

2.4 全目的・タクシーOD表 (2000) (1)

(unit: person/day)

ZONE	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		
	1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)	11)	12)	13)	14)	15)	16)	17)	18)	19)	20)	21)	22)	23)	24)	25)	26)	27)	28)	29)	30)	31)	32)	33)	34)	35)	36)	37)	38)	39)	40)	41)	42)	43)	44)	45)	46)	47)	48)	49)	50)					
1)	7070	801	95	74	174	979	202	468	293	1682	89	151	492	298	1049	546	336	43	116	125	99	65	271	520	187	168	24	709	291	281	491	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015

2.4 全目的・タクシーOD表 (2000) (2)

(unit: person/day)

201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

付録C 図目次

ゾーン図
調査実施組織

第1編 現況編

- 図 1.1.1 GCMR都市化地域の成長過程
- 図 1.1.2 現況GCMR都市構造
- 図 1.1.3 GCRおよびキスム境界
- 図 1.1.4 地方行政区分
- 図 1.2.1 GCMR人口の推移
- 図 1.2.2 1976年～1986年の人口変化
- 図 1.2.3 ゾーン別ネット人口密度
- 図 1.2.4 全国およびGCMRの年齢階層別人口
- 図 1.2.5 ゾーン別就業者数
- 図 1.2.6 産業別人口構成
- 図 1.2.7 所得階層別世帯数
- 図 1.2.8 ゾーン別平均世帯所得
- 図 1.2.9 1987年ゾーン別自動車保有率
- 図 1.2.10 ゾーン別従業者数
- 図 1.3.1 GCRの現況土地利用
- 図 1.3.2 GCMRの土地利用目的構成
- 図 1.3.3 CORPS土地利用現況(1階)
- 図 1.3.4 CORPS土地利用現況(2階)
- 図 1.3.5 CORPS目的別床面積構成
- 図 1.3.6 CORPS目的別ブロック構成
- 図 1.3.7 CORPS細ゾーン別目的別床面積比
- 図 1.3.8 CORPS細ゾーン別建築面積比
- 図 1.3.9 CORPS細ゾーン別Ha当りブロック数
- 図 1.3.10 CORPS細ゾーン別容積率
- 図 1.3.11 CORPS細ゾーン別建物平均階層
- 図 1.3.12 行政・教育施設分布
- 図 1.3.13 歴史的・重要施設分布
- 図 1.3.14 空地分布
- 図 1.3.15 CORPS内キスム境界
- 図 1.4.1 建設年代別住居数
- 図 1.4.2 全国電力供給網模式図
- 図 1.4.3 上水供給施設分布
- 図 1.4.4 大カイロ圏下水処理計画図

- 図 2.1.1 コードン・ライン調査地点
- 図 2.1.2 データ処理フロー
- 図 2.2.1 総トリップ数
- 図 2.2.2 目的別トリップ構成

- 図 2.2.3 機関別トリップ構成
- 図 2.2.4 年齢・性別トリップ生成量
- 図 2.2.5 職業別トリップ生成量
- 図 2.2.6 産業別トリップ生成量
- 図 2.2.7 所得階層別トリップ生成量
- 図 2.2.8 自動車保有・非保有別トリップ生成量
- 図 2.3.1 ゾーン別・目的別トリップ発生・集中量
- 図 2.3.2 時間別・目的別トリップ発生量
- 図 2.3.3 時間別・機関別トリップ発生量
- 図 2.4.1 現況希望線図(全目的、全機関)
- 図 2.4.2 現況希望線図(通勤目的、全機関)
- 図 2.4.3 現況希望線図(通学目的、全機関)
- 図 2.5.1 目的別機関分担
- 図 2.5.2 現況希望線図(全目的、自家用車)
- 図 2.5.3 現況希望線図(全目的、タクシー)
- 図 2.5.4 現況希望線図(全目的、バス)
- 図 2.5.5 現況希望線図(全目的、鉄道)
- 図 2.5.6 トリップ時間別機関分担
- 図 2.5.7 トリップ距離別機関分担
- 図 2.5.8 自動車保有・非保有別機関分担
- 図 2.5.9 所得階層別機関分担

- 図 3.1.1 調査地域の国道網
- 図 3.1.2 市の道路幅条例
- 図 3.1.3 エントランス調査、1976年での幹線道路網
- 図 3.1.4 マスタースキーム、1981年での幹線道路網
- 図 3.1.5 カイロ都市交通計画、1983年での幹線道路網
- 図 3.1.6 ギザ・マスタープラン調査、1983年での幹線道路網
- 図 3.1.7 第2次都市開発計画、1985年での幹線道路網
- 図 3.1.8 第2次都市開発計画、1985年でのCBD幹線道路網
- 図 3.1.9 現況幹線道路網
- 図 3.1.10 (1) 主要幹線道路の断面
- 図 3.1.10 (2) 主要幹線道路の断面
- 図 3.1.11 既存立体交差箇所
- 図 3.1.12 現況道路幅分布
- 図 3.1.13 車線数と車道幅の関係
- 図 3.1.14 駐車帯車線数と駐車帯幅の関係
- 図 3.1.15 駐車状況による車線数と車道幅の関係
- 図 3.1.16 車線数別道路延長
- 図 3.1.17 交差点間隔500m以上の道路区間
- 図 3.1.18 沿道摩擦の高い道路区間
- 図 3.1.19 信号交差点分布
- 図 3.1.20 CBDでの地区街路網
- 図 3.1.21 旧市街地での地区街路網
- 図 3.1.22 新規開発地区での地区街路網

- 図 3.2.1 1987年コードン・ライン交通流
- 図 3.2.2 (1) 1987年コードン交通量時間変動
- 図 3.2.2 (2) 1987年コードン交通量時間変動
- 図 3.2.3 1987年コードン交通車種構成
- 図 3.2.4 1987年ナイル河横断交通流
- 図 3.2.5 1983年と1985年のナイル河横断交通量
- 図 3.2.6 (1) 1987年ナイル河横断交通量時間変動
- 図 3.2.6 (2) 1987年ナイル河横断交通量時間変動
- 図 3.2.7 1987年ナイル河横断交通車種構成
- 図 3.2.8 調査地域の主な幹線道路の1987年交通量
- 図 3.2.9 調査地域の主な幹線道路での1987年ピーク3時間帯の時間交通量
- 図 3.2.10 (1) 調査地域の主な幹線道路の1987年交通量
- 図 3.2.10 (2) 調査地域の主な幹線道路の1987年交通量
- 図 3.2.11 調査地域の主な幹線道路の1987年車種構成
- 図 3.2.12 主要回廊での旅行時間
- 図 3.2.13 3キスムでの月間事故件数
- 図 3.2.14 3キスムでの事故形態別事故件数
- 図 3.2.15 3キスムでの事故件数当り死亡率および傷害率
- 図 3.2.16 3キスムでの車種別事故件数
- 図 3.2.17 3キスムでの単純・多重別事故件数

- 図 4.1.1 1987年CORPS幹線道路網
- 図 4.1.2 1987年CORPSバス路線網
- 図 4.1.3 1987年CORPS軌道系路線網
- 図 4.2.1 1985年CBD通過交通量
- 図 4.2.2 1985年CBD歩行者交通量
- 図 4.3.1 1987年CORPS路上駐車規制現況
- 図 4.3.2 1987年CORPS路上駐車規制割合
- 図 4.3.3 1987年CORPS路外駐車場分布
- 図 4.3.4 1987年CORPS土地利用別路上駐車時間変動
- 図 4.3.5 PTゾーン23,24,25,28での駐車需要の目的構成
- 図 4.3.6 1987年CORPS路上駐車開始, 終了時間分布
- 図 4.3.7 1987年CORPS路上駐車時間の累加分布
- 図 4.4.1 1987年CORPS一方通行規制現況

- 図 5.2.1 CTAトラム路線網
- 図 5.2.2 CTAトラム軌道および平均走行速度
- 図 5.2.3 CTAトラム1987年需要配分
- 図 5.2.4 HCHDメトロ路線網
- 図 5.2.5 HCHDメトロ軌道および平均営業速度
- 図 5.2.6 HCHDメトロ車両規格
- 図 5.2.7 HCHDメトロ旅客需要配分
- 図 5.2.8 リージョナル・メトロの路線および駅位置
- 図 5.2.9 リージョナル・メトロおよび他のENR線需要配分
- 図 5.2.10 メトロおよびバス面接対象旅客の属性

- 図 5.2.11 トリップ目的構成
- 図 5.2.12 料金種別割合
- 図 5.2.13 メトロを利用する動機
- 図 5.2.14 メトロを利用しない理由
- 図 5.2.15 GCRおよびその周辺のENR路線網
- 図 5.2.16 カイロ駅での軌道レイアウト
- 図 5.2.17 カイロ駅レイアウト図
- 図 5.2.18 日ENR列車運行本数
- 図 5.2.19 1986/1987年ENR旅客数
- 図 5.3.1 全公共輸送旅客に占めるCTA/GCBCバス旅客の割合
- 図 5.3.2 全公共輸送旅客に占めるマイクロバス旅客の割合
- 図 5.3.3 バス路線網および施設
- 図 5.3.4 ゾーン間を乗り換え無しに行けるCTAバス台数
- 図 5.3.5 タフリール広場バスターミナル
- 図 5.3.6 ラムセス広場バスターミナル
- 図 5.3.7 1987年11月のCTAバス交通量
- 図 5.3.8 バス旅客希望線図
- 図 5.3.9 普通サイズバスの1987年交通需要
- 図 5.3.10 バス料金と運行距離
- 図 5.3.11 1987年11月のミニバス路線網と施設
- 図 5.3.12 1987年11月のCTAミニバス交通量
- 図 5.3.13 ゾーン間を乗り換え無しに行けるCTAミニバス台数
- 図 5.3.14 マイクロバスターミナル位置
- 図 5.3.15 マイクロバス・サービスの分布
- 図 5.3.16 マイクロバス料金と運行距離
- 図 5.3.17 マイクロバス利用者の需要配分
- 図 5.3.18 1988年3月の距離別タクシー料金
- 図 5.3.19 タクシー利用者の需要配分

- 図 6.1.1 交通関係機関
- 図 6.1.2 カイロ州の組織
- 図 6.1.3 CTAの組織
- 図 6.1.4 HCHDの組織
- 図 6.1.5 ENRの組織
- 図 6.1.6 GOPPの組織
- 図 6.1.7 EAGCRの組織
- 図 6.1.8 NATの組織
- 図 6.1.9 NMSOの組織計画
- 図 6.2.1 カイロ州の資本投資への資金ソース
- 図 6.2.2 GCMRの既存投資のフロー
- 図 6.3.1 土地・建物収用手順

第2編 予測・計画編

- 図 7.1.1 マスタースキームの都市開発構想

- 図 7.1.2 ホモジニアス・セクター
- 図 7.1.3 ホモジニアス・セクター別将来サービス・センターの分布
- 図 7.1.4 将来土地利用
- 図 7.1.5 将来工業地域および就業地域
- 図 7.2.1 1986年および2000年人口密度分布
- 図 7.2.2 1986年および2000年ネット人口密度分布
- 図 7.2.3 従業者・就業者比率
- 図 7.2.4 1人当りGDPと自動車保有率との相関
- 図 7.2.5 収入と自動車保有率の関係
- 図 7.2.6 1987年および2000年ゾーン別自動車保有率

- 図 8.1.1 需要予測方法
- 図 8.2.1 1987年および2000年の総トリップ量
- 図 8.2.2 目的別内一内トリップ構成
- 図 8.3.1 1987年および2000年のトリップ発生・集中量
- 図 8.3.2 2000年の目的別トリップ発生・集中量
- 図 8.4.1 2000年におけるODトリップ構造の変化
- 図 8.4.2 ゾーン間リンクエッジ強度(IZLI)の変化
- 図 8.5.1 機関分担選択肢
- 図 8.5.2 費用・時間差によるリージョナル・メトロおよびバス旅客の分布
- 図 8.5.3 バスおよび軌道系旅客機関分担モデル
- 図 8.5.4 1987年と2000年の機関分担の変化
- 図 8.5.5 個人モード・公共モード別2000年の希望線図
- 図 8.5.6 1987年と2000年のトリップ長分布
- 図 8.6.1 Q-Vカーブ

- 図 9.1.1 トレンドによる将来機関分担スパイダー・ネット
- 図 9.1.2 1987年および2000年方向別トリップ量
- 図 9.1.3 「Do Nothing」ケースでの2000年交通量
- 図 9.1.4 交通モード別トリップ費用
- 図 9.1.5 代替政策案別2000年年間交通費用
- 図 9.3.1 マスタープラン・ネット策定手順
- 図 9.3.2 2000年マスタープラン道路網
- 図 9.3.3 2000年マスタープラン鉄道網
- 図 9.3.4 道路プロジェクト位置図
- 図 9.3.5 鉄道プロジェクト位置図
- 図 9.4.1 マスタープランでの年間投資額
- 図 9.5.1 マスタープランおよびF/Sプロジェクトの経済評価方法
- 図 9.5.2 マスタープラン(Aグループ)の費用・便益フロー
- 図 9.6.1 ニュー・セツルメント関連道路交通量および鉄道旅客

- 図 10.1.1 道路網構想
- 図 10.1.2 2000年需給バランス
- 図 10.1.3 現況道路網への現況需要配分
- 図 10.1.4 現況道路網への2000年交通量配分

- 図 10.2.1 1988年9月でのリング・ロード進捗状況
- 図 10.2.2 10月6日高架延伸計画断面
- 図 10.2.3 セット・アル・ワイリ通り標準断面
- 図 10.2.4 ロッド・アル・ファラッグ橋計画図
- 図 10.3.1 首都圏高速道路網
- 図 10.3.2 ガマラ橋区間
- 図 10.3.3 高速1,2,3号線を設けた場合の2000年交通量
- 図 10.4.1 高速1,2,3号線および進行中の計画を設けた場合の2000年交通量
- 図 10.4.2 進行中のプロジェクト位置図
- 図 10.4.3 平面街路計画位置図
- 図 10.4.4 理想的道路網での2000年交通量
- 図 10.4.5 シュブラ通り沿い用地幅40m内の既存建物
- 図 10.4.6 アーメッド・ヘルミ通り終点部の長距離バスターミナル改良計画
- 図 10.4.7 セット・アル・ワイリ通りのリージョナル・メトロ高架橋
- 図 10.6.1 VOCによるプロジェクト・グルーピング
- 図 10.6.2 VOCおよび時間価値によるプロジェクト・グルーピング
- 図 10.6.3 プロジェクト累加費用

- 図 11.1.1 1987年および2000年スパイダー・ネット公共交通需要配分
- 図 11.1.2 1987年断面公共交通需要
- 図 11.1.3 2000年断面公共交通需要(現況軌道網)
- 図 11.4.1 アーバン・メトロ1号線ルート
- 図 11.4.2 軌道レイアウト
- 図 11.4.3 シールド・トンネル標準断面
- 図 11.4.4 開削工法標準断面
- 図 11.4.5 駅の概要
- 図 11.4.6 アーバン・メトロ1号線基本縦断計画
- 図 11.4.7 車両基地レイアウト
- 図 11.4.8 CBDにおける地下鉄網
- 図 11.4.9 アーバン・メトロ2号線ルート図
- 図 11.4.10 リージョナル・メトロ、ギザ支線ルート図
- 図 11.4.11 リージョナル・メトロ、ギザ支線軌道レイアウト
- 図 11.4.12 リージョナル・メトロ、ギザ支線運行ダイヤ
- 図 11.5.1 1987年のCTAトラムおよびHCHDメトロ運行速度現況
- 図 11.5.2 CTAトラムおよびHCHDメトロへの提案図
- 図 11.5.3 HCHD本線改良・延伸計画
- 図 11.5.4 HCHDメトロ本線軌道レイアウト
- 図 11.5.5 空港旅客時間変動
- 図 11.5.6 空港旅客目的構成
- 図 11.5.7 空港旅客機関構成
- 図 11.5.8 アル・ゲハズ・アル・マルカジ立体交差計画
- 図 11.5.9 CTAトラムとHCHDメトロ接続計画
- 図 11.5.10 CTAトラム・ポート・サイド線延伸計画
- 図 11.5.11 小規模改良対象交差点位置図
- 図 11.5.12 CTAトラム・ヘルワン線改良計画ルート

- 図 11.5.13 CTAトラム・ヘルワン線提案運行計画
- 図 11.5.14 HCHDメトロ・スエズ線将来延伸計画
- 図 11.6.1 ENR通勤線の概要
- 図 11.6.2 ENR通勤線の軌道レイアウト
- 図 11.6.3 ENR通勤線の単線運行軌道レイアウト
- 図 11.7.1 2000年バス利用需要
- 図 11.7.2 バス専用レーンの効果
- 図 11.7.3 バス専用レーン提案ルート
- 図 11.7.4 都市間バスターミナル位置図
- 図 11.9.1 費用効率によるプロジェクト・グループ
- 図 11.9.2 断面別旅客数
- 図 11.10.1 公共輸送機関の売上
- 図 11.10.2 公共輸送機関の旅客数
- 図 11.10.3 公共輸送機関の輸送人・Km
- 図 11.10.4 軌道系で輸送される旅客数
- 図 11.10.5 普通軌道系プロジェクトの費用効率

- 図 12.1.1 CORPS計画対象位置図
- 図 12.2.1 緊急計画策定作業フロー
- 図 12.2.2 既存プロジェクト位置図
- 図 12.2.3 提案緊急プロジェクト位置図
- 図 12.2.4 非常駐車帯標準構造
- 図 12.2.5 駐車問題と対策関係図
- 図 12.2.6 CBD幹線道路網
- 図 12.2.7 CBDの幹線道路上ピーク時路上駐車台数
- 図 12.2.8 1987年11月の準幹線道路上路上駐車規制状況
- 図 12.2.9 有料駐車券システムの概要
- 図 12.2.10 有料駐車券の例
- 図 12.2.11 駐車違反規則
- 図 12.2.12 提案実施組織
- 図 12.2.13 CBDの準幹線道路での路上駐車容量と需要
- 図 12.2.14 1988年1月のCBDにおける空き地
- 図 12.2.15 CORPS道路網
- 図 12.2.16 幹線道路網
- 図 12.2.17 主要交通モード結接点
- 図 12.2.18 バス専用幹線道路ルート代替案
- 図 12.2.19 準幹線道路基本パターン代替案
- 図 12.2.20 提案CBD道路網
- 図 12.2.21 道路種別標準断面図
- 図 12.2.22 バス専用幹線道路標準断面図
- 図 12.2.23 既存CBDバスサービス地域
- 図 12.2.24 2000年CBDバスルート
- 図 12.2.25 CBDバスルートと外側バスルートとの関係
- 図 12.2.26 2000年一方通行規制案
- 図 12.2.27 2000年駐車規制案

- 図 12.2.28 2000年CBD自動車交通配分
- 図 12.2.29 2000年CBDバス交通配分
- 図 12.2.30 交通流計画を実施するための段階計画
- 図 12.3.1 アズバキアおよびアタバ地区
- 図 12.3.2 アズバキアおよびアタバ地区の建物現況
- 図 12.3.3 撤去対象建物位置図
- 図 12.3.4 道路機能分類
- 図 12.3.5 公共交通軸
- 図 12.3.6 CBDバスターミナル案
- 図 12.3.7 CTAバスターミナル案(A案)
- 図 12.3.8 CTAバスターミナル案(B案)
- 図 12.3.9 橋上公園計画
- 図 12.3.10 商業地区計画
- 図 12.3.11 アズバキア公園および商業地区断面
- 図 12.3.12 地下駐車場計画
- 図 12.3.13 アズバキア公園商業地区計画開発イメージ
- 図 12.4.1 CORPS内再開発対象地域
- 図 12.4.2 地区1の住宅地と商業地の細区分
- 図 12.4.3 地区1の建物状況および階層
- 図 12.4.4 地区2の建物状況および階層
- 図 12.4.5 地区3の建物状況および階層
- 図 12.4.6 カイロでの改良例
- 図 12.4.7 日本での都市再開発手法
- 図 12.4.8 地区1道路網計画
- 図 12.4.9 地区1土地利用計画
- 図 12.4.10 地区1現況および再開発後のイメージ
- 図 12.4.11 再開発財務評価図

第3編 優先プロジェクトのプレフィージビリティ調査

- 図 14.2.1 高速道路標準断面
- 図 14.2.2 リング・ロードとの提案ジャンクション
- 図 14.2.3 高速2号線の路線代替案
- 図 14.2.4 高速2号線の構造形式
- 図 14.2.5 高速2号線の概要
- 図 14.2.6 現況アズハール通り交差点
- 図 14.2.7 提案アズハール通り交差構造
- 図 14.2.8 高速3号線の概要
- 図 14.2.9 高速3号線の構造形式
- 図 14.2.10 提案高速1号線、2号線ジャンクション
- 図 14.3.1 2000年高速2,3号線将来交通量
- 図 14.4.1 提案高架形式
- 図 14.6.1 料金水準と年間収入の関係
- 図 14.6.2 料金水準と旅行速度の関係
- 図 14.6.3 高速道路計画の提案料金スライド

- 図 14.6.4 高速道路計画の提案実施組織
- 図 14.6.5 累積債務額の推移(高速2号線のみ)
- 図 14.6.6 累積債務額の推移(高速2,3号線)
- 図 14.6.7 累積債務額の推移(高速2号線とナイル架橋)
- 図 14.6.8 累積債務額の推移(高速2,3号線とナイル架橋)

- 図 15.1.1 区間別建物階層
- 図 15.1.2 5階以上の建物分布
- 図 15.1.3 区間別クラス別建物数
- 図 15.1.4 中～高級建物分布
- 図 15.1.5 区間別用途別延床面積
- 図 15.1.6 区間別用途別1階床面積
- 図 15.1.7 特殊用途ビル分布
- 図 15.1.8 カメル・シディキ通り標準断面
- 図 15.1.9 カメル・シディキ通り改良代替案イメージ
- 図 15.2.1 ENRヤード横断方法代替案
- 図 15.2.2 橋梁m当り費用(PCポストテンション形式)
- 図 15.2.3 西側取り付け道路沿いの特殊用途建物分布
- 図 15.2.4 西側取り付け道路ENR横断ルート代替案

- 図 16.1.1 1989年旅客フロー
- 図 16.1.2 2000年旅客フロー
- 図 16.2.1 ヘリオポリス・メトロ線改良・延伸計画
- 図 16.2.2 ヘリオポリス・メトロ線建築定規
- 図 16.2.3 ヘリオポリス・メトロ線縦断図
- 図 16.3.1 各断面旅客交通量
- 図 16.3.2 軌道レイアウト
- 図 16.3.3 供用時列車ダイヤ
- 図 16.4.1 高架構造断面
- 図 16.4.2 駅概略図
- 図 16.4.3 信号設備構成
- 図 16.4.4 信号設置および軌道レイアウト計画
- 図 16.5.1 建設スジェジュールおよび年間投資額
- 図 16.7.1 プロジェクトのネット収入

- 写真A ENRリージョナル・メトロ
- 写真B リージョナル・メトロ駅
- 写真C ヘリオポリス・メトロ
- 写真D CTAトラム
- 写真E CTAバス
- 写真F CTAマイクロバス
- 写真G ミニバス
- 写真H メーカータクシー
- 写真I 河川バス

付録D 表目次

調査実施関係者

第1編 現況編

表 1.1.1	GCMRのキスムおよびシャリキア数
表 1.2.1	ゾーン別人口および人口密度
表 1.2.2	1986年のゾーン別就業者構造
表 1.2.3	産業別就業者の特化係数
表 1.2.4	ゾーン別所得および自動車保有率
表 1.2.5	従業者の特化係数
表 1.2.6	産業別従業者の集中度
表 1.2.7	GCMR1987年地域総生産の推計
表 1.3.1	キスム(交通ゾーン)別土地利用構成
表 1.3.2	CORPS細ゾーン別土地利用概要
表 1.3.3	居住者当り床面積
表 1.3.4	従業者当り床面積
表 1.4.1	GCMR形態別住居構成
表 1.4.2	1987/88年カイロ州学生・生徒数構成
表 1.4.3	1987/88年カイロ州集約ゾーン別学校、学生・生徒および教師数
表 1.4.4	1987/88年GCR内大学の学部、学生数
表 1.4.5	1987/88年カイロ州内の専門学校学生数
表 1.4.6	1987/88年アズハール大学の学生数
表 1.4.7	GCMRの文盲率(10才以上)
表 1.4.8	1985年EAA発電量
表 1.4.9	GCR内発電容量
表 1.4.10	電気料金
表 1.4.11	1977年～1987年のGCRの給水量
表 1.4.12	1987年給水量
表 1.4.13	1986年給水世帯数
表 1.4.14	1984年GCR上水使用量
表 2.1.1	有効回答世帯数
表 2.1.2	コードン・ライン調査の標本数
表 2.2.1	カイロおよび他都市での指標比較
表 2.3.1	ゾーン別・目的別トリップ発生・集中量(1987)
表 2.3.2	機関別集中トリップの集中度
表 2.4.1 (1)	集約ゾーン現況OD表(全目的、全機関)
表 2.4.1 (2)	集約ゾーン現況OD表(全目的、全機関)
表 2.4.2 (1)	集約ゾーン現況OD表(通勤目的、全機関)
表 2.4.2 (2)	集約ゾーン現況OD表(通勤目的、全機関)
表 2.4.3 (1)	集約ゾーン現況OD表(通学目的、全機関)
表 2.4.3 (2)	集約ゾーン現況OD表(通学目的、全機関)
表 2.5.1	目的別・機関別トリップ数

表 2.5.2	機関別平均トリップ時間
表 2.5.3	目的別平均トリップ時間
表 3.1.1	カイロ都市交通計画、1983年での旅行速度
表 3.1.2 (1)	主要幹線道路の現況特性
表 3.1.2 (2)	主要幹線道路の現況特性
表 4.3.1	1987年CORPS路上駐車容量
表 4.3.2	有料駐車場における料率
表 4.3.3	ゾーン別、路上駐車台数
表 4.3.4	ゾーン別、時間別CORPS内路上駐車密度
表 4.3.5	土地利用形態別路上駐車状況
表 5.1.1	GCMRにおける公共輸送機関現況
表 5.2.1	CTAトラム施設概要
表 5.2.2	トラム乗車率
表 5.2.3	CTAトラムの支出と収入
表 5.2.4	CTAトラムの平均ヘッド
表 5.2.5	HCHDメトロ施設概要
表 5.2.6	HCHDメトロの営業速度
表 5.2.7	HCHDメトロの収支
表 5.2.8	リージョナル・メトロの施設概要
表 5.2.9	メトロ調査手順
表 5.2.10	調査対象バスおよびミニバスルート
表 5.2.11	他の機関からリージョナル・メトロへの転換率
表 5.2.12	ENRの収支
表 5.2.13	ENRカイロ駅からの料金
表 5.2.14	ENR各駅での乗降客数
表 5.2.15	GCR内のENRサービス内容
表 5.3.1	道路系公共交通輸送機関のトリップシェア
表 5.3.2	ターミナル施設一覧表
表 5.3.3	主要ターミナルにおけるバス台数
表 5.3.4	主要幹線におけるバス台数(1987年)
表 5.3.5	台・Km当り売上との相関分析
表 5.3.6	バス運行指標
表 5.3.7	1987年10月でのマイクロバス産業の収支
表 5.3.8	GCMR内の登録タクシー台数
表 5.3.9	1987年10月でのタクシー産業の収支
表 6.1.1	主要交通プロジェクトの実施機関別・実施段階一覧表
表 6.2.1	州別道路投資額
表 6.2.2	特定道路での有料道路料金
表 6.2.3	1981年～1986年のCTA主要運営指標
表 6.2.4	1984年～1986年のCTA収支概要
表 6.2.5	1981年～1986年のCTA財務実績

- 表 6.2.6 CTAの運行費用と売上
- 表 6.2.7 1984年～1988年HCHDの運営指標
- 表 6.2.8 1985年～1988年のHCHD財務実績

第2編 予測・計画編

- 表 7.1.1 マスタースキームの構想
- 表 7.1.2 (1) ホモジニアス・セクター開発計画
- 表 7.1.2 (2) ホモジニアス・セクター開発計画
- 表 7.1.3 1987年ホモジニアス・セクターOD表
- 表 7.1.4 2000年ホモジニアス・セクターOD表
- 表 7.2.1 GCR/GCMBの将来人口
- 表 7.2.2 設定最大・最小人口密度と人口予測
- 表 7.2.3 1987年および2000年産業別就業者人口構成
- 表 7.2.4 1987年および2000年2次産業構成
- 表 7.2.5 新規サービス・センターと就業地開発
- 表 7.2.6 1000人当りサービス部門従業者
- 表 7.2.7 COPRSでの居住者および就業者1人当り床面積
- 表 7.2.8 全国車両台数の増加
- 表 7.2.9 自家用車台数予測
- 表 7.3.1 2000年社会経済指標
- 表 7.3.2 1987年社会経済指標

- 表 8.2.1 交通需要の主要指標
- 表 8.3.1 トリップ発生・集中モデル
- 表 8.3.2 将来トリップ発生・集中量
- 表 8.4.1 (1) 2000年集約OD表(全目的・全機関)
- 表 8.4.1 (2) 2000年集約OD表(全目的・全機関)
- 表 8.5.1 1987年および2000年の機関分担比率
- 表 8.6.1 乗用車換算係数(PCU)
- 表 8.7.1 代表車種
- 表 8.7.2 車両平均車齢
- 表 8.7.3 車両使用条件
- 表 8.7.4 車両の平均耐用年数
- 表 8.7.5 車両価格推計値
- 表 8.7.6 車両税
- 表 8.7.7 推計経済価格比率
- 表 8.7.8 燃料・油脂消費率
- 表 8.7.9 燃料・油脂の税率
- 表 8.7.10 タイヤ消費率
- 表 8.7.11 タイヤの経済・財務価格
- 表 8.7.12 年間スペア・パーツ代財務費用
- 表 8.7.13 スペア・パーツの経済価格割合
- 表 8.7.14 国内分スペア・パーツの経済価格
- 表 8.7.15 走行距離当り維持費

表 8.7.16	年間償却費
表 8.7.17	償却費の距離比例分と時間比例分の割合
表 8.7.18	年間乗員費用
表 8.7.19	年間保険・オーバーヘッド費用
表 8.7.20	車両走行費用(VOC)のまとめ
表 8.7.21	ヘリオポリス・メトロの年間運行費用(1987.6~1988.6)
表 8.7.22	ヘリオポリス・メトロの運行費用のまとめ
表 8.7.23	財務的運行費用算出指標(ヘリオポリス・メトロ)
表 8.7.24	経済的運行費用への換算(ヘリオポリス・メトロ)
表 8.7.25	経済的運行費用算出指標(ヘリオポリス・メトロ)
表 8.7.26	リージョナル・メトロの年間運行費用(1987.10~1988.10)
表 8.7.27	ENRの運行費用のまとめ
表 8.7.28	財務的運行費用算出指標(ENR)
表 8.7.29	経済的運行費用への換算(ENR)
表 8.7.30	経済的運行費用算出指標(ENR)
表 8.7.31	エル・マルグ線の年間運行費用
表 8.7.32	エル・マルグ線の運行費用のまとめ
表 8.7.33	財務的運行費用算出指標(エル・マルグ線)
表 8.7.34	経済的運行費用への換算(エル・マルグ線)
表 8.7.35	経済的運行費用算出指標(エル・メルグ線)
表 9.1.1	「Do Nothing」ケースの将来機関分担
表 9.1.2	CORPSへ接続する道路の容量
表 9.1.3	CORPS・CBDの駐車容量
表 9.1.4	代替政策案での交通需要と費用
表 9.2.1	2000年までのGCRにおける投資額推計値
表 9.3.1 (1)	マスタープラン・プロジェクト・リスト
表 9.3.1 (2)	マスタープラン・プロジェクト・リスト
表 9.3.1 (3)	マスタープラン・プロジェクト・リスト
表 9.3.1 (4)	マスタープラン・プロジェクト・リスト
表 9.3.2	関連機関別マスタープラン・プロジェクト
表 9.4.1	マスタープラン構成プロジェクトの優先度と費用
表 9.4.2	マスタープラン・プロジェクトの投資計画
表 9.4.3	投資計画
表 9.4.4	優先度グループ別プロジェクト費用
表 9.5.1	2000年までに完了するプロジェクト(グループA)の建設費
表 9.5.2	バス購入を除くグループA年間投資額
表 9.5.3	経済評価指標
表 9.5.4	2000年の便益額
表 9.5.5	年間車両運行費用
表 9.5.6	費用・便益フロー
表 9.6.1	ニュー・タウンおよびニュー・セツルメントの将来人口
表 9.6.2	ニュー・タウンおよびニュー・セツルメントの2000年発生トリップ (歩行トリップを除く)

表	10.1.1	2000年ナイル河断面需給バランス
表	10.1.2	2000年放射方向断面需給バランス
表	10.3.1	2000年高速道路交通量
表	10.3.2	2000年高速道路1,2,3号線交通量
表	10.3.3	高速道路1,2,3号線を設けた場合の交通指標
表	10.4.1	高速道路1,2,3号線および進行中の計画を設けた場合の交通指標
表	10.4.2	理想的道路網での交通指標
表	10.5.1	社会補償費負担区分
表	10.5.2	年間不就労日数
表	10.5.3	労務費
表	10.5.4	(1) 機械費
表	10.5.4	(2) 機械費
表	10.5.5	国内材の外貨割合
表	10.5.6	道路プロジェクト費用まとめ
表	10.6.1	総合優先度
表	11.2.1	2000年公共交通断面需給バランス
表	11.4.1	アーバン・メトロ1号線運行計画
表	11.4.2	アーバン・メトロ1号線仕様
表	11.5.1	HCHDメトロ本線運行計画
表	11.5.2	CTAトラム・ヘルワン線延伸工事
表	11.6.1	ENR通勤線新駅
表	11.7.1	バス、ミニバス、マイクロバスの運行指標(1987年)
表	11.7.2	デラックス・バスの運行費用
表	11.8.1	公共輸送プロジェクト費用のまとめ
表	11.9.1	マスタープラン・ケースでの各輸送機関別配分旅客数
表	11.9.2	区間別最大需要
表	11.9.3	プロジェクトの優先度
表	11.10.1	軌道系料金ケース比較表
表	11.10.2	料金ケース別機関別旅客シェア
表	11.10.3	提案地下鉄の特徴
表	12.2.1	交通混雑解消対策
表	12.2.2	既存計画と実施の優先度
表	12.2.3	CBDの駐車台数
表	12.2.4	道路機能と規制
表	12.2.5	バス専用幹線道路ルート代替案評価方法
表	12.2.6	バス専用幹線道路ルート代替案の評価
表	12.2.7	2000年駐車需要
表	12.2.8	2000年駐車容量
表	12.2.9	2000年駐車場開発必要量
表	12.2.10	2000年CBDバス集中量
表	12.2.11	2000年CBDバスターミナル別バス集中量
表	12.2.12	2000年CBDバスターミナル開発必要量
表	12.2.13	2000年幹線道路日交通量

表 12.2.14	2000年準幹線道路日交通量
表 12.2.15	CBD交通流計画費用積算
表 12.3.1	撤去建物
表 12.3.2	保存建物
表 12.4.1	再開発の必要性評価基準
表 12.4.2	各地区の特徴
表 12.4.3	地区1の細区分毎の業務活動
表 12.4.4	細区分別再開発土地利用計画
表 12.4.5	地区1再開発計画財務状況
表 13.2.1	完成年度別プロジェクト数
表 13.2.2	1億LE以上のマスタープラン・プロジェクト
表 13.2.3	期別・機関別投資額
表 13.2.4	実施組織別必要投資額

第3編 優先プロジェクトのプレフィージビリティ調査

評価指標および評価原単位 借入金返済条件

表 14.3.1	全線無料の場合の需要
表 14.3.2	高速のみ有料、ナイル架橋無料の場合の需要
表 14.3.3	高速、ナイル架橋共に有料の場合の需要
表 14.4.1	高架形式別費用
表 14.4.2	高速道路計画の費用のまとめ
表 14.5.1	高速道路計画区間別経済費用
表 14.5.2	高速道路計画のEIRR
表 14.6.1	財務分析指標のまとめ
表 14.6.2	高速道路計画の財務分析結果
表 15.1.1	区間別代替案別収用対象床面積
表 15.1.2	区間別代替案別収用対象建物数
表 15.1.3	区間別代替案別建物・土地収用費用
表 15.1.4	2000年カメル・シディキ通り将来交通需要
表 15.1.5	カメル・シディキ通り改良費用
表 15.1.6	カメル・シディキ通り改良経済評価指標
表 15.2.1	1984年調査でのセケット・アル・ワイリ通り改良案
表 15.2.2	1984年調査でのセケット・アル・ワイリ通り改良費用
表 15.2.3	セケット・アル・ワイリ通り改良1988年価格への修正費用
表 15.2.4	1984調査提案ENRヤード構造物
表 15.2.5	内環状線北部パッケージ将来交通量
表 15.2.6	内環状線北部パッケージ建設費
表 15.2.7	内環状線北部パッケージのEIRR
表 16.1.1	10大駅の乗客数

表	16.2.1	建設定規
表	16.2.2	車両の基本仕様
表	16.3.1	必要運行時間
表	16.5.1	高架案建設費
表	16.5.2	平面案建設費
表	16.6.1	費用・便益フロー(20Ptケース)
表	16.6.2	過去の料金水準
表	16.6.3	1987年～1988年の財務的運営費の項目
表	16.6.4	高架案、20Ptケースでの損益計算書
表	16.6.5	HCHD輸送部門営業実績

JICA

