

V 德 留 德 男 (農業機械)

派遣期間 昭和63年12月19日
～平成元年 6月18日

目 次

1. 報 告 書	157
2. 西文報告書	161
3. 主機械の調査点検票	167

1. 報告書

はじめに

昭和63年12月19日から平成元年6月18日まで、国際協力事業団の委嘱を受け、ホンジュラス共和国農業開発研修センターに於て、主として供与土木建設機械及び農業機械の維持管理、修理技術、補充部品リストの作成等を検討してきたので、その業務内容を報告します。

尚当地に於ける業務に際しまして、本プロジェクトに派遣中の各専門家を始め、所長並びにカウンターパート、メカニックその他の皆様方の熱心な御協力を頂き改めて御礼申し上げます。

下記の業務計画予定表については、カウンターパートと協議の上計画したものである。

業務計画予定表と実施の経過

No	業務計画予定表	実施経過の状況
A	1月16日～4月30日迄 機械化担当範囲の鉄柵ゲートの建設と、デザインの検討実施	1) デザイン設計共に良く出来て建設工事も良好ではあるが、あまりにも時間的に完成の時期が遅れたように思われる。 2) 応急対策建設と車輛農機具ガレッジの全面積のコンクリート作業は完成した。 3) 車輛農業機械の置場を選定する。
B	1月4日～3月10日まで 全機種について調整、調査活動計画の検討	1) 全機種について調整点検し必要部品のリストを作成。 2) 新圃場整備17haが計画され、建設機械トラクターの作業により順調に進行している。
C	1月15日～4月15日迄 訓練カリキュラムテキストブックの作成	1) 教科書項目「トラクターの維持管理」のため現在行なっている管理の方法、実施記録を教材テキストブックに利用出来る。 2) 教科内容カリキュラムについては、カウンターパートと検討し乍ら、原案を作成している。
D	1月～6月まで 機械利用、作業上での技術指導、維持管理	1) 圃場作業、コンバイン、刈取等毎日注意し乍ら作業を行なって来たが、ハンドトラクターのギヤーボックスに、オイルが入っていないで破損した。 この様な異状事態が発生しないように今後注意、指導を御願いたい。
E	1月～5月まで 外部農業機械関係プロジェクトの維持管理の方法、活動協力態勢の調査(農機具店の調査も含む)	時間的に余裕がなく実施出来なかった。
F	4月～5月15日まで 各種機械の評価、部品点検リストの作成	1) 1989年度供与機材車輛部品リストを作成し、提出した。 現在必要とされる部品の各種機材を点検し、リストを作成した。

		<p>2) 今回供与された整理棚を利用し、機種別に解り易く整理したい。</p> <p>3) 政府の備品検査が3月より始まり、現在まで続いているので部品の整理指導は出来なかった。</p> <p>今後は短期間で備品検査が終る様に整理したい。</p>
G	4月～5月15日まで 撤水車水そうタンク製作 (2～3トン)	<p>トラクターのトレーラーに水そうタンクを積み込み、道路だけの散水を行なったが、今後は植木等の灌水も出来るようにしたい。</p>
H	5月15日～6月中 鍛冶屋設備と農具の試作	<p>トラクター水田車輪改良等を計画していたが、実施出来なかった。時間的に余裕がなかった。</p>
I	1月～6月 全機種の利用、維持管理、 修理点検、故障の原因を明 確にする。	<p>1) カウンターパート、メカニック機械担当全員によって、機械の維持管理、修理点検を行なって来た。</p> <p>現在では、耕耘機以外の主要機種は稼動している。</p> <p>これはカウンターパートの指導力とメカニックの修理技術、大型機械オペレーターの運転技術を評価出来る。</p> <p>2) 7月到着予定の供与機材に建設機械と農業機械の部品が供与されるので部品交換を行なう。</p>
J	2月～6月 事故車ダンプトラックにつ いて、解体利用方法を検討 する。	<p>解体し、散水車に改造中であるが、場内の運行が出来るように考えている。</p>
K	3月～4月 建設機械ガレッジのデザイ ン設計図の提出	<p>本年度応急対策費要請のためリーダーより設計資材費等についての要請がカウンターパートのベニテス技師にあり、ガレッジの計画書を提出した。</p>
L	3月～4月 62年度供与機材受入準備 受入	<p>一便供与機材は、6月1日10個が到着し、点検整理を行なった。</p> <p>今回は7月の予定、個数も多いので運搬については、ロープ、グランドシート等を準備して事故がないように注意した</p>

い。

全体に対するコメント

〔作業計画の検討〕

全機種について利用者（栽培課、かんがい課、庶務課）の一週間の作業利用計画書を作成し、機械担当責任者に提出、作業内容について検討し、燃料の準備と機材の調整を行なう時間が必要である。

2. 西文報告書

SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES
DIRECCION GENERAL DE RECURSOS HIDRICOS
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE DESARROLLO AGRICOLA
(CEDA)

INFORME DE TRABAJO

Por:
TOKUO TOKUDOME
Experto Término Corto JICA/CEDA

Comayagua,

Junio, 1989

HONDURAS, C.A.

I N T R O D U C C I O N

Desde el 18 de Diciembre de 1988 hasta el 18 de Junio de 1989, he trabajado en el CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE DESARROLLO AGRICOLA a petición de JICA como Experto Término Corto, en lo que se refiere a Orientación sobre Técnicas para el Mantenimiento de Equipo donados por JICA al CEDA.

Agradezco sinceramente, a los Expertos Japoneses y a los Contrapartes Hondureños, la ayuda que me brindaron, lo cual facilitó la realización de mi trabajo.

A continuación se encuentra una breve descripción de los trabajos realizados en este Centro:

PLAN DE TRABAJO Y SU REALIZACION

P L A N

A. DISEÑO Y CALCULO DE LA CONSTRUCCION DEL CERCO DE MALLA Y BLOQUE. (15/01 al 15/4)

B. PLANEAMIENTO DE ACTIVIDADES DE ACONDICIONAMIENTO E INVESTIGACION DE TODA LA MAQUINARIA.(4/04 al 10/03).

C. ORGANIZACION DEL CURRICULUM Y TEXTOS PARA CURSO DE CAPACITACION. (15/01 al 14/04)

D. ENTRENAMIENTO DE MANEJO, MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACION DE LA MAQUINARIA.
(Enero a Junio)

C R I T E R I O

- (1) El diseño y la construcción está bien realizada pero se observa un poco de demora.
- (2) Los trabajos referentes al concreto para el piso del garage y las reparaciones de emergencia están terminados.
- (3) Se seleccionó un lugar para colocar los vehículos y la maquinaria agrícola.

- (1) Realizar revisiones a toda la maquinaria y hacer la lista de los repuestos necesarios.
- (2) La maquinaria de construcción y tractores están realizando las labores de acondicionamiento de 17 Ha. de terreno nuevo.

- (1) Utilizar los datos del trabajo actual para la elaboración de texto, lo cual el tema es "Administración y mantenimiento de tractores".
- (2) Los contenidos del curriculum están siendo elaborados a base de consultas con Contraparte.

- (1) Se han realizado varias labores de campo, durante la realización de estas labores, ocurrió que un tractor de mano se dañó por falta de aceite lubricante en la caja de engranajes.

Nota: Para evitar futuros daños a la maquinaria les rogaría que enseñará a los operadores la revisión de la maquinaria antes de su utilización para que en el futuro no ocurran casos como este.

E. SUPERVISION Y DIRECCION DE ACTIVIDADES DE COOPERACION CON LA MAQUINARIA (Proyecto de Rehabilitación de canales) (Enero a Mayo)

(1) No se pudo realizar por falta de tiempo.

F. EVALUACION Y REVISION DE LOS REPUESTOS Y ELABORACION DE LISTAS DE TODA LA MAQUINARIA (1/04 al 15/05)

(1) Elaboración de listas de los repuestos de maquinaria suministrada en el año de 1989.

También se elaboró la lista de todos los repuestos que se necesitan para toda la maquinaria.

(2) Ordenar los repuestos que vienen enlistados y que fueron suministrados esta vez por JICA, separando cada clase y utilizando los muebles que se obtuvieron también como donación.

(3) No se pudo llevar a cabo la enseñanza para el debido ordenamiento de los repuestos según inventario de maquinaria que esta realizando el Gobierno desde Marzo. Realizando el ordenamiento de los repuestos de las listas sería más fácil llevar a cabo el inventario.

G. ADEQUACION DE UN VEHICULO REGADOR DE AGUA CON UNA CAPACIDAD DE 3 TONELADAS. (1/04 al 15/05)

(2) Se combinó un troco de tractor con un recipiente de 3 m³ para regar las calles del CEDA. Sería de gran ayuda poder adecuar otro para utilizarlo en el riego de los frutales.

- H. INSTALACION DE HERRERIA Y FABRICACION DE HERRAMIENTAS AGRICOLAS. (15/05 a Junio)
- No se pudo llevar a cabo por falta de tiempo, a pesar de que se tenía planeada la modificación de la rueda de hierro para fangueo.
- I. MANTENIMIENTO, REVISION, REPARACION Y DETECCION DE FALLA EN TODA LA MAQUINARIA. (Enero a Junio)
- (1) Se ha realizado el mantenimiento y reparaciones, conjuntamente con Contraparte y los mecánicos y operadores.
 - (2) La maquinaria suministrada que llegará en Julio contiene los repuestos de la maquinaria agrícola y de construcción. Debe realizarse cambios de repuestos a la maquinaria.
- J. ESTUDIOS SOBRE EL USO DE PIEZAS DE VOLQUETA ACCIDENTADA. (Febrero a Junio)
- Se están haciendo modificaciones para utilizarla como regadera de agua.
- K. PRESENTACION DE DISEÑO DE GARAGE PARA MAQUINARIA. (Marzo a Abril)
- Se presentó el plan y el diseño del garage para maquinaria a petición del Ing. Benitez al Líder de la Misión, para exigir gasto de procedimiento emergente para éste año.
- L. PREPARACION PARA RECIBIR CARGA DE MAQUINARIA SUMINISTRADA EN 1987.
- (1) Se ha recibido el primer embarque consta de 10 cargamentos de materiales, suministrado el 1 de Junio. Se terminó el chequeo y el ordenamiento de los mismos.
 - (2) El próximo cargamento llegará en Julio, se recomienda preparar las lonas para que no ocurran daños, como ocurrió esta vez.

COMENTARIO GENERAL

Estudio del plan de labor mecanizado.

Exigir los planes de labor, semanal, mecanizada a todo el Departamento, y en base a esto elaborar el plan de trabajo sobre el acondicionamiento de la maquinaria y la adquisición de combustible.

3. 主機械の調査点検票

農業機械短期専門家業務報告とその成果

	業務報告とコメント内容	現在の状況とその成果	備考
I			
1	(業務概要報告) 携行機材申請リストの作成	携行機材の整備工具は、カウンタパーパートの責任で保管し有効に利用している。持出しを禁止し紛失の工具はない。6/1日現在	現在の方法で良いと考える。
2	在庫部品の点検と整理、リストの作成、部品の作成	現在の在庫部品の点検を行ない、整理カードを作成中である。本年度の供与機材の到着までに整理完了の予定	故障が多いので部品の重要性が理解された。
3	昭和62年度供与機材補充部品リストの作成	本年6月上旬62～63年度供与機材一便は到着したが、2便が6月下旬頃到着の予定になっている。	今後は部品交換も多くなると思われる。
4	機械の維持管理及び修理技術	定期点検簿の作成記入も確実に実行している。 取扱説明書を整理し、重要性を理解している。 本年度農業機械研修項目は、トラクター維持管理と修理技術となっている。	
5	農業機械及び車両の整理	機械化担当範囲の管理のため鉄柵で囲みゲートを作成し、土、日、休日、夜間等の取り締まりを強化するようになった。4月中旬に完成の予定	土、日、夜間等の機械の利用も少なくなると考える。 場外車両の洗浄も多すぎる。
6	建設機材、車両点検及び洗車場の建設	車両類の清掃点検作業は、機械の異状を早期発見するに利用し、給油や作業機着脱点検等に利用している。本年3月洗車場の施設を完成した。	毎日利用している。
II			
1	(全体に対するコメント) 各種機械の状態の把握	機械の利用状況、整備状況を関係者全員で検射し、機械の状態を把握する必要がある。 現在は話し合いにより遂行されている。	全体の積の連絡がとれていない。
2	場内車両運行スピードについて	場内車両の運行は、40km以上のスピードは禁じている。高速運転は傾むくようにコメントしたがあまり実行されていないように思われる。	車両の故障も多くなって来た。 全員で注意したい。
3	機械類故障発生の場合の処理	機械類の故障の場合は、機械担当者によく説明している。部品在庫を点検し分解修理を行なっている。又、良く連絡をとり乍ら不足部品も購入している。	事務所職員が購入しているので不適當な部品もある。

	業務報告とコメント内容	現在の状況とその成果	備考
4	作業計画の検討	作業計画は一週間前を必要とすだが、現在では2〜3日前に連絡されている。大きな作業は早目の連絡を要求している。	昨年度に比べると、縦の連絡は良くとれているように思われる。
5	車輦フロントガラスの破損について	昨年は4ヶ月間の内に3台破損した。その後1年間に1台の破損もない。これは運転手の対向車に対する運転の心掛けが良かったと思われる。	運転手が良く注意しているようである。
Ⅲ 1	(機械担当者に対するコメント) 機械の維持管理 1) 予防整備の実施	(1) 点検簿の作成、記入を実施している。 (2) 点検日程表を作成し、金曜日に全員で点検記入している。	良く実施している。
2	2) 予防整備の内容 故障修理について	(1) 機械の取扱説明書に従って、整備を実施している。 (2) 技術資料を整えて討議している。 (3) 故障原因を追求している。 (4) 交換部品の手持ちの点検を行なっている。 (5) 互いに相談して修理している。	オイルの交換を良く行っている。 点検簿に良く記入されている。
3	工具の管理	メカニック2名の使用工具は個人専用工具を使用させている。その他の利用者については、責任者を1人立てて管理させている。	今後はもう少し気軽に使用出来るようにしたい。

車 輛 類

車 種	機 材 名	仕 様	供 与 年 度	数	管 理 状 態	前 年 利 用 度	利 用 状 況	年 稼 働 状 況 年 間 / 月 平 均	備 考
1	マイクروبス (M1-0634)	日産ウルバンマイクروبス モデル-WYLGE 23SF 水冷ダイセルエンジン 車体No-0669679 エンジンNo-10148	58 (1,984)	1	A	43,119 km 3/1	研修旅行 97,385.8 km 3/1	54,266 km (月 4,522 km)	毎日の職員送迎 車内シートの破損が多い。 フロントアックスルの修理
2	トヨタランドクラザー (M1-0628)	トヨタBJ 60LW-KC ダイセルエンジンLHD 車体No J 50013549 エンジンNo 3B-0651537. 3431 cc	58 (1,984)	1	B	119,398 km 3/1	土木関係者使用 139,380 km 3/1	19,982 km (月 1,666 km)	ブレーキライニングの交換調整 故障、交換部品が多い。
3	トヨタランドクラザー (M1-0627)	トヨタBJ 60V-KL LHD 車体No-BJ 60013501 エンジンNo 3B0651616. 3,431 cc	58 (1,984)	1	A	126,885 km 3/1	事務所関係者使 用 172,173 km 3/1	45,288 km (3,774)	維持管理が特に良い。
4	トヨタクラウン ステーションワゴン (M1-204)	トヨタクラウンMS-122LGSWMS ガソリンエンジンL-AD 車体No MS-122700922 エンジンNo 5M3542620	58 (1,984)	1	A	64,948 km 3/1	日本人専門家用 86,120 km 3/1	21,172 km (1,764)	坂道加速の不足
5	4トントラック (M1-0653)	日産ダイセル4トン モデルCM80GHH-27188 コトクレーン付 エンジンNo FD6-028769	58 (1,984)	1	B	44,689 km 3/1	オイル運搬その 他 55,455 km 3/1	10,768 (897)	機材運搬その他の作業 コトクレーン修理 2年振り稼働
6	フォークリフト	日産フォークリフト モデルQF0 2A-25U 3,000 mm 2段階 QF02 No 020962 エンジンNo SD22-395434	58 (1,984)	1	B	324時間 3/1	560時間 3/1	236時間 (19.7)	重量物運搬に毎日利用している。 運転手が決っていないため使用後 の管理が悪い。

車	機材名	仕	模	供	数	管理	前	年	度	利	用	状	況	年	稼	動	状	況	備	考
				年		状	年	用	度	況	用	状	況	間	年	間	月	均		
7	小型トラックイスズ (M1-0638)		イスズトラックKBD 6LW-1 トン 85年型ディゼルエアコン付き 車体No JAAKBD-461LW-611 7500 エンジンNo C190-814274	59 (1,985)	1	B	69,787 km 3/1	94,664 km 3/1	24,877 km (2,037)										機械関係者専用車 最近故障が多い	
8	イスズ小型トラック (M1-0639)		イスズKBD 6LW-1 トン 85年型ディゼルエアコン付 車体No KBD 6LW-6117501 エンジンNo C190-814245	59 (1,985)	1	B	70,729 km 3/1	97,670 km 3/1	26,941 km (2,245)										3/1 フロントアックスル故障、 運転基礎が出来ていない。	
9	ニ強サスプロール (M1-0636)		日産VR1G160-GSFCO 車体No VRC160-761752 エンジンNo SD33-152050	59 (1,985)	1	A	120,235 km 3/1	144,325 km	24,090 km (2,007)										事務所専用車 現在日本人専門家使用	
10	ニッサンピリアン ロングボディー (M1-0637)		日産MLGW40 CFS30 席 ディゼル エアコン付 車体No MG1GW40-010754 エンジンNo ED33-067264	59 (1,985)	1	A	43,119 km 3/1	65,437 km 3/1	22,318 km (1860)										職員夫婦送迎用 研修生、研修旅行	
11	8トンダンブトラック (M1-0635)		日産TK20GDL 車体No TK20G 028191 エンジンNo PD6-112544	59 (1,985)	1	A	43,319 km 3/1	68,593 km 3/1	25,202 km (2,100)										良く稼働している。	
12	スクーター		本田リード NH-80	60 (1,986)	1	A	3,336 km 3/1	6,631 km 3/1											破損	
13	オートバイ		本田 C-70	60 (1,986)	1	C														
14	小型トラック ニッサンプロール ロングボディー (M1-0581)		4WD 1トン横ディゼル エンジンNo SD-33164824 車体No-160780185	60 (1,986)	1	A	40,582 km 3/1	75,323 km 3/1	34,731 km (2,894)										所受専用車	

車	機材名	仕様	提供年度	数	管理状態	前年度	利用状況	年稼動状況 年間/月平均	備考
15	ミツビシキャブ (車体 1M-0640)	コトダンプトラック エンジン 4D30-483659 車体 車体 車体 FE211C-5525 3.298CC-84HF	60 (1,986)	1					交通事故にて大破 解体して散水車に改造中
16	ニッサンパトロール (M1-1982)	モデル VRCG160GSFCD ガンリンエンジン付 車体 車体 CG160-783215 エンジン 車体 SD33-152050	61 (1,986)	1	A	5,960 3/1	31,689km 3/1	25,729 km (2,144)	日本人専門家用
17	8トンイヌダンプ トラック (M1-2046)	ダンプトラック DBUR-14H-2034020 エンジン 車体 6QA1-116291 ディーゼルエンジン	61 (1,987)	1	A	320	27,430km 3/1	27,110 km (2,260)	各種運搬作業
	ケネディライアント 現地購入 トラック	日野トラック 車体 車体 ディーゼルエンジン GD1725 10097 EH-700-178548	63 (1,988)	1	A				トラック荷台注文中

建設農業土木機械類

№	機材名	仕様	供与年度	数	管理状態	前年度利用率	年度利用度	利用状況	稼働状況 年間/月平均	備考
1	ブルドーザー11トン	小松ブルドーザー モデル D53A-16 エンジン型 4D130 1E HP-110HP-1900 RPM 車体№-69641	58	1	A	2,975時間 3/1	3,024時間	故障中 稼働なし	無償供与 昨年3月ステアリングクラッチ カバールの破損、今年1月下旬に務 行機材部品到着と同時に修理、 現在稼働している。	
2	ドーザーショベル (1.2m ³)	小松ドーザーショベル モデル D41S-3 車体№06380 エンジンモデル№6D105-6589	58	1	A	2,507時間 3/1	3,524時間 3/1	1,017時間 (87)	無償供与 専用運転手で維持管理も良い。	
3	バックホー (0.35m ³)	小松バックホー モデルND-PC80-01679 エンジンモデル№4D105-5	58	1	A	1,901時間	2,180時間	279時間 (23)	無償供与 水防作業中施回部のギヤ破損の ため分解、部品到着と同時に修理 予定	
4	タイヤローラー10トン	サカイローラー モデル TS-150 エンジンモデル ISUZU-6BD-1 車体№40973	58	1	B	830時間 2,622km 3/1	980時間 3,393km 3/1	150時間(12.5) 771km(62.25)	無償供与 オルタネーターの盗難にあい、部 品到着と同時に修理予定	
5	トラックトレラー (M1-0632)	日産ディゼルUWA-45HTL トレラーモデル TOKYU, TLE301 L -6M 拘置30トン 車体№CWA-45HTL-01005 エンジンモデル№DEB015185T	58	1	A	昨年度記録 なし	33,147km 3/1		無償供与機材 建設機械の場外運搬作業	
6	モーターグレー	小松GD405A-1 モデルGD405A-1-AG600005 エンジンモデル№6D105-1	60	1	A	929.3時間 1,561.8km	1,694時間 3,643km 3/1	769.7時間 (64.1) 2,081km(173.4)	オルタネーターの盗難でその他の 部品をセットしている。 エンジンその他異状なし。	
7	コンクリートミキサ	光洋機械KPM-6 ガンリコンコダゲン付5HP	58	1	A		A		良く稼働している。	

№	機材名	仕様	供与年度	数	管理状態	前年度	利用状況	年稼働状況 年間/月平均	備考
8	ポンプ4インチ	東海SSOP-40TD-2型 QPディゼルトラッシュポンプ (トウカイポンプ製作所)	58	1	B		A		故障も多いが、良く利用している 揚水ポンプが1台のため。
9	水中ポンプ	鶴見 HY-4 電源 220 V 13相 160HE 口径 100 mm 出量 0.85 m ³ /min	59	2	A		C		電源 220 V / 3 相のため利用されて いない。
10	振動コンパクター	三笠ランマー-MTR 55A 重量 160 Kg 空冷 2 サイクルガソリンエンジン	59	2	B		A		完全整備を必要とする。
11	コンクリートパイプレ ータ	三笠MVJ-GJE 振動直径 45 mm 長さ 494 mm シャフト長さ 6 m 空冷ガソリン付	59	4	A		B		現在の工事によく使用している。

農業機械類（耕耘整地）

品	機材名	仕様	供年	数	管理状態	前年度	利用状況	稼働状況 年間/月平均	備考
1	大型トラクター	クボタトラクターM-7500 エンジンモデルV-4000A 車体No.10305 HP-75~81 2,400RPM 水冷ディゼルエンジン	58	1	A	A 1,939時間	A 2,997.3時間 1/3	1,058時間 (88.19)	維持管理も良好、定期的な消耗品の部品交換を要する。 3,000時間稼働に、発生する消耗部品の交換。
	(作業機)								
2	デスクブラウ	スター 263C-G	58	1	A	A	A デスクの交換が必要		供与機材到着で消耗部品の交換
3	デスクハロウ	スター MTH-2028	58	1	A	A	A 畑地耕耘		非常に良く使用している。
4	ポットンブラウ	スガノ TL14"×4	58	1	A	A	A		14"×4 HP不足もあるので 14"×2~3で使用している。
5	耕耘機	クボタK-75エンジンER.700 水冷ディゼルエンジン ロータリーブラウ 水田草輪トラローラー	"	2	B	B	A 1台は毎日稼働 (トラローラー作 業)		1台は修理中 トラローラーもタイヤの破損で使用 していない。
6	モア-	スターMDM-1,700 デスク4枚ロータリーカッター	"	1	B	B	B		デスクの切刃の交換が必要である。
7	除石機	ニプロ C 3,900 Cコンベア型 クロースジョイント付	"	1	A	C	C		あまりにも大きな石が多く利用し ていない。
8	ロータリータイラー	クボタLX2000 N トラクター機種M 7,500 装着用、 田植代掻用、作業機巾2000 m/m	"	1	A	A	A		田植準備面積も多く、消耗部品の 交換も多い。

№	機材名	仕 様	供 与 年 度	数	管 理 状 態	前 利	年 用 度	利 用 状 況	備 考
9	四輪トラクター	クボタM-4500 DT型 55.5HP 2,400RPM 水冷ダイゼルエンジン エンジンモデル S-2600A 車体№51144	59	1		A	987時間	A 136時間で故障	毎日稼働している。 エンジンに異状はないが、バッテリーの容量不足、 交換が必要 メンシャフトのオイルシール交換、 前車輪、オイルシールの交換
10	水田カゴ車輪	クボタM4,500 DT用 カゴ車輪	"	1	I	B		B	水田代掻用のみの作業
11	代掻均平機	クボタHB 2,800 B クボタトラクターM-4,500DT用 巾2799 m/m ロータリー瓜型	60	1		A		A	田植、水稲直播、代掻に利用 供与機材到着と同時に部品交換を行なう。
12	リジジャー	スター MRD 3B型	"	1		A		A	現状の圃場ではあまりにも機材が貧弱であり、補強 の方法がない。
13	ロータリーカッター	スター MRC 150C 25~45HP トラクター用 作業巾 1500 m/m	"	1		B		A	本年度は良く稼働している。 供与機材の到着を待って部品交換の予定。
14	フロントローダー	トラクター 45HP用機材 1) フォーク 用 2) 工 用 >付一式	"	1	A	A		A	トラローラー堆肥積み込みを利用している。
15	ディスクハロー	トラクター 45HP用 スター MTH-1820B	"	1	A	A		A	良く利用している。 機材到着を待って部品交換
16	リアグレーダー	トラクター 30HP~60HP用	"	1	A	B		B	トラローラー運搬作業が主体 アワメーターの故障
17	四輪トラクター	クボタL-245 DT エンジンモデル(DH1,101-A) 水冷ダイゼルエンジン 25HP 4WD アタッチメント (1) ロータリーテラー (2) カルチベーター (3) トレローラー	61 " "	1 1 1	A A A	A B A		A	

№	機材名	仕様	供与年度	数	管理状態	前年度	利用状況	備考
18	ポットンブラウ	(4) ポットンブラウ クボタ 45HP用ブラウ	61	1	A	B		
19	ツースハロー	クボタ M-7500用機材 MODEL MLH303A	"	1	A	B		外部への貸し出ししている。(タイワン農場)
			"	1		C		

農業機械類(施肥、播種管理作業機械)

№	機材名	仕様	供与年度	数	管理状態	前年度	利用状況	備考
1	ブロードキャスター	スターMBC-3620	58	1	A		A	肥料の全面散布に利用又、稲の直播にも利用している。
2	ライムゾナー	エプロ FT3002 クボタ M-7500型用	59	1	A		C	この機材は強アルカリ性土壌のため、石灰散布は必要としない。
3	ドリルソーダー	U-S8-LS4A M-4500TD用 4条播種機	59	1	B		C	現在本体共に破損、修理の方法がない。
4	柴用田植機	クボタ NSK 6SDJ型 6条植(車体508015)	60	1	A		A	良く利用し管理も良い。
5	堆肥散布機	トラクター45HP以上 けん引3トン積み スターTEM-3300	"	1	A		A	良く利用管理も良い。
6	草払機	共立(エコー)PM-201E	58	3	B		C	3台共に破損している。 2 サイクル、エンジンに混合油で使用しなかったものと思われる。
7	動力噴霧機 (ブームスプレー)	富比農機 S118	58	1	A	A	A	定期的に良く利用しているが修理箇所が多い。 特にベアリング、シール類の交換が多い。
8	カルチベータ	クボタ TBC-5 トラクターM-4500TD用 5畦用	59	1	A		A	今年度は良く利用している。

№	機材名	仕様	供与年度	管理状態	前年度	利用状況	備考
9	カーベットスプレヤー (ブームスプレヤー)	有光LS-560AMD2	60	A		A	良く利用している。 供与機材到着を持ってブームの修理を行なう。
10	背負動力噴霧機	丸山MS-090	60	A		A	良く利用されている。 1台では少ないので、台数を増す必要がある。

管理機、収穫調整機具

№	機材名	仕様	供与年度	管理状態	前年度	利用状況	備考
1	管理機テララー № 520171 № 520166	YANMAR. YK-800S-RC ガンリンエンジン 作業機 ① ローター多目B15 ② コンゴー播種機 ③ フロントクワイト25ASY	60	A		B	機種が小さく、圃場はかたく、利用度は少ないが、 試験圃場等には今後利用出来ると思われる。
2	管理機テララー	クボタ TX600L 車体 GS-230-2V	"	A		B	あまり利用されていない。 今後は試験区の作業に必要とされるであろう。
3	脱穀機	クボタ MD-500H	59	A		B	水稲脱穀の量は少ない。 コンバインで収穫は行なっている。
4	トモロコシ脱粒機	チクマ3型 2穴動力式 ガンリンエンジン(3HP付)	60	A		A	良く利用されているが、大型の機種が必要である。
5	乗用コンバイン	イセキ3条刈用、自脱クローラー型 ワラ細断と結束両用式 モデル版C-1900 車体版 006557	61	A		A	全稲作の収穫作業を行なっている。
6	バインダー	クボタ一条刈歩行型結束	"			B	試験区等に利用している。
7	振り機	イセキMS250型M-6 63.5cm 220V 3相	"	A		C	電気の関係で据付けていない。

品	機材名	仕様	供年	数	管理状態	前年度	利用状況	備考
8	精米機	菅木 AS-300 220 V 5 kW 3相 RPM800 HP-1.2	61	1	A		C	電気関係が380 V配線のため、220 V稼働後の稼働が難かしくなっている。

ケネデイラウンド現地提供

品	機材名	仕様	供年	数	管理状態	前年度	利用状況	備考
1	トラクター	クボタMODEL-M-5500-DT-A 車体No 50235	63	1				稼働 3月より1台
2	トラクター	車体No 50233	"	1				保管
3	コンバイン	クボタMODEL RX3650-D1107 車体No C-460-10663-2A-1945	"	1				稼働していない。
4	大豆脱粒機	山本YST-51SJ (クローラー型自走) 車体No 50005-2A-1948	"	1				稼働していない。

JICA