

6. 「イ」側要請55空港の現状

今回の協議において、インドネシア側より調査要請のあった55空港について、主要なデータを以下に整理した。

項目としては、所属する region, province, 空港の等級, M/P の有無, OECF セクターローンの状況, 利用航空会社 (GA, MP, BR, SE, MA), 滑走路長, 現行就航機材, 5次5カ年計画での計画機材, 国際空港としての位置づけの有無, 管理主体, 空港現況データの有無および AIP に図があるものについては各空港平面図を転載している。

Indonesia Airports

Airport	Province	Class	M/P	OECD Sector Loan	GA	MP	IBR	SE	MAR/yr Length (M)	Present Fleet	Perita V	ADMIN	Data
REGION I													
1 1/1 Medan	Sumatra Utara	I	M/P		*	*	*	*	2,900	DC10 A300	B747	PAP1	
2 1/2 Banda Aceh	Daerah Istimewa Aceh	II		Sector Loan	*				1,850	DC-9	DC9/B737	DGAC	D
3 1/2 Pakan Baru	Riau	II	M/P	Not Approved	*	*	*	*	2,150	F-28	DC9/B737	DGAC	D
4 1/3 Singkep	Riau	III							1,170	F-27		DGAC	D
5 1/3 Rengat	Riau	III							1,300	F-27	F-27	DGAC	D
6 1/3 Tanjung Pinang	Riau	III		Sector Loan	*	*	*	*	1,400	F-27	F-28	DGAC	D
7 1/4 Meulabon	Daerah Istimewa Aceh	IV							900	DHC-6		DGAC	D
8 1/4 Sibisa (Gumpang Siko)	Sumatra Utara	IV							750	DHC-6		DGAC	D
REGION II													
9 2/1 Soekarno Hatta	Jakarta	I			*	*	*	*	3050/3650	B747		PAP2	
10 2/1 Pontianak	Kalimantan Barat	I	M/P	Sector Loan	*	*	*	*	1,655	F-28	DC9/B737	DGAC	D
11 2/1 Palembang	Sumatra Selatan	I	M/P	Sector Loan	*	*	*	*	2200/1550	DC-9		DGAC	D
12 2/2 Tanjung Karang	Lampung	II							1,850	F-28	F-28	DGAC	D
13 2/2 Curug	Jawa Barat	II		Sector Loan	*	*	*	*	1,660	F-27	F-27	DGAC	D
14 2/2 Bandung	Jawa Barat	II		Sector Loan	*	*	*	*	1,987	F-28	F-28	DGAC	D
15 2/2 Jambi	Jambi	II			*	*	*	*	1,670	F-28		DGAC	D
16 2/3 Bengkulu	Bengkulu	III			*	*	*	*	1,800	F-28	F-28	DGAC	D
17 2/3 Cirebon	Jawa Barat	III		Sector Loan	*	*	*	*	815	CASA-212		DGAC	D
18 2/3 Tanjung Pandan	Sumatra Selatan	III			*	*	*	*	1,643	F-28	F-28	DGAC	D
19 2/4 Putusibau	Kalimantan Barat	IV							850	DHC-6		DGAC	D
REGION III													
20 3/1 Surabaya	Jawa	I	M/P		*	*	*	*	3,000	DC-10	B747	PAP1	
21 3/1 Banjarmasin	Kalimantan Selatan	I	M/P	Sector Loan	*	*	*	*	1,850	DC-9	DC10/A300	DGAC	D
22 3/2 Parangkaraya	Kalimantan Tengah	II		Not Approved	*	*	*	*	1,890	F-28	F-28	DGAC	D
23 3/3 Tarakan	Kalimantan Timur	III		Not Approved	*	*	*	*	1,650	F-27	F-28	DGAC	D
24 3/3 Samarinda	Kalimantan Timur	III			*	*	*	*	900	DHC-6	F-27	DGAC	D
25 3/3 Kota Baru	Kalimantan Selatan	III			*	*	*	*	900	DHC-6	F-27	DGAC	D
26 3/5 Sampit	Kalimantan Tengah	V			*	*	*	*	830	DHC-6	F-27	DGAC	D
REGION IV													
27 4/1 Ujung Pandang	Kalimantan Selatan	I	M/P		*	*	*	*	2,495	DC-10	DC10/A300	PAP1	
28 4/1 Manado	Sulawesi Utara	I	M/P		*	*	*	*	2,500	DC-10	DC10/A300	DGAC	D
29 4/2 Palu	Sulawesi Tengah	II			*	*	*	*	1,625	F-28	DC9/B737	DGAC	D

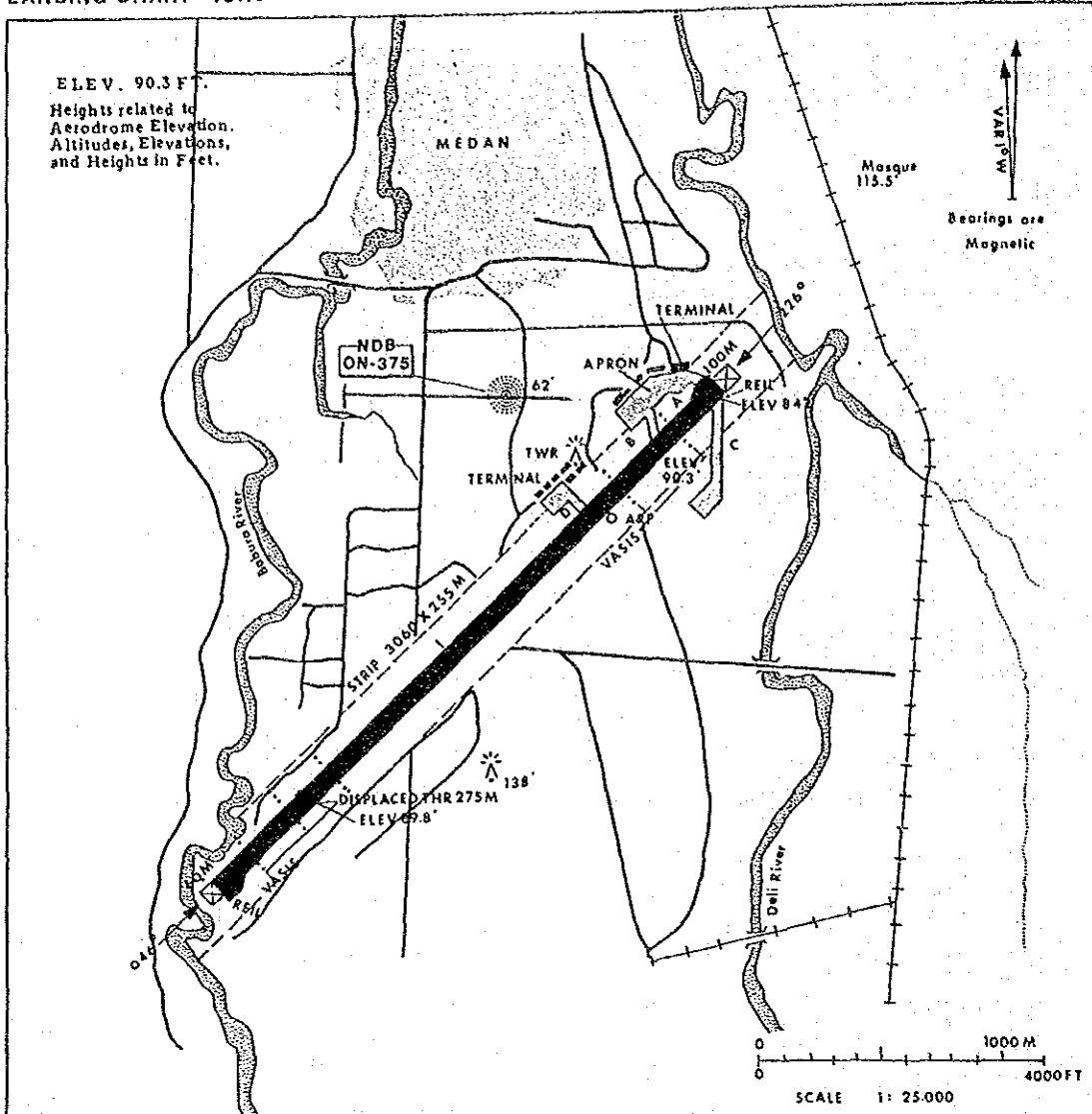
Indonesia Airports

30	4/2	Ambon	Maluku	II	M/P	Sector Loan	*	*	*	*	*	1,850	DC-9	DC9/B737	DGAC	D
31	4/3	Ternate	Maluku	III			*	*	*	*	*	1,420	Hs748	F-27	DGAC	D
32	4/3	Gorontalo	Sulawesi Utara	III		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,650	Hs748	F-28	DGAC	D
33	4/3	Kendari	Sulawesi Tenggara	III		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,615	F-28	F-28	DGAC	D
34	4/4	Poso	Sulawesi Tenggara	IV			*	*	*	*	*	1,117	CASA-212		DGAC	D
35	4/4	Saumlaki	Maluku	IV			*	*	*	*	*	665	CASA-212		DGAC	
REGION V																
36	5/1	Biak	Irian Jaya	I	M/P		*	*	*	*	*	3,570	B747		DGAC	D
37	5/2	Jayapura	Irian Jaya	II	M/P		*	*	*	*	*	1,850	DC-9	DC9/B737	DGAC	D
38	5/2	Timika	Irian Jaya	II			*	*	*	*	*	1,800	F-28	F-28	DGAC	
39	5/3	Sorong	Irian Jaya	III	M/P	Sector Loan	*	*	*	*	*	1,650	F-28	F-28	DGAC	D
40	5/3	Merauke	Irian Jaya	III			*	*	*	*	*	1,250	F-28	F-28	DGAC	D
41	5/3	Manokwari	Irian Jaya	III			*	*	*	*	*	1,150	F-27	F-27	DGAC	D
42	5/3	Irian Jaya (Mabire)	Irian Jaya	III			*	*	*	*	*	1,500	F-27		DGAC	D
43	5/3	Jayawijaya	Irian Jaya	III			*	*	*	*	*	630	DHC-6		DGAC	D
44	5/4	Fak Fak	Irian Jaya	VI		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,500	DC-3		DGAC	D
45	5/5	Kaimana	Irian Jaya	V			*	*	*	*	*				DGAC	D
REGION VI																
46	6/2	Kupang	Nusa Tenggara Timur	II		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,850	F-28	DC9/B737	DGAC	D
47	6/3	Selaparang (Ampenan)	Nusa Tenggara Barat	III		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,600	F-27	F-28	DGAC	D
48	6/3	Comoro (Dili)	Timor Timur	III		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,850	F-28	F-28	I.A.F	D
49	6/3	Maumere	Nusa Tenggara Timur	III			*	*	*	*	*	1,470	F-27	F-27	DGAC	D
50	6/3	Waingapu	Nusa Tenggara Timur	III		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,500	F-27	F-27	DGAC	D
51	6/3	Bima	Nusa Tenggara Barat	III		Sector Loan	*	*	*	*	*	1,400	F-27	F-27	DGAC	D
52	6/4	Ruteng (Manggarai)	Nusa Tenggara Timur	IV			*	*	*	*	*	1,300	DHC6	F-27	DGAC	D
53	6/4	Sumbawa	Nusa Tenggara Barat	IV			*	*	*	*	*	1,450	F-27		DGAC	D
54	6/4	Waikabubak	Nusa Tenggara Timur	IV								1,280	DHC6		DGAC	D
55	6/5	Lunyuik	Nusa Tenggara Barat	V								850	DHC6		DGAC	D
Legend																
M/P: Master Plan																
GA: Garuda Indonesia																
MP: Merpati																
BR: Boracq Indonesia																
SE: Sempati Air Transport																
MA: Mandala Airlines																
Perita V: 5th 5-year Plan																
INT: International Airport																
Car: International Cargo Service																
ADMIN: Administrative Body																
Data D: Data Available																

① LANDING CHART - ICAO

03° 34' N 098° 41' E

MEDAN/Polonia
INDONESIA

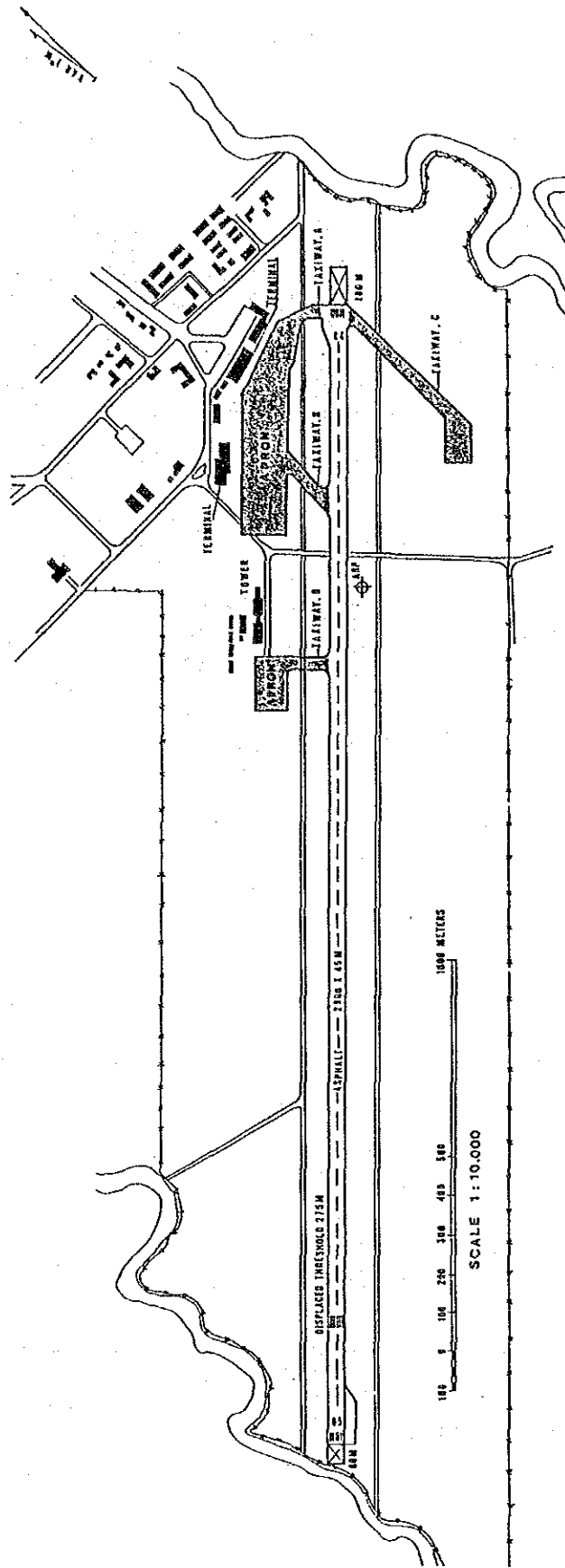


- | | |
|--------------------------------------|---|
| LIGHTING | : Runway and Taxiway Edge Lights, Apron Floodlights, REIL for RWY 23/05 |
| | VASIS : Three Bar System, both runway. |
| MARKING | : Centre Line, THR, RWY number, WDI and Signal Square. |
| | WDI and Landing - T illuminated at night. |
| CUSTOM/IMMIGRATION
and QUARANTINE | : Available. |

Directorate General of Air Communications, Indonesia

11 Apr 85

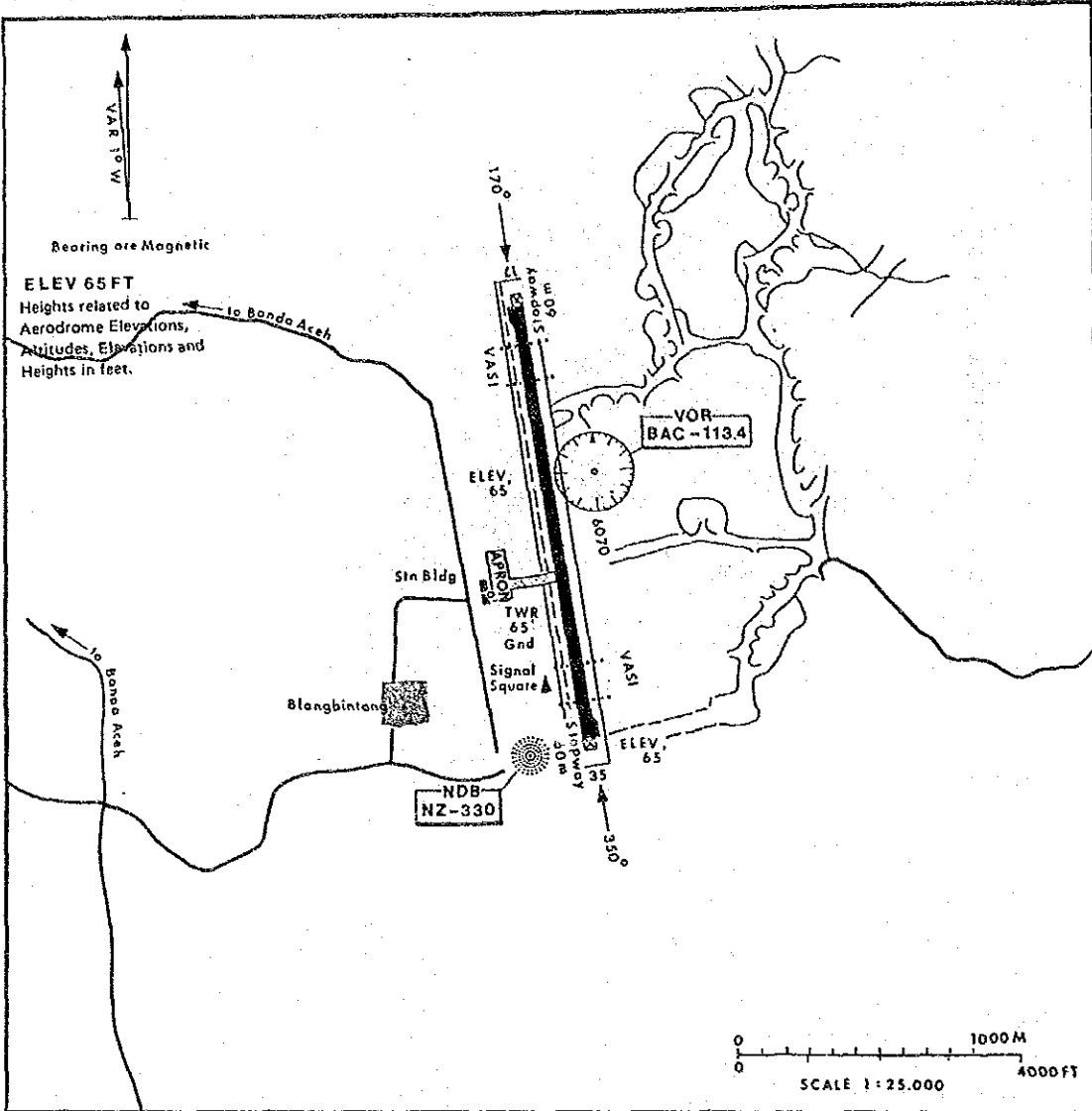
MEDAN / POLONIA, INDONESIA



②
LANDING CHART ICAO

05°31'N 95°25'E

BANDA, ACEH/Blangbintang
INDONESIA

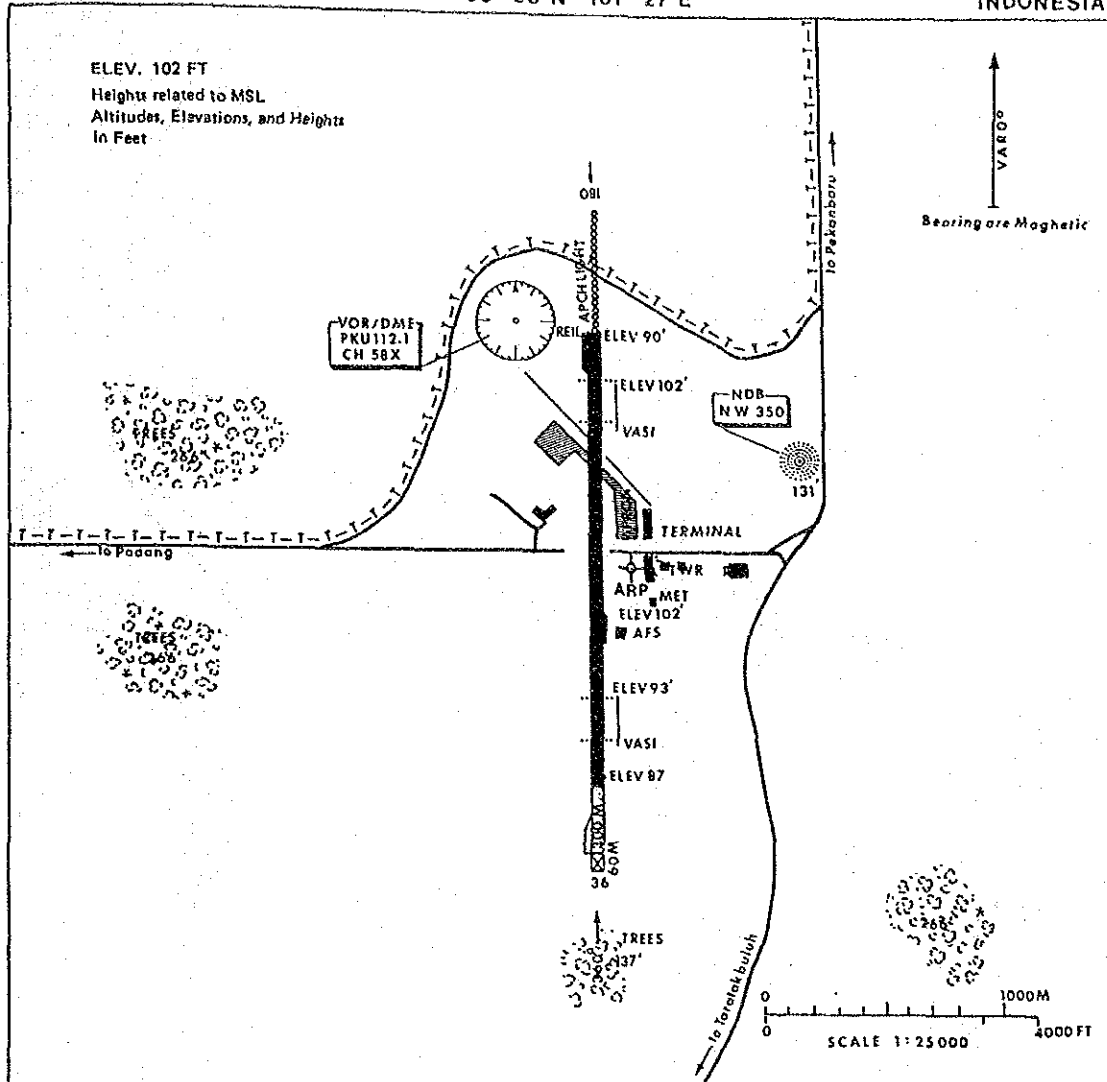


LIGHTING	: Runway edge, end, Threshold, Reil Runway.35, Apron, Flo. Rotating Beacon, Taxiway
MARKING	: Runway numbers, C/L and Runway edge markings.
CUSTOMS/IMMIGRATION AND QUARANTINE	: Customs only at field.
MADICAL FACILITIES	: Ambulance at field. Hospital in town.
REMARKS	: Touch down aiming point for both runways is beyond threshold markings (t.down just bef. threshold marking very dangerous) For jet aircraft parked on apron facing to terminal building. All aircraft are not permitted runing engine with tail facing to terminal building.

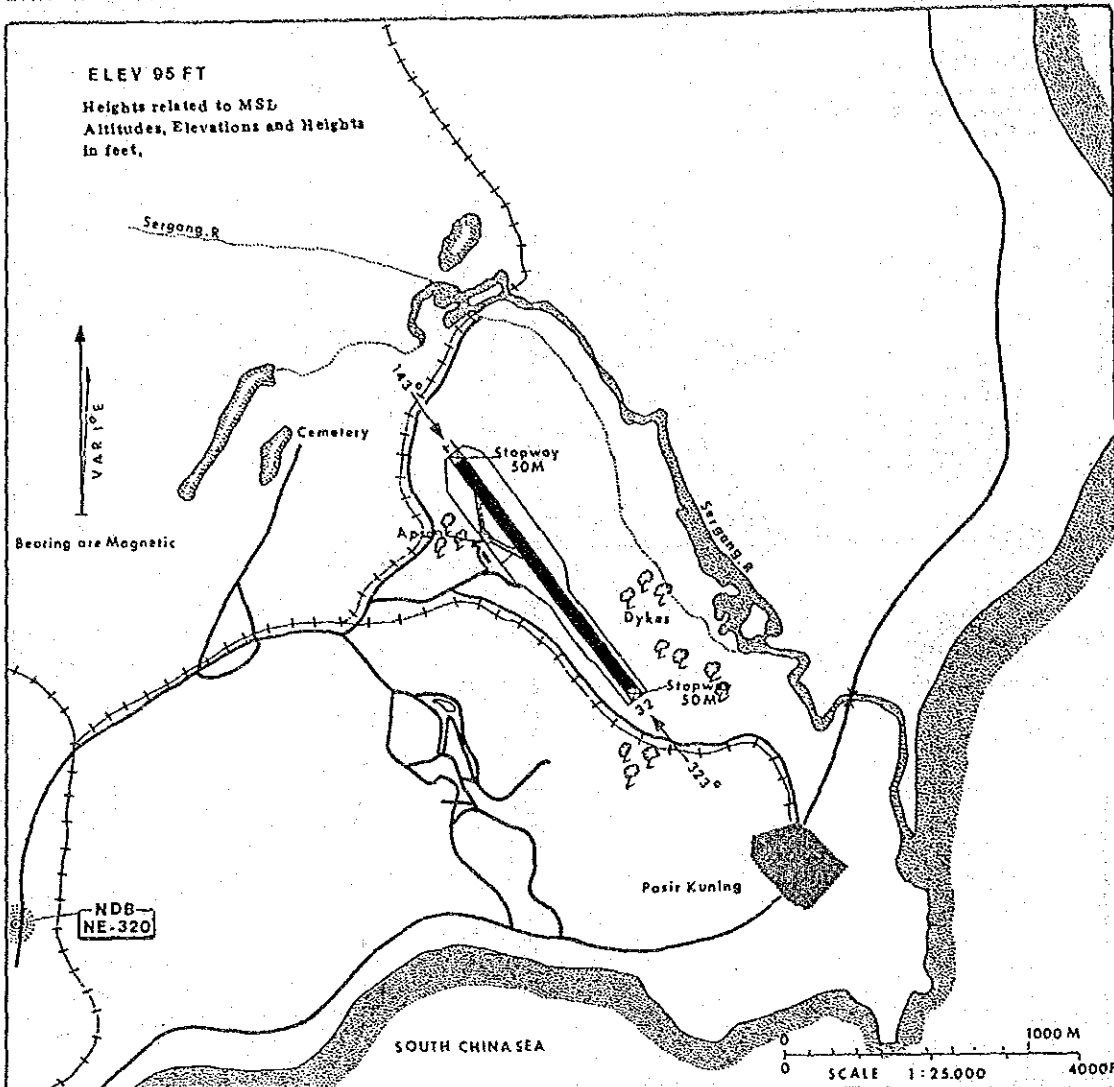
③
LANDING CHART-ICAO

00° 28' N 101° 27' E

PEKANBARU / Pekanbaru
INDONESIA



- | | |
|---|--|
| LIGHTING | : Threshold, Runway edge, Taxiway edge, Rotating light beacon. APCH/REIL for RWY 18
VASIS : Two Bar system, both Runways. |
| MARKING | : Runway numbers, Threshold, Landing T. WDI, Centre - line. |
| CUSTOMS / IMMIGRATION /
and QUARANTINE | : Customs at field. Immigration in town. |
| REMARKS | : 1. Runway 18 extension 300 M. not for operation (landing distance : 1850). |

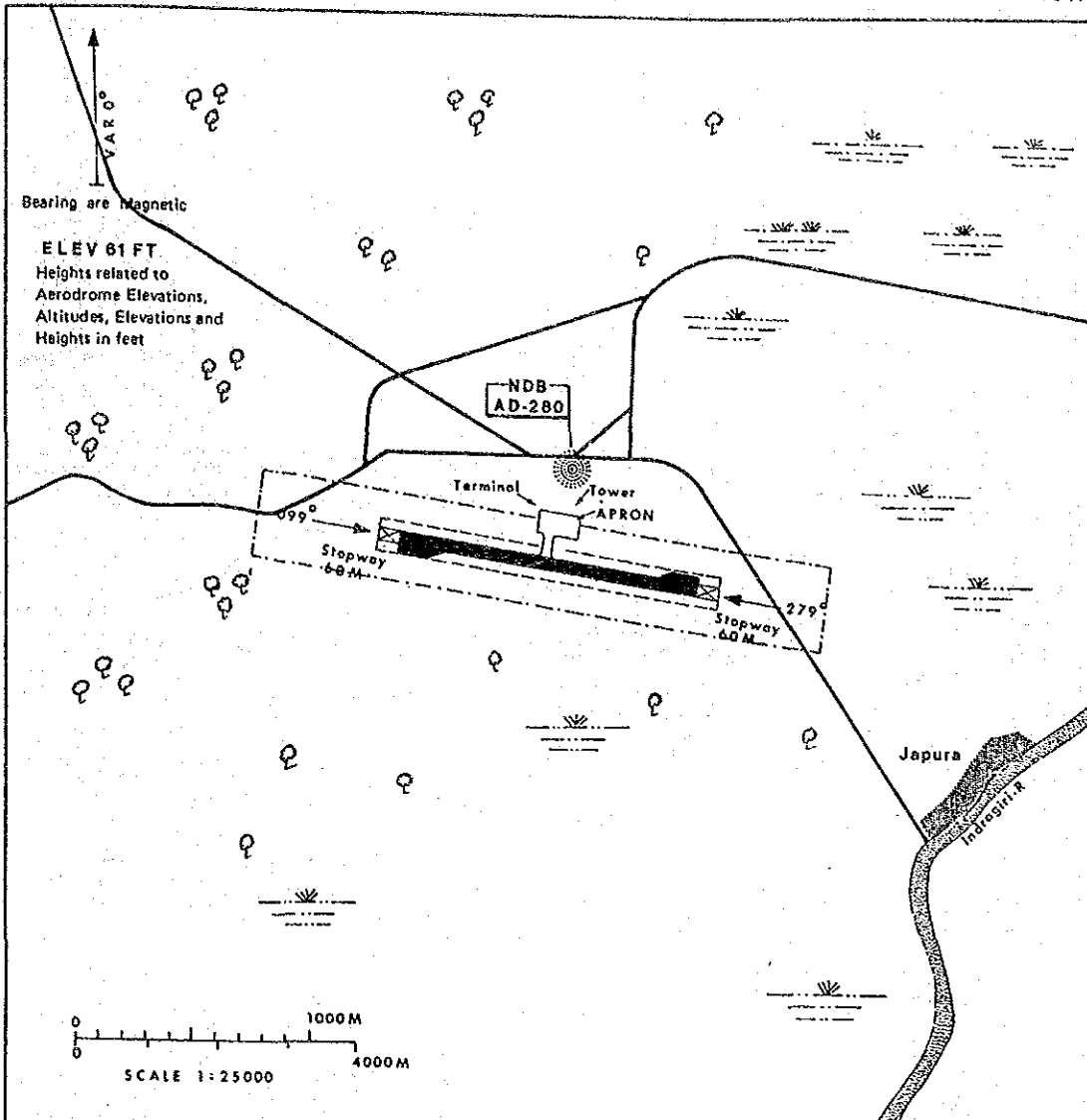


LIGHTING	: Goosenecks available at 3 hours notice
MARKINGS	: Threshold markings and center line
CUSTOMS/IMMIGRATION	: NIL
MEDICAL FACILITIES	: Hospital and ambulance in town
ACCOMMODATION	: Limited
REMARKS	: In case of communication failure landing instructions will be given : Hoisting flag. During bad weather only one green pyrotechnical signal shall be given for the direction of runway in use (ECL)

⑤
LANDING CHART-ICAO

00 21S 102 20E

RENGAT/Japura
INDONESIA



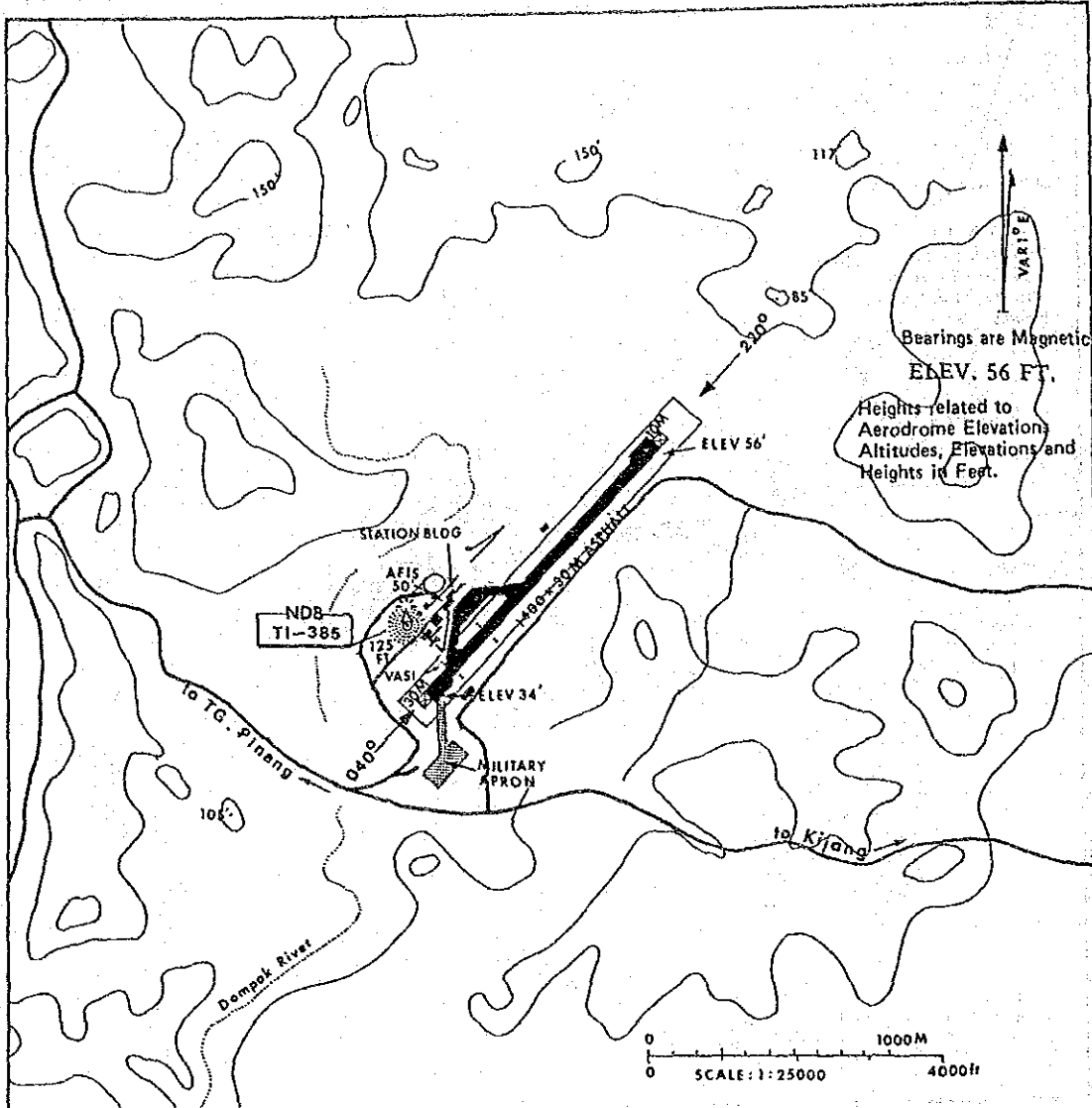
LIGHTING : N I I .

MARKING : Threshold, Centre Line, Side Strip, Runway Designator.

CUSTOM / IMMIGRATION
and QUARANTINE : Available at town.

Directorate General of Air communications, Indonesia.

11 April 1985



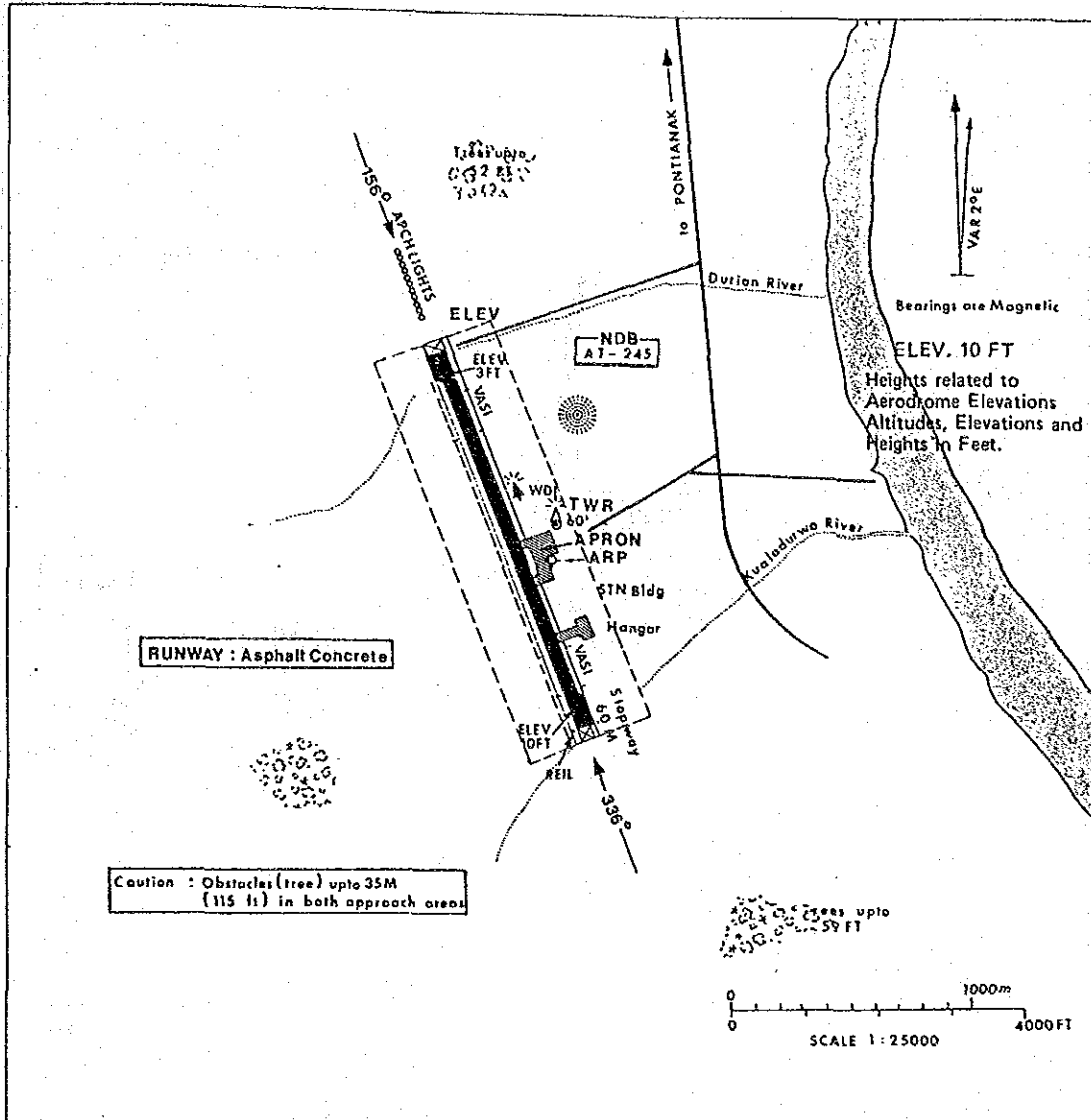
- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| LIGHTING | : | Runway, Taxiway, Threshold, Landing T, Rotating Beacon.
VASIS : Two bar System on Runway 04 only. |
| MARKING | : | Runway designator marking, Threshold, Centreline
Runway side strip marking, Touch down zone marking. |
| CUSTOM/IMMIGRATION
And QUARANTINE | : | Available |

⑩

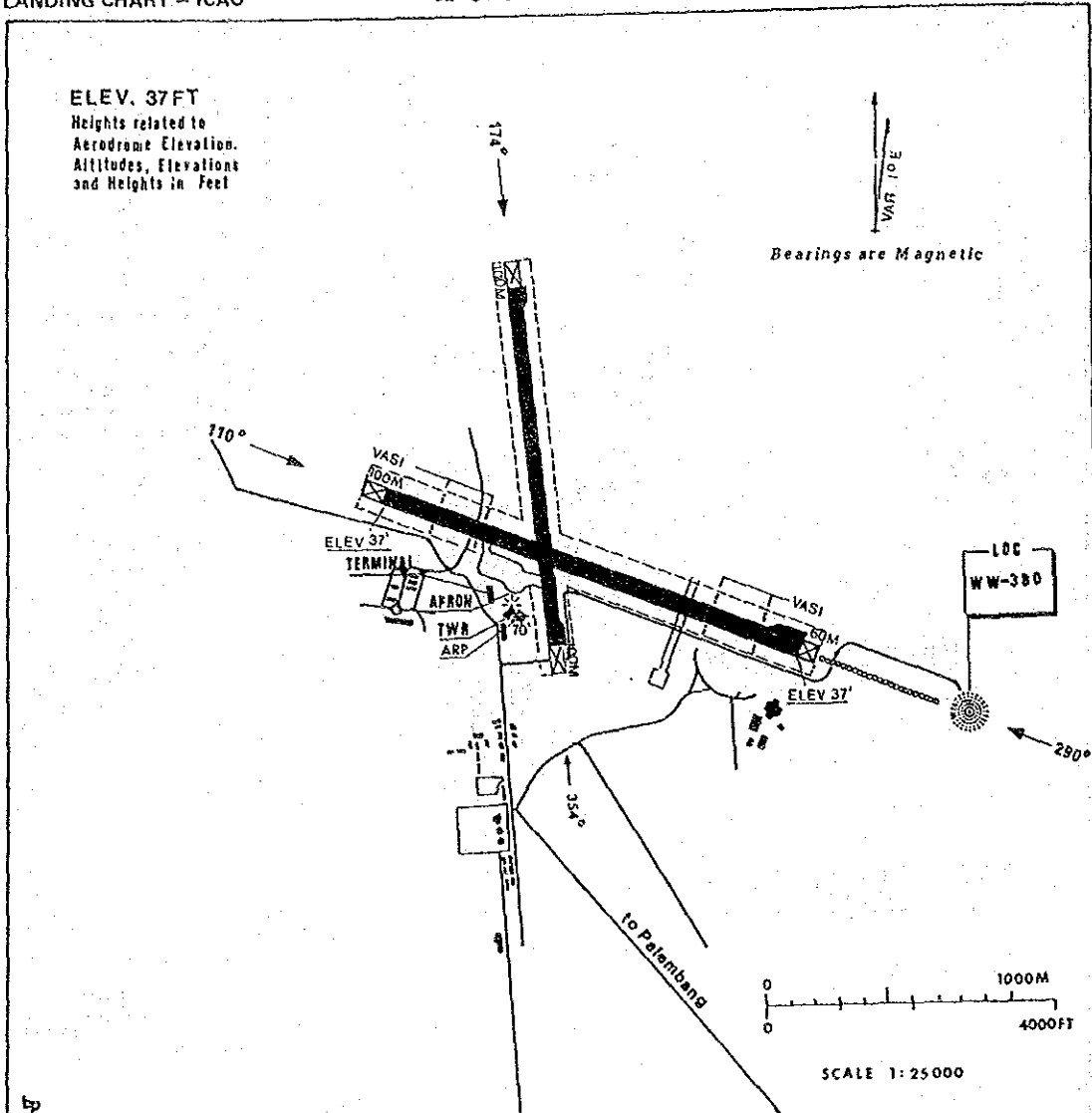
LADING CHART - ICAO

00°09'S 109°24'E

PONTIANAK/Supadio
INDONESIA

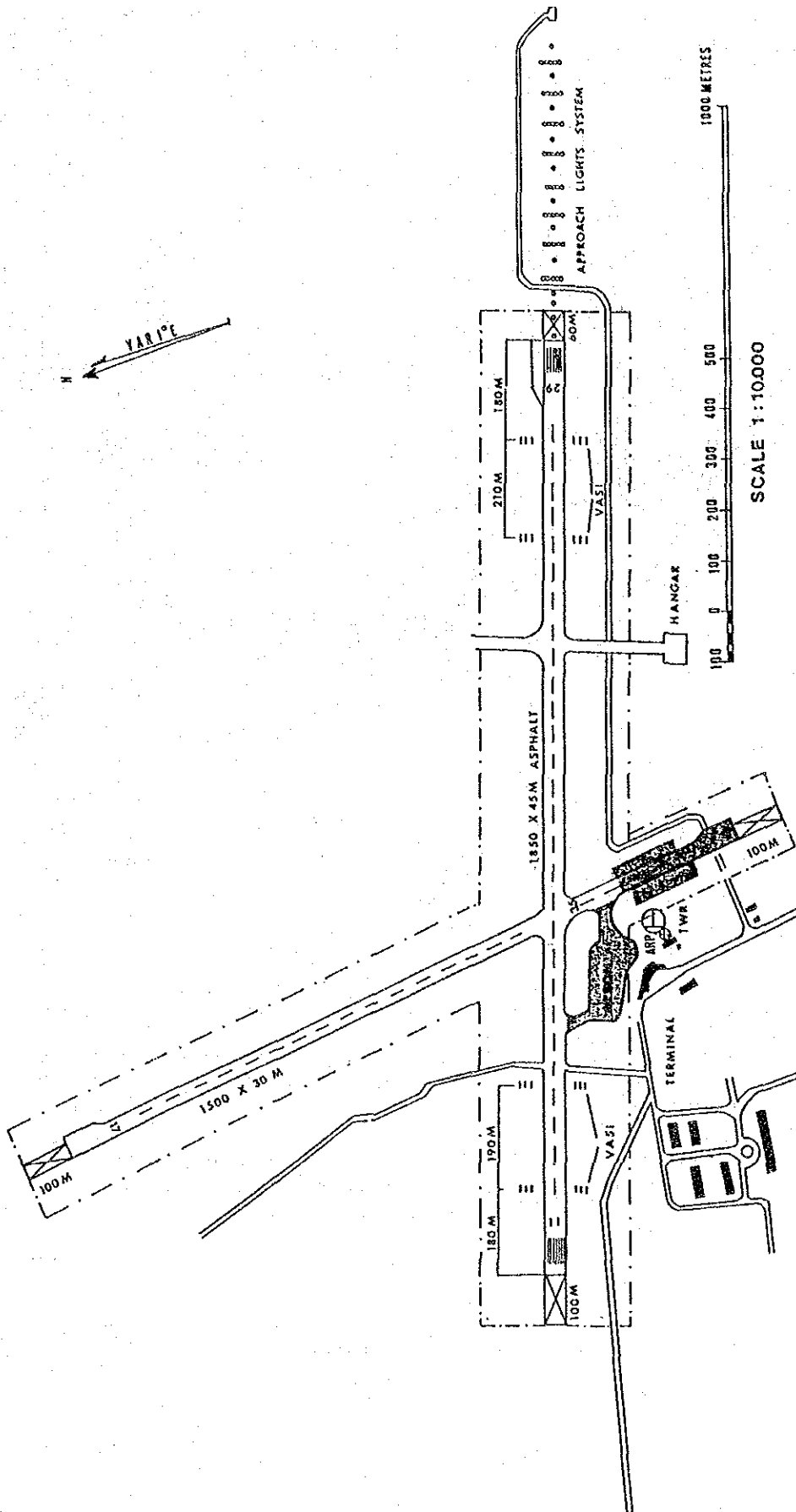


LIGHTING	:	Runway, Taxiway, Threshold, REIL, WDI, Rotating light Beacon on top of TWR building, Approach lighting for Rwy 15. VASIS : Two bar system on both sides RWY 15/33.
MARKING	:	Runway numbers, Threshold, Runway Centreline, Touch down zone WDI, Landing TEE Runway edge, nose wheel guide line, 5.
MEDICAL FACs	:	Polyclinic at field. Hospital in town.
CUSTOMS, IMMIGRATIONS AND QUARANTINE.	:	Available at field.



- LIGHTING** : Approach for RWY 29, RWY taxiway - edge and Threshold lights.
Rotating Aerodrome Beacon (White/ Green).
- MARKING** : VASIS : Glide path for RWY 11 2.70 DEG . Glide path for RWY 29 2.75 DEG,
RWY Numbers, threshold marking, centre-line, WDI and Landing T, 10Z.
- CUSTOMS/IMMIGRATION** : Customs available , Immigration in town.
- REMARKS** : 1. All Acft taxiing on taxiway are to follow the taxiway nosewheel -line.
2. Aircraft are not allowed to be repaired on Apron.
3. Permission must be granted from ATC for run-up engines.
4. RWY 11-29 used only for aircraft parking, and or landing and take-off
for Helicopter (as instructed by ATC).

PALEMBANG / TALANG BETUTU INDONESIA



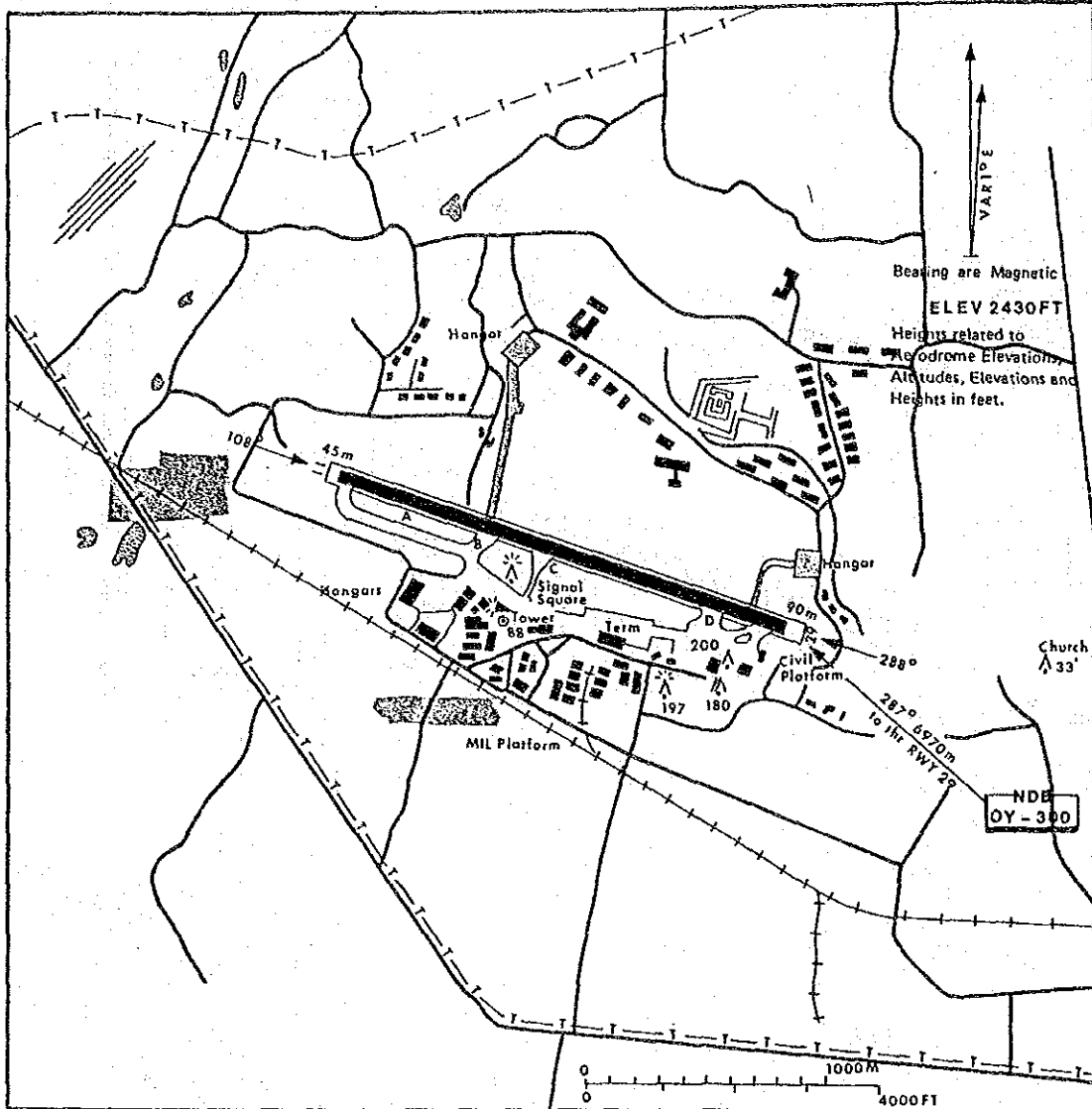
14

LANDING CHART ICAO

06° 54 S 107° 35 E

BANDUNG/Husein Sastranegara

INDONESIA



- LIGHTING : Runway, Aerodrome BCN, Flood, Obstruction, red light near western intersection for ground traffic.
- MARKING : Centre line, THR and touch down zone.
- CUSTOM/IMMIGRATION/QUARANTINE : Quarantine served by airport health service (AURI)
- MEDICAL FAC'S : AURI clinic 0000 - 0700 Z except SUN and HOL. Hospital in town.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

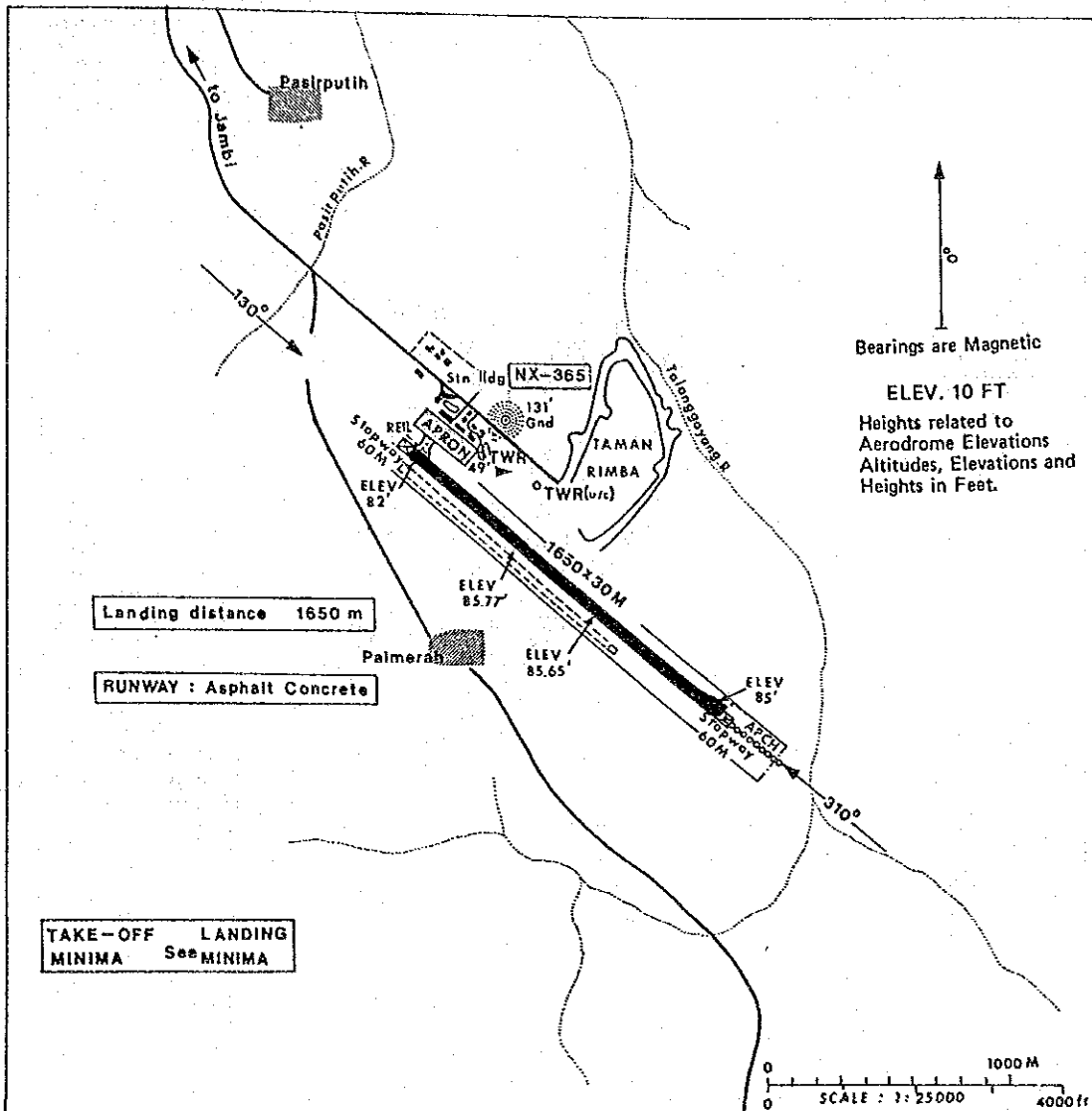
11 Apr 85

15

LANDING CHART - ICAO

01.38 S 103.39 E

JAMBI/Sultan Thaha
INDONESIA



Landing distance 1650 m

RUNWAY : Asphalt Concrete

TAKE-OFF	LANDING
MINIMA	See MINIMA

Bearings are Magnetic

ELEV. 10 FT
Heights related to
Aerodrome Elevations
Altitudes, Elevations and
Heights in Feet.

0 1000 M 4000 ft
SCALE : 1 : 25000

LIGHTING	:	Runway, Taxiway, Threshold, Landing T', Rotating Beacon, Approach light for Runway 13 REIL for Runway 13. VASIS : Two bar system on both sides RWY 13/31
MARKING	:	Runway designator marking, Threshold, centreline, Runway Side Strip marking, Fixed Distance Marking.
CUSTOM/IMMIGRATION And QUARANTINE	:	N I L
REMARKS	:	Smoky conditions almost daily.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

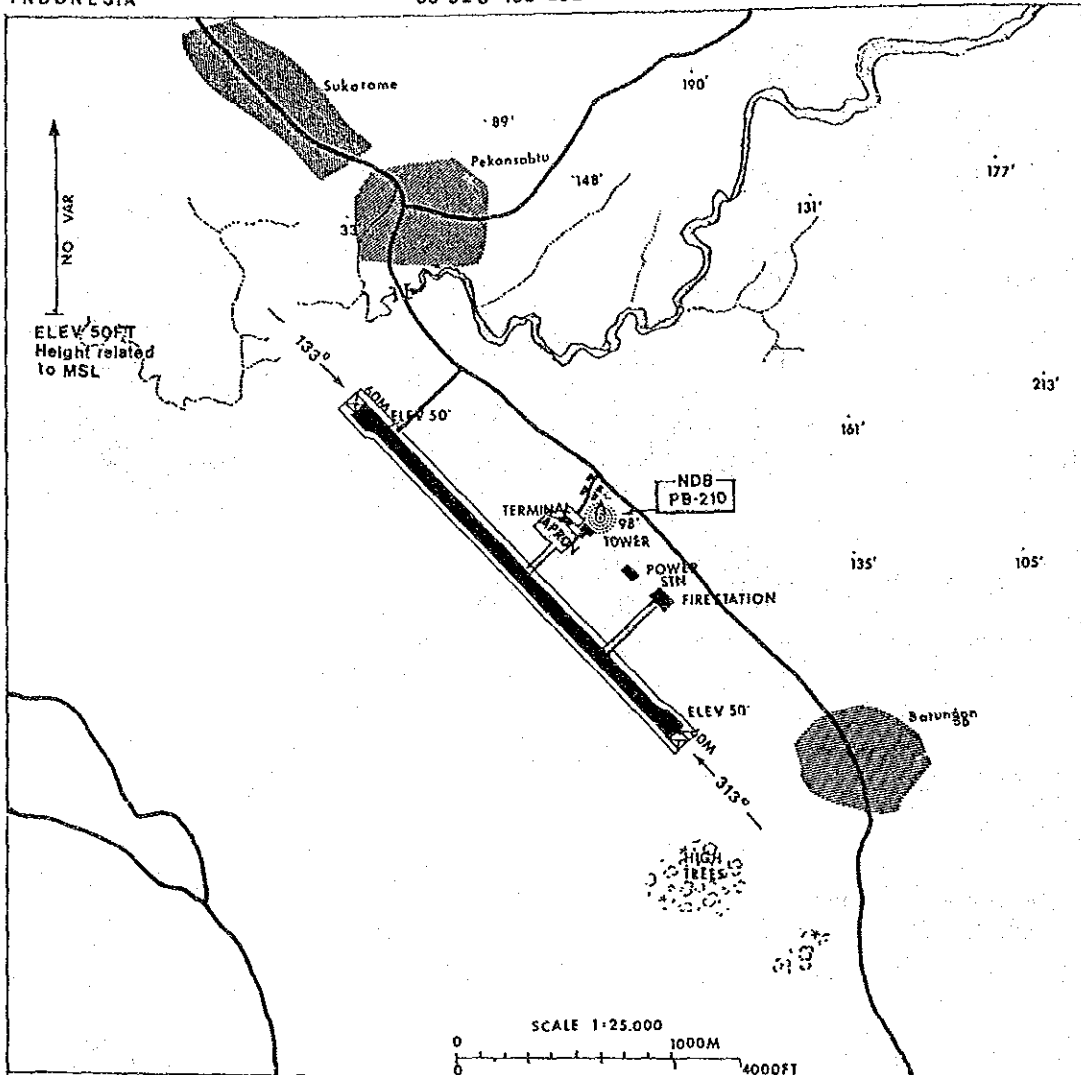
11 Apr 85

16

BENGKULU / PADANGKEMILING
INDONESIA

03°52'S 102 20'E

LANDING CHART



- | | |
|---------------|---|
| LIGHTING | : Runway, taxiway-edge, threshold, flood lights, VASIS, REIL Rwy 13. |
| MARKING | : Runway numbers, threshold, centerline, taxiway guide line dist markings. |
| CUST/IMM/QUAR | : Not available. |
| MEDICAL FACs | : Hospital in town. |
| REMARKS | : - Aircraft turn at turning area only.
- Caution, observe animals crossing runway.
- When WX Palembang below min, take Jakarta as first alternate. |

Directorate General of Air Communications, Indonesia

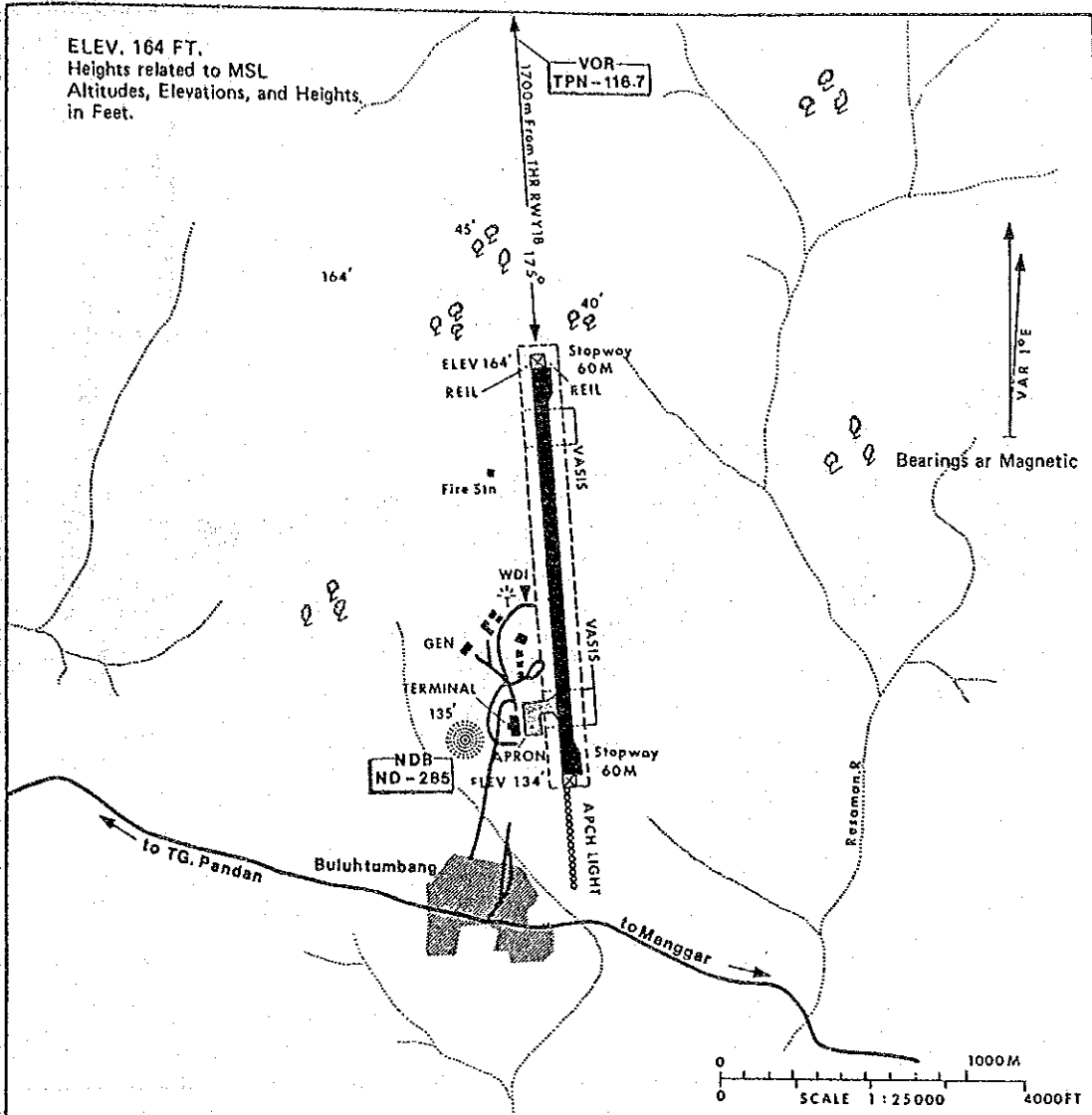
11 Apr 85

18

LANDING CHART ICAO

02° 45' S 107° 45' E

TG.PANDAN/Buluhtumbang
INDONESIA



- | | |
|--------------------|---|
| LIGHTING | : Runway light, Approach light for Runway 36, Medium intensity REIL for Runway 18. |
| MARKING | : THR', RWY numbers, C/Line, RWY edge line, TWY guide line, DWI |
| CUSTOM/IMMIGRATION | : Customs at field. |
| MEDICAL FACILITIS | : Hospital in T.Pandan Town. |
| ACCOMMODATION | : Hotels in town. |
| REMARKS | : - Green flag on tower means runway clear for landing & take-off.
- Use west pattern for visual circuit.
- Maintain contact with "Jakarta Control" or "Buluh Radio" until contact with VHF of destination Aerodrome established.
- Aircraft must be turn at turning area. |

Directorate General of Air Communications, Indonesia.

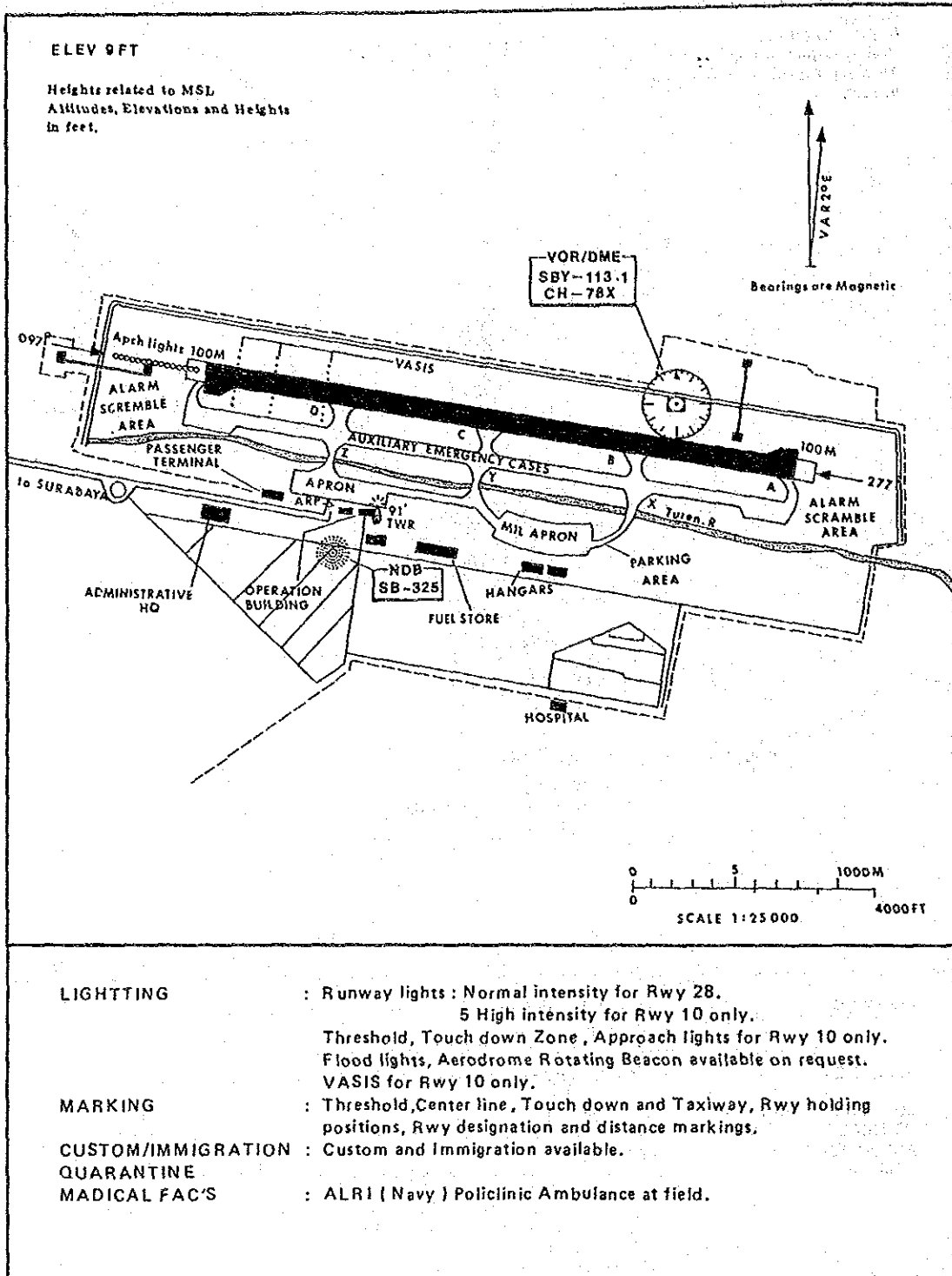
11 April 1985

20

LANDING CHART ICAO

07°22 S 112°46 E

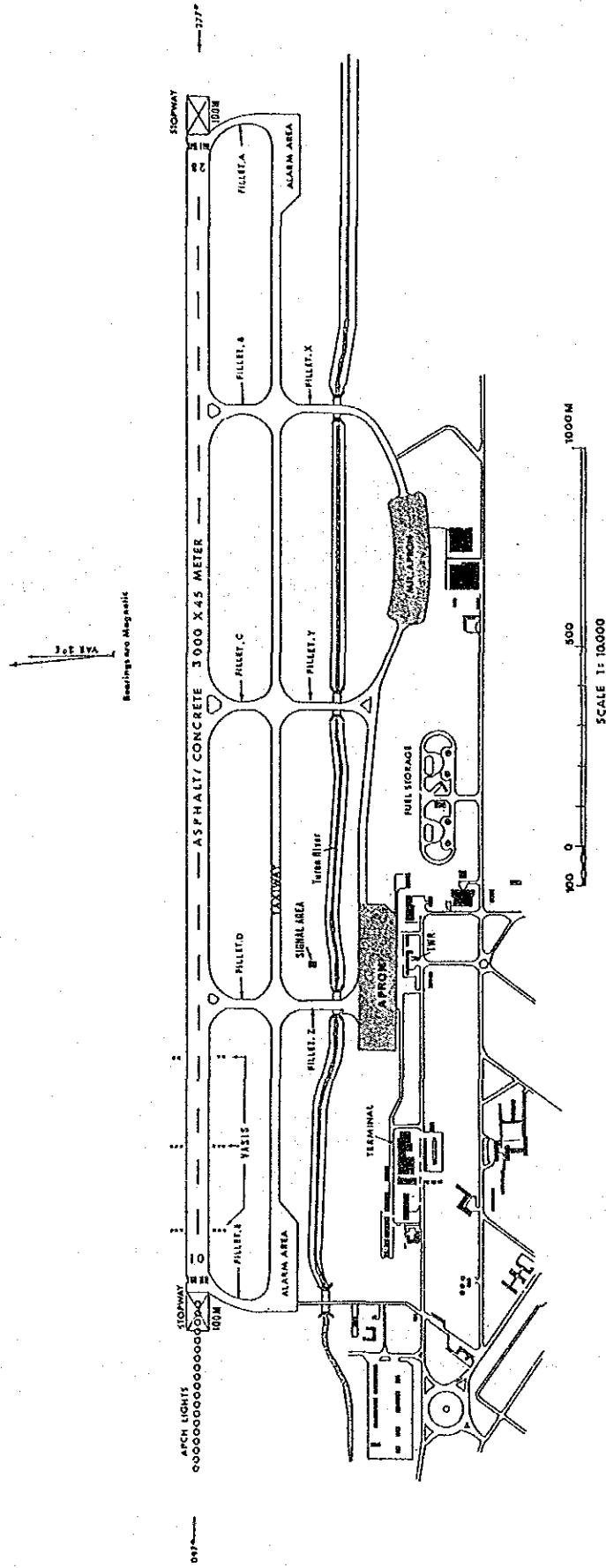
SURABAYA / Juanda
INDONESIA



Directorate General of Air Communications, Indonesia

11 Apr 85

SURABAYA / Juanda, Indonesia

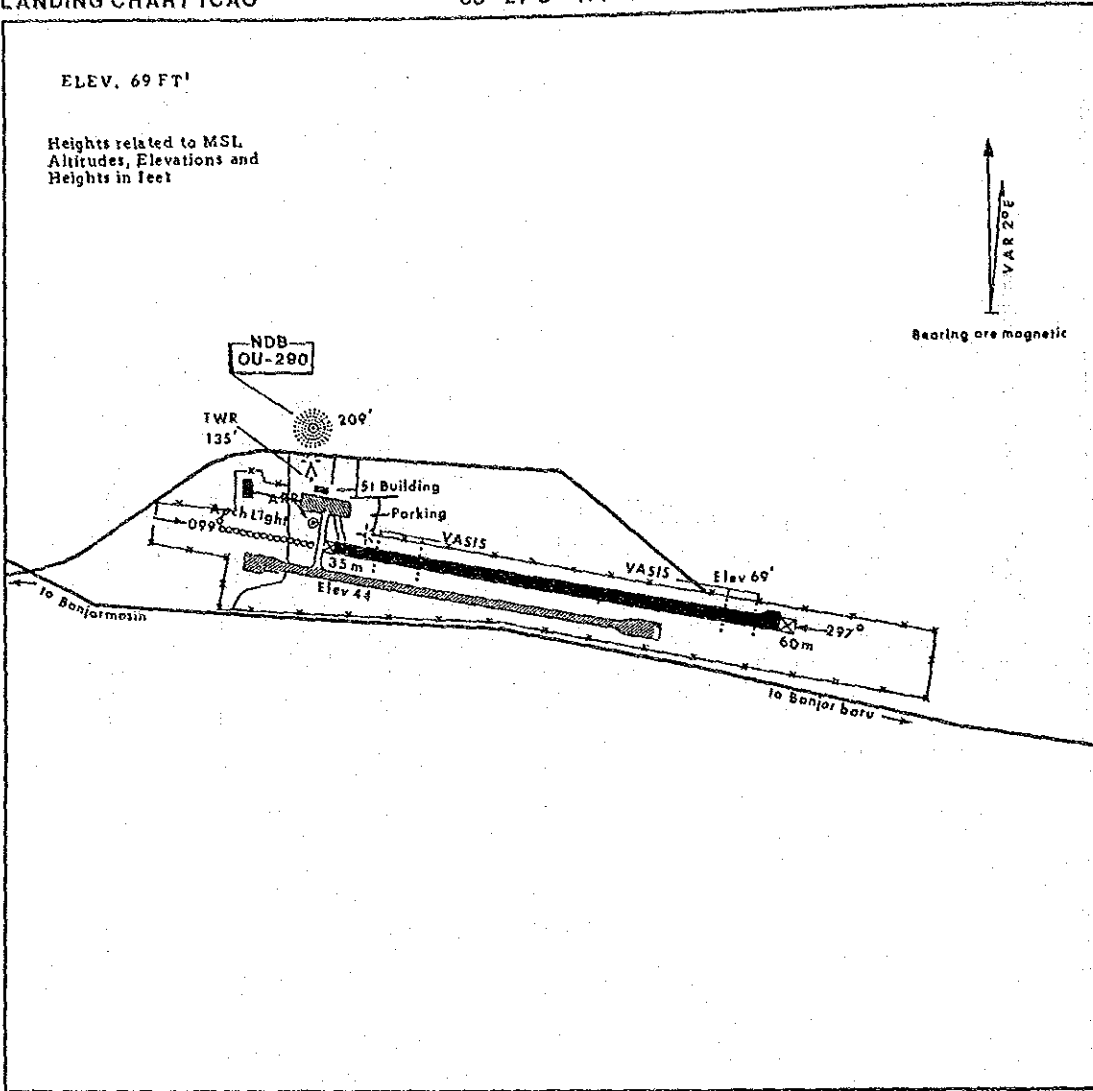


21

LANDING CHART ICAO

03° 27' S 114° 44' E

BANJARMASIN/Syamsudin Noor
INDONESIA



LIGHTING	: Runway edge, THR, REIL for Runway 28, Apron, Obstruction, Rotating Light Beacon, Flood, Landing Tee. Taxiway Approach light for Runway 10. VASIS : Two Bar System, both Runway
MARKING	: Runway number, THR, Centre Line, Runway and Taxiway edge, TDZ.
MEDICAL FAC'S	: First aid at field. Hospital in town.
CUSTOM / IMMIGRATION / and QUARANTINE	: Immigration in town.
REMARKS	: No warming-up & test engines in front of tower.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

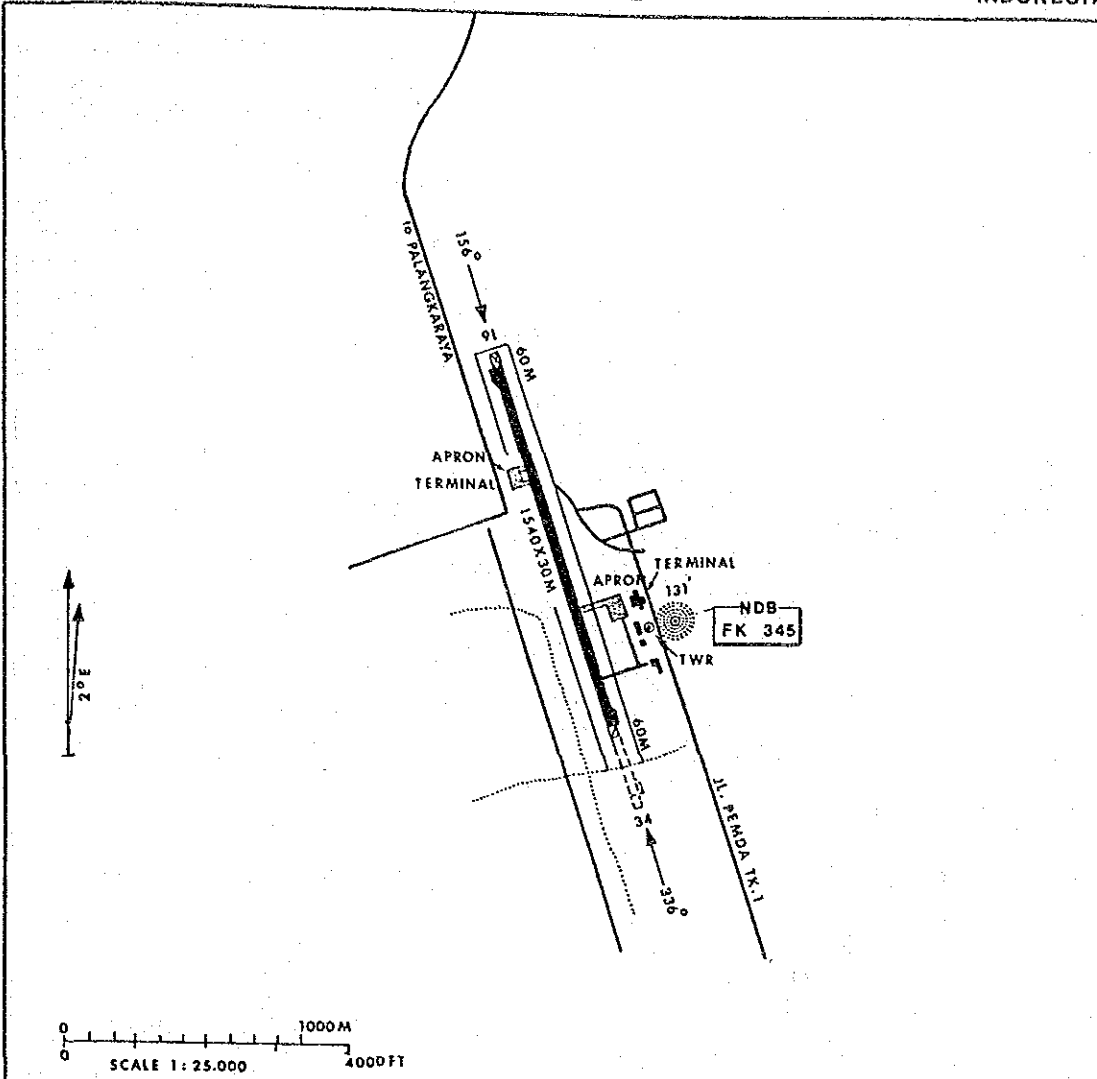
11 Apr 85

22

LANDING CHART ICAO

02°16S 113°56E

PALANGKARAYA/Panarung
INDONESIA



LIGHTING	: NIL
MARKING	: Rwy design, C/L, THR, TDZ, Rwy edge.
CUSTOM/IMMIGRATION and QUARANTINE	: In town
REMARKS	: Obstruction on approach are Rwy 16 (see chart) Trees up to 158 feet.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

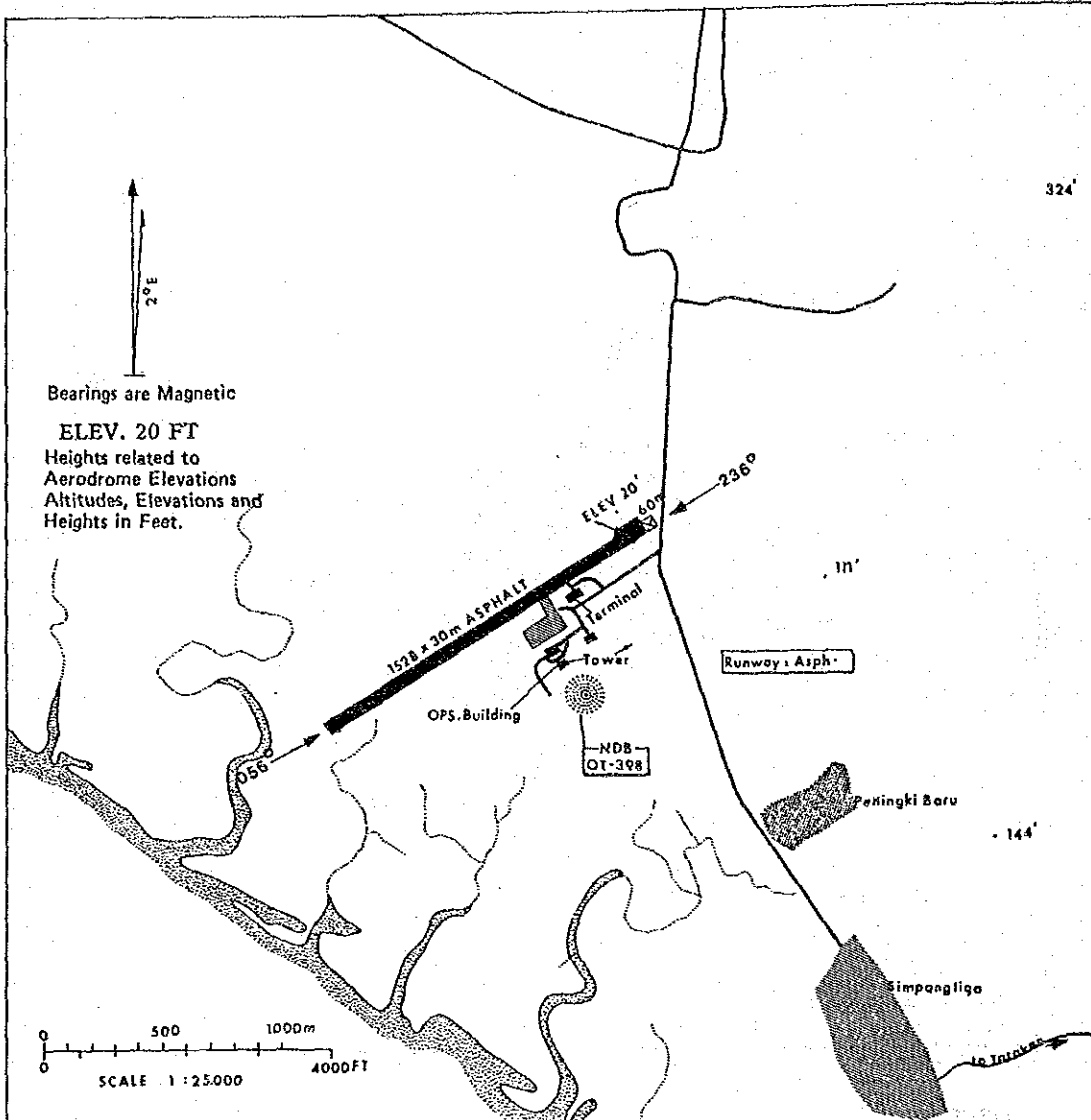
11 Apr 85

23

LANDING CHART - ICAO

03.20 N 117.34 E

TARAKAN / Tarakan
INDONESIA



LIGHTING	:	NIL
MARKING	:	Runway designator marking, Centreline, Threshold, Runway side strip marking, Touch down zone marking.
CUSTOM/IMMIGRATION And QUARANTINE.	:	Available
REMARKS	:	Caution advice when approaching from Runway 24, due to surrounding hill on the approach area of Runway 24.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

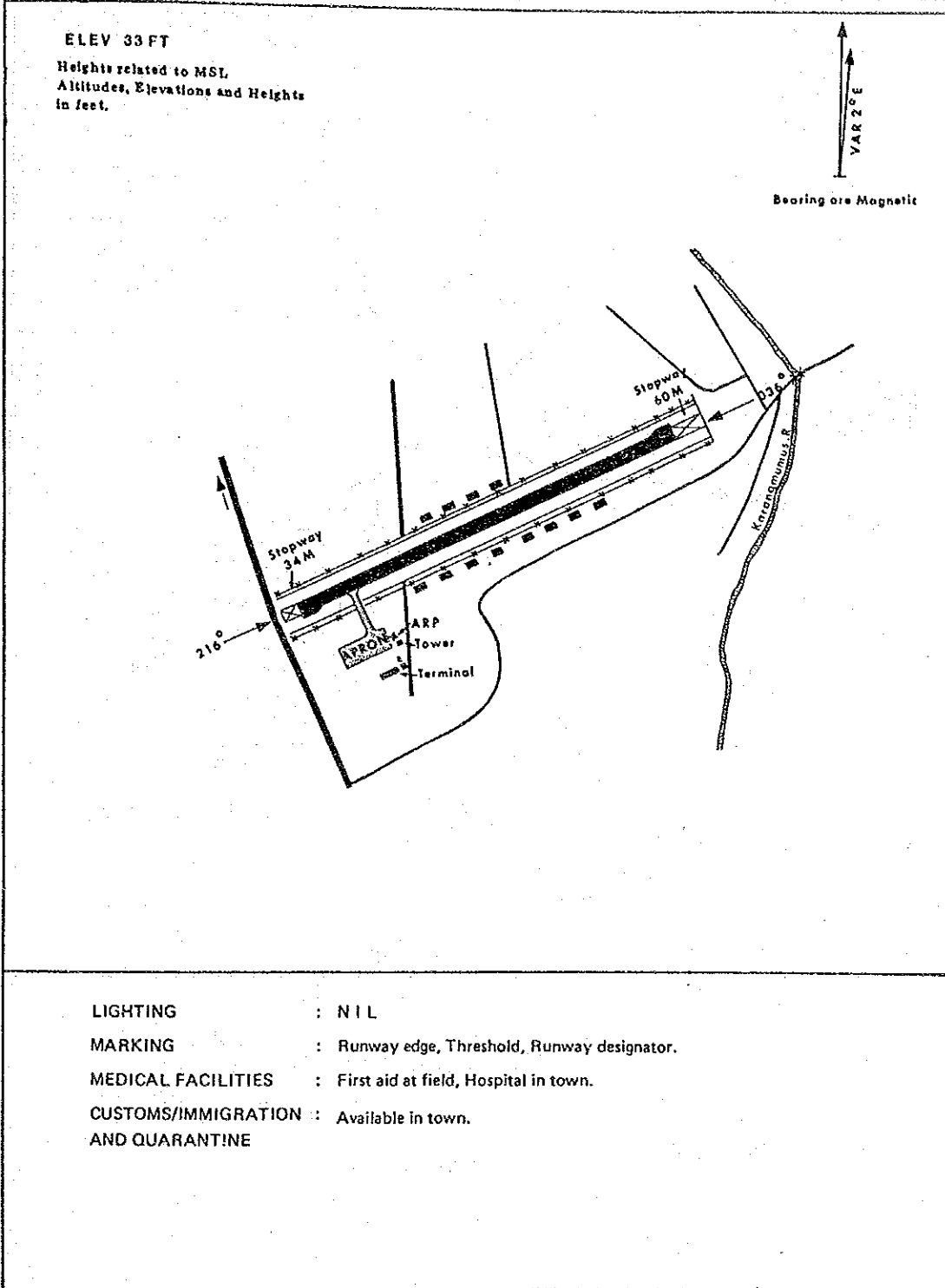
11 Apr 85

21

LANDING CHART-ICAO

117 27 E 17 57 S

SAMARINDA/Temindung
INDONESIA



Directorate General of Air Communications, Indonesia.

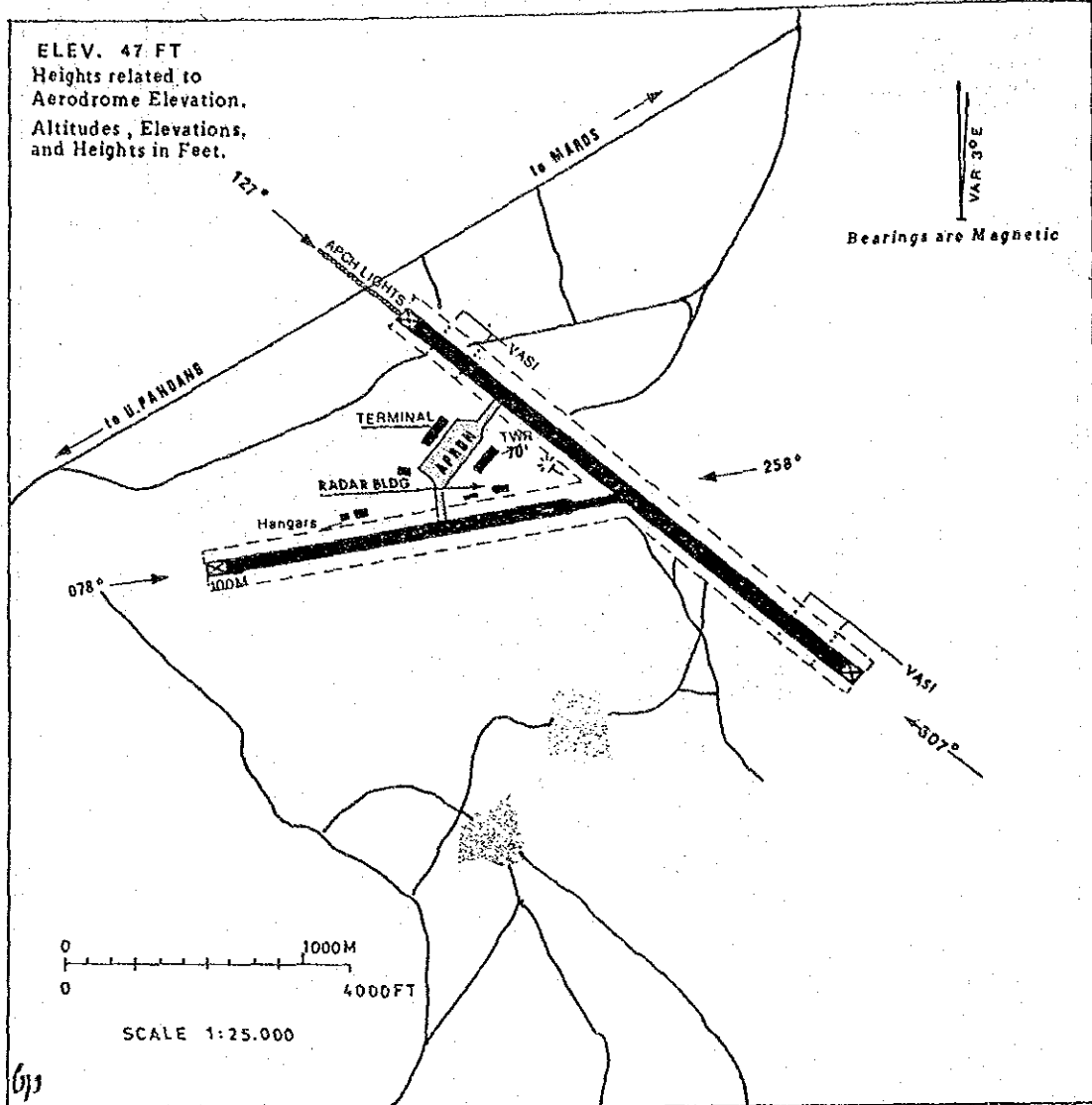
11 April 1985

27

UJUNG PANDANG / Hasanuddin
INDONESIA

LANDING CHART - ICAO

05° 04' S 119° 33' E



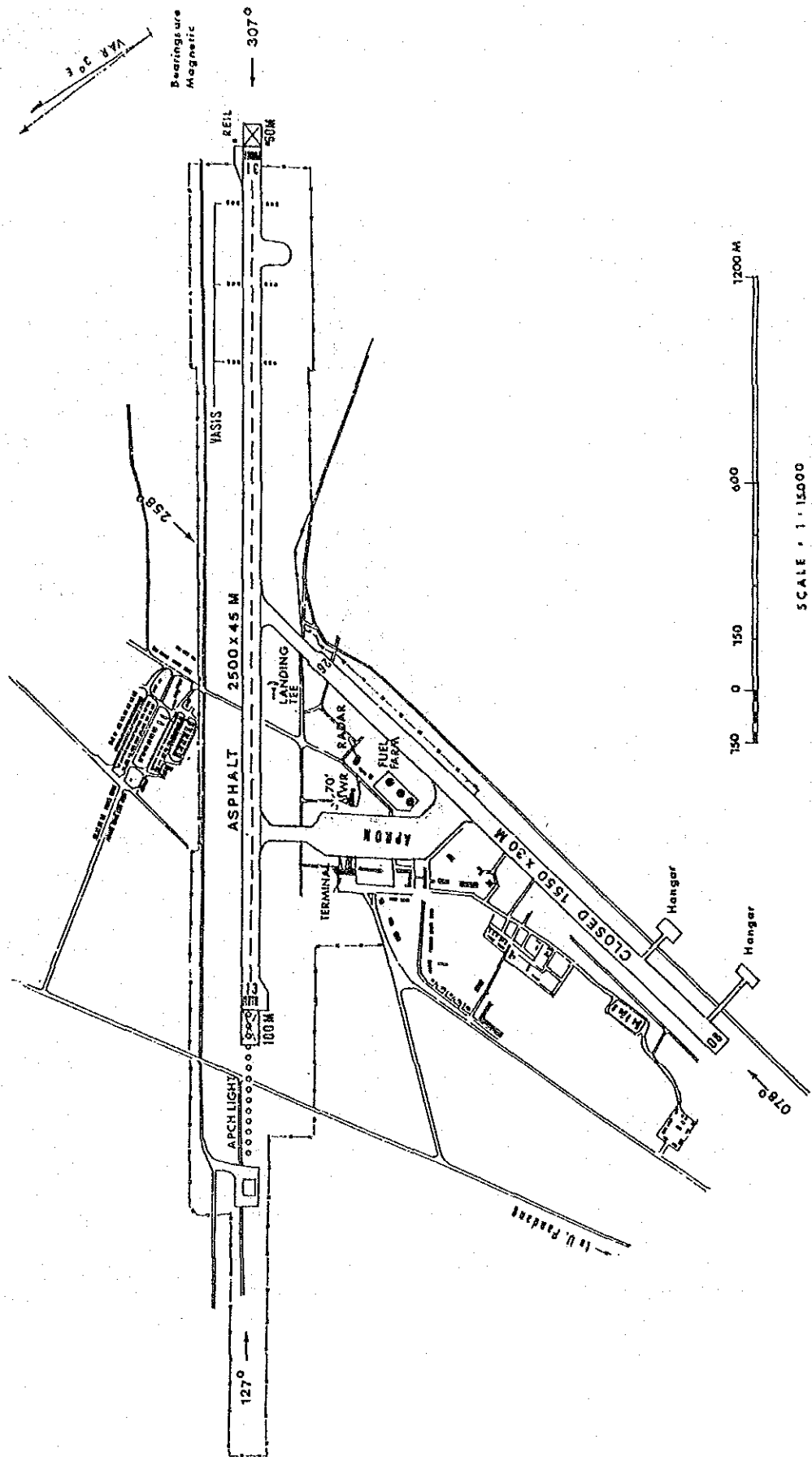
6/3

- LIGHTING** : Threshold, RWY - edge, Taxiway - edge, Approach for RWY 13 and Aerodrome Rotating Beacon (White/green).
VASIS : AVBL ON BOTH SIDES RWY 13/31 (TWO BARS SYSTEM)
- MARKING** : Threshold, Centre-line, RWY numbers, and landing - T.
- CUSTOMS/IMMIGRATION, and QUARANTINE.** : Customs available at field, Immigration in town.
- REMARKS** : 1. No. run-up engines near operations building.
2. Caution : Flocks of birds around the aerodrome.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

11 Apr. 85

UJUNG PANDANG / Hasanuddin
INDONESIA

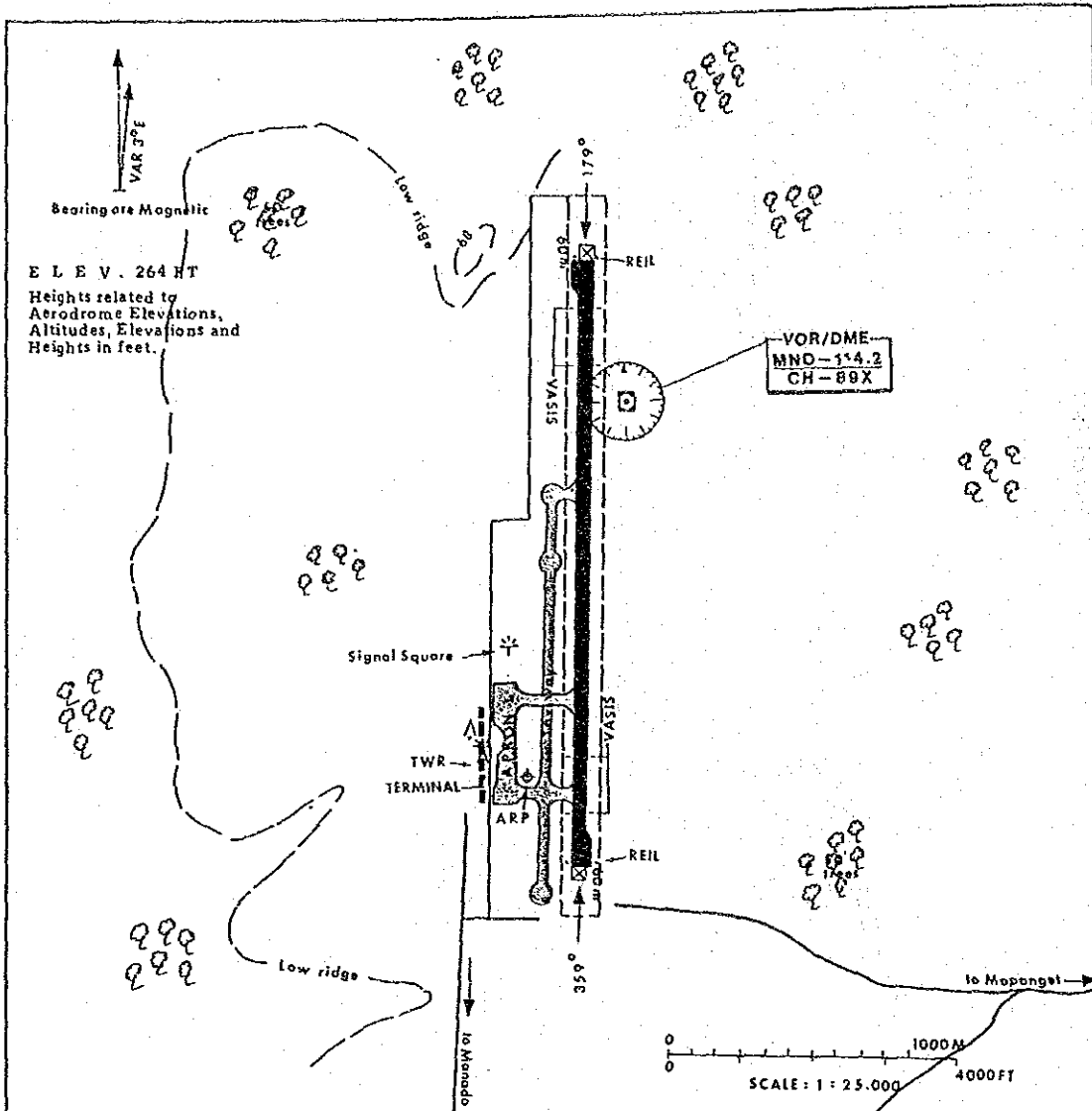


28

LANDING CHART - ICAO

01°32'N 124°56'E

MANADO/Sam Ratulangi
INDONESIA



LIGHTING	: Threshold, Rotating Beacon, Taxiway, Landing Tee, Runway. VASIS : Two Bars System, both Runway REIL : both Runway.
MARKING	: Threshold, Runway Centre Line, Nose Wheel Guidance, Touch Down Zone, Runway Side Strip, Runway Designators.
CUSTOMS / IMMIGRATION and QUARANTINE	: Customs at field, Immigration in town.
REMARKS	: 1. ACFT after landing must turn at the end of Runway 2. ACFT bound for Manado must have Health Book IVC 3. Caution for flocks of birds in vicinity of airfield 4. DC 9 and VC 9 are not permitted to taxi via old Runway.

Directorate General of Air Communications, Indonesia.

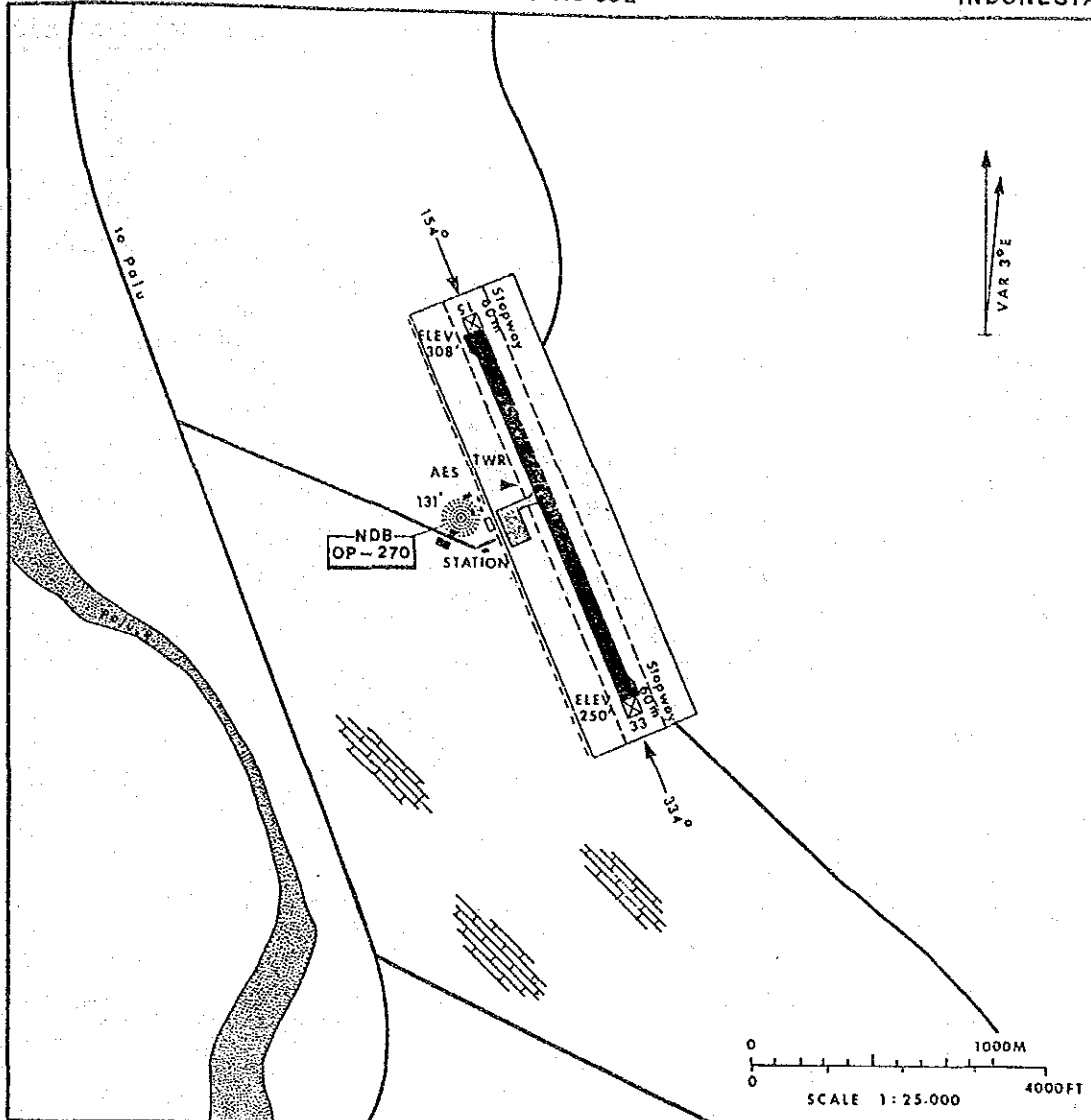
11 April 1985

20

LANDING CHART ICAO

00°55 S 119°53 E

PALU/Mutiara
INDONESIA



- | | |
|------------------|--|
| LIGHTING | : RWY edge, THR (O/R) |
| MARKING | : RWY numbers, THR, Centre line, TDZ, markings. |
| MEDICAL FACILITY | : Hospital in town. |
| REMARKS | : Possible light turbulence in approaching Rwy 33.
Bird hazard on final Rwy 33. Also caution for animals.
Aircraft turn on turning area. |

Directorate General of Air Communications, Indonesia

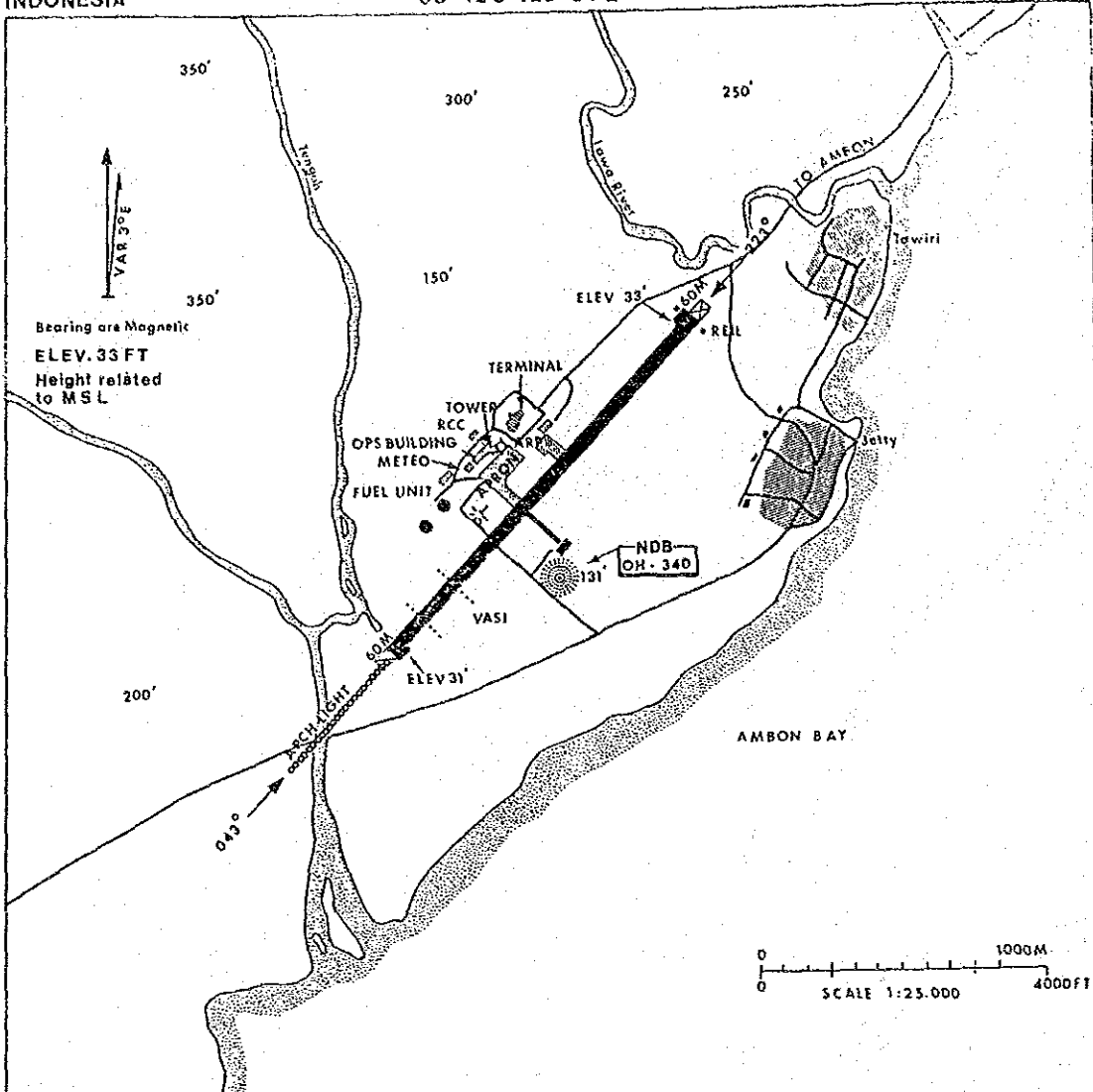
11 Apr 85

30

AMBON / PATTIMURA
INDONESIA

03° 42' S 128° 05' E

LANDING CHART ICAO



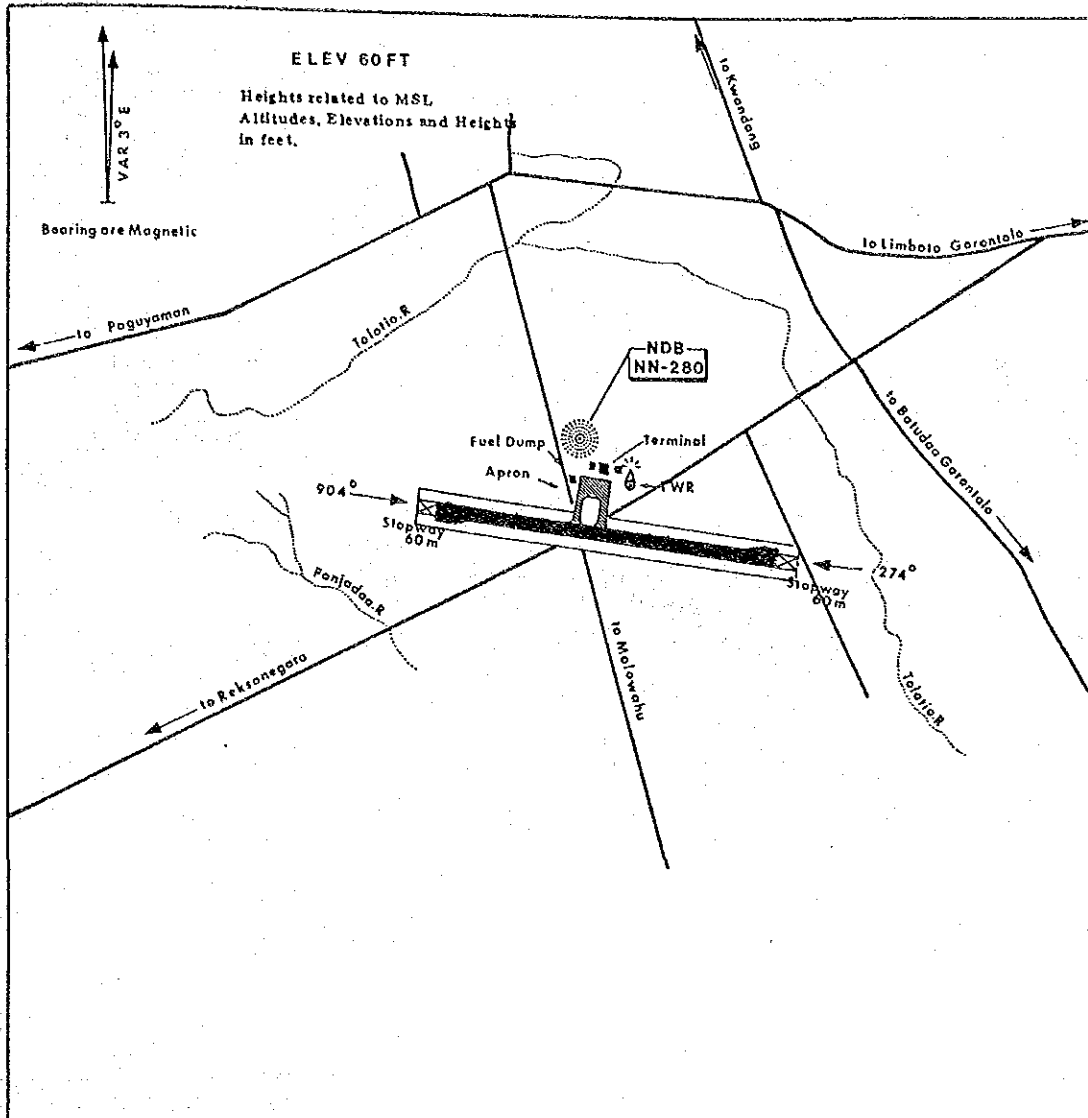
- LIGHTING : Approach for Rwy 04, Runway, taxiway - edge and Threshold.
Flood lights Rotating Aerodrome Beacon (White / Green) Reil for Runway 22
VASIS : Two bars system for Rwy 04 only.
- RUNWAY MARKING : Runway numbers, threshold marking, centreline, Landing T.
- CUSTOM / IMMIGRATION : Customs and Immigration available.
- REMARKS : Aerodrome used for VFR flight only.

32

LANDING CHART-ICAO

00°39'N 122°55'E

GORONTALO/Jalaludin
INDONESIA



LIGHTING	: NIL
MARKING	: Runway designator, Center line, Threshold, Runway edge.
CUSTOMS/IMMIGRATION and QUARANTINE	: On request
MEDICAL FACILITIES	: Hospital in town
ACCOMODATION	: Limited in town
REMARKS	: Obstructions at airfield not lighted.

Directorate General of Air Communications, Indonesia.

11 April 1985

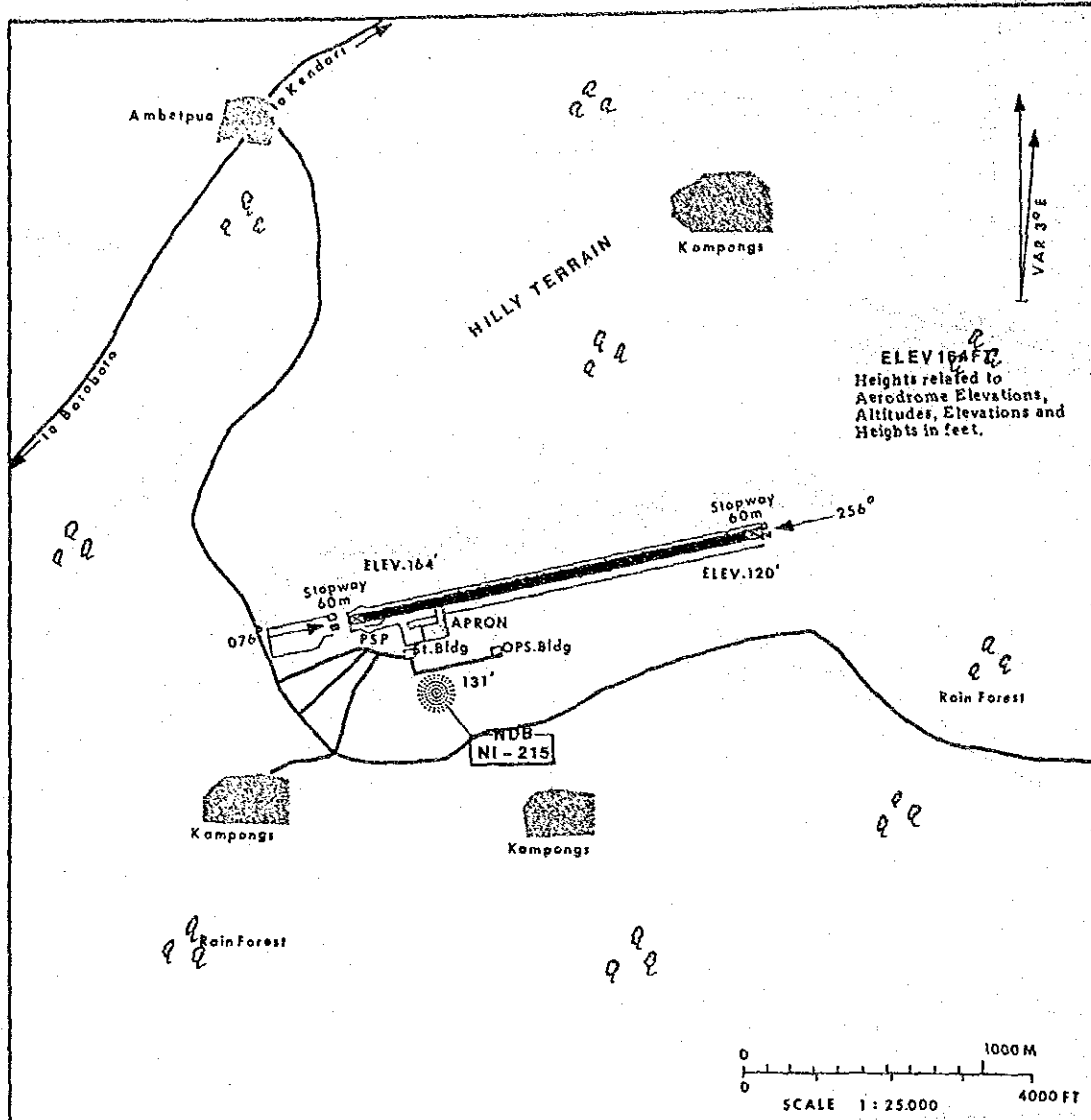
33

LANDING CHART ICAO

04°05' S 122°24' E

KENDARI/ Wolter Monginsidi

INDONESIA



- | | |
|----------|---|
| LIGHTING | : N I I |
| MARKING | : RWY numbers, THR, Centre line and RWY edge. |
| REMARKS | : Due area W of ad. very hilly, TKOF Rwy 08, LDG Rwy 26.
If TKOF Rwy 26, turn right immediately heading 280.
Always north circuit. (high terrain in south).
When fly to UPG due no direct speech facility maintain 12.000 feet,
then contact 127.5 mcs for further clearance. |

Directorate General of Air Communications, Indonesia

11 Apr 85

36

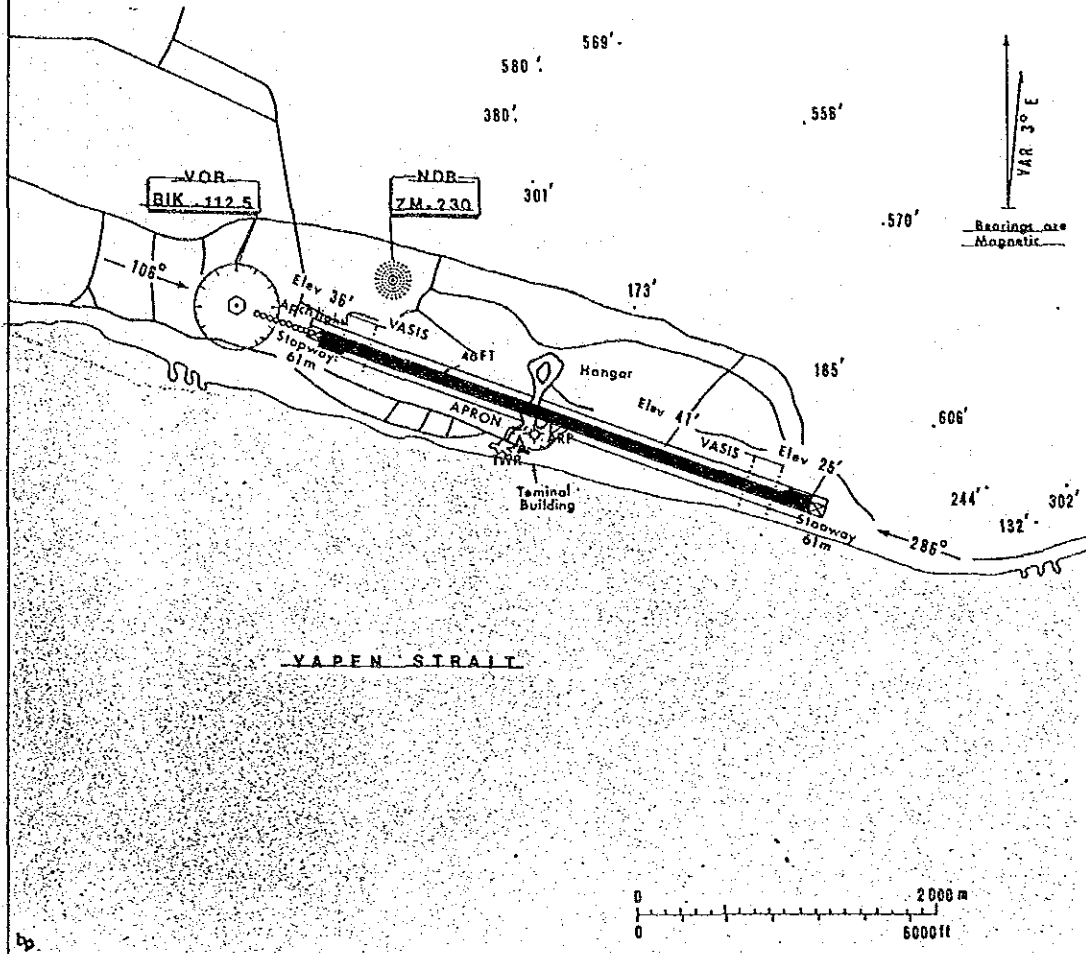
LANDING CHART ICAO

01° 115' S 136.06.4 E

BIAK/Mokmer
INDONESIA

ELEV 46 FT

Heights related to M.S.L.
Altitudes, Elevations and Heights
in Feet



- LIGHTING : Runway, Threshold, Taxiway, Apron edge, Approach lights for RWY 11 only. VASIS for RWY 11 and RWY 29.
- MARKING : Runway numbers, Threshold, Touch-down zone, RWY centre-line, Taxiway, RWY edge marking.
- CUSTOMS/IMMIGRATION/ and QUARANTINE : Custom, Immigration and Quarantine, available. Custom available 21.00 - 07.00 and OR. Immigration & quarantine available on req. 24 hrs. before.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

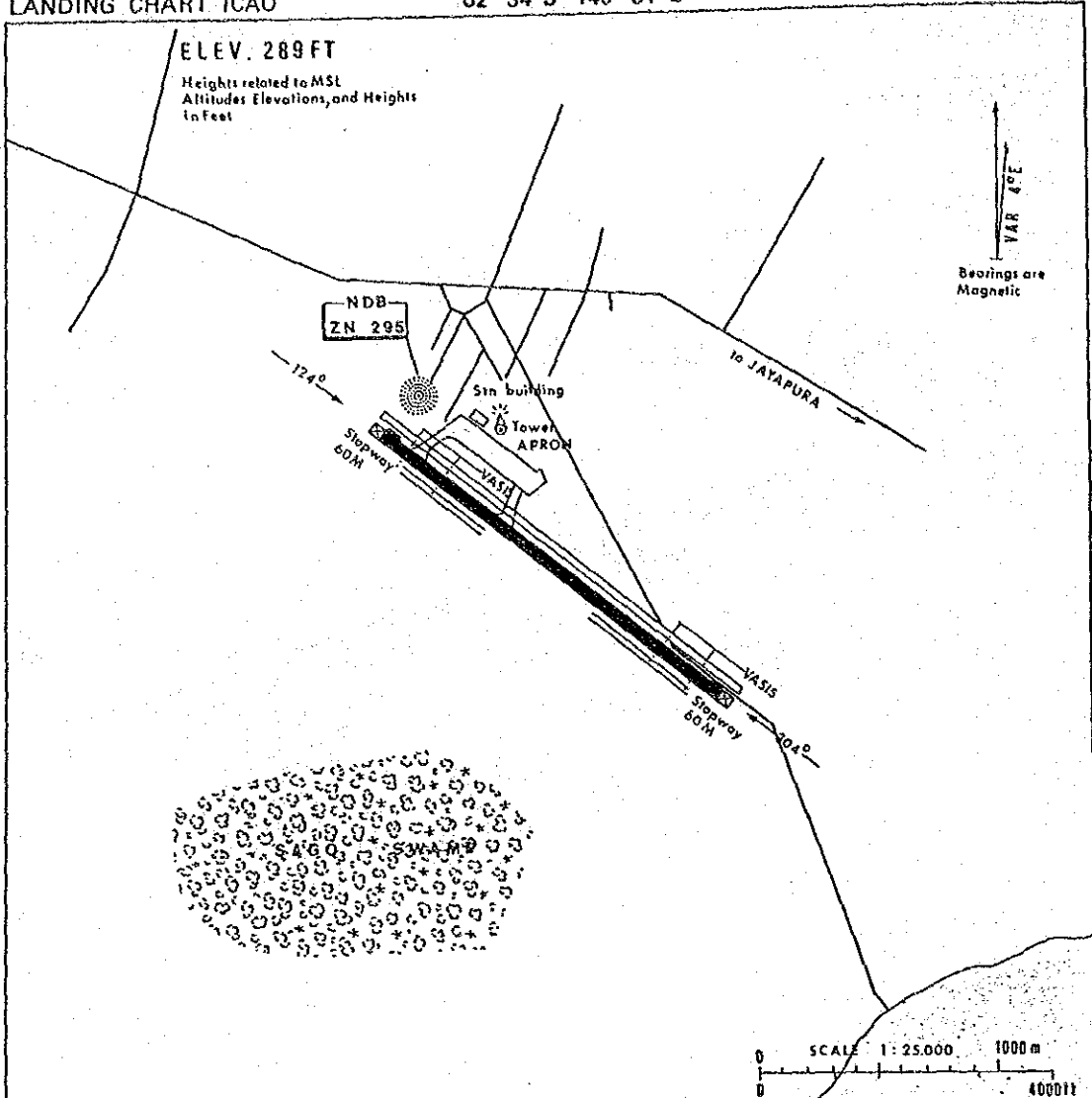
11 Apr 85

37

JAYAPURA / Sentani
INDONESIA

LANDING CHART ICAO

02° 34' S 140° 31' E



- | | | |
|--|---|--|
| LIGHTING | : | Runway, Threshold and Taxiway lights, Approach Lights for Rwy 12.
REIL for RWY 12, VASIS for RWY 12 / 30. |
| MARKING | : | Wind Direction Indicator (WDI) Runway numbers, RWY centre-line, Threshold. |
| MEDICAL FAC'S | : | Hospital in Jayapura. |
| CUSTOMS/IMMIGRATION/
and QUARANTINE | : | Available between 23.00 - 07.00 daily except on Sunday. |

Directorate General of Air Communications, Indonesia

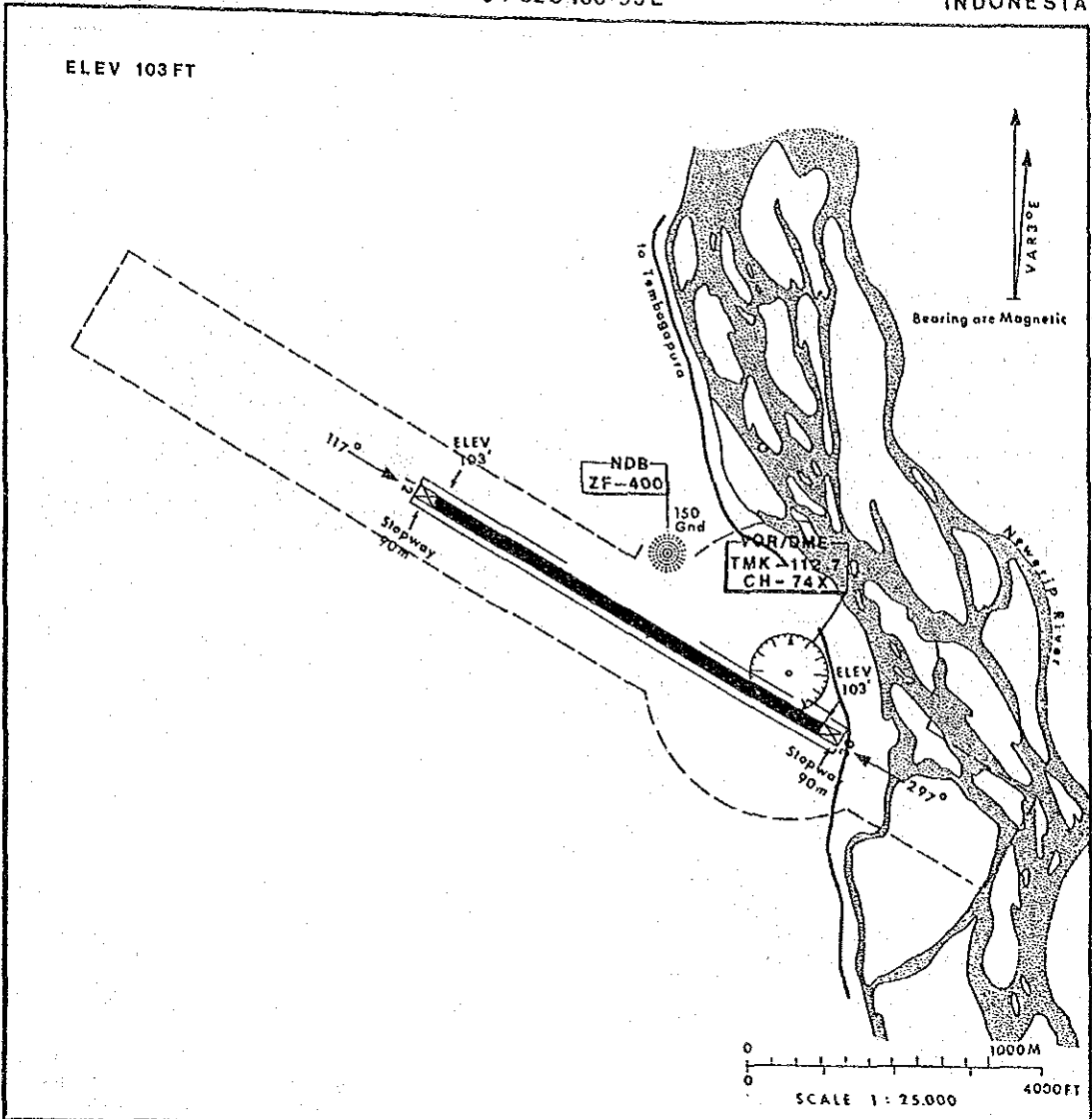
11 April 1985

38

LANDING CHART ICAO

04 32S 136 55E

TIMIKA/Tembagapura
INDONESIA



LIGHTING	: NIL.
MARKING	: Rwy numbers, center line, Threshold and distance markings.
WEATHER	: Cloudy weather from early morning till 14.00 hrs. LT, scattered cumuliform, after 14.00 hrs it rain sometimes.
REMARKS	: In coming/outgoing aircraft to fly overhead to observe reception, Timika Radio.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

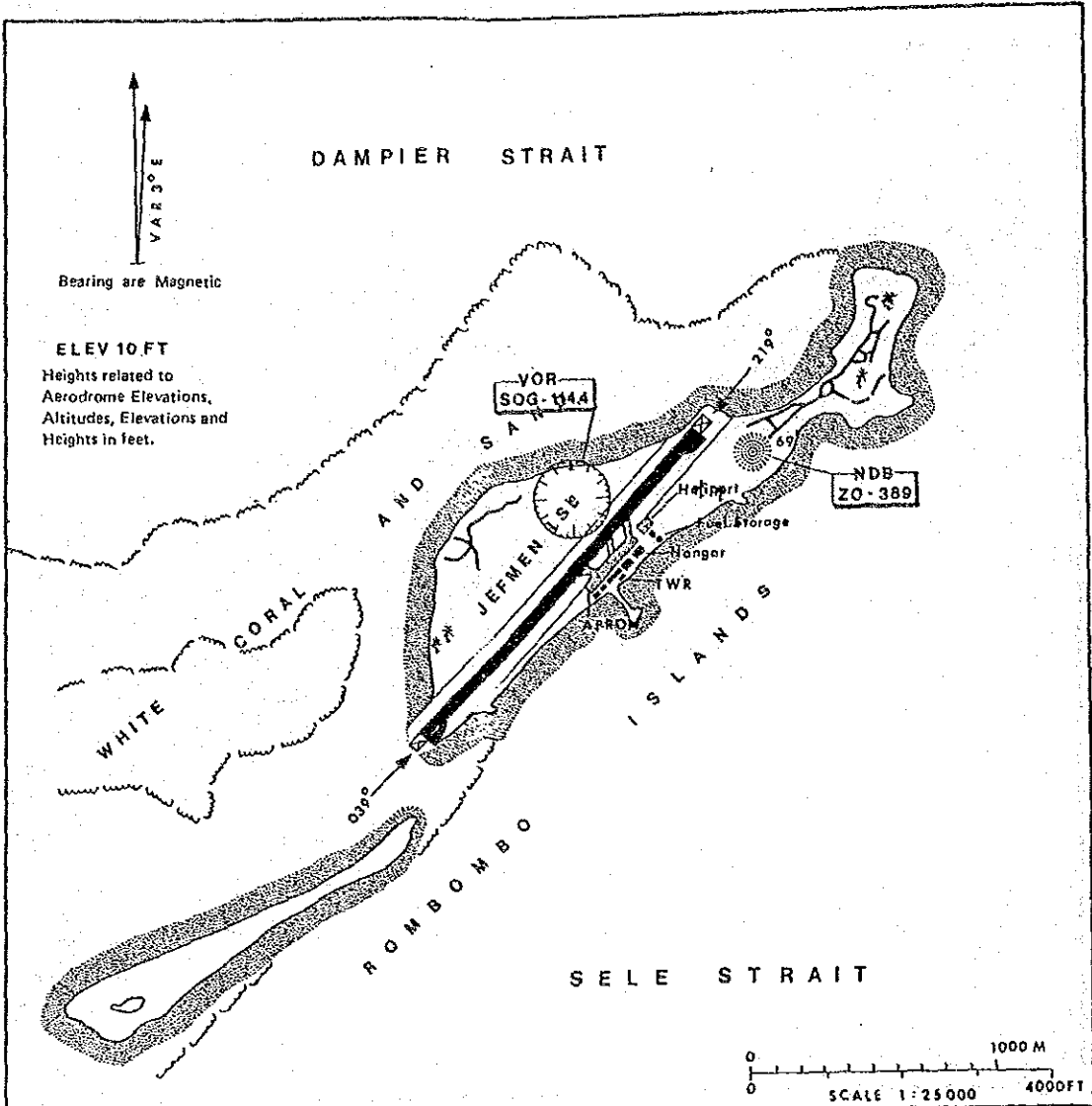
11 Apr 85

39

LANDING CHART-ICAO

00 56 S 131 07 E

SORONG / JEFMEN
INDONESIA



- LIGHTING : Runway light, Threshold
- : VASIS : on both Runway, two bar system
- : REIL : for Runway 04.
- MARKING : Threshold, Centre Line, Side Strip, Runways Designator, Touch Down Zone.
- CUSTOM / IMMIGRATION and QUARANTINE : Available.

Directorate General of Air Communications, Indonesia.

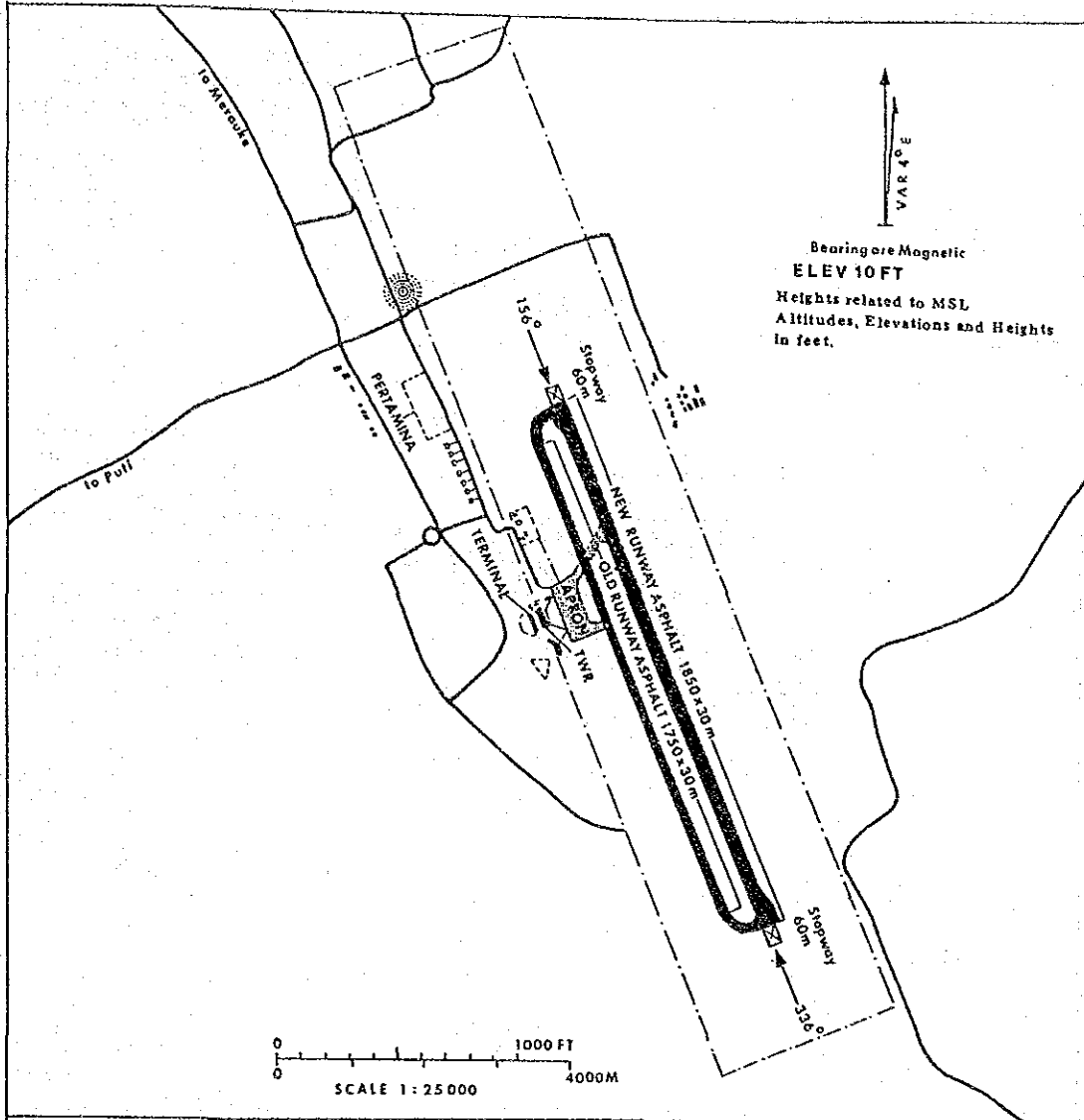
11 April 1985

40

LANDING CHART-ICAO

08 31 S 140 25 E

MERAUKE/Mopah
INDONESIA



- LIGHTING : THR, Runway, Rotating, Beacon
- MARKING : Runway design, Centreline, THR
- CUSTOMS/IMMIGRATION : Available
- QUARANTINE
- MEDICAL FACILITIES : Hospital in town
- REMARKS : Caution due to high trees on both approach and take off areas.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

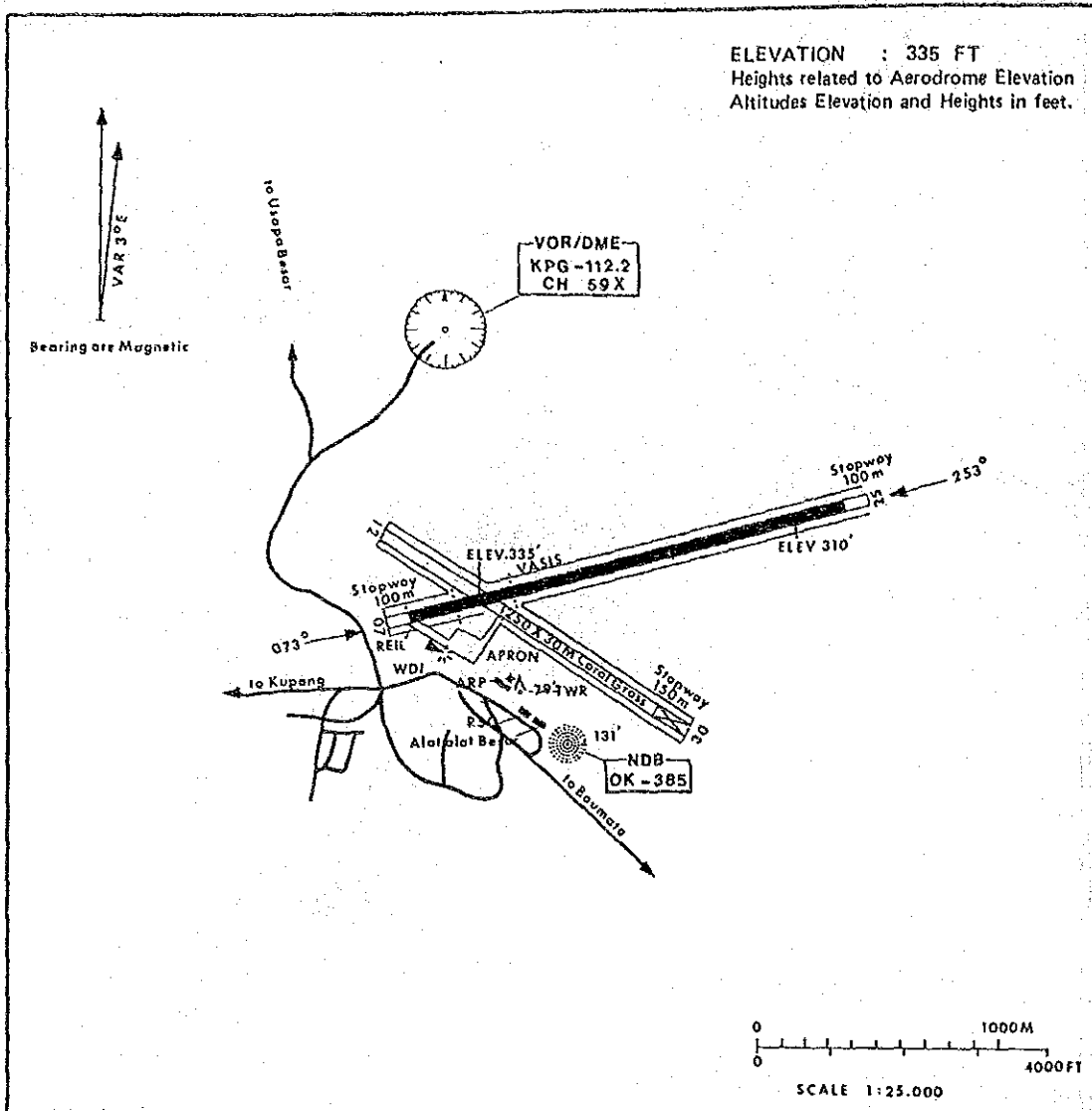
11 Apr 85

46

LANDING CHART ICAO

10.10 S 123.40 E

KUPANG/El Tari
INDONESIA



- LIGHTING** : Runway 07/25 (210 M from beginning Runway 25, no Runway light)
Taxiway, and Threshold lights RWY 07,
VASIS : Two bar system (Runway 07 only)
- RUNWAY MARKING** : RWY numbers, Threshold marking, centre line, WDI, and landing T.
- CUSTOM/IMIGRATION** : Custom available, Immigration in town.
- REMARKS** : Prior notice to ATC is required for refuelling of un-scheduled aircraft parked on old apron.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

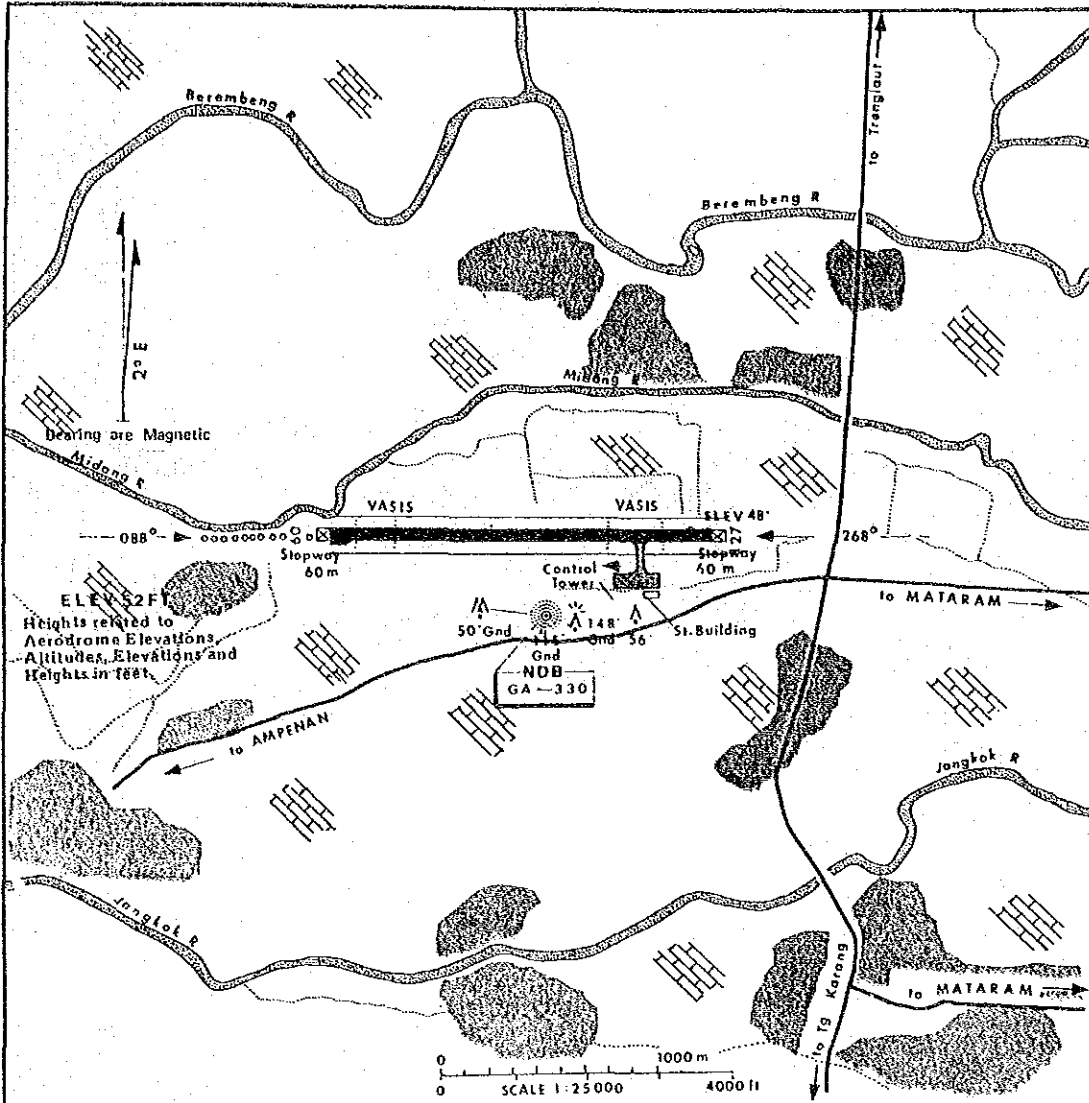
11 April 1985

47

LANDING CHART ICAO

08°32' S 116°04' E

MATARAM / Selaparang
INDONESIA

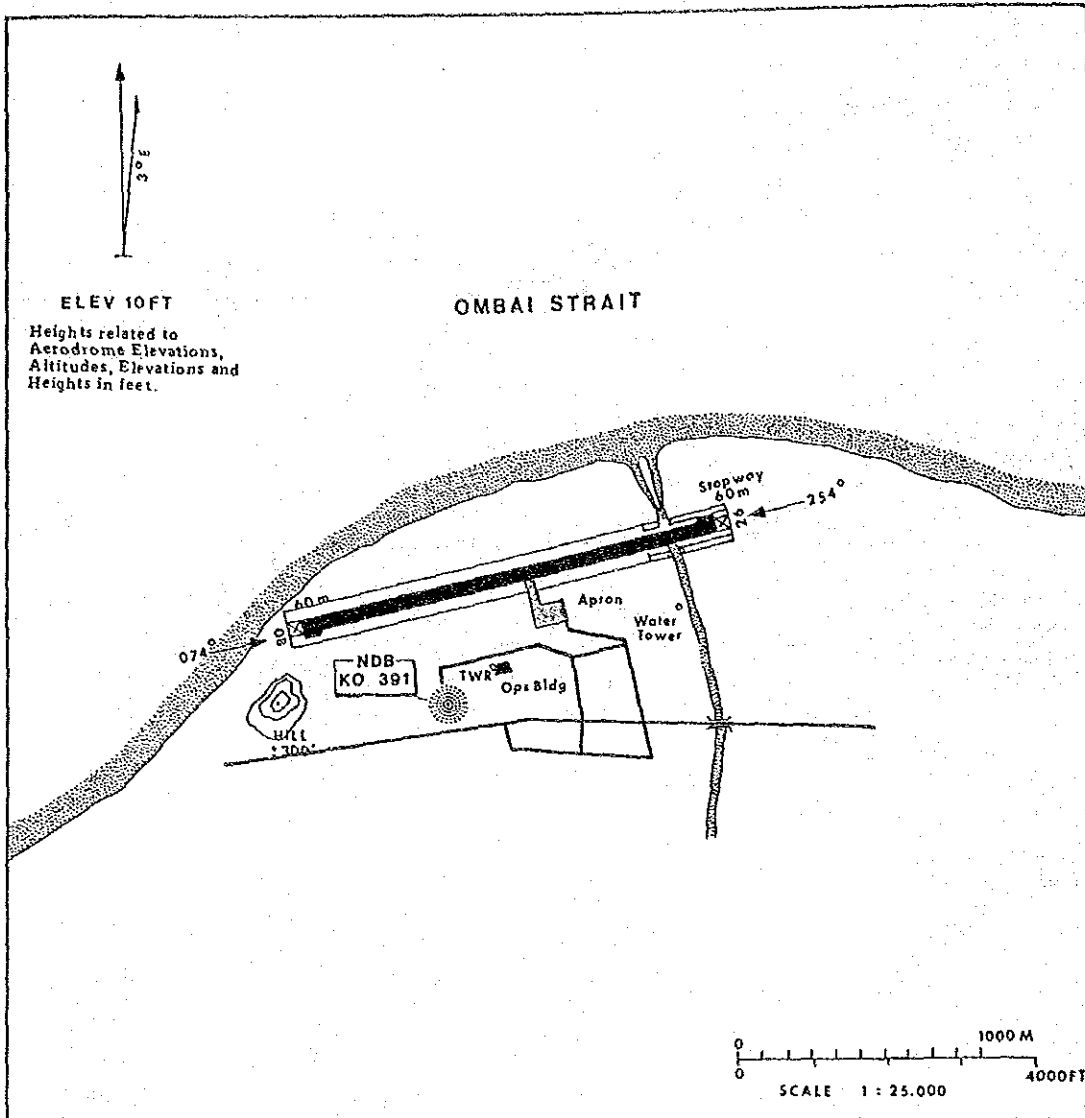


LIGHTING
 VASIS
 MARKING
 REMARKS

- : Rwy, THR, TWY, App light Rwy 09, REIL Rwy 09
- : Two bars both Runways.
- : Rwy design, C line, THR, TDZ.
- : All in coming aircraft are requested to make full circuit before landing.
- Avoid executing a circuit from the north side due to mountainous area.
- All aircraft to make 180 turn at turning area.

Directorate General of Air Communications, Indonesia

11 Apr 85



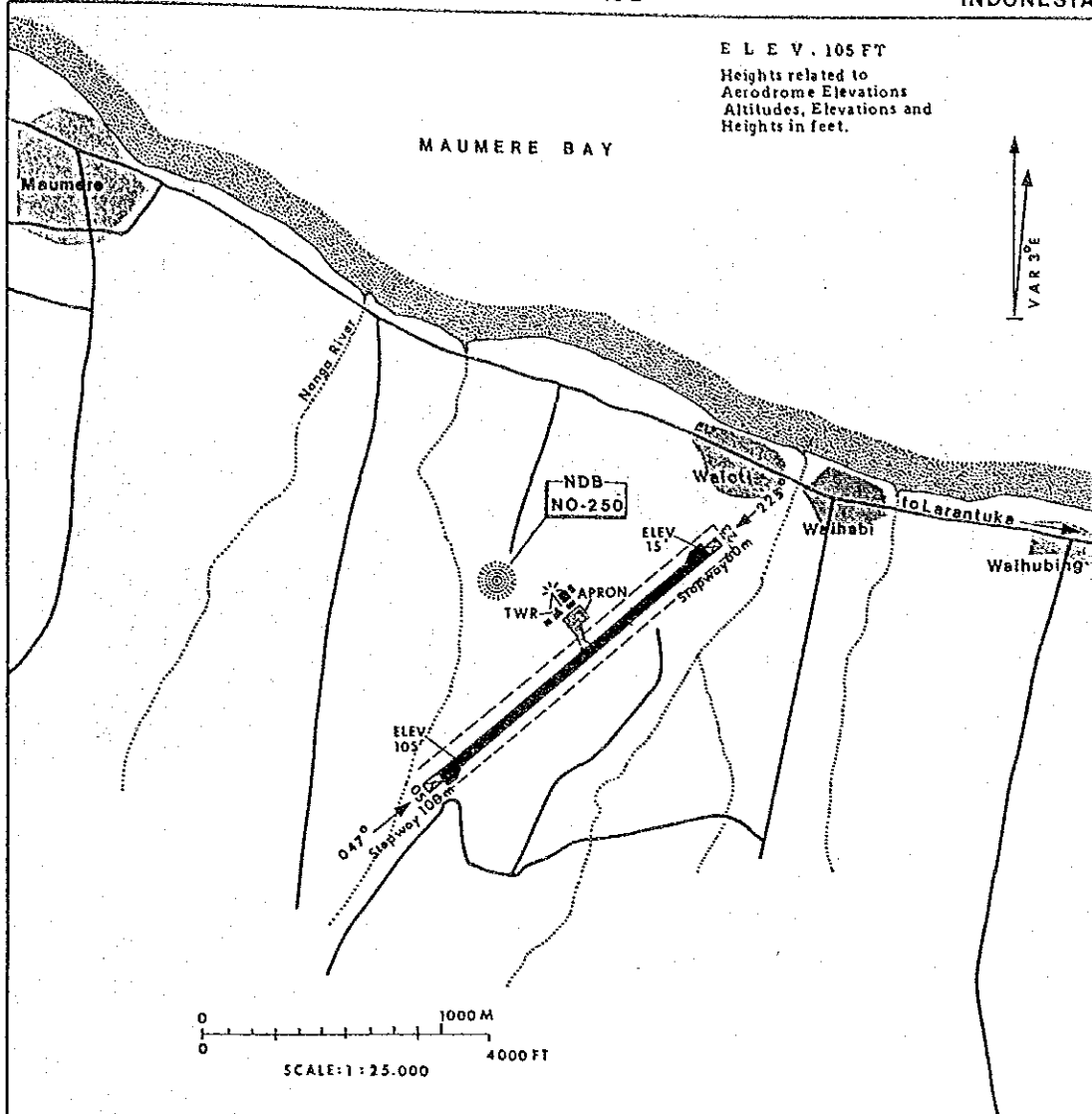
<p>ELEV 10 FT Heights related to Aerodrome Elevations, Altitudes, Elevations and Heights in feet.</p>	<p>OMBAL STRAIT</p>
<p>LIGHTING : N i l.</p> <p>MARKING : RWY numbers, RWY edge and THR.</p> <p>MEDICAL FAC'S : Hospital in town.</p> <p>CUSTOM/IMMIGRATION/ QUARANTINE : Custom at field, Immigration in town.</p> <p>REMARKS : TWR alternately changing code. Navigation fac's NDB : DL - 365 (or PX - 345) Acft to fly overhead aerodrome for observation. No briefing Office. Caution hills west and east near ends of both RWYs, heights & exact position not known.</p>	

49

LANDING CHART-ICAO

08° 38' S 122° 15' E

MAUMERE/Waioti
INDONESIA



LIGHTING : Nil.

MARKING : THR, RWY Numbers, and Centre Line Markings (concrete)

CUSTOM / IMMIGRATION and QUARANTINE : Nil.

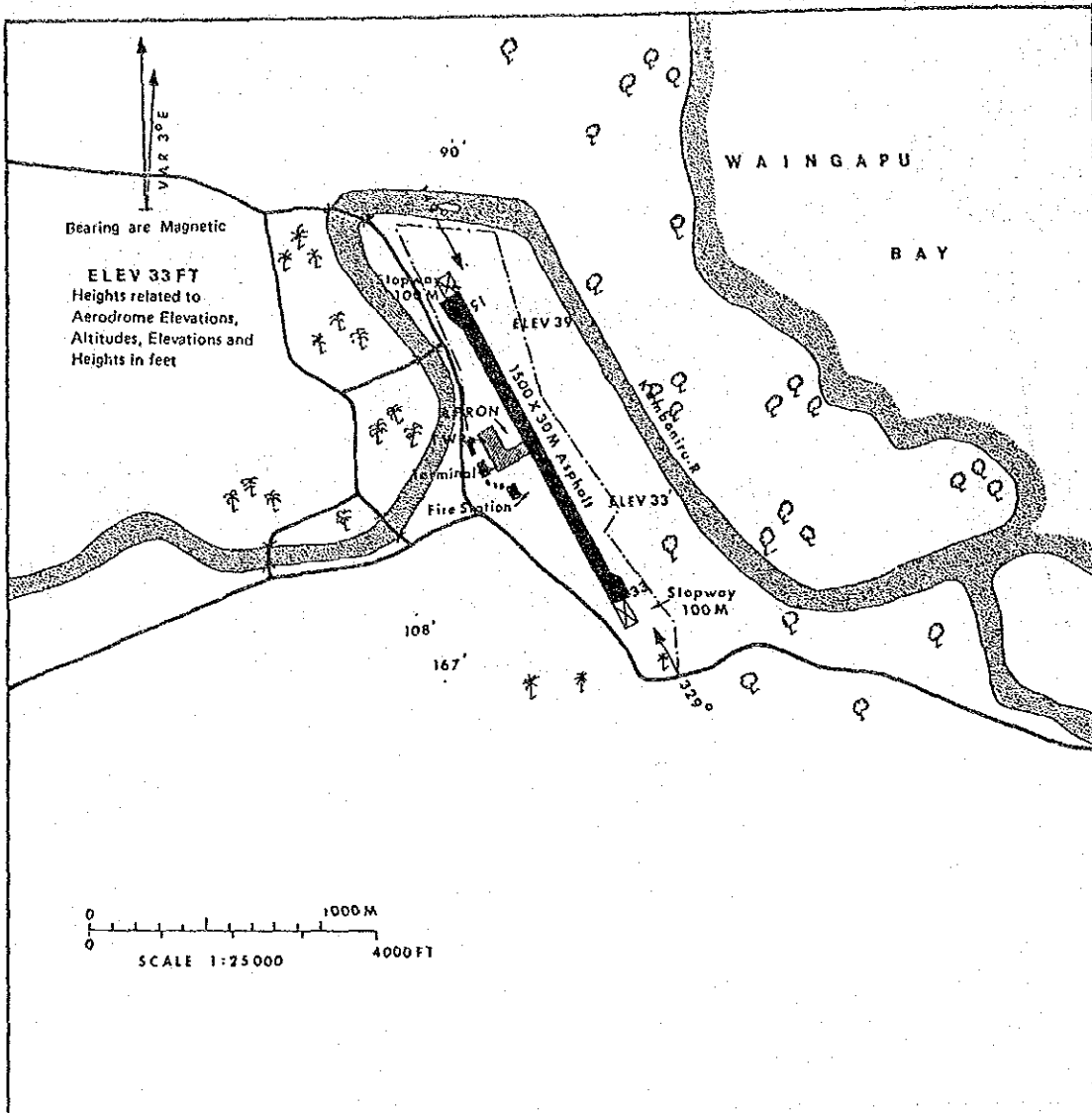
REMARKS : 1. Use RWY 23 for landing, and RWY 05 for take off.
2. By landing / taking off avoid centre-line markings due to the concrete centre-line markings is aprx. 5 cm higher than the RWY surface.

50

LANDING CHART-ICAO

09° 40'S 120° 18'E

WAINGAPU / Mauhau
INDONESIA



LIGHTING : Nil.

MARKING : Threshold, Centre Line, SidesStrip, Runway Designator, Touch Down Zone.

CUSTOM / IMMIGRATION and QUARANTINE : Available at town.

Directorate General of Air Communications, Indonesia.

11 April 1985

7. 第3四半期OECEセクターローン追加予算承認結果

(1)

管区及び地名	追加会計予算 申請金額	審査結果 <承認額>	申請額と 承認額の差	事業内容
第1管区:				
Banda Aceh	1,753,418,000-	1,753,000,000-	418,000-	- 清走路舗装 74,000㎡ - 922-021舗装 4,400㎡ - 17'0"舗装 11,520㎡ - マーキング塗装 1,000㎡
Pekanbaru	896,683,000-	0-	896,683,000-	承認得られず
Tanjung Pinang	1,790,598,000-	1,525,278,000-	489,470,000-	- 17'0"大修理 10,900㎡ - 清走路舗装 42,100㎡ - 922-021舗装 6,000㎡ - ターニングリブ舗装 8,000㎡ - 15'0"舗装 10,010㎡ - マーキング塗装 5,000㎡
第2管区:				
Palembang	1,200,000,000-	884,892,000-	315,108,000-	- 清走路舗装 47,000㎡ 一式 - 通信管制電気施設
Bandung	562,641,000-	521,571,000-	40,070,000-	- 922-021舗装継続 21,641㎡ 一式 - 電気施設
Pontiansak	832,390,000-	832,390,000-	0-	- 清走路: 17'0" 38,700㎡ - 922-021工事
Curug	1,200,000,000-	1,200,000,000-	0-	- 清走路: 922-021 77,148㎡ - 17'0"舗装・ 標識塗装
Cirebon	300,000,000-	273,954,000-	26,046,000-	- 土工事 51,500㎡ - 清走路舗装 875㎡ - 7.5' 1,050㎡
Pangkal Pinang	466,740,000-	466,740,000-	0-	- 17'0"舗装 7,894㎡ - 清走路延長工事 3,900㎡ - 土工事 17,100㎡ - マーキング 850㎡
Brenti	0-	922,852,000-		

管区及び地名	追加会計予算 申請金額	審査結果 <承認額>	申請額と 承認額の差	事業内容
第3管区:				
Adiscipio	800,000,000-	800,000,000-	0-	- 清走路舗装 (AC, T=7.5cm) - マーク塗装 5,000㎡
Senarang	925,000,000-	925,000,000-	0-	- 17'02"・922-214 舗装 (AC, T=5.8cm) 12,128㎡ - 清走路・9-222-117 舗装 (AC, T=5.8cm) 52,500㎡ - マーク塗装 5,200㎡ - 17'02"舗装 2,358㎡
Sanjarmasin	350,000,000-	350,000,000-	0-	- 17'02"・922-214 Filler舗装 24,794㎡ - 標識塗装 800㎡
Pangkalan Bun	835,612,000-	835,612,000-	48,501,000-	- 清走路舗装 21,800㎡ - 9-222-117舗装 3,000㎡ - 17'02"舗装 2,400㎡ - 922-214舗装 6,487㎡
Tarakan	450,000,000-	0-	450,000,000-	承認得られず
Paitonkeraya	350,000,000-	0-	350,000,000-	承認得られず

管区及び地名	追加会計予算 申請金額	審査結果 <承認額>	申請額と 承認額の差	事業内容
第4管区: Ambon	1,707,865,000-	1,675,865,000-	32,000,000-	- 17'0寸舗装継続(T=7.5cm) 5,400㎡ - 17'0寸拡張 10,215㎡ - 1-0'-3'21/2切取り 17,000㎡ - 転圧 26,858㎡ - 沿走路路肩処理
Gorentelo	682,294,000-	675,529,000-	6,756,000-	- 17'0寸再工事 5,400㎡ - 17'0寸舗装(T=7.5cm) 9,920㎡ - 9'2'-0'-2'1/2舗装(T=7.5cm) 2,300㎡ - 1-0'-3'-21/2帯工事 3,600㎡ - 路肩切取り 44,400㎡ - 排水路工事 840m
Mutiara	1,586,733,000-	1,100,000,000-	486,733,000-	- 路肩法面補修 126,900㎡ - 開渠工事 3,940㎡ - 9'2'-0'-2'1/2, 17'0'-0'-2'1/2舗装継続(T=7.5cm) 13,293㎡ - 沿走路延長 6,750㎡ - 9'-0'-0'-1'1/2舗装 1,500㎡ - 擁壁塗装 1,500㎡ - 1-0'-3'-21/2工事 1,800㎡
Kendari	201,411,000-	200,115,000-	0-	- 路肩処理継続 31,225㎡ - 9'2'-0'-2'1/2舗装 1,725㎡ - Filling舗装 579㎡
第5管区: Hamana	1,251,973,000-	1,247,529,000-	3,354,000-	- 沿走路再工事 4,500㎡ - 沿走路舗装 38,000㎡ - 9'-0'-0'-1'1/2舗装 1,700㎡ - 2-1'-0'-0'
Fak fak				- 17'0'-0'-2'1/2, 9'2'-0'-2'1/2舗装継続 7,800㎡
Jerman/Sorong				- 17'0'-0'-舗装 13,500㎡ - 路肩切取り 5,500㎡ - 横断水路 30m

管区及び地名	追加会費予算 申請金額	審査結果 <承認額>	申請額と 承認額の差	事業内容
第6管区:				
Selaparen	795,000,000-	715,025,000-	18,972,000-	- 滑走路フェーンレイ(T=5.0cm) 48,000㎡ - マーチンク 4,320㎡
Maingapu	833,424,000-	633,424,000-	0-	- 滑走路フェーンレイ(T=5.0cm) 45,000㎡ - グラウンドリブ 2,500㎡ - マーチンク 4,050㎡
Sima	581,724,000-	581,724,000-	0-	- 滑走路フェーンレイ 39,000㎡ - マーチンク 3,500㎡
Sumbawa Besar	488,000,000-	387,373,000-	12,627,000-	- 滑走路不陸整正 6,055㎡ - 滑走路フェーンレイ 26,264㎡ - マーチンク 3,000㎡
Kupang	1,102,722,000-		1,102,722,000-	
Dili	577,999,000-		577,999,000-	

8. 第5次5カ年計画抜粋

第1章 開発の基本目標

今次第5次国家開発5カ年計画は、第1回25年長期開発計画に於ける最終計画であり、第6次5か年計画をもって始まる第2回長期計画の基礎を築くものである。

この第5次5か年計画の目標が達成されるならば、インドネシアは第6次計画をもって、TAKE OFFの段階に入ることが出来るであろう。しかしながら、第5次計画に入るに当たり、我々はいくつかの深刻な課題に直面している。その最大の物は増加する人口とこれに伴い急増する労働力に十分な雇用機会を与えることである。人口増加率は、第2次5カ年計画最終年(1978年)2.3%、第3次5カ年計画最終年(1983年)2.2%、第4次5カ年計画最終年(1988年)2.1%と推移し、第5次5カ年計画最終年(1993年)には1.8%、5カ年平均で見ると、1988年人口1億7,560万人が1993年には1億9,290万人途5カ年に1,730万人、年平均350万人増加するとみられる。

上記人口増加に伴い、労働力人口は第5次5カ年計画期間中に7,450万人から8,640万人へ1,190万人、年平均240万人増加する。この急増する労働人口に十分な雇用機会を与えるためには実質年5%の経済成長を遂げる必要がある。この経済成長は就中、工業セクターの大きな成長に期待されるのであり、そのGDP寄与率も大きく増大することになる。

この様な経済成長を実現するための投資原資は、石油/ガスの見通しが明るくない現状の下で、非石油/ガス輸出の増加(5カ年間に少なくとも倍増)と一般租税収入の増大(5カ年間に約3倍)に依存するところが大である。さらに上記による政府投資で不足する分は民間投資に期待しなければならず、そのためには1985年以来のDeregulation政策を継続強化し民間企業活動を活発化しなければならない。以上で名を不足する分は外国援助に依存し、5カ年間に合計239.1兆ルピアの投資を行う計画である。

第11章 計画の概要及び原資

1 序

従来と同様、第5次5カ年計画も、1)開発成果の公正な配分、2)十分な経済成長、3)健全かつ活気あふれる社会安定、の3大原則に基づいて立案され、重点は経済開発、就中 1)食糧自給と作物の多様かを中心とする農業開発、2)輸出促進・労働吸収・農産品加工・機会工業振興を中心とする工業開発に置かれている。

2 方向と性格

世界経済の動向、とくに石油/ガス市場の不安定に対処するため、財政及び国際収支における石油/ガス依存を是正し、開発に対する民間の積極的な参加を促進し、資源の効率的な利用を図る事が重要である。

従来と同様、本計画も開発の一般的な方向を示すIndicativeな物であり、国民に共通のPerspective ViewとGuidelineを与えるものである。

3 人口とGDP

既述の通り、大5次5カ年計画の年平均人口増加率は1.9%途予想されるが、地域別に見るとジャワ1.52%、外領2.46%と大きな差がある。又農村に比し都市の人口増が甚だしく、都市化が急速に進むであろう。人口構成が若いため、労働力人口の増加率は年平均3.0%で、5カ年間に合計1190万人の増加が見込まれ、その中でも男性労働力増加率が2.4%であるのに対し女性3.9%と、女性の労働市場への参加が著しい。

第4次5カ年計画中のGDP年平均成長率は実質4.0%であったが、第5次計画では5%を見込み、一人当たり年平均3.1%の実質所得増を計画している。

4 所要投資額

年平均5%のGDP成長率達成に必要な所要投資額は5年間計で239.1兆ルピアと見込まれ、GDPに対する投資率は平均26.4%となる。

5 開発原資

(1) 基本政策

国内原資の動員に最大の努力を払い、外国援助は補助的なものとし、政治的な紐がつかない、ソフトな条件の、将来返済が可能なものに限定しなければならない。国内原資としての石油/ガス収入の見通しは明るくないから、租税収入の増加と民間投資の促進を図る必要がある。そのためには国内物価の安定と外国資本投資の誘致に努めなければならない。

(2) 原資予測

第4次5カ年計画最終年(1988年)の投資率はGDPの22.7%であった。第5次計画最終年(1993年)にはこれが27.7%となり5年間平均は26.4%と計画されている。

5カ年間合計の投資額及びその計画原資は表2-5及び表2-6の通りである。表2-6の「外国資金」(ネット)は政府・民間双方の受け入れ分を含みそれから元本返済分を差し引いたものである。

a) 政府貯蓄

表2-6の「政府貯蓄」88.6兆ルピアはグロスの数字であって、経常収入から経常支出を差し引いたものであるが、その支出には債務に対する受払い利息は含むが元本返済額は除外してある。即ち、この表の上では返済元本は経常支出ではなく資本支出に含まれている。

b) 民間貯蓄

「民間貯蓄」135.9兆ルピアには中央政府による貯蓄以外の全て、即ち民間企業、民間個人、家計、公企業、地方政府、

による各種貯蓄が含まれ、直接あるいは金融機関を介して間接に投資される。政府資金の不足を反映して民間貯蓄が国内貯蓄の60%を占めることになる。

c) 開発支出

第5次開発計画の開発予算支出総額107.5兆ルピアは、第4次計画の47.5兆ルピアの126.3%増、第5次計画初年度(1989年)の開発予算支出73.1兆ルピアは第4次計画最終年度(1988年)の8.9兆ルピアの47.2%増となる。

第5次計画及びその初年度の開発支出配分は別表「5次計画開発予算支出配分」の通りである。

第111章 国家予算

1 序

石油の見通しが明るくないから国内収入に於ける一般租税の役割は重要である。また、税外収入としての公企業利益配当も増加させなければならない。

2 第4次開発計画中の実績

(1) 国内歳入

石油/ガス収入： 1983年から85年まで順調に増加した石油/ガス収入は、1985年12月OPEC総会における方針転換（価格維持から増産へ）による価格急落のため86年には45%減となり、88年になっても当初の水準を回復していない。1988年9月1日、政府は新規石油探査促進のためPSスキームの改定を行った。

(2) 開発歳入（外国援助）

第4次計画中の外国援助収入は合計26兆1,214億ルピアで、開発予算総額の54.9%を占めたが後半の3年間にわが国はソフト条件で且つディスバースの早いプログラム援助を受け、石油価格の下落による危機に対処し、また、石油依存体質の改善に努めることが出来た。

(3) 債務

最大の費目は政府債務の元利支払いであり、これが増大した要因は次の三つである。 1)各種借入金の弁済機が同時に到来したこと 2)1983年及び1986年のルピア切下げ 3)若干の先進国の為替レートがUS\$に対し値上がりしたこと。特に最後の要因は、値上がりした通貨によるわが国の債務弁済負担を重くしているが、わが国は債務弁済義務を遵守し、国際社会に於ける信頼と品位を確保する考えである。

第4次計画中の債務元利支払い総額は30兆103億ルピアであった。

(4) 開発支出

第4次計画中の開発支出は、世界経済の変動、特に石油市場の不安定により、毎年大きな変動を示し、実績合計は47兆5,394億ルピアであった。

3. 第5次開発計画に於ける財政予測

第5次5カ年計画中の総財政規模は240兆3,325億ルピアである。歳入は、国内歳入が179兆9,146億ルピア、外国援助が604兆4,179億ルピアから成っている。歳出は、経常支出が132兆8,004億ルピア、開発支出が107兆5,322億ルピアである。国内歳入の内、石油/ガス収入の占める割合は1989年度の31.3%から1993年度には24.1%に減少し、非石油/ガスが68.7%から75.9%に増大する。そのうち租税収入が、石油/ガスを除くGDPに占める割合は10.3%から17.1%に上昇する。

第XIII章 運輸・通信・観光

I 序

運輸・通信振興の目的の一つは開発の成果を国土の隅々及ぼすことにあり、そのため、農村、僻地、島しょ、移住地、辺境にまで運輸・通信網を及ぼさなくてはならない。この点から、陸海空のバイオニア輸送は重要である。

観光開発は単に外貨獲得のみならず地域開発・雇用吸収・新事業機会送出的効果があるが、自然の保護とわが国の伝統文化／価値の保存に十分留意しなければならない。

I I 現状と問題点

第1次5か年計画以来、十分・安価・安全・円滑な運輸通信網の建設に努めてきたが、我が国土の広さから未だサービスの行き届かない地域が多々ある。

1. 陸運

(a) 道路及び橋梁

1980年法律第13号により、道路はその機能によって、幹線道路(Jalan Arteri)、支線道路(Jalan Kolektor)、地方道路(Jalan Lokal)に区分され、又1985年政令第26号によりその監理の面から国道(Jalan Nasional)、州道(Jalan Propinsi)、県道(Jalan Kabupaten)、地方道(Jalan Lokal)、村道(Jalan Desa)及び特殊道路(Jalan Khusus)に分類される。

3次、4次計画期間中の道路・橋梁プログラムの実績は表XIII-1の通りである。

1984年度における、村道を除く道路総延長は199,707 Kmであったが、これが1988年度には228,003 Kmに増加し、その内訳は、国道12,594 Km、州道33,398 Km、

県道及び地方道152,168Km、市道29,539Km、有料道路304Kmとなった。

道路交通量の実績により、上記の国道・州道の合計45,992Kmのうち、12,835Kmは幹線道路、24,838Kmは支線道路、8,319Kmは地方道路に分類されている。

又これを具体的車輛台数で分類すると、1日当り1,000台未満の道路が23,200Km、1,000~5,000台のものが18,090Km、5,000台以上では4,700Km合計45,990Kmとなる。

これら道路に維持状況(良好か否か)は別表XIII-2の通りである。

(b) 道路輸送

1965年法律第3号道路交通法が1980年法律台13号により改正され、制限速度・運転手及び車輛所有者の責任、歩行者保護などが定められた。

車輛台数の増加は表XIII-3の通りである。

商業車輛の増大は陸運企業の増加と並行しており、1988年度に於ける企業数は2,922社でその内訳はトラック輸送会社:1,475社・タクシー会社:121社・バス会社:1,168社・その他:158社となっている。

(c) 鉄道輸送

第4次計画期間中に、軌道1,324Kmの復旧・改良、機関車206輛、電車及びディーゼル車435輛、客車530輛、貨車4,074輛の復旧修理が行われた。又314橋梁の修理が行われた。

4次計画期間中に輸送旅客数は年平均1.3%増加して1988年度には年間50,600千人となり、輸送貨物トン数は年平均17.1%増加して1988年度には年間10,0074千トンとな

った。これを人／キロ・トン／キロで示すと、旅客は年平均6.2%の増で1988年度は8,032.4百万人／Km、貨物は年平均26.3%増で1988年度は2,209百万トン／Kmである。ちなみに増加率の最も大きい貨物は石炭(年平均96.1%)肥料(年平均23.7%)である。

特記すべき事はコンテナ輸送で、バンドンのGede Bageコンテナターミナルの開設によって始められたが、Tj.Priok港を経由する非石油／ガス(NON-MIGAS)製品輸出に大きな効果をもたらし、他地域でも実施が計画されている。

(d) 河川・湖沼・海峡輸送

----- 略 -----

2. 海運

1988年法律第17号により海運業自由化(船舶チャーター／購入及び航路決定の自由)、同年法律第18号により貨物情報改善(商品市場参加車による情報提供)が図られている。1988年度の船舶保有状況は内向海運274隻、503,490DWT、地域海運1,018隻、151,896DWT、住民海運(協同組合化及びエンジン装着援助により振興中)3,701隻、199,384重量トンである。

1978年以来、僻地バイオニア航路16ルートに16隻の船舶が就航している。

特殊船舶として、鉱業生産物／化学品専用千2,955隻、2,970,317DWT、バージ計649,589重量トン、タグボート計562,003馬力がある。

外航船舶は35隻、446,980DWTが就航している。

3. 空運

4次計画期間中、年平均で国内線航空は旅客人数で3.9%、貨物トン数で9.3%、国際線航空は旅客人数9.1%、貨物トン数13.8%の割合で各々増加した。

各種実績は表XIII-6の通りである。これに伴う飛行場能力マップは、表XIII-7のとうりである。

4次計画期間中に、Cassaを10機、CN-235を3機、F-28を11機購入した。

1988年度に就航している航空機総数は788機で、その内訳は、重量10トン以上が293機、10トン未満376機、ヘリコプター199機である。又総数のうち166機が定期航路に就航しており、内訳はGaruda Indonesia 79機、Merpati Nusantara 55機、Mandala 23機、Bouraq 9機である。

4次計画期間中に隣国との協力により下記国際路線が開設された。

- Kupang-Darwin
- Balikpapan-Brunei
- Tarakan-Kota Kinabaru
- Manado-Cebu
- Pontianak-Kuching

III 政策

1. 陸運

(a) 道路及び橋梁

5次計画期間中の新規建設は各種生産急増地とその市場との連絡及び僻地、特に移住地の開発に重点を置く。

具体的計画は表XIII-12の通りである。

(b) 道路輸送

----- 略 -----

(c) 鉄道輸送

5次計画期間中に、下記コンテナターミナルを新設しこれと輸出用港湾との鉄道輸送を充実する。

- | | | | |
|--------|-----------|--------|---------------|
| ・西ジャワ | Perujakan | ・中部ジャワ | Solo Jebres |
| ・東ジャワ | Rambipuji | ・北スマトラ | Tebing Tinggi |
| ・南スマトラ | Kertapati | ・西スマトラ | 地点未定 |

また、同期間中に軌道1, 835 Kmの新設及び復旧、橋梁17カ所の新設及び改良と別表XIII-14に示すとき車輛類の修理・復旧と新規購入を行う。

2. 海運

表XIII-16に示す船舶増強計画の結果、1993年度の年間船舶輸送貨物量は内航海運12百万トン、地域海運4.5百万トン、住民海運3.4百万トン、外航海運22.4百万トンと予測される。

これにより、船舶トン当り年間貨物輸送量は内向海運15トン/DWT/年、地域海運17トン/DWT/年、住民海運22トン/DWT/年と見込まれる。

5次計画期間中のコンテナ輸送増大を見込んで下記港湾にコンテナ埠頭を新設する。

Tanjung Priok, Semarang, Belawan, Surabaya, Panjang,
Ujung Pandang, Teluk Bayur, Palembang, Banjarmasin, Pontianak,
Balikpapan, Dumai

3. 空運

受け入れ可能最大機種	5次計画末
B-747	6空港
DC-10/A-300	10
DC-9	22
F-28	39
F-27/CN-235	63

IV プログラム

1. 道路橋梁プログラム

① 修理

国道 : 199,750 Km 州道 : 170,000 Km

市道 : 68,950 Km 県道 : 323,500 Km

② Up-grading

道路 : 71,000 Km

橋梁 : 75,000 m

③ 新設 道路 : 2,235 Km

2. 道路関連施設（信号機等）プログラム

3. 鉄道施設プログラム

軌道 : 1,835 Km 橋梁 : 175カ所の修理・復旧

4. 鉄道車輛

客車: 2,009輛、貨車: 13,997輛、電車: 640輛、
ディーゼル車224輛の修理・復旧と客車272輛、貨車300輛、電車136輛の購入

5. 河川・湖沼・海峡輸送プログラム

6. 港湾建設プログラム

43港湾について合計14,910mの埠頭、80,000㎡のコンテナ置き場、67,200㎡の一般貨物置き場、53,750㎡の埠頭倉庫を建設する。

7. 港湾/近接航路浚渫

Belawan, Palembang, Tj. Periok, Surabaya, Banjarmasin, Samarinda, Pontianak, Jambiに於て計72.52百万立米の維持浚渫を行う。

8. 航路安全施設プログラム

燈台32、航路標識80、沿岸無線6局の修理及び新設、関連船舶22隻の改良と18隻の購入を行う。

9. 船舶増強プログラム

内向海運用船舶計177,210DWTを購入する。

10. 空港及び航空安全施設プログラム

ATRA-90を1機、DC-9/B-737を5機、B-747を5機購入し飛行場能力を次のように拡大強化する。

離着陸可能最大機種	飛行場数
B-747	6空港
DC-10/A-300	4
DC-9/B-737	12
F-28	17
F-27	24

表XIII-1

3次及び4次5か年計画期に於ける

道路・橋梁プログラム実績

プログラム	単位	3次計画	4次計画
1. 道路・橋梁復旧 及び維持補修			
一 道路	Km	31,971	100,224
一 橋梁	m	41,022	72,172
2. 道路・橋梁の改良			
一 道路	Km	90,547	58,370
一 橋梁	m	135,329	61,206
3. 道路・橋梁			
一 道路	Km	10,707	15,656
一 橋梁	m	14,416	11,642
4. 橋梁架替	m	32,723	35,869
5. 新規建設			
一 道路	Km	1,385	989
一 橋梁	m	7,037	1,640
一 有料道路	Km	80	224

表XIII-2 3次及び4次5か年計画期に於ける
1次・2次幹線状況

状 況	単 位	3次計画	4次計画
1. 良 好	Km	15,402	27,480
2. 不 良	Km	26,778	17,207
3. 危機的	Km	2,259	1,305
計		44,439	45,992

表XIII-3 道路輸送洋車輛台数

種 別	1983年12月末	1988年7月末
1. バ ス	160,260	334,741
2. トラック	717,873	1,012,770
3. 乗 用 車	869,940	1,189,764
4. オートバイ	4,135,677	11,536,212

表XIII-4 フェリー輸送実績

区 分	単 位	3次計画	4次計画
1. 人員輸送	千人	18,005	25,050
2. 貨物輸送	千トン	4,753	4,802
3. 車輛輸送	千台	1,585	2,489

表XIII-5 船舶貨物輸送実績 (単位: トン/DWT)

種 別	1983年度	1988年度
内航海運	14.82	18.46
地域海運	18.88	21.50
住民海運	15.87	14.80
国内特殊海運	20.17	25.20
外航海運	30.41	39.99
	99.88	119.95

表XIII-6

3次及び4次5か年計画期に於ける

国内・国外航空輸送実績

	単位	3次計画	4次計画
国内航空			
1) 飛行距離	1,000Km	88,163	101,786
2) 輸送人員	人	5,286,497	6,412,773
3) 輸送貨物	トン	49,772	78,655
4) 飛行時間	時間	226,783	260,280
5) 輸送能力	千トン/キロ	808,072	870,845
6) 輸送実績	千トン/キロ	374,776	465,891
7) 輸送効率 (6)/5))	%	46	54
国外航空			
1) 輸送人員	人	1,048,943	1,638,108
2) 輸送貨物	トン	28,366	55,631
3) 飛行時間	時間	36,835	65,395
4) 輸送能力	千トン/キロ	1,175,122	2,929,104
5) 輸送実績	千トン/キロ	545,791	1,292,045
6) 輸送効率 (5)/4))	%	46	44

表X111-7 飛行場能力

離着陸可能最大機種	3次計画期末	4次計画期末
B-747	4	5
DC-10/A-300	4	4
DC-9	5	10
F-28	8	18
F-27/CN-235	23	18

表XIII-12

5次計画期間中の道路橋梁プログラム

プログラム	単 位	目 標
1. 復旧及び維持補修		
a) 国道及び州道	Km	199,750
b) 県道	Km	323,500
c) 市道	Km	68,950
2. グレードアップ		
a) 国道及び州道	Km	24,800
橋 梁	m	75,000
b) 県道	Km	45,153
c) 市道	Km	1,100
3. 新規建設		
a) 幹線道路	Km	1,600
b) 橋梁	m	4,200
c) 市道	Km	344
d) 有料道路	Km	295

表XIII-13

5次期間中の鉄道輸送予測

種 別	1989	1994
人員(千人)	67,112	77,178
人員(百万人/キロ)	12,259	14,098
貨物(千トン)	17,750	25,737
貨物(百万トン/キロ)	3,810	5,524

表XIII-14 5次計画期間中の鉄道プログラム

プログラム	単位	目標
1. 軌道復旧・交換・新設	Km	1,835
2. 橋梁建設	カ所	175
3. 機関車		
・復旧・維持・補修	輛	739
・新規購入	輛	50
4. 客車		
・復旧・維持・補修	輛	2,009
・新規購入	輛	272
5. 貨車		
・復旧・維持・補修	輛	13,997
・新規購入	輛	300
6. 電車		
・復旧・維持・補修	輛	640
・新規購入	輛	136
7. ディーゼル車		
・復旧・維持・補修	輛	224

表XIII-16

5次期間中の内航海運用船舶増強計画

種 別	購入・新造(含む代替)
1. 貨物船(DWT)	178,500
2. 客船(重量トン)	40,000
3. 地域海運用船舶(DWT)	22,000
4. 住民海運用(重量トン)	50,000
5. 国内特殊海運用船舶(DWT)	119,800

表XIII-17

5次計画期間中の港湾施設増強

並びに浚渫計画

種 別	単 位	目 標
1. 埠頭建設	m	4,910
2. 倉庫建設	m ²	53,750
3. 荷積み場	m ²	67,200
4. コンテナ置き場	m ²	80,000
5. 維持浚渫	1,000m ³	75,250

9. 収集資料一覧

区分及び番号	資料名	作成年月及び機関	概要	COPY OR ORIGINAL	サイズ
A 一般社会経済 A-1	Statistik Indonesia 1987 (Statistical Year Book of Indonesia 1987)	1988 January Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	Indonesia の 1987 年統計年報	ORIGINAL	A-4
A-2	Pendapatan Nasional Indonesia 1984-87 (National Income of Indonesia Main Tables 1984-87)	1988 September Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	Indonesia National Income 1984-1987	ORIGINAL	A-4
A-3	インドネシア経済技術協力概要	1988 November JICA インドネシア事務所	インドネシアの経済及び技術協力の概要	COPY	A-4
A-4	インドネシア第5次5ヶ年開発計画概要	1988 Jan. JICA インドネシア事務所		COPY	A-4
B 陸上輸送一般 B-1	Statistik Kendaraan Bermotor dan Panjang Jalan 1986 (Vehicle and Length of Road Statistic 1986)	1988 February Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	自動車統計及び道路延長	ORIGINAL	A-4
B-2	Statistik Angkutan Kereta Api 1986 (Railways Statistic 1986)	1988 August Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	鉄道輸送統計	ORIGINAL	A-4
C 航空輸送一般 C-1	Lalu Lintas Angkutan antara Pulau 1984 (Inter Island Cargo Traffic by Commodity Group, Region of Origin and Region of Destination 1984)	1986 August Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	島しょ間貨物輸送統計 貨物種別、送りだし、 仕向地別	ORIGINAL	A-4
C-2	Statistik Kunjungan Tamu Asing 1984-1985 (Foreign Visitor Statistic 1984-84)	1986 July Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	外国人訪「イ」統計書	ORIGINAL	A-4
C-3	Statistik Kunjungan Tamu Asing 1987 (Foreign Visitor Statistic 1987)	1988 September Biro Pusat Statistik (Central Bureau of Statistic)	外国人訪「イ」統計書	ORIGINAL	A-4

区分及び番号	資料名	作成年月及び機関	概要	COPY OR ORIGINAL	サイズ
C-4	Monthly Report by Airport in Wilayah II	Airport Authorities in Wilayah II	第2管内空港の月例報告書 Buluh Tumbang/Tanjung Pendar Sultan Thaha/Jambi Sultan Mahmud Badaruddin/Palembang Budiarto/Curug-Tangerang Mukomuko/Bengkulu Utara Padang Kemiling/Bengkulu Pangkal Pinang/Pangkal Pinang Husein Sastranegara/Bandung Supadio/Portiarenk Rahadi Osman/Ketapang Pongoring/Cirebon Branti/Tanjung Karang	COPY	A-4 File
C-5	Monthly Report by Airport in Wilayah IV	Airport Authorities in Wilayah IV	第4管内各空港の月例報告書 Bubung/Luwak Djalaluddin/Gorontalo Pattimura/Pabon Kasiquncu/Poso Hasanuddin Bandaneira/Ujung Pandang	COPY	A-4 File
C-6	AIP Aeronautical Information Publication INDONESIA	09. Feb. 1989 DGAC		ORIGINAL	
C-7	Hasil Pembahasan AST Sector Loan	DGAC	空港整備第3四半期追加予算申請結果 (OECF セクターローン)	COPY	A-4
C-8	AST Perintis	DGAC	空港整備追加予算案(1989)	COPY	A-4
C-9	Inventarisasi Studi	DGAC	空港関連調査台帳	COPY	A-4
C-10	Inventarisasi Penyelidikan Tanah	DGAC	空港土質調査台帳	COPY	A-4
C-11	Inventarisasi Survey dan Pengukuran	DGAC	空港測量調査台帳	COPY	A-4
C-12	Catalog on Pavement Strength	DGAC	舗装評価・補修基準	COPY	A-4
C-13	Tujuan Subsektor Pertubangan Udara Dalam Rangka U	DGAC	空港セクター開発目標(第5次5カ年計画)	COPY	A-4
C-14	Usulan Dana Sector Loan Subsector Pertubangan Udara	DGAC	空港セクターのOECFセクターローン 使用申請(1989/1990)	COPY	A-4

区分及び番号	資料名	作成年月及び機関	概要	COPY OR ORIGINAL	サイズ
C-15	Data dan Prasaram Pokok Bandar Udara	DGAC	空港諸元一覧表	COPY	A-4
C-16	Data Fasilitas Bandar Udara	DGAC	空港諸元及び施設台帳	COPY	A-4
C-17	Data Alat-alat Besar	DGAC	空港別維持補修用機器台帳及び現況	COPY	A-4
C-18	Tinjau Ulang Supply Demand Bandar Udara Dalam Pelita 5 Posisi Tahun 1988	DGAC	空港施設諸元と第5次5ヶ年計画に於ける需要に対する機能評価	COPY	A-4
C-19	Data Statistik Bandar Udara	DGAC	1982~1988年空港統計 (機材発着、旅客数、手荷物、貨物、郵便)	COPY	A-4
C-20	Tanjung Pinang 空港月報 Feb. 1988	DGAC	内容詳細別添-1	COPY	A-4 Files
C-21	Pontianak 空港月報 Feb 1988	DGAC	内容詳細別添-2	COPY	A-4 Files
C-22	Arus Lalu Lintas Angkutan Udara di Bandar Udara Supadio, Pontianak (1975-1988)	DGAC	1975~1988年 ボンディアナック空港航空運輸統計 (機材、旅客、手荷物、貨物、郵便)	COPY	A-4
C-23	運輸省、航空総局、陸運総局、海運総局、飛行場局 組織図	DGAC	インドネシア国運輸省、関係組織図	COPY	A-4
C-24	UNDP資料 "Modernization and Mobilization of Civil Aviation Airways Facilities Engineering Organization"	UNDP JKT	UNDPによる"航空管制施設調査"の実施予定内容	COPY	A-4
C-25	Survey Angkutan Udara 1986	1988 July Biro Pusat Statistik	航空貨物輸送調査報告書	ORIGINAL	A-4
C-26	Statistik Angkutan Udara 1988	1988 March Biro Pusat Statistik	航空貨物輸送統計	ORIGINAL	A-4

区分及び番号	資料名	作成年月及び機関	概要	COPY OR ORIGINAL	サイズ
D D-1 その他	Local Consultant 資料	INKINDO Firms	インドネシアコンサルタント協会名簿 (住所、代表者、専門分野等)	ORIGINAL	A-4
D-2	Occupancy Rates of Hotel Room 1987	1988 September Biro Pusat Statistik		ORIGINAL	A-4
D-3	ローカル航空会社運行時刻表	Garuda, Merpati, Nusantara, Bouraq, Mandala, Sempati	ローカル航空会社の航空時刻表 及び運賃表	ORIGINAL	A-4
D-4	インドネシア全空港及び 空港請元一覧図		インドネシア各空港の位置、就航可能機材、 及び滑走路諸元一覧図	COPY	A-4
D-5	Standarisasi Klasifikasi Teknik Pelabuhan Udara Hasanudin, Ujung Pandang	DGOC 1985/1986	Ujung Pandang 空港マスタープラン図面集 - Present Airport Situation - Terminal Area Masterplan - Noise Exposure Contours - Obstruction Chart - Airport Masterplan - Land Acquisitions	ORIGINAL	A-4

PONTIANAK 空港月報内容

No.1 ポンティアナック空港における月報の内容

- 1 滑走路諸元と現況
内容：滑走路, Taxiway, Apron, Shoulder, 排水施設
- 2 出発および到着旅客ターミナル現況
内容：諸元および現況
- 3 建屋の諸元と現況
内容：建築年, 供用開始年および建屋タイプ (チプタカリヤ基準)
- 4 給水施設の諸元と現況
内容：諸元および現況
- 5 ATC 施設の諸元と現況
内容：ラジオ, タワー, 周波数等
- 6 APP/ACC/FSS の運用報告
内容：航務運用報告
- 7 Daily Peak Hour Traffic 報告
- 8 通信統計
内容：テレグラムの利用実績
- 9 陸上テレタイプ運用実績
内容：(Hr~Hr)
- 10 AFTN の運用実績内訳
- 11 管制通信記録
- 12 テレックス通信記録
- 13 備品リスト
- 14 飛行承認記録
- 15 重機・軽作業機器の修理記録
- 16 重機および車両の使用記録
- 17 清掃作業記録および要員リスト
- 18 ICAO/消防施設の現況/基準
- 19 セキュリティー要員リスト
- 20 X-ray 管理状況
- 21 月平均の Load Factor

- 22 物資購入記録
- 23 通信施設現況および障害報告
- 24 航行援助施設現況および障害報告
- 25 発動発電設備現況および運転時間

No. 2 ポンティアナック空港図面関係

- 1 現況および用地買収計画 S=1/2,500
- 2 Nav aids Location Map S=不明
- 3 ターミナル地区詳細平面図 S=1/1,000
- 4 国内線到着ターミナル S=1/100
- 5 国内線出発ターミナル平面図 S=1/100

No. 3 ポンティアナック空港マスタープラン

- 1 用地図 S=1/5,000
- 2 段階施工計画図 S=1/2,500
- 3 ターミナル地区計画平面図 S=1/1,000
- 4 旅客ターミナル地区計画平面図 S=1/500
- 5 旅客ターミナル立面図 S=1/200
- 6 旅客ターミナル・グランドフロア詳細図 S=1/200

No. 4 その他ポンティアナック空港における既存データ

- 1 民間航空ネットワーク
- 2 国際航空ネットワーク
- 3 州間フィーダー航空ネットワーク
- 4 到着・出発便統計'86~'88
 - ・国内線
 - 運行回数および利用乗客数, 貨物取扱量
 - ・国際線
 - シンガポール間運行回数および利用乗客数, 貨物取扱量
 - クチン間運行回数および利用乗客数, 貨物取扱量
- 5 '87'88月別到着・出発運行回数
(乗客数, 手荷物量, 貨物量および郵便物統計)
- 6 消防車両の購入年と容量および現況

7 X-ray 規格および諸元

8 VOR/DME/NDB 供用開始年, 諸元, 数量, メーカー名および性能

9 通信施設の現況

管制塔, RTT, APP, ATT の機器メーカー, 規格, アンテナ, アンテナの数量, 供用開始年, カバレッジ

No.5 ポンティアナック空港マスタープラン図面集

1 Present Airport Situation and Land Acquisitions

2 Airport Masterplan

3 Terminal Area

4 Noise Exposure Contours

5 Obstruction Chart

TANJUNG PINANG 空港月報内容

No.1 タンジュンピナン空港における月報の内容

- 1 1988/89予算書
- 2 Tj. Pinang 空港現況および拡張計画
- 3 ターミナル現況平面・正面図 (含む管理棟およびタワー)
- 4 Runway 伸延計画および土工計画図
- 5 航空機運行時刻表
- 6 KANWIL PROVINCE RIAU (リアウ地方事務所) 組織図
- 7 国際線用ターミナル詳細図
- 8 AIP の変更内容
- 9 アプローチプロセスの機器計画
- 10 アプローチチャート
- 11 ランディングチャート
- 12 NDB/AFIS 一覧表
- 13 空港活動計画 (人員, 施設, 機器)
- 14 事務所経費その他内訳
- 15 空港収入
- 16 空港諸元
- 17 1989年2月飛行数記録 (ロードファクターを含む)
- 18 1980年以降の需要実績
- 19 1989年2月の日別需要実績
- 20 維持管理用機器の種別・現況および燃料消費
- 21 発・発電機一覧・配置計画・運転報告
- 22 Lighting 現況
- 23 機器現況 (X-ray)
- 24 NDB の現況
- 25 空港保安施設台帳 (RT/NDB, Tower Desk, Lighting, その他)
- 26 セキュリティ要員名簿
- 27 飛行変更調書
- 28 ピーク時間調査資料
- 29 AFTN Transit Time 統計

- 30 List of Hourly Message on the Aeronautical Fixed Channel/Station
- 31 空港施設諸元および現況
- 32 建屋補修調書および図面・説明図
- 33 Flight Approval 1989/Feb.

JICA