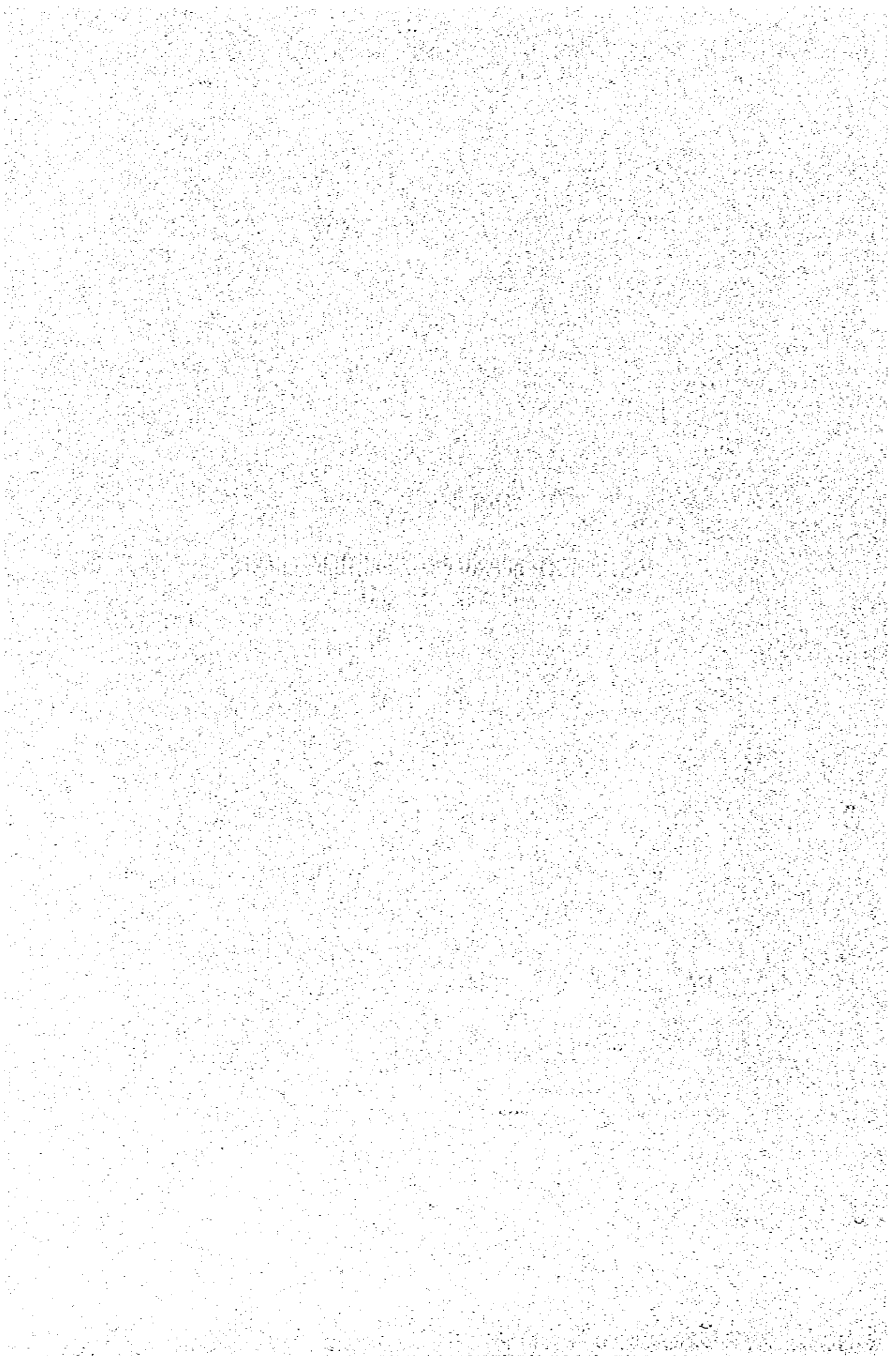
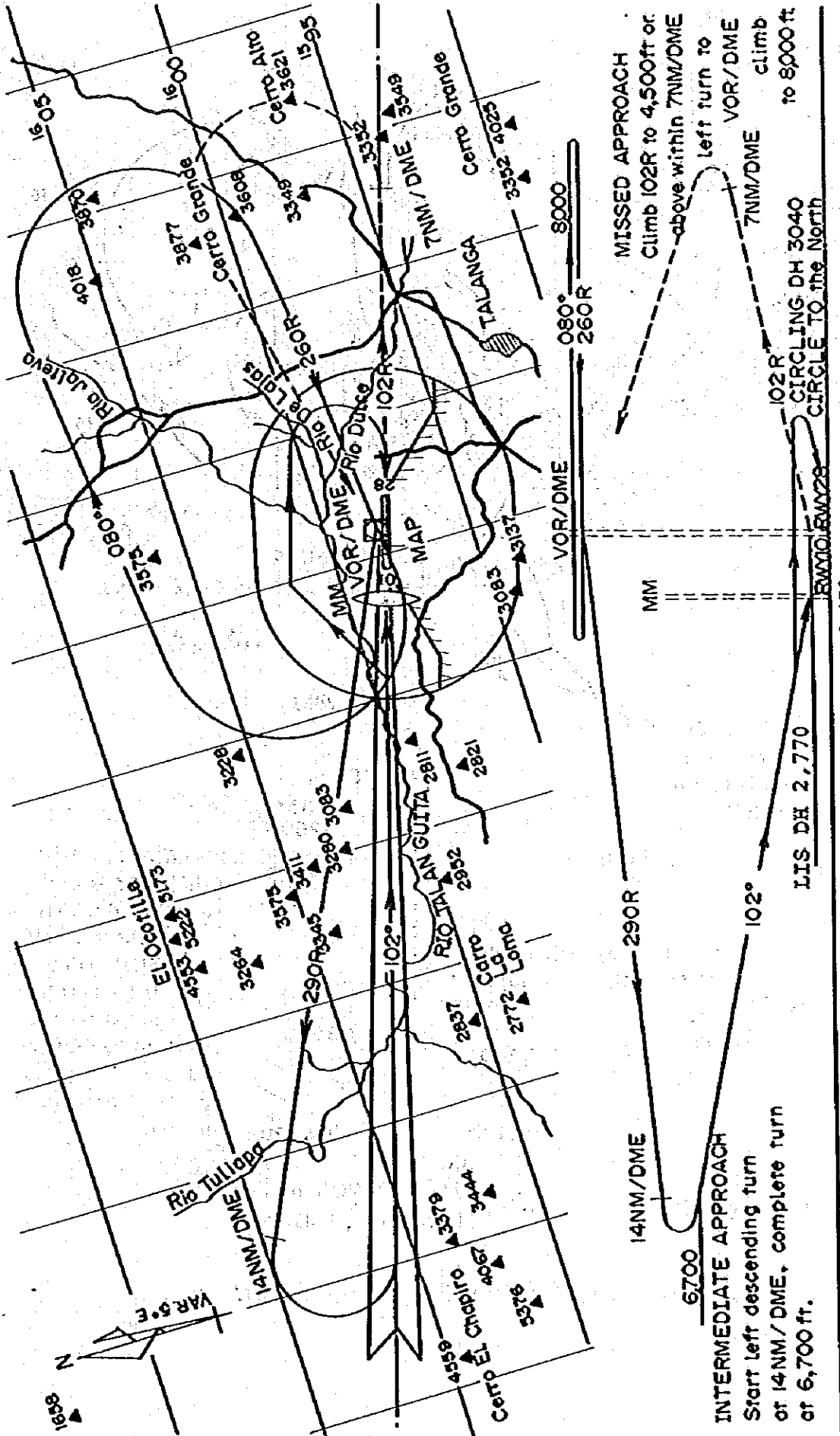


APPENDIX 6D

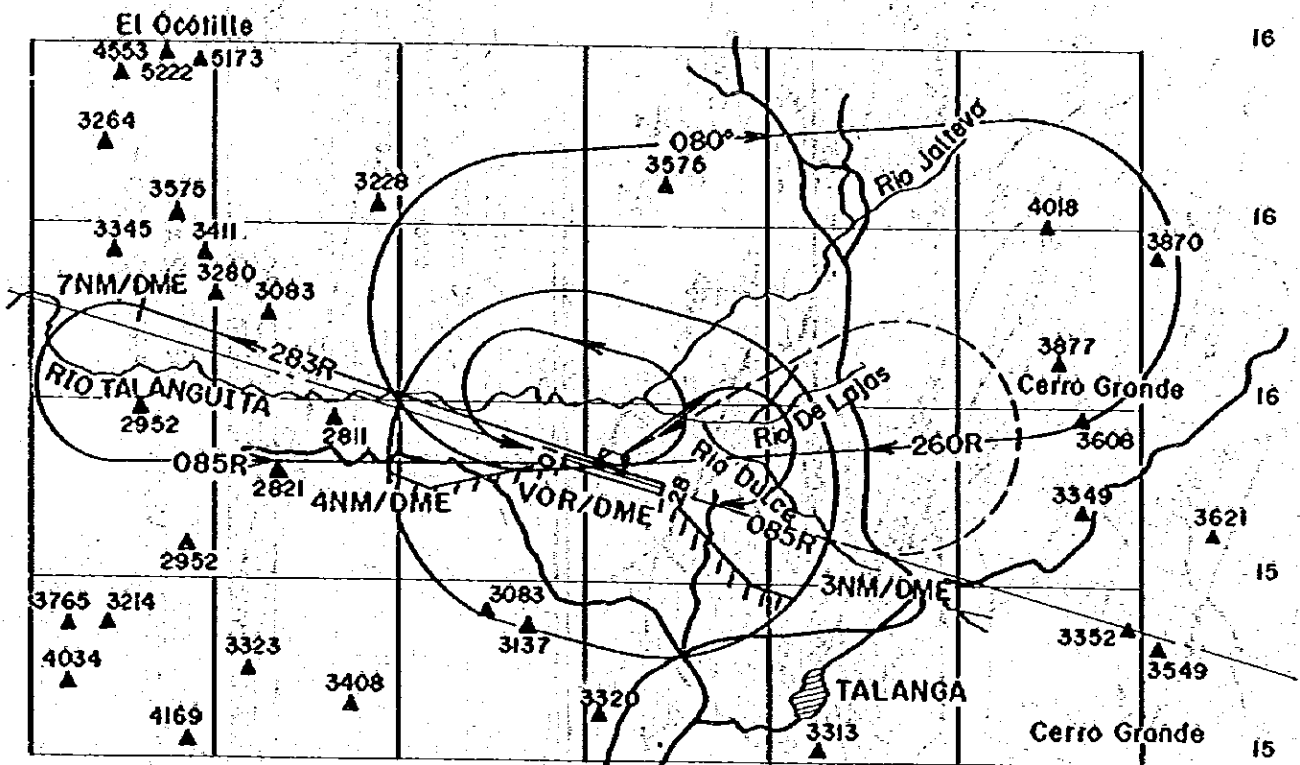
**INSTRUMENT APPROACH/DEPARTURE CHARTS
OF NEW AIRPORT**





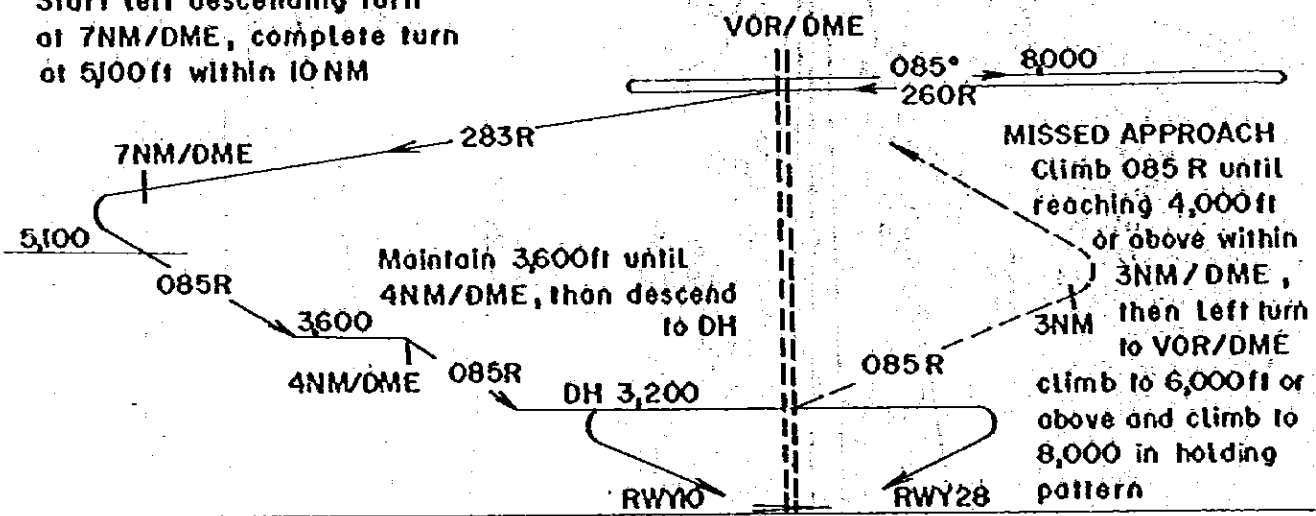
MINIMA: ILS - Ceiling 300ft: Visibility 800m. ILS-CIRCLING-Ceiling 600ft: Visibility 600m
 JET 3,200m
 PROP 2,400m

Rwy 10 ILS APPROACH AND Rwy 28 ILS-CIRCLING APPROACH



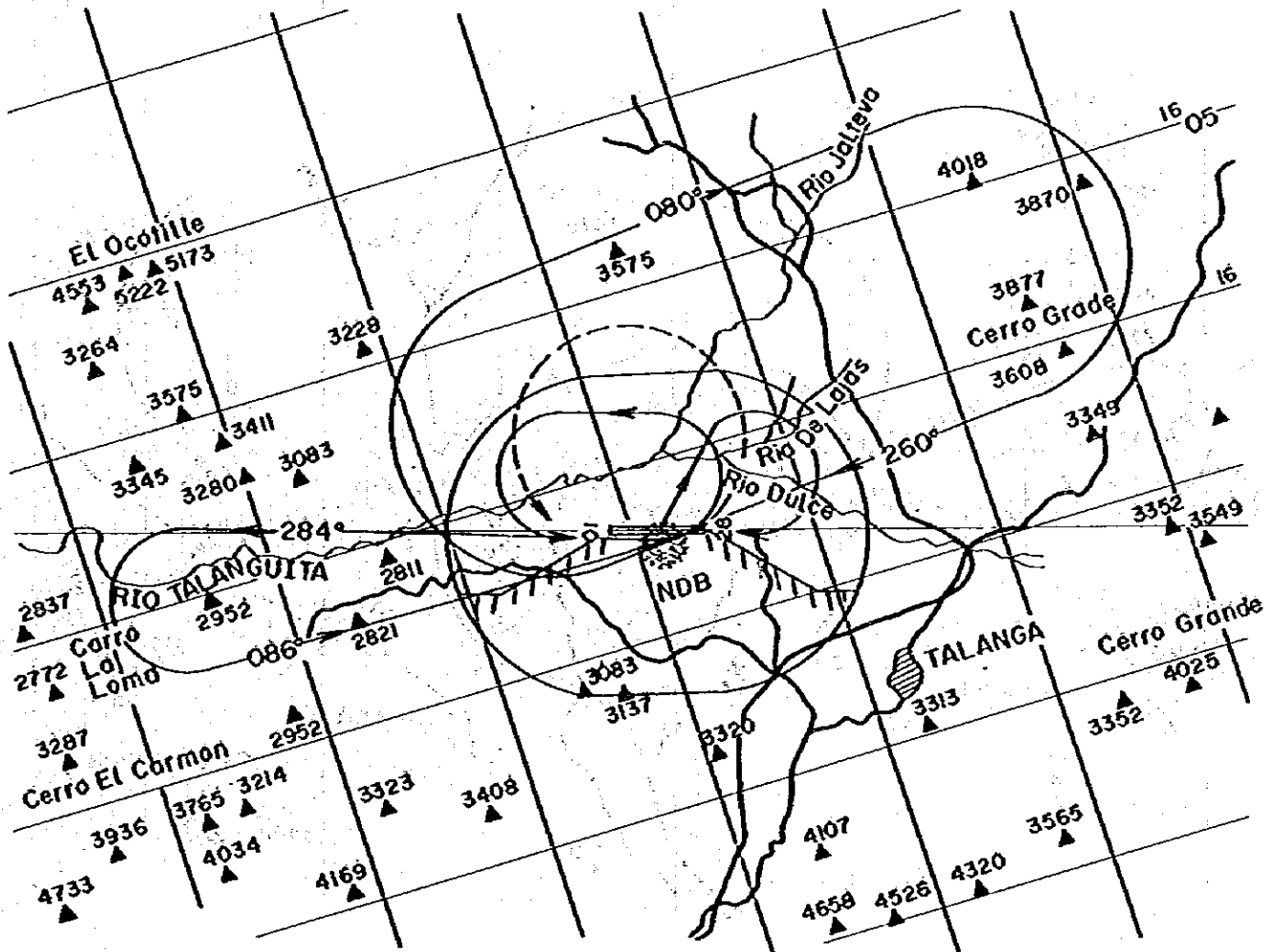
INTERMEDIATE APPROACH

Start left descending turn
at 7NM/DME, complete turn
at 5,000ft within 10NM



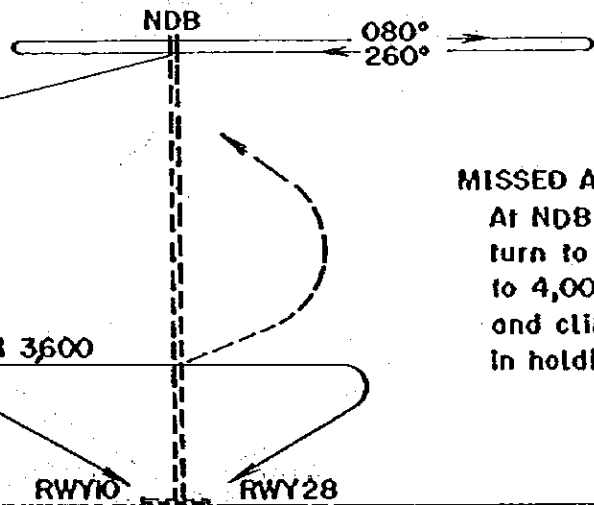
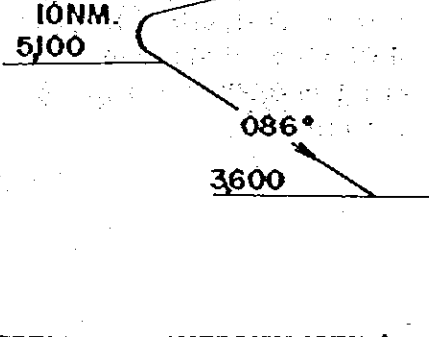
MINIMA : Ceiling 800ft. Visibility JET 3,200 m
PROP 2,400 m

VOR/DME CIRCLING APPROACH TO RWY 10 AND RWY 28



INTERMEDIATE APPROACH

Start left
descending turn after 2 min.
flight time, complete turn
of 5,100ft within

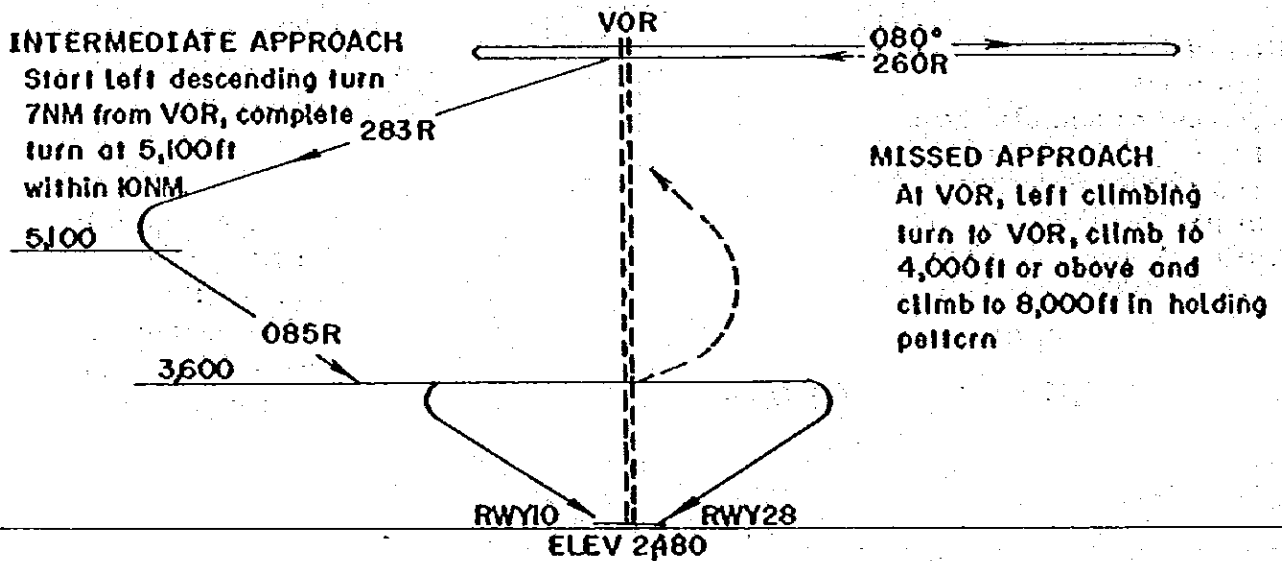
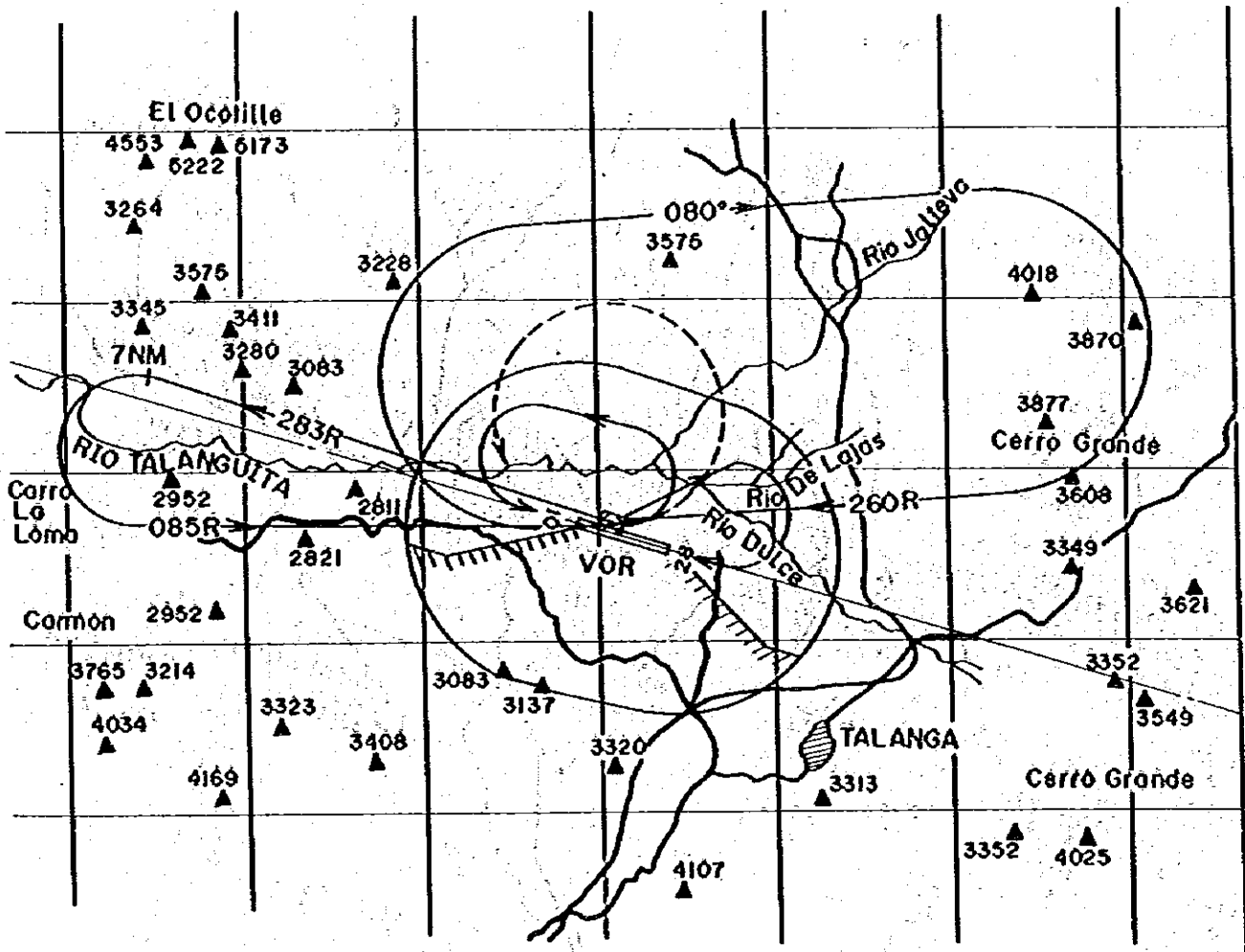


MISSED APPROACH

At NDB, left climbing
turn to NDB, climb
to 4,000 ft or above,
and climb to 8,000 ft
in holding pattern

MINIMA : Ceiling 1,200 ft Visibility **JET 3,200 m**
PROP 2,400 m

VOR CIRCLING APPROACH TO RWY 10 AND RWY 28



INTERMEDIATE APPROACH

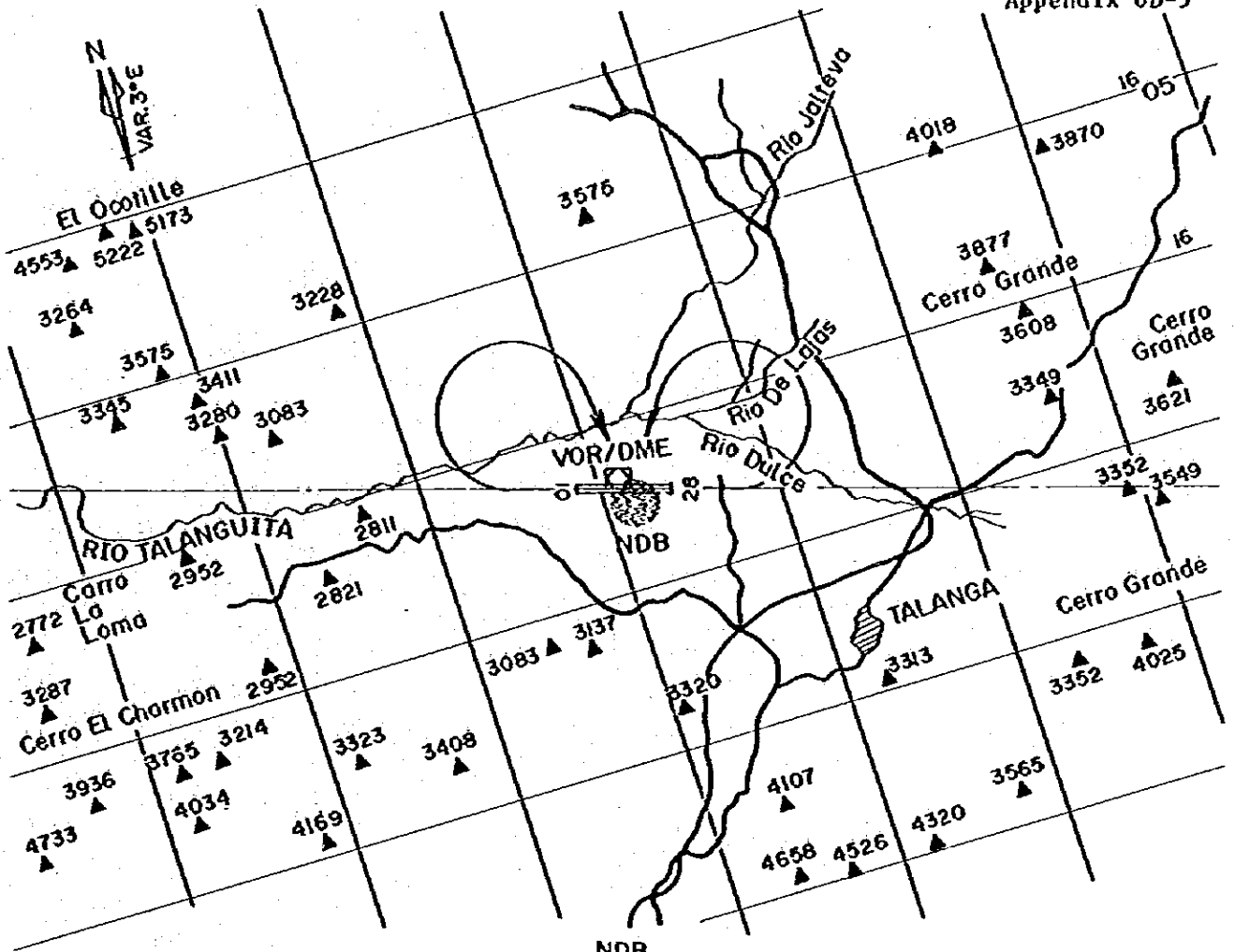
Start left descending turn
7NM from VOR, complete
turn at 5,100ft
within 10NM

MISSED APPROACH

At VOR, left climbing
turn to VOR, climb to
4,000ft or above and
climb to 8,000ft in holding
pattern

MINIMA : Ceiling 1,200 ft Visibility JET 3,200 m
PROP 2,400 m

NDB CIRCLING APPROACH TO RWY 10 AND RWY 28

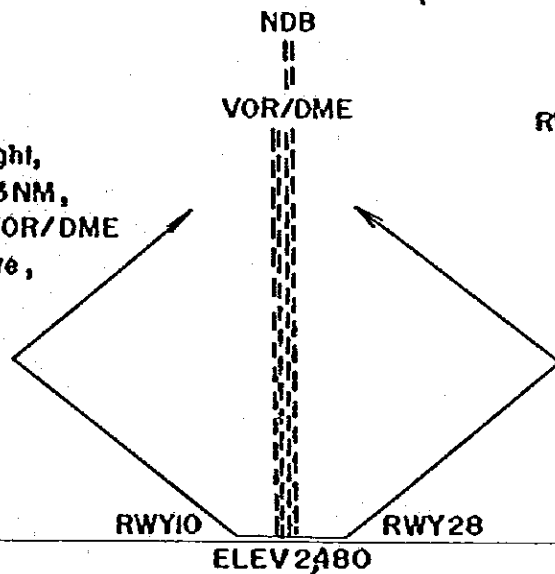


RWY 28

After take-off, turn right, complete turn within 3NM, climb so as to cross VOR/DME or NDB 4,000ft or above, continue climb to assigned altitude

RWY 10

After take-off, turn Left, complete turn within 3NM, climb so as to cross VOR/DME or NDB 4,000 ft or above, continue climb to assigned altitude

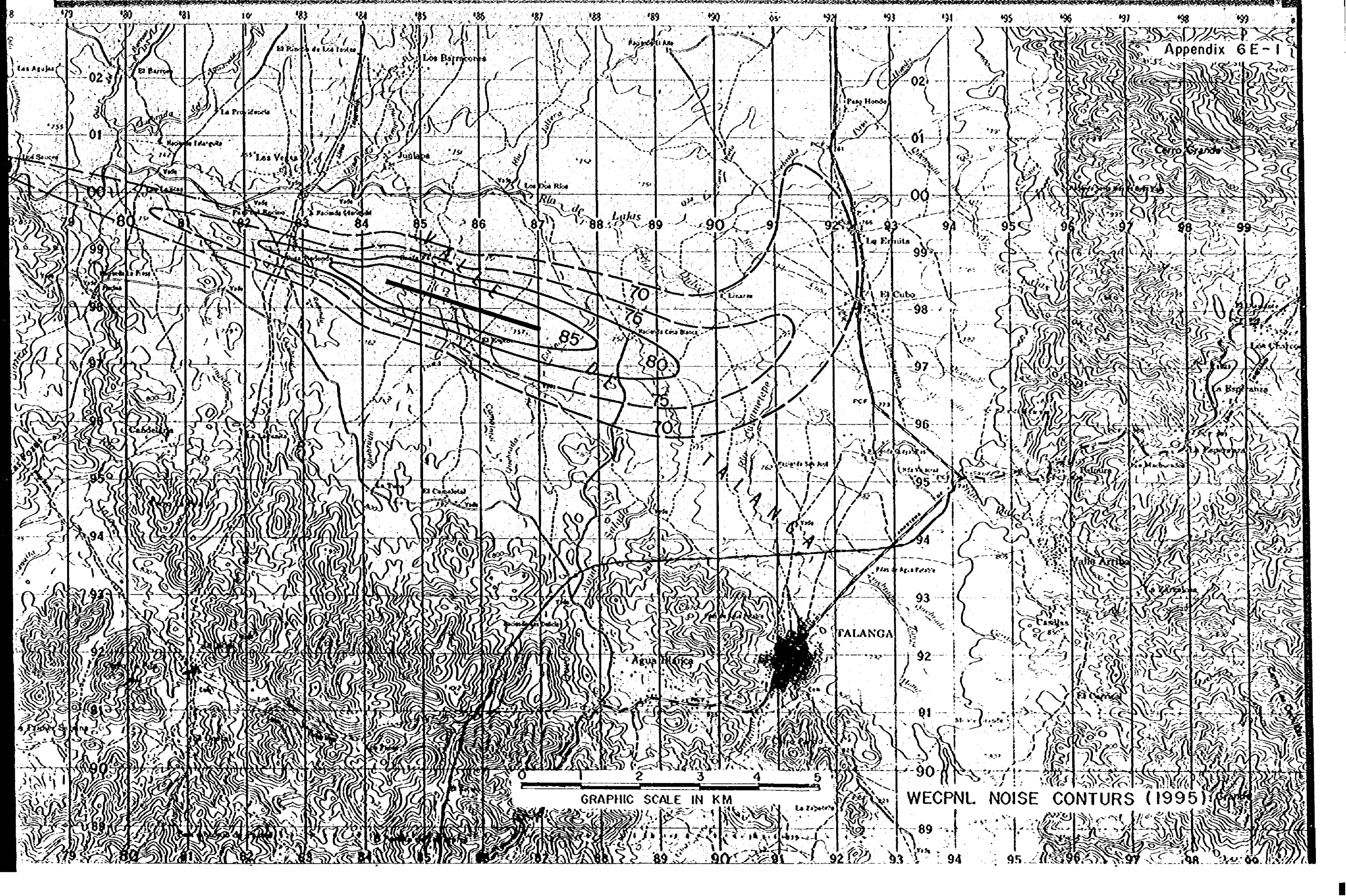


MINIMA : RWY 10 and RWY 28 Ceiling 300 ft : Visibility 800 m

INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURES

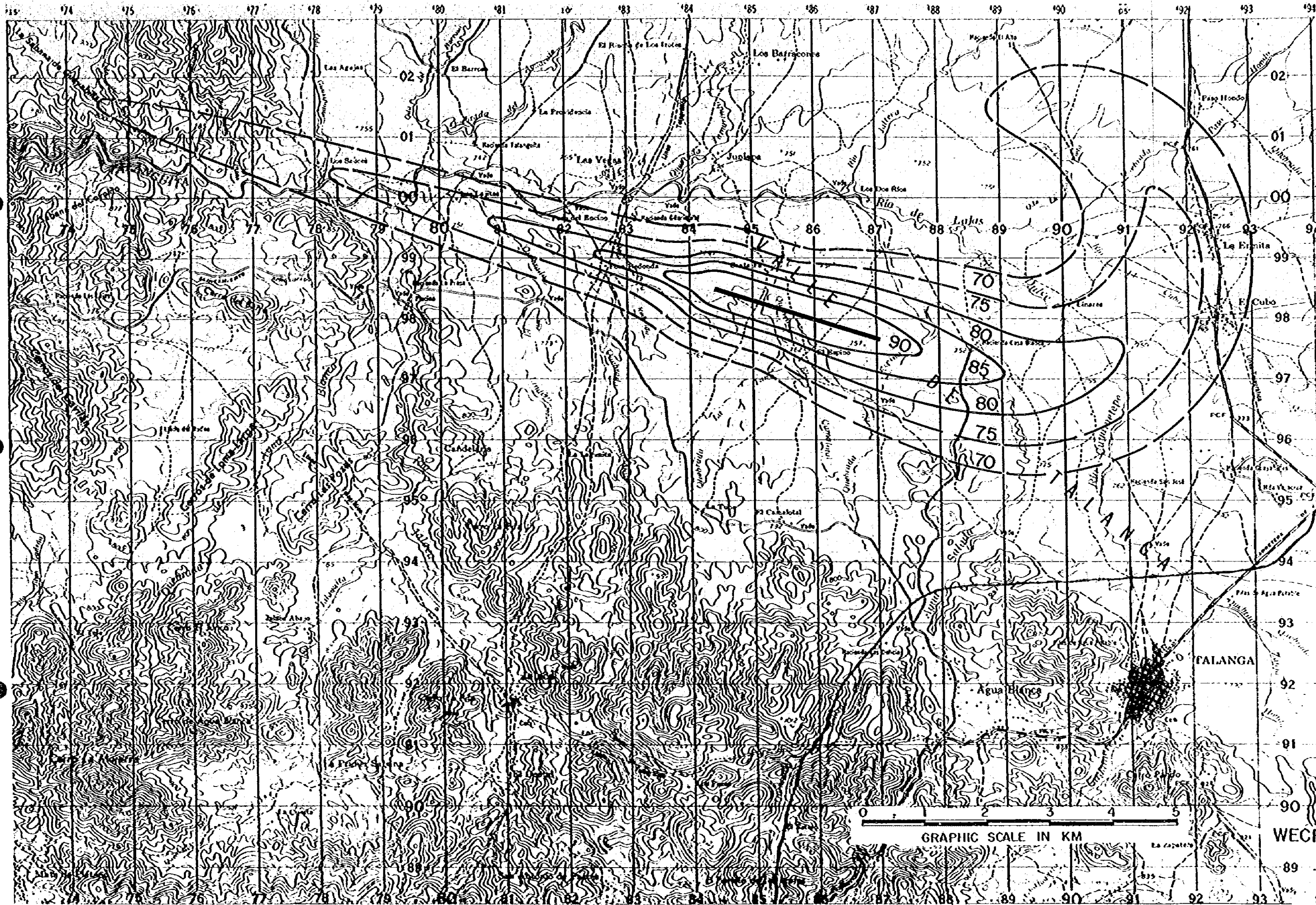
APPENDIX 6E

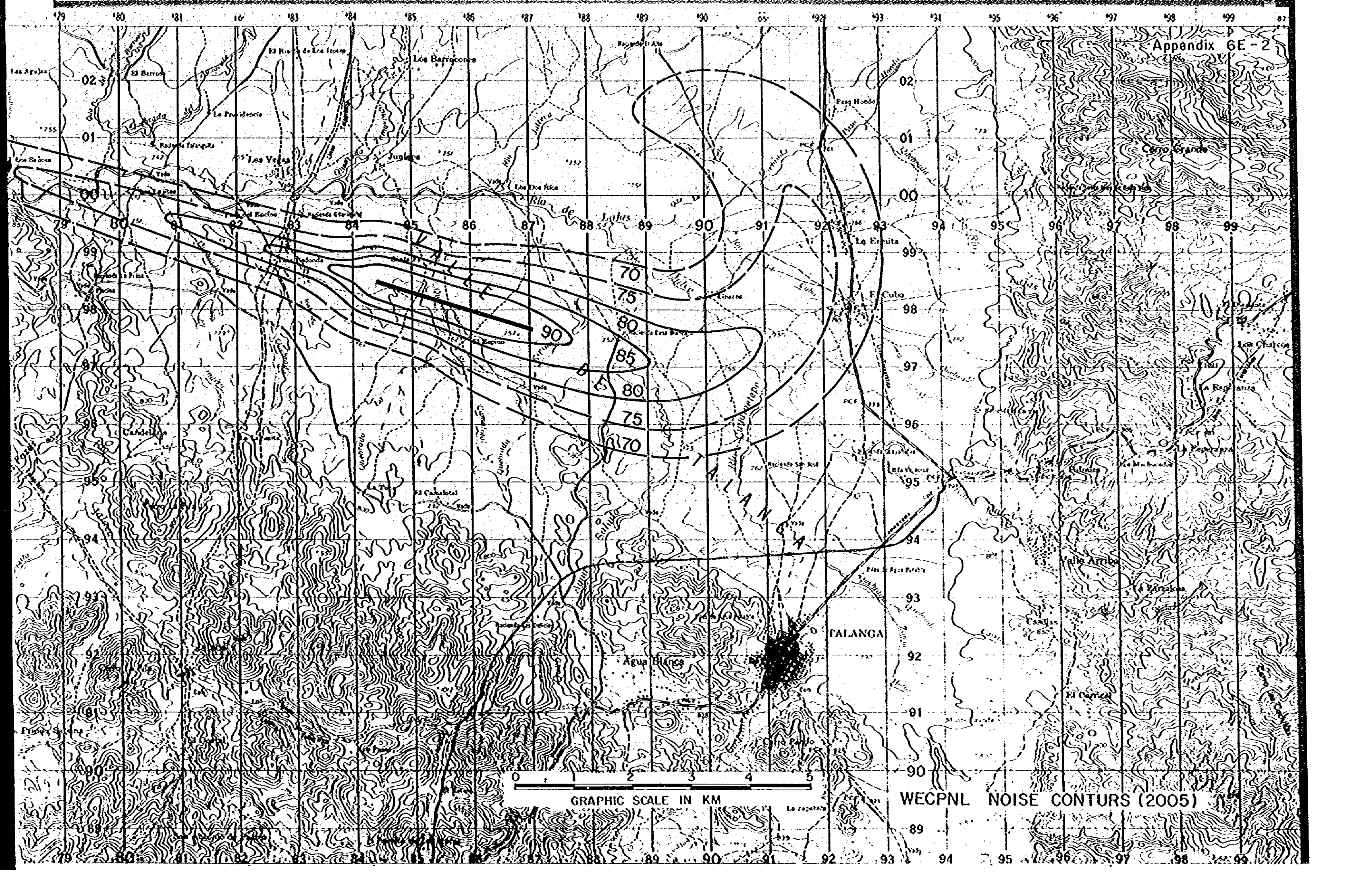
HECPNL NOISE CONTOURS



GRAPHIC SCALE IN KM

WECPNL NOISE CONTURS (1995)



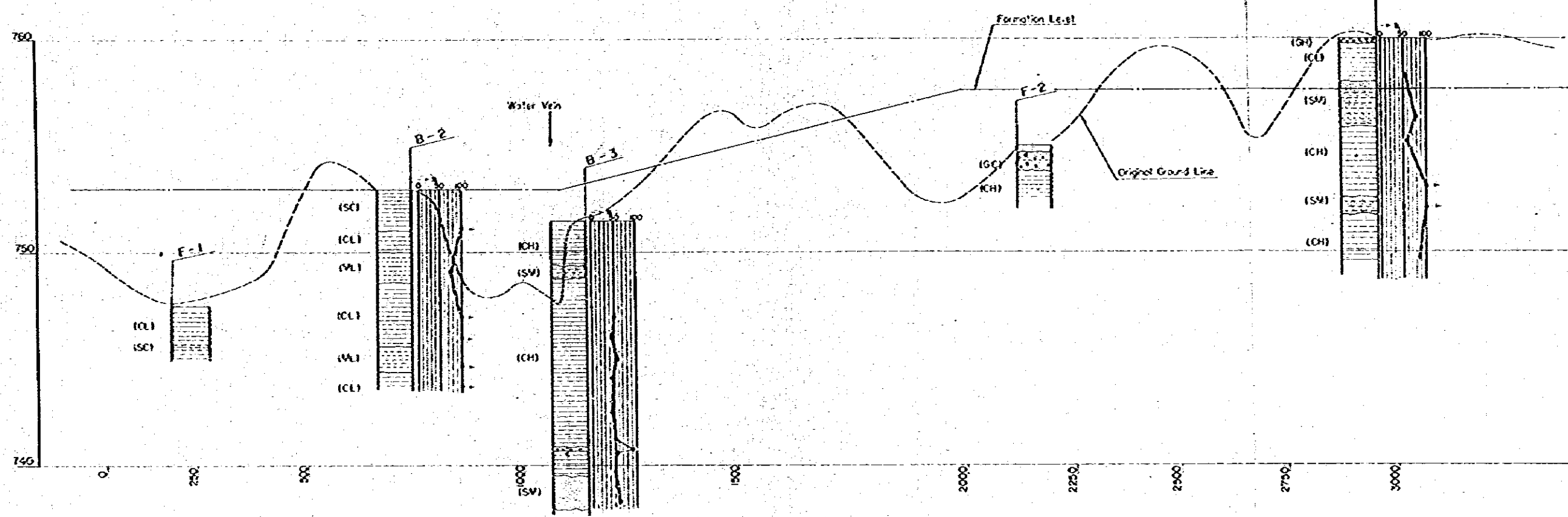


GRAPHIC SCALE IN KM

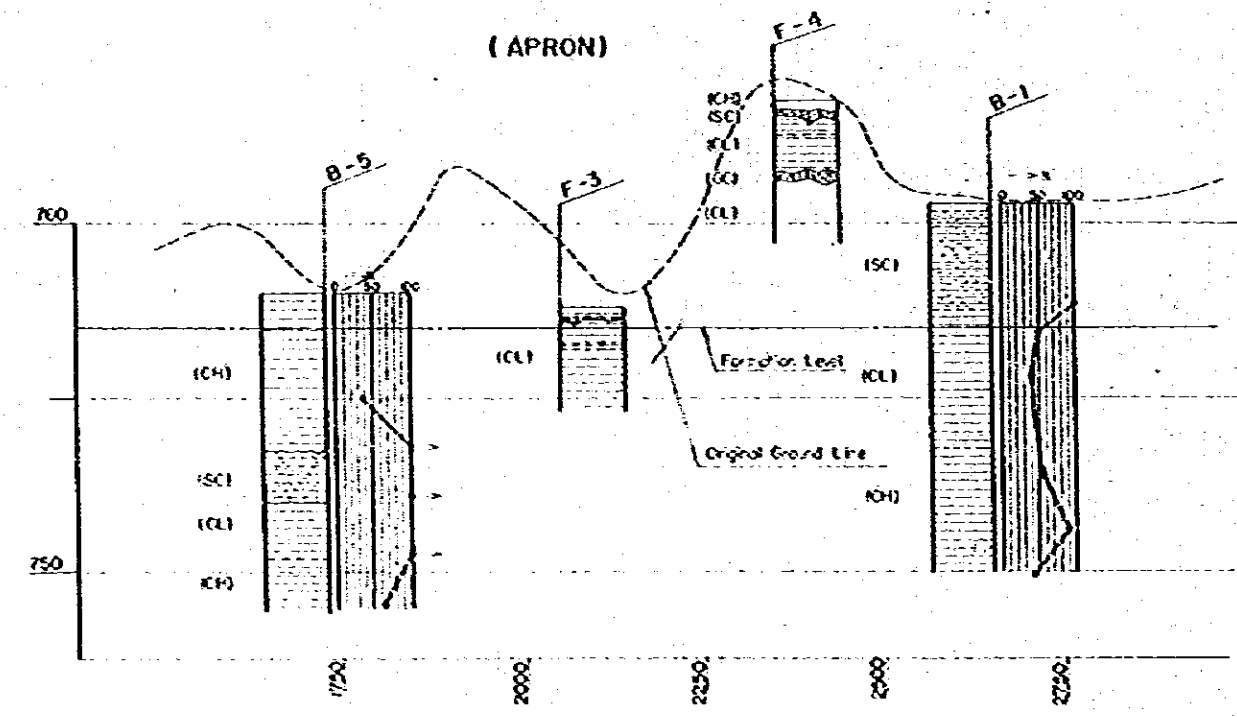
WECPNL NOISE CONTURS (2005)

APPENDIX 7A
GEOLOGICAL PROFILE

(AROUND CENTER LINE OF RUNWAY)



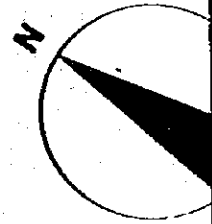
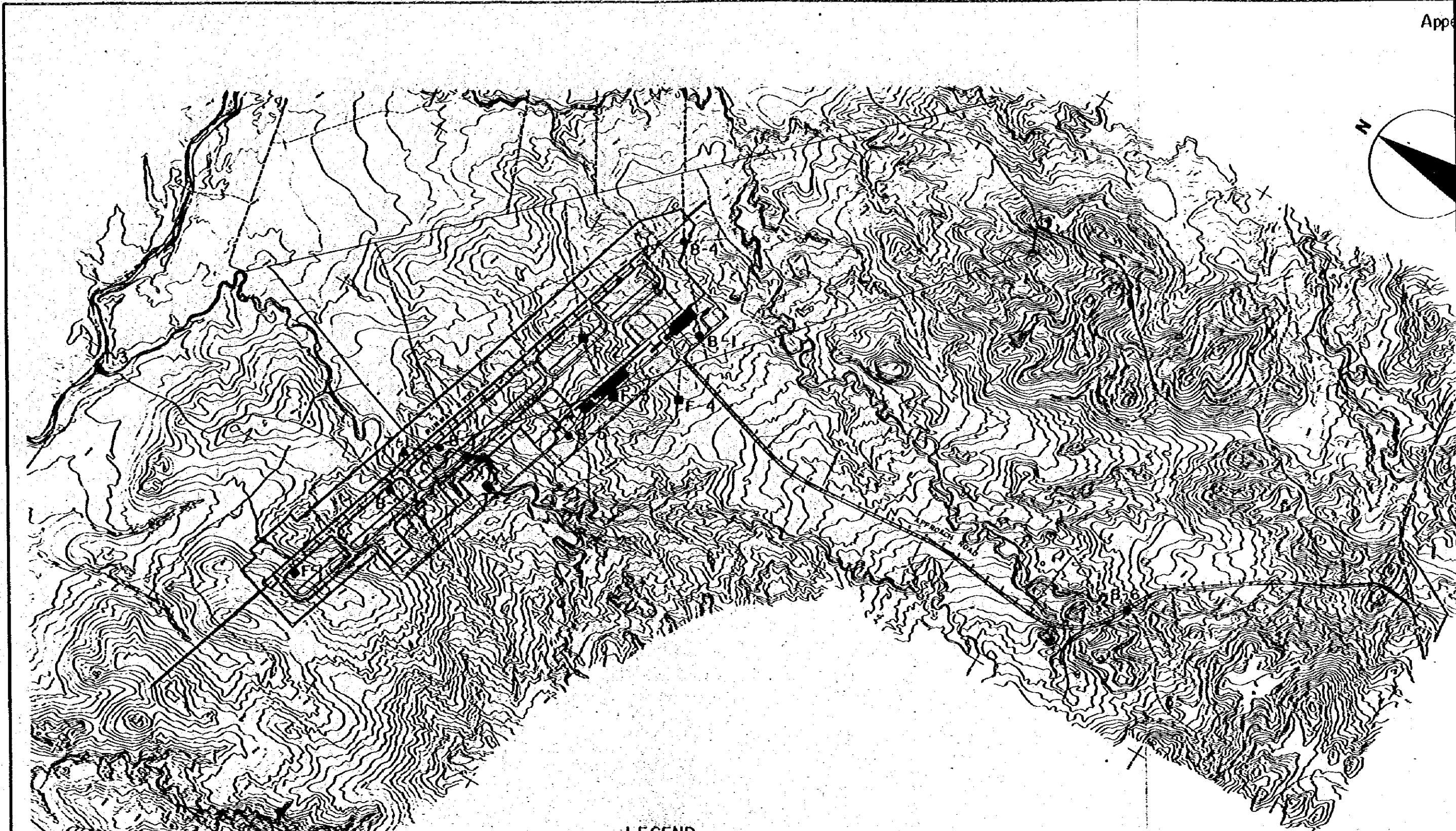
(APRON)



GEOLOGICAL PROFILE

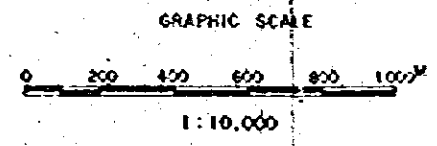
APPENDIX 7B

RESULTS OF SOIL INVESTIGATION



LEGEND

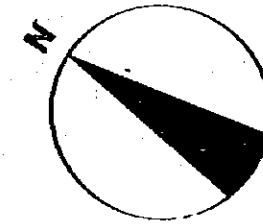
- Machine Boring and Standard Penetration Test
- Test Pit and Sampling for Laboratory Test
- ▲ Test Pit for River Deposite



REPUBLICA DE
SECRETARIA DE CO
OBRAS PUBLICAS

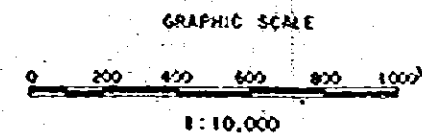
NEW TEGUCIGALPA AIRP

LOCATION C
GEOLOGICAL SU
FEASIBILITY STUDY
JAPAN INTERNATIONAL

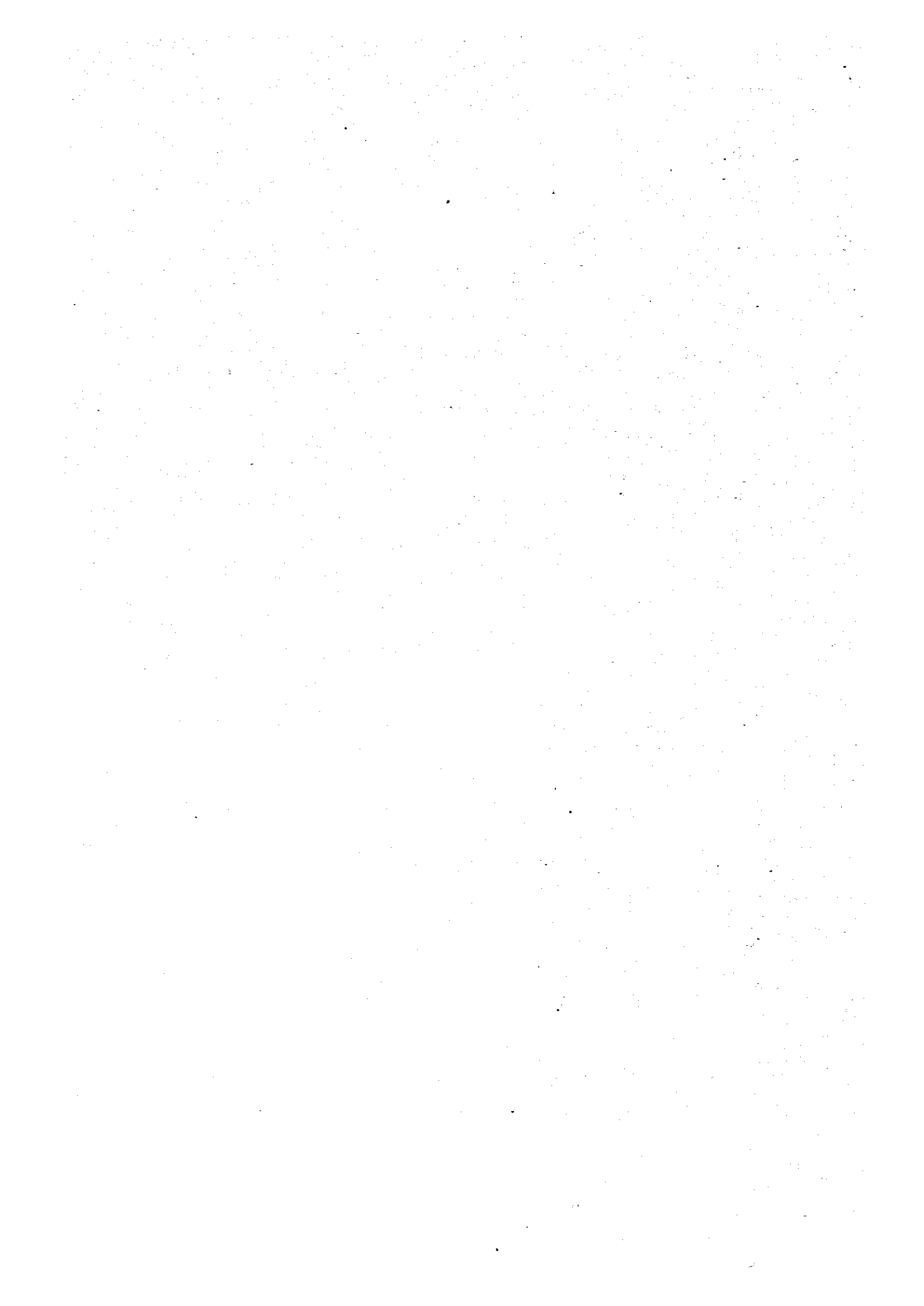


LEGEND

- Machine Boring and Standard Penetration Test
- Test Pit and Sampling for Laboratory Test
- ▲ Test Pit for River Deposite



REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
LOCATION OF GEOLOGICAL SURVEY	AUG 1973
FEASIBILITY STUDY	
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	



CORRESPONDIENTE A LA ASÍE
DE CARGO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TÉGUCIGALPA C.C. HONDURAS C.A.

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TÉGUCIGALPA SECCIÓN TALANGA

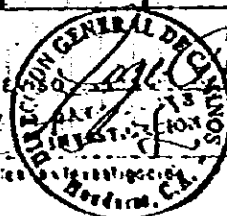
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS

ESTACIÓN						
LOCALIZACIÓN		Fl				
Nº DE CAMPO	1	2	3	4	5	6
Nº DE LABORATORIO	133	137	140	141	172	173
PROFUNDIDAD (cm)	25-35	52-57	84-99	123-133	143-162	177-193
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CL	CL	CL	CL	CL	SC
A A STHO	A-5 (14)	A-7-5(18)	A-7-5(18)	A-7-5-(24)	A-5 (7)	A-5 (8)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"						
" 2"						
" 1 1/2"						
" 1"						
" 3/4"						
" 1/2"						
" 3/8"						
Nº 4	100	100	100		100	100
Nº 8						
Nº 10	99	96	95	100	99	89
Nº 16						
Nº 30						
Nº 40	95	88	88	95	92	65
Nº 60						
Nº 80						
Nº 100						
Nº 200	81	70	70	78	58	49
LIMITE LÍQUIDO	39	46	47	50	32	40
Nº DE PLASTICIDAD	18	28	28	31	19	25
CONTRACCIÓN LINEAL %						
VALOR CEMENTANTE						
EQUIVALENTE DE ARENA						
DENSIDAD MAX (LBSP/PI ³)	105.1	103.4	107.6	111.9	116.4	120.2
HUMEDAD ÓPTIMA %	13.4	14.8	13.6	14.8	13.7	11.1
C.B.R. BAT. 100% (K)	3	2.2	2.4	2.0	4.2	11.0
PESO VOL SIN COMPACTAR						
EXPANSIÓN %	4.0	4.4	9.2	9.5	3.4	4.4
DESGASTE LOS ANGELES						
ALTERABILIDAD SULFATO						
63-75% DENS. MAX.	1.6	1.4	1.9	1.6	3.0	7.2
Gravedad Específica	2.49	2.48	2.48	2.49	2.54	2.55

CÁLCULO

Yo So

Jefe Sección Materiales e Investigación



[Handwritten signature]

CORRESPONDENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCIÓN DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA CC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AERÓPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCIÓN TALANGA

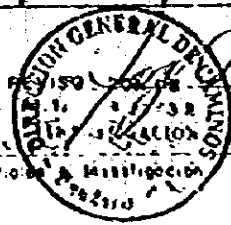
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS

ESTACIÓN							
LOCALIZACIÓN			F-2				
Nº DE CAMPO	1	2					
Nº DE LABORATORIO	237	240					
PROFUNDIDAD (cm)	33-120	120-257					
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	SC	CH					
A A S T M O.	A-2-S(0)	A-7-S(33)					
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"							
- 2"							
- 1 1/2"							
- 1"							
- 3/4"	100						
- 1/2"							
- 3/8"	91						
- Nº 4	82	100					
- Nº 8							
- Nº 10	70	92					
- Nº 18							
- Nº 30							
- Nº 40	53	98					
- Nº 60							
- Nº 100							
- Nº 200	32	95					
LIMITE LIQUIDO	33	57					
INDICE DE PLASTICIDAD	19	35					
CONTRACCION LINEAL %							
VALOR CEMENTANTE							
EQUIVALENTE DE ARENA							
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	125.9	111.0					
HUMEDAD OPTIMA %	8.5	14.5					
C B R SAT 100% (1%)	6.7	0.9					
PERO VOL SIN COMPACTAR							
EXPANSION	2.7	9.4					
DESGASTE LOS ANGELES							
ALTERACION SULFATO							
CBR, 95 % de Dens. Max.	2.7	0.4					
Gravelly Sand	2.49	2.56					

CALCULO

Yo Bo

del 4 de marzo de 1979



[Handwritten signature]

CORRESPONDIENTE A LA NOTA DE CARGO Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCIÓN DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA DE HONDURAS C.A.

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCIÓN TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACIÓN					
LOCALIZACIÓN					
Nº DE CAMPO	1	2	3	4	5
Nº DE LABORATORIO	135	137	142	241	174
PROPUNDA (CM)	15-33	33-103	103-125	125-193	193-275
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO A A B T M O	CL A-4 (0)	CL A-7-8(23)	CL A-5 (5)	CL A-5 (16)	CL A-7-5(23)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"					
2"					
1 1/2"					
1"					
3/4"					
1/2"					
3/8"					
Nº 4	100	100	100	100	100
Nº 8					
Nº 10	87	97	94	98	97
Nº 18					
Nº 30					
Nº 40	81	89	87	94	95
Nº 60					
Nº 100					
Nº 200	57	74	60	77	78
LIMITE LIQUIDO	20	50	30	39	44
ÍNDICE DE PLASTICIDAD	4	32	13	21	27
CONTRACCIÓN LINEAL %					
VALOR CEMENTANTE EQUIVALENTE DE ARENA					
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	119.6	114.1	116.1	114.3	111.8
HUMEDAD ÓPTIMA %	11.0	12.7	12.5	12.5	14.8
C.B.R. SAT. 100% (%)	15.2	3.1	11.2	10.1	2.3
PESO VOL. SIN COMPACTAR					
EXPANSIÓN	2.2	6.4	1.9	6.1	4.2
DESGASTE LOS ANGELES					
ALTERABILIDAD SULFATO					
C.B.R. 95% de Dens. Max.	9.2	1.2	8.2	2.3	1.7
Gravidad Específica	2.59	2.52	2.60	2.65	2.50

CÁLCULO

V.O.

Dal
Jefe Sección Materiales e Investigación



Rodriguez J.

CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA DC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 marzo de 1979

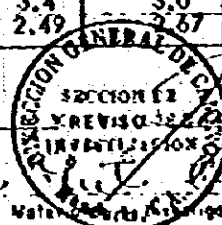
PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION						
LOCALIZACION	F-1					
Nº DE CAMPO	1	2	3	4	5	6
Nº DE LABORATORIO	169	170	171	243	242	244
PROFUNDIDAD (cm)	16-31	45-50	87-101	101-119	223-223	250-283
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CH	SC	CL	CL	GC	CL
A A B T M O	A-7-8(25)	A-7-5(7)	A-7-8(16)	A-7-5(17)	A-2-7(3)	A-7-5-(10)
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"					100	
" 2"					80	
" 1 1/2"					77	
" 1"					74	
" 3/4"						
" 1/2"					65	
" 3/8"						
Nº 4	100	100	100	100	54	100
Nº 6						
Nº 10	92	77	94	97	50	94
Nº 18						
Nº 30						
Nº 40	82	58	85	91	44	76
Nº 50						
Nº 100						
Nº 200	72	44	69	70	37	57
LIMITE LIQUIDO	59	41	43	45	43	49
INDICE DE PLASTICIDAD	37	29	26	25	23	25
CONTRACCION LINEAL %						
VALOR CEMENTANTE						
EQUIVALENTE DE ARENA						
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)	109.0	118.6	115.0	98.8	113.6	118.0
HUMEDAD OPTIMA %	16.1	11.9	12.5	22.5	13.6	11.0
C B R BAT 100% (%)	1.6	5.2	4.2	8.3	21.0	3.1
PESO VOL SIN COMPACTAR						
EXPANSION %	4.9	2.6	4.0%	2.7	0.9	3.9
DESGASTE LOS ANGELES						
ALTERABILIDAD SULFATO						
C. B. R. 95 % de Dens. Max.	1.2	3.4	3.0	4.4	17.3	1.9
Gravedad Especifica	2.55	2.49	2.57	2.5	2.48	2.53

CALCULO

Ver



10/8 Sección de Materiales e Investigación

Proyecto:	Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa		
Lugar:	Tolanga		
Localización:	B1 Perforación No.5		
Nivel Freáticos:	No hay		
Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-10"	SC/A-2-3 Arena arcillosa color café oscuro	Muestreado a mano	-
10"-5'	SC/A-2-3 Arena arcillosa color amarillo	Muestreado a mano	-
5'-10'	SC/A-3 Arena arcillosa	50	6"
10'-12'6"	CL/A-3 Arcilla color café claro	63	12"
12'6"-16'6"	CL/A-3 Arcilla color café	51	12"
16'6"-23'	CL/A-3 Arcilla color café claro	61	12"
23'-25'6"	CH/A-7-3 Arcilla de alta plasticidad color gris.	68	12"
25'6"-30'6"	CH/A-7-3 Arcilla de alta plasticidad color amarillo.	84	11"
30'6"-35'6"	CH/A-7-3 Arcilla de alta plasticidad color café claro.	53	12"

.../continua B1

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
35'6"-40'6"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color rojizo	53	12"
40'6"-44'	CH/A-7-5 Arcilla color gris	71	12"
44'-50'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café grisáceo	55	12"
50'-54'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café	75	12"
54'-55'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color gris	54	12"
55'-65'	CH/A-7-5 Arcilla de alta plasticidad color café claro	62	12"
65'-67'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	47	12"

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
 Ing. Jorge A. Rodríguez



Valentín L.
 Ing. Valentín Gutiérrez López
 Encargado Sec. Mallas. e Investigaciones

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tezucigalpa
Lugar: Toluca
Perforación: 82
Nivel freático: No hay

Profundidad	clasificación y Descripción	No. Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-1'9"	SC/A-2-3 arena gruesa Arcillosa color amarillo	(muestreado a mano)	--
1'9"-4'	SC/A-2-3 arena arcillosa color café	"	--
4'-5'6"	SC/A-2-3 arena arcillosa color amarillo	100	9"
6'6"-10'	CL/A-3 arcilla color café	60	7 1/2"
10'-15'	ML/A-4 limo color café	74	12"
15'-20'	CL/A-3 arcilla color café	77	6"
20'-25'	CL/A-3 arcilla color café	80	8"
25'-29'	ML/A-4 arcilla color café	60	7 1/2"
29'-32'	CL/A-3 arcilla color café	60	2 1/2"

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
 Ing. Jorge A. Rodríguez



Valerio Gutiérrez López
 Valerio Gutiérrez López
 Jefe de Sec. Materiales e Investigación

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
Lugar: Tolanga
Localización: B3 Perforación No. 2
Nivel freático: No hay

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-7'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café oscuro	37	12"
7'-9'	SW/A-2-4 Arena limosa color rosado	60	8"
9'-15'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	50	12"
15'-19'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	46	12"
19'-22'	CH/A-7-6 Arcilla color café claro	52	12"
22'-25'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	49	12"
25'-27'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	44	12"
29'-35'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	51	12"
35'-35'5"	SW/A-2-4 Arena limosa color rosado	60	5"
35'5"-39'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	50	12"

... continua 83

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. Golpes	Penetración en Pulgadas
40'-45'5"	SM/A-2-4 Arena limosa color café claro	60	12"
45'5"-50'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	60	2"
50'-55'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	60	8"
55'-56'	SM/A-2-4 Arena limosa color café claro	60	6"
56'-61'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro	61	12"

Revisó: Ing. Jorge A. Rodríguez
Ing. Valerio Gutiérrez López
 Encargado Sec. Materiales e Investigación

Proyecto:	Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa		
Lugar:	Talangá		
Localización:	B4 Perforación No. 4		
Nivel Freático:	No hay		
Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0-10"	GM/A-2-4 Grava limosa color café oscuro	Muestreo a mano	-
10"-5'6"	CL/A-6 Arcilla color amarillo	Muestreo a mano	-
5'6"-7'	CL/A-7-6 Arcilla color café	67	12"
7'-14'	SM/A-2-4 Arena limosa color amarillo	82	11"
14'-18'	CL/A-7-6 Arcilla color café grisacea	67	12"
18'-23'	CL/A-6 Arcilla color rosado	57	6"
23'-27'	SM/A-2-4 Arena limosa color amarillo	52	6"
27'-35'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café amarillento	83	12"
35'-37'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color amarillento	87	10"
37'-39'3"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color rosado	87	10"

....Continuo 84

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
37'3"-43'	SM/A-2-4 Arena limosa color rosado	50	3"
43'-50'	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color gris	53	12"
50'-51'6"	CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café grisáceo	44	12"

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez

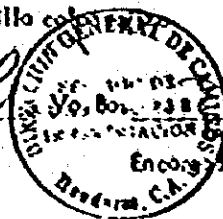


Valerio Gutierrez
Ing. Valerio Gutiérrez López
Encargado Sec. Mallas e Investigaciones

Profundidad	clasificación y Descripción	No. Golpes	Penetración en Pulgadas
0'-10"	Arcilla color gris	(muestras a mano)	-. -
10"-2'	CH/A-7-6 Arcilla color café	"	-. -
2'-4'	CH/A-7-6 Arcilla color café claro	"	-. -
4'-10'	CH/A-7-6 Arcilla color amarillo y blanco	35	12"
10'-15'	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	65	12"
15'-20'	SC/A-2-6 arena arcilloza color amarillo	60	10 1/4"
20'-25'	CL/A-6 arcilla color café	60	9 1/2"
25'-29'	CH/A-7-6 arcilla color café claro	76	12"
29'-32'	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	79	12"
32'-34'	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	-. -	-. -
34'-40'	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	65	12"
40'-45'	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	65	12"
45'-49'6"	CL/A-7-6 arcilla color rojizo	77	12"
49'6"-50'2"	CH/A-7-6 arcilla color amarillo	-. -	-. -
50'2"-51'6"	CL/A-7-6 arcilla color	53	12"

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez



Volario Gutiérrez López
Ing. Volario Gutiérrez López

Encargado Sec. Males. e Investigaciones

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tezucigalpa

Lugar: Tolanga

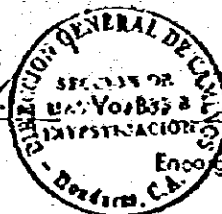
Localización: B6 Perforación No. 6

Nivel Freático: No hay

Profundidad	Clasificación y Descripción	No. de Golpes	Penetración en Pulgadas
0-3'	GM/A-2-A Grava limosa color gris	Muestras o mono	-
1'-5'	CL/A-6 Arcillo color café claro	75	12"
6'-15'	CL/A-6 Arcillo color café claro	57	12"
15'-20'	ML/A-6 Limo color café claro	77	12"
20'-25'	SC/A-6 Arena arcillosa color café claro	56	12"
25'-27'	SC/A-6 Arena arcillosa color café claro	27	12"
27'-32'6"	CL/A-7-6 Arena arcillosa color café claro	58	12"

Revisó

José O. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez



Val G. L. F.
Ing. Valerio Gutiérrez López
Encargado Sec. Mides. e Investigaciones

CORRESPONDIENTE A LA LISTA
DE CARROS
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCIÓN DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA DE HONDURAS C.A.

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 23 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA sección TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACIÓN		
LOCALIZACIÓN	II	
Nº DE CAMPO	I	2
Nº DE LABORATORIO	311	312
PROFUNDIDAD (Cms)	103-153	153-203
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CH	CH
A A B T M O	A-7-6(3)	A-7-6(22)
% QUE PASA - Tam: 2 1/2"		
2"		
1 1/2"		
1"		
3/4"		
1/2"		
3/8"		
Nº 4	100	100
Nº 8		
Nº 10	95	97
Nº 18		
Nº 30		
Nº 40	92	95
Nº 60		
Nº 100		
Nº 200	86	89
LIMITE LIQUIDO	55	45
INDICE DE PLASTICIDAD	32	23
CONTRACCION LINEAL %		
VALOR CEMENTANTE		
EQUIVALENTE DE ARENA		
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)		
HUMEDAD OPTIMA %		
C & R SAT. 100% (%)		
PESO VOL. SIN COMPACTAR		
EXPANSION		
CEMENTO LOS ANGELES		
ALTERABILIDAD SULFATO		

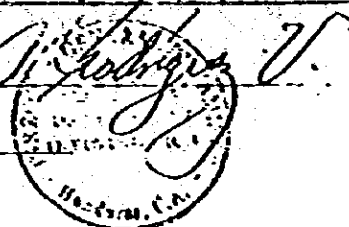
NOTA: 0-100 cm. Arena y Grava

CALCULO _____

REVISO _____

V. O. S.

Jefe Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA CC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 22 de marzo de 1977

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION					
LOCALIZACION			I 2		
Nº DE CAMPO	1	2			
Nº DE LABORATORIO	314	313			
PROFUNDIDAD (CM)	100-180	180-200			
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	CL	CL			
A A B T H O	A-5 (12)	A-5 (14)			
% QUE PASA - TAMO 2 1/2"					
2"					
1 1/2"					
1"					
3/4"					
1/2"					
3/8"					
Nº 4			100		
Nº 8					
Nº 10	100	99			
Nº 18					
Nº 30					
Nº 40	93	95			
Nº 50					
Nº 100					
Nº 200	82	85			
LIMITE LIQUIDO	31	35			
INDICE DE PLASTICIDAD	16	17			
CONTRACCION LINEAL %					
VALOR CEMENTANTE					
EQUIVALENTE DE ARENA					
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)					
NUMERO OPTIMA %					
G B R BAE 100% (LBS)					
PESO VOL. SIN COMPACTAR					
EXPANSION					
DESGASTE LOS ANGELES					
ALTERABILIDAD SULFATO					

NOTA: 0-100 cm - Arena y Grava

CALCULO _____ REVISO *José Rodríguez*

Yo So *Del Ruiz*
Jefe Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA HOJA
DE CASO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA DE HONDURAS C.A.

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 28 de marzo de 1979

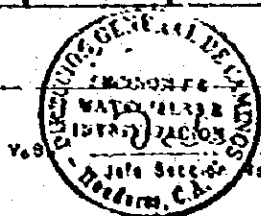
PROYECTO NUEVO AEROPUERTO PARA TEGUCIGALPA SECCION TAIANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

ESTACION				
LOCALIZACION	13			
Nº DE CAMPO	A	B	C	
Nº DE LABORATORIO	315	316	317	
PROFUNDIDAD (Cms)	0-100	0-100	0-100	
CLASE DE MATERIAL UNIFICADO	GP	GP	GP	
A A B E H O	A-1-a(0)	A-1-a(0)	A-1-a(0)	
3"	100			
% QUE PASA - Tamiz 2 1/2"	95	100		
2"		97	100	
1 1/2"	90	96	98	
1"	85	89	94	
3/4"	82	85	89	
1/2"				
3/8"	69	62	77	
Nº 4	57	47	62	
Nº 8				
Nº 10	45	35	45	
Nº 18				
Nº 30				
Nº 40	7	7	6	
Nº 60				
Nº 100				
Nº 200				
LIMITE LIQUIDO	N.L.	N.L.	N.L.	
INDICE DE PLASTICIDAD	N.P.	N.P.	N.P.	
CONTRACCION LINEAL %				
VALOR CEMENTANTE				
EQUIVALENTE DE ARENA				
DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³)				
HUMEDAD OPTIMA %				
G.S. A SAT 100% (%)				
PESO VOL. BIN COMPACTAR				
EXPANSION				
DESBASTE LOS ANGELES				
ALTERABILIDAD SULFATO				

CALCULO _____

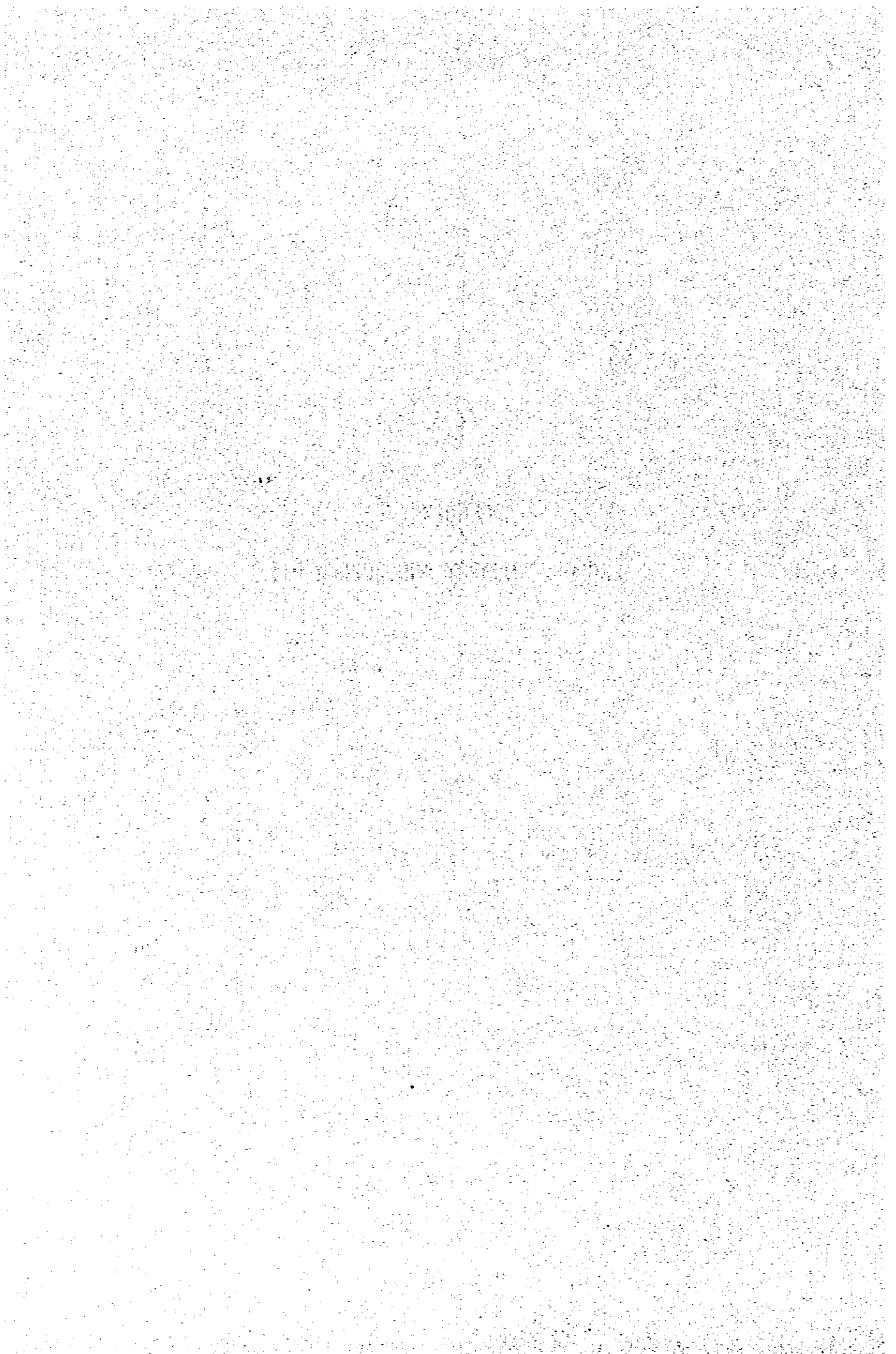
REVISO _____

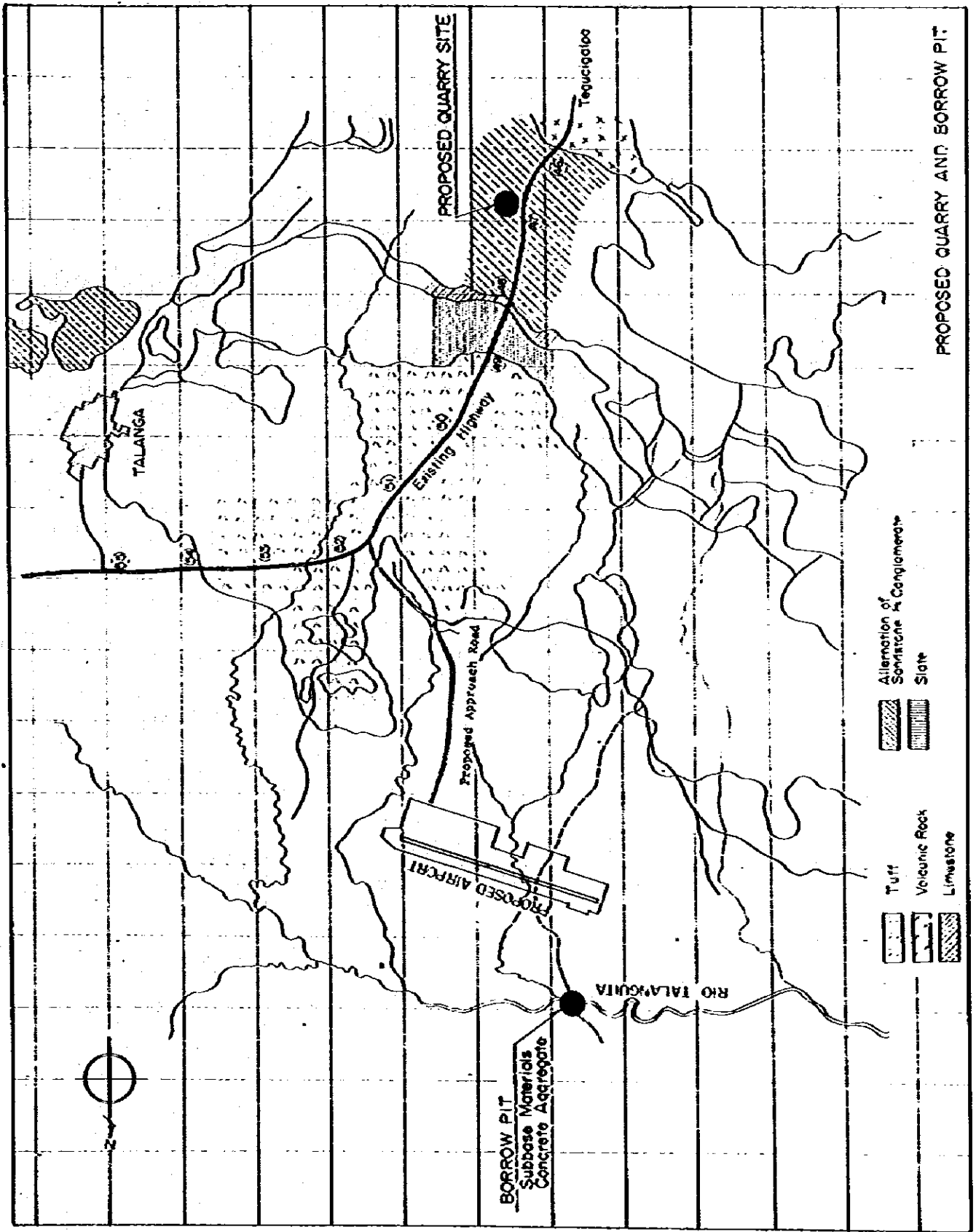


Materiales e Investigación

APPENDIX 7C

PROPOSED QUARRY AND BORROW PIT

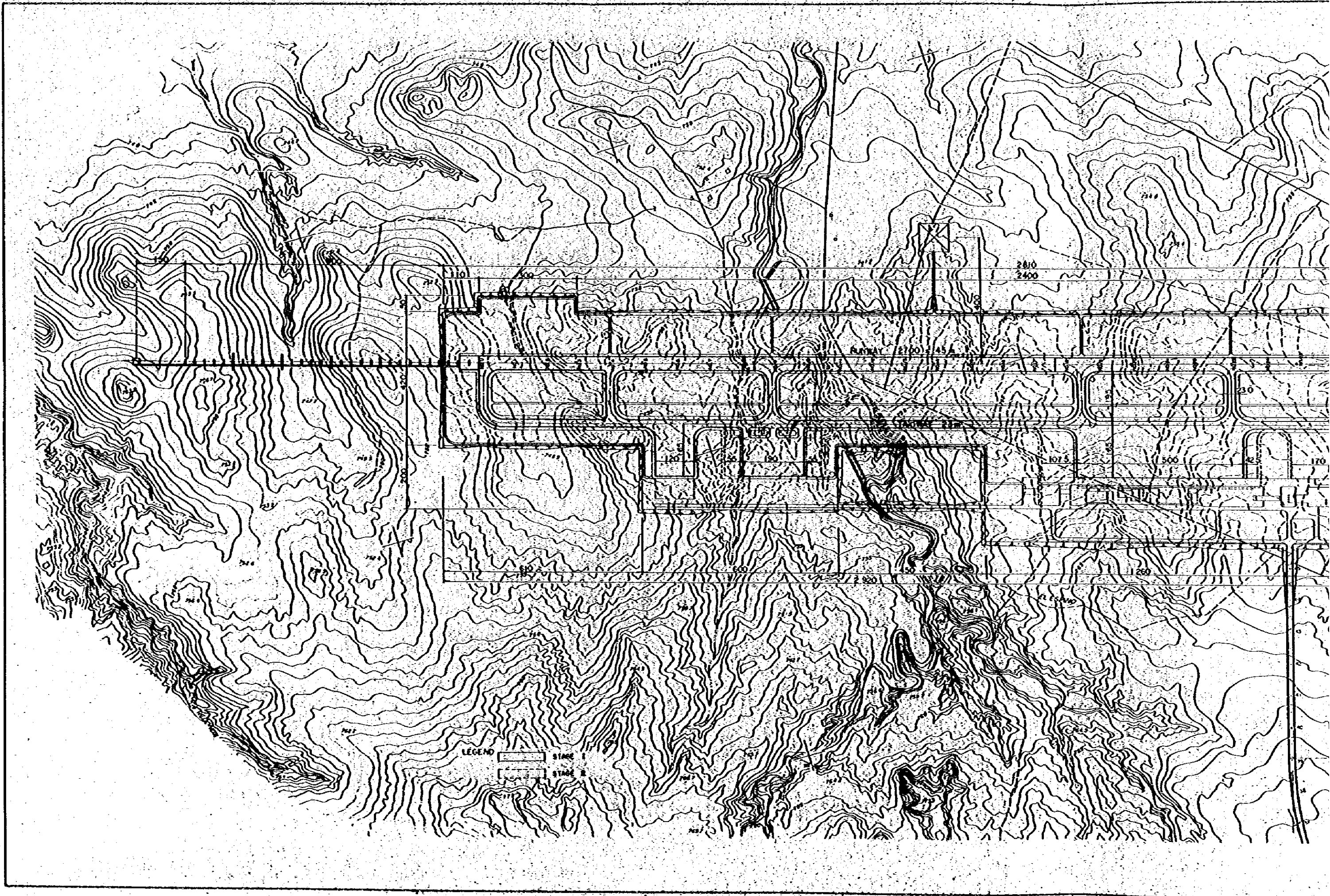


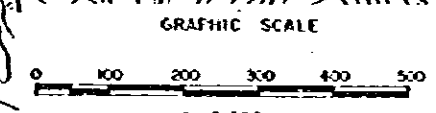
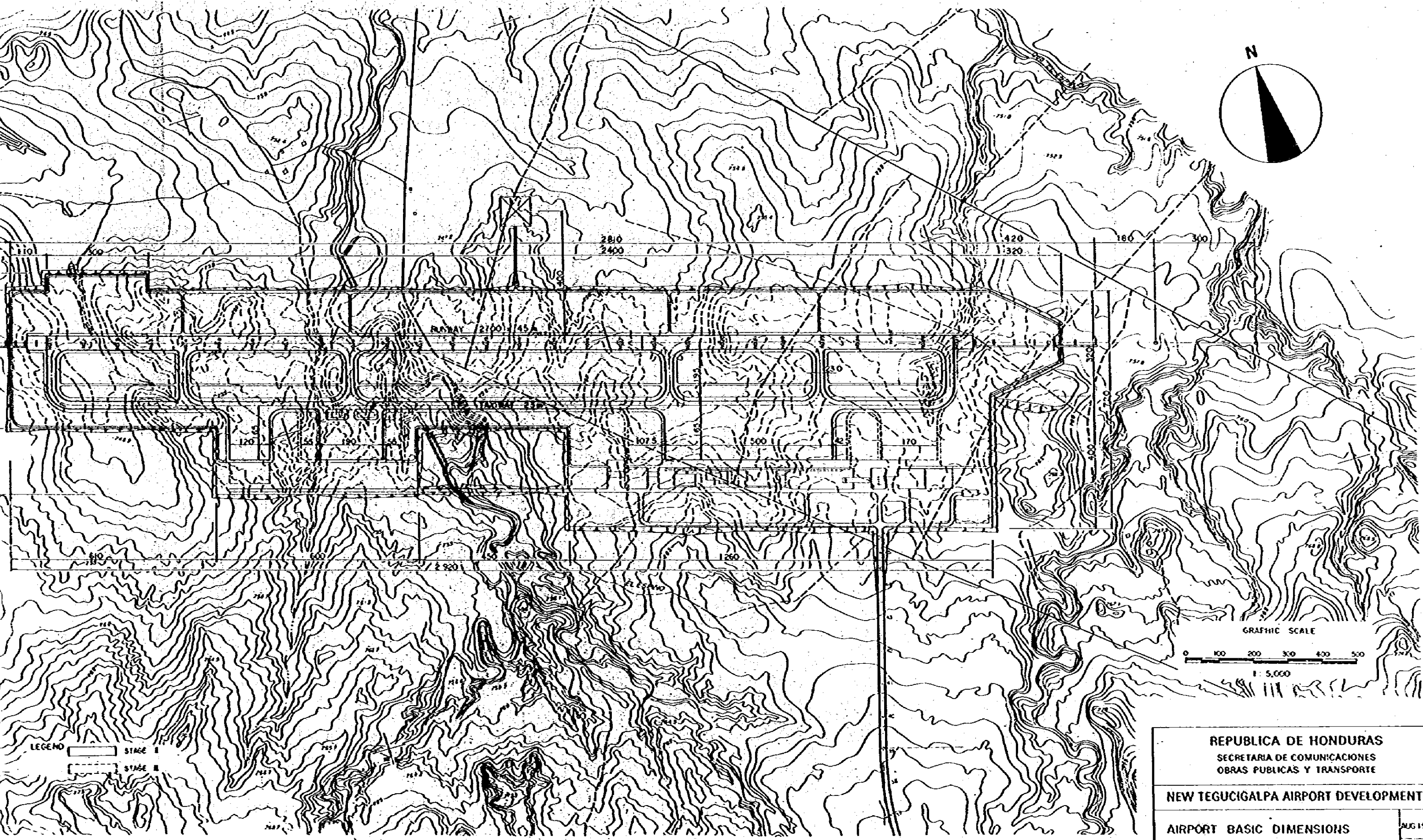
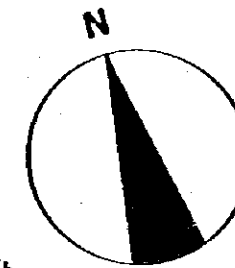


PROPOSED QUARRY AND BORROW PIT

APPENDIX 7D

**RUNWAY PROFILE & RUNWAY STRIP
TYPICAL CROSS SECTION**

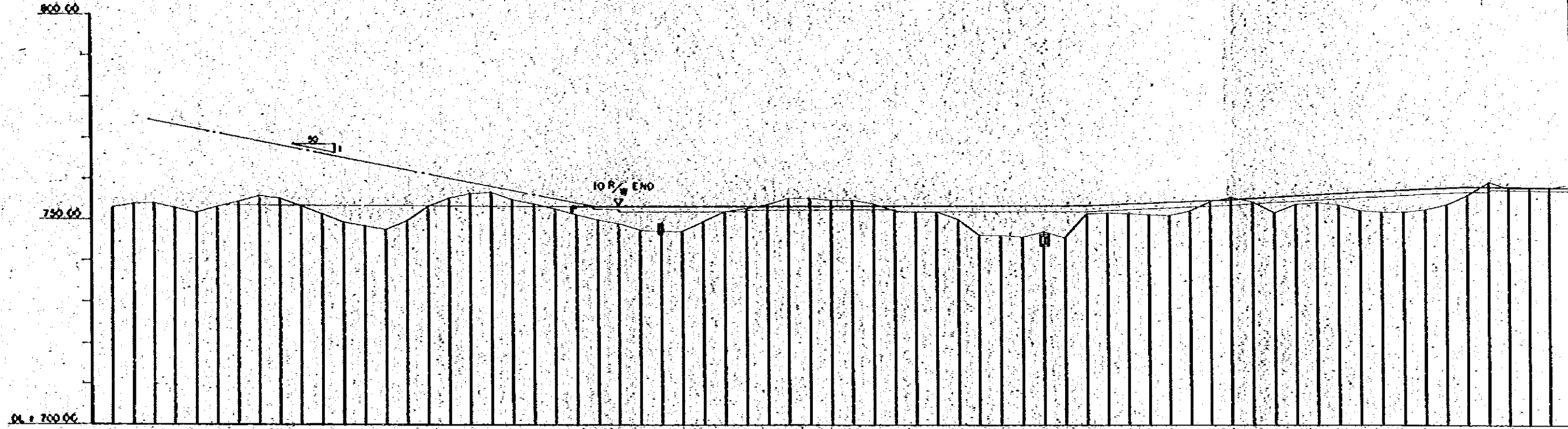




LEGEND
STAGE I
STAGE II

REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
AIRPORT BASIC DIMENSIONS AND GRADING LIMIT FEASIBILITY STUDY	AUG 1979 4
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

1:500
1:5000



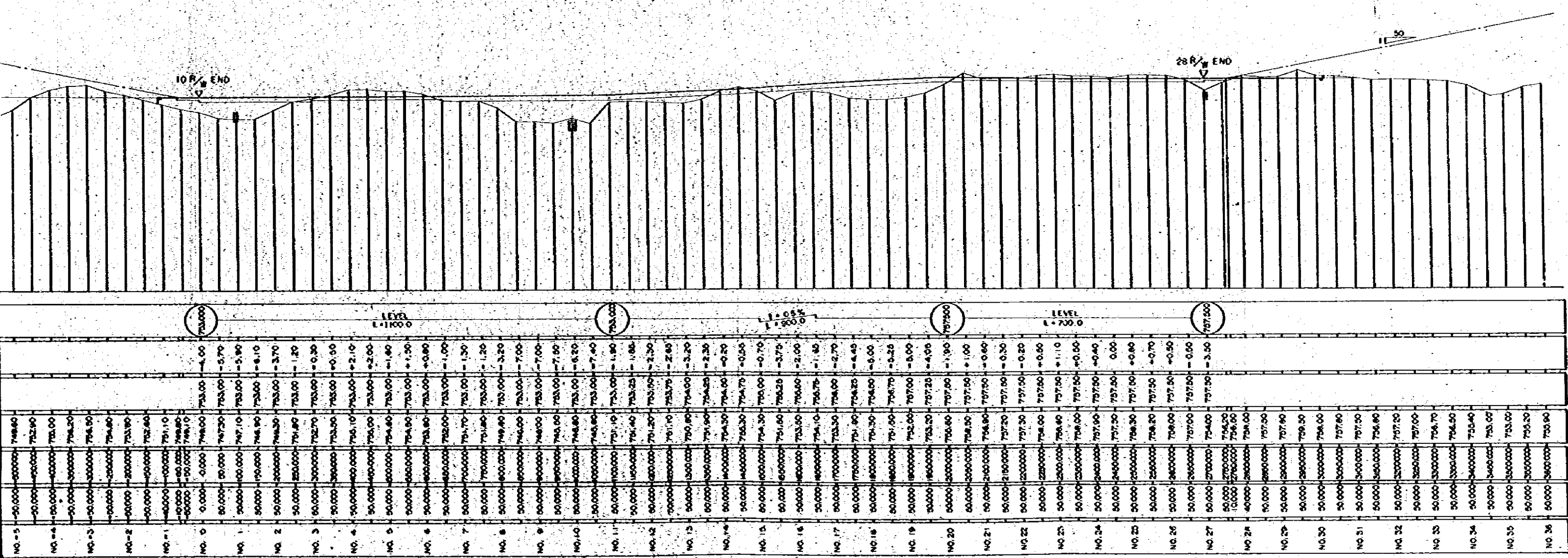
DL = 700.00

STATION	DISTANCE	ACCUMULATED DISTANCE	GROUND HEIGHT	FORMATION HEIGHT	CUT, FILL	GRADIENT
NO. 2	00.000	00.000	753.00			
NO. 3	00.000	00.000	753.00			
NO. 4	00.000	00.000	753.00			
NO. 5	00.000	00.000	753.00			
NO. 6	00.000	00.000	753.00			
NO. 7	00.000	00.000	753.00			
NO. 8	00.000	00.000	753.00			
NO. 9	00.000	00.000	753.00			
NO. 10	00.000	00.000	753.00			
NO. 11	00.000	00.000	753.00			
NO. 12	00.000	00.000	753.00			
NO. 13	00.000	00.000	753.00			
NO. 14	00.000	00.000	753.00			
NO. 15	00.000	00.000	753.00			
NO. 16	00.000	00.000	753.00			
NO. 17	00.000	00.000	753.00			
NO. 18	00.000	00.000	753.00			
NO. 19	00.000	00.000	753.00			
NO. 20	00.000	00.000	753.00			
NO. 21	00.000	00.000	753.00			
NO. 22	00.000	00.000	753.00			

LEVEL
L=100.00

LEVEL
L=100.00

LEVEL
L=100.00



NO. 5	50.000	200000	748.60	-0.50	733.00	-4.00
NO. 6	50.000	200000	752.90	-0.70	733.00	-5.70
NO. 7	50.000	200000	757.00	-0.90	733.00	-5.90
NO. 8	50.000	200000	761.10	-1.10	733.00	-6.10
NO. 9	50.000	200000	765.20	-1.30	733.00	-6.30
NO. 10	50.000	200000	769.30	-1.50	733.00	-6.50
NO. 11	50.000	200000	773.40	-1.70	733.00	-6.70
NO. 12	50.000	200000	777.50	-1.90	733.00	-6.90
NO. 13	50.000	200000	781.60	-2.10	733.00	-7.10
NO. 14	50.000	200000	785.70	-2.30	733.00	-7.30
NO. 15	50.000	200000	789.80	-2.50	733.00	-7.50
NO. 16	50.000	200000	793.90	-2.70	733.00	-7.70
NO. 17	50.000	200000	798.00	-2.90	733.00	-7.90
NO. 18	50.000	200000	802.10	-3.10	733.00	-8.10
NO. 19	50.000	200000	806.20	-3.30	733.00	-8.30
NO. 20	50.000	200000	810.30	-3.50	733.00	-8.50
NO. 21	50.000	200000	814.40	-3.70	733.00	-8.70
NO. 22	50.000	200000	818.50	-3.90	733.00	-8.90
NO. 23	50.000	200000	822.60	-4.10	733.00	-9.10
NO. 24	50.000	200000	826.70	-4.30	733.00	-9.30
NO. 25	50.000	200000	830.80	-4.50	733.00	-9.50
NO. 26	50.000	200000	834.90	-4.70	733.00	-9.70
NO. 27	50.000	200000	839.00	-4.90	733.00	-9.90
NO. 28	50.000	200000	843.10	-5.10	733.00	-10.10
NO. 29	50.000	200000	847.20	-5.30	733.00	-10.30
NO. 30	50.000	200000	851.30	-5.50	733.00	-10.50
NO. 31	50.000	200000	855.40	-5.70	733.00	-10.70
NO. 32	50.000	200000	859.50	-5.90	733.00	-10.90
NO. 33	50.000	200000	863.60	-6.10	733.00	-11.10
NO. 34	50.000	200000	867.70	-6.30	733.00	-11.30
NO. 35	50.000	200000	871.80	-6.50	733.00	-11.50
NO. 36	50.000	200000	875.90	-6.70	733.00	-11.70

REPÚBLICA DE HONDURAS
 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

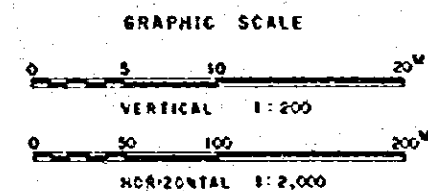
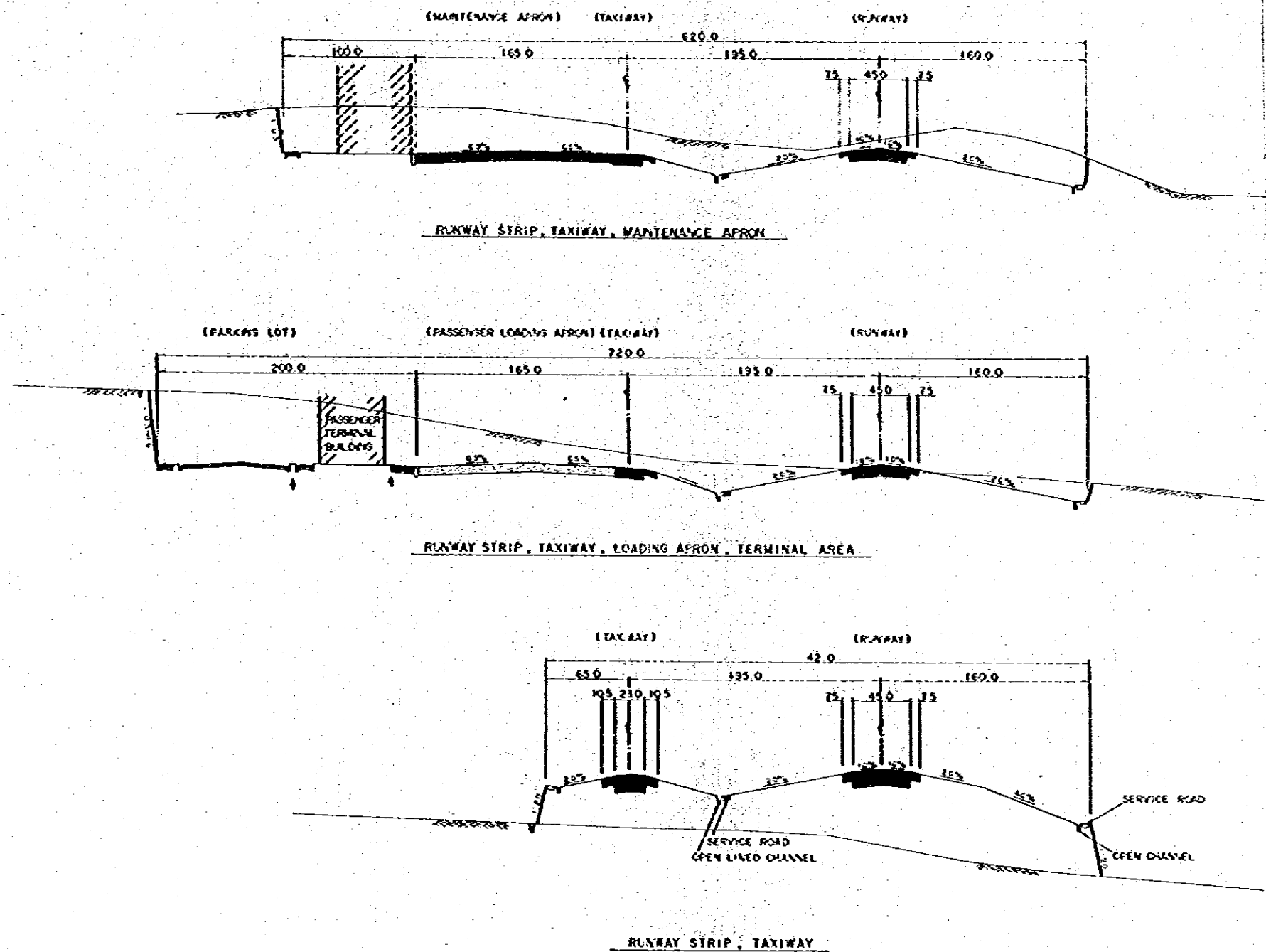
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT

RUNWAY PROFILE

FEASIBILITY STUDY

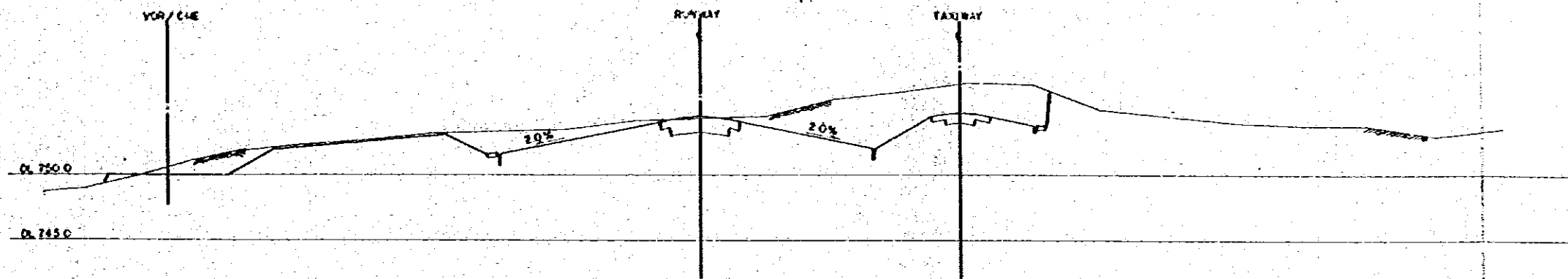
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

A-131279
 5

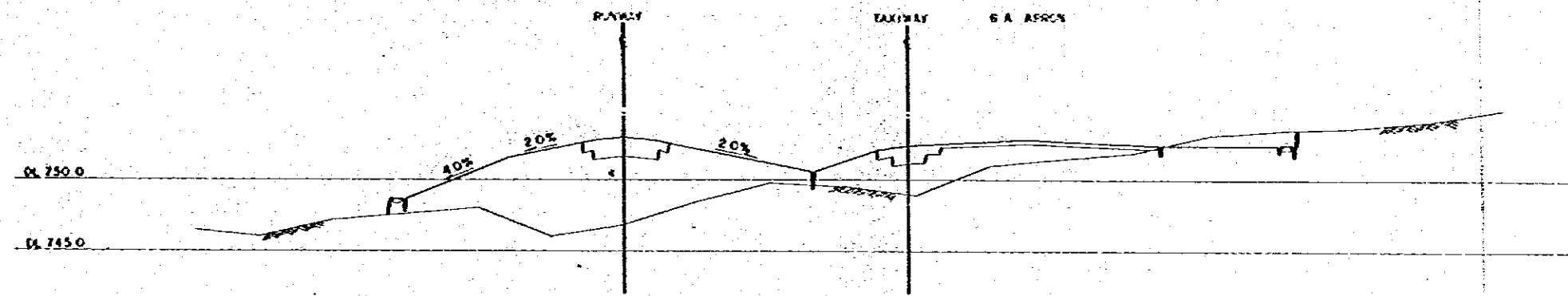


REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
TYPICAL CROSS SECTION FEASIBILITY STUDY	AUG 1979 6
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

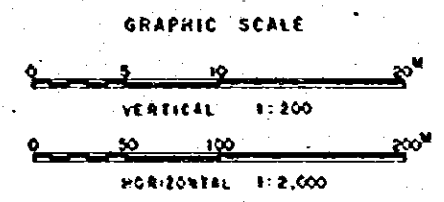
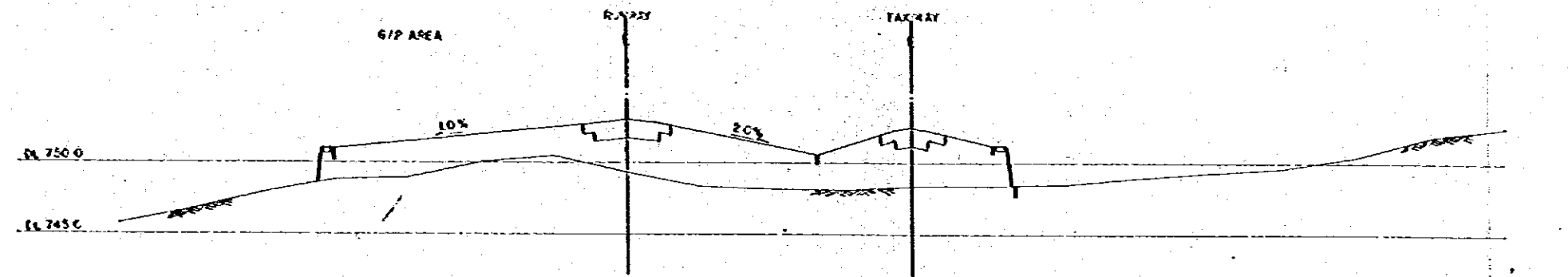
NO. 14



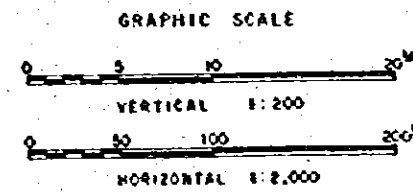
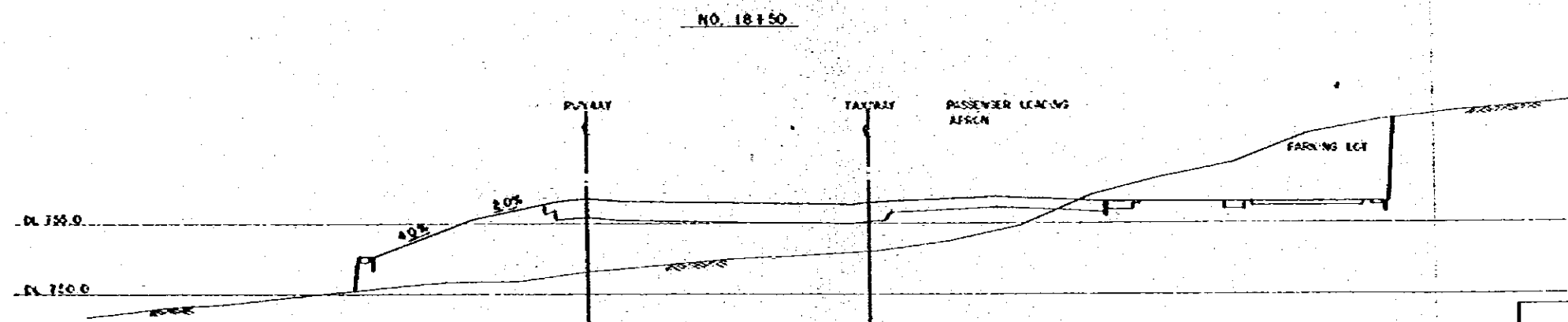
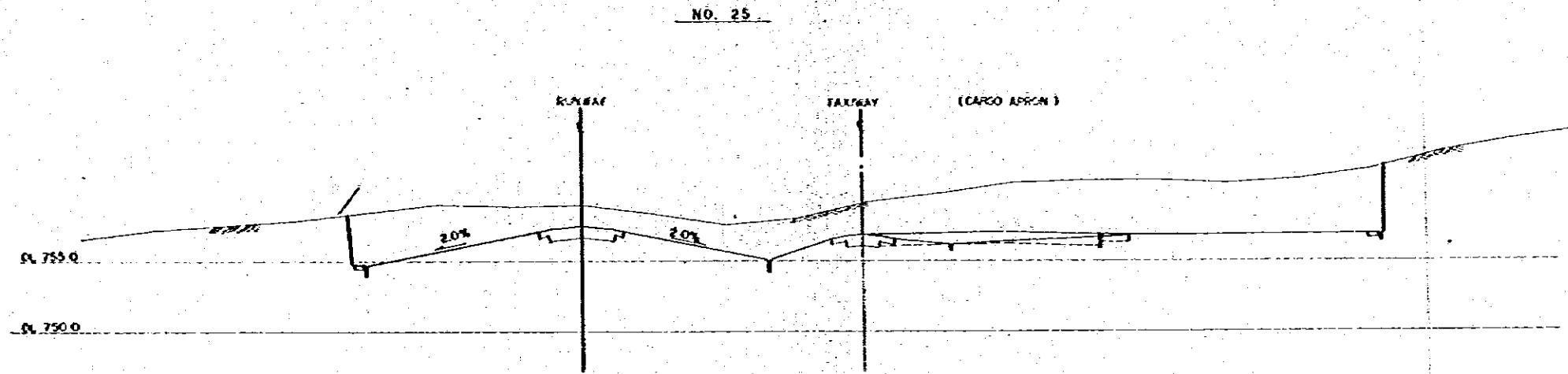
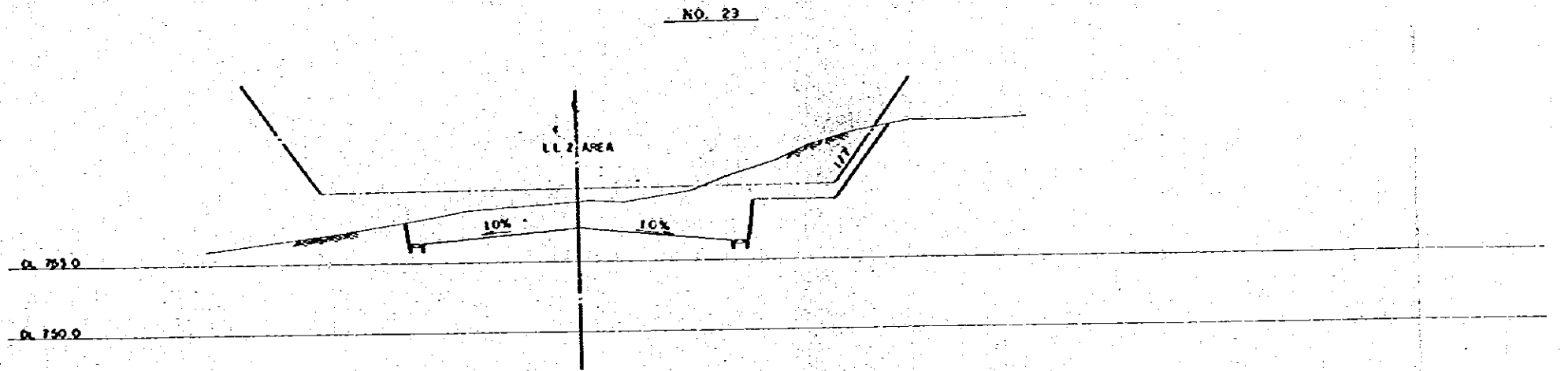
NO. 10



NO. 2



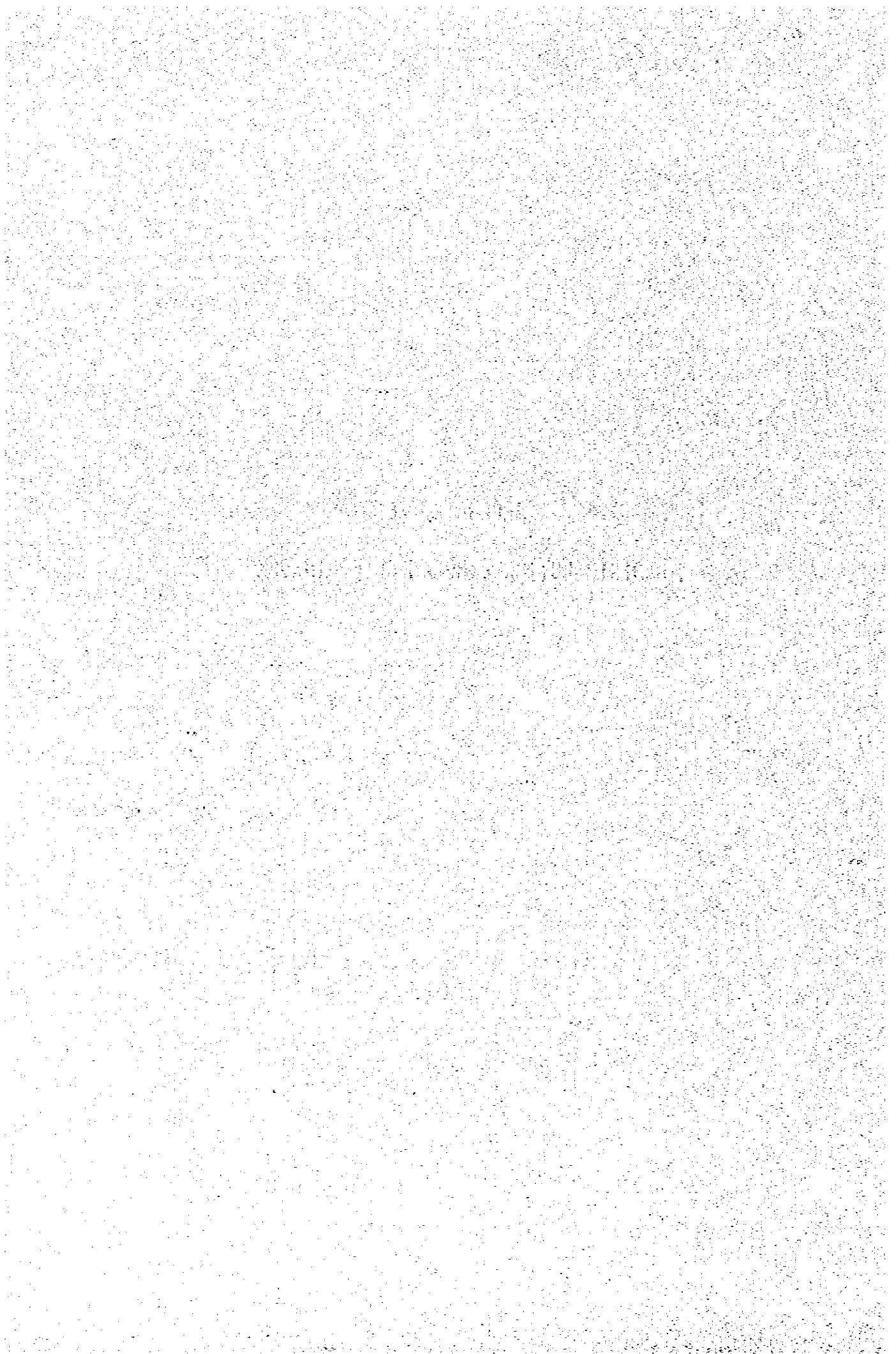
REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
CROSS SECTION - I	AUG 1979
FEASIBILITY STUDY	7
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

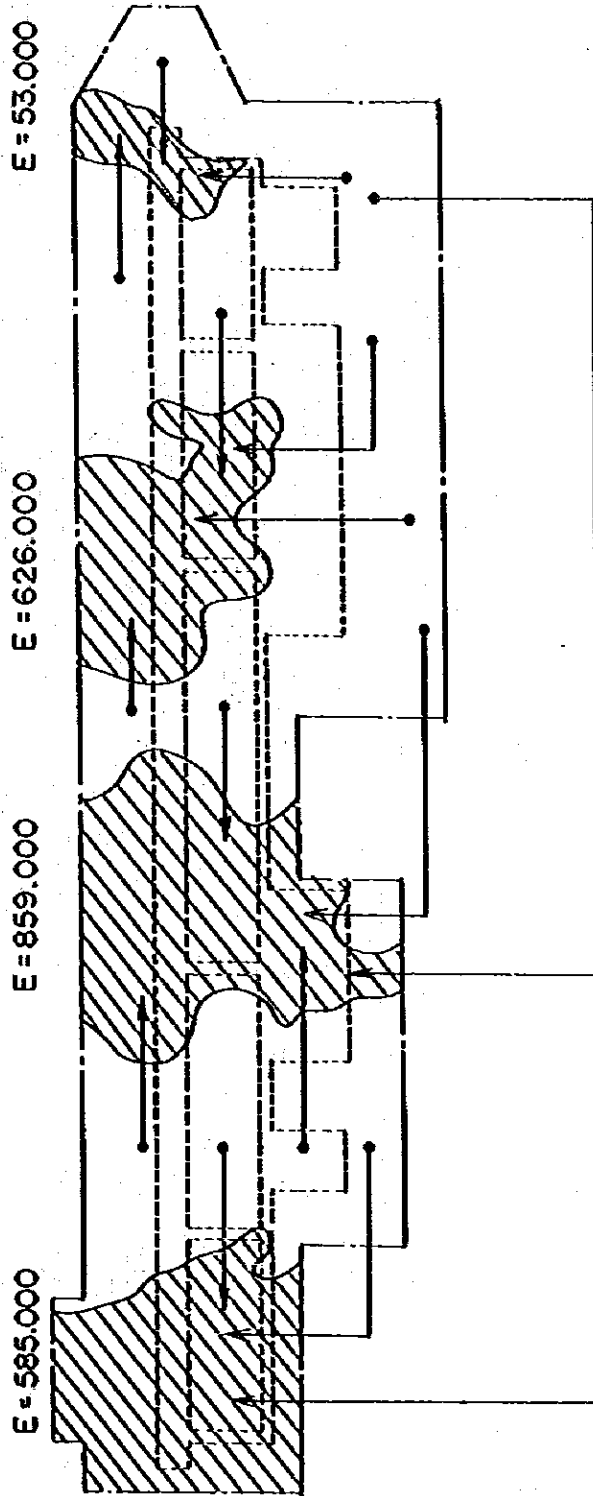


REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
CROSS SECTION - 2	AUG 1979
FEASIBILITY STUDY	
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	


APPENDIX 7E


DISTRIBUTION DIAGRAM OF EARTHWORK






Legend

 Embankment Area

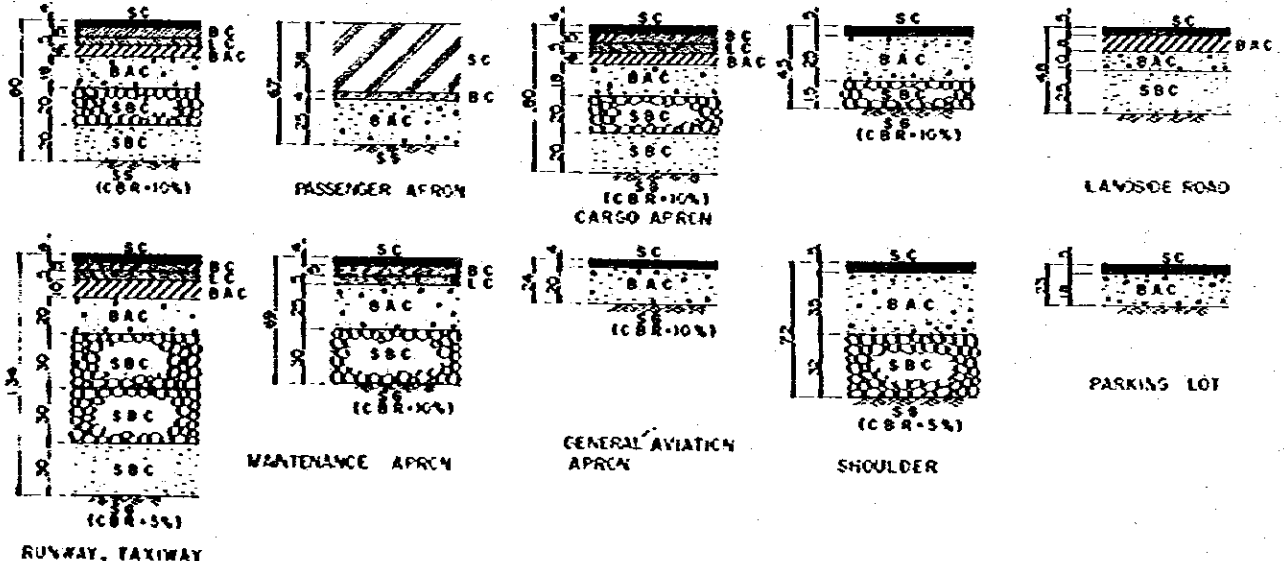
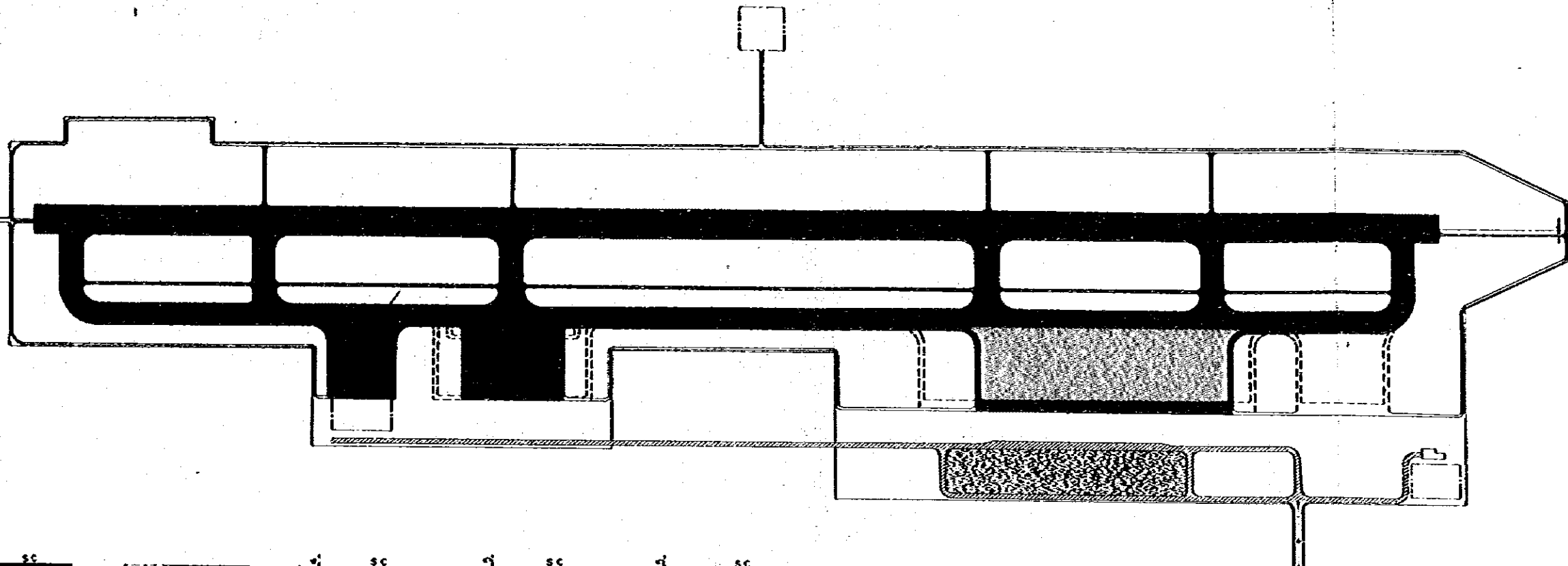
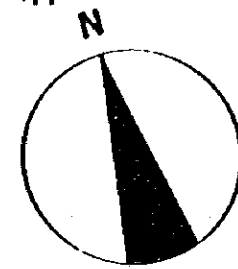
 Excavation Area

 Direction of Earth moving

E Quantity of Embankment (m^3)

DISTRIBUTION DIAGRAM OF EARTHWORK

APPENDIX 7F
PAVEMENT STRUCTURE



STRUCTURAL PAVEMENT SECTION

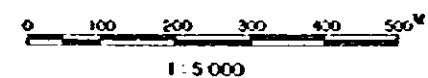
LEGEND

- AIRFIELD PAVEMENT (ASPHALT CONCRETE)
- (CEMENT CONCRETE)
- PARKING LOT
- SERVICE ROAD
- LANDSIDE ROAD

LEGEND

- SC SURFACE COURSE (ASPHALT CONCRETE)
- SC SURFACE COURSE (CEMENT CONCRETE)
- BC BINDER COURSE (ASPHALT CONCRETE)
- LC LEVELING COURSE (ASPHALT CONCRETE)
- BAC BASE COURSE (BITUMINOUS STABILIZATION)
- BAC BASE COURSE (CRUSHED STONE FOR MECHANICAL STABILIZATION)
- SBC SUBBASE COURSE (CRUSHER RUN)
- SBC SUBBASE COURSE (SAND)
- SG SUBGRADE

GRAPHIC SCALE



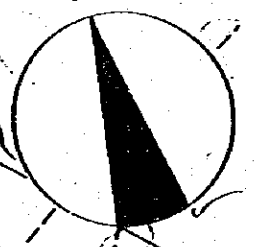
REPUBLICA DE HONDURAS
SECRETARIA DE COMUNICACIONES
OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT

PAVEMENTS
FEASIBILITY STUDY
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

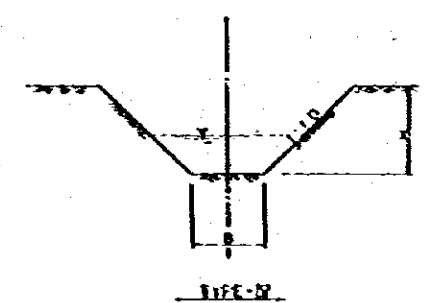
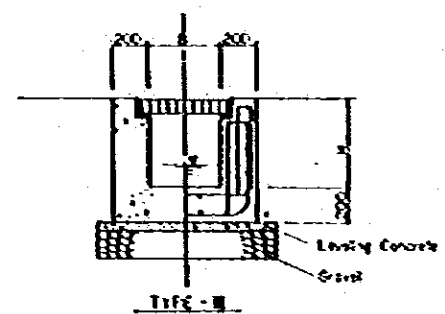
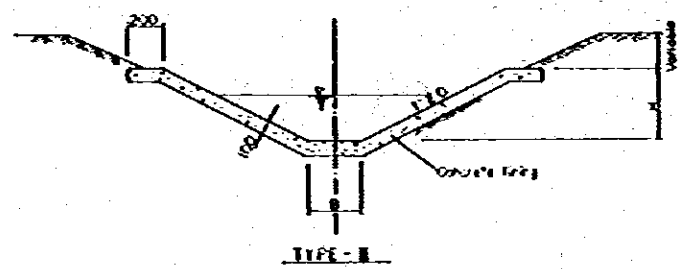
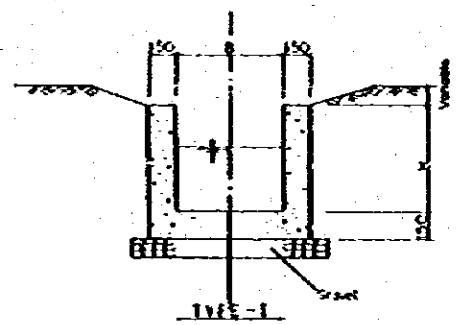
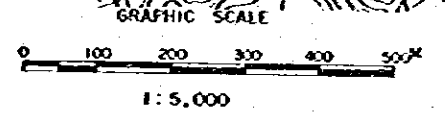
AUG 1979

APPENDIX 7G
AIRPORT DRAINAGE

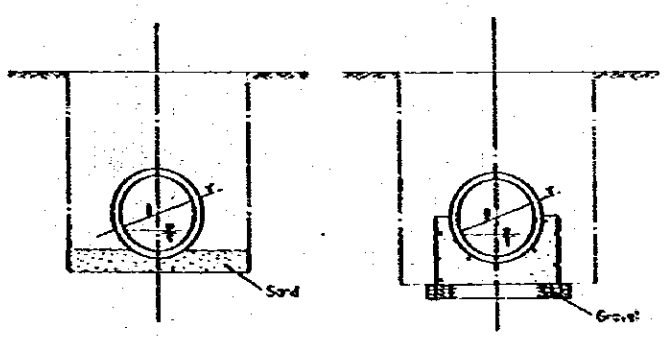
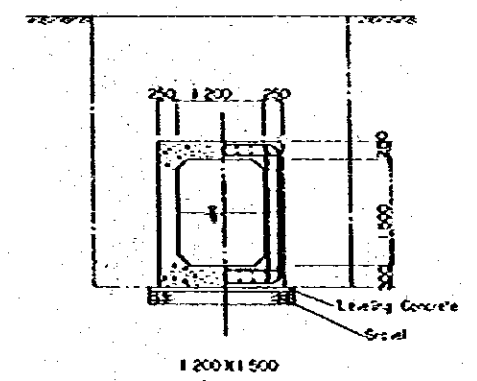


LEGEND

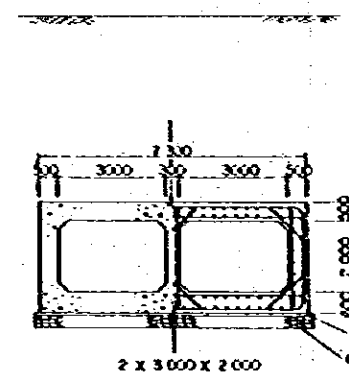
- OPEN CHANNEL
- - - CONDUIT PIPE (UNDER GROUND)
- == BOX CULVERT
- MANHOLE
- ⊥ HEAD WALL



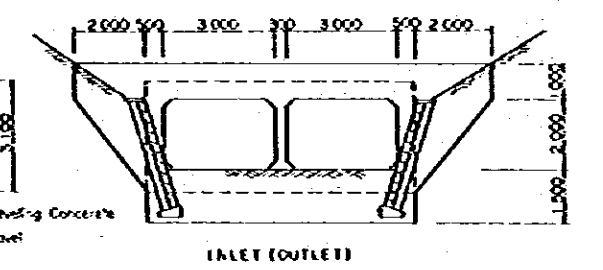
OPEN CHANNEL



CONDUIT PIPE



BOX CULVERT



INLET (OUTLET)

REPUBLICA DE HONDURAS SECRETARIA DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	
NEW TEGUCIGALPA AIRPORT DEVELOPMENT	
AIRPORT DRAINAGE FEASIBILITY STUDY	AUG 1973 10
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	

