

100-100000

**** トラッククレーン/クレーン能力5〜7トン/キヤ形式FC/4×2 ****

メーカー名	いすゞ	三菱	日野	採用値
型式	FSR11FRX16R	FK415FL/RA	FD172KA/SA	
F O B 価格 (千円)	8,287.0	9,100.0	10,818.0	7,380.0
見積年月	1988年10月	1988年10月	1988年10月	1988年11月
駆動方式 ハンドル	4×2 右/左	4×2 右/左	4×2 右/左	4×2 右/左
原動機モデル名 馬力/トク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 km/l	アイセル・6BD1 150/39 5,785 7.3	アイセル・6BD14-2A 160/44 6,557	アイセル・EH700 165/45 6,443	150/39以上 5,700以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 軸距 mm 軸距(前/後) mm	101 26.3 6.5 270 3,650 1,790/1,630	114 29.5 6.7 190 3,750 1,745/1,665	112 31.7 6.4 215 3,750 1,770/1,660	100以上 26以上 6.7以下 190以上 3,650以上 1,790/1,665以上
乗車定員 人 車両重量 kg 最大積載量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	3 7,650 7,815 11,000	3 8,030 9,150	3 2,755 7,990 9,900	3 7,650以下 8,050以下 9,150以上
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	7,650 2,190 3,100	7,650 2,370 3,300	7,650 2,200 3,200	7,670以下 2,370以下 3,320以下
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	5MT ホ-ホット 空油2L/空油02L 8.25-20-14 8.25-20-14 100 (12-65)×2	F5-R1 ホ-ホット 油2L/油02L 8.25-20-12 8.25-20-12 100 (12-65)×2	5MT ホ-ホット 油2L/油2L 8.25-16-14 8.25-16-14 100 24-65	5MT ホ-ホット 油or空油Dr 8.25-16-14以上 8.25-16-14以上 100以上 24-65
クレーン能力/作業半径 ton/m ブーム長さ Min/Max m 段数 起伏角 ° 旋回角 ° ウインチ能力(主/副) kg ワイヤロープ径 アウトリガー幅(Max) m ジブ形式 安全装置 クレーン装置重量 kg 標準付属品 特定装備品	7.0/2.5 6.5~15.4 3 -7~78 360連続 1,250/1,250 φ10 4.25 ア-ム内格納式 過負荷防止装置等 4,900	7.0/2.5 6.5~15.4 3 -7~78 360連続 1,250/1,250 φ10 4.25 ア-ム内格納式 過負荷防止装置等	7.0/2.5 6.5~15.4 3 -7~78 360連続 1,250/1,250 φ10 4.25 ア-ム内格納式 過負荷防止装置等	7.0/2.5 6.5~15.4 3 -7~78 360連続 1,250/1,250 φ10 4.25 ア-ム内格納式 過負荷防止装置等

**** トラッククレーン/リッカ能力10トン/キヤブ 形式FCorNC/6×4 ****

メーカー名	いすゞ	日野	日野	採用値
型式	CXZ18PRX17	FS275KA	TWA52PC	
F O B 価格 (千円)	17,644.0	19,575.0	20,100.0	17,800.0
見積年月	1988年10月	1988年10月	1988年10月	1988年11月
駆動方式 ハンドル	6×4 右(左)/FC	6×4 右/FC	6×4 右(左)/NC	6×4 右(左)/FCorNC
原動機モデルNo 馬力/トルク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 kw/l	ディーゼル・6RB1 258/97 13,741 3.8	ディーゼル・EK100 260/93 13,267	ディーゼル・RDB 300/100 14,313	255/93以上 13,500以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 軸距 mm 軸距(前/後) mm	78.4 30.7 8.3 255 5,510 2,045/1,855	88 38.6 9.0 275 5,945 2,045/1,825	94 35 9.7 265 5,850 1,990/1,870	78以上 30以上 9.7以下 250以上 5,510以上 2,045/1,870
乗車定員 人 車両重量 kg 最大積載量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	3 17,300 17,465 26,000	3 8,030 21,575 26,000	3 18,750 25,500	3 22,000以下 25,500以上
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	8,800 2,500 3,200	10,720 2,490 3,880	10,400 2,480 3,400	11,000以下 2,500以下 3,900以下
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	6MT パワステアリング 空LT/空LT 10.00-20-14 10.00-20-14 200 (12-150)×2	6MT パワステアリング 空LT/空LT 11.00-20-14 11.00-20-14 300 24-150	6MT パワステアリング 空LT/空LT 11.00-20-14 11.00-20-14 200 24-120	6MT パワステアリング 空or空油Dr 10.00-20-14以上 10.00-20-14以上 200以上 24-120以上
クレーン能力/作業半径 ton/m ブーム長さ Min/Max m 段数 起伏角 ° 旋回角 ° ウインチ能力(主/副) kg ワイヤロープ径 アウトリガー幅(Max) m ジブ形式 安全装置 クレーン装置重量 kg 標準付属品 特定装備品	10/3.2 4.25~9.25 3 60 360連続 1,700 φ12.5 3.97 折塔式 過負荷防止装置等 8,050 フロント5トン/リヤ10トンウインチ	15.0/3.0 9.0~21.0 3 0~75 360連続 2,500/2,500 φ14 4.6 折塔式 過巻防止装置等 13,350	10.0/3.5 3.0~7.28 2 65 360連続 1,670 φ12.5 4.6 折塔式 過負荷防止装置等 アンキスタブ・リヤブームレスト	10~15/3.0~3.5 3.0以上/7.0以上 2or3 0~60以上 360連続 1,670or1,700 φ12.5以上 3.97or4.6 過負荷防止装置等

**** トラッククレーン/クレーン能力15トン/キャブ形式NC/6×4 ****

メーカー名	いすゞ	日野	採用値
型式	DXZ16RR7B	NS270KD/SD	
F O B 価格 (千円)	19,593.0	8,800.0	13,840.0
見積年月		1988年11月	
駆動方式 ハンドル	6×4 右/左	6×4 右/左	6×4 右/左
原動機モデルNo 馬力/トルク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 km/l	ディーゼル・6RA1 231/81 12,023 3.9	ディーゼル・EK100 260/93 13,267	230/81以上 12,000以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 軸距 mm 輪距(前/後) mm	82 27.1 8.3 255 5,400 1,960/1,855	88 38.6 7.5 275 5,175 1,915/1,825	80以上 27.0以上 8.8以下 250以上 5,175以上 2,000/1,900以下
乗車定員 人 車両重量 kg 最大積載量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	3 20,100 20,265 24,000	3 8,020 21,565 26,000	3 21,000以下 21,590以下 24,000以上
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	10,770 2,480 3,485	10,770 2,480 3,650	10,770 2,490以下 3,670以下
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	6MT パワステアリング 空LT/空LT 10.00-20-14 10.00-20-14 200 (12-150)×2	6MT パワステアリング 空LT/空LT 11.00-20-14 11.00-20-14 200 24-150	5or6MT パワステアリング 空or空油Dr 10.00-20-14以上 10.00-20-14以上 200以上 24-120以上
クレーン能力/作業半径 ton/m ブーム長さ Min/Max m 段数 起伏角 ° 旋回角 ° ウインチ能力(主/副) kg ワイヤロープ径 アウトリガー幅(Max) m ジブ形式 安全装置 クレーン装置重量 kg 標準付属品 特定装備品	15/3.0 9.0~21.0 3 75 360連続 2,500/2,500 φ14 4.6 折タタミ式 過負荷防止装置等 13,300	15.0/3.0 9.0~21.0 3 0~75 360連続 2,500/2,500 φ14 4.6 折タタミ式 過巻防止装置等 13,350	15.0/3.0 9.0~21.0 3 0~75 360連続 2,500/2,500 φ14 4.6 折タタミ式 過負荷防止装置等

**** トラッククレーン/25トンフックタイプ ****

メーカー名	加藤	多田野	採用値
型式	KR-250	TR-250E	
F O B 価格 (千円)	28,000.0	32,000.0	24,000.0
見積年月	1988年11月	1988年11月	1988年11月
駆動方式 ハンドル	4×4 左(2輪&4輪操向)	4×2/4×4 左(2輪&4輪操向)	4×2/4×4or4×4 左(2輪&4輪操向)
原動機モデルNo 馬力/トルク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 km/l	アイゼル・三菱6D14T 185(ターボチャージヤ)/57 6,557	アイゼル・H1N0H06C 177/51 6,485	175/51以上 6,400以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 輪距 mm 輪距(前/後) mm	57 60 8.5(2操)/4.9(4操) 420 3,200 2,060/2,060	50 55 9.1(2操)/5.3(4操) 420 3,000 2,090/2,090	50以上 55以上 9.1以下 3,000以上 2,090/2,090以下
乗車定員 人 車両重量 kg 最大積載量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	1 22,960	1 23,560	1 23,500
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	10,330 2,480 3,470	10,590 2,560 3,460	10,610以下 2,570以下 3,490以下
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	パワソ式 パワステアリング 油空Di/油空Di 14.00-24-24 14.00-24-24 250 24-120	LTC-パワソ式 パワステアリング 油空Di/油空Di 16.00-25-20 16.00-25-20 250 24-120	パワソ式 パワステアリング 油空Di/油空Di 14.00-24-24以上 14.00-24-24以上 250以上 24-120
クレーン能力/作業半径 ton/m ブーム長さ Min/Max m 段数 起伏角 ° 旋回角 ° ウインチ能力(主/副) kg ワイヤロープ径 アウトリガー幅(Max) m ジブ形式 安全装置 クレーン装置重量 kg 標準付属品 特定装備品	25/3 8.4/26.7 4 0~80 360連続 3,125/3,000 φ16 5.8 折タミ式 過負荷防止装置等	25/3 8.45/26.3 4 0~80 360連続 3,200/3,000 φ16 5.7 折タミ式 過負荷防止装置等	25/3 8.4/26.3以上 4 0~80 360連続 3,125/3,000 φ16 5.7以上 折タミ式 過負荷防止装置等

**** モービルワゴン/車格4トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

メーカー名	いすゞ	日野	採用額
型式	FSR12HRX16	FB112KA/SA	
FOB価格(千円)	7,967.0	6,720.0	5,870.0
見積年月	1988年11月	1988年11月	
駆動方式 ハンドル	4×2 右/左	4×2 右/左	4×2 右/左
原動機モデルNo 馬力/トルク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 km/l	F-4E-M-68G1 170/46 6,494 6.0	F-4E-M-W040 111/27.5 4,009	110/27以上 4,000以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 軸距 mm 軸距(前/後) mm	89 34.4 6.8 210 4,200 1,780/1,610	98 35.1 5.6 190 3,300 1,640/1,490	89以上 34以上 6.8以下 190以上 3,300以上 1,780/1,610以下
乗車定員 人 車両重量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	3 5,800 5,995 9,000	3 7,000	3 5,800以下 5,995 7,000以上
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	7,150 2,450 3,500		
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	5MT ホ-ルナット 空油2L/空油D2L 8.25-16-4 8.25-16-14 100 (12-65)×2	5MT ホ-ルナット 油2L/油2L 7.00-16-12 7.00-16-12 85 24-65	5MT ホ-ルナット 油or空油Dr 7.00-16-12以上 7.00-16-12以上 85以上 24-65
ボデー材質/形状 長さ(内寸) mm 幅(#) mm 高さ(#) mm	スチ-ル/箱型 4,800 2,300 1,980	スチ-ル/箱型	スチ-ル/箱型
対象機材/用途 標準付属品 特定装備品	一般用or専用	一般用or専用	一般用or専用

メーカー名	いすゞ	日野	採用値
型式	FSS12GRK16	FT175KA/SA	
FOB価格 (千円)	9,190.0	10,093.0	6,860.0
見積年月	1988年11月	1988年11月	
駆動方式 ハンドル	4×4 右/左	4×4 右/左	4×4
原動機モデルNo 馬力/トルク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 km/l	ディーゼル・6BG1 170/46 6,494 7.1	ディーゼル・EH700 165/45 6,443	165/45以上 6,400以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 軸距 mm 輪距(前/後) mm	87.9 106.6 8.2 225 3,600 1,770/1,705	110 60.0 8.2 275 3,800 1,820/1,660	85以上 60以上 8.2以下 220以上 3,600以上 1,820/1,710以下
乗車定員人 車両重量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	3 6,400 6,595 10,000	3 7,270 7,465 9,000	3 7,270以下 7,480以下 9,000以下
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	6,820 2,450 3,450	6,830 2,400 3,290	6,840以下 2,460以下 3,470以下
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	5MT ハーフステアリング 空油2L/空油D2L 7.50-20-12 7.50-20-12 140 (12-65)×2	5MT ハーフステアリング 油LT/油LT 8.25-20-14 8.25-20-14 115 24-65	5MT ハーフステアリング 油or空油Dr 7.50-20-12以下 7.50-20-12以下 110以上 24-65
ボデー材質/形状 長さ(内寸) mm 幅() mm 高さ() mm	スチール/箱型 4,500 2,300 1,980	スチール/箱型 4,150 2,300 1,950	スチール/箱型
対象機材/用途 標準付属品 特定装備品	一般用or専用	一般用or専用	一般用or専用

メーカー名	いすゞ	日野	採用値
型式	HTR11JR4B	GD172KA/SA	
F O B 価格 (千円)	12,733.0	8,270.0	7,650.0
見 積 年 月	1988年10月	1988年11月	
駆 動 方 式 ハ ン ド ル	4X2 右(左)/NC	4X2 右(左)/FC	4X2 右(左)/NCorFC
原 動 機 モ デ ル 名 馬 力 / ト ル ク ps/kg-m 排 気 量 cc 燃 料 消 費 率 km/l	ディーゼル-6BD1 150/39 5,785 6.7	ディーゼル-FH700 165/45 6,443	150/39以上 5,500以上
最 高 速 度 km/h 往 坂 能 力 (tanθ) % 最 小 回 転 半 径 m 最 低 地 上 高 mm 軸 距 mm 軸 距 (前/後) mm	86 27.2 8.3 245 4,400 1,625/1,740	101 52.0 7.1 240 3,750 1,740/1,675	86以上 27以上 8.5以下 240以上 3,750以上 1,740/1,740以下
乗 車 定 員 人 車 両 重 量 kg 車 両 総 重 量 kg 許 容 車 両 総 重 量 kg	3 8,200 8,395 12,500	3 6,615 6,810 11,000	3 8,200以下 8,410以下 11,000以上
車 両 全 長 mm 全 幅 mm 全 高 mm	7,405 2,500 3,850	6,685 2,400 3,250	7,420以下 2,500以下 3,850以下
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン ス テ ア リ ン グ サ ー ビ ス ブ レ ー キ (前/後) タ イ ヤ (前) タ イ ヤ (後) 燃 料 タ ン ク l バ ッ テ リ V-Ah	5MT ホ-リット 空油2L/空油D2L 8.25-20-14 8.25-20-14 100 (12-65)×2	5MT ホ-リット 油2L/油2L 8.25-20-14 8.25-20-14 100 24-65	5MT ホ-リット 油or空油Dr 8.25-20-14以上 8.25-20-14以上 100以上 24-65
ボ デ ー 材 質 / 形 状 長 さ (内 寸) mm 幅 (mm) mm 高 さ (mm) mm	スチ-ル/箱型 4,420 2,400 2,400	スチ-ル/箱型 4,100 2,260 1,950	スチ-ル/箱型 4,100以上 2,260以上 1,950以上
対 象 機 材 / 用 途 標 準 付 属 品 特 定 装 備 品	一般用or専用	一般用or専用	一般用or専用

メーカー名	いすゞ	日野	日野	採用値
型式	FTS12HRX16	GT175KA/SA	CFAB2EH	
F O B 価格 (千円)	11,235.0	15,475.0	15,000.0	9,230.0
見積年月	1988年11月			
駆動方式 ハンドル	4×4 右(左)/FC	4×4 右(左)/FC	4×4 右(左)/FC	4×4 右(左)/FC
原動機モデル名 馬力/トルク ps/kg-m 排気量 cc 燃料消費率 km/l	アイゼル・6BG1 170/46 6,494 6.3	アイゼル・EH700 165/45 6,443	アイゼル・FC6 180/46 6,925	160/45以上 6,400以上
最高速度 km/h 登坂能力(tanθ) % 最小回転半径 m 最低地上高 mm 軸距 mm 輪距(前/後) mm	96.2 62.6 9.0 265 4,200 1,930/1,790	92 60.0 8.8 250 4,100 1,930/1,820	93 152.8 8.1 265 3,900 1,755/1,755	92以上 60.0以上 9.0以下 260以上 3,900以上 1,930/1,820以下
乗車定員 人 車両重量 kg 車両総重量 kg 許容車両総重量 kg	3 7,200 12,500	3 8,360 11,000	2 8,530 9,000	2or3 8,420以下 8,570以下 9,000以上
車両全長 mm 全幅 mm 全高 mm	7,820 2,500 3,250	7,305 2,490 3,520	7,065 2,390 3,320	7,820以下 2,500以下 3,520以下
トランスミッション ステアリング サービスブレーキ(前/後) タイヤ(前) タイヤ(後) 燃料タンク l バッテリー V-Ah	5MT H'ウスタリング 空油2L/空油D2L 9.00-20-14 9.00-20-14 140 (12-65)×2	5MT H'ウスタリング 空油2L/空油2L 9.00-20-14 9.00-20-14 150 24-65	5MT H'ウスタリング 空油2L/空油D2L 8.25-20-14 8.25-20-14 130 24-65	5MT H'ウスタリング 空油D 8.25-20-14以上 8.25-20-14以上 130以上 24-65
ボデー材質/形状 長さ(内寸) mm 幅() mm 高さ() mm	スチール/箱型 5,000 2,350 1,980	スチール/箱型 4,750 2,390 1,950	スチール/箱型 3,900 2,200 2,100	スチール/箱型 3,900以上 2,200以上 1,950以上
対象機材/用途 標準付属品 特定装備品	一般用or専用	一般用or専用	一般用or専用 1.5トン油圧ローダークレーン付	一般用or専用

[3] 標準仕様書

〔3〕 標準仕様書

(1) 標準仕様書作成の目的

資機材の標準仕様書は、資機材を調達する際、重要な入札図書となり得るものであり、公平適正なものでなければならない。

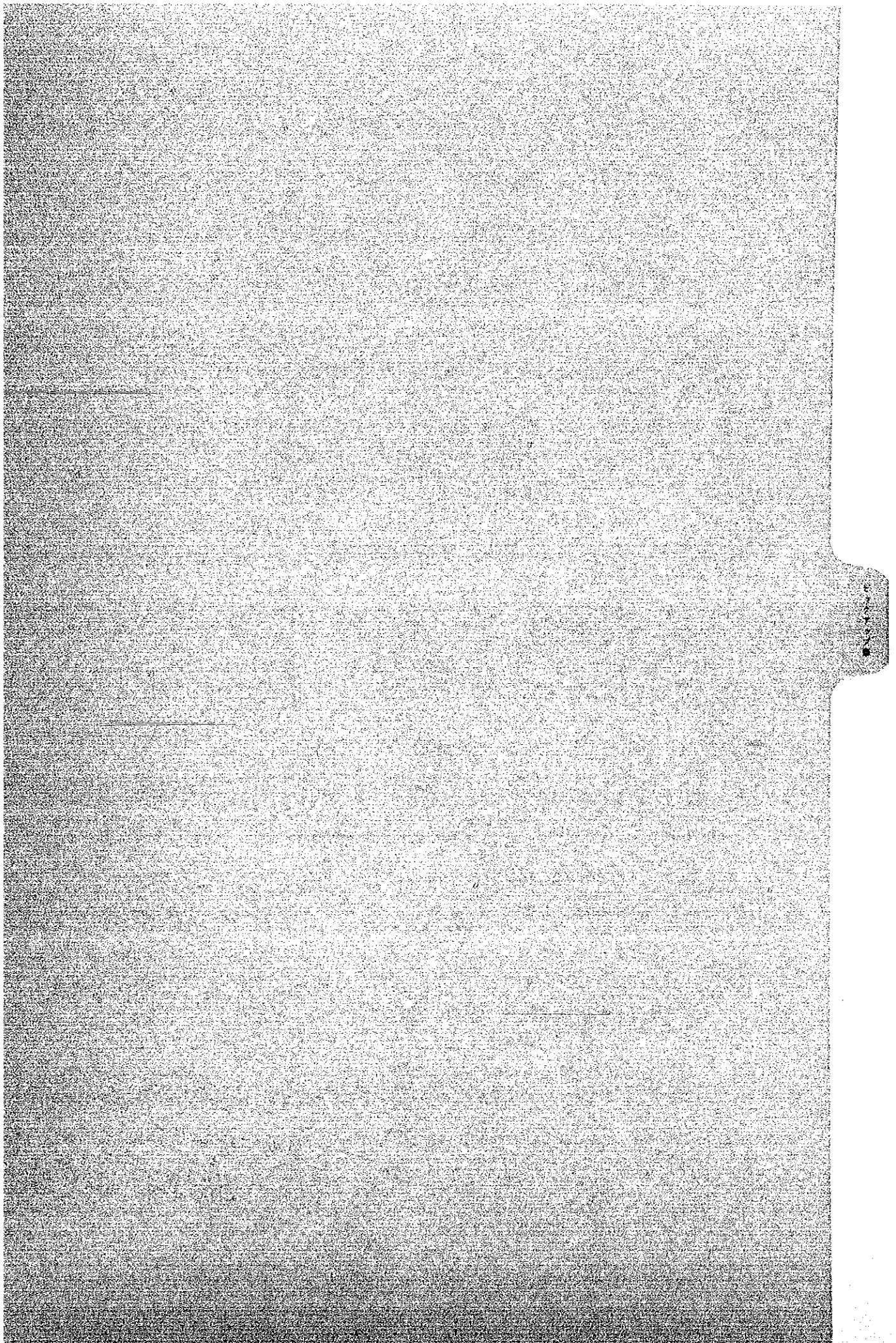
標準仕様書は、要請資機材の様々な仕様諸元を参考にし、製造メーカー全ての仕様を網羅する必要がある。その際、特に注意しなければならない点は、各製造メーカーの対象モデルの能力等をどこからどこまでを対象にするかである。本資料は、対象資機材29機種 169クラスの仕様能力区分を明らかにした上で、必要な仕様諸元項目を対象に、各製造メーカーモデルの仕様を網羅した標準仕様書を作成することを目的とする。

(2) 標準仕様書作成基準

標準仕様書作成にあたって、特に留意しなければならないことは、同等クラスの製造メーカーモデルの選定及び主要諸元の採用値である。

基本的に標準仕様書は、前章の能力別メーカー別主要諸元一覧表の採用値と一致するものである。ただし、主要諸元項目は、特に入札図書として必要な項目のみを選定し、採用値を併記したものである。調査対象分野の3分野について作成基準は同様とし、以下の基準に基づき作成した。

- ① 能力別メーカー別主要諸元一覧表作成時に選定したモデルが応札できる仕様の幅にする。
- ② 採用仕様諸元は、入札に必要な最低限の項目のみとする。
- ③ 特定装備品等は、その都度記載することとし、本標準仕様書には記載しない。



標準仕様書

**** ヒックアップ / 排気量 2.5ℓ クラス / 2～3人乗り / 最大積載量 850kgクラス ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 72ps	以上
トルク	: 15kg-m	以上
排気量	: 2,400cc	以上
登坂能力 (tanθ)	: 46%	以上
最小回転半径	: 6.6m	以下
最低地上高	: 220mm	以上
軸距	: 2,680mm	以上
乗車定員	: 2～3人	
最大積載量	: 750kg	以上
許容車両総重量	: 2,450kg	以上
トランスミッション	: 4速又は5速, 手動タイプ	
スアリング	: ホールナット	
ブレーキ (前/後)	: 油圧式ディスク / 油圧式ドラムタイプ	
タイヤ (前/後)	: 6.00-14-6 / 6.50-14-8	以上
燃料タンク	: 50ℓ	以上
荷台長さ (内寸)	: 1,800mm	以上
幅 (")	: 1,460mm	以上
高さ (")	: 400mm	以上
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** ピックアップ / 排気量 2.5ℓ クラス / 5人乗り / ダブルキャブ ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 70ps	以上
トルク	: 15kg-m	以上
排気量	: 2,400cc	以上
登坂能力 (tanθ)	: 66%	以上
最小回転半径	: 6.7m	以下
最低地上高	: 220mm	以上
軸距	: 2,850mm	以上
乗車定員	: 5人	
最大積載量	: 500kg	以上
許容車両総重量	: 2,450kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
チービースブレーキ(前/後)	: 油圧式ディスク/油圧式ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 6.50-15-6/6.50-15-8	以上
燃料タンク	: 65ℓ	以上
荷台長さ(内寸)	: 1,405mm	以上
幅 (")	: 1,465mm	以上
高さ (")	: 405mm	以上
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** ビ° ヲカアツツ° / 排気量4.0ℓ クラス/3人乗り ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4気筒・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 100ps	以上
トルク	: 24kg-m	以上
排気量	: 3,900cc	以上
登坂能力 (tanθ)	: 80%	以上
最小回転半径	: 6.7m	以下
最低地上高	: 230mm	以上
軸距	: 2,970mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 535~1,000kg	
許容車両総重量	: 3,035kg	以上
トランスミッション	: 4速又は5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ボールジョイント	
ブレーキ (前/後)	: 油圧式ディスク又はドラム/油圧式ドラムタイプ	
タイヤ (前/後)	: 7.50-16-8	以上
燃料タンク	: 90ℓ	以上
荷台長さ (内寸)	: 2,155mm	以上
幅 (")	: 1,590mm	以上
高さ (")	: 400mm	以上
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

ステーションカラー

標準仕様書

**** ステーションワゴン/排気量2.5ℓクラス/5～8人乗り ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4気筒・水冷・4気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 70ps	以上
トルク	: 15.0kg-m	以上
排気量	: 2,400cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 50%	以上
最小回転半径	: 5.9m	以下
最低地上高	: 200mm	以上
軸距	: 2,300mm	以上
乗車定員	: 5～8人	
最大積載量	: -kg	以上
許容車両総重量	: 2,150～2,450kg	
トランスミッション	: 4速又は5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ボールジョイント	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式, ディスク又はドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 6.00-16-4/6.00-16-6	以上
燃料タンク	: 60ℓ	以上
室内長さ(内寸)	: mm	以上
幅()	: 1,350mm	以上
高さ()	: 1,160mm	以上
扉	: 3又は4	
荷台長さ(後ろシートを倒した場合)	:	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	: 本体FOB価格の %相当の機械部品およびボルト・ナット類	

標準仕様書

**** ステーションワゴン/排気量4.0ℓクラス/5～9人乗り ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4バルブ・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 105ps	以上
トルク	: 24kg-m	以上
排気量	: 3,900cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 80%	以上
最小回転半径	: 6.7m	以下
最低地上高	: 200mm	以上
軸距	: 2,730mm	以上
乗車定員	: 5～9人	
最大積載量	: -kg	以上
許容車両総重量	: 2,800kg	以上
トランスミッション	: 4速又は5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式, ディスク又はドラム/油圧式ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 7.00-15-6	以上
燃料タンク	: 90ℓ	以上
室内長さ(内寸)	: 1,760mm	以上
幅()	: 1,425mm	以上
高さ()	: 1,160mm	以上
扉	: 5	
荷台長さ(第3列を倒した場合)	: :	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

リ
ン
ク

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量4トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォアロードコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4or6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 110ps	以上
トルク	: 27kg-m	以上
排気量	: 4,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 28%	以上
最小回転半径	: 6.5m	以下
最低地上高	: 190mm	以上
軸距	: 2,800mm	以上
乗車定員	: 2~3人	
最大積載量	: 4,000~5,000kg	
許容車両総重量	: 8,500~9,500kg	
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ	
ステアリング	: ホールシャフト	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 7.50-16-12	以上
燃料タンク	: 85ℓ	以上
ホッチャー形式	: フロア付三方開	
長さ(内寸)	: 3,000mm	以上
幅()	: 1,900mm	以上
高さ()	: 350mm	以上
容積	: 2.5m ³	以上
ダンプ角度	: 60°	以上
ホッチャー形式	: キック	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** リヤダンプトラック/最大積載量4トンクラス/キャブ形式FC/4×4 ****

車両形状	: フォリットコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 160ps	以上
トルク	: 44kg-m	以上
排気量	: 6,400cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 29%	以上
最小回転半径	: 7.5m	以下
最低地上高	: 220mm	以上
軸距	: 3,250mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 4,000~5,000kg	
許容車両総重量	: 9,000~10,000kg	
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ	
ステアリング	: ハーステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 7.50-20-12	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
ホデー形式	: フロ付三方開	
長さ(内寸)	: 3,200mm	以上
幅()	: 2,000mm	以上
高さ()	: 350mm	以上
容積	: 2.6m ³	以上
ダンプ角度	: 55°	以上
ダンプ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量6トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 150ps 以上
トルク	: 40kg-m 以上
排気量	: 5,500cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 25% 以上
最小回転半径	: 6.6m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 3,600mm 以上
乗車定員	: 2又は3人
最大積載量	: 6,000~7,000kg
許容車両総重量	: 12,000~14,100kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14 以上
燃料タンク	: 100ℓ 以上
ボデー形式	: フロ付三方開or一方開
長さ(内寸)	: 3,600mm 以上
幅()	: 2,100mm 以上
高さ()	: 510mm 以上
容積	: 4.0m ³ 以上
ダンプ角度	: 55° 以上
ボンプ形式	: キャブ
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量6トンクラス/キャブ形式NC/4×2 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 140ps	以上
トルク	: 39kg-m	以上
排気量	: 5,500cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 27%	以上
最小回転半径	: 8.0m	以下
最低地上高	: 240mm	以上
軸距	: 4,100mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 6,000kg	以上
許容車両総重量	: 11,500~12,300kg	
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
ボデー形式	: フタ付三方開	
長さ(内寸)	: 3,600mm	以上
幅()	: 2,100mm	以上
高さ()	: 520mm	以上
容積	: 4.0m ³	以上
ダンプ角度	: 60°	以上
ボンプ形式	: キャブ	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量8トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 185ps	以上
トルク	: 62kg-m	以上
排気量	: 9,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 28%	以上
最小回転半径	: 6.5m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 3,700mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 8,000~8,500kg	
許容車両総重量	: 15,100~16,800kg	
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ	
ステアリング	: ハーステアリング	
チービースプレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 130ℓ	以上
ホッチャー形式	: フロア付一方開	
長さ(内寸)	: 4,000mm	以上
幅()	: 2,200mm	以上
高さ()	: 580mm	以上
容積	: 5.0m ³	以上
ダンプ角度	: 58°	以上
ダンプ形式	: キック	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** リヤダンプトラック/最大積載量8トンクラス/キャブ形式NC/4×2 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ライゼン直列	
馬力	: 185ps	以上
トルク	: 62kg-m	以上
排気量	: 9,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 28.5%	以上
最小回転半径	: 8.1m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 4,200mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 7,500~8,000kg	
許容車両総重量	: 16,000~16,800kg	
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット又はハーステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
ボデー形式	: フロ付一方開	
長さ(内寸)	: 3,800mm	以上
幅()	: 2,200mm	以上
高さ()	: 590mm	以上
容積	: 5.0m ³	以上
ダンプ角度	: 58°	以上
ダンプ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** リヤダンプトラック/最大積載量8トンクラス/キャブ形式NC/4×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 185ps	以上
トルク	: 62kg-m	以上
排気量	: 9,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 43.0%	以上
最小回転半径	: 9.5m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 4,280mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 7,000~7,500kg	
許容車両総重量	: 15,100~16,000kg	
トランスミッション	: 5速~7速,手動タイプ	
ステアリング	: ハードステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 130ℓ	以上
ホッチャー形式	: フタ付一方開	
長さ(内寸)	: 3,700mm	以上
幅(")	: 2,200mm	
高さ(")	: 600mm	以上
容積	: 5.0m ³	以上
ダンプ角度	: 56°	以上
ダンプ形式	: キック	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** リヤダンプトラック/最大積載量12トンクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 270ps	以上
トルク	: 95kg-m	以上
排気量	: 11,600cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 29.0%	以上
最小回転半径	: 7.3m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 4,510mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 12,000~13,000kg	
許容車両総重量	: 24,000~25,000kg	
トランスミッション	: 6速又は7速,手動タイプ	
ステアリング	: ハーステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
ボデー形式	: フロ付一方開	
長さ(内寸)	: 4,800mm	以上
幅()	: 2,200mm	
高さ()	: 760mm	以上
容積	: 8.0m ³	以上
ダンプ角度	: 55°	以上
ボンプ形式	: キャ	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量12トンクラス/キャブ形式NC/6×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 230ps	以上
トルク	: 80kg-m	以上
排気量	: 12,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 27.0%	以上
最小回転半径	: 8.5m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 5,050mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 12,000~13,500kg	
許容車両総重量	: 24,000~26,000kg	
トランスミッション	: 6速, 手動タイプ	
ステアリング	: ハードステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
ボデー形式	: フロア付一方開	
長さ(内寸)	: 4,700mm	以上
幅()	: 2,200mm	以上
高さ()	: 710mm	以上
容積	: 8.0m ³	以上
ダンプ角度	: 53°	以上
ボンプ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量12トンクラス/キャブ形式NC/6×6 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 6×6	
ハンドル	: 右又は左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 260ps	以上
トルク	: 93kg-m	以上
排気量	: 13,000cc	以上
登坂能力 (tanθ)	: 30%	以上
最小回転半径	: 9.9m	以下
最低地上高	: 260mm	以上
軸距	: 4,950mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 12,000~14,000kg	
許容車両総重量	: 24,000~26,000kg	
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ハンドステアリング	
ブレーキ (前/後)	: 空圧式, ドラムタイプ	
タイヤ (前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
ホッチャ形式	: フロ付一方開	
長さ (内寸)	: 4,300mm	以上
幅 ()	: 2,200mm	以上
高さ ()	: 850mm	以上
容積	: 8.0m ³	以上
ダンプ角度	: 53°	以上
ホッチャ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

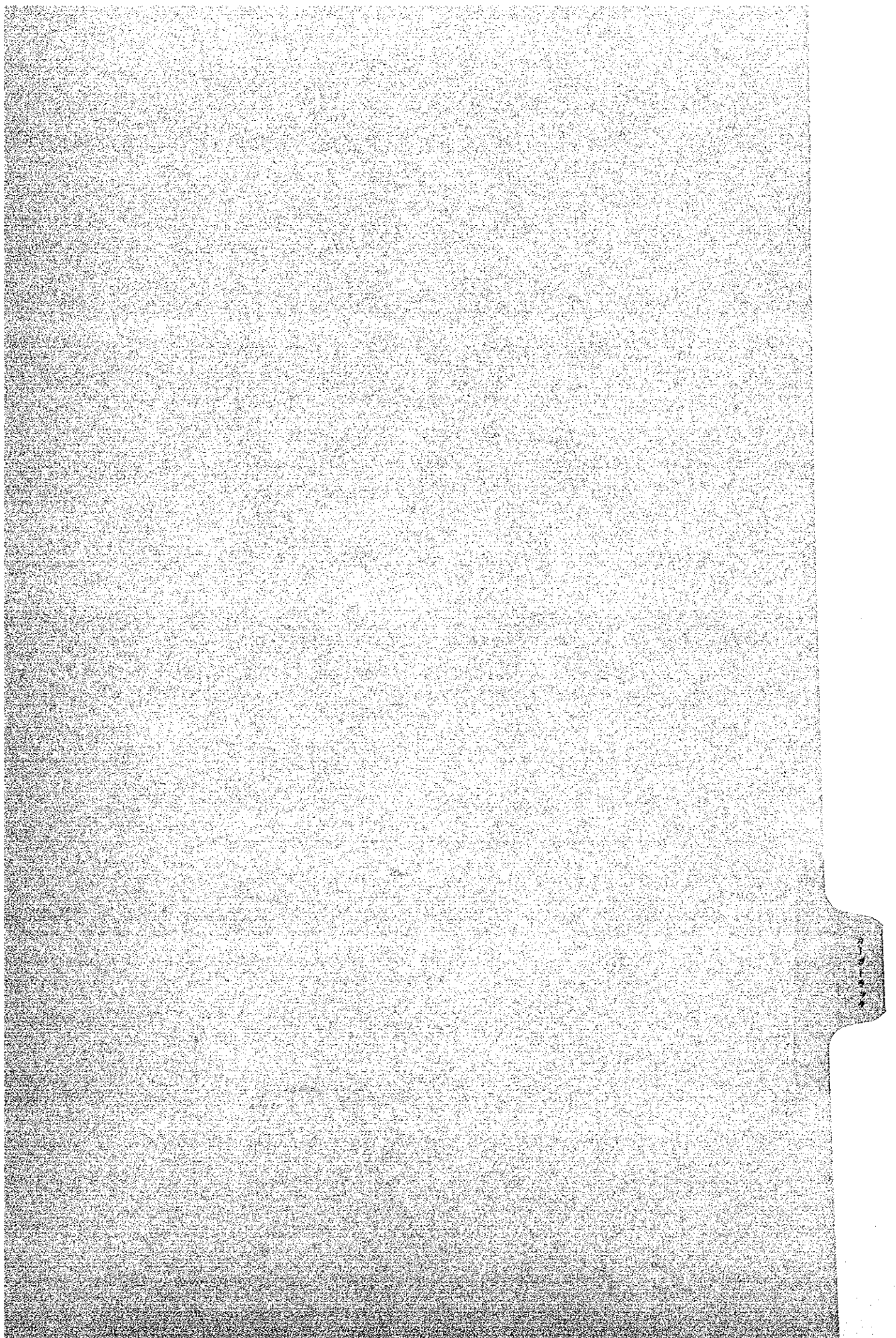
**** リヤダンプトラック/最大積載量15トンクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 255ps	以上
トルク	: 93kg-m	以上
排気量	: 11,500cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 25.0%	以上
最小回転半径	: 8.6m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 4,500mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 14,500~15,000kg	
許容車両総重量	: 25,400~28,000kg	
トランスミッション	: 6速又は7速,手動タイプ	
ステアリング	: ハリスステアリング	
キーレスブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
ホッチャ形式	: フード付一方開	
長さ(内寸)	: 4,900mm	以上
幅(″)	: 2,200mm	
高さ(″)	: 810mm	以上
容積	: 9.5m ³	以上
ダンプ角度	: 53°	以上
ホッチャ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** リヤダンプトラック/最大積載量15トンクラス/キャブ形式NC/6×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 260ps	以上
トルク	: 93kg-m	以上
排気量	: 13,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 31.5%	以上
最小回転半径	: 10.1m	以下
最低地上高	: 270mm	以上
軸距	: 5,650mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 15,000kg	
許容車両総重量	: 26,000～32,000kg	
トランスミッション	: 6速又は6速×2段,手動タイプ	
ステアリング	: ハーステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 11.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
ボデー形式	: フタ付一方開	
長さ(内寸)	: 4,700mm	以上
幅()	: 2,200mm	以上
高さ()	: 930mm	以上
容積	: 9.5m ³	以上
ダンプ角度	: 47°	以上
ボンプ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	



標準仕様書

**** カ-ゴトラック/最大積載量4トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4or6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 96ps 以上
トルク	: 25kg-m 以上
排気量	: 3,600cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 30.0% 以上
最小回転半径	: 7.4m 以下
最低地上高	: 190mm 以上
軸距	: 3,270mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 3,000~5,500kg
許容車両総重量	: 6,000~9,400kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 7.00-16-10 以上
燃料タンク	: 75ℓ 以上
ボデー形式	: 鳥居付三方開
長さ(内寸)	: 4,300mm 以上
幅()	: 1,890mm 以上
深さ()	: 370mm 以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
サイドゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メ-カ公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** カゴトラック/最大積載量6トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 150ps 以上
トルク	: 40kg-m 以上
排気量	: 5,500cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 25.0% 以上
最小回転半径	: 9.0m 以下
最低地上高	: 190mm 以上
軸距	: 3,770mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 5,000~9,000kg
許容車両総重量	: 9,000~14,100kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 7.50-16-14 以上
燃料タンク	: 100ℓ 以上
ボデー形式	: 鳥居付三方開
長さ(内寸)	: 4,500mm 以上
幅(″)	: 2,060mm 以上
深さ(″)	: 400mm 以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
シート・クッション材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** カゴトラック/最大積載量6トンクラス/キャブ形式NC/4×2 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右又は左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 140ps	以上
トルク	: 39kg-m	以上
排気量	: 5,500cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 27.0%	以上
最小回転半径	: 8.5m	以下
最低地上高	: 240mm	以上
軸距	: 4,150mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 6,000~7,000kg	
許容車両総重量	: 11,500~12,300kg	
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
ボディ形式	: 鳥居付三方開	
長さ(内寸)	: 4,830mm	以上
幅()	: 2,220mm	以上
深さ()	: 450mm	以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式	
フロントゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式	
リアゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** カゴトラック/最大積載量8トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 175ps 以上
トルク	: 52kg-m 以上
排気量	: 7,400cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 26.0% 以上
最小回転半径	: 8.1m 以下
最低地上高	: 240mm 以上
軸距	: 4,500mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 7,000~9,000kg
許容車両総重量	: 14,400~16,800kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールシャフト又はパワーステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 130ℓ 以上
ホデー形式	: 鳥居付三方開
長さ(内寸)	: 5,400mm 以上
幅()	: 2,330mm 以上
深さ()	: 450mm
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
シート・ゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標 準 仕 様 書

**** カゴトラック/最大積載量8トンクラス/キャブ形式NC/4×2 ****

車両形状	: ノーマルコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 185ps 以上
トルク	: 62kg-m 以上
排気量	: 9,400cc 以上
登坂能力 (tanθ)	: 26.5% 以上
最小回転半径	: 9.2m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 4,950mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 8,000~8,500kg
許容車両総重量	: 16,000~17,500kg
トランスミッション	: 5速又は6速, 手動タイプ
ステアリング	: ボールナット又はパワーステアリング
ブレーキ (前/後)	: 空圧式, ドラムタイプ
タイヤ (前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 100ℓ 以上
ボデー形式	: 鳥居付三方開
長さ (内寸)	: 5,000mm 以上
幅 (")	: 2,330mm 以上
深さ (")	: 450mm 以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
サイドゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** カゴトラック/最大積載量12トンクラス/キャブ形式FG/6×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 6×2
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 255ps 以上
トルク	: 93kg-m 以上
排気量	: 13,000cc 以上
登坂能力 (tanθ)	: 29.0% 以上
最小回転半径	: 8.5m 以下
最低地上高	: 240mm 以上
軸距	: 5,330mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 12,500~13,000kg
許容車両総重量	: 22,000~23,200kg
トランスミッション	: 6速, 手動タイプ
ステアリング	: ハンドステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
ボディ形式	: 鳥居付三方開又は五方開
長さ(内寸)	: 6,500mm 以上
幅()	: 2,350mm 以上
深さ()	: 450mm 以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
サイドゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標 準 仕 様 書

**** カゴトラック/最大積載量12トンクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 6×4
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型
馬力	: 255ps 以上
トルク	: 97kg-m 以上
排気量	: 11,500cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 26.0% 以上
最小回転半径	: 9.5m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 5,510mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 13,000~15,000kg
許容車両総重量	: 25,000~26,000kg
トランスミッション	: 6速又は7速,手動タイプ
ステアリング	: ハンドリステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
ホデー形式	: 鳥居付三方開又は五方開
長さ(内寸)	: 7,000mm 以上
幅()	: 2,330mm 以上
深さ()	: 450mm
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
シート・ゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** カ-ゴトラック/最大積載量12トンクラス/キャブ形式NC/6×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 230ps	以上
トルク	: 80kg-m	以上
排気量	: 12,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 27.0%	以上
最小回転半径	: 9.7m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 5,150mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 12,000~13,000kg	
許容車両総重量	: 24,000~25,500kg	
トランスミッション	: 6速, 手動タイプ	
ステアリング	: ハードステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
ボデー形式	: 鳥居付三方開	
長さ(内寸)	: 5,000mm	以上
幅()	: 2,330mm	以上
深さ()	: 450mm	以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式	
シートゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式	
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** カゴトラック/最大積載量15トンクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 6×4
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型
馬力	: 260ps 以上
トルク	: 93kg-m 以上
排気量	: 13,000cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 26.0% 以上
最小回転半径	: 10.2m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 5,940mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 15,000kg
許容車両総重量	: 25,100～26,000kg
トランスミッション	: 6速又は7速,手動タイプ
ステアリング	: ハンドステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
ホデー形式	: 鳥居付三方開又は五方開
長さ(内寸)	: 7,400mm 以上
幅(″)	: 2,330mm 以上
深さ(″)	: 450mm 以上
デッキ材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
シート・ゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
リヤゲート材質	: オールスチール又はスチール・木複合式
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

15151

標準仕様書

**** トラクタ& 低床トラクタ / 最大積載量18～25トン/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォアロードコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドリング	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型
馬力	: 255ps 以上
トルク	: 93kg-m 以上
排気量	: 11,500cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 17.5% 以上(連結時)
最小回転半径	: 6.2m 以下(トラクタオンリー)
最低地上高	: 230mm 以上
軸距	: 3,150mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 6,795～9,560kg(第5輪荷重)
許容連結時総重量(GCW)	: 38,000～39,000kg
トランスミッション	: 6速～12速, 手動タイプ
ステアリング	: ハードステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式, ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
トラクタ最大積載量	: 20,000～25,000kg
第5輪荷重	: 6,790～8,490kg
総重量	: 25,250～31,150kg
軸距	: 6,650mm 以上
タイヤサイズ×本数	: 9.00-20-14×8又は10.00-20-16×8
積載床面長さ	: 5,000mm 以上
幅	: 2,400mm 以上
高さ	: 1,500mm 以下
オフセット	: 1,800～3,000mm
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(トラクタ関係を含む)1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** トラクタ&低床トレーラ/最大積載量30~35トン/キャブ形式FCorNC/6×4 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール
駆動形式	: 6×4
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・8or10気筒・ディーゼル/V型
馬力	: 300ps 以上
トルク	: 100kg-m 以上
排気量	: 14,000cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 19.5% 以上(連結時)
最小回転半径	: 9.4m 以下(トラクタオンリー)
最低地上高	: 240mm 以上
軸距	: 4,350mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 9,750~16,000kg(第5輪荷重)
許容連結時総重量(GCW)	: 45,000~80,000kg
トランスミッション	: 7速~12速,手動タイプ
ステアリング	: ハンドステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
トレーラ最大積載量	: 30,000~35,000kg
第5輪荷重	: 12,000~14,640kg
総重量	: 35,000~43,400kg
軸距	: 7,000mm 以上
タイヤサイズ×本数	: 10.00-20-14×12又は11.0-20-16×8
積載床面長さ	: 6,000~10,000mm
幅	: 2,490~2,990mm
高さ	: 1,650mm 以下
オフセット	: 1,550~3,500mm
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(トレーラ関係を含む)1式
特定装備品	: 昇降用ランプ付
予備部品	:

標 準 仕 様 書

**** トラクタ& 低床トレーラ/ 最大積載量40トクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動方式	: 6×4
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・8or10気筒・ディーゼル/V型
馬力	: 320ps 以上
トルク	: 110kg-m 以上
排気量	: 16,000cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 20% 以上(連結時)
最小回転半径	: 9.1m 以下(トラクタオンリー)
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 4,350mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 13,490~16,000kg(第5輪荷重)
許容連結時総重量(GCW)	: 50,000~83,000kg
トランスミッション	: 8速又は12速,手動タイプ
ステアリング	: ハンドステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
トレーラ最大積載量	: 40,000kg 以上
第5輪荷重	: 13,490~17,200kg
総重量	: 46,000~50,000kg
軸距	: 7,500mm 以上
タイヤサイズ×本数	: 11.00-20-16×12又は8.25-20-14×16
積載床面長さ	: 8,000~10,000mm
幅	: 2,400mm 以上
高さ	: 1,700mm 以下
オフセット	: 2,500~3,000mm
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(トレーラ関係を含む)1式
特定装備品	: 昇降用ランプ付
予備部品	:



標準仕様書

**** 給・散水車/容量6KLガラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 160ps 以上
トルク	: 44kg-m 以上
排気量	: 6,400cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 28.0% 以上
最小回転半径	: 7.7m 以下
最低地上高	: 240mm 以上
軸距	: 3,600mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 6,000~8,000kg
許容車両総重量	: 11,000~16,500kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット又はハーステアリング
ブレーブブレーキ(前/後)	: 空圧式又は油圧式又は空気油圧式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14 以上
燃料タンク	: 100ℓ 以上
タンク断面形/内面処理	: 楕円形/亜鉛メッキ
長径(内寸)	: 1,850mm 以上
短径(")	: 950mm 以上
長さ(")	: 4,220mm 以上
容積	: 6.5~9.0m ³
ポンプ形式	: ホリユート
吐出量	: 300ℓ/min 以上
散水方式	: スプレーノズル
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(ホーター関係を含む)1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** 給・散水車/容量6KLクラス/キヤブ形式NC/4×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 150ps	以上
トルク	: 39kg-m	以上
排気量	: 5,700cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 44%	以上
最小回転半径	: 9.5m	以下
最低地上高	: 240mm	以上
軸距	: 4,000mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 6,000~7,500kg	
許容車両総重量	: 12,500~15,400kg	
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールシャフト又はパワーステアリング	
キーレスブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
タンク断面形/内面処理	: 楕円形/亜鉛メッキ	
長径(内寸)	: 2,050mm	以上
短径(内寸)	: 1,100mm	以上
長さ(内寸)	: 3,690mm	以上
容積	: 6.5~8.3m ³	
ポンプ形式	: ホリユート	
吐出量	: 500ℓ/min	以上
散水方式	: スプレーノズル	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(ホデー関係を含む)1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** 給・散水車/容量14KLクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 255ps	以上
トルク	: 93kg-m	以上
排気量	: 11,500cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 29.0%	以上
最小回転半径	: 9.0m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 5,750mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 13,000~14,500kg	
許容車両総重量	: 24,000~26,000kg	
トランスミッション	: 6速又は7速,手動タイプ	
ステアリング	: ハードステアリング	
チービースブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
タンク断面形/内面処理	: 楕円形/亜鉛メッキ	
長径(内寸)	: 2,250mm	以上
短径()	: 1,300mm	以上
長さ()	: 6,540mm	以上
容積	: 14.0m ³	以上
ポンプ形式	: ホリユート	
吐出量	: 600ℓ/min	以上
散水方式	: スプレーノズル	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(本機-関係を含む)1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** 油タンク/容量6KLクラス/キャブ形式FCorNC/4×2 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 140ps 以上
トルク	: 39kg-m 以上
排気量	: 5,500cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 30.0% 以上
最小回転半径	: 8.0m 以下
最低地上高	: 190mm 以上
軸距	: 3,200mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 4,250~6,000kg
許容車両総重量	: 9,000~13,000kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 7.50-16-14 以上
燃料タンク	: 100ℓ 以上
タンク断面形	: 楕円形
内面処理	: 亜鉛メッキ
長径(内寸)	: 2,000mm 以上
短径(内寸)	: 1,000mm 以上
長さ(内寸)	: 3,490mm 以上
容積/(室数)	: 5.0~8.0m ³ /(1~2室)
ポンプ形式	: キュー又はヘーン
吐出量	: 300ℓ/min 以上
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(ホッチキス関係を含む)1式
特定装備品	:
予備部品	:

標 準 仕 様 書

**** 油タンク/容量14KLクラス/キャブ形式FC/6×4 ****

車両形状	: フォワードコントロール
駆動形式	: 6×4
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型
馬力	: 255ps 以上
トルク	: 93kg-m 以上
排気量	: 13,000cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 29.0% 以上
最小回転半径	: 9.0m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 5,750mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 11,900~13,600kg
許容車両総重量	: 24,800~26,000kg
トランスミッション	: 6速又は7速,手動タイプ
ステアリング	: ハードステアリング
チーブスブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
タンク断面形	: 楕円形
内面処理	: 亜鉛メッキコン
長径(内寸)	: 2,250mm 以上
短径(内寸)	: 1,300mm 以上
長さ(内寸)	: 6,730mm 以上
容積/(室数)	: 14.0~16.0m ³ /(3~4室)
ポンプ形式	: キヤ
吐出量	: 600ℓ/min
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(本機-関係を含む)1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** 油タンク/容量14KLクラス/キャブ形式NC/6×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 255ps	以上
トルク	: 97kg-m	以上
排気量	: 13,500cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 33.0%	以上
最小回転半径	: 9.7m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 5,400mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 11,900kg	
許容車両総重量	: 24,000~25,500kg	
トランスミッション	: 6速, 手動タイプ	
ステアリング	: ハードステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空圧式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
タンク断面形	: 楕円形	
内面処理	: 亜鉛メタリコン	
長径(内寸)	: 2,400mm	
短径(内寸)	: 1,350mm	
長さ(内寸)	: 6,020mm	以上
容積/(室数)	: 14.0m ³	以上
ポンプ形式	: キヤ又はホリユート	
吐出量	: 600ℓ/min	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(ホテ-関係を含む)1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** ごみ収集車/容積4m³クラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右又は左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 80ps	以上
トルク	: 19kg-m	以上
排気量	: 2,900cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 32%	以上
最小回転半径	: 5.3m	以下
最低地上高	: 180mm	以上
軸距	: 2,460mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 1,000~2,750kg	以上
許容車両総重量	: 4,500~7,000kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
キーヒールブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 6.50-16-8	以上
燃料タンク	: 75ℓ	以上
ホイール長さ(内寸)	: 2,060mm	以上
幅(″)	: 1,650mm	以上
高さ(″)	: 1,185mm	以上
容積	: 4.0m ³ ~5.2m ³	
ホッパ容積	: 0.3m ³	以上
排出形式	: 水平押し出し式又はダンプ式	
積込時間(1サイクル)	: 20秒	以内
積込み高さ	: 900mm	以下
ホップ形式	: キヤ	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** ごみ収集車/容積6m³クラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	:	
ハンドル	: 右又は左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 98ps	以上
トルク	: 24.5kg-m	以上
排気量	: 3,600cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 32.0%	以上
最小回転半径	: 7.4m	以下
最低地上高	: 200mm	以上
軸距	: 3,300mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: 2,250kg	以上
許容車両総重量	: 7,000kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 7.00-16-10	以上
燃料タンク	: 85ℓ	以上
ホデー長さ(内寸)	: 3,015mm	以上
幅()	: 1,900mm	以上
高さ()	: 1,185mm	以上
容積	: 6.0m ³	以上
ホッパ容積	: 0.3m ³	以上
排出形式	: 水平押し出し式	
積込時間(1サイクル)	: 25秒	以内
積込み高さ	: 840mm	以下
ホップ形式	: キック	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** ごみ収集車/容積8m³クラス/キャブ形式FCorNC/4×2 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4or6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 110ps 以上
トルク	: 27.5kg-m 以上
排気量	: 4,000cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 28.0% 以上
最小回転半径	: 8.0m 以下
最低地上高	: 190mm 以上
軸距	: 3,200mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 2,750~5,100kg
許容車両総重量	: 8,500~11,500kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット
キーレスブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 7.50-16-14 以上
燃料タンク	: 85ℓ 以上
ホデー長さ(内寸)	: 2,750mm 以上
幅(″)	: 1,910mm 以上
高さ(″)	: 1,555mm 以上
容積	: 8.0m ³ 以上
ホッパ容積	: 0.6m ³ 以上
排出形式	: 水平押し出し式
積込時間(1サイクル)	: 20秒 以内
積込み高さ	: 940mm 以下
ホッパ形式	: キキ
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** ごみ収集車/容積12m³クラス/キャブ形式FCorNC/4×2 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右又は左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4or6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 140ps 以上
トルク	: 41.5kg-m 以上
排気量	: 6,400cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 25.0% 以上
最小回転半径	: 8.5m 以下
最低地上高	: 240mm 以上
軸距	: 3,600mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 3,500~4,500kg
許容車両総重量	: 11,500~14,400kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 9.00-20-14 以上
燃料タンク	: 100ℓ 以上
ボデー長さ(内寸)	: 3,070mm 以上
幅()	: 2,120mm 以上
高さ()	: 1,580mm 以上
容積	: 10~13m ³
ホッパ容積	: 1.0m ³ 以上
排出形式	: 水平押し出し式
積込時間(1サイクル)	: 25秒 以内
積込み高さ	: 1,000mm 以下
ポンプ形式	: キヤ
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** ごみ収集車/容積14m³クラス/キャブ形式FCorNC/4×2 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 185ps 以上
トルク	: 62kg-m 以上
排気量	: 9,400cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 26.5% 以上
最小回転半径	: 7.8m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 3,700mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 4,250~5,500kg
許容車両総重量	: 15,100~16,800kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールナット又はハーステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 130ℓ 以上
ホイール長さ(内寸)	: 3,725mm 以上
幅()	: 2,250mm 以上
高さ()	: 1,850mm
容積	: 15m ³ 以上
ホッパ容積	: 1.5m ³ 以上
排出形式	: 水平押し出し式
積込時間(1サイクル)	: 25秒 以内
積込み高さ	: 1,000mm 以下
ホップ形式	: キック
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品1式
特定装備品	:
予備部品	:

標 準 仕 様 書

**** マイクロバス/乗車定員26人/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワード/コントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4or6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 88ps	以上
トルク	: 20kg-m	以上
排気量	: 3,200cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 31.5%	以上
最小回転半径	: 6.5m	以下
最低地上高	: 180mm	以上
軸距	: 3,080mm	以上
乗車定員	: 25人(ドライバー1名を含む)	以上
最大積載量	:	以上
許容車両総重量	: 4,800kg	以上
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーブスブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 6.50-16-10/6.50-16-8	以上
燃料タンク	: 85ℓ	以上
室内長さ(内寸)	: 5,350mm	以上
幅()	: 1,830mm	以上
高さ()	: 1,620mm	以上
座席数+(立席)	: 24+(0)人	
乗降扉位置	: 前方又は中央	
非常扉位置	:	
エンジン位置	: 前	
サスペンション前/後	: ダブルウイッシュボーン又はリーフスプリング/リーフスプリング	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(ホッチャー関係を含む)1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

****バス/乗車定員60人/キャブ形式FC/4×2****

車両形状	: フォリットコントロール
駆動形式	: 4×2
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4バルブ・水冷・6気筒・ディーゼル直列
馬力	: 160ps 以上
トルク	: 44kg-m 以上
排気量	: 6,400cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 22.5% 以上
最小回転半径	: 11.5m 以下
最低地上高	: 210mm 以上
軸距	: 4,390mm 以上
乗車定員	: 53～60人(乗務員及び立席を含む)
最大積載量	: 以上
許容車両総重量	: 9,900～16,000kg
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ
ステアリング	: ホールシャフト又はパワーステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は油圧式又は空気油圧複合式,ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 7.50-20-12 以上
燃料タンク	: 120ℓ 以上
室内長さ(内寸)	: 7,850mm 以上
幅()	: 2,100mm 以上
高さ()	: 1,900mm 以上
座席数+(立席)	: 29人以上+(23人以下)
乗降扉位置	: 前又は後
非常扉位置	: 後又はなし
エンジン位置	: 後
サスペンション前/後	: リーフスプリング
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(ホデー関係を含む)1式
特定装備品	:
予備部品	:

標準仕様書

**** ハス/乗車定員100人/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 225ps	以上
トルク	: 78kg-m	以上
排気量	: 11,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 26.0%	以上
最小回転半径	: 11.5m	以下
最低地上高	: 240mm	以上
軸距	: 6,000mm	以上
乗車定員	: 94~100人(乗務員及び立席を含む)	
最大積載量	:	以上
許容車両総重量	: 15,100kg	以上
トランスミッション	: 5速又は6速,手動タイプ	
ステアリング	: ハーステアリング	
サビレスブレーキ(前/後)	: 空圧式,ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
室内長さ(内寸)	: 9,970mm	以上
幅(″)	: 2,260mm	以上
高さ(″)	: 1,840mm	以上
座席数+(立席)	: 25人以上+(75人以下)又は54人以上+(40人以下)	
乗降扉位置	: 前	
非常扉位置	: 後	
エンジン位置	: 後	
サスペンション前/後	: リーフスプリング	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(本機-関係を含む)1式	
特定装備品	:	
予備部品	:	

トキクワリ

標準仕様書

**** トラック・クレーン/クレーン能力5～7トン/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォワードコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 150ps	以上
トルク	: 39kg-m	以上
排気量	: 5,700cc	以上
登坂能力 (tanθ)	: 26%	以上
最小回転半径	: 6.7m	以下
最低地上高	: 190mm	以上
軸距	: 3,650mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	:	以上
許容車両総重量	: 9,150kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーブブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 8.25-16-14	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
クレーン能力/作業半径	: 7トン/2.5m	
ブーム長さ, Min/Max	: 6.5/15m	
段数	: 3	
起伏角	: -7～78°	
旋回角	: 360°連続	
ウインチ能力(主/副)	: 1,250kg/1,250kg	
ワイヤーロープ径	: φ10mm	
アウトリガ幅(Max)	: 4.25m	
ジブ形式	: ブーム内格納式	
安全装置	: 過負荷防止装置等公表装備品1式	
標準付属品	: 標準工具等メーカー公表所定品(クレーン関係を含む)1式	
特定装備品	:	

標準仕様書

**** トラック・クレーン/レック能力10トン/キャブ形式FCorNC/6×4 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール
駆動形式	: 6×4
ハンドル	: 右および左
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型
馬力	: 255ps 以上
トルク	: 93kg-m 以上
排気量	: 13,500cc 以上
登坂能力(tanθ)	: 30% 以上
最小回転半径	: 9.7m 以下
最低地上高	: 250mm 以上
軸距	: 5,510mm 以上
乗車定員	: 3人
最大積載量	: 以上
許容車両総重量	: 25,500kg 以上
トランスミッション	: 6速, 手動タイプ
ステアリング	: ハードステアリング
ブレーキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14 以上
燃料タンク	: 200ℓ 以上
クレーン能力/作業半径	: 10~15トン/3.0~3.5m
ブーム長さ, Min/Max	: 3.0m/7.0m 以上
段数	: 2又は3
起伏角	: 0~60° 以上
旋回角	: 360°連続
ウインチ能力	: 1,670kg 以上
ワイヤロープ径	: φ12.5
ワイヤロープ幅(Max)	: 3.97又は4.6m
ジブ形式	:
安全装置	: 過負荷防止装置等公表装備品1式
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(クレーン関係を含む)1式
特定装備品	:

標準仕様書

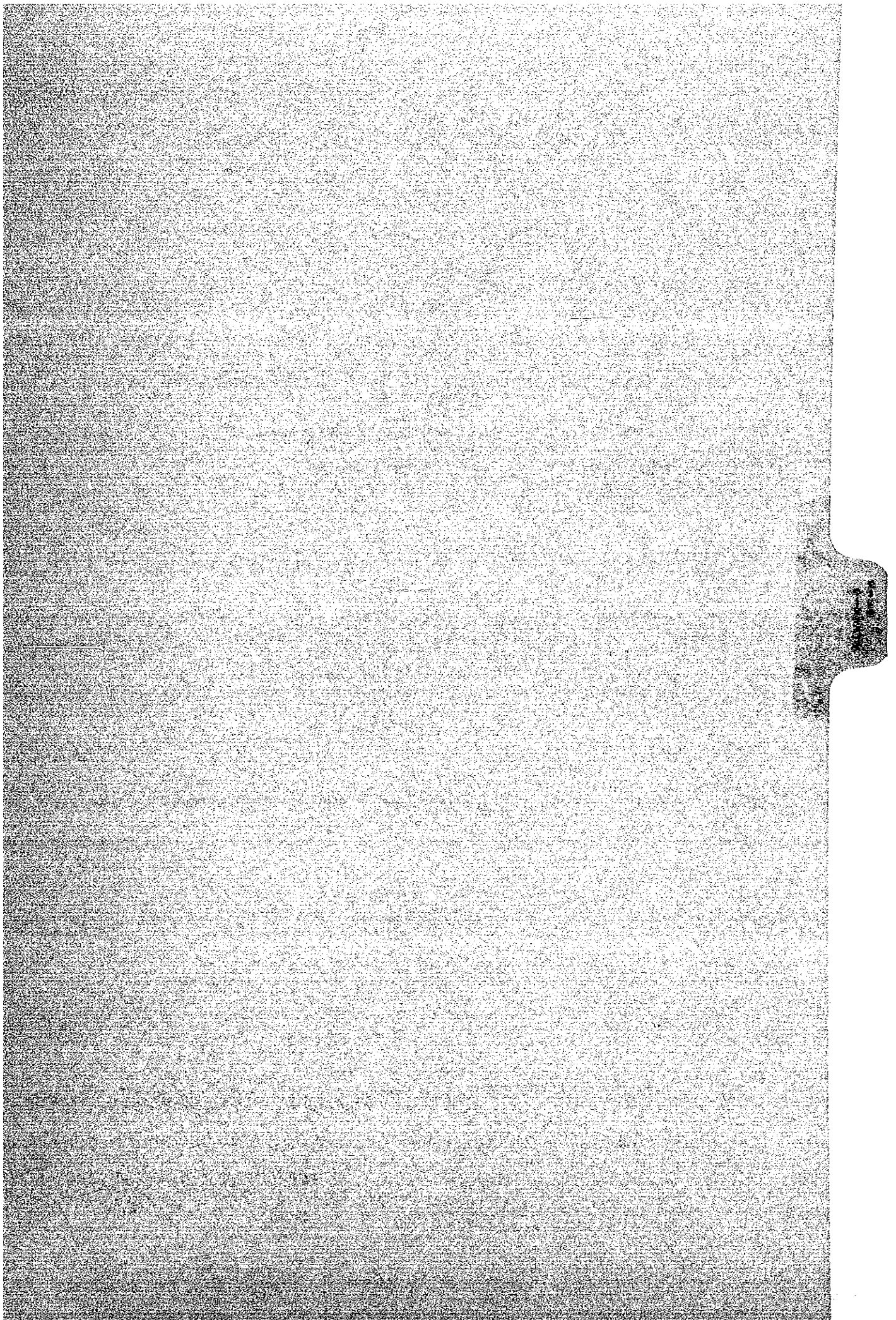
**** トラック・クレーン/クレーン能力15トン/キャブ形式NC/6×4 ****

車両形状	: ノーマルコントロール	
駆動形式	: 6×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6or8気筒・ディーゼル直列/V型	
馬力	: 230ps	以上
トルク	: 81kg-m	以上
排気量	: 12,000cc	以上
登坂能力 (tanθ)	: 27.0%	以上
最小回転半径	: 8.8m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 5,175mm	以上
乗車定員	: 3人	
最大積載量	:	以上
許容車両総重量	: 24,000kg	以上
トランスミッション	: 5速又は6速, 手動タイプ	
ステアリング	: ハードステアリング	
サービースプレキ(前/後)	: 空圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 10.00-20-14	以上
燃料タンク	: 200ℓ	以上
クレーン能力/作業半径	: 15トン/3.0m	
ブーム長さ, Min/Max	: 9.0/21.0m	
段数	: 3	
起伏角	: 0~75°	
旋回角	: 360°連続	
ワイチ能力(主/副)	: 2,500kg/2,500kg	
ワイヤーロープ径	: φ14mm	
アクトリガー幅(Max)	: 4.6m	
ジブ形式	: 折畳み式	
安全装置	: 過負荷防止装置等公表装備品1式	
標準付属品	: 標準工具等メカ公表所定品(クレーン関係を含む)1式	
特定装備品	:	

標準仕様書

****トラック・クレーン/25トン ラフターレンタイプ****

車両形状	:	
駆動形式	:	4×2/4×4又は4×4
ハンドル	:	左(2輪及び4輪操向)
エンジン形式	:	4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列/V型
馬力	:	175ps 以上
トルク	:	51kg-m 以上
排気量	:	6,400cc 以上
登坂能力(tanθ)	:	55% 以上
最小回転半径	:	9.1m 以下
最低地上高	:	-mm 以上
軸距	:	3,000mm 以上
乗車定員	:	1人
最大積載量	:	-kg 以上
車両総重量	:	23,600kg 以下
トランスミッション	:	トルクコンバータ付パワーシフトタイプ
ステアリング	:	パワーステアリング
ブレークスプレーキ(前/後)	:	空気油圧複合式、ディスクタイプ
タイヤ(前/後)	:	14.00-24-24 以上
燃料タンク	:	250ℓ 以上
クレーン能力/作業半径	:	25トン/3m
ブーム長さ,Min/Max	:	8.4/26.3m 以上
段数	:	4
起伏角	:	0~80°
旋回角	:	360°連続
ウインチ能力(主/副)	:	3,125/3,000kg
ワイヤロープ径	:	φ16mm
アウトリガ幅(Max)	:	5.7m 以上
ジブ形式	:	折返式
安全装置	:	過負荷防止装置等公表装備品1式
標準付属品	:	標準工具等メカ公表所定品1式
特定装備品	:	



標準仕様書

**** モービルリークシヨツフ / 車格4トンクラス/キャブ形式FC/4×2 ****

車両形状	: フォアワードコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・4or6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 110ps	以上
トルク	: 27kg-m	以上
排気量	: 4,000cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 34%	以上
最小回転半径	: 6.8m	以下
最低地上高	: 190mm	以上
軸距	: 3,300mm	以上
車両重量(装備時)	: 5,800kg	以下
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: -kg	以上
許容車両総重量	: 7,000kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
ブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 7.00-16-12	以上
燃料タンク	: 85ℓ	以上
ボデー材質/形状	: スチール/箱型	
長さ(内寸)	:	
幅()	:	
高さ()	:	
対象機材	: 一般用又は専用(装備内容は別表による)	
標準付属部品	:	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** モービルリークシヨツプ° / 車格4トクラス/キャブ° 形式FC/4×4 ****

車両形状	: フォワード°コントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 165ps	以上
トルク	: 45kg-m	以上
排気量	: 6,400cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 60%	以上
最小回転半径	: 8.2m	以下
最低地上高	: 220mm	以上
軸距	: 3,600mm	以上
車両重量(装備時)	: 7,290kg	以下
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: -kg	以上
許容車両総重量	: 9,000kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ°	
ステアリング°	: ハ°リスティング°	
ブレークスラベキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧複合式, ドラムタイプ°	
タイヤ(前/後)	: 7.50-20-12	以上
燃料タンク	: 110ℓ	以上
ボデー材質/形状	: スチール(箱型)	
長さ(内寸)	:	
幅(″)	:	
高さ(″)	:	
対象機材	: 一般用又は専用(装備内容は別表による)	
標準付属部品	:	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標準仕様書

**** モービルリークシヨツプ / 車格6トンクラス/キャブ形式FCorNC/4×2 ****

車両形状	: フォワード又はノーマルコントロール	
駆動形式	: 4×2	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 150ps	以上
トルク	: 39kg-m	以上
排気量	: 5,500cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 27%	以上
最小回転半径	: 8.5m	以下
最低地上高	: 240mm	以上
軸距	: 3,750mm	以上
車両重量(装備時)	: 8,200kg	以下
乗車定員	: 3人	
最大積載量	: -kg	以上
許容車両総重量	: 11,000kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ホールナット	
チービースブレーキ(前/後)	: 油圧式又は空気油圧式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14	以上
燃料タンク	: 100ℓ	以上
ボデー材質/形状	: スチール/箱型	
長さ(内寸)	: 4,100mm	以上
幅()	: 2,260mm	以上
高さ()	: 1,950mm	以上
対象機材	: 一般用又は専用(装備内容は別表による)	
標準付属部品	:	
特定装備品	:	
予備部品	:	

標 準 仕 様 書

**** モービルワークシヨップ / 車格6トンクラス/キヤブ形式FC/4×4 ****

車両形状	: フォリットコントロール	
駆動形式	: 4×4	
ハンドル	: 右および左	
エンジン形式	: 4サイクル・水冷・6気筒・ディーゼル直列	
馬力	: 160ps	以上
トルク	: 45kg-m	以上
排気量	: 6,400cc	以上
登坂能力(tanθ)	: 60%	以上
最小回転半径	: 9.0m	以下
最低地上高	: 250mm	以上
軸距	: 3,900mm	以上
車両重量(装備時)	: 8,380kg	以下
乗車定員	: 2又は3人	
最大積載量	: -kg	以上
許容車両総重量	: 9,000kg	以上
トランスミッション	: 5速, 手動タイプ	
ステアリング	: ハンドステアリング	
ブレーキ(前/後)	: 空気油圧式, ドラムタイプ	
タイヤ(前/後)	: 8.25-20-14	以上
燃料タンク	: 130ℓ	以上
ボディ-材質/形状	: スチール/箱型	
長さ(内寸)	: 3,900mm	以上
幅()	: 2,200mm	以上
高さ()	: 1,950mm	以上
対象機材	: 一般用又は専用(装備内容は別表による)	
標準付属部品	:	
特定装備品	:	
予備部品	:	

[4] 統一価格

[4] 統一価格

(1) 統一価格設定の目的

従来、資機材等調査では要請資機材1点1点について各製造メーカーの同等クラスモデルを選定し、見積依頼を行い、提出された見積金額（FOB）の最低金額をFOB金額として採用し、概算事業費の積算を行って来た。しかしながら、その結果として同等モデルのFOB価格が仕向地・見積数量・見積依頼時期により異なっている案件が多く見られるようになり、案件実施のための協議に支障を来すような状況にまで至った。

そこで、概算事業費を積算する資機材費のFOB価格を统一的に設定することにより、同等資機材能力のFOB価格を仕向地・数量・船積時期・代理店の有無・販売実績・アフターサービス条件の内容・他社との競合関係等といった見積基本要素とは全く関係なく、いつも同額のFOB金額として取扱うことが可能となる。

また、調査を担当する者あるいは事業実施の各段階で必要となる価格積算作成者全てが同一価格の資料を参考にするところから横並びの相異が生じないことになる。

資機材統一価格設定のもう一つの目的は、資機材調達段階で設定したE/N金額と、商社・メーカー等が入札時に提出する応札金額との差、つまり、余剰金の過大な発生をおさえる一つの材量となり、今後の調査・実施手続の変更次第では、E/N金額を最低応札金額の10%内に納めることを可能にする材量でもある。

(2) 統一価格設定基準

資機材等調査成果品の調書に記載適用中の資機材単価は、当初、原則的に各資機材製造メーカー3社以上に対して同一仕様と同一所定条件によるFOB日本港迄の見積依頼書を発信し、所定の期日迄に到着した見積回答書のうち、適正仕様で記載内容妥当なものうち、最低単価を適用単価としていた。その後、下記の理由から昭和63年度より、各製造メーカーより回答のあった各見積単価を合計、その合計額を集計件数で除した値を見積平均単価とし、この平均単価に所定の「裁定率」を乗じて算定した価格を「統一単価（FOB日本港）」として適用し、この方法は次年度更に改善向上する事にしていった。

元来、各製造メーカーの海外向け資機材見積価格（FOB日本港）は、同一仕様であっても仕向国や使用地域等によって僅少差異の同一価格範囲内に納まる事は殆ど無い。その理由は資機材の販売実績・代理店の有無・見積数量・使用される地域

・アフターサービスの過少・その他各種の理由によるものである。従って、各要請案件毎の見積調査による同一仕様資機材の回答価格（F O B日本港）には毎回差異があり、この最低と最高の見積単価を集計すると、同じ製造メーカーでも仕向国の違いによっては略々倍程度の差異が生じていた。このため、同一仕様の資機材については仕向国の如何に関わらず、F O B日本港に於ける「統一単価」の必要性が望まれてきた。

さらに、成果品調書の作成段階における各製造メーカーの見積回答単価は、入札時点の購買単価ではなく「予算単価」である事を承知しているため、やや多目の見積単価を回答しているようである。これは当該要請案件の落札決定時に於ける実勢単価に比べ、幾つかの品目には相当な差異がある等の事情によって証明されている。

そのためか、「統一単価」を基礎にした成果品調書の概算価格には、その作成時点から数ヶ月以後に実施する当該資機材調達時の国際入札等の落札決定価格に対して「価格差異は10%以内に留まるように」という算定精度も望まれていた。

以上の結果、昭和63年度は下記の認識と算定要領によって統一単価を試行してきた。

- ① 毎回差異のある製造メーカーの見積回答単価を一定期間に限って統一するには、その資機材の各見積単価より平均見積単価を算定する。
- ② しかし各製造メーカーの見積回答単価は入札時点の実勢単価に比べて割高である。
- ③ 見積回答単価より算出した平均見積単価を実勢単価に換算するためには、「裁定率」を乗じ、その算定結果の値を「統一単価」とする事とした。