

**ANEXO F: ALCANCE DE TRABAJO DEL PROYECTO DE MODERNIZACION
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL ALTO**

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
1. RADIO AYUDAS				
1.1 ILS				
	Reemplazo del ILS existente en la pista 09 (categoría I) completamente con transmisores duales, edificación, antenas principal y de monitoreo, bases de antenas, cables coaxiales de comunicación y energía, módulos de repuesto, y cargadores de batería con 2 horas de capacidad.			
	1) Localizador ILS, tipo de mono frecuencia, sistema dual, 110.3 MHz	Juego	1	
	2) Trayectoria de planeo ILS, referencia cero, sistema dual, 335.0 MHz, 2.5 grados de trayectoria de planeo	Juego	1	
	3) DME terminal para su coubicación con la trayectoria de planeo, sistema dual, 100 W, canal 40X	Juego	1	
	4) Radiobaliza intermedia ILS, sistema dual, 75 MHz	Juego	1	
	5) Equipo de control remoto y monitoreo	Global	1	
	6) Repuestos y herramientas para 2 años	Global	1	
	7) Demolición y retiro del equipo existente, edificios, y antenas.	Global	1	
1.2 VOR/DME				
	Reemplazo del actual VOR/DME incluyendo antenas, módulos de repuesto, cargadores de batería (o UPS), cables coaxiales de comunicaciones y energía.			
	El actual edificio será usado nuevamente.			
	1) VOR convencional, sistema dual, 115.7 MHz, 100 W	Juego	1	
	2) DME terminal, 1 KW, sistema dual, canal 104X	Juego	1	
	3) Equipo de control remoto y monitoreo	Global	1	
	4) Repuestos y herramientas especiales para 2 años	Global	1	
	5) Demolición y remoción del equipo existente y de las antenas	Global	1	

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
-----	-----------------------------	--------	-------	---------

1.3 NDB

Reemplazo del actual NDB relocalizado en la estación de transmisores, con antena tipo T de 40 m, acoplador de antena, puesta a tierra radial, y cables de energía y comunicaciones.

1) NDB, 1 KW, 350 KHz, sistema dual, estado sólido.	Juego	1	
2) Repuestos y herramientas especiales para 2 años			
3) Demolición y remoción de l equipo existente,	Global	1	
edificaciones y antenas.	Global	1	

1.4 Cable exterior para comunicaciones

Cable exterior para comunicaciones, con conector a tierra y pararrayos, entre los siguientes sitios: Global 1

- 1) Torre - Localizador ILS
- 2) Torre - Trayectoria de planeo
- 3) Trayectoria de planeo - Radiobaliza intermedia
- 4) Trayectoria de planeo - VOR/DME

1.5 VOR/DME

Instalación de un nuevo VOR/DME terminal fuera del aeropuerto de El Alto, incluyendo antenas, módulos de repuesto, cargador de baterías (o UPS) y cables coaxiales de comunicación y energía.

La edificación de caseta, tendido de líneas de energía y comunicación serán preparados por AASANA y estarán excluidos del alcance del proyecto.

1) VOR convencional, sistema dual, 100 W	Juego	1	
2) DME terminal, 1 KW, sistema dual	Juego	1	
3) Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	

2. SISTEMA DE CONTROL DE TRAFICO AEREO

2.1 Consolas ATC

Reemplazo de las siguientes consolas de control incluyendo equipo de comunicaciones y cables de suministro de energía:

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
	El monitor actual del SSR será trasladado a la nueva sala TMA por AASANA			
	1) Torre de control (3 posiciones)	Juego	1	
	2) Control terminal (1 posición)	Juego	1	
	3) Centro de control de área (2 posiciones)	Juego	1	
	4) Centro de información de vuelo (2 posiciones)	Juego	1	
	5) Coordinación (1 posición)	Juego	1	
	6) Supervisor (1 posición)	Juego	1	
	7) Accesorios	Global	1	
	- Auriculares			
	- Micrófonos			
	- Interruptores de pedal, etc.			
	8) Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	
2.2	Grabadora para ATC			
	Reemplazo de la actual grabadora incluyendo reproductor, cintas magnéticas y accesorios; 40 canales, sistema dual	Juego	1	
2.3	Pistola de señales luminosas	Juego	1	
3.	SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES			
3.1	Radios VHF aire/tierra			
	Reemplazo de los siguientes transmisores y receptores (transceptores) VHF-AM incluyendo antenas, conmutadores de antena, estructuras de antena, cables coaxiales, control remoto y monitores: El actual edificio será reubicado.			
	1) Receptor y transmisor VHF, dual, 127.1 MHz, 100 W para información La Paz	Juego	1	
	2) Transceptor VHF, 127.7 MHz, 100 W, para reserva de información La Paz	Juego	1	
	3) Transmisor y receptor VHF, dual, 128.2 MHz, 50 W para control La Paz en las estaciones remotas de Riberalta, Roboré y Sama	Juego	3	

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
	Lo siguiente se excluirá del alcance del proyecto:			
	- Edificación de caseta			
	- Líneas de energía de entrada			
	- Líneas de comunicación			
4)	Transmisor y receptor VHF, dual, 128.2 MHz, 100 W para reserva de control La Paz. en aeropuerto.	Juego	1	
5)	Transmisor y receptor VHF, dual 123.9 MHz, 50 W para control de aeropuerto en La Paz (2)	Juego	1	
6)	Transceptor VHF, 124.7 MHz, 50 W para reserva de control La Paz (2) en aeropuerto.	Juego	1	
7)	Transmisor y receptor VHF, dual, 119.5 MHz, 50 W para aproximación La Paz.	Juego	1	
8)	Transmisor y receptor VHF, dual, 121.5 MHz, 100 W para emergencias.	Juego	1	
9)	Transmisor y receptor VHF, dual, 121.9 MHz, 25 W para Control de movimientos en superficie.	Juego	1	
10)	Transmisor y receptor VHF, dual, 118.3 MHz, 25 W para torre La Paz.	Juego	1	
11)	Módulos de repuesto	Global	1	
12)	Herramientas especiales y repuestos para 2 años	Global	1	

3.2 Radios HF aire/terra

Reemplazo de los siguientes transmisores y receptores HF-SSB aire / tierra más antena omnidireccional, acoplador de antena, estructuras de antena, cables coaxiales, de energía, comunicación, control remoto y monitores.

- | | | | | |
|----|---|-------|---|--|
| 1) | Receptor y transmisor HF SSB, dual, 6,622 KHz, 500 W, para radio La Paz | Juego | 1 | |
| 2) | Receptor y transmisor HF SSB, dual, 6,649.0 y 10,024.0 KHz, 500 W, SAM-1 para control La Paz | Juego | 1 | |
| 3) | Receptor y transmisor HF SSB, dual, 5,526.0, 8,855.0 y 10,096 KHz, 500 W, SAM-2 para control La Paz | Juego | 1 | |

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
4)	Módulos de repuesto	Global	1	
5)	Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	

3.3 Radios HF tierra / tierra

Reemplazo de los siguientes transmisores y receptores (transceptores) HF-LSB/SSB tierra / tierra, incluyendo antenas, acopladores de antena, soportes de antena, estructuras, cables coaxiales para comunicación y energía, control remoto y monitores.

1)	Transmisores y receptores HF LSB/USB, dual, 2,553 - 3,441 - 5,232 - 6,750 - 6,997.5 - 8,910 - 10,065 KHz, 300 W con equipo de interfase para Morse y Telex para AFTN a lo largo de los aeropuertos regionales.	Juego	1	
2)	Transmisores y receptores HF LSB/USB, dual, 2,553 - 2,593 - 3,441 - 5,810 - 6,750 - 6,775 - 6,880 - 6,996.5 - 7,680 y 9,480 KHz, 300 W para reserva de AFTN y coordinación de los centros de comunicación.	Juego	1	
3)	Transmisores y receptores HF SSB, dual, 4,495 - 7,647.5 y 13,552 KHz, 500 W, con generador de tono para SELCALL de los circuitos de conversación directa ATS.	Juego	1	
4)	Transceptor HF SSB, 200 W, 6 frecuencias programables con unidad alimentadora de energía, para coordinación de búsqueda y rescate.	Juego	1	
5)	Consola para transmisión CW (Morse), 2 posiciones	Juego	1	
6)	Módulos de repuesto	Global	1	
7)	Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	

3.4 Radios VHF tierra / tierra

Reemplazo de los siguientes transceptores VHF FM, incluyendo antenas, soportes y estructuras de antena, cables coaxiales para comunicación y energía más unidades de suministro de corriente continua.

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
1)	Transceptor VHF FM, 148.5 MHz, 10 W, estación base con suministro de corriente continua y baterías, para coordinación entre la unidad ATC y bomberos.	Juego	1	
2)	Transceptor VHF FM, 148.5 MHz, 10 W, tipo móvil	Juego	5	
3)	Transceptor VHF FM, 149.2 MHz, 10 W, estación base con suministro de corriente continua y baterías, para operación y mantenimiento.	Juego	1	
4)	Transceptor VHF FM, 149.2 MHz, 10 W, tipo móvil	Juego	5	
5)	Transceptor VHF FM 149.2 MHz, 1 a 3 W, portátil de mano con baterías y cargador.	Juego	10	
6)	Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	

3.5 Enlace de microondas

Reemplazo de los actuales enlaces UHF FDM por enlaces de microondas PCM;

Los siguientes trabajos no se incluyen en el alcance del proyecto:

Achachicala

- Caseta de equipos
- Líneas de comunicación
- Líneas de energía

ENTEL ciudad

- Caseta de equipos
- Líneas de comunicación
- Líneas de energía
- Torre de antena

1)	Transmisor y receptor de microondas PCM, banda de 1.5 GHz, 1 W, incluyendo antenas, alimentador, soporte y estructuras de antenas.	Juego	4	
2)	Multiplexor, PCM, 30 canales	Juego	2	

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
3)	Unidad de interfase para transmisión de voz y datos	Juego	5	
4)	Torre de antena, aprox. 10 m de alto en la estación de Achachicala	Juego	1	
5)	Estructura de soporte en la torre de control	Juego	1	
6)	Cargador y baterías en la estación de Achachicala y ENTEL ciudad	Juego	2	
7)	Demolición y remoción del equipo existente (Aeropuerto y Achachicala)	Global	1	
8)	Módulos de repuesto	Global	1	
9)	Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	
3.6	Cables exteriores de comunicación	Global	1	
	Cables de comunicación entre los siguientes lugares, incluyendo pararrayos y puesta a tierra:			
1)	Torre - Estación de transmisores			
2)	Torre - Estación de receptores			
3)	Torre - Edificio terminal			
3.7	Sistema automático de conmutación AFTN			
	Reemplazo del actual conmutador de AFTN incluyendo cables de comunicación y energía..			
1)	Conmutador AFTN electrónico, dual	Juego	1	
2)	Teleimpresores	Juego	30	
3)	UPS, 20 KVA para conmutación de AFTN	Juego	1	
4)	Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	
3.8	Unidades de energía ininterrumpida (UPS)			
	Provisión de los siguientes UPS para ATC y equipo COM, de 20 minutos de duración.			
1)	Cuarto de equipo de torre: 30 KVA	Juego	1	
2)	Estación de transmisores: 40 KVA	Juego	1	
3)	Estación de receptores: 10 KVA	Juego	1	
4)	Herramientas y repuestos para 2 años	Global	1	

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
4. SISTEMA METEOROLOGICO				
4.1	Sistema de recolección automática de datos meteorológicos en pista Provisión del siguiente sistema con sensores, conversores de campo y unidades de transmisión de datos, unidades de centralización de datos, mesa de informe meteorológico, impresores, monitores ramales, cables de comunicación y energía, accesorios y materiales de consumo. 1) 3 sitios de observación en las proximidades de la pista 2) Equipo de recolección de datos en el edificio de observación meteorológica. 3) Monitores ramales en las unidades MET y ATC	Global	1	
4.2	Equipo de alcance visual de pista	Juego	1	
4.3	Nefobasímetro	Juego	1	
4.4	Sensores meteorológicos convencionales 1) Barómetro, mercurio: 1 juego 2) Barógrafo aneróide: 1 juego 3) Anemómetro: 1 Juego 4) Anemógrafo: 1 Juego 5) Psicrómetro al vacío: 3 juegos 6) Termómetro de máxima: 5 juegos 7) Termómetro de mínima: 5 juegos 8) Termo-higrógrafo: 3 juegos 9) Pluviómetro: 2 juegos	Global	1	
4.5	Receptor MET APT (Satélite: NOAA, METEOR) incluyendo procesador APT, antena parabólica, estructuras de soporte de antena, cables de comunicación y energía.	Juego	1	
4.6	Receptor WEFAX (Satélite: METEOSAT, GOMS, GMS, GOES) incluyendo receptor de facsímil, antena parabólica, estructuras de soporte para antena, cables de comunicación y energía.	Juego	1	

No.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
4.7	Herramientas y repuestos para equipo MET	Global	1	
5. EQUIPO DE PRUEBAS Y MEDICION				
1)	Osciloscopio, doble trazado, 300 KHz - 6GHz	Juego	3	
2)	Generador de RF, (0.1 - 2.1 GHz)	Juego	4	
3)	Generador de RF (100 KHz - 130 MHz, AM-FM)	Juego	6	
4)	Analizador de espectro	Juego	1	
5)	Contador	Juego	10	
6)	Probador de circuitos integrados	Juego	2	
7)	Megger	Juego	1	
8)	Medidor de potencia para radar	Juego	1	
9)	Receptor de localizador ILS	Juego	1	
10)	Voltímetros vectoriales	Juego	2	
11)	Multímetro	Juego	10	
12)	Mesa de trabajo	Juego	6	
13)	Medidor de decibeles	Juego	10	
14)	Osciloscopio digital	Juego	1	
15)	Fuentes de poder para uso laboratorio	Juego	7	
16)	Otros (conectores, acoples, etc.)	Global	1	
6. LUCES AERONAUTICAS EN TIERRA				
6.1. LUCES DE BORDE DE PISTA				
1)	Reemplazo de las luces de pista actuales incluyendo montura base de concreto, acople desconectable, ductos y codos	Cant.	84	
2)	Reemplazo de las luces de pista actuales incluyendo montura base de concreto, acople desconectable, ductos y codos y filtro amarillo	Cant.	39	
3)	Instalación de luces empotradas de borde incluyendo base profunda (B-1 FAA) con fosa de concreto.	Cant.	10	
4)	Instalación de luces empotradas de borde incluyendo filtro amarillo y base profunda (B-1 FAA) con fosa de concreto.	Cant.	1	

Cant.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
	5) Reemplazo de actuales transformadores aislantes en serie (200 W) incluyendo fosas, ductos, cables secundarios y primarios más materiales de conexión.	Cant.	134	
	6) Reemplazo del actual cable de iluminación aeroportuaria (5 KV) incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora de cable	Global	1	

6.2 LUCES DE UMBRAL Y FIN DE PISTA

	1) Reemplazo de las actuales luces empotradas de umbral, incluyendo base profunda (B-1 FAA) con fosa de concreto.	Cant.	32	
	2) Reemplazo de las actuales luces empotradas de fin de pista, incluyendo base profunda (B-1 FAA) con fosa de concreto.	Cant.	12	
	3) Reemplazo de las actuales luces elevadas de umbral, incluyendo receptáculo de transformador con fosa de concreto, zapata, acople desconectable, ductos y filtro verde	Cant.	4	
	4) Reemplazo de las luces de las barras laterales, incluyendo receptáculo de transformador con fosa de concreto, zapata, acople desconectable, ductos y filtro verde	Cant.	10	
	5) Reemplazo de los transformadores aislante en serie (200 W) incluyendo ductos y materiales para los lados secundario y primario	Cant.	58	

6.3 LUCES DE CALLES DE RODAJE

	1) Reemplazo de las actuales luces de las calles de rodaje, incluyendo acoples desconectables y ductos	Cant.	25	
	2) Reemplazo de los actuales transformadores en serie (45 W) incluyendo materiales para los lados primario y secundario.	Cant.	25	
	3) Reemplazo del actual cable (3 KV) incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora de cable.	Global	1	

Cant.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
6.4 MANGA INDICADORA DE DIRECCION DE VIENTO ILUMINADA				
	1) Reemplazo de la actual manga incluyendo materiales de soporte y banda circular	Cant.	2	
	2) Instalación de cable de energía (600 V XLPE/SWA/PVC) incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora de cable.	Global	1	
6.5 FARO DE AERODROMO				
	1) Reemplazo del actual faro de aeródromo incluyendo estructura metálica de 20 m de alto con pisadera para mantenimiento.	Cant.	1	
	2) Instalación de cable de energía (600 V XLPE/SWA/PVC) incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora de cable.	Global	1	
6.6 SUMINISTRO DE ENERGIA Y CONTROL REMOTO PARA EL ITEM 6				
	1) Reemplazo del actual regulador de corriente constante 30 KVA	Cant.	5	
	2) Reemplazo del actual regulador de corriente constante 3.5 KVA	Cant.	2	
	3) Reemplazo del actual transformador de corriente constante 5 KVA	Cant.	1	
	4) Reemplazo del actual panel de control remoto para el cuarto de VFR	Cant.	1	
	5) Instalación de la mesa de control remoto para el cuarto de control, incluyendo tablero de interfase y suministro de corriente continua.	Cant.	1	
	6) Instalación del panel de conmutación de principal a reserva.	Cant.	5	
	7) Instalación del conmutador de dirección del PAPI	Cant.	1	
	8) Demolición y remoción del actual equipo	Global	1	
6.7 TRABAJOS VARIOS				
	1) Reemplazo de parte del actual cable de iluminación de aeropuerto (5 KV) para las luces de aproximación incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora.	Global	1	

Cant.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
	2) Reemplazo de parte del actual cable de iluminación de aeropuerto (3 KV) del PAPI, incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora.	Global	1	
	3) Reemplazo de parte del actual cable (600 V XLPE/SWA/PVC) del REIL (pista 27), incluyendo alambre de cobre y cinta marcadora.	Global	1	
7. SISTEMA DE DISTRIBUCION DE ALTA TENSION				
	7.1 Reemplazo de los actuales paneles de distribución de alta tensión, incluyendo la caseta de equipo.	Global	1	
	7.2 Instalación del sistema generador de reserva de 300 KVA para el equipo de luces de navegación y de campo, incluyendo la sala de equipo.	Global	1	
	7.3 Reemplazo de los actuales cables de alta tensión	Global	1	
	7.4 Sistema de puesta a tierra para los equipos de navegación y comunicaciones.	Global	1	
	7.5 Demolición y remoción de los actuales paneles de distribución de alta tensión y de la caseta del equipo de navegación.	Global	1	
8. TRABAJOS DE EDIFICACIONES PARA EQUIPO				
	8.1 Construcción de torre de control, alto 30 m (nivel del ojo), aprox. 56 m ² .	Global	1	

Cant.	Descripción de los trabajos	Unidad	Cant.	Observ.
8.2	Construcción de edificio de equipo, aprox. 1,200 m ² , para lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> -FIC/ACC/TMA - Sala de equipo de comunicaciones - Sala AFTN - Centro de comunicaciones - Sala de mantenimiento o trabajo - Sala de conmutación y control - Sala de generador 	Global	1	
8.3	Construcción del edificio de receptores, aprox. 106 m ²	Global	1	
9. OBRAS CIVILES				
9.1	Construcción del área de giro en la pista 27 para aeronaves del tipo A 300	Global	1	
9.2	Construcción de hombreras de 7.0 m de ancho.	Global	1	

ANEXO G: Resultados de las conversaciones con las líneas aéreas

(1) Lloyd Aéreo Boliviano S.A.M.

11 de agosto de 1993

Gral. Div. Aé. ERWIN GREMINGER DURAN, PRESIDENTE

El presidente de esta Empresa, Gral. Erwin Greminger, estuvo como Subsecretario de Aeronáutica cuando se solicitó el crédito en yen en base al Estudio de Factibilidad realizado por JICA. El Presidente del LAB conoce muy bien el estado de obsolescencia de las instalaciones del aeropuerto, y como responsable de la línea bandera que es usuaria de las instalaciones, explicó su deseo de que a la brevedad posible se mejoren los servicios. Tuvo las siguientes opiniones:

- El aeropuerto internacional de El Alto que es la puerta de ingreso al País, es muy importante a nivel tanto nacional como internacional y al mismo tiempo juega un papel preponderante desde el punto de vista político y económico. Por esto, incluyendo el edificio terminal, debe ser acondicionado a la brevedad posible.
- Desea que las radioayudas se modernicen.
- Dijo que las telecomunicaciones son normales pero indicó que el equipo es antiguo.
- Indicó que el mal servicio de los sistemas de control, radioayudas, telecomunicaciones, iluminación, etc. se debe exclusivamente a la obsolescencia de los mismos y que es imprescindible una renovación y modernización de ellos.
- El nuevo equipo A 310 del LAB que opera la ruta Buenos Aires, Viru Viru Miami no opera hacia La Paz porque la terminal aérea no cuenta con el equipo necesario de emergencia y atención al pasajero que se siente mal cuando sube a la altura de La Paz y desea fervientemente que se construya un edificio terminal nuevo.
- No se cuenta más que con 2 mangas de abordaje y hacen falta más.
- La mejora de las instalaciones lleva al incremento de usuarios.

- El equipo con el que cuenta actualmente el LAB es antiguo y tienen mucho consumo de combustible; se piensa mejorar el equipo y la economía mediante una privatización.
- Los daños debidos a las piedras en la pista han disminuido desde que Lufthansa ha dejado de operar con 747, pero el problema persiste con el equipo C 141 y B 707.

(2) Asociación de Líneas Aéreas

11 de agosto de 1993

- Jorge Cariaga Rada PRESIDENTE (Gerente Regional, Aero Sur)
- Armando Aparicio (Jefe Aeropuerto, American Airlines)
- Oscar Schulze R. (Supervisor de Tráfico, Aerolíneas Argentinas)
- Janneth I. Caballero (Controladora, American Airlines)

Las líneas aéreas que operan en el aeropuerto de El Alto, han formado una Asociación que como usuarios realizan sus requerimientos a AASANA. Indicaron que actualmente existen varios problemas en el aeropuerto.

- Indican que el control de área, de 10 punto se le puede asignar 4.
- Faltan sistemas de telecomunicaciones y los que existen no cuentan con repuestos, el hacer contacto es todo un problema.
- Parece que falta personal tanto en ATC como en la sala de control.
- El material de radioayudas a la navegación aérea es antiguo y se reciben informes de los pilotos en sentido de que no hay exactitud de ángulo y existen fallas.
- En Bolivia no hay problemas con el terrorismo, pero debería haber algún sistema de seguridad.
- Debido al mal estado de las mallas circundantes, se han presentado casos de robo de luminarias y cables.
- No hay suficiente espacio para mostradores de las aerolíneas en la terminal de pasajeros.
- No hay un buen control de ingreso de personas al lado interior.
- Es muy necesario que se mejoren los servicios de migración, recojo de equipajes y aduana para los vuelos internacionales.
- Los daños en el pavimento de la pista están avanzando muy rápidamente y no se hace una buena limpieza de la goma residual de la pista.

- Sería importante que a la brevedad posible se construya un área de giro en el umbral de la pista 09.
- Además se quejaron de muchos aspectos como los cables de energía, iluminación, agua, baños, bomberos, área de carga, etc.
- Desean que se tomen medidas para la provisión de repuesto para los nuevos equipos que vendrán con la donación japonesa.

(3) IBERIA

11 de agosto de 1993

Gerente para Bolivia Raul Pino Ichazo T.

El grupo IBERIA operaba con naves DC 10. Ultimamente adquirió los derechos de Aerolíneas Argentinas y a través de esta línea quiere operar hacia La Paz y Santa Cruz. Especialmente La Paz es de mucha importancia por ser el centro político y económico.

Es por esto que desea que las instalaciones del aeropuerto internacional de El Alto de La Paz se modernicen.

La modernización de este aeropuerto mediante la cooperación japonesa, no solo es para La Paz, es un apoyo al desarrollo de todo el país; desearía que se realice a la brevedad posible.

Analizando el movimiento de los pasajeros del servicio aéreo en Sud América, se diría que, desde 1991, se está recuperando del bajón de los últimos 7 u 8 años. Este año especialmente, el movimiento hacia Europa ha registrado un repunte muy bueno, si se ven las cifras hasta junio de este año, comparando con 1991 tiene un incremento de 15% y con relación a 1992 este incremento es de 20%.

El grupo IBERIA piensa operar con equipo B 727-200 y MD 90 al reanudar su servicio, pero con la nueva reorganización es probable opera con Airbus y B - 747.

El hecho de haber suspendido las operaciones anteriormente, se debe a que el LAB tenía planes muy grandes y porque nuestros costos con los servicios a Perú y Puerto Rico no podían ser cubiertos.

Indicó también que deseaba resaltar que el contar con buenas instalaciones aeroportuarias, sirven de muy buen estímulo a la rama de los servicios turísticos. Bolivia cuenta con muchos recursos turísticos pero todavía no se han desarrollado mucho. Pero está seguro de que en el futuro, se incrementará la cantidad de turistas.



2258
1994
10-94-01