

日順	年月日	曜日	調査団	地質調査	測量調査
5	6月28日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・団内打合せ 要請橋梁基本データ照査、解析 現地調査準備</li> </ul>		
6	6月29日	月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岡原／大廣／三浦／阿久津 マニラ発セブ着 Mohon Br. (07-06-07) Dumlog-Biasong Br. (07-06-06) Alimango Br. (07-15-06A)</li> <li>・相澤／菅原 現地調査準備 DPWHと打合せ</li> </ul>		
7	6月30日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岡原／大廣／三浦／阿久津 Mantalongon Br. (07-06-05) Ylaya II Br. (07-06-09A) 現地調査 セブ発マニラ着</li> <li>・相澤／菅原 調査会社との打合せ</li> </ul>		
8	7月1日	水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協議議事録署名</li> <li>・JICAフィリピン事務所に於て 会議 協議議事録の報告</li> </ul>		
9	7月2日	木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・団内打合せ 現地調査最終打合せ</li> <li>・相澤／菅原 グループ2橋梁現地立合い調査 (測量／地質)</li> <li>・現地立合い調査 (セブ) 07-05-01 07-05-05</li> </ul>		

日順	年月日	曜日	調査団	地質調査	測量調査
10	7月3日	金	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 日本大使館において報告会議</li> <li>• 岡原／大廣婦国 マニラ発東京着</li> <li>• 現地立合い調査 (セブ) 07-06-07 07-15-06A</li> </ul>		
11	7月4日	土	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 収集資料の照査解析</li> <li>• 現地立合い調査 (パナイ) 06-06-04</li> <li>• 国内打合せ</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 07-05-01 07-05-05開始</li> </ul>
12	7月5日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 団内打合せ</li> <li>• 橋梁設計 (グループ1) 角谷効一</li> <li>• 橋梁設計 (グループ2) 川邊弘美 東京発マニラ着</li> <li>• 現地立合い調査 (レイテ) 06-03-04</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 08-03-04開始</li> </ul>
13	7月6日	月	<ul style="list-style-type: none"> <li>• グループ1 橋梁一般図作成</li> <li>• 収集資料の照査解析</li> <li>• 現地立合い調査 (レイテ) 06-01-01</li> </ul>		
14	7月7日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 三浦／阿久津／相澤／菅原 マニラ発レガスビ着 レガスビ現地調査 Banquerohan Br. (05-02-04) Bacalon Br. (05-02-03) Beriran Br. (05-02-02)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 06-06-04開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 05-02-04開始</li> <li>• 07-05-01 07-05-05終了</li> </ul>

日順	年月日	曜日	調査団	地質調査	測量調査
14	7月7日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・角谷/川邊 グループ1 橋梁 一般図作成</li> <li>・現地立合い調査 (レガスピ) 05-02-04</li> </ul>		
15	7月8日	水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三浦/阿久津 レガスピ現地調査 San Vincente Br. (05-01-02) レガスピ発マニラ着</li> <li>・角谷/川邊 グループ1 橋梁 一般図作成</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-06-07 07-15-06A 開始</li> <li>・08-03-04終了</li> </ul>
16	7月9日	木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1 橋梁一般図作成</li> <li>・グループ2 橋梁水理解析データ 収集</li> <li>・現地立合い調査 (カタンドアネス) 05-03-01</li> <li>・施工計画の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-05-05開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-06-05 08-01-01開始</li> <li>・05-02-04終了</li> </ul>
17	7月10日	金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1 橋梁一般図作成</li> <li>・グループ2 橋梁水理解析データ 収集</li> <li>・JICAにて治安関係会議</li> <li>・現地立合い調査 (マツバテ) 05-06-04</li> <li>・施工計画の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-02-04開始</li> <li>・05-03-01開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-03-01開始</li> <li>・07-06-07 07-15-06A 終了</li> </ul>

日順	年月日	曜日	調査団	地質調査	測量調査
18	7月11日	土	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1 橋梁一般図作成</li> <li>・グループ2 橋梁水理解析データ収集</li> <li>・現地立合い調査 (マツバテ) 05-06-05</li> <li>・グループ2 橋梁現地立合い調査 終了</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-06-04開始</li> <li>・05-06-05開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・06-01-04開始</li> <li>・08-01-01終了</li> </ul>
19	7月12日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・団内打合せ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-15-06A 開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-03-01</li> <li>05-06-05終了</li> </ul>
20	7月13日	月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JICA、DPWHにて中間報告</li> <li>・三浦帰国 マニラ発東京着</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-06-04開始</li> <li>・06-06-04終了</li> </ul>
21	7月14日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1 橋梁一般図作成</li> <li>・グループ2 橋梁サイト測量図面の チェック</li> <li>・団内打合せ</li> <li>・現地調査</li> <li>・施工計画の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-06-07開始</li> </ul>	
22	7月15日	水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1 橋梁一般図作成</li> <li>・グループ2 橋梁一般図作成</li> <li>・現地調査</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川水理解析</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-06-04終了</li> <li>・05-06-05終了</li> </ul>	

日 順	年 月 日	曜 日	調 査 団	地 質 調 査	測 量 調 査
23	7月16日	木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・現地調査 地質調査、監督指示 測量調査結果の確認</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-03-01終了</li> <li>・06-06-04終了</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-05-01</li> <li>・07-05-05</li> </ul>
24	7月17日	金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・現地調査 地質調査、監督指示 測量調査結果の確認</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-15-06A 終了</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-06-07</li> <li>・07-15-06A</li> </ul>
25	7月18日	土	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・団内打合せ</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査 解析</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・05-02-04終了</li> <li>・07-05-05終了</li> </ul>	
26	7月19日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査 解析</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-05-01開始</li> <li>・07-06-07終了</li> </ul>	

日順	年月日	曜日	調査団	地質調査	測量調査
27	7月20日	月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・現地調査(レイテ) 測量調査結果の照査、解析 地質調査工程打合せ</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		・08-01-01
28	7月21日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・現地調査(レイテ) 測量調査結果の照査、解析 地質調査工程打合せ 資料収集</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		・08-03-04
29	7月22日	水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・現地調査(レイテ) 資料収集</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> <li>・団内打合せ</li> </ul>		
30	7月23日	木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査 解析</li> <li>・施工計画の検討</li> <li>・河川・水理解析</li> <li>・阿久津英智帰国</li> </ul>		

日順	年月日	曜日	調査団	地質調査	測量調査
31	7月24日	金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		
32	7月25日	土	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・07-05-01終了</li> <li>・08-03-04開始</li> </ul>	
33	7月26日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査団打合せ</li> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		
34	7月27日	月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査団打合せ</li> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	・08-01-01開始	
35	7月28日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査団打合せ</li> <li>・グループ1, 2橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>	・08-03-04終了	

日 順	年 月 日	曜 日	調 査 団	地 質 調 査	測 量 調 査
36	7月29日	水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の 照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> <li>・現地調査(セブ) 橋梁設計見直し検討</li> </ul>		
37	7月30日	木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の 照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> <li>・現地調査(セブ) 橋梁設計見直し検討</li> </ul>	・08-01-01終了	
38	7月31日	金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の 照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		
39	8月1日	土	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の 照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		
40	8月2日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グループ1, 2 橋梁一般図作成</li> <li>・地質調査、測量調査結果の 照査、解析</li> <li>・河川・水理解析</li> </ul>		
41	8月3日	月	角谷効一、川邊弘美、相澤正雄、 菅原健二帰国		

## II-3 面会者リスト

### 公共事業道路省

#### 本省

Mr. Teodoro T. Encarnacion	Undersecretary
Mr. Romulo M. del Rosario	Undersecretary
Mr. Manuel M. Bonoan	Assistant Secretary
Mr. Ryoji Hagiwara	JICA Expert

#### 設計局 (B. O. D.)、建設局 (B. O. G.)、計画局 (Planning)

Mr. Manuel V. Mapa	Director, B. O. C.
Mr. Gregorio O. Carillo	Asst. Director, B. O. D.
Mr. Carlos Rodriguez	Chief Engineer, B. O. D.
Mr. Linda M. Templo	Chief Engineer, Planning
Mr. Josefina Alagar	Chief Engineer, B. O. D.
Mr. Jaime S. Magnaye	Head Civil Engineer, Planning
Mr. Paciano Tubal	Head Civil Engineer, B. O. C.

#### リージョンVII

Ms. Gloria Dindin	Planning and Design Office
Ms. Estella Abellana	Planning and Design Office

### 在フィリピン日本大使館

Mr. Takuya Ikeda	First Secretary
------------------	-----------------

### 国際協力事業団フィリピン事務所

Mr. Masataka Iijima	Resident Representative
Mr. Satoshi Machida	Deputy Resident Representative
Mr. Hirofumi Yoshikawa	Deputy Resident Representative
Mr. Makoto Kashiwaya	Assistant Resident Representative
Mr. Naoya Shimizu	Assistant Resident Representative

II-4. List of Persons Met

D.P.W.H. (CENTRAL OFFICE)

Mr. Teodoro T. Encarnacion	- Undersecretary
Mr. Manuel B. Bonoan	- Assistant Secretary
Miss Linda M. Templo	- Chief Civil Engineer, DPD Planning Service
Mr. Jaime Magnaye	- Head Civil Engineer, Planning Service
Mr. Edwin Fortes	- Engineer III, Planning Service
Mr. Edwin C Matanguihan	- Engineer IV, Bridge Design Division
Mr. Adriano Doroy	- Engineer IV, Bridge Design Division
Mr. Ryoji Hagiwara	- Highway Engineering Adviser, JICA

D.P.W.H.

Regional Office, Legazpi (South Luzon), Region V

Mr. Conrado L Ajero	- Regional Director
Mr. Domingo R Villasenor	- Asst. Director for Services
Ms. Soledad L Uy-Boco	- Chief, Planning and Design Division
Mr. Roberto M.Mitra	- Engineer III, Regional Project Management Office
Mr. Jesus L.Monreal	- Civil Engineer

District Engineer Office, Sorsogon (South Luzon), Region V

Mr. Boanerges Relativo	- District Engineer
------------------------	---------------------

District Engineer Office, Catanduanes (South Luzon), Region V

Mr. Manano S Saret	- District Engineer
Mr. Monoco Genogaling	- Engineer III, Planning and Design Division

District Engineer Office, Masbate (South Luzon), Region V

Mr. Salcedo A. Legaspi	- Engineer III, Planning and Design Section
------------------------	--

Mr. Vicente A. Lubaton - Engineer II, Planning and Design Section

D.P.W.H.

Regional Office, Iloilo (Iloilo), Region VI

Mr. Ernesto A Silveo - Regional Director  
Mr. Cecil Cahgan - Engineer III, Regional Office

District Engineer Office, Iloilo 1st. (Panay), Region VI

Mr. Rudy G. Camashllo - District Engineer, Iloilo 1st.  
Mr. Elmar S. Silveo - Engineer III, Const. Section

D.P.W.H.

Regional Office, Cebu 1st. (Cebu), Region VII

Mr. Bashir D. Rasuman - Regional Director  
Ms. Gloria Dindin - Engineer IV, Planning and Design Section

District Engineer Office, Cebu 1st. (Cebu), Region VII

Mr. Antonio Basalo - District Engineer, Cebu 1st.  
Mrs. Monica Rabaya - Engineer III, Planning and Design Section

District Engineer Office, Cebu 2nd. (Cebu), Region VII

Mr. Wilfredo A. Ordesta - District Engineer, Cebu 2nd.  
Ms. Estela Abellana - Engineer III, Planning and Design Section

D.P.W.H.

Regional Office, Tacloban. (Leyte, Samar), Region VIII

Mr. Celso Z. Lumaniog - Asst. Div. Chief for Planning and Design Division  
Mr. Luis Mallari - Engineer V, Chief for Planning and Design Division

### Ⅲ ドラフト・ファイナル・レポート説明・協議

#### Ⅲ-1 調査団構成

担 当 業 務	氏 名	所 属
団 長	大 廣 始	本州四国連絡橋公団工務部 工務第一課 課長代理
計 画 調 整	岩 間 敏 之	国際協力事業団 無償資金協力調査部 基本設計調査2課
橋 梁 計 画 (業務主任者)	三 浦 実	(株)片平エンジニアリング インターナショナル
橋 梁 設 計 (グループ1)	角 谷 効 一	(株)片平エンジニアリング インターナショナル
橋 梁 設 計 (グループ2)	川 邊 弘 美	(株)片平エンジニアリング インターナショナル

Ⅲ-2 調査の日程

平成4年9月27日より同年10月3日まで実施した本調査団のドラフト・ファイナル・レポートの説明・協議の日程は下記のとおりである。

日 順	月 日	曜 日	調 査 団	現 地 調 査
1	平成4年 9月27日	日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁計画（業務主任者） 三浦 実</li> <li>橋梁設計（グループ1） 角谷効一</li> <li>橋梁設計（グループ2） 川邊弘美</li> <li>東京発マニラ着</li> </ul>	
2	平成4年 9月28日	月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共事業道路省（DPWH）に於いて会議 （計画局次官補他）</li> <li>・ドラフト・ファイナル・レポート 説明・協議</li> <li>・調査スケジュール</li> <li>・協議議事録案協議</li>   <li>・JICAフィリピン事務所に於いて会議</li> <li>・ドラフト・ファイナル・レポート 説明</li> <li>・調査スケジュール報告</li> </ul>	
3	平成4年 9月29日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共事業道路省（DPWH）に於いて会議 （計画局次官補他）</li> <li>・リージョンV、VI、VII、VIIIの各代表 者に対するドラフト・ファイナル・ レポートの説明・協議、確認</li> <li>・他の国際機関の援助関係資料収集</li>   <li>・団 長 大廣 始</li> <li>計画調整 岩間敏之</li> <li>東京発マニラ着</li> </ul>	

日 順	月 日	曜 日	調 査 団	現 地 調 査
3	平成4年 9月29日	火	<ul style="list-style-type: none"> <li>・在フィリピン共和国日本国大使館に於いて会議 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドラフト・ファイナルレポート説明</li> <li>・調査スケジュール報告</li> <li>・I. C. C承認問題</li> <li>・治安問題</li> </ul> </li>   <li>・JICAフィリピン事務所に於いて会議 <ul style="list-style-type: none"> <li>・I. C. C承認問題</li> <li>・治安問題</li> </ul> </li> </ul>	
4	平成4年 9月30日	水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共事業道路省 (DPWH) に於いて会議 (計画局次官補他) <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドラフト・ファイナルレポート確認</li> <li>・I. C. C承認問題</li> <li>・治安問題</li> <li>・フィリピン国側負担工事の確認</li> <li>・協議議事録案協議</li> </ul> </li>   <li>・協議議事録作成</li> </ul>	
5	平成4年 10月1日	木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共事業道路省 (DPWH) に於いて協議議事録作成協議</li>   <li>・JICAフィリピン事務所に於いて会議 <ul style="list-style-type: none"> <li>・調査結果報告</li> </ul> </li>   <li>・協議議事録署名</li> </ul>	
6	平成4年 10月2日	金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査結果まとめ団内打合せ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フェーズⅢ、グループ1、グループ2 事業実施状況視察</li> </ul>
7	平成4年 10月3日	土	<ul style="list-style-type: none"> <li>・団 長 大廣 始</li> <li>業務主任者 三浦 実</li> <li>橋梁設計 (グループ1) 角谷効一</li> <li>橋梁設計 (グループ2) 川邊弘美</li> <li>マニラ発東京着</li> </ul>	

### III-3 面会者リスト

#### Department of Public Works and Highways

1. Mr. Romulo M. del Rosario - Undersecretary
2. Mr. Teodoro T. Encarnacion - Undersecretary
3. Mr. Edmundo V. Mir - Undersecretary
4. Mr. Gregorio Alvarez - Undersecretary
5. Mr. Manuel M. Bonoan - Assistant Secretary for Planning

#### D.P.W.H. Bureau of Construction/Bureau of Design/Planning Office

1. Mr. Manuel V. Mapa - Director, Bureau of Construction
2. Mr. Edelio Montemayor - Asst. Director, B.O.C.
3. Mr. Antonio Naguit - Chief Engineer, B.O.C.
4. Mr. Norman Orlina - Engineer IV, B.O.C.
5. Mr. Romy Espanto - Engineer III, B.O.C.
6. Mr. Bienvenido Leuterio - Director, Bureau of Design
7. Mr. Gregorio Carilio - Asst. Director, Bureau of Design
8. Mr. Carlos Rodriguez - Chief Engineer, Bureau of Design
9. Ms. Josie Alagar - Chief Engineer, Bureau of Design
10. Ms. Linda M. Tempo - Chief Engineer, Planning Office
11. Mr. Jaime Magnave - Engineer IV, Planning Office
12. Mr. Yukihiro Tsukada - D.P.W.H. Expert/Consultant

#### D.P.W.H. Regional Office (Region V, VI, VIII and VIII)

1. Ms. Soledad L. Uy Boco - Engineer V, P.D.D., Region V
2. Mr. Cecile C. Caligan - Engineer III, P.D.D., Region VI
3. Ms. Gloria R. Dindin - Engineer IV, P.D.D., Region VII
4. Mr. Celso Z. Lumanog - Engineer IV, P.D.D., Region VIII

#### Embassy of Japan

1. Mr. Takuya Ikeda - First Secretary

#### Japan International Cooperation Agency

1. Mr. Satoshi Machida - Deputy Resident Representative
2. Mr. Kenji Matsumoto - Assistant Resident Representative



## 付 属 資 料 2

### 協 議 議 事 録 及 び 文 書

- I. 第2次現地調査  
(インテリム・レポート説明・協議)
- II. ドラフト・ファイナル・レポート説明・協議
- III. 治安状況レター（リージョンV、リージョンVI）に  
関する文書



I. 第2次現地調査

(インテリム・レポート説明・協議)

MINUTES OF DISCUSSIONS  
OF  
BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR  
CONSTRUCTING BRIDGES ALONG RURAL ROADS (PHASE IV)  
ON  
THE REPUBLIC OF THE PHILIPPINES

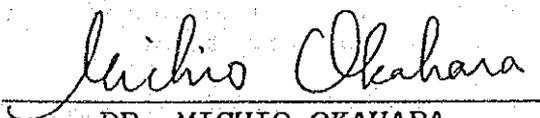
In response to a request from the Government of the Republic of the Philippines, the Government of Japan decided to conduct a Basic Design Study on the Project for Constructing Bridges Along Rural Roads (Phase IV) in the Philippines (hereinafter referred to as "the Project") and entrusted the study to the Japan International Cooperation Agency (JICA).

JICA sent to the Philippines a study team, which is headed by Dr. Michio Okahara, Chief of Foundation Engineering Division, Structure and Bridge Department, Public Works Research Institute, Ministry of Construction, and is scheduled to stay in the country from June 24 to July 3, 1992.

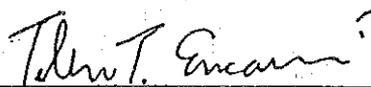
The team held discussions with the officials concerned of the Government of the Philippines and conducted a field survey at the study area.

In the course of the discussions and field survey, both parties have confirmed the main items described on the attached sheets. The team will proceed to further works and prepare the Basic Design Study report.

Manila, July 01, 1992



DR. MICHIO OKAHARA  
Leader  
Basic Design Study Team  
JICA



MR. TEODORO T. ENCARNACION  
Undersecretary  
Department of Public Works  
and Highways  
The Republic of the Philippines

## A T T A C H M E N T

### 1. Objectives

The objectives of the Project in line with the Highway Development Program and Five Year Bridge Reconstruction Program along Secondary Roads are as follows:

- 1) To provide basic transport facilities in rural areas, and
- 2) To enhance development and facilitate the effective delivery of socio-economic extension services to the communities served.

### 2. Project sites

The project sites of the bridges are as shown in the map of Annexes I and II.

### 3. Executing agency

The Department of Public Works and Highways of the Philippines is responsible for the administration and execution of the Project.

### 4. Items requested by the Government of the Philippines

After discussions with the Basic Design Study Team, the following items were finally requested by the Philippine side.

- 1) To provide steel materials necessary for constructing bridges (Group 1) listed in Annex III.
- 2) To construct bridges (Group 2) listed in Annex IV.
- 3) To consider more concrete bridges under Group 2.
- 4) To consider additional number of bridges in Annex V.

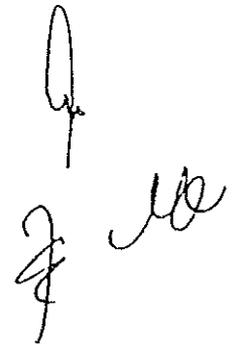
However, the final components of the Project will be decided after further studies.

### 5. Japan's Grant Aid system

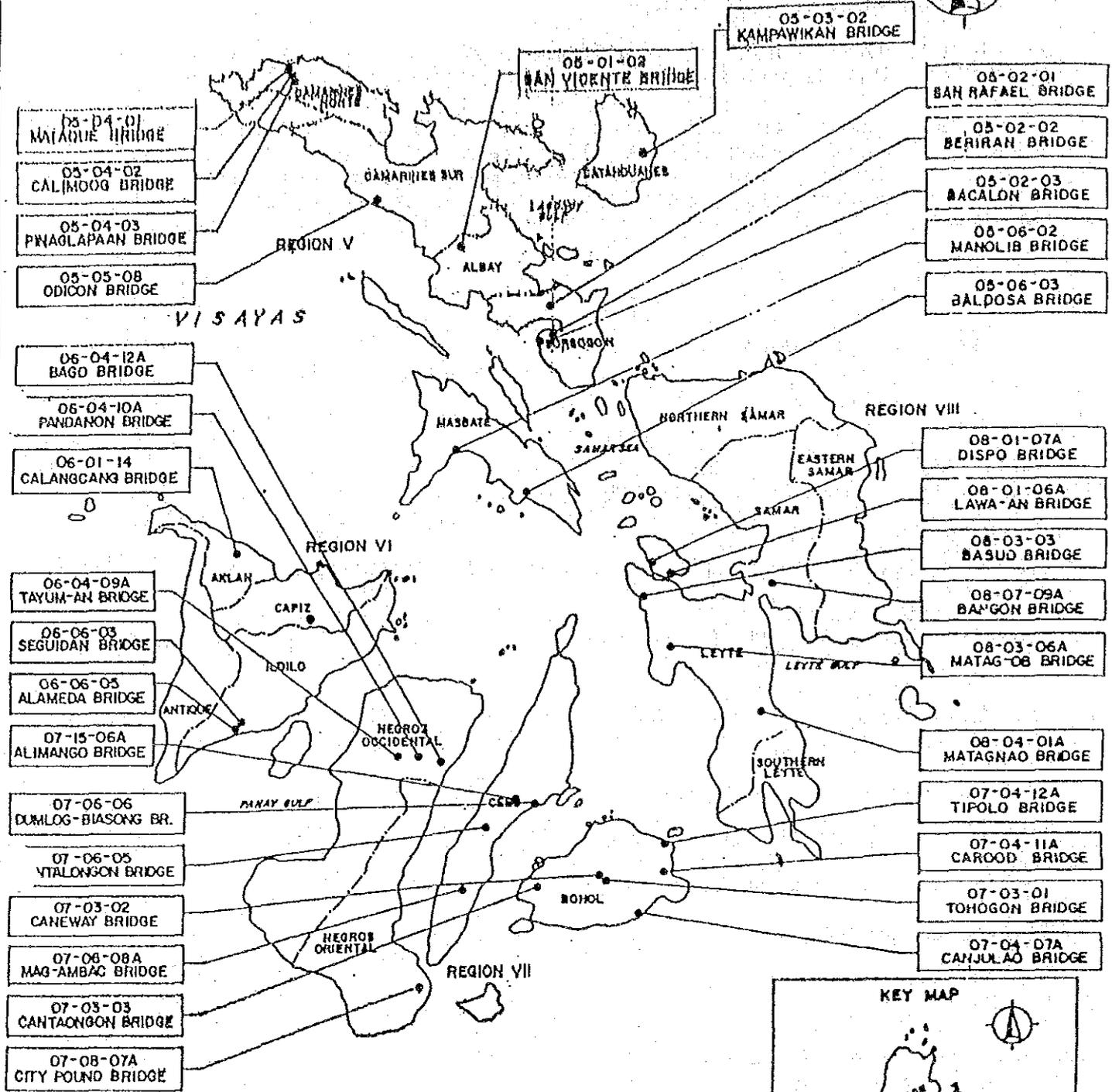
- 1) The Government of the Philippines has understood the system of Japan's Grant Aid explained by the team.
- 2) The Government of the Philippines will take necessary measures, described in Annex VI for smooth implementation of the Project, on condition that the Grant Aid Assistance by the Government of Japan is extended to the Project.

6. Schedule of the Study

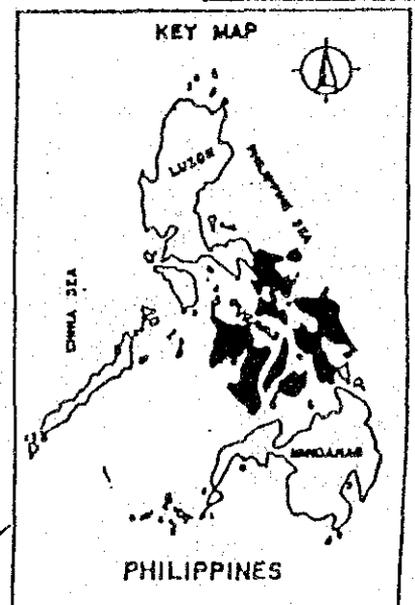
- 1) The Consultant will proceed to further studies in the Philippines until August 3, 1992.
- 2) Based on the Minutes of Discussions and technical examination of the study results, JICA will complete the draft final report and explain it to the Government of the Philippines by the end of September, 1992.

Handwritten signature and initials in the right margin. The signature is a vertical line with a loop at the top. To its right are the initials 'JF' and 'MB' written in a cursive style.

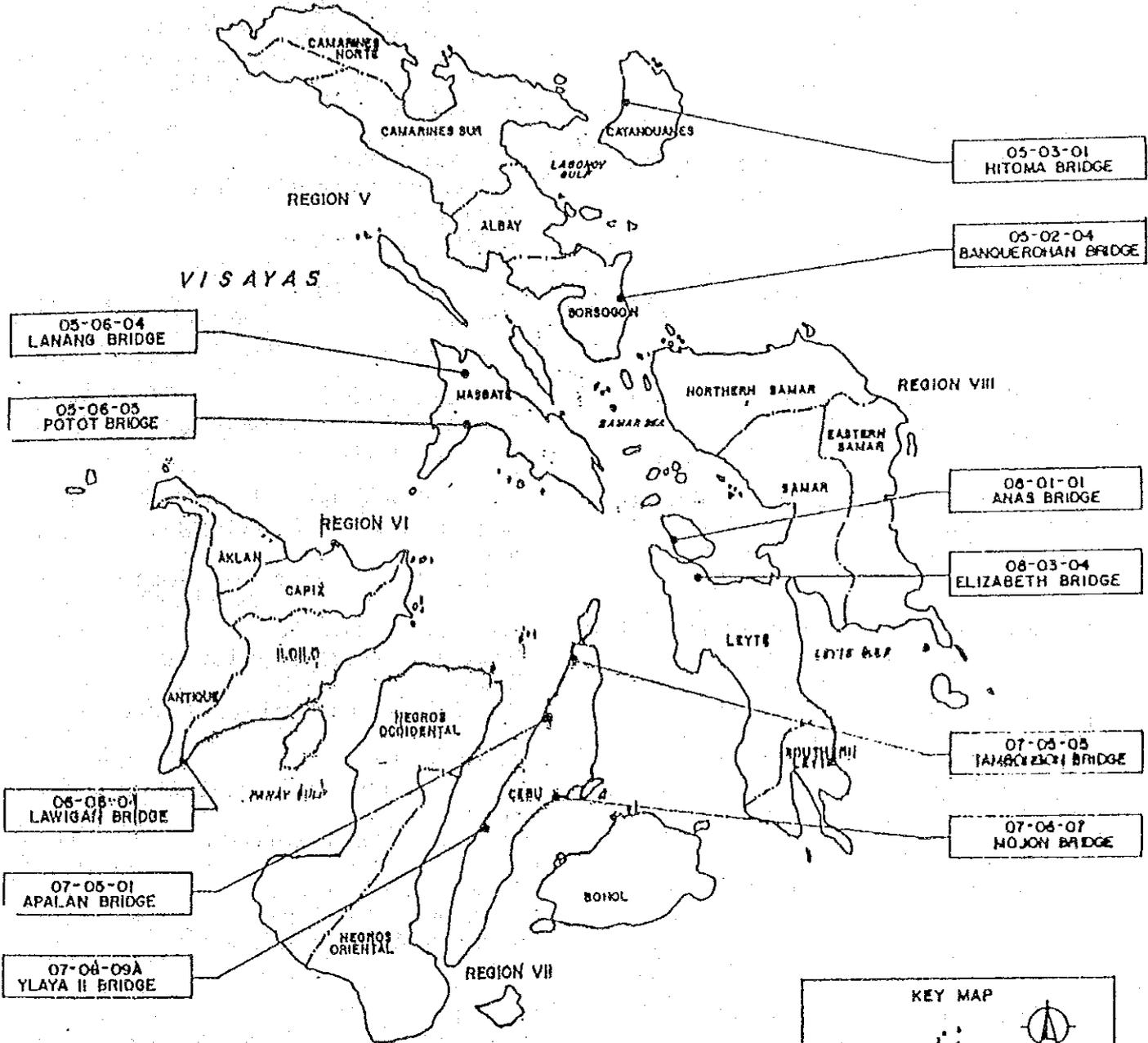
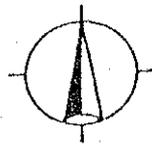
Annex I



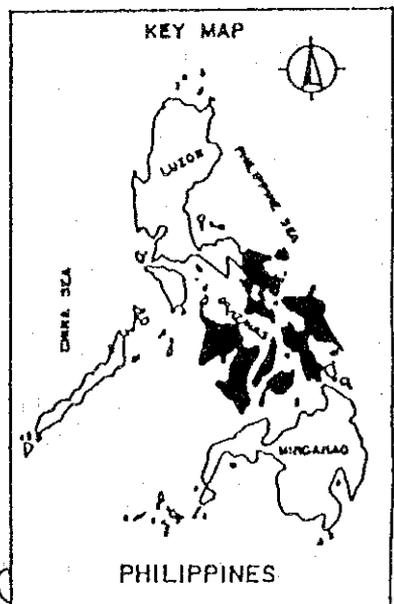
LOCATION MAP  
(GROUP I)



Annex II



LOCATION MAP ( GROUP II )



ANNEX III - LIST OF BRIDGES FOR GROUP-1

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
1	05.02.01	San Rafael Bridge	Km. 556 + 886 San Rafael-Monte-Carmelo- Libtong-Miluya-Amomontio- Oras-B. Sirang Castilla Sorsogon
2	05.02.02	Beriran Bridge	Km 608 + 897 Juban-Beriran-Caruhayon Road Juban, Sorsogon
3	05.02.03	Bacalon Bridge	Km. 623 + 620 Juban-Magallanes Road Magallanes, Sorsogon
4	05.04.01	Mataque Bridge	Km. 325 + 601 Bagong Silang-Capalonga Camarines Norte
5	05.04.02	Calimoog Bridge	Km. 318 + 036.50 Bagong Silang-Capalonga Road Capalonga, Camarines Norte
6	05.04.03	Pinaglagaan Bridge	Km. 315 + 349.30 Bagong Silang-Capalonga Road Capalonga, Camarines Norte
7	05.05.08	Odicon Bridge	Km. 2 + 100 From Pasacao-Odicon-Tagbag Road Pasacao, Camarines Sur
8	05.06.02	Manolib Bridge	Km 26 + 946.50 From Masbate Port Masbate-Arroy Road, Masbate
9	05.06.03	Baldosa Bridge	Km. 51 + 860 From Masbate Port Buenavista-Cawayan Road, Cawayan, Masbate
10	06.01.14	Calangcang Bridge	Km. 189 + 881.63 Calangcang-Carugdog Road Makato, Aklan
11	06.04.09A	Tayum-an Bridge	Km. 24 + 850 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto -San Carlos Boundary, Negros Occidental

ANNEX III - LIST OF BRIDGES FOR GROUP-1

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
12	06.04.10A	Pandanon Bridge	Km. 35 + 500 Bacolod-Murcia-D.S.Benedicto -San Carlos Boundary, Negros Occidental
13	06.04.12A	Bago Bridge	Km. 68 + 100 Bacolod-Murcia-D.S.Benedicto -San Carlos Boundary, Negros Occidental
14	06.06.03	Seguidan Bridge	Km. 57 + 100 Guimbal-Igbaras-Tubungan Road Tubungan, Iloilo
15	06.06.05	Alameda Bridge	Km. 47 + 300 Guimbal-Igbaras Road Igbaras, Iloilo
16	07.03.01	Tohogon Bridge	Km. 62 + 260 From Port of Tagbilaran City Carmen-Bacani Road, Bohol I
17	07.03.02	Caneway Bridge	Km. 63 + 400 From Port of Tagbilaran City Carmen-Bacani Road, Bohol I
18	07.03.03	Cantaongon Bridge	Km. 27 + 590 From Port of Tagbilaran City Catagbacan-Antequera Road Antequera, Bohol I
19	07.04.07A	Canjulao Bridge	Km. 63 + 410 Jagna-Sierra Bullones Road Bohol II
20	07.04.11A	Carood Bridge	Km. 98 + 238 Candijay-Mabini Road Candijay, Bohol II
21	07.04.12A	Tipolo Bridge	Km. 132 + 326 Ubay-Tapal Wharf Road Ubay, Bohol II
22	07.06.05	Mantalongon Bridge	Km. 50 + 800 Barili-Aloguinsan Road Barili, Cebu II
23	07.06.06	Dumlog-Biasong Bridge	Km. 12 + 059 Tabunok-Talisay Road Talisay, Cebu II

ANNEX III - LIST OF BRIDGES FOR GROUP-1

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
24	07.06.08A	Mag-Ambac Bridge	Km. 95 + 600 Jct. Barili-Aloguinsan Road Mantalongon, Dalaguete Cebu II
25	07.08.07A	City Pound Bridge	Km. 6 + 246 Balugo-Vicinal Road Dumaguete City
26	07.15.06A	Alimango Bridge	Km. 28 + 502 Cebu-Toledo Wharf Road Cantabaco, Toledo City
27	08.01.06A	Lawa-an Bridge	Km. 1110 + 620 Cabucgayan-Biliran Biliran Sub-Province
28	08.01.07A	Dispo Bridge	Km. 1026 + 270 Naval-Caibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province
29	08.03.03	Basud Bridge	Km. 1022 + 900 San Isidro-Tabango-Villaba Road Leyte II
30	08.03.06A	Matag-ob Bridge	Km. 1003 + 810 Libangao-Matag-ob-Palompon Road Leyte II
31	08.04.01A	Matagnao Bridge	Km. 75 + 102 Abuyog-Silago Road Leyte III
32	08.07.09A	Bangon Bridge	Km. 895 + 176 Dolongan-Basey Road Samar

## ANNEX IV-LIST OF BRIDGES FOR GROUP-2

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
1	05.02.04	Banquerohan Bridge	Km. 607 + 023.60 Guibat-Barcelona-Bulusan Road Barcelona, Sorsogon
2	05.03.01	Hitoma Bridge	Km. 151 + 600 Virac-San Andres-Caramoran Pandan Road, Catanduanes
3	05.06.04	Lanang Bridge	Km. 56 + 129.33 From Masbate Port, Masbate- Aroroy Road Masbate
4	05.06.05	Potot Bridge	Km. 37 + 739.78 From Masbate Port Masbate-Balud Road, Masbate
5	06.06.04	Lawigan Bridge	Km. 70 + 900 Tiolas-Sinogbuan Road San Joaquin, Iloilo
6	07.05.01	Apalan Bridge	Km. 97 + 803 Toledo-Tabuelan Road Cebu I
7	07.05.05	Tambongon Bridge	Km. 131 + 248 Antonio de Pio Highway Cebu I
8	07.06.07	Mojon Bridge	Km. 0 + 200 From Tabunok Tabunok-Talisay Road, Cebu II
9	07.06.09A	Ylaya-II Bridge	Km. 63 + 000 Barili-Mantayupan Road Barili, Cebu II
10	08.01.01	Anas Bridge	Km. 102 + 820 From Port of Ormoc City to Naval-Almeria and Circumferential Road Biliran Sub-Province
11	08.03.04	Elizabeth Bridge	Km. 984 + 820 Lemon-Sambolawan-Calaguise- Calubian Road Leyte II

ANNEX V - LIST OF REQUESTED ADDITIONAL BRIDGES

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
1	05.01.02	San Vicente Bridge	Km. 483 + 050 Libon-Bacolod-San Vicente- Burabod-Euga Road, Albay
2	05.03.02	Kampawikan Bridge	Km. 56 + 649 Jct. Pang.-Sabloyon Road Panganiban, Catanduanes

*[Handwritten signature]*

Annex VI

UNDERTAKINGS BY THE GOVERNMENT OF THE PHILIPPINES

1. To provide necessary data and information for basic design study and for implementation of the Project.
2. To ensure the exemption from customs duties, internal tax and other fiscal levies and prompt unloading and customs clearance at the port of entry in the Philippines of the materials and equipment provided under Japan's Grant Aid.
3. To exempt Japanese nationals engaged in the Project from customs duties, internal tax, other fiscal levies and other administrative requirements which may be imposed in the Philippines with respect to the supply of materials and services under verified contracts.
4. To accord Japanese nationals whose services may be required in connection with the supply of the materials and the services under verified contracts such facilities as may be necessary for their entry into the Philippines and stay therein for the execution of the Project.
5. Bridges under Group 1
  - 5.1 To construct the bridges listed in Annex III within the period of one year after delivery of steel materials at designated ports of entry provided under the Japan's Grant Aid.
  - 5.2 To ensure all the expenses necessary for the construction of the bridges as well as for inland transportation of the bridge steel materials provided under the Japan's Grant Aid from the ports of entry to each bridge site.
6. Bridges under Group 2
  - 6.1 To acquire the right-of-way and to provide necessary land area for the construction works.
  - 6.2 To remove obstacles including houses within the right-of-way that affects the implementation of the Project.
  - 6.3 To make passable all roads and bridges leading to the project sites for the transportation of materials and equipment provided under Japan's Grant Aid.
7. To bear the following commissions to the Japanese foreign exchange bank for the banking services based upon the Banking Arrangement.
  - Advising commission of Authorization to Pay
  - Payment commission

II. ドラフト・ファイナル・レポート説明・協議

MINUTES OF DISCUSSIONS  
OF  
BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR  
CONSTRUCTING BRIDGES ALONG RURAL ROADS (PHASE IV)  
IN  
THE REPUBLIC OF THE PHILIPPINES  
(CONSULTATION ON DRAFT REPORT)

In June 1992, the Japan International Cooperation Agency (hereinafter referred to as "JICA") dispatched the Basic Design Study Team on the Project for Constructing Bridges along Rural Roads (Phase IV) in the Republic of the Philippines (hereinafter referred to as "the Project"), and through discussions, field survey, and technical examination of the results in Japan, has prepared the draft report of the Basic Design Study.

In order to explain and to consult with the Government of the Philippines on the components of the draft report, JICA sent to the Philippines a study team, which is headed by Mr. Hajime Ohiro, Deputy Manager, First Engineering Division, Engineering Department, Honshu-Shikoku Bridge Authority from September 27 to October 03, 1992. As a result of the discussions, both parties confirmed the main items described on the attached sheet.

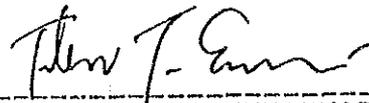
Manila, October 01, 1992



HAJIME OHIRO

Leader

Draft Report Explanation Team  
JICA



TEODORO T. ENCARNACION

Undersecretary

Department of Public Works  
and Highways

## A I I A C H M E N T

1. The Government of the Philippines has agreed and accepted in principle the components of the draft report proposed by the Team.
2. The Government of the Philippines has understood the system of Japan's Grant Aid explained by the Team. The appraisal of the Project by the Government of Japan will be based on the result of the Basic Design report and other related information.
3. The Government of the Philippines will take the necessary measures, agreed, in the Minutes of Discussions of the Project signed on July 01, 1992, on condition that the Grant Aid assistance by the Government of Japan is extended to the Project.
4. The Government of the Philippines has reconfirmed the names and locations of bridges to be included in the Project, as shown in Annex I.
5. The Government of the Philippines has confirmed the following items:

### 5.1. Group-1 Bridges

- (1) Materials and equipment to be supplied by the Government of Japan

- Steel girder material
- H-beam, steel plate, miscellaneous steel
- Equipment for steel girder erection
- Field paint material
- Guard rail material

- (2) Designated international ports

- Manila South Harbor
- Port of Iloilo
- Port of Cebu
- Port of Tacloban

### 5.2. Group-2 Bridges

- (1) Bridges to be constructed by the Government of Japan

- Three (3) PC girder bridges
- Eight (8) steel girder bridges

(5/24)

J

(2) Main works to be undertaken by the Government of the Philippines

- Demolishing existing bridges after completion of the construction works.
  - Acquiring the right-of-way and providing necessary land area before commencement of the construction works.
  - Removing obstacles including houses within the right-of-way that affect the implementation of the Project before commencement of the construction works.
  - Making passable all roads and bridges leading to the project sites for the transportation of materials and equipment provided under the Japan's Grant Aid before the start of the inland transportation.
6. The Government of the Philippines has confirmed that the Phase III Group-1 Project for Constructing Bridges along Rural Roads shall be completed by the end of December 1992.
7. The Government of the Philippines requested engineering assistance on Geotechnical Surveys, Detailed Design of Sub-structures and Construction Planning for several bridges of the Group-1 to the Government of Japan.
8. The Department of Public Works and Highways of the Government of the Philippines will take the necessary steps to obtain the early clearance from the Investment Coordination Committee (ICC) to facilitate the implementation of the Project.
9. The Team will make the final report in accordance with the confirmed items, and send it to the Government of Philippines by December 1992.

(T)  
14

2

## Annex I

## LIST OF BRIDGES FOR GROUP-1 (1/3)

(1/6)

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
1	05.01.02	San Vicente Bridge	Km. 483 + 050 Libon-Bacolod-San Vicente-Burabod-Buga Rd. Albay (Provincial Road)
2	05.02.01	San Rafael Bridge	Km. 556 + 886 San Rafael-Monte-Carmelo-Liblong-Miluya- Amomontog-Oras-B.Sirang Castilla, Sorsogon (Barangay Road)
3	05.02.02	Beriran Bridge	Km. 608 + 897 Juban-Beriran-Caruhayon Road Juban, Sorsogon (Barangay Road)
4	05.02.03	Bacalon Bridge	Km. 623 + 620 Juban-Magallanes Road Magallanes, Sorsogon (National Road)
5	05.03.02	Kampawikan Bridge	Km. 56 + 649 Jct. Panganiban-Sabloyon Road Panganiban, Catanduanes (National Road)
6	05.04.01	Mataque Bridge	Km. 325 + 601 Bagong Silang-Capalonga Camarines Norte (National Road)
7	05.04.02	Calimoog Bridge	Km. 318 + 036.50 Bagong Silang-Capalonga Road Capalonga, Camarines Norte (National Road)
8	05.04.03	Pinaglagaan Bridge	Km. 315 + 349.30 Bagong Silang-Capalonga Road Capalonga, Camarines Norte (National Road)
9	05.05.08	Odicon Bridge	Km. 2 + 100 From Pasacao-Odicon-Tagbag Road Pasacao, Camarines Sur (Barangay Road)
10	05.06.02	Manolib Bridge	Km. 26 + 946.50 From Masbate Port Masbate-Aroroy Road, Masbate (National Road)
11	05.06.03	Baldosa Bridge	Km. 51 + 860 From Masbate Port Buenavista-Cawayan Road, Cawayan, Masbate (National Road)
12	06.01.14	Calangcang Bridge	Km. 189 + 881.63 Calangcang-Carugdog Road Makato, Aklan (Provincial Road)
13	06.04.09A	Tayum-an Bridge	Km. 24 + 850 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos Bdry., Negros Occidental (National Road)
14	06.04.10A	Pandanon Bridge	Km. 35 + 500 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos Bdry., Negros Occidental (National Road)

①  
76

7

## LIST OF BRIDGES FOR GROUP-1 (2/3)

(2/6)

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
15	06.04.12A	Bago Bridge	Km. 68 + 100 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos Bdry., Negros Occidental (National Road)
16	06.06.03	Seguidan Bridge	Km. 57 + 100 Guimbal-Igbaras-Tubungan Road Tubungan, Iloilo (National Road)
17	06.06.05	Alameda Bridge	Km. 47 + 300 Guimbal-Igbaras Road Igbaras, Iloilo (National Road)
18	07.03.01	Tohogon Bridge	Km. 62 + 260 From Port of Tagbilaran City Carmen-Bacani Road, Bohol (National Road)
19	07.03.02	Caneway Bridge	Km. 63 + 400 From Port of Tagbilaran City Carmen-Bacani Road, Bohol I (National Road)
20	07.03.03	Cantaongon Bridge	Km. 27 + 590 From Port of Tagbilaran City Catagbacan-Antequera Road (National Road) Antequera, Bohol I
21	07.04.07A	Canjulao Bridge	Km. 63 + 410 Jagna-Sierra Bullones Road Bohol I (National Road)
22	07.04.11A	Carood Bridge	Km. 98 + 238 Candijay-Mabini Road Candijay, Bohol II (Provincial Road)
23	07.04.12A	Tipolo Bridge	Km. 132 + 326 Ubay-Tapal Wharf Road Ubay, Bohol II (Provincial Road)
24	07.06.05	Mantalongon Bridge	Km. 50 + 800 Barili-Aloguinsan Road Barili, Cebu II (National Road)
25	07.06.06	Dumlog-Biasong Bridge	Km. 12 + 059 Tabunok-Talisay Road Talisay, Cebu II (Provincial Road)
26	07.06.08A	Mag-Ambac Bridge	Km. 95 + 600 Jct. Barili-Aloguinsan Road Mantalongon, Dalaguete Cebu II (National Road)
27	07.06.09A	Ylaya-II Bridge	Km. 63 + 000 Barili-Mantayupan Road Barili, Cebu II (National Road)
28	07.08.07A	City Pound Bridge	Km. 6 + 246 Balugo-Vicinal Road Dumaguete City (Barangay Road)

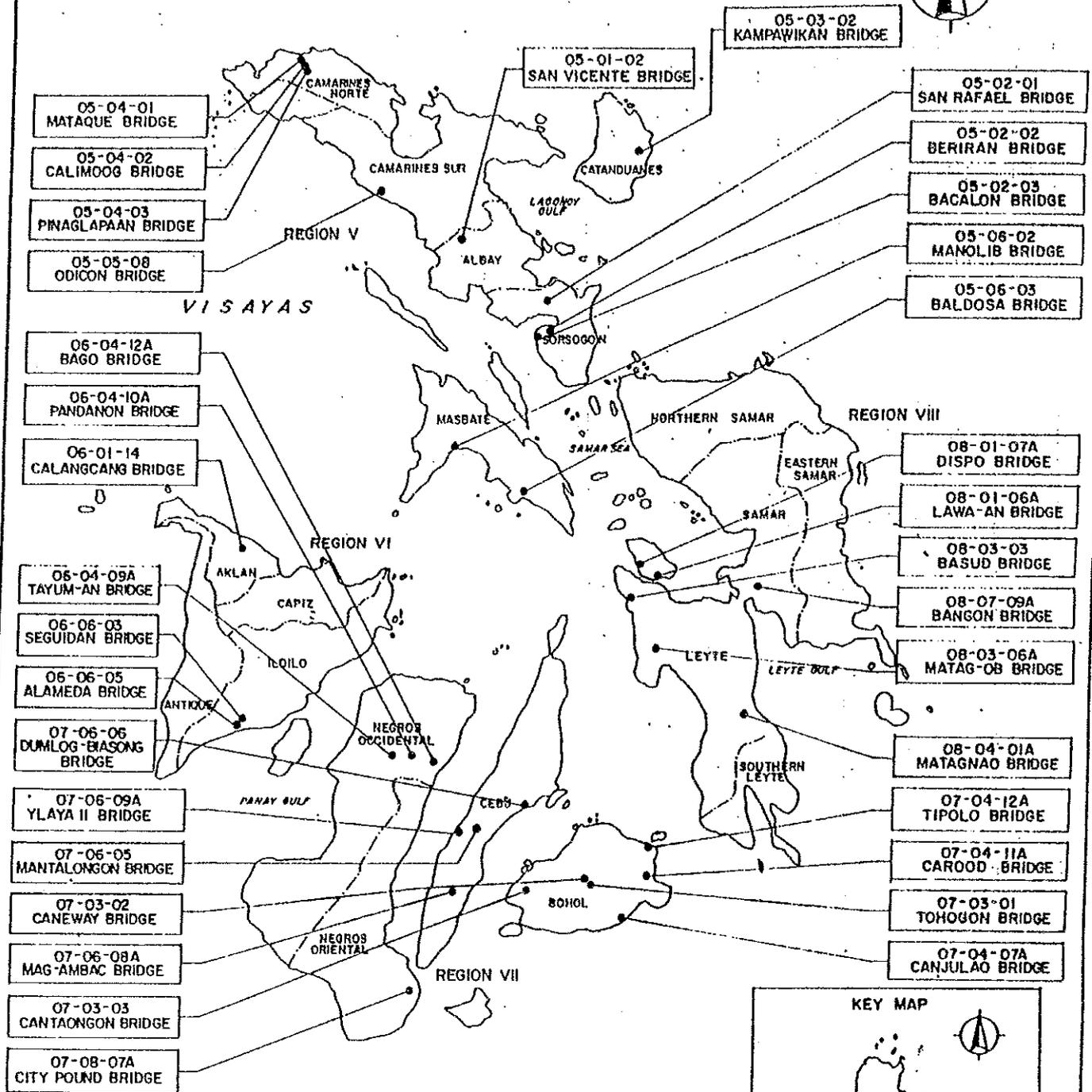
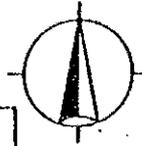



## LIST OF BRIDGES FOR GROUP-1 (3/3)

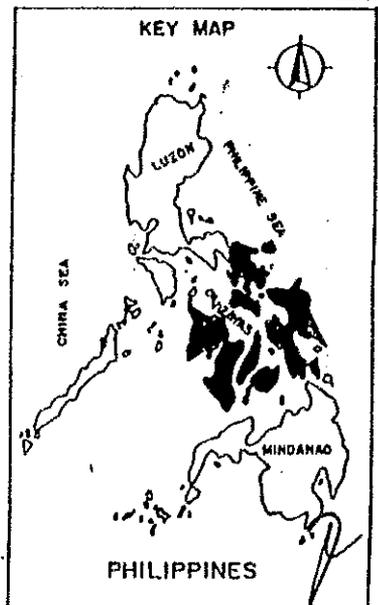
(3/6)

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
29	08.01.06A	Lawa-an Bridge	Km. 1110 + 620 Cabucgayan-Biliran Biliran Sub-Province (National Road)
30	08.01.07A	Dispo Bridge	Km. 1026 + 270 Naval-Calbiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province (National Road)
31	08.03.03	Basud Bridge	Km. 1022 + 900 San Isidro-Tabango-Villaba Road Leyte III (National Road)
32	08.03.06A	Matag-ob Bridge	Km. 1003 + 100 Libangao-Matag-ob-Palompon Road Leyte II (National Road)
33	08.04.01A	Matagnao Bridge	Km. 75 + 102 Abuyog-Silago Road Leyte III (Provincial Road)
34	08.07.09A	Bangon Bridge	Km. 895 + 176 Dolongan-Basey Road Samar (National Road)

Handwritten signature and initials, possibly 'E' and 'J'.



LOCATION MAP  
( GROUP 1 )

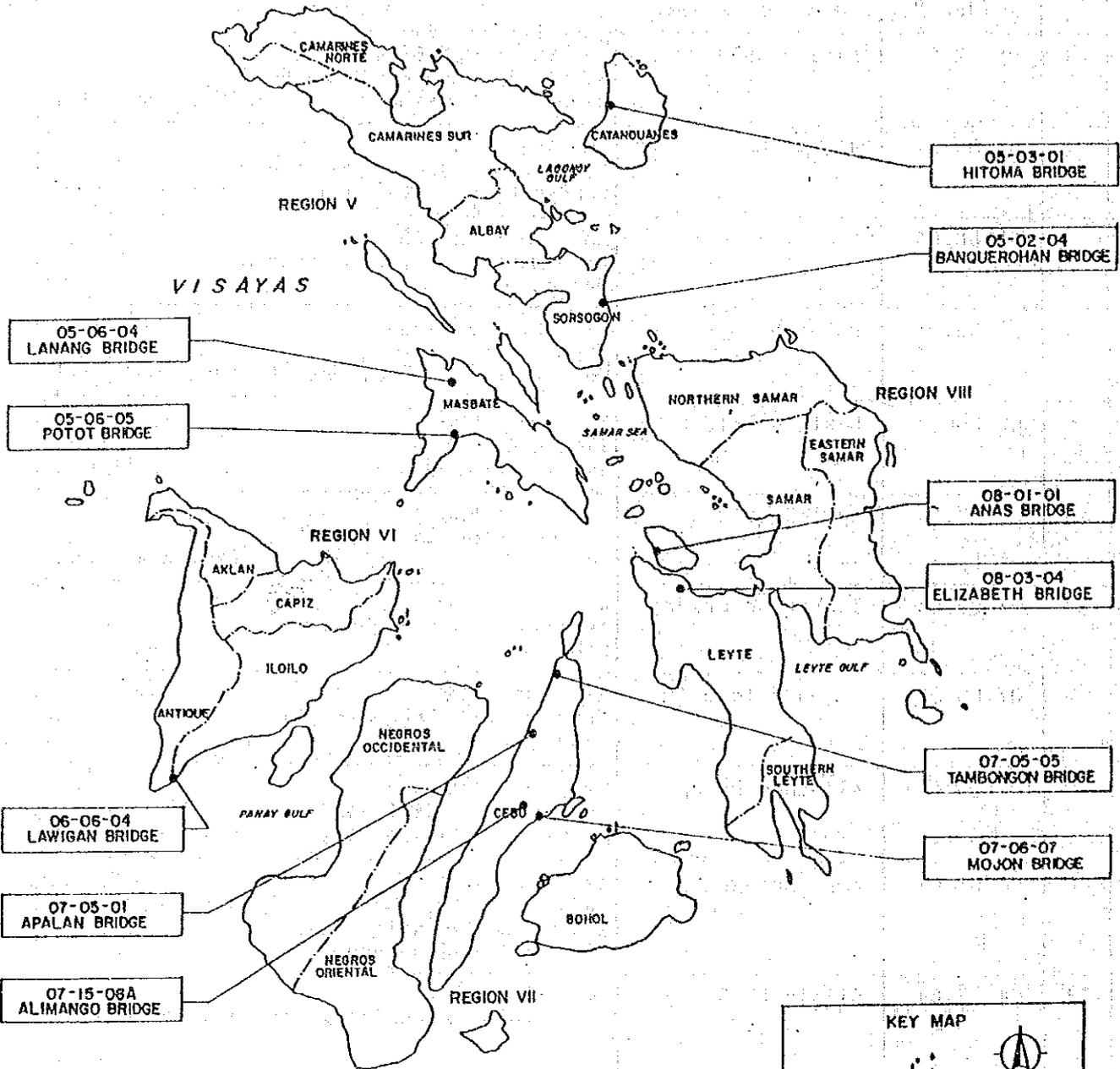
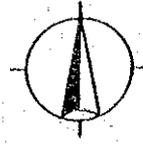


75  
76

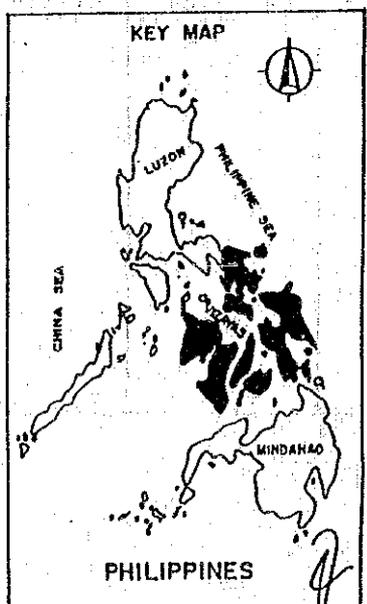
## LIST OF BRIDGES FOR GROUP-2

(5/6)

No.	Bridge No.	Name of Bridge	Location
1	05.02.04	Banquerohan Bridge	Km. 607 + 023.60 Gubat-Barcelona-Bulusan Road Barcelona, Sorsogon (National Road)
2	05.03.01	Hitoma Bridge	Km. 151 + 600 Virac-San Andres-Caramoran Pandan Road, Catanduanes (National Road)
3	05.06.05	Lanang Bridge	Km. 56 + 129.33 From Masbate Port, Masbate-Aroroy Road Masbate (National Road)
4	05.06.05	Potol Bridge	Km. 37 + 739.78 From Masbate Port Masbate-Balud Road, Masbate (National Road)
5	06.06.04	Lawigan Bridge	Km. 70 + 900 Tlolas-Sinogbuhan Road San Joaquin, Iloilo (National Road)
6	07.05.01	Apalan Bridge	Km. 97 + 803 Toledo-Tabuelan Road Cebu I (National Road)
7	07.05.05	Tambongon Bridge	Km. 131 + 248 Antonio de Pio Highway Cebu I (National Road)
8	07.06.07	Mojon Bridge	Km. 0 + 200 From Tabunok Tabunok-Talisay Road, Cebu II (Provincial Road)
9	07.15.06A	Alimango Bridge	Km. 28 + 502 Cebu-Toledo Wharf Road Cantabaco, Toledo City (National Road)
10	08.01.01	Anas Bridge	Km. 102 + 820 From Port of Ormoc City to Naval-Almeria and Circumferential Road Biliran Sub-Province (National Road)
11	08.03.04	Elizabeth Bridge	Km. 984 + 820 Lemon-Sambolawan-Calaguise-Calubian Road Leyte II (National Road)



LOCATION MAP  
( GROUP 2 )



Ts  
16



Republic of the Philippines  
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS  
**OFFICE OF THE SECRETARY**  
Bonifacio Drive, Port Area, Manila

III. 治安状況レター（リージョンV、リージョンVI）に  
関する文書

28 July 1992

Dr. MICHIO OKAHARA  
Basic Design Study Team Leader  
Foundation Engineering Division  
Structure & Bridge Engineering Department  
Public Works Research Institute  
Ministry of Construction  
1 Asahi Tsukuba-shi, 305  
Tokyo, Japan

T H R U : Mr. MINORU MIURA  
Project Manager/Bridge Planner  
Katahira and Engineers International  
4th Floor, P & L Building  
116 Legaspi Street, Legaspi Village  
Makati, Metro Manila

S i r :

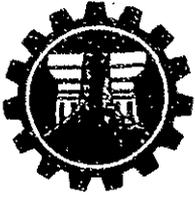
This has reference to the implementation of the 15 proposed bridge projects in Region V under the JICA Grant Aid Project on the Bridge Reconstruction Along Rural Roads, Phase IV in the Philippines.

In this regard, we wish to assure you that on the basis of the reports and confirmation obtained from the Philippine National Police by our DPWH Regional Director who is based in Legaspi City (Albay) and the respective DPWH District Engineers in the provinces of Camarines Sur, Camarines Norte, Albay, Sorsogon, Catanduanes and Masbate, we expect no problem to implement the projects relative to peace and order situation in the specific project sites. May we also inform you that the DPWH is currently undertaking several foreign-assisted projects in Region V funded by the OECF, IBRD and ADB, and we have never encountered any peace and order related problem in the implementation of these projects.

We trust that this information will be sufficient as we look forward to your continued support to our developments efforts.

Very truly yours,

MANUEL M. BONOAN  
Asst. Secretary for Planning



REPUBLIC OF THE PHILIPPINES  
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS  
OFFICE OF THE SECRETARY  
MANILA

13 July 1992

Dr. MICHIO OKAHARA  
Basic Design Study Team Leader  
Foundation Engineering Division  
Structure & Bridge Engineering Department  
Public Works Research Institute  
Ministry of Construction  
1 Asahi Tsukuba-shi, 305  
Tokyo, Japan

Thru : Mr. MINORU MIURA  
Project Manager/Bridge Planner  
Katahira and Engineers International  
4th Floor, P & L Building  
116 Legaspi Street, Legaspi Village  
Makati, Metro Manila

S i r :

Please be informed that we are formally advised by the Superintendent of the PNP, Regional Command 6, thru our Regional Director in Region VI that the criminality and insurgency situation in areas covered by the Project on the Bridge Reconstruction Along Rural Roads, Phase IV in Region VI, particularly the vicinity of Lawigan Bridge, in San Joaquin, Iloilo will not pose any serious threat in the activity to be undertaken relative thereto.

We hope that the above information will be sufficient as we look forward to your continued support to our development efforts.

Very truly yours,

MANUEL R. BONOAN  
Assistant Secretary for Planning

## 付 属 資 料 3

### カ ン ト リ ー デ ー タ



表1 (I) 道路總延長(1990年)

(km)

Region	National				City					
	Concrete	Asphalt	Gravel	Earth	Total	Concrete	Asphalt	Gravel	Earth	Total
Philippines	6,730.9	6,011.1	13,321.2	208.8	26,272.0	658.3	1,999.7	1,143.3	148.1	3,949.4
NCR	513.0	368.3	6.7	0.0	888.0	281.9	832.4	159.5	0.0	1,273.8
I	492.5	615.1	315.1	31.8	1,454.5	8.0	41.5	118.1	0.0	167.6
CAR	86.3	280.4	1,237.4	0.0	1,604.1	0.2	142.0	0.0	0.0	142.2
II	567.8	77.1	1,009.6	0.0	1,654.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
III	815.3	527.0	358.8	0.0	1,701.1	56.5	115.8	41.0	45.2	258.5
IV-A	571.4	900.4	812.7	0.0	2,284.5	37.3	120.2	47.2	21.4	226.1
IV-B	26.4	337.5	1,297.4	0.0	1,661.3	0.6	7.5	54.9	3.7	66.7
V	632.3	394.4	943.4	10.0	1,980.1	20.4	81.1	109.5	6.6	217.6
VI	331.5	707.8	1,612.2	19.3	2,670.8	91.8	152.1	48.8	4.6	297.3
VII	178.3	648.5	833.3	4.0	1,664.1	41.3	231.1	24.2	16.7	313.3
VIII	874.4	199.9	981.8	0.0	2,056.1	39.1	2.8	20.0	8.7	70.6
IX	77.8	329.0	655.5	0.0	1,062.3	8.2	76.9	36.3	0.1	121.5
X	673.1	426.9	1,080.7	13.3	2,194.0	36.1	71.3	98.6	11.1	217.1
XI	473.5	159.5	1,229.5	104.6	1,967.1	15.2	92.4	319.1	26.9	453.6
XII	417.3	39.3	947.1	25.8	1,429.5	21.7	32.6	66.1	3.1	123.5

Source: IPRSD, Planning Service  
Bureau of Maintenance

表1 (2) 道路總延長 (1990年)

(km)

Region	Municipal				Provincial				Total	
	Concrete	Asphalt	Gravel	Earth	Concrete	Asphalt	Gravel	Earth		
Philippines	1,820.0	1,502.7	6,417.0	3,079.8	12,819.5	802.6	2,563.1	20,730.6	5,059.9	29,156.2
NCR	351.2	162.0	29.4	11.8	554.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
I	35.9	249.1	603.2	191.5	1,079.7	46.1	372.9	1,123.5	240.8	1,783.3
CAR	4.9	39.8	103.3	287.2	435.2	5.9	108.1	667.3	620.7	1,402.0
II	20.7	54.3	789.2	173.6	1,037.8	5.2	148.8	1,353.8	186.4	1,694.2
III	226.3	206.9	412.7	162.4	1,008.3	302.8	332.4	1,544.9	185.7	2,365.8
IV-A	280.0	217.1	260.5	116.0	873.6	140.0	448.7	1,057.7	223.5	1,869.9
IV-B	50.0	22.2	342.8	101.4	516.4	11.5	40.1	1,766.9	178.2	1,996.7
V	158.4	166.7	295.4	146.5	767.0	115.9	281.3	1,050.7	323.3	1,771.2
VI	204.3	75.8	356.6	56.6	693.3	64.2	104.5	2,137.9	104.2	2,410.8
VII	107.1	115.6	484.7	170.8	878.2	18.6	174.5	1,922.2	197.7	2,313.0
VIII	272.1	17.6	276.2	135.4	701.3	60.7	327.4	832.2	185.1	1,405.4
IX	3.2	25.7	633.8	196.0	858.7	1.7	130.7	1,730.6	188.8	2,051.8
X	38.4	91.7	601.4	523.9	1,255.4	14.1	88.5	1,983.3	659.9	2,745.8
XI	36.9	23.4	621.8	578.8	1,260.9	10.7	4.5	2,452.7	783.7	3,251.6
XII	30.6	34.8	606.0	227.9	899.3	5.2	0.7	1,106.9	981.9	2,094.7

Source: IPRSD, Planning Service  
Bureau of Maintenance

表1 (3) 道路總延長 (1990年)

(km)

Region	Barangay				Total					
	Concrete	Asphalt	Gravel	Earth	Total	Concrete	Asphalt	Gravel	Earth	Total
Philippines	345.9	676.5	87,340.6	0.0	88,363.0	10,357.7	12,753.1	128,952.7	8,496.6	160,560.1
NCR	39.3	116.2	115.8	0.0	271.3	1,185.4	1,478.9	311.4	11.8	2,987.5
I	17.7	32.2	7,952.6	0.0	8,002.5	600.2	1,310.8	10,112.5	464.1	12,487.6
CAR	0.8	40.2	3,620.4	0.0	3,661.4	98.1	610.5	5,628.4	907.9	7,244.9
II	1.2	0.0	6,617.9	0.0	6,619.1	594.9	280.2	9,770.5	360.0	11,005.6
III	83.9	21.2	7,665.7	0.0	7,770.8	1,484.8	1,203.3	10,023.1	393.3	13,104.5
IV-A	122.8	204.5	5,120.6	0.0	5,447.9	1,151.5	1,890.9	7,298.7	360.9	10,702.0
IV-B	0.0	0.0	3,458.6	0.0	3,458.6	86.5	407.3	6,920.6	283.3	7,699.7
V	12.3	70.8	4,105.3	0.0	4,188.4	939.3	994.3	6,504.3	486.4	8,924.3
VI	49.3	99.8	7,986.8	0.0	8,135.9	741.1	1,140.0	12,142.3	184.7	14,208.1
VII	5.3	68.9	5,388.2	0.0	5,462.4	350.6	1,238.6	8,652.6	389.2	10,631.0
VIII	5.1	0.0	4,299.3	0.0	4,304.4	1,251.4	547.7	6,409.5	329.2	8,537.8
IX	0.0	6.1	6,589.5	0.0	6,595.6	90.9	568.4	9,645.7	384.9	10,689.9
X	7.0	13.9	8,524.4	0.0	8,545.3	768.7	692.3	12,288.4	1,208.2	14,957.6
XI	0.0	0.0	8,809.9	0.0	8,809.9	536.3	279.8	13,433.0	1,494.0	15,743.1
XII	1.2	2.7	7,085.6	0.0	7,089.5	476.0	110.1	9,811.7	1,238.7	11,636.5

Source: IPASD, Planning Service  
Bureau of Maintenance

表 2 主要経済指標 (1/2)

首都 マニラ  
 主要言語 ピリピノ語, 英語  
 1人当りGNP 730ドル

人口 5,736千人  
 面積 300千km<sup>2</sup>  
 通貨 Philippine Peso

一般概要 フィリピン共和国 (Republic of the Philippines)

項目 単 年	GDP 十 億 ペソ	農 林 水産業	工業		GNP デフレ ーター 1980年 =100	財政収支 百 万 ペソ	同 対 GDP %	貸 出 金 利 比 %	外国為替 相 場 ペソ =\$ 1
			鉱工業	うち 製造業					
経済活動別構成比 (%)									
1970	41.5	37.1	20.8	18.6	12.3	59	0.14	—	5.9044
1980	264.6	23.3	27.5	24.4	42.0	-3,385	-1.28	14.00	7.511
1985	609.4	26.7	26.6	24.7	100.0	-11,538	-1.89	28.612	18.607
1987	708.5	24.1	26.4	24.5	109.2	-18,447	-2.60	13.338	20.568
1988	825.7	23.0	27.1	25.1	119.7	-25,019	-3.03	15.921	21.095
1989	963.0	25.3	26.7	25.0	132.3	-19,044	-1.98	19.270	21.737
1990	1066.3	—	—	—	142.0	-37,194	-3.49	24.118	24.311

表 2 主要経済指標 (2/2)

項目 単 年	輸 出 総 額	輸 入 総 額	経常収支		資 本 収 支	総 合 収 支	外 準 貨 備	消 費 者 物 価 指 数	
			貿易収支						
百万米ドル									
1970	1,142	1,286	-48	-26	271	83	251	10.0	
1980	5,788	8,295	-1,928	-1,939	2,683	891	3,140	39.4	
1985	4,630	5,395	-35	-482	353	978	1,116	100.0	
1987	5,720	6,737	-444	-1,017	355	-298	2,014	104.6	
1988	7,074	8,731	-390	-1,085	571	660	2,111	113.7	
1989	7,747	10,732	-1,465	-2,598	139.1	300	2,376	125.8	
1990	8,186	12,206	-2,695	-4,020	205.7	-1,876.3	2,048	141.7	

出 典 : 海外経済協力便覧 1992

表 3 歳出構成費 (1987~1992)

(単位: %)

	Actual Annual average 1976-85	Estimate 1986	Projections					Annual Average 1987-92	
			1987	1988	1989	1990	1991		1992
<i>Economic Services</i>	33.0	17.3	19.9	21.6	23.9	26.3	28.4	30.3	25.1
Agriculture	7.3	3.2	3.0	5.7	6.5	7.4	8.2	9.1	6.8
Industry, trade and tourism	3.1	0.7	1.4	1.9	2.4	2.8	3.0	3.3	2.5
Utilities and Infrastructure	23.5	13.4	14.0	14.0	15.0	16.1	17.2	17.9	15.8
<i>Social Services</i>	20.2	18.3	21.5	24.5	28.4	31.4	35.7	39.2	30.1
Education	12.3	10.2	11.5	13.2	14.1	14.9	17.1	18.7	15.0
Health	3.9	3.0	3.4	4.2	5.0	6.6	8.2	9.6	6.3
Social security and welfare	2.1	4.7	6.2	6.2	6.2	6.3	6.4	6.4	6.2
Housing and community development	1.9	0.4	0.4	0.0	2.2	3.6	4.0	4.5	2.7
<i>Defense</i>	14.0	8.0	7.3	7.4	8.0	8.4	8.5	8.9	8.1
<i>General Public Services</i>	20.0	10.0	11.3	15.7	14.7	13.7	12.3	9.6	12.9
<i>Debt Service Fund and Net Lending<sup>a</sup></i>	11.9	47.5	40.0	30.0	25.0	20.2	15.1	12.0	23.9
<b>Total</b>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

a. For 1987 onwards, this item includes a portion of the external liabilities of government financial institutions to be assumed by the national government. Excludes debt service on liabilities of the Philippine Nuclear Power Plant.

Source of Basic Data: MDM and NEDA.

表 4 国土面積・人口

(1990年統計)

行政区分	面積 (km <sup>2</sup> )	人口 (千人)	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
マニラ首都圏	636.0	7,929	12,467.0
CAR	18,293.6	1,146	62.6
リージョン 1	12,840.2	3,551	276.6
リージョン 2	26,837.6	2,341	87.2
リージョン 3	18,230.8	6,199	340.0
リージョン 4	46,924.2	8,266	176.2
リージョン 5	17,632.5	3,910	221.7
リージョン 6	20,223.2	5,392	266.6
リージョン 7	14,951.4	4,593	307.2
リージョン 8	21,432.7	3,055	142.5
リージョン 9	18,730.1	3,159	168.7
リージョン 10	28,327.7	3,510	123.9
リージョン 11	31,692.8	4,457	140.6
リージョン 12	23,323.2	3,171	136.0
全 国	300,000.0	60,685	202.3

出所 : フィリピン統計1991年版

表 5 産業別就業人口

(1990年統計)

産 業	就 業 人 口 (%)	
農業、林業、漁業	10,185	(45.2)
鉱業、採石	138	(0.6)
手工業	2,188	(9.7)
建設	974	(4.3)
電気、ガス、水道	91	(0.4)
運輸、保管、通信	1,137	(5.0)
卸売、小売	3,145	(14.0)
金融部門	444	(2.0)
各種サービス	4,220	(18.7)
合計就業人口	22,532	(100%)

出所 : フィリピン統計1991年版

表 6 地域別主要産業従事者数 (1990年10月)

[単位：1,000人]

業種名	リージョンV	リージョンVI	リージョンVII	リージョンVIII	フィリピン全土
農林水産業	916	1,139	834	825	10,185
鉱業、採鉱業	8	11	12	-	138
製造業	13	110	200	69	2,188
電気水道ガス	8	3	6	3	91
建設業	56	44	84	41	974
小売・卸売業	186	28	223	183	3,145
輸送業	56	5	81	41	1,137
金融業	13	24	11	12	444
サービス業	271	367	276	173	4,220
その他	1	-	6	-	15
計	1,652	2,045	1,734	1,349	22,532

出典：国家統計事務所

表 7 通 信 施 設

リージョン	電 話		電 報 局	テ レ ッ ク ス 局	フ ァ ク シ ャ ン ミ リ 局	ラ ジ オ 電 話 局	ラ ジ オ 局
	電話回線数	交 換 局					
マニラ首都圏	462,776	44	0	0	0	0	23,422
	7,000	5	56	1	0	3	0
リージョン I	18,704	55	116	4	1	6	2,358
II	5,840	25	92	3	0	0	1,109
III	35,889	56	111	9	0	5	2,797
IV	38,329	55	222	6	0	32	2,172
V	7,490	17	125	6	0	15	1,707
VI	22,543	16	137	7	2	1	3,720
VII	23,905	11	128	5	1	0	5,689
VIII	8,000	11	147	4	0	6	679
IX	5,937	7	90	3	1	0	1,437
X	8,367	14	112	8	1	8	3,554
XI	19,581	17	98	3	1	0	3,935
XII	3,950	7	105	6	0	2	1,146
フィリピン全土	688,311	340	1,539	65	7	78	53,725

表 8 諸外国の経済協力（ネット・ディスバースメント）  
（単位：百万ドル）

区分	年	1987	1988	1989	1990
政府開発援助 (ODA)	2国間	702.7	789.2	757.0	1,100.3
	うち最大供与国	(日 379.4)	(日 534.7)	(日 403.8)	(日 647.5)
	多国間機関	67.5	65.1	86.9	176.4
総計 (2国間政府・民間, 多国間機関)		848.0	1,310.5	1,215.8	2,098.2

表 9 日本の経済協力・貿易  
（単位：百万ドル）

区分	年	1986	1987	1988	1989	1990
経済 協 力	贈与 (技術協力)	80.37	117.79	131.10	176.06	153.14
	ODA (ネット)	(39.30)	(44.90)	(60.70)	(60.74)	(61.98)
	借  款	357.58	267.59	403.62	227.69	494.31
	計	437.96	379.38	534.72	403.75	647.45
	その他政府・民間(ネット)	24.46	-15.76	-40.88	297.57	—
	総計(ネット)	462.42	363.62	493.84	701.32	—
貿易	日本からの輸出	1,088.14	1,414.70	1,739.81	2,380.53	2,503.89
	日本の輸入	1,200.66	1,352.86	2,044.14	2,059.47	2,157.04

出 典 : 海外経済協力便覧 1992

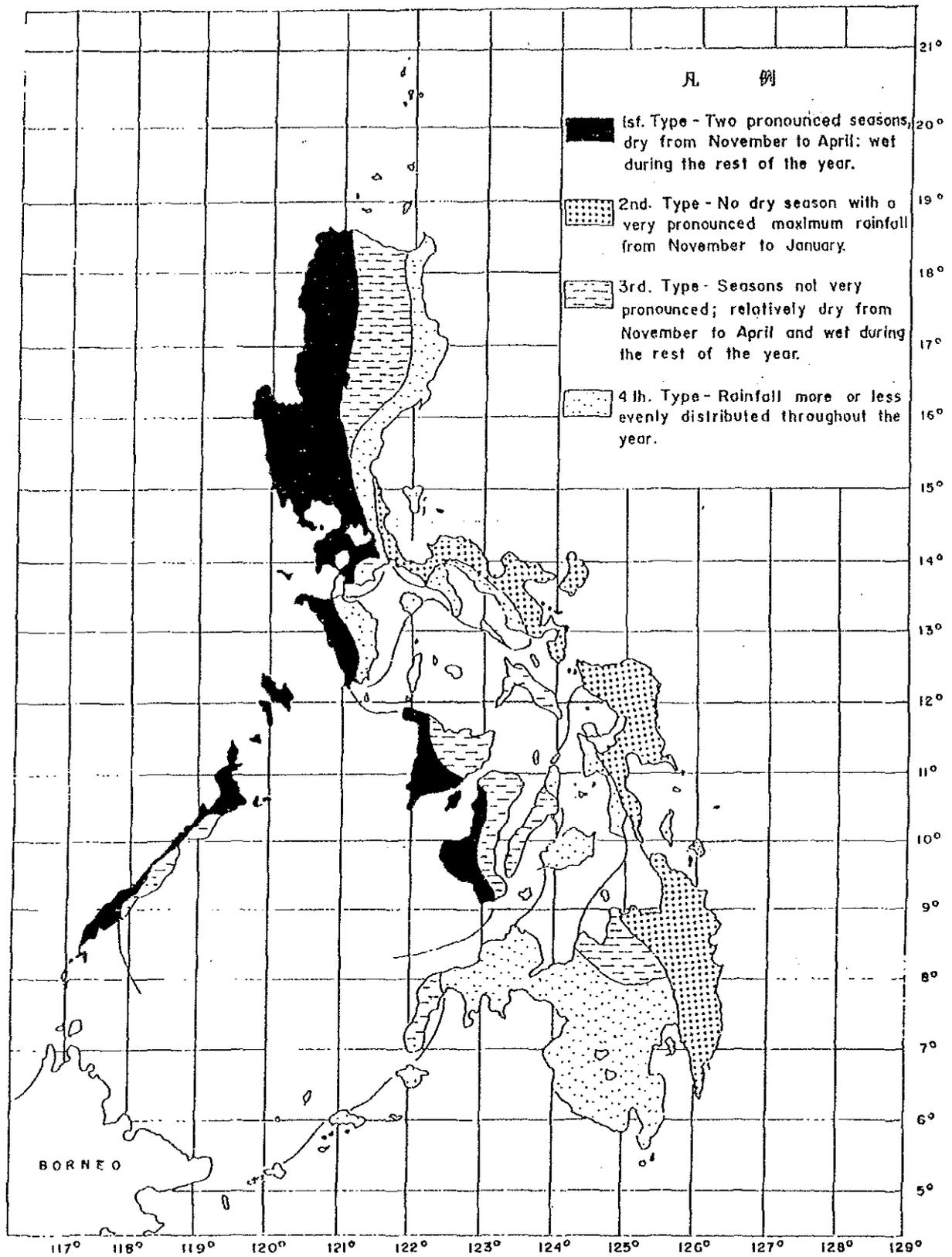


図 1 フィリピンの気象区分

## 付 属 資 料 4

### 橋 梁 デ ー タ

I. 要請橋梁基本データ

II. 調査対象橋梁データ



表 1. 要請橋梁の基本データ



表-1 要請橋梁の基本データク (1/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 適否		
		橋長 (m)	橋梁 形式	現況	耐荷 制限 (t)	受益 トンガ (補)	受益人口 (人)	主 生産物	関 計画 (台)	交通 車種	交通目的	地形					地質	河川条件 (m)
1	05-01-02 San Vicente Bridge Km. 493 + 050 Libon-Sacolid-San Vicente-Burabod-Buga Road Libon, Albay	18.00	ベリ-橋	老朽橋	10	4	10,000	農業 畜産	18	ジブニー 乗用車 トララック	農畜産物 の出入荷 ・通動	平野部	砂質土	RFI=18.35 OPI=17.38 OWI=16.07	アスファルト 舗装 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	普通	適
2	05-01-03 Bones Bridge Km. 270 + 700 Albay West Coast Road Libon, Albay	18.00	木橋	老朽橋	5	7	14,000	米 マカコ コブラ 野菜 家畜	6	ジブニー 乗用車 トララック	農畜産物 の出入荷 ・通動	平野部	砂質土	RFI=4.93 OPI=4.01 OWI=2.61	砂利道 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	普通	適
3	05-02-01 San Rafael Spillway Km. 556 + 888 San Rafael-Monte-Carvelo- Cibitong-Wilyaya- Anomonting-Oras-B. Sirang Castilla, Sorsogon	18.00	スピル ウェイ	部分 損傷	10	7	6,298	米 マカコ コブラ 根菜	5	ジブニー 貨物 トララック	農産物の 出入荷 ・通動	丘陵部	粘性土	RFI=4.00 OWI=2.93	砂利道 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	良好	適
4	05-02-02 Beritan Bridge Km. 600 + 857 Juban-Beritan-Daruhayon Juban, Sorsogon	19.10	ベリ-橋	流失	5	4	3,382	米 アバカ ニッパ 魚類 コブラ	70	ジブニー 貨物 トララック	農畜産物 の出入荷 ・通動	丘陵部	砂質土	RFI=2.36 OWI=0.36	砂利道 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	良好 ・輸送路上 の1橋の 補強が 必要	適
5	05-02-03 Bacalon Bridge Km. 623 + 620 Juban-Magalanes Road Magalanes, Sorsogon	12.50	ベリ-橋	老朽橋	8	12	10,000	米 コブラ 魚類	435	ミニバス ジブニー 貨物 トララック	農畜産物 の出入荷 ・通動	丘陵部	土砂	RFI=1.50 OWI=0.52	砂利道 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	良好	適
6	05-02-05 San Bernardo Bridge Km. 624 + 000 Bulusan-San Bernardo- San Bartolome-Sta. Magdalena Bulusan, Sorsogon	21.40	ベリ-橋	老朽橋	3	7	2,995	ココナツ コブラ アバカ 家畜	110	ジブニー	農産物の 出入荷 ・通動	山岳部	乾石張り 硬岩	OWI=1.20	砂利道 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	良好	適
7	05-02-06 Maining Bridge Km. 647 + 500 Tablac-Matnog-San Sebastian-Sta. Magdalena, Sorsogon	76.80	木橋 (人道橋) R=2.0	老朽橋	1	4	8,000	米 コブラ ニッパ 魚類	10	軽乗車	農畜産物 の出入荷 ・通動	平野部	軟弱地盤	RFI=3.50 OWI=2.50	砂利道 普通	機材搬送 可能 資材 搬送可能	良好 ・コンクリー ト舗装 一部アス ファルト 及び砂利道 良好	適

表-1 要請橋梁の基本データ (2/14)

番号	橋梁番号位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性評価	概略地形図	現況写真	調査実施可否					
		橋長(m)	橋形式	橋梁現況	最高制限(t)	受益バツヤ(千)	受益人口(人)	主産物	開業計画	交通手段	交通目的	地形					地質	河川条件(m)	アーク路現況	建設関連	輸送路現況
8	05-03-01 Vicente Bridge Km. 13 + 80 Vitec-San Andres- Caramoran-Fundan Road, Catanduanes	73.70	木橋	老朽橋	4	113	7,054	ココナツ アバカ 家畜	農業 畜産	70	トラック バス ジブニー バイク	農産物の 入出荷 通勤	山岳部	砂礫	MEWL=10.11 EFL=9.00 LWL=7.80 OWL=7.41	砂利道 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	有	有	有
9	05-03-02 Emaniguan Bridge Km. 18 + 40 Rd. Pangasinan-Sabluyan Cataanduanes	15.80	木橋	老朽橋	5	7	45,127	米 アバカ ココナツ 家畜	農業 畜産	52	トラック 乗用車 ジブニー バイク	農産物の 入出荷 通勤	山地部	砂礫	MEWL=8.94 EFL=8.02 LWL=5.37 OWL=5.20	砂利道一部 コンクリート舗装 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	有
10	05-04-01 Mateque Bridge Km. 325 + 50 Bagong Silang-Capalonga, Camarines Norte	25.00	木橋	老朽橋	8	13	52,000	米 ココナツ 魚類 家畜	農業 水産 畜産	900	トラック バス ジブニー	農産物の 入出荷 通勤	平野部	粘土	MEWL=6.8 EFL=4.9 OWL=4.4 年降水量=3133.7mm	砂利道 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	有
11	05-04-02 Calimog Bridge Km. 318 + 036.50 Bagong Silang-Capalonga Rd. Capalonga, Camarines Norte	16.00	木橋	老朽橋	5	19	76,000	米 ココナツ 魚類 家畜	農業 水産 畜産	900	トラック バス ジブニー	農産物の 入出荷 通勤	平野部	砂 岩盤 深さ=5m	MEWL=47.80 EFL=47.10 LWL=46.20 OWL=45.73	砂利道 良好	機材調達 可能 資材 調達可能 Matapis 橋の補強必要	良好	有	有	有
12	05-04-03 Pinegianan Bridge Km. 315 + 349.30 Bagong Silang-Capalonga Rd. Capalonga, Camarines Norte	18.80	木橋	老朽橋	5	21	84,000	米 ココナツ 魚類 家畜	農業 水産 畜産	900	トラック バス ジブニー	農産物の 入出荷 通勤	平野部	砂 岩盤 深さ=5m	MEWL=48.00 EFL=47.50 LWL=46.01 OWL=45.24	砂利道 良好	機材調達 可能 資材 調達可能 Calibog Bridge の補強必要	良好	有	有	有
13	05-04-04 Talsaguean Bridge Km. 330 + 419.50 Bagong Silang-Capalonga Rd. Capalonga, Camarines Norte	19.00	木橋	老朽橋	5	12	48,000	米 ココナツ 魚類 家畜	農業 水産 畜産	900	トラック バス ジブニー	農産物の 入出荷 通勤	平野部	粘土	MEWL=9.80 EFL=8.60 OWL=7.20 LWL=6.80	砂利道 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	有
14	05-05-03 Lifecor Bridge Km. 481 + 300 Angustia-Rigatos-Malavez Rd. Nabua, Camarines Sur	19.0	木橋 (入道橋)	老朽橋	1	6	9,979	米 ココナツ 魚類 家畜	農業 水産	20	軽トラック (橋梁は 通行不可)	農産物の 入出荷 通勤	平野部	砂質土 粘土	EWL=10.40 OWL=6.19 LWL=5.00	砂利道 不良	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	有	有	有

表-1 要請橋梁の基本データ (3/14)

登号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連		緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 箇所			
		橋長 (m)	橋形式	現況	制約 (t)	受益 トンガ (年)	受益人口 (人)	主産物	関計 計画	交通量 (ADT) (台)	交通車種	交通目的	地形	地質					河川条件 (m)	アーク 道路 状況	建設費 概算
13	05-05-04 Tarric Bridge Km. 32 + 000 Highway Jct. to Tarric ad. Mindabac, Camarines Sur	42.00	木橋	老朽橋	10	5	18,000	米 Mecap 野菜	農業 水産	20	軽車両	農産物の 出荷 ・通勤	平野部	砂質土	HWL=19.40 OWL=18.26 LWL=17.40	・砂利道 ・普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	適
16	05-05-05 Sarraco Bridge Km. 3 + 200 From Pasacao Port Sarraco-Caraman-Pasacao Rd. Pasacao, Camarines Sur	47.00	木橋	老朽橋 橋台B は常に 沈没	5	4	20,000	米 Mecap コブラ 魚類 家畜	農業 水産	60	軽車両	農産物の 入出荷 ・通勤	平野部	砂質土	HWL=20.00 LWL=18.00 LWL=16.80 OWL=16.80	・砂利道 ・良好	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
17	05-05-08 Datican Bridge Km. 2 + 100 From Pasacao Port Datican-Tarbag Road Pasacao, Camarines Sur	30.00	ベリ橋	流失	10	4	18,000	米 Mecap コブラ 家畜	農業	50	軽車両 大型車	農産物の 入出荷 ・通勤	平野部	砂質土	HWL=20.08 OWL=16.40	・砂利道 ・良好	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
18	05-05-09 Baras Bridge Km. 36 + 500 From Pasacao Port Malibog-Baras Road Mindabac, Camarines Sur	20.00	木橋	老朽橋	10	3	6,000	米 Mecap	農業	30	ジブニー トラック	農産物の 入出荷 ・通勤	平野部	砂質土	HWL=9.45 OWL=6.19	・砂利道 ・不良	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	適
19	05-05-10 Malibog Bridge Km. 33 + 000 From Pasacao Port Tarric-Malibog Road, Mindabac, Camarines Sur	24.00	木橋 コン リート 橋脚、 橋台	老朽橋	10	3	6,000	米	農業	30	ジブニー トラック	農産物の 入出荷 ・通勤	平野部	砂質土	HWL=20.52 OWL=18.78	・砂利道 ・不良	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
20	05-05-01 Daplan Bridge Km. 5 + 078.79 From San Fernando Port, San Fernando North Road, Masbate	45.69	ベリ橋	老朽橋	3	1	10,000	米 Mecap ココナツ 魚類 畜産	農業 水産 家畜	50	貨物乗用車 軽車両	農産物の 入出荷 ・通勤	平野部	砂質土	HWL=2.75 MSL=1.95 ELLP=0.40	・土道 ・不良	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・不良 島 TICAO 島	有	有	適
21	05-05-02 Kandib Sillway Km. 28 + 348.50 From Masbate Port Masbate-Arroy Road Masbate	37.00	スビル ウニイ	やや 良好	10	3	52,425	米 Mecap 畜産	農業 家畜	219	貨物乗用車 軽車両	農産物の 入出荷 ・通勤 代替道路	丘陵部	礫砂り 粘土	HWL=16.90 OWL=12.40	・砂利道 ・不良	・機材調達 やや困難 ・資材 調達可能	・不良 5橋を 迂回する 1橋設置 橋	有	有	適

表-1 要請橋梁の基本データ (4/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連		緊急性 評価	既設 地形図	現況 写真	対象 適否		
		橋梁 形式	橋梁 現況	制限 (t)	受益 (万円/年)	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (10台/日)	交通車種	交通目的	地形	地質	河川条件 (m)					アセス 状況	建設費 概算
22	05-06-03 Baldosa Bridge Km. 31 + 860 From Masbate Port Buena Vista-Cawayan Road Cawayan, Masbate	スビル ウェイ	良好	10	28	37,798	米 メロン 魚類 家畜	農業 畜産	40	貨物乗用車 軽乗車	農産物の 入出荷 Cawayan Portへ 通じる 代替道路	丘陵部	粘土	河川条件 ML=101.94 OFL=94.04	砂利道 不良	機材調達 可能 資材 調達可能	不良 21橋を 超過うち 5橋 仮設橋	有	有	適
23	05-06-04 Lanang Bridge Km. 36 + 129.33 From Masbate Port Masbate-Arroyo Road, Masbate	スビル ウェイ	不良	10	2	53,060	メロン ココナツ 家畜	農業 畜産	104	乗用車 貨物乗用車 軽乗車	農産物の 入出荷 Arroyoへ 通じる 代替道路	丘陵部	岩盤	河川条件 ML=18.82 OFL=11.32 OVL=9.32	砂利道 不良	機材調達 可能 資材 調達可能	不良	有	有	適
24	05-06-05 Purok Bridge Km. 37 + 739.78 From Masbate Port Masbate-Salud Road Masbate	スビル ウェイ	老朽橋	3	2	29,713	米 メロン 家畜	農業 畜産	60	乗用車 貨物乗用車 軽乗車	農産物の 入出荷 Salud Portへの 代替道路	丘陵部	粘土	河川条件 ML=18.63 OFL=16.63 OVL=14.43	砂利道 不良	機材調達 可能 資材 調達可能	不良	有	有	適
25	05-01-11 Lilwan-San Roque Bridge Km. 49 + 470 From Dugangit Port Lilwan-San Roque Road Malinao, Aklan	スビル 橋	通行 不可 橋梁は 倒壊し 危険	20	6	7,039	アバカ メロン 米 コブラ 木材	農業	27	小型車 大型車	農産物の 入出荷	山地部	砂礫り 粘土	河川条件 EFL=9.00 OFL=7.00 OVL=5.00	土道 不良	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
26	05-01-12 Pob. Malandayon Bridge Km. 23 + 568 From Dugangit Port Pob. Malandayon Lilwan-Dugangit Malinao, Aklan	スビル 橋	河床 通行可 橋梁は 倒壊し 危険	15	6	4,794	米 メロン アバカ コブラ	農業	25	小型車 大型車	農産物の 入出荷	山地部	砂礫り ローム 硬質粘土	河川条件 EFL=9.00 OFL=7.60 OVL=5.77	土道 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
27	05-01-15 Pangasaan Bridge Km. 23 + 521 From Dugangit Port Pob. Dumaguit Port Cibangon-Capangan Lilwan-Dugangit Malinao, Aklan	スビル 橋	通行不 可橋梁 なし 橋梁は 倒壊し 危険	15	15	16,137	米 コブラ	農業	30	軽乗車	農産物の 入出荷 マカテ 西部への 起点	丘陵部	粘性土	河川条件 EFL=4.20	なし	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
28	05-01-21A Pob. Liboton Bridge Km. 194 + 468 Lilobton National Road Lilobton-Callangang Rd. Makato, Aklan	スビル 橋	橋脚I および 橋台B 損壊	10	2	13,062	米 メロン 家畜	農業	55	小型車 大型車	農産物の 入出荷	平野部	シルト	河川条件 ML=4.00	不良	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	不適

表-1 要需橋梁の基本データ (5/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況				社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	既略 地形図	現況 写真	補修 要否				
		橋長 (m)	橋式	現況	耐用 年限 (年)	受益 人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (ADT)	交通 車種	交通目的	地形	河川条件 (m)					アセス 道路現況	建設費 概算	輸送 状況	
29	06-03-01 Manobo Bridge Km. 30 + 100 Sigra-Manobo-Imbug Rd. Manobo, Capiz	60.00	鋼トラ ス橋	老朽橋	15	26	33,213	米 Manoko 家畜	農業 畜産	1,080	小型車 大型車	農産物の 入出荷 アクリル 繊維 への 代替道路	平野部	土砂	RFL=31.57 OFL=34.43 LFL=31.00	アスファルト および コンクリー ト舗装 良好	建設費概算 可能 資材 調達可能	良好	有	有	有
30	06-03-03 Tumalind Bridge Km. 75 + 500 Jct. National Road Dumarao-Illilo-San Rafael Dumarao, Capiz	31.30	鋼トラス 橋	老朽橋	5	34	36,801	米 Manoko 家畜	農業 畜産	122	小型車	農産物の 入出荷	丘陵部	土砂	RFL=20.21 OFL=18.90 LFL=14.50	アスファルト および 砂利道 良好	建設費概算 可能 資材 調達可能	良好	有	有	有
31	06-03-10A Codingle Bridge Km. 73 + 600 Jct. National Road Dumarao-San Rafael Dumarao, Capiz	27.00	鋼トラス 橋	老朽橋	5	3	7,261	米 Manoko コーヒー マンゴ バナナ 野菜 果物 家畜	農業 畜産	75	小型車 大型車	農産物の 入出荷	丘陵部	土砂	OFL=194.16	良好	建設費概算 可能 資材 調達可能	良好	有	有	不適
32	06-03-11A Bungao-an-Lawa-an Bridge Km. 82 + 100 Bungao-an-Lawa-an Road Bungao-an, Dumarao, Capiz	10.00	スビル ウエイ	良好	5	2	5,105	米 Manoko コーヒー バナナ マンゴ 野菜 果物 家畜	農業 畜産	34	小型車 大型車	農産物の 入出荷	丘陵部	土砂	OFL=73.54	良好	建設費概算 可能 資材 調達可能	良好	有	有	不適
33	06-03-12A Lawa-an Bridge Km. 83 + 600 Bungao-an-Lawa-an Road Lawa-an, Dumarao, Capiz	50.00	木橋	流失	5	3	6,074	米 Manoko コーヒー バナナ マンゴ 野菜 家畜	農業 畜産	50	小型車 大型車	農産物の 入出荷	丘陵部	土砂	OFL=45.78	良好	建設費概算 可能 資材 調達可能	良好	有	有	不適
34	06-04-01 Cama-an Bridge Km. 63 + 740 Jct. National Road Macasayang Road Cama-an, Capiz Negros Occidental	12.20	木橋	老朽橋	5	5	28,748	バナナ ココナツ 米 Manoko 根菜類 家畜	農業	150	小型車 大型車	農産物の 入出荷	丘陵部	火山灰 を致す 粘土	RFL=9.25 LFL=16.25	アスファルト 舗装と 砂利道 良好	建設費概算 可能 資材 調達可能	良好	有	有	有

表-1 要路橋梁の基本データ (6/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通							技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 可否		
		橋長 (m)	橋式	現況	耐用 年限 (年)	受益 人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (ADT)	交通車種	交通目的	地形	地質	河川条件 (m)	アーク 道路現況					建設関連	
35	06-04-02 Sunglay Bridge Km. 64 + 380 Jct. National - Tundo A. Bonifacio Road, Cadiz City Negros Occidental	18.30	木橋	老朽橋	5	6	30,510	・サトウ ・ココナツ ・米 ・Mango ・根菜類	・農業	150	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘性土	HWEL=19.14 LWEL=16.64	・アスファルト 舗装と 砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
36	06-04-03 Laabanao Bridge Km. 73 + 780 Jct. National-Fabrics- Tadlong Road, Cadiz City Negros Occidental	12.20	木橋	流失	5	6	13,512	・サトウ ・ココナツ ・米 ・Mango ・根菜類	・農業	150	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘性土	HWEL=14.46 LWEL=13.46	・アスファルト トオーバー レイ 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
37	06-04-11A Talus Bridge Km. 41 + 100 Basilio-Murcia-D.S. Benedict-San Carlos Hwy, Negros Occidental	30.00	鋼橋	腐食	8	7	13,538	・ココナツ ・Mango ・米 ・果物 ・サトウ ・家畜 ・Mango ・木材	・農業	250	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	山岳部	岩盤	HWEL=49.15 EVL=49.55 OWEL=489.2 LWEL=489.15	・砂利道 普通	・機材運送 やや困難 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
38	06-04-12A Bago Bridge Km. 61 + 800 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos Hwy, Negros Occidental	35.00	スビル クエイク コンク リート 橋	雨期 使用 不能	8	12	15,120	・米 ・果物 ・Mango ・ココナツ ・サトウ ・Mango ・家畜 ・木材	・農業	250	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	軟岩	HWEL=55.55 EVL=55.03 LWEL=554.30 OWEL=554.02	・砂利道 普通	・機材運送 やや困難 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
39	06-06-03 Segujan Bridge Km. 57 + 100 Guimbal-Jebaras- Tubingan, Iloilo	49.46	鋼橋	普通	5	30	8,972	・米 ・Mango ・野菜 ・果物 ・家畜	・農業	58	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	砂質土	HWEL=19.98 EVL=17.69 LWEL=14.53 OWEL=13.102	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
40	06-06-04 Lewigan Bridge Km. 76 + 800 Tolias-Singbahan Road San Joaquin, Iloilo	90.50	鋼橋	老朽橋	5	39	18,352	・米 ・コーヒー ・魚類 ・家畜	・農業 ・水産	92	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	砂質土 軟岩	HWEL=3.922 EVL=1.770 LWEL=0.701 OWEL=0.360	・コンクリート 舗装 ・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適

表-1 要請橋梁の基本データ (7/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連	現況	現況	現況				
		橋長 (m)	橋式	現況	制約 (t)	受益 バツパイ (千)	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (A01) (台)	交通車種	交通目的					地形	地質	河川条件 (m)	アセス 道路現況
41	05-05-05 Alameda Bridge Km. 47 + 300 Guinabal-Igbaras Road Igbaras, Iloilo	24.00	木橋	老朽橋 補修し て通行 可能	3	29	13,833	米 ・バナナ ・煙草 ・ニンニク ・コーヒ ・ココナツ ・家畜	農業 55	小型車 ・大型車	農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	砂質土	HWE=19.812 EWE=17.562 LWL=16.313 OWE=16.696	砂利道 普通	・普通 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
42	05-05-06A Coblaven Bridge Km. 73 + 000 Coblaven-Bari-Bari- New Lucena Road New Lucena, Iloilo	40.00 (両岸間)	木橋	通行 不可 (橋梁破 壊)	3	5	6,000	米 ・果実 ・バナナ ・小トビ ・家畜	農業 40	小型車	農産物の 入出荷 (New Lett Road路へ の接続)	平野部	砂質土	HWE=15.72 EWE=13.20 LWE=12.42 OWE=11.77	土道 不良	・良好 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
43	06-13-01A Banica Bridge Km. 137 + 548 Capiz East Road Boracay City, Capiz	54.00	鉄筋 コンク リート 橋	老朽橋 コンク リート 破 壊	10	3	139,666	米 ・バナナ ・バナナ ・重エビ	農業 ・商業 開発	小型車 ・大型車	農水産物 の入出荷 (大重) ・旅客輸送	海岸部	砂質土 粘性土	海潮位 3.0 干潮位 2.0	コンクリ ート舗 装 良好	・良好 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
44	07-03-01 Tabugon Bridge Km. 52 + 260 From Port of Tagbilaran City, Carmen-Bacani Road Bacolod	15.24	木橋	老朽橋	10	11	44,523	米 ・バナナ ・カサバ ・家畜	農業 2,000	大型車	農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	ローム質	EWE=49.86 LWL=46.43	砂利道 良好	・普通 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
45	07-03-02 Canebar Bridge Km. 63 + 400 From Port of Tagbilaran City, Carmen-Bacani Road Bacolod	12.70	木橋	老朽橋	10	11	45,534	米 ・バナナ ・家畜 ・カサバ	農業 2,000	大型車	農産物の 入出荷 ・カルメン とサグバ ヤンの 連絡道	平野部	ローム質	EWE=51.209 LWL=45.63	砂利道 良好	・普通 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
46	07-03-05 Maid Bridge Km. 86 + 610 From Port of Tagbilaran City, Carmen-Bacani Road Bacolod	18.293	木橋	老朽橋	5	12	25,373	米 ・バナナ ・家畜	農業 1,005	小型車 ・大型車	農産物の 入出荷 ・カメルン とドナ との連絡道	丘陵部	ローム質	HWE=49.19 OWE=45.59	砂利道 普通	・普通 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
47	07-04-03 Malitbog Bridge Km. 84 + 085 From Port of Tagbilaran City, Alicia-Plisar Road Bacolod	15.32	木橋	老朽橋	20	55	55,828	米 ・バナナ ・カサバ ・家畜	農業 145	小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	丘陵部	粘土	HWE=133.36 LWL=131.22	マカガム 舗装 普通	・良好 ・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適

表-1 要請橋梁の基本データ (3/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通					技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 実施 可否					
		橋長 (m)	橋式	現況	載荷 制限 (t)	受益 トンガイ (補)	受益人口 (人)	主産物	要物	開 計 画	交通量 (ADT 台)	交通車種	交通目的					地形	河川条件 (m)	アーク 道 路 現 況	建設材料	輸送現況
48	07-04-06A Calunasan Bridge Km. 43 + 325 Alicia-Pilar Road Bohol II	15.50	レ/レ-橋	老朽橋	20	55	55,828	米 ・Mango ・カサバ ・家畜	・農業	145	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘土	EWL=134.68 OVEL=131.79	・マカダム 舗装 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好		有	有	有
49	07-04-08A Matin-ao Bridge Km. 87 + 150 Jagna-Sierra Ballones Road, Bohol II	18.70	レ/レ-橋	老朽橋	8	52	47,805	米 ・野菜 ・Mango ・バナナ ・家畜	・農業	145	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘土	EWL=84.817 OVEL=79.547	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好		有	有	有
50	07-04-09A Lubnaan Bridge Km. 84 + 461.93 Jagna-Sierra Ballones Road, Bohol II	15.17	レ/レ-橋	老朽橋	10	10	1,538	米 ・根菜類 ・野菜	・農業	160	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘土	EWL=27.845 OVEL=26.045	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好		有	有	有
51	07-05-01 Apalan Bridge Km. 97 + 803 Toledo-Tabuclan Road Cebu I	27.65	レ/レ-橋	老朽橋	5	5	5,172	Mango ・バナナ ・コブラ ・マンゴー ・家畜 ・魚	・農業 ・漁業	713	・乗用車 ・ジブニー ・大型バス ・トラック ・トレラー	・農水産物 の入出荷 ・旅客輸送	海岸 丘陵部	砂質粘性 土	EWL= 2.50 OVEL= 0.47	・アスファルト 舗装良好 ・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好		有	有	有
52	07-05-02 Bagesave Bridge Km. 100 + 271 Toledo-Tabuclan Road Cebu I	24.62	レ/レ-橋	老朽橋	3	81	78,780	Mango ・バナナ ・コブラ ・マンゴー ・家畜 ・魚	・農業 ・漁業	713	・乗用車 ・ジブニー ・大型バス ・トラック ・トレラー	・農水産物 の入出荷 ・旅客輸送	海岸 丘陵部	軟弱粘土	EWL= 2.82 OVEL= 0.57	・アスファルト 舗装良好 ・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好		有	有	有
53	07-05-03 Pintal I Bridge Km. 103 + 463 Toledo-Tabuclan Road Cebu I	61.18	レ/レ-橋	老朽橋	5	7	15,569	Mango ・バナナ ・コブラ ・家畜 ・魚	・農業 ・漁業	713	・小型車 ・大型車	・農水産物 の入出荷 ・旅客輸送	平野部	粘土	EWL= 4.95 OVEL= 0.50	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通		有	有	有
54	07-05-04 Iacup Bridge Km. 127 + 070 Antonio de Pio Highway Cebu I	22.97	木橋	老朽橋	5	39	45,620	Mango ・バナナ ・コブラ ・家畜 ・魚	・農業 ・漁業	295	・乗用車 ・ジブニー ・小型バス ・大型バス ・トラック ・トレラー	・農水産物 の入出荷 ・旅客輸送	海岸 平野部	軟弱粘土	EWL= 3.06 OVEL= 0.16	・アスファルト 舗装良好 ・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好		有	有	有

表-1 要請橋梁の基本データ (9/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 適合					
		橋長 (m)	橋梁 形式	現況 (I)	耐荷 制限 (t)	受益人口 (人)	受益 トンナリ (噸)	交通量 (ADT) (台)	交通車種	交通目的	地形	地質					河川条件 (m)	アセス 運路現況	建設関連 輸送現況		
55	07-05-05 Tamboron Bridge Km. 17 + 246 Autodto de Pio Highway Cebu I.	55.68	木橋	老朽橋	5	39	45,620	・パネコ ・バナナ ・ココナ ・家畜 ・魚	・農業 ・漁業	295	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	畑作 平野部	砂質土	河川条件 RWFL=3.16 OVEL=0.10	・アスファルト 舗装良好 ・砂利道普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
56	07-05-07A Behang (Dakit) Bridge Km. 7 + 430 Sagar-Sorbon Road Borbon, Cebu I.	18.25	ベリ-橋	老朽橋	5	19	23,239	・パネコ ・バナナ ・ココナ ・ササ ・家畜	・農業	90	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘土	河川条件 RWFL=66.40 AWL=64.90 OVEL=64.20	・アスファルト 舗装と 砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適
57	07-05-05 Mantalongon Bridge Km. 50 + 800 Barili-Alaguinsan Road Barili, Cebu I.	21.83	ベリ-橋	老朽橋	5	7	7,355	・米 ・パネコ ・野菜 ・家畜 ・バナナ ・ココナ	・農業 ・商業	212	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	砂質土	河川条件 RWFL=102.47 LFL=97.22	・砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
58	07-05-06 Dulang-Bisang Bridge Km. 12 + 039 Tabunok-Talissay Road Talissay, Cebu I.	13.70	スビル ウエイ コンク リート 橋	老朽橋	10	8	27,975	・米 ・パネコ ・バナナ ・カサバ ・家畜	・農業	891	・軽乗 ・乗用車 ・トラック	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	砂礫	河川条件 RWFL=21.62 EFL=20.30 OVEL=18.00 LWFL=17.50	・コンクリ ート舗 装 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
59	07-05-07 Mojon Bridge Km. 0 + 208 Pon, Tabunok Tabunok-Talissay Road Cebu I.	30.45	スビル ウエイ	流失	10	8	24,094	・米 ・パネコ ・バナナ ・根菜類 ・ピーナツ ・家畜家禽 ・加工製品	・農業	863	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	平野部	砂礫	河川条件 RWFL=21.20 EFL=19.92 OVEL=10.60 LWFL=10.60	・コンクリ ート舗 装 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
60	07-05-08A Mag-asac Bridge Km. 35 + 800 Act, Barili-Alaguinsan Road, Mantalongon, Dalaguete, Cebu I.	18.09	ベリ-橋	老朽橋	5	14	18,411	・米 ・野菜 ・ココナ ・ココナ ・家畜	・農業	225	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	粘土	河川条件 RWFL=102.50 EFL=102.36 LWFL=100.50 OVEL=93.63	・砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
61	07-05-05 Canday-as-Balugo Br. Km. 7 + 395 Canday-as-Balugo Road Dumaguete City	20.35	スビル ウエイ 河床通 行不可 橋梁は 復旧中	流失	10	4	3,150	・ココナ ・パネコ ・バナナ ・根菜類	・農業 ・産業	300	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	砂礫	河川条件 EFL=9.21 LWFL=8.20	・未舗装 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適

表-1 要請橋梁の基本データ (10/14)

番 号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 選否				
		橋長 (m)	橋梁 形式	現況	制限 (t)	受益 バトン(補)	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (ADT)	交通車種	交通目的					地形	河川条件 (m)	アーク 道路 現況	建設機材
62	07-15-06A Aliberto Bridge Km. 28 + 302 Geby-Toledo Wharf Road Bantabaco, Toledo City	19.30	コンク リート アーチ 橋	老朽橋	3	38	109,354	絹 ・肥料 ・大理石 ・石灰 ・農産物 ・家畜	・紅業 ・農業	317	・小型車 ・大型車	・農水産物の 輸送物の 入出荷	山岳部	砂礫 WPEL=42.6 LPEL=138.4	・普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有
53	08-01-01 Anas Bridge Km. 102 + 820 Frog Port of Orasco City to Naval-Almeria And Circular-Perennial Road Biliran Subprovince	48.40	ベ/ハ-橋	損壊 (ベ/ハ- 橋梁破)	3	13	48,000	米 ・ココナツ	・地域	316	・小型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	砂質土 MEEL=51.272 WPEL=45.72	・砂利道 普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有
54	08-01-02A Masagongon Bridge Km. 104 + 188 Almeria-Kawayan Road Biliran Sub-Province	15.00	ベ/ハ-橋	老朽橋	3	36	293,106	米 ・ココナツ	・農業	200	・小型車	・農産物の 入出荷	平野部	砂礫 WPEL=30.41	・砂利道 普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有
55	08-01-03A Masagongon Bridge Km. 1045 + 210 Kawayan-Chilaba Road Biliran Sub-Province	15.00	ベ/ハ-橋	老朽橋	3	36	28,776	米 ・ココナツ	・農業	190	・小型車	・農産物の 入出荷	丘部	礫混り 粘土 WPEL=40.85	・普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有
56	08-01-04A Bapuyo Bridge Km. 1083 + 340 Kawayan-Chilaba Road Biliran Sub-Province	18.00	ベ/ハ-橋 仮橋 コンク リート 橋台 1カ所	老朽橋	3	36	28,776	ココナツ ・魚類	・農業	190	・小型車	・農産物の 入出荷	平野部	砂礫 WPEL=25.74	・普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有
57	08-01-05A Pool Bridge Km. 1085 + 570 Kawayan-Chilaba Road Biliran Sub-Province	15.00	ベ/ハ-橋 仮橋 コンク リート 橋台 1カ所	老朽橋	3	36	28,776	米 ・ココナツ ・魚類	・農業	190	・小型車	・農産物の 入出荷	平野部	砂礫 WPEL=31.27	・普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有
58	08-01-06A Lawa-Bo Bridge Km. 1110 + 500 Sabogayan-Biliran Biliran Sub-Province	15.00	木橋 コンク リート 橋台、 橋脚、 欄干 2カ所	老朽橋	3	36	28,776	米 ・ココナツ ・魚類	・農業	210	・小型車	・農産物の 入出荷	丘部	礫混り 粘土 WPEL=47.34	・普通	・機材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	有

表-1 要請橋梁の基本データ (11/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連		既略 地形図	現況 写真	調査 対象 適否				
		橋長 (m)	橋形式	現況	最高 制限 (t)	受益 トンガ (輛)	受益人口 (人)	主 要 生 産 物	開 発 計 画	交通 量 (ADT) (台)	交通 車 種	交通 目 的	地 形	地 質				河川 条件 (m)	ア ク セ ス 道 路 現 況	建設資 機材 輸送 現況	
69	08-01-07A Dispo Bridge Km. 1026 + 270 Naval-Calibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province	15.00	木橋	老朽橋	3	43	47,950	・米 ・ココナツ ・魚類	・農業	150	・小型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	礫溜り 粘土	0WEI=65.72	・普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	有
70	08-01-08A Euoran Bridge Km. 1005 + 450 Naval-Calibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province	15.00	木橋	老朽橋	3	43	47,950	・米 ・ココナツ ・魚類	・農業	150	・小型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	礫溜り 粘土	0WEI=43.57	・普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	有
71	08-01-09A Yaocan Bridge Km. 1007 + 070 Naval-Calibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province	15.00	木橋	老朽橋	3	43	47,950	・米 ・ココナツ ・魚類	・農業	150	・小型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	礫溜り 粘土	0WEI=83.22	・普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	有
72	08-02-04A Canoanacag Bridge Km. 54 + 480 Carigara-Barugo Road Leyte I	54.00	木橋	良好	3	75	63,368	・米 ・ヤコン ・コブラ ・ココナツ ・魚類	・農業	110	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	平野部	礫溜り 粘土	0WEI=32.77	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	無	不適
73	08-02-05A Hinangios Bridge Km. 51 + 700 Carigara-Barugo Road Leyte I	120.00	鋼橋	良好	5	75	63,368	・米 ・ヤコン ・コブラ ・魚類	・農業	110	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	平野部	礫溜り 粘土	0WEI=15.34	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	無	無	不適
74	08-02-06A Sapition Bridge Km. 448 + 880 Rambit-Sancti- San Miguel Road Leyte I	45.00	鋼橋	良好	3	57	42,327	・米 ・ヤコン ・コブラ ・魚類	・農業	185	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	平野部	礫溜り 粘土	0WEI=40.11	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	無	不適

表-1 要請橋梁の基本データ (12/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況				社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 箇所				
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受荷 能力 (t)	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (ADT) (台)	交通算種	交通目的	地形					河川条件 (m)	道路現況	建設資材	輸送現況
75	08-03-01 Carapico Bridge Km. 1030 + 810 Tabango-Villaba-Palompon Road, Leyte II	29.58	ベテ橋	老朽橋	3	12	15,200	米 ・Pecoy ・ココナツ ・魚類 ・家畜	農業	274	・ジブニー ・乗用車 ・大型バス ・トラック	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	WEEL=10.20 EWEL=13.55 LWEL=12.85 OWEL=12.43	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	適	有	有	有
76	08-03-02 Tabango Bridge Km. 1030 + 950 Tabango-Villaba-Palompon Road, Leyte II	30.00	ベテ橋	老朽橋	3	14	16,600	米 ・Pecoy ・魚類 ・家畜	農業	274	・ジブニー ・乗用車 ・大型バス ・小型バス ・トラック	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	WEEL= 8.79 EWEL= 6.09 LWEL= 4.54 OWEL= 4.13	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	適	有	有	有
77	08-03-03 Basud Bridge Km. 1022 + 900 San Isidro-Tabango- Villaba Road, Leyte II	33.23	木橋	老朽橋	3	13	12,300	米 ・Pecoy ・魚類 ・家畜	農業	274	・ジブニー ・乗用車 ・大型バス ・小型バス ・トラック	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	WEEL=10.21 EWEL= 8.46 LWEL= 7.61 OWEL= 7.41	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	適	有	有	有
78	08-03-04 Elizabeth Bridge Km. 983 + 810 Limon-SanCrispian- Calaguas Calubian Road Leyte II	43.35	ベテ橋	老朽橋	3	7	14,000	米 ・ココナツ ・魚類	農業	138	・小型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	WEEL=50.00 EWEL=47.00 LWEL=46.00 OWEL=44.427	・コンクリー ト舗装 ・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	適	有	有	有
79	08-03-05A Masag-ob Bridge Km. 1033 + 810 Tabango-Matig-ob- Palompon Road Leyte II	24.00	ベテ橋	老朽橋	3	17	9,300	米 ・Pecoy ・サヤカ ・ココナツ ・家畜	農業	420	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	OWEL=23.84	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	適	有	有	有
80	08-03-07A Macabuan Bridge Km. 1010 + 590 Calubian-San Isidro- Tabango-Villaba-Palompon Road, Leyte II	16.40	ベテ橋	老朽橋	3	20	16,400	米 ・Pecoy ・サヤカ ・ココナツ ・家畜	農業	274	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	山岳部	OWEL=84.67	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	適	有	有	有
81	08-03-08A Calumasan Bridge Km. 24 + 369 Calubian-San Isidro- Tabango-Villaba-Palompon Road, Leyte II	23.00	ベテ橋	老朽橋	3	17	13,900	米 ・Pecoy ・サヤカ ・ココナツ ・家畜	農業	274	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	丘陵区	OWEL=60.35	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	適	有	有	有

表-1 要請橋梁の基本データ (13/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連	緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 実施 有無		
		橋長 (m)	橋式	現況	載荷 制限 (t)	受益 トンガ (橋)	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (AOT 台)	交通車種	交通目的						地形	河川条件 (m)
82	08-04-01A Machaga Bridge Km. 75 + 102 Abyog-Silago Road Leyte III	24.00	木橋	老朽橋	25	16	7,196	米 Pecoy ココナツ カサバ 糖みつ	農水 産業	339	小型車 大型車	農産物の 入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	有	適
83	08-04-02A Mahaga Bridge Km. 32 + 204 Abyog-Silago Road Leyte III	18.00	木橋	老朽橋	25	16	7,196	米 Pecoy カサバ 糖みつ 魚類	農水 産業	339	小型車 大型車	農水産物 の入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	不適
84	08-04-03A Cagholo Bridge Km. 81 + 421 Abyog-Silago Road Leyte III	18.00	木橋 (人選橋)	老朽橋	25	16	7,196	米 Pecoy ココナツ カサバ 糖みつ 魚類	農水 産業	339	小型車 大型車	農水産物 の入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	適
85	08-04-04A Cagholo Bridge Km. 83 + 117 Abyog-Silago Road Leyte III	18.00	木橋	老朽橋	25	15	7,196	米 Pecoy ココナツ カサバ 糖みつ 魚類	農水 産業	339	小型車 大型車	農水産物 の入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	不適
86	08-04-05A Hinabino I Bridge Km. 84 + 205 Abyog-Silago Road Leyte III	18.00	木橋	老朽橋	25	16	7,196	米 Pecoy ココナツ カサバ 糖みつ 魚類	農水 産業	339	小型車 大型車	農水産物 の入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	不適
87	08-04-06A Hinabino II Bridge Km. 84 + 260 Abyog-Silago Road Leyte III	18.00	木橋	老朽橋	25	16	7,196	米 Pecoy ココナツ カサバ 糖みつ 魚類	農水 産業	339	小型車 大型車	農水産物 の入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	不適
88	08-04-07A Mega Bridge Km. 85 + 236 Abyog-Silago Road Leyte III	18.00	木橋	老朽橋	25	16	7,196	米 Pecoy ココナツ カサバ 糖みつ 魚類	農水 産業	339	小型車 大型車	農水産物 の入出荷	山岳部	流量小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	不適

表-1 要請橋梁の基本データ (14/14)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通			技術関連				建設関連		緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 可否				
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 トンガイ	受益人口 (人)	主産物	開採 計画	交通量 (台)	交通車種	交通目的	地形					河川条件 (m)	アクセ ス 状況	建設 状況	建設 状況
90	08-04-08A Malaga Bridge Km. 89 + 260 Abyrog-Silago Road Leyte III	30.00	△(1)-橋	老朽橋	25	16	7,196	米 ・トコロ ・コブラ ・カサバ ・糖みつ ・魚類	農水 産業	339	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量 小	・普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	無	無	不適
90	08-04-09A Maburawan Bridge Km. 80 + 640 Abyrog-Silago Road Leyte III	18.00	△(1)-橋	老朽橋	25	16	7,196	米 ・トコロ ・コブラ ・カサバ ・糖みつ ・魚類	農水 産業	339	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量 小	・普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	無	無	不適
91	08-04-10A Ihavan Bridge Km. 696 + 060 Mahaplag-Hilongoe Leyte III	40.00	△(1)-橋	老朽橋	25	8	7,266	米 ・トコロ ・カサバ ・魚類 ・骨粉肥料	農水 産業	63	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量 小	・普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	無	無	不適
92	08-04-11A Bagnabayan Bridge Km. 1101 + 600 Mahaplag-Hilongoe Leyte III	20.00	コンク リート スラブ 橋	一部 損傷	25	8	7,266	米 ・トコロ ・カサバ ・魚類 ・骨粉肥料	農水 産業	63	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量 小	・普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	無	有	不適
93	08-07-08A Bangan Bridge Km. 885 + 116 Dologan-Basey Road Samar	24.00	木橋	老朽橋	25	25	12,500	米 ・トコロ ・カサバ ・コブラ ・杉炭類	農水 産業	120	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量 小	・普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	適

表-1 追加要請橋梁の基本データ (1/8)

号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性評価	概略地形図	現況写真	調査対象 選否				
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 パランガイ (橋)	受益人口 (人)	生産物	開発 計画	交通量 (ADT) (台)	交通車種	交通目的					地形	河川条件 (m)	アセスメント 現況	建設費概算
1	05-05-04 Baquerohan Bridge Km. 607 + 023.50 Cubay-Barcelona-Balusuan Barcelona, Sorsogon	60.00	鉄筋 コンクリート リート 橋	老朽橋	5	24	18,000	・米 ・コブラ ・アバカ	・農業	255	・ジブニー ・トラック ・バス	・農産物の 入出荷 ・通勤	丘陵部	シルト AFI=1.50 LWI=0.80	・アスファルト 舗装 良好 ・砂利道 良好	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	有
2	05-04-03 Larap Bridge	20.00	木橋	老朽橋	10	3	25,000	・米 ・マニラ ・家畜	・農業	50	・ジブニー ・小型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	シルト OWI=47.83	・砂利道 普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	無	無	不適
3	05-05-01 Sarobello Bridge Km. 434 + 000 8.0 kms. from HSE Saja Jct. Bula-Paisong Road Bula, Camarines Sur	86.00	鉄筋 コンクリート リート 橋	良好	20	16	26,364	・米 ・マニラ ・コブラ ・アバカ ・魚類	・農業 ・水産	166	・ジブニー ・トラック ・その他	・農水産物の 入出荷 ・通勤	平野部	粘土 砂質土 EWL=18.20 QWL=13.17 LWL=1.30	・アスファルト 舗装 良好	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
4	05-05-02 Pugay Spillway 1.5 km from San Jose Junction San Jose-Salagon Road, San Jose, Camarines Sur	40.90	スピンル フニイ	全面 破損	10	9	9,272	・米 ・魚類	・農業 ・水産	60	・ジブニー ・トラック ・その他	・農水産物の 入出荷 ・通勤	丘陵部	砂礫 EWL=18.93 QWL=16.48 LWL=16.40	・アスファルト 舗装 良好	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
5	05-05-06 Sto. Nino Bridge Km. 25 + 000 From Pasacao Pop. Antipolo-Robo- Salangon Road Minaladac, Camarines Sur	12.50	鉄筋 コンクリート 橋	良好	10	6	20,000	・米 ・マニラ ・コブラ ・木材	・農業	100	・ジブニー ・トラック	・農産物の 入出荷 ・通勤	平野部	岩質 EWL=17.98 QWL=14.56	・砂利道 普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
6	05-06-01 Bait Bridge Km. 5 + 160 Iriga-Bahil Road Santiago, Iriga City	31.50	コンクリート アーチ 橋	普通 良好 (仕直し クラック)	10	39	58,000	・米 ・ココナツ ・マニラ ・魚類	・農業 ・水産	840	・乗用車 ・ジブニー ・バス ・トラック ・トラクター	・農水産物の 入出荷 ・旅客輸送	山岳部	砂質 ローム 岩質 EWL=1.70 QWL=0.30 EWL=0.90 LWL=0.70	・コンクリート 舗装 良好	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・良好	有	有	適
7	05-06-01 Cagacung Bridge Km. 533 + 160 Legaspi-Daraga-Sogoy- Cagacung-San Francisco Legaspi City	12.00	木橋 (人運橋)	老朽橋	5	6	8,500	・米 ・コブラ ・魚類 ・家畜	・農業 ・水産 ・畜産	200	・乗用車 ・ジブニー ・トラック	・農水産物の 入出荷 ・旅客輸送	山地部	粘土 EWL=299.6 QWL=296.5 EWL=296.7 LWL=295.3	・砂利道 普通	・橋材調達 可能 ・資材 調達可能	・普通	有	有	適

表-1 追加要請橋梁の基本データ (2/8)

番号	橋梁番号位置	橋梁現況			社会・経済および交通					技術関連				建設関連		照会	現況	照会	照会		
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 (千円)	受益人口 (人)	主産物	開発計画	交通量 (ADT) (台)	交通車種	交通目的	地形	地質	河川条件 (m)					アークセ道路現況	送達資機材
8	06-01-01 Tambak Bridge Km. 182 + 730 New Washington, Aklan	45.00	鉄筋コンクリート橋	老朽橋 (塩害)	15	2	81,808	魚 水産物	水産 水産	776	小型車 大型車	水産物の 入出荷 旅客輸送	平野部	砂質土	河口部のた め塩害によ り河川が水 増減に減少	コンクリート舗装 良好	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有
9	06-01-05 Agonago Bridge Km. 32 + 668 From Dunsulit Port Agonago-Substation Aklan	18.30	鉄筋コンクリート橋	良好	15	2	2,565	米 コブラ 根菜 アバカ	農業 水産	26	小型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	砂礫	RFI= 3.00 (1.75m下 スラブ) OFL= 8.00 ORL= 5.60	砂利道 良好	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有
10	06-01-14 Calangcang-Carugdog Br. Km. 288 + 881.6 Calangcang-Carugdog Road Raturo, Aklan	8.00	コパイ 47橋 (477m 24 1.2m)	普通	10	3 & 1 ton	16,364	農産物	農業	55	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	ローム 砂礫	RFI= 6.20	砂利道 良好	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有
11	06-01-16 Tigoon Bridge Km. 155 + 115 Mabico National Road- Cañillo-Tigoon Road Mataco, Aklan	6.00	木橋 (人運橋)	老朽橋	1	1 ton	3,714	米 水産物	農業 水産	10	軽車両	農産物の 入出荷 運動	平野部	シルト	RFI= 5.30 (河床より)	土道 不渡	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有
12	06-01-17 Kabulihan Bridge Km. 246 + 876.07 Malay-Kabulihan Road Malay, Aklan	47.00	スビル ウエイ 橋	河床 通行可 通行不可 (ワゴン のみの 橋梁し 橋梁し 橋梁し)	15	3	1,520	米 コブラ 根菜類 バナナ	農業	22	小型車 大型車	農産物の 入出荷	丘陵部	砂質粘土	RFI= 2.50 (河床より)	土道 不渡	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有
13	06-03-06 Savvan Bridge Km. 101 + 400 Capiz-Visan-Aklan Road Ivisan, Capiz	22.30	パイ 橋	老朽橋	15	15	21,510	米 ココナツ バナナ 魚類	農業 水産	355	小型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	平野部	土砂	RFI= 18.82 OFL= 16.50 LWFL= 16.00	アスファルト 舗装 砂利道 良好	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有
14	06-03-07 Masaplud Bridge Km. 106 + 700 Capiz-Aklan Road Sapian, Capiz	25.00	パイ 橋	老朽橋	15	10	22,011	米 魚類 ココナツ バナナ	農業	328	小型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	平野部	土砂	RFI= 19.81 LWFL= 17.85	砂利道 普通	機材運達 可能 資材 運達可能	良好	適	有	有

表-1 追加要請橋梁の基本データ (1/3)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性評価	概略地形図	現況写真	調査対象 可否					
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 (人)	受益 (人)	交通量 (台)	交通車種	交通目的	地形	地質					河川条件 (m)	アークセ ス 運路現況	建設関連	建設関連	
15	06-04-0A Pandanon Bridge Km. 35 + 850 Bacolod-Marcia-D.S. Benedicto-San Carlos Bdry. Negros Occidental	12.37	ベリ-橋	老朽橋	8	10	16,350	・果物 ・Mango ・バナナ ・ココナツ ・パイナップル ・家畜	・農業	250	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	山岳部	岩	MPWL=423.85 EPWL=424.80 LPWL=424.20 OPWL=423.70	・砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
16	06-04-09A Tayuan-an Bridge Km. 25 + 850 Bacolod-Marcia-D.S. Benedicto-San Carlos Bdry. Negros Occidental	24.50	スビル ウエイ	良好	8	10	16,750	・米 ・果物 ・Mango ・ココナツ ・バナナ ・パイナップル ・家畜	・農業	250	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	山岳部	岩	MPWL=195.48 EPWL=195.12 LPWL=194.78 OPWL=194.16	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	適
17	06-04-08A Poncha Bridge Km. 18 + 800 Bacolod-Marcia-D.S. Benedicto-San Carlos Bdry. Negros Occidental	48.00	70x70 スラブ	良好	10	8	30,600	・米 ・パイナップル ・ココナツ ・バナナ ・パイナップル ・カカオ ・果物 ・家畜	・農業	750	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	岩	MPWL=756.00 EPWL=755.09 LPWL=753.90 OPWL=753.90	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	不適
18	06-04-07A Caliban Bridge Km. 20 + 800 Bacolod-Marcia-D.S. Benedicto-San Carlos City Road Negros Occidental	61.60	鋼トラ ス橋 70x70 スラブ	良好	10	23	50,996	・米 ・パイナップル ・ココラ ・家畜 ・果物 ・ココナツ	・農業	750	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	岩	MPWL=675.00 EPWL=674.08 LPWL=674.00 OPWL=673.00	・コンクリ- ト補装 良好 ・砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	有	有	不適
19	07-03-07 Carabugon Bridge Km. 21 + 398 Zona Port of Tagbilaran City, Cataganan- Antequera Agad Antequeira, Bohol I	12.20	M/P-橋	老朽橋	10	23	15,700	・米 ・Mango ・家畜	・農業 ・畜産	1,600	・小型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	粘質土	EPWL=16.31 OPWL=14.81	・砂利道 普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・やや良好	有	有	適
20	07-03-06 Hinabyan Bridge Km. 66 + 000 Zona Port of Tagbilaran City, Carasa-Danda Road Carmen, Bohol I	12.20	M/P-橋	老朽橋	5	11	24,712	・米 ・Mango ・家畜	・農業	1,002	・小型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	丘陵部	ローム	MPWL=45.53 OPWL=43.44 LPWL=41.94	・普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	有	有	適

表-1 追加要請橋梁の基本データ (4/8)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	地形図	現況 写真	調査 対象 可否						
		橋長 (m)	橋形式	現況	載荷 制限 (t)	受益 トンガ	受益人口 (人)	生産物	要物 計画	交通量 (ADT 台)	交通車種	交通目的					地形	地質	河川条件 (m)	アーク 現況	ス 現況	建設関連
21	07-06-01 Kusan Bridge Km. 8 + 520 Sulu South Road Bulacan, Cebu II	20.00	パイプ橋	新橋 建設中	5	2	1,200	トウモロコシ バナナ 魚類	農業 林業	30	小型車 大型車	農産物の 入出荷	沿岸部	砂質土	0W1=7.34	砂利道 良好	コンクリー ト舗装	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	無	不適
22	07-08-01 Boy's Toen Bridge Km. 8 + 520 Talay-Balugo Road Dunaguete City	2.20	木橋	良好	10	3	2,500	トウモロコシ コブラ サトウ 家畜	農業	150	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	シルト	0W1=50.34	コンクリー ト舗装 良好	コンクリー ト舗装 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	無	不適
23	07-08-04 Dunaguete-Palimpinon Km. 8 + 520 Dunaguete-Palimpinon Rd. Dunaguete City	17.25	パイプ カル バート	良好	15	4	13,763	トウモロコシ コブラ サトウ 家畜	農業	150	小型車 大型車	農産物の 入出荷	平野部	砂質土	0W1=5.72	コンクリー ト舗装	コンクリー ト舗装	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	無	不適
24	07-12-01 Candoga-ong Bridges Km. 8 + 520 Mandaue City	20.15	コンク リート 橋	良好	25	5	22,658	トウモロコシ コブラ サトウ 家畜	農業	100	小型車 大型車 バス	農産物の 入出荷	平野部	砂質土	0W1=20.79	コンクリー ト舗装 良好	コンクリー ト舗装 良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	無	無	不適
25	07-14-01 Cabavan Bridge Km. 8 + 520 Tagbilaran-Cabavan Road Tagbilaran, Bohol I	11.00	木橋	良好	2	2	1,803	トウモロコシ コブラ 家畜 サトウ	農業	619	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	ローム	0W1=20.83	良好	良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
26	07-05-04 Camp 4 Bridge Km. 17 + 970 Talisay-Toledo Road Talisay, Cebu II	61.50	吊橋 (ベイ リフト タイプ)	老朽橋	8	7	16,492	トウモロコシ 米 野菜 石灰 家畜 炭	農業	168	小型車 大型車	農産物の 入出荷	平野部	砂質土	MEWL=45.25 EWL=43.17 LWL=40.00 0W1=42.17	良好	良好	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
27	07-05-06A Grave Bridge Km. 75 + 180 Sageg-Borbon Road Borbon, Cebu II	26.74	木橋	老朽橋	5	19	23,239	トウモロコシ サトウ コブラ 家畜 バナナ	農業	200	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	粘質土	MEWL=70.62 AWL=69.53 0W1=68.50	良好	良好	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	有	有	適

表-1 追加要請橋梁の基本データ (5/8)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況				社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 可否		
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 トンナリ	受益 人口 (人)	生産物	要 計 画	交通量 (ATV)	交通 種 類	交通目的	地形					地質	河川条件 (m)
28	07-08-08A Tinaso-Caliindagan Bridge Km. 6 + 248 Tinaso-Caliindagan Road Dumaguete City	32.30	ベリ-橋	流失	10	5	6,069	魚類 ・コブラ	工業	400	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	砂礫	FWL=1.32 LWFL=0.17	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	通
29	07-08-07A City Pound Bridge Balugo-Vicinal Road Dumaguete City	10.00	スビル ウエイ	良好	10	3	3,367	・ココナツ ・Pechay ・バナナ ・根菜類	・農業 ・工業 ・住宅	300	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	砂礫	FWL=10.16 LWFL=9.10	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・良好	通
30	07-08-03A Dumaguete-Balugo Bridge Km. 2 + 300 Brgs. Taclobn Dumaguete City	15.50	スビル ウエイ	良好	10	5	6,000	・ココナツ ・Pechay ・バナナ ・根菜類	・農業 ・工業 ・住宅	400	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	砂礫	FWL=51.17	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	不適
31	07-15-07A Cabitonak Bridge Km. 52 + 008 Toledo-Emanungahan Road Toledo City	15.00	コンク リート アーチ 橋	普通	5	9	25,566	・米 ・家畜 ・ココナツ ・バナナ	・農業	493	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	平野部	砂礫	FWL=2.44 OFWL=2.14 LWFL=1.14 LWFL=1.04	・普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	通
32	07-08-09A Casanjak Bridge Km. 7 + 180 Casanhak-Kalabugar Road Dumaguete City	17.00	スビル ウエイ	流失	10	4	2,000	・Pechay ・ココナツ ・バナナ ・根菜類	・農業 ・工業	100	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	平野部	砂礫	FWL=20.72	・砂利道 良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	不適
33	07-04-07A Canjulao Bridge Km. 63 + 410 Jagna-Sierra Road, Bohol II	12.20	ベリ-橋	老朽橋	10	10	1,655	・米 ・バナナ ・カカオ ・根菜類 ・ココナツ	・農業	160	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷 ・旅客輸送	平野部	粘性土	FWL=45.06	・良好	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	通
34	07-03-08A Inabacan Bridge Km. 41 + 400 Antiguera-San Isidro Road, San Isidro, Bohol I	25.00	ベリ-橋	老朽橋	8	7	585	・Pechay ・カサバ ・家畜	・農業	987	・小型車 ・大型車	・農産物の 入出荷	丘陵部	ローム	FWL=45.21 LWFL=35.63	・普通	・機材運送 可能 ・資材 運送可能	・普通	不適

表-1 追加要請橋梁の基本データ (6/8)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連		緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 可否			
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 トンネル	受益人口 (人)	生産 物	開港 計画	交通量 (ADT)	交通車 種	交通目的	地形	地質					河川条件 (m)	アーク 道路現況	建設資材
35	07-04-11A Carved Bridge Km. 38 + 238 Candijay-Mabini Road Candijay, Bohol II	37.90	ベリ橋	老朽橋	8	30	24,286	米 Pecoy バナナ カサバ ココナツ 魚	養殖 農業	60	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	ローム	HWFL=8.54 EWFL=2.51 LWFL=1.99 OWFL=0.94	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
36	07-04-12A Piolo Bridge Km. 12 + 326 Ubay-Taal Wharf Road Ubay, Bohol II	23.15	木橋	老朽橋	5	11	15,634	米 Pecoy コブラ 魚	養殖	50	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	平地部	砂質土	HWFL=8.26 OWFL=3.70	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	やや良好	有	有	適
37	07-05-07A Sinsin Bridge Km. 45 + 008 Batuan-Balilihan Road Batuan, Bohol I	5.90	木橋	老朽橋	5	6	847	米 Pecoy 家畜	農業	1,100	小型車 大型車	農産物の 入出荷	平地部	ローム	HWFL=3.66 LWFL=2.44	砂河延 普通	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	無	無	不適
38	07-05-09A Viara II Bridge Km. 62 + 000 Basilii-Monayupan Road Basilii, Cebu II	27.50	ベリ橋	老朽橋	5	6	6,506	米 Pecoy 家畜 木炭 バナナ 根菜類	農業	126	小型車 大型車	農産物の 入出荷	平野部	砂質土	HWFL=20.85 EWFL=18.00 LWFL=15.30 OWFL=15.30	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	良好	有	有	適
39	07-05-10A Lingfion Bridge Km. 0 + 046 Pros Argao-Aambijud Road Argao, Cebu II	12.00	ハイブ カル バート	良好	10	6	5,819	野菜 家畜ナツ コブラ バナナ	農業	162	小型車 大型車	農産物の 入出荷 旅客輸送	丘陵部	土砂	HWFL=20.06 EWFL=21.62 LWFL=17.50 OWFL=20.30	良好	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	無	無	不適
40	08-07-07A Bakasy Bridge Km. 21 + 350 Bacuhuri-Babatngon- Tacioban Road Leyte I	7.00	木橋	普通	5	28	18,592	米 Pecoy 魚 コブラ その他	農業	85	小型車 大型車	農産物の 入出荷	山岳部	ローム	OWFL=23.52	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	無	無	不適
41	08-07-08A Bacell Bridge Km. 890 + 206 Bolongan-Bassy Road Samar	5.50	木橋	老朽橋	25	25	12,400	米 Pecoy カサバ コブラ	農業	120	小型車 大型車	農産物の 入出荷	平野部	神統層	流盛小	普通	機材調達 可能 資材 調達可能	普通	有	有	不適

表-1 追加要請橋梁の基本データ (7/8)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				緊急性 評価	撮影 地形図	現況 写真	調査 対象 適合		
		橋長 (m)	橋形式	現況	制限 (t)	受益 トンナリ	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (ADT) (台)	交通車種	交通目的					地形	地質
42	08-07-134 Anglit Bridge Km. 912 + 389 Balsey-Balangiga Road Samar	6.00	木橋	老朽橋	25	25	米 ・Mecoy ・コブラ	農業	80	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適
43	08-07-104 Iba Bridge Km. 819 + 455 Balsey-Balangiga Road Samar	21.34	ベリ-橋	老朽橋	25	25	米 ・Mecoy ・カサバ ・コブラ ・鶏糞	農業	80	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適
44	08-07-114 Sava Bridge Km. 909 + 885 Balsey-Balangiga Road Samar	18.38	ベリ-橋	老朽橋	25	25	米 ・コブラ ・Mecoy ・カサバ	農業	80	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適
45	08-07-124 Candoco Bridge Km. 918 + 935 Balsey-Balangiga Road Samar	6.00	ベリ-橋	老朽橋	25	25	米 ・Mecoy ・コブラ ・カサバ ・カモテ	農業	80	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適
46	08-07-15A Megalanes Bridge Km. 919 + 335 Balsey-Balangiga Road Samar	9.14	ベリ-橋	老朽橋	25	25	米 ・Mecoy ・コブラ ・カサバ	農業	80	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適
47	08-07-144 Anglit Bridge Km. 912 + 335 Balsey-Balangiga Road Samar	6.00	木橋	老朽橋	25	25	米 ・Mecoy ・コブラ ・カサバ ・鶏糞	農業	80	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	平野部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適
48	08-07-16A Calicoon Bridge Km. 839 + 399 Wright-Tait Road Samar	18.00	木橋	老朽橋	25	875	米 ・Mecoy ・コブラ ・カサバ ・鶏糞 ・魚類	農業	420	・小型車 ・大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量小	普通	機材調達 可能 ・資材 調達可能	普通	不適

表-1 追加要綱橋梁の基本データ (8/8)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			社会・経済および交通				技術関連				建設関連		緊急性 評価	概略 地形図	現況 写真	調査 対象 可否		
		橋長 (m)	橋形式	現況	耐用 年限 (年)	受益 トンガ (人)	受益人口 (人)	主産物	開発 計画	交通量 (MT) (台)	交通車種	交通目的	地形	河川条件 (m)					アセス 現況	建設資材
49	08-07-17A Parashob Bridge Km. 665 + 940 Provincial Old Road 178-Old National Road Sagar	18.50	木橋	老朽橋	25	4	2,500	米 小麦 コブラ カサバ	農業	40	小型車 大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量小	普通	・機材運達 可能 ・資材 運達可能	・良好	有	不選
50	08-07-18A Bageery Bridge Km. 254 + 100 178-Old National Road Sagar	30.00	木橋	老朽橋	25	3	3,000	米 小麦 カサバ コブラ	農業	200	小型車 大型車	農産物の 入出荷	山岳部	沖積層	流量小	アスファルト 舗装および アース運 普通	・機材運達 可能 ・資材 運達可能	・普通	有	不選

表 2 . 調査対象橋梁の選定



表-2 調査対象橋梁の選定 (1/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			単益人口 (人)	予測交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計		輸送路現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否	
		橋長 (m)	形式	現況				重量 (t)	橋長 (m)					橋梁形式
1	05-01-02 San Vicente Bridge Km. 483 + 050 Libon-Racolon-San Vicente-Barabod-Buga Road Libon, Albay	12.00	ベイリー橋	老朽橋	10	82,482	18	急	1@25.0 =25.00	溶接鋼行 くい基礎	普通	A	・工事が簡単	1
2	05-01-03 Bonga Bridge Km. 270 + 780 Albay West Coast Road Libon, Albay	18.00	木橋	老朽橋 最近補修された	5	48,129	6	低	2@18.0 =36.00	H形鋼行 くい基礎	普通	A	・同一区画内に多数の同種橋梁がある ・交通量が少ない	-
3	05-02-01 San Rafael Spillway Km. 356 + 865 San Rafael-Monte-Carmelo- Lilong-Aliya- Amompong-Oras-B. Sirang Castilla, Sorsogon	18.00	スミルウェイ	部分損傷	10	6,034	50	高	2@15.0 =30.00	H形鋼行 くい基礎	良好	A	・工事が簡単 ・雨期は交通不能となることしばしば ある	1
4	05-02-02 Beriran Bridge Km. 508 + 987 Juban-Beriran-Caruhayon Juban, Sorsogon	19.10	ベイリー橋	老朽橋	5	3,382	70	高	1@24.0 =24.00	H形鋼行 くい基礎	普通	A	・工事が簡単 ・雨期は交通不能となることがある	1
5	05-02-03 Kawit Bridge Km. 624 + 600 Juban-Magalanes Road Magalanes, Sorsogon	12.50	ベイリー橋	老朽橋	5	111,875	435	急	1@15.0 =15.00	H形鋼行 くい基礎	普通	A	・工事が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが 大きい	1
6	05-02-05 San Bernardo Bridge Km. 524 + 000 Jubusan-San Bernardo- San Bartolome-Sia. Magdalena Bulusan, Sorsogon	21.50	ベイリー橋	普通	3	89,830	110	高	1@24.0 =24.00	H形鋼行 直接基礎	普通	A	・南側のアクセス道路が未完成	-
7	05-02-06 Matnog Bridge Km. 647 + 500 Tablac-Malnos-San Sebastian-Sia. Magdalena, Sorsogon	77.00	木橋 (人道橋)	老朽橋	1	89,830	10	高	4@20.0 =80.00	H形鋼行 くい基礎	良好	A	・人道橋 ・交通量が全んどない	-

表-2 調査対象橋梁の選定 (2/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			裨益人口 (人)	予期交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計		輸送現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否
		橋長 (m)	形式	現況				欄干数 (t)	橋長 (m)				
8	05-03-01 Hitoma Bridge Km. 151 + 800 Virac-San Andres- Caramoran-Pandan Road, Cagayan	74.00	ベイリ-橋	老朽橋	4	70	至急	3@27.0 =81.00	PC桁 くい基礎	普通	A	・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい ・緊急性が高い ・資材の入手、架設が容易 ・職人の職人が困難	2
9	05-03-02 Kampitlan Bridge Km. 36 + 049 1st Ranganiban-Sablayan Rt. Ranganiban, Cagayan	16.00	ベイリ-橋	老朽橋	5	52	急	1@23.0 =23.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・工事が簡単	1
10	05-04-01 Bataque Bridge Km. 325 + 501 Bagong Silang-Capalonga, Camarines Norte	34.00	ベイリ-橋	老朽橋	5	900	至急	1@24.0 =24.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・工事が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	1
11	05-04-02 Cailong Bridge Km. 318 + 036.50 Bagong Silang-Capalonga Rd. Capalonga, Camarines Norte	14.00	ベイリ-橋	老朽橋	5	900	急	1@18.0 =18.00	H形鋼桁 直接基礎	普通	B	・工事が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	1
12	05-04-03 Pinalapaan Bridge Km. 315 + 349.30 Bagong Silang-Capalonga Rd. Capalonga, Camarines Norte	19.50	木橋	老朽橋	5	900	急	1@24.0 =24.00	H形鋼桁 直接基礎	良好	B	・工事が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	1
13	05-04-04 Talaquiao Bridge Km. 330 + 419.50 Bagong Silang-Capalonga Rd. Capalonga, Camarines Norte	19.00	木橋	現在建設中	5	900	低	1@22.0 =22.00	H形鋼桁 くい基礎	不良	B	・新設橋梁建設中	-
14	05-05-03 Kigatos Bridge 5.7 km. from Km. 481 + 500 Augusta-Kigatos-Halawag Rd. Nabua, Camarines Sur	17.00	橋梁 (人運橋)	老朽橋	1	20	高	1@20.0 =20.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・人運橋 ・交通量が全くない	-

表-2 調査対象橋梁の選定 (3/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			裨益人口 (人)	予側交通量 (台)	緊急性評価	概略基本設計		輸送現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否
		形式	現況	重量 (t)				橋長 (m)	橋梁形式				
15	05-05-04 Petric Bridge Km. 42 + 000 Highway Jct. to Tetric Rd., Misamis Camarines Sur	木橋	老朽橋	10	100,142	20	至急	3@35.0 =75.00	PC桁 くい基礎	普通	A	・交通量が殆んどない	-
16	05-05-05 Sarlao Bridge From Pasacao Port Km. 3 + 200 Sarlao-Carman-Pasacao Rd., Pasacao, Camarines Sur	木橋	老朽橋	3	5,308	60	高	2@30.0 =60.00	溶接鋼桁 くい基礎	良好	A	・本橋の西側のアクセス道路が未完成	-
17	05-05-08 Odiong Bridge From Pasacao Port Odiong-Tasbag Road, Pasacao, Camarines Sur	ベイリー橋	流失	10	83,544	50	急	1@15.0 + 1@18.0 =33.00	五形鋼桁 くい基礎	良好	A	・工費が高 ・緊急性が高い	1
18	05-05-09 Banga Bridge Km. 36 + 500 From Pasacao Port Malibog-Jaras Road Minalabac, Camarines Sur	木橋 (コウリ)-下部工	老朽橋	3	100,142	30	高	1@35.0 =35.00	溶接鋼桁 くい基礎	普通	A	・交通量が全んどない	-
19	05-05-10 Malibog Bridge Km. 35 + 000 From Pasacao Port Tarinic-Malibog Road, Minalabac, Camarines Sur	木橋 (コウリ)-下部工	老朽橋	3	100,142	30	急	1@28.0 =28.00	溶接鋼桁 くい基礎	普通	A	・交通量が全んどない	-
20	05-06-01 Daplian Bridge Km. 5 + 076.19 From San Fernando Port San Fernando North Road, Masbate	ベイリー橋	老朽橋	3	69,293	50	至急	3@18.0 =54.00	五形鋼桁 くい基礎	普通	A	・鋼材の挽入が困難	-
21	05-06-02 Manoib Spillway Km. 26 + 946.50 From Masbate Port Masbate-Arcroy Road Masbate	スピルウェイ	良好	10	196,870	219	至急	3@17.0 =51.00	五形鋼桁 くい基礎	普通	A	・緊急性が高い ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい ・雨期にはしばしば不通になる	1

表-2 調査対象橋梁の選定 (4/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			押入人口 (人)	予期交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計		輸送現況	治癒状況	橋梁選定可否の理由	選定可否	
		橋長 (m)	形式	現況				橋長 (m)	橋梁形式					
22	05-06-03 Baidessa Bridge Km. 31 + 889 From Masbate Port Suena Vista-Cawayan Road Cawayan, Masbate	17.20	スピルウェイ	普通	10	97,610	40	至急	4@18.0 =72.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・雨期は交通不能となることしばしばある ・緊急性が低い	1
23	05-06-04 Lanang Bridge Km. 58 + 128.33 From Masbate Port Masbate-Kruruy Road, Masbate	37.80	スピルウェイ	不良	10	145,079	104	至急	3@27.0 =81.00	P C桁 直接基礎	普通	A	・雨期は交通不能となることしばしばある ・緊急性が低い ・骨材の入手、築設が容易	2
24	05-06-05 Pocot Bridge Km. 37 + 733.78 From Masbate Port Masbate-Halud Road Masbate	35.60	ベイリー橋	老朽橋	3	143,810	60	至急	3@20.0 =60.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・緊急性が低い ・現橋が危険な状態	2
25	05-06-11 Lile-san-San Roque Bridge Km. 40 + 470 From Dumaguete Port Lilean-san Roque Road Malinao, Aklan	28.20	ベイリー橋	流失 通行不可能	20	1,556	27	低	2@25.0 =50.00	溶接鋼桁 くい基礎	良好	A	・交通が非常に少ない ・社会・経済効果が低い ・ローカルファンドでの建設が妥当	-
26	06-01-12 Pob. Malandayon Bridge Km. 33 + 559 From Dumaguete Port Pob. Malinao-Malandayon- Liluan-dogon Malinao, Aklan	30.00	ベイリー橋	流失 通行可能	15	733	25	低	2@18.0 =36.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・交通が非常に少ない ・社会・経済効果が低い ・ローカルファンドでの建設が妥当	-
27	06-01-15 Bangasasan Bridge Km. 25 + 321 From Dumaguete Port Calangcang-Cayangwan- Liboton Poblacion Makato, Aklan	16.00	ベイリー橋	流失 通行不可能	15	3,726	30	低	2@13.0 =36.00	H形鋼桁 くい基礎	不良	A	・押入人口が少ない ・国道から橋脚地点までのアクセス道路がない ・社会・経済効果が低い ・ローカルファンドでの建設が妥当	-
29	06-03-01 Sanuso Bridge Km. 95 + 100 Sigra-Harugao-Imbug Rd. Harugao, Capiz	50.70	鋼トラス橋	一部調査有り	15	153,624	1,080	低	2@30.0 =60.00	溶接鋼桁 くい基礎	良好	A	・永久橋で状態が比較的良好い	-

表-2 調査対象橋梁の選定 (5/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			利益人口 (人)	予測交通量 (台)	緊急性評価	概略基本設計		輸送路現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否	
		橋長 (m)	形式	現況				橋長 (m)	橋梁形式					
30	06-04-03 Tunaliud Bridge Km. 75 + 500 Jct. National Road Dumarao-Iloilo-San Rafael Rd. Dumarao, Capiz	30.80	ベイリー橋 (下部コンクリート)	老朽橋	5	110,064	122	高	1 @ 35.0 = 35.00	溶接鋼桁 くい基礎	良好	A	・新設のコンクリート下部工	-
34	06-04-01 Canao Bridge Km. 83 + 740 Jct. National Highway Macararang Road Cadiz City Negros Occidental	12.00	木橋	老朽橋	5	28,748	150	低	1 @ 20.0 = 20.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・パイプカルガメント埋込み式のスビル クニを建設中	-
35	06-04-02 Sungley Bridge Km. 94 + 380 Jct. National Road Benificio Road, Cadiz City Negros Occidental	18.00	木橋	老朽橋	5	5,798	150	高	2 @ 18.0 = 36.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・交通量が少ない ・アクセス道路に問題がある	-
36	06-04-03 Lambuan Bridge Km. 73 + 780 Jct. National Highway Tadlong Baga, Cadiz City Negros Occidental	12.00	木橋	流失	5	13,641	150	高	2 @ 15.0 = 30.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・交通量が少ない ・アクセス道路に問題がある	-
37	06-04-11A Talus Bridge Km. 41 + 100 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos Hwy. Negros Occidental	30.70	ベイリー橋	老朽橋	8	428,714	250	高	1 @ 35.0 = 35.00	溶接鋼桁 直接基礎	不良	B	・同一区間内に多数の問題橋梁がある ・下部工はコンクリートで新設済み	-
38	06-04-12A Bago Bridge Km. 61 + 800 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos Hwy. Negros Occidental	45.80	スビルウェイ	流失 (通行不可)	8	428,714	250	高	3 @ 15.0 = 45.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・工事が複雑 ・道路延長に伴って多数の村落があり交通量が 比較的多い(ホグロスの橋新道路) ・社会・経済活動に与えるインパクトが 大きい	1
39	06-05-03 Seguidan Bridge Km. 57 + 100 Guibabal-Ibarra-Tubungan Road, Tubungan, Iloilo	49.30	ベイリー橋	老朽橋	3	150,041	58	高	3 @ 18.0 = 54.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・工事が煩雑 ・06.05 と同一路線上	1

表-2 調査対象橋梁の選定 (6/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			利益人口 (人)	予測交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計		輸送現況	治癒状況	橋梁選定可否の理由	選定可否
		橋長 (m)	形式	現況				重量 (t)	橋長 (m)				
40	06-06-04 Lawigan Bridge Km. 70 + 900 Tomas-Singubuan Road San-Joaquin, Iloilo	92.30	ベイリー橋	老朽橋	3	39,958	高	3@32.0 =96.00	桁架橋 くい基礎	普通	A	・現橋が老朽橋であり危険な状態 ・海岸道路で重要路線 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	2
41	06-06-05 Aiameda Bridge Km. 47 + 300 Gulabal-Igaras Road Igaras, Iloilo	23.20	木橋	老朽橋	3	150,041	高	1@24.0 =24.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・工事が簡単 ・06.03と同一路線上	1
42	06-06-08A Cabilawan Bridge Km. 23 + 000 Cabilawan-Wari-Wari New Lucena Road New Lucena, Iloilo	20.00	木橋	通行不可	3	1,723	低	1@24.0 =24.00	H形鋼桁 くい基礎	不良	A	・交通量が非常に少ない ・取付道路が不備	-
43	06-13-01A Bantec Bridge Km. 187 + 998 Capiz East Road Porras City, Capiz	52.35	鉄筋コンクリート橋	良好	10	182,788	低	3@18.0 =54.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・現橋状態が永久橋で良好	-
44	07-03-01 Tobogon Bridge Km. 52 + 260 Proa Port of Tagbilaran City, Cagsan-Bacani Road Baboi, I	15.80	ベイリー橋	老朽橋	5	162,862	高	2@20.0 =40.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・工事が簡単 ・交通量が多く現橋が老朽橋であるため 危険な状態	1
45	07-03-02 Canaway Bridge Km. 53 + 400 Proa Port of Tagbilaran City, Cagsan-Bacani Road Baboi, I	12.70	木橋	老朽橋	5	162,862	至急	2@20.0 =40.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・工事が簡単 ・交通量が多く現橋が老朽橋であるため 危険な状態	1
46	07-03-05 Mald Bridge Km. 66 + 010 Proa Port of Tagbilaran City, Cagsan-Bacani Road Baboi, I	15.00	ベイリー橋	老朽橋	5	33,806	高	2@20.0 =40.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	B	・同一区間内に多数の高橋架がある	-

表-2 調査対象橋梁の選定 (7/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			彈益人口 (人)	年間交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計		輸送路現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定 可否
		橋長 (m)	形式	現況				橋長 (m)	橋梁形式				
47	07-04-03 Maliobog Bridge Km. 84 + 088 From Port of Tughilasan City, Alicia-Pilar Road Bohol I	15.32	ベイリー橋	老朽橋	59,684	145	至急	2@20.0 =40.00	互形鋼桁 くい基礎	普通	B	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
48	07-04-06A Calaguasan Bridge Km. 83 + 426 Alicia-Pilar Road Bohol II	15.50	ベイリー橋	老朽橋	59,684	145	至急	1@25.0 =25.00	溶接鋼桁 くい基礎	普通	B	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
49	07-04-08A Matiog Bridge Km. 87 + 150 Lagna-Sierra Bulloces Road, Bohol II	18.70	ベイリー橋	老朽橋	55,674	145	高	1@25.0 =25.00	溶接鋼桁 くい基礎	不良	B	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
50	07-04-05A Lubasan Bridge Km. 54 + 461.33 Jagna-Sierra Bulloces Road, Bohol II	15.17	ベイリー橋	老朽橋	55,674	160	至急	1@30.0 =30.00	溶接鋼桁 くい基礎	普通	B	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
51	07-05-01 Apalar Bridge Km. 37 + 803 Tolodg-Tabuelan Road Cebu I	27.65	ベイリー橋	老朽橋	125,121	713	至急	1@30.0 =30.00	溶接鋼桁 くい基礎	普通	A	・セブ島周遊道路で交通量も多く重要橋梁 ・老朽が進む危険な状態 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大 きい	2
52	07-05-02 Bagaasae Bridge Km. 100 + 271 Tolodg-Tabuelan Road Cebu I	24.62	ベイリー橋	老朽橋	125,121	713	至急	1@25.0 =25.00	溶接鋼桁 くい基礎	不良	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
53	07-05-03 Puat I Bridge Km. 103 + 468 Tolodg-Tabuelan Road Cebu I	61.18	ベイリー橋	老朽橋	125,121	713	至急	3@22.0 =66.00	互形鋼桁 くい基礎	普通	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-

表-2 調査対象橋梁の選定 (8/11)

番 号	橋 梁 番 号 橋 梁 名 称 橋 梁 位 置	橋 梁 現 況			損 害 程 度 (%)	橋 梁 長 (m)	形 式	現 況	積 載 重 (t)	裨 益 人 口 (人)	予 測 交 通 量 (台)	緊 急 性 評 価	概 略 基 本 設 計		輸 送 障 碍 況	治 安 状 況	橋 梁 選 定 可 否 の 理 由	選 定 可 否
		橋 梁 長 (m)	橋 梁 形 式															
54	07-05-04 Tacup Bridge Km. 127 + 070 Antonio de Pio Highway Cebu I	22.70	木 橋	老朽橋	5	22.70			129,079	295	至 急		1 @ 26.0 = 26.00	格差縦桁 くい基礎	普 通	A	・同一区内に多数の問題橋梁がある	-
55	07-05-05 Tambogon Bridge Km. 131 + 248 Antonio de Pio Highway Cebu I	55.68	木 橋	老朽橋	5	55.68			129,079	295	至 急		3 @ 27.0 = 81.00	格差縦桁 くい基礎	普 通	A	・ゼフ島周遊道路で比較的交通事故も多い ・海岸に近く、木橋であるため危険な状態	2
56	07-05-07A Behang (Dakil) Bridge Km. 75 + 430 Sagay-Barbon Road Barbon, Cebu I	18.25	ベイリ-橋	老朽橋	5	18.25			22,239	90	高		1 @ 20.0 = 20.00	H形鋼桁 くい基礎	普 通	A	・同一区内に問題の橋梁がある	-
57	07-05-05 Mantalongon Bridge Km. 30 + 800 Baril-Aloguinsan Road Baril, Cebu II	21.83	ベイリ-橋	老朽橋	5	21.83			90,955	212	至 急		2 @ 15.0 = 30.00	H形鋼桁 くい基礎	良 好	A	・施工が簡単	1
58	07-05-06 Dawlag-Bisang Bridge Km. 14 + 059 Tabonok-Talisay Road Talisay, Cebu II	13.70	スビルクウェイ	不 良	10	13.70			97,955	891	至 急		4 @ 13.0 = 72.00	H形鋼桁 くい基礎	普 通	A	・施工が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい ・交通量が多い	1
59	07-05-07 Mojon Bridge Km. 0 + 200 From Tabonok Tabonok-Talisay Road Cebu II	30.45	スビルクウェイ	流 失	10	30.45			97,955	863	至 急		5 @ 32.0 = 160.00	PC桁 くい基礎	普 通	A	・社会・経済活動に与えるインパクトが大き 大きく、緊急性が高い ・交通量が多い ・木材の入手、築設が容易	2
50	07-05-08A Magambac Bridge Km. 95 + 600 Jct. Baril-Aloguinsan Road, Mantoingon Dalaguete, Cebu II	18.00	ベイリ-橋	老朽橋	5	18.00			64,839	225	至 急		2 @ 15.0 = 30.00	H形鋼桁 くい基礎	普 通	A	・施工が簡単 ・交通量が比較的多い	1

表-2 調査対象橋梁の選定 (9/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			神益人口 (人)	予測交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計			治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否
		橋長 (m)	形式	現況				橋長 (m)	橋梁形式	輸送路状況			
61	07-08-05 Candau-Balugo Br. Km. 7 + 396 Candau-Balugo Road Davao City	20.35	スベルクエイ	滅失	86,262	30	至急	3@20.0 ~60.00	互形欄杆 直接基礎	普通	A	・交通量が少ない	-
62	07-15-06A Aliwango Bridge Km. 28 + 502 Cebu-Toledo Wharf Road Cantabaco, Toledo City	19.30	コンクリートアーチ 橋	損壊 (床版上にベイリ ー橋を仮設)	109,354	317	至急	1@24.0 ~24.00	互形欄杆 くい基礎	普通	A	・施工が困難 ・緊急性が高い ・交通量が比較的多い	2
63	08-01-01 Anas Bridge Km. 102 + 520 From Port of Origo City to Naval-Alseria And Circumferential Road Biliran Subprovince	49.60	ベイリヤー橋	老朽橋	66,702	316	至急	3@20.0 ~60.00	互形欄杆 直接基礎	普通	A	・重要海岸道路 ・交通量が比較的多い ・緊急性が高い	2
64	08-01-02A Masagonsong Bridge Km. 104 + 130 Alseria-Kawayan Road Biliran Sub-province	12.40	ベイリヤー橋	老朽橋	66,702	200	至急	1@18.0 ~18.00	互形欄杆 直接基礎	普通	A	・同一区画内に多数の問題橋梁がある ・用地に問題あり	-
65	08-01-03A Masagonsong Bridge Km. 1045 + 240 Kawayan-Culaba Road Biliran Sub-Province	12.40	ベイリヤー橋	老朽橋	66,702	190	高	1@20.0 ~20.00	互形欄杆 くい基礎	普通	A	・同一区画内に多数の問題橋梁がある ・現状の状態で比較的良好	-
66	08-01-04A Manuyo Bridge Km. 1053 + 340 Kawayan-Culaba Road Biliran Sub-Province	18.00	ベイリヤー橋	普通	66,702	190	高	2@20.0 ~40.00	互形欄杆 直接基礎	普通	A	・同一区画内に多数の問題橋梁がある ・現状の状態で比較的良好	-
67	08-01-05A Pook Bridge Km. 1069 + 570 Kawayan-Culaba Road Biliran Sub-Province	12.40	ベイリヤー橋	老朽橋	66,702	190	高	2@15.0 ~30.00	互形欄杆 直接基礎	普通	A	・同一区画内に多数の問題橋梁がある ・現状の状態で比較的良好	-

表-2 調査対象橋梁の選定 (10/11)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			橋梁人口 (人)	予測交通量 (台)	緊急性評価	橋梁基本設計		輸送現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否	
		橋長 (m)	形式	現況				重量 (t)	橋長 (m)					橋梁形式
68	08-01-06A Lava-an Bridge Km. 1110 + 626 Cebu-Capitan-Biliran Biliran Sub-Province	12.00	木橋	老朽橋	3	54,189	210	高	1@13.0 -18.00	H形鋼桁 直接基礎	普通	A	・施工が簡単 ・交通量が比較的多い	1
69	08-01-07A Dispo Bridge Km. 1025 + 270 Naval-Calibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province	12.00	木橋	老朽橋	3	69,242	150	高	2@12.0 -24.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・施工が簡単	1
70	08-01-08A Gueron Bridge Km. 1036 + 450 Naval-Calibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province	15.00	木橋	老朽橋	3	69,242	150	高	2@15.0 -30.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
71	08-01-09A Macapa Bridge Km. 1037 + 070 Naval-Calibiran-Cross Country Road Biliran Sub-Province	12.50	木橋	普通	3	69,242	150	高	2@15.0 -30.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
75	08-03-01 Cawogoc Bridge Km. 1034 + 815 Tabang-Villaba-Paloxon Road, Leyte II	18.60	ペイリー橋	老朽橋	3	112,429	274	至急	2@20.0 -40.00	H形鋼桁 くい基礎	不良	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
76	08-03-02 Tabang Bridge Km. 1030 + 980 Tabang-Villaba-Paloxon Road, Leyte II	31.00	ペイリー橋	老朽橋	3	112,429	274	至急	2@20.0 -40.00	H形鋼桁 くい基礎	不良	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-
77	08-03-03 Bead Bridge Km. 1022 + 500 San Isidro-Tabang- Villaba Road, Leyte II	33.23	木橋	老朽橋	3	112,429	274	至急	2@18.0 -36.00	H形鋼桁 くい基礎	普通	A	・施工が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大い	1

表-2 調査対象橋梁の選定 (11/1)

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況				橋梁長さ (m)	橋式	現況	車道数 (t)	裨益人口 (人)	予測交通量 (台)	緊急性評価	既設基本設計		輸送現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定 可否
		橋長さ (m)	橋梁形式															
78	08-03-04 Elizabeth Bridge Km. 884 + 820 Limon-Sanbolaman- Calaguas Calubian Road Leyte II	43.40	ベイリー橋	老朽橋	3	136,415	138	至急	3@20.0 =60.00	互形鋼桁 くい基礎	普通	A	・緊急性が高い ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	2				
79	08-03-08A Matagob Bridge Km. 903 + 810 Libangao-Matagob- Palompon Road Leyte II	21.70	ベイリー橋	老朽橋	3	97,907	420	至急	2@20.0 =40.00	互形鋼桁 くい基礎	普通	A	・施工が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	1				
80	08-03-07A Matuhuran Bridge Km. 1010 + 690 Calubian-San Isidro- Tabango-Villaba-Palompon Road, Leyte II	18.60	ベイリー橋	老朽橋	3	112,492	274	高	2@15.0 =30.00	互形鋼桁 くい基礎	不良	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-				
81	08-03-08A Calunasan Bridge Km. 24 + 360 Calubian-San Isidro- Tabango-Villaba-Palompon Road, Leyte II	24.90	ベイリー橋	老朽橋	3	112,492	274	高	2@15.0 =30.00	互形鋼桁 くい基礎	不良	A	・同一区間内に多数の問題橋梁がある	-				
82	08-04-01A Matagao Bridge Km. 75 + 102 Abuyog-Silago Road Leyte III	18.80	木橋	老朽橋	25	79,452	339	高	1@24.0 =24.00	互形鋼桁 くい基礎	普通	B	・施工が簡単 ・交通量が比較的多い ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	1				
84	08-04-03A Casbolo Bridge Km. 51 + 421 Abuyog-Silago Road Leyte III	14.00	木橋 (人道橋)	老朽橋	25	78,452	339	高	1@18.0 =18.00	互形鋼桁 くい基礎	不良	B	・人道橋 ・交通量が全んどない	-				
93	08-07-09A Bagon Bridge Km. 835 + 176 Dolongan-Baser Road Samar	24.80	木橋	老朽橋	25	39,137	339	至急	2@20.0 =40.00	互形鋼桁 くい基礎	良好	A	・施工が簡単 ・社会・経済活動に与えるインパクトが大きい	1				

表-2 調査対象橋梁の選定（追加）（1/4）

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			潜在人口 (人)	予測交通量 (台)	急峻性評価	概略基本設計		輸送路現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否
		橋長 (m)	形式	現況				橋長 (m)	橋梁形式				
1	05-05-04 Banquerohan Bridge Km. 507 + 043.60 Gubat-Barcelons-Bullusan Barcelona, Sorsogon	60.00	鉄筋コンクリート橋	一部クラック及び 鉄筋露出	89,830	255	至急	3@25.0 -75.00	溶接板行 くい基礎	良好	A	・永久橋であるが使用不可 ・地域社会に対するインパクトが大きい ・交通量が比較的多い	2
3	05-05-01 Sarabello Bridge Km. 434 + 000 8.0 Kms. from MSE Bula Jct. Bula-Palsong Road Bula, Camarines Sur	86.00	鉄筋コンクリート橋	良好	57,564	166	低	3@30.0 -90.00	溶接板行 くい基礎	良好	A	・永久橋 ・現橋状態良好	-
4	05-05-02 Pugay Spillway 1.5 Km from San Jose Junction San Jose-Salagon Road, San Jose Camarines Sur	40.00	スビルウニ-	良好	7,698	60	低	3@20.0 -60.00	互形鋼行 くい基礎	やや良好	B	・新設スビルウニで復旧完了	-
5	05-05-08 Sto. Nino Bridge Km. 25 + 000 From Passoco Pob. Antipolo-Hobo- Salungogon Road Hinalabac, Camarines Sur	12.50	鉄筋コンクリート橋	良好	100,142	100	低	1@18.0 -18.00	互形鋼行 くい基礎	良好	A	・永久橋 ・現橋状態良好	-
6	05-08-01 Barit Bridge Km. 5 + 160 Iriga-Buhil Road Santiago, Iriga City	30.80	コンクリートアーチ 橋	やや良好 (一部クラック)	131,765	840	高	1@24.0 -34.00	P.C.桁 直接基礎	良好	A	・永久橋 ・橋脚補修で対応可能	-
7	05-09-01 Cafucong Bridge Km. 459 + 150 Legaspi-Baraga-Sogoy- Cafucong-San Francisco Legaspi City	12.00	木橋 (人運橋)	老朽橋	137,127	200	高	1@18.0 -18.00	互形鋼行 くい基礎	やや良好	A	・交通量小 ・取付道路が狭い	-
8	05-01-01 Lambog Bridge Km. 102 F-230 New Washington-Salibo New Washington, Aklan	53.20	鉄筋コンクリート橋	一部鉄筋露出	55,857	778	高	3@20.0 -60.00	P.C.桁 くい基礎	良好	A	・永久橋 ・補修で対応可能	-

表-2 調査対象橋梁の選定（追加）（2/4）

番号	橋梁番号 橋梁位置	橋梁現況			橋梁長さ (m)	形式	現況	車流量 (t)	裨益人口 (人)	予測交通量 (台)	急激性評価	概略基本設計		輸送路現況	治安状況	橋梁選定可否の理由	選定可否
		橋梁長さ (m)	橋梁形式														
9	06-01-05 Agbalogo Bridge Km. 42 + 588 From Dumaguait Port Agbalogo-Poblacion Aklan	18.00	鉄筋コンクリート スラブ橋	良好	10	良好	10	1,329	26	低	1@20.0 =20.00	PC桁 直接基礎	良好	A	・永久橋 ・現橋状態良好	-	
10	06-01-14 Calaugang-Carugdog Br. Km. 189 + 381.83 Calaugang-Carugdog Road Bakato, Aklan	11.50	コルゲートハイブ橋	良好	10	良好	10	10,343	55	高	1@20.0 =20.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・工事が簡單	1	
11	06-01-16 Tigao Bridge Km. 185 + 115 Makato National Road- Cajilo-Tigao Road Makato, Aklan	13.80	木橋 (人道橋)	老朽橋	1	老朽橋	1	39,129	10	低	1@18.0 =18.00	H形鋼桁 くい基礎	良好	A	・人道橋 ・交通量が全んどない	-	
12	06-01-17 Sabulihan Bridge Km. 248 + 876.07 Malay-Kabuilhan Road Malay, Aklan	24.00	スビルウニイ	初歩通行可 橋梁なし (提案物件)	15	初歩通行可 橋梁なし (提案物件)	15	405	22	低	4@20.0 =80.00	PC桁 直接基礎	不良	A	・交通量なし	-	
13	06-03-06 Sayovan Bridge Km. 101 + 480 Capiz-Ivisar-Aklan Road Ivisan, Capiz	21.70	ベイリー橋	老朽橋	5	老朽橋	5	267,103	355	低	1@30.0 =30.00	溶接鋼桁 くい基礎	良好	A	・計画中	-	
14	06-03-07 Majalud Bridge Km. 106 + 700 Capiz-Aklan Road Sepian, Capiz	25.00	ベイリー橋	老朽橋	5	老朽橋	5	267,103	328	低	1@30.0 =30.00	溶接鋼桁 くい基礎	普通	A	・計画中	-	
15	06-04-10A Pandamon Bridge Km. 35 + 508 Bacolod-Murcia-D.S. Benedicto-San Carlos BDF- Negros Occidental	12.30	ベイリー橋	流失	8	流失	8	534,427	250	至急	2@18.0 =36.00	H形鋼桁 直接基礎	普通	A	・ネグロス横断道路の橋梁で重要 ・腐蝕に耐えられずは交通不能となる ・交通量が比較的多い	1	