

f) これ等のほか、広範囲な改良工事や、補修用機械の整備運用もある。

以上の道路維持管理に用する毎年の費用は建設投資額の約 0.5%を見込むものである。

#### 7-11 段階施工についての検討

本調査の対象プロジェクトは大規模な工事であり、全ルートと同時に着工することは技術的に現実的ではなく、経済的にも望ましくない。効率的な施行のため、段階施工について検討してみた。

一般的に、段階施工について次のような方法が考えられる。

- (i) 路線を区分して順序着工の方法： 全線を工区に分け、優先度の高工区から着工する。その他の区間はあとの時期に交通需要に応じて着工する。
- (ii) 断面の段階施工： 計画断面について、当面の需要に応えるだけの断面を先に着工し、拡巾をあとにまわす。最終断面は 6 車線の場合は、2 車線又は 4 車線分についてだけ着工し、拡巾をあとにする。側道が計画された場合には、側道を先に建設し、本線をあとまわしにする。これは特に初年度交通量が計画交通量よりずっと低い場合には特に適用される。
- (iii) 構造物の段階施工： 当初の計画に立体交差が計画されている場合には、平面交差で工事を進め、構造物をあとに伸ばす。構造物の建設費が高く、限定された時間内で道路建設を施行する場合には、構造物の段階施工は有効的である。
- (iv) 上記方法の併用： 上記の各方法単独では必ずしも最良とは限らず、実際では通常上記の各方法が併用される。段階施工計画の設定について、次の点について特に配慮した。

(i) 交通需要

(ii) 開発効果

(iii) 財 源

(iv) 労働力と材料

(v) 民 意

段階施工計画の目標として、次のように考えた。

(i) 全線貫通は急務であり、たとえ断面的に又は構造的に部分的にせよ、全線を早期に完成させるのは最大の目標である。

(ii) 年間必要財源は、現在の道路局予算より大巾に増加することのないように配慮する。

(iii) 平行している現道がある場合には、その区間の着工を遅られても良い。

このように作成された段階施工計画は次のようになる。

- (i) Section 6 を最初に着工することを勧める。この区間は鉄道予定地のわきを通過する区間であり、現道が非常に欠乏しており、この区間の完成による開発効果は期待される。
- (ii) Section 5 を同時に着工する。交通需要の面から Section 5 の着工を急がなければならない。
- (iii) 次に着工するのは Section 7 (a)(1) である。これは Section 6 をプラチャラトロードまで延長する区間であり、この区間の完成は、パホンヨテンロードとスーパーハイウェイをプラチャチュンロード、プラチャラトロードに結ぶこととなり、北方向からの交通がチャランサニトウオンに入るためのアクセスを提供することとなる。
- (iv) Section 7 (a)(3)は次に着工すべき区間である。これはタチャン橋延長からベトカセムロードまでの区間で、この区間の完成により、予想されるタチャン橋の完成に伴うチャランサニトウオンロードの交通増加と交通混雑の解消が期待される。
- (v) Section 7 (a)(2)は最後に着工する区間となる。リングロード未完成の場合にはチャランサニトウオンはこの区間の代替ルートとしての役を果せる。

全線は1980には貫通される。

道路の横断構成の断面的な段階施工は、先に高速車道を完成させてから、側道を市街化の状況を見て建設するものとする。

但し、Section 7 a(1)区間は、Super Highway とのインターチェンジと、短区間に生ずる道路との交差、チョニウエイ地区の市街化等から、側道を先に建設し、高速車道をその後に建設する工程とした。

また、リングロードの建設に要する土工量は約1,500,000  $m^3$ であり、年間約200,000  $m^3$ の盛土工事を行なう工程である。Section 5の場合には、建設に要する土工量が約1,500,000  $m^3$ であり、建設工期を4年とすると、年間約350,000  $m^3$ ～400,000  $m^3$ の盛土工事となる。

したがって、リングロードとSection 5を同時期に建設を行なうことになると、年間550,000  $m^3$ ～600,000  $m^3$ の盛土工事となる。

盛土材料については、バンコック市より100 km前後離れた、1日、25,000  $m^3$  出荷可能な Bang Pa-in や、Ayutthaya 地区を主体とし、Samut Songkhram, Samut Sakhon, Thonburi 等から、トラックによる陸送と、チャオピア河をバージによって輸送をする組合せによって行なえば確保出来る。

建設費の年間投資額は、リングロードで3～3.5億B Section 5で1～2億Bとなる。建設を開始して2年目から、毎年ある区間が開通され、8年目で全線完成する工程とした。したが

って、設計、調査期間と用地買収に2年間を見込むと、調査開始から6年目でリングの形成が出来上り、10年目で完全なリングロードが出来ることになる。

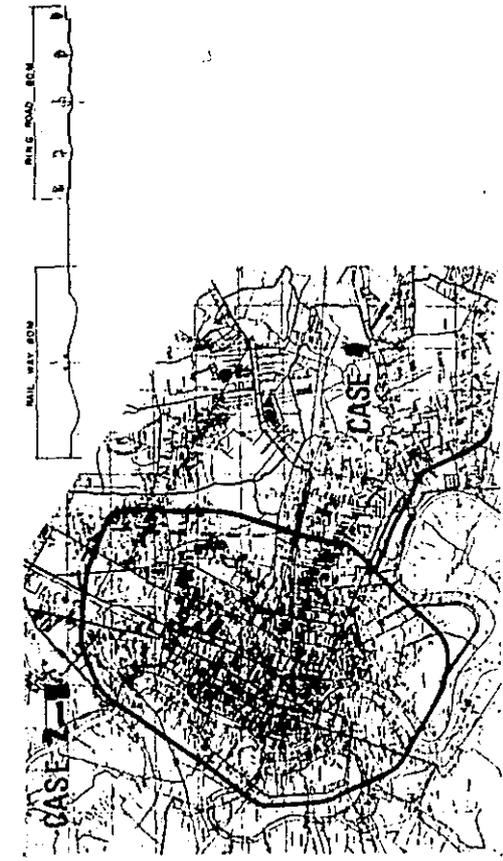
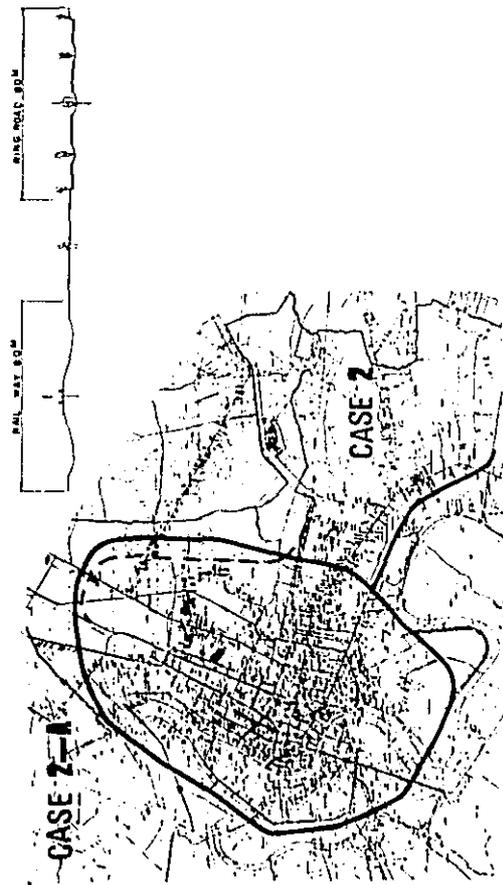
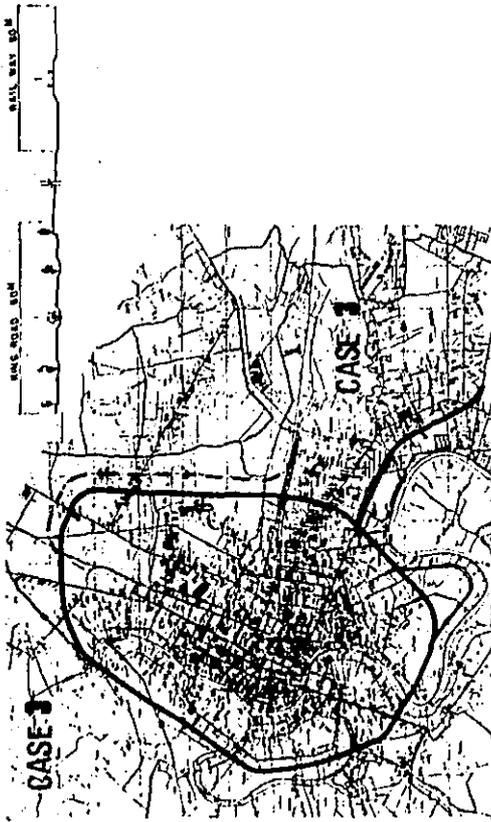
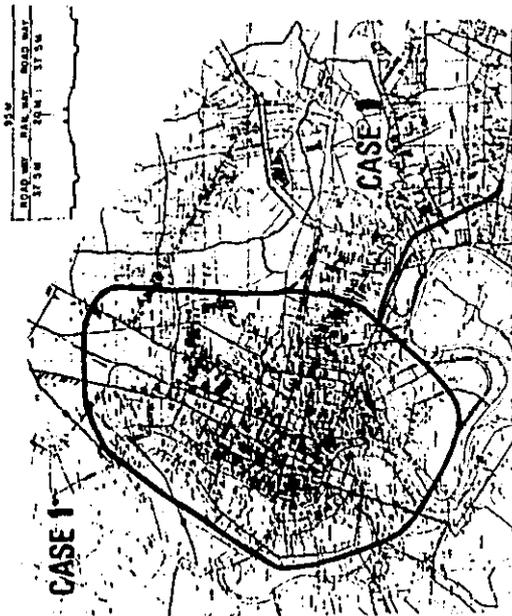
(参考)

工事費外貨部分概算

項目	総工事費 (百万円)	外貨割合(%)						計	外貨額 (百万円)
		設計、 施工管理	照交 明通 、安 歩全 道施 橋設	材 料、 施 工 機 械	外 人 人 件 費	外 国 一 般 管 理 費			
(A) リングロード パートⅡ									
1. 本線橋梁部	994	5	5	13	7	6	36	358	
2. 側道橋梁部	114	5	5	13	7	6	36	41	
3. 本線土工部	353	5 (5)	5 (5)	5 —	5 —	5 —	25 (10)	88 (35)	
4. 側道土工部	557	5 (5)	5 (5)	5 —	5 —	5 —	25 (10)	139 (56)	
5. 新ラマVI橋	146	5	5	22	12	6	50	73	
合計	2,164	外貨部分					32 (26)	699 (563)	
							現地貨幣部分	68 (74)	1,465 (1,601)
(B) セクション5									
1. 本線橋梁部	225	5	5	13	7	6	36	81	
2. 側道橋梁部	27	5	5	13	7	6	36	10	
3. 本線土工部	161	5 (5)	5 (5)	5 —	5 —	5 —	25 (10)	40 (16)	
4. 側道土工部	154	5 (5)	5 (5)	5 —	5 —	5 —	25 (10)	39 (15)	
5. Y型インターチェンジ	150	5	5	13	7	6	36	54	
合計	717	外貨部分					31 (25)	224 (176)	
							現地貨幣部分	69 (75)	493 (541)

注：( )内はローカル、コントラクターの場合

KEY PLAN

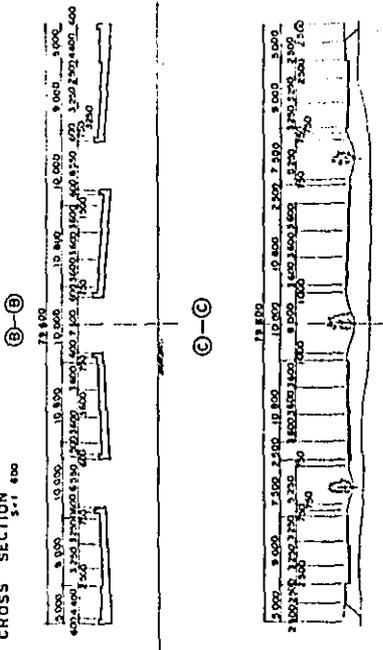




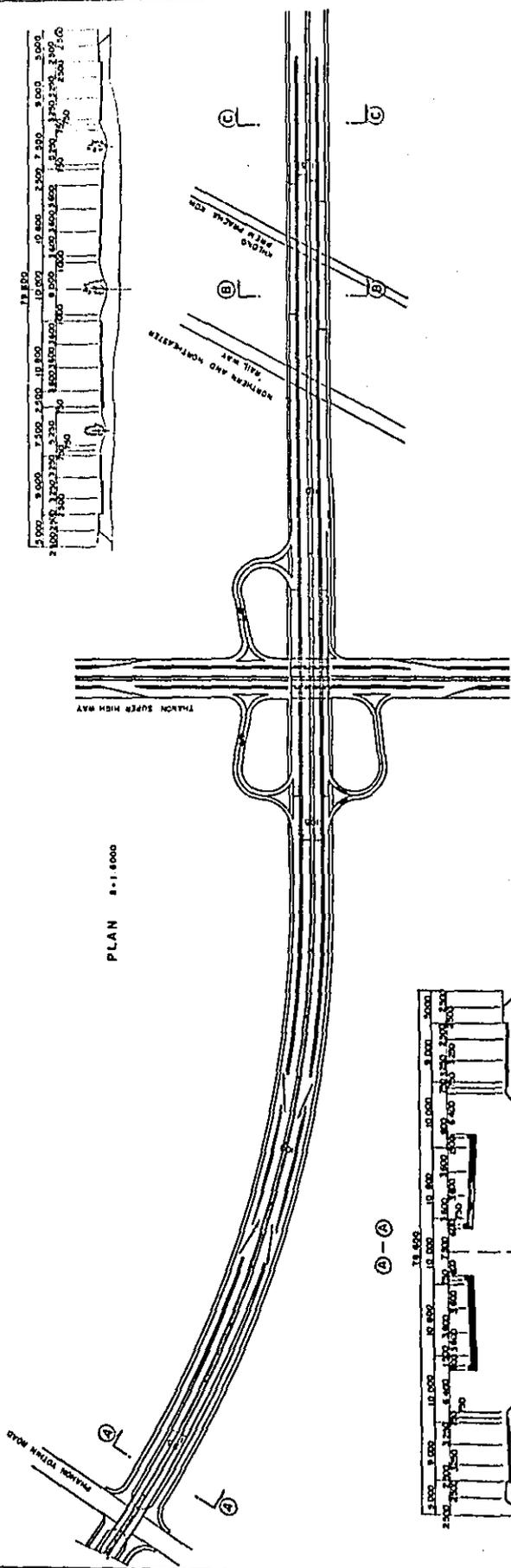


SECTION 6.7a. (CASE-2-A) PLAN NO.95 ~ NO.115

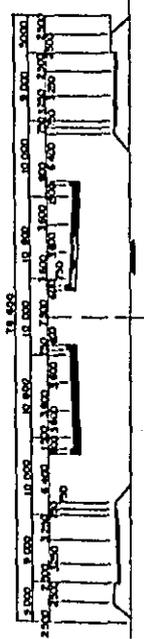
CROSS SECTION  
5:1 600



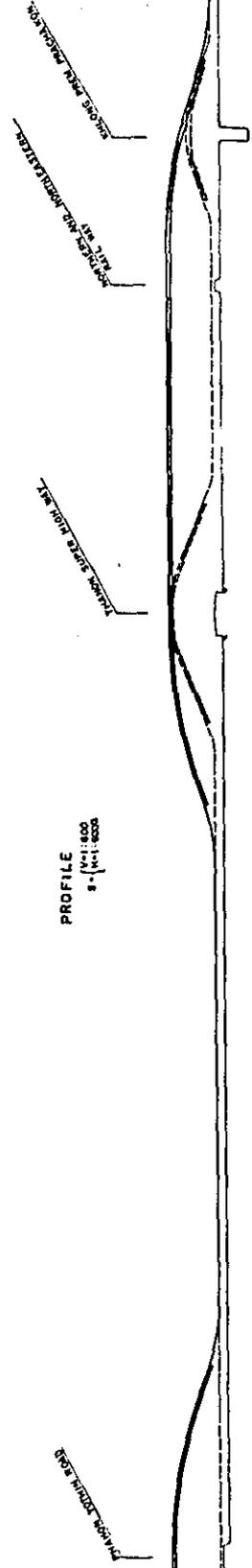
PLAN 5:1 6000



A-A



PROFILE  
5:1 (V=1:500)  
5:1 (H=1:500)



DL-30.00

NO

51

50

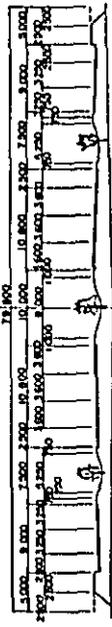
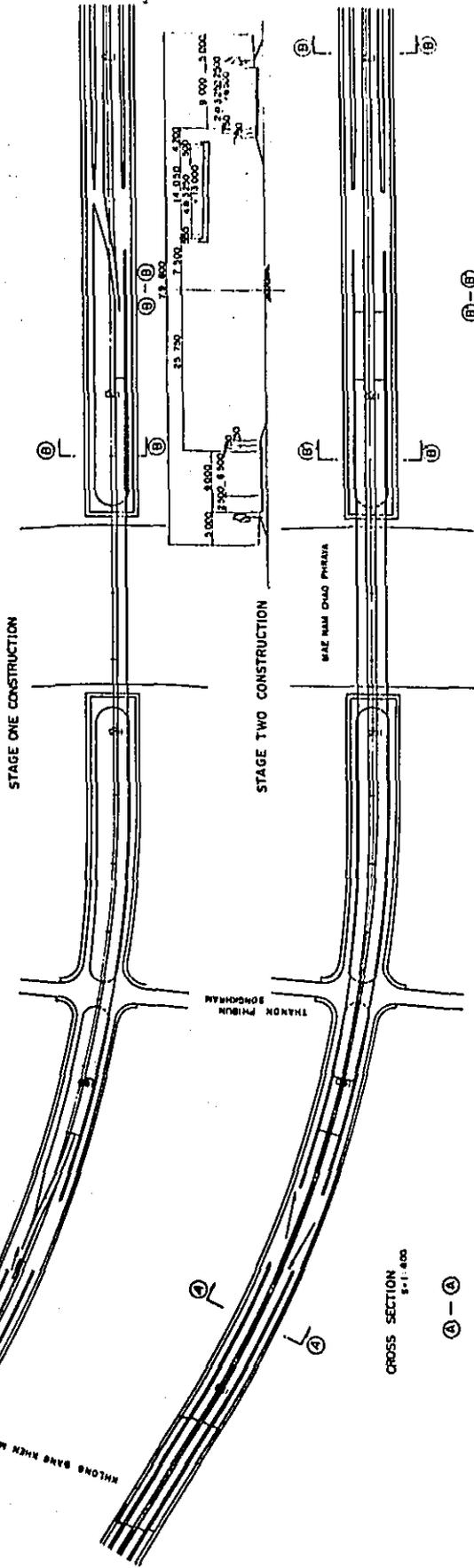
505

510

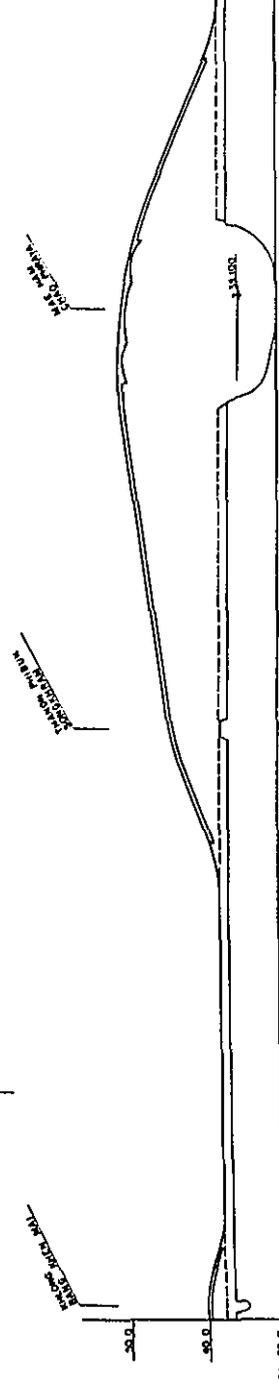
511

SECTION 7b (CASE-2-A) PLAN NO.155 ~ NO.175

PLAN 1:11,000



PROFILE 1:14,000

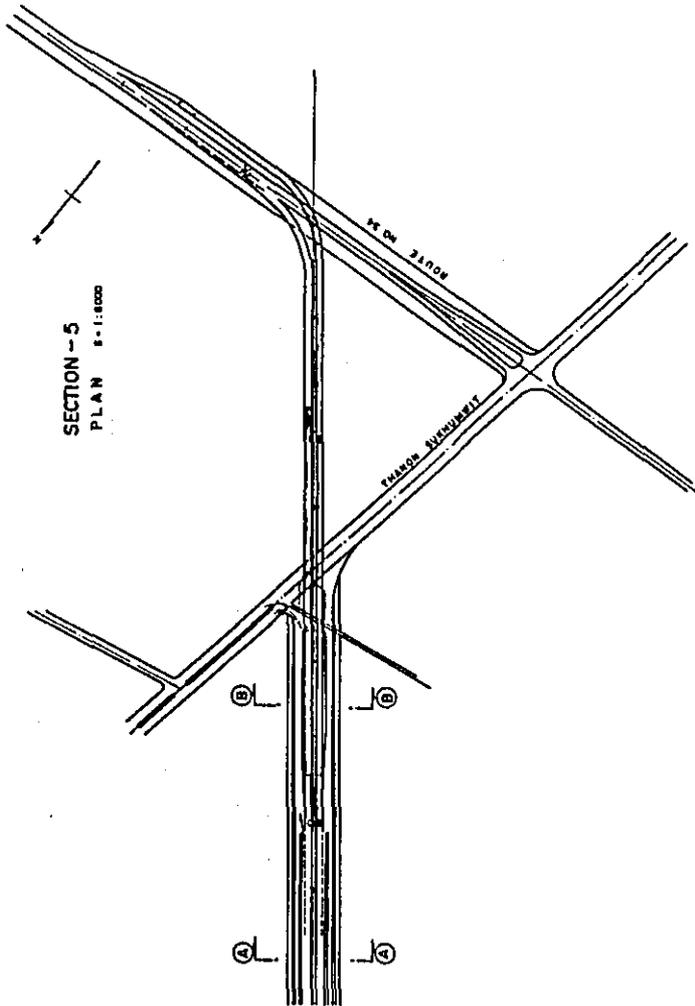


0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00	12+10	12+20	12+30	12+40	12+50	12+60	12+70	12+80	12+90	13+00	13+10	13+20	13+30	13+40	13+50	13+60	13+70	13+80	13+90	14+00	14+10	14+20	14+30	14+40	14+50	14+60	14+70	14+80	14+90	15+00	15+10	15+20	15+30	15+40	15+50	15+60	15+70	15+80	15+90	16+00	16+10	16+20	16+30	16+40	16+50	16+60	16+70	16+80	16+90	17+00	17+10	17+20	17+30	17+40	17+50	17+60	17+70	17+80	17+90	18+00	18+10	18+20	18+30	18+40	18+50	18+60	18+70	18+80	18+90	19+00	19+10	19+20	19+30	19+40	19+50	19+60	19+70	19+80	19+90	20+00	20+10	20+20	20+30	20+40	20+50	20+60	20+70	20+80	20+90	21+00	21+10	21+20	21+30	21+40	21+50	21+60	21+70	21+80	21+90	22+00	22+10	22+20	22+30	22+40	22+50	22+60	22+70	22+80	22+90	23+00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

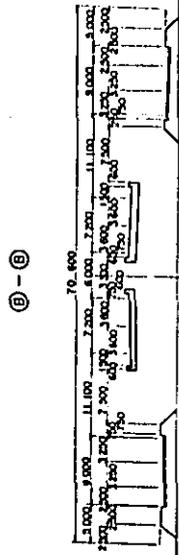
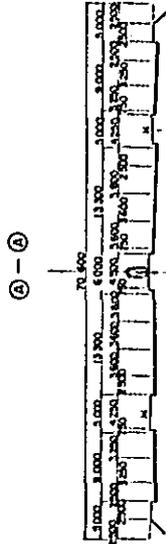


SECTION 5. (CASE 2.) PLAN NO.60 ~ NO.70

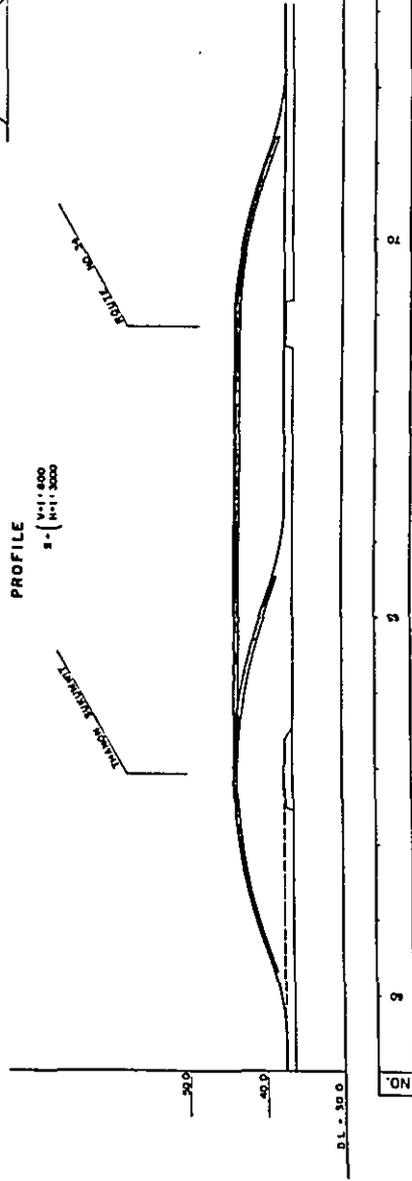
SECTION - 5  
PLAN S = 1:1,000

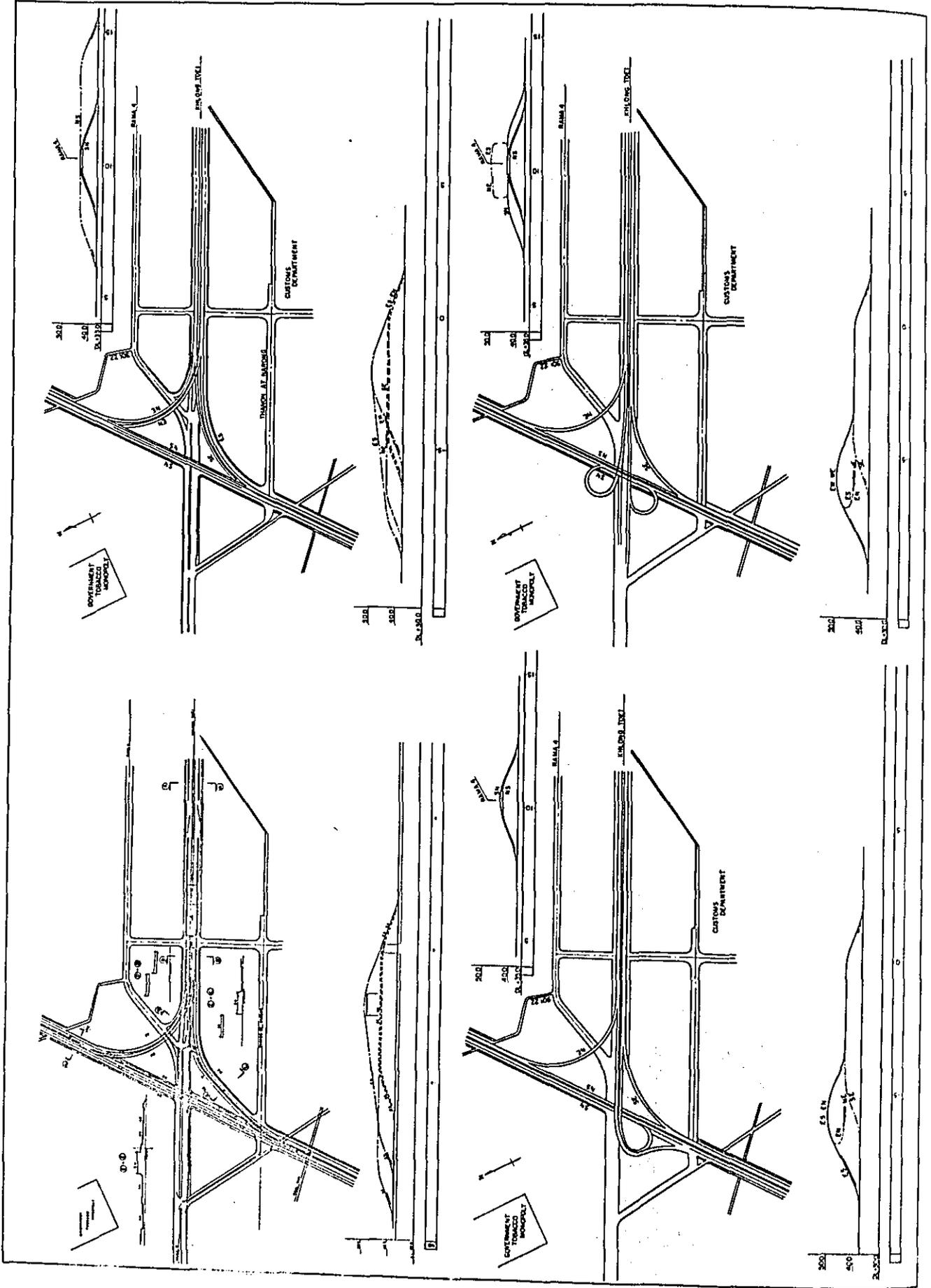


CROSS SECTION  
S = 1:1,000

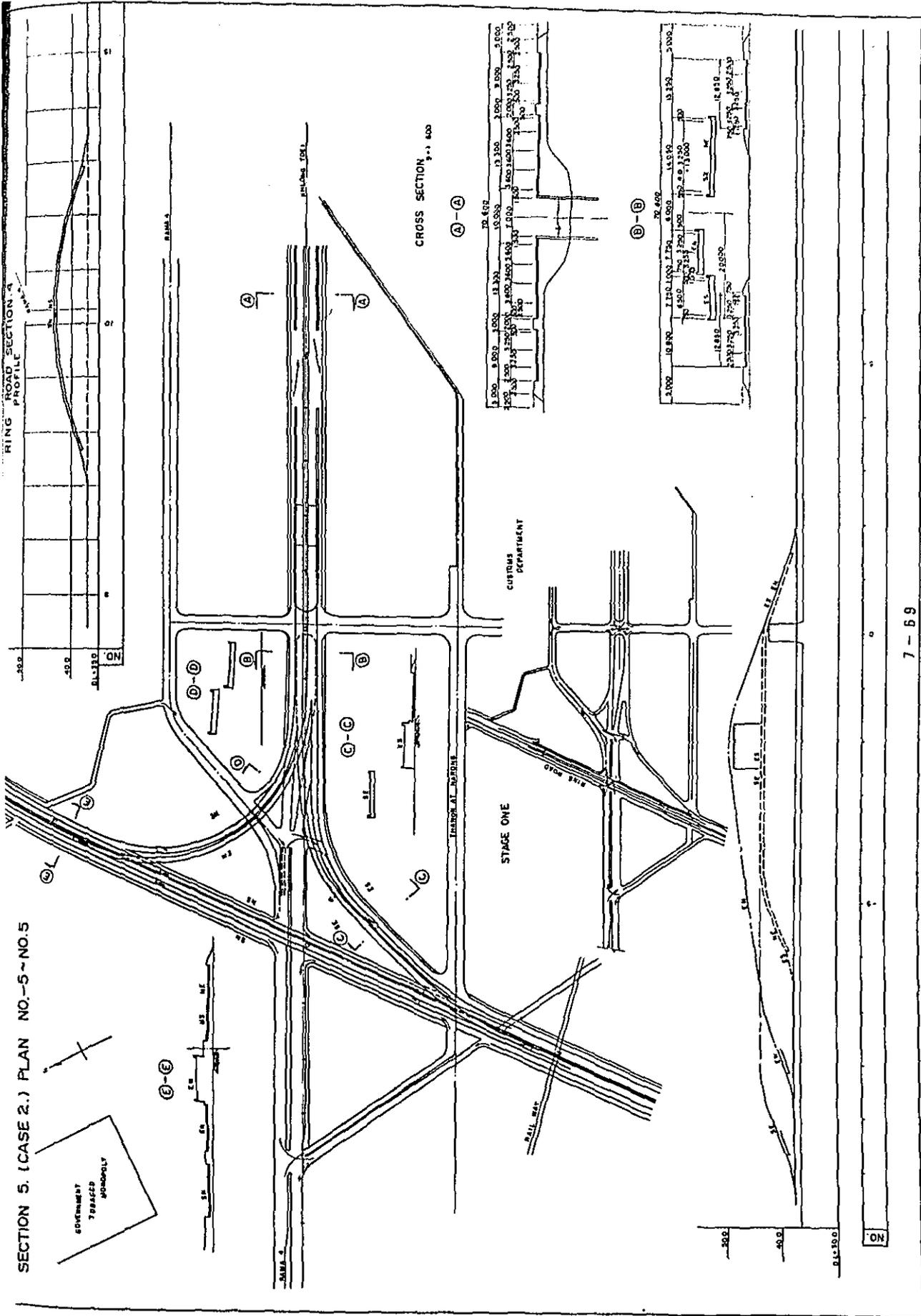


PROFILE  
S =  $\begin{cases} V=1:500 \\ H=1:3000 \end{cases}$

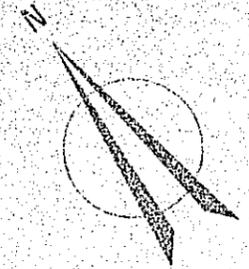




SECTION 5. (CASE 2.) PLAN NO. 5 ~ NO. 5





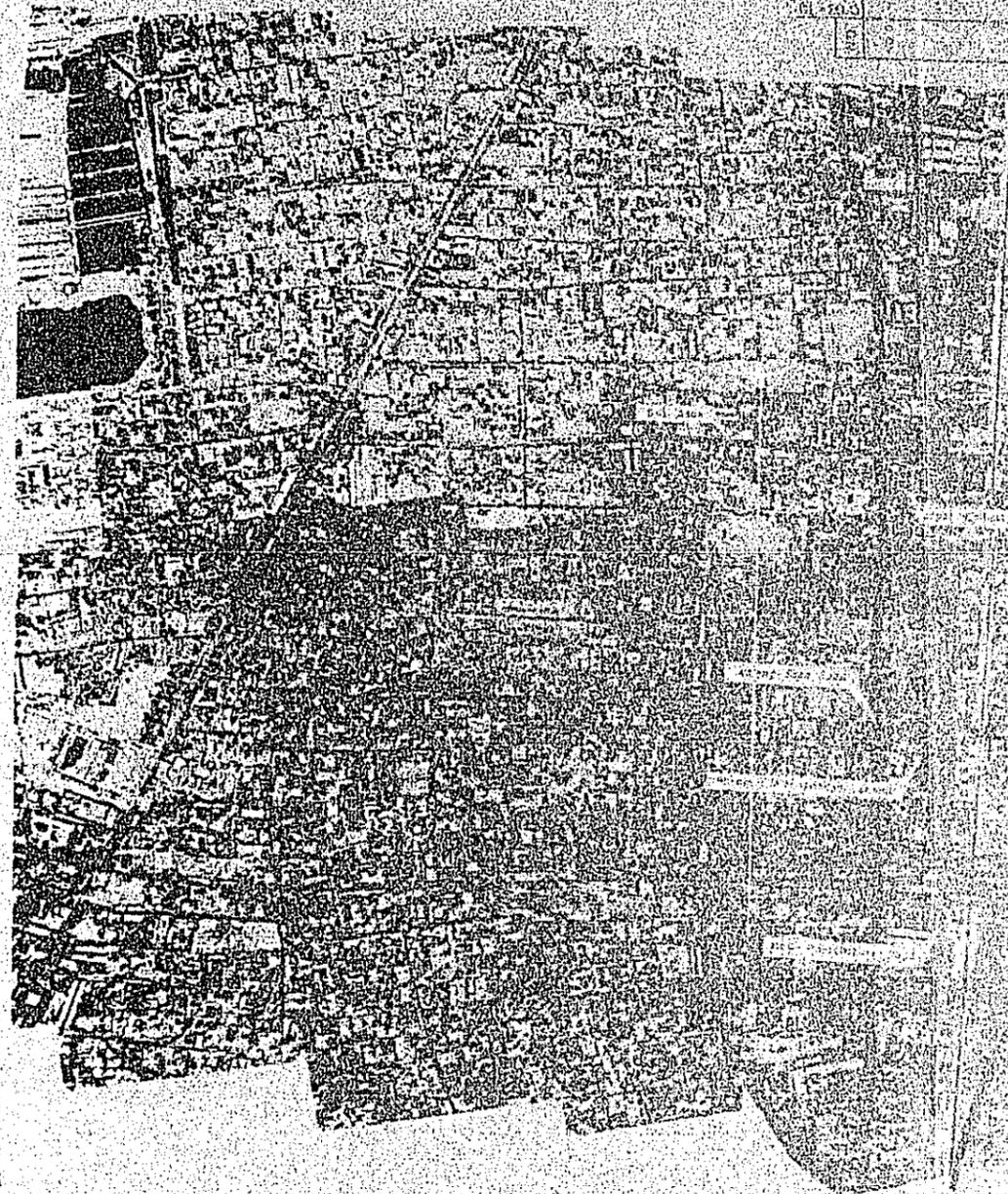


SECTION 5

LEGEND

- MAIN CARRIAGEWAY ROAD
- BRIDGE OR VIADUCT
- FRONTAGE ROAD

BANGKOK THONBURI  
RING ROAD PART-II  
PLAN AND PROFILE  
CASE 2  
(No. 0 - No. 72 )  
SCALE 1/15000 1/8



50.0  
40.0  
30.0  
20.0  
10.0

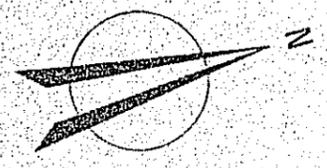
50.0  
40.0  
30.0  
20.0  
10.0

CASE 1

CASE 2 A

CASE 2 A

SE



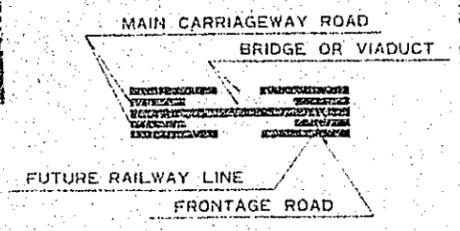
CASE 1

CASE 2 A

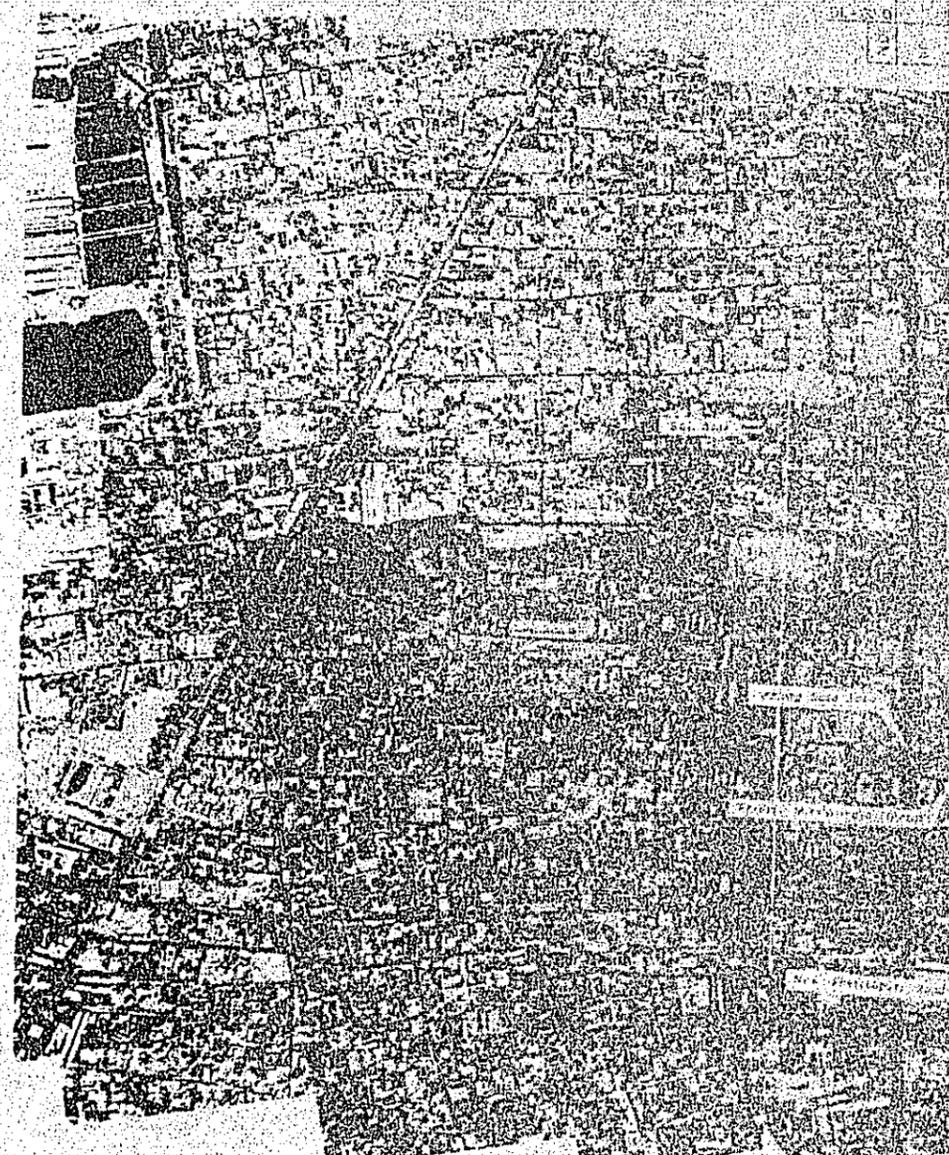
SECTION 6

CASE 2 A

**LEGEND**



BANGKOK THONBURI  
RING ROAD PART-II  
PLAN AND PROFILE  
CASE 1, 2 A  
(No. 0 ~ No. 70 )  
SCALE 1 : 15000 2 8



50.0  
40.0  
30.0  
20.0  
10.0

1000  
2000  
3000  
4000  
5000  
6000  
7000  
8000  
9000  
10000

CASE 1

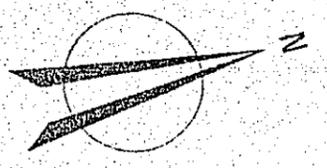
CASE 2 A

SEC

CASE 2 A

50.0  
40.0  
30.0  
20.0  
10.0

CASE 1



CASE 1

CASE 2 A

SECTION 6

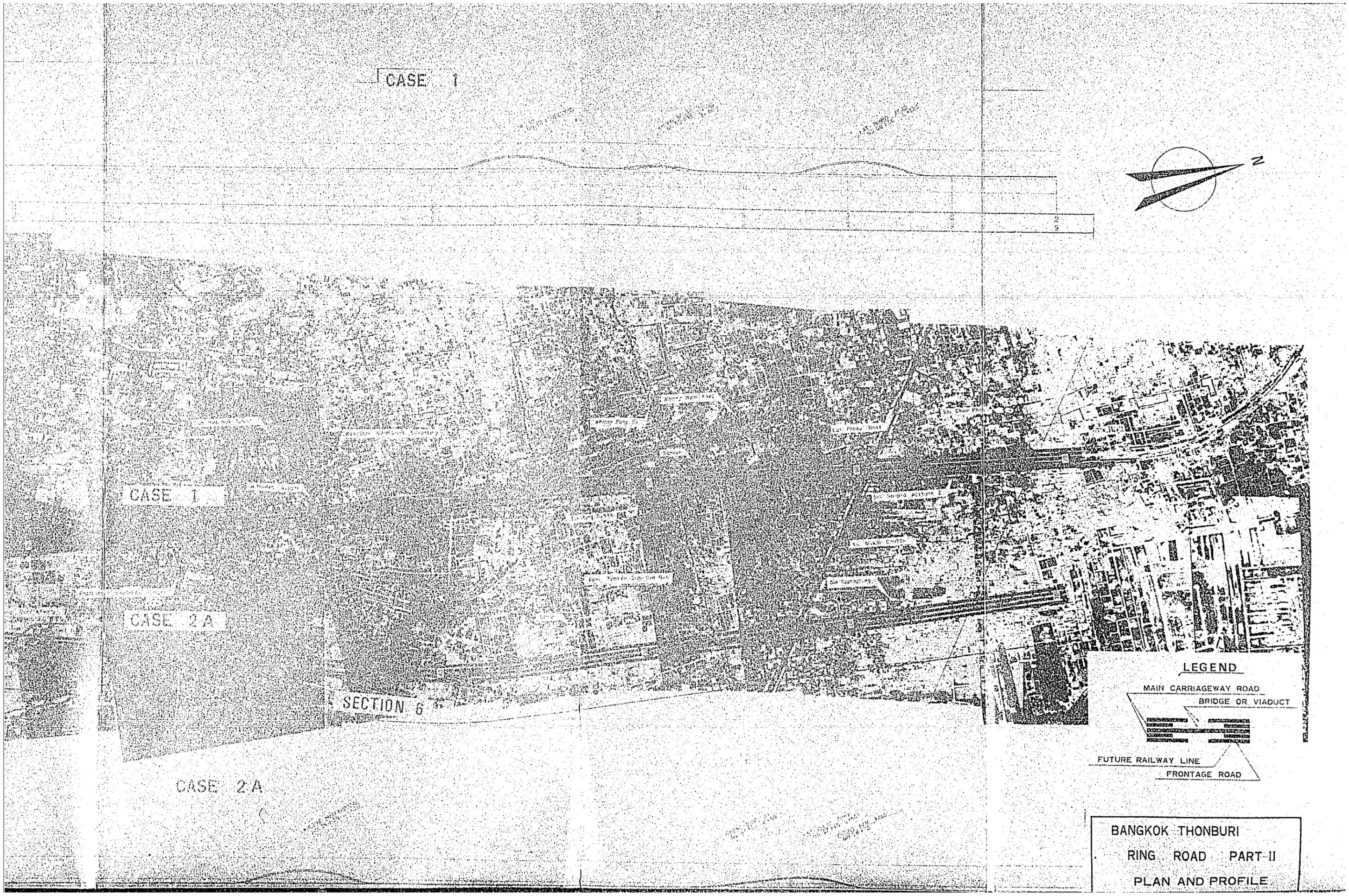
CASE 2 A

LEGEND

MAIN CARRIAGEWAY ROAD  
BRIDGE OR VIADUCT

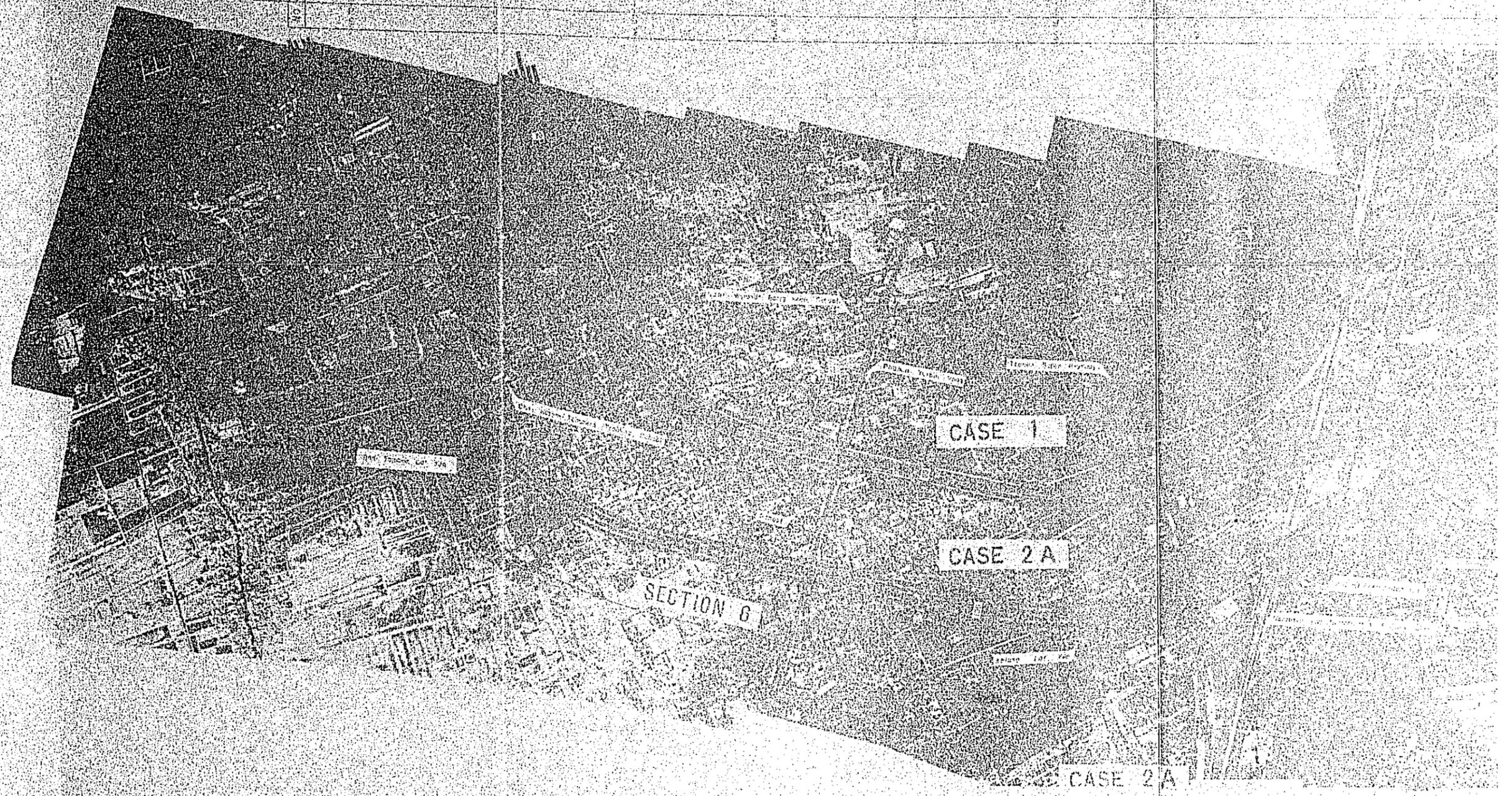
FUTURE RAILWAY LINE  
FRONTAGE ROAD

BANGKOK THONBURI  
RING ROAD PART-II  
PLAN AND PROFILE



CASE 1

50.0  
40.0  
30.0  
DL + 20.0



50.0  
40.0  
30.0  
DL + 20.0

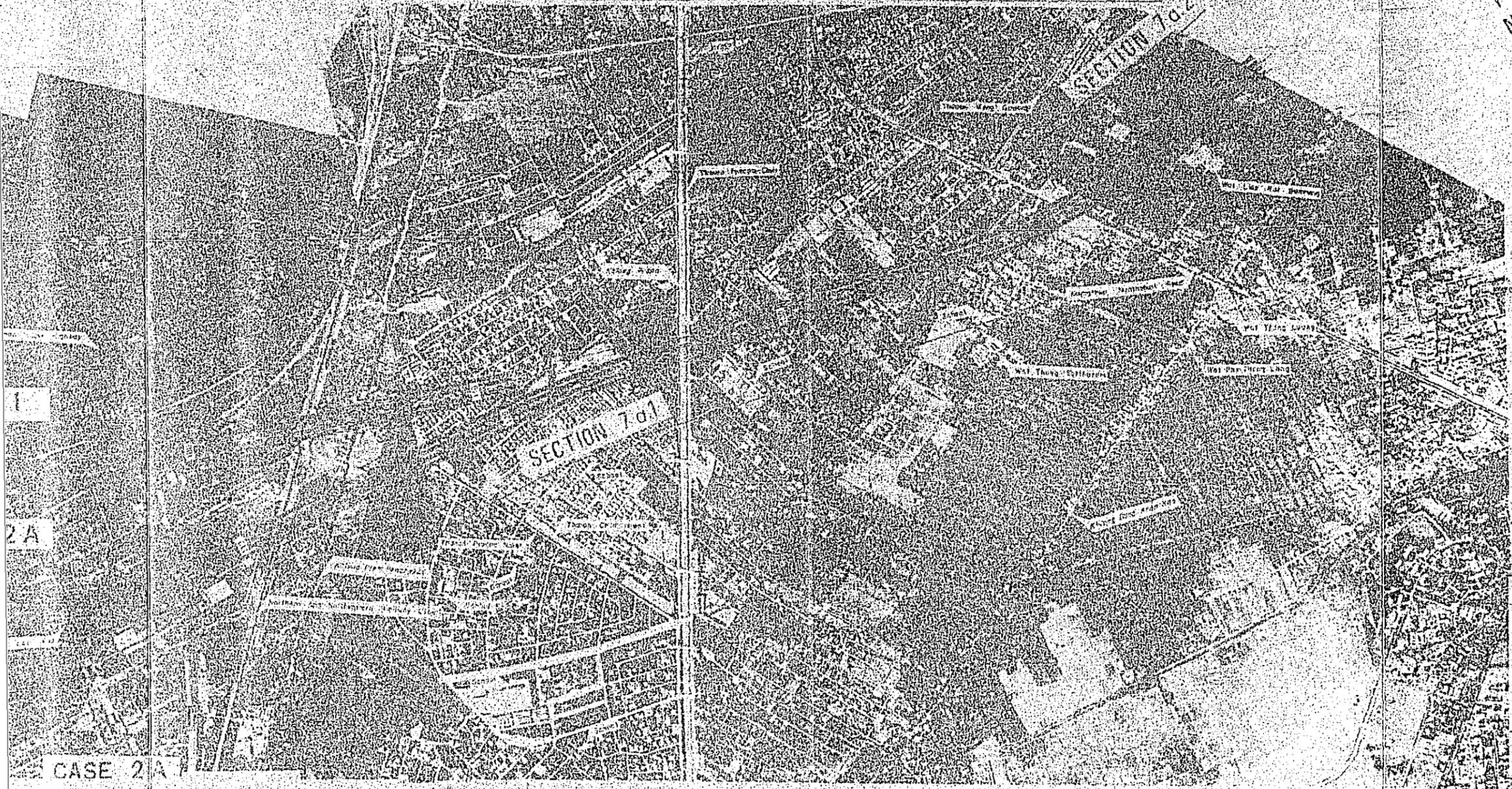
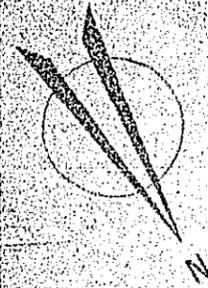
CASE 1

CASE 2 A

SECTION 6

CASE 2 A

CASE 1



1

2A

CASE 2A

**LEGEND**

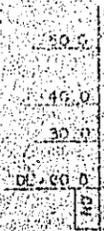
MAIN CARRIAGEWAY ROAD

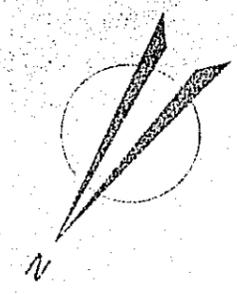
BRIDGE OR VIADUCT

FUTURE RAILWAY LINE

FRONTAGE ROAD

BANGKOK-THONBURI  
 RING ROAD PART-II  
 PLAN AND PROFILE  
 CASE 1, 2A  
 (No. 70 - No. 145 )  
 SCALE 1 : 15000 3/8



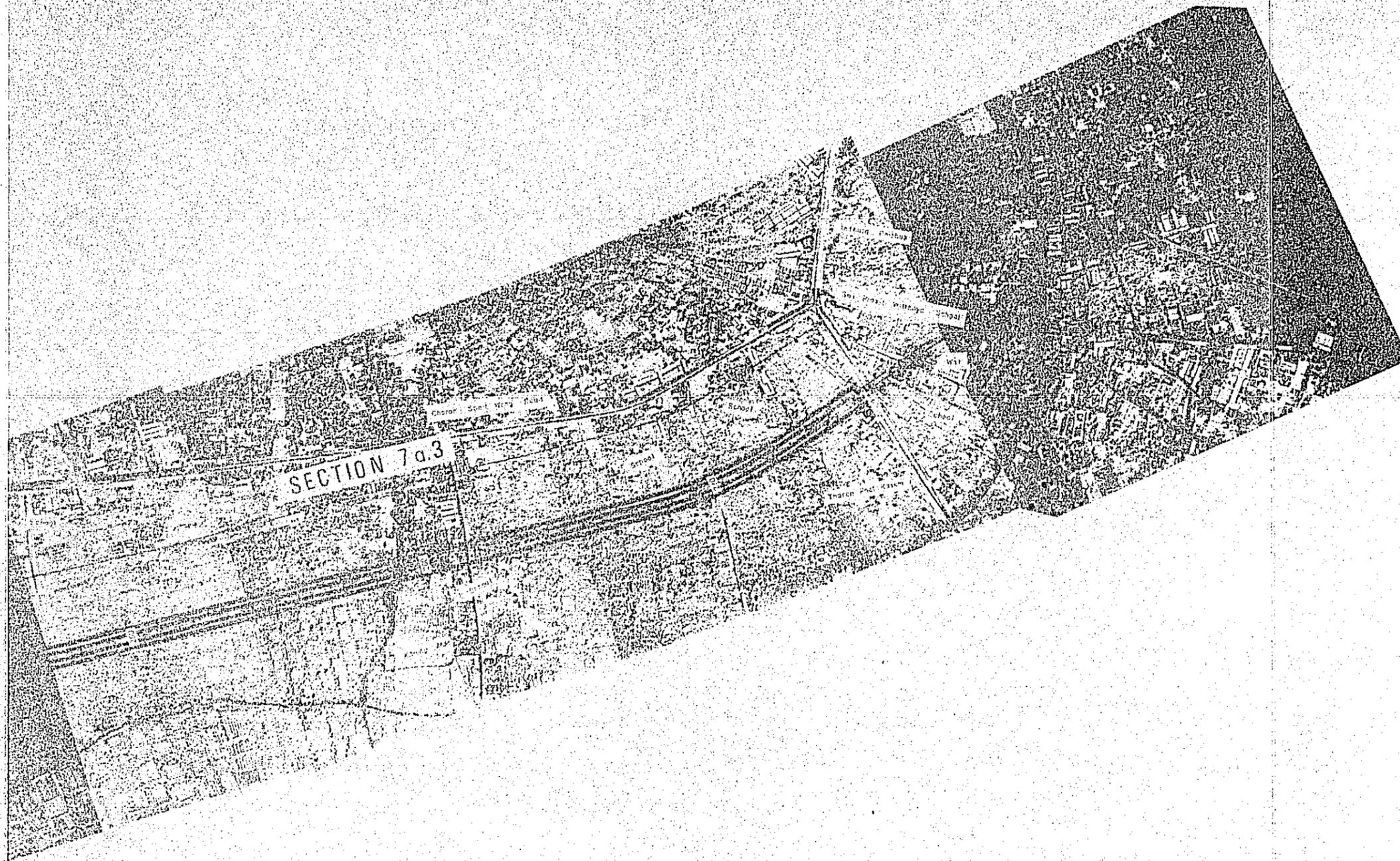
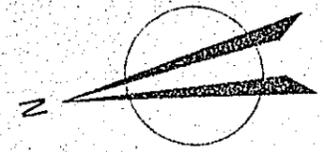


**LEGEND**

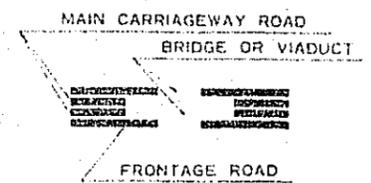
- MAIN CARRIAGEWAY ROAD
- BRIDGE OR VIADUCT
- FRONTAGE ROAD

BANGKOK THONBURI  
RING ROAD PART-II  
PLAN AND PROFILE  
CASE 2 A  
(No. 145 - No. 220 )  
SCALE 1/15000 4/8

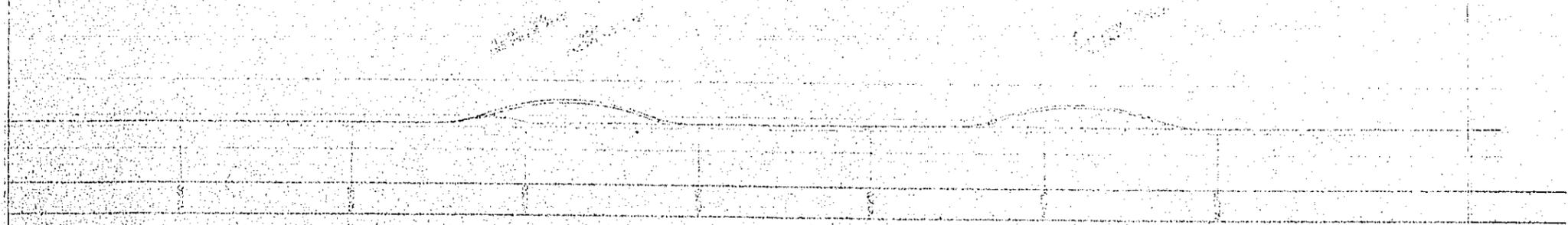


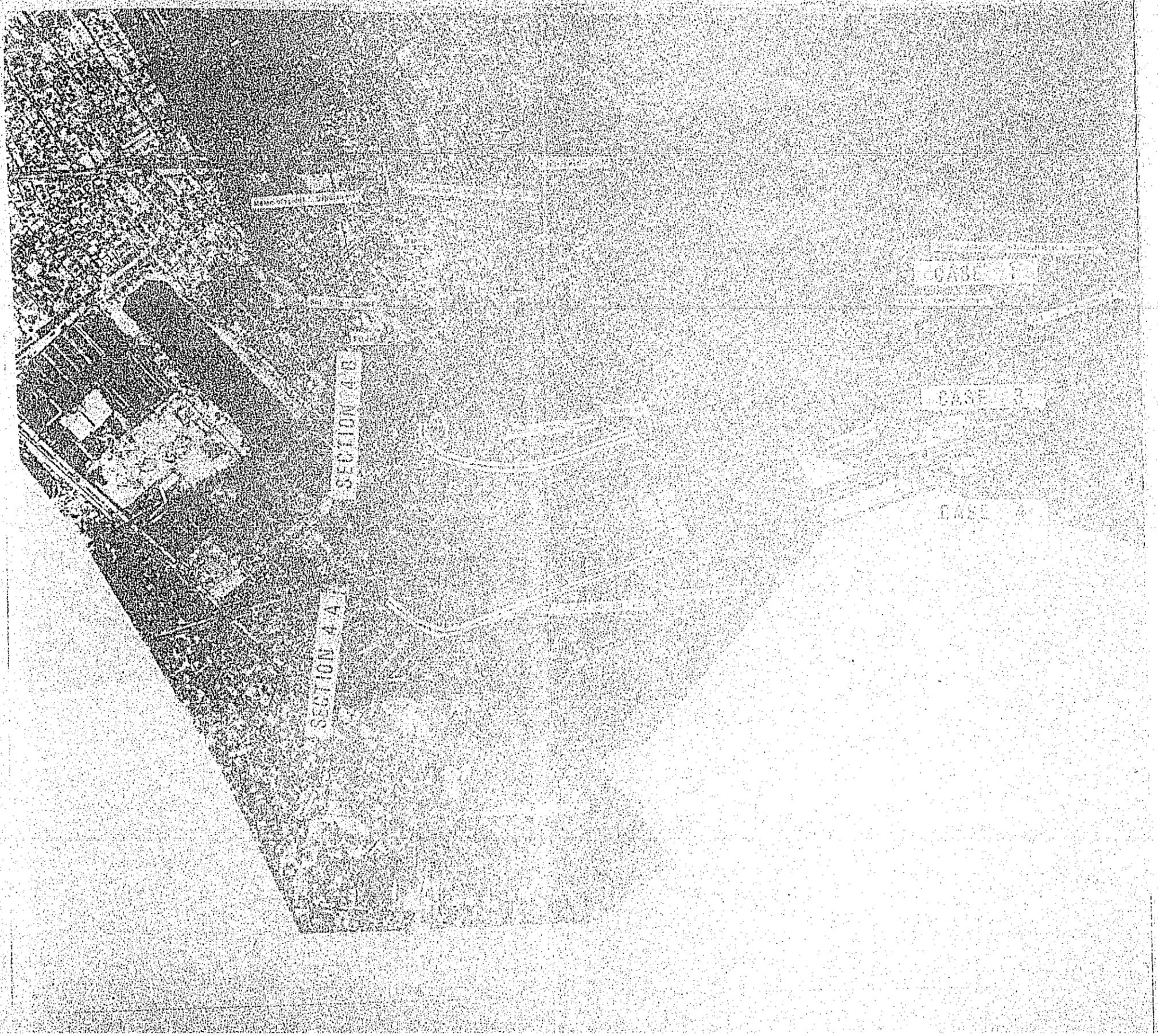


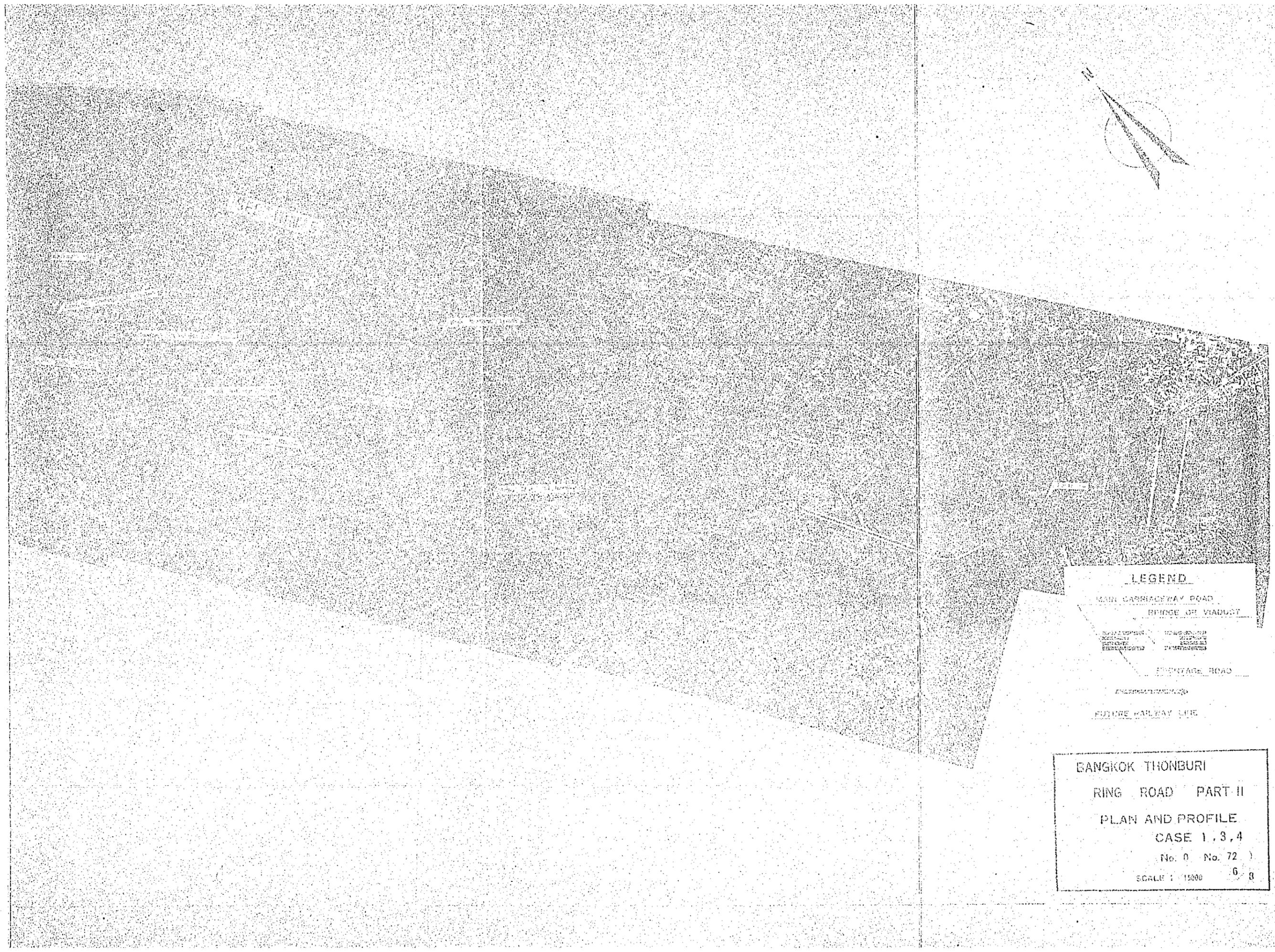
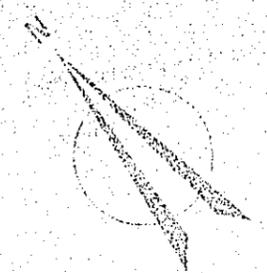
**LEGEND**



BANGKOK THONBURI  
RING ROAD PART II  
PLAN AND PROFILE  
CASE 2A  
No. 220 - No. 275+90  
SCALE 1 15000 5 8







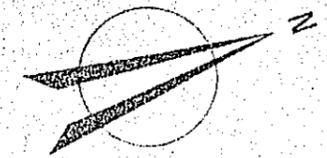
**LEGEND**

- MAIN CARRIAGEWAY ROAD
- BRIDGE OR VIADUCT
- HERITAGE ROAD
- FUTURE RAILWAY LINE

BANGKOK THONBURI  
RING ROAD PART II  
PLAN AND PROFILE  
CASE 1,3,4  
No. 0 No. 72 )  
SCALE 1 : 15000 6/8



CASE 3



CASE 3

CASE 2B

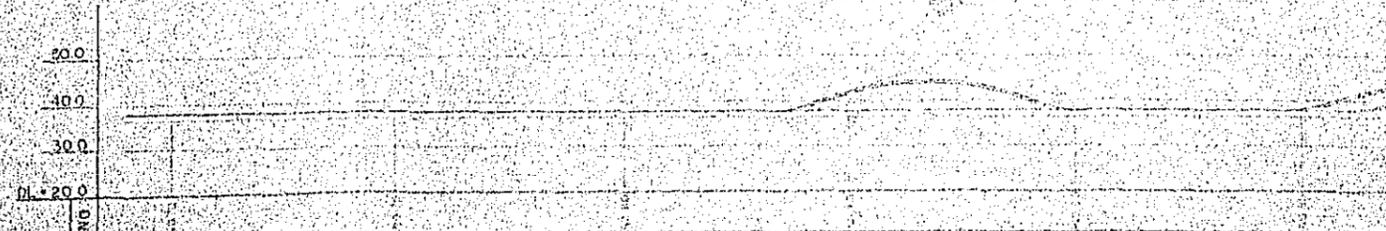
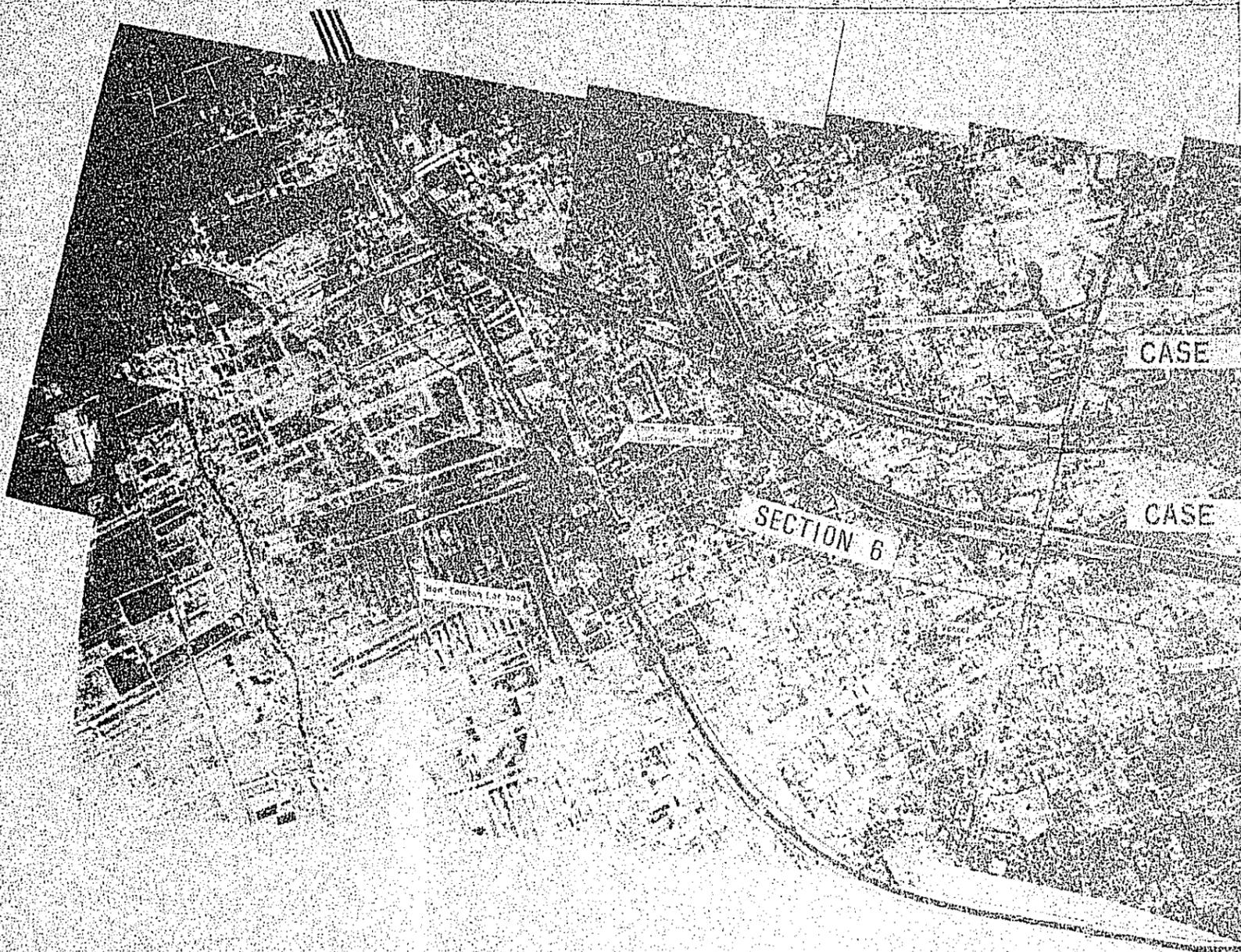
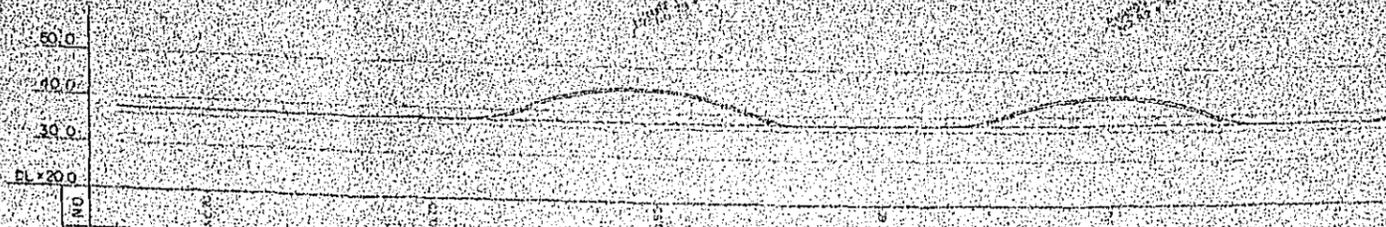
SECTION 6

**LEGEND**

- MAIN CARRIAGEWAY ROAD
- BRIDGE OR VIADUCT
- FRONTAGE ROAD
- FUTURE RAILWAY LINE

BANGKOK THONBURI  
 RING ROAD PART II  
 PLAN AND PROFILE  
 CASE 2B, 3  
 (No. 0 - No. 70)  
 SCALE 1:15000 7/8

CASE 2 B



CASE 3

CASE 2B

CASE 2B

CASE 3

CASE 3

SECTION 7a.2

SECTION 7a.1

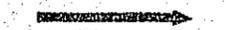
LEGEND

MAIN CARRIAGEWAY ROAD

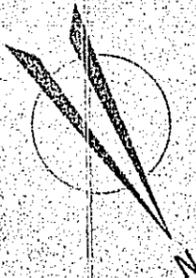
BRIDGE OR VIADUCT



FRONTAGE ROAD



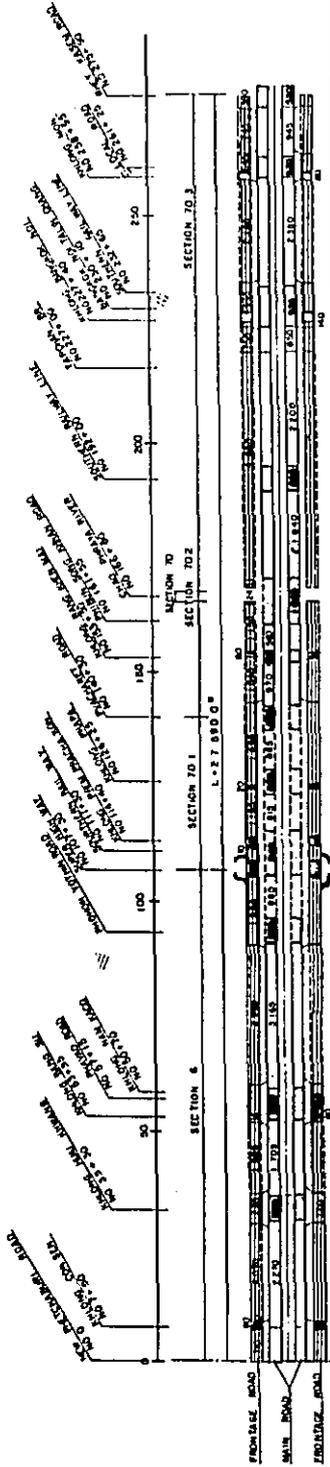
FUTURE RAILWAY LINE



BANGKOK THONBURI  
 RING ROAD PART-II  
 PLAN AND PROFILE  
 CASE 2B, 3  
 (No. 70 - No. 145)  
 SCALE 1:15000 8/8



# RING ROAD CASE 2A ( RATE OF WORK )



YEAR	INVESTIGATION AND DETAIL DESIGN										ANNUAL INVESTMENT (MILLION BAHTS / YEAR)
	RIGHT OF WAY AND DEMOLITION					DETAIL DESIGN					
1 1974											911
2 1975											1617
3 1976											2304
4 1977											2184
5 1978											2653
6 1979											808.2
7 1980											1,102
8 1981											2,108
9 1982											
10 1983											

WORK SCHEDULE AND CONSTRUCTION COST BY SECTION AND CROSS - SECTION

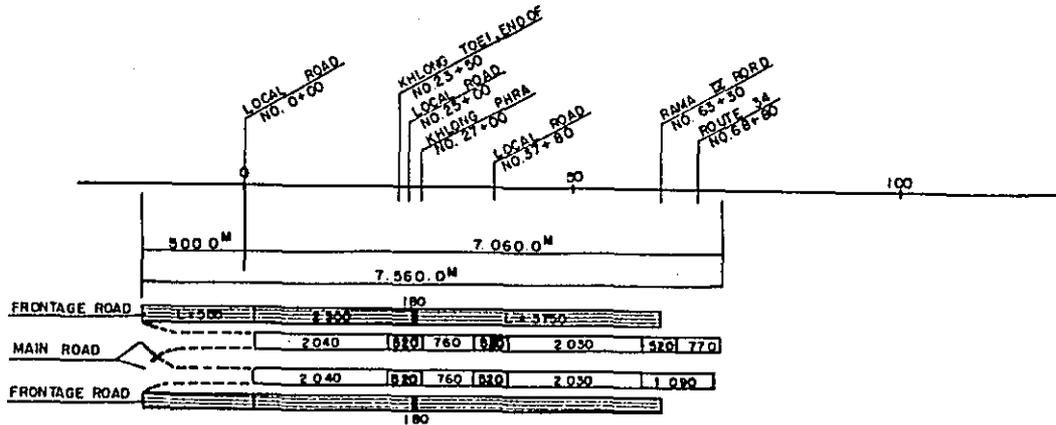
**LEGEND CASE 2A TOTAL LENGTH-27,890.0'**

CLASSIFICATION	LENGTH	MARKING	COST
MAIN ROADWAY	19 395.0'		800.0
VIA-DUCT	7 435.0'		1285.5
FRONTAGE ROAD (SERVICE ROAD)	26 350.0'		
INTER CHANGE	860.0'		
<b>TOTAL COST</b>			<b>2,165.5</b>

**LEGEND**

CLASSIFICATION	MARKING
RIGHT OF WAY	
DEMOLITION	
ROAD WAY	
VIA-DUCT	
MAINTENANCE	

# SECTION 5



No.	Year	Activity	Cross-section (Million Bahts)
1	1974	INVESTIGATION AND DETAIL DESIGN RIGHT OF WAY AND DEMOLITION	107.8
2	1975	Construction of Main Road Way	165.0 81.5 70.0 0.9
3	1976	Construction of Frontage Road	400.0 182.0 2.1
4	1977	Construction of Main Road Way	190.0 190.0 2.0
5	1978	Construction of Main Road Way	86.8 154.1 2.8
6	1979		
7	1980		
8	1981		130.0 65.0
9	1982		700.0 75.0 2.5
10	1983	Maintenance (R=5.0, V=145.0)	75.0
WORK SCHEDULE AND CONSTRUCTION COST BY SECTION AND CROSS-SECTION			ANNUAL INVESTMENT ( MILLION BAHTS / YEAR )

### LEGEND

CASE 2. TOTAL LENGTH=7.560 <sup>M</sup>				
CLASSIFICATION	ROAD WAY	LENGTH	MARKING	COST
MAIN ROAD WAY	ROAD WAY	6 100.0 <sup>M</sup>		4 830.0 770.0 315.7
	VIA-DUCT	1 040.0		520.0 1 090.0
FRONTAGE ROAD (SERVICE ROAD)	ROAD WAY	6 050.0		
	VIA-DUCT	180.0		251.0
INTERCHENGE				150.0
TOTAL COST				CONSTRUCTION 716.7
				RIGHT OF WAY 237.8
				DEMOLITION 135.0

### LEGEND

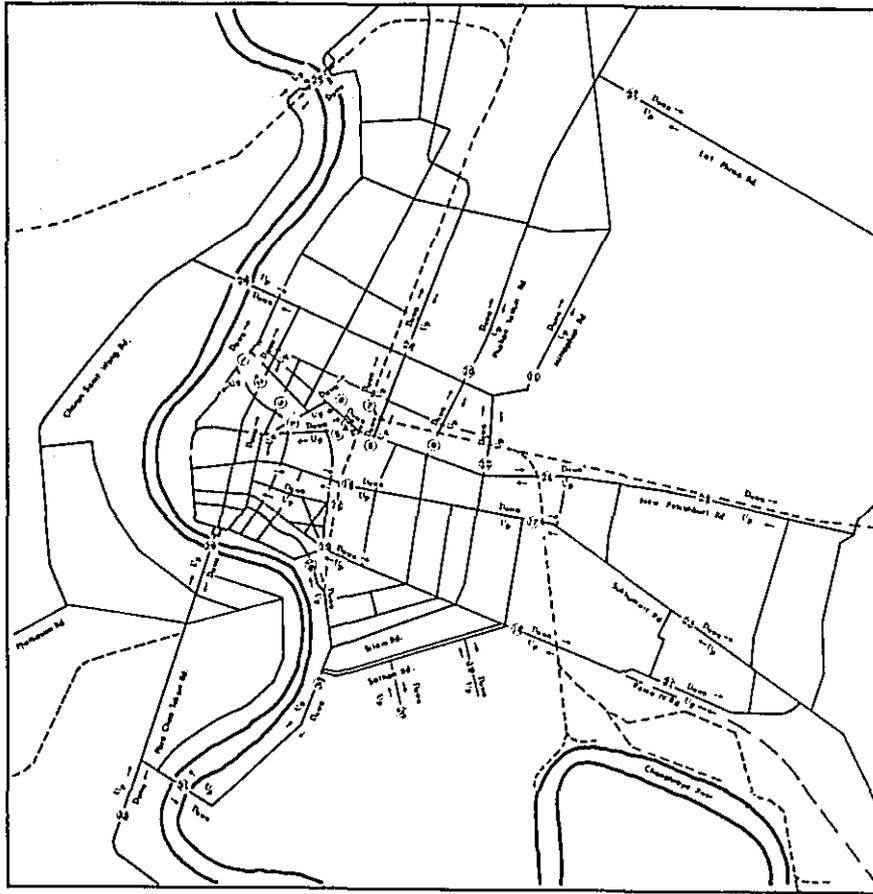
CLASSIFICATION	MARKING
RIGHT OF WAY	
DEMOLITION	
ROAD WAY	
VIA-DUCT	
MAINTENANCE	

# 附 録

CROSS-SECTION COUNTS

<全観測地点合計>

Time	上り		下り		上・下	
	合計	%	合計	%	合計	%
6:00~7:00	24,886	3.0	19,531	2.4	44,517	2.6
7:00~8:00	59,552	7.1	41,798	5.0	101,350	6.1
8:00~9:00	62,997	7.5	44,925	5.4	107,922	6.5
9:00~10:00	49,054	5.9	45,320	5.4	94,374	5.7
10:00~11:00	48,630	5.9	49,413	5.9	98,043	5.9
11:00~12:00	45,817	5.5	47,303	5.7	93,120	5.6
12:00~13:00	40,970	4.9	44,066	5.3	85,036	5.1
13:00~14:00	44,152	5.3	42,874	5.1	87,026	5.2
14:00~15:00	50,289	6.1	51,234	6.1	101,523	6.1
15:00~16:00	49,477	6.0	51,096	6.1	100,573	6.0
16:00~17:00	51,003	6.1	56,778	6.8	107,781	6.5
17:00~18:00	47,268	5.7	60,443	7.3	107,711	6.5
18:00~19:00	47,967	5.8	55,217	6.6	103,184	6.2
19:00~20:00	42,791	5.2	48,921	5.9	91,712	5.5
20:00~21:00	36,964	4.5	41,373	5.0	78,337	4.7
21:00~22:00	33,535	4.0	37,562	4.5	71,097	4.3
<b>Total</b>						
6:00~22:00	735,352	88.5	737,954	88.5	1,473,306	88.5
22:00~6:00	95,596	11.5	95,934	11.5	191,530	11.5
24hours	830,948	100.0	833,888	100.0	1,664,836	100.0



Bangkok-Thonburi  
Ring Road Part II

Selected Station  
For Cross-Section Counts

STATION: 1  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTI  
ON COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or カムロ	Truck トラック	10 Whe eler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	127	53	197	37	90	70	12	-	586	3.2
7:00~8:00	589	37	182	53	122	101	2	-	1,086	5.8
8:00~9:00	859	114	229	75	180	111	2	-	1,570	8.3
9:00~10:00	470	101	146	94	219	102	37	4	1,173	6.3
10:00~11:00	443	148	130	89	215	93	8	-	1,126	6.1
11:00~12:00	481	81	150	132	211	91	48	-	1,194	6.4
12:00~13:00	434	103	153	94	247	98	5	-	1,134	6.1
13:00~14:00	446	99	128	93	221	102	36	-	1,125	6.1
14:00~15:00	476	153	160	95	235	71	16	-	1,206	6.5
15:00~16:00	315	49	129	91	200	91	44	-	919	4.9
16:00~17:00	521	112	152	63	133	64	3	-	1,048	5.6
17:00~18:00	475	103	110	77	170	59	8	-	1,002	5.4
18:00~19:00	364	82	148	82	194	65	9	-	944	5.1
19:00~20:00	264	56	104	77	229	115	20	-	865	4.7
20:00~21:00	262	57	84	61	281	84	4	-	833	4.5
21:00~22:00	178	49	47	54	203	89	8	27	655	3.5
Total 6:00~22:00	6,704	1,397	2,249	1,267	3,150	1,406	262	31	16,456	88.5
Vehicle Type Composi 車種組成	40.7	8.5	13.7	7.7	19.1	8.5	1.6	0.2	21.41	11.5
24hours 日交通量									18,607	100.0

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or カムロ	Truck トラック	10 Whe eler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	98	34	136	34	91	55	5	1	454	2.4
7:00~8:00	395	46	239	35	167	116	4	-	1,002	5.4
8:00~9:00	317	38	213	46	191	83	-	-	888	4.8
9:00~10:00	382	109	176	108	293	79	28	1	1,176	6.3
10:00~11:00	402	48	155	120	202	65	6	1	999	5.4
11:00~12:00	413	78	200	106	230	69	29	-	1,125	6.1
12:00~13:00	431	106	143	95	266	74	4	-	1,119	6.0
13:00~14:00	429	78	191	107	254	73	24	-	1,156	6.2
14:00~15:00	505	196	145	95	223	68	51	-	1,383	7.6
15:00~16:00	476	92	143	63	219	59	38	1	1,091	5.9
16:00~17:00	737	114	127	121	148	90	1	-	1,338	7.3
17:00~18:00	505	75	97	72	104	26	-	-	879	4.7
18:00~19:00	482	119	170	98	124	34	51	-	1,078	5.8
19:00~20:00	446	65	146	78	249	46	27	-	1,057	5.7
20:00~21:00	352	73	99	78	303	67	11	3	906	4.9
21:00~22:00	249	31	71	91	220	51	10	17	740	4.0
Total 6:00~22:00	6,619	1,302	2,451	1,347	3,284	1,055	289	24	16,371	88.5
Vehicle Type Composi 車種組成	40.3	8.0	15.0	8.2	20.1	6.4	1.8	0.2	21.36	11.5
24hours 日交通量									18,570	100.0

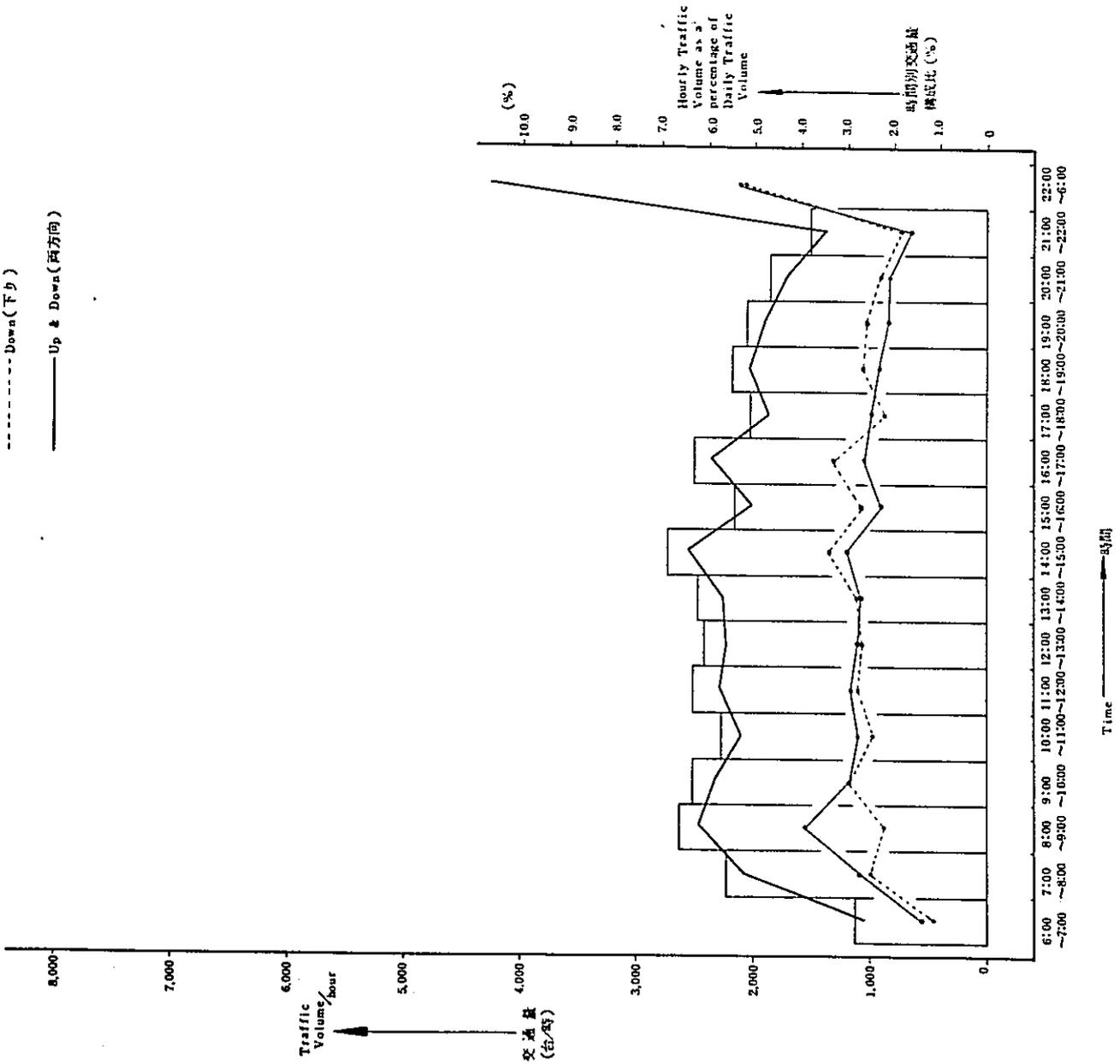
24hour factor: 1.13  
乗 証 率: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

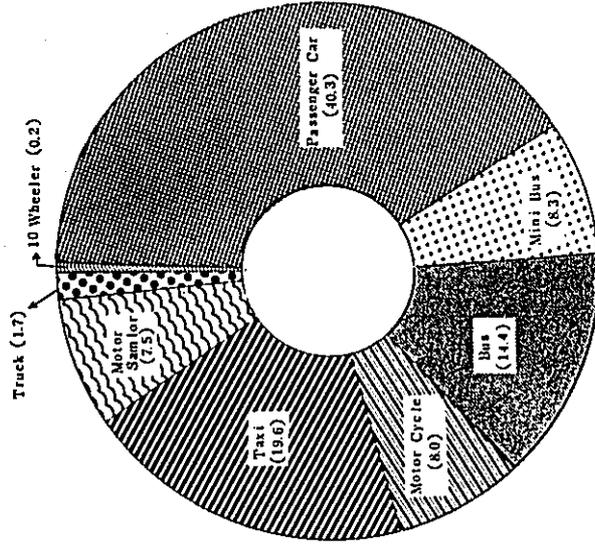
—— Up(上車)  
- - - - Down(下車)  
—— Up & Down(両方向)

STATION : 1  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16 hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 2  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	69	21	65	18	29	21	7	-	230	1.4
7:00~	606	44	78	49	107	37	-	-	921	5.4
8:00~	438	68	82	118	216	74	-	-	986	5.9
9:00~	517	105	56	62	217	53	14	2	1,026	6.1
10:00~	398	104	85	98	225	83	13	-	1,006	5.9
11:00~	486	133	82	95	197	57	20	1	1,071	6.3
12:00~	466	86	63	90	212	42	8	-	987	5.7
13:00~	415	72	77	92	189	61	15	4	925	5.5
14:00~	583	169	54	95	236	60	20	-	1,197	7.2
15:00~	486	105	49	89	196	56	28	1	1,010	6.0
16:00~	667	134	59	88	151	40	5	-	1,144	6.9
17:00~	787	118	70	145	194	55	10	-	1,319	7.9
18:00~	504	120	70	110	225	56	21	1	1,106	6.5
19:00~	201	40	40	48	254	76	9	-	668	3.9
20:00~	190	37	52	56	382	80	1	-	798	4.7
21:00~	109	33	30	46	241	68	1	19	547	3.2
Total 6:00~ 22:00	6,902	1,389	1,012	1,299	3,271	919	172	27	14,991	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	45.9	9.3	6.8	8.7	21.8	6.1	1.2	0.2	19.4	11.5
24hours 日交通量									16,940	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

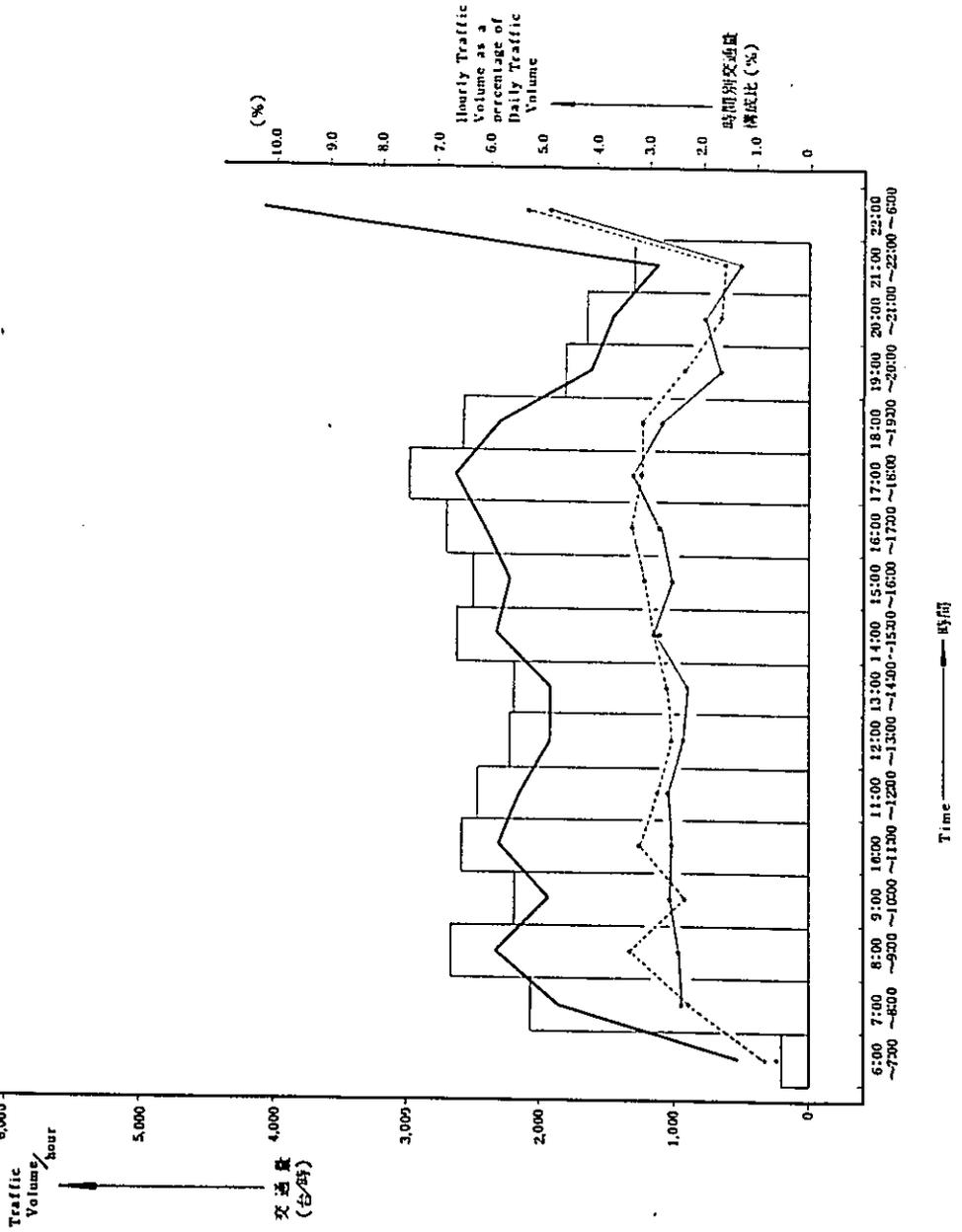
Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	90	23	41	23	85	15	26	-	303	1.6
7:00~	533	46	65	68	161	43	2	-	918	4.9
8:00~	725	163	114	72	226	61	5	-	1,366	7.4
9:00~	421	78	67	80	220	43	12	-	921	5.0
10:00~	577	143	62	127	290	66	32	-	1,297	7.0
11:00~	542	108	49	113	225	61	28	-	1,126	6.1
12:00~	534	82	48	73	190	76	14	-	1,017	5.5
13:00~	525	95	42	71	221	73	17	-	1,044	5.6
14:00~	605	93	36	110	219	52	20	-	1,135	6.1
15:00~	672	126	57	102	212	45	22	-	1,236	6.7
16:00~	844	124	54	92	136	51	4	-	1,305	7.0
17:00~	759	93	59	143	170	55	17	-	1,296	7.0
18:00~	562	106	83	85	265	67	40	-	1,208	6.5
19:00~	407	58	57	101	250	70	9	-	952	5.1
20:00~	244	45	53	60	215	74	3	-	694	3.7
21:00~	208	36	34	60	205	57	2	14	616	3.3
Total 6:00~ 22:00	8,248	1,419	921	1,380	3,290	909	253	14	16,434	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	50.3	8.6	5.6	8.4	20.0	5.5	1.5	0.1	21.6	11.5
24hours 日交通量									18,570	100.0

24hourfactor: 1.13  
昼 夜 率: 1.13

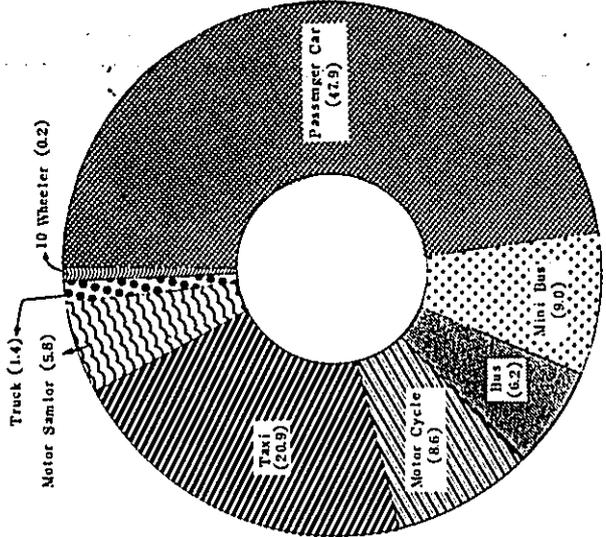
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up (上) )  
 - - - - - Down (下) )  
 ——— Up & Down (両方向)

STATION : 2  
 地点  
 DATE : Jan. 28, 1972  
 日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
 車種構成比 (16時間)



STATION: 3  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Wheel er 大型 特	Total 合計	% %
6:00~	194	72	40	23	57	4	13	2	405	3.1
7:00~	1,067	66	29	58	195	3	4	-	1,332	10.1
8:00~	1,469	121	53	88	102	-	15	1	1,849	14.0
9:00~	932	99	44	46	203	-	39	-	1,363	10.4
10:00~	965	183	53	130	260	60	47	2	1,700	12.9
11:00~	865	201	26	50	273	2	28	-	1,445	11.0
12:00~	332	58	11	63	129	15	33	2	643	4.9
13:00~	196	34	6	15	92	-	4	-	347	2.6
14:00~	432	111	8	32	119	1	17	-	720	5.5
15:00~	208	28	4	17	59	1	1	-	318	2.4
16:00~	197	31	8	10	58	-	-	-	304	2.3
17:00~	147	16	11	4	37	2	-	-	217	1.6
18:00~	137	22	9	34	73	22	4	-	301	2.3
19:00~	86	9	2	19	74	13	2	-	205	1.6
20:00~	48	14	-	22	120	24	-	-	228	1.7
21:00~	58	5	1	33	146	29	-	-	272	2.1
22:00~										
Total 6:00~ 22:00	7,333	1,070	305	644	1,907	176	207	7	11,649	88.5
Vehicle Type Compos 車種構成比	629	92	26	55	164	15	18	0.1	1,514	11.5
24hours 日交通量									13,163	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Wheel er 大型 特	Total 合計	% %
6:00~	185	38	44	27	62	2	14	-	312	1.7
7:00~	687	99	51	43	141	1	9	-	1,031	5.5
8:00~	884	70	39	31	178	1	4	-	1,207	6.4
9:00~	690	225	34	60	232	1	46	-	1,288	6.9
10:00~	706	128	29	37	254	4	26	-	1,184	6.3
11:00~	710	210	29	68	246	4	30	-	1,297	7.0
12:00~	527	68	30	42	193	-	25	-	875	4.7
13:00~	617	142	36	45	218	3	29	-	1,090	5.8
14:00~	850	180	27	63	203	3	27	-	1,353	7.3
15:00~	788	111	32	31	184	3	33	-	1,182	6.3
16:00~	924	180	32	51	162	4	2	1	1,306	7.1
17:00~	797	131	59	59	99	5	1	-	1,151	6.1
18:00~	460	90	39	43	186	8	14	-	840	4.5
19:00~	378	84	29	46	223	9	3	-	772	4.1
20:00~	383	56	24	71	260	11	1	-	806	4.3
21:00~	351	68	26	43	340	6	1	12	847	4.5
22:00~										
Total 6:00~ 22:00	9,937	1,830	560	760	3,171	65	265	13	16,601	88.5
Vehicle Type Compos 車種構成比	599	110	34	46	191	0.4	1.6	0.1	2,158	11.5
24hours 日交通量									18,759	100.0

※ 24hourfactor : 113  
延 長 率 : 113

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up & Down (西方向)

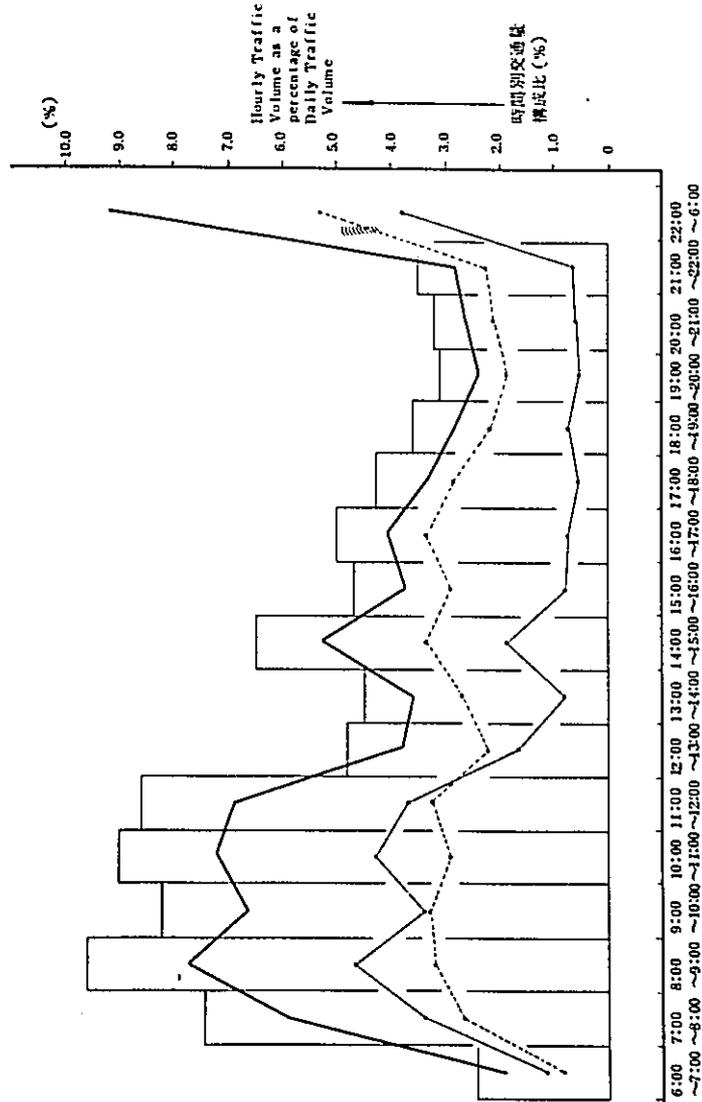
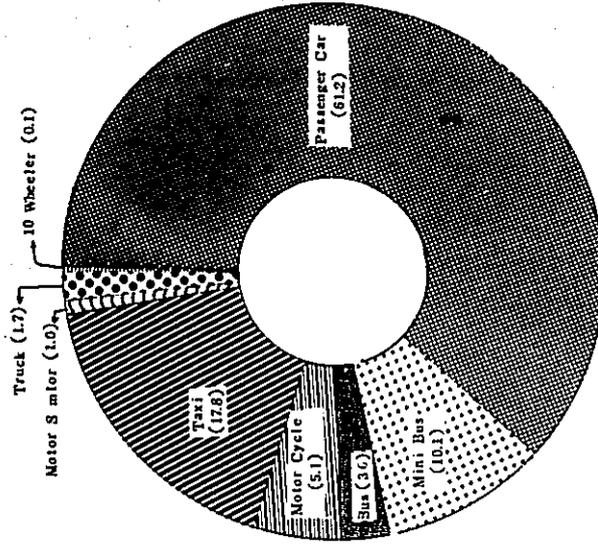
STATION : 3  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日

昭和47年1月28日

Traffic Volume / hour  
交通量 (台/時)

Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 4  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	%
6:00~7:00	47	9	35	18	86	36	16	-	247	1.6
7:00~8:00	398	20	58	71	128	77	39	-	791	4.6
8:00~9:00	685	25	65	142	198	92	57	-	1264	7.2
9:00~10:00	427	14	48	112	225	78	122	2	1028	5.9
10:00~11:00	424	-	76	133	213	66	137	-	1049	6.1
11:00~12:00	411	14	45	79	171	66	104	-	890	5.1
12:00~13:00	420	1	33	99	182	59	115	-	909	5.2
13:00~14:00	521	18	51	132	171	33	112	-	1038	6.0
14:00~15:00	539	126	67	141	173	74	28	-	1148	6.6
15:00~16:00	530	92	58	142	143	61	28	2	1056	6.1
16:00~17:00	485	57	67	158	104	34	7	-	912	5.3
17:00~18:00	480	90	64	135	144	41	-	-	954	5.5
18:00~19:00	479	89	45	141	167	55	-	-	976	5.6
19:00~20:00	518	57	68	123	198	54	11	-	1029	6.0
20:00~21:00	466	70	60	121	262	71	7	-	1057	6.1
21:00~22:00	375	45	53	109	298	73	2	14	969	5.6
Total 6:00~22:00	7,205	727	893	1,856	2,863	970	785	18	15,317	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	47.1	4.8	5.8	12.1	18.7	6.3	5.1	0.1	199.1	
24hours 日交通量									17,308	

DIRECTION: Down  
方向 下り

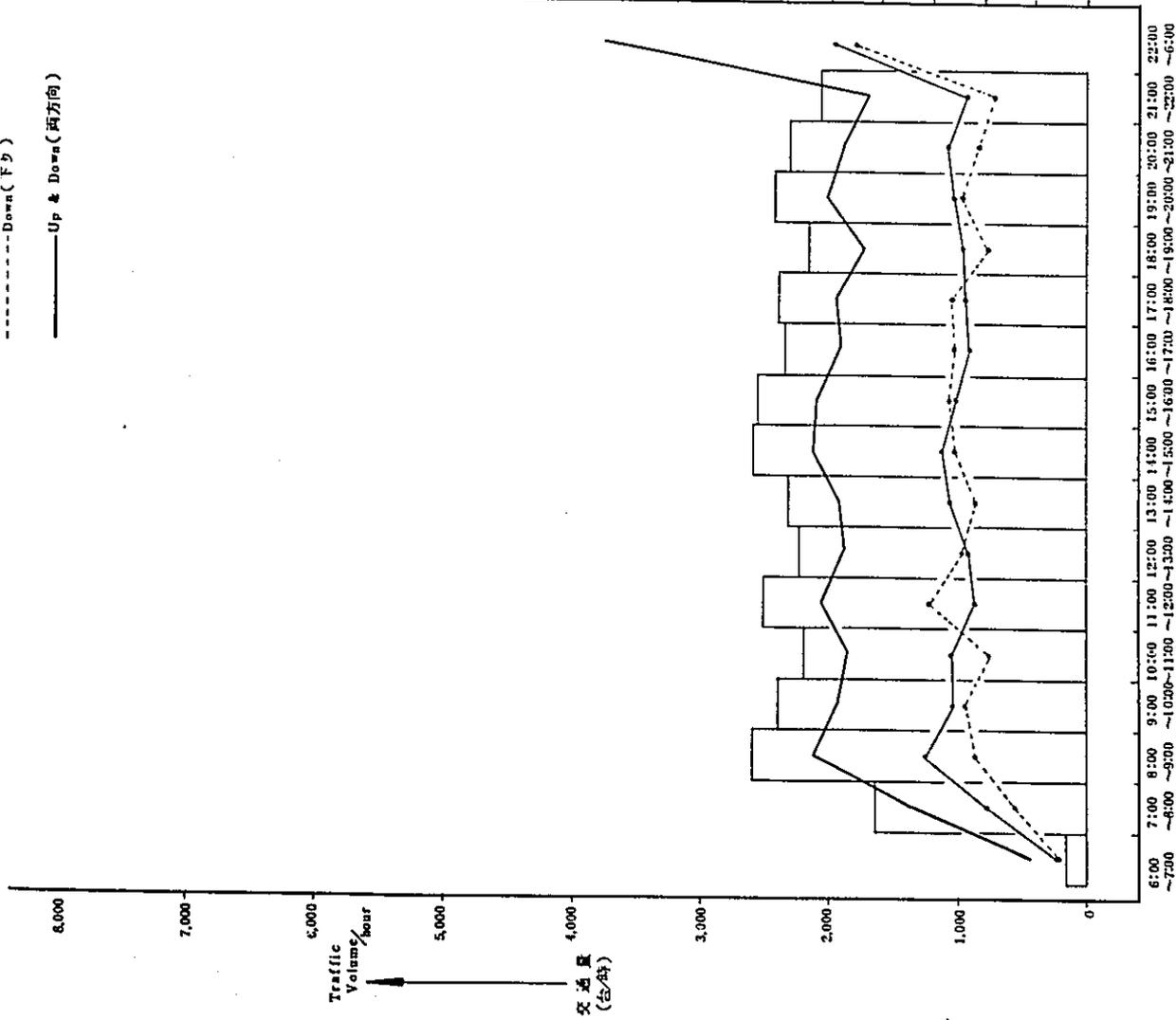
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	%
6:00~7:00	73	14	35	16	38	18	10	-	204	1.3
7:00~8:00	220	31	72	63	140	43	8	-	577	3.7
8:00~9:00	412	62	68	67	198	52	5	-	864	5.5
9:00~10:00	408	28	57	99	233	56	54	-	935	6.0
10:00~11:00	336	19	40	77	198	56	55	-	781	5.0
11:00~12:00	608	45	43	107	282	52	65	-	1,202	7.6
12:00~13:00	423	66	39	89	231	43	51	-	942	6.0
13:00~14:00	437	26	29	91	194	42	50	-	869	5.5
14:00~15:00	531	94	36	115	198	29	10	-	1,016	6.5
15:00~16:00	463	172	52	130	178	41	38	-	1,074	6.8
16:00~17:00	666	63	33	110	120	33	1	-	1,026	6.5
17:00~18:00	641	84	56	104	103	40	2	-	1,030	6.6
18:00~19:00	404	64	44	87	144	33	22	-	798	5.1
19:00~20:00	418	83	41	99	263	56	28	-	988	6.3
20:00~21:00	372	62	40	105	217	45	9	-	850	5.4
21:00~22:00	306	44	34	77	225	46	2	8	742	4.7
Total 6:00~22:00	6,721	957	719	1,436	2,962	685	110	8	13,898	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	182	69	52	103	213	50	30	0.1	1,807	11.5
24hours 日交通量									15,705	100.0

\* 24hourfactor: 1.13  
24時間係数 1.13

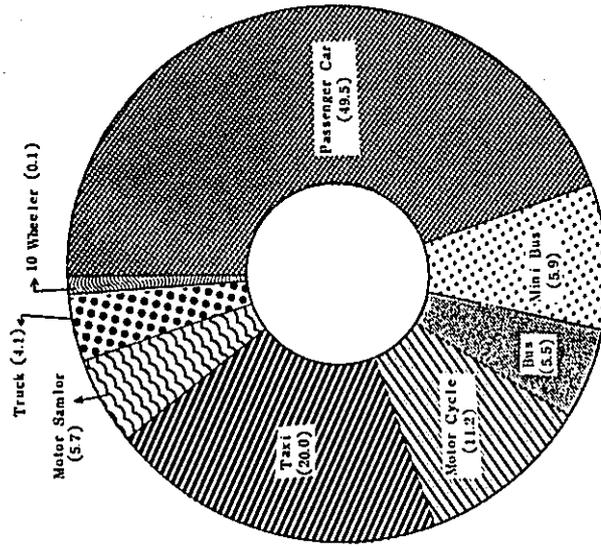
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

----- Up (上り) )  
----- Down (下り)  
----- Up & Down (両方向)

STATION : 4  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 5  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml of サムロ	Truck トラック	10 Wheeler 大型車	Total 合計	% %
6:00~	252	116	118	90	188	299	18	-	1,081	3.0
7:00~	1,247	105	126	203	322	326	18	-	2,342	6.3
8:00~	1,601	139	123	330	325	312	-	-	2,835	7.6
9:00~	1,195	291	111	285	426	250	125	-	2,733	7.4
10:00~	920	128	79	213	196	253	-	-	1,789	5.0
11:00~	1,128	132	132	303	441	170	82	-	2,398	6.6
12:00~	864	279	88	176	290	168	-	-	1,865	5.1
13:00~	1,296	293	119	289	403	206	94	1	2,701	7.3
14:00~	682	252	74	359	405	275	68	-	2,115	5.8
15:00~	698	189	115	171	292	108	26	-	1,599	4.4
16:00~	686	269	81	284	330	201	14	-	1,865	5.1
17:00~	703	119	115	200	302	151	7	-	1,597	4.4
18:00~	792	197	91	276	479	282	60	-	2,177	6.0
19:00~	606	150	114	247	497	239	29	-	1,882	5.1
20:00~	585	169	67	176	436	236	32	-	1,701	4.7
21:00~	585	118	41	157	618	157	17	28	1,721	4.7
Total 6:00~ 22:00	13,840	2,951	1,594	3,759	6,000	3,638	595	29	32,406	88.5
Vehicle Composi tion 車種構成比	428	91	49	116	185	112	1.8	0.1	421.3	1.15
24 hours 日交通量									3,661.9	10.00

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml of サムロ	Truck トラック	10 Wheeler 大型車	Total 合計	% %
6:00~	128	139	105	82	133	276	36	-	899	2.8
7:00~	539	73	154	167	223	186	3	-	1,345	4.3
8:00~	577	108	121	229	234	284	1	1	1,555	4.9
9:00~	670	230	44	315	285	242	39	-	1,825	5.8
10:00~	942	59	138	280	314	173	45	-	1,951	6.2
11:00~	837	95	204	312	359	257	48	-	2,112	6.7
12:00~	744	204	95	199	390	251	37	-	1,920	6.1
13:00~	1,170	138	164	239	381	196	44	-	2,332	7.3
14:00~	740	143	83	232	313	93	72	-	1,676	5.3
15:00~	654	255	92	313	201	102	57	-	1,674	5.3
16:00~	977	135	146	253	199	93	17	1	1,821	5.8
17:00~	1,000	148	108	325	230	210	2	-	2,023	6.3
18:00~	768	133	94	188	293	102	59	-	1,629	5.2
19:00~	655	116	93	307	305	200	30	-	1,706	5.4
20:00~	669	95	88	183	370	159	29	-	1,593	5.0
21:00~	585	143	62	272	500	240	42	95	1,939	6.1
Total 6:00~ 22:00	11,655	2,214	1,791	3,896	4,730	3,064	553	97	28,000	88.5
Vehicle Composi tion 車種構成比	41.6	7.9	6.4	13.9	16.9	10.9	2.0	0.4	364.0	1.15
24 hours 日交通量									31,640	10.00

\* 24-hour factor : 1.13  
正 五

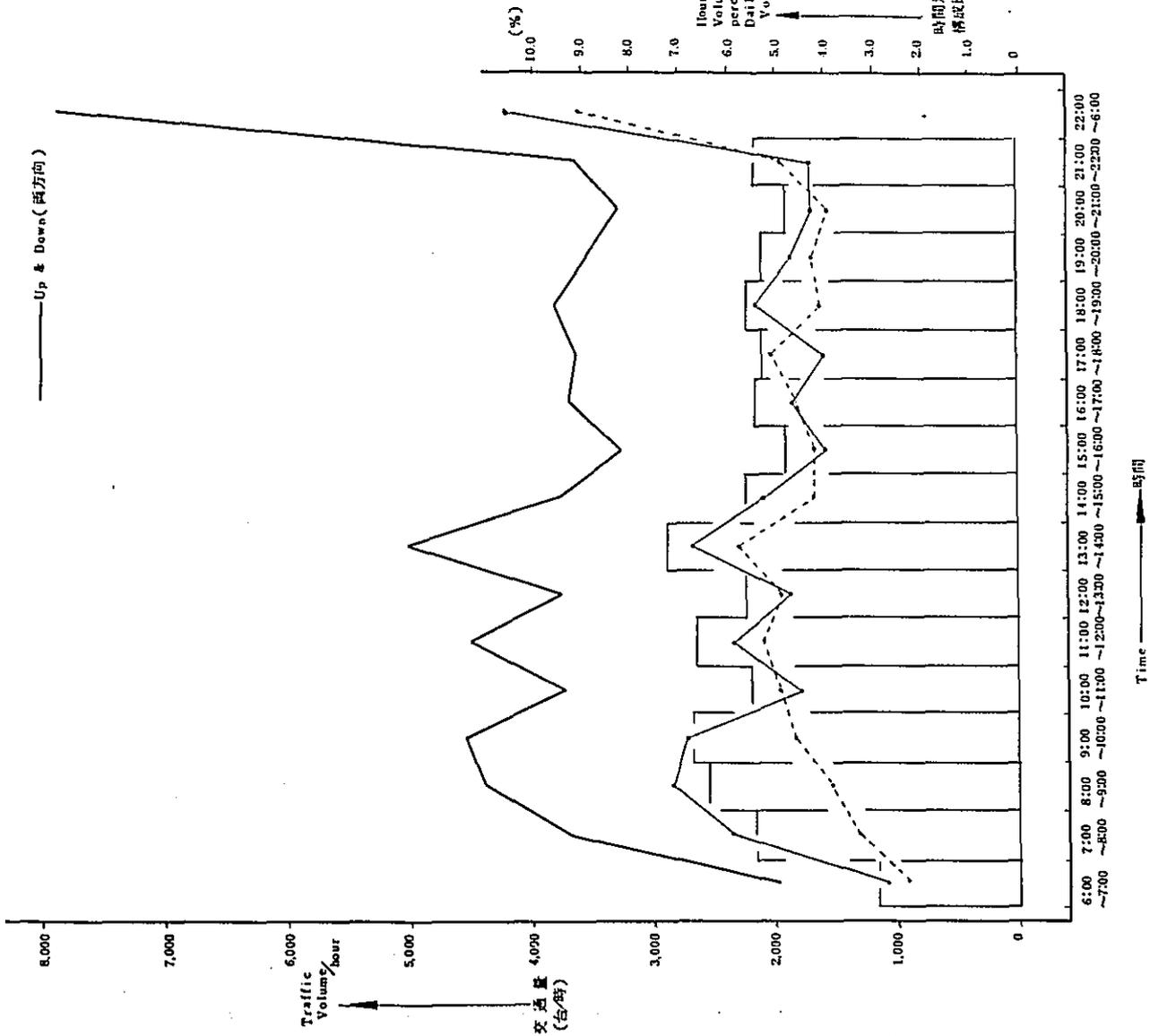
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

STATION : 5  
地点

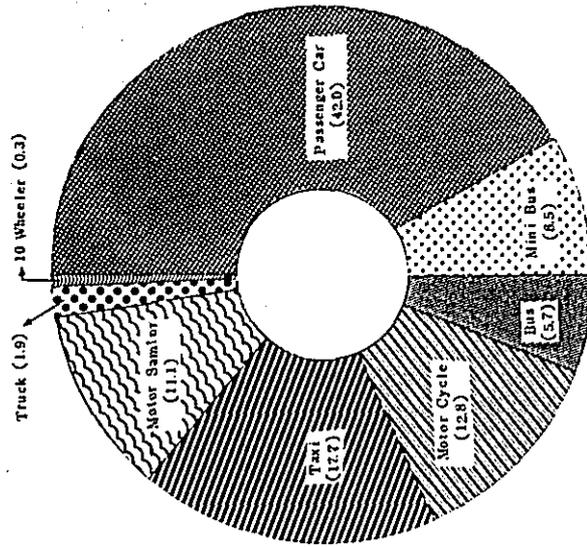
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

Up & Down (両方向)

Up (上り)  
Down (下り)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 6  
地点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sami or サムロ	Truck トラック	10 Wheel 1er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	83	24	10	16	49	15	13	210	1.3	
7:00~	495	45	23	43	98	36	5	745	4.7	
8:00~	580	37	19	65	150	35	6	892	5.6	
9:00~	659	131	48	57	186	33	16	1,130	7.2	
10:00~	406	64	12	82	184	39	24	811	5.1	
11:00~	401	117	20	66	185	36	20	845	5.1	
12:00~	334	49	18	61	192	62	16	732	4.6	
13:00~	382	98	20	60	199	36	11	806	5.1	
14:00~	662	213	12	90	245	40	18	1,280	8.2	
15:00~	689	155	18	82	230	42	25	1,231	7.8	
16:00~	439	94	13	90	182	45	7	875	5.5	
17:00~	419	78	13	110	240	71	16	947	6.0	
18:00~	322	49	15	64	230	79	1	820	5.2	
19:00~	370	64	13	63	320	122	5	1,027	6.5	
20:00~	279	44	14	84	363	119	4	907	5.7	
21:00~	211	57	7	65	00	79	5	728	4.6	
Total 6:00~ 22:00	6,731	1,319	275	1,118	3,458	889	192	13,986	88.5	
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	48.0	9.4	2.0	8.0	24.7	6.4	1.4	1,818	11.5	
24hours 日交通量								15,804	100.0	

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sami or サムロ	Truck トラック	10 Wheel 1er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	92	25	13	11	47	15	12	215	0.9	
7:00~	624	62	42	90	168	18	4	1,008	4.3	
8:00~	567	81	43	82	226	78	5	1,082	4.6	
9:00~	505	92	28	90	251	30	12	1,008	4.3	
10:00~	492	117	7	150	315	59	5	1,145	4.9	
11:00~	642	132	28	94	336	42	25	1,299	5.5	
12:00~	919	133	38	270	305	150	48	1,863	7.8	
13:00~	586	112	22	134	301	101	17	1,273	5.4	
14:00~	821	174	19	202	327	110	56	1,709	7.2	
15:00~	755	198	13	120	326	93	45	1,550	6.6	
16:00~	1,134	111	19	113	237	85	24	1,723	7.3	
17:00~	1,207	107	23	108	275	111	10	1,841	7.7	
18:00~	838	101	27	109	415	91	25	1,506	6.8	
19:00~	594	67	24	104	405	79	22	1,295	5.5	
20:00~	544	40	15	69	464	79	12	1,223	5.2	
21:00~	408	31	12	86	458	53	4	1,060	4.5	
Total 6:00~ 22:00	10,728	1,583	373	1,832	4,856	1,194	326	20,900	88.5	
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	51.2	7.6	1.8	8.8	23.2	5.7	1.6	2,717	11.5	
24hours 日交通量								23,617	100.0	

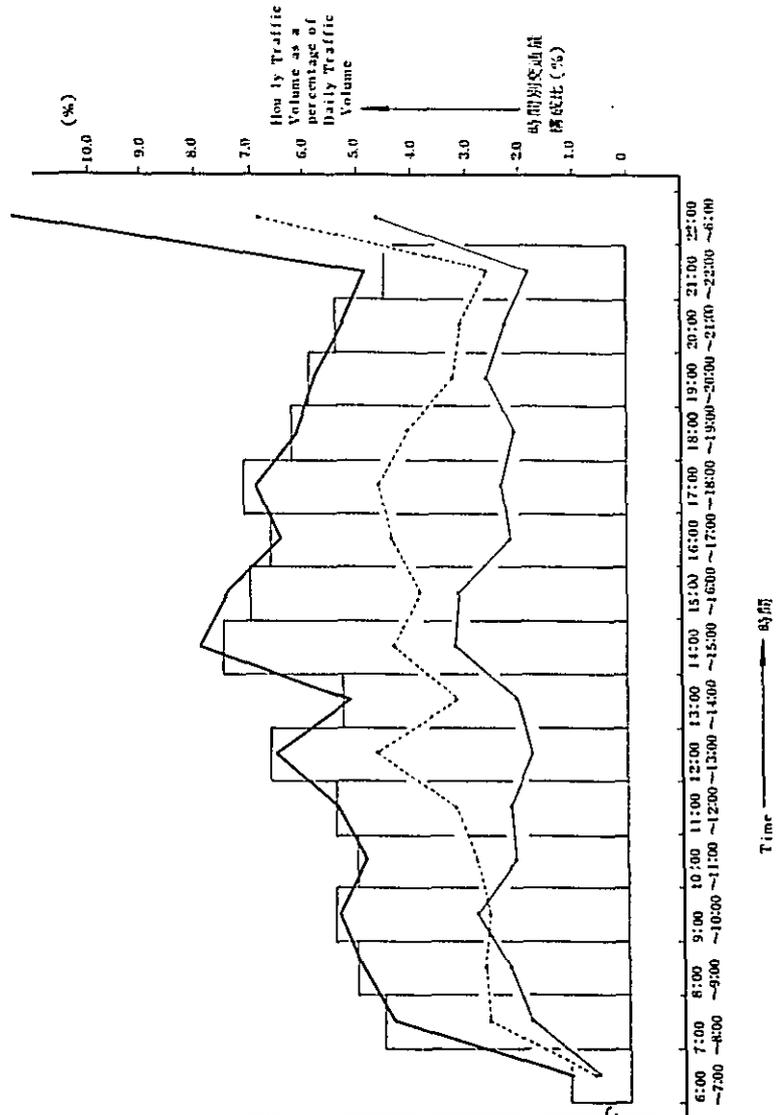
\* 24hour factor: 1.13  
基 至 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

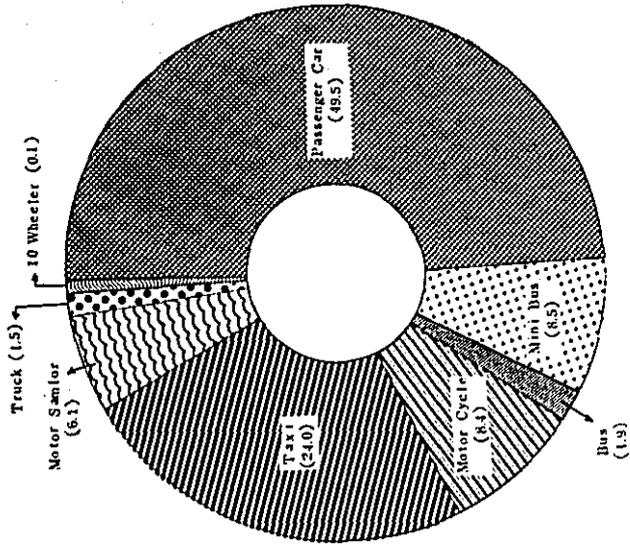
--- Up (上り)  
--- Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)

STATION : 6  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

Traffic Volume / hour  
交通量 (台/時)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 7  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時 間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合 計	% %
6:00~	83	-	34	33	51	43	60	-	304	1.8
7:00~	664	6	46	117	166	88	58	-	1,145	6.8
8:00~	728	4	61	141	215	101	90	-	1,340	7.9
9:00~	371	2	31	84	258	53	153	-	952	5.6
10:00~	316	1	22	122	229	55	140	-	890	5.3
11:00~	396	29	33	106	252	49	144	-	1,009	6.0
12:00~	315	-	36	86	317	71	121	-	946	5.6
13:00~	292	19	30	89	316	47	156	-	949	5.6
14:00~	396	103	28	116	320	65	47	-	1,075	6.3
15:00~	351	133	28	105	295	52	43	-	1,002	5.9
16:00~	389	81	26	64	224	61	3	-	848	5.0
17:00~	442	76	39	101	303	78	9	-	1,048	6.2
18:00~	420	81	31	81	291	100	54	-	1,058	6.2
19:00~	308	83	20	65	305	98	13	-	912	5.4
20:00~	232	48	30	69	295	83	25	-	782	4.6
21:00~	200	53	27	44	300	65	18	19	736	4.3
Total 22:00	5903	719	522	1,448	4,147	1,109	1,134	19	15,001	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	39.3	4.8	3.5	9.7	27.6	7.4	7.6	0.1	19.50	11.5
24hours 日交通量									16,951	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時 間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合 計	% %
6:00~	35	8	24	24	73	53	46	-	303	1.6
7:00~	375	33	49	85	166	73	8	-	789	4.2
8:00~	385	26	36	97	195	66	29	-	834	4.5
9:00~	365	68	39	98	249	52	55	-	926	5.0
10:00~	462	46	36	117	262	70	64	-	1,057	5.6
11:00~	415	82	26	106	212	69	46	-	956	5.1
12:00~	600	33	41	114	301	65	59	-	1,218	6.5
13:00~	568	51	54	122	262	44	82	-	1,183	6.3
14:00~	646	110	37	91	240	44	65	-	1,233	6.6
15:00~	477	177	28	142	249	37	52	-	1,162	6.2
16:00~	673	85	33	132	193	58	14	-	1,188	6.3
17:00~	766	103	25	124	207	73	12	-	1,310	7.0
18:00~	740	80	40	104	340	73	36	-	1,413	7.5
19:00~	420	72	42	97	310	67	30	-	1,038	5.6
20:00~	361	57	44	64	301	77	31	-	935	5.0
21:00~	440	80	36	61	318	41	19	35	1,030	5.5
Total 22:00	7,768	1,111	590	1,578	3,878	963	648	35	16,571	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	46.9	6.7	3.6	9.5	23.4	5.8	3.9	0.2	21.54	11.5
24hours 日交通量									18,725	100.0

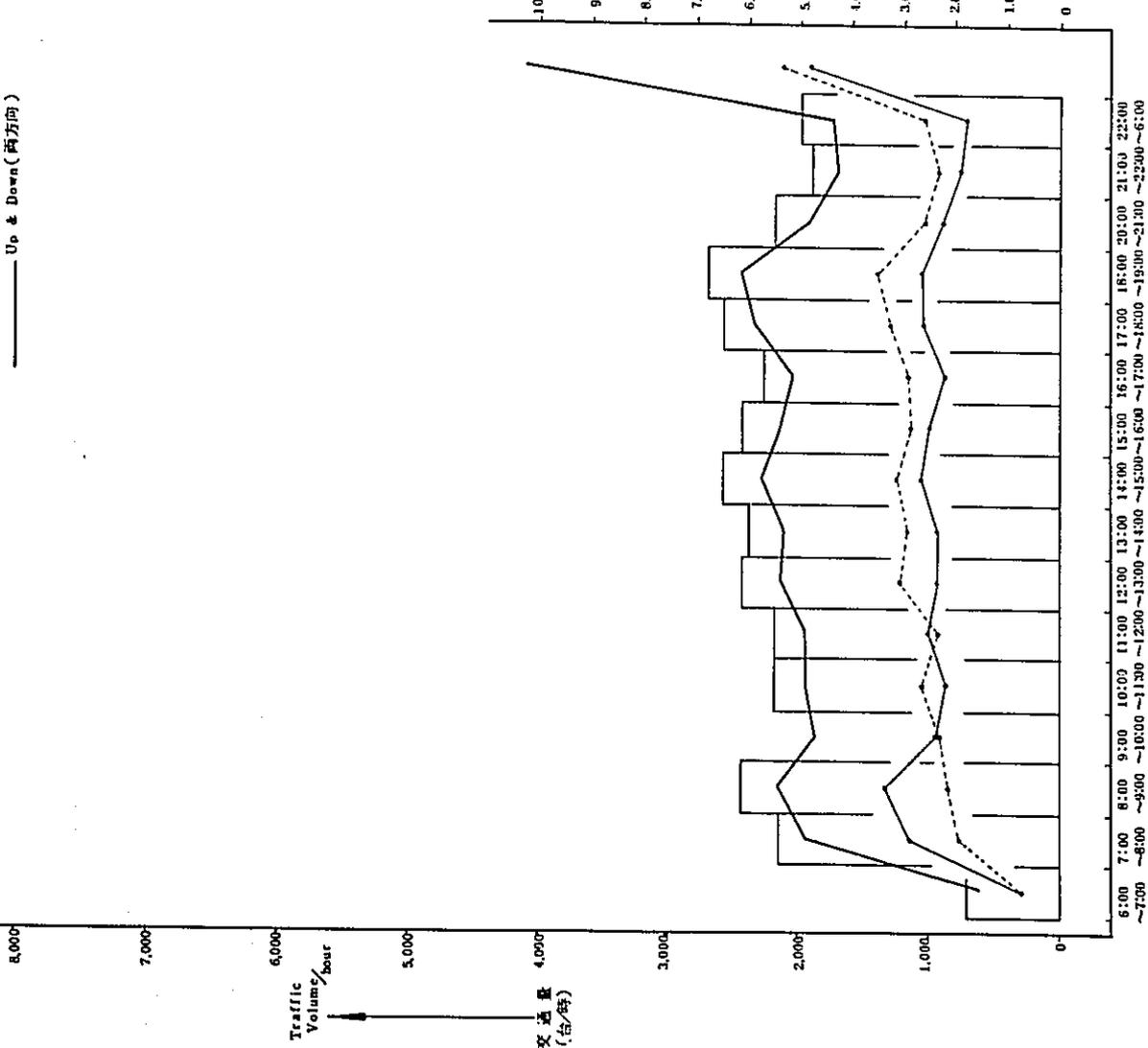
\* 24hourfactor: 1.13  
24時間係数

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

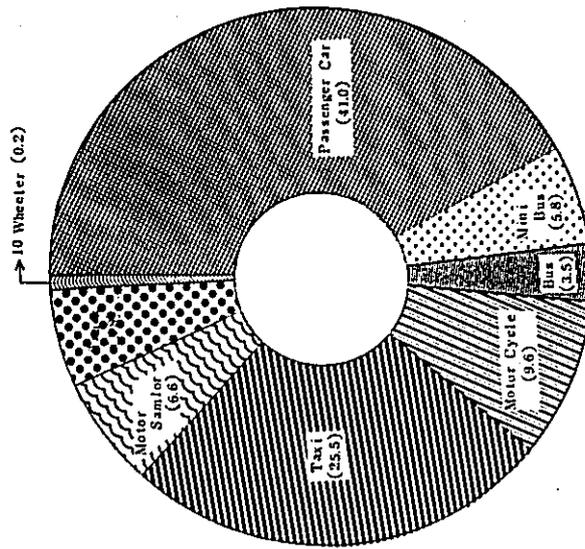
—— Up (上り)  
----- Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)

STATION : 7  
地 点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16 hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 8  
地点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam- or サムロ	Truck トラック	10 Wheel- er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	158	57	50	50	130	144	19	4	612	2.4
7:00~8:00	1078	101	83	168	206	183	2	-	1821	7.0
8:00~9:00	929	85	56	221	388	378	2	-	2059	8.0
9:00~10:00	368	87	39	137	287	190	52	-	1160	4.5
10:00~11:00	391	133	47	143	245	232	40	-	1231	4.8
11:00~12:00	400	140	45	189	254	174	22	-	1224	4.8
12:00~13:00	416	77	36	200	343	274	41	-	1387	5.4
13:00~14:00	418	115	35	176	257	184	30	-	1215	4.8
14:00~15:00	497	169	36	161	313	189	46	-	1417	5.6
15:00~16:00	656	247	55	192	330	159	26	-	1665	6.4
16:00~17:00	957	184	55	242	384	153	11	-	1986	7.7
17:00~18:00	626	122	44	162	331	147	6	-	1438	5.6
18:00~19:00	705	162	31	153	351	163	33	-	1598	6.5
19:00~20:00	491	122	41	126	407	178	4	-	1369	5.4
20:00~21:00	398	80	30	128	572	172	14	-	1394	5.5
21:00~22:00	313	83	12	70	412	108	6	31	1035	4.1
Total 6:00~22:00	8801	1964	695	2524	5210	3028	354	35	22611	88.5
Vehicle Type Composi- 車種構成比	388	87	31	11.2	230	134	1.6	0.2	2939	11.5
24hours 日交通量									25550	100.0

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam- or サムロ	Truck トラック	10 Wheel- er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	96	42	51	48	83	57	19	-	396	1.7
7:00~8:00	566	61	51	94	209	116	5	-	1102	4.7
8:00~9:00	530	70	48	101	136	120	5	-	1010	4.3
9:00~10:00	480	134	49	154	248	116	45	-	1226	5.3
10:00~11:00	397	144	50	203	249	149	29	-	1221	5.2
11:00~12:00	495	146	33	170	292	155	42	-	1333	5.7
12:00~13:00	457	105	38	140	272	183	46	-	1241	5.3
13:00~14:00	570	134	45	128	228	120	46	-	1271	5.5
14:00~15:00	569	120	37	159	228	91	40	-	1250	5.4
15:00~16:00	677	143	48	150	228	108	48	1	1403	6.0
16:00~17:00	870	134	48	162	224	124	8	-	1570	6.7
17:00~18:00	1011	81	38	192	265	120	3	-	1710	7.3
18:00~19:00	867	124	48	176	322	166	35	-	1738	7.6
19:00~20:00	774	120	50	167	402	136	26	-	1675	7.2
20:00~21:00	509	94	51	141	399	135	19	-	1348	5.8
21:00~22:00	463	54	27	70	291	112	7	101	1125	4.8
Total 6:00~22:00	9331	1706	712	2255	4076	2014	123	102	20619	88.5
Vehicle Type Composi- 車種構成比	451	83	35	10.9	198	98	2.1	0.5	2680	11.5
24hours 日交通量									23299	100.0

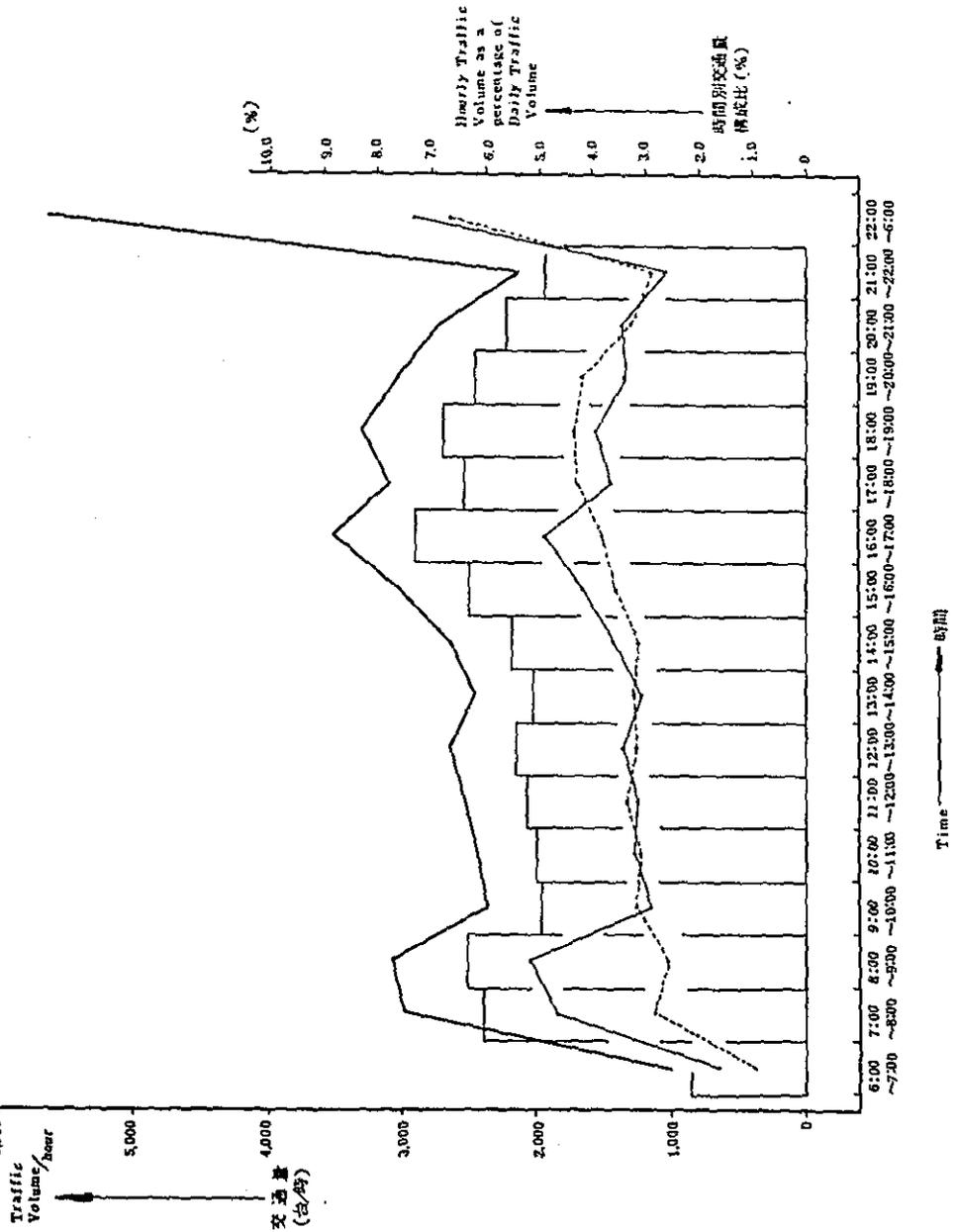
24hour factor: 1.13  
夜間係数 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

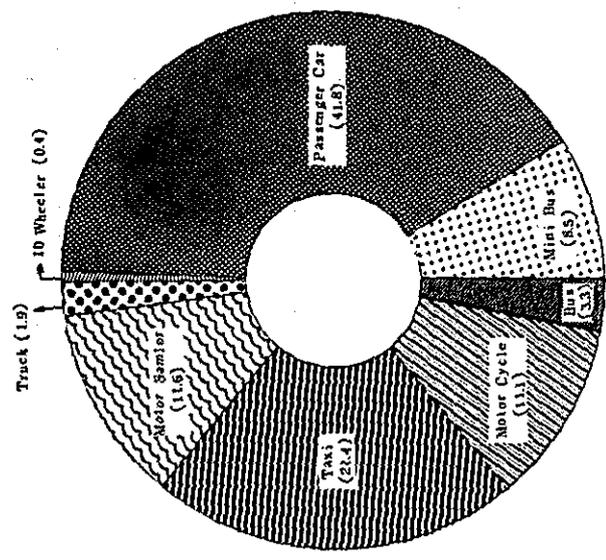
—— Up (上り)  
 - - - - Down (下り)  
 ——— Up & Down (両方向)

STATION : 8  
 地点

DATE : Jan. 28, 1972  
 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
 車種構成比 (16時間)



STATION: 9  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Up  
方 向 上 下

Time 時 間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Saml or サマロ	Truck トラック	10 Wheel er 大型 特種	Total 合 計	% %
6:00~	500	116	126	50	208	58	28	-	1,086	2.6
7:00~	2,455	62	126	197	327	106	15	1	3,289	7.9
8:00~	2,969	245	155	179	312	122	1	-	3,983	9.6
9:00~	1,705	119	104	273	466	112	118	9	2,906	6.9
10:00~	1,241	254	110	217	367	102	12	-	2,303	5.5
11:00~	1,123	129	92	250	57	109	75	2	1,887	4.5
12:00~	1,023	283	100	215	422	135	21	-	2,199	5.2
13:00~	1,113	94	96	201	444	109	82	3	2,142	5.1
14:00~	925	235	80	233	476	89	35	-	2,073	4.9
15:00~	1,110	423	93	260	462	166	40	-	2,564	6.1
16:00~	1,767	270	98	212	407	123	14	-	2,891	6.9
17:00~	1,302	455	109	213	440	188	16	-	2,723	6.5
18:00~	762	204	96	192	446	108	16	-	1,824	4.3
19:00~	1,072	274	78	239	494	178	16	-	2,351	5.6
20:00~	521	100	77	136	425	98	4	1	1,362	3.3
21:00~	625	137	50	159	422	169	19	38	1,619	3.9
Total 6:00~ 22:00	20,213	3,400	1,590	3,226	4,175	1,972	512	54	37,142	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	597	92	43	87	112	53	14	02	4,828	11.5
24hours 日 交 通 量									41,970	100.0

DIRECTION: Down  
方 向 下 下

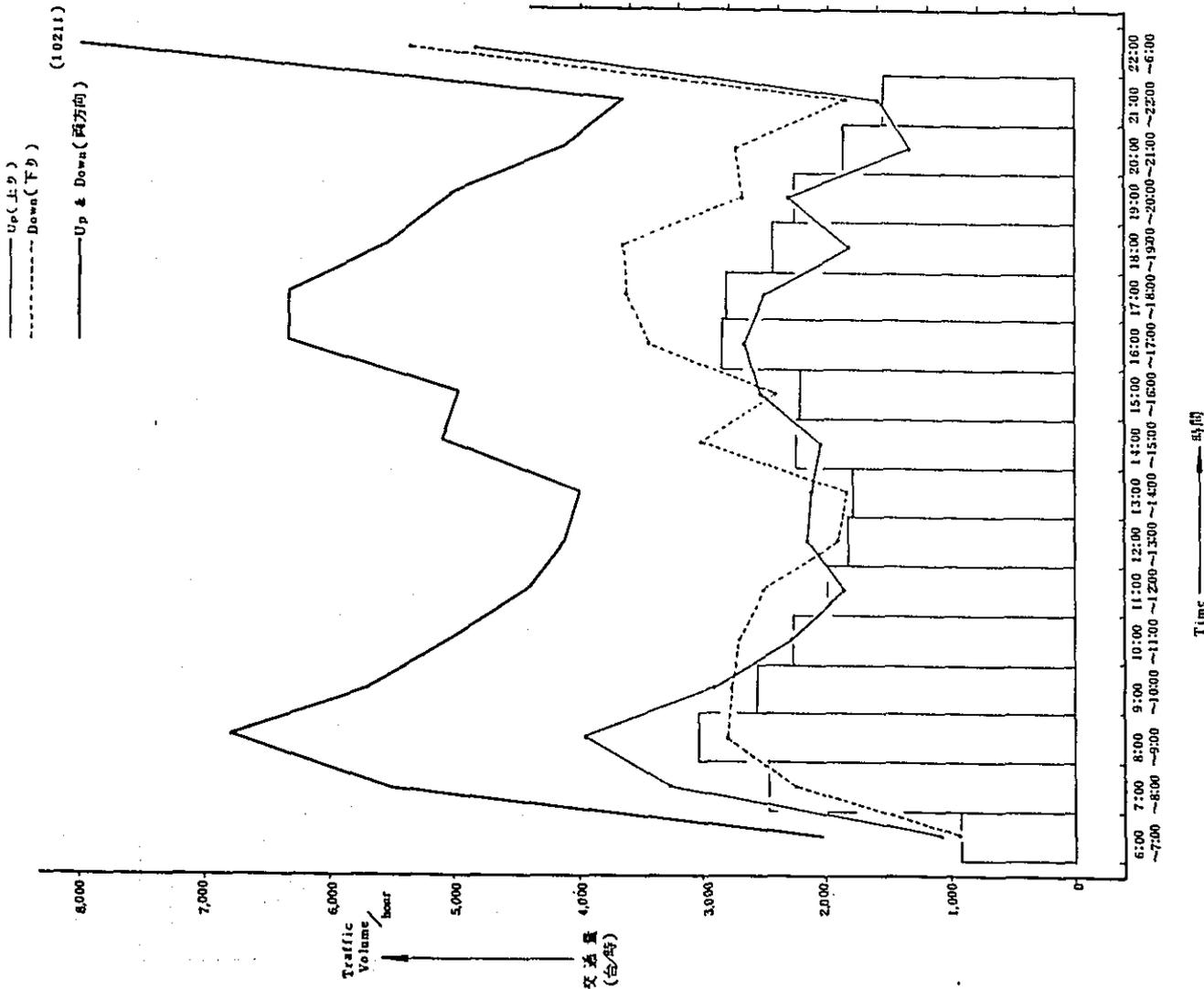
Time 時 間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Saml or サマロ	Truck トラック	10 Wheel er 大型 特種	Total 合 計	% %
6:00~	353	104	76	62	257	65	31	-	948	2.0
7:00~	1,278	144	231	127	386	77	7	-	2,250	4.8
8:00~	1,595	186	132	283	462	140	12	-	2,810	6.0
9:00~	1,332	335	115	303	503	158	46	-	2,792	6.0
10:00~	1,164	270	244	342	477	194	35	1	2,727	5.8
11:00~	1,186	201	243	268	463	110	53	3	2,527	5.4
12:00~	902	208	76	170	406	131	50	1	1,944	4.2
13:00~	921	165	122	168	333	109	40	1	1,859	4.0
14:00~	1,268	344	110	389	600	240	74	5	3,024	6.5
15:00~	1,277	223	96	241	390	140	62	2	2,431	5.2
16:00~	1,920	282	98	380	450	310	13	6	3,459	7.4
17:00~	2,393	194	96	298	480	154	7	-	3,622	7.7
18:00~	1,620	251	100	502	700	410	76	2	3,561	7.7
19:00~	1,399	131	70	231	670	200	19	-	2,720	5.8
20:00~	1,276	160	70	330	605	325	18	-	2,784	6.0
21:00~	835	75	50	125	460	120	8	175	1,848	4.0
Total 6:00~ 22:00	20,719	3,273	1,929	4,213	7,642	2,883	551	196	41,406	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	454	79	47	102	185	70	13	05	5,383	11.5
24hours 日 交 通 量									46,789	100.0

\* 24hourfactor: 1.13  
日 交 通 量 至 1.13

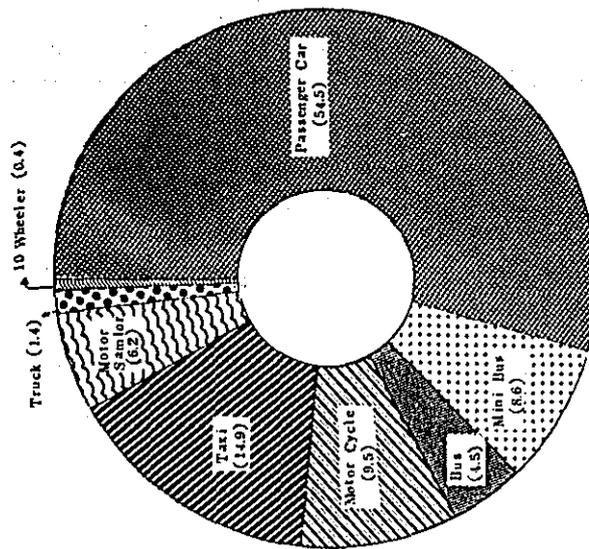
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

STATION : 9  
地點

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



Hourly Traffic Volume as a percentage of Daily Traffic Volume  
時刻別交通量構成比 (%)

STATION: 10  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen- ger Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam- lor	Truck	10 Wheel- er	Total 合計	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型特殊	合計	%
6:00~	473	93	159	67	276	80	52	1	1,201	28
7:00~	1,999	261	212	288	496	215	15	1	3,487	81
8:00~	2,706	205	163	269	603	250	12	-	4,208	98
9:00~	1,065	213	134	204	472	130	72	-	2,290	53
10:00~	955	235	121	290	565	183	42	5	2,396	56
11:00~	862	193	122	313	505	160	38	1	2,194	51
12:00~	854	231	123	209	534	116	20	-	2,087	49
13:00~	803	181	104	290	500	113	35	-	2,026	47
14:00~	1,198	241	108	212	441	131	37	3	2,371	55
15:00~	1,138	329	144	318	647	182	47	4	2,809	65
16:00~	1,030	208	129	272	550	150	9	-	2,348	55
17:00~	1,301	278	165	319	644	159	11	-	2,877	67
18:00~	1,014	193	112	249	586	143	18	-	2,315	54
19:00~	866	150	106	198	581	160	10	3	2,074	48
20:00~	725	140	84	150	535	96	10	1	1,741	41
21:00~	586	96	59	92	599	93	13	51	1,589	37
Total 6:00~ 22:00	11,575	3,247	2,045	3,740	8,534	2,561	441	70	38,013	885
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	462	85	54	98	225	62	12	0.2	4,942	11.5
24hours 日交通量									42,955	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

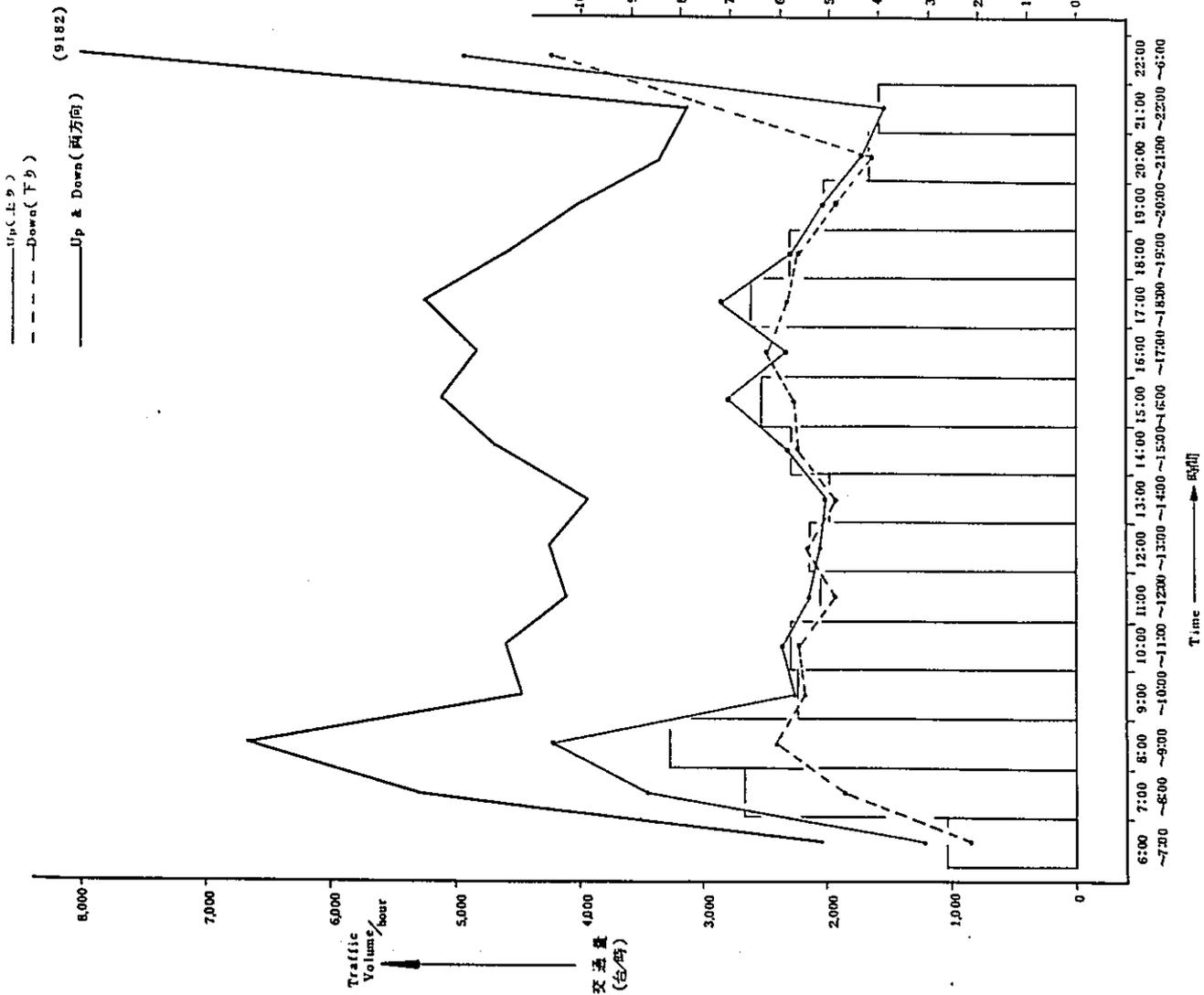
Time 時間	Passen- ger Car	Mini Bus	Bus	Motor Cycle	Taxi	Motor Sam- lor	Truck	10 Wheel- er	Total 合計	%
時間	乗用車	ミニバス	バス	オートバイ	タクシー	サムロ	トラック	大型特殊	合計	%
6:00~	237	79	108	59	269	67	32	1	852	23
7:00~	873	118	187	137	437	105	12	-	1,869	51
8:00~	1,211	202	190	220	450	123	6	-	2,402	65
9:00~	950	214	150	252	486	118	30	-	2,200	60
10:00~	848	175	122	337	547	127	51	1	2,208	60
11:00~	735	144	102	376	524	134	57	-	1,972	54
12:00~	920	314	137	198	459	119	45	-	2,192	60
13:00~	779	223	92	229	464	118	40	-	1,945	53
14:00~	992	310	120	178	479	127	79	2	2,287	62
15:00~	1,158	163	120	246	414	127	65	-	2,293	62
16:00~	1,343	237	123	232	389	131	47	4	2,506	67
17:00~	1,358	227	123	211	331	101	37	1	2,389	64
18:00~	1,169	257	132	212	456	135	23	-	2,289	62
19:00~	971	153	121	89	496	141	19	-	1,990	54
20:00~	762	107	85	107	448	112	19	2	1,642	45
21:00~	643	99	62	89	432	92	7	156	1,580	43
Total 6:00~ 22:00	14,949	3,022	1,979	2,972	7,081	1,877	569	167	32,616	885
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	458	93	61	91	217	58	17	0.5	4,240	11.5
24hours 日交通量									36,856	100.0

\* 24hourfactor: 1.13  
24時間係数: 1.13

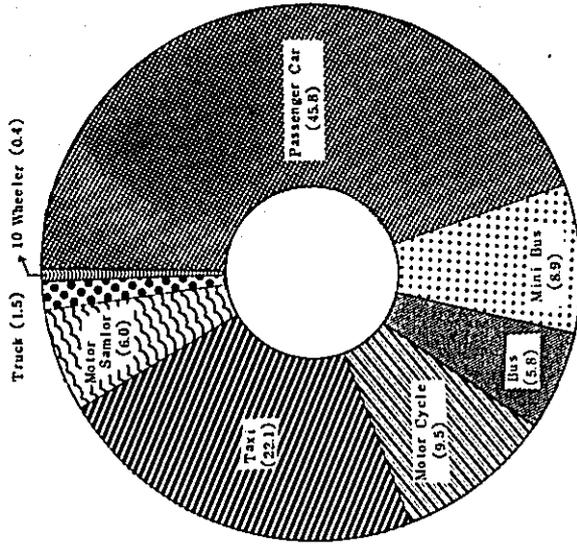
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

STATION : 10  
地 点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

STATION: II  
場

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTI  
ON COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam lor サモロ ー	Truck トラック	10 Whee ler 本 型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	529	64	27	62	97	10	72	-	861	3.9
7:00~8:00	1354	105	34	229	156	29	8	1	1915	8.5
8:00~9:00	1073	54	16	147	160	40	11	-	1501	6.7
9:00~10:00	584	133	12	95	154	26	94	-	1098	4.9
10:00~11:00	830	72	23	136	146	24	43	-	1274	5.7
11:00~12:00	581	143	16	96	147	28	63	-	1074	4.8
12:00~13:00	805	113	21	85	127	18	70	-	1239	5.6
13:00~14:00	604	49	19	81	104	13	58	-	928	4.2
14:00~15:00	693	232	48	125	163	26	82	-	1369	6.2
15:00~16:00	785	161	17	167	155	34	99	-	1418	6.4
16:00~17:00	850	174	29	158	198	26	24	-	1459	6.6
17:00~18:00	799	144	30	134	146	45	20	-	1318	5.9
18:00~19:00	677	203	33	143	178	21	53	-	1308	5.9
19:00~20:00	653	108	20	102	190	16	37	4	1130	5.1
20:00~21:00	445	97	107	72	139	12	31	1	904	4.1
21:00~22:00	367	70	14	37	79	18	49	265	899	4.0
Total 6:00~ 22:00	11629	1922	466	1869	2339	386	814	271	19694	86.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	590	9.8	2.4	9.5	11.9	2.0	4.1	1.4	2560	11.5
24hours 日交通量									22254	100.0

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam lor サモロ ー	Truck トラック	10 Whee ler 大 型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	202	22	44	34	91	19	72	-	484	2.5
7:00~8:00	567	73	34	124	202	32	6	-	1038	5.3
8:00~9:00	528	121	25	155	168	48	12	-	1057	5.4
9:00~10:00	572	108	16	144	201	33	76	-	1150	5.9
10:00~11:00	568	77	40	150	234	28	114	-	1211	6.2
11:00~12:00	385	68	17	118	202	30	89	-	909	4.7
12:00~13:00	434	105	22	91	193	33	60	-	938	4.8
13:00~14:00	260	66	9	68	134	36	36	-	609	3.1
14:00~15:00	632	238	27	132	205	36	71	-	1401	7.2
15:00~16:00	412	175	30	100	221	30	70	-	1038	5.3
16:00~17:00	958	202	32	146	297	52	20	1	1708	8.9
17:00~18:00	1144	182	23	173	275	56	7	2	1862	9.7
18:00~19:00	811	119	28	142	237	43	63	-	1443	7.4
19:00~20:00	503	108	28	86	213	48	25	-	1011	5.2
20:00~21:00	250	76	13	75	189	44	22	1	670	3.4
21:00~22:00	181	32	7	64	200	23	4	172	683	3.5
Total 6:00~ 22:00	8407	1772	395	1802	3322	591	717	176	17212	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	489	10.3	2.3	10.5	19.3	3.4	4.3	1.0	2238	11.5
24hours 日交通量									19450	100.0

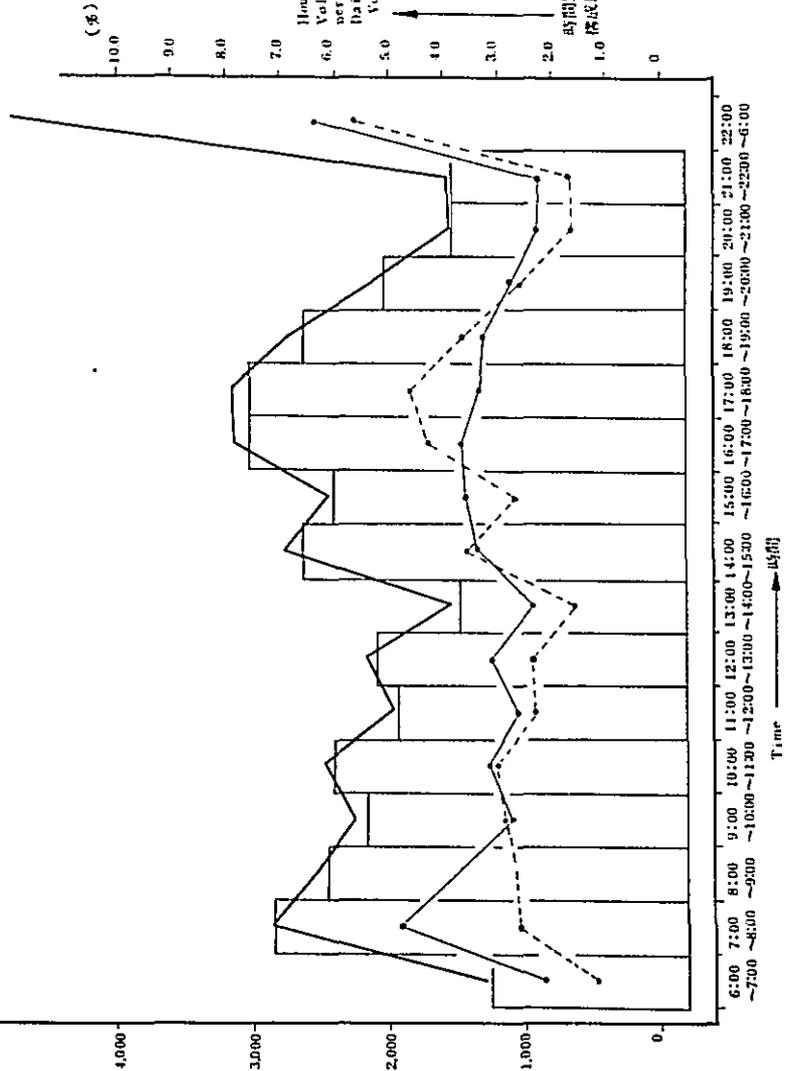
24hourfactor: 1.13  
昼 夜 率: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

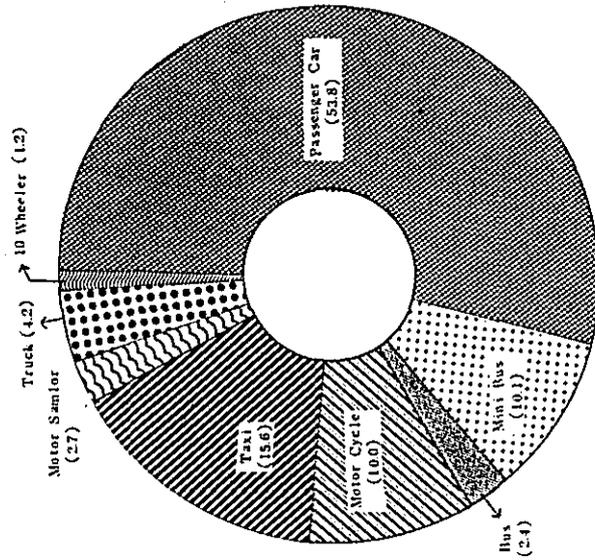
—— Up (上り)  
- - - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)

STATION : 11  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

Traffic Volume/hour  
交通量 (台/時)



Vehicle Type Composition (16 hr.)  
車種構成比 (16時間)



Hourly Traffic Volume as a percentage of Daily Traffic Volume  
時間別交通量構成比 (%)

STATION: 12  
地点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Car サモロ	Truck トラック	10 Whe- ler 大型 特	Total 合計	% %
6:00~	423	61	122	74	139	125	90	1	1035	4.3
7:00~	808	63	185	198	238	139	9	1	1641	6.7
8:00~	727	93	182	190	204	143	7	-	1546	6.4
9:00~	542	108	105	107	224	136	54	-	1276	5.2
10:00~	422	212	111	211	286	153	30	1	1426	5.9
11:00~	464	121	140	153	220	131	40	1	1270	5.2
12:00~	467	102	134	123	274	144	48	-	1292	5.3
13:00~	372	122	123	124	358	153	44	5	1301	5.3
14:00~	433	139	122	176	419	202	46	1	1538	6.3
15:00~	496	174	117	200	292	151	32	1	1463	6.0
16:00~	639	119	147	193	217	122	12	1	1480	6.1
17:00~	506	112	164	163	232	103	9	-	1289	5.3
18:00~	466	125	133	194	323	162	32	-	1435	5.9
19:00~	481	91	133	110	285	141	25	2	1268	5.2
20:00~	424	99	114	146	346	136	28	1	1294	5.3
21:00~	262	55	76	77	198	86	12	221	987	4.1
Total 6:00~ 22:00	7932	1796	2108	2439	4265	2227	518	236	21541	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	369	83	98	113	199	103	24	11	2800	11.5
24hours 日交通量									24341	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

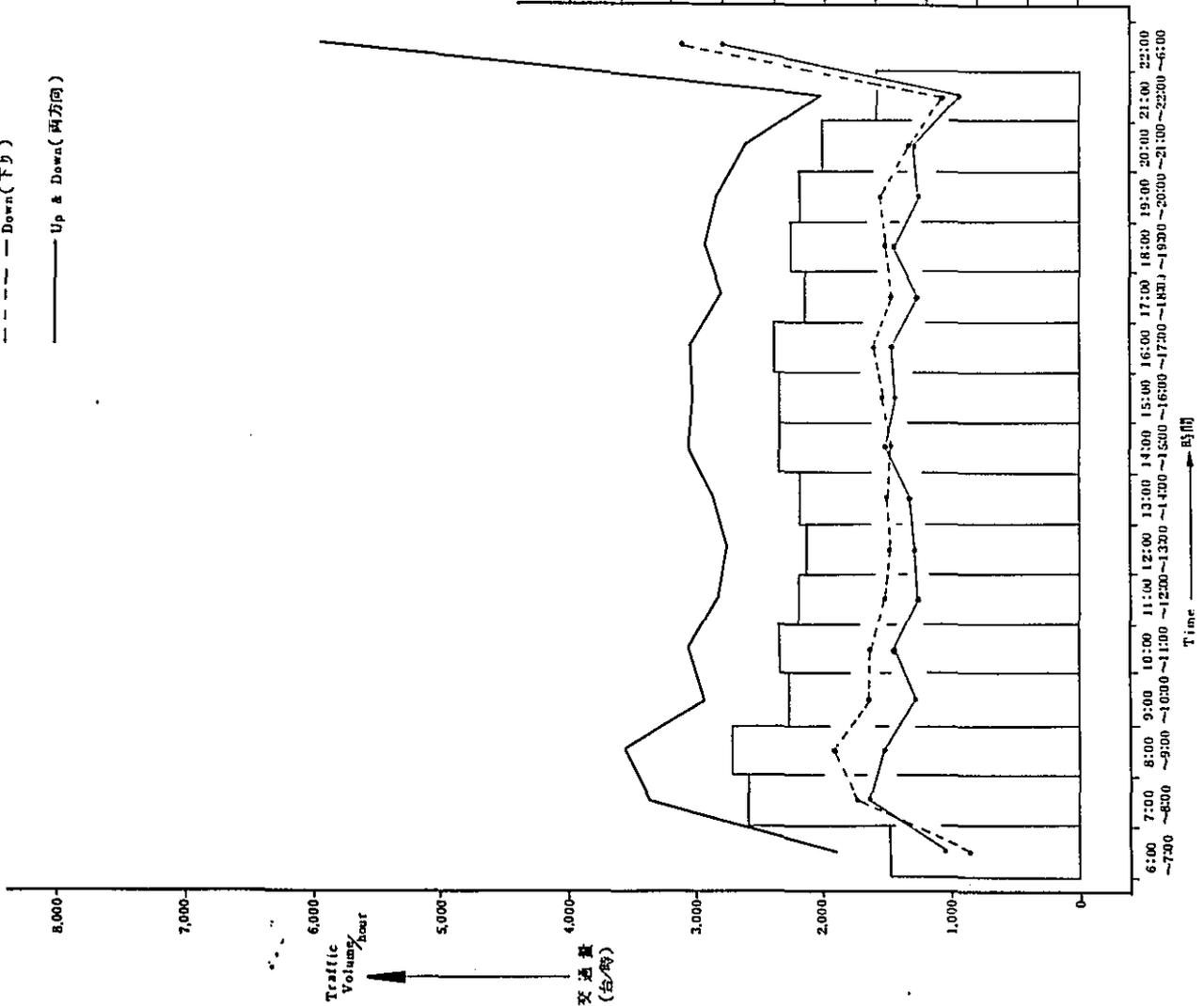
Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Car サモロ	Truck トラック	10 Whe- ler 大型 特	Total 合計	% %
6:00~	256	101	156	37	153	90	72	-	865	3.2
7:00~	817	119	174	151	307	107	55	-	1733	6.3
8:00~	1028	170	166	101	380	97	4	1	1947	7.0
9:00~	668	145	136	170	369	106	81	2	1677	6.1
10:00~	387	160	108	203	468	196	109	4	1635	6.0
11:00~	442	154	153	186	442	124	61	2	1564	5.7
12:00~	431	147	146	119	421	177	52	7	1500	5.5
13:00~	559	149	133	148	388	131	42	4	1554	5.7
14:00~	530	161	122	151	390	145	27	-	1526	5.6
15:00~	553	126	155	171	380	130	63	1	1579	5.8
16:00~	715	117	158	172	297	125	18	-	1602	5.9
17:00~	798	96	162	109	232	98	23	-	1518	5.5
18:00~	670	103	159	181	265	115	40	-	1533	5.6
19:00~	648	85	157	127	400	149	30	-	1596	5.8
20:00~	481	90	124	110	345	164	13	-	1327	4.8
21:00~	306	51	78	113	219	80	8	232	1087	4.0
Total 6:00~ 22:00	9289	1974	2287	2252	5456	2034	698	253	24243	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	384	81	94	93	225	84	29	10	3152	11.5
24hours 日交通量									27395	100.0

24hour factor: 1.13  
24時間係数: 1.13

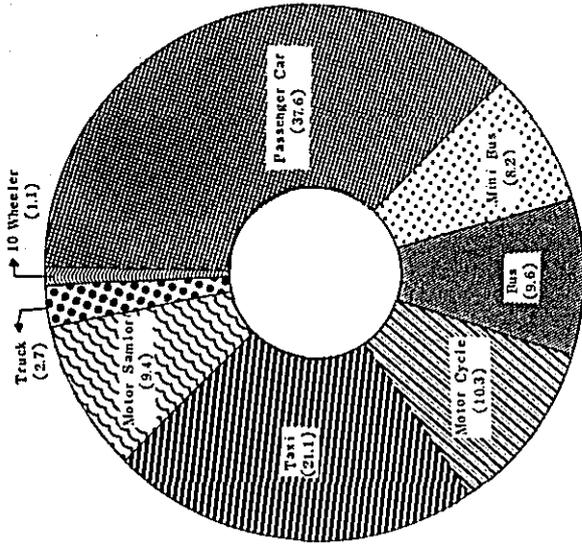
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up(上り)  
 - - - - Down(下り)  
 ——— Up & Down(両方向)

STATION : 12  
 地点  
 DATE : Jan. 28, 1972  
 日 昭和 47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
 車種構成比 (16時間)



STATION: 13  
地点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サモロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	236	89	86	86	171	143	3	814	23	
7:00~8:00	968	76	80	281	186	238	3	1,832	53	
8:00~9:00	1,196	177	67	476	189	326	-	2,431	70	
9:00~10:00	854	170	56	510	278	264	35	2,167	62	
10:00~11:00	771	280	56	655	250	405	11	2,428	70	
11:00~12:00	670	156	43	564	336	298	28	2,095	60	
12:00~13:00	575	147	38	442	307	276	24	1,809	52	
13:00~14:00	650	264	45	444	235	276	10	1,924	55	
14:00~15:00	718	409	48	481	321	270	28	2,275	65	
15:00~16:00	700	265	93	614	346	305	15	2,338	67	
16:00~17:00	798	153	59	517	310	262	6	2,105	61	
17:00~18:00	579	223	75	422	254	197	4	1,754	50	
18:00~19:00	643	224	52	514	346	275	22	2,076	60	
19:00~20:00	688	189	60	353	318	226	8	1,842	53	
20:00~21:00	584	185	46	428	345	221	22	1,834	53	
21:00~22:00	313	65	49	196	274	147	13	1,086	31	
Total 6:00~22:00	10,946	3,092	953	6,983	4,466	4,129	232	30,810	88.5	
Vehicle Type Composi 車種構成比	354	100	31	227	145	134	0.8	4,005	11.5	
24hours 日交通量								34,815	1,000	

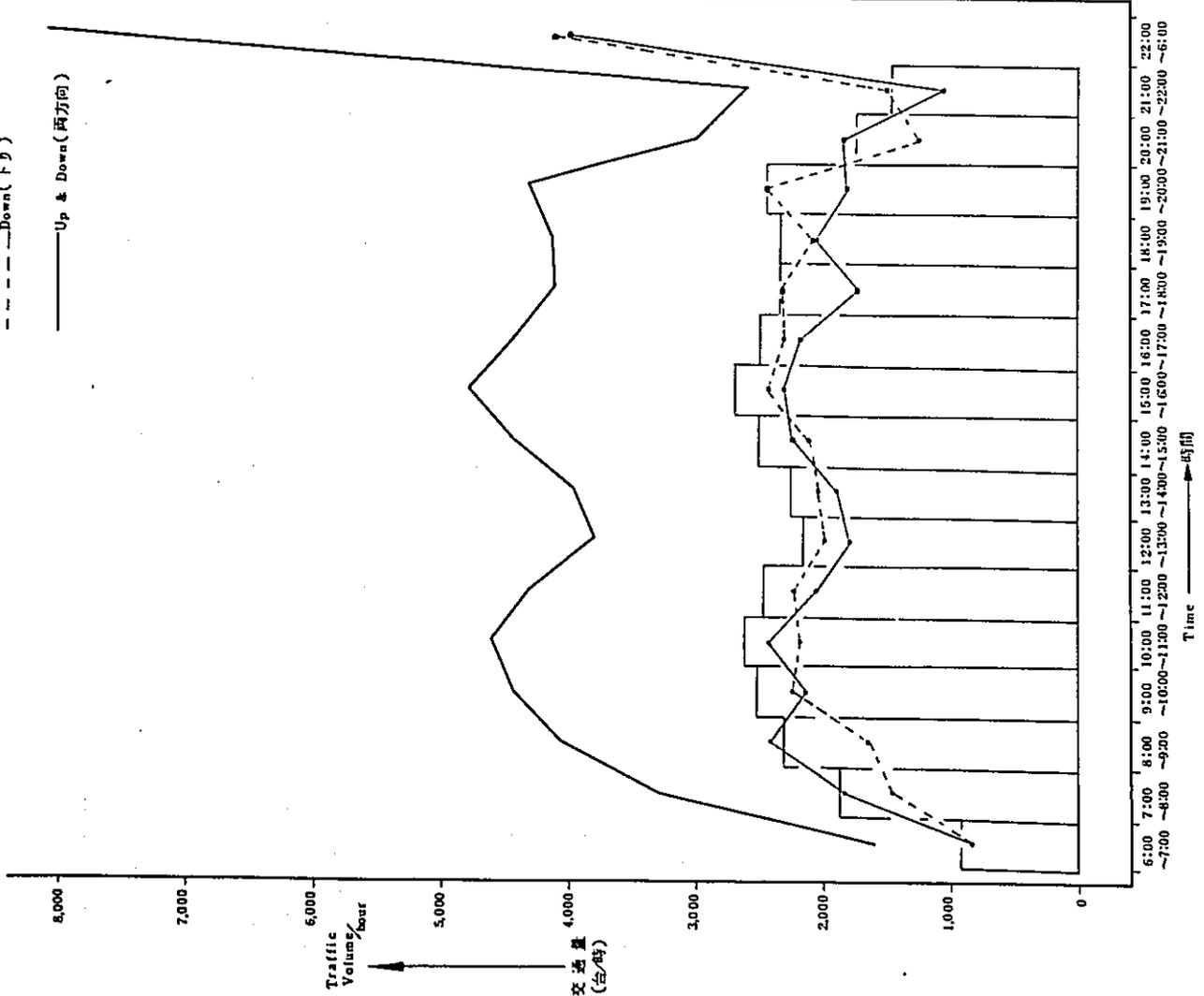
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サモロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	248	72	80	101	129	170	11	811	23	
7:00~8:00	632	120	127	178	223	197	-	1,477	41	
8:00~9:00	596	71	81	475	229	203	1	1,656	46	
9:00~10:00	617	170	63	642	428	319	27	2,266	64	
10:00~11:00	653	141	91	637	328	316	34	2,200	62	
11:00~12:00	723	104	125	632	327	330	31	2,272	64	
12:00~13:00	583	172	52	513	368	312	17	2,018	57	
13:00~14:00	632	262	53	571	289	246	16	2,069	58	
14:00~15:00	667	168	53	527	420	308	26	2,169	61	
15:00~16:00	763	274	59	595	385	360	33	2,469	69	
16:00~17:00	1,018	136	61	545	320	264	2	2,346	66	
17:00~18:00	905	154	67	580	380	295	6	2,387	67	
18:00~19:00	665	113	56	500	420	324	16	2,094	59	
19:00~20:00	724	158	49	690	460	405	8	2,494	70	
20:00~21:00	456	70	48	245	270	187	10	1,286	36	
21:00~22:00	536	75	37	325	310	210	6	1,550	44	
Total 6:00~22:00	10,318	2,240	1,102	7,756	5,316	4,446	244	31,564	88.5	
Vehicle Type Composi 車種構成比	330	71	35	246	168	141	0.8	4,103	11.5	
24hours 日交通量								35,667	1,000	

\* 24-hour factor: 1.13  
昼夜率: 1.13

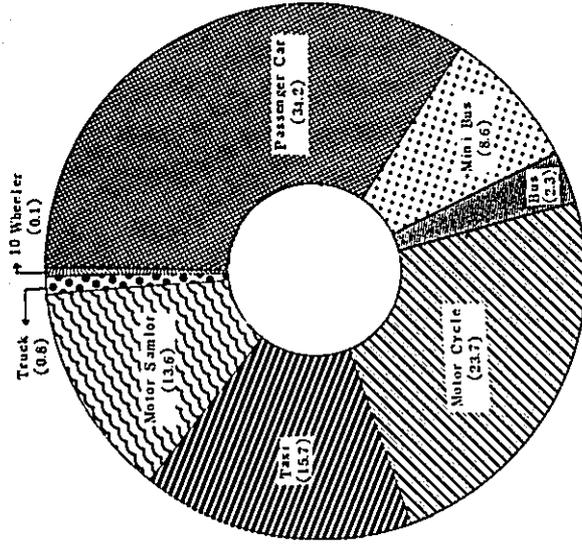
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

STATION : 13  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

—— Up(上り)  
- - - Down(下り)  
—— Up & Down(両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 14  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量

Time 時 間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サモロ ー	Truck トラク	10 Whee lcar 大 型 車	Total 合 計	%
6:00~7:00	47	20	-	37	76	30	-	210	1.1	
7:00~8:00	572	60	-	135	104	42	-	813	4.3	
8:00~9:00	579	87	-	274	156	110	-	1206	6.4	
9:00~10:00	455	129	-	361	174	118	-	1237	6.6	
10:00~11:00	550	163	-	228	132	100	-	1173	6.3	
11:00~12:00	519	112	-	222	208	117	-	1178	6.3	
12:00~13:00	423	141	-	225	142	90	-	1021	5.5	
13:00~14:00	448	126	-	232	101	83	-	990	5.3	
14:00~15:00	623	184	-	346	196	81	1	1431	7.7	
15:00~16:00	454	176	-	325	169	71	3	1199	6.4	
16:00~17:00	561	181	-	357	211	110	-	1420	7.7	
17:00~18:00	650	142	-	436	203	96	-	1527	8.5	
18:00~19:00	445	95	-	248	99	87	-	1074	5.7	
19:00~20:00	394	99	-	195	171	76	-	935	5.0	
20:00~21:00	228	62	-	114	101	41	-	546	2.9	
21:00~22:00	215	40	-	112	109	49	-	526	2.8	
Total 6:00~22:00	7163	1817	-	3848	2452	1301	4	16586	88.5	
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	430	11.0	-	232	14.8	7.8	0.1	2156	11.5	
24hours 日 交 通 量								18712	100.0	

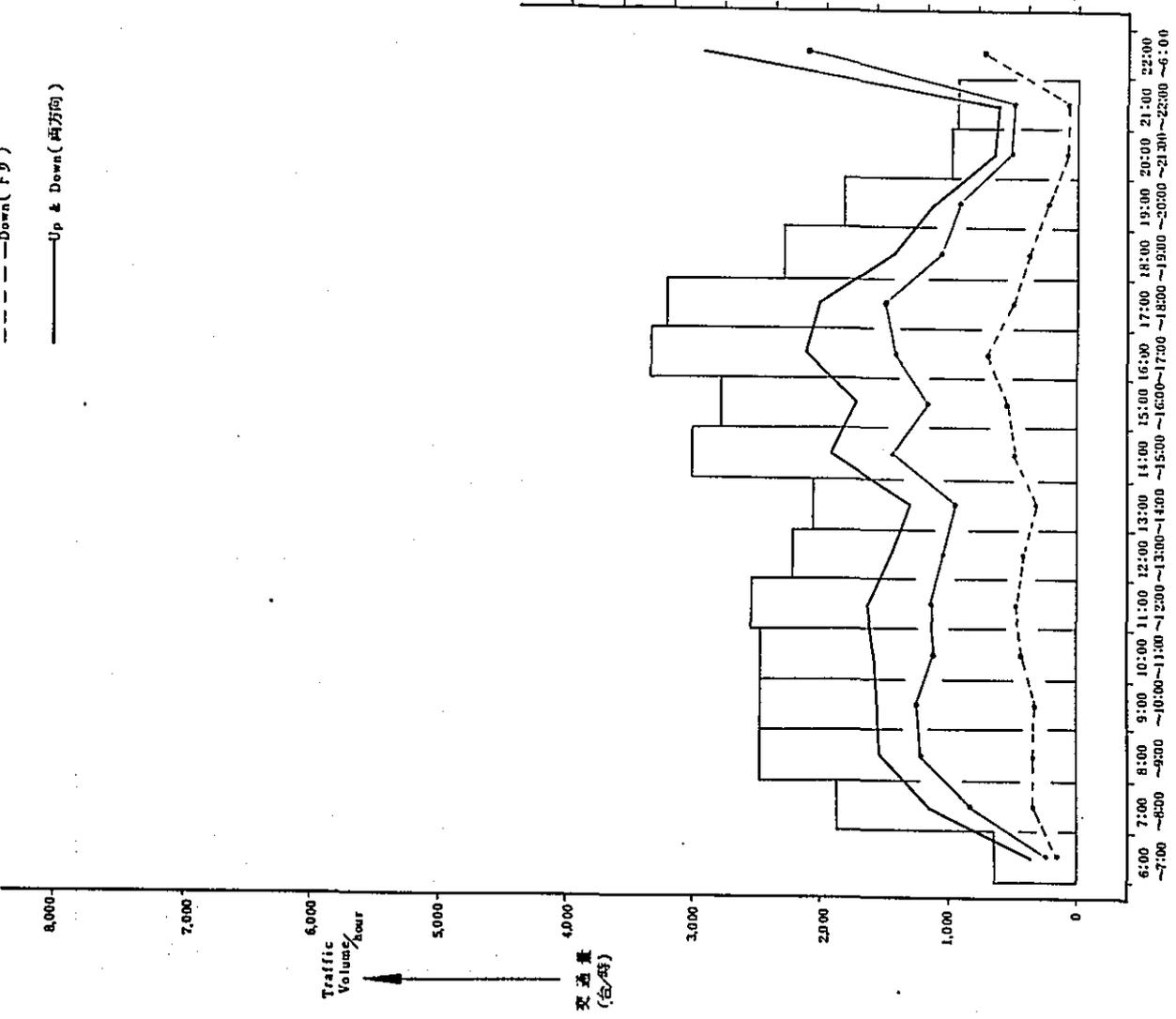
Time 時 間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サモロ ー	Truck トラク	10 Whee lcar 大 型 車	Total 合 計	%
6:00~7:00	34	3	-	10	92	43	2	184	2.7	
7:00~8:00	220	19	-	24	76	36	-	375	5.6	
8:00~9:00	183	33	-	43	67	45	-	371	5.5	
9:00~10:00	119	30	-	50	81	60	1	341	5.1	
10:00~11:00	127	29	-	58	140	56	3	413	6.2	
11:00~12:00	160	44	-	56	122	63	1	446	6.7	
12:00~13:00	124	36	-	48	137	60	2	407	6.1	
13:00~14:00	141	36	-	44	75	33	1	330	4.9	
14:00~15:00	152	61	-	66	148	62	2	491	7.3	
15:00~16:00	200	65	-	90	135	70	1	561	8.4	
16:00~17:00	335	59	-	85	145	85	-	709	10.6	
17:00~18:00	222	42	-	75	110	72	1	522	7.7	
18:00~19:00	124	31	-	57	130	54	-	396	5.9	
19:00~20:00	83	23	-	45	50	22	-	223	3.3	
20:00~21:00	18	6	-	16	30	14	-	84	1.3	
21:00~22:00	27	10	-	15	21	10	-	83	1.2	
Total 6:00~22:00	2269	527	-	782	1533	783	14	5936	88.5	
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	382	8.9	-	132	26.3	13.2	0.2	772	11.5	
24hours 日 交 通 量								6708	100.0	

3-hour factor: 1.13  
基 準 率 : 1.13

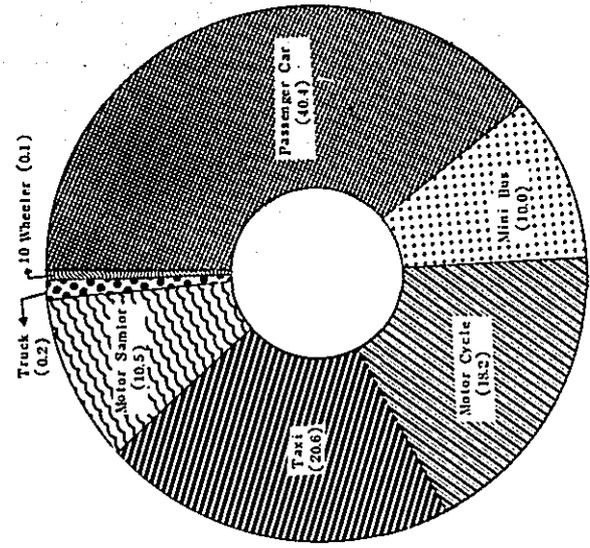
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up(上り)  
- - - Down(下り)  
—— Up & Down(両方向)

STATION : 14  
地 点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 15  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
ON  
COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Saml or サムロ	Truck トラク ト	10 Wheel er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	156	162	184	146	316	172	52	1188	25	
7:00~	622	151	195	390	342	317	2	2019	43	
8:00~	850	251	229	881	400	445	10	3066	65	
9:00~	467	128	78	464	206	297	27	1667	36	
10:00~	635	374	208	780	275	400	92	2761	59	
11:00~	527	270	175	1014	322	540	35	2883	62	
12:00~	526	198	125	544	253	373	51	2070	44	
13:00~	563	303	128	579	268	376	37	2254	48	
14:00~	823	456	159	888	562	566	290	3744	79	
15:00~	574	474	147	777	408	416	120	2916	62	
16:00~	880	300	95	746	330	724	70	3145	66	
17:00~	756	273	196	739	334	327	26	2651	57	
18:00~	810	280	191	830	454	729	75	3369	71	
19:00~	653	294	191	657	532	566	29	2924	62	
20:00~	660	199	158	668	540	505	50	2798	60	
21:00~	558	174	115	409	377	340	12	2160	46	
Total 6:00~ 22:00	10060	4287	2571	10512	5919	7095	978	41515	88.5	
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	24.1	10.3	6.2	25.1	14.3	17.1	2.4	5.397	15.5	
24hours 日交通量								46912	1000	

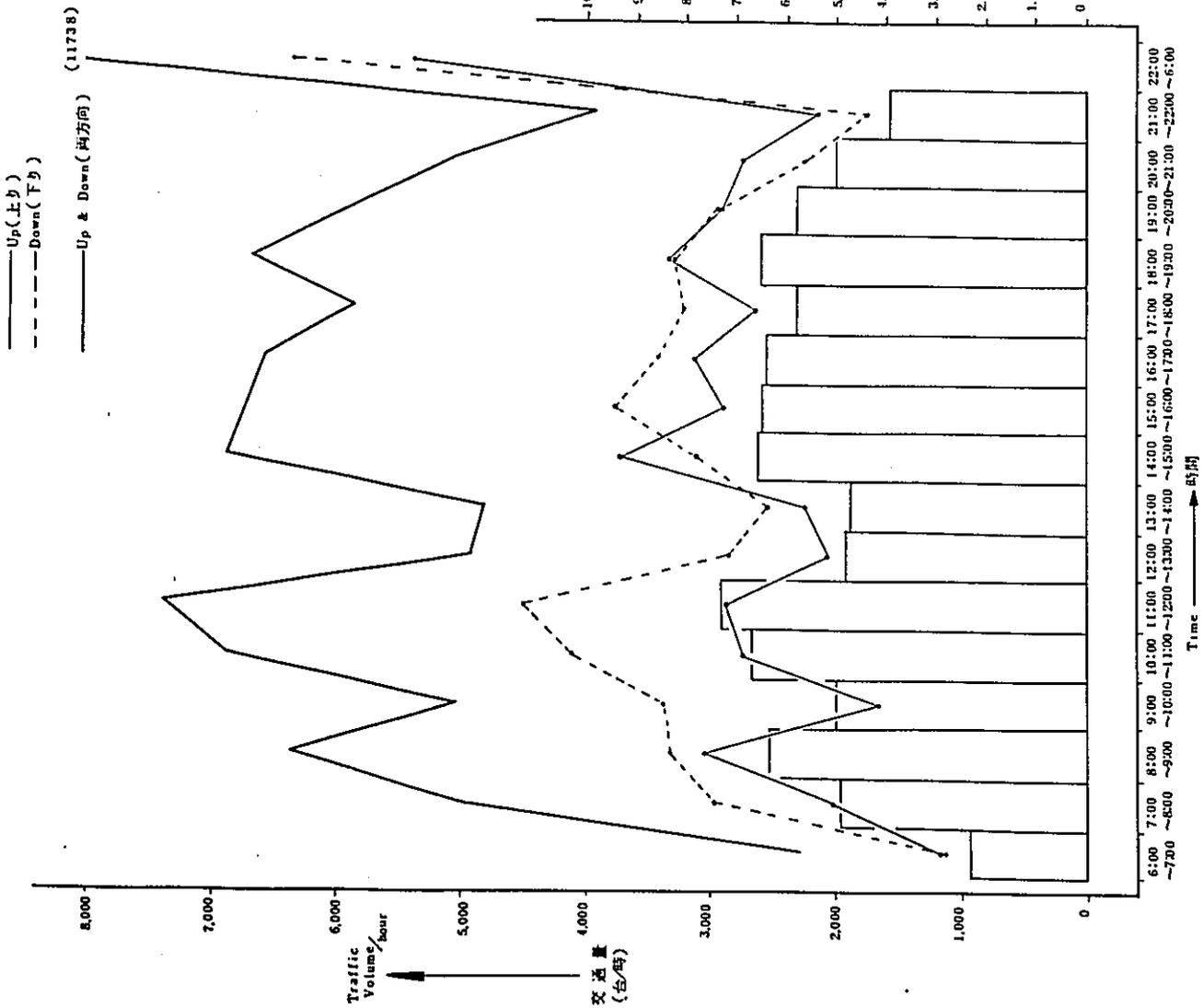
Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Saml or サムロ	Truck トラク ト	10 Wheel er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	310	117	171	145	164	185	34	1126	20	
7:00~	889	139	207	570	680	479	9	2973	54	
8:00~	1095	254	210	865	445	430	13	3312	60	
9:00~	771	588	181	755	483	493	117	3388	62	
10:00~	792	261	141	1386	660	760	120	4120	75	
11:00~	750	213	125	1563	823	939	101	4514	81	
12:00~	723	266	184	680	460	451	96	2860	52	
13:00~	456	191	148	898	390	394	77	2554	46	
14:00~	860	542	130	698	360	444	89	3123	57	
15:00~	1029	581	167	860	488	553	120	3798	69	
16:00~	1038	281	152	880	515	546	21	3433	62	
17:00~	829	363	157	831	490	536	27	3233	59	
18:00~	780	189	105	855	593	567	216	3325	60	
19:00~	730	167	103	684	629	549	91	2953	54	
20:00~	515	176	112	510	500	422	46	2287	42	
21:00~	220	111	67	438	470	334	22	1776	32	
Total 6:00~ 22:00	11787	4439	2360	12618	8150	8102	1199	48775	88.5	
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	24.2	9.1	4.8	25.8	16.7	16.6	2.5	6.341	11.5	
24hours 日交通量								55115	1000	

\* 24-hour factor : 1.13  
夜 間 係 数 : 1.13

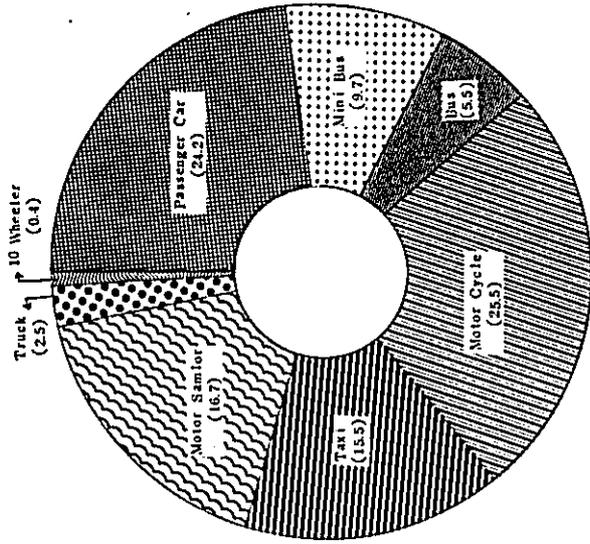
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : IS  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和 47 年 1 月 28 日



Vehicle Type Composition (16hr)  
车辆构成比 (16時間)



CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

STATION: 16  
地 点

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam- or サムロ ー	Truck トラック	10 Wheel 本 型 符 号	Total 合計	% %
6:00~7:00	423	61	122	74	139	125	90	1	1,035	4.3
7:00~8:00	808	63	185	198	234	139	9	1	1,641	6.8
8:00~9:00	727	93	182	190	204	143	7	-	1,546	6.4
9:00~10:00	542	108	105	107	224	136	54	-	1,276	5.2
10:00~11:00	422	212	111	211	286	153	30	1	1,426	5.8
11:00~12:00	464	121	140	153	220	131	40	1	1,270	5.2
12:00~13:00	467	102	134	123	274	144	48	-	1,292	5.3
13:00~14:00	372	122	123	124	358	153	44	5	1,301	5.3
14:00~15:00	433	139	122	176	419	202	46	1	1,538	6.3
15:00~16:00	496	174	117	200	292	151	32	1	1,463	6.0
16:00~17:00	639	119	147	193	247	122	12	1	1,480	6.1
17:00~18:00	506	112	164	163	232	103	9	-	1,289	5.3
18:00~19:00	466	125	133	194	323	162	32	-	1,435	5.9
19:00~20:00	481	91	133	110	285	141	25	2	1,268	5.2
20:00~21:00	424	99	114	146	346	136	28	1	1,294	5.3
21:00~22:00	262	55	76	77	198	86	12	22	987	4.1
Total 6:00~22:00	7,932	1,786	2,108	2,439	4,285	2,227	518	236	21,541	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	36.9	8.3	9.8	11.3	19.9	10.3	2.4	1.1	28.0	11.5
24hours 日交通量									24,341	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

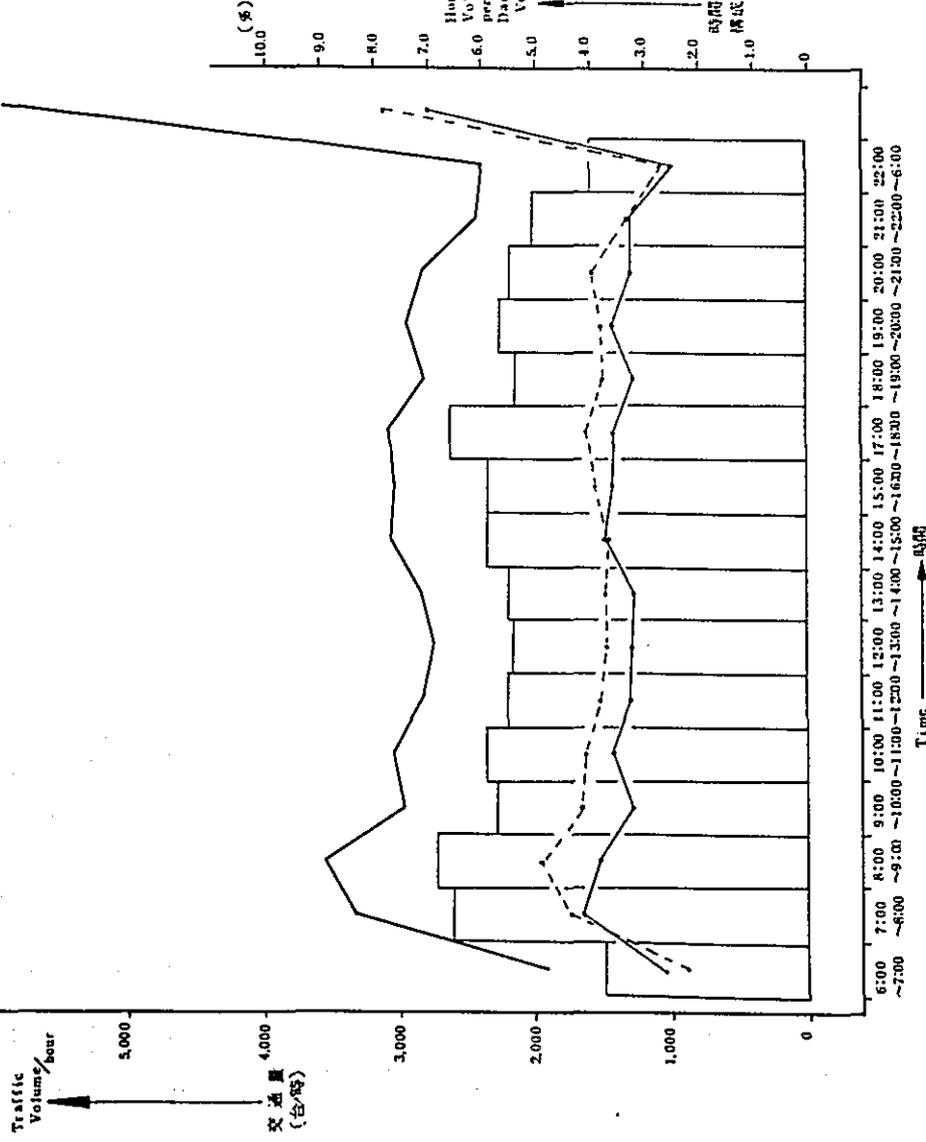
Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam- or サムロ ー	Truck トラック	10 Wheel 本 型 符 号	Total 合計	% %
6:00~7:00	256	101	156	37	153	90	72	-	865	3.2
7:00~8:00	817	119	174	154	307	107	55	-	1,733	6.3
8:00~9:00	1,028	170	166	101	350	97	4	1	1,947	7.0
9:00~10:00	668	145	136	170	369	106	81	2	1,677	6.1
10:00~11:00	387	160	108	203	468	196	109	4	1,635	6.0
11:00~12:00	442	154	153	186	442	124	61	2	1,564	5.7
12:00~13:00	431	147	146	119	421	177	52	7	1,500	5.5
13:00~14:00	559	149	133	148	388	131	42	4	1,554	5.7
14:00~15:00	530	161	122	151	390	145	27	-	1,526	5.6
15:00~16:00	553	126	155	171	380	130	63	1	1,579	5.8
16:00~17:00	715	117	158	172	297	125	18	-	1,602	5.9
17:00~18:00	798	96	162	109	232	98	23	-	1,518	5.5
18:00~19:00	670	103	159	181	265	115	40	-	1,533	5.6
19:00~20:00	648	85	157	127	400	149	30	-	1,596	5.8
20:00~21:00	481	90	124	110	345	164	13	-	1,327	4.8
21:00~22:00	306	51	78	113	219	80	8	232	1,087	4.0
Total 6:00~22:00	9,289	1,974	2,287	2,352	5,156	2,034	698	253	24,243	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	38.1	8.1	9.4	9.3	22.5	8.4	2.9	1.0	31.5	11.5
24hours 日交通量									27,395	100.0

24hours factor: 1.13  
日 交 通 量 係 数 : 1.13

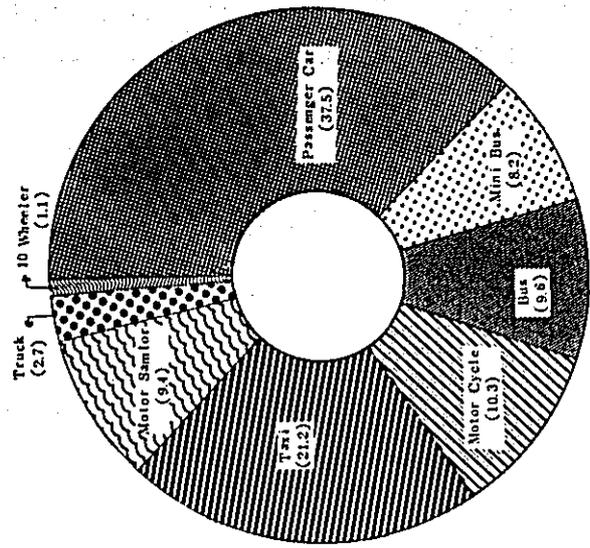
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

—— Up (上り)  
- - - Down (下り)  
—— Up & Down (兩方向)

STATION : 16  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition  
車輛構成比 (16時間)



STATION: 17  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 車	Total 合計	% %
6:00~7:00	764	125	149	51	168	31	18	-	1,301	3.7
7:00~8:00	2,448	90	160	182	255	44	3	-	3,182	8.9
8:00~9:00	2,264	208	170	202	350	74	3	-	3,271	9.0
9:00~10:00	1,402	126	78	242	396	63	40	-	2,347	6.6
10:00~11:00	1,120	309	108	218	320	61	23	-	2,159	6.1
11:00~12:00	1,178	124	85	240	431	79	35	-	2,172	6.1
12:00~13:00	1,265	199	117	146	400	80	19	-	2,226	6.2
13:00~14:00	1,065	148	104	224	410	44	34	-	2,059	5.7
14:00~15:00	977	223	176	163	362	73	43	-	2,017	5.7
15:00~16:00	973	289	118	224	465	121	35	-	2,225	6.2
16:00~17:00	769	184	145	184	340	74	6	-	1,702	4.8
17:00~18:00	578	112	83	143	300	90	5	-	1,311	3.7
18:00~19:00	860	161	118	133	286	74	13	-	1,645	4.6
19:00~20:00	641	110	87	156	341	101	6	-	1,442	4.0
20:00~21:00	617	79	70	56	302	51	-	-	1,175	3.3
21:00~22:00	682	84	73	107	351	36	10	29	1,372	3.9
Total 6:00~22:00	17,603	2,571	1,841	2,671	5,477	1,096	293	29	31,576	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	55.7	8.1	5.8	8.5	17.4	3.5	0.9	0.1	44.05	11.5
24hours 日交通量									35,881	100.0

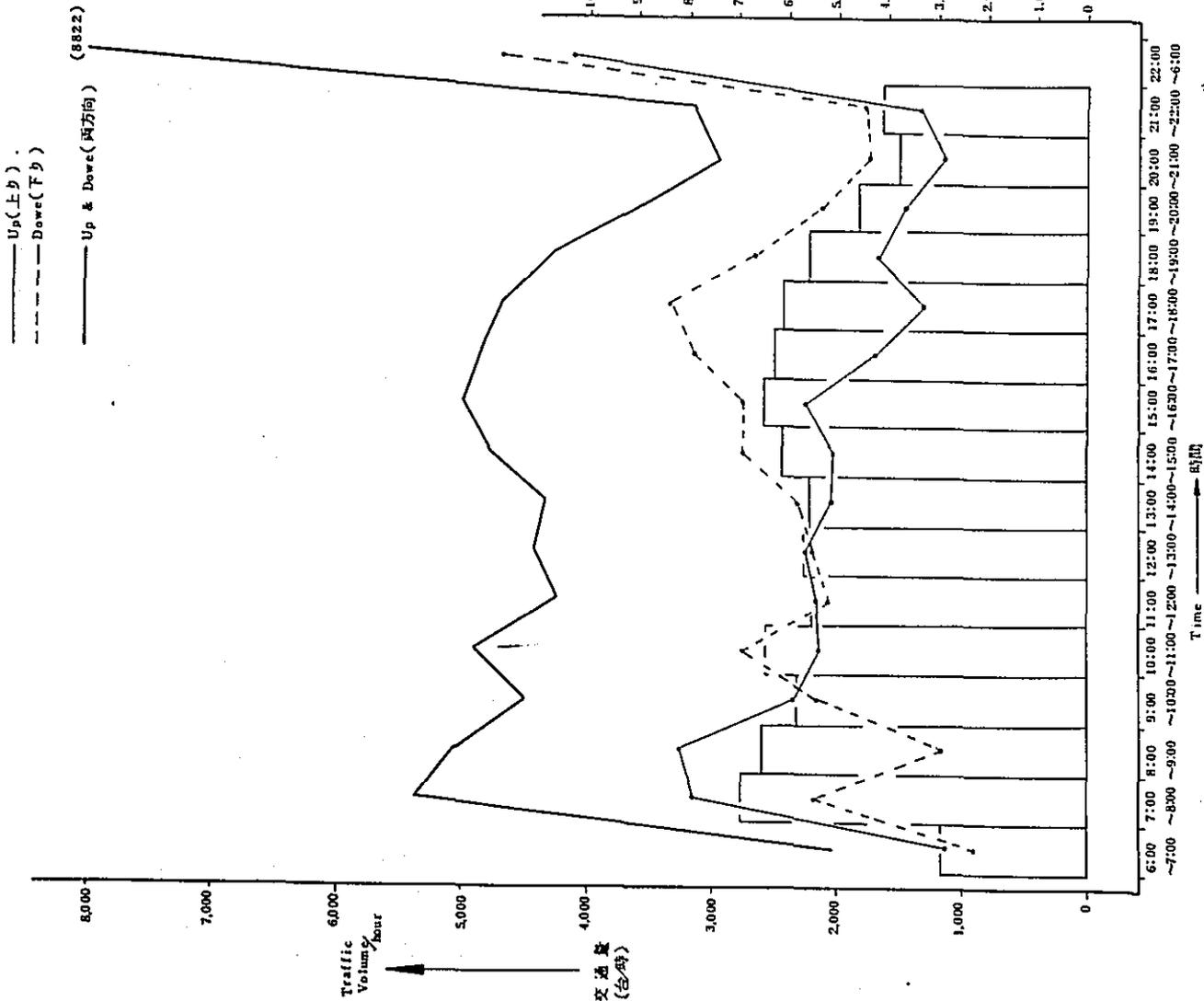
DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 車	Total 合計	% %
6:00~7:00	318	75	197	91	186	23	21	-	911	2.2
7:00~8:00	1,094	159	314	202	352	52	8	-	2,181	5.3
8:00~9:00	846	178	127	212	365	52	4	-	1,184	2.9
9:00~10:00	866	240	118	398	445	64	28	-	2,159	5.3
10:00~11:00	889	190	173	347	420	100	47	-	2,766	6.7
11:00~12:00	967	179	114	251	462	80	34	-	2,087	5.1
12:00~13:00	869	551	123	180	395	61	21	1	2,201	5.4
13:00~14:00	760	228	114	369	712	94	50	1	2,328	5.7
14:00~15:00	1,321	295	112	350	560	94	54	-	2,786	6.8
15:00~16:00	1,182	292	117	405	580	169	39	-	2,784	6.8
16:00~17:00	1,789	212	124	365	540	144	6	-	3,180	7.7
17:00~18:00	2,066	155	110	365	530	150	11	-	3,387	8.2
18:00~19:00	1,600	121	112	188	510	88	34	-	2,653	6.5
19:00~20:00	1,226	95	109	157	480	62	15	-	2,144	5.2
20:00~21:00	951	76	86	148	440	41	7	1	1,750	4.3
21:00~22:00	754	59	63	161	610	98	5	35	1,795	4.4
Total 6:00~22:00	17,498	3,115	2,113	4,189	7,587	1,372	384	38	36,296	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	48.2	8.6	5.8	11.5	20.9	3.8	1.1	0.1	47.17	11.5
24hours 日交通量									41,014	100.0

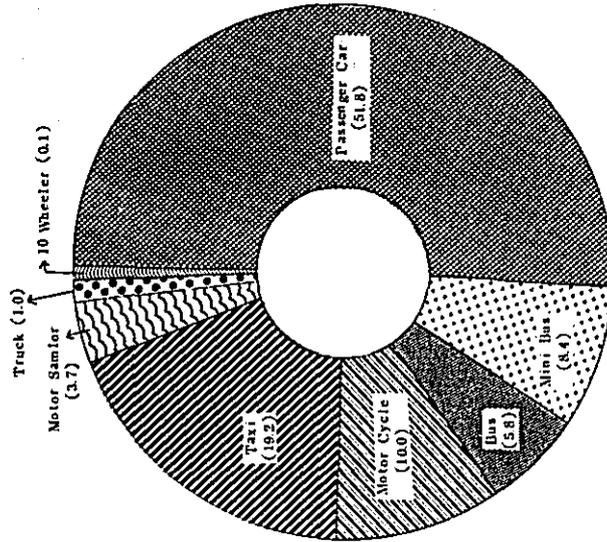
24hourfactor: 1.13  
校正率: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

STATION : 17  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 18  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時 間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam or サムロ	Truck トラク ト	10 Wheel er 大型 車	Total 合 計	% %
6:00~	235	169	128	88	143	76	101	-	1,040	23
7:00~	2,683	159	116	305	394	147	18	1	3,823	85
8:00~	1,616	299	143	480	426	103	38	-	3,105	70
9:00~	792	255	104	327	451	196	197	2	2,324	52
10:00~	907	252	89	347	551	118	240	-	2,504	56
11:00~	741	226	87	334	510	199	203	-	2,300	52
12:00~	852	263	102	270	303	145	149	4	2,088	47
13:00~	720	258	102	317	302	131	127	-	1,957	44
14:00~	807	419	89	394	403	163	283	19	2,577	58
15:00~	1,159	447	124	356	368	182	151	-	2,387	63
16:00~	1,648	443	141	466	356	185	60	1	3,300	74
17:00~	1,257	301	134	441	352	186	16	-	2,587	61
18:00~	953	279	100	429	698	234	171	3	2,867	65
19:00~	805	316	102	304	514	181	71	3	2,296	52
20:00~	610	207	96	217	440	143	46	43	1,802	41
21:00~	460	135	89	212	437	132	7	283	1,855	42
Total 6:00~ 22:00	16,345	4,428	1,746	5,287	6,648	2,521	1,878	459	39,312	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	41.5	11.3	4.4	13.5	16.9	6.4	4.8	1.2	51.11	11.5
24hours 日交通量									44,423	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

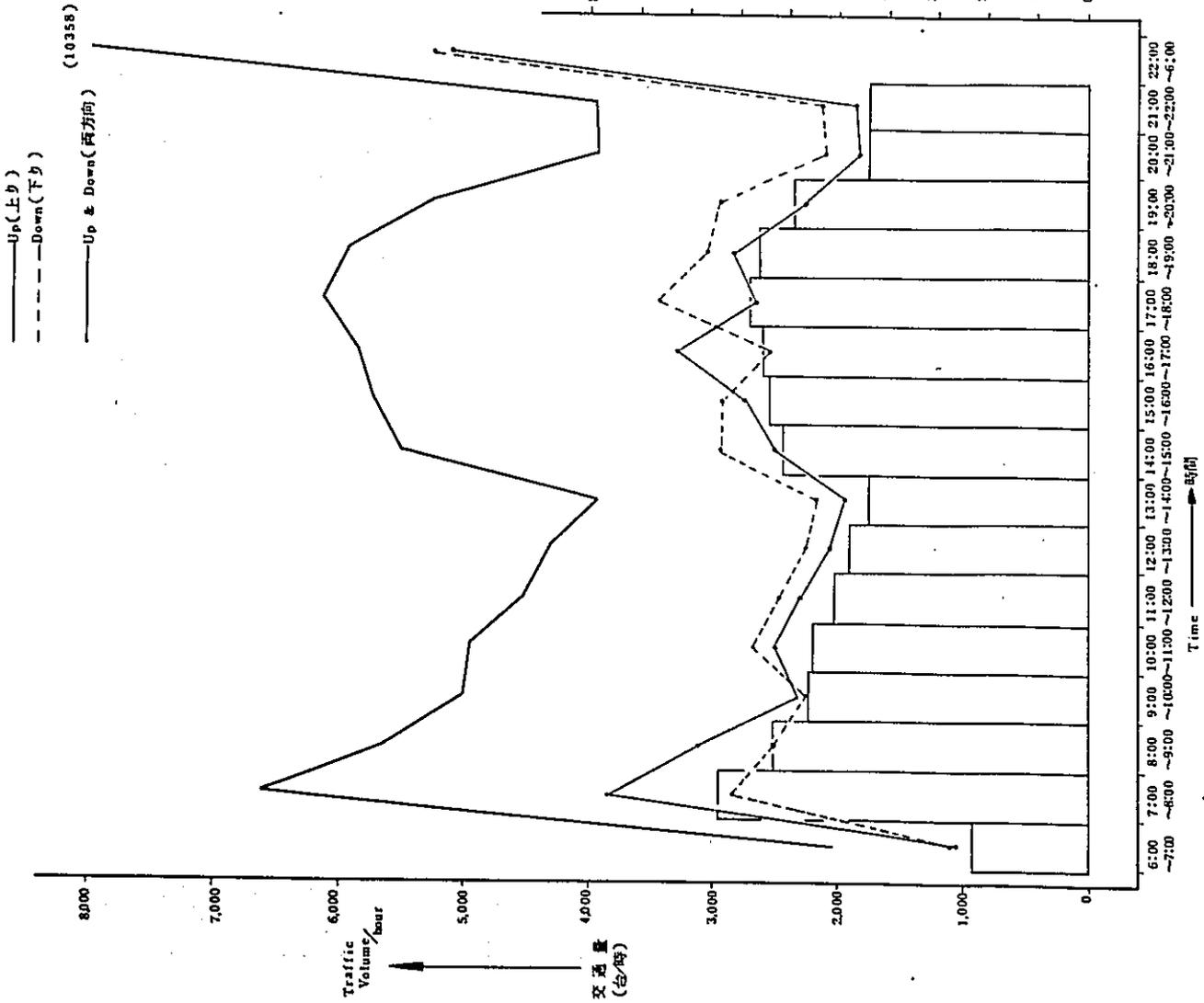
Time 時 間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam or サムロ	Truck トラク ト	10 Wheel er 大型 車	Total 合 計	% %
6:00~	276	174	121	95	167	77	108	29	1,047	23
7:00~	1,296	203	177	346	651	117	36	1	2,827	62
8:00~	1,120	245	187	441	352	136	39	-	2,520	55
9:00~	608	355	154	388	356	190	177	-	2,228	49
10:00~	1,061	381	112	365	402	185	193	-	2,699	59
11:00~	924	404	89	325	378	184	178	-	2,482	54
12:00~	743	343	103	253	362	181	280	-	2,265	50
13:00~	785	296	91	228	352	163	77	2	1,994	44
14:00~	1,210	451	92	385	410	204	219	9	2,980	65
15:00~	1,091	470	92	457	520	205	105	-	2,940	65
16:00~	1,024	297	104	355	359	331	119	-	2,589	57
17:00~	1,933	400	107	380	407	148	82	-	3,457	76
18:00~	1,921	422	133	430	445	185	163	-	3,099	68
19:00~	1,076	333	106	534	620	213	101	-	2,983	65
20:00~	754	259	102	277	531	145	48	1	2,117	46
21:00~	758	235	97	237	376	120	25	283	2,132	47
Total 6:00~ 22:00	15,980	5,268	1,867	5,196	6,688	2,784	1,951	335	40,359	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	39.6	13.1	4.6	13.6	16.6	6.9	4.8	0.8	52.47	11.5
24hours 日交通量									45,606	100.0

\* 2hourfactor: 1.13  
其 他 注 : 1.13

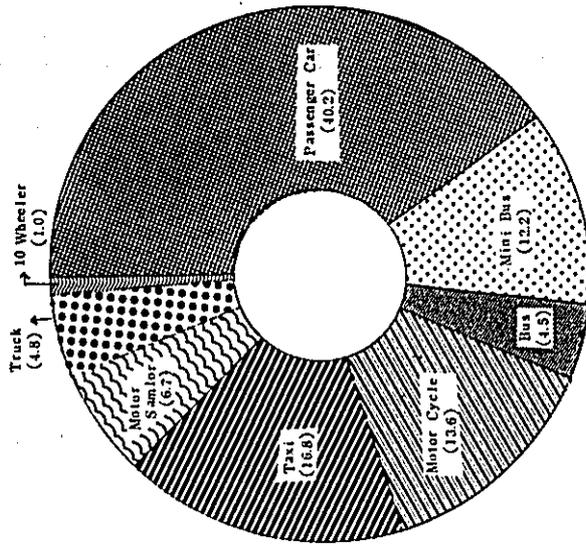
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

STATION : 18  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 19  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam or サムロ	Truck トラク ト	10 Whee ler 大型 特種	Total 合計	% %
6:00~7:00	260	124	35	68	102	95	20	704	3.6	
7:00~8:00	982	241	59	368	622	274	10	2556	12.8	
8:00~9:00	649	220	53	182	94	119	2	1319	6.6	
9:00~10:00	481	169	29	187	140	144	50	1200	6.1	
10:00~11:00	388	111	37	163	107	157	35	998	5.1	
11:00~12:00	368	123	25	198	146	220	64	1144	5.8	
12:00~13:00	309	108	29	118	149	152	21	886	4.5	
13:00~14:00	439	122	38	103	119	116	42	979	5.0	
14:00~15:00	205	70	32	159	114	180	65	855	4.4	
15:00~16:00	350	120	67	113	116	168	59	993	5.1	
16:00~17:00	460	165	60	130	171	198	6	1190	6.1	
17:00~18:00	340	175	57	147	172	140	5	1036	5.3	
18:00~19:00	230	138	33	161	165	161	31	919	4.7	
19:00~20:00	444	131	33	235	155	183	9	1190	6.1	
20:00~21:00	290	147	36	104	183	123	7	894	4.6	
21:00~22:00	151	48	27	49	72	59	2	532	2.7	
Total 6:00~22:00	6346	2212	650	2485	2657	2489	428	17395	88.5	
Vehicle Type Composi 車種構成比	365	127	37	143	153	143	25	2261	11.5	
24hours 日交通量								19656	100.0	

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ ー	Motor Sam or サムロ	Truck トラク ト	10 Whee ler 大型 特種	Total 合計	% %
6:00~7:00	47	52	33	11	53	15	32	1	244	2.3
7:00~8:00	195	102	44	69	34	28	4	-	476	4.5
8:00~9:00	207	102	45	71	75	31	3	-	534	5.0
9:00~10:00	172	109	29	80	80	49	44	-	563	5.3
10:00~11:00	179	72	21	100	78	62	38	-	550	5.2
11:00~12:00	221	93	29	75	92	61	49	-	620	5.9
12:00~13:00	218	76	43	64	89	58	42	-	590	5.6
13:00~14:00	196	84	26	65	76	49	41	-	537	5.1
14:00~15:00	181	109	26	75	63	49	49	-	552	5.2
15:00~16:00	209	107	30	61	80	51	50	-	588	5.6
16:00~17:00	322	116	41	79	90	39	10	-	697	6.6
17:00~18:00	422	111	44	99	76	38	4	-	794	7.5
18:00~19:00	389	131	32	102	77	60	44	-	835	7.8
19:00~20:00	304	102	32	87	91	80	10	-	706	6.7
20:00~21:00	238	61	28	77	107	65	9	-	585	5.5
21:00~22:00	223	48	12	67	54	57	3	34	498	4.7
Total 6:00~22:00	3723	1475	515	1182	1215	792	432	35	9369	88.5
Vehicle Type Composi 車種構成比	397	157	55	126	130	85	46	0.4	1215	11.5
24hours 日交通量									10587	100.0

\* 24hourfactor: 1.13  
車 種 長 率 : 1.13

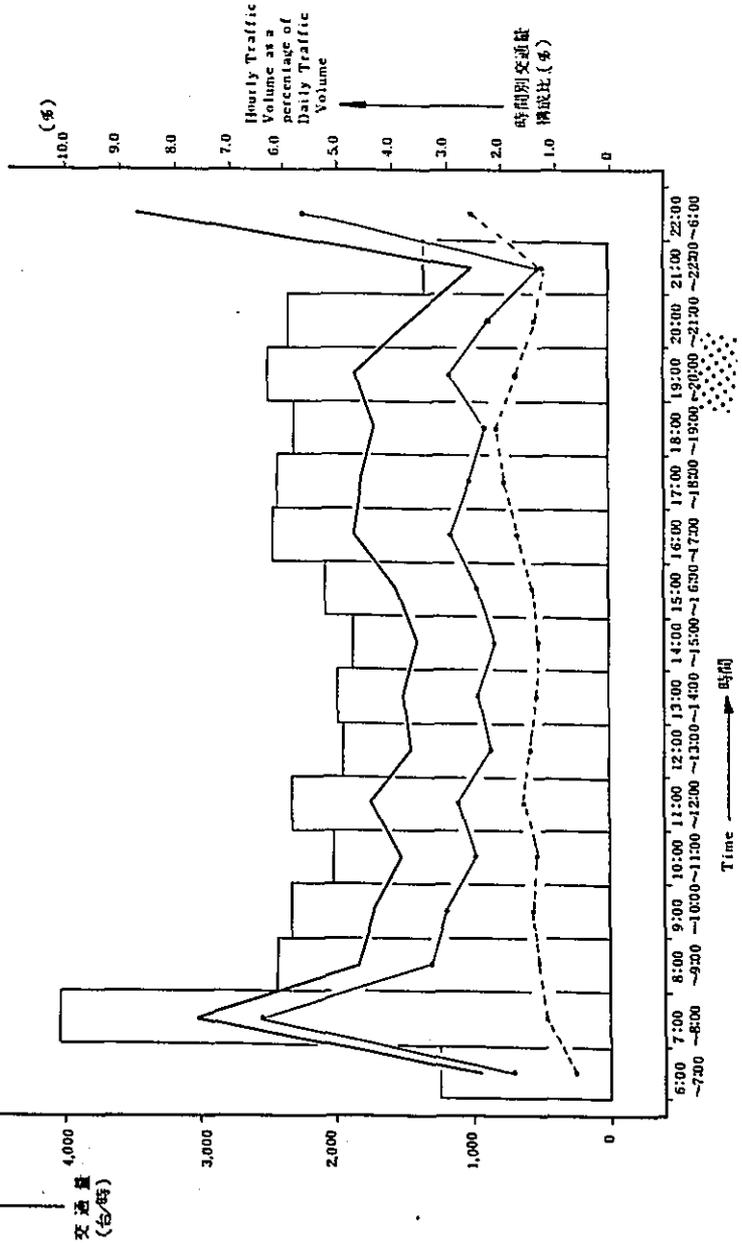
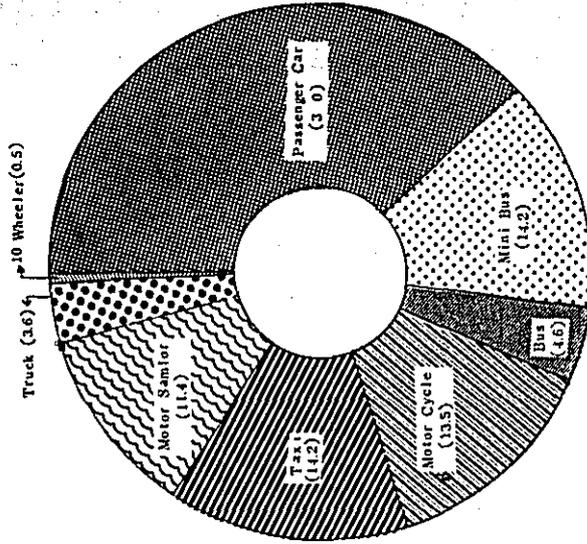
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up (上り)  
- - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)

STATION : 19  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 20  
場 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月26日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam- or サムロ	Truck トラク	10 Whee- ler 大型 車	Total 合計	% %
6:00~										
7:00~	12	-	-	8	4	8	-	-	32	
7:00~										
8:00~										
9:00~										
10:00~										
11:00~										
12:00~										
13:00~										
14:00~										
15:00~										
16:00~										
17:00~										
18:00~										
19:00~										
20:00~										
21:00~	155	41	1	122	109	150	2	6	586	
22:00~										
Total 6:00~ 22:00	167	41	1	130	113	158	2	6	618	
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比										
24hours 日交通量									698	

DIRECTION: Down  
方向 下り

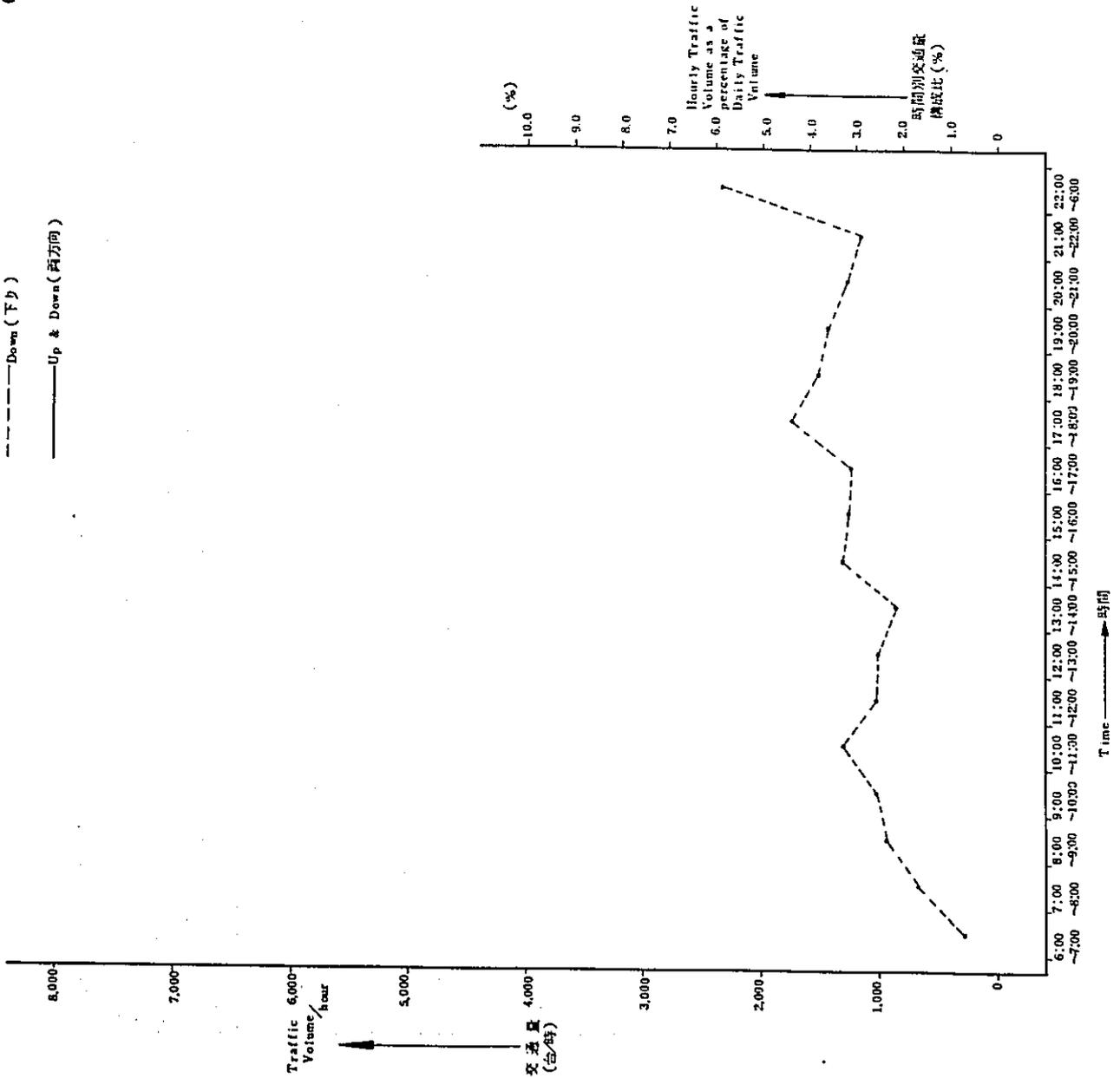
Time 時間	Passen- ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam- or サムロ	Truck トラク	10 Whee- ler 大型 車	Total 合計	% %
6:00~	58	13	17	24	76	78	7	-	273	1.3
7:00~	282	60	15	99	83	146	-	-	685	3.3
8:00~	275	75	23	166	147	273	4	-	963	4.7
9:00~	252	120	10	211	142	243	40	-	1,018	4.9
10:00~	306	140	19	305	193	344	-	-	1,307	6.3
11:00~	255	98	3	205	171	287	36	-	1,055	5.1
12:00~	276	103	13	158	159	283	24	-	1,016	4.9
13:00~	113	96	11	166	161	256	34	-	837	4.1
14:00~	293	290	16	220	157	298	32	-	1,306	6.3
15:00~	417	182	13	204	139	287	46	-	1,288	6.1
16:00~	422	122	18	219	158	327	-	-	1,266	5.9
17:00~	663	124	15	331	315	324	1	-	1,773	8.3
18:00~	464	172	23	333	160	315	61	-	1,528	7.2
19:00~	376	177	23	301	234	317	21	-	1,449	6.8
20:00~	400	122	23	268	186	284	10	-	1,293	6.1
21:00~	356	104	20	286	163	228	3	19	1,179	5.7
22:00~										
Total 6:00~ 22:00	5,208	1,998	262	3,496	2,644	4,290	319	19	18,236	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比										
24hours 日交通量									20,607	100.0

24hourfactor: 1.13  
昼 夜 差 : 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

—— Up (上車)  
- - - - Down (下車)  
—— Up & Down (双向)

STATION : 20  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日期  
昭和 48 年 1 月 28 日



STATION: 21  
地点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml サムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型	Total 合計	% %
6:00~7:00	432	130	63	92	91	81	71	1	961	35
7:00~8:00	920	75	32	360	250	117	32	-	1,786	65
8:00~9:00	1,329	180	49	258	256	108	9	-	2,189	78
9:00~10:00	682	225	44	227	261	153	114	1	1,715	62
10:00~11:00	601	328	49	209	244	118	108	-	1,657	60
11:00~12:00	447	213	38	168	96	28	138	1	1,129	41
12:00~13:00	285	122	52	180	146	42	160	-	987	36
13:00~14:00	595	128	54	196	254	104	149	-	1,480	53
14:00~15:00	669	372	46	214	234	139	226	-	1,903	68
15:00~16:00	710	327	66	217	240	96	186	-	1,842	67
16:00~17:00	784	357	79	164	281	127	87	-	1,879	68
17:00~18:00	582	312	75	270	192	96	22	-	1,549	56
18:00~19:00	663	249	62	243	269	135	130	-	1,751	63
19:00~20:00	706	248	48	157	272	73	26	-	1,530	55
20:00~21:00	430	168	38	180	279	100	39	4	1,238	45
21:00~22:00	354	138	46	42	72	18	9	242	921	33
Total 6:00~22:00	10,189	3,572	838	3,177	3,448	1,535	1,506	249	24,517	885
Vehicle Type Composition 車種構成比	41.5	14.6	3.4	13.0	14.1	6.3	6.1	1.0	31.84	11.5
24hours 日交通量									27,701	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml サムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型	Total 合計	% %
6:00~7:00	173	136	614	87	123	52	119	-	1,304	4.1
7:00~8:00	986	213	67	350	295	140	19	1	2,071	6.6
8:00~9:00	843	215	70	207	302	130	34	2	1,803	5.7
9:00~10:00	658	385	68	221	235	112	95	-	1,774	5.6
10:00~11:00	745	287	45	262	249	145	185	-	1,918	6.1
11:00~12:00	337	146	30	189	92	47	155	1	1,057	3.4
12:00~13:00	551	250	54	196	191	91	102	-	1,435	4.5
13:00~14:00	670	307	51	255	302	148	67	-	1,800	5.7
14:00~15:00	613	188	46	224	220	105	204	-	1,600	5.1
15:00~16:00	413	200	55	251	240	149	221	-	1,529	4.8
16:00~17:00	691	152	61	277	260	145	38	-	1,624	5.1
17:00~18:00	735	119	73	275	320	134	20	-	1,676	5.3
18:00~19:00	1,084	321	66	415	450	260	165	-	2,761	8.8
19:00~20:00	931	236	55	320	319	180	85	2	2,128	6.7
20:00~21:00	659	192	48	238	325	140	56	20	1,678	5.3
21:00~22:00	587	178	41	269	345	166	31	189	1,806	5.7
Total 6:00~22:00	10,736	3,525	1,444	4,036	4,268	2,144	1,596	215	27,964	88.5
Vehicle Type Composition 車種構成比	38.3	12.6	5.2	14.4	15.3	7.7	5.7	0.8	36.35	11.5
24hours 日交通量									31,599	100.0

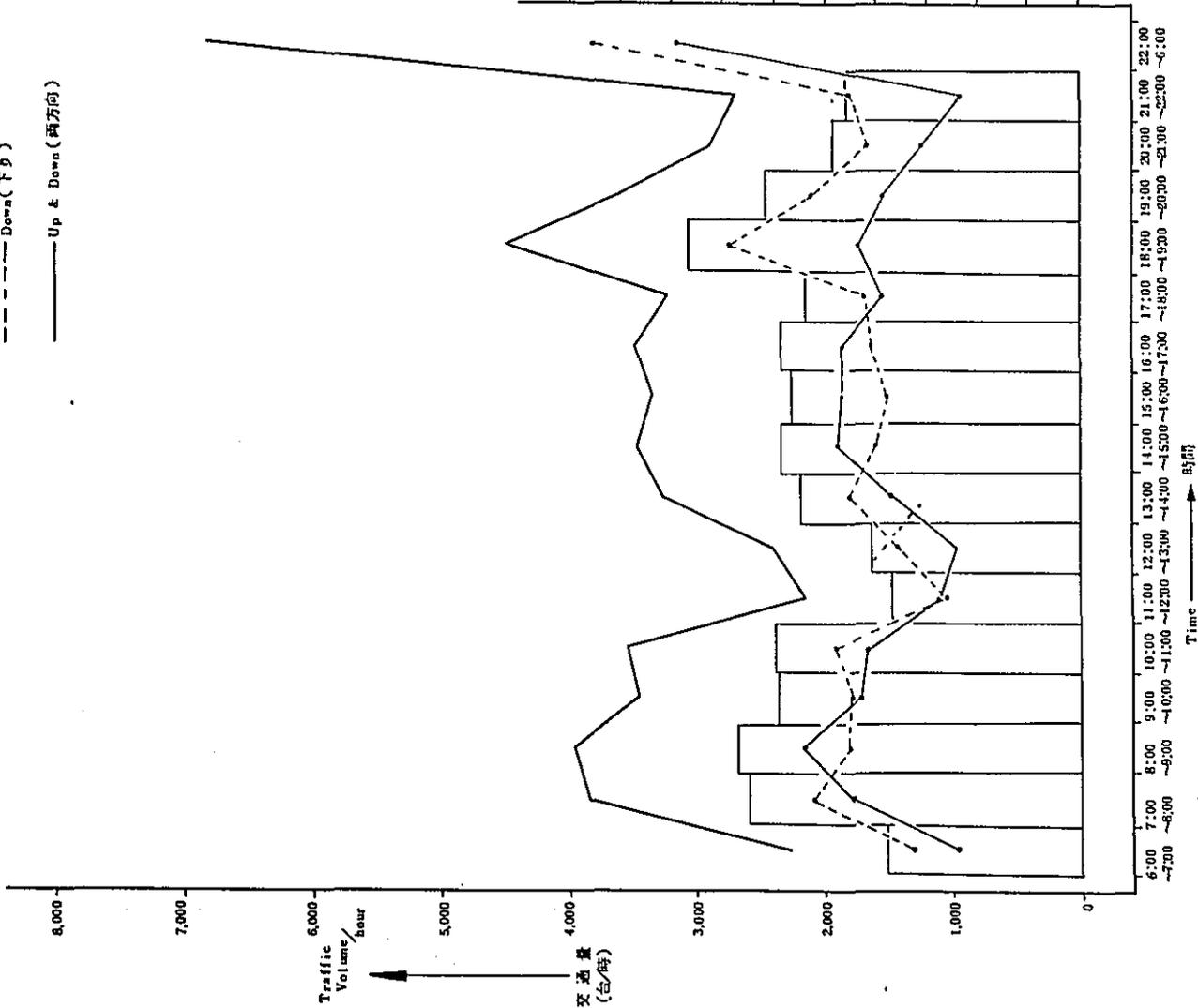
※ 24hours factor: 1.13  
定 率: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

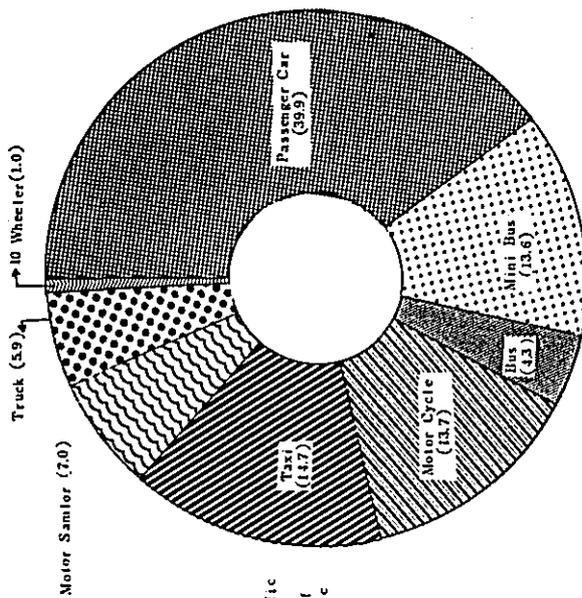
STATION : 21  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

—— Up (上り)  
--- Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



(%)  
Hourly Traffic  
Volume as a  
percentage of  
Daily Traffic  
時間別交通量  
構成比 (%)

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

STATION: 22  
池 点

DIRECTION: Down  
方向 下り

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml サムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型	Total 合計	%
6:00~7:00	282	130	108	60	149	19	62	-	810	23
7:00~8:00	855	143	163	104	344	32	13	-	1,654	46
8:00~9:00	1,070	157	156	182	434	58	20	-	2,077	58
9:00~10:00	726	223	112	175	334	73	81	-	1,727	48
10:00~11:00	610	250	135	193	312	57	73	-	1,630	46
11:00~12:00	810	390	167	162	422	71	81	1	2,104	59
12:00~13:00	897	241	115	158	418	64	91	-	1,984	56
13:00~14:00	751	188	107	173	345	41	75	-	1,680	47
14:00~15:00	982	317	90	232	525	73	128	-	2,347	66
15:00~16:00	1,122	303	98	195	396	84	99	-	2,297	64
16:00~17:00	1,462	364	114	218	460	93	74	-	2,785	78
17:00~18:00	1,613	247	112	363	312	82	58	-	2,787	79
18:00~19:00	1,399	258	149	128	406	43	17	-	2,400	67
19:00~20:00	1,070	212	93	133	336	35	21	-	1,900	53
20:00~21:00	1,090	214	124	110	344	36	16	1	1,944	54
21:00~22:00	724	132	65	112	360	29	13	44	1,479	41
Total 6:00~22:00	15,472	3,769	1,908	2,698	5,697	890	922	16	31,602	88.5
Vehicle Type Composition 車種構成比	490	119	60	85	187	28	29	0.2	4,108	11.5
24hours 日交通量									35,710	100.0

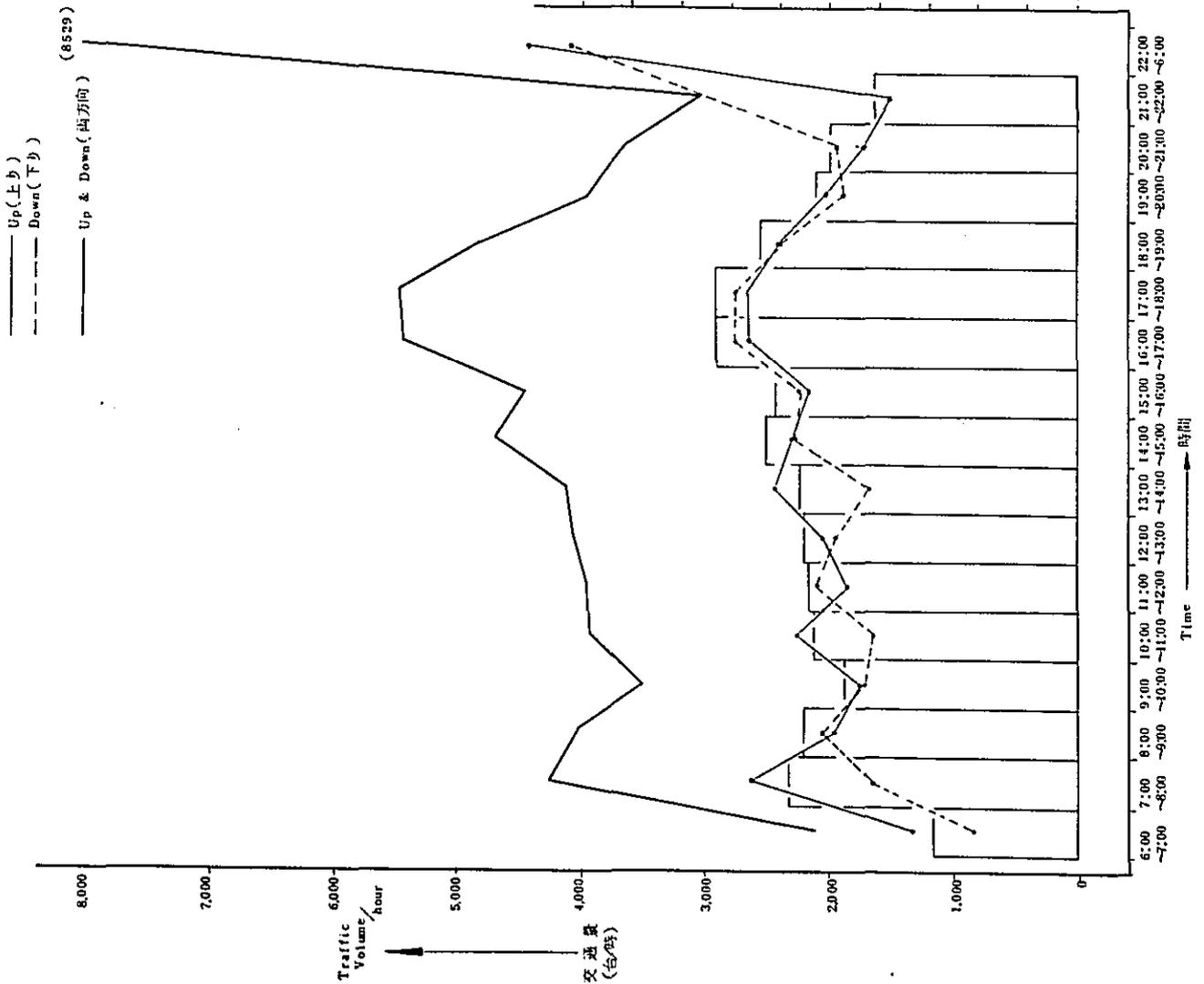
22:00~  
6:00

24hour factor: 1.13  
昼夜差率: 1.13

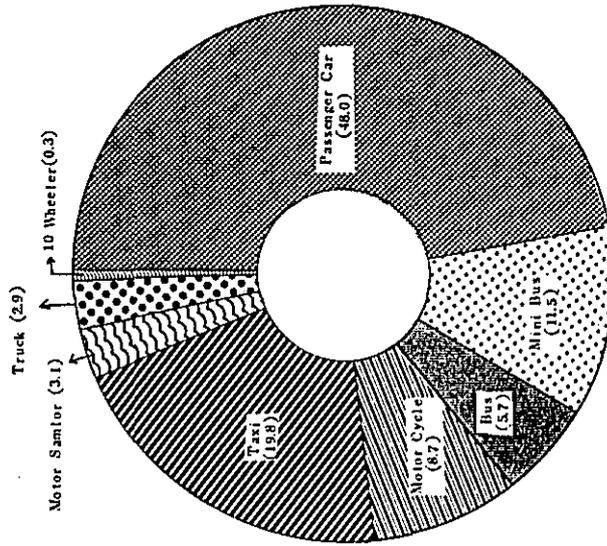
Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml サムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型	Total 合計	%
6:00~7:00	721	108	138	78	216	51	28	-	1,340	35
7:00~8:00	1,644	169	174	262	332	52	6	-	2,639	69
8:00~9:00	940	162	106	205	451	96	16	-	1,976	51
9:00~10:00	681	161	76	203	476	81	101	-	1,779	46
10:00~11:00	1,092	298	98	218	402	75	96	-	2,279	59
11:00~12:00	744	198	61	207	464	83	110	-	1,867	49
12:00~13:00	901	249	92	152	498	60	104	-	2,056	54
13:00~14:00	1,088	260	131	191	539	117	124	-	2,450	64
14:00~15:00	991	298	125	228	517	78	118	-	2,355	61
15:00~16:00	1,008	271	138	229	413	58	82	-	2,199	57
16:00~17:00	1,286	465	151	214	430	89	32	-	2,567	69
17:00~18:00	1,359	365	133	264	436	81	38	-	2,676	69
18:00~19:00	1,144	227	114	207	563	92	64	-	2,411	63
19:00~20:00	1,078	189	116	133	468	46	29	-	2,061	54
20:00~21:00	733	179	89	124	519	51	28	2	1,725	45
21:00~22:00	693	129	94	70	379	56	15	94	1,530	40
Total 6:00~22:00	16,103	3,728	1,836	2,985	7,103	1,168	991	96	34,010	88.5
Vehicle Type Composition 車種構成比	473	110	54	88	209	34	29	0.3	4,421	11.5
24hours 日交通量									38,431	100.0

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

STATION : 22  
地點  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和48年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 23 地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	337	66	67	49	69	24	69	-	681	3.0
7:00~	1,433	109	71	132	141	88	-	-	1,974	8.5
8:00~	1,237	132	57	81	173	22	-	-	1,707	7.4
9:00~	736	160	41	100	179	40	48	-	1,304	5.7
10:00~	576	176	75	108	198	63	74	-	1,270	5.5
11:00~	510	165	59	166	291	70	29	-	1,290	5.6
12:00~	517	135	58	108	221	45	20	-	1,104	4.8
13:00~	485	107	39	80	208	18	40	-	977	4.2
14:00~	355	87	39	122	283	20	105	-	1,016	4.4
15:00~	425	112	60	119	286	17	70	-	1,089	4.7
16:00~	775	180	99	140	235	28	14	-	1,471	6.4
17:00~	550	133	70	201	220	26	11	-	1,211	5.3
18:00~	693	185	51	181	319	23	53	-	1,505	6.5
19:00~	655	161	43	122	353	20	21	-	1,375	6.0
20:00~	447	134	21	94	397	15	19	-	1,127	4.9
21:00~	653	99	33	36	426	9	11	18	1,287	5.6
Total 6:00~ 22:00	10,384	2,141	883	1,846	3,999	533	584	18	20,388	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種組成	509	105	43	91	196	26	29	01	2,650	11.5
24hours 日交通量									23,038	100.0

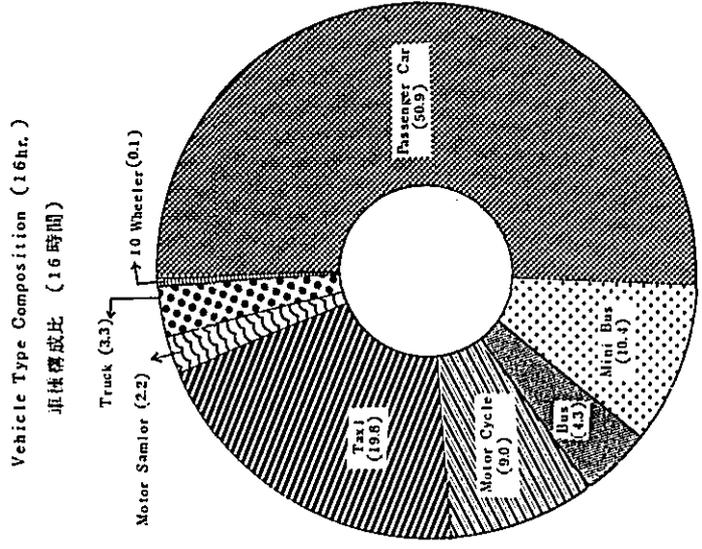
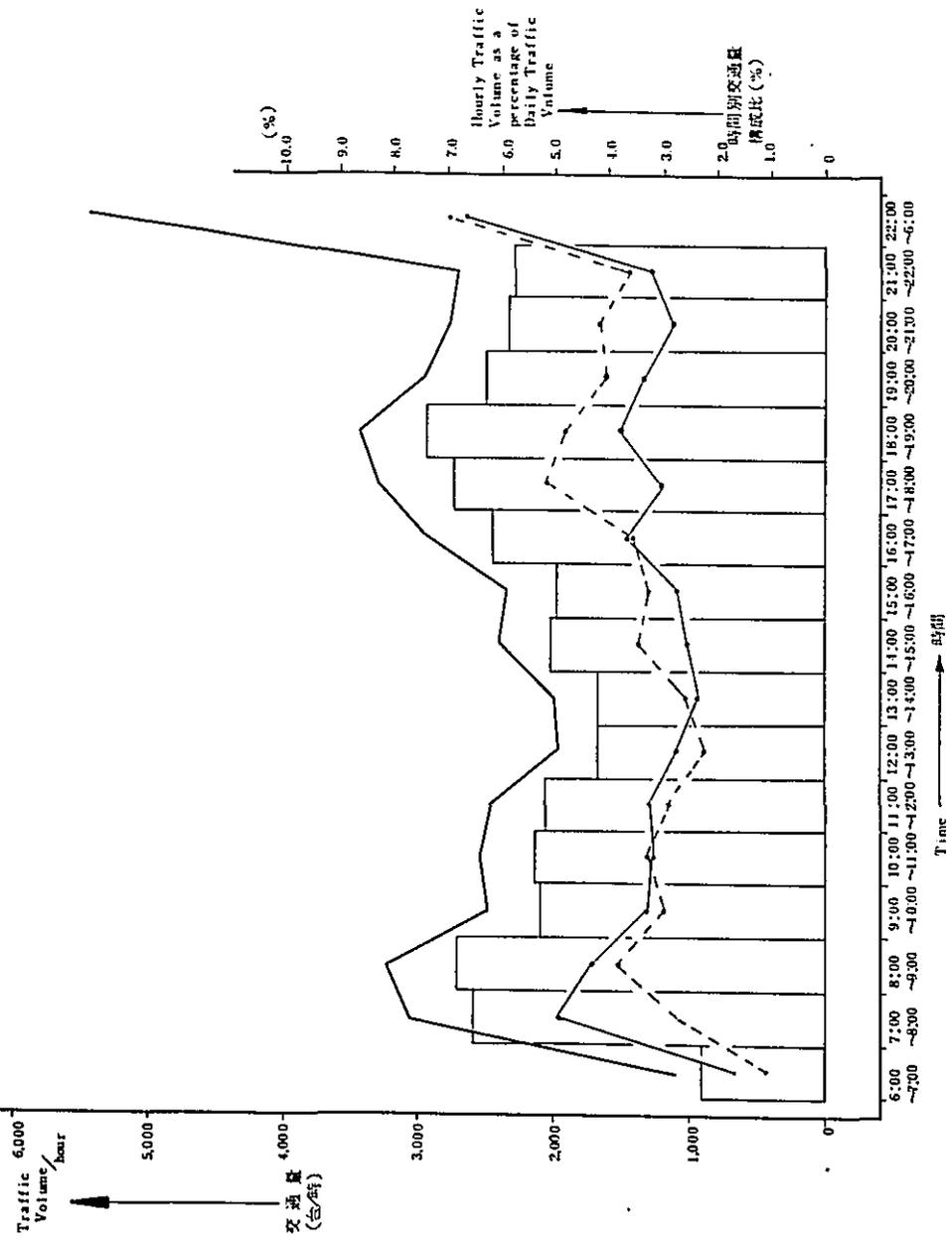
Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	148	51	53	29	92	10	35	-	418	1.7
7:00~	561	80	61	131	222	24	19	-	1,106	4.5
8:00~	824	154	99	153	252	40	7	-	1,534	6.3
9:00~	476	154	109	115	229	17	84	-	1,204	4.9
10:00~	492	136	42	150	356	22	82	-	1,280	5.3
11:00~	465	112	54	130	304	30	71	-	1,174	4.8
12:00~	285	79	55	109	273	25	67	-	893	3.7
13:00~	324	167	53	126	261	20	76	-	1,027	4.2
14:00~	675	210	45	111	270	11	74	-	1,396	5.7
15:00~	657	192	57	101	194	17	81	-	1,299	5.3
16:00~	767	221	57	133	226	33	23	-	1,460	6.0
17:00~	1,427	172	53	181	217	29	3	-	2,082	8.6
18:00~	1,200	183	72	102	273	18	84	-	1,932	7.9
19:00~	990	129	54	98	301	23	32	-	1,622	6.7
20:00~	939	142	38	105	408	20	26	-	1,678	6.9
21:00~	786	88	29	127	402	17	16	-	1,465	6.0
Total 6:00~ 22:00	11,016	2,270	934	1,909	4,310	356	780	-	21,575	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種組成	510	105	43	89	200	17	36	-	2,805	11.5
24hours 日交通量									24,380	100.0

\* 24hourfactor: 1.13  
昼 夜 率: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

—— Up (上り)  
 - - - Down (下り)  
 —— Up & Down (両方向)

STATION : 23  
 地点  
 DATE : Jan. 28, 1972  
 日  
 昭和47年1月28日



STATION: 24  
地点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	420	97	102	59	119	79	71	-	947	27
7:00~	1,679	154	122	138	231	82	50	-	2,456	70
8:00~	2,191	162	98	205	421	141	-	-	3,218	92
9:00~	1,163	439	89	201	402	111	57	-	2,462	70
10:00~	797	261	81	170	432	98	67	15	1,921	54
11:00~	889	217	116	171	444	104	83	-	2,024	57
12:00~	628	154	61	129	420	76	96	2	1,562	44
13:00~	851	235	88	180	451	95	101	-	2,001	56
14:00~	870	294	90	187	421	78	101	17	2,058	58
15:00~	913	255	89	176	457	101	96	20	2,162	59
16:00~	1,065	211	122	201	365	108	19	1	2,032	59
17:00~	1,317	228	102	272	355	87	29	-	2,390	67
18:00~	739	167	89	182	484	75	51	-	1,787	50
19:00~	578	140	77	163	498	56	24	-	1,536	43
20:00~	644	122	47	132	464	44	12	1	1,466	41
21:00~	500	80	38	94	523	34	15	63	1,347	38
Total 6:00~ 22:00	15,244	3,216	1,412	2,660	6,187	1,369	872	119	31,379	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	48.4	10.3	4.5	8.5	20.7	4.4	2.8	0.4	40.79	11.5
24hours 日交通量									35,158	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	217	60	92	38	172	59	43	-	686	28
7:00~	760	10	124	166	213	60	10	-	1,373	57
8:00~	663	106	62	140	215	80	11	-	1,282	53
9:00~	388	96	80	109	205	53	33	-	964	40
10:00~	550	133	85	175	268	72	52	1	1,336	55
11:00~	487	92	85	100	240	60	27	-	1,091	45
12:00~	444	94	83	118	276	61	45	-	1,121	46
13:00~	360	79	61	101	199	38	25	-	893	36
14:00~	637	204	80	179	332	66	34	-	1,532	63
15:00~	723	225	87	182	297	68	56	-	1,639	68
16:00~	613	147	63	167	221	89	11	-	1,311	54
17:00~	1,224	179	103	132	256	53	8	-	1,955	81
18:00~	956	110	101	147	331	46	66	-	1,757	72
19:00~	992	107	83	159	353	43	19	-	1,756	72
20:00~	785	92	71	123	367	40	12	1	1,491	61
21:00~	674	57	40	131	347	21	10	55	1,336	55
Total 6:00~ 22:00	10,473	1,822	1,310	2,162	4,292	909	462	57	21,492	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	48.6	8.5	6.1	10.1	20.0	4.2	2.2	0.3	27.94	11.5
24hours 日交通量									24,286	100.0

24hourfactor: 1.13  
昼夜差: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up(上り)  
 - - - Down(下り)  
 —— Up & Down(両方向)

STATION : 24  
地 点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和46年1月28日

Traffic Volume  
/ Hour

交通量  
(台/時)

10.0 (%)

9.0

8.0

7.0

6.0

5.0

4.0

3.0

2.0

1.0

0

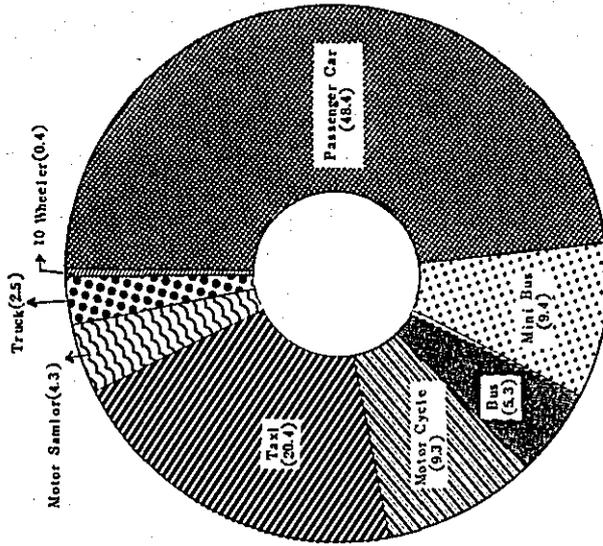
Hourly Traffic  
Volume as a  
Percentage of  
Daily Traffic  
Volume

時間別交通量  
構成比 (%)

Time → 時間

6:00 ~7:00 7:00 ~8:00 8:00 ~9:00 9:00 ~10:00 10:00 ~11:00 11:00 ~12:00 12:00 ~13:00 13:00 ~14:00 14:00 ~15:00 15:00 ~16:00 16:00 ~17:00 17:00 ~18:00 18:00 ~19:00 19:00 ~20:00 20:00 ~21:00 21:00 ~22:00 22:00 ~6:00

Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 25  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam- per サムロ	Truck トラック	10 Whee- ler 大型車	Total 合計	% %
6:00~	47	22	12	12	24	-	42	-	164	2.4
7:00~	293	41	33	50	49	1	10	-	423	6.1
8:00~	310	36	29	34	46	5	9	-	469	6.7
9:00~	200	86	72	29	62	4	41	-	494	7.1
10:00~	126	70	26	31	65	-	52	2	372	5.3
11:00~	100	61	20	34	76	3	63	3	360	5.2
12:00~	150	68	20	33	51	6	38	3	369	5.3
13:00~	118	36	24	20	51	-	33	1	283	4.1
14:00~	156	102	29	29	75	1	47	2	441	6.3
15:00~	170	102	23	35	90	4	63	-	487	7.0
16:00~	291	79	38	47	58	1	8	-	522	7.5
17:00~	308	43	38	43	58	1	6	-	497	7.1
18:00~	209	73	37	45	120	5	5	7	501	7.2
19:00~	117	53	33	24	70	1	25	1	324	4.7
20:00~	106	37	44	5	53	-	5	1	251	3.6
21:00~	60	15	11	6	40	-	2	70	204	2.9
Total 6:00~ 22:00	2707	929	489	477	988	32	449	90	6161	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	440	151	79	77	160	0.5	7.3	1.5	1232	11.5
24hours 日交通量									7393	100.0

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam- per サムロ	Truck トラック	10 Whee- ler 大型車	Total 合計	% %
6:00~	142	30	28	12	28	3	23	1	267	3.2
7:00~	471	44	27	51	62	4	6	-	665	8.0
8:00~	404	58	33	70	54	11	47	12	689	8.2
9:00~	200	98	32	95	105	20	60	34	644	7.7
10:00~	162	67	25	44	54	5	58	2	414	5.0
11:00~	122	56	20	19	42	7	35	3	304	3.6
12:00~	175	86	28	115	70	45	36	-	555	6.7
13:00~	150	83	21	126	82	41	35	4	542	6.5
14:00~	168	91	28	19	51	4	39	3	403	4.8
15:00~	215	123	29	29	64	1	54	1	516	6.2
16:00~	294	86	36	38	35	5	11	1	506	6.1
17:00~	324	76	38	41	100	5	23	-	607	7.3
18:00~	175	91	42	27	50	2	39	-	426	5.1
19:00~	131	67	22	29	78	4	21	-	352	4.2
20:00~	105	38	9	20	52	2	18	31	275	3.3
21:00~	75	28	9	8	30	1	7	55	213	2.6
Total 6:00~ 22:00	3313	1122	427	743	962	160	512	147	7383	88.5
Vehicle Type Composi- tion 車種構成比	448	152	58	101	130	22	69	20	1477	11.5
24hours 日交通量									8860	100.0

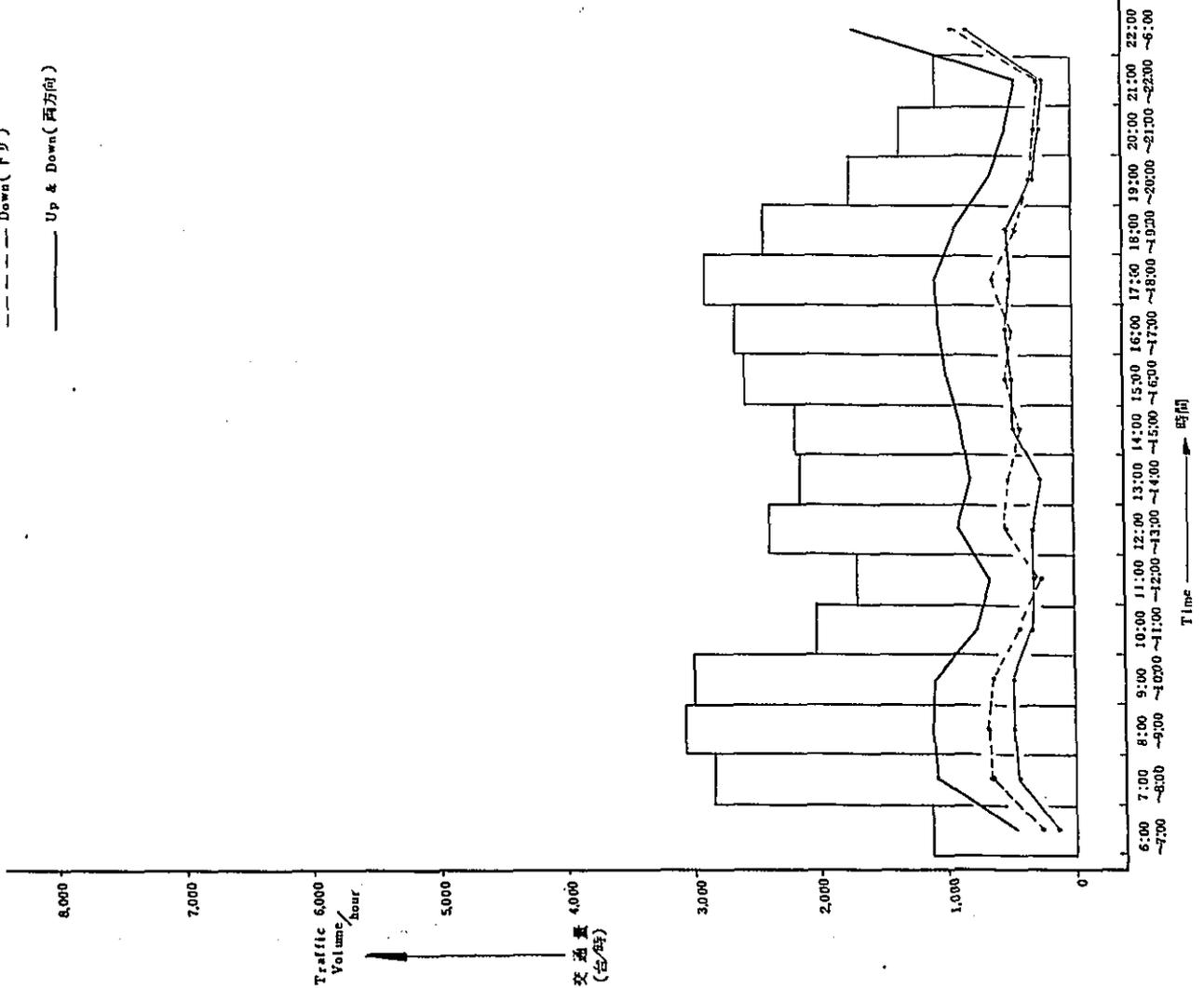
\* 24hour factor: 1.20  
※ 昼 夜 差 : 1.20

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

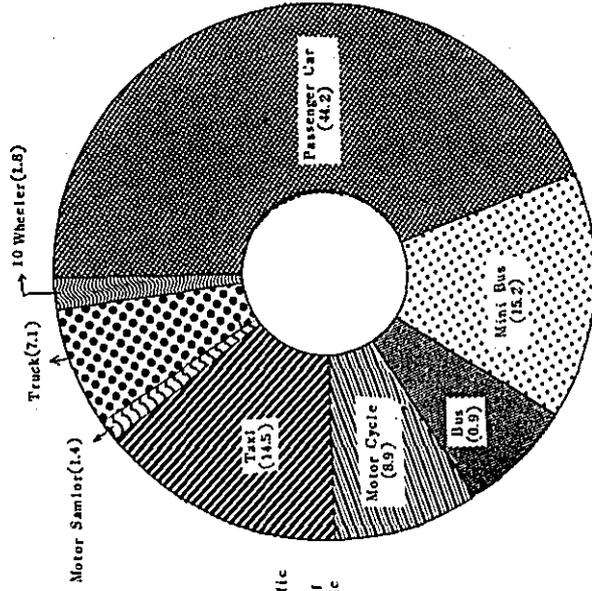
—— Up (上方向)  
 - - - Down (下方向)  
 ——— Up & Down (两方向)

STATION : 25  
地点

DATE : Jan. 26, 1972  
日 昭和48年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 26  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

CROSS-SECTION  
ON COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サムロ	Truck トラク	10 Wheel 10 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	425	59	95	72	92	30	41	4	821	3.7
7:00~	925	95	32	202	141	19	1	-	1,415	6.3
8:00~	906	53	10	166	121	22	2	-	1,280	5.7
9:00~	598	157	40	90	203	32	32	1	1,158	5.1
10:00~	551	178	61	103	271	35	81	-	1,280	5.7
11:00~	425	88	41	104	212	28	92	1	991	4.3
12:00~	451	145	56	92	231	45	69	-	1,089	4.8
13:00~	504	157	63	92	160	35	79	1	1,091	4.9
14:00~	552	193	73	103	232	50	83	-	1,286	5.7
15:00~	496	209	59	123	218	61	115	-	1,311	5.8
16:00~	983	211	94	178	345	103	37	-	1,951	8.7
17:00~	747	175	74	140	350	80	50	-	1,616	7.2
18:00~	650	244	77	145	362	49	132	-	1,664	7.3
19:00~	532	163	57	103	285	31	52	1	1,227	5.5
20:00~	415	91	35	86	243	15	19	3	907	4.0
21:00~	291	51	24	46	131	12	16	210	833	3.7
Total 6:00~ 22:00	9,451	2,269	891	1,845	3,882	647	911	224	19,220	86.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	47.3	11.4	4.5	9.3	18.5	3.3	4.6	1.1	39.84	11.5
24hours 日交通量									23,904	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

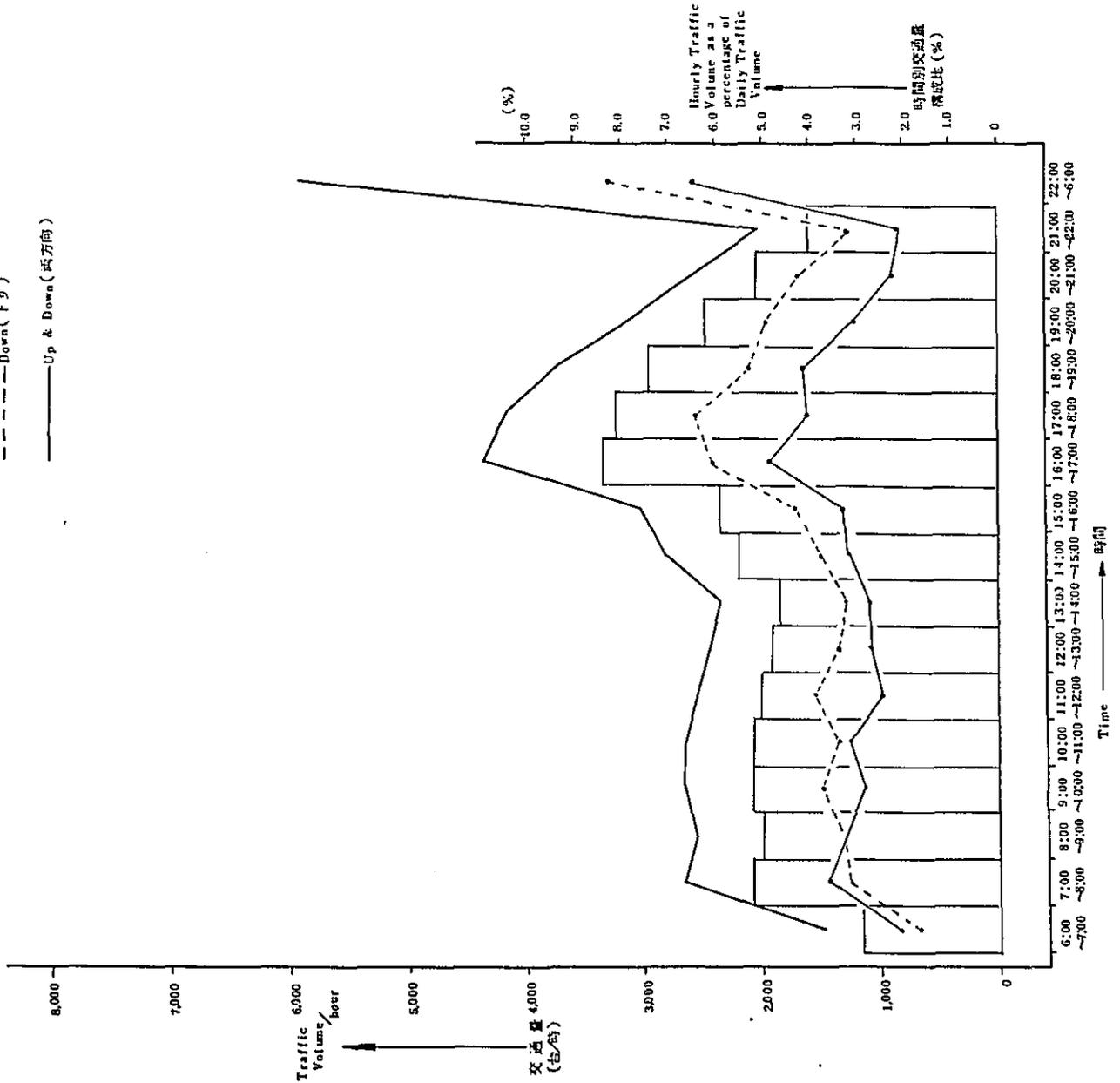
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Saml or サムロ	Truck トラク	10 Wheel 10 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	221	94	61	52	135	33	73	4	673	2.3
7:00~	733	94	69	92	203	53	5	1	1,250	4.3
8:00~	757	111	79	103	221	31	5	1	1,308	4.5
9:00~	613	189	75	135	313	32	142	2	1,501	5.2
10:00~	587	171	68	112	246	37	138	8	1,367	4.7
11:00~	662	188	50	137	329	53	139	6	1,564	5.4
12:00~	584	145	46	122	274	55	129	2	1,357	4.7
13:00~	530	202	64	98	231	55	105	3	1,288	4.5
14:00~	674	303	62	110	205	42	121	4	1,521	5.3
15:00~	879	324	76	95	194	30	108	3	1,709	5.9
16:00~	1,561	300	82	160	235	56	25	-	2,419	8.5
17:00~	1,610	289	73	190	300	52	32	-	2,576	8.9
18:00~	1,010	283	89	177	375	53	130	6	2,123	7.4
19:00~	1,002	211	71	156	385	49	66	1	1,941	6.7
20:00~	965	143	81	117	305	22	54	-	1,692	5.9
21:00~	550	107	43	89	250	25	28	134	1,226	4.3
Total 6:00~ 22:00	12,968	3,154	1,089	1,945	4,201	687	1,300	175	25,515	86.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	50.7	12.4	4.3	7.6	16.5	2.7	5.1	0.7	5.103	11.5
24hours 日交通量									30,618	100.0

\* 24hour factor : 1.20  
在 車 : 1.20

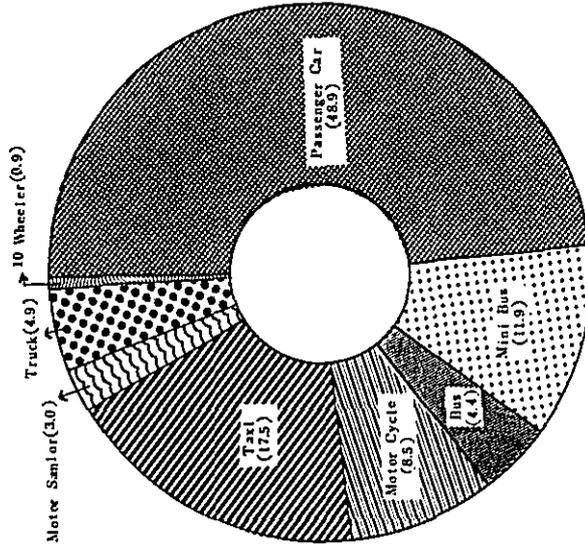
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

—— Up (上り)  
- - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)

STATION : 26  
地点  
DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 27  
橋

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	418	99	66	57	77	24	36	-	777	45
7:00~	1065	144	65	139	109	46	11	-	1579	93
8:00~	949	145	49	94	167	48	23	-	1475	87
9:00~	550	111	37	95	198	15	28	-	1034	60
10:00~	443	77	35	80	153	54	86	-	928	54
11:00~	348	117	45	166	251	103	118	-	1148	67
12:00~	430	100	47	85	121	35	58	-	876	51
13:00~	450	120	40	98	143	24	55	-	930	54
14:00~	294	177	46	87	137	38	63	-	842	49
15:00~	402	210	53	87	150	45	66	3	1016	59
16:00~	384	157	49	93	145	59	12	3	902	53
17:00~	418	126	50	89	136	46	7	1	873	51
18:00~	321	129	49	86	155	45	59	-	844	49
19:00~	311	82	18	79	168	31	23	-	712	42
20:00~	337	86	34	77	127	35	12	-	708	41
21:00~	204	77	20	39	125	18	9	18	513	30
Total 6:00~ 22:00	7324	1957	703	1451	2365	666	666	25	15157	885
Vehicle Type Composi 組成構成比	483	129	46	96	156	44	44	0.2	1970	11.5
24hours 日交通量									17127	1000

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTI  
ON COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Down  
方向 下り

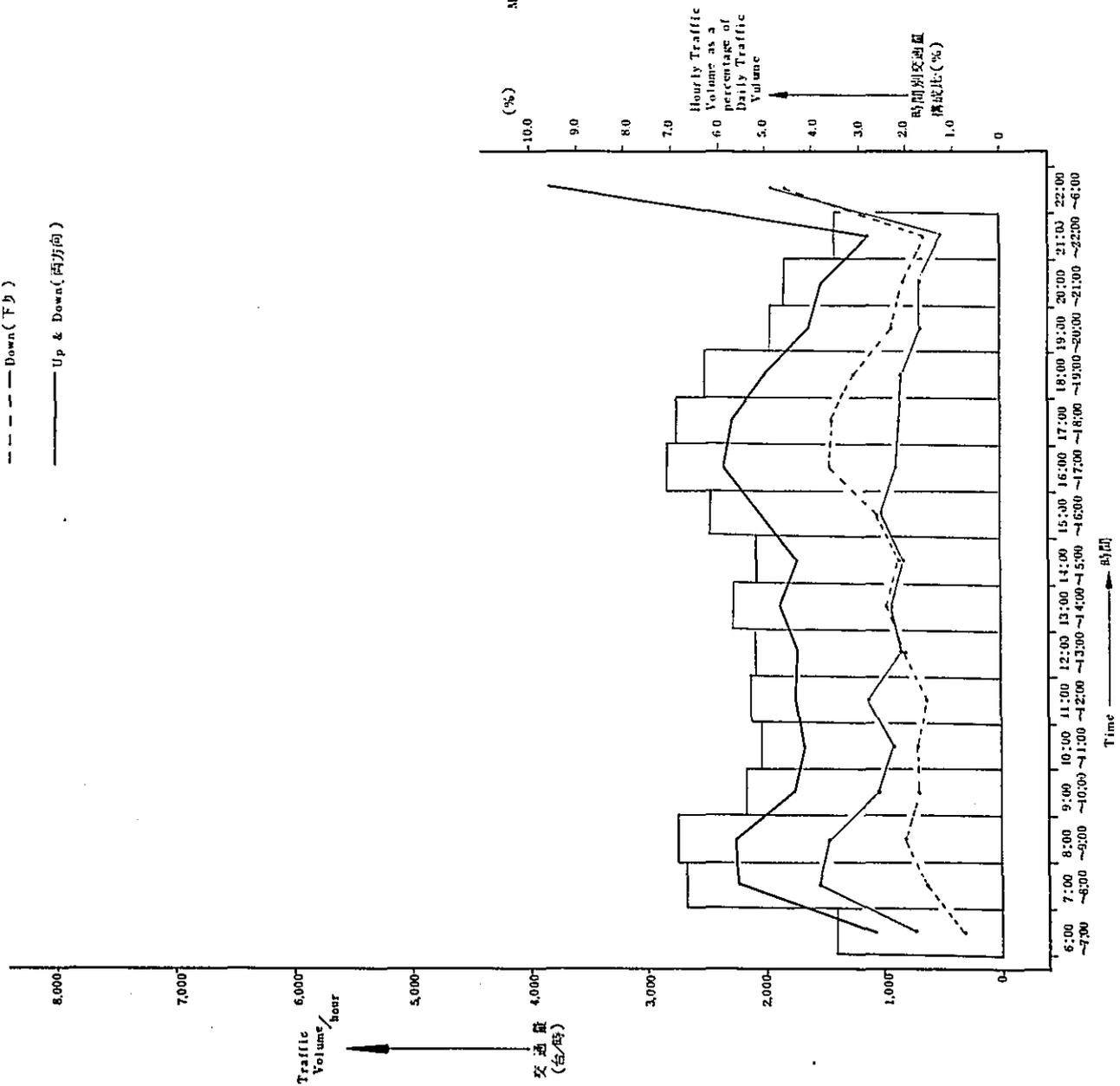
Time 時間	Passen Ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラック	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	122	51	29	31	70	23	43	-	359	23
7:00~	293	60	60	75	100	38	5	1	632	40
8:00~	378	123	54	82	123	35	6	-	801	50
9:00~	276	128	41	79	128	24	86	-	762	48
10:00~	258	65	45	121	160	53	65	-	767	48
11:00~	161	37	21	98	159	55	75	-	606	38
12:00~	250	130	44	116	154	65	95	-	854	54
13:00~	202	107	38	183	229	92	92	-	943	59
14:00~	360	139	47	86	139	37	69	1	878	55
15:00~	493	160	42	77	139	45	63	-	1019	64
16:00~	842	182	55	146	146	78	12	2	1453	92
17:00~	930	145	53	110	126	53	10	1	1428	90
18:00~	690	123	46	86	176	47	54	-	1222	77
19:00~	500	82	38	70	142	59	18	-	909	57
20:00~	426	91	37	61	126	41	21	1	804	51
21:00~	307	53	29	48	120	22	17	30	636	39
Total 6:00~ 22:00	6488	1676	679	1469	2232	767	731	36	14083	885
Vehicle Type Composi 組成構成比	460	119	48	104	159	55	52	0.3	1831	11.5
24hours 日交通量									15914	1000

24hourfactor: 1.13  
昼夜率: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

—— Up(上り)  
 - - - Down(下り)  
 ——— Up & Down(兩方向)

STATION : 27  
 地點  
 DATE : Jan. 28, 1972  
 日期 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
 車種構成比 (16時間)

STATION: 28  
地 点

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION COUNTS  
ON COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam of サムロ	Truck トラック	10 Wheel er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	385	77	61	82	105	93	40	4	847	29
7:00~	1592	107	79	201	271	110	5	1	2366	81
8:00~	1308	90	36	154	371	161	10	3	2135	73
9:00~	813	153	37	131	366	98	107	1	1706	59
10:00~	928	177	42	143	409	111	73	1	1884	65
11:00~	726	165	30	123	342	98	69	-	1553	53
12:00~	612	149	32	112	304	108	51	-	1368	47
13:00~	847	166	40	131	374	126	88	-	1772	61
14:00~	817	191	44	142	354	99	100	-	1747	60
15:00~	934	165	53	127	398	94	71	-	1842	63
16:00~	934	142	59	174	285	120	14	-	1728	59
17:00~	807	160	61	182	448	136	13	-	1807	62
18:00~	714	184	47	104	368	115	61	-	1593	55
19:00~	637	141	33	103	378	99	27	-	1418	49
20:00~	480	109	26	67	333	72	20	-	1127	39
21:00~	355	63	16	52	257	65	19	55	882	30
Total 6:00~ 22:00	12889	2239	698	2048	5363	1705	768	65	25775	865
Vehicle Type Composit 車種構成比	499	87	27	80	208	66	30	0.3	3351	11.5
24hours 日交通量									29126	1000

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam of サムロ	Truck トラック	10 Wheel er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	252	59	71	80	180	48	64	1	755	27
7:00~	859	106	55	118	311	90	4	-	1543	54
8:00~	788	55	49	170	357	150	7	1	1577	55
9:00~	687	53	44	137	360	107	86	1	1475	52
10:00~	645	104	58	165	364	102	83	-	1521	53
11:00~	918	226	20	129	300	111	50	2	1756	62
12:00~	823	119	26	121	325	118	68	-	1600	56
13:00~	546	157	47	114	250	76	75	-	1265	44
14:00~	735	274	45	157	395	99	83	2	1790	63
15:00~	848	259	51	139	416	105	82	1	1901	67
16:00~	1250	249	51	178	388	125	11	1	2253	79
17:00~	1436	187	68	185	393	132	10	1	2412	84
18:00~	657	148	55	160	400	113	65	-	1598	56
19:00~	576	100	47	116	533	124	31	-	1527	54
20:00~	532	97	36	88	323	102	32	2	1212	43
21:00~	375	62	16	62	278	62	28	146	1029	36
Total 6:00~ 22:00	11927	2255	739	2119	5573	1664	779	158	25214	86.5
Vehicle Type Composit 車種構成比	474	89	29	84	221	66	31	0.6	3278	11.5
24hours 日交通量									28492	1000

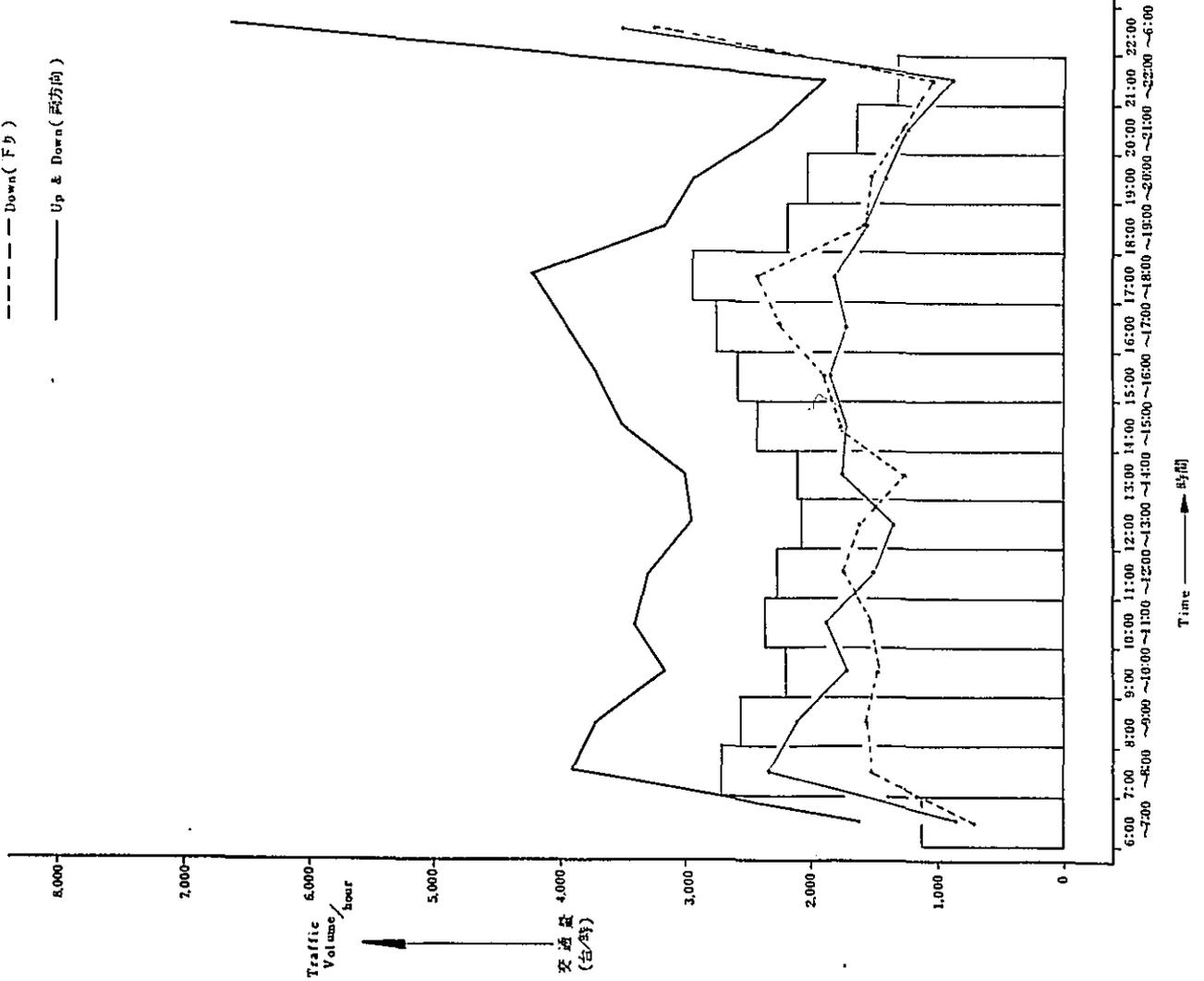
\* 24hour factor : 1.13  
昼 夜 差 : 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量観測結果

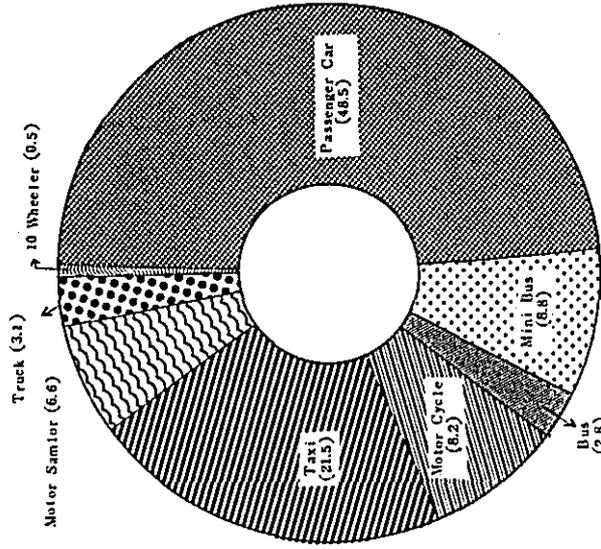
STATION : 28  
地点

DATE : Jan. 28, 1972  
日 昭和48年1月28日

—— Up (上り)  
- - - Down (下り)  
—— Up & Down (両方向)



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 29  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: JAN. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Wheeler 大型特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	889	314	270	313	288	112	6	-	2,192	4.0
7:00~8:00	2,233	221	249	1,689	140	35	-	-	4,567	8.3
8:00~9:00	2,115	286	370	1,870	211	38	6	-	4,896	8.9
9:00~10:00	1,480	627	314	746	366	155	-	-	3,688	6.8
10:00~11:00	939	615	287	800	384	109	22	-	3,156	5.8
11:00~12:00	804	617	429	480	342	109	13	2	2,799	5.1
12:00~13:00	370	282	199	420	384	183	30	-	1,868	3.4
13:00~14:00	911	658	268	542	360	179	120	-	3,048	5.6
14:00~15:00	1,367	583	231	616	440	130	134	-	3,501	6.4
15:00~16:00	1,088	393	227	355	342	69	36	-	2,510	4.6
16:00~17:00	1,067	369	296	688	300	83	10	-	2,755	5.1
17:00~18:00	742	210	256	697	302	43	11	1	2,262	4.2
18:00~19:00	1,221	297	349	722	480	121	6	-	3,196	5.9
19:00~20:00	975	222	243	679	588	111	9	-	2,827	5.2
20:00~21:00	789	290	202	550	550	125	58	-	2,564	4.7
21:00~22:00	742	187	175	447	774	99	9	-	2,433	4.5
Total 6:00~22:00	17,732	6,181	4,365	31,617	6,251	1,701	470	3	48,260	88.5
Vehicle Type Composition 車種別構成	36.5	12.8	9.0	24.1	13.0	3.5	1.0	0.1	9,552	11.5
24hours 日交通量									57,912	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

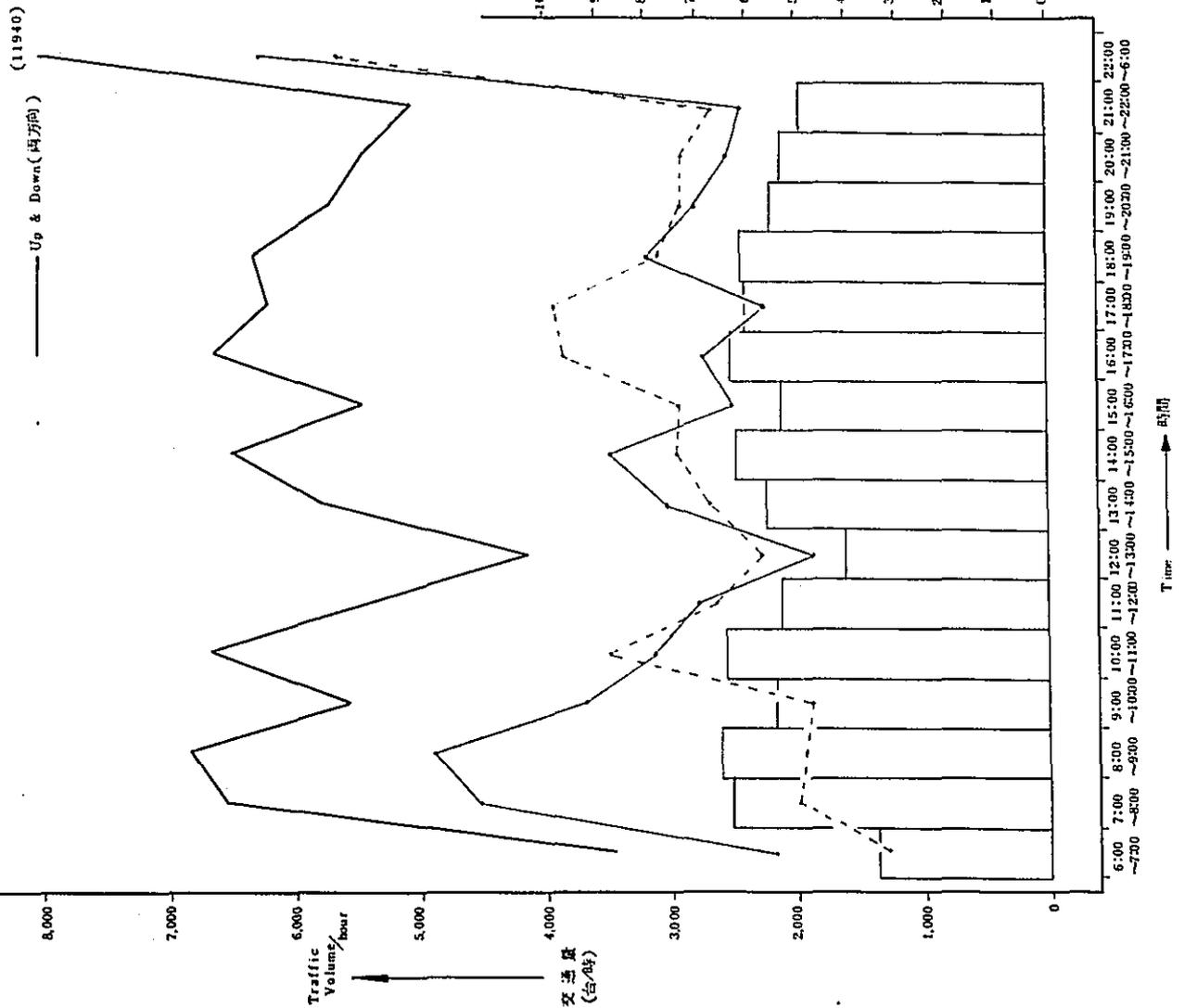
Time 時間	Passenger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml or サムロ	Truck トラック	10 Wheeler 大型特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	290	194	216	149	266	118	48	-	1,281	2.6
7:00~8:00	774	81	308	292	301	111	16	1	1,984	4.0
8:00~9:00	727	234	269	319	265	75	34	1	1,926	3.9
9:00~10:00	529	205	266	422	290	135	40	-	1,887	3.8
10:00~11:00	1,256	552	305	606	572	178	41	-	3,510	7.1
11:00~12:00	933	335	279	406	482	179	35	-	2,649	5.4
12:00~13:00	571	415	251	348	444	159	119	-	2,307	4.7
13:00~14:00	684	443	328	488	490	197	87	-	2,717	5.5
14:00~15:00	954	545	223	453	523	203	59	-	2,960	6.0
15:00~16:00	810	633	240	475	551	173	58	-	2,940	6.0
16:00~17:00	1,463	611	362	526	674	172	48	-	3,856	7.8
17:00~18:00	1,257	599	358	995	572	133	36	-	3,950	8.1
18:00~19:00	1,188	322	267	782	405	156	11	-	3,131	6.4
19:00~20:00	968	431	289	674	423	116	7	-	2,908	5.9
20:00~21:00	1,090	390	254	545	481	126	33	-	2,919	5.9
21:00~22:00	895	293	227	547	568	130	3	-	2,563	5.4
Total 6:00~22:00	14,389	6,383	4,442	80,27	7,307	2,363	675	2	43,588	88.5
Vehicle Type Composition 車種別構成	32.9	14.6	10.2	18.4	16.8	5.4	1.6	0.1	8,718	11.5
24hours 日交通量									52,306	100.0

24hour factor : 1.2  
昼 夜 率 : 1.2

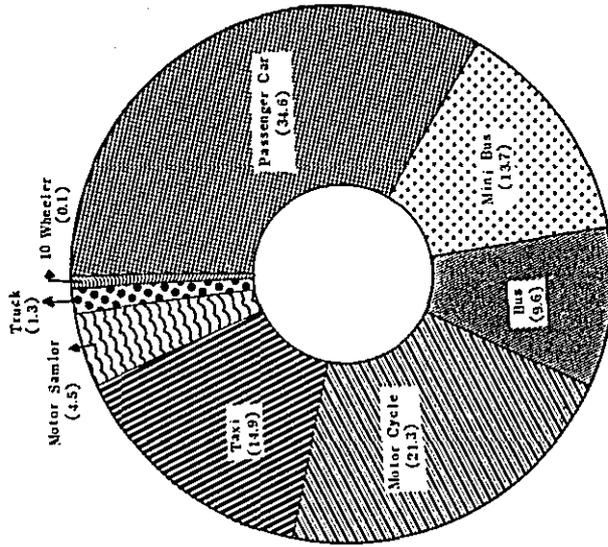
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

STATION : 29  
地点

DATE : Jhn. 28. 1972  
日 昭和47年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



STATION: 30  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DIRECTION: UP  
方向 上り

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Track トラック	10 Wheel er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	314	197	130	122	132	157	93	1	1,146	3.5
7:00~	1,119	147	171	466	202	307	11	-	2,423	7.3
8:00~	614	160	69	635	296	370	17	-	2,161	6.6
9:00~	563	224	63	260	182	259	158	-	1,709	5.2
10:00~	632	262	62	326	263	299	143	-	1,987	6.1
11:00~	508	216	60	284	236	285	158	-	1,747	5.4
12:00~	424	220	78	214	204	262	132	-	1,554	4.8
13:00~	398	266	72	288	219	237	133	-	1,613	5.0
14:00~	406	251	95	291	225	313	174	-	1,755	5.4
15:00~	452	260	82	441	372	554	212	-	2,373	7.3
16:00~	482	181	93	378	334	637	60	-	2,165	6.6
17:00~	490	209	102	257	274	495	45	-	1,872	5.7
18:00~	394	104	99	459	373	370	141	-	1,940	6.0
19:00~	426	167	91	346	304	385	53	-	1,772	5.4
20:00~	339	151	78	259	255	269	31	28	1,410	4.3
21:00~	224	74	38	135	153	100	11	485	1,220	3.7
Total 6:00~ 22:00	7,785	3,089	1,383	5,161	4,024	5,319	1,572	514	28,847	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	269	107	48	179	140	184	5.5	18	3,750	11.5
24hours 日交通量									32,597	100.0

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

CROSS-SECTI  
ON  
COUNTS  
断面交通量

DIRECTION: Down  
方向 下り

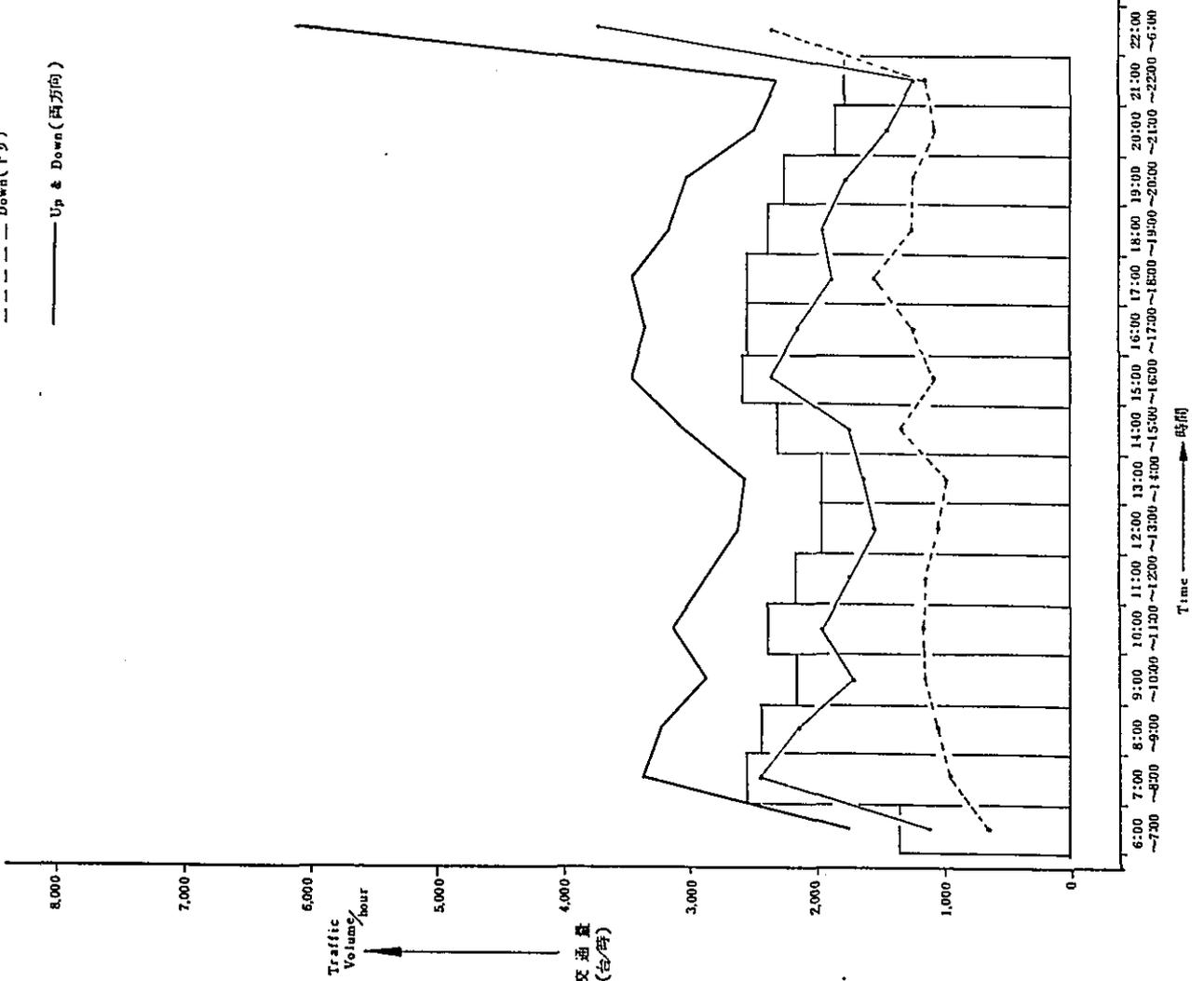
Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Sam or サムロ	Track トラック	10 Wheel er 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~	129	104	104	50	71	72	100	2	632	3.1
7:00~	436	72	68	137	102	143	5	-	963	4.7
8:00~	403	83	99	189	118	148	12	-	1,052	5.2
9:00~	302	187	64	198	95	145	164	-	1,155	5.7
10:00~	294	156	70	207	151	166	142	-	1,186	5.8
11:00~	355	175	75	155	132	130	105	-	1,127	5.5
12:00~	290	143	63	141	157	142	128	-	1,064	5.2
13:00~	286	177	66	124	119	125	85	-	982	4.8
14:00~	410	210	66	215	210	121	105	-	1,337	6.5
15:00~	417	150	65	135	125	82	119	-	1,093	5.4
16:00~	441	183	67	205	140	146	37	-	1,219	6.0
17:00~	660	141	69	300	195	156	52	-	1,573	7.6
18:00~	413	160	79	213	175	120	87	-	1,247	6.1
19:00~	389	137	63	215	225	167	34	-	1,230	6.0
20:00~	307	111	88	210	195	157	23	1	1,092	5.3
21:00~	283	103	68	244	180	103	17	145	1,143	5.6
Total 6:00~ 22:00	5,815	2,292	1,174	2,938	2,390	2,123	1,215	148	18,095	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種構成比	322	127	65	162	132	117	6.7	0.8	2,352	11.5
24hours 日交通量									20,447	100.0

24hourfactor: 1.13  
注 昼 夜 差 : 1.13

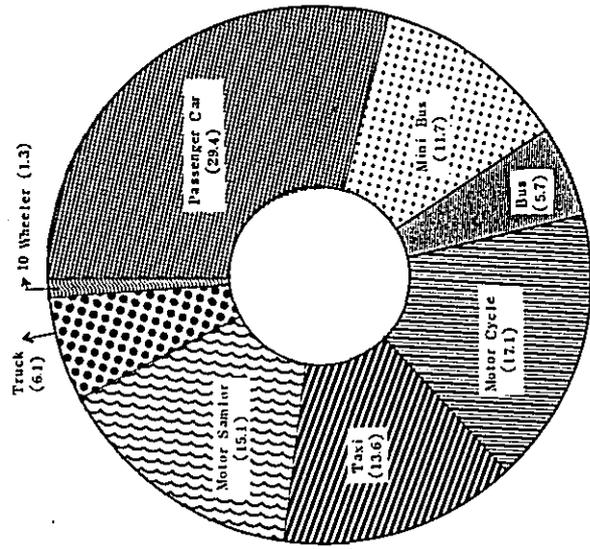
CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

—— Up (上) (台)  
 - - - - Down (下) (台)  
 ——— Up & Down (兩方向)

STATION : 30  
 地点  
 DATE : Jan. 28, 1972  
 日 昭和48年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
 車種構成比 (16時間)



STATION: 31  
橋

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
昭和47年1月28日

DIRECTION: Up  
方向 上り

Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラク	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %
6:00~7:00	225	81	97	58	34	13	44	-	552	3.3
7:00~8:00	423	77	111	297	114	60	9	-	1,091	6.6
8:00~9:00	328	80	34	249	169	65	17	-	942	5.7
9:00~10:00	339	161	56	176	194	74	193	-	1,193	7.1
10:00~11:00	221	139	46	105	121	53	162	-	847	5.1
11:00~12:00	199	131	65	129	128	56	232	-	940	5.7
12:00~13:00	292	71	49	124	109	57	171	-	873	5.3
13:00~14:00	351	92	79	175	105	35	109	-	946	5.7
14:00~15:00	288	95	50	122	112	46	167	-	880	5.3
15:00~16:00	425	147	54	126	174	59	150	-	1,135	6.8
16:00~17:00	365	86	45	143	140	67	11	-	857	5.2
17:00~18:00	410	82	30	152	143	83	67	-	967	5.8
18:00~19:00	232	131	49	182	167	50	117	-	928	5.6
19:00~20:00	238	115	40	134	196	59	41	-	823	5.0
20:00~21:00	185	88	31	118	168	42	29	6	667	4.0
21:00~22:00	153	60	27	109	119	33	24	525	1,050	6.3
Total 6:00~22:00	4,574	1,636	863	2,399	2,193	852	1,543	531	14,691	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種別 交通量	319	11.1	59	163	149	58	105	36	2938	11.5
24hours 日交通量									17,629	100.0

DIRECTION: Down  
方向 下り

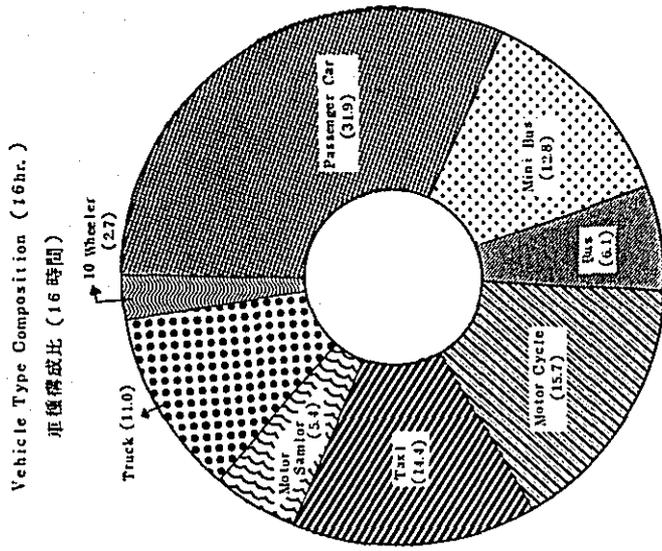
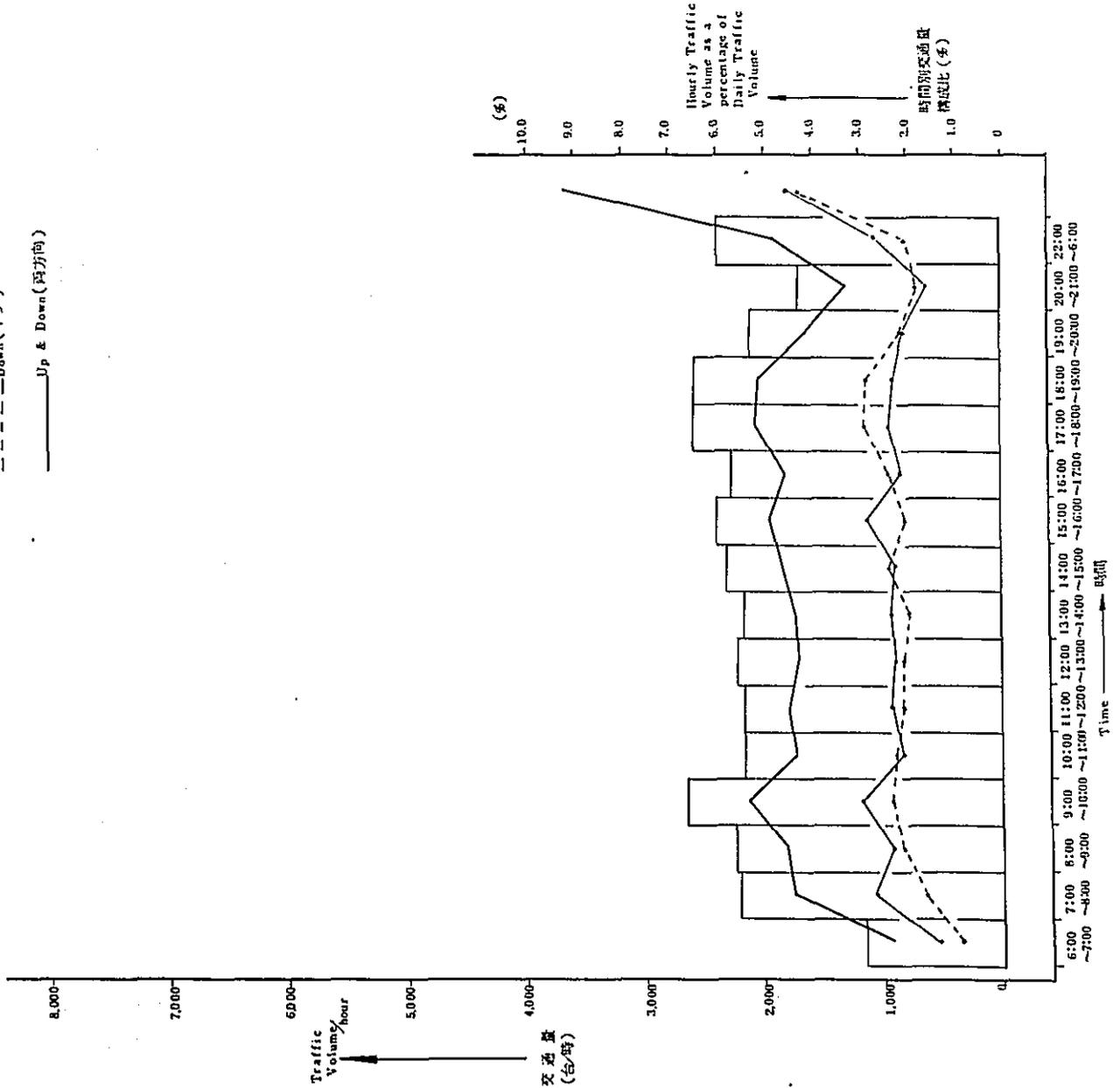
Time 時間	Passen ger Car 乗用車	Bus バス	Motor Cycle オート バイ	Taxi タクシ	Motor Sam or サムロ	Truck トラク	10 Whee ler 大型 特殊	Total 合計	% %	
6:00~7:00	67	48	54	29	45	15	108	1	367	2.4
7:00~8:00	255	47	29	161	108	41	14	-	655	4.2
8:00~9:00	238	118	63	156	120	53	11	-	859	5.6
9:00~10:00	228	181	63	131	113	29	170	1	919	6.0
10:00~11:00	235	109	59	146	120	47	175	1	892	5.8
11:00~12:00	214	105	59	127	138	48	159	-	850	5.5
12:00~13:00	247	142	51	124	113	24	156	-	857	5.6
13:00~14:00	206	180	51	95	97	32	130	-	791	5.1
14:00~15:00	284	164	44	115	124	40	190	-	961	6.2
15:00~16:00	251	134	45	78	74	40	179	-	801	5.2
16:00~17:00	482	119	64	141	88	58	23	-	975	6.4
17:00~18:00	577	133	58	191	106	49	23	-	1,137	7.5
18:00~19:00	343	290	56	184	163	75	113	-	1,144	7.5
19:00~20:00	275	138	48	131	176	47	51	-	866	5.6
20:00~21:00	204	95	50	122	160	42	31	11	715	4.6
21:00~22:00	168	78	53	134	154	28	22	237	814	5.3
Total 6:00~22:00	4,374	2,004	847	2,065	1,899	668	1,555	251	13,663	88.5
Vehicle Type Composi tion 車種別 交通量	320	14.7	62	151	139	49	11.4	1.8	2,733	11.5
24hours 日交通量									16,396	100.0

24hourfactor : 1.2  
昼 夜 率 : 1.2

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量观测结果

—— Up(上)   
 - - - - Down(下)   
 ——— Up & Down(双向)

STATION : 31  
 地点  
 DATE : Jan. 28, 1972  
 日 昭和46年1月28日



STATION: 32  
地

CROSS-SECTION COUNTS  
時間別・車種別・断面交通量

DATE: Jan. 28, 1972  
日 昭和47年1月28日

DIRECTION: UP  
方向 上り

DIRECTION: Down  
方向 下り

CROSS-SECTION COUNTS  
ON COUNTS  
断面交通量

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml of サムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型特殊車	Total 合計	% %
6:00~	44	33	75	18	48	6	51	1	276	3.0
7:00~	146	60	94	59	80	11	2	-	452	4.9
8:00~	232	54	89	94	79	9	5	-	562	6.1
9:00~	168	62	74	60	50	16	29	-	459	5.0
10:00~	253	82	102	39	44	13	66	-	599	6.5
11:00~	174	61	53	42	51	7	38	-	426	4.7
12:00~	203	59	74	44	47	5	40	-	472	5.2
13:00~	222	87	117	51	63	7	66	1	624	6.7
14:00~	124	147	68	63	66	17	73	1	559	6.1
15:00~	138	148	86	62	75	13	84	-	606	6.6
16:00~	160	103	92	57	61	19	20	-	512	5.6
17:00~	188	105	117	61	70	11	12	-	564	6.2
18:00~	154	144	83	67	86	11	54	1	600	6.6
19:00~	151	78	111	43	90	9	27	-	509	5.6
20:00~	133	62	109	42	61	3	19	1	430	4.7
21:00~	113	55	77	23	73	2	15	96	454	5.0
Total 6:00~22:00	2603	1340	1421	838	1044	159	601	101	8104	88.5
Vehicle Type Composition 車種構成比例	32.5	16.1	17.5	10.3	12.9	2.0	7.4	1.3	10.54	11.5
24hours 日交通量									91.58	100.0

Time 時間	Passen Car 乗用車	Mini Bus ミニバス	Bus バス	Motor Cycle オートバイ	Taxi タクシー	Motor Saml of サムロ	Truck トラック	10 Wheel 大型特殊車	Total 合計	% %
6:00~	114	53	138	33	24	-	11	-	373	4.1
7:00~	157	78	110	56	83	23	3	3	513	5.7
8:00~	163	76	77	59	108	13	12	-	508	5.6
9:00~	133	95	82	89	77	17	62	-	555	6.1
10:00~	142	150	68	44	45	6	31	-	486	5.4
11:00~	158	153	97	43	46	14	48	-	559	6.2
12:00~	128	83	52	36	55	8	50	1	413	4.6
13:00~	142	179	84	53	65	7	58	-	588	6.5
14:00~	136	167	67	59	73	17	62	2	583	6.4
15:00~	139	156	108	61	82	9	78	-	633	7.0
16:00~	173	100	97	55	76	20	12	-	533	5.9
17:00~	181	124	98	64	63	11	17	-	558	6.2
18:00~	98	126	63	87	93	10	65	-	542	6.0
19:00~	98	84	76	57	88	7	24	-	434	4.8
20:00~	76	51	58	43	77	6	21	34	366	4.0
21:00~	51	29	66	42	76	2	10	89	365	4.0
Total 6:00~22:00	2089	1704	1341	881	1131	170	564	129	8009	88.5
Vehicle Type Composition 車種構成比例	26.2	21.3	16.7	11.0	14.1	2.1	7.0	1.6	10.41	11.5
24hours 日交通量									90.50	100.0

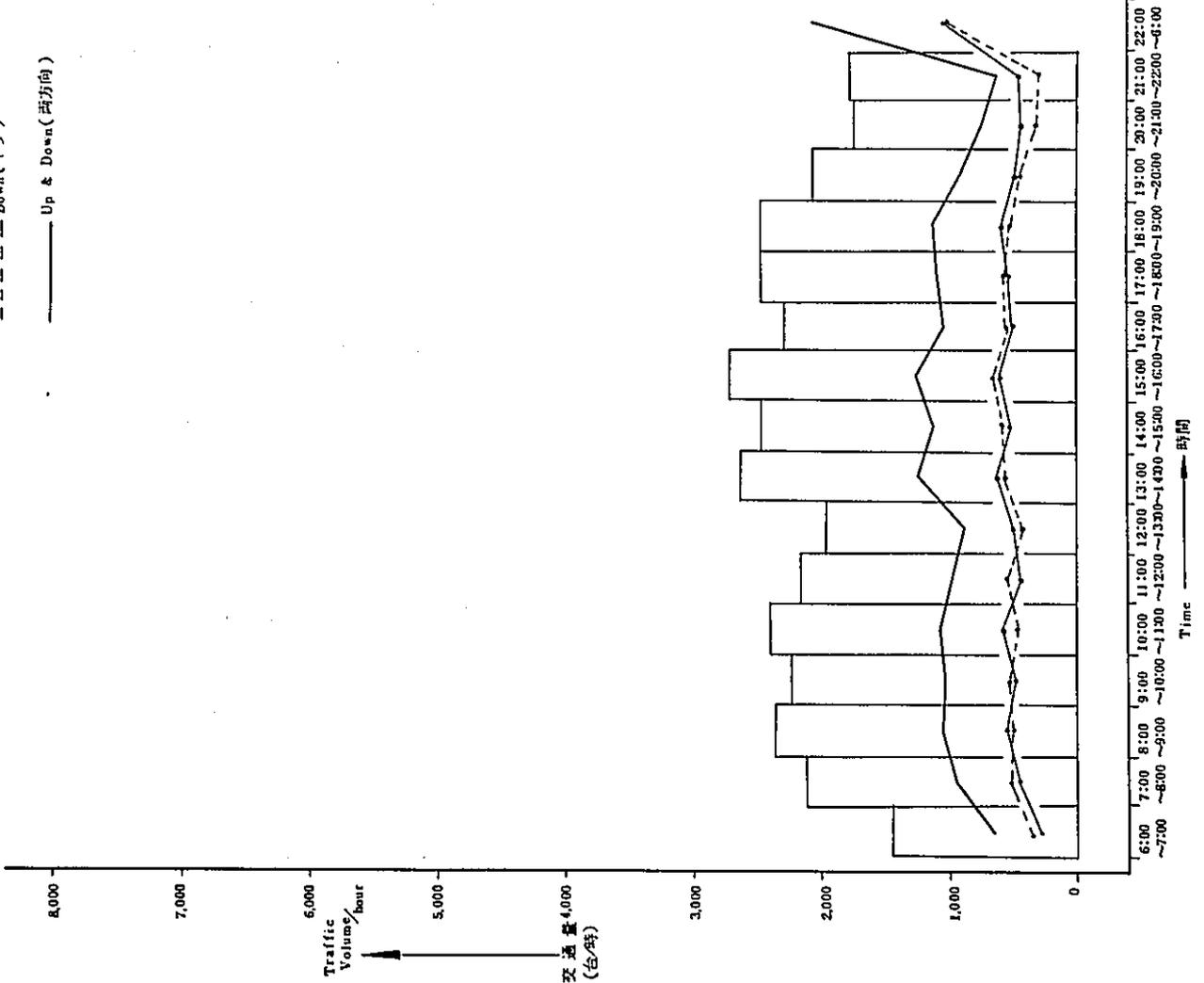
\* 24hourfactor: 1.13  
証 夜 幕: 1.13

CROSS-SECTION COUNTS  
断面交通量觀測結果

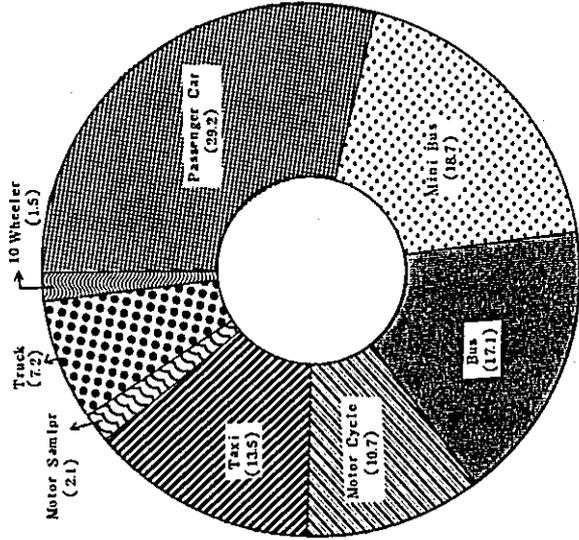
—— Up(上り)  
 - - - - Down(下り)  
 ——— Up & Down(兩方向)

STATION : 32  
地 点

DATE : Jan. 28. 1972  
日 昭和48年1月28日



Vehicle Type Composition (16hr.)  
車種構成比 (16時間)



参 考 文 献

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Statistical Year Books, Thailand  | National Statistical Office     |
| 2. Census of Business Trade on Services, 1966, Bangkok & Thonburi Municipalities                             | National Statistical Office     |
| 3. Census of Business Trade on Services, 1968, Phranakhon, Thonburi, Samut Prakan, Nonthaburi & Pathum Thani | National Statistical Office     |
| 4. Third National Economic & Social Development Plan   | Town Planning Development       |
| 5. The Greater Bangkok Plan  | Town Planning Development       |
| 6. Report on Feasibility Study of Thonburi-Paktho Highway  | General Engineering Co., Ltd.   |
| 7. Report on Memorial Bridge   | T.P. O'Sullivan & Partners      |
| 8. Road User Costs in Thailand   | T.P. O'Sullivan & Partners      |
| 9. Highways in Thailand  | Department of Highways          |
| 10. Preliminary Report of the 1970 Population & Housing Census of Thailand                                   | National Statistical Office     |
| 11. Thailand Transportation Coordination Study   | Wilbur Smith-Lyon Associates    |
| 12. Metropolitan Transportation Study (Intermediate Report)  | Office of Metropolitan Traffic  |
| 13. Report on Feasibility Study of Sathorn Bridge  | OTCA, Japan                     |
| 14. Report on Urban OD Surveys   | Ministry of Construction, Japan |
| 15. Highway Capacity Manual  | Bureau of Public Roads, U.S.    |
| 16. AASHO Manual   | AASHO, U.S.                     |
| 17. Ordinance on Highway Structure   | Ministry of Construction, Japan |

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| 18. | Brief Description of Hydrologic Features of River Basins in Thailand   | Royal Irrigation Department            |
| 19. | Siltation, Bangkok Port Channel  | Netherlands Eng. Consultants           |
| 20. | The Greater Chao Phya Project  | Royal Irrigation Department            |
| 21. | Shear Strength Characteristics of Bangkok Clay in the Weathered Zone, AIT Research Report No. 8, Bangkok                               | Arayasiri, M. and Nelson, J.D. (1969)  |
| 22. | Investigation of an Embankment Failure in Soft Clay, Geotechnical Engineering, Vol.2, No.1, Bangkok                                    | Brand, E.W. and Krasaesin, P. (1971)   |
| 23. | Deep-well Pumping and Subsidence in the Bangkok Area, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok  | Brand, E.W. and Paveenchana, T. (1971) |
| 24. | Subsurface Investigation at the site of Memorial Bridge Bangkok, Public and Municipal Works Department, Ministry of Interior, Thailand | Brand, E.W. (1971)                     |
| 25. | Compressibility of Bangkok Clay in the Weathered Zone, AIT Research Report No.10, Bangkok  | Brand, E.W. and Kanjanophas, S. (1971) |
| 26. | Pore Pressure Development during One-dimensional Consolidation of Soft Bangkok Clay, AIT Research Report No.11, Bangkok                | Brand, E.W. and Kim, S.K. (1971)       |
| 27. | The Permeability of Bangkok Clay, AIT Research Report No.13, Bangkok   | Brand, E.W. and Dungkhae, S. (1971)    |
| 28. | Effects of Back Pressure on the Consolidation Behavior of Soft Bangkok Clay, AIT Research Report No.14, Bangkok                        | Brand, E.W. and Hee, K.B.C. (1972)     |
| 29. | Sewerage, Drainage and Flood Protection Systems, Bangkok and Thonburi, Thailand  | Camp, Dresser and Mckee (1968)         |

30. Ground Water Resources of the Bangkok Metropolitan Area, Interim Report to the Metropolitan Water Works Authority, Bangkok  
Camp, Dresser and McKee (1969)
31. Embankment on Soft Consolidating Clay, Proc. Eng. Inst. of Thailand, Bangkok  
Chandrangsu, S. (1967)
32. Settlement Analysis-Bangkok Bypass Road, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Bangkok  
Circeo, L.J. (1968)
33. A Review of the Engineering Characteristics of the Recent Marine Clays in South East Asia, AIT Research Report No.6, Bangkok  
Cox, J.B. (1968)
34. The Design and Performance of Roadway Embankments on the Soft Recent Clays of South East Asia, Fourth Aust. Road Res. Board Conf., Melbourne  
Cox, J.B. (1968)
35. The Distribution and Formation of Recent Sediments in South East Asia, Second South East Asian Conf. on Soil Eng., Singapore  
Cox, J.B. (1970)
36. Shear Strength Characteristics of the Recent Marine Clays in South East Asia, Jour. Southeast Asian Soc. Soil Eng., Vol.1, No.1.  
Cox, J.B. (1970)
37. Engineering Characteristics of the Soils along the Thonburi-Pak Tho Highway, Thailand, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok  
Cox, J.B. (1971)
38. Soils and Material Report for Section I, Don Muang-Saraburi Highway, Thailand  
De Leuw Cather International, Inc. (1970)
39. Geotechnical Problems with Soft Bangkok Clay on the Nakhon Sawan Highway Project, (Conf. Eng. Inst. of Thailand, Bangkok or N.G.I. Publication No.78  
Eide, O. (1967)

40. Aggregate and Embankment Material Survey, Thon Buri - Pak Tho Highway, Technical Memorandum G 4-1 General Engineering Co., Ltd. (1967)
41. Thon Buri - Pak Tho Highway, Performance of Test Section at Samut Sakon, Technical Memorandum G 4-4 General Engineering Co., Ltd., (1968)
42. Shear Strength Characteristics of Bangkok Clay in the Weathered Zone (Under Ko Anisotropic Consolidation) AIT Research Report No.16, Bangkok Gulachol, C. and Moh, Z.C. (1971)
43. Soil and Foundation Investigation, Bangkok - Thonburi, Thailand, Sewerage, Drainage and Flood Protection, Report to Camp, Dresser and Mckee, by Haley and Aldrich, Inc. Cambridge, Mass. Haley and Aldrich (1968)
44. Test Borings and Laboratory Soil Test Data for Bangkok, Thailand, Report to Camp, Dresser and Mckee, by Haley and Aldrich, Inc., Cambridge, Mass. Haley and Aldrich (1969)
45. Shear Strength Characteristics of the Stiff Bangkok Clay; AIT Research Report No.9, Bangkok Hengchaovanich, D. and Nelson, J.D. (1969)
46. Load Testing in the Bangkok Region of Piles Embedded in Clay, Jour. Southeast Asian Soc. of Soil Eng., Vol. 1, No.2, Bangkok Holmberg, S. (1970)
47. Strain-Rate Response of a Bangkok Clay, Proc. Third Asian Conf. on SMFE Krizek, R.J. (1967)
48. Stress-Strain Behavior of a Marine Clay, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng. Bangkok Krizek, R.J. (1968)
49. Undrained Strength of Soft Bangkok Clay, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok Ladd, C.C., Moh, Z.C. and Gifford, D.G. (1971)

50. Stabilization of Deltaic Clays with Lime-rice Hull Ash Mixtures, Proc. Second Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Singapore Lazaro, R.C. and Moh, Z.C. (1970)
51. Pile Foundations for a Transmission Line in the Central Plains of Thailand, Proc. Conf. on Arch. and Struct. Engr., SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok Miller, W. (1963)
52. Strength Behavior of Soft Bangkok Clay during Undrained Shear, AIT Research Report No.5, Bangkok Moh, Z.C. and Wang, W.S. (1968)
53. Strength and Compressibility Characteristics of Soft Bangkok Clay, AIT Research No.7, Bangkok Moh, Z.C. (1969)
54. Strength and Deformation Behavior of Bangkok Clay, Proc. Seventh Int. Conf. on SMFE, Mexico Vol.1. Moh, Z.C., Nelson, J.D. and Brand, E.W. (1969)
55. Mechanistic Interpretation of Compression Characteristics of a Soft Marine Clay, Geotechnical Engineering, Vol.3, No.1, Bangkok Moh, Z.C., Brand, E.W. and Teves, A.S. (1972)
56. Bangkok Subsoils, Proc. Conf. on Arch. and Struct. Engr. SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok Muktabhant, C. (1963)
57. Engineering Properties of Bangkok Subsoils, Report, Chulalongkorn Univ., Bangkok, or Proc. Southeast Asian Regional Conf. Soil Eng., Bangkok Muktabhant, C., Teerawong, P. and Tengamnuay, V. (1967)
58. Engineering Properties of Bangkok Subsoil, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Bangkok Muktabhant, C., Teerawong, P. and Tengamnuay, V. (1968)
59. Cast-in-situ Piles in Bangkok Clay, Proc. Fourth Asian Conf. on SMFE, Bangkok Muktabhant, C. and Suwanakul, V. (1971)

60. Siltation, Bangkok Port Channel, Report of NEDECO to Government of Thailand, Vol.II, The Field Studies NEDECO (1965)
61. Effect of Overconsolidation on the Shear Strength Characteristics of a Marine Clay, Proc. Second Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Singapore Nelson, J.D. and Hengchao-  
vanich, D. (1970)
62. Supplementary Geotechnical Investigations, Bangkok-Sri Racha Highway, Thailand, Report 66/36. 1-10, N.G.I. N.G.I. (1967)
63. A Comparative Study of the Geomorphology and Flooding in the Plains of the Chao Shui Chi, Chao Phraya, Irawaddy and Ganges, Symposium on Scientific Problems of the Humid Tropical Zone Deltas and Their Implications, UNESCO Ohya, M. (1964)
64. Memorial Bridge, Bangkok, Final Report for Public and Municipal Works Dept., Min. of Interior, Thailand O'Sullivan and Partners (1971)
65. The Soils of Thailand, Proc. Ninth Pacific Congress, Vol.18, Pendleton, R.L. and Montrakun, S. (1960)
66. Foundations in and near Bangkok, Proc. Conf. on Arch. and Struct. Engr., SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok Prakobyantrakich, P. (1963)
67. Compressibility of Soft and Medium Bangkok Clays, AIT Research Report No.4, Bangkok Teves, A.S. and Moh, Z.C. (1968)
68. Highway Design and Control Testing of Lateritic Soils by the CBR Method, Bangkok-Saraburi Highway Project, Thailand Transportation Consultants, Inc. (1964)
69. Some Properties of Rice Hull Ash, Geotechnical Engineering, Vol.2, No.1, Bangkok Williams, F.H.P. and Sukpatrapirome, S. (1971)

70. Some In Situ Strength Tests on Bangkok Clays, Proc. First Southeast Asian Conf. on Soil Eng., Bangkok Wiseman, G. and Schiffman, L. (1968)
71. Soil Formation in Deltaic Areas, Water Resources Series 25, Proc. Reg. Symp. on Flood Control, Reclamation, Utilization and Development of Deltaic Areas, ECAFE, Bangkok Zonneveldi, I.S. (1963)

禁止出持

開発調査部

