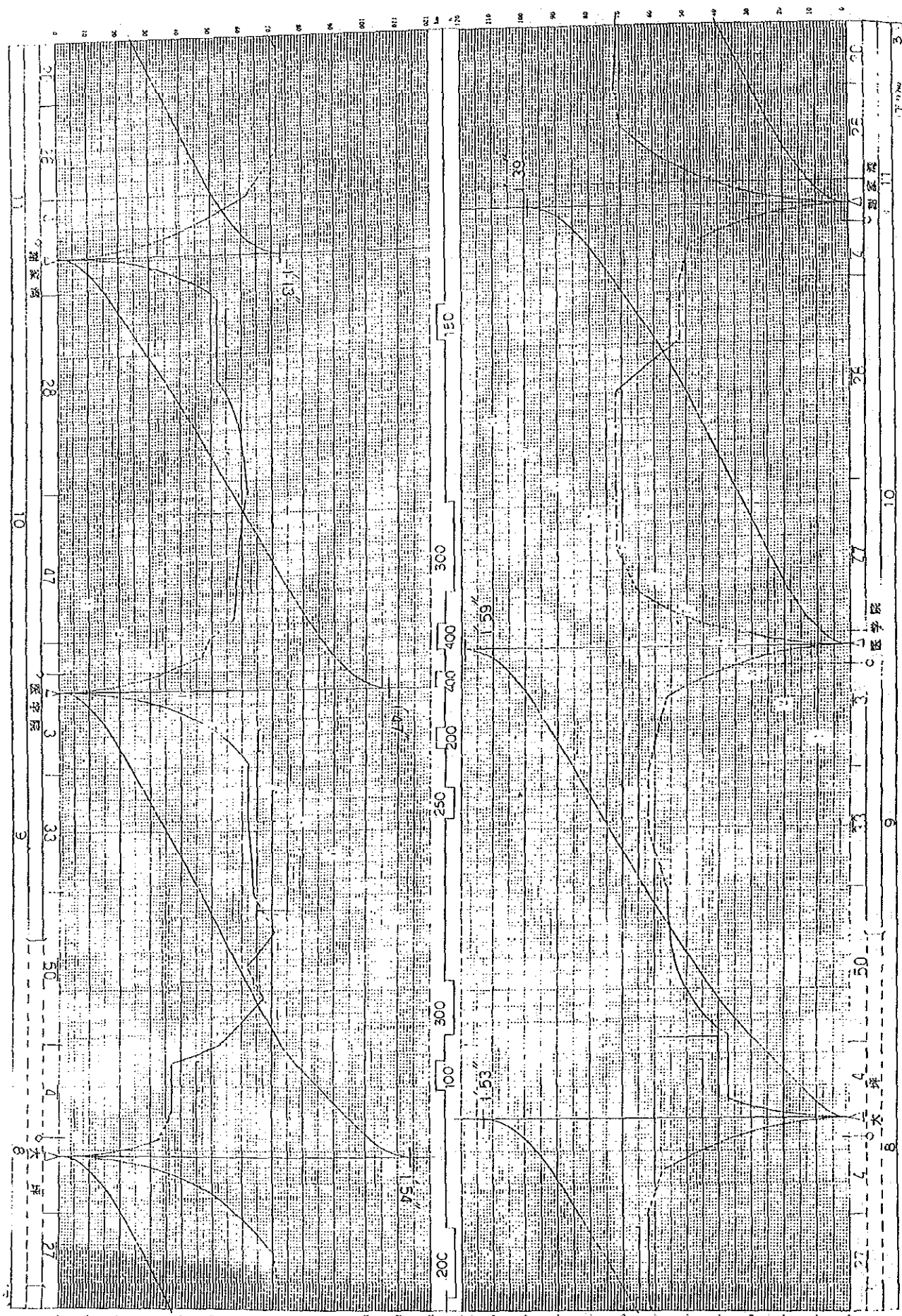


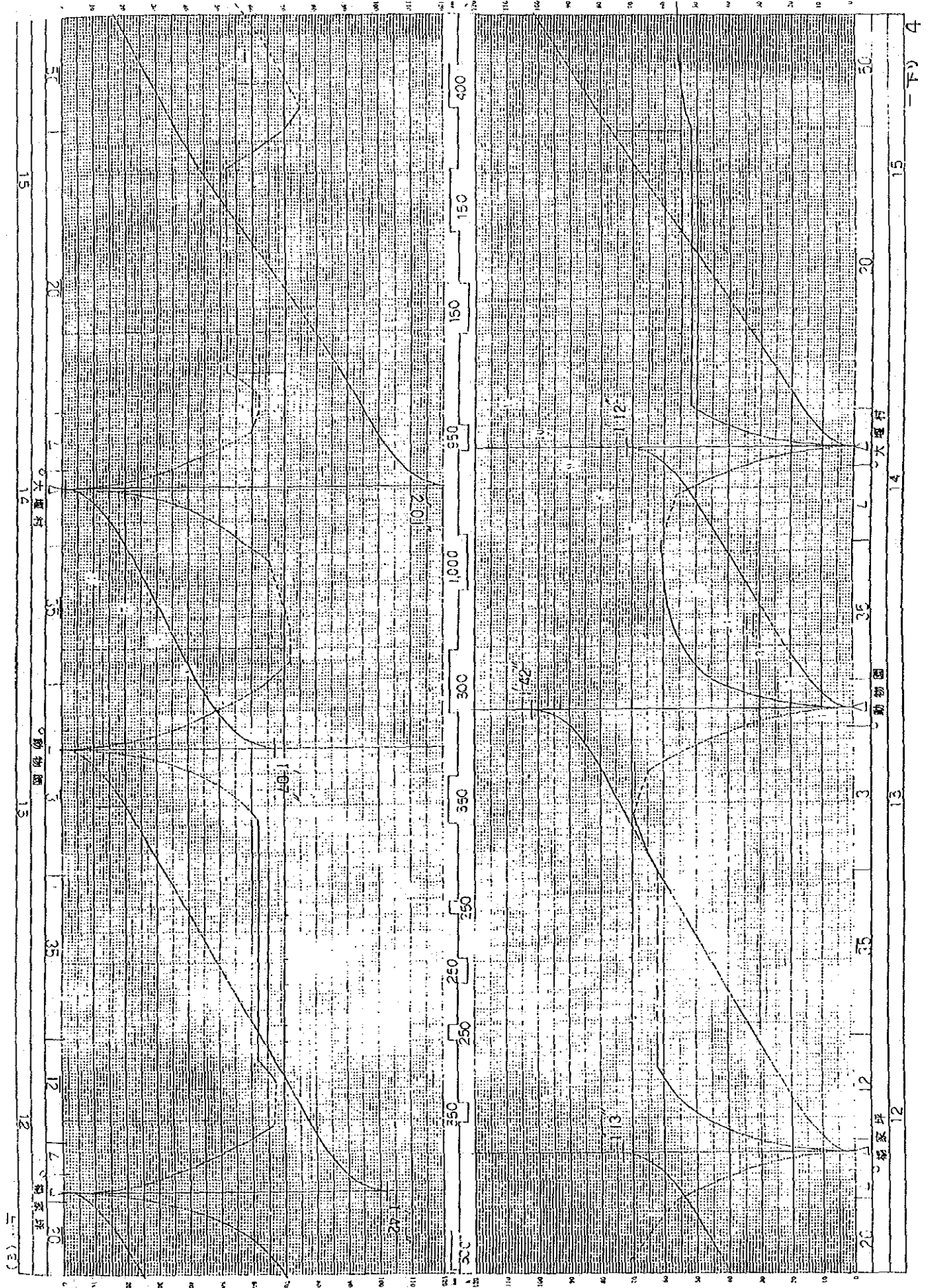
付属資料7-7 運転曲線 (較場口~新山村駅間)



輸送システム：新形式モノレール
 運転システム：ATC (車内信号)
 列車編成：12両
 編成長：120m
 加速度：3.5 km/h/s
 減速度：4.0 km/h/s (設定)
 : 3.2 km/h/s (ATC)
 : 2.8 km/h/s (手動)
 定速時分：3.6 sec (ATC)

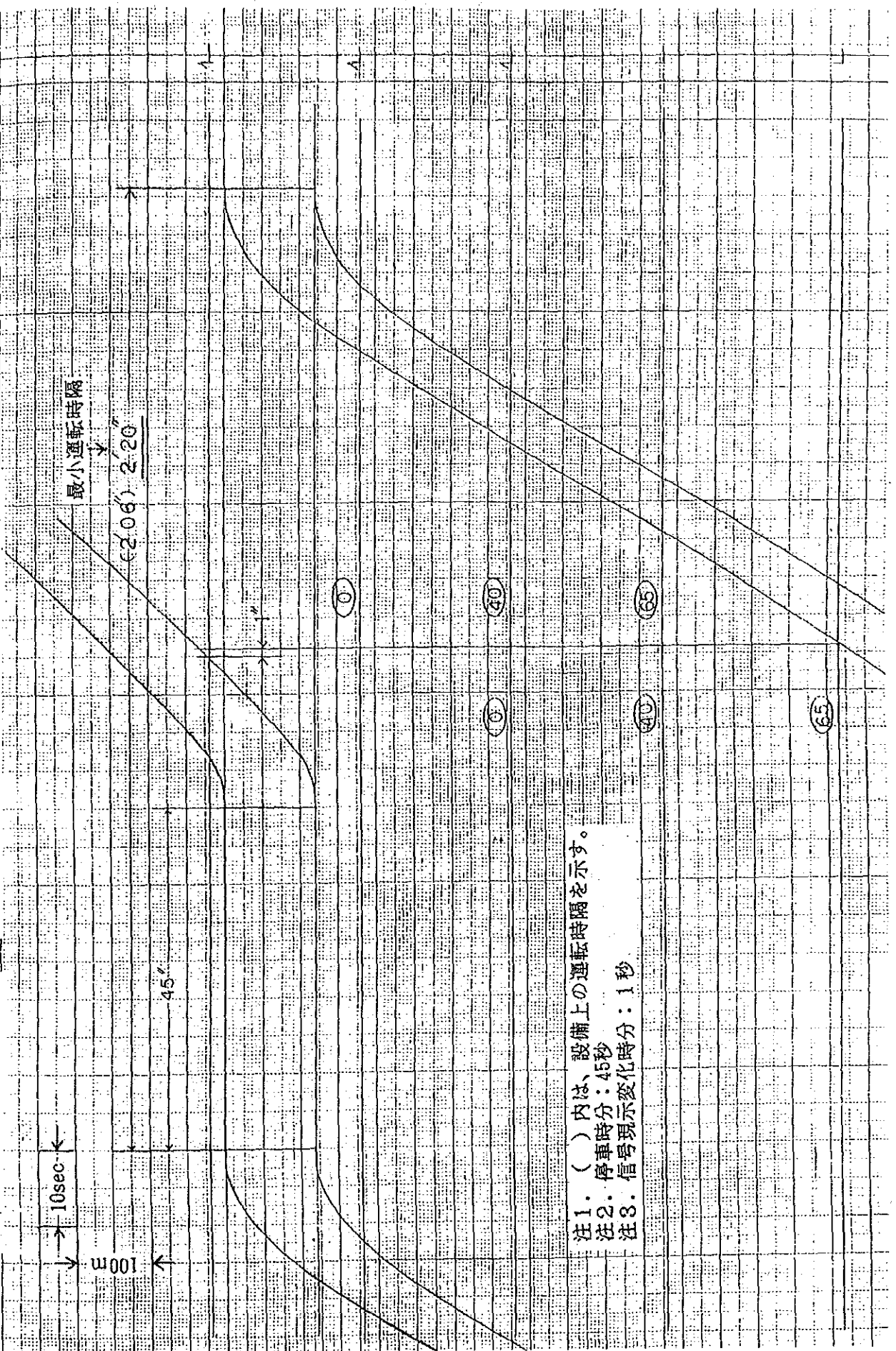






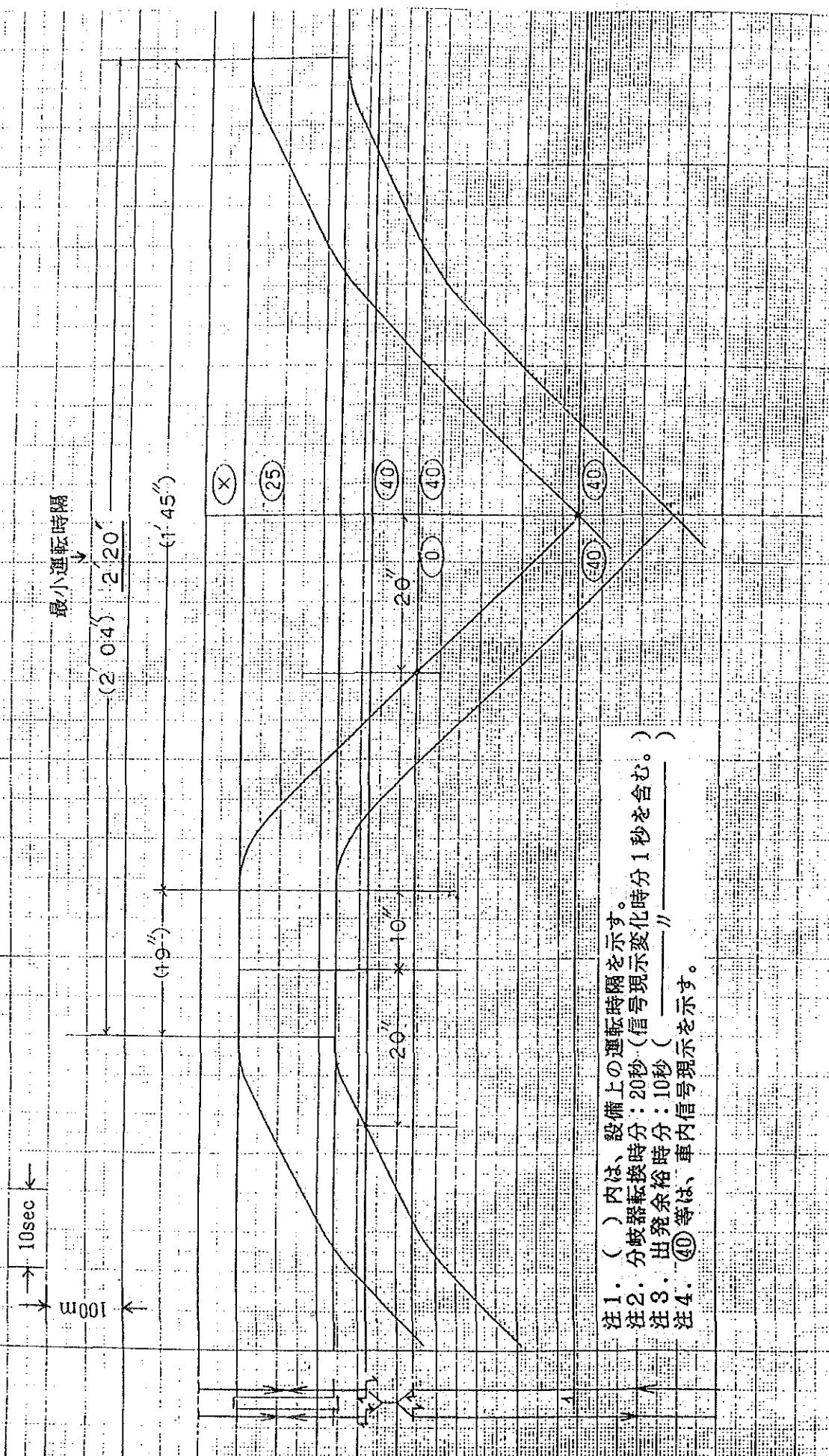


付属資料 7-8 運転時隔線図 (1) 大塚駅：1線着発時隔(8両編成)



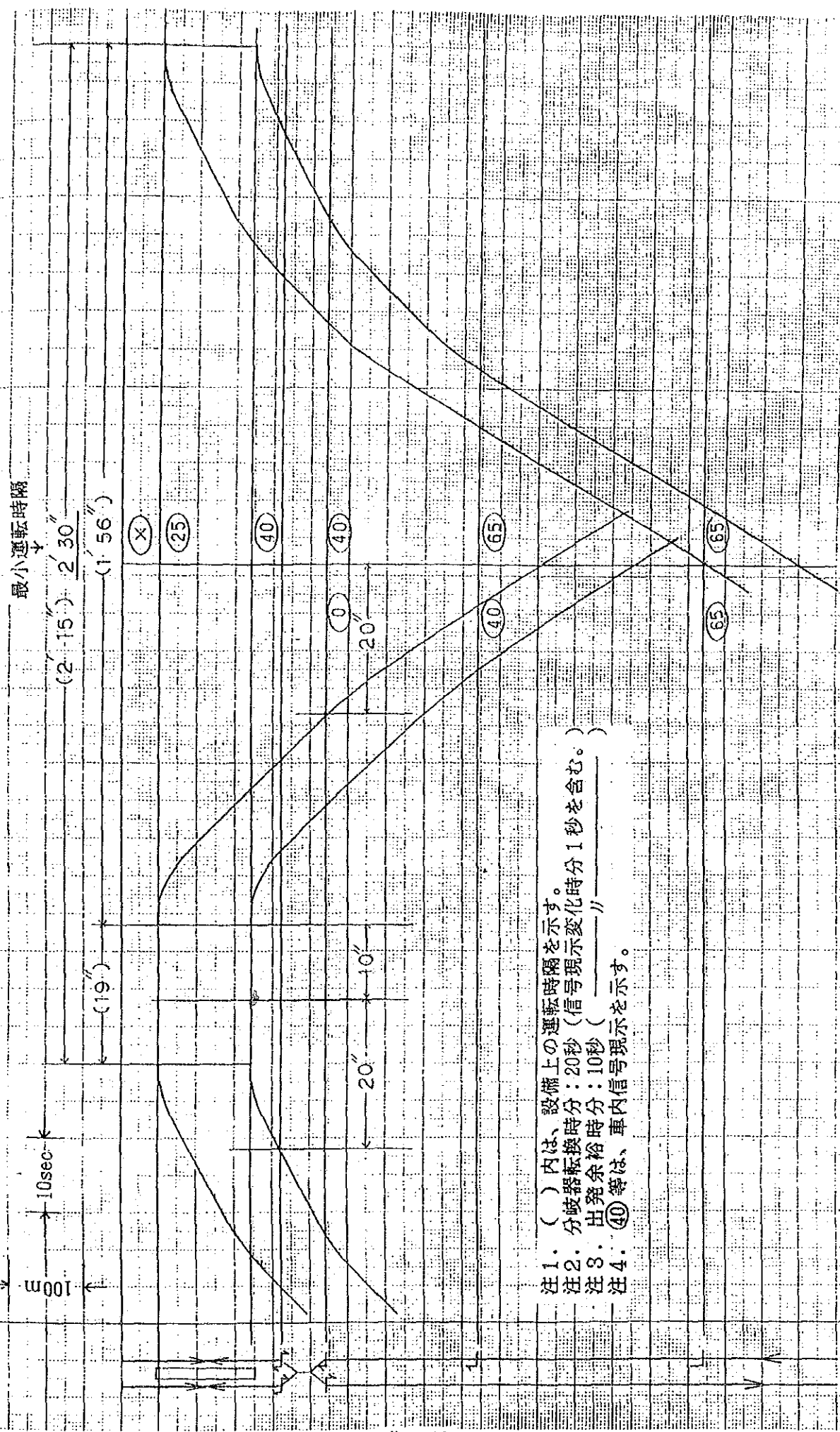
- 注1. ()内は、設備上の運転時隔を示す。
- 注2. 停車時分：45秒
- 注3. 信号現示変化時分：1秒

付属資料 7-8 運転時隔線図 (2) 較場口駅：2線着発折返時隔 (8両編成)



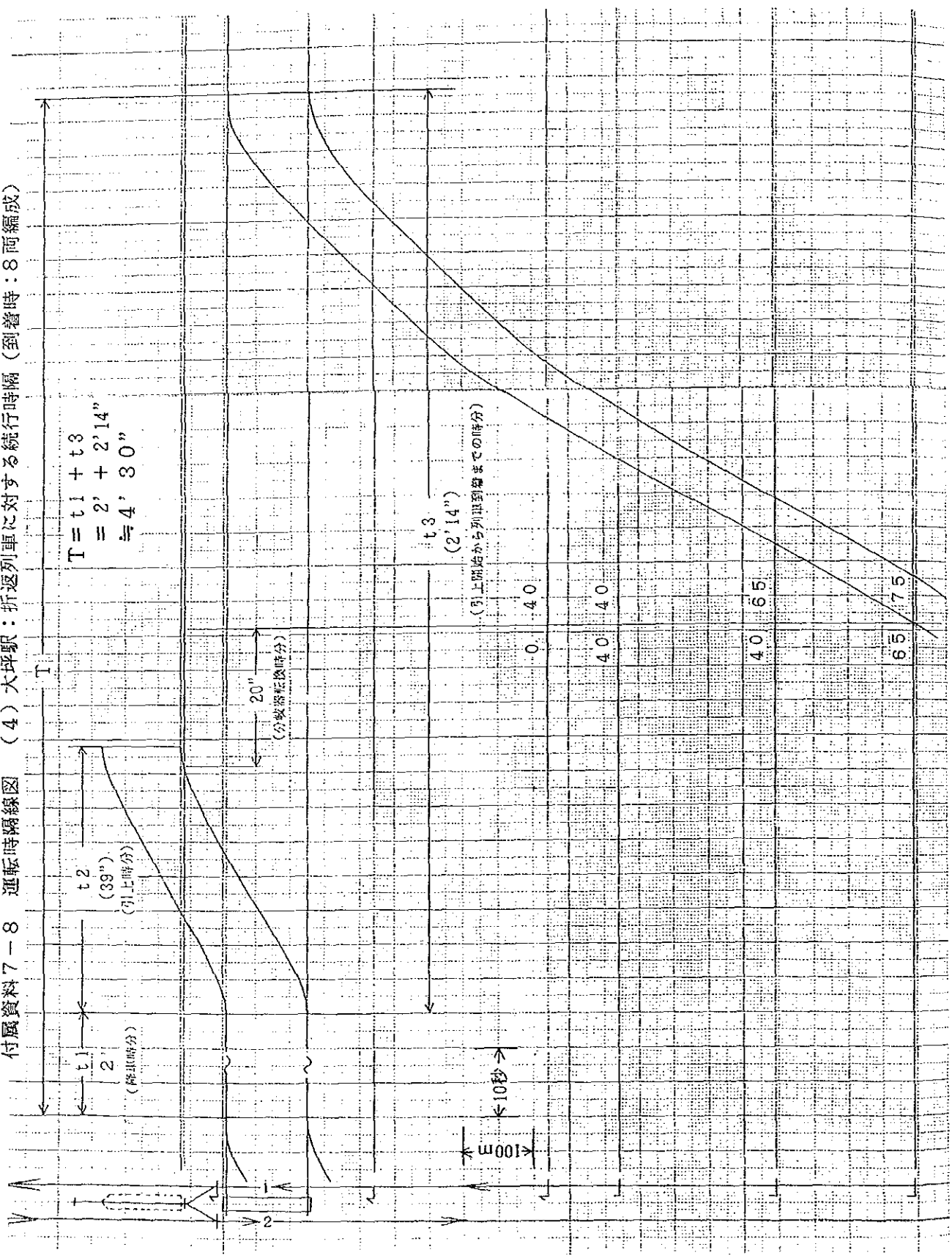
- 注1. ()内は、設備上の運転時隔を示す。
- 注2. 分岐器転換時分：20秒(信号現示変化時分1秒を含む。)
- 注3. 出発余裕時分：10秒()
- 注4. (40)等は、車内信号現示を示す。

付属資料 7-8 運転時隔線図 (3) 新山村駅：2線着発折返時隔 (8両編成)

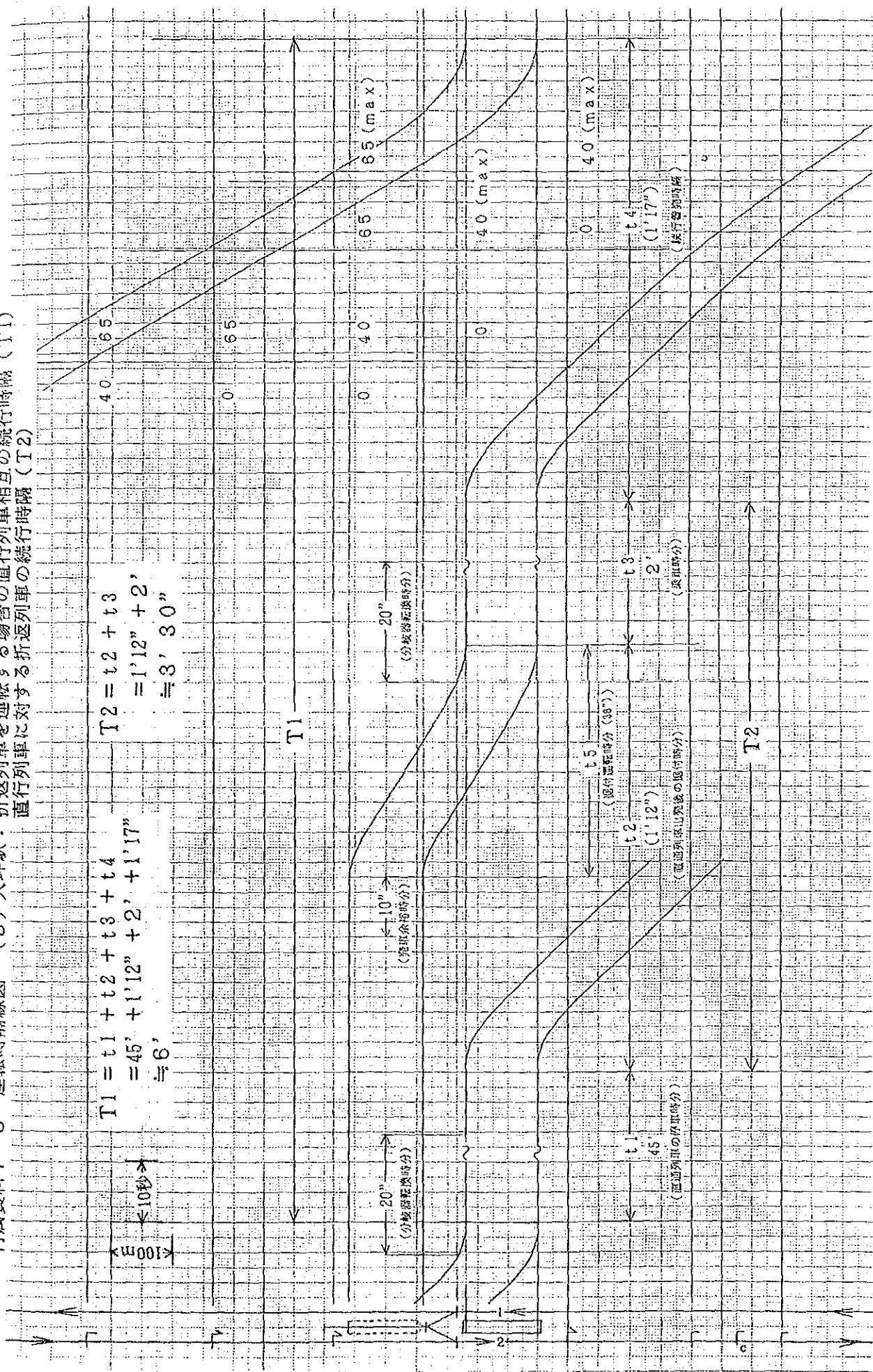


- 注1. ()内は、設備上の運転時隔を示す。
- 注2. 分岐器転換時分：20秒 (信号現示変化時分1秒を含む。)
- 注3. 出発余裕時分：10秒 ()
- 注4. (40)等は、車内信号現示を示す。

付属資料 7-8 運転時隔線図 (4) 大坪駅：折返列車に対する運行時隔 (到着時：8 両編成)



付風資料7-8 運転時間線図 (5) 大坪駅：折返列車を運転する場合の直行列車相互の続行時間 (T1)
直行列車に対する折返列車の続行時間 (T2)



$$T1 = t1 + t2 + t3 + t4$$

$$= 45' + 1'12'' + 2' + 1'17''$$

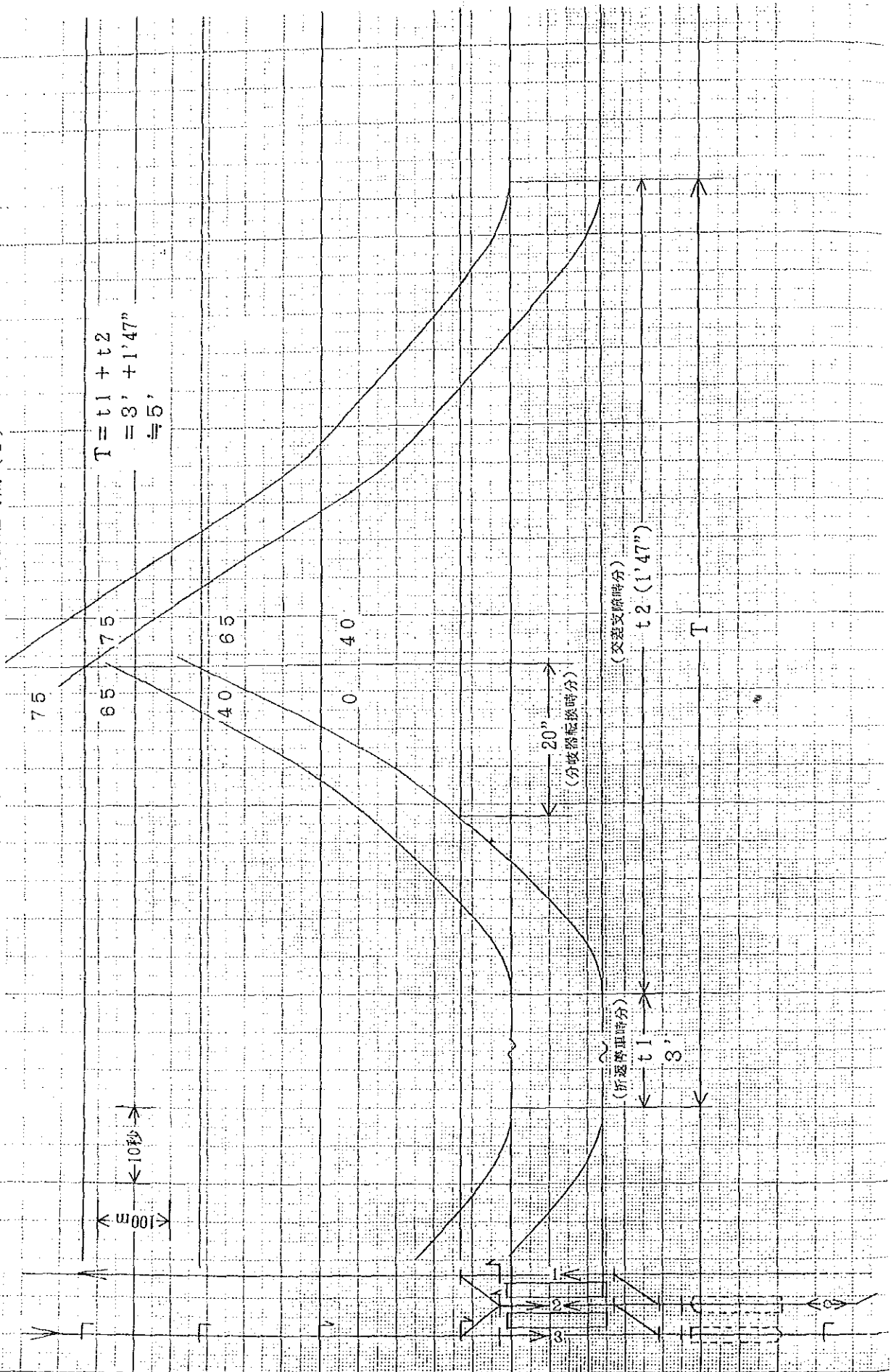
$$\approx 6'$$

$$T2 = t2 + t3$$

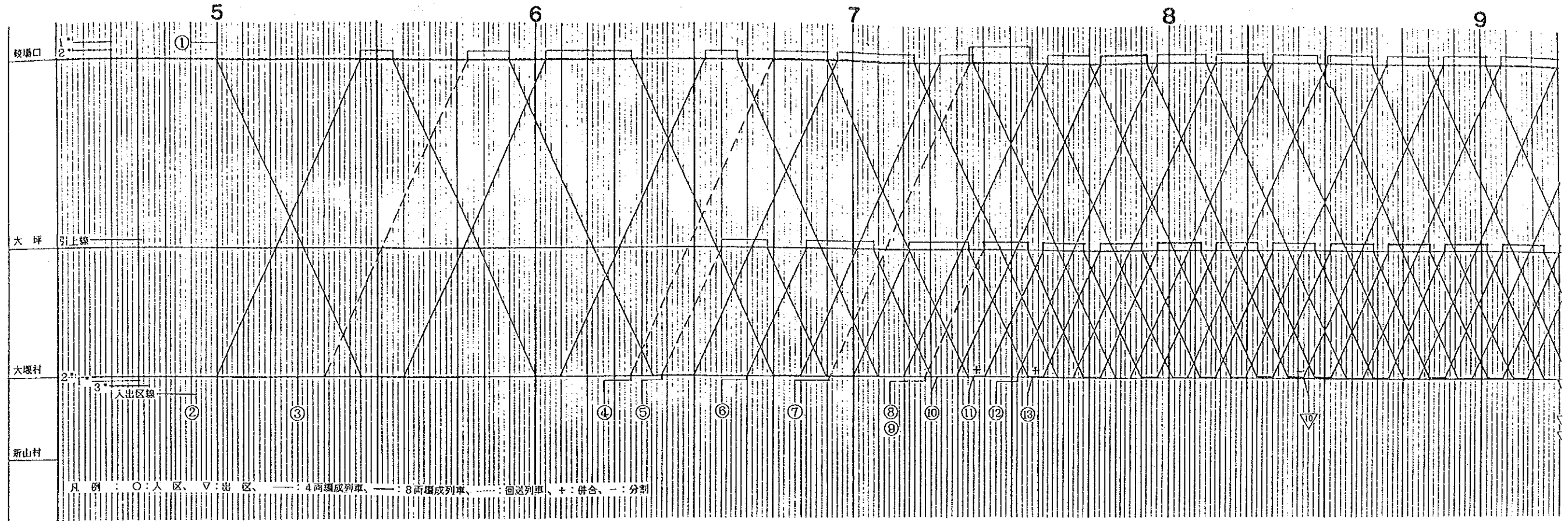
$$= 1'12'' + 2'$$

$$\approx 3'30''$$

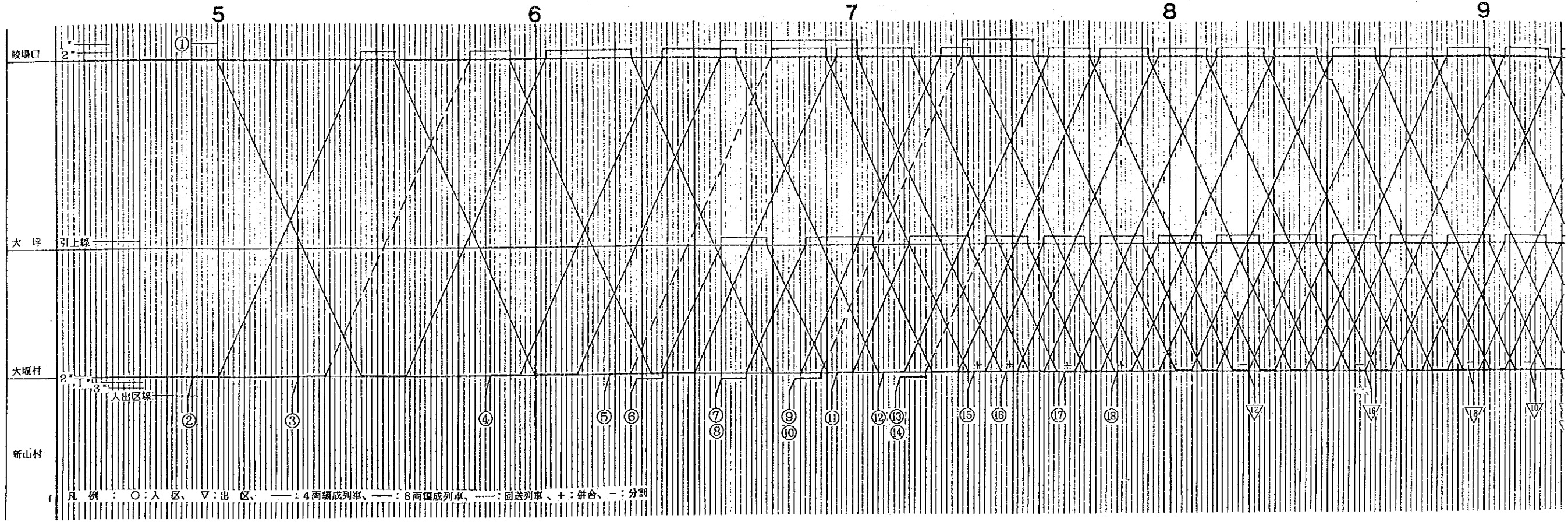
付屬資料 7-8 運転時隔線図 (6) 大堰村駅：折返列車の最小折返時隔 (T)



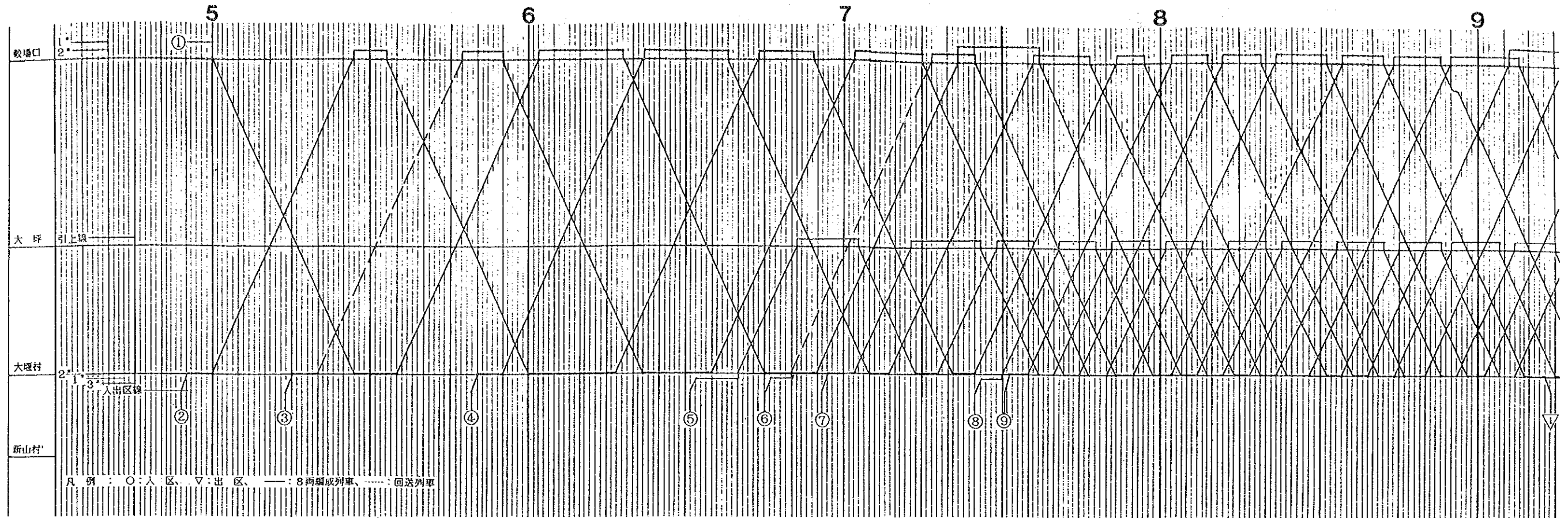
付属资料7-9 (1) 2000年(部分开业): 计划列车ダイヤ(一部)



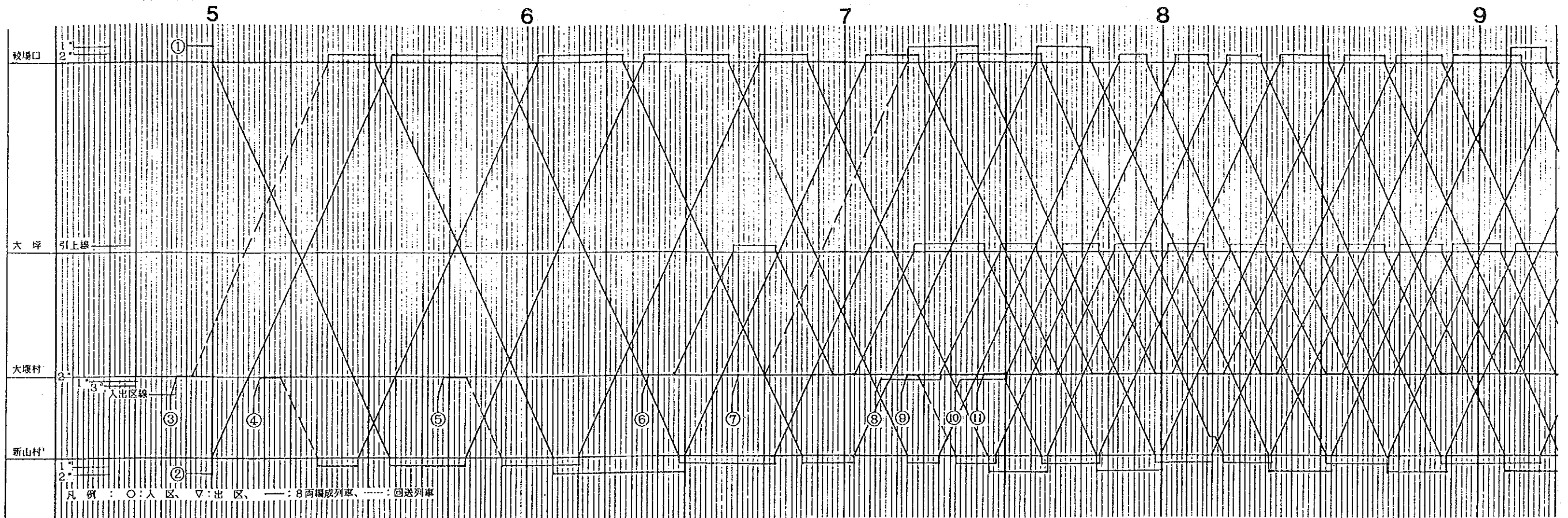
付属资料7-9 (2) 2005年(部分开业): 计划列车ダイヤ(一部)



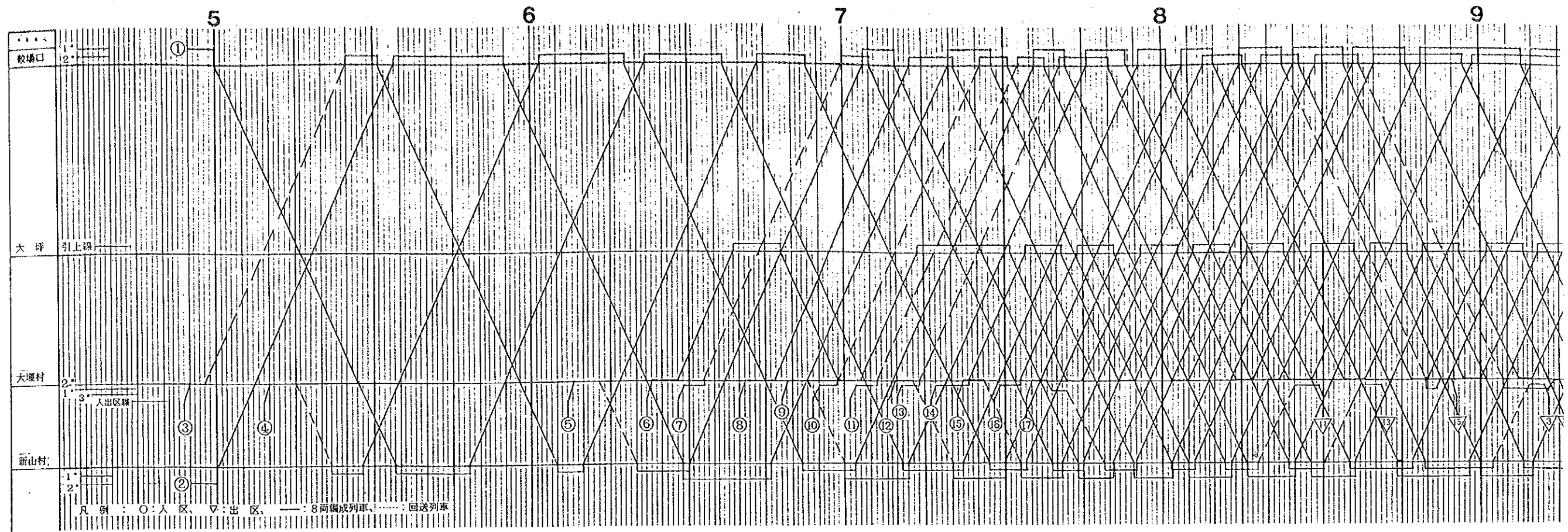
付属資料7-9 (3) 2010年(部分開業): 計画列車ダイヤ(一部)



付属資料7-9 (4) 2010年(全線開業): 計画列車ダイヤ(一部)

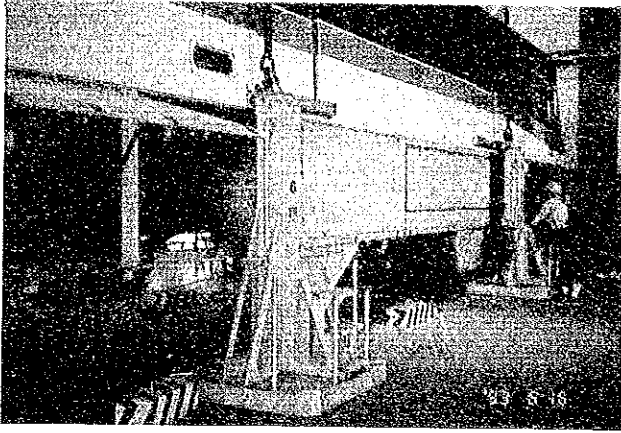


付属資料7-9 (5) 2020年 計画列車ダイヤ(一部)

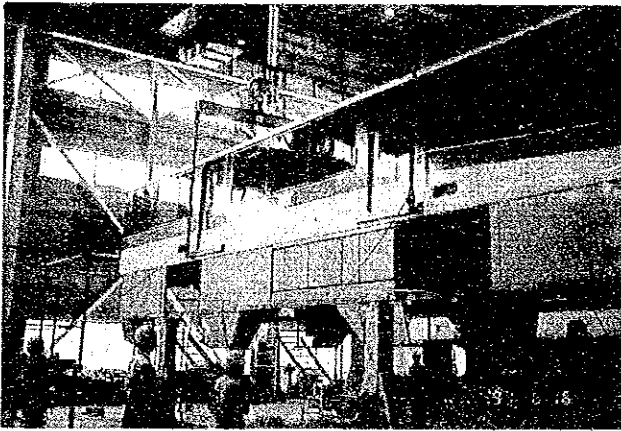


第8章 車 両 計 画

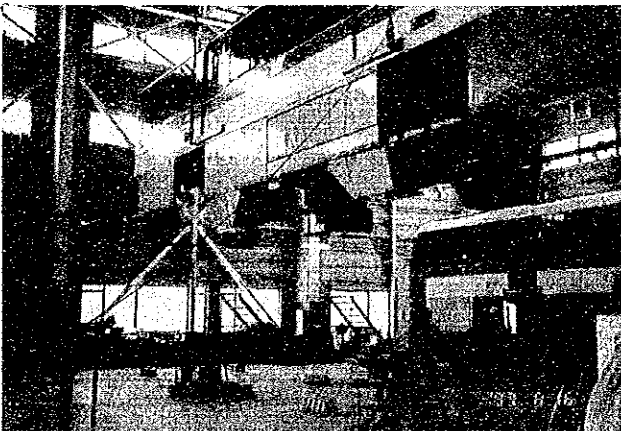
付 属 資 料



車体架台を外し、吊り上げ準備



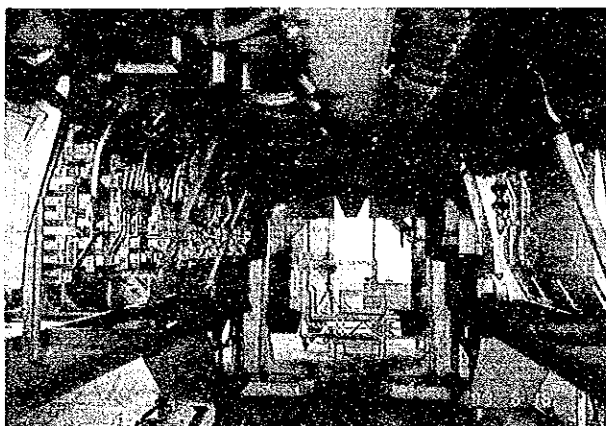
車体吊り上げ中（1）



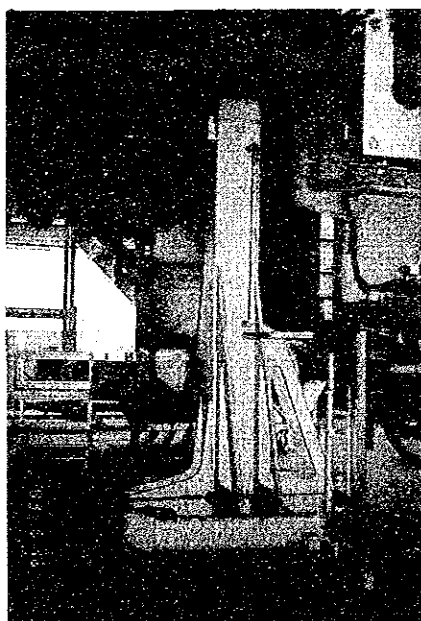
車体吊り上げ中（2）



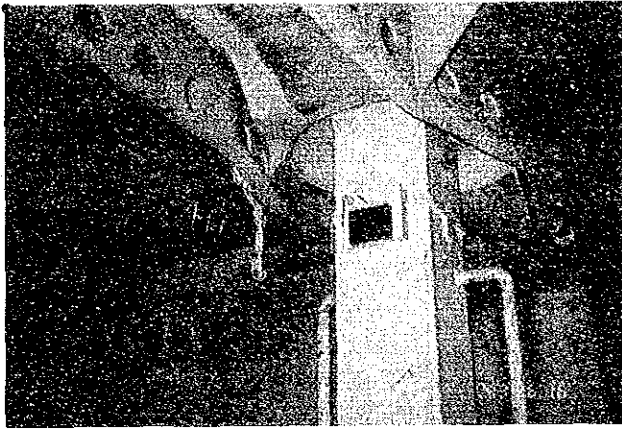
車体下ろし、台車に乗せる
(センターピンを合わせる)



車体床下

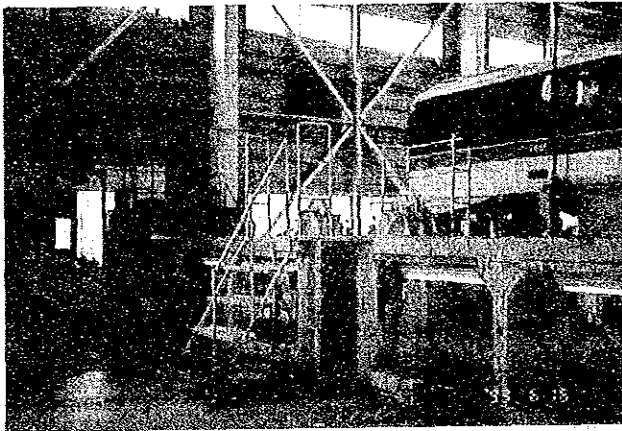


車体架台

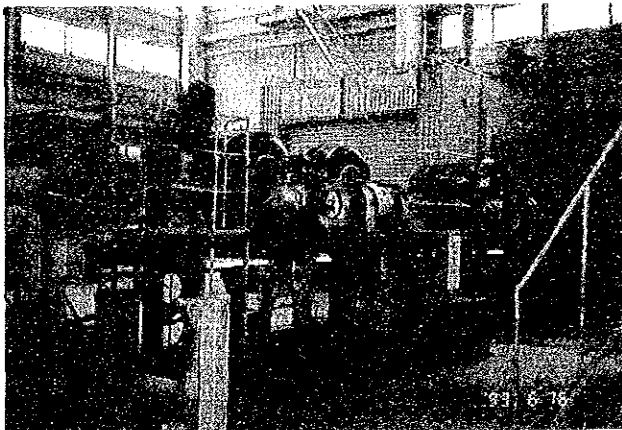


車体架台

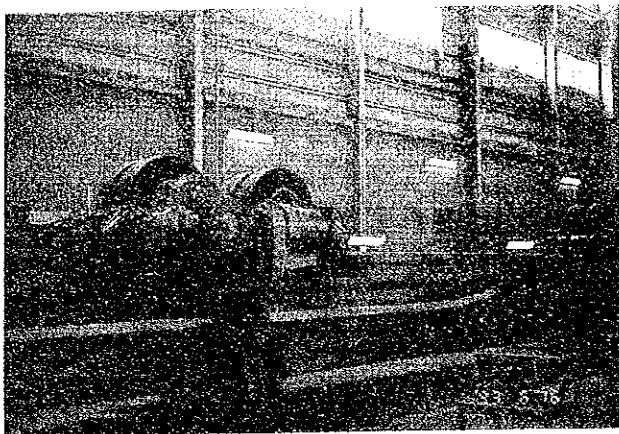
空気ばね座で車体を受ける



台車架台



台車架台上の台車



軌道桁上台車
(車体乗せ待ち)

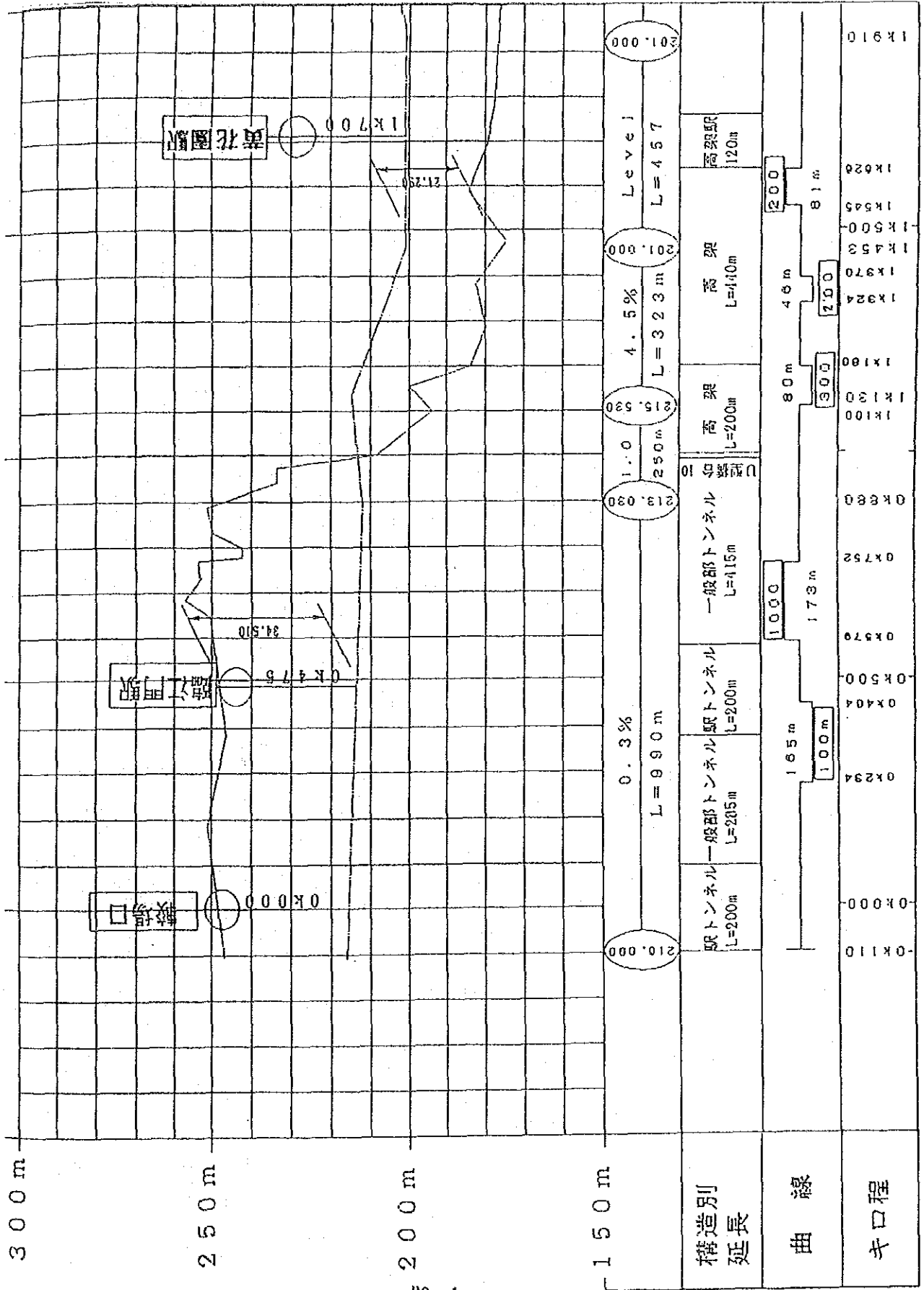


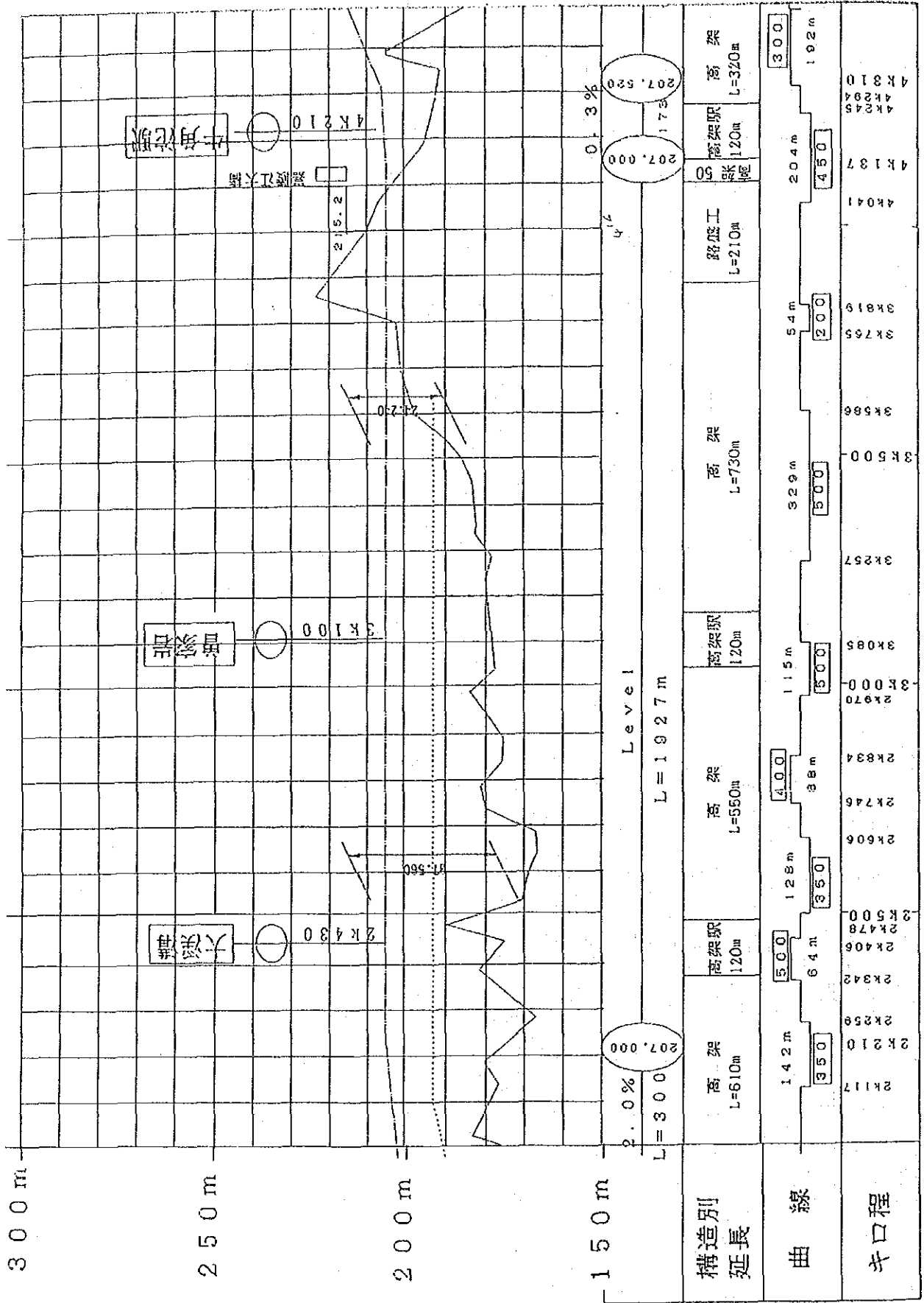
タイヤ倉庫
タイヤ3段積み
中央リフター

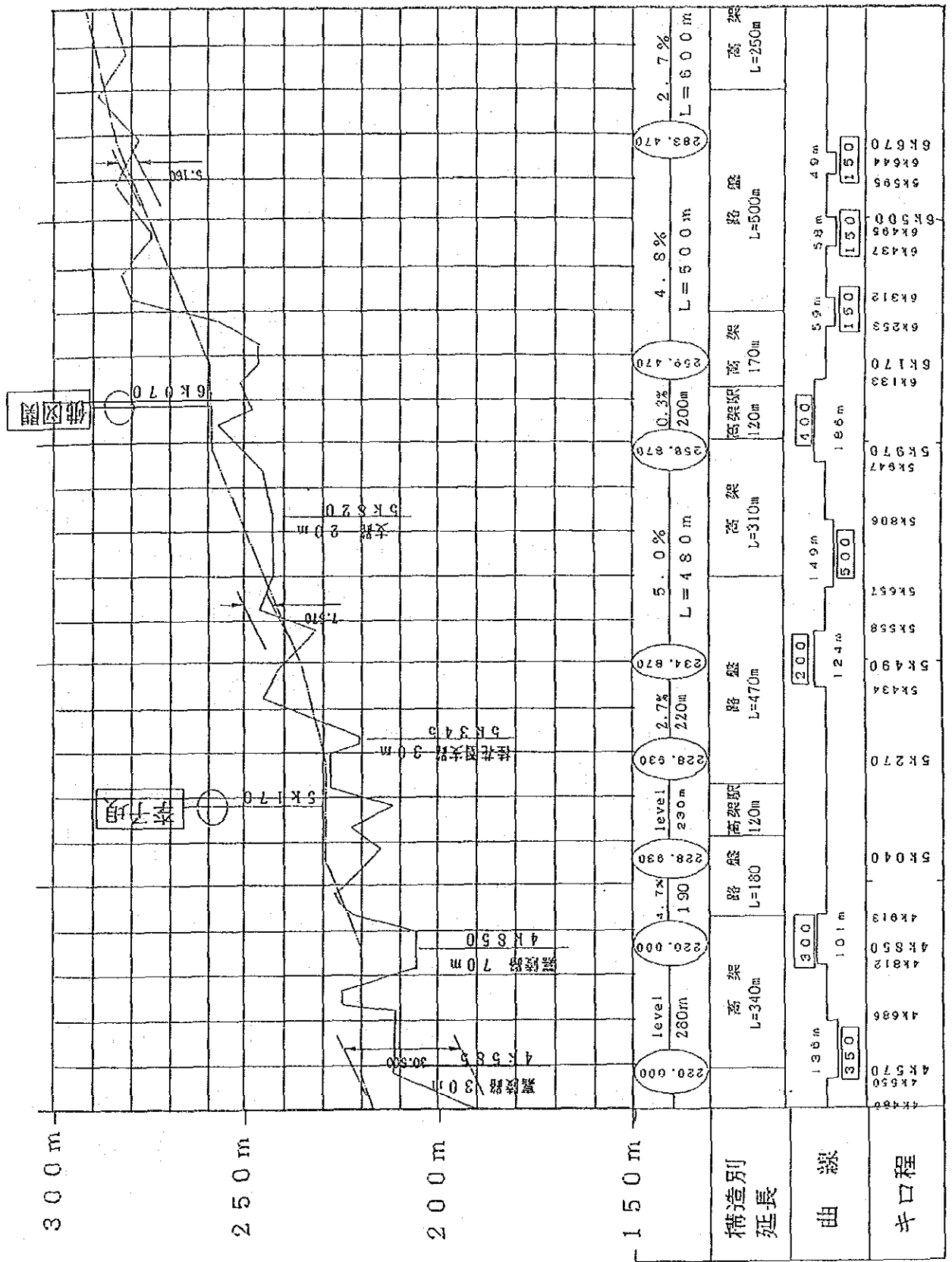
第9章 施 設 計 画

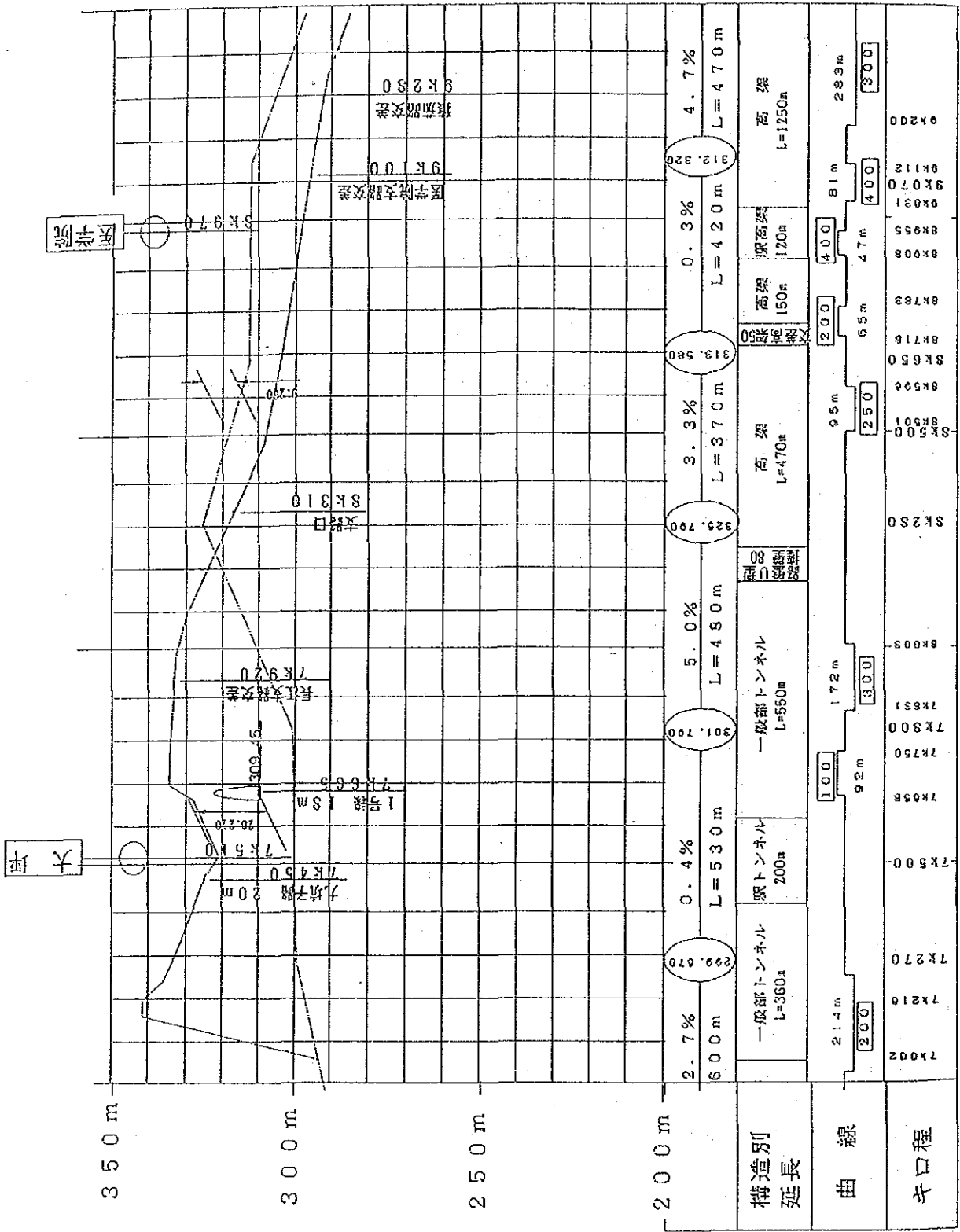
付 属 資 料

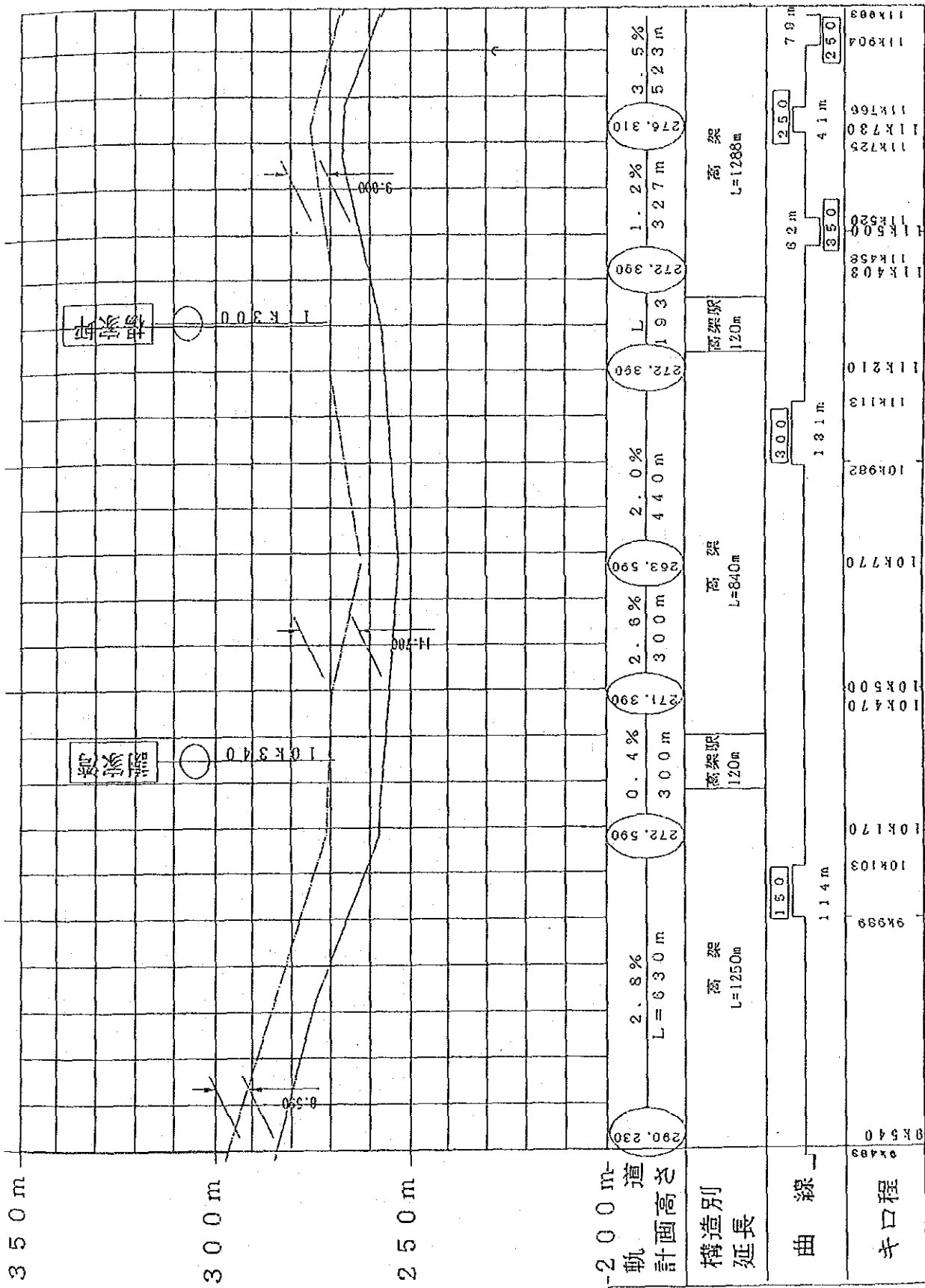
付属資料 9-1 計画縦断面図 (較場口・新山村間)











350 m

300 m

250 m

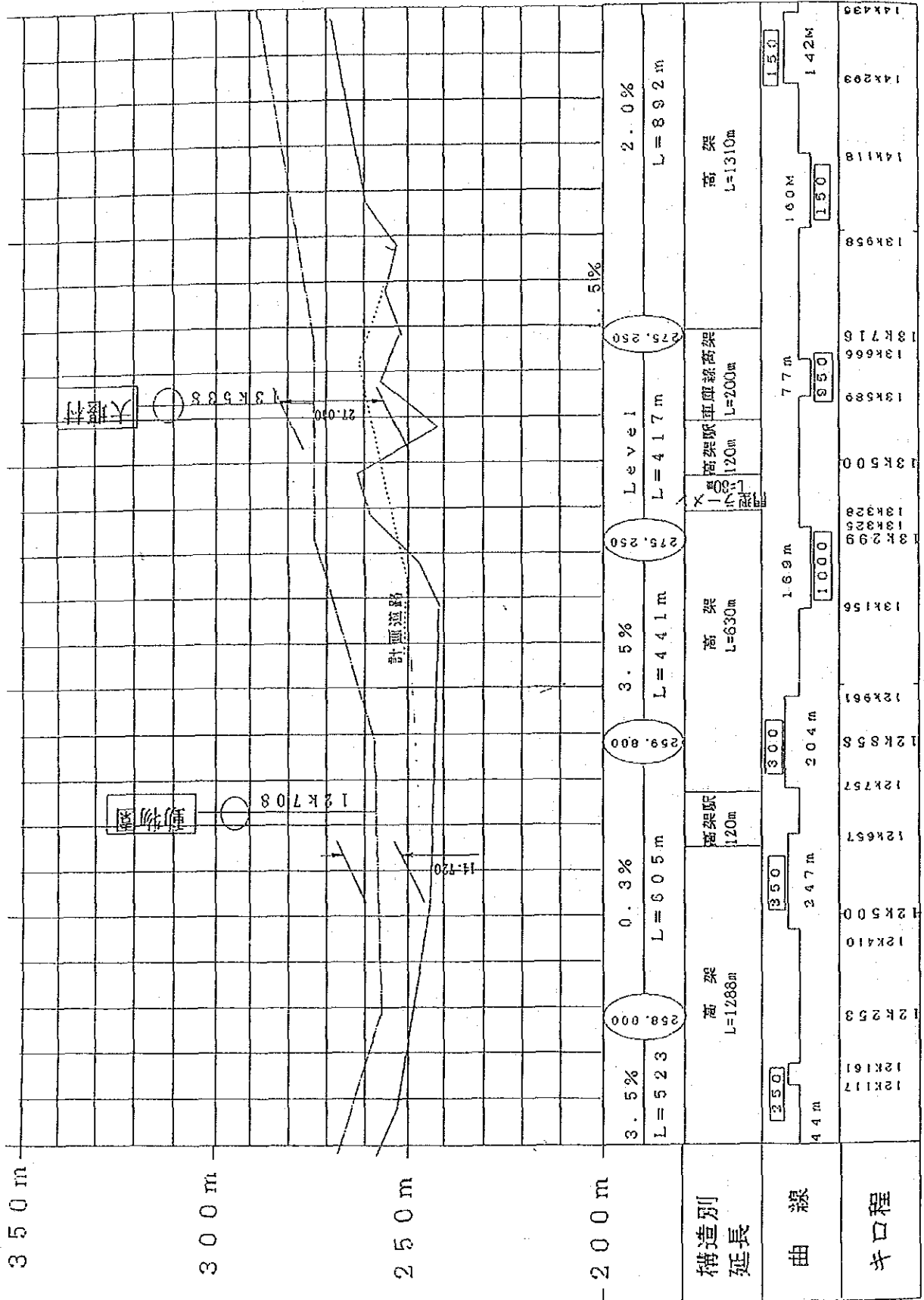
-200 m-
軌道
計畫高之

構造別
延長

曲線

井口程

290.230	2.8%	L=630m	272.590	0.4%	300m	271.390	2.6%	300m	263.390	2.0%	440m	272.390	L	193	272.390	1.2%	327m	276.310	3.5%	523m
高架 L=1250m			高架 L=120m			高架 L=840m			高架 L=1288m			高架 L=120m								
9K540	9K499	10K103	10K170	10K470	10K500	10K770	10K982	11K113	11K210	11K403	11K458	11K520	11K520	11K725	11K730	11K766	11K904	11K904	11K983	
114m	150	114m	131m	300	62m	250	41m	250	79m											



構造別
延長

曲線

井口程

3.5%	0.3%	3.5%	2.0%
L=523	L=605m	L=441m	L=882m
258.000	259.800	275.250	275.250
高架 L=128m	高架區 L=120m	高架 L=630m	高架區 L=120m
高架 L=1310m			
250	300	1000	150
4.4m	2.47m	1.69m	1.60m
	20.4m	7.7m	1.42m
12K117	12K150	12K181	12K218
12K161	12K190	12K229	12K266
12K253	12K287	12K318	12K355
12K300	12K337	12K368	12K405
12K350	12K387	12K418	12K455
12K400	12K437	12K468	12K505
12K450	12K487	12K518	12K555
12K500	12K537	12K568	12K605
12K550	12K577	12K608	12K645
12K600	12K617	12K638	12K675
12K650	12K657	12K668	12K705
12K700	12K697	12K718	12K745
12K750	12K737	12K768	12K795
12K800	12K777	12K808	12K835
12K850	12K817	12K838	12K865
12K900	12K857	12K868	12K895
12K950	12K897	12K908	12K935
13K000	12K937	13K018	13K045
13K050	12K977	13K068	13K095
13K100	12K107	13K098	13K125
13K150	12K147	13K128	13K155
13K200	12K187	13K158	13K185
13K250	12K227	13K188	13K215
13K300	12K267	13K218	13K245
13K350	12K307	13K248	13K275
13K400	12K347	13K278	13K305
13K450	12K387	13K308	13K335
13K500	12K427	13K338	13K365
13K550	12K467	13K368	13K395
13K600	12K507	13K398	13K425
13K650	12K547	13K428	13K455
13K700	12K587	13K458	13K485
13K750	12K627	13K488	13K515
13K800	12K667	13K518	13K545
13K850	12K707	13K548	13K575
13K900	12K747	13K578	13K605
13K950	12K787	13K608	13K635
14K000	12K827	13K638	13K665
14K050	12K867	13K668	13K695
14K100	12K907	13K698	13K725
14K150	12K947	13K728	13K755
14K200	12K987	13K758	13K785
14K250	12K1027	13K788	13K815
14K300	12K1067	13K818	13K845
14K350	12K1107	13K848	13K875
14K400	12K1147	13K878	13K905
14K439	12K1187	13K908	13K935

