

する約 8km のリュレブルガス連絡道路が E-5 へ達する地点には橋式ジャンクションもある。ジャンクションはすべてトランペット型である。

リュレブルガスの連絡道路： 高速道路とともに初期段階で建設される、新しい E-5 連絡道路である。ハウサ、ババエスキ、サライ、チョルル、チエルケズキョイのようなトラキヤの他の特色ある産業中心地と高速道路との接続は、既存の道路と連絡するジャンクションによって支えられる。ただし、これまで交通量が増加する場合、この中心地内で新たな連絡道路の必要性が生じるであろう。

#### 4. 高速道路プロジェクト規格

##### エディルネー クナル高速道路

設計速度	120km/時間
車線幅	3.75m
車線数	2×2 (2×3) *
非常駐車帯の間隔	10.00m
路肩	1.00m
中央分離帯	3.00m
最大縦勾配	%3.5
最小閉垂直曲率半径	15.000m
最小水平曲率半径	1.000m

\* 土製構造物は 2×3

#### 5. 構造物

	東区間 (81m)	西区間 (71m)	合計 個数	合計 長さ(m)
長大橋	6 個	7 個	13 個	6670
河川橋	8 個	14 個	22 個	2400
高架道路橋	28 個	30 個	58 個	5780
地下道橋	18 個	10 個	28 個	1400
箱型通気・排水口	45 個	32 個	77 個	7080
管型通気・排水口	31 個	30 個	61 個	4000
高架橋の梁	600 個	800 個	1400 個	
河川橋・高架道路の梁	1000 個	1700 個	2700 個	

西区間では今日までどのような建設活動も行われていない。

## 6. 道路付属施設

高速道路付属施設は、ハウサ (km:43)、リュレブルガズ (km:93) およびチヨルル (km:143) がジャンクション周辺にあるために平均 50km につき 3 つの点検用地帯が、クナル - サカルヤ高速道路に調和して計画された。60km 間隔で 68km 地点および 135km 地点で 2 つのサービスエリアと平均 20km 間隔で、33、48、86、112、157km 地点に 5 つのパーキングエリアの設置が計画されている。

## 7. 上部構造

合計 75cm の厚さの高速道路上部構造は以下のような層から成る。

— 表層	5cm
— 接合層	8cm
— 瀝青基層	12cm
— セメント安定路盤	22cm
— 機械安定下層路盤	28cm

	英 国			西ドイツ			米 国			KGM			ARUP-BOTEK				
	120	100	80	60	80	100	120	100	80	60	100	120	120	100	80	70	60
設計速度	km/h																
絶対最小停止目視距離	215	160	120	70	278	183	132	69	280	194	128	84	-	-	-	-	-
所望の最小停止目視距離	295	215	160	90	400	252	150	80	290	221	145	99	280	190	120	70	35
絶対最小水平曲率半径	720	510	360	180	770	480	265	135	500	333	212	132	650	450	250	160	60
絶対最小水平曲率半径の傾斜	7	7	7	7	7	7	7	7	10	10	10	10	7	7	7	7	7
所望の最小水平曲率半径	1020	720	510	255	950	600	345	185	582	363	233	143	1000	600	350	-	-
所望の最小水平曲率半径の傾斜	5	5	5	5	6	6	6	6	8	8	8	8	6	6	6	-	-
？路肩勾配のない最小半径 幅広曲線	2880	2040	1440	720	5000	5000	3000	3000	5620	4494	3194	2134	5000	5000	3000	2500	2000
普通路肩勾配における？2.5 最小半径	2880	2040	1440	720	3450	2200	1200	585	2500	1850	1400	970	3000	3000	1500	1500	1500
最大より縦勾配	4	4	4	6	4	4.5	5	5	4	4	5	5	3.5	4	4.5	6	8
最大下り縦勾配	4	4	4	6	4	4.5	5	5	4	4	5	5	3.5	4	4.5	6	8
最大 k* 値 見通しのないカーブ	182	100	55	17	250	125	70	20	165	95	49	18	150	100	60	30	15
最大 k* 値 見通しのあるカーブ	37	26	20	13	100	50	30	10	67	49	34	22	75	30	20	20	10
球状広場	5.3														5.0	5.3	

\* 経済的には 4 まで可能。

- 注) 1.  $k^*$  は縦勾配の変化を百分率で表した垂直カーブの長さ、 $k^* = R/100$   
 2. 絶対最小値とは、最小動的パラメータを使うことが許されることが許される安定値を表し、設計速度の最低値である所望の設計速度に相当する。  
 3. 当情報は以下の記載機関から収集した。

英国： 運輸省、規格部 TD 9/01. 『道路計画と幾何学：高速道路接続設計』

西独： 『公道配置のための手引 (RAL), 1 巻、路線設定の諸要素 (RAL-L-1)』 Edm 1973.

米 国： アメリカ国道職員組合 (AASHQ) 『地方高速道路の幾何学的設計に関する術策』

資料リスト (収集資料)

平成3年12月4日作成

主任部長	文書管理部長	主管理部長	情報管理部長	総務管理部長



地域	中江東	調査機関又は専門家氏名	富達道路各種管理体	調査の種類又は指導科目	作成部課	調査期間	平成3年12月1日～3年12月2日	担当者氏名	坂口進一
図名	トルコ共和国	配属機関名	交通シテ(車道)調査(車道)	現地調査期間又は派遣期間	社会福祉課				

番号	資料の名称	形態	版数	ページ数	フォーマットの別	部数	収集名称又は免状番号	設備又は機器	送附・購入(価格)の別	取扱区分	利用表示	利用者所属氏名	納入予定日	納入必要額
①	ALTINKEI BES YILLIK RAPORU 1992-1994	原本		362		/	DPT							
②	TURKIYE İSTATİSTİK CEP YILLIĞI	"		318		/	DİE							
③	BAKIM VE TRAFİK SAKLAMA RAPORU	"		197		/	BASKIN DİREKTÖRLÜĞÜ							
④	1990. TRAFİK BİLGİLERİ	"		122		/	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							
⑤	トルコ共和国経済事情	MAIL		135		/	在トルコ日本使館							
⑥	MOTORWAY NETWORK MAP	"		37		/	KGM							
⑦	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	"		15		/	KGM							
⑧	トルコ道路関係長運用計画	"		4-5		/								
⑨	Questionnaire for Maintenance Works	"		14		/	川澄専門承							
⑩	Daily Traffic in Sept. 1991	"		-		/	"							
⑪	KARAYOLLARIN GEOMETRİK STANDARTLARI	"		/		/	KGM							
⑫	MAKINA PARKI (MOTOR VEHICLES) 1991	CD-ROM		2		/	KGM (17th office)							
⑬	CEMERS OF POPULATION	"		4		/	SİSPM							
⑭	粗算図 (17th office)	"		/		/	KGM							
⑮	建設工事計画リスト	"		/		/	"							
⑯	ANKARA city plan	-		/		/	Hilfen of Ankara							
⑰	Road Map of TURKIYE	-		/		/	KVY							
⑱	HIGHWAY STATISTICS 07-1991	-		/		/	MOPM							
⑲	KİMLİK - SAKLAMA PLANI 15000	CD-ROM		/		/	KGM							
⑳	同上 (%)	CD-ROM		3分		/	"							
㉑	ADANA - TOPRAKSALE - GAZİANTEP	"		4分		/	"							







JICA

11