

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



RÉPUBLIQUE DU ZAIRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

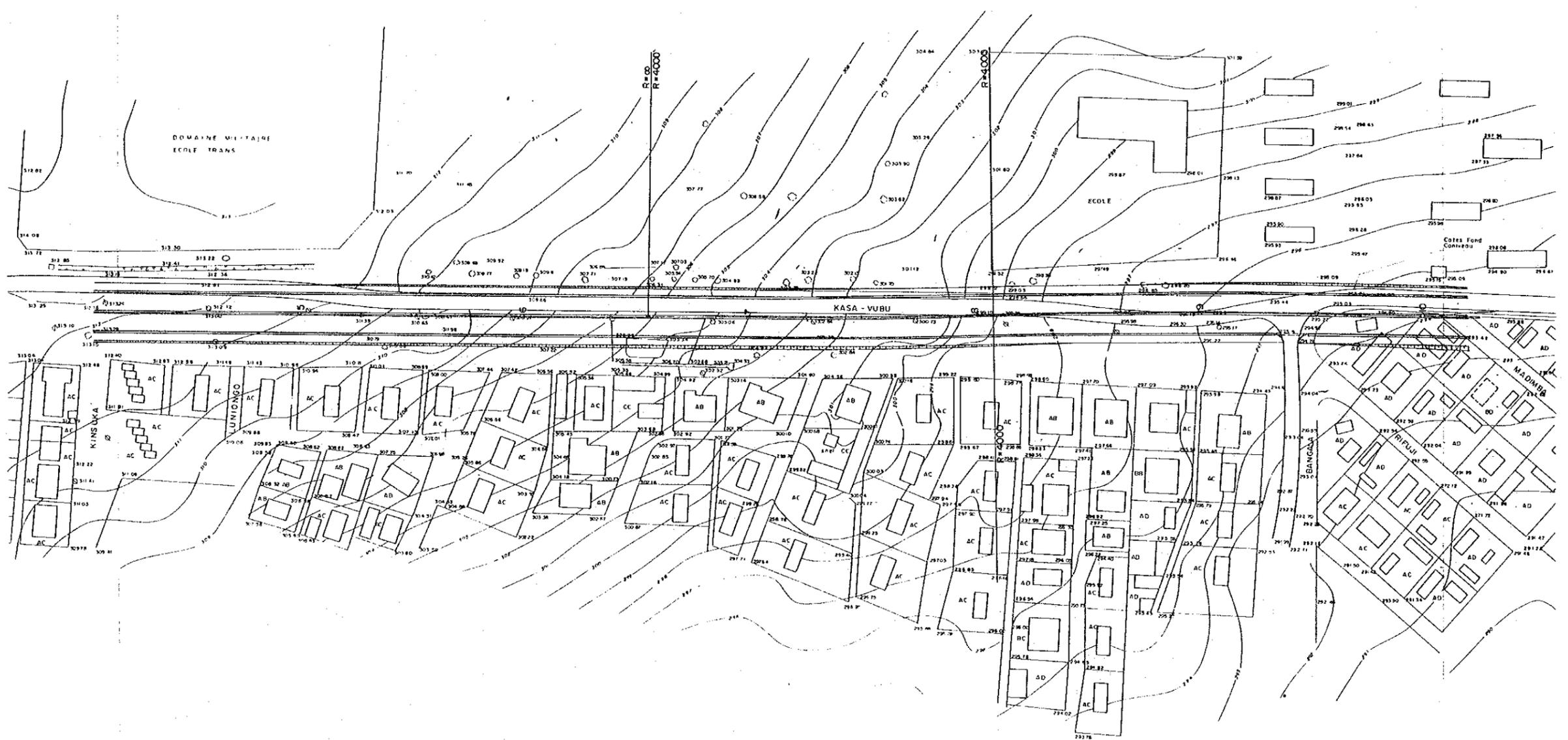
ETUDE DE FAISABILITE SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
AV. KASA VU BU (1/3)

ECHELLE  
1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
26/121

**NOTE**  
 Ce plan a été réduit de 50%  
 par rapport à l'original.



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
 AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

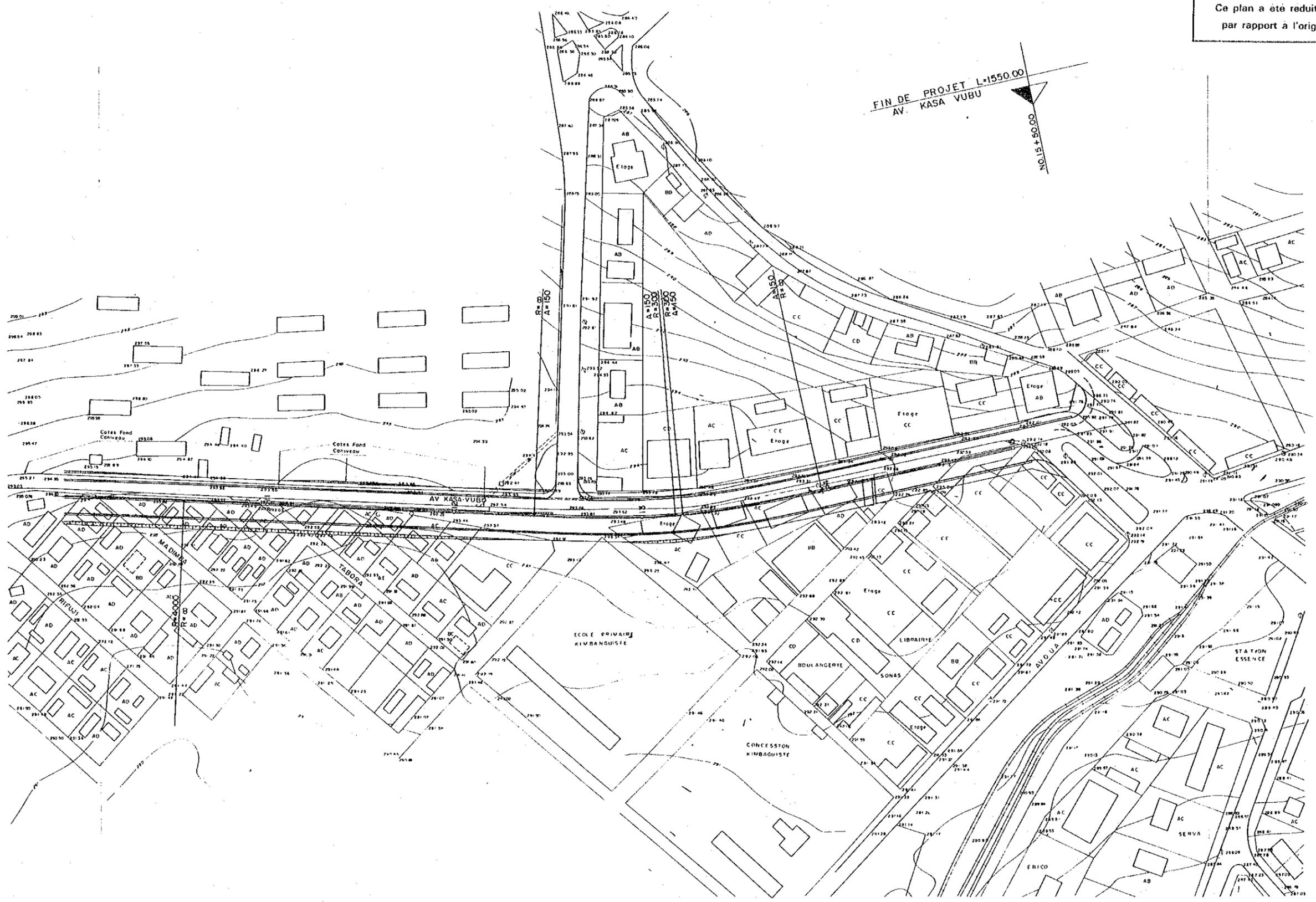
ETUDE DE FAISABILITE SUR LE PROJET DE  
 CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
 DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
 AV. KASA VU BU (2/3)

ECHELLE  
 1:1000

DATE  
 MARS 1990  
 NO  
 27/121

**NOTE**  
 Ce plan a été réduit de 50%  
 par rapport à l'original.



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
 AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

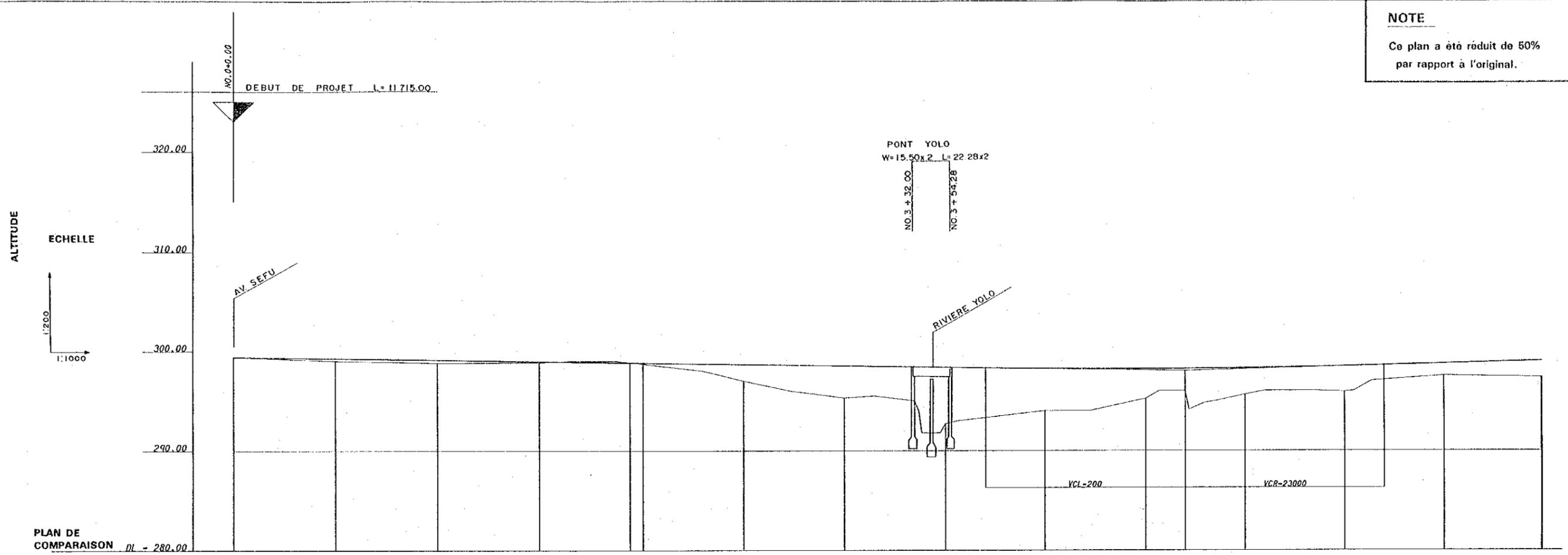
ETUDE DE FAISABILITE SUR LE PROJET DE  
 CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
 DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
 AV. KASA VUBU (3/3)

ECHELLE  
 1:1000

DATE  
 MARS 1990  
 NO  
 28/121

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL - 280.00

<b>DECLIVITES</b>																	
<b>COTES de PROJET</b>	299.400	299.400	299.250	299.100	298.950	298.819	298.800	298.650	298.500	298.350	298.219	298.188	298.205	298.263	298.447	298.718	298.996
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	299.40	299.40	299.00	298.80	298.85	298.70	297.00	295.30	292.70	294.00	295.20	296.00	295.60	295.90	297.50	297.35	297.35
<b>COTES de REMBLAI</b>			0.250	0.300	0.100	0.100	1.650	3.200	5.650	4.219	2.988	2.205	2.663	2.547	1.218	1.645	1.648
<b>COTES de DEBLAI</b>						0.028											
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	0.000	0.000	50.000	100.000	150.000	193.600	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	470.000	500.000	550.000	600.000	649.600
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	0.000	0.000	50.000	50.000	50.000	43.600	6.400	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	49.600
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	BP NO.0		+50	NO.1	-50	EBCI=0 NO.2		+50	NO.3	+50	NO.4	+50	+70.000	NO.5	+50	NO.6	EC2=0 +50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>																	
<b>DEVERS</b>																	

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

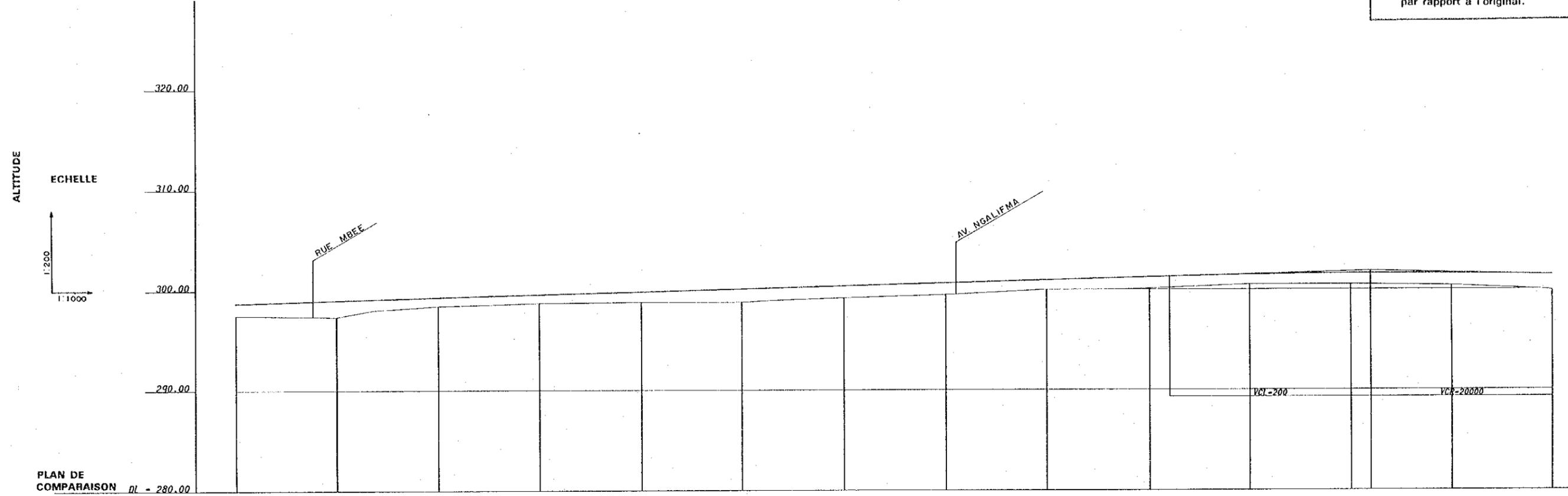
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (1/20)

ECHELLE  
V = 1:200  
H = 1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
29/121

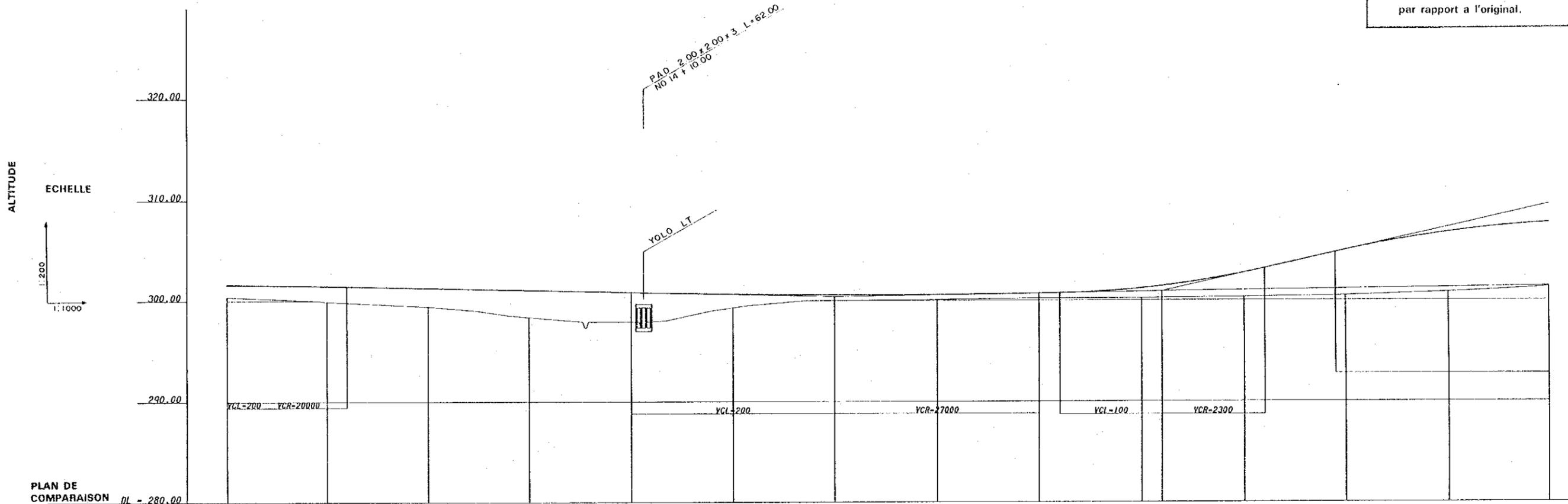
**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



<b>DECLIVITES</b>													
<b>COTES de PROJET</b>	298.718	298.996	299.278	299.558	299.838	300.118	300.398	300.678	300.958	301.238	301.518	301.798	302.078
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	297.50	297.35	298.41	298.70	298.80	299.20	299.50	300.00	300.10	300.50	300.50	301.48	301.593
<b>COTES de REMBLAI</b>	1.218	1.645	0.868	0.858	1.038	1.318	1.198	1.178	0.958	1.138	0.978	1.098	1.127
<b>COTES de DEBLAI</b>													
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	0.000	640.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	50.000	49.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	40.000	50.000
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO. 6	EC2-0 +50	NO. 7	+50	NO. 8	+50	NO. 9	+50	NO. 10	+50	NO. 11	+50 +60.000	NO. 12
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>													
<b>DEVERS</b>													

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

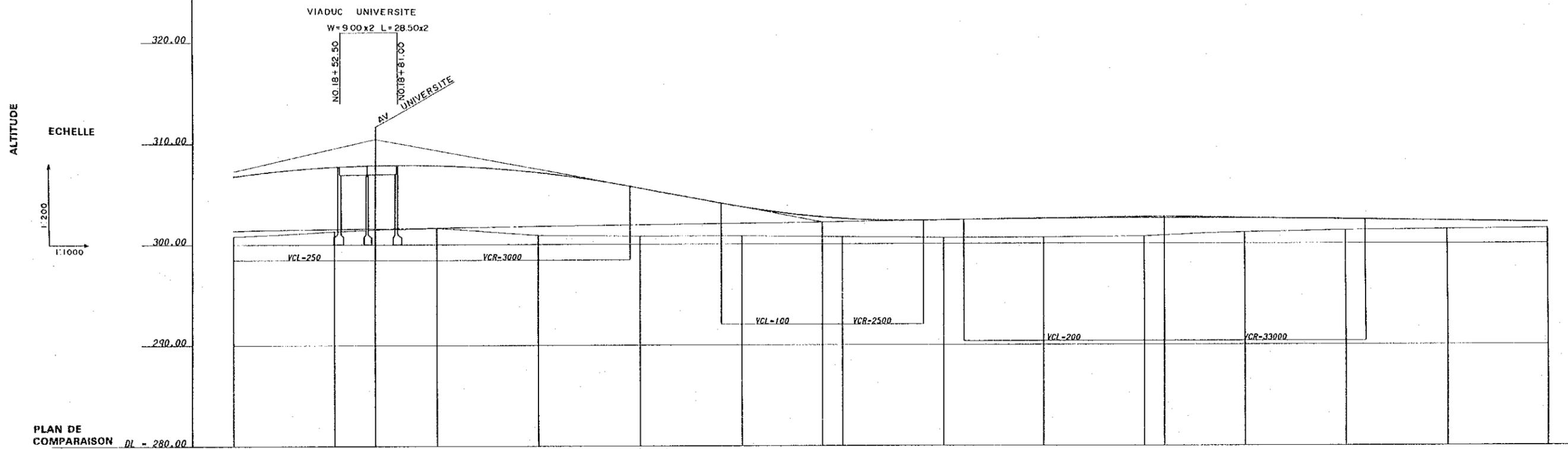


PLAN DE COMPARAISON  $DL = 280.00$

DECLIVITES															
COTES de PROJET	301.593	301.465	301.252	301.037	300.822	300.653	300.575	300.588	300.652	301.183	301.405	302.717	304.472	306.752	307.700
COTES de TERRAIN NATUREL	300.40	299.90	299.40	298.35	297.90	299.30	300.00	300.10	300.20	300.20	300.22	300.30	300.45	300.80	301.30
COTES de REMLAI	1.193	1.565	1.852	2.687	2.922	1.353	0.575	0.488	0.492	0.983	1.185	2.417	4.522	5.952	6.400
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	0.000	120.000	170.000	230.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000
DISTANCES PARTIELLE	40.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 12	+50	NO. 13	+50	NO. 14	+50	NO. 15	+50	NO. 16	+50	+50.000	NO. 17	+50	NO. 18	+50
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞ L=1850.200														
DEVERS	2.00%														2.00%

**NOTE**

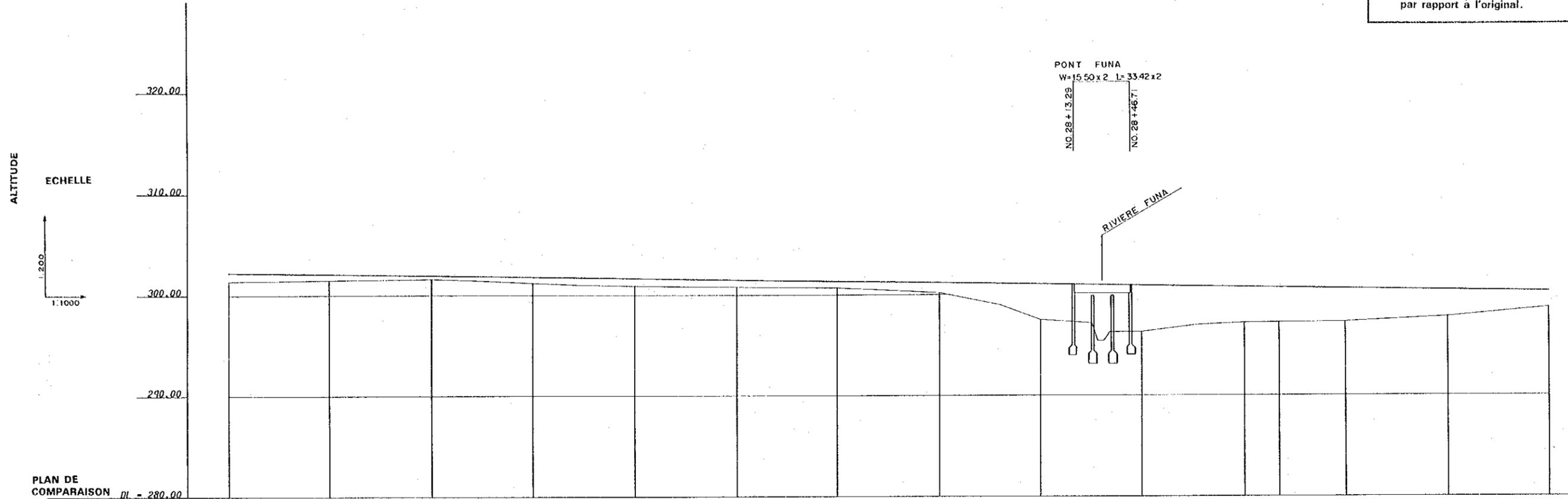
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL = 280.00

DECLIVITES																	
COTES de PROJET	306.752	307.700	307.846	307.815	307.098	305.552	303.689	302.670	302.517	302.342	302.462	302.521	302.522	302.498	302.401	302.252	302.102
COTES de TERRAIN NATUREL	300.80	301.30	301.47	301.60	300.90	300.80	300.80	300.72	300.70	300.60	300.60	300.70	300.74	301.10	301.30	301.40	301.50
COTES de REMBLAI	5.952	6.400	6.372	6.215	6.198	4.752	2.889	1.950	1.817	1.742	1.868	1.820	1.728	1.398	1.101	0.852	0.602
COTES de DEBLAI																	
DISTANCES CUMULEES	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000	40.000	10.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO.18	+50	+70.000	NO.19	+50	NO.20	+50	+40.000	NO.21	+50	NO.22	+50	+60.000	NO.23	+50	NO.24	+50
ALIGNEMENTS et COURBES	R-∞ L-1850.200																
DEVERS	2.00%																

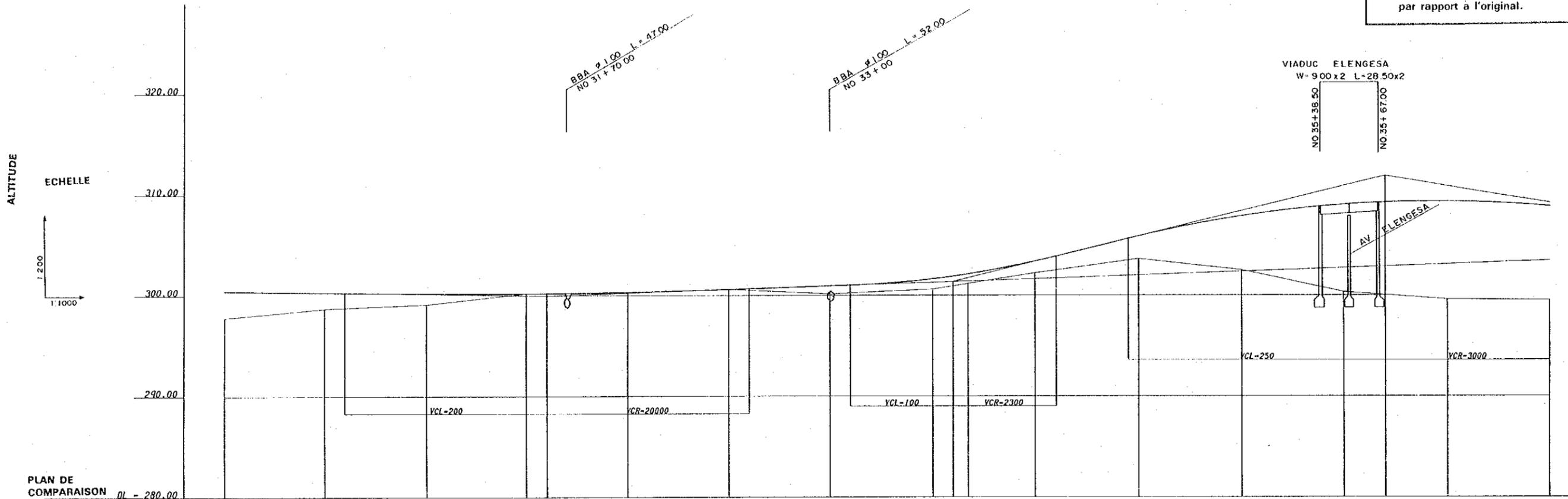
**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



<b>DECLIVITES</b>														
<b>COTES de PROJET</b>	302.252	302.102	301.953	301.802	301.652	301.502	301.352	301.202	301.052	300.902	300.752	300.602	300.452	300.302
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	301.40	301.50	301.60	301.20	300.90	300.80	300.70	300.20	297.50	296.30	297.20	297.23	297.30	298.70
<b>COTES de REMBLAI</b>	0.852	0.602	0.352	0.602	0.752	0.702	0.652	1.002	3.552	4.602	3.552	3.467	3.302	1.602
<b>COTES de DEBLAI</b>														
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	2400.000	2450.000	2499.000	2550.000	2600.000	2650.000	2700.000	2750.000	2800.000	2850.000	2900.000	2917.100	2950.000	3000.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	50.000	50.000	49.800	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	17.100	32.900	50.000
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO. 24	+50	BOC3-0 NO. 25	+50	NO. 26	+50	NO. 27	+50	NO. 28	+50	NO. 29	ESG4-0	+50	NO. 30
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>														
<b>DEVERS</b>														

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

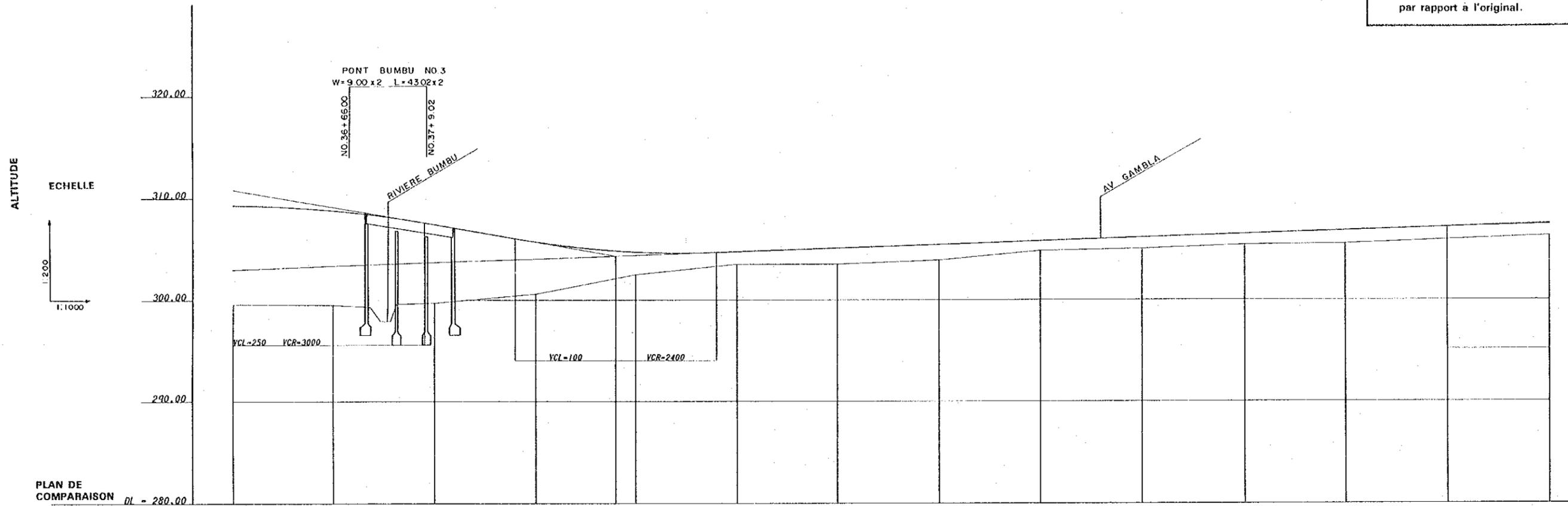


PLAN DE COMPARAISON  $01 - 280.00$

DECLIVITES																		
COTES de PROJET	300.452	300.302	300.142	300.202	300.220	300.337	300.545	300.438	301.628	301.891	302.116	303.374	305.848	307.842	308.494	309.219	309.304	308.772
COTES de TERRAIN NATUREL	297.80	298.70	299.10	300.20	300.20	300.30	300.60	300.14	300.60	300.92	301.16	302.20	303.60	302.50	300.34	300.04	299.60	299.50
COTES de REMBLAI	2.652	1.602	1.042	0.002	0.014	0.037	0.798	1.028	0.971	0.956	1.174	2.248	5.342	8.654	9.175	9.704	9.272	
COTES de DEBLAI							0.005											
DISTANCES CUMULEES	300.000	3650.000	3100.000	3150.000	3160.000	3300.000	3250.000	3300.000	3350.000	3360.000	3375.000	3400.000	3450.000	3500.000	3550.000	3570.000	3600.000	3650.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	50.000	10.000	7.500	32.500	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 30	+50	NO. 31	+50	+60.000	NO. 32	+50	NO. 33	+50	+60.000	ECA-0	NO. 34	+50	NO. 35	+50	+70.000	NO. 36	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																		
DEVERS																		

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



DECLIVITES															
COTES de PROJET	309.304	308.772	307.401	305.709	304.833	304.319	304.733	305.078	305.423	305.768	306.113	306.458	306.803	307.148	307.492
COTES de TERRAIN NATUREL	299.60	299.50	299.70	300.60	302.12	302.50	303.50	303.50	303.90	304.80	305.00	305.38	305.50	305.90	306.28
COTES de REMBLAI	9.704	9.272	7.701	5.109	2.713	2.217	1.233	1.578	1.523	0.968	1.113	1.078	1.303	1.248	1.122
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	300.000	350.000	370.000	3750.000	3790.000	3800.000	3850.000	3900.000	3950.000	4000.000	4050.000	4100.000	4150.000	4200.000	4250.000
DISTANCES PARTIELLE	30.000	50.000	50.000	50.000	40.000	10.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 36	+50	NO. 37	+50	+40.000	NO. 38	+50	NO. 39	+50	NO. 40	+50	NO. 41	+50	NO. 42	+50
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞ L=1056.800														
DEVERS	2.000%														

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

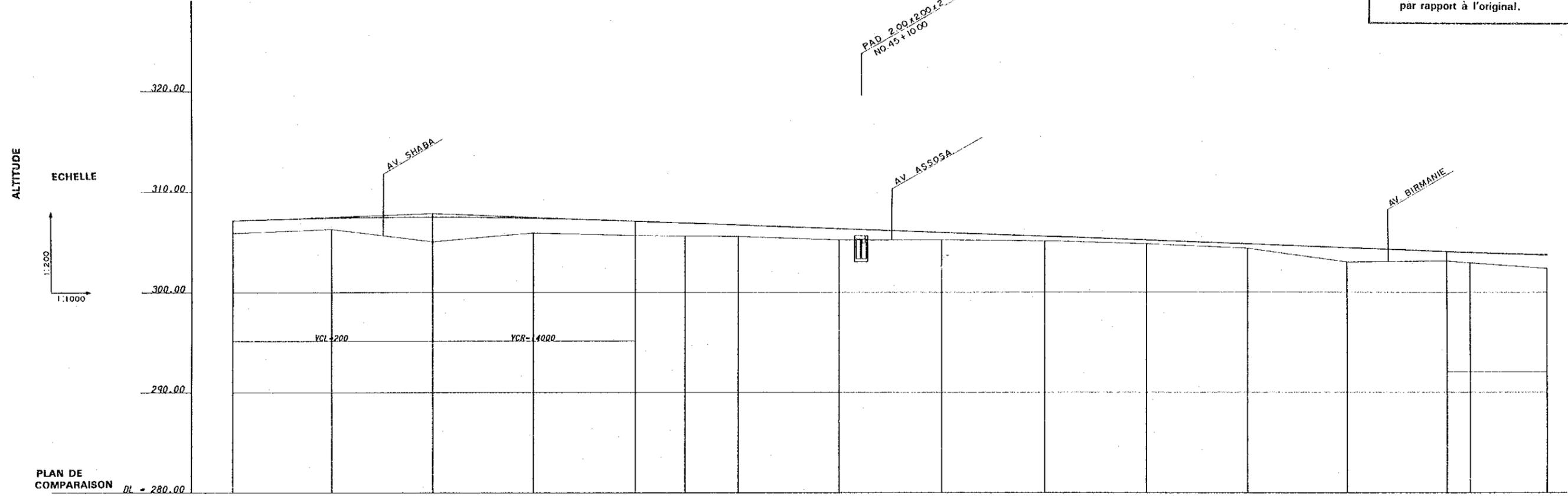
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (7/20)

ECHELLE  
V = 1:200  
H = 1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
35/121

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



<b>DECLIVITES</b>																
<b>COTES de PROJET</b>	307.148	307.402	307.476	307.367	307.078	306.893	306.698	306.318	305.938	305.558	305.178	304.798	304.418	304.038	303.653	303.274
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	305.90	306.28	305.03	305.90	305.65	305.60	305.55	305.20	305.20	305.10	304.60	304.35	303.00	303.10	302.93	302.36
<b>COTES de REMBLAI</b>	1.248	1.122	2.446	1.467	1.428	1.292	1.148	1.118	0.728	0.458	0.378	0.448	1.418	0.938	1.026	1.364
<b>COTES de DEBLAI</b>																
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	4200.000	4250.000	4300.000	4350.000	4400.000	4424.300	4450.000	4500.000	4550.000	4600.000	4650.000	4700.000	4750.000	4800.000	4811.200	4850.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	24.300	25.700	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	11.200	38.300
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO. 42	+50	NO. 43	+50	NO. 44	BOS-0	+50	NO. 45	+50	NO. 46	+50	NO. 47	+50	NO. 48	ESBOS-0	+50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>																
<b>DEVERS</b>																

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITE SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG (8/20)

ECHELLE  
V = 1:200  
H = 1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
38/121

**NOTE**

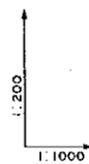
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

PAD 2.50 x 2.50 x 3. L = 95.00  
NO. 50 + 55.00

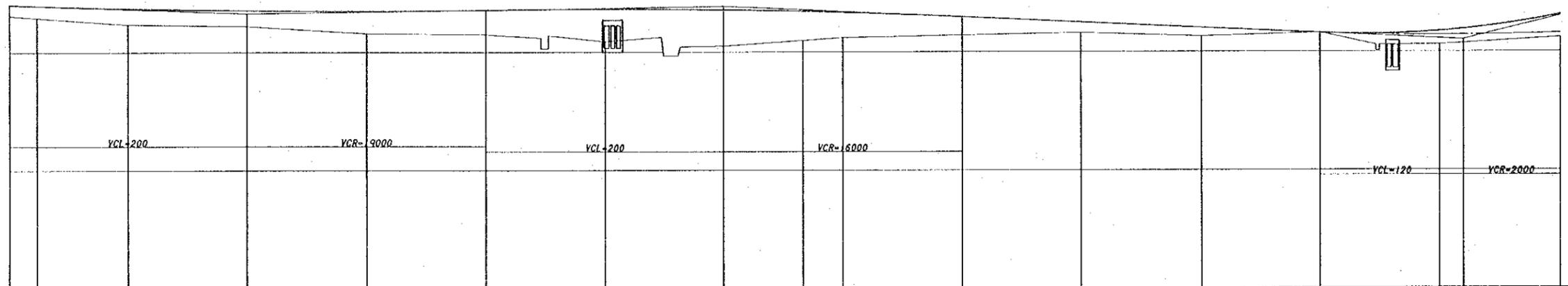
PAD 2.00 x 2.00 x 2. L = 72.00  
NO. 53 + 70.00

ALTITUDE

ECHELLE



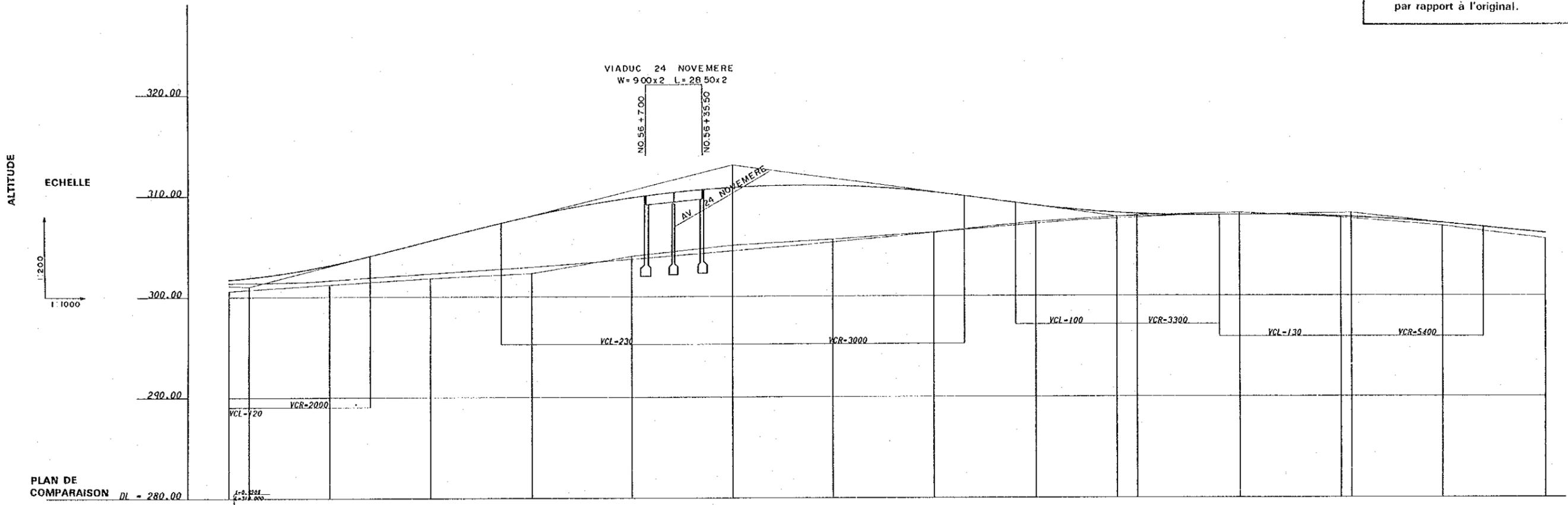
320.00  
310.00  
300.00  
290.00



PLAN DE COMPARAISON dl = 280.00

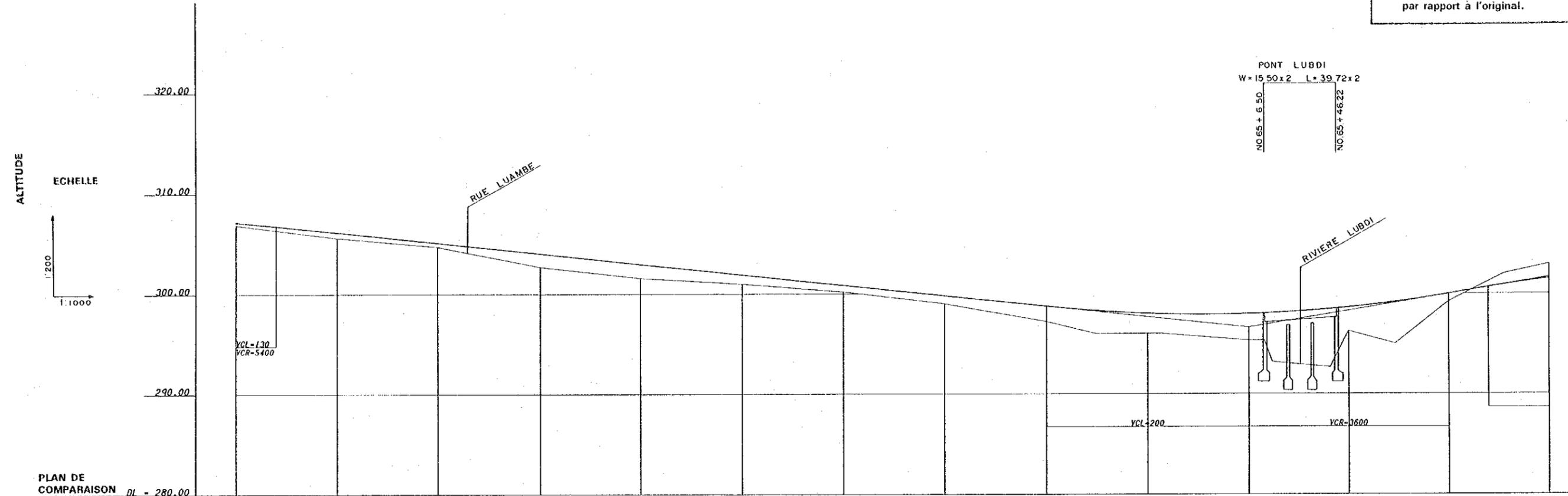
DECLIVITES																			
COTES de PROJET	303.10	304.038	303.953	303.724	303.543	303.278	303.494	303.578	303.652	303.573	303.436	303.342	302.958	302.498	302.038	301.578	301.735	301.914	303.125
COTES de TERRAIN NATUREL	303.10	302.93	302.35	302.21	301.59	301.50	300.90	300.50	300.46	300.20	301.40	301.60	301.30	301.60	300.72	301.20	300.72	301.20	301.20
COTES de REMBLAI	0.938	1.026	1.364	1.333	1.904	2.078	2.752	3.073	2.472	2.142	1.558	0.898	0.738	1.135	1.194	1.925			
COTES de DEBLAI														0.022					
DISTANCES CUMULEES	0.000	480.000	481.700	485.000	490.000	495.000	500.000	505.000	510.000	513.200	515.000	520.000	525.000	530.000	535.000	540.000	541.000	545.000	560.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	11.700	38.300	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	33.200	16.800	50.000	50.000	50.000	50.000	10.000	40.000			
NUMEROS de REPERE = No	NO. 48	ERC6-0	+50	NO. 49	+50	NO. 50	+50	NO. 51	ERC6-0	+50	NO. 52	+50	NO. 53	+50	NO. 54	+10.000			+50
ALIGNEMENTS et COURBES																			
DEVERS																			

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



<b>DECLIVITES</b>																	
<b>COTES de PROJET</b>	301.735	301.914	303.125	303.526	307.988	309.815	310.802	310.251	308.435	307.825	308.205	308.098	307.996	307.820	307.777	307.179	306.156
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	300.60	300.72	301.20	301.80	302.30	304.00	305.07	306.30	307.30	307.82	307.95	308.20	307.70	307.62	306.90	305.60	
<b>COTES de REMBLAI</b>	1.135	1.194	1.925	3.726	5.688	5.815	5.732	5.347	3.951	1.635	0.385	0.148	0.120	0.157	0.279	0.556	
<b>COTES de DEBLAI</b>													0.204				
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	500.000	540.000	580.000	590.000	595.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	995.000	1000.000	1050.000	
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	40.000	10.000	50.000	5.000	45.000	50.000	
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO.54		-50	NO.55	+50	NO.56	+50	NO.57	+50	NO.58	+40.000	+50	NO.59	+50.000	+55.000	NO.60	+50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>	R=∞ L=1830.100																
<b>DEVERS</b>	2.00%																

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



<b>DECLIVITES</b>														
<b>COTES de PROJET</b>	307.179	306.156	305.096	304.036	302.976	301.916	300.856	299.796	298.736	298.019	297.986	298.639	299.476	301.510
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	306.90	305.60	304.70	302.70	301.60	301.00	300.20	299.00	297.20	296.00	295.32	296.26	299.20	302.95
<b>COTES de REMBLAI</b>	0.279	0.556	0.396	1.336	1.376	0.916	0.656	0.746	1.536	2.019	2.666	2.379	0.776	
<b>COTES de DEBLAI</b>														1.440
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	6000.000	6050.000	6100.000	6150.000	6200.000	6250.000	6300.000	6350.000	6400.000	6450.000	6500.000	6550.000	6600.000	6650.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	45.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO.60	+50	NO.61	+50	NO.62	+50	NO.63	+50	NO.64	+50	NO.65	+50	NO.66	+50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>	R=∞ L=1830.100													
<b>DEVERS</b>	2.00%													

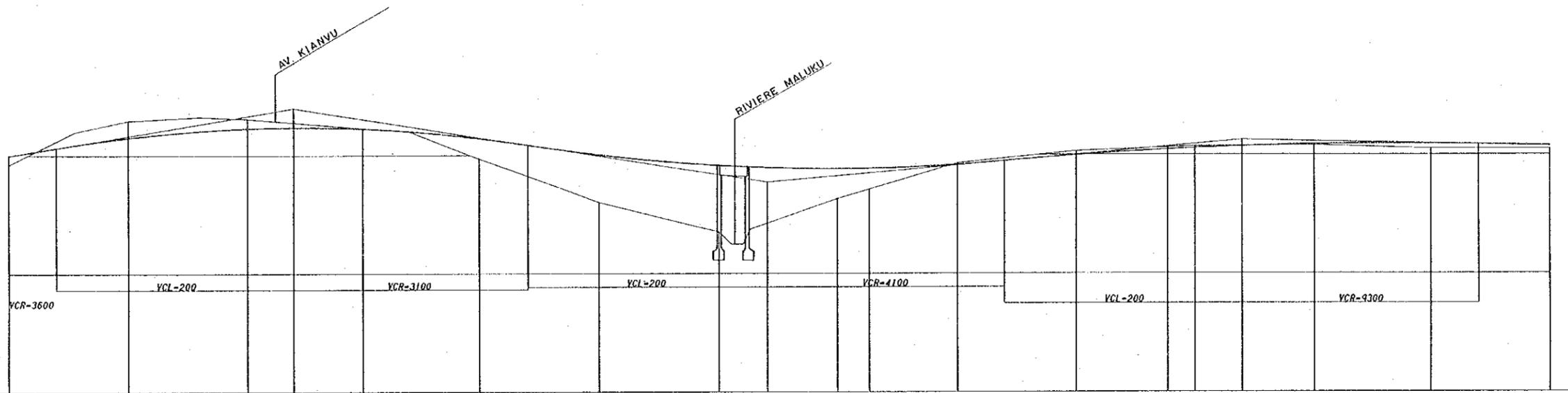
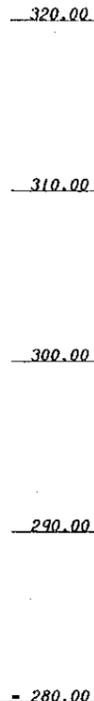
**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

PONT MALUKU  
W = 15.50 x 2 L = 15.24 x 2  
NO. 69 + 00  
NO. 69 + 15.24

ALTITUDE

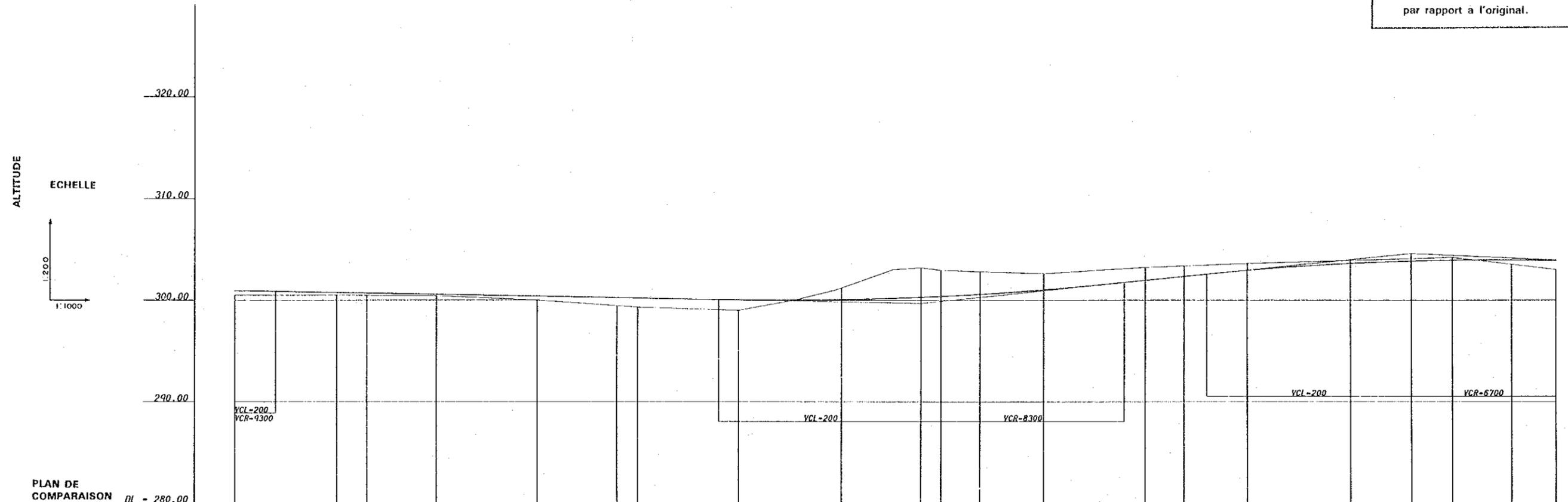
ECHELLE



PLAN DE COMPARAISON DL = 280.00

DECLIVITES																			
COTES de PROJET	299.476	301.510	302.294	302.381	302.265	301.423	300.024	299.125	298.938	298.842	298.870	299.173	299.961	300.437	300.552	300.713	300.875	300.931	300.757
COTES de TERRAIN NATUREL	299.20	302.65	303.10	302.78	302.30	299.70	296.00	293.50	294.22	296.30	247.10	299.30	300.30	300.61	300.70	300.74	300.80	300.50	300.50
COTES de REMBLAI	0.776					1.723	4.024	5.625	4.714	2.542	1.772						0.075		0.267
COTES de DEBLAI		1.440	0.806	0.400	0.034							0.127	0.339	0.169	0.148	0.027			
DISTANCES CUMULEES	6800.000	6850.000	6700.000	6720.000	6750.000	6800.000	6850.000	6900.000	6920.000	6950.000	6983.300	7000.000	7050.000	7088.300	7100.000	7120.000	7150.000	7200.000	7250.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	13.300	36.700	50.000	38.300	11.700	20.000	30.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 66	+50	NO. 67	+20.000	+50	NO. 68	+50	NO. 69	+20.000	+50	KA7-1	NO. 70	+50	KE7-1	NO. 71	+20.000	+50	NO. 72	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																			
DEVERS																			

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL = 280.00

<b>DECLIVITES</b>																					
<b>COTES de PROJET</b>	300.931	300.767	300.712	300.582	300.397	300.249	300.212	300.033	300.059	300.297	300.386	300.587	301.014	301.938	302.322	302.928	303.613	303.845	303.925	303.937	303.865
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	300.50	300.50	300.48	300.43	300.00	299.46	299.32	299.00	301.20	303.20	302.95	302.82	302.60	303.20	303.35	303.60	303.90	304.08	304.20	303.52	303.00
<b>COTES de REMBLAI</b>	0.431	0.267	0.232	0.152	0.397	0.793	0.892	1.033												0.416	0.865
<b>COTES de DEBLAI</b>									1.141	2.904	2.564	2.231	1.566	1.262	1.029	0.672	0.287	0.235	0.275		
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	7200.000	7250.000	7265.000	7300.000	7350.000	7390.000	7400.000	7400.000	7500.000	7540.000	7550.000	7568.800	7600.000	7650.000	7668.800	7700.000	7750.000	7780.000	7800.000	7828.300	7850.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	50.000	50.000	15.000	35.000	50.000	40.000	10.000	50.000	50.000	40.000	10.000	18.800	31.200	50.000	18.800	31.200	50.000	30.000	20.000	28.300	21.700
<b>NUMEROS de REPERE - No</b>	NO. 72	+50	KE7-2	NO. 73	+50	KA7-2	NO. 74	+50	NO. 75	+40.000	+50	KA8-1	NO. 76	+50	KE8-1	NO. 77	+50	+80.000	NO. 78	KE8-2	+50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>																					
<b>DEVERS</b>																					

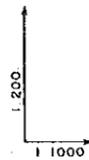
**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

PONT MAKELELE  
W=15.50x2 L=13.93x2  
NO.83+70.00  
NO.83+83.93

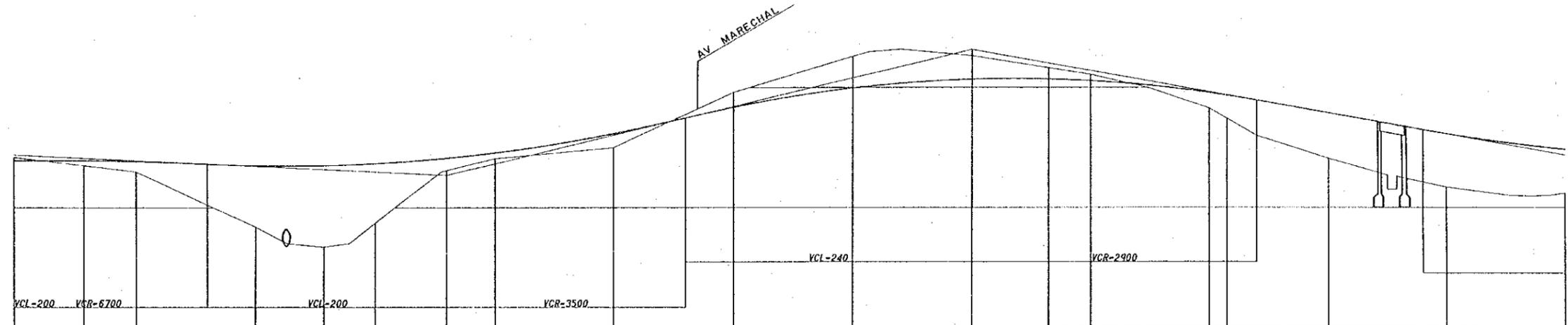
ALTITUDE

ECHELLE



I 10  
41.50 L=69.00  
NO.79+15.00

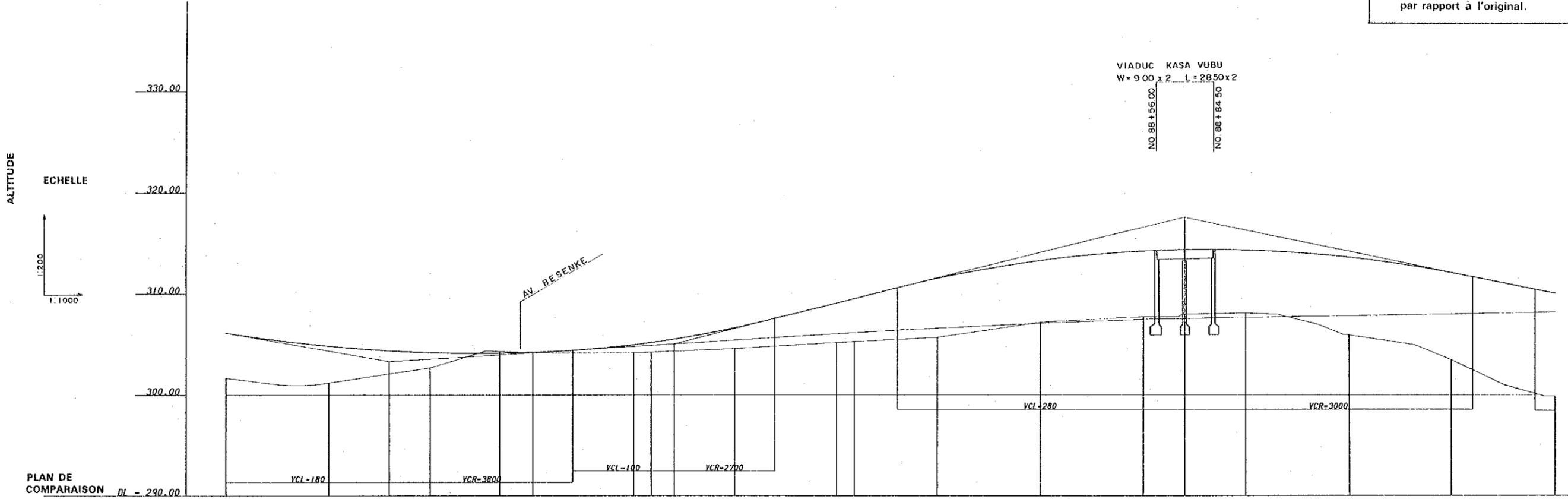
AV. MARECHAL



PLAN DE COMPARAISON DL = 290.00

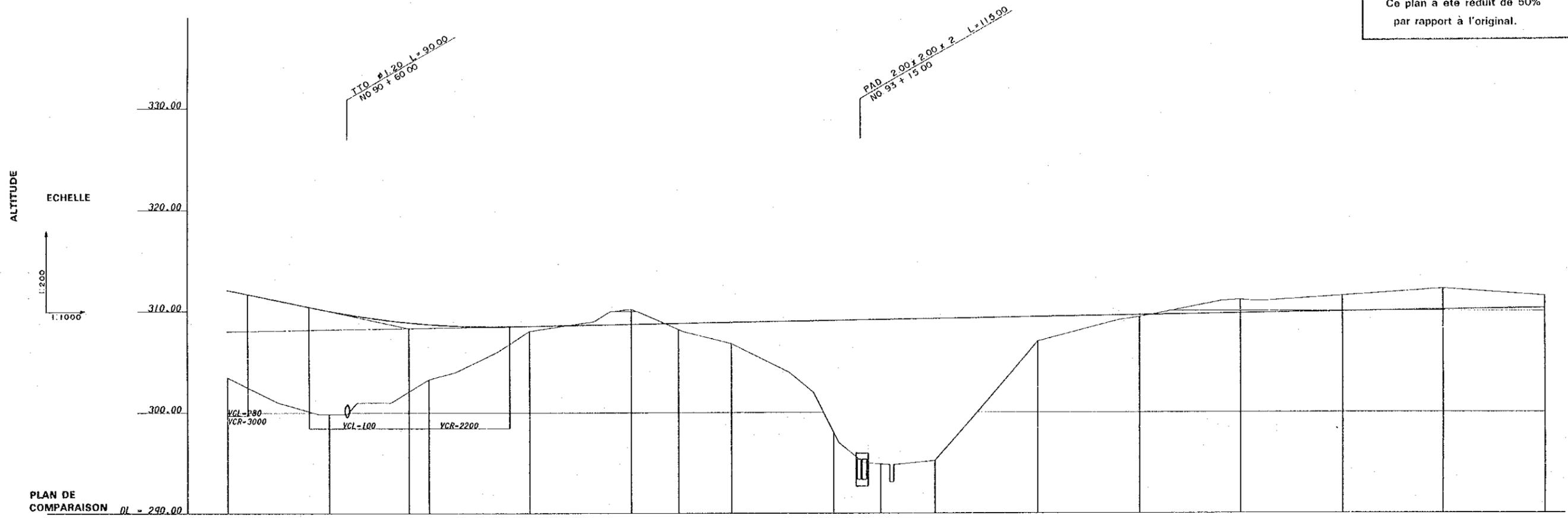
DECLIVITES																			
COTES de PROJET	304.925	303.937	303.865	303.519	303.528	303.640	304.135	304.574	306.170	308.353	309.457	310.698	310.717	310.577	309.593	309.371	307.902	306.155	304.859
COTES de TERRAIN NATUREL	304.20	303.52	303.00	298.40	296.71	298.70	303.10	304.10	305.00	309.60	312.60	312.66	311.65	311.10	308.30	307.44	304.10	301.70	301.20
COTES de REMBLAI		0.416	0.865	5.119	6.820	4.940	1.035	0.474	1.170						1.293	1.934	3.802	4.455	3.659
COTES de DEBLAI	0.275									1.247	2.643	1.962	0.929	0.523					
DISTANCES CUMULEES	7800.000	7828.300	7850.000	7900.000	7928.300	7950.000	7980.000	8000.000	8050.000	8100.000	8150.000	8200.000	8232.500	8250.000	8300.000	8307.500	8350.000	8400.000	8450.000
DISTANCES PARTIELLE	20.000	28.300	21.700	50.000	28.300	21.700	30.000	20.000	50.000	50.000	50.000	50.000	32.500	17.500	50.000	7.500	42.500	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO.78	KES-2	+50	NO.79	KAS-2	+50	+80.000	NO.80	+50	NO.81	+50	NO.82	KAS-1	+50	NO.83	KES-1	+50	NO.84	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																			
DEVERS																			

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



DECLIVITES																				
COTES de PROJET	306.155	304.859	304.399	304.225	304.172	304.254	304.995	305.213	305.545	306.651	309.076	309.506	311.510	313.271	314.211	314.357	314.329	313.627	312.103	310.043
COTES de TERRAIN NATUREL	301.70	301.20	302.10	302.70	304.34	304.20	304.27	304.36	304.60	305.20	305.24	305.70	307.20	307.73	308.00	308.10	305.95	303.50	299.65	
COTES de REMBLAI	4.455	3.659	2.299	1.525		0.054	0.795	0.944	1.165	2.051	3.876	4.220	5.810	6.071	6.481	6.354	6.229	7.677	8.603	10.193
COTES de DEBLAI					0.171															
DISTANCES CUMULEES	0	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	30.000	20.000	33.600	16.400	50.000	6.600	11.400	30.000	50.000	6.000	41.400	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 84	+50	+80.000	NO. 85	KE 9-2	+50	NO. 86	KA 10-1	+20.000	+50	NO. 87	KE 10-1	+50	NO. 88	+50	+70.000	NO. 89	+50	NO. 90	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																				
DEVERS																				

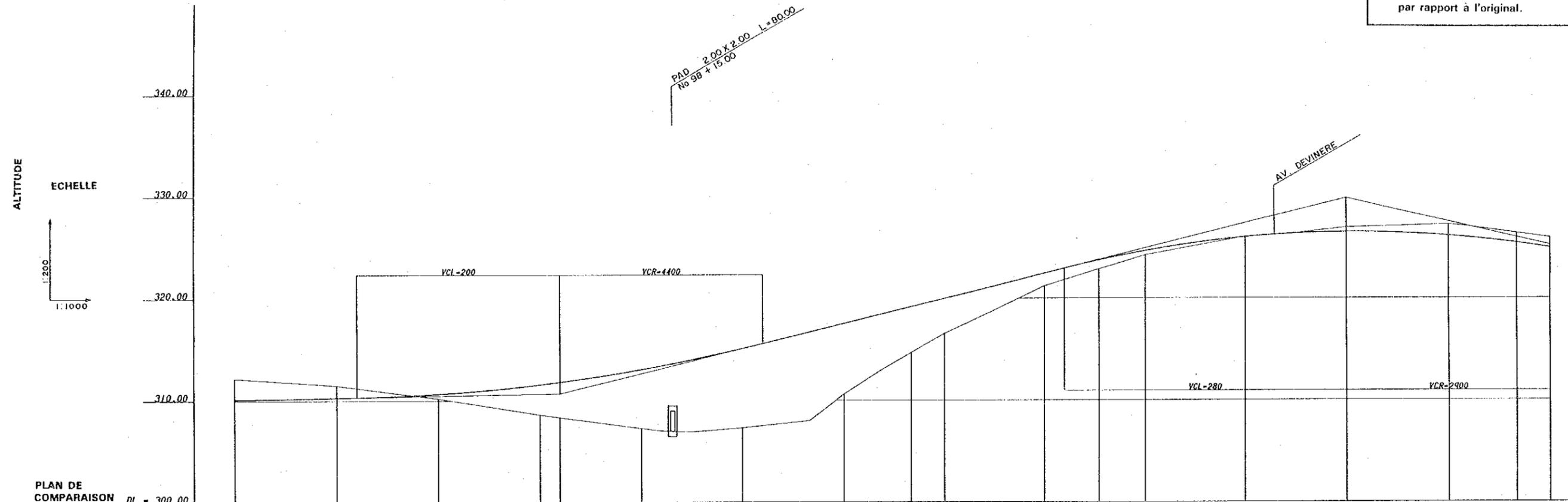
**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL = 290.00

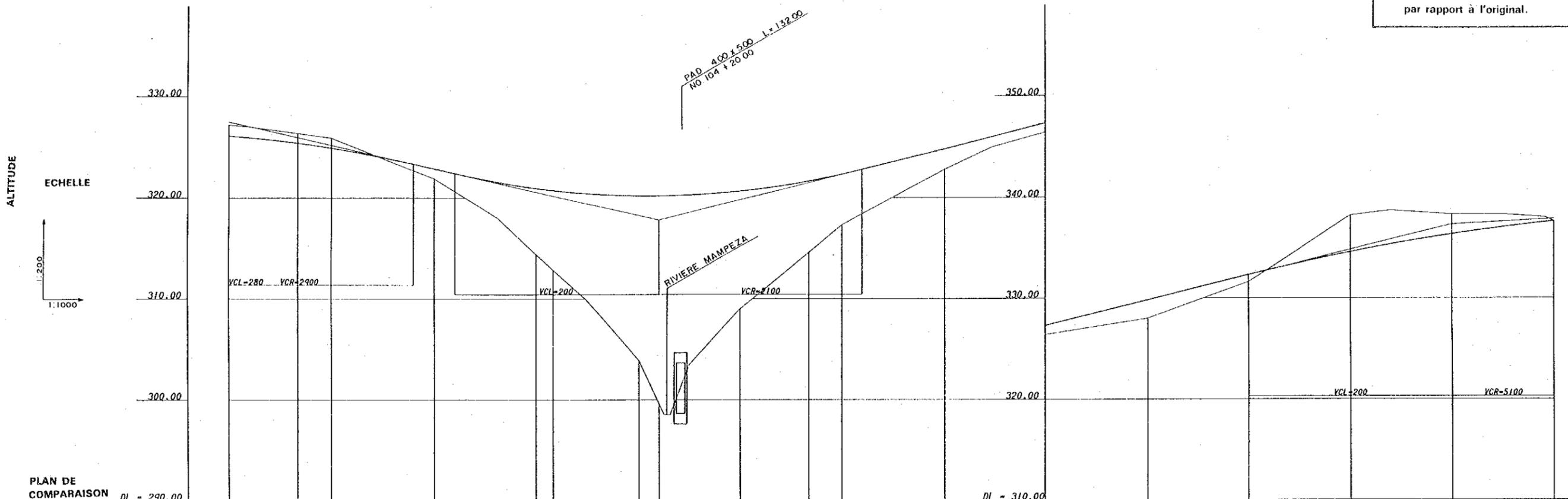
DECLIVITES															
COTES de PROJET															
COTES de TERRAIN NATUREL															
COTES de REMBLAI															
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES															
DISTANCES PARTIELLE															
NUMEROS de REPERE = No															
ALIGNEMENTS et COURBES															
DEVERS															

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



DECLIVITES																				
COTES de PROJET	310.126	310.301	310.658	311.572	311.824	310.686	313.056	315.107	317.546	319.192	319.996	322.446	323.735	324.624	325.970	326.468	329.796	326.115	325.405	324.914
COTES de TERRAIN NATUREL	312.20	311.50	310.20	308.60	308.33	307.25	307.30	310.60	314.67	316.55	321.20	322.84	324.20	326.00	326.90	327.20	326.35	325.90		
COTES de REMBLAI			0.458	2.972	3.493	5.805	7.807	6.946	4.520	3.446	1.246	0.894	0.424							
COTES de DEBLAI	2.074	1.199												0.030	0.433	1.085	0.949	0.986		
DISTANCES CUMULEES	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	40.000	50.000	50.000	33.600	16.400	50.000	27.350	22.650	50.000	50.000	50.000	33.500	16.500		
NUMEROS de REPERE = No	NO. 96	+50	NO. 97	+50	+60.000	NO. 98	+50	NO. 99	KAEI / -1	+50	NO. 100	KEEI / -1	+50	NO. 101	+50	NO. 102	KAEI / -2	+50		
ALIGNEMENTS et COURBES																				
DEVERS																				

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

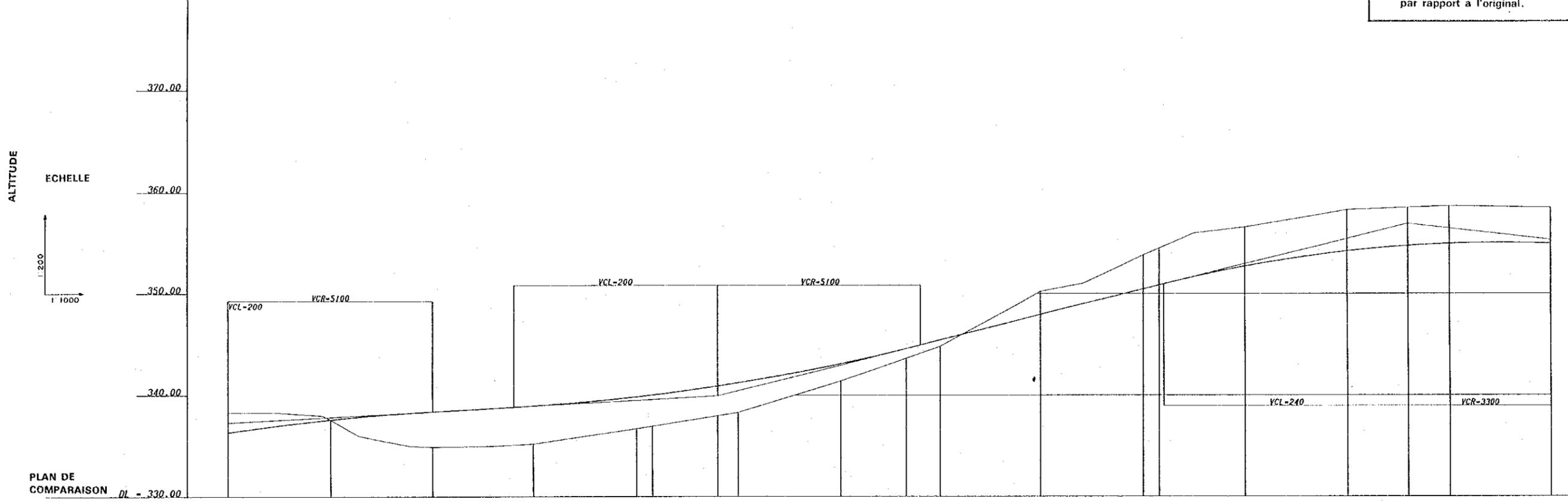


PLAN DE COMPARAISON DL = 290.00

<b>DECLIVITES</b>																		
<b>COTES de PROJET</b>	327.20	326.115	325.405	324.914	322.881	320.960	320.217	320.213	320.675	321.654	322.334	324.810	327.310	329.810	332.310	334.566	337.310	337.616
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	327.20	326.35	325.90	324.914	321.90	314.40	303.90	299.60	309.00	314.56	317.30	322.80	326.40	328.00	331.60	338.20	338.30	337.60
<b>COTES de REMBLAI</b>					0.981	6.560	7.908	16.317	20.616	11.675	7.093	5.034	2.010	0.910	1.810	0.710		0.016
<b>COTES de DEBLAI</b>	1.085	0.949	0.986													3.634	1.965	
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	0.000	50.000	1033.500	10250.000	10300.000	10350.000	10359.500	10400.000	10410.000	10450.000	10485.500	10500.000	10550.000	10600.000	10650.000	10700.000	10750.000	10850.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	50.000	33.500	16.500	50.000	50.000	8.500	41.500	10.000	40.000	32.500	16.500	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO. 102	KE 1-2	+50	NO. 103	+50	KA 2-1	NO. 104	+10.000	+50	KE 2-1	NO. 105	+50	NO. 106	+50	NO. 107	+50	NO. 108	+50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>																		
<b>DEVERS</b>																		

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

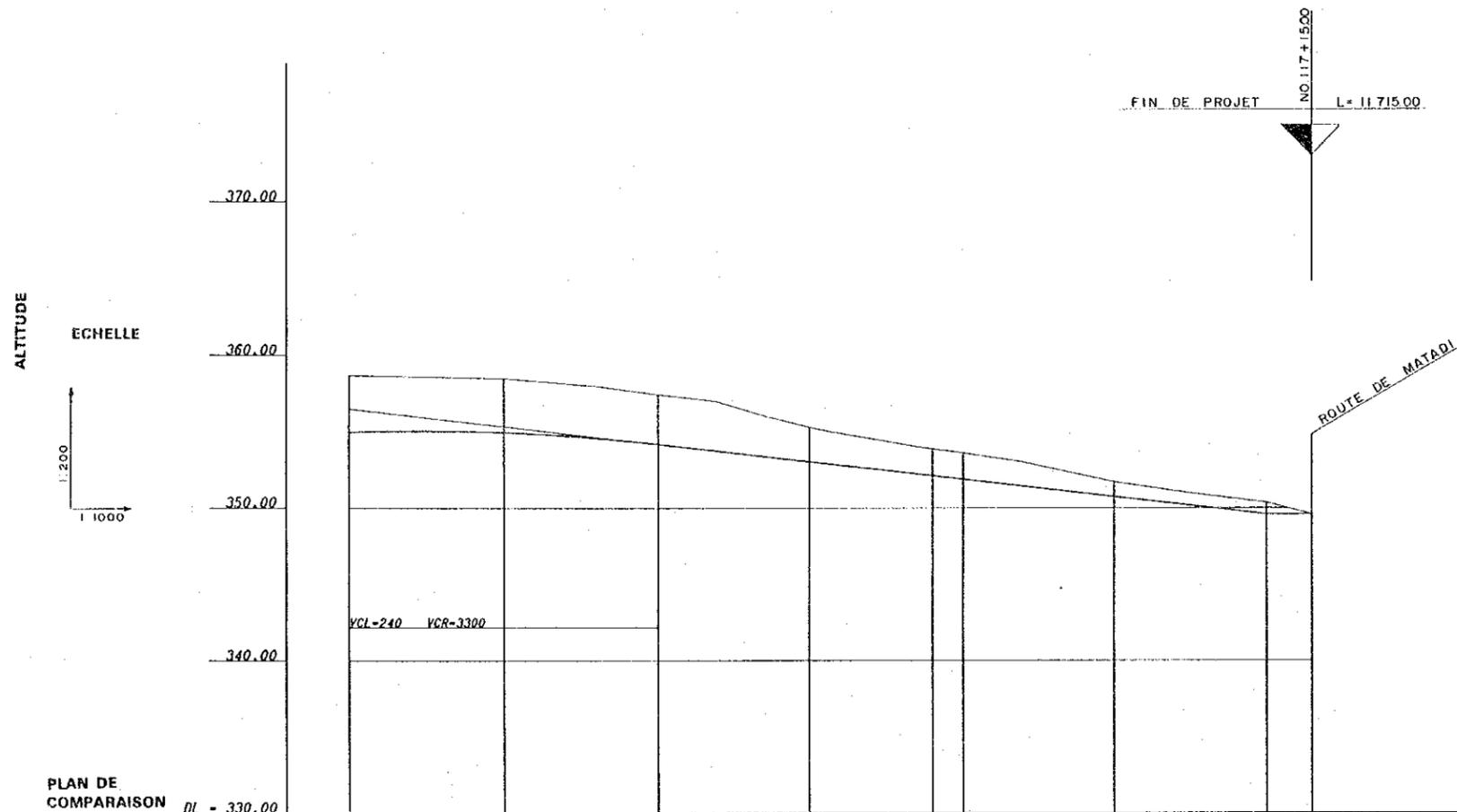


PLAN DE COMPARAISON DL = 330.00

DECLIVITES																					
COTES de PROJET	337.310	336.335	337.616	338.410	338.970	339.861	340.044	340.925	341.240	343.106	344.595	345.450	347.950	350.450	350.840	352.707	354.218	354.760	354.969	354.980	
COTES de TERRAIN NATUREL	338.30	337.60	334.90	335.20	336.70	336.95	337.98	338.30	341.40	343.63	344.80	345.60	350.20	353.80	354.49	355.60	358.30	358.54	358.70	358.50	
COTES de REMBLAI		0.016	3.510	3.770	3.161	3.094	2.945	2.940	1.706	0.965	0.650										
COTES de DEBLAI	1.965												2.250	3.350	3.646	3.893	4.082	3.780	3.731	3.540	
DISTANCES CUMULEES	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	7.800	32.200	10.000	50.000	32.800	17.200	50.000	50.000	7.800	42.200	50.000	30.000	20.000	50.000		
NUMEROS de REPERE = No	NO. 108	+50	NO. 109	+50	NO. 110	KE 12-2	+40.000	+50	NO. 111	KA 13-1	+50	NO. 112	+50	KE 13-1	NO. 113	+50	+80.000	NO. 114	+50		
ALIGNEMENTS et COURBES																					
DEVERS	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%	4.000%

**NOTE**

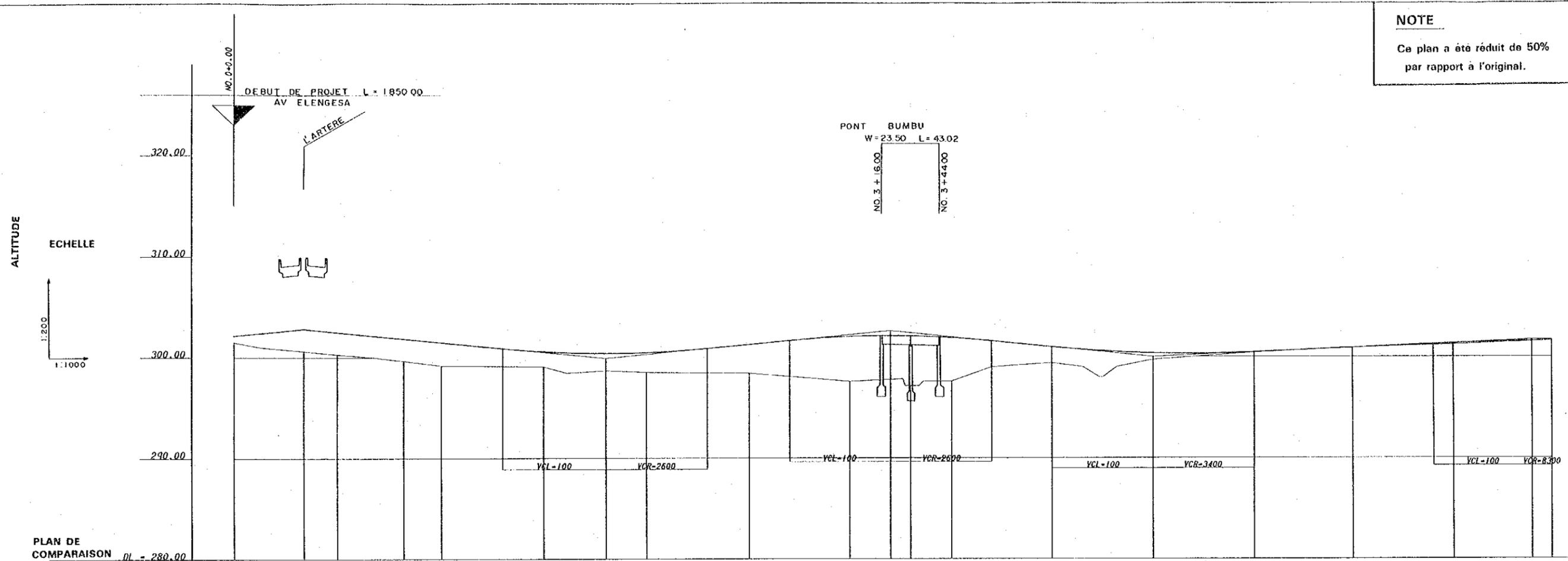
Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL = 330.00

DECLIVITES										
COTES de PROJET	354.969	354.960	354.190	353.040	352.122	351.890	350.740	349.590	349.590	349.590
COTES de TERRAIN NATUREL	358.70	358.50	357.45	355.30	353.87	353.60	351.70	350.35	349.64	349.64
COTES de REMBLAI										
COTES de DEBLAI	3.731	3.540	3.260	2.260	1.747	1.710	0.960	0.760	0.050	
DISTANCES CUMULEES	11400.000	11600.000	11800.000	11900.000	11990.000	12000.000	12050.000	12100.000	12140.000	12190.000
DISTANCES PARTIELLE	20.000	50.000	50.000	50.000	39.900	10.100	50.000	50.000	14.900	
NUMEROS de REPERE = No	NO.114	+50	NO.115	+50	KA13-2	NO.116	+50	NO.117	KA13-2	
ALIGNEMENTS et COURBES										
DEVERS										

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

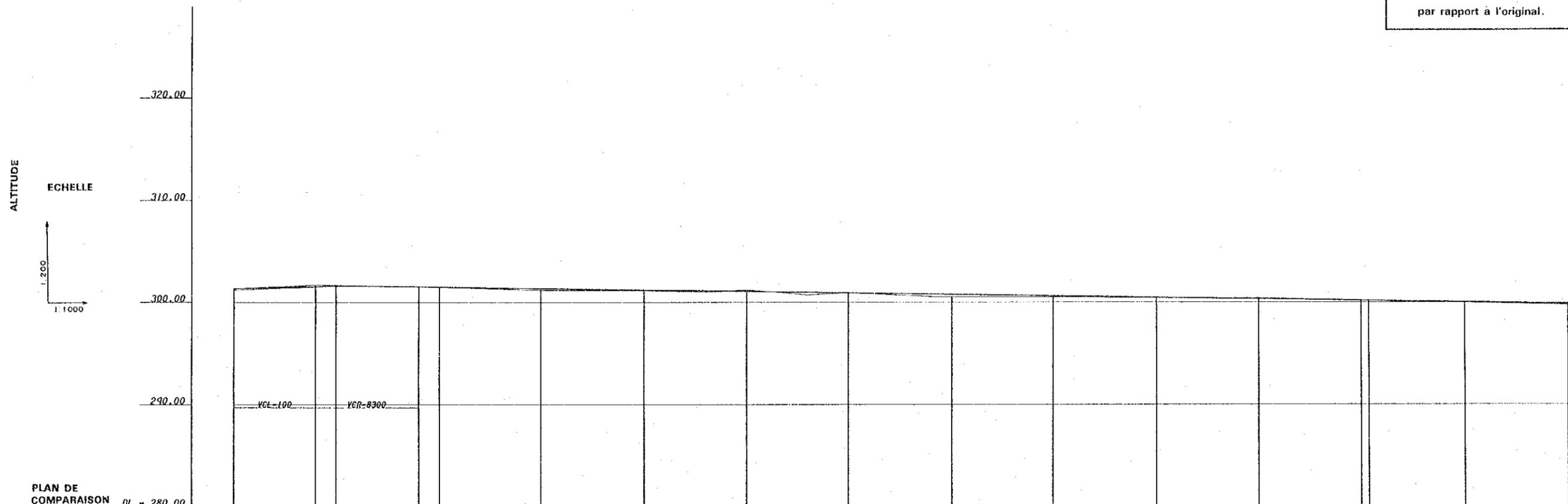


PLAN DE COMPARAISON  $01 = 280.00$

<b>DECLIVITES</b>																				
<b>COTES de PROJET</b>	302.164	302.834	302.504	301.870	301.504	300.582	300.394	300.464	301.248	302.032	302.102	302.080	301.914	300.992	300.355	300.442	300.892	301.336	301.552	301.576
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	301.50	301.50	300.61	299.66	299.20	299.08	298.67	298.50	298.40	297.56	297.76	297.14	297.59	296.40	299.70	300.40	300.90	301.20	301.50	301.58
<b>COTES de REMBLAI</b>	0.664	2.222	2.204	2.213	2.304	1.502	1.724	1.964	2.848	4.472	4.342	4.940	4.324	1.592	0.654	0.042	0.008	0.136	0.048	0.004
<b>COTES de DEBLAI</b>																				
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	0.000	33.500	50.000	81.700	100.000	150.000	180.000	200.000	250.000	300.000	320.000	329.700	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	640.000	650.000
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	0.000	33.500	16.500	31.700	18.300	50.000	30.000	20.000	50.000	50.000	20.000	9.700	20.300	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	40.000	10.000
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	BP NO.0	+33.500	+50	BC1-0	NO.1	+50	+80.000	NO.2	+50	NO.3	+20.000	ESC2-0	+50	NO.4	+50	NO.5	-50	NO.6	+40.000	+50
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>																				
<b>DEVERS</b>																				

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



DECLIVITES																	
COTES de PROJET	301.326	301.552	301.576	301.552	301.522	301.372	301.222	301.072	300.922	300.772	300.622	300.472	300.322	300.172	300.161	300.022	299.872
COTES de TERRAIN NATUREL	301.20	301.50	301.58	301.52	301.50	301.20	301.15	301.21	300.94	300.52	300.50	300.41	300.40	300.19	300.17	299.95	299.75
COTES de REMBLAI	0.136	0.048		0.036	0.022	0.172	0.072			0.252	0.122	0.062				0.072	0.122
COTES de DEBLAI			0.004				0.138		0.018				0.078		0.018		
DISTANCES CUMULEES	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	40.000	10.000	40.000	10.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	3.800	46.200	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 6	+40.000	+50	EC2-0	NO. 7	+50	+50	NO. 8	+50	NO. 9	+50	NO. 10	-50	NO. 11	+50	NO. 12	+50
ALIGNEMENTS et COURBES																	
DEVERS																	

RÉPUBLIQUE DU ZAIRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
AV. ELEGESA (2/3)

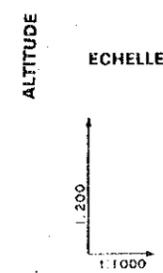
ECHELLE  
V = 1:200  
H = 1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
50/121

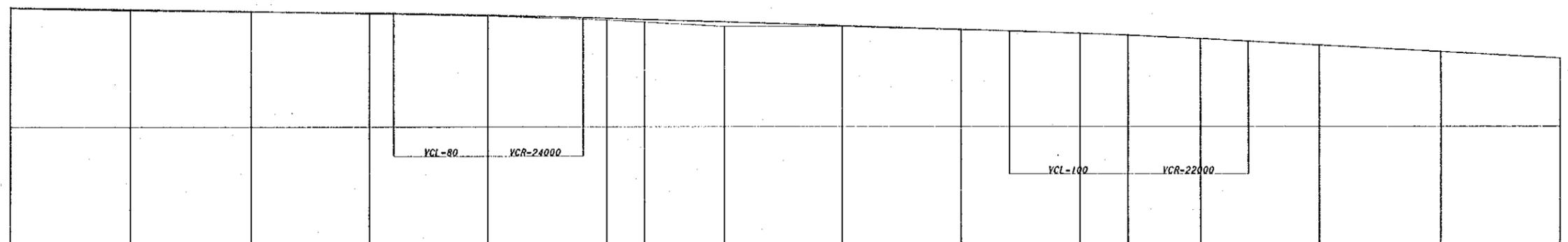
**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

FIN DE PROJET L=1850.00  
AV. ELENGESA

NO. 18-50.00



PLAN DE  
COMPARAISON dl = 280.00



<b>DECLIVITES</b>																		
<b>COTES de PROJET</b>	300.022	299.872	299.722	299.572	299.388	299.102	298.999	298.782	298.462	298.142	297.801	297.637	297.355	296.814	296.264	295.714	295.714	
<b>COTES de TERRAIN NATUREL</b>	299.95	299.75	299.68	299.50	299.30	298.95	298.77	298.40	298.40	298.10	297.80	297.64	297.40	296.82	296.27	295.71	295.71	
<b>COTES de REMBLAI</b>	0.072	0.122	0.042	0.072	0.088	0.152	0.226	0.382	0.062	0.042	0.001	0.003	0.045	0.006	0.006	0.004	0.004	
<b>COTES de DEBLAI</b>																		
<b>DISTANCES CUMULEES</b>	0.000	200.000	450.000	750.000	1050.000	1350.000	1650.000	1950.000	2250.000	2550.000	2850.000	3150.000	3450.000	3750.000	4050.000	4350.000	4650.000	
<b>DISTANCES PARTIELLE</b>	46.200	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	16.100	33.900	50.000	50.000	50.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
<b>NUMEROS de REPERE = No</b>	NO. 12	+50	NO. 13	+50	NO. 14	+50	ECS-0	NO. 15	+50	NO. 16	+50	+70.000	NO. 17	+50	NO. 18	+50	EP	
<b>ALIGNEMENTS et COURBES</b>																		
<b>DEVERS</b>																		

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

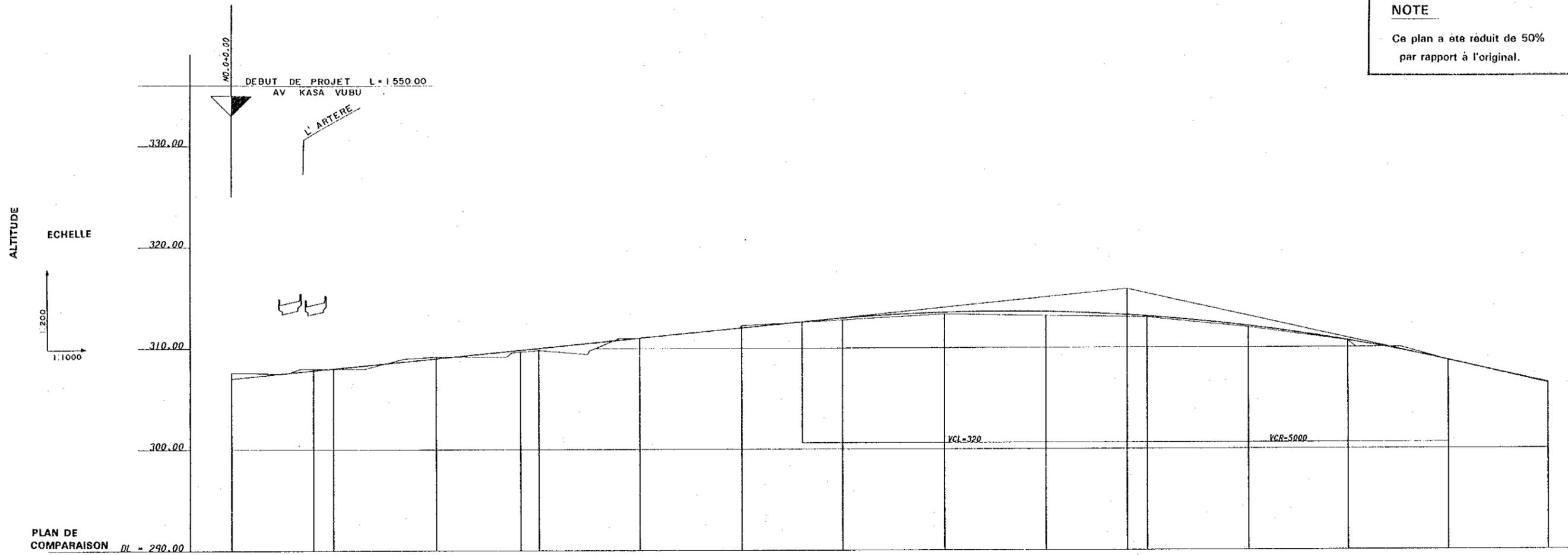
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
AV. ELENGESA (3/3)

ECHELLE  
V = 1:200  
H = 1:1000

DATE MARS 1990  
NO 51/121

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

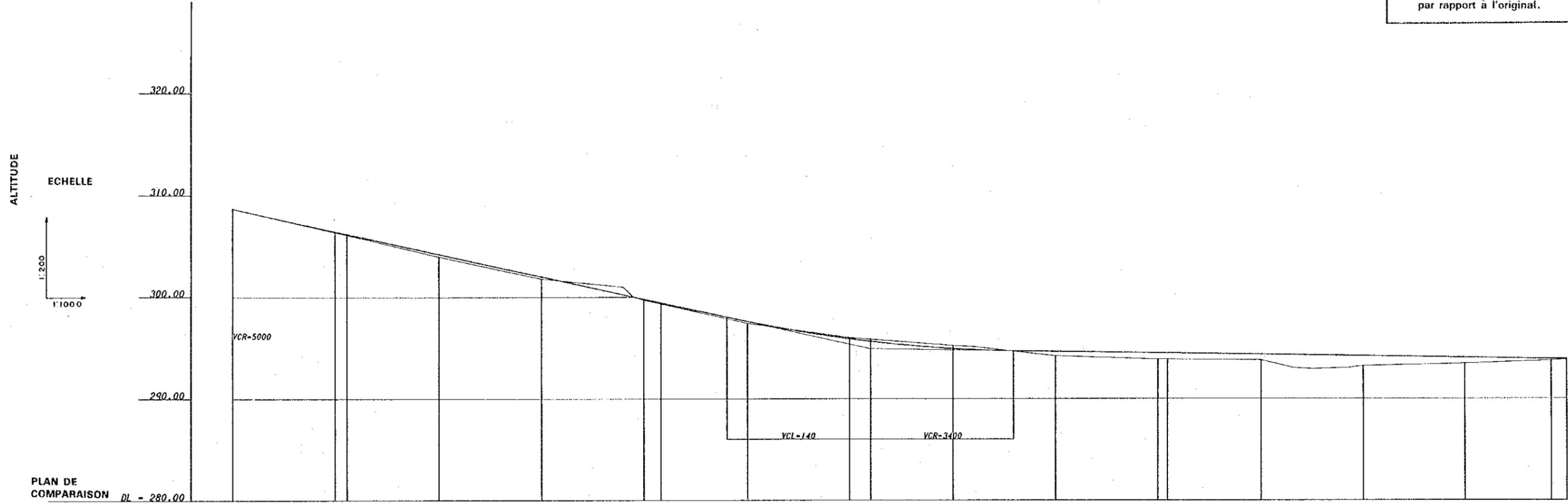


PLAN DE COMPARAISON DL = 290.00

DECLIVITES																																		
COTES de PROJET	307.59	307.59	307.021	307.021	307.827	307.827	308.021	308.021	309.843	309.843	310.021	310.021	311.021	311.021	312.021	312.021	312.981	312.981	313.527	313.527	313.570	313.570	313.241	313.241	313.108	313.108	312.143	312.143	310.674	310.674	308.701	308.701	306.476	306.476
COTES de TERRAIN NATUREL	307.59	307.59	308.00	308.00	308.00	308.00	308.021	308.021	309.67	309.67	309.82	309.82	311.00	311.00	312.25	312.25	312.80	312.80	313.35	313.35	313.16	313.16	313.03	313.03	313.00	313.00	312.00	312.00	310.65	310.65	308.70	308.70	305.40	305.40
COTES de REMBLAI							0.021	0.021	0.174	0.174	0.201	0.201	0.021	0.021	0.181	0.181	0.177	0.177	0.410	0.410	0.204	0.204	0.108	0.108	0.143	0.143	0.024	0.024	0.001	0.001	0.076	0.076		
COTES de DEBLAI	0.569	0.569	0.173	0.173	0.173	0.173	0.173	0.173	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	0.229	
DISTANCES CUMULEES	0.000	0.000	40.300	40.300	80.600	80.600	120.900	120.900	161.200	161.200	201.500	201.500	241.800	241.800	282.100	282.100	322.400	322.400	362.700	362.700	403.000	403.000	443.300	443.300	483.600	483.600	523.900	523.900	564.200	564.200	604.500	604.500	644.800	644.800
DISTANCES PARTIELLE	0.000	0.000	40.300	40.300	80.600	80.600	120.900	120.900	161.200	161.200	201.500	201.500	241.800	241.800	282.100	282.100	322.400	322.400	362.700	362.700	403.000	403.000	443.300	443.300	483.600	483.600	523.900	523.900	564.200	564.200	604.500	604.500	644.800	644.800
NUMEROS de REPERE = No	NO.0	NO.0	NO.1	NO.1	NO.2	NO.2	NO.3	NO.3	NO.4	NO.4	NO.5	NO.5	NO.6	NO.6	NO.7	NO.7	NO.8	NO.8	NO.9	NO.9	NO.10	NO.10	NO.11	NO.11	NO.12	NO.12	NO.13	NO.13	NO.14	NO.14	NO.15	NO.15	NO.16	NO.16
ALIGNEMENTS et COURBES																																		
DEVERS																																		

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON DL = 280.00

DECLIVITES																		
COTES de PROJET	308.701	306.476	306.227	304.251	302.026	299.801	299.432	297.591	295.885	295.632	294.919	294.636	294.486	294.472	294.336	294.186	294.036	293.909
COTES de TERRAIN NATUREL	308.70	306.40	306.13	304.00	301.80	299.70	299.32	297.40	295.95	295.84	295.22	294.20	293.86	293.85	293.77	293.20	293.44	293.75
COTES de REBLAI	0.001	0.076	0.046	0.251	0.226	0.101	0.113	0.191	0.105	0.204	0.301	0.436	0.626	0.620	0.566	0.986	0.506	0.162
COTES de DEBLAI																		0.086
DISTANCES CUMULEES	600.000	650.000	653.600	700.000	750.000	800.000	808.300	850.000	900.000	910.000	950.000	1000.000	1050.000	1054.600	1100.000	1150.000	1200.000	1242.500
DISTANCES PARTIELLE	50.000	50.000	3.600	44.400	50.000	50.000	8.300	41.700	50.000	10.000	40.000	50.000	50.000	4.600	45.200	50.000	50.000	42.500
NUMEROS de REPERE=No	NO. 6	+50	EC2-0	NO. 7	+50	NO. 8	EC3-0	+50	NO. 9	+10.000	+50	NO. 10	+50	EC3-0	NO. 11	+50	NO. 12	K14-1
ALIGNEMENTS et COURBES																		
DEVERS																		

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
AV. KASA VU BU (2/3)

ECHELLE  
V = 1:200  
H = 1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
53/121

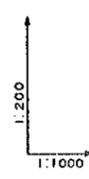
**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

FIN DE PROJET L=1500.00  
AV KASA VUBU

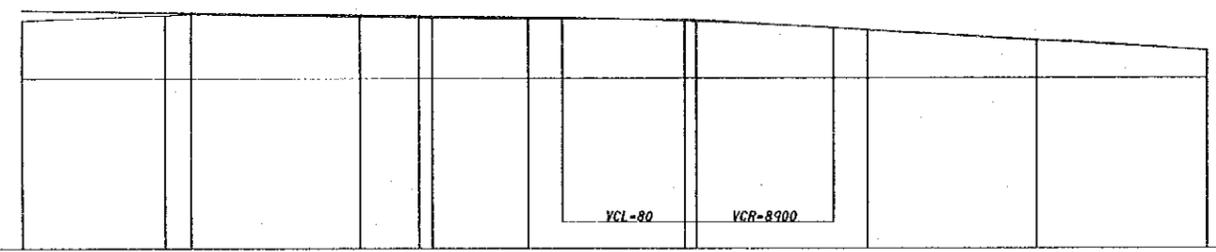
NO. 15+50.00

ALTITUDE

ECHELLE



320.00  
310.00  
300.00  
290.00



PLAN DE COMPARAISON DL = 280.00

DECLIVITES											
COTES de PROJET	294.036	293.909	293.886	293.736	293.683	293.671	293.377	293.346	292.836	292.236	291.636
COTES de TERRAIN NATUREL	293.44	293.75	293.80	293.62	293.57	293.55	293.45	293.43	292.80	292.18	291.63
COTES de REMBLAI	0.596	0.162	0.086	0.116	0.116	0.116	0.087	0.104	0.036	0.056	0.066
COTES de DEBLAI											0.066
DISTANCES CUMULEES	1200.000	1242.500	1250.000	1300.000	1317.700	1321.700	1366.000	1400.000	1450.000	1500.000	1530.000
DISTANCES PARTIELLE	50.000	42.500	7.500	50.000	17.700	4.000	46.600	3.400	50.000	50.000	50.000
NUMEROS de REPERE = No	NO. 12	KM4-1	+50	NO. 13	KE4-1	KE4-2	+50	KA4-2	NO. 14	+50	NO. 15
ALIGNEMENTS et COURBES											
DEVERS											

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN LONG  
AV. KASA VU BU (3/3)

ECHELLE  
V=1:200  
H=1:1000

DATE  
MARS 1990  
NO  
54/121

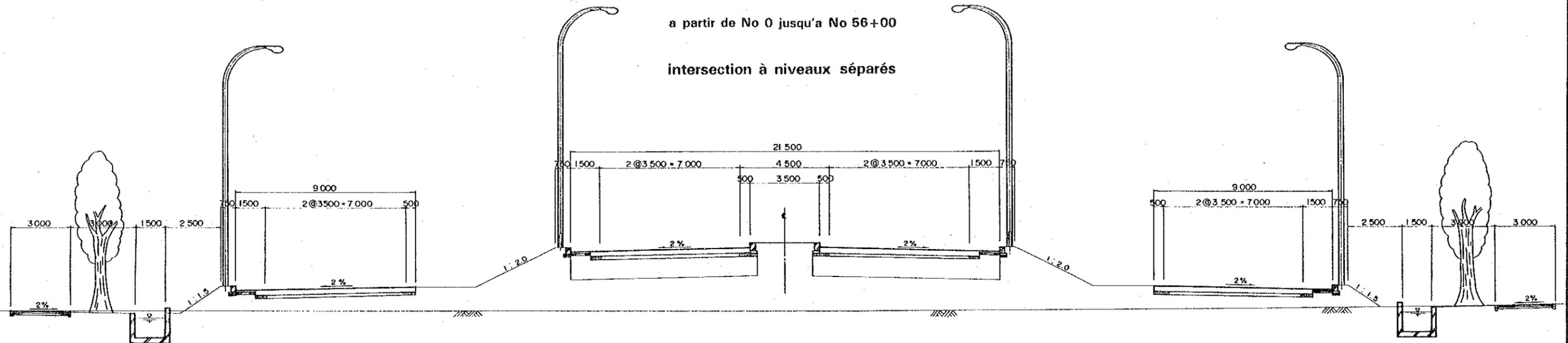
**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

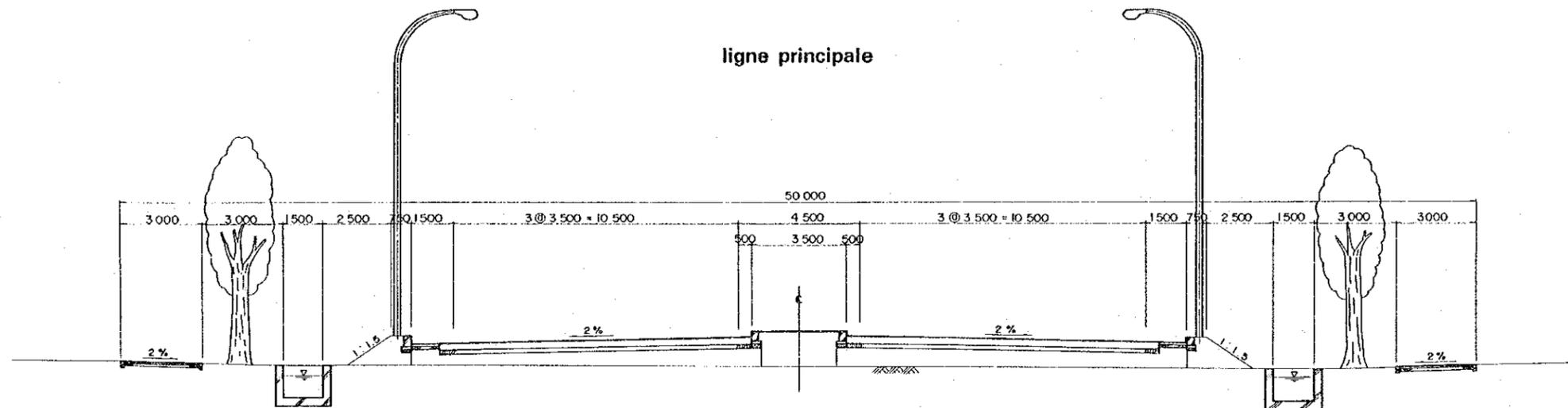
# PROFIL EN TRAVERS STANDARD (1)

a partir de No 0 jusqu'a No 56+00

intersection à niveaux séparés



ligne principale



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE

AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN TRAVERS STANDARD (1/5)

ECHELLE

1:100

DATE

MARS 1990

NO

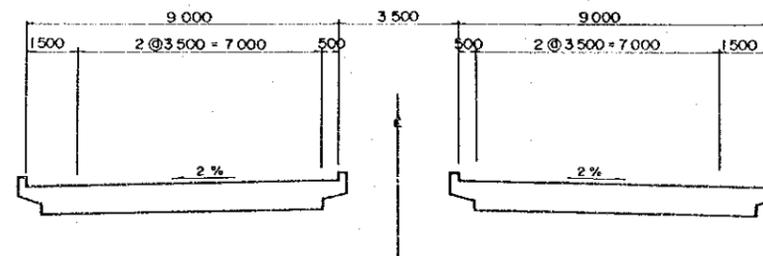
55/121

**NOTE**

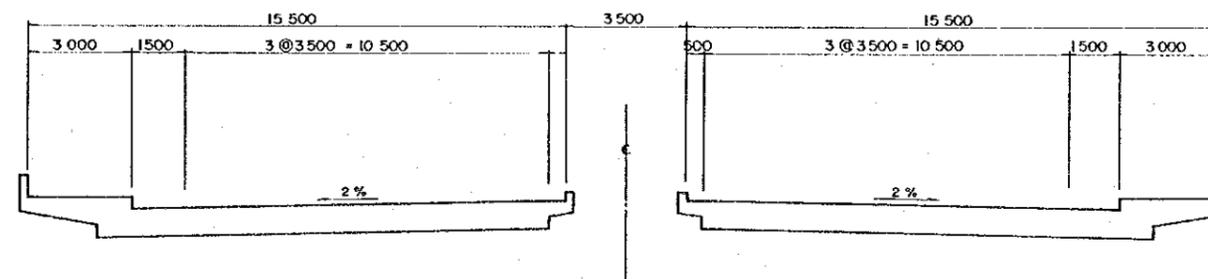
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

# PROFIL EN TRAVERS STANDARD (2)

échangeur à niveau



pont

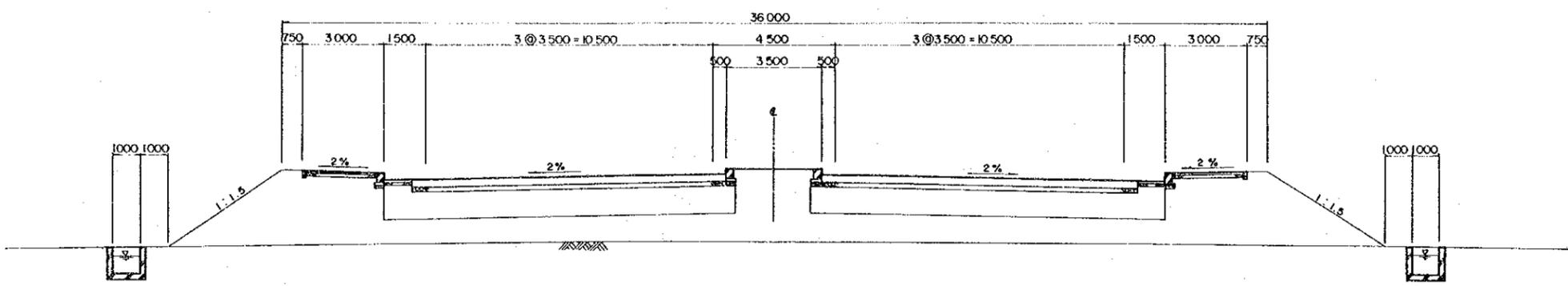


**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

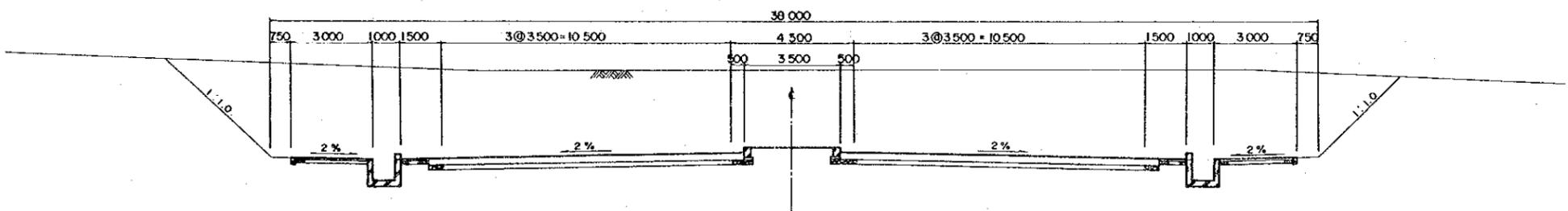
## PROFIL EN TRAVERS STANDARD (3)

à partir de No 56+50 jusqu'à la fin

remblai



déblai



### Structure de revêtement

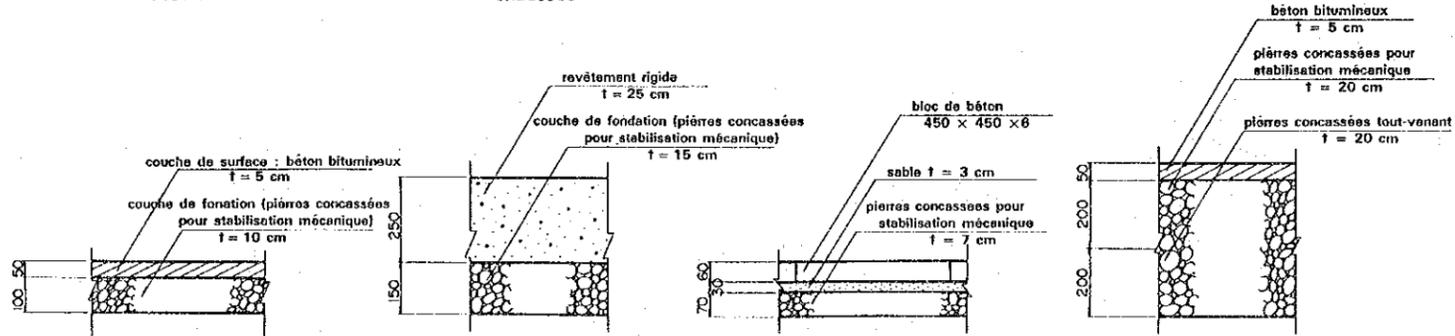
revêtement de la route

revêtement du passage pour piétons

revêtement de la route non importante

accotement

chaussée



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN TRAVERS STANDARD (3/5)

ECHELLE  
1:100

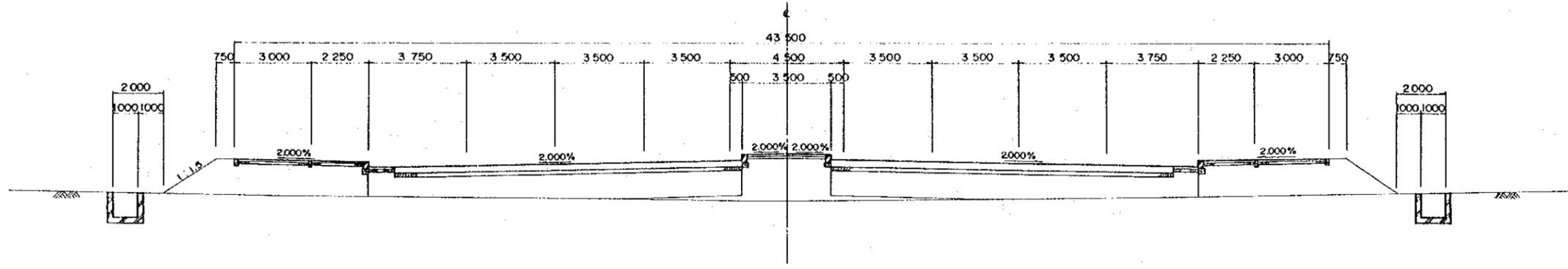
DATE  
MARS 1990  
NO  
57/121

**NOTE**  
 Ce plan a été réduit de 50%  
 par rapport à l'original.

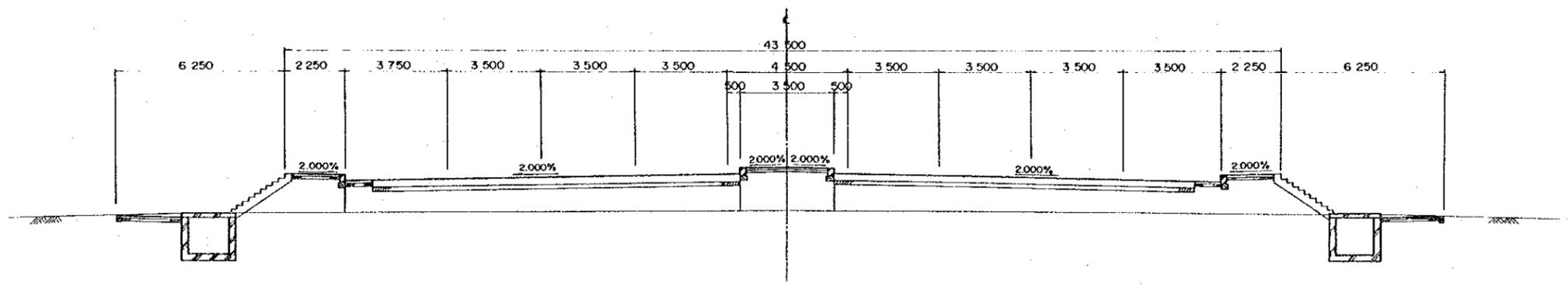
# PROFIL EN TRAVERS STANDARD (4)

arrêt d'autobus

à partir de No 56+50 jusqu'à la fin



à partir de No 0 jusqu'à No 56+00

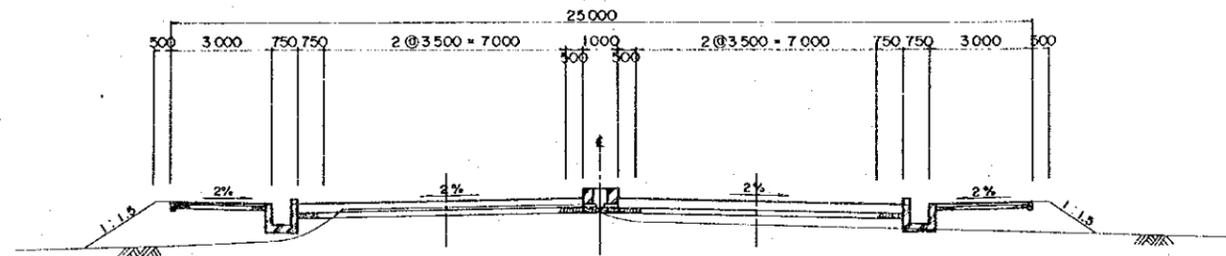


RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE	ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA	PROFIL EN TRAVERS STANDARD (4/5)	ECHELLE 1:100	DATE MARS 1990
				NO 58/121

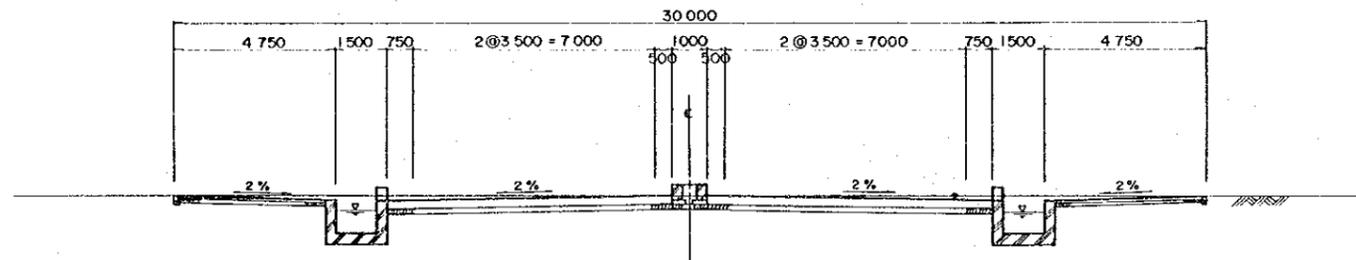
**NOTE**  
 Ce plan a été réduit de 50%  
 par rapport à l'original.

## PROFIL EN TRAVERS STANDARD (5)

Kasa Vubu



Elengesa



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
 AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
 CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
 DANS LA VILLE DE KINSHASA

PROFIL EN TRAVERS STANDARD (5/5)

ECHELLE  
 1:100

DATE  
 MARS 1990  
 NO  
 59/121

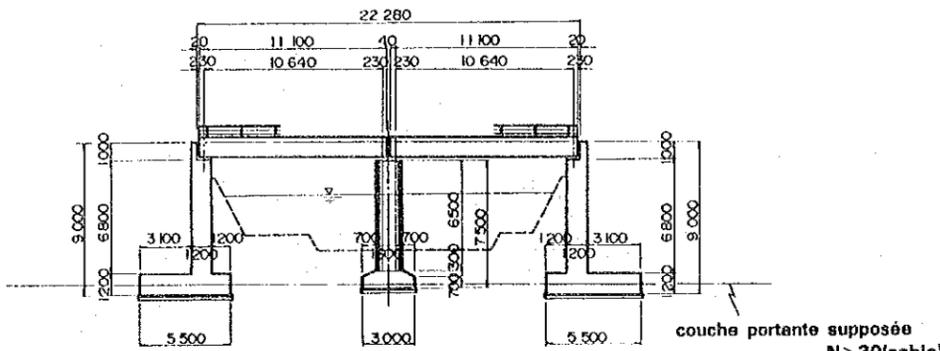
# PLAN GENERAL DU PONT YOLO

E = 1:200

## NOTE

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

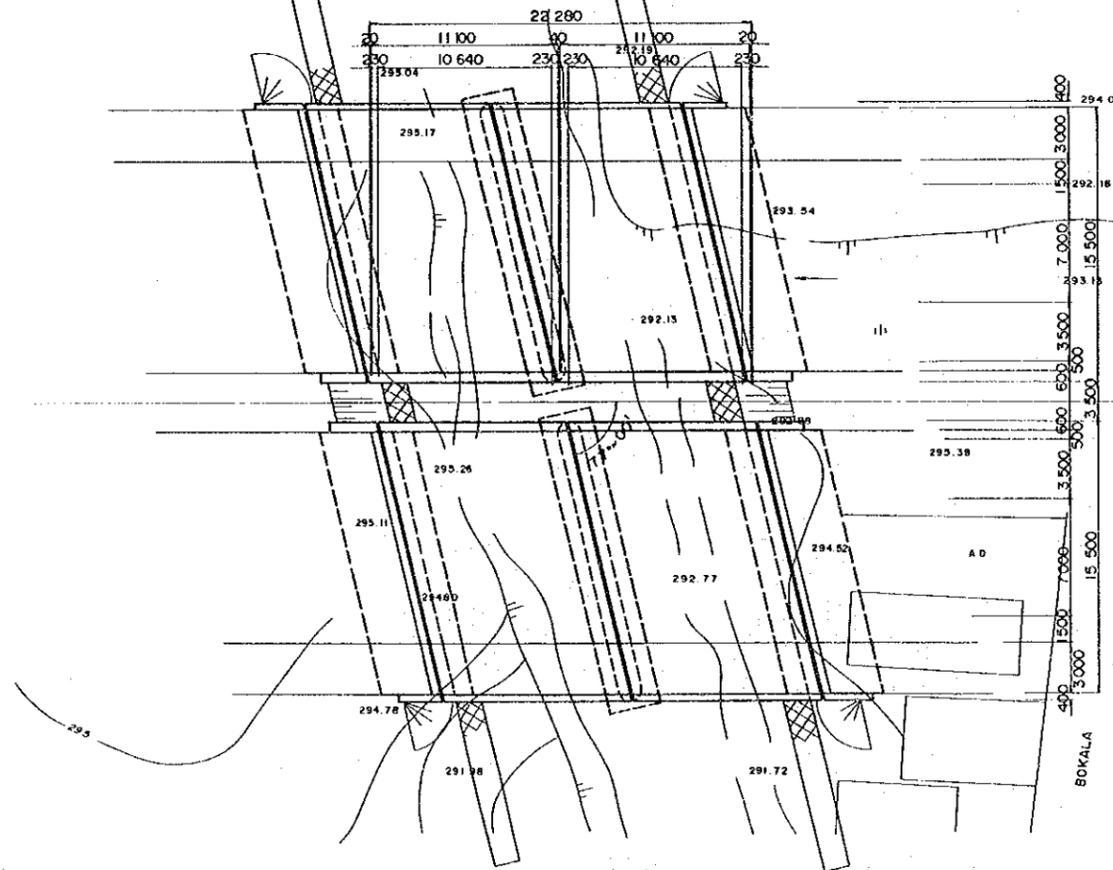
plan de profil



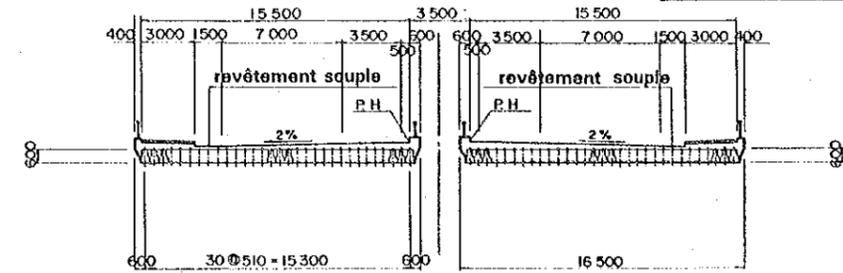
DL = 290.0

déclivité	i = -0.30%			
cotes de projet	298.404	298.371	298.350	298.337
cotes de terrain naturel				
distances cumulées	332.00	343.14	350.00	354.28
Numéros de repère	+332.00	+43.14	+350.00	+54.28

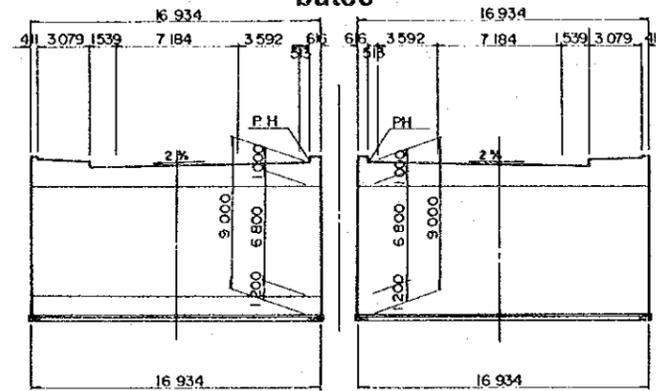
plan ichnographique



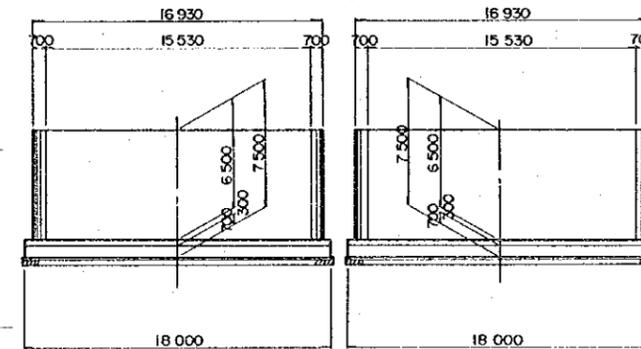
profil standard



Vue de face de substructure butée

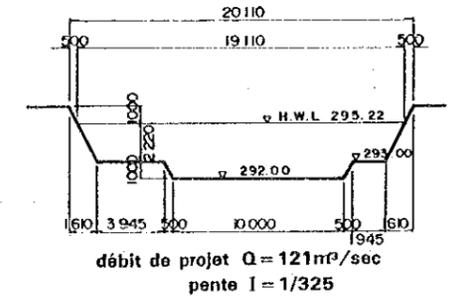


piles du pont



Conditions de l'étude		
longueur du pont	22M280	
largeur du pont	15M500	
charge mobile	charge automobile T=32t(82/R102)	
charge morte	béton armé $\gamma_c = 2.5t/m^3$	
conditions du sol	$\phi = 30^\circ$ $\gamma_g = 1.8t/m^3$ $Q = 30t/m^2$	
type de structure	ouvrage de superstructure : poutre-dalle en béton armé préfabriqué sous-œuvre : butées du type T inversé, Piles du type ovale.	
résistance des matériaux	béton	ouvrage de superstructure : $\sigma_{ck} = 240kg/cm^2$ sous-œuvre : $\sigma_{ck} = 210kg/cm^2$
	armature	ouvrage de superstructure : $\sigma_{sa} = 1400kg/cm^2$ sous-œuvre : $\sigma_{sa} = 1800kg/cm^2$

section de la rivière E = 1:250



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE

AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PLAN GENERAL DU PONT YOLO

ECHELLE

1:200

DATE

MARS 1990

NO

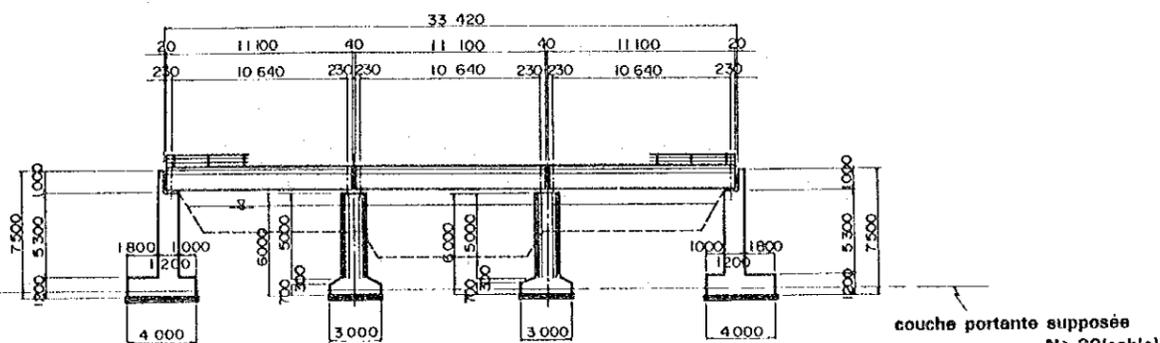
60/121

# PLAN GENERAL DU PONT FUNA E = 1:200

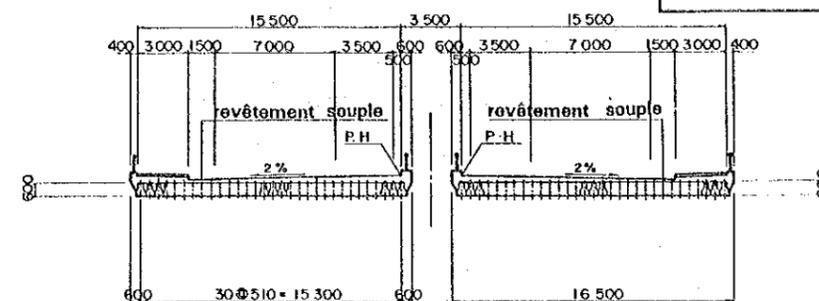
NOTE

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

plan de profil



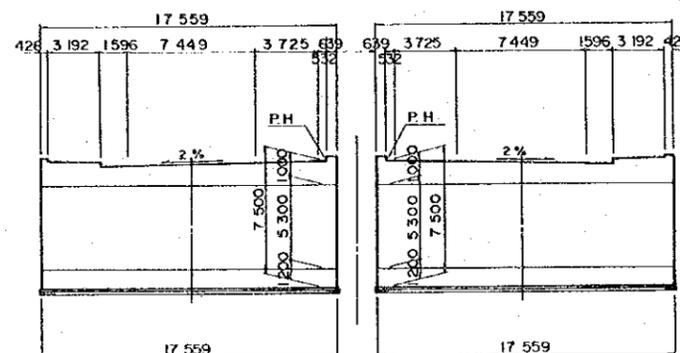
profil standard



DL = 290.0

déclivité	$i = 0.300\%$ $L = 900.0$				
cotes de projet	301.052	301.012	300.979	300.945	300.912
cotes de terrain naturel					
distances cumulées	284.00	2813.29	2824.43	2835.57	2846.71
Numéros de repère	284.00	+13.29	+43.43	+35.57	+46.71

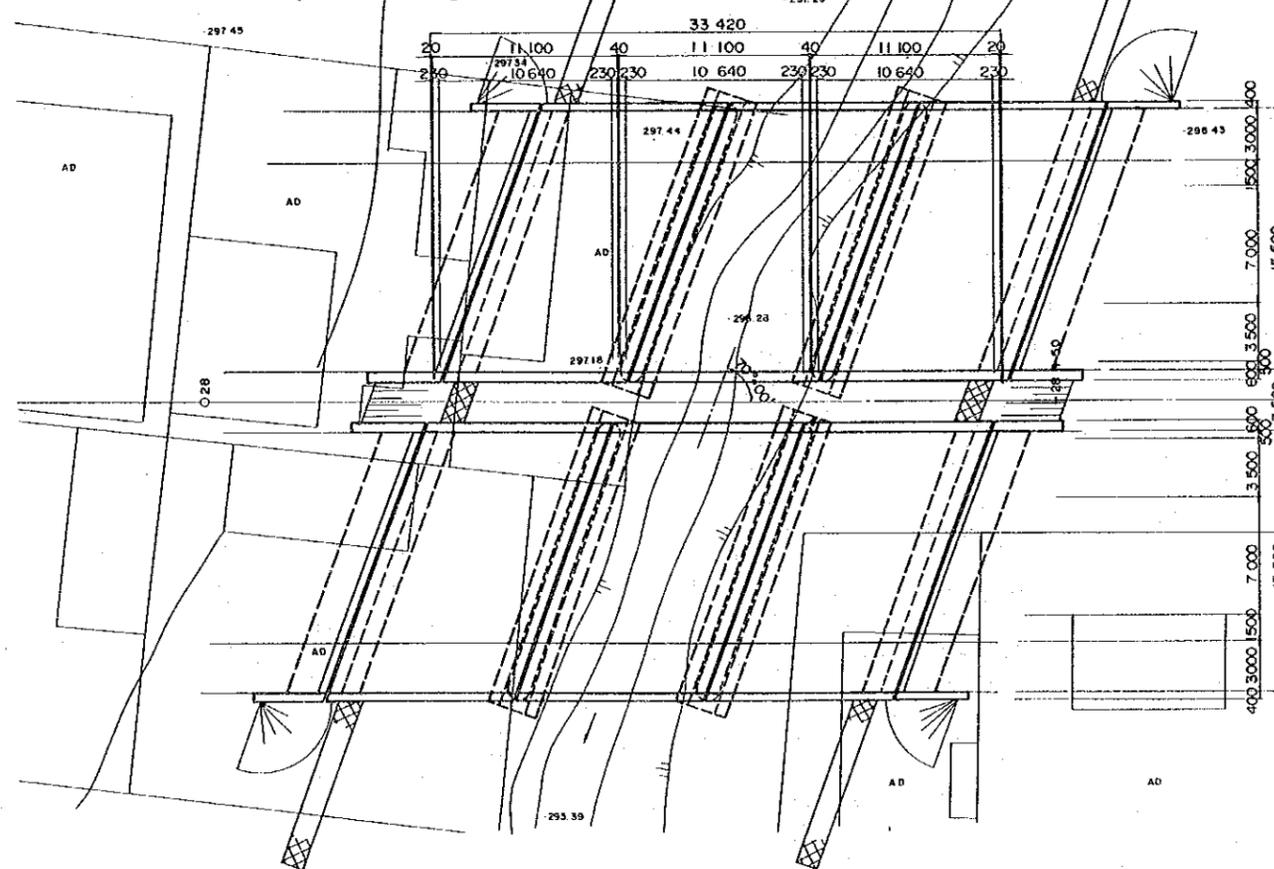
Vue de face de substructure butée



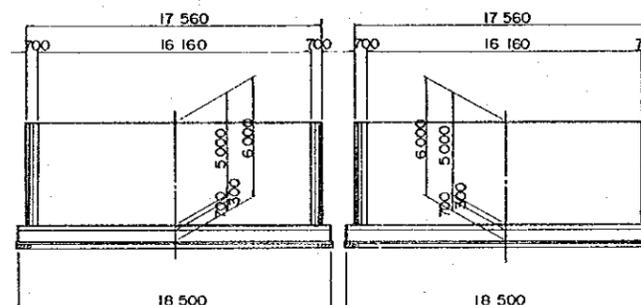
Conditions de l'étude

longueur du pont	33M420	
largeur du pont	15M500	
charge mobile	charge automobile T=32(62/R102)	
charge morte	béton armé $\gamma_c = 2.5t/m^3$	
conditions du sol	$\phi = 30'$ $\gamma_g = 1.8t/m^3$ $R = 30t/m^2$	
type de structure	ouvrage de superstructure : poutre-dalle en béton armé préfabriqué sous-oeuvre : butée du type T inversé, Piles du type ovale.	
résistance des matériaux	béton	ouvrage de superstructure $\sigma_{ck} = 240kg/cm^2$ sous-oeuvre $\sigma_{ck} = 210kg/cm^2$
	armature	ouvrage de superstructure $\sigma_{sa} = 1400kg/cm^2$ sous-oeuvre $\sigma_{sa} = 1800kg/cm^2$

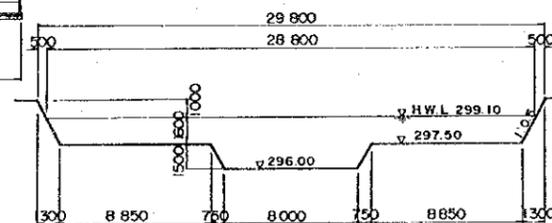
plan ichnographique



piles du pont



section de la rivière E = 1:250



débit de projet  $Q = 133 m^3/sec$  pente  $I = 1/325$

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE

AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJECT DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PLAN GENERAL DU PONT FUNA

ECHELLE

1:200

DATE

MARS 1990

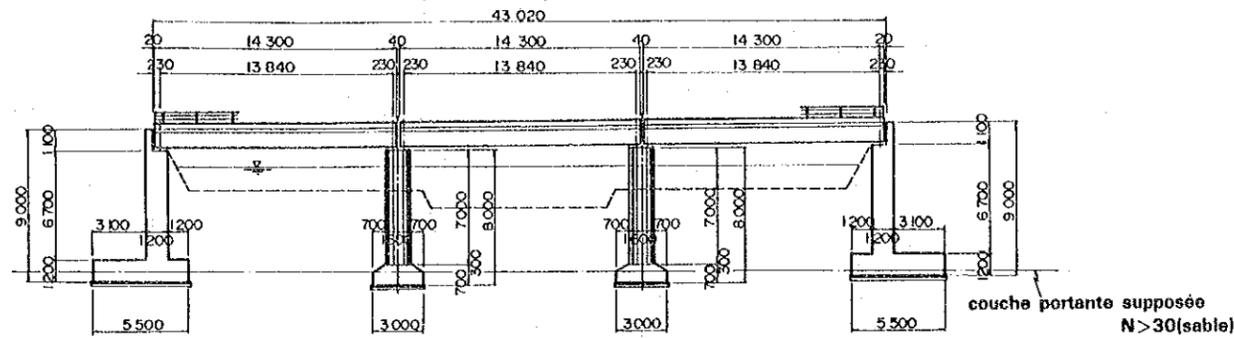
NO

61/121

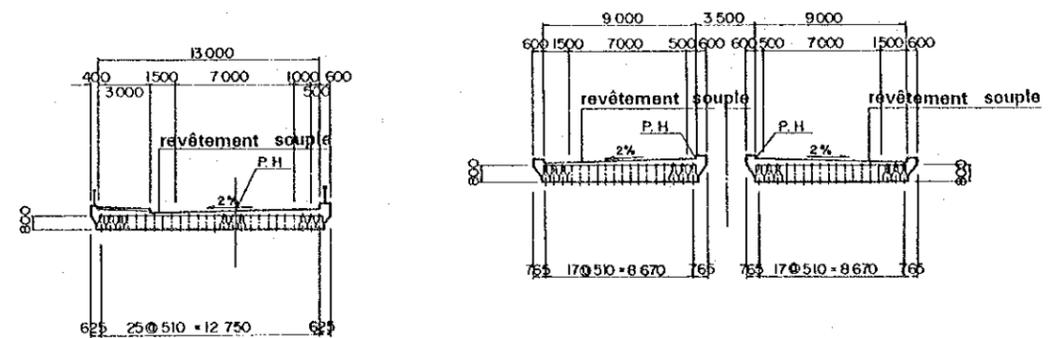
# PLAN GENERAL DU PONT BUMBU E = 1:200

**NOTE**  
Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

plan de profil



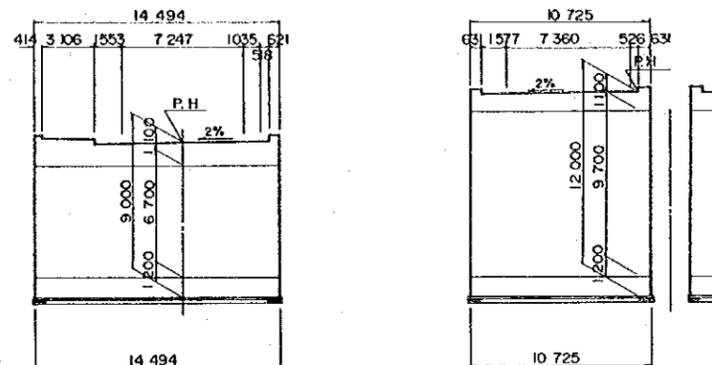
profil standard



DL=290.0

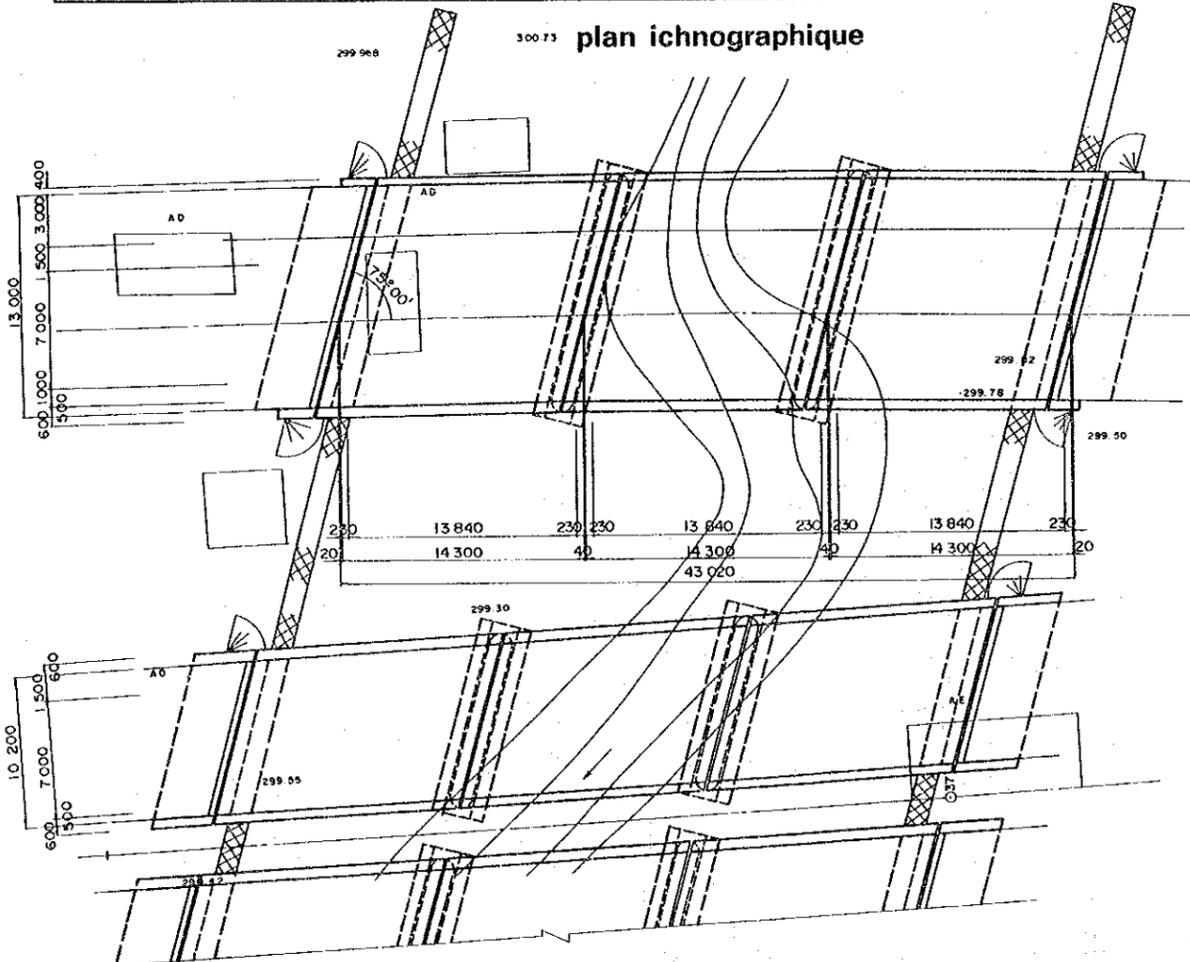
déclivité	L=0.69% L=1140.0				
cotes de projet	303.463	303.562	303.661	303.696	303.760
cotes de terrain naturel					
distances cumulées	+66.00	+3686.00	+3690.34	+3694.68	+3700.00
Numeros de repère		+80.84	+94.68	37+00	+9.02

Vue de face de substructure butée

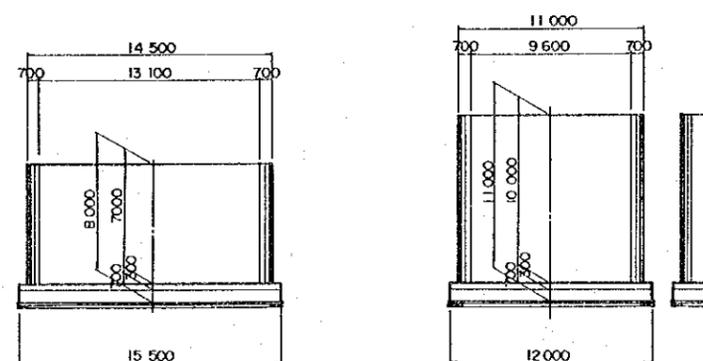


Conditions de l'étude		
longueur du pont	43M020	
largeur du pont	13M000	
charge mobile	charge automobile T=32t(62/R102)	
charge morte	béton armé $\gamma_c = 2.5t/m^3$	
conditions du sol	$\phi = 30^\circ$ $\gamma_g = 1.8t/m^3$ $Q = 30t/m^2$	
type de structure	ouvrage de superstructure : poutre-dalle en béton armé préfabriqué sous-œuvre : butée du type T inversé, Piles du type ovale.	
résistance des matériaux	béton	ouvrage de superstructure $\sigma_{ck} = 240kg/cm^2$ sous-œuvre $\sigma_{ck} = 210kg/cm^2$
	armature	ouvrage de superstructure $\sigma_{sa} = 1400kg/cm^2$ sous-œuvre $\sigma_{sa} = 1800kg/cm^2$

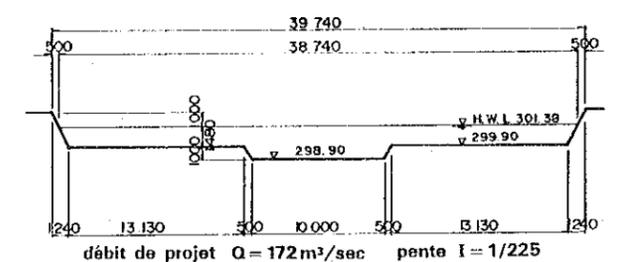
plan ichnographique



piles du pont



section de la rivière E = 1:250



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PLAN GENERAL DU PONT BUMBU

ECHELLE  
1:200

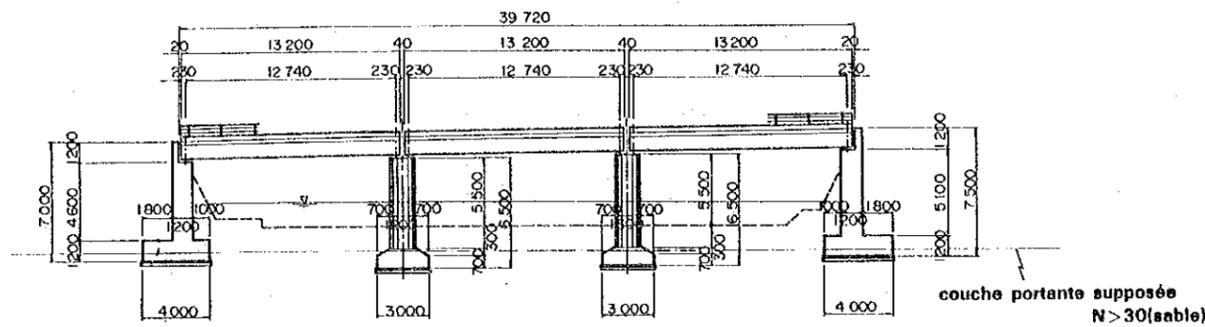
DATE  
MARS 1990  
NO  
62/121

# PLAN GENERAL DU PONT LUBUDI E = 1:200

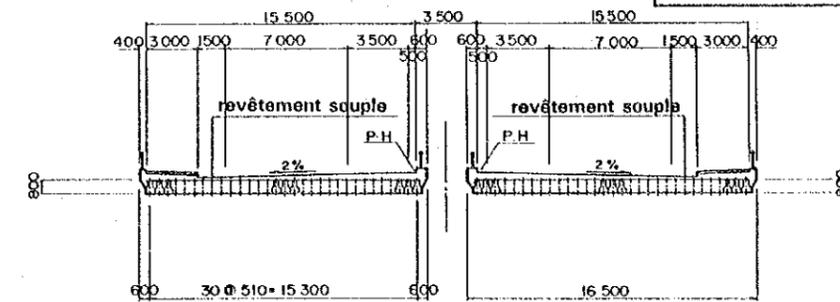
## NOTE

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

plan de profil



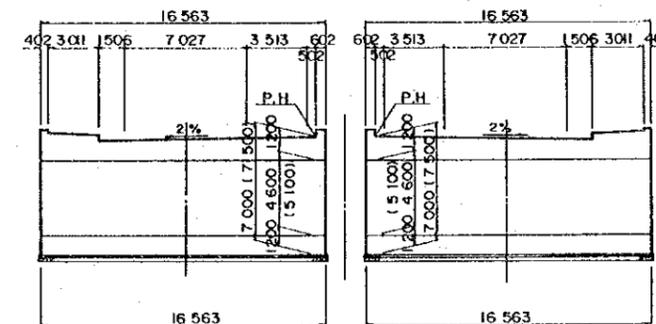
profil standard



DL = 290.0

déclivité	$I = 2.12\%$ $L = 580.0$	$I = 3.35\%$ $L = 220.0$				
cotes de projet	+297.986	+298.032	+298.161	+298.340	+298.563	+298.638
cotes de terrain naturel						
distances cumulées	+65.00.00	+65.06.50	+65.19.74	+65.32.98	+65.46.22	+65.50.00
Numeros de repere						

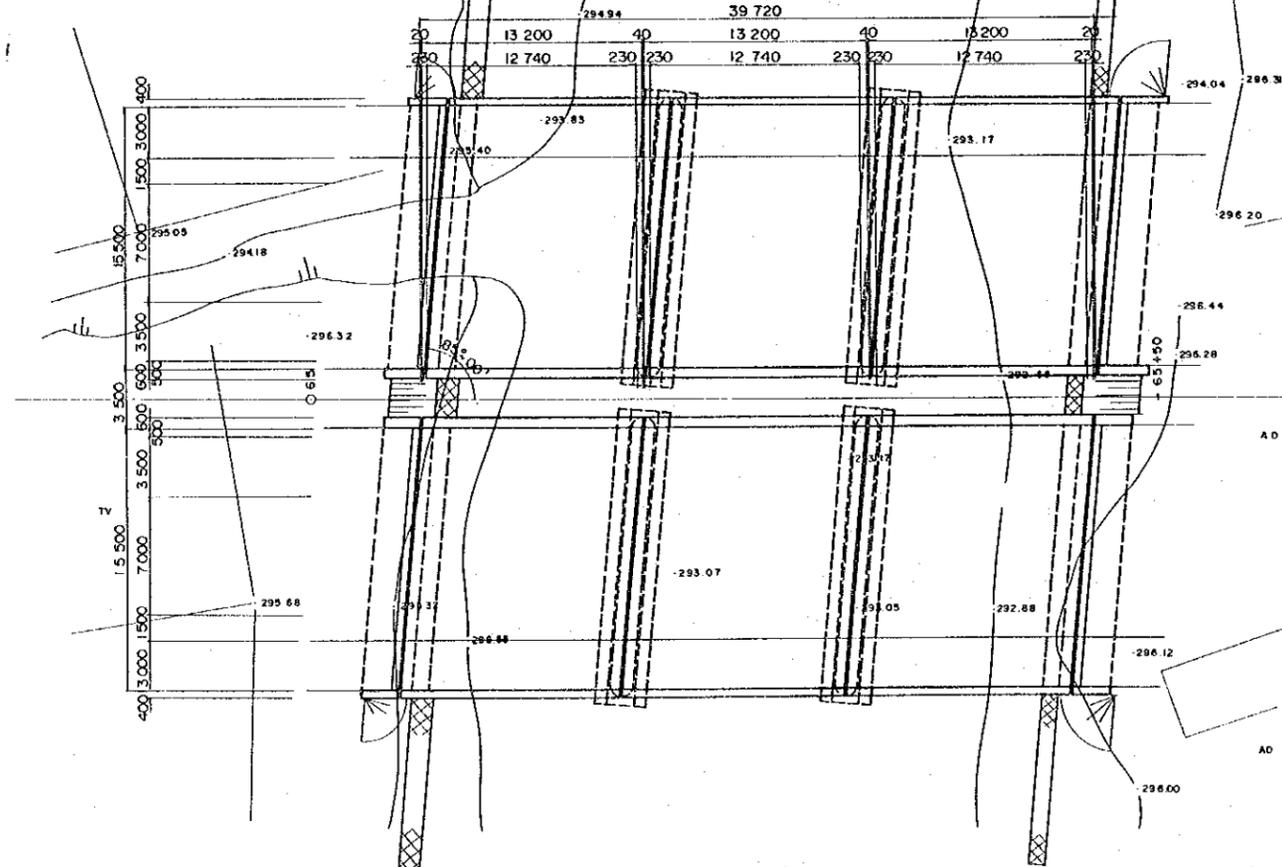
Vue de face de substructure butée



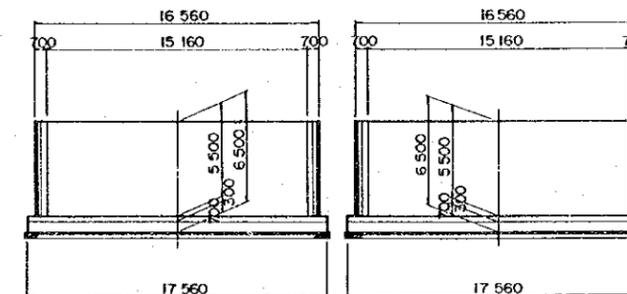
Conditions de l'étude

longueur du pont	39M720	
largeur du pont	15M500	
charge mobile	charge automobile T=32(62/R102)	
charge morte	béton armé $\gamma_c = 2.5t/m^3$	
conditions du sol	$\phi = 30'$ $\gamma_g = 1.8t/m^3$ $Q = 30t/m^2$	
type de structure	ouvrage de superstructure : poutre-dalle en béton armé préfabriqué sous-oeuvre : butée du type T Inversé, Piles du type ovale.	
résistance des matériaux	béton	ouvrage de superstructure $\sigma_{ck} = 240kg/cm^2$
		sous-oeuvre $\sigma_{ck} = 210kg/cm^2$
	armature	ouvrage de superstructure $\sigma_{sa} = 1400kg/cm^2$
		sous-oeuvre $\sigma_{sa} = 1800kg/cm^2$

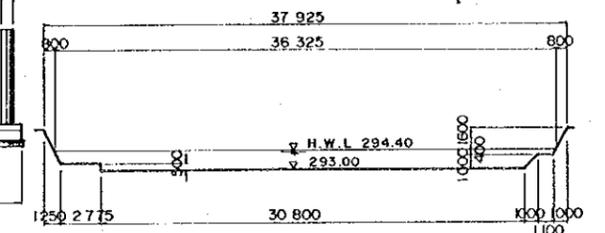
plan ichnographique



piles du pont



section de la rivière E = 1:250



# PLAN GENERAL DU PONT MALUKU

E = 1:200

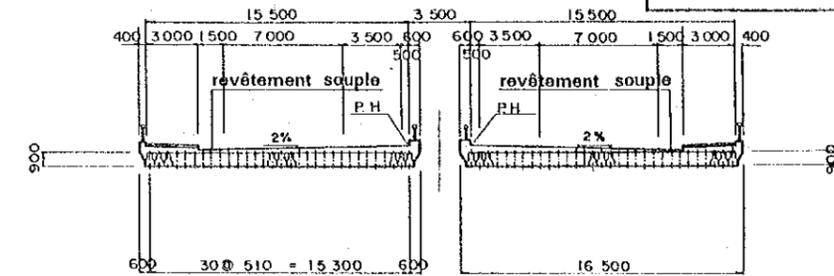
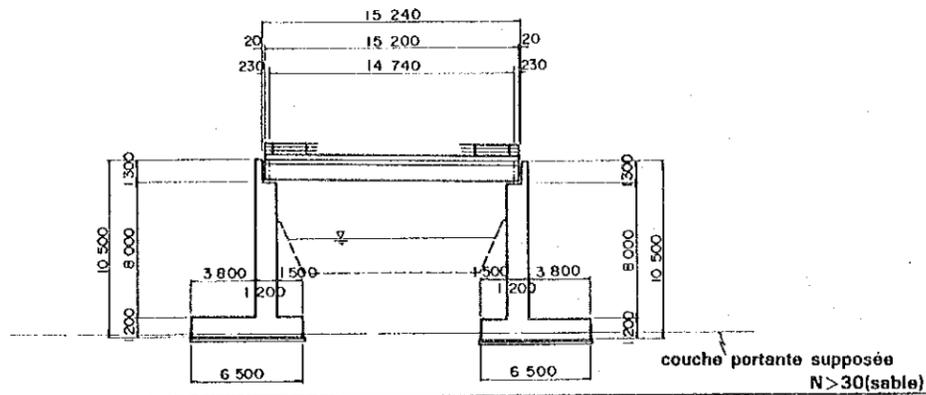
### NOTE

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.

plan de profil

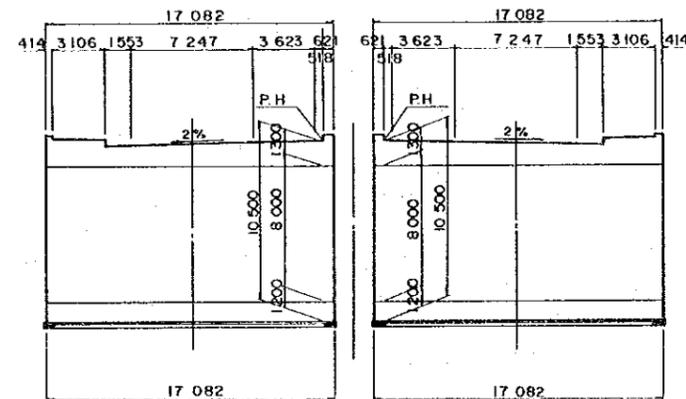
profil standard

DL = 290.0



déclivité	
cotes de projet	299.120, 296.974, 297.708
cotes de terrain naturel	
distances cumulées	6 900.0, 6 915.24, 6 915.24 + 20.0
Numéros de repère	69

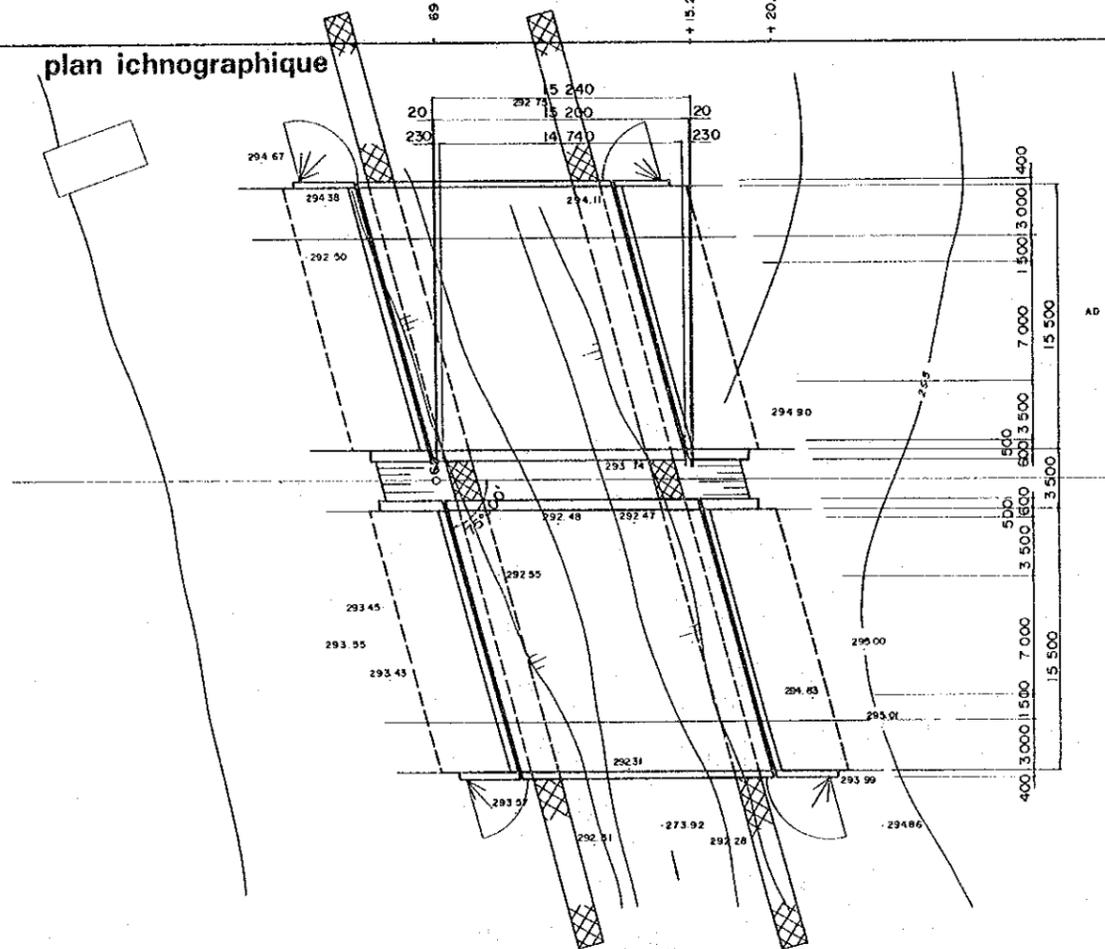
Vue de face de substructure butée



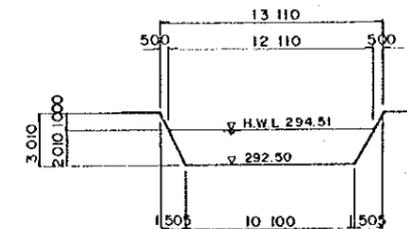
### Conditions de l'étude

longueur du pont	15M240		
largeur du pont	15M500		
charge mobile	charge automobile T = 32t (B2/R102)		
charge morte	béton armé $\gamma_c = 2.5t/m^3$		
conditions du sol	$\phi = 30^\circ$ $\gamma_g = 1.8t/m^3$ $Q = 30t/m^2$		
type de structure	ouvrage de superstructure	poutre-dalle en béton armé préfabriqué	
	sous-oeuvre	butée du type T inversé, Piles du type ovale.	
résistance des matériaux	béton	ouvrage de superstructure	$\sigma_{ck} = 240kg/cm^2$
		sous-oeuvre	$\sigma_{ck} = 210kg/cm^2$
	armature	ouvrage de superstructure	$\sigma_{sa} = 1400kg/cm^2$
		sous-oeuvre	$\sigma_{sa} = 1800kg/cm^2$

plan ichnographique



section de la rivière E = 1:250



débit de projet  $Q = 90 m^3/sec$   
pente  $I = 1/126$

RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE

AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST DANS LA VILLE DE KINSHASA

PLAN GENERAL DU PONT MALUKU

ECHELLE

1:200

DATE

MARS 1990

NO

64/121

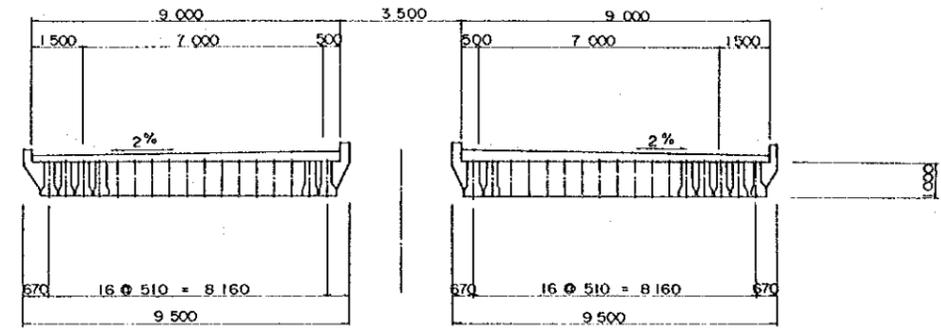
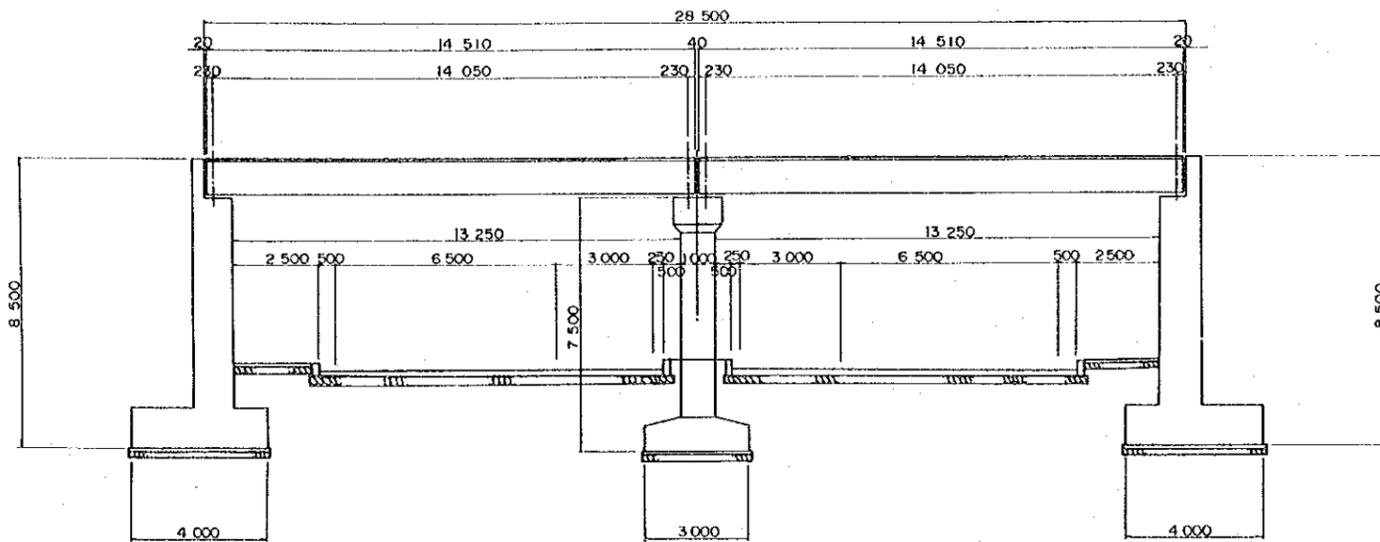


# PLAN GENERAL DE L'INTERSECTION A NIVEAUX SEPARES

E=1:100

**NOTE**

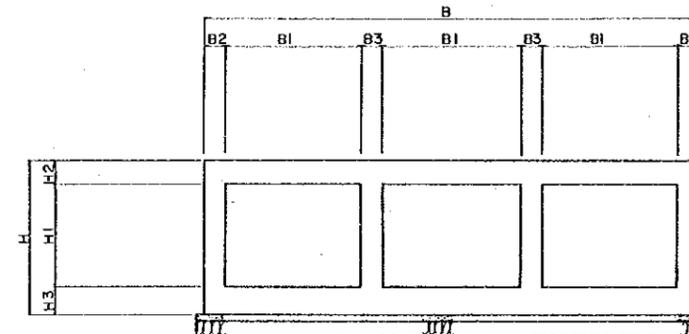
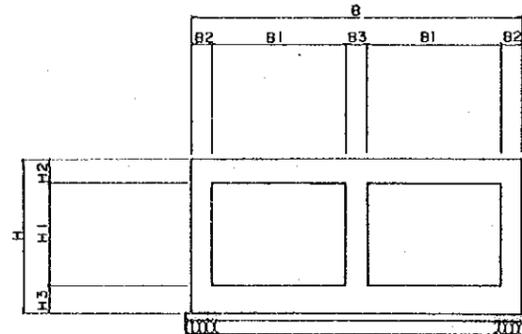
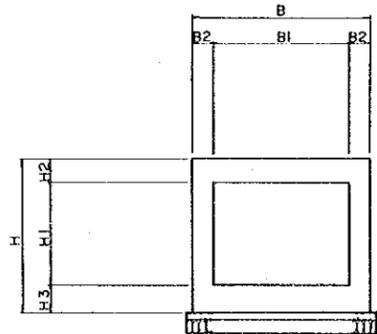
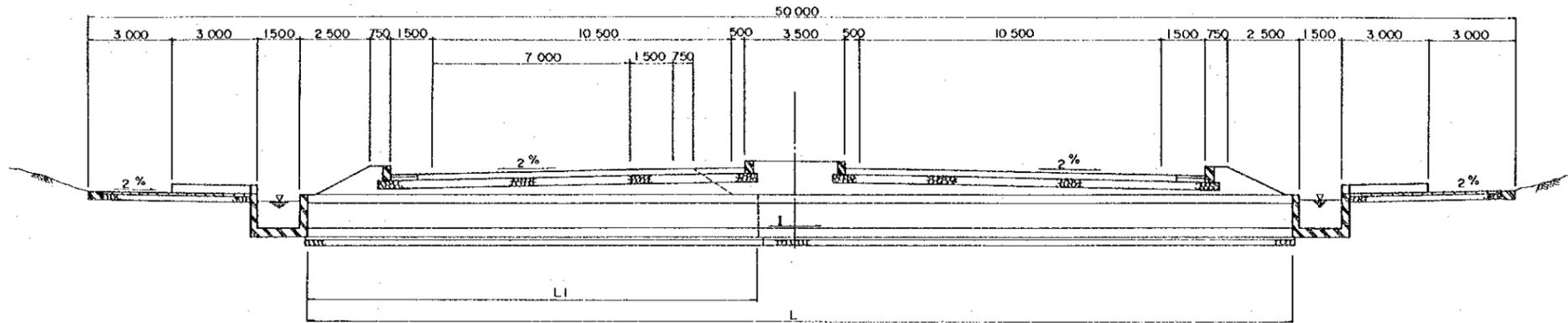
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



# PLAN GENERAL DES DALOTS E=1:100

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



	MAMPEZA No.98+15	MAMPEZA No.104+20
B	2 600	5 200
B1	2 000	4 000
B2	300	600
H	2 750	6 400
H1	2 000	5 000
H2	350	650
H3	400	750
I	1/100	1/100
LI	55	95
L	80	132

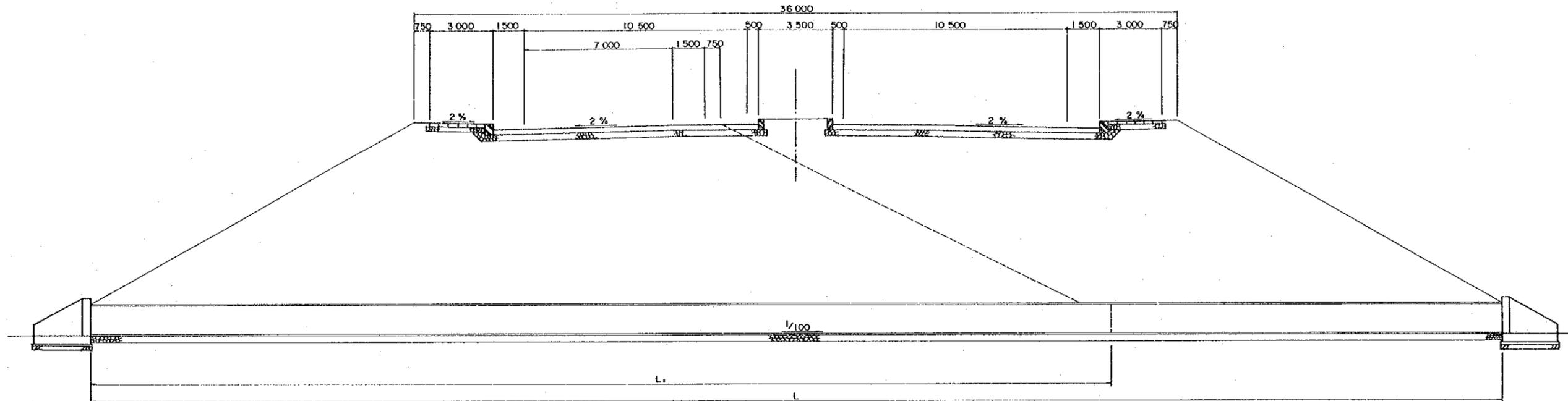
	BUMBU No.45+10	BASOKO No.53+70	MAMPEZA LT No.93+15
B	5 000	5 000	5 000
B1	2 000	2 000	2 000
B2	350	350	350
B3	300	300	300
H	2 850	2 850	2 850
H1	2 000	2 000	2 000
H2	400	400	400
H3	450	450	450
I	1/159	1/125	1/105
LI	17	17	74
L	36	54	115

	YOLO LT No.14+10	BASOKO No.50+55
B	7 300	8 800
B1	2 000	2 500
B2	350	350
B3	300	300
H	2 650	3 350
H1	2 000	2 500
H2	400	400
H3	450	450
I	1/150	1/125
LI	31	27
L	62	65

# PLAN GENERAL DES PONCEAUX TUBULAIRES E=1:100

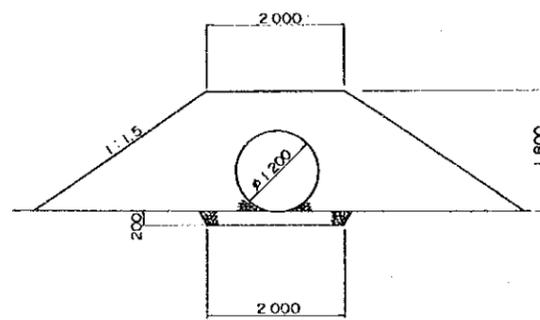
**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



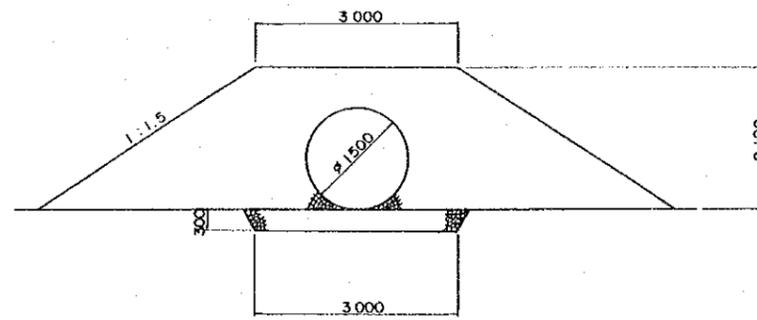
**MAMPEZA**

No.90+60



**LUBUDI**

No.79+15

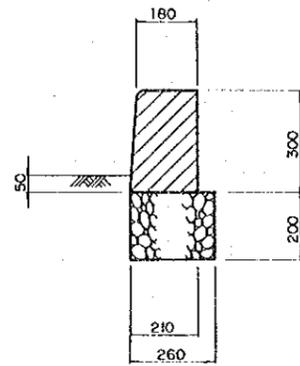


	LUBUDI No.79+15	MAMPEZA No.90+60
φ	1.5	1.2
L <sub>1</sub>	42	43
L	69	90

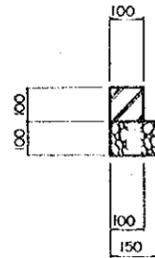
**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

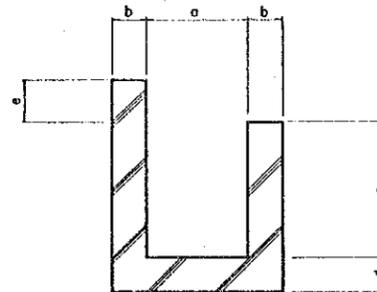
**bordure**  
E=1:10



**bloc de béton**  
E=1:10



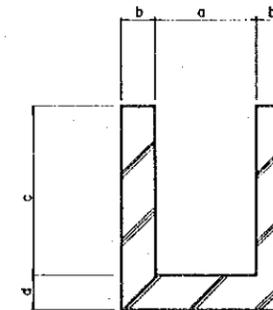
**caniveau**  
E=1:20



**dimension**

signe	a	b	c	d	e
600 x 600	600	160	600	150	200
800 x 800	800	200	800	200	260
1500 x 1300	1600	260	1300	250	260

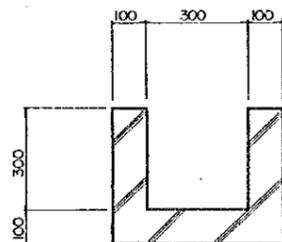
**caniveau**  
E=1:20



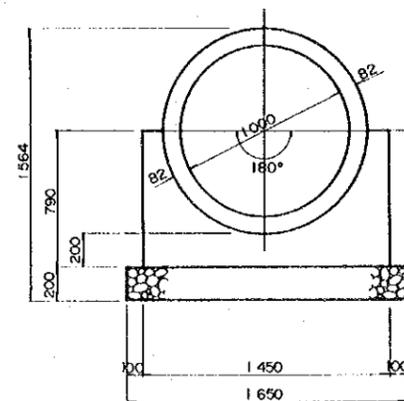
**dimension**

signe	a	b	c	d
1000 x 1000	1000	200	1000	200
1500 x 1300	1500	250	1300	250

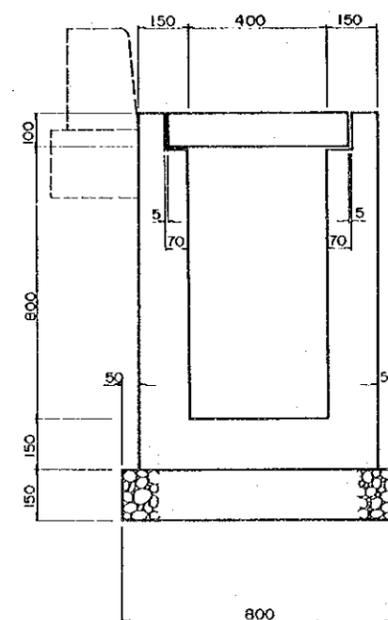
**drainage au niveau de berme**  
E=1:10



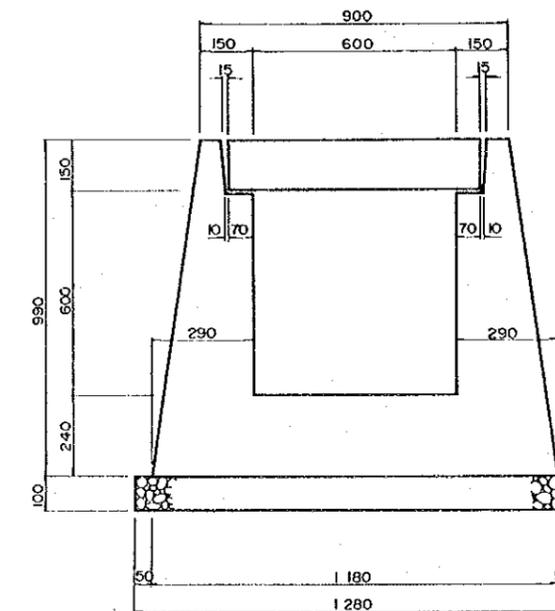
**barbacane en béton armé**  
E=1:20



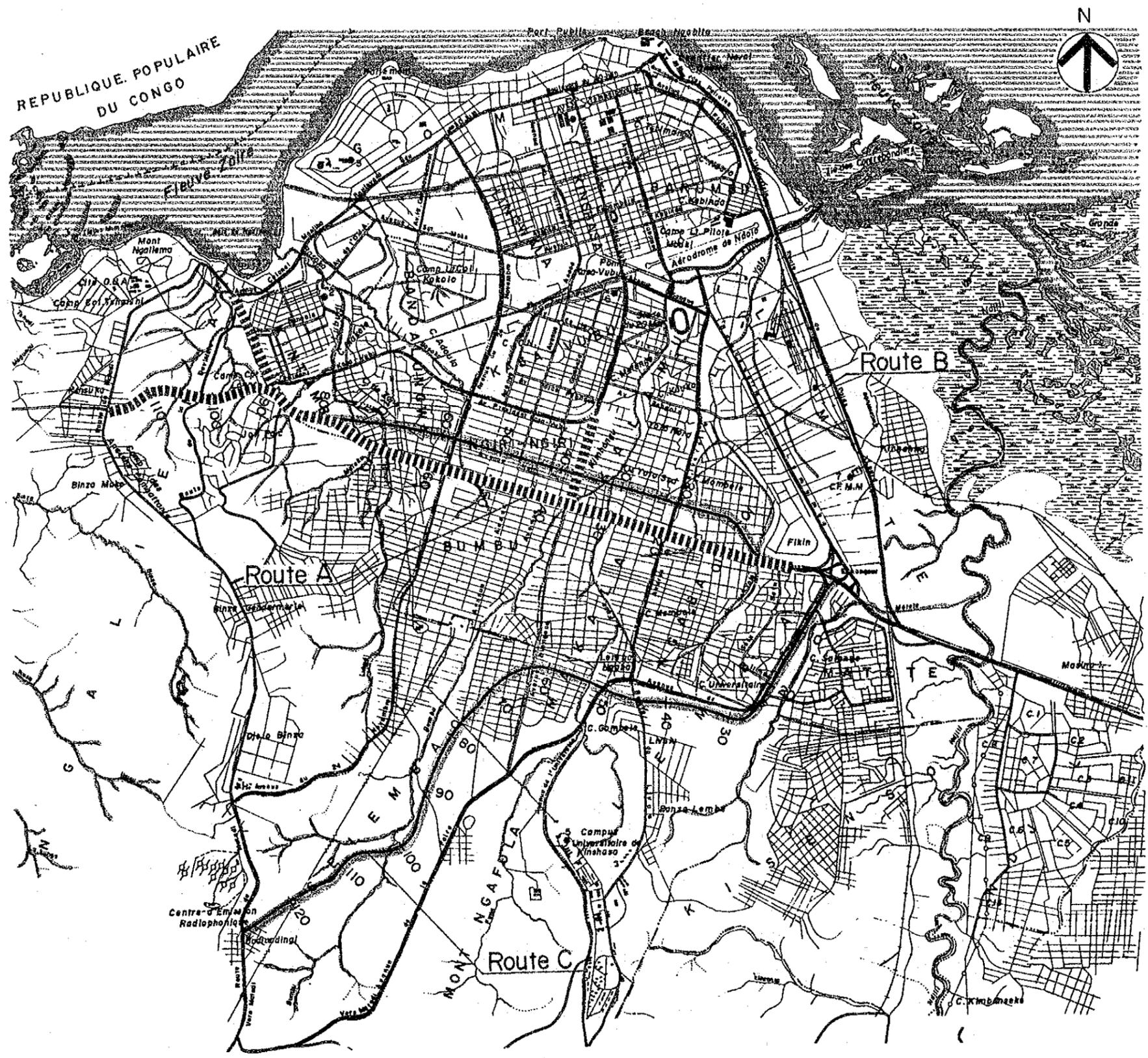
**bouche d'égout**  
E=1:10



**contre-fossé en maçonnerie de verticale**  
E=1:10



**NOTE**  
 Ce plan a été réduit de 50%  
 par rapport à l'original.



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
 AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

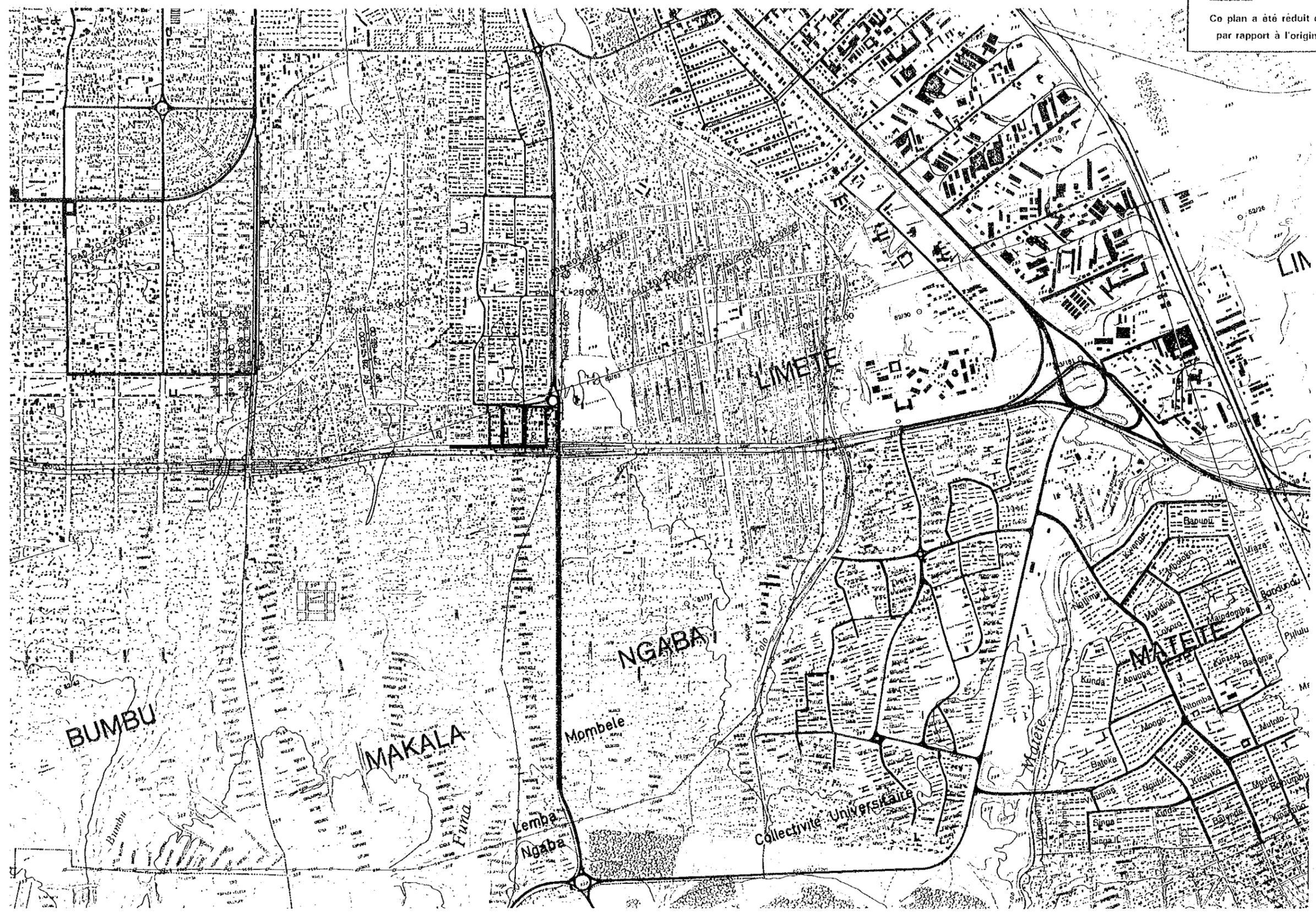
ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE LA  
 CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
 DANS LA VILLE DE KINSHASA

PLAN DES VARIANTES DU PROJET

ECHELLE  
 1:50,000

DATE MARS 1990  
 NO 70/121

**NOTE**  
 Ce plan a été réduit de 50%  
 par rapport à l'original.



RÉPUBLIQUE DU ZAIRE  
 AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
 CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
 DANS LA VILLE DE KINSHASA

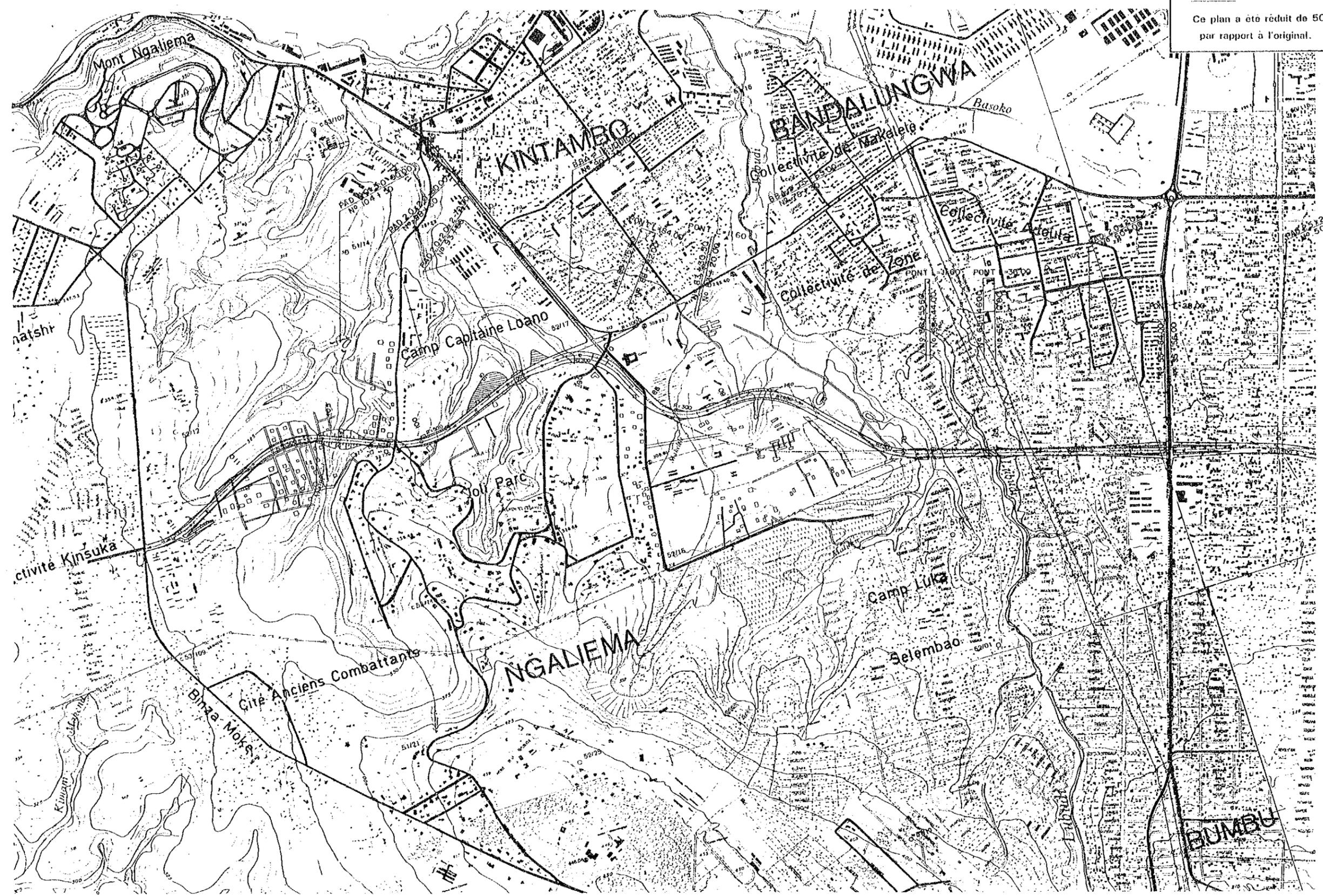
PLAN DES VARIANTES DU PROJET (1/2)

ECHELLE  
 1 : 10000

DATE  
 MARS 1990  
 NO  
 71/121

NOTE

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



RÉPUBLIQUE DU ZAÏRE  
 AGENCE JAPONAISE DE COOPÉRATION INTERNATIONALE

ETUDE DE FAISABILITÉ SUR LE PROJET DE  
 CONSTRUCTION DE LA ROUTE EST-OUEST  
 DANS LA VILLE DE KINSHASA

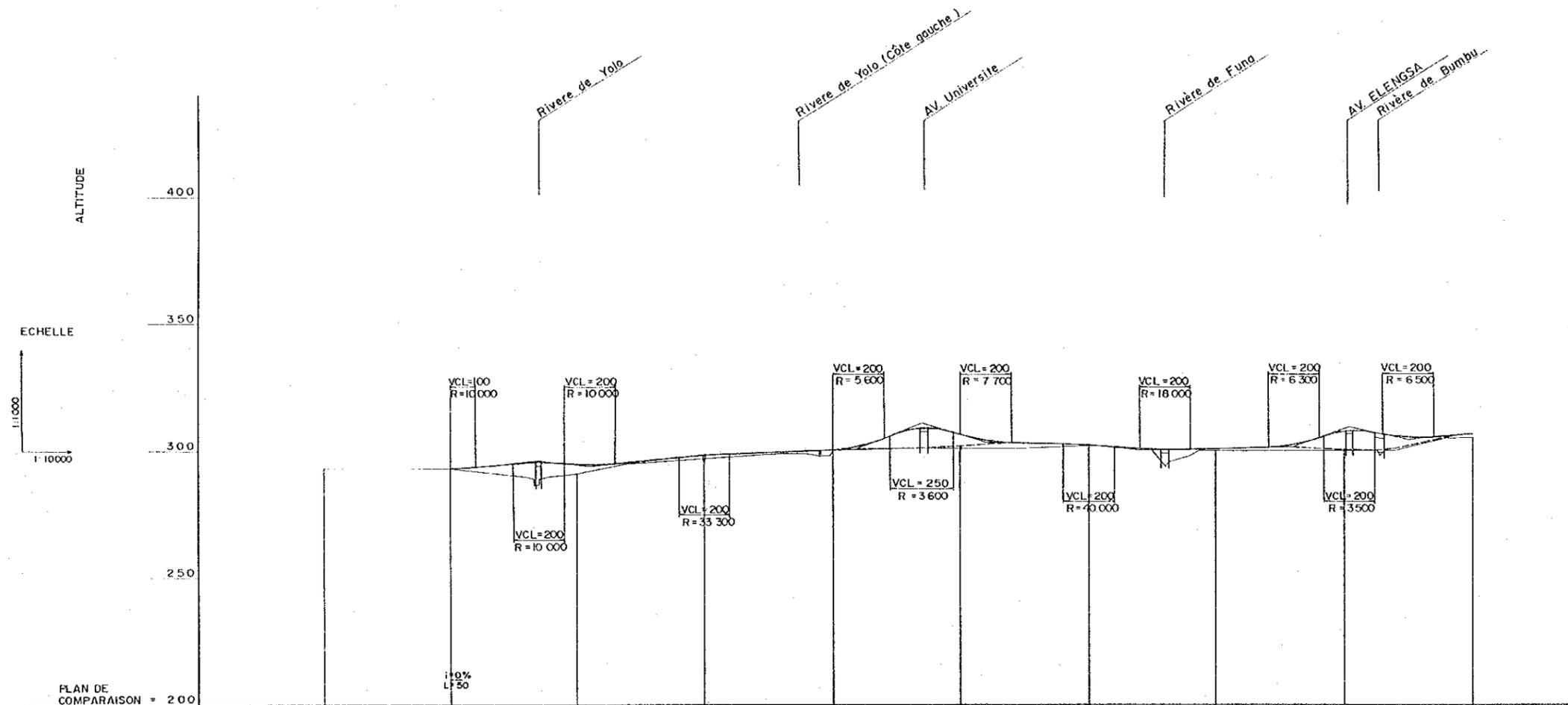
PLAN DES VARIANTES DU PROJET (2/2)

ECHELLE  
 1 : 10000

DATE  
 MARS 1990  
 NO  
 72/121

**NOTE**

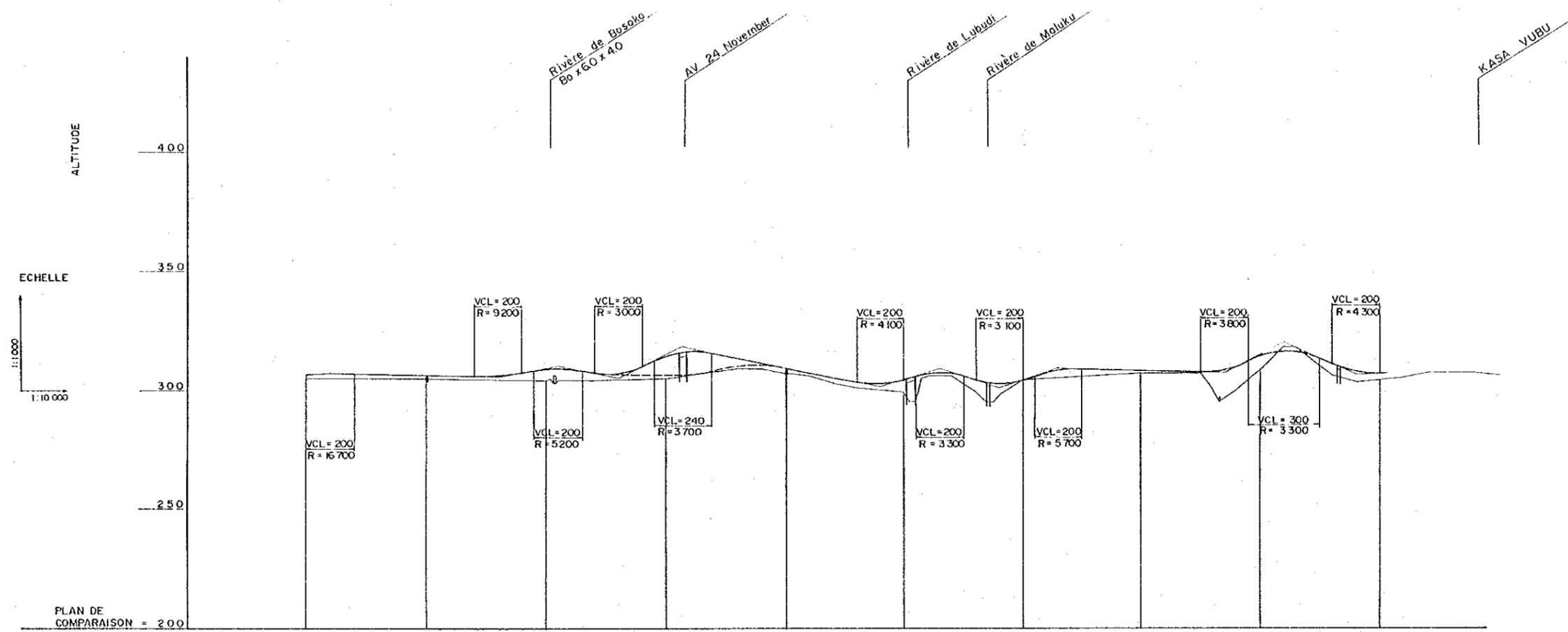
Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.



DECLIVITES										
COTES de PROJET	293.000	293.000	294.625	296.350	300.500	306.550	302.325	300.674	307.698	306.500
COTES de TERRAIN NATUREL	293.000	291.000	294.625	297.000	300.000	301.000	302.000	300.000	300.000	305.000
COTES de REMBLAI		3.625		1.350	0.500	5.550	0.325	0.674	7.698	1.500
COTES de DEBLAI										
DISTANCES CUMULEES	0.00	500.00	1000.00	1500.00	2000.00	2500.00	3000.00	3500.00	4000.00	
DISTANCES PARTIELLE	0.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
NUMEROS de REPERE = No	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14
ALIGNEMENTS et COURBES										

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

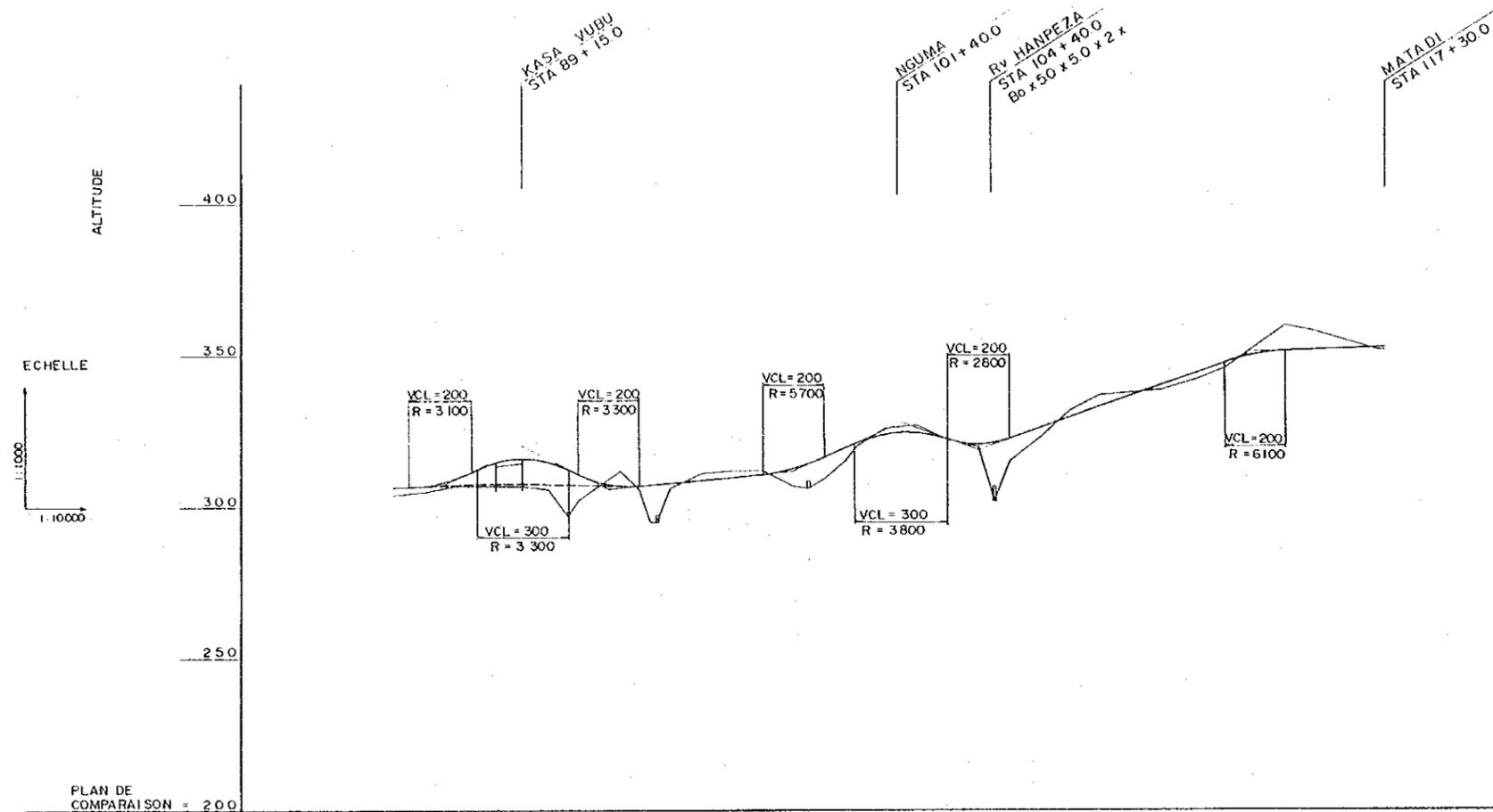


PLAN DE COMPARAISON = 2.00

DECLIVITES															
COTES de PROJET	307.500	306.500	305.300	304.000	305.000	305.000	307.420	301.650	309.000	301.000	309.000	306.900	319.200	306.300	306.660
COTES de TERRAIN NATUREL	305.000	305.000	304.000	305.000	305.000	305.000	307.000	299.000	304.000	307.000	308.000	308.000	304.000	304.000	304.000
COTES de REMBLAI	1.500	1.200	4.817	8.881	2.250	5.550	0.200	0.950	5.886	2.660					
COTES de DEBLAI															
DISTANCES CUMULEES	0.00	500.00	1000.00	1500.00	2000.00	2500.00	3000.00	3500.00	4000.00	4500.00	5000.00	5500.00	6000.00	6500.00	7000.00
DISTANCES PARTIELLE	0.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
NUMEROS de REPERE = No	No. 40	No. 45	No. 50	No. 55	No. 60	No. 65	No. 70	No. 75	No. 80	No. 85					
ALIGNEMENTS et COURBES															

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50%  
par rapport à l'original.

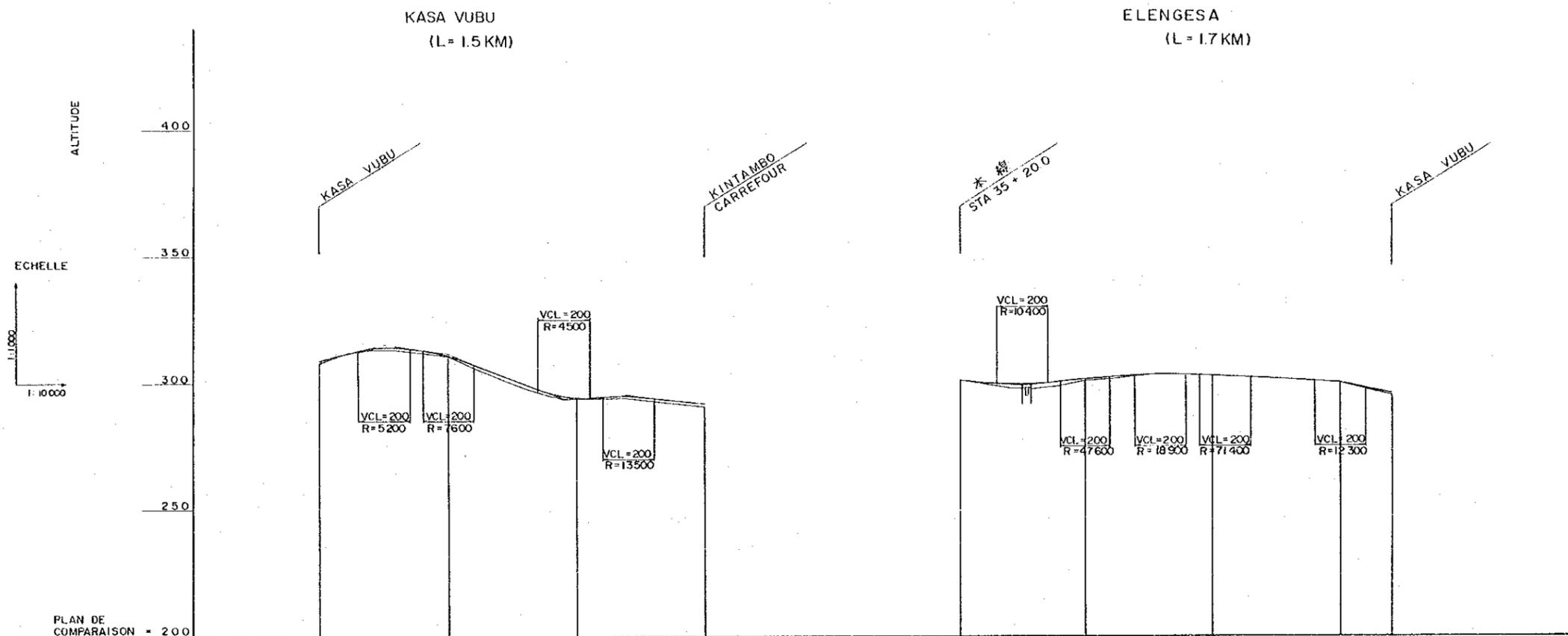


PLAN DE  
COMPARAISON = 200

DECLIVITES								
COTES de PROJET	307.200	320.160	306.160	312.160	327.910	319.160	351.200	352.400
COTES de TERRAIN NATUREL	304.000	306.000	311.000	319.000	315.000	339.000	356.000	
COTES de REMBLAI	2.660	9.360		2.160	7.720	1.520	6.200	
COTES de DEBLAI			1.840					
DISTANCES CUMULEES	0.00	500.00	950.00	1400.00	1650.00	1000.00	1500.00	12000.00
DISTANCES PARTIELLE	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
NUMEROS de REPERE = No	No. 85	No. 90	No. 95	No. 100	No. 105	No. 110	No. 115	117+30
ALIGNEMENTS et COURBES								

**NOTE**

Ce plan a été réduit de 50% par rapport à l'original.



PLAN DE COMPARAISON = 200

DECLIVITES	$\frac{1}{200}$ $\frac{1}{200}$ $\frac{1}{200}$ $\frac{1}{200}$				$\frac{1}{200}$ $\frac{1}{200}$ $\frac{1}{200}$ $\frac{1}{200}$							
COTES de PROJET	309.000	315.200	311.800	293.800	295.000	292.000	301.000	301.695	303.163	300.120	295.600	
COTES de TERRAIN NATUREL	308.000	310.000	294.320	291.000	301.000	301.000	303.000	300.000	299.775	295.000	295.600	
COTES de REMBLAI	1.000	1.140	0.320	1.000			0.695	0.163			0.600	
COTES de DEBLAI									0.285			
DISTANCES CUMULEES	0.00	500.00	1000.00	1500.00	0.00	500.00	1000.00	1500.00	1700.00			
DISTANCES PARTIELLE	0.00	500.00	500.00	500.00	0.00	500.00	500.00	500.00	200.00			
NUMEROS de REPERE = No	NC. 0	NC. 5	NC. 10	NC. 15	NC. 0	NC. 5	NC. 10	NC. 15	NC. 17			
ALIGNEMENTS et COURBES	R=∞				R=∞				R=∞			