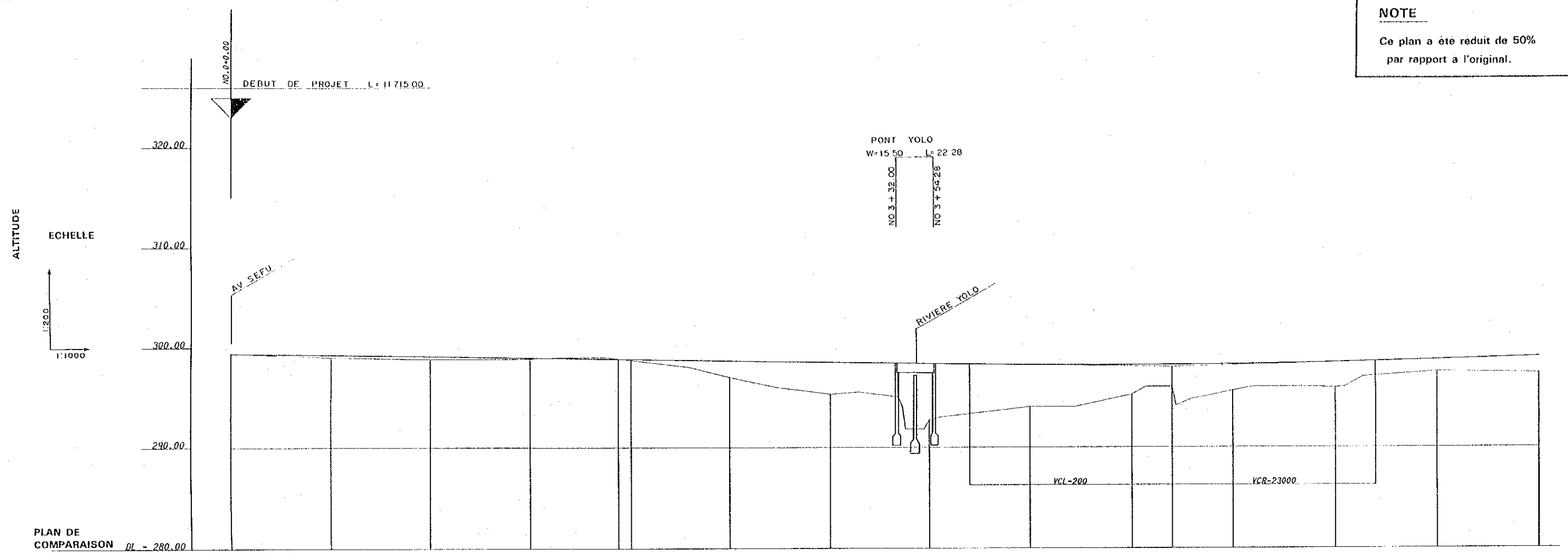


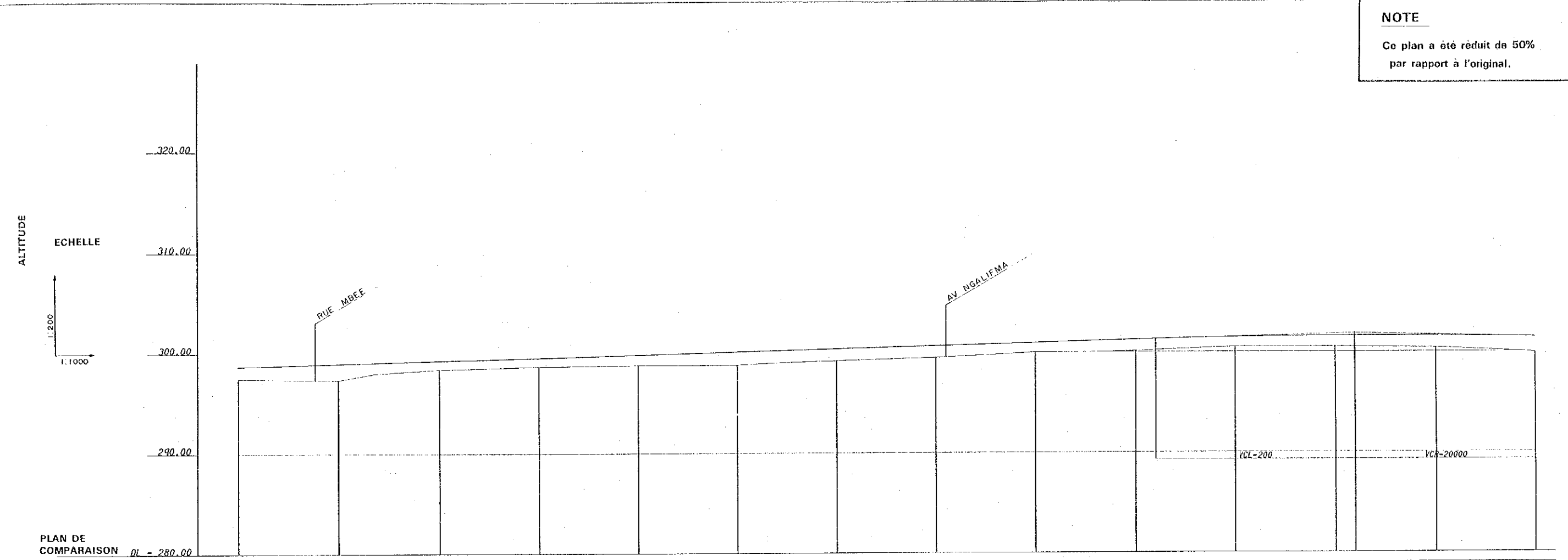
NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON dl - 280.00

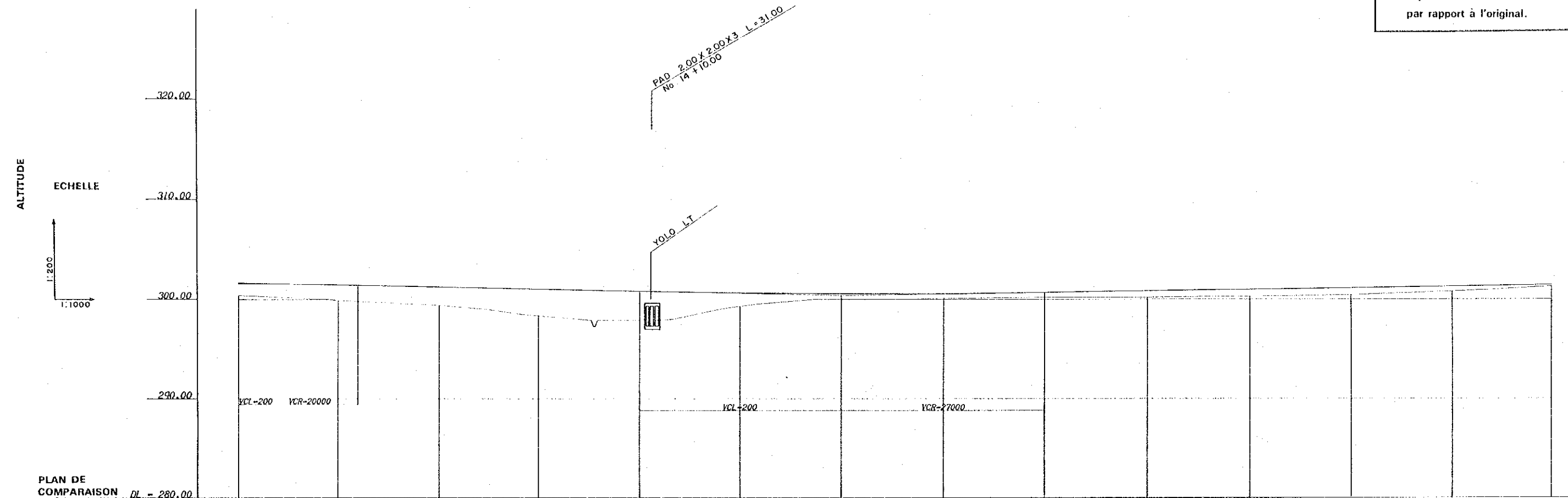
DECLIVITES																
COTES de PROJET	299.40	299.40	299.250	299.100	298.950	298.814	298.650	298.500	298.350	298.214	298.188	298.205	298.263	298.417	298.718	298.966
COTES de TERRAIN NATUREL	299.40	299.40	299.00	298.80	298.85	298.70	297.00	295.30	292.70	294.00	295.20	296.00	295.50	295.90	297.50	297.35
COTES de REMBLAI			0.250	0.300	0.100	0.100	1.650	3.200	5.650	4.214	2.988	2.205	2.663	2.547	1.218	1.645
COTES de DEBLAI						0.028										1.648
DISTANCES CUMULEES	0.000	0.000	50.000	100.000	150.000	190.600	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	470.000	500.000	550.000	600.000	649.600
DISTANCES PARTIELLE	0.000	0.000	50.000	50.000	50.000	43.600	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	49.600
NUMEROS de REPERE = No	NO.0	+50		NO.1	+50	EBC1-0 NO.2	+50	NO.3	+50	NO.4	+50	+76.000	NO.5	+50	NO.6	EC2-0 +50
ALIGNEMENTS et COURBES																
DEVERS																

NOTE
 Ce plan a été réduit de 50%
 par rapport à l'original.



DECLIVITES																
COTES de PROJET	298.718	298.986	298.988	299.278	299.558	299.838	300.118	300.398	300.678	300.958	301.238	301.478	301.598	301.607	301.593	301.465
COTES de TERRAIN NATUREL	297.50	297.35	297.35	298.41	298.70	298.80	298.80	299.20	299.50	300.00	300.10	300.50	300.50	300.48	300.40	299.40
COTES de REMBLAI	1.218	1.645	1.648	0.868	0.858	1.038	1.318	1.198	1.178	0.958	1.138	0.478	1.098	1.127	1.193	1.565
COTES de DEBLAI																
DISTANCES CUMULEES	600.000	649.600	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1160.000	1200.000	1250.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	49.600	0.400	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 6	EC2-0	-50	NO. 7	+50	NO. 8	+50	NO. 9	+50	NO. 10	+50	NO. 11	-50	-60.000	NO. 12	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																
DEVERS																

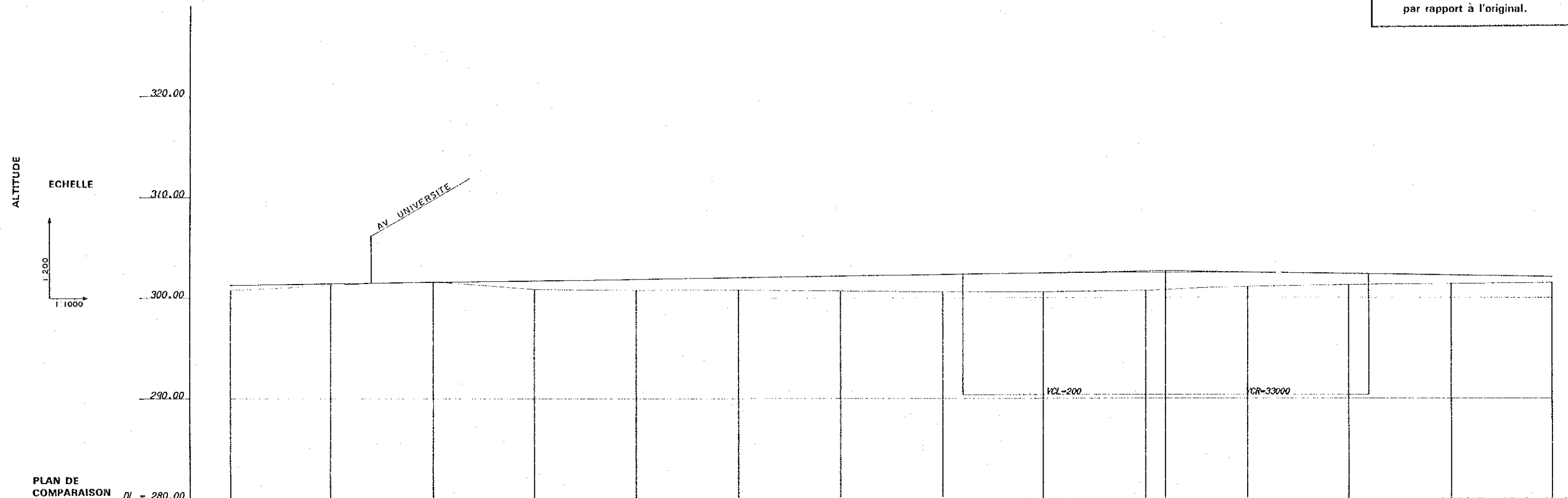
NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL - 280.00

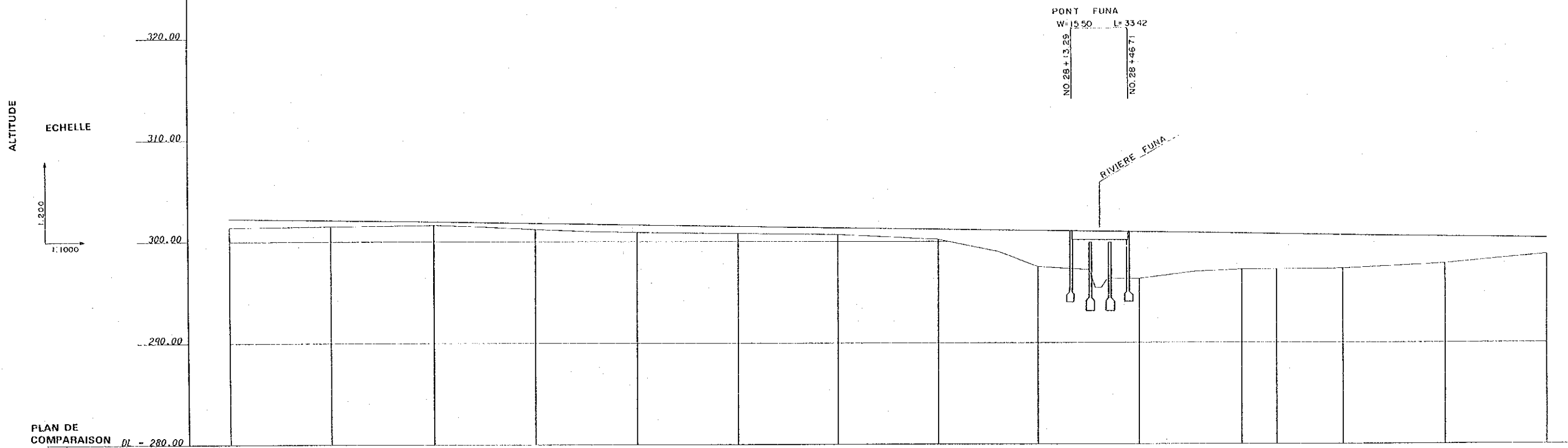
DECLIVITES															
COTES de PROJET	301.592	301.485	301.252	301.037	300.822	300.653	300.575	300.588	300.692	300.842	300.992	301.142	301.292	301.442	
COTES de TERRAIN NATUREL	300.40	299.90	299.40	298.95	297.90	299.30	300.00	300.10	300.20	300.20	300.30	300.45	300.60	300.80	
COTES de REMBLAI	1.192	1.585	1.852	2.087	2.922	1.353	0.575	0.488	0.492	0.642	0.692	0.692	0.692	0.642	
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000	1550.000	1600.000	1650.000	1700.000	1750.000	1800.000	1850.000	
DISTANCES PARTIELLE	40.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
NUMEROS de REPERE = No	NO.12	+50	NO.13	+50	NO.14	+50	NO.15	+50	NO.16	+50	NO.17	+50	NO.18	+50	
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞ L=1850.200														
DEVERS	2.00%														

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES															
COTES de PROJET	301.292	301.442	301.592	301.742	301.892	302.042	302.192	302.342	302.492	302.642	302.792	302.942	303.092	303.242	303.392
COTES de TERRAIN NATUREL	300.80	301.30	301.60	301.90	302.20	302.50	302.80	303.10	303.40	303.70	304.00	304.30	304.60	304.90	305.20
COTES de REMBLAI	0.492	0.142		0.842	1.092	1.242	1.492	1.742	1.892	1.821	1.729	1.398	1.101	0.652	0.502
COTES de DEBLAI			0.008												
DISTANCES CUMULEES	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	40.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE - No	NO.18	+50	NO.19	+50	NO.20	+50	NO.21	+50	NO.22	+50	NO.23	+50	NO.24	+50	
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞ L=1850.200														
DEVERS	2.00%														

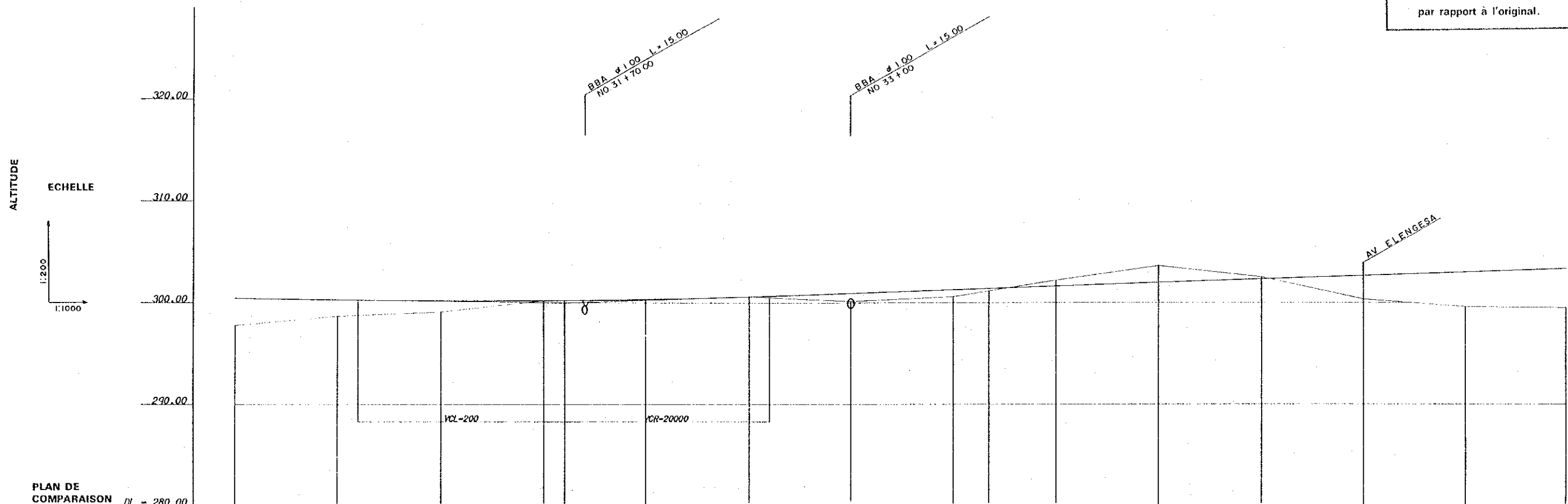
NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES															
COTES de PROJET	302.252	302.102	301.953	301.802	301.652	301.502	301.352	301.202	301.052	300.902	300.752	300.602	300.452	300.302	
COTES de TERRAIN NATUREL	301.40	301.50	301.60	301.20	300.90	300.80	300.70	300.20	297.50	296.30	297.20	297.23	297.30	297.80	298.70
COTES de REMBLAI	0.852	0.602	0.353	0.602	0.752	0.702	0.652	1.002	3.552	4.602	3.552	3.467	3.302	2.652	1.602
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	2400.000	2450.000	2499.800	2550.000	2600.000	2650.000	2700.000	2750.000	2800.000	2850.000	2900.000	2917.100	2950.000	3000.000	3050.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	49.800	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	17.100	32.900	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 24	+50	BCC-0 NO. 25	+50	NO. 26	+50	NO. 27	+50	NO. 28	+50	NO. 29	ESCA-0	+50	NO. 30	+50
ALIGNEMENTS et COURBES															
DEVERS															

NOTE

Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL - 280.00

DECLIVITES																
COTES de PROJET	300.452	300.302	300.192	300.202	300.220	300.337	300.595	300.438	301.283	301.404	301.628	301.973	302.318	302.663	303.008	303.353
COTES de TERRAIN NATUREL	297.80	298.70	299.10	300.20	300.20	300.30	300.60	300.14	300.60	301.16	302.20	303.60	302.50	300.34	299.60	299.50
COTES de REMBLAI	2.652	1.602	1.022	0.002	0.019	0.037		0.798	0.683	0.244				2.323	3.408	3.853
COTES de DEBLAI							0.005				0.572	1.627	0.182			
DISTANCES CUMULEES	300.000	350.000	3100.000	3150.000	3160.000	3200.000	3250.000	3300.000	3350.000	3367.500	3400.000	3450.000	3500.000	3550.000	3600.000	3650.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	50.000	17.500	32.500	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO.30	+50	NO.31	+50	+60.000	NO.32	+50	NO.33	+50	NO.34	+50	NO.35	+50	NO.36	+50	
ALIGNEMENTS et COURBES																
DEVERS	2.00%															2.00%

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

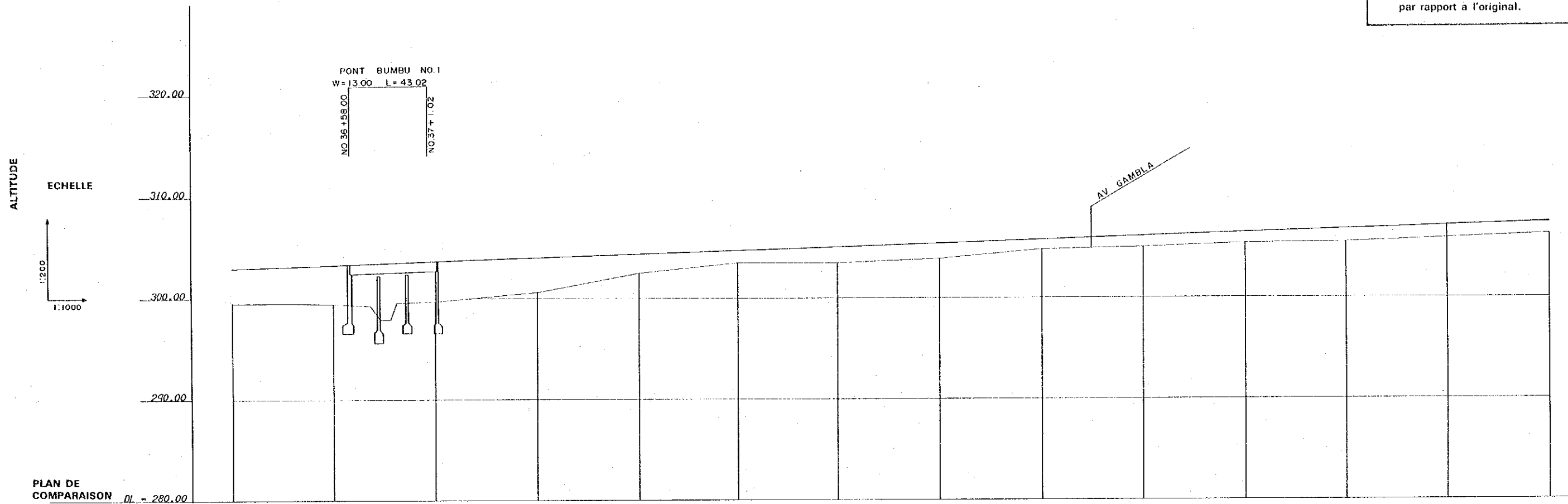
PROFIL EN LONG (6/20)
2 VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
V = 1:200
H = 1:1000

DATE
MARS 1990
NO
104/121

NOTE

Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES	$\frac{1}{-0.5901}$ $L=1140.000$														
COTES de PROJET	303.008	303.353	303.698	304.043	304.388	304.733	305.078	305.423	305.768	306.113	306.458	306.803	307.148	307.492	
COTES de TERRAIN NATUREL	294.60	299.50	299.70	300.60	302.50	303.50	303.50	303.90	304.80	305.00	305.38	305.50	305.90	306.28	
COTES de REMBLAI	3.408	3.853	3.998	3.443	1.888	1.233	1.578	1.523	0.968	1.113	1.078	1.303	1.248	1.122	
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	3600.000	3650.000	3700.000	3750.000	3800.000	3850.000	3900.000	3950.000	4000.000	4050.000	4100.000	4150.000	4200.000	4250.000	
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
NUMEROS de REPERE = No	NO.36	+50	NO.37	+50	NO.38	+50	NO.39	+50	NO.40	+50	NO.41	+50	NO.42	+50	
ALIGNEMENTS et COURBES,	$R=CO$ $L=1056.800$														
DEVERS	2.00%														2.00%

RÉPUBLIQUE DU ZAIRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

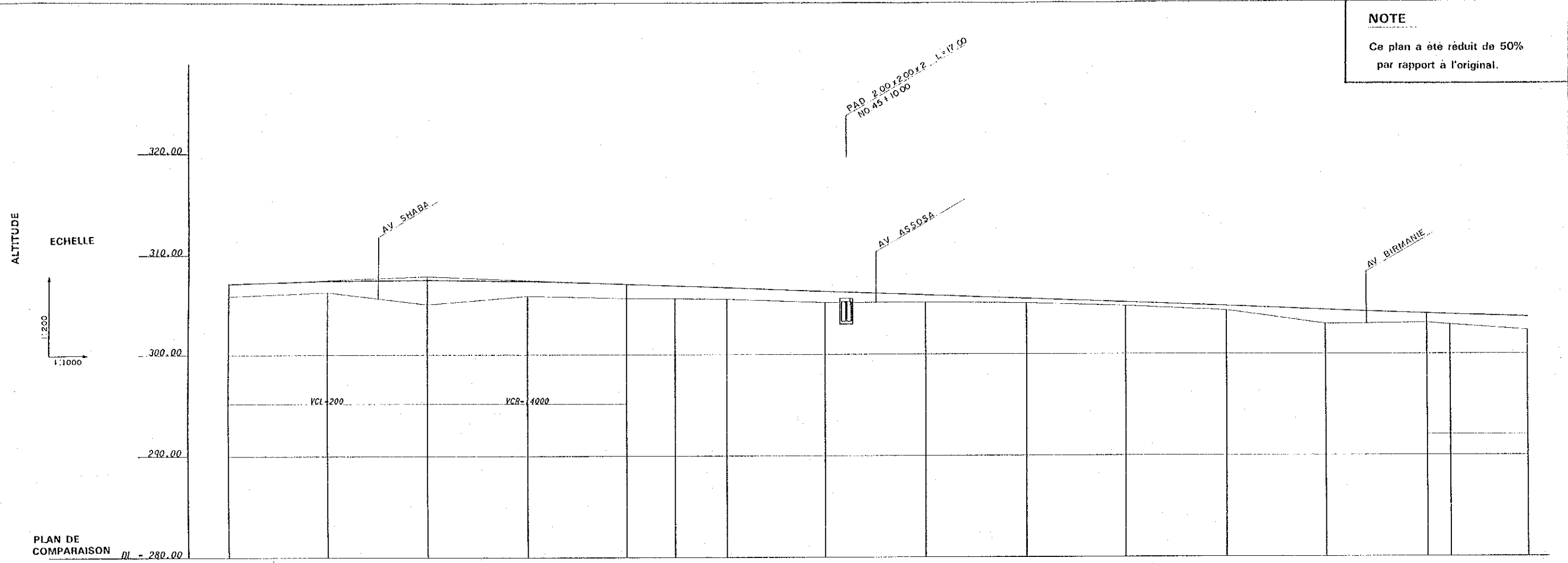
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (7/20)
2 VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
V = 1:200
H = 1:1000

DATE
MARS 1990
NO
105/121

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON
dl = 280.00

DECLIVITES															
COTES de PROJET	307.148	307.402	307.476	307.367	307.078	306.853	306.698	306.318	305.538	305.558	305.178	304.748	304.418	304.038	303.724
COTES de TERRAIN NATUREL	305.90	306.28	305.03	305.90	305.65	305.60	305.55	305.20	305.20	305.10	304.80	304.35	303.00	303.92	302.36
COTES de REBLAI	1.248	1.122	2.446	1.467	1.428	1.292	1.148	1.118	0.728	0.458	0.378	0.448	1.418	0.928	1.364
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	4200.000	4250.000	4300.000	4350.000	4400.000	4424.300	4450.000	4500.000	4550.000	4600.000	4650.000	4700.000	4750.000	4800.000	4850.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	24.300	25.700	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	38.300
NUMEROS de REPERE = No	NO. 42	+50	NO. 43	+50	NO. 44	BES-0	+50	NO. 45	+50	NO. 46	+50	NO. 47	+50	NO. 48	+50
ALIGNEMENTS et COURBES															
DEVERS															

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUÛST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (8/20)
2 VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
V = 1:200
H = 1:1000

DATE
MARS 1990
NO
106/121

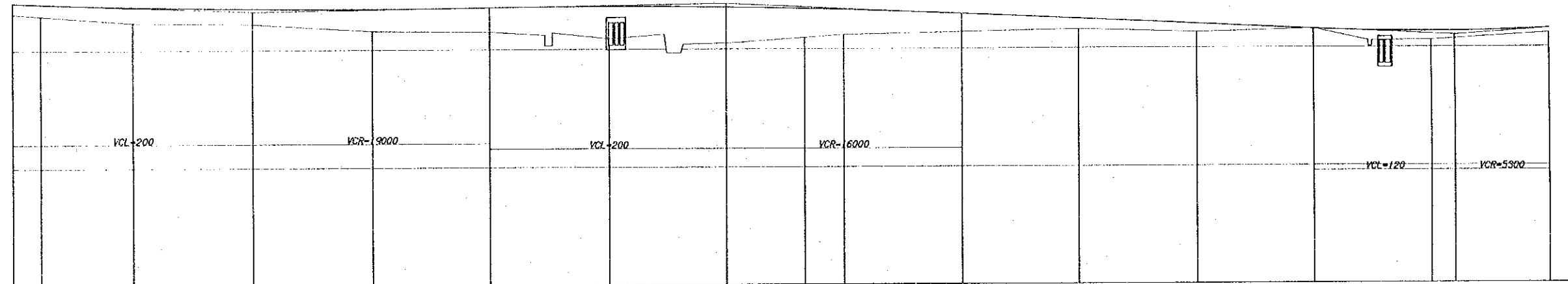
NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.

PAD 2.50 x 2.50 x 3 L=27.00
No 50 + 55.00

PAD 2.00 x 2.00 x 2 L=17.00
No 53 + 70.00

ALTIITUDE
ECHELLE
1:200
1:1000

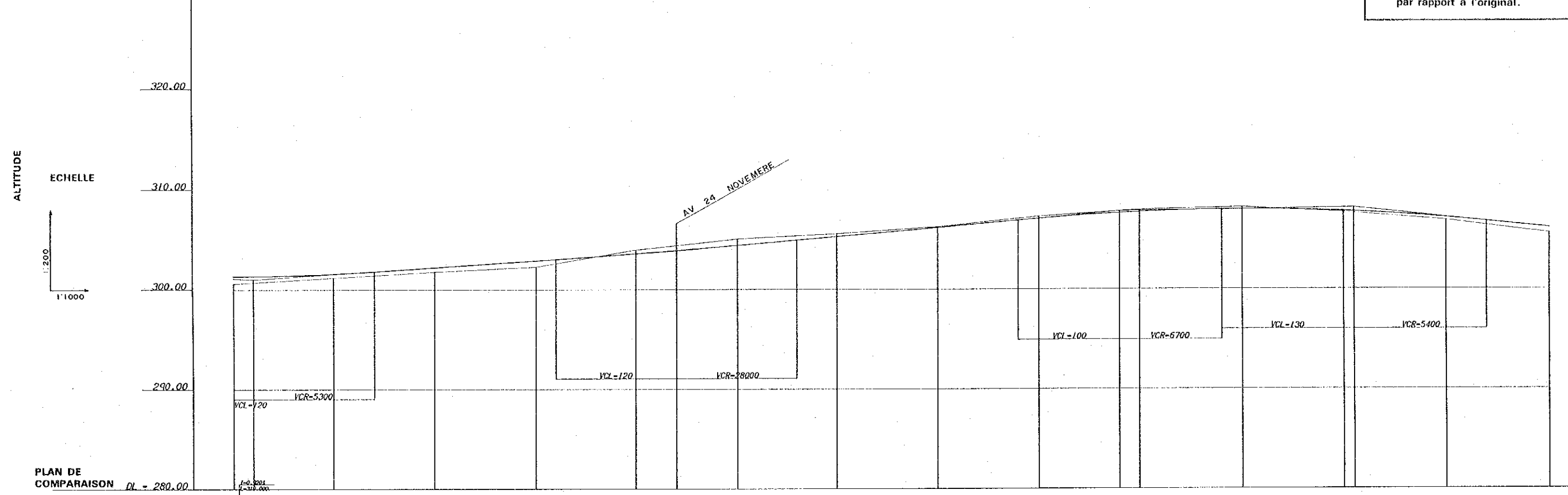
320.00
310.00
300.00
290.00



PLAN DE COMPARAISON DL = 280.00

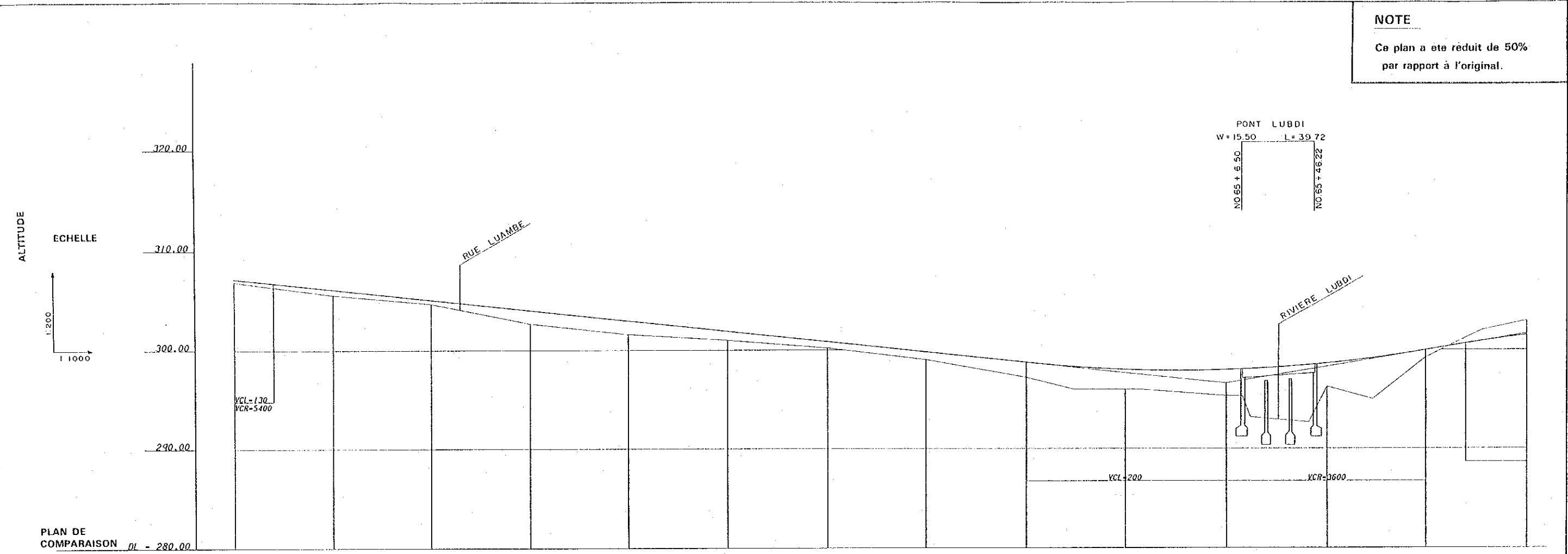
DECLIVITES																	
COTES de PROJET	304.038	303.853	303.724	303.543	303.494	303.578	303.652	303.573	303.436	303.342	302.958	302.498	302.038	301.578	301.356	301.368	301.608
COTES de TERRAIN NATUREL	303.10	302.93	302.36	302.21	301.59	301.50	300.90	300.50	300.96	301.20	301.40	301.60	301.30	301.60	300.60	300.72	301.20
COTES de REMBLAI	0.938	1.026	1.364	1.333	1.904	2.078	2.752	3.073	2.472	2.142	1.558	0.898	0.728		0.755	0.648	0.408
COTES de DEBLAI														0.022			
DISTANCES CUMULEES	480.000	481.700	485.000	490.000	495.000	500.000	505.000	510.000	513.200	515.000	520.000	525.000	530.000	535.000	540.000	541.000	545.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	11.700	31.300	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	33.200	16.800	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 48	EB00-0	+50	NO. 49	+50	NO. 50	+50	NO. 51	EB00-0	+50	NO. 52	+50	NO. 53	+50	NO. 54	+10.000	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																	
DEVERS																	

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES																		
COTES de PROJET	301.356	301.368	301.608	302.250	302.430	303.639	303.947	304.436	305.316	306.212	307.101	307.638	307.736	307.996	307.820	307.777	307.179	306.156
COTES de TERRAIN NATUREL	300.60	300.72	301.20	301.80	302.30	304.00	304.43	305.07	305.60	306.30	307.30	307.82	307.95	308.20	307.70	307.82	306.90	305.60
COTES de REMBLAI	0.755	0.648	0.408	0.450	0.630										0.120	0.157	0.279	0.555
COTES de DEBLAI						0.361	0.481	0.634	0.284	0.088	0.199	0.182	0.214	0.204				
DISTANCES CUMULEES	500.000	540.000	540.000	550.000	550.000	580.000	580.000	580.000	570.000	570.000	580.000	580.000	580.000	590.000	590.000	595.000	600.000	650.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000	40.000	10.000	50.000	50.000	5.000	45.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 54	+10.000	+50	NO. 55	+50	NO. 56	+20.000	+50	NO. 57	+50	NO. 58	+40.000	+50	NO. 59	+50	+55.000	NO. 60	+50
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞ L=1830.100																	
DEVERS	2.00%																	

NOTE
Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON $dl = 280.00$

DECLIVITES															
COTES de PROJET	307.179	306.156	305.096	304.036	302.976	301.916	300.856	299.796	298.736	298.019	297.986	298.639	299.476	301.510	
COTES de TERRAIN NATUREL	306.90	305.60	304.70	302.70	301.60	301.00	300.20	299.00	297.20	295.00	295.32	296.26	299.20	302.95	
COTES de REBLAI	0.279	0.556	0.396	1.336	1.376	0.916	0.656	0.796	1.536	2.019	2.666	2.379	0.776		
COTES de DEBLAI														1.440	
DISTANCES CUMULEES	6000.000	6050.000	6100.000	6150.000	6200.000	6250.000	6300.000	6350.000	6400.000	6450.000	6500.000	6550.000	6600.000	6650.000	
DISTANCES PARTIELLE	45.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
NUMEROS de REPERE = No	NO. 60	+50	NO. 61	+50	NO. 62	+50	NO. 63	+50	NO. 64	+50	NO. 65	+50	NO. 66	+50	
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞ L=1830,100														
DEVERS	2.000													2.000	

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

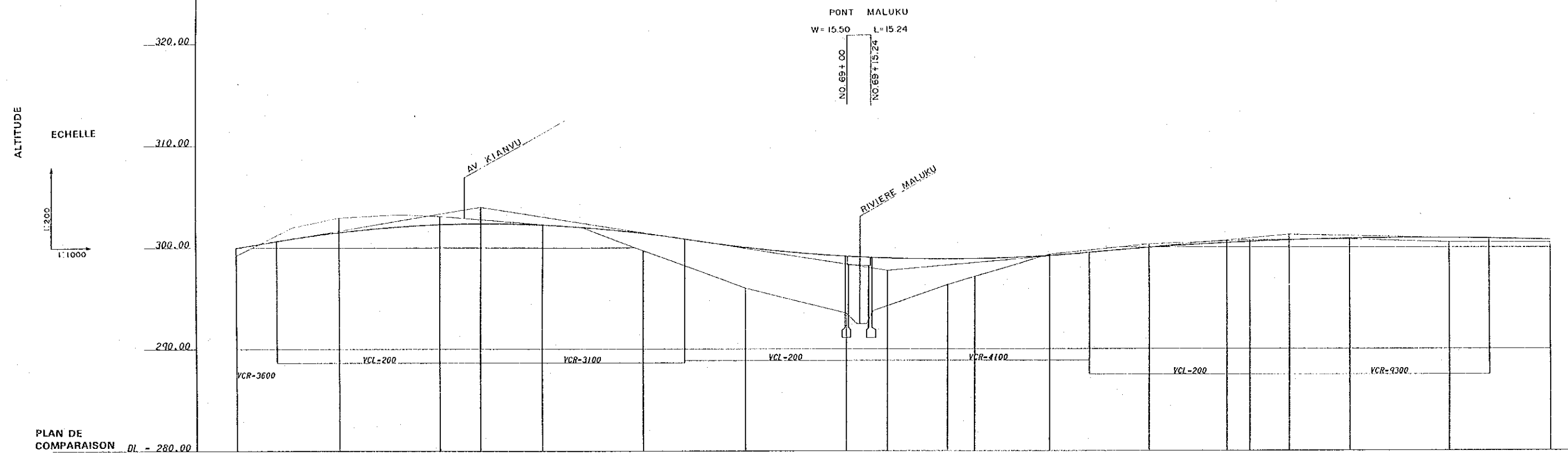
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (11/20)
2 VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
V = 1:200
H = 1:1000

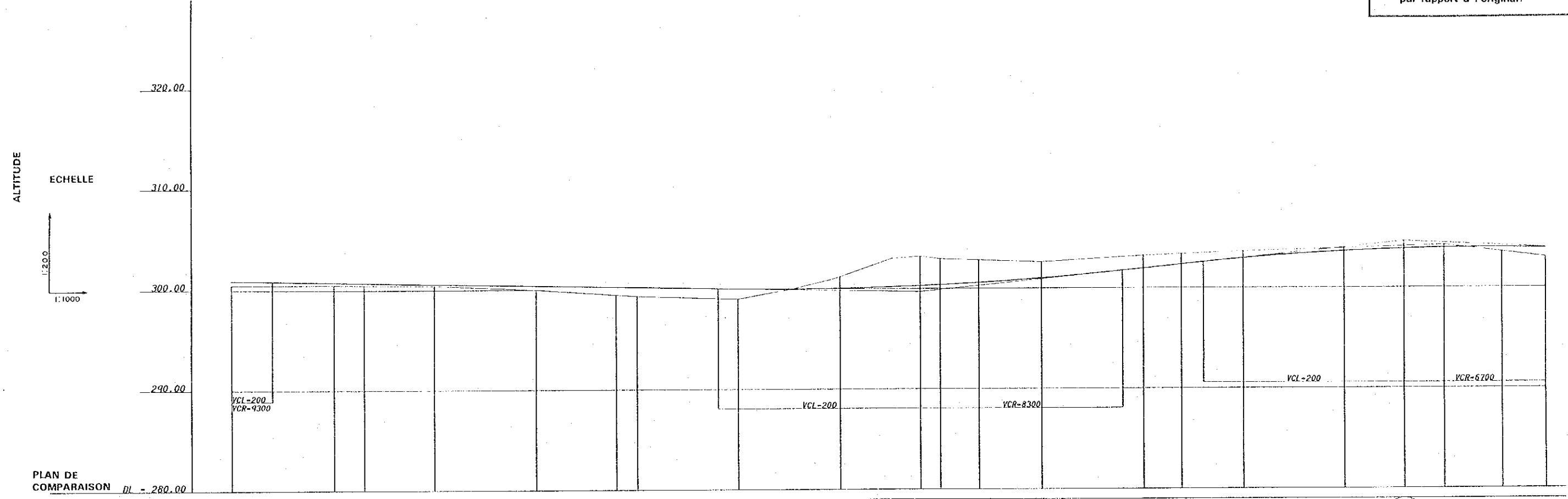
DATE
MARS 1990
NO
109/121

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES																			
COTES de PROJET	299.20	301.510	302.294	302.381	302.266	301.423	300.024	299.125	298.938	298.842	298.870	299.173	299.961	300.437	300.552	300.713	300.875	300.931	300.767
COTES de TERRAIN NATUREL	299.20	302.95	303.10	302.78	302.30	299.70	296.00	293.50	294.22	296.30	297.10	299.30	300.30	300.61	300.70	300.74	300.80	300.50	300.50
COTES de REMBLAI	0.776					1.723	4.024	5.625	4.714	2.542	1.772						0.075	0.431	0.267
COTES de DEBLAI		1.440	0.806	0.400	0.034							0.127	0.339	0.169	0.148	0.027			
DISTANCES CUMULEES	6500.000	6550.000	6700.000	6720.000	6750.000	6800.000	6850.000	6900.000	6920.000	6950.000	6983.300	7000.000	7050.000	7098.300	7100.000	7120.000	7150.000	7200.000	7250.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	13.300	36.700	50.000	38.300	11.700	20.000	30.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 66	+50	NO. 67	+20.000	-50	NO. 68	-50	NO. 69	+20.000	+50	KA7-1	NO. 70	+50	KE7-1	NO. 71	+20.000	+50	NO. 72	-50
ALIGNEMENTS et COURBES																			
DEVERS																			

NOTE
Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



DECLIVITES																					
COTES de PROJET	300.931	300.767	300.712	300.582	300.397	300.244	300.212	300.033	300.059	300.297	300.386	300.587	301.014	301.938	302.322	302.928	303.613	304.590	303.937	303.865	
COTES de TERRAIN NATUREL	300.50	300.50	300.48	300.43	300.00	299.46	299.32	299.00	301.20	303.20	302.95	302.82	302.60	303.20	303.35	303.60	303.90	304.08	304.20	303.52	303.00
COTES de REMBLAI	0.431	0.267	0.232	0.152	0.397	0.793	0.892	1.033												0.416	0.865
COTES de DEBLAI									1.141	2.904	2.564	2.231	1.586	1.262	1.029	0.672	0.287	0.235	0.275		
DISTANCES CUMULEES	7600.000	7650.000	7665.000	7680.000	7690.000	7590.000	7400.000	7450.000	7500.000	7540.000	7550.000	7568.800	7600.000	7650.000	7668.800	7700.000	7750.000	7780.000	7800.000	7828.300	7850.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	15.000	35.000	50.000	40.000	10.000	50.000	50.000	40.000	10.000	18.800	31.200	50.000	18.800	31.200	50.000	30.000	20.000	28.300	21.700
NUMEROS de REPERE = No	NO. 72	+50	KET-2	NO. 73	+50	KAT-2	NO. 74	+50	NO. 75	+40.000	+50	KAB-1	NO. 76	+50	KEB-1	NO. 77	+50	+80.000	NO. 78	KEB-2	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																					
DEVERS																					

NOTE

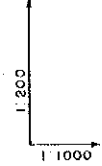
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.

PONT MAKELELE
W=15.50 L=13.93

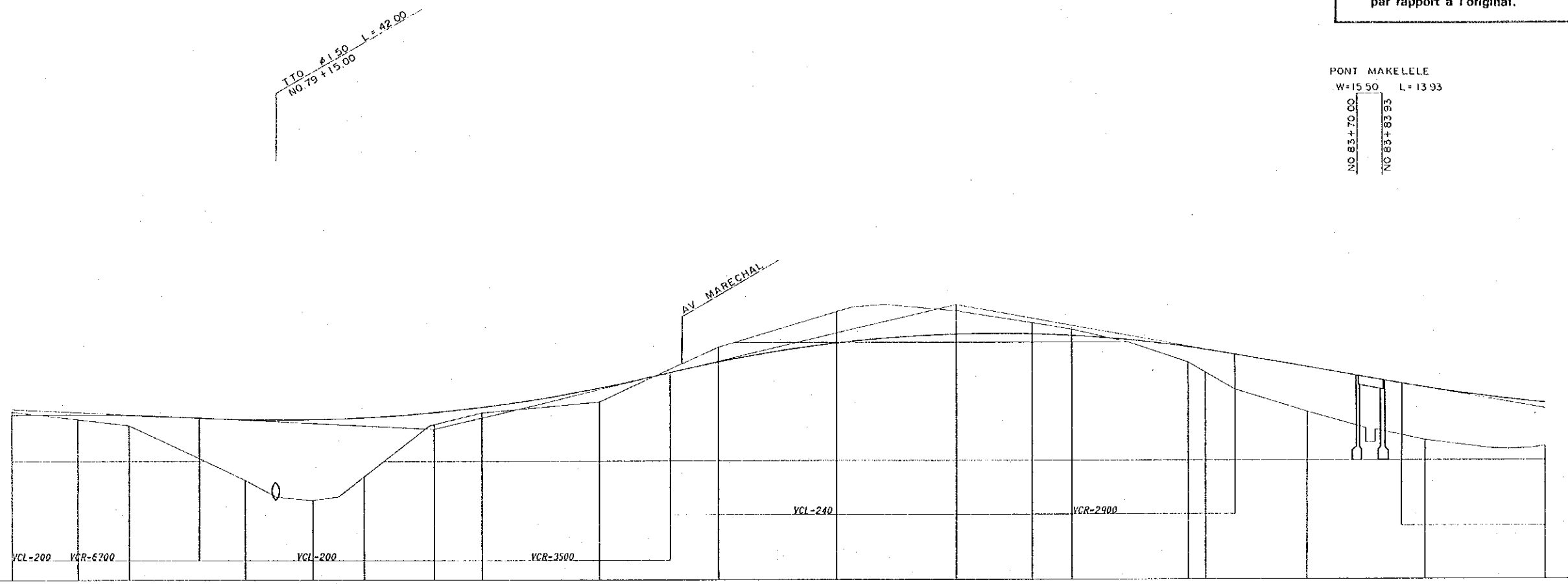
NO.83+70.00
NO.63+63.93

ALTITUDE

ECHELLE



PLAN DE
COMPARAISON $DI = 290.00$



DECLIVITES																				
COTES de PROJET	304.20	303.425	303.437	303.465	303.519	303.528	303.690	304.135	304.574	306.170	306.353	309.457	310.698	310.717	310.577	309.593	309.371	307.902	306.155	304.854
COTES de TERRAIN NATUREL	304.20	303.52	303.437	303.465	298.40	296.71	298.70	303.10	304.10	305.00	309.60	312.60	312.65	311.65	311.10	308.30	307.44	304.10	301.70	301.20
COTES de REMBLAI		0.416		0.865	5.119	6.820	4.990	1.035	0.474	1.170						1.293	1.934	3.802	4.455	3.654
COTES de DEBLAI	0.275										1.247	2.643	1.962	0.929	0.523					
DISTANCES CUMULEES	0	20.000	28.300	21.700	7600.000	7628.300	7650.000	7990.000	8000.000	8050.000	8100.000	8150.000	8200.000	8232.500	8250.000	8300.000	8307.500	8350.000	8400.000	8450.000
DISTANCES PARTIELLE		20.000	8.300	7.000	50.000	28.300	21.700	30.000	20.000	50.000	50.000	50.000	50.000	32.500	17.500	50.000	7.500	42.500	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 78	KEB-2	+50		NO. 79	KAB-2	+50	+80.000	NO. 80	+50	NO. 81	+50	NO. 82	KAP-1	+50	NO. 83	KES-1	+50	NO. 84	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																				
DEVERS																				

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

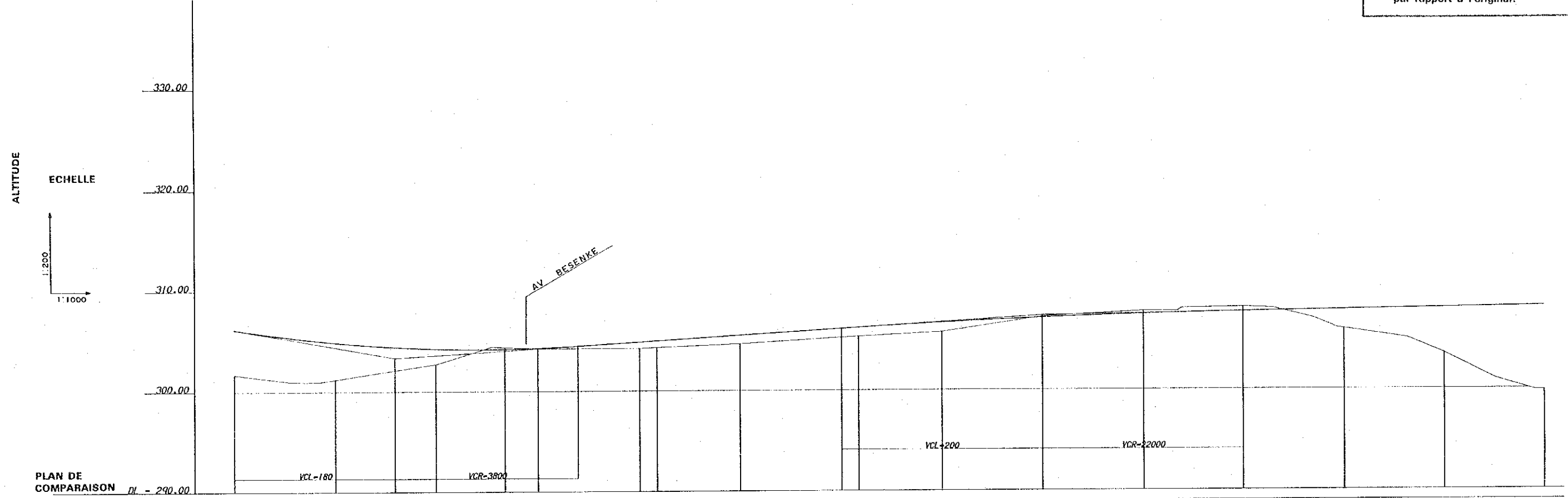
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (14/20)
2 VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
V = 1:200
H = 1:1000

DATE
MARS 1990
NO
112/121

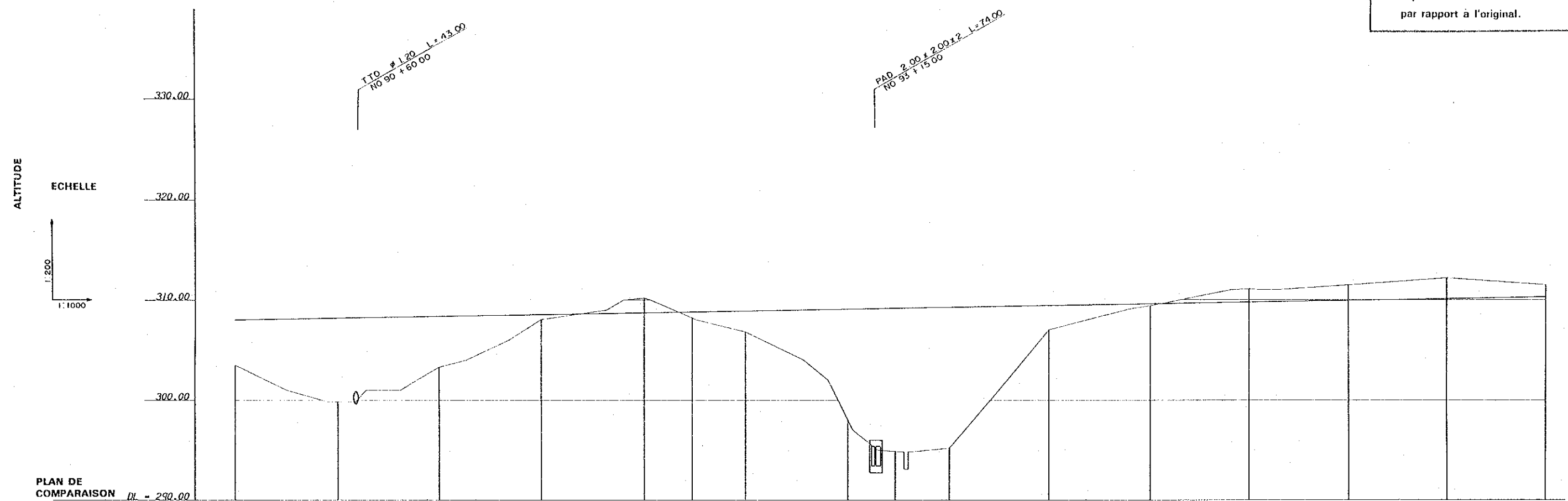
NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL - 290.00

DECLIVITES																		
COTES de PROJET	306.155	304.859	304.399	304.225	304.172	304.254	304.826	304.934	305.451	306.076	306.182	306.645	307.101	307.445	307.676	307.851	308.026	308.201
COTES de TERRAIN NATUREL	301.70	301.20	302.10	302.70	304.34	304.20	304.27	304.60	305.20	305.29	305.70	307.20	307.73	308.10	305.95	303.50	299.85	308.201
COTES de REMBLAI	4.455	3.659	2.299	1.525	0.054	0.626	0.663	0.851	0.876	0.896	0.945	0.099	0.285	0.424	1.901	4.526	8.351	
COTES de DEBLAI					0.171													
DISTANCES CUMULEES	8400.000	8500.000	8600.000	8650.000	8833.600	8850.000	8898.600	8950.000	8978.600	8990.000	8998.600	9000.000	9000.000	9000.000	9050.000	9000.000	9050.000	9050.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	30.000	20.000	33.600	16.400	50.000	8.600	41.400	50.000	8.600	41.400	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 84	+50	+80.000	NO. 85	KE1-2	+50	NO. 86	KE10-1	+50	NO. 87	KE10-1	+50	NO. 88	+50	NO. 89	+50	NO. 90	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																		
DEVERS																		

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



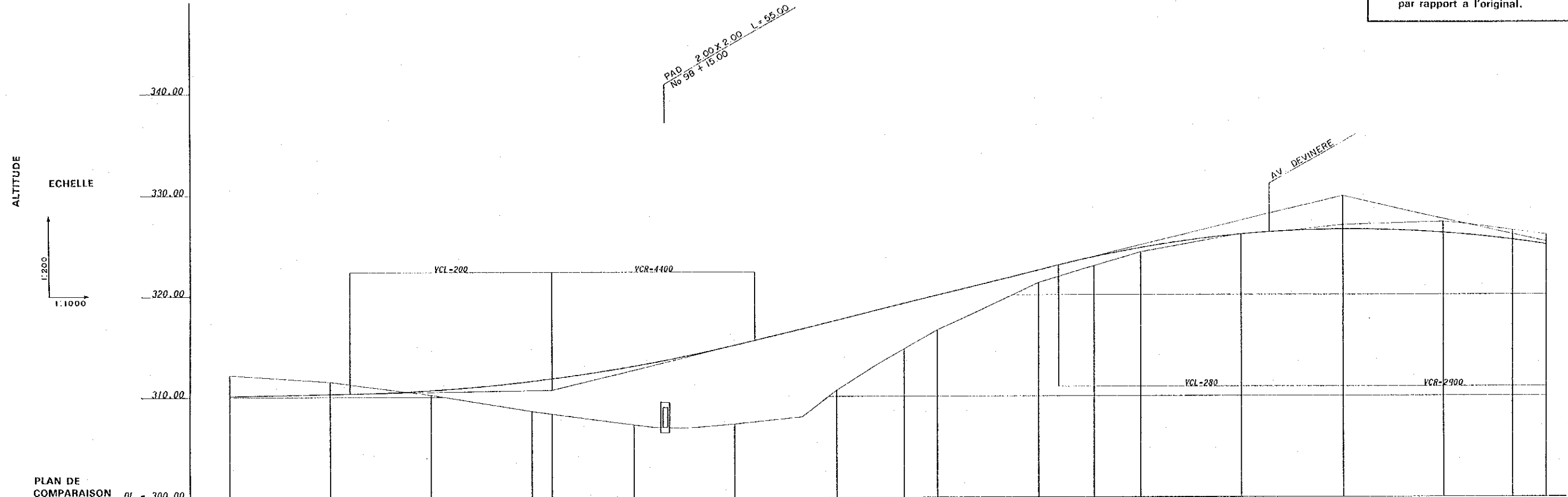
PLAN DE COMPARAISON DL = 290.00

DECLIVITES	-0.3501 L=60.000															
COTES de PROJET	308.026	308.201	308.376	308.551	308.726	308.801	308.901	309.076	309.154	309.251	309.426	309.601	309.776	309.951	310.126	310.301
COTES de TERRAIN NATUREL	303.50	299.85	303.30	308.05	310.20	308.21	305.80	298.00	294.87	295.20	307.00	309.40	311.10	311.50	312.20	311.50
COTES de REMBLAI	4.526	8.351	5.076	0.501		0.600	2.101	11.076	14.291	14.051	2.426	0.201				
COTES de DEBLAI					1.474								1.324	1.549	2.074	1.199
DISTANCES CUMULEES	000.000	050.000	100.000	150.000	200.000	223.600	250.000	300.000	323.600	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	23.600	26.400	50.000	23.600	26.400	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 90	-50	NO. 91	+50	NO. 92	KE 10-2	-50	NO. 93	KA 10-2	-50	NO. 94	+50	NO. 95	-50	NO. 96	-50
ALIGNEMENTS et COURBES	<p>R=400 L=515.000</p> <p>A=200 L=100.000</p> <p>L=610.000 R=2000</p>															
DEVERS	<p>5.000/5.000</p> <p>5.000/5.000</p> <p>2.000/5.000</p> <p>2.000/5.000</p> <p>2.000</p> <p>2.000</p>															

NOTE

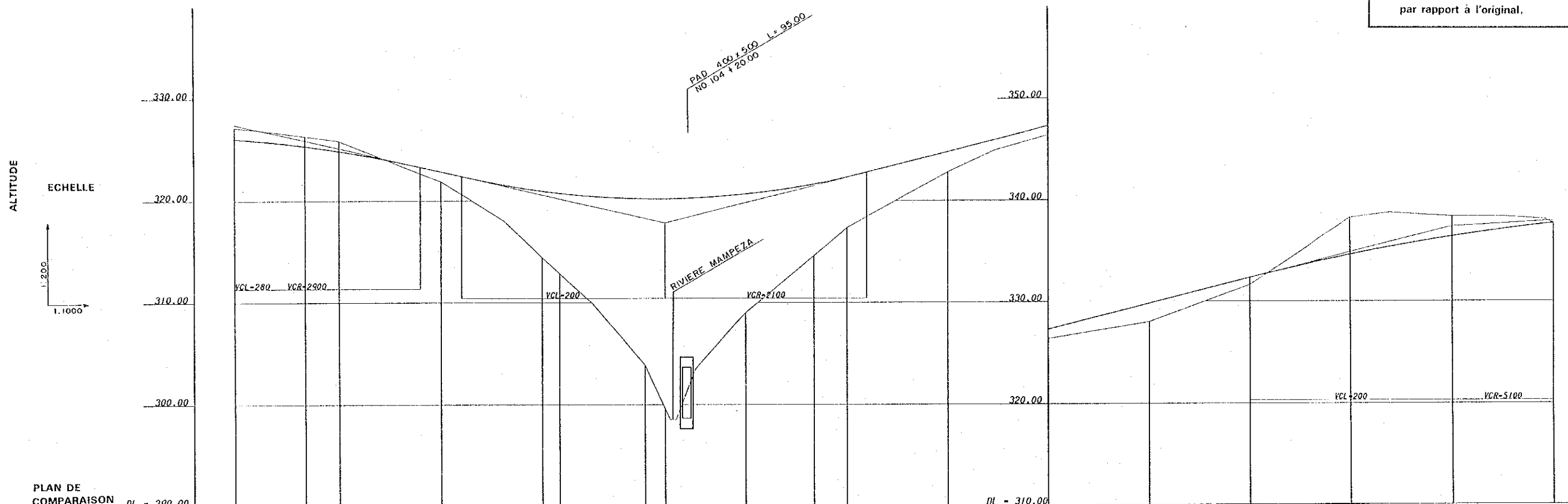
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.

PAD 2.00 x 2.00 L=95.00
No 98 F 15.00



DECLIVITES																	
COTES de PROJET	310.126	310.301	310.658	311.572	313.056	315.107	317.546	319.192	319.996	322.446	323.735	324.624	325.970	326.468	326.115	325.405	324.914
COTES de TERRAIN NATUREL	312.20	311.50	310.20	308.60	308.33	307.25	307.30	310.60	314.67	316.55	321.20	322.84	324.20	326.00	327.20	326.35	325.90
COTES de REMBLAI			0.458	2.972	3.493	5.805	7.807	6.946	4.520	3.446	1.246	0.894	0.424				
COTES de DEBLAI	2.074	1.199											0.030	0.433	1.085	0.949	0.986
DISTANCES CUMULEES	0	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	33.600	16.400	50.000	27.350	22.650	50.000	50.000	33.500	16.500
NUMEROS de REPERE = No	NO. 96	+50	NO. 97	+50	+50.000	NO. 98	+50	NO. 99	MAE/1-1	+50	NO. 100	KEE/1-1	+50	NO. 101	NO. 102	KE/1-2	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																	
DEVERS																	

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES																		
COTES de PROJET	326.115	325.405	324.914	322.881	320.960	320.217	320.675	321.654	322.334	324.810	327.310	329.810	332.310	334.566	337.616			
COTES de TERRAIN NATUREL	327.20	326.35	325.90	321.90	314.40	303.90	305.00	314.56	317.30	322.80	326.40	328.00	331.60	336.20	337.60			
COTES de REMBLAI				0.981	6.560	7.908	16.317	20.616	11.675	7.093	5.034	2.010	0.910	1.810	0.710	0.016		
COTES de DEBLAI	1.085	0.949	0.986											3.634	1.965	0.016		
DISTANCES CUMULEES	0.000	33.500	66.500	100.000	133.500	167.000	200.500	234.000	267.500	301.000	334.500	368.000	401.500	435.000	468.500			
DISTANCES PARTIELLE	50.000	33.500	33.000	50.000	50.000	8.500	41.500	10.000	40.000	33.500	16.500	50.000	50.000	50.000	50.000			
NUMEROS de REPERE = No	NO. 102	KE11-2	+50	NO. 103	+50	KE12-1	NO. 104	+10.000	+50	KE12-1	NO. 105	+50	NO. 106	+50	NO. 107	+50	NO. 108	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																		
DEVERS																		

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

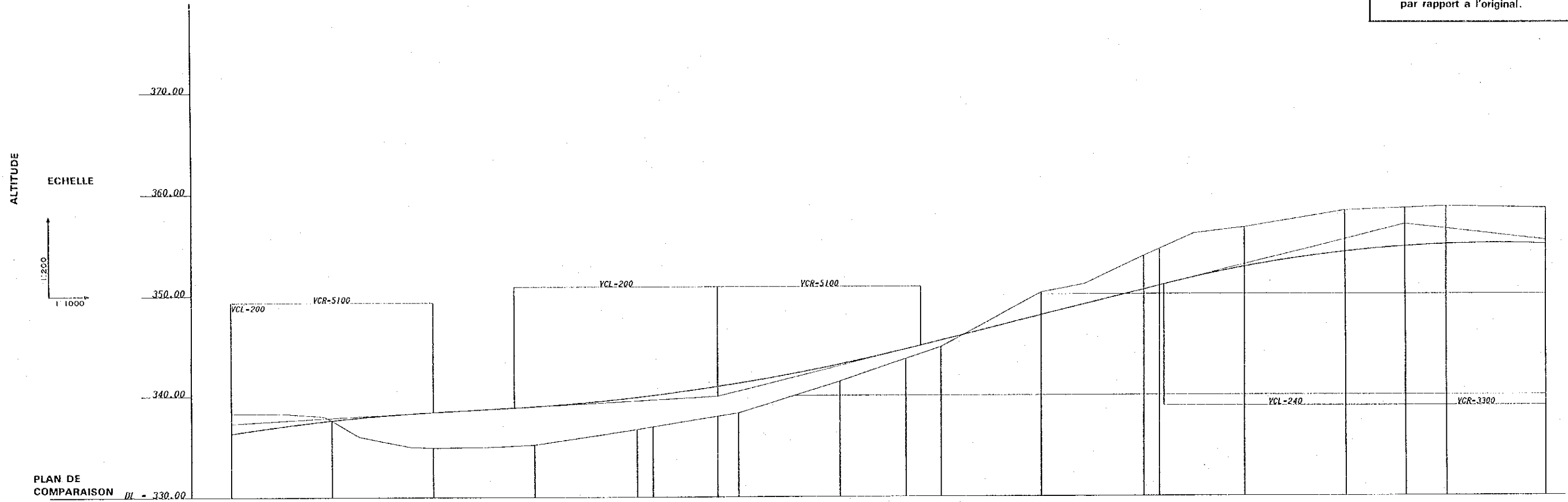
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (18/20)
2 VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
V = 1:200
H = 1:1000

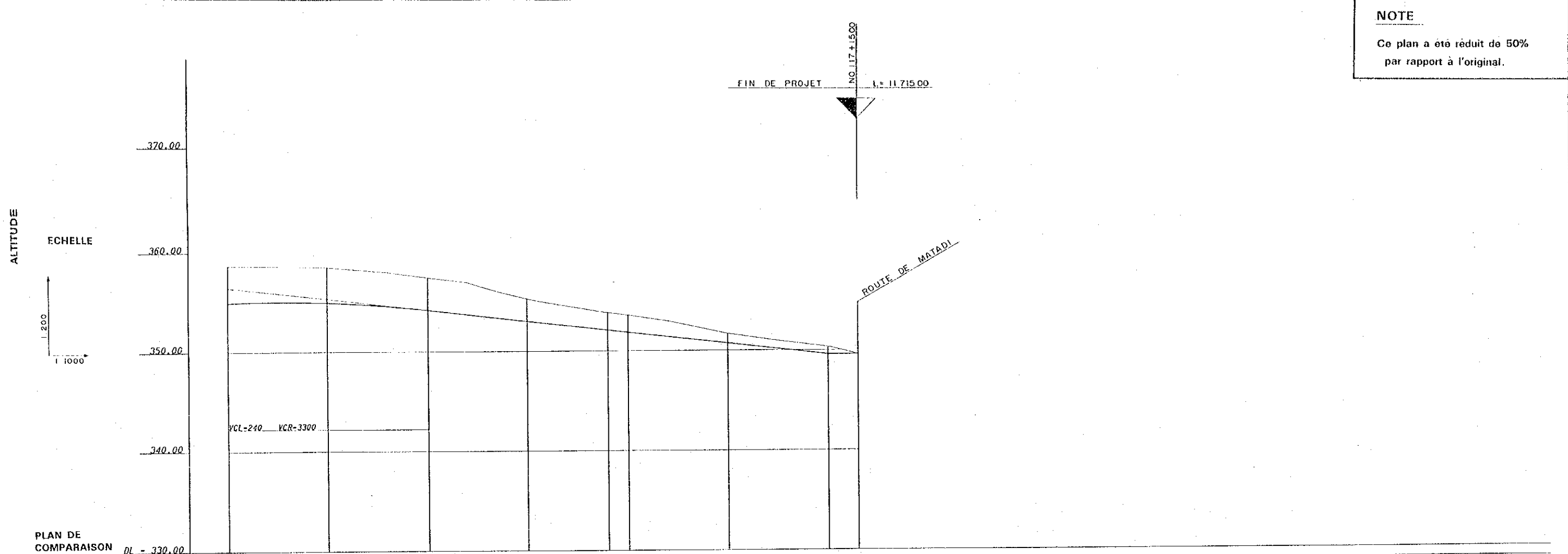
DATE
MARS 1990
NO
116/121

NOTE
Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.



DECLIVITES																				
COTES de PROJET	337.310	336.335	337.616	338.410	338.970	339.861	340.044	340.925	341.240	343.105	344.595	345.450	347.950	350.450	354.840	352.707	354.218	354.760	354.950	354.950
COTES de TERRAIN NATUREL	338.30	337.60	334.90	335.20	336.70	336.95	337.98	338.30	341.40	343.63	344.80	345.450	350.20	353.60	354.49	355.60	358.30	358.54	358.70	358.50
COTES de REMBLAI		0.016	3.510	3.770	3.161	3.094	2.945	2.940	1.705	0.965	0.650									
COTES de DEBLAI	1.965												2.250	3.350	3.646	3.893	4.022	3.780	3.731	3.540
DISTANCES CUMULEES	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	7.800	32.200	10.000	50.000	32.800	17.200	50.000	50.000	7.800	42.200	50.000	30.000	20.000	50.000	
NUMEROS de REPERE = No	NO. 108	+50	NO. 109	+50	NO. 110	KE/2-2	+40.000	+50	NO. 111	KA/3-1	+50	NO. 112	+50	KE/3-1	NO. 113	+50	+80.000	NO. 114	+50	
ALIGNEMENTS et COURBES																				
DEVERS	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%

NOTE
Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON
DL = 330.00

DECLIVITES										
COTES de PROJET	354.969	354.960	354.190	353.040	352.122	351.890	350.740	349.590	349.590	349.590
COTES de TERRAIN NATUREL	358.70	358.50	357.45	355.30	355.87	353.60	351.70	350.35	349.64	349.590
COTES de REMBLAI										
COTES de DEBLAI	3.731	3.540	3.260	2.260	1.747	1.710	0.960	0.760	0.050	
DISTANCES CUMULEES	0.000	50.000	150.000	250.000	350.000	450.000	550.000	650.000	750.000	850.000
DISTANCES PARTIELLE	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 114	+50	NO. 115	+50	KE/3-2	NO. 116	+50	NO. 117	KA/3-2	
ALIGNEMENTS et COURBES										
DEVERS	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%

NOTE

Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.

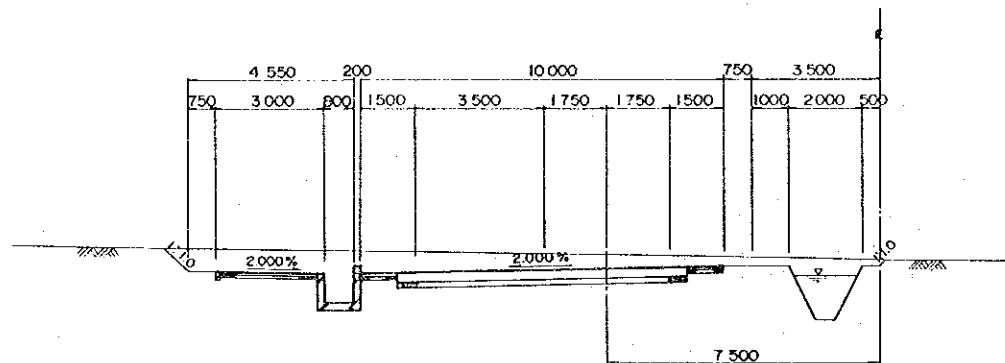
PROFIL EN TRAVERS STANDARD (1)

2 voies à la première phase

Structure de revêtement

à partir de No 58+50 jusqu'à la fin

déblai



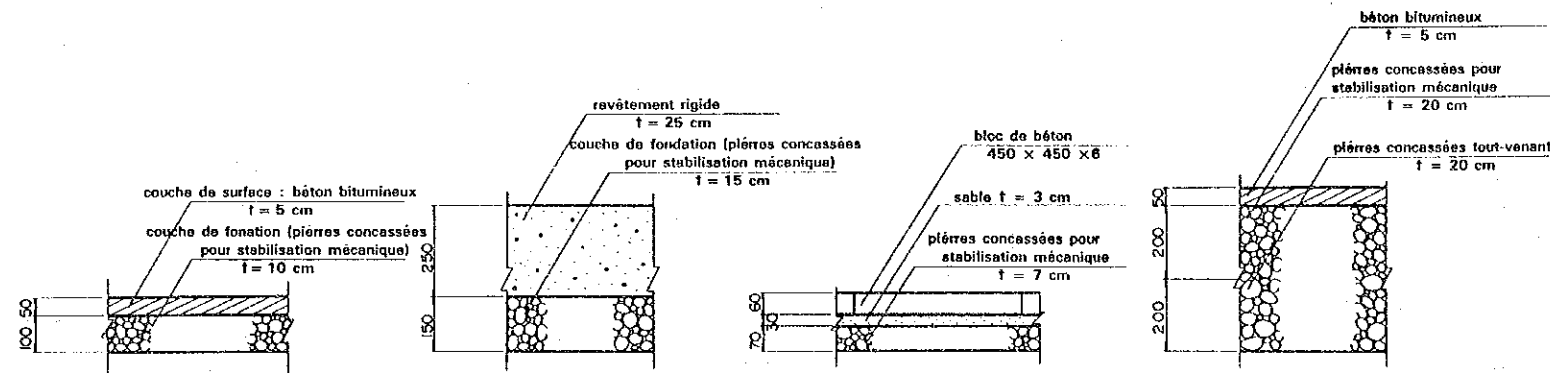
revêtement de la route

revêtement du passage pour piétons

revêtement de la route non importante

accotement

chaussée



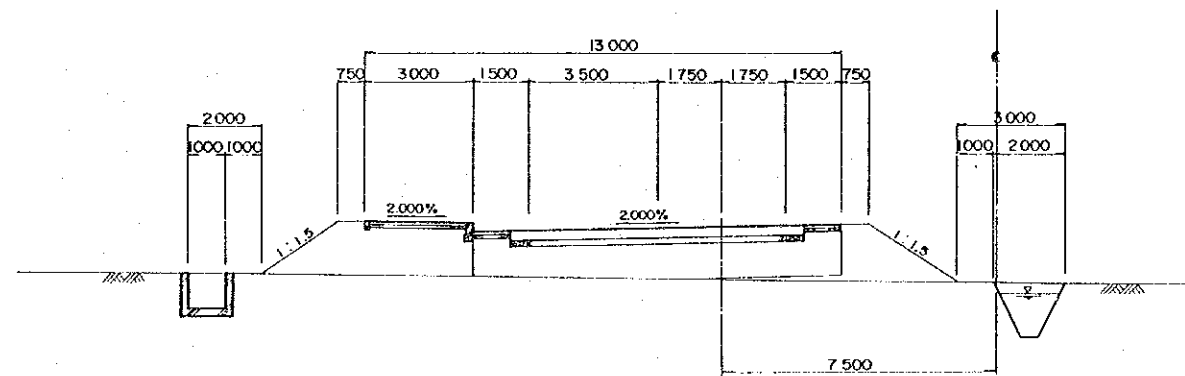
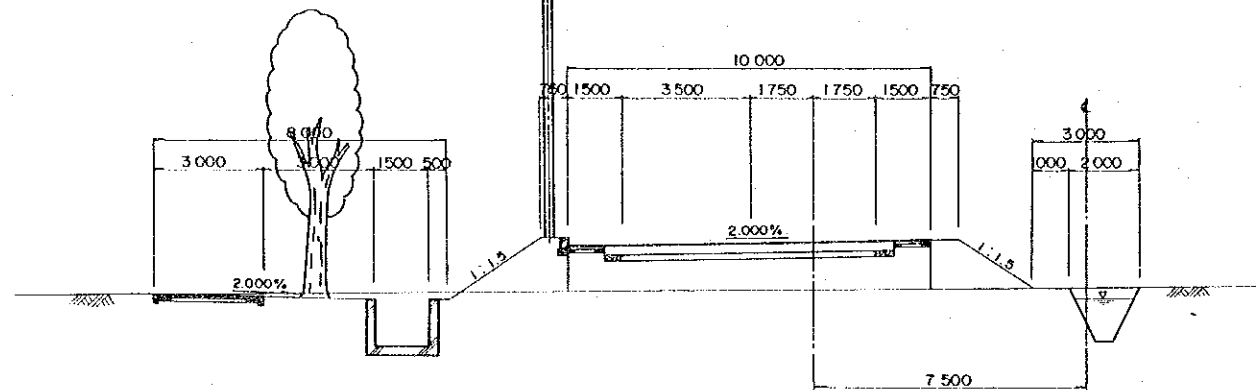
2 voies standard à la première phase

2 voies à la première phase (remblai)

à partir de 0 jusqu'à No 56+00

à partir de No 56+50 jusqu'à la fin

remblai



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE

AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN TRAVERS STANDARD (1/3)
2VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE

1:100

DATE

MARS 1990

NO

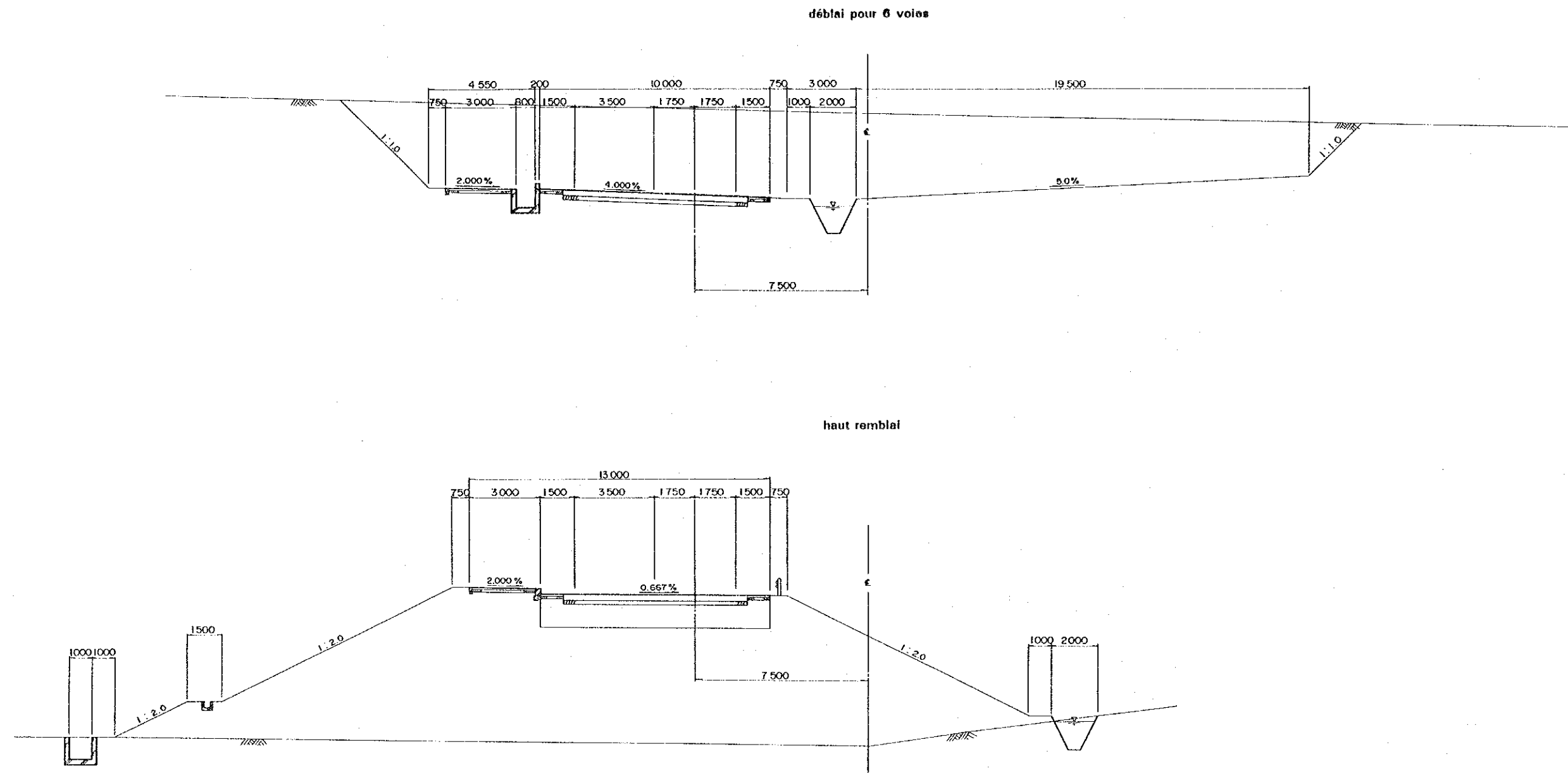
119/121

NOTE

Ce plan a été réduit de 50%
par rapport à l'original.

PROFIL EN TRAVERS STANDARD (2)

2 voies à la première phase



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN TRAVERS STANDARD (2/3)
2VOIES A LA PREMIERE PHASE

ECHELLE
1:100

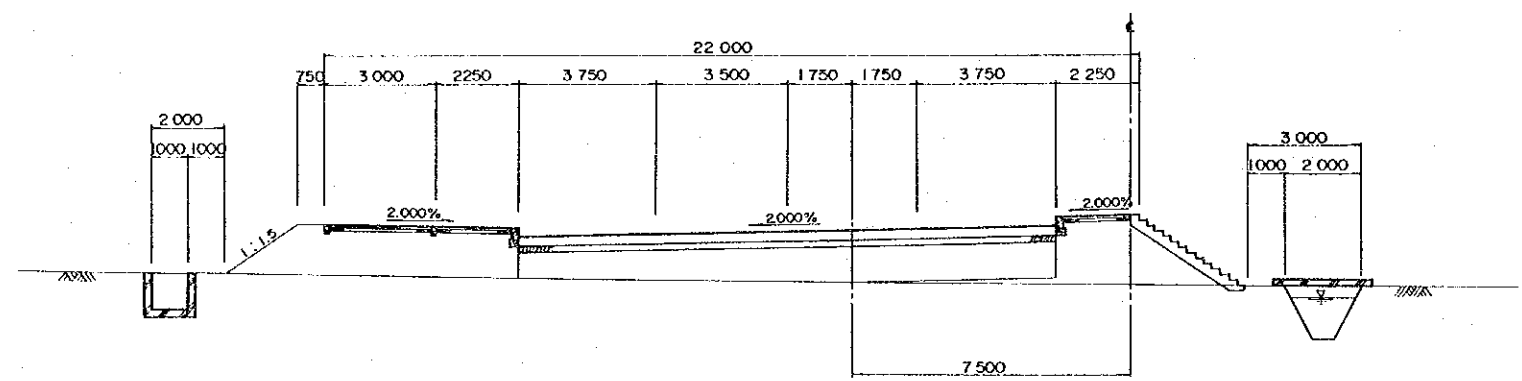
DATE
MARS 1990
NO
120/121

NOTE
 Ce plan a été réduit de 50%
 par rapport à l'original.

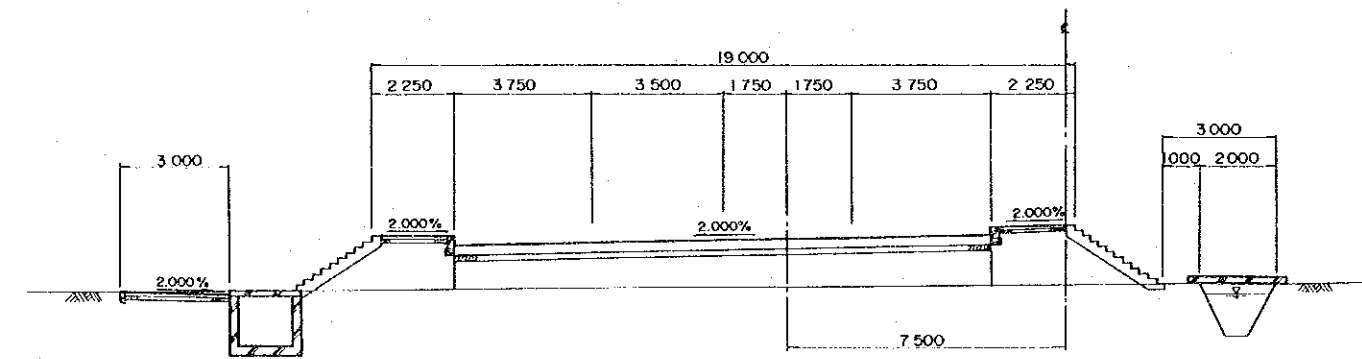
PROFIL EN TRAVERS STANDARD (3)

2 voies à la première phase (arrêt d'autobus)

à partir de No 56+50 jusqu'à la fin



à partir de No 0 jusqu'à No 56+00



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE	ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA	PROFIL EN TRAVERS STANDARD (3/3) 2VOIES A LA PREMIERE PHASE	ECHELLE 1:100	DATE MARS 1990 NO 121/121
---	--	--	------------------	------------------------------------

1111