

CORRESPONDIENTE A LA LEY DE CASOS Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCIÓN DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA D.C. HONDURAS. C.A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

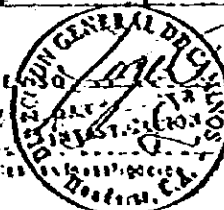
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS

| ESTACIÓN | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|---------|
| LOCALIZACIÓN | | F1 | | | | |
| Nº DE CAMPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Nº DE LABORATORIO | 133 | 137 | 140 | 141 | 172 | 173 |
| PROFUNDIDAD (cm) | 25-35 | 52-57 | 81-99 | 125-133 | 143-162 | 177-193 |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO | CL | CL | CL | CL | CL | SC |
| A A S T H O | A-5 (14) | A-7-5(18) | A-7-5(18) | A-7-5-(24) | A-5 (7) | A-5 (8) |
| % QUE PASA - Tamiz 2 1/2" | | | | | | |
| " 2" | | | | | | |
| " 1 1/2" | | | | | | |
| " 1" | | | | | | |
| " 3/4" | | | | | | |
| " 1/2" | | | | | | |
| " 3/8" | | | | | | |
| Nº 4 | 103 | 103 | 102 | | 102 | 103 |
| Nº 8 | | | | | | |
| Nº 10 | 99 | 95 | 95 | 102 | 99 | 87 |
| Nº 18 | | | | | | |
| Nº 30 | | | | | | |
| Nº 40 | 95 | 83 | 83 | 95 | 92 | 65 |
| Nº 50 | | | | | | |
| Nº 100 | | | | | | |
| Nº 200 | 81 | 70 | 70 | 78 | 53 | 49 |
| LIMITE LIQUIDO | 33 | 45 | 47 | 52 | 32 | 40 |
| INDICE DE PLASTICIDAD | 18 | 23 | 23 | 31 | 19 | 25 |
| CONTRACCION LINEAL % | | | | | | |
| VALOR CEMENTANTE EQUIVALENTE DE ARENA | | | | | | |
| DENSIDAD MAX (lb/ft ³) | 105.1 | 103.4 | 107.6 | 111.9 | 116.4 | 123.2 |
| HUMEDAD OPTIMA % | 13.4 | 14.8 | 13.6 | 14.8 | 13.7 | 11.1 |
| C B R SAT. 100% (1%) | 3 | 2.2 | 2.4 | 2.9 | 4.2 | 11.0 |
| PESO VOL. SIN COMPACTAR | | | | | | |
| EXPANSION % | 4.0 | 4.4 | 9.2 | 9.5 | 3.4 | 4.4 |
| CEBASTE LOS ANIELES | | | | | | |
| ALTERACION DIFUSION | | | | | | |
| CBR-75% DENS. MAX. | 1.6 | 1.4 | 1.9 | 1.6 | 3.0 | 7.2 |
| Gravidad Especifica | 2.49 | 2.49 | 2.49 | 2.49 | 2.51 | 2.55 |

CALCULO

VeBo

Jefe Sección Materiales



[Handwritten signature]

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

CORRESPONDENCIA A LA NOTA
DE CARGO
Nº

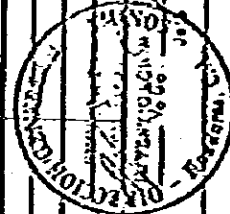
VERUCIBALPA O O NORONAY S.A.

RESUMEN DE DENSIDADES PARA CONTROL DE COMPACTACION

RECMA. 27 de marzo de 1979

| RECMA | ESTACION | LOCALIZACION | POSICION DE CAPA | ESPESOR CAPA Cms | RESULTADOS LABORATORIO | | | RESULTADOS DE CAMPO | | | OBTENIDO | REQUERIDO | OBSERVACIONES |
|---------|----------|--------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------|-------------|---------------|
| | | | | | VELOCIDAD Loo/mph | MOLEDAU Optima % | VELOCIDAD Loo/mph | VELOCIDAD Optima % | % DE COM - PACTACION | % DE COM - PACTACION | | | |
| 12-2-79 | F=1 | | | 4 3/4" | 106.1 | 14.4 | 96.8 | 13.9 | 91.2 | | | 23-52 cm. | |
| 12-2-79 | F=1 | | | 6" | 108.4 | 14.9 | 115.1 | 13.2 | 106.2 | | | 52-84 cm. | |
| 13-2-79 | F=1 | | | 5 3/4" | 109.6 | 13.6 | 108.9 | 16.0 | 97.4 | | | 84-120 cm. | |
| 13-2-79 | F=1 | | | 6" | 111.9 | 14.9 | 112.0 | 18.1 | 100.6 | | | 120-148 cm. | |
| 14-2-79 | F=1 | | | 5 3/8" | 116.4 | 13.3 | 104.8 | 11.7 | 99.0 | | | 148-179 cm. | |
| 14-2-79 | F=1 | | | 5 3/4" | 120.2 | 11.1 | 113.7 | 13.7 | 94.6 | | | 179-193 cm. | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

PROCTOR ASHTO T-150 METODO D



REVISOR: *Jose A. Gomez*

CALCULO: *[Signature]*

NO BCR-2

CORRESPONDIENTE A LA LISTA
DE CAMPOS
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCIÓN DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA CC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

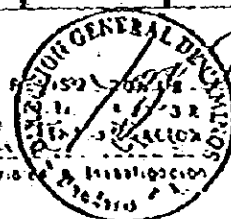
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

| ESTACION | | | |
|--------------------------------------|----------|-----------|--|
| LOCALIZACION | | F-2 | |
| Nº DE CAMPO | 1 | 2 | |
| Nº DE LABORATORIO | 237 | 240 | |
| PROFUNDIDAD (cm) | 33-120 | 120-257 | |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO | SC | CH | |
| A A S T H O | A-2-S(0) | A-7-S(33) | |
| % QUE PASA - Tamiz 2 1/2" | | | |
| " 2" | | | |
| " 1 1/2" | | | |
| " 1" | | | |
| " 3/4" | 100 | | |
| " 1/2" | | | |
| " 3/8" | | | |
| " Nº 4 | 87 | 100 | |
| " Nº 8 | | | |
| " Nº 10 | 70 | 92 | |
| " Nº 18 | | | |
| " Nº 30 | | | |
| " Nº 40 | 53 | 98 | |
| " Nº 50 | | | |
| " Nº 100 | | | |
| " Nº 200 | 32 | 95 | |
| LIMITE LIQUIDO | 33 | 57 | |
| INDICE DE PLASTICIDAD | 19 | 35 | |
| CONTRACCION LINEAL % | | | |
| VALOR CEMENTANTE | | | |
| EQUIVALENTE DE ARENA | | | |
| DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³) | 125.9 | 111.0 | |
| HUMEDAD OPTIMA % | 8.5 | 14.5 | |
| CBR A SAT 100% (1%) | 6.7 | 0.9 | |
| PESO VOL SIN COMPACTAR | | | |
| EXPANSION | 2.7 | 2.4 | |
| DESgaste LOS ANGELES | | | |
| ALTERACIONES EN FATO | | | |
| CBR, 95% de Dens. Max. | 2.7 | 0.4 | |
| CBR, 100% de Dens. Max. | 2.47 | 2.55 | |

CALCULO _____

V. O. O.

Fecha 27 de marzo de 1979



[Handwritten Signature]

CORRESPONDIENTE A LA HOJA DE CARGO N.º

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA DE HONDURAS C.A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 de marzo de 1977

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANCA

HOJA N.º _____ DE _____ HOJAS _____

| ESTACION | | | | | |
|--|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
| LOCALIZACION | | | | | |
| N.º DE CAMPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| N.º DE LABORATORIO | 135 | 137 | 142 | 241 | 174 |
| PROFUNDIDAD (cm) | 15-3) | 33-10) | 103-125 | 125-190 | 193-275 |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO A.A.S.T.M. | CL A-4 (0) | CL A-7-8(23) | CL A-5 (5) | CL A-5 (16) | CL A-7-8(20) |
| % QUE PASA - Tam. 2 1/2" | | | | | |
| " 2" | | | | | |
| " 1 1/2" | | | | | |
| " 1" | | | | | |
| " 3/4" | | | | | |
| " 1/2" | | | | | |
| " 3/8" | | | | | |
| N.º 4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| N.º 8 | | | | | |
| N.º 10 | 87 | 97 | 94 | 98 | 97 |
| N.º 18 | | | | | |
| N.º 30 | | | | | |
| N.º 40 | 81 | 87 | 87 | 94 | 95 |
| N.º 50 | | | | | |
| N.º 100 | | | | | |
| N.º 200 | 57 | 74 | 60 | 79 | 78 |
| LIMITE LIQUIDO | 23 | 50 | 33 | 39 | 44 |
| INDICE DE PLASTICIDAD | 4 | 32 | 13 | 21 | 27 |
| CONTRACCION LINEAL % | | | | | |
| VALOR CEMENTANTE | | | | | |
| EQUIVALENTE DE ARENA | | | | | |
| DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³) | 119.6 | 114.1 | 116.1 | 114.3 | 111.8 |
| HUMEDAD OPTIMA % | 11.0 | 12.7 | 12.5 | 12.5 | 14.8 |
| C.B.R. 94% 100% (%) | 15.2 | 3.1 | 11.2 | 10.1 | 2.3 |
| PESO VOL SIN COMPACTAR | | | | | |
| EXPANSION | 2.2 | 6.4 | 1.9 | 6.1 | 4.2 |
| DESGASTE LOS ANGELES | | | | | |
| ALTERABILIDAD SULFATO | | | | | |
| C.B.R. 95% de Dens. Max. | 9.2 | 1.2 | 8.2 | 2.3 | 1.7 |
| Gravidad Especifica | 2.57 | 2.52 | 2.63 | 2.65 | 2.50 |

CALCULO _____

Val. de

Val
Jefe Sección Materiales e Investigación



Rodriguez J.

CORRESPONDENTE A LA NOTA
DE CARGO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

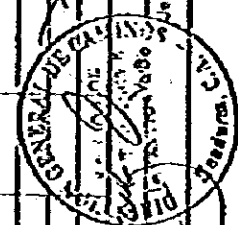
REGISTRADA EN LA OFICINA DE PATENTES Y MARCAS N.º 14.729

RESUMEN DE DENSIDADES PARA CONTROL DE COMPACTACION

PROCTOR AASHTO T-100 METODO D

FORMA: 27 da marzo de 1979

| FECHA | ESTACION | LOCALIZACION | POSICION DE CAPA | ESPEZOR CAPA Cms. | RESULTADOS LABORATORIO | RESULTADOS DE CAMPO | | | % DE COM- PACTACION OBTENIDO | % DE COM- PACTACION REQUERIDO | OBSERVACIONES |
|---------|----------|--------------|------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| | | | | | | MOISTURE Wt./wt. | DENSIDAD lb./ft.³ | % | | | |
| 12-2-77 | E-3 | | | 5 1/2" | 119.6 | 11.0 | 98.4 | 13.1 | 82.3 | | 15-30 cm. |
| 12-2-77 | F-3 | | | 5" | 114.1 | 12.7 | 86.0 | 23.8 | 75.4 | | 30-100 cm. |
| 12-2-77 | F-3 | | | 5 1/2" | 116.1 | 12.5 | 105.1 | 9.7 | 90.5 | | 100-125 cm. |
| 13-2-77 | F-3 | | | 5 1/2" | 114.3 | 12.5 | 101.7 | 15.0 | 88.9 | | 125-190 cm. |
| 14-2-77 | F-3 | | | 5" | 111.8 | 14.8 | 105.6 | 15.5 | 94.5 | | 190-275 cm. |
| 15-2-77 | E-3 | | | 5 3/4" | 111.9 | 14.8 | 103.0 | 12.0 | 96.6 | | 275-336 cm. |



REVISOR: *[Signature]*

CALCULO: _____

REVISOR: _____
Sección Materiales e Investigación

No GCR-2

CORRESPONDIENTE A LA HOJA
DE CASO
Nº

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA DC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 27 marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

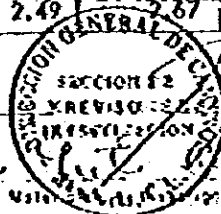
HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

| ESTACION | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------------|
| LOCALIZACION | | F-1 | | | | |
| Nº DE CAMPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Nº DE LABORATORIO | 169 | 170 | 171 | 243 | 242 | 244 |
| PROFUNDIDAD (Cms) | 16-31 | 45-50 | 83-101 | 101-119 | 227-223 | 230-233 |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO | CH | SC | CL | CL | GC | CL |
| A A S T H O | A-7-5(25) | A-7-5(7) | A-7-5(16) | A-7-5(17) | A-2-7(3) | A-7-5-(10) |
| % QUE PASA - Tamiz 2 1/2" | | | | | 100 | |
| - 2" | | | | | 80 | |
| - 1 1/2" | | | | | 77 | |
| - 1" | | | | | 74 | |
| - 3/4" | | | | | | |
| - 1/2" | | | | | 65 | |
| - 3/8" | | | | | | |
| - Nº 4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 51 | 100 |
| - Nº 8 | | | | | | |
| - Nº 10 | 92 | 77 | 94 | 97 | 50 | 94 |
| - Nº 16 | | | | | | |
| - Nº 30 | | | | | | |
| - Nº 40 | 82 | 53 | 85 | 91 | 44 | 76 |
| - Nº 50 | | | | | | |
| - Nº 100 | | | | | | |
| - Nº 200 | 72 | 44 | 69 | 70 | 37 | 57 |
| LIMITE LIQUIDO | 59 | 41 | 43 | 45 | 43 | 49 |
| INDICE DE PLASTICIDAD | 37 | 29 | 26 | 25 | 23 | 25 |
| CONTRACCION LINEAL % | | | | | | |
| VALOR CEMENTANTE | | | | | | |
| EQUIVALENTE DE ARENA | | | | | | |
| DENSIDAD MAX (105.4 F) | 107.0 | 118.6 | 115.0 | 93.8 | 113.6 | 118.0 |
| NUMEDAD OPTIMA % | 16.1 | 11.9 | 12.5 | 22.5 | 13.6 | 11.0 |
| C.B.R. SAT 100% (14) | 1.6 | 5.2 | 4.2 | 8.3 | 21.0 | 3.1 |
| PESO VOL SIN COMPACTAR | | | | | | |
| EXPANSION % | 4.9 | 2.6 | 4.0% | 2.7 | 0.9 | 3.9 |
| DESGASTE LOS ANGELES | | | | | | |
| ALTERABILIDAD SULFATO | | | | | | |
| C.B.R. 95 % de Dens. Max. | 1.2 | 3.4 | 3.0 | 4.4 | 17.3 | 1.9 |
| Gravidad Especifica | 2.55 | 2.49 | 2.87 | 2.5 | 2.48 | 2.53 |

CALCULO

re de

1979 Sección Materiales e Investigación



Rodriguez

CONFORMEMENTE A LA NOTA
DE CARGO
N.º

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

YESSUGALPA S.C. HONDURAS S.A.

RESUMEN DE DENSIDADES PARA CONTROL DE COMPACTACION

FECHA: 27 de marzo de 1979

| FECHA | ESTACION | LOCALIZACION | POSICION DE CAPA | ESPESOR CAPA CM. | RESULTADOS LABORATORIOS | | | | PROCTOR AASHTO T-180 METODO D | | OBSERVACIONES |
|---------|----------|--------------|------------------|------------------|-------------------------|-------------|--------|-------|-------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | UNIDAD | VALOR | UNIDAD | VALOR | % DE COM - OBTENIDO | % DE COM - REQUERIDO | |
| | | | | CM. | DENSIDAD DE FINA (%) | HUMEDAD (%) | UNIDAD | VALOR | % | HUMEDAD (%) | |
| 15-2-79 | | F-4 | | 6" | 109.0 | 16.1 | 117.2 | 10.1 | 107.5 | 16-45 cm. | |
| 15-2-79 | | F-4 | | 5 1/2" | 118.6 | 11.9 | 89.1 | 14.5 | 75.2 | 45-80 cm. | |
| 16-2-79 | | F-4 | | 5 1/2" | 115.0 | 12.5 | 110.9 | 18.1 | 96.4 | 80-104 cm. | |
| 19-2-79 | | F-4 | | 6" | 98.8 | 22.5 | 94.7 | 20.3 | 95.8 | 104-200 cm. | |
| 20-2-79 | | F-4 | | 5 1/2" | 113.6 | 13.6 | 120.6 | 9.0 | 105.6 | 200-260 c.m. | |
| 20-2-79 | | F-4 | | 5 1/2" | 118.0 | 11.0 | 120.4 | 9.6 | 102.0 | 250-280 cm. | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

TOH GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

REVISO: [Signature]

CALCULO: [Signature]

No BCR-2

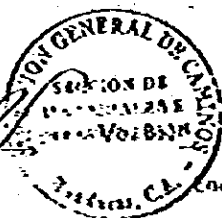
| Proyecto: | Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa | | |
|-----------------|---|-------------------|-------------------------|
| Lugar: | Tolón | | |
| Localización: | B1 Perforación No. 5 | | |
| Nivel Freático: | No hay | | |
| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. de Golpes | Penetración en Pulgadas |
| 0'-10" | SC/A-2-6 Arena arcillosa color café oscuro | Muestreado a mano | - |
| 10"-5' | SC/A-2-6 Arena arcillosa color amarillo | Muestreado a mano | - |
| 5'-10' | SC/A-5 Arena arcillosa | 50 | 8" |
| 10'-12'6" | CL/A-5 Arcilla color café claro | 63 | 12" |
| 12'6"-16'6" | CL/A-5 Arcilla color café | 51 | 12" |
| 16'6"-23' | CL/A-5 Arcilla color café claro | 61 | 12" |
| 23'-25'6" | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color gris. | 69 | 12" |
| 25'6"-30'6" | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color amarillo. | 81 | 11" |
| 30'6"-35'6" | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro. | 53 | 12" |

.../continua B1

| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. de Golpes | Penetración en Pulgadas |
|-------------|--|---------------|-------------------------|
| 35'6"-40'6" | CH/A-7-8 Arcillo de alta plasticidad color rosado | 53 | 12" |
| 40'6"-44' | CH/A-7-8 Arcillo color gris | 71 | 12" |
| 44'-50' | CH/A-7-8 Arcillo de alta plasticidad color café grisáceo | 55 | 12" |
| 50'-54' | CH/A-7-8 Arcillo de alta plasticidad color café | 75 | 12" |
| 54'-55' | CH/A-7-8 Arcillo de alta plasticidad color gris | 51 | 12" |
| 55'-55' | CH/A-7-8 Arcillo de alta plasticidad color: café claro | 62 | 12" |
| 65'-67' | CH/A-7-8 Arcillo de alta plasticidad color café claro | 47 | 12" |

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez




Val Gutiérrez
Ing. Valerio Gutiérrez López
Encargado Sec. Mater. e Investigaciones

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
Lugar: Tolanga
Perforación: B2
Nivel freático: No hay

| Profundidad | clasificación y Descripción | No. Golpes | Penetración en Pulgadas |
|-------------|--|---------------------|-------------------------|
| 0'-1'9" | SC/A-2-S arena gruesa Arcillosa color amarillo | (muestreado a mano) | -.- |
| 1'9"-4' | SC/A-2-S arena arcillosa color café | " | -.- |
| 4'-5'6" | SC/A-2-S arena arcillosa color amarillo | 100 | 9" |
| 6'6"-10' | CL/A-S arcillo color café | 60 | 7 1/2" |
| 10'-15' | ML/A-4 limo color café | 74 | 12" |
| 15'-20' | CL/A-S arcillo color café | 77 | 6" |
| 20'-25' | CL/A-S arcillo color café | 80 | 8" |
| 25'-27' | ML/A-4 arcilla color café | 60 | 7 1/2" |
| 27'-32' | CL/A-S arcilla color café | 60 | 2 1/2" |

Revisó: *Jose A. Rodriguez*
 Ing. José A. Rodríguez

Valerio Gutiérrez López
 Valerio Gutiérrez López
 Jefe de Sec. Materiales e Investigacion



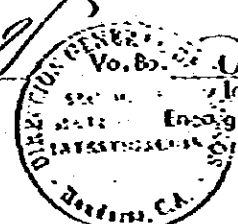
| Proyecto: | Nuevo Aeropuerto de Texcualpa | | |
|-----------------|--|---------------|-------------------------|
| Lugar: | Toluca | | |
| Localización: | B3 Perforación No. 2 | | |
| Nivel Freático: | No hay | | |
| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. de Golpes | Penetración en Pulgadas |
| 0'-7' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café oscuro | 37 | 12" |
| 7'-9' | SW/A-2-4 Arena limosa color rosado | 60 | 8" |
| 9'-15' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro | 50 | 12" |
| 15'-19' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro | 45 | 12" |
| 19'-22' | CH/A-7-6 Arcilla color café claro | 52 | 12" |
| 22'-25' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro | 49 | 12" |
| 25'-27' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro | 44 | 12" |
| 29'-35' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro | 51 | 12" |
| 35'-35'5" | SW/A-2-4 Arena limosa color rosado | 60 | 5" |
| 35'5"-39' | CH/A-7-6 Arcilla de alta plasticidad color café claro | 50 | 12" |

... continua B3

| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. Golpes | Penetración en Pulgadas |
|-------------|--|------------|-------------------------|
| 40'-45'5" | SM/A-2-4 Arena limosa color café claro | 60 | 12" |
| 45'5"-50' | CH/A-7-5 Arcillo de alta plasticidad color café claro | 60 | 2" |
| 50'-55' | CH/A-7-5 Arcillo de alta plasticidad color café claro | 60 | 8" |
| 55'-55' | SM/A-2-4 Arena limosa color café claro | 60 | 6" |
| 55'-61' | CH/A-7-5 Arcillo de alta plasticidad color café claro | 61 | 12" |

Revisó: *Jose A. Rodriguez*
 Ing. Jose A. Rodriguez

Vo. Bo. *Val Gut L.*
 Ing. Valerio Gutiérrez López
 Encargado Sec. Materiales e Investigación



Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
Lugar: Talanga
Localización: 84 Perforación No. 4
Nivel Freático: No hay

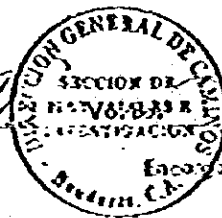
| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. de Golpes | Penetración en Pulgadas |
|-------------|--|-----------------|-------------------------|
| 0-10" | GM/A-2-4 Grava limosa color café oscuro | Muestreo a mano | - |
| 10"-5'6" | CU/A-5 Arcilla color amarillo | Muestreo a mano | - |
| 5'6"-7' | CU/A-7-5 Arcilla color café | 67 | 12" |
| 7'-14' | SM/A-2-4 Arena limosa color amarillo | 82 | 11" |
| 14'-18' | CU/A-7-5 Arcilla color café grisacea | 67 | 12" |
| 18'-25' | CU/A-5 Arcilla color rosado | 57 | 6" |
| 25'-27' | SM/A-2-4 Arena limosa color amarillo | 52 | 6" |
| 27'-35' | CH/A-7-5 Arcilla de alta plasticidad color café amarillento | 83 | 12" |
| 35'-37' | CH/A-7-5 Arcilla de alta plasticidad color amarillento | 87 | 10" |
| 37'-39'3" | CH/A-7-5 Arcilla de alta plasticidad color rosado | 87 | 10" |

...Continúa B1

| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. de Golpes | Penetración en Pulgadas |
|-------------|--|------------------|-------------------------------|
| 39'-43' | SM/A-2-4 Arenas limosas color rosado | 50 | 3" |
| 43'-50' | CH/A-7-6 Arcillo de alta plasticidad color gris | 53 | 12" |
| 50'-51'6" | CH/A-7-6 Arcillo de alta plasticidad color café grisáceo | 44 | 12" |

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez

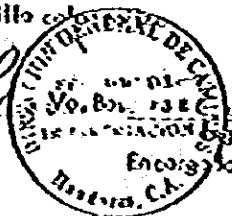


Valerio Gutiérrez López
Ing. Valerio Gutiérrez López
Encargado Sec. Matles. e Investigaciones

| | | | |
|-----------------|--|-------------------|-------------------------|
| Proyecto: | Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa | | |
| Lugar: | Tolanga | | |
| Perforación: | B5 | | |
| Nivel Freático: | No hay | | |
| Profundidad | clasificación y Descripción | No. Golpes | Penetración en Pulgadas |
| 0'-10" | Arcilla color gris | (muestras a mano) | ..- |
| 10"-2' | CH/A-7-3 Arcilla color café | " | ..- |
| 2'-4' | CH/A-7-3 Arcilla color café claro | " | ..- |
| 4'-10' | CH/A-7-3 Arcilla color omarillo y blanco | 35 | 12" |
| 10'-15' | CH/A-7-3 arcilla color omarillo | 65 | 12" |
| 15'-20' | SC/A-2-3 arena arcillosa color omarillo | 60 | 10 1/4" |
| 20'-25' | CI/A-3 arcilla color café | 60 | 8 1/2" |
| 25'-27' | CH/A-7-3 arcilla color café claro | 76 | 12" |
| 27'-32' | CH/A-7-3 arcilla color omarillo | 77 | 12" |
| 32'-34' | CI/A-7-3 arcilla color rojizo | ..- | ..- |
| 34'-40' | CH/A-7-3 arcilla color omarillo | 65 | 12" |
| 40'-45' | CI/A-7-3 arcilla color rojizo | 65 | 12" |
| 45'-49'6" | CI/A-7-3 arcilla color rojizo | 77 | 12" |
| 49'6"-50'2" | CH/A-7-3 arcilla color omarillo | ..- | ..- |
| 50'2"-51'6" | CI/A-7-3 arcilla color rojizo | 53 | 12" |

Revisó:

Jorge A. Rodríguez
Ing. Jorge A. Rodríguez

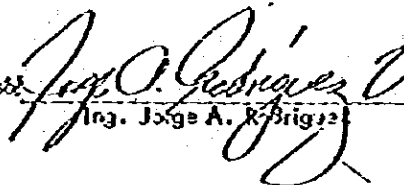


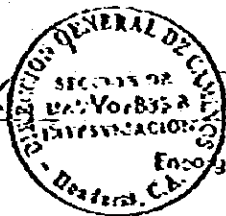
Volterio Gutiérrez López
Volterio Gutiérrez López
Encargado Sec. Muest. e Investigaciones

Proyecto: Nuevo Aeropuerto de Tegucigalpa
Lugar: Tolanga
Localización: B6 Perforación No. 6
Nivel Freático: No hay

| Profundidad | Clasificación y Descripción | No. de Golpes | Penetración en Pulgadas |
|-------------|---|--------------------|-------------------------------|
| 0-1' | GM/A-2-A Grava limosa color gris | Muestras o none | - |
| 1'-6' | CL/A-6 Arcilla color café claro | 75 | 12" |
| 6'-15' | CL/A-6 Arcilla color café claro | 57 | 12" |
| 15'-20' | ML/A-6 Limo color café claro | 77 | 12" |
| 20'-25' | SC/A-6 Arena arcillosa color café claro | 56 | 12" |
| 25'-29' | SC/A-6 Arena arcillosa color café claro | 27 | 12" |
| 29'-32'6" | CL/A-7-6 Arena arcillosa color café claro | 53 | 12" |

Revisado


 Ing. Jorge A. Rodríguez



Ing. Valerio Gutiérrez López
 Encargado Sec. Males. e Investigaciones

CORRESPONDENTE A LA NOTA
DE CASO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA CC HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 23 de marzo de 1979

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO DE TEGUCIGALPA SECCION TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

| ESTACIÓN | | | | | |
|--------------------------------------|--|----------|----------|--|--|
| LOCALIZACIÓN | | | II | | |
| Nº DE CAMPO | | I | 2 | | |
| Nº DE LABORATORIO | | 311 | 312 | | |
| PROFUNDIDAD (cm) | | 100-153 | 153-200 | | |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO | | CH | CH | | |
| A A B T H O | | A-7-5(3) | A-7-5(2) | | |
| % QUE PASA - Tam 2 1/2" | | | | | |
| " 2" | | | | | |
| " 1 1/2" | | | | | |
| " 1" | | | | | |
| " 3/4" | | | | | |
| " 1/2" | | | | | |
| " 3/8" | | | | | |
| Nº 4 | | 100 | 100 | | |
| Nº 8 | | | | | |
| Nº 10 | | 95 | 97 | | |
| Nº 18 | | | | | |
| Nº 30 | | | | | |
| Nº 40 | | 92 | 96 | | |
| Nº 50 | | | | | |
| Nº 100 | | | | | |
| Nº 200 | | 85 | 87 | | |
| LIMITE LIQUIDO | | 55 | 45 | | |
| INDICE DE PLASTICIDAD | | 32 | 23 | | |
| CONTRACCIÓN LINEAL % | | | | | |
| VALOR CEMENTANTE | | | | | |
| EQUIVALENTE DE ARENA | | | | | |
| DENSIDAD MÁX (LBS/PIE ³) | | | | | |
| HUMEDAD ÓPTIMA % | | | | | |
| C.B.R. SAT. 100% (%) | | | | | |
| PESO VOL SIN COMPACTAR | | | | | |
| EXPANSIÓN | | | | | |
| DESBASTE LOS ANELES | | | | | |
| ALTERABILIDAD SULFATO | | | | | |

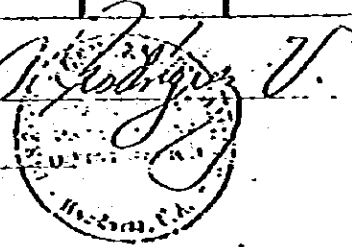
NOTA: 0-100 cm. Arenas y Gravas

CALCULO

REVISO

VoBo

Jefe Sección Materiales e Investigación



RESPONSABLE DE LA NOTA
DE CASO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCIÓN DE MATERIALES E INVESTIGACIÓN

TEGUCIGALPA D.C. HONDURAS C.A.

RÉSUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES
FECHA 23 de marzo de 1977

PROYECTO NUEVO AEROPUERTO TEGUCIGALPA SECCIÓN TALANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

| ESTACIÓN | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|----------------|--|--|--|--|--|----|
| LOCALIZACIÓN | | | | | | | | | 12 |
| Nº DE CAMPO | | 1 | 2 | | | | | | |
| Nº DE LABORATORIO | | 314 | 313 | | | | | | |
| PROFUNDIDAD (cm) | | 100-180 | 180-200 | | | | | | |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO A A SMO | | CL A-6 (12) | CL A-5 (14) | | | | | | |
| % QUE PASA - TAMO 2 1/2" | | | | | | | | | |
| 2" | | | | | | | | | |
| 1 1/2" | | | | | | | | | |
| 1" | | | | | | | | | |
| 3/4" | | | | | | | | | |
| 1/2" | | | | | | | | | |
| 3/8" | | | | | | | | | |
| Nº 4 | | | 100 | | | | | | |
| Nº 8 | | | | | | | | | |
| Nº 10 | | 100 | 99 | | | | | | |
| Nº 18 | | | | | | | | | |
| Nº 30 | | | | | | | | | |
| Nº 40 | | 93 | 95 | | | | | | |
| Nº 50 | | | | | | | | | |
| Nº 100 | | | | | | | | | |
| Nº 200 | | 82 | 85 | | | | | | |
| LÍMITE LIQUIDO | | 31 | 35 | | | | | | |
| ÍNDICE DE PLASTICIDAD | | 16 | 17 | | | | | | |
| CONTRACCIÓN LINEAL % | | | | | | | | | |
| VALOR CEMENTANTE | | | | | | | | | |
| EQUIVALENTE DE ARENA | | | | | | | | | |
| DENSIDAD MÁX (LBS/PIE ³) | | | | | | | | | |
| HUMEDAD ÓPTIMA % | | | | | | | | | |
| CORR. BAE 100% (1%) | | | | | | | | | |
| PERO VOL SIN COMPACTAR | | | | | | | | | |
| EXPANSIÓN | | | | | | | | | |
| CEMENTO LOS ANGELES | | | | | | | | | |
| ALTERABILIDAD SULFATO | | | | | | | | | |

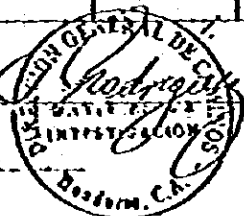
NOTA: 0-10) cm- Arena y Grava

CALCULO

REVISO

V. G. R.

1976 Sección Materiales e Investigación



CORRESPONDIENTE A LA LISTA
DE CAMPO
Nº

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
SECCION DE MATERIALES E INVESTIGACION

TEGUCIGALPA DE HONDURAS C A

RESUMEN DE PRUEBAS DE LABORATORIO DE SUELOS PARA BASES Y SUB-BASES

FECHA 23 de marzo de 1979

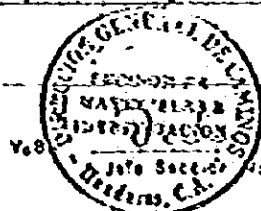
PROYECTO NUEVO AEROPUERTO PARA TEGUCIGALPA SECCION TAIANGA

HOJA Nº _____ DE _____ HOJAS _____

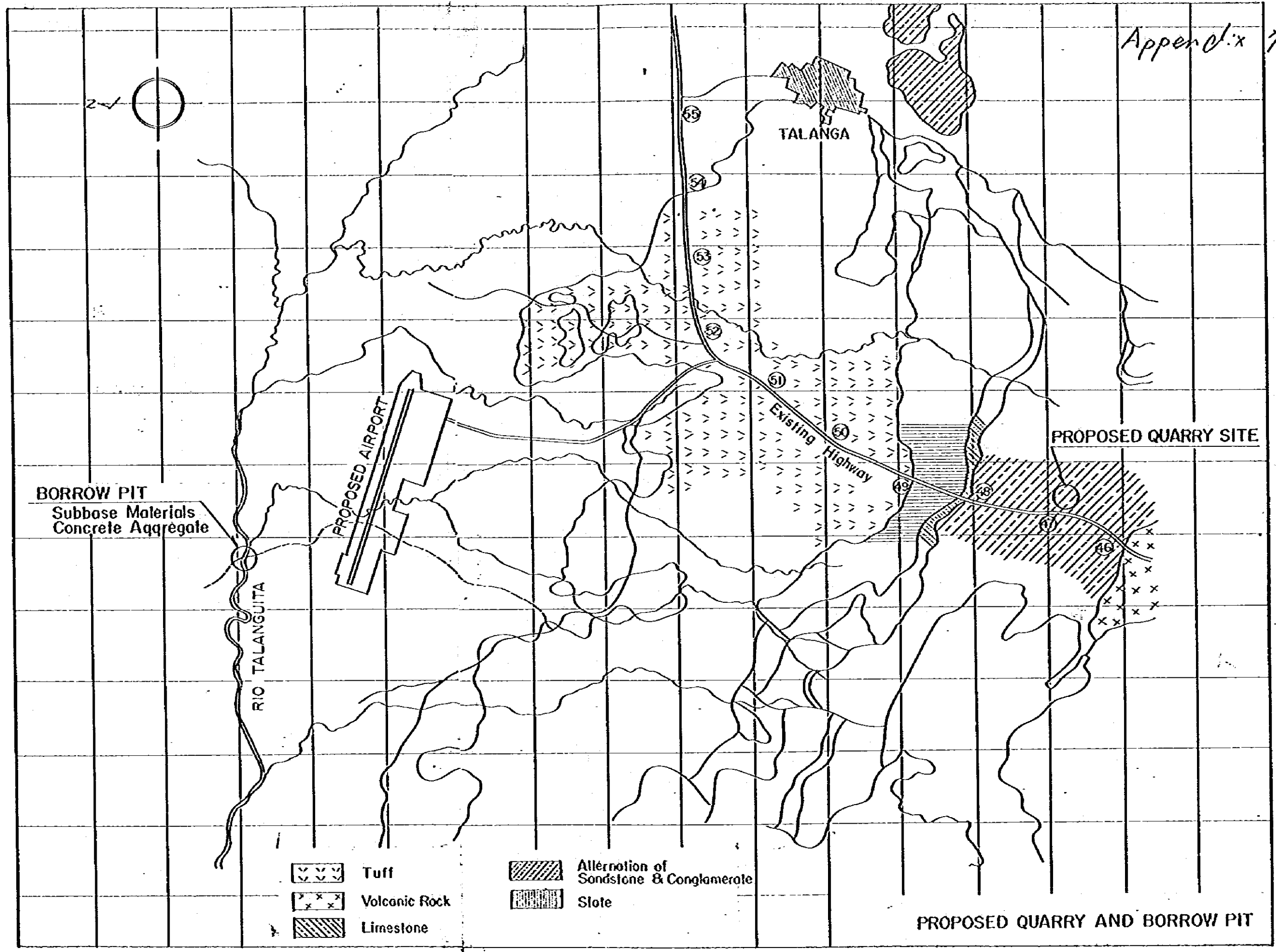
| ESTACION | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|
| LOCALIZACION | T3 | | |
| Nº DE CAMPO | A | B | C |
| Nº DE LABORATORIO | 315 | 316 | 317 |
| PROFUNDIDAD (Cms) | 0-10) | 0-10) | 0-10) |
| CLASE DE MATERIAL UNIFICADO | GP | GP | GP |
| A A S T M O | A-1-a(0) | A-1-a(0) | A-1-a(0) |
| 3" | 100 | | |
| % QUE PASA - Tamiz 2 1/2" | 95 | 100 | |
| 2" | | 97 | 100 |
| 1 1/2" | 90 | 95 | 98 |
| 1" | 85 | 89 | 94 |
| 3/4" | 82 | 83 | 87 |
| 1/2" | | | |
| 3/8" | 69 | 62 | 77 |
| Nº 4 | 57 | 47 | 62 |
| Nº 8 | | | |
| Nº 10 | 45 | 35 | 45 |
| Nº 16 | | | |
| Nº 30 | | | |
| Nº 40 | 7 | 7 | 6 |
| Nº 50 | | | |
| Nº 100 | | | |
| Nº 200 | | | |
| LIMITE LIQUIDO | 1 | 2 | 1 |
| INDICE DE PLASTICIDAD | N.L. | N.L. | N.L. |
| CONTRACCION LINEAL % | N.P. | N.P. | N.P. |
| VALOR CEMENTANTE | | | |
| EQUIVALENTE DE ARENA | | | |
| DENSIDAD MAX (LBS/PIE ³) | | | |
| HUMEDAD OPTIMA % | | | |
| C.B.A. SAT. 100% (1%) | | | |
| PESO VOL. SIN COMPACTAR | | | |
| EXPANSION | | | |
| DESGASTE LOS ANELES | | | |
| ALTERABILIDAD SULFATO | | | |

CALCULO _____

REVISO _____



[Signature]
Jefe Sección de Materiales e Investigación



Appendix 7D

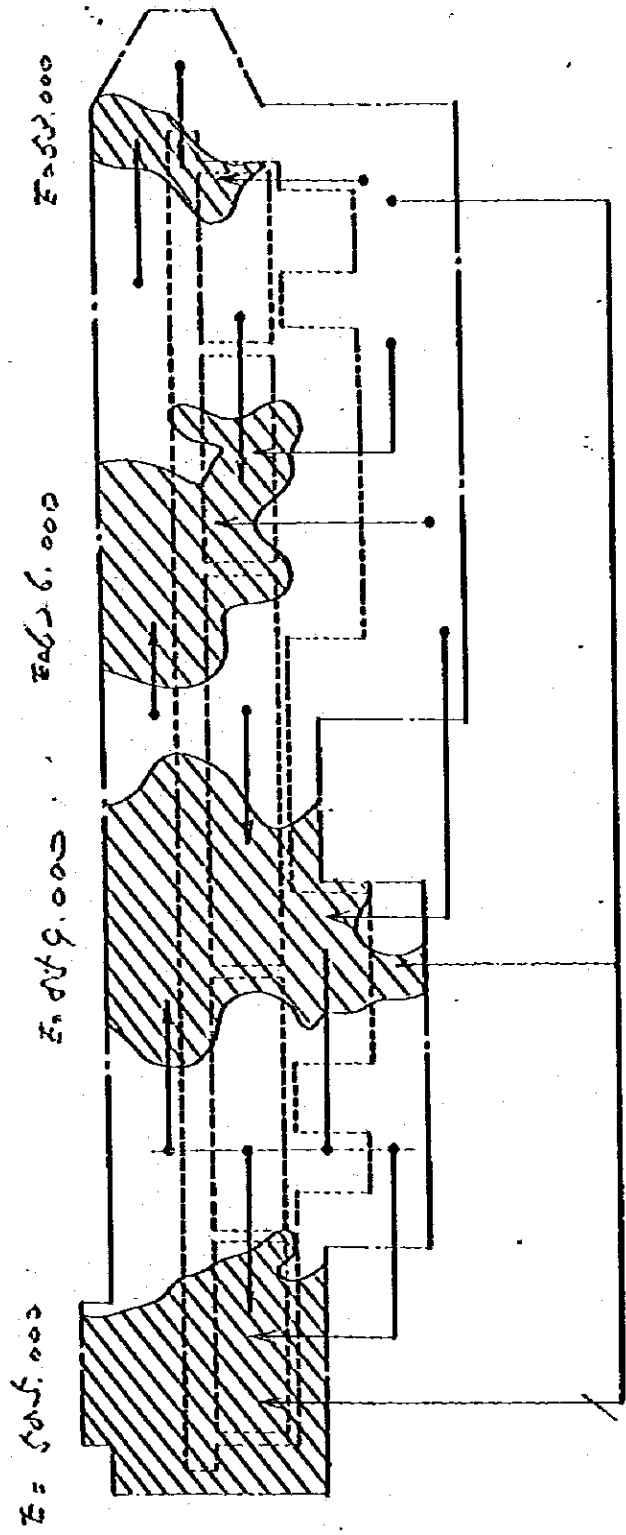
7D-1 Runway Profile

7D-2 Runway Strip Typical Cross Section




(34添)

縮小版作成中

Appendix 7E



Legend

-  Embankment Area
-  Excavation Area
-  Direction of Earth moving

E : Volume of Embankment Distribution of Earthwork

| | Runway & Taxiway | Loading Apron | Cargo Apron | Maintenance Apron | Shoulder | General Aviation |
|--------------------|------------------|---------------|-------------|-------------------|----------|------------------|
| Embanked Subgrade | | | | | | |
| Excavated Subgrade | | | | | | |

UNIT: cm

PAVEMENT STRUCTURE

- Wearing course
- Binder course
- Black base course
- Stabilized course
- Crushed stone
- Crusher-run
- Sand
- Concrete

