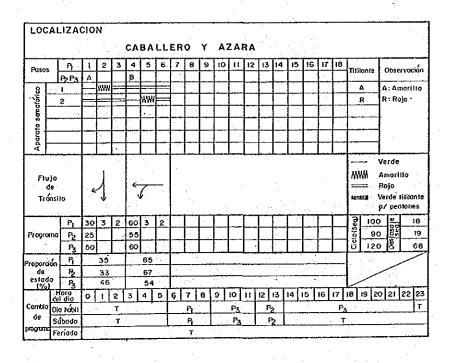
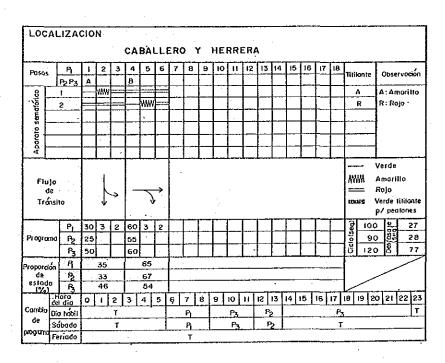
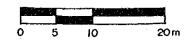
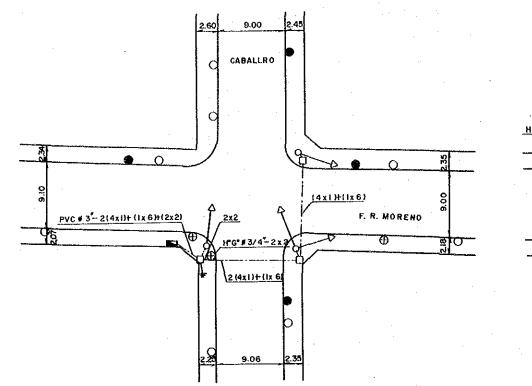


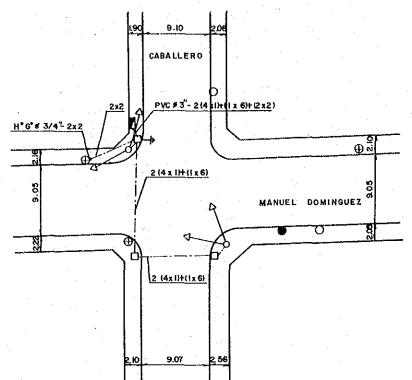
						CA	BA	LL	ERC	,		EF)	COF	RΑ						
Posos	Ţ	P)	ī	2	3	4	5	Ģ	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Tillonts	Observación
		P2 P3	A			B			 	<u> </u>	<u> </u>		-	┖	<u> </u>	-			L.	Ŀ		
. g .				WW			V.W		-			ļ	<u> </u>	⊢	⊢	 	<u> </u>	<u> </u>	_		Α	A: Amerillo
semeforice	3	2			ļ			-			├			 -							R	R : Rojo
8			\vdash	-		├		-			├─	├─		-	 						 	ł
Aparato		—			\vdash	\vdash			-		-	-		 -		 			-		 	ł
ă -			-	-	\vdash			 	·_		-	-		-	-		-			,	· · · · -	
đ Trá		•		ļ	÷	_	-	→													LESSENGE STATE	Rojo Verde titikonte p/ peakones
		P	30	Ġ	2	60	3	2								·					8 100	9 11
Progra	na	P2	25		Ŀ	55		·												1	00 100 00 90 120) 80 12
	_	P ₃	50		L.	60									$oxed{oxed}$			l			ğ 120	2 61
roporck	ώn	P _t		35			65													<u> </u>		
- de estado	,	<u></u>		33		<u> </u>	67											·		-,-	- -	
(%)	He	P3		46		Ļ	54							٠		·				<u>.</u>		
- 1	cet	dio 1	0	ı	5	3	4	5	<u>-</u> -		8	9		11	12	-1	14 1	5	16	_		0 21 22 23
Combio de					<u>T</u>			-+		P	-		P3		P2					Р3		Т
	500	2000			T			1		P	. !		P ₃	ļ	· P	2				T		

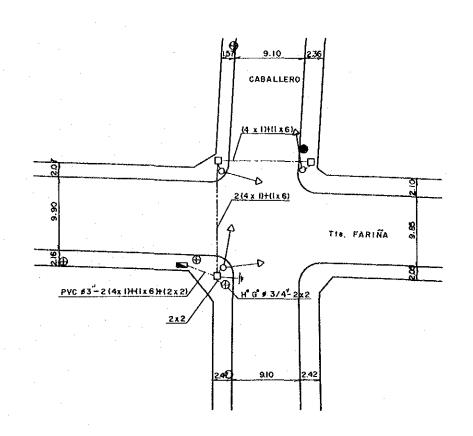








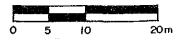




						CA	ΒA	LL	ER	0	Υ	F.	R. i	МО	RE	NO	٠.					
Posos		Pj	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilgate	Observacio
т		2 <i>P</i> 3	Α	WW	<u> </u>	В	<u></u>	<u>L</u>	ļ		ļ		ļ	<u> </u>	-			-	 - -	-		
. 월	!	_		nvv	\equiv	Е	YAY			⊢	┢	-	\vdash	┞	┢	-	-	H	-	\vdash	A	A: Amorillo
Aparato senaforico		•		,	-	-	14911			ļ				├		_			-	-	R	R: Rojo
8		<u> </u>				 	-					-		 		-			 	-	 	1 .
Ě								-	-	-	-			┝	-	-	-		╁┈	-		1
ă		-			-	1-		\vdash	-		-		-		-				-		ļ · · · · ·	1
d Tró	nsite		*	1																		Rojo Verde titilant p/ pealanes
		PL	30	3	2	60	3	2						L.					L		3 10	
Progra	RO .		25			55						L.							L		(Clotsed)	0 8 40
	_Į	3	50			60			ĽIJ					<u> </u>					L	<u></u>	ö 12	0 89
roporci	ώĻ	Pj		35		ļ	65		ļ												1	
de estod	٠ŀ	P ₂		33 46			67 54		├				·									
_(%)	Ho		0		2	3 [5	6	7 I	8 T	9	10	ii l	12	. Z [s	4		اء:	17	ا ما و	0 21 22 2
	Cel.	0.0	1	-1.	<u>1</u>	1	-1.1	-		1.	-	3	_		16 P ₂			- 1	۱۰,	'' Ps	1	1
Cambio		12071			<u>. </u>			_		<u>a</u>			P3	-+	2						<u> </u>	

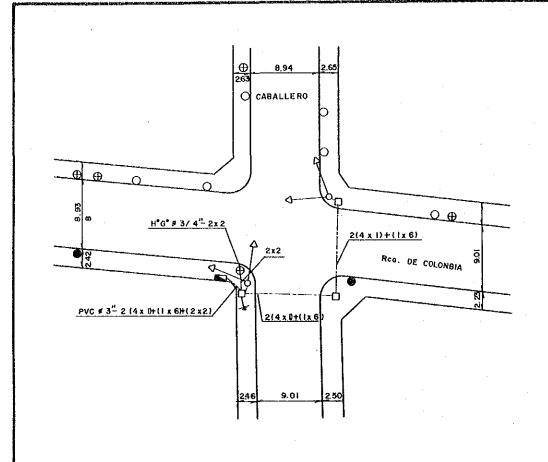
LOC	Αl	JIZA	CIU	N				. :	÷		4		4	1		ď.									
				٠.	٠.	CA	BA	LI	Εf	10	Y	M.	DC	M	NG	UE	Z								
Posos		Pj		2	3	4	5	6	7	8	9	10	ш	12	13	14	15	16	17	18	Titl	lante	T	Observ	oció
	_	P2 P3		WW		β		-	-	╁╌	-			-	\vdash	-	-	! -	⊱	H		A	4		
- lôi		<u>-</u>					WW	≔	┢╌	†	\vdash		_	┢┈		-	╁	-	-	H	-	R	┥.	: Amo	-
Ê			-		Г			Т	Г	1					1-	1	\vdash	-		-	┢		1		
Aparoto semafórico				_	-	Π		Г	Τ					_	1		1	\vdash	┢─	 			1		
ğ						<u> </u>								_	Г				1	 			1		
4					<u> </u>	L	Ĺ	<u> </u>			L												L		
													•									_	Ve	rde	_
Fluj				l		ŀ														-	W	M	Ап	orillo	,
de Trón			ŀ	1	ຯ.	-	7	\rightarrow					٠.	:							1	=	Ro	-	
From	1511	10		Ψ			,			•••			٠. '								I431	πij.		de titi pealo	
		Ρį	30	3	2.	60	3	2													3	100	0	<u> </u>	52
Program	70	P2	25	Ŀ		55			·												Ciclo(seq)	. 9	οİ	8.1	53
	_	P ₃	50			60				LJ											ၓ	12	0	SS B	102
roporad	'n	P		35		L	65		L										_	Γ.			* * *;	-	_
de estado	,	P2		33			67				· ·	<u> </u>		<u>.</u>									_		
(%)		P3		46		<u></u>	54	-				-	- 1	·	- (·.	-1	- 1			4	_	_	-	-
		dio	0	ᆚ	2	3	4	5	Ģ	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	8		حلب	11			14	5	6		_	19 2	0	21 22	-
!	_	lided obod			T T		_	\dashv	<u> </u>	<u>.P</u>	-		<u>P3</u>	-	_ P ₂					P3			_		Ţ
****	_	riado						1		P_		·	P ₃	_1	Р	2				<u>T</u>	-			•	
بلــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		11000	<u> </u>							Ţ								<u> </u>							

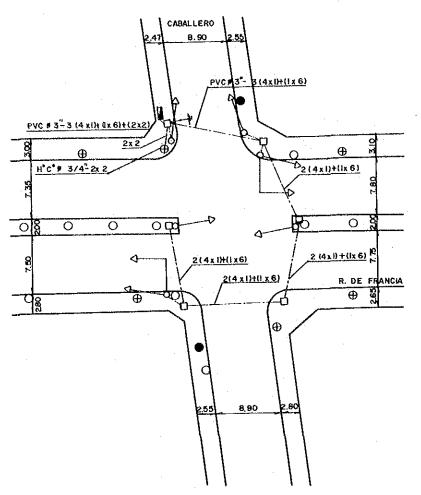
LOCA	LIZA	CIO	N		·	 .											•						-	
			٠		CA	ВА	LLE	RC). Y	Т	TE.	F	ARI	ÑA										
Pasôs	Pi	ļ	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	771	ikonte	0	oserv	ación
8	P ₂ P ₃	A	YAW		В		<u> </u>	-		H	┝╌		-	-		├	-		\vdash	┢	A	A	Ama	ollis
· /§	2				二	W.W				Г	-	-		_	-	l					R	-1	Rojo	
ě		Ĺ																				1		
8	· · · · ·			_	_		<u> </u>			L		_	_		ļ	<u> </u>				┞		4		
Aparote sematérico				`	<u> </u>	ļ				-	Н			-	H	╀╌	-		-	┨		1		
		 -		L	-	L		Н		L	لـــــا				L	L		ļ	1	†=	_	Ver	de	
Fluj			1																	M	WA.	Αm	arilla	3
de		ړ ا	1.		←	>-	_													1	=	Roj		
Trốn	sito		Ψ.		l. ^v	•														ļ sī	E19		de tit peala	
	PL	30	3	2	60	3	2													ŝ	10	0	<u> </u>	65
Program	h	25			55														L	Ciclo (seq.	9	<u>. </u>	3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	66
	P3	50	ب		60		<u></u>	لــا	J		Ш	1	ك			L			L	Ü	15	0	<u>3</u> _	115
roporció de	n		35	•	Ŀ	65		<u> </u>																
estado	P ₂	\vdash	33 46		-	67 54							<u> </u>	-	-					۱,				
(%)	Hora el dia	٥		2	-	$\overline{}$	5	ęΤ	7	8	9	iοT	ii	12	13	14 1	5	16	17	18	19	20 :	21 2	2 2
Cambio)ia hobil			T			7		Pı .			P3		P					Ρ,	<u> </u>				I
de [Sábado			I					P			P ₃	\perp	P	2				T					
,03014	eriodo								T															



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION 20/29





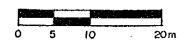
	MEXICO	
	2.45 9.00	2.60
	•	
8 ⊕ €		
) 82 ()		(4 xl)+(1x6)
20 20 10 11 11	10	2 (4 x 1 H(1) x 6) P
		R. DE FRANCIA
PAC #3"- 3(4x1)+(1x6)+(2x2)	PVC # 3"-3/4	
	235 9.00	

						ÇA	BA	LLE	ER	י כ	Y	RC/	4. [ÞΕ	CO	LO	MBI	Α				
Pasos	_	Pı	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Observació
	<u>_le</u>	5 P3	A	ww		В			-	-	ļ		-	-		\vdash	-		<u> </u>	\vdash		A: Amorillo
Aparato sematórico	<u>_</u>						WW			-	<u> </u>	-	Г	\vdash	-	<u> </u>	-			Ι.	R	R: Rojo
6											Г	i										1
2																						
ğ												L		ļ	L	L		L	ļ			
₹					L	لسا		L	L	L	<u>L.</u>	L	<u> </u>	L.	L.	<u> </u>	<u> </u>	يــا	L	<u></u>		Verde
_	e nsito			\	→	-		→ -													LINES S	Amartilo Rojo Verde titilant p/ peatones
		PL	30	3	2	60	3	5				<u> </u>									8 10	
_	no	P2	25			55						L_	<u> </u>		<u></u>	<u> </u>	<u>_</u>	L_		<u> </u>	Ciclo (5eg)	<u>0 3 </u>
Prograe		Р3	50	<u> </u>	<u>L.</u>	60	Ŀ		Ļ_	<u>L</u>	L_	L_	<u> </u>	<u>L</u>	Ŀ	<u>L</u>	L	L.	L.,	<u>L_</u>	ΰ 12	08 4
Prograe		P _i		35		ļ	65		<u> </u>													
Proporci	ón L			33		-	67 54		 -													
Proporci de estod	۰	B		46					1									-			-	
Proporci de	٠	F ₄	_	46		-		7	6	7	a	a	10	111	12	13 [141	15 i	16	17	18 1 19 12	20 21 22 2
Proporci de estad	HO Cel	F ₄	0		2 T	3	4	5	6	7 Pi	8	9	10 P3	11	12		14	15]	16	17 P		0 21 22 2

P ₂ P ₃	A	2	3	4 B	5	6	7	8	9	1												-
!		WW		В	!			-	-	10	11	12	13	14	15	16	17	18	mii	lonte	Obser	vaçio
		mm			L	L	╄	⊢	┝-	 		ļ	ļ	ļ	 	<u> </u>	-	Ŀ	H-,	R	-	
				E	WW.				-	⊢		-	\vdash				┢─	├─	ŧ	Α .	A:Am R:Ro	
			F	}	11111	F	-						<u> </u>	-	├-		F		┝		K - KO	
				-						-		H	-	\vdash				┝╌	├		ŀ	
	H	-		-	-	├	┼			-		-	Н		┝	-		_	╆	-		
		-			-	┝一	-	┝╌	H					H	┢	-		-	├─			
o ssito	e	→	- <u>></u>	_	2					·										=== 1 2 3	Rojo /erde ti p/ peas	tilan
Pi	30	3	2	60	3	2	L.										-		13	100	니治	5
-	25			55		 .														90		6:
P ₃	30	L		80					L										Ö	120	8	10
n P		35			65		L						** .					<u> </u>	1			
<u> P</u>	_	33		_	67		ļ.,															
13		29		L,	~~~		<u>-</u>				- 1				-			_	ᅜ	 _		
	0	Ш	5	3	4	5	6,	7	8	9	10	Щ		-	14 1	5	16	17	18	19 50	51 5	_
			<u>T</u>	<u>.</u> _				<u>P</u>	_ļ	-	<u>P3</u> .	4		\dashv								
	<u> </u>		Ţ	i.,		I					P3		P	يا				T			···	
	sito Pi NO P2 P3	P ₁ 30 30 P ₂ 25 P ₃ 30 P ₃ P ₄ P ₅ P	P ₁ 30 3 30 30 30 30 30 30 3	P ₁ 30 3 2 P ₂ 25 P ₃ 30 P ₁ 35 P ₃ 30 P ₃ 35 P ₃ 35 P ₃ 29 P ₃ 30 P ₃ 35 P ₃ 29 P ₃ 30 P ₃ 35 P ₃ 29 P ₃ 35 P ₃ 29 P ₃ 35 P ₃ 35	P ₁ 30 3 2 60 P ₂ 25 55 P ₃ 30 80 P ₁ 35 80 P ₁ 35 80 P ₂ 33 80 P ₃ 35 P ₃ 35 80 P ₃ 35 P	Pi 30 3 2 60 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Pi 30 3 2 60 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Pi 30 3 2 60 3 2 2 2 2 3 4 5 6 2 3 4 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6	Pi 30 3 2 60 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Pi 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	Sito	Sito	Sito	Sito P ₁ 30 3 2 60 3 2	Pi 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	Amarting Amarting				

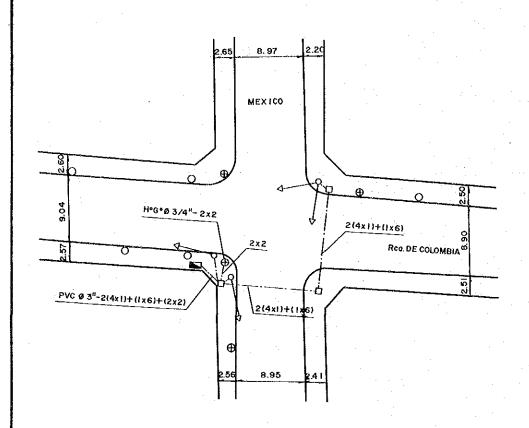
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

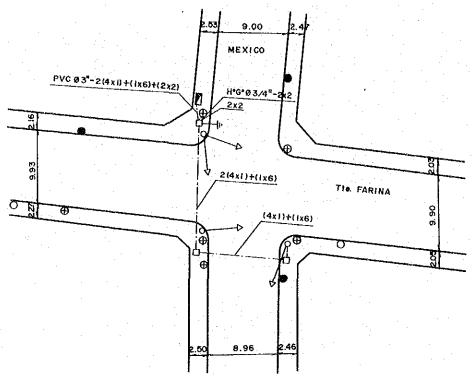
LOCA	AL	IZAC	101	N		•		_	_											_					
						R	DF	FF	2 4 5	VCI	Δ	Y	MĖ	Jić	:0										
Pasos	Ţ	ባ	1	S	3	4	5	6	7	8	9	10	11	r-	_	14	15	16	17	18	Tit	lonte	Obse	rvoc	
		P ₂ P ₃	Α	ww		B	<u> </u>			-	-		_	-	-		╀	┝		├	├	R	A: Ar	naril	IIo
semaforica	_	2	=		I i		WW		┝		_										+-	A	R: R		
Sen Sen	_	<u>`</u>									_					L	\vdash	_	ļ	_	L				
parate	_							<u> </u>	┝	-	┝	-		┞			-	-	-	┝	╁				
A P									_								L,				匚				
						_	٨																Verde		
Fiu]	jo e		,	Ĵ	~	١,	<u>←</u> `														₩ ===		Amari Rojo	llo	
Trố				Ĭ		-	' →														1639		Verde p/ per		
		Pı	30	3	2	60	3	2									Ĺ			Ľ	100	100	0 000	4	19
Program	710		25			55		_	L		ļ		ļ		L	ļ	ļ	L	<u> </u>	ļ	Cicto(seg)	9			17_ 31
	_	P ₃	30	35		80	65	Ļ			L	L.	l		<u> </u>		<u></u>		L_	L	0	12	در د	٢	<u>"</u>
Proporcio de	ón	62		33		-	67	·	-													_			
estade (%)		P,		29			71		Ę							_				1	Ļ	<u> </u>			-
C	ce.	dio	0		2	3	4	5	6	7	в	9	10	11	الت	13	14	15	16			19 2	0 21	55	23 T
Cambio de) hóbil bado			T			\dashv		<u>ዋ</u> የነ			P3.			2				P.					L <u>'</u> _
programa	_	riodo						1		Τ.	لـــــ	_	1		<u>:</u>									_	

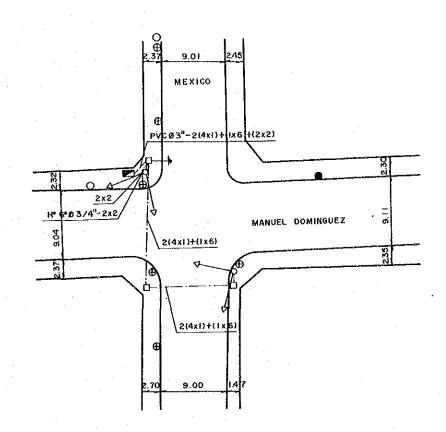


JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS



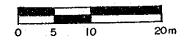




						ΜE	JIC	0	Y	R	CA.	Di	E C	OL	ОМ	BIA	4					1.	
Posos	T	Pj		2	3	9	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titikonte	Obser	veción
		253.	A		Н	В					 	<u> </u>	<u> </u>		_		<u> </u>	-			<u> </u>	 -	
sematórico			$\overline{}$	WW.	-							⊢	├	-				Ŀ			A	A; Am	
, <u>§</u> †	2	<u>:</u>					WW		Ì	-	⊢	<u> </u>	<u> </u>			├	 	⊢			R	R: Ro	jo .
				<u> </u>	_			<u> </u>		_	⊢		├			⊢	⊢	ļ				ł	
parete							_	<u> </u> _	<u> </u>	<u> </u>	 	 	ļ		-		-	<u> </u>	<u> </u>		 -	-	
효					_	L.		<u> </u>	L	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>				_	Ļ				<u> </u>	ł	
ब				L	ـــــا			l	_	L	L	<u> </u>	L			<u> </u>	<u> </u>	نبل		L			
									ļ												1 .	Verde	
Flu				Ť	_		- 9	•	Ì									•			MM	Amoril	10
d	-			Y	7	~		\rightarrow														Rojo	
Tro	asite	•		Į		ļ															ptessig.	Verde t p/ peo	
	7	P _i	30	3	2.	60	3	2												Ė	8 10		97
Program	na	P ₂	25			55															0 10 9 9 12		· 0
	Ī	P ₃	30	_		80		Γ				Γ					Г	Π			Ö 12	၀ ဒီ	.9
ropord	7	P		35		<u> </u>	65		Г			•								7- 17.	1		
roporo de	"	ь.		33			67											7			1 .		
estade (%)	• †	P,		29			71		Г												\ <u></u>	1.5	
	H	oso dio	٥		2	3	4	5	6	7	8	9	ю	11	12	13	14	15	16	17	18 19 2	0 21	22 23
		hábil	Г'	1	T		_	_	المتد	В			Р3	┪	P	,				P.			Υ
ce	-	bado			т					P			Pz	7		,				T			
морати	_	iado	├							T						- 1							

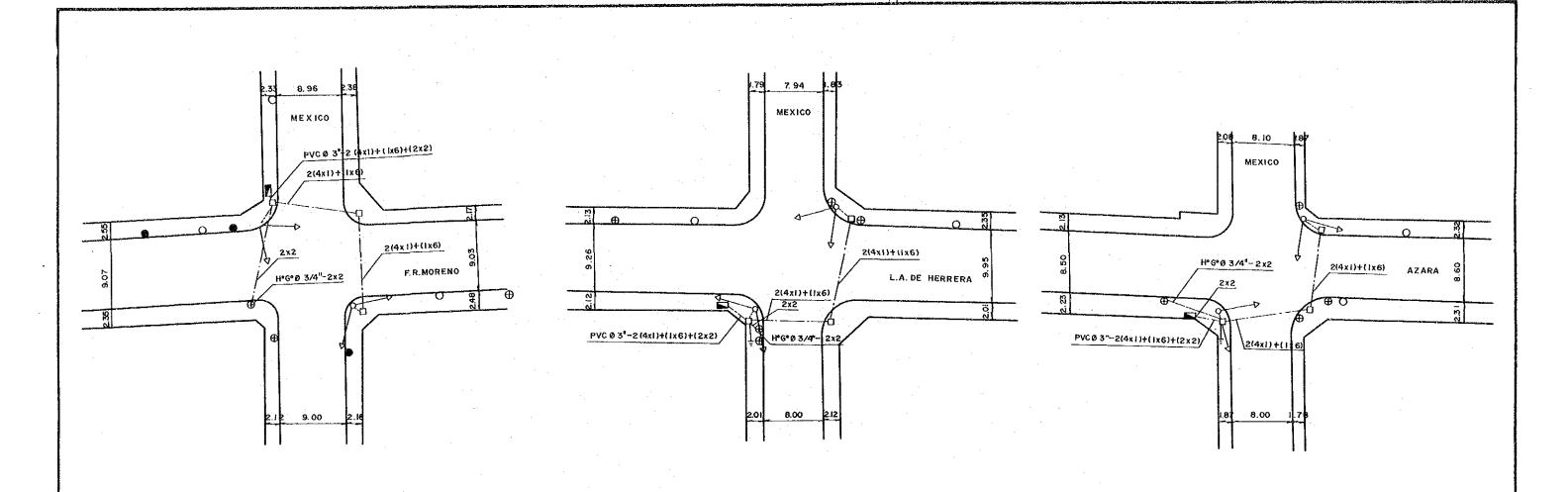
		18. 18.	: 1			MF	116		Ų.	T T (- 5	ΛΕ	เพิ	Δ											
	_			-		_		-	مندع	-	9		,	12	13	14	15	16	17	18	1	-	1		_
Posos		P	1	5	3	4 B	5	6	7	8	۳.	10	11	12	113	14	13	10	۳-	110	Titi	lonte	O	servoci	ón
- 1		P ₂ P ₃	A	WW		В	_	<u> </u>	H	\vdash	⊢	⊢	-	-	\vdash	┢	-		-	-	1	Α	_	Amoril	10
.ĕ⊦	-			*74.54		\equiv	ww		\vdash	-	⊢		-	一	╁	┢	-		\vdash	┢	 	R	4	Rojo	
Aparoto samafórico	-	2	-		F		''''	Γ=	} ~∸	-	╌		-	-	├─	 			-	Н	\vdash	-	1		
# h			-		-	-		-	┷			┝		-	┢	╌	-	_	├	Н	-		t		
힐						\vdash			H	-	├		\vdash	╁╼	 	├ 一	\vdash		-	├─	┼		1	£ .	
3	_		H	 -	-	-	⊢	├-			⊢	⊢		-	⊢	┢┈	-	-	┝╌	├─	 		1		-
			┝	<u>. </u>	ا	┝┯		٠,	-	<u>-</u>		٠	٠.,	٠.	_	Ц.	<u>. </u>	L		بــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	┼-		Ver		_
	le	4	١ ١	1		←	_	_			٠								٠.		=	₩. ===	Am Roj	400	-
(o .	ľ	1	· ·	+		-					3:	-				3.			153	: 113	Roj Verd	o le titilor peolorie	
(le	ο Ρ _ι	30	3	2	€0	3	5				L);];				L	3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			153	: 113	Roj Verd P/	le titilo peatone	0
Tro	le nsit	11	30 25	3	2	60 55	3	5): 			12.2					153	: 113	Roj Vero p/ 0	le titilor peatone	0
Tro	le nsit	P			2	_	L	5								2.2					=	: 113	Roj Vero p/ 0	le titilor peoforie	0
Tro	le insit	P _I	25		2	55	L	5													153	: 113	Roj Vero p/ 0	le titilor peoforie	0
Tro Tro Progra	nsi ma ion	P _I P ₂ P ₃	25		2	55		5							E						153	: 113	Roj Vero p/ 0	le titilor peoforie	0
Tro Tro Progra	nsit	E & C C C C	25	35	2	55	65	E													Ciclo(seq) II	100 9 12	P/O	de titilor peatone	3 2
Progra	nsit	E & C C C C	25	35 33	2	55	65 67	E	6	7	8	9	10	11	ız	13	14	15	16	17	Ciclo(Sep) II II	100 9 12	P/O	le titilor peoforie	3 2
Programo de estado (%)	nsif mo	P− E2 E2	25 30	35 33		55 80	65 67 71		6	7 P	8	9	10 P3	11	12		14	15	16	17 P	Giclo(seq)	100 9 12	P/O	de titilor peatone	3 2
Progra Progra Propora de estad	mo ion	P ₁ P ₂ P ₃ P ₁ P ₂ P ₃ ora dia bobil	25 30	35 33	2	55 80	65 67 71		6	لـــٰـــ	8	9			Р		14	15	16	لــــــ	Giclotset)	100 9 12	P/O	de titilor peatone	2 2

	1.			ME	JIC	0	Υ,	M.	ĐÔ	MI	N GI	UE:	Z										
Pi	1	5	3	4	5	6	7	8	9	10	łI	12	13	14	15	16	17	18	Titil	onté	Obs	ervo	ci
<u> 15253</u>		ww		β	<u> </u>		 	 		-		-	-	-	-	├		┝	H.	Δ.	10.0	mari	
2					ww		\vdash	├-	-	╫			i	-	-	一	┢	-			-		
		- :	 		1	┢	†	┢╌	1	 -	Н			┢	1		 	1	\vdash		1	٠.	
	7	_		1	<u> </u>	ļ —	Г		Г		П				Γ	<u> </u>			Г		1		
									Г]		
							L	匚						<u>L</u>		<u> </u>	<u>L</u> _	<u>L</u> _	_		<u> </u>		_
ısito		ľ	·>	-		>													trea	44	p/ pe	atan	
Pı	30	3	2	60	3	3		<u> </u>						_	L				3			1_	2
κi P2	25		Ŀ	55			<u> </u> _	<u> </u>		Ш	\Box			_				Ļ	ĕ				2
	30	ابِ	<u> </u>	80	لـــا		<u> </u>	L	Ŀ	L		لـــــ			\Box			L.	Ö	12	0 6	L_:	3
"-			·. ·	· .			L							-									_
			·	<u> </u>															١,	_			
Hora 3	7.1	_		<u> </u>		-1	┸┯	71	٦	o I	'nΤ	П	12	13	14	ŝΤ	ıέΤ	17	a	9 2	20 21	22	ī
cel dio	~1			9	*	-	Υl		러			\dashv		1		L	·~ L	_		-1-		1	1
	_					\dashv			\dashv			-+		~		_		<u>ئ</u> ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ					_
	E-2 E-3	P ₂ P ₂ A 1 2 3 6 8 8 1 1 2 1 2 1 30 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	P ₂ P ₃ A 1	P ₂ P ₃ A	P2 P3 A B 1	P2 3 A B WW 2 WW 2 WW 3 WW 3 WW 3 WW 3 WW 3 WW	P2 3 A B WW Sitto O P1 30 3 2 60 3 2 O P2 55 55 P3 50 80 65 P3 32 71 Horizon Addit T	P ₂ P ₃ A B B T T T T T T T T T T T T T T T T T	P ₂ P ₃ A B B	P ₁ 30 3 2 60 3 2 3 4 5 6 7 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	P ₁ 30 3 2 60 3 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P ₁ 30 3 2 60 3 2	P. 30 3 2 60 3 2			



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA SCALA ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988 22/29 TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

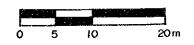
THULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION



						ΜE	J10	0	Y	F.	R.	МО	RE	NO								
Pasos	7	Ρ ₁ 2-P ₃	1 A	2	3	4 8	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observación
8	1,			VA.VI		-	==	=	-	-	╂╌		┞┈	├	-			-	 		Α	A: Amarillo
semofórico	2		=	_			\ \\\				r										R	R: Rojo
E .																			Ľ	L	<u> </u>	ļ .
ě	_		凵		L				L	L	L.		<u> </u>	_		_	<u>_</u>	<u> </u> _	L.	<u> </u>	<u> </u>	4
Aparato				<u>. </u>	_		_	┖	<u> </u>	<u> </u>	 	<u> </u>	<u> </u>	_			<u> </u> _	<u> </u>	┡	 -	<u> </u>	-
٩				L	<u></u>		l	L	 	L	١	<u> </u>	1	<u> </u>	L	<u>. </u>	L	Щ.	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	<u></u>	 	Verde
Flu			٠,	1			7														WW	Amorillo
Tró		0		7		-														-	\$52558	
		o Pl	30	3	2	60	3	2				Т.	_	<u> </u>	· I <u>. </u>	Γ	· [Γ_		·	serres	Verde titilante p/ peatones 0 2 36
Trá	nsit	_PL_	30 25	3	2	60	3_	2													10.00 9 10.00 10.0	Verde titilante p/ peatones 0 9 36 0 64 39
Trá	nsit		Ī		2			2													10 E	Verde titilante p/ peatones 0 9 36 0 00 39
Trác Progran	nsit	PL P2	25		2	55		2													10.00 9 10.00 10.0	Verde titilante p/ peatones 0 9 36 0 6% 39
Program	nsite ma	P- P2 P- P2	25	35 33		55	65 67	2													10.00 9 10.00 10.0	Verde titilante p/ peatones 0 9 36 0 6% 39
Program Proporci de estad (%)	na on	5- 50 00 0- 00 00	25 30	35		55 80	65 67 71												E		Ciclo (3eq)	Verde tilifonte p/ peatones 0 90 36 0 00 39 0 0 48
Program Proporci de estad (%)	on de	5 0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	25	35 33	2	55 80	65 67	5	6	7	8	9	10			$\overline{}$	14]	15	16		P 10 10 10 10 10 12 12	Verde titilonty p/ periones 0
Program Proporci de estad (%)	na n	5 0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	25 30	35 33 29		55 80	65 67 71		ę	7 Pi					P	$\overline{}$	14]	15	16	17 P	D 10 9 9 12 12 18 19 2	Verde tilifonte p/ peatones 0 90 36 0 00 39 0 0 48

			1.1		ME	310	CO	Υ	H	ER	RE	RA												
Poses	Pj	ı	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titil	onte	00	servo	ció
0.1	P ₂ P	3 A	- 73/3		β			-	H	⊢	Η,			-	⊢	\vdash	-	├	-	١	 A	A:	Amor	ille
Aparate sanalórico	2	=		F		ww	_		-	一			-								R	ł	Ro}o	
ğ [1																L	_	<u> </u>		1		
ë L		- -	1	L	<u> </u> _	ļ.,.	ļ.	_	_	Ļ			_		L			L	L	┡		1		
\$		+-	╀	╁	-	-		-		\vdash		ļ		 	-	┢	┝	├		╂		1		
باست		十			十			Ι-	ı	٠	٠	L,	<u></u>		•	J				1_		Ver	1e	
Flu	}o		4			1		ŀ												W			ostine	
d		1.	- Y	~>	1		÷													=		Roje	o ie Illii	٠.,
Tro	nsito		ļ				٠.													l Mag			eato	
	P	3	3	2	60	3	2	1	<u> </u>		Γ									9	100	0	oct—	49
Progra	na P	2	5		55						L.			L		<u> </u>	<u> </u>		L	Ciclo (Seg.)	9	<u> </u>	331_	52
	·P		باد	_	80	L	L	_	Ľ,	<u>L</u>	l	<u> </u>	L_	L.	L	L	L	<u></u>	Ļ.,	उ	12	o Š		61
roporci			35		_	65				<u>. </u>							<u> </u>	:		1		_		
de estad			33 29		-	71		-				4			:-	· ·	-	-		1			٠,	
(%)	Hora del dia			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 2	20 2	1 22	2
Cambio	Dia na		<u> </u>	اــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ات	-+	Ť	<u> </u>	B	-		P		P	,				P					1
de	Sábad			T				_	P			P ₃	1		ż			٠.						_

	IZAC	10	NI.																					_
4	LA	.10			ΜĒ	310	0:	Y	A	ZΑ	RA													
-	P ₁	I A	2	3	8	5	6	7	8	9	Ю	П	12	13	14	15	16	17	iΒ	Treit	onte	Obse	rvoc	ión
1			WW	E	É																	1		llo
_ s	<u> </u>			=		WW		L					L	L	L	<u> </u>		L	├		R	R:R	ojo .	
					├─	<u> </u>	H		┝╌	-			-	┢		\vdash	├─	├	-	1-		ł		
			一	-	╁		┢		 	┢	-		\vdash	一	-	\vdash			厂			1		
										匚								Ľ,				<u> </u>		
					l			1												l				
0		•	\uparrow		؍ ا	1														F			illo	
•			Ì		`		٠															Verde		
								<u> </u>										,		<u>L</u> ,				
	P	30	3	2	60	3	2	ļ		<u> </u>	_		_	<u> </u>	ļ	<u> </u>	┡	ļ		1 5) S	1	57 60
ná		25	<u> </u>	┡	55		_	L	-	L			H	-	-		┝	┝	┝	9	-			69
+		30	٠	٠	ВО		L		L	Ļ.	ــــا	نــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	<u> </u>	L_	L	<u> </u>		<u> </u>	L	۳	12	<u> </u>		-
n -	_	H			┢	67				-														
<u>'</u>	P		29			71														Ļ			,	_
Ho čel	dio	0	ı	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11		-1	14	15	16	_		19 2	0 51	22	•
		Ľ.		<u>T</u>					P			<u>P3</u>	-		_									Ŧ
SO!	obodo	\vdash		т_						1	_				2.1								-	
	o sistematical sis	Py Py	P ₁ 300 P ₂ 25 P ₃ 300 P ₄ 25 P ₃ 300 P ₅ 350 P ₆ 25 P ₇ 300 P ₈ 25 P ₈ 300 P ₈ 3	P ₂ P ₃ A 1 WW 2 WW	P ₁ 1 2 3 P ₂ P ₃ A	P ₁ 1 2 3 4 P ₂ P ₃ A B 1	P ₁ 1 2 3 4 5 P ₂ P ₃ A B 1	Pi I 2 3 4 5 6 Pp P3 A B I WW 2 WW 2 WW 2 WW 2 WW 2 WW 3 WW 4	Pi i 2 3 4 5 6 7 Pp P3 A B I WW I 2 WWW Sitto Pj 30 3 2 60 3 2 Pg 25 55 Pg 30 80 Pi 35 65 Pg 33 67 Pg 29 71 Hora cel dio 0 i 2 3 4 5 6 Schools T	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 P ₂ P ₃ A 8	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P ₂ P ₃ A 8	P ₁ 30 3 2 60 5 2	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 P ₂ P ₃ A B S Sito P ₁ 30 3 2 60 3 2 S Sito P ₂ 25 55 S S S S S S S S S S S S S S S S S	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 P ₂ P ₃ P ₃ A B WW	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 P ₂ P ₃ A B	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 P ₂ P ₃ A 8 8	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 P ₂ P ₃ A 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 P ₃ P ₃ A 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 P ₄ P ₃ A 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 P ₅ P ₃ A 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 P ₆ P ₁ 30 3 2 60 5 2 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 P ₇ P ₃ 35 65 P ₈ 33 67 P ₈ 35 67 P ₈ 39 10 11 12 13 14 15 Solvedia 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 P ₂ P ₃ A 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 16 P ₃ P ₃ A 8 8 8 8 10 11 12 13 14 15 16 P ₄ 30 3 2 60 5 2 8 10 1	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 P ₂ P ₃ A 8	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 P ₂ P ₃ A 8	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 This light of the latest of the late	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Thildele P ₂ P ₃ A 8	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Thildnie Observation of the policy o	P ₁ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Titilonte Observor P ₂ P ₃ P ₃ A B A A: Amori R R: Rojo - Rojo Resido P ₂ 25 65 85 P ₃ 30 80 80 P ₂ 25 65 P ₃ 30 80 P ₂ 25 71 P ₃



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

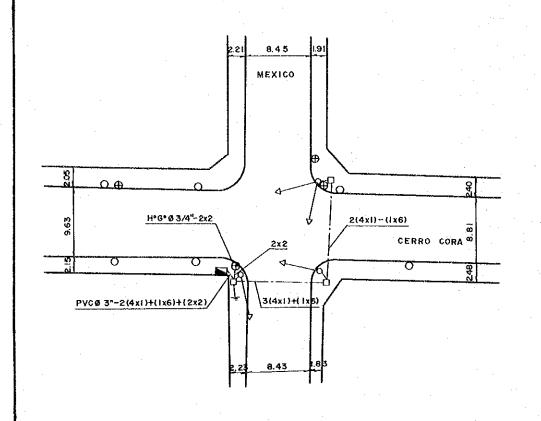
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

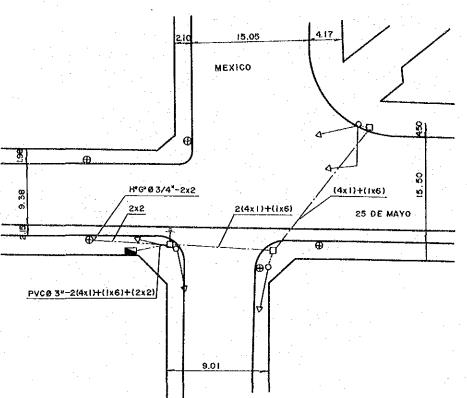
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

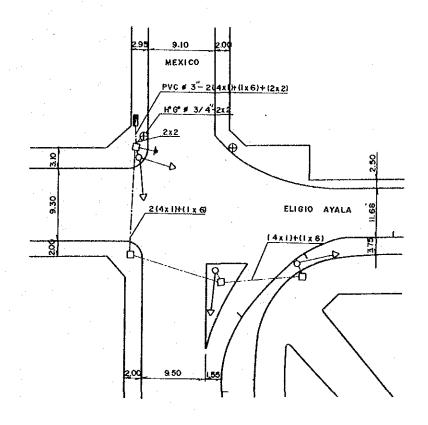
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

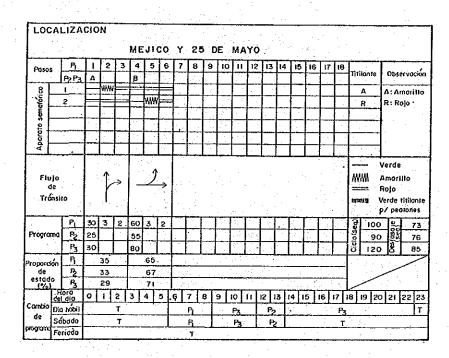
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LO





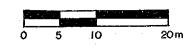


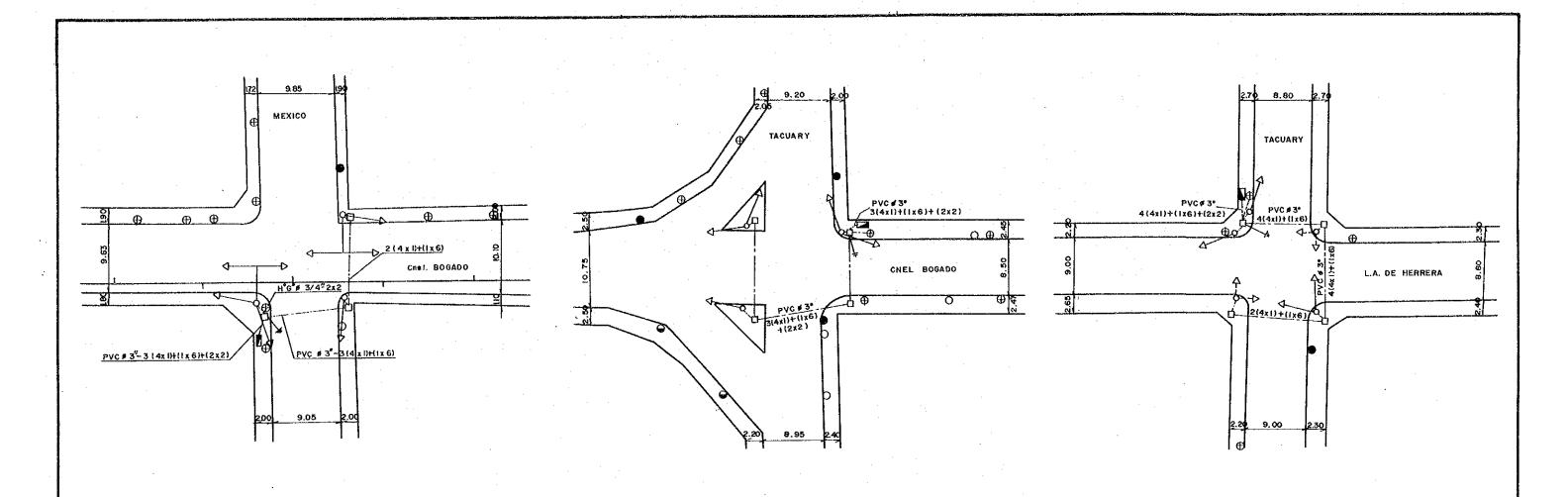
			CIO	•																				
						ME	JIC	0	Y	CE	RR	0 0	OF	Δ										
Pasos		ì	-	2	3	4	5	6	7	0	9	10	Ξ	15	13	14	15	16	17	18	Titilon	Ie I	Obse	r voció
		Рз.	Α.		Ŀ	В			<u> </u>	_	<u> </u>	ļ	<u> </u>						ļ	ļ		_		
_8 -				WW	F		-					┡	_	_	_	⊢		_	⊢	⊢	_ A	;		narilla
sematórico	<u>s</u>					匚	WW		_	_	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	L.	_	<u> </u> _	ļ		ļ	 	R		R:R	jo
ž -				_	<u> </u>	Ļ_	ļ	<u> </u>						_		ļ			ļ	 _	ļ			
Aparato					_	<u> </u>	_	_	·						Ш	_			_	Ļ.	L	_		
ğ [_					L				_								L.,	_	L	L		ᆸ		
₫		_	Ш		L		L	L.,,	Ŀ		L.,					L.		L.,	<u>L</u>	L				
																			•			٧	erde	
Floi	a			Λ			1														1 aayaa		mari	llo
de				1	~	l –	_	->	ŀ													F	ojo	-
Trón	sito			İ																•	LENCH IS			itilanti Iones
	77	7	30	3	2	60	3	2	Н				•	-						Γ.	ग	100		65
Progrem		2	25	-		55	Ť				-			-	-		Н		 -	 	٦١	90		
		<u>2</u>	30			80			H	\dashv						-	\vdash		╁╌	-	Cicle (Seq.)	20	-15~	77
	_	Pi	30	35	Ь	80	65	ـــــ	 	لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ							لـــا		۰	<u> </u>	<u> </u>		19	خنسا
rocorció	~ -	P2			:		67														1			
estodo		<u>2</u> B		33 29			71						_					-: ;			ر ا			
. (%)	Hore cel de	3-1	٥١		2	3	4 †	5	٦	7	8	9	10	11	12	13	14	5	16	17	18 19	T20	121	22 2
			<u>~</u>]	بـ		ات	-1	쒸	6		4	-1	_	***		-	1	,	اد،	_		120	.,	7
ا دد	Dia to	-			T			4		P	4		P3_		Po	-		-		P3		:		
юушт	Sába	<u> </u>			7					P	_L		P3		P	2				T		<u></u>		
	Ferro	40]								T								•	<u> </u>					·



TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

		_IZA				ME	, J10	co	Y	EL	IGI	ο.	AY#	L	A									
Posos		P	1	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titikan		Obser	vori
0		P2 P3	Α	WW	L	В	<u> </u>	L	 	┡		<u> </u>	<u> </u>	ļ	_	ļ				<u> </u>	<u>Щ</u> .	4		
Aparato senatórico		<u>'</u> 2		inn	E	Г	WW	,	}	⊢	 -	⊢			-	<u> </u>	ļ.,			 	Α.		A;Am	
활누		<u>-</u>	F	-	F	F	m	-	1-	├	├-	L.,	-		-	⊢			H	├-	R	-1	R: Ro	ο.
8 F	-		├	┞	i-	╀┈	├	⊬	┼-	H	⊢		-								 -	4		
ξH		:	<u> </u>	ŀ.	-	⊢		├	 	_	Ш				H	<u> </u>			L-,			_		
ا ۾			⊢	Ŀ		╀	ļ		⊢	L.,											ļ	-1		
بلبسب		i	 	_	L	-	L	Ц.	╁─╴	<u></u>	Ļ.,	ш			لــــا	L	لــــا	بــا		<u></u>	 	4		
_																							erđe	
Fiu			4	Ţ		ے ا	2													i	MWM		maril!	0
				1		`																	ojo	
Trá	nsi1	a																						
Tró	nsil	°		1																	G32(S		erde ti / peo!	
Tró	nsit	P	30	3	2	60	3	5			_	7	_ _I	-7		-		_	_				/ peo!	one
	-	P	30 25	3	2	60 55	3	5			\neg			-		_		\exists	\exists			P	/ peo!	8
	-	P _I		3	2	55	3	5														90 90	/ peol	8 7
rogran	ne	P _I P ₂ P ₃	25		2			2													clo (seq)	· р.	/ peo!	8 7
rogran aporoid	ne on	P _I P ₃ P ₃	25	35	2	55	65	2														90 90	/ peol	
Program operaci de estada (%)	ne on	P- PS P3 R- B5 B5	25		2	55	65 67	5														90 90	/ peol	8 7
Program operaci de estada (%)	ne on	P- PS P3 R- B5 B5	25	35 33 29	2	55 80	65 67 71		L				0		12 1	3	4 1:	5 1	6 1		Ciclo(seq)	90 90 20	Designation of the property of	8 7 9
oporon de estada (%)	no on .Hi	P ₁ P ₂ P ₃ P ₁ P ₂	25 30	35 33 29		55 80	65 67 71		6	7 :				— —		-	4 1	5 1	6 1			90 90 20	Designation of the property of	8 7 9
rogran operad de estada (%)	on He	P	25 30	35 33 29	2	55 80	65 67 71		ę [0 1 P3		2 1 P2 P2	1	4 1	5 [1	6 1	17 P3	Ciclo(seq)	90 90 20	Designation of the property of	8 7 9





L.V.		IZAC	,,,,,	•																			
						CO	ROI	NEI	L	во	3AE	00	Y	M	EJ	CO							
Pasos	Ţ	Pj.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ш	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Obser	vación
		P2 P3	Δ	***		В				\vdash				\vdash		-			├─		R	A: Am	orillo
鯵	_	2		1		Ш	WW				-	-			-				H	╁╌	A	R: Ro	
porato semetérico				Т	-					-								Г				1	
8			_	Н				$\overline{}$	┢		_							Г	_			Ī	٠.
ğ,	_				-			Г	 -				_					<u> </u>	Г			1	
ă			-	_	 					_	T-	·	\Box		_				L			<u> </u>	
																						Verde	
Fiv	10			ተ			2		l												AWWA	Amoril	to
	ie ·		5	Ψ	7		4														 = .	Rojo	
Trá	nsii	o		ı		H	/ >			•												Verde t p/ pea	
						L_			<u> </u>		,												
		Pi	60	3	2	30	3_	2_	 	<u> </u>	ļ				<u> </u>			<u> </u>		-	Ciclo(Seq)	-109	38 63
Progra	ma		55		ļ.,	25	<u> </u>	ļ	ļ	<u> </u> _	┞		<u> </u>	┡		-	<u> </u>			⊢	g 9	-15~1	77
		P ₃	60	Ļ	L_	45	L_	L	ļ	<u> </u>	L.,	<u></u>		ـــا		<u> </u>	L	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	<u> </u>		ŏ 12	o lo	
ropord	ión	Pj	Ŀ	35		<u> </u>	65		ļ											<u></u>	1		
de estad	n	2	_	33		<u> </u>	67		<u> </u>	<u>-</u>			<u></u>			-دون							
1%	•	P3		46	-	<u>ا</u> ـــا	54	_	<u></u>	<u></u>					12	T	14	16	16	17	18 19 1	0 21	22 2
Cambo	ce	oro I dio	٥	Ш	2	3	4	5	6	7	8	9	10		_		14		10			~ 12.1	1
Combio de			⊢		τ_					<u>_P</u> _			<u>P3</u>		P			-					
orogram or	1	íbado rrado			_T_					Pi.			P ₃	!		2							· · ·

					TAC	UA	Rì	۲ ۱	(- (CNI	EL	В	OGA	OC)		٠							
Pasos	P) P>P3	I	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titi	lonte	0	bserv	oci
8	1 <u>17273</u>	<u> </u>	ann	=	-	=	-		E					-	 	-						A	: Am	orii
semafórico	1	7=	-	-	WW	⊨		F			-		\blacksquare	=	_						R] _R	; Ro]	۰.
E	2р	F				İ		11111	E										L			1		
ءِ ا	5									WW.	=	Ш	Ш	=		<u>. </u>		L.	ļ		Α	j		
parate	3			E				=	<u> </u>				WW	☱	_				_	┡	A.	4		
۸ ا	:.	ļ.,	<u> </u>	<u> </u>		L	_	Ļ	_					L.,	<u> </u>		_	ļ		╁—		Ver		_
Flu) Trán	· .		_					4		>		Ţ	}								== #83	P/	de tit peok	ne
	PL	18	5	2	3	2	41	5	2	3	2		3	2	_				L.	ş	10	0		12
Program		9	<u> </u>	匚	<u> </u>		27	<u> </u>	L			25		_	 	ļ	<u> </u>		├	Ciclo	9			50 03
	P ₃	9	1_	<u> </u>	<u>ا</u> ــــا	L	9	۲.	<u> </u>	ـــــ	<u> </u>	73	نيا	<u> </u>	₩	L.,	Ŀ	Ŀ	_	2	15	<u>۰</u>	<u>. I.</u>	
roporde	6 P	-		30			├		53 44			-	17 33	- :	-		-			1	- ,,			_
de	P ₂	+	.	23			├		18				64		-					١,			, .	
(%)	Hora del dia	0	Ti	2	3	4	5	6	7 1	в	9	10	пĪ	12	13	14	15	16	17	18	19	20 3	21 2	2
Combio	<u>Dio hobi</u>		لنب	لىسىا	T	+			P _i	1		P ₂	1	P	,			Pa						
									Pi	-+		P.		P	-	•		P3						

		ACIO			TA	¢υ	AR	Y	١	1	ΗE	RRE	ER/	4								,
Posos	Pi	Ī	2	3	4	5	6	7	8	9	10	l1	12	13	14	15	16	17	18	Terr	ionte	Observock
	F ₂ P	3 A	<u> </u>	<u> </u>	 	<u> </u>	8	<u> </u>	L	┖	Ļ_	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	┞	ш	_	L	ļ.,		
8 -	1 p		100			=	-		=				\vdash	ļ.,	ļ	 _		-	<u> </u>	炮		A: Amorill
Aparato senatárico		╌	上		WW.	E		=	E				ļ		<u> </u>	<u> </u>	_		<u></u>	<u> </u>	A	R : Rojo
5 .	. 2p	_=			=		_	IIIII		E	E		Щ	L	L.	<u> </u>						
ğΙ	2				=	=			\vdash	W	ļ				L.	L			乚		R	Ì
§ [1								<u>L</u>	_			_	乚		j
ă					Ľ											L			L	<u>L</u>		
d			- 1	172	. 1		r		$\overline{}$	_										1-	===	Rojo
Tra	nsito		V.	¥	, v					->	,	ļ ,		,	·	·			·	***	##3	Verde titilon p/,peotones
Tra	nsito P _l	23		↓	3	2	53		2	-> 3	2							<u> </u>	Γ.	***	##3	Verde titilon p/,peotones
	Pı	-	5	2	3	2	53 48	5		<u>.</u>	2			E	E					***	##3	Verde titilon p/,peotones
	Pı	18	5	2	3	2	├	5		<u>.</u>	2									***	1	Verde titilon p/,peotones
Program	P ₁	18	5	2 35	3	5	48	5		<u>.</u>	2									***	##3	Verde titilon p/,peotones
Program Toporal de	Pi Pon Pi Pon Pi	18	5		3	2	48	5	2	<u>.</u>	2									***	##3	Verde titilon p/,peotones
Program	PI PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO	18	5	35	E	5	48 53	5	65	<u>.</u>	2			E						Ciclo(Seq)	100 90 120	Verde titilon p/,peatones
Program regero de estad (%)	P ₁ P ₂ P ₃ P ₄ P ₄ P ₅ P ₆ P ₇ P ₇ P ₇ P ₇ P ₈ P ₈ P ₈ P ₈ P ₈ P ₈ P ₉	18 43	5	35 33	E	2	48 53	5	2 65 67	<u>.</u>	E	10	<u> </u>	12	13	14	15	16	17]	Ciclo(Seq)	100 90 120	Verde titilon p/,peotones
Program regero de estad (%)	PI PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO PO	18 43	5	35 33 46 2			48 53	5	2 65 67	3	E	10 P3		12 P		14	15	16 P3	17	Ciclo(Seq)	100 90 120	Verde titilon p/,peatones



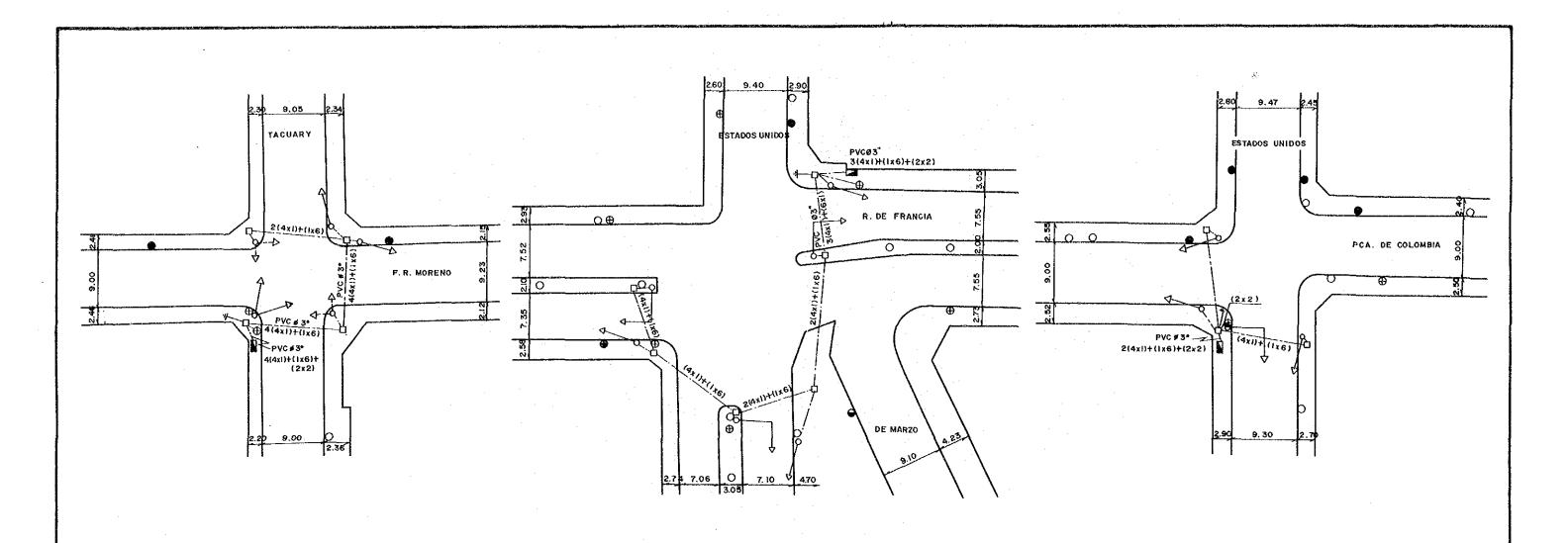
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

SCALE SCALA PAGE No. 25/29

OATE OCTUBER 1988 PAGE No. 79

FECHA OCTUBER 1988



		IZA(••								_													
						J A	CU	AR	Y ·		Υ	F.	R.	мо	REI	40	٠.								
Pasos			- 4	2	3	4	5	6 8	7	8	9	10	ш	12	13	14	15	16	17	18	Titi	lonte	ОЬ	servo	ció
R		P ₂ P ₃		31331	=			В			<u></u>	<u> </u>		┝	-			\vdash	\vdash	\vdash	-	_	A:	Amo	rille
Aparato semaforico						ж				=					_	_	_			Г	,	A	1	Role	
8		2p			=	-			HUE		E												l"·	,,,,,,	
5		2			=					-	MYA										F	₹	I		
ò												·											l		
₹					<u> </u>	L	L_				<u> </u>	_							نــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ				<u> </u>		<u> </u>
				Λ.	ı	٨		i													-		Verd	le	
Flu				Ι.	J	ì			∢~		>										1	••••	Ama		
	de Sasii			1 4		j.			←	V	_										## <u>*</u>		Rojo Verd		ont
1170	X1511	0		•	•	-			∢-									٠,٠			"			eciói	
	٦	Pj	23	5	2	3	٠2	53	5	2	3	2									Ĝ	100	. 8	 	3 <u>4</u>
Togra	mo	P2	18		_			48			L									<u> </u>	Ciclo(seg)	90		- I	25
·	_	Р3	43		<u> </u>		L.,	53	<u> </u>	<u>_</u>	<u>L</u>	L;			ليسا				L	<u></u>	ΰ	120	O.	1	13
oporc	ićn	<u>P</u>			35					65 67			-												_
de estad		E.	_		46					54											Ι.				
_1%	닒	ora dia	٥	. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	12	12 T	14	5	16	17	18	19 2	0 2	122	12
ornbio	뚢	dio hobil	۳	•		<u>ှ</u>	1	ᅴ	۷	' j Pi	~		Pa	╗	<u>'*</u>]. P:		1	<u>~</u> [ь. Го		<u>,-1</u>	-1-	- -	122	+
đe		5000	\vdash			Ť T		\dashv		<u></u>	7		F3		P				<u></u> 2						
) June	4	riado	_		_					-	-					eL									_

						R	DF.	FF	.Δ1	100	Δ	Y.	E.	F 1		٠,								
	. 1		٠.	T =	٠.,		,		<u> </u>		,								,	_				
Paso		<u>ባ</u>	!!	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilon	te :	Obse	rvación
٠,١	_	Ру Рз І	A	WW	\vdash	B		=	ļ	-	-	╀	├	Ŀ.		 		├		├-	-	_		
senolórico		<u>'</u> ?	_	Ë	E		WW		-			╁╾	 	┝	┢	┢╌		╁╍╍	 —	┝╌	R	-		norilla
Ē		•	F		F						-		Н	H		-	-		┝	┝	A	-	R:R	190 .
8		<u>`</u>			 -	-		-		-	-	┝	Ь,		-	H			-	┝		-		
Aparato			-	-	-			.								-	<u></u> -			<u> </u>	 	\dashv		
å l			Н	-	⊢																<u> </u>	_		
l,			М	<u> </u>		Н	لسسا				L		لــــا	لـــا		L		ļ.,,		<u> </u>		۲		
_				٨			_9	┈															/erde	
Flu	ijo de		•	V	->	١.															WW	- 7) mari	ilo
	Sinsite	, i				-2	>	-												:	\$100M2		gojo Sojo	itilante
				'		i.					•										16/12/16			tones
		Pı	30	3	2	60	3	2	7	7					$\neg \gamma$		إسب		\neg		न ।	00	9	
	-	P2	25			55			_						_	_	-					90	써양영	5
Progra	mo								_				-1		1	\neg		7			ğ	20	160-1	9
Progra	mo		30			80							- 1											•
	_	Ρ3		35		80	 65			_									,					
ropord de	ión	թ ₃ դ		35 33	_		65 67	1		_		<u></u>					-							
ropord de estad	ión L	Ρ3																						
ropord de	ión lo	52 CT CT		33 29	2		67 71	5	I	\ 7T	 8]	9	 io [13 1	4 1	5]	6	7		_		22 23
Proporci de estad (%)	ión lo lo cei	62 E 82 E3		33 29	2 T		67 71	5	··		8				s I		4][5]	16	- - 7 83		_		22 23 T
ropord de estad	ión lo Ho Cei Dio	62 E 82 E3		33 29			67 71	5	··	7 P ₁	8		10 P3				4]1	5	16	17 P3		_		

LOC	A	LΙΖΛ	CIC	N	-																·		
						E.	E.Ú.	υ.	Y	RC	Α.	DE	Ç¢)L(МЕ	HA							
Poso:	s	P ₁ P ₂ P ₃	I A	2	3	8	4	6	7	8	9	10	П	12	13	14	15	16	17	18	Titilonte	Observ	oción
8			E	Y!!!	y=									t.		┢	F		<u> </u>	1	Α	A: Amo	rillo
semotórico		2	⊨	=	+	₽	- \/\	Ϋ́	1_		\Box	Г							L	1	R	R : Roja	
ğ ļ	_	<u> </u>	ļ.	┞	<u> </u>	╄	4:	ļ	ļ		L	<u> </u>		L	Ш			L	_	L			
Aparato		~~~	⊢	 	╂	╀	╀	┨—	ļ	<u> </u>	<u> </u> _	ļ		ļ				_	<u> </u>	<u> </u> _	ļ		
8			┢	┢	╀	╀	╁	┢	╄		 	\vdash	<u> </u>	Ļ				-	<u> </u>	┡	<u> </u>		
			1	ــــ		十		1	†-	.	Ь		لــــا	L	لا		_		<u> </u>	<u></u>	 	Verde	
Flu	ıto		1	ተ)													1	verue Amoriito	
d	e		l	r	_			\rightarrow														Rojo	
Trá	nsi	to		1				٠.													•	/erde titil p/ peator	
		Pj	30	3	2	60	3	2								T		_		_	<u> </u>	90	49
Logra	mø	ЬS	25	L_	<u></u>	55	1_	L	Ш		_										100 90 120	8.5	48
	_	P3	50		L.	60	L		Ш		╝					_	_1				ចី 120	3	57
oporoi de	óη	P _l		35			65	<u> </u>		-													
estode	.	P ₂ P ₃		33 46	-	H	67 54		├		<u> </u>	<u> </u>				<u>.</u>		<i>:</i>					
(%)	냺	ora dia	0	Ť	2	3	4	5	<u>-</u>	7	вТ	9 6	οTi	11	2 1	3 1	4 1		6	17	18 19 20	21 22	23
oidmo	Dia	hobit	-1		T T	<u> </u>		-		 Pı	+	٠.	P3	-	Po	-		٦.	0			121122	T
de		obod		*****	7			寸		Pj.	十		Pa	+	P)	+			_	<u>Рз</u> Т			٠.
xxuma	Fee	rodo		7.						7									_				

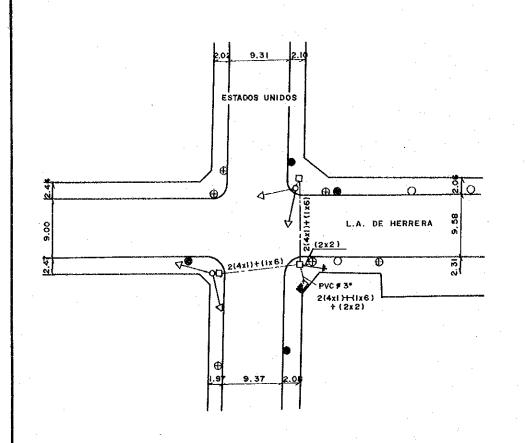


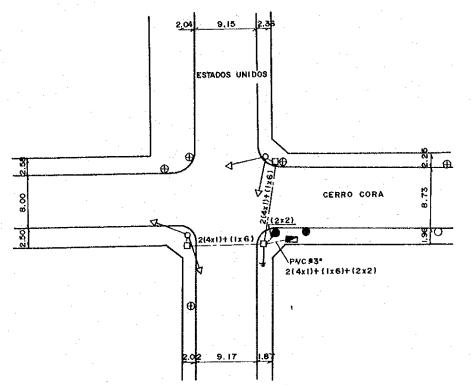
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

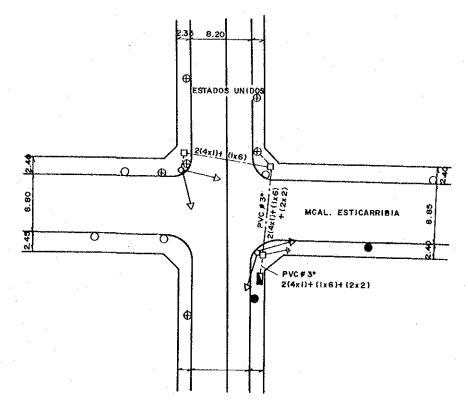
TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

SCALE FSCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988

PAGE No. 26/29





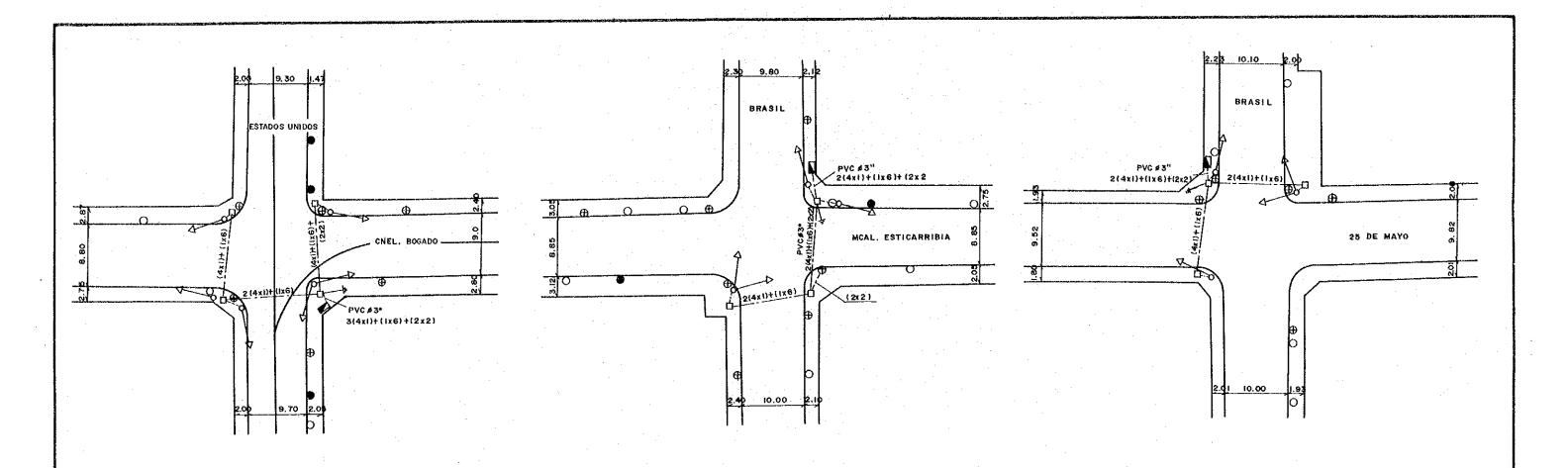


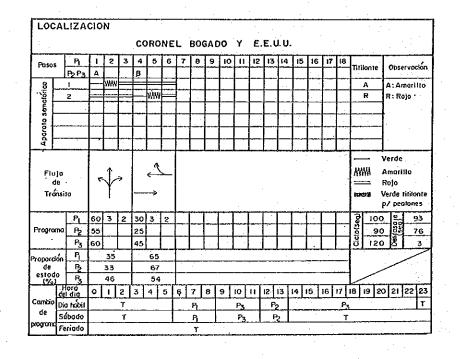
					E. 6	ะ. บ	υ.	Y	Н	ΕF	RE	R/	١.									1.
Pasos	Py P3	I	5	3	4 B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Obse	rvoción
8	15253	Ë	WW.	E	12	=	=	 			-			┢				一	┢	A	A: An	narillo
Aparato semafórico	2		-		\vdash	WW	E			_				_						R	R: Ro	
ğ	-	L			<u> </u>]	
8		<u> </u>	上	_	<u> </u>		_		L	_			_	ļ	_			L	<u> </u>		.]	
<u> </u>		ļ.,	<u> </u>	_	ļ	_			<u> </u>	_			_	<u> </u>	<u> </u>				_	<u> </u>	-	•
		┼	<u>L.</u> .	I	-		L.			<u> </u>		L	Ļ	L	L,.							
Flu			Î	~		Ì														WW	Verde Amorii	llo
	nsito		ľ				_											'	٠.	152219	Rojo Verde i p/ peo	
	P	30	3	2	60	3	2													§ 10		- 1
Program	no P ₂	25			55															Cicto(seq.	0 8	10
	P ₃	50	_	<u> </u>	60	L_	乚		لــا	أا									L	ŏ 12	0 0	109
poporci	ón P	<u> </u>	35		<u> </u>	65		L.											·			
de estada	2	1	33		L	67		 	<u> </u>			<u> </u>	·									1
(%)	1 3	-	46		<u>. </u>	54	- 1		<u>. 1</u>	ء ا	<u>~</u> †		т	. آ	1	14	- 1	16	1	18 19	20 51	20 [2
	.Hora čel dia Dia habil	٥		5	3	4	5	6	_,	8	9	-	11			4 1	5	10			20 61	7
de	Sábado	╁╌	-	τ τ				<u></u>	<u>)</u>	╍┝		P3 P3	ᅱ	P ₂					<u>-Рз</u>			1:
	Fericdo			•								173	Ŀ		2 I				•			

LOCA	٩L	IZA	CIO	N							_	_									_			
						E. E	. υ.	υ.	Υ:	CE	RA	0	€Ò:	RA	. •	÷				٠.				
Pasos	ļ	P ₂ P ₃	I	2	3	4 B	5	6	7	8	9	10	11.	12	13	14	15	16	17	18	Til	ilonte	Ob	servoci
8		<u> </u>	Ë	ww			=		Т	Г	-	П			\vdash	1	\vdash	⇈	⇈	1	1	A	A:	Lirom4
, ğ	4	?					WW/														Γ	R	Rei	Rojo ·
Aparato semaforico					L	L.		_	_	L	<u>_</u>				匚		L		L	<u> </u>	L		1	
9			Ŀ		<u> </u>		L.		L_	Ŀ	L.			L	_	L	L	<u> </u>		ļ	L	<u> </u>		
Dd -					<u> </u>				_	<u> </u>				ļ	L	L.	Ļ	_	<u> </u>	_			-	
4				L	L	 			 		L	L	L	L	<u> </u>	<u> </u>	<u></u>	L	<u> </u>	L	╀		ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
Fluj	0				→	_	9	→										:			M	— ////	Verd Ama Roje	rillo
Trán		٥		ŗ																. 1 -	is	 *C*131	Verd	e titikan eatone
*******	٦	Pi	30	3	2	60	3	5			_		- 1	Г		Γ		Γ.	Π.		ä	10		1
Program	юĺ	PS	25			55															Cicto(Sec.)	9	0 0	ž 2
-		P ₃	50			60															ő	12	၀မီ	
ropordo	'n	Pi		35			65																	
de estada		P		33			67		L.,							· <u>;</u>					1	<i></i>		
(%)	- 1	3	-	46		Ļ	54	_ 1	Ļï			<u> </u>								-	4			11
امسما	de:	dia	Q	E	2	3	4	5	6		8	9	•••	11	_	_	14	5	16	لبب		19 1	20 2	1 55
Combio			<u> </u>	<u> </u>	T.					P	\dashv	 -	<u>P3</u>	-	P		<u> </u>		-	Pa				
	_	bado nado	ļ		7					P _T			P3	_	P	2		<u> </u>		T	_			
1	160	1000	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ									<u>:-</u>												

LOC	ΑL	.IZA	CIO	N	_																			
					٠	EE	. U. (j. '	Y j	мся	٩L.	E	STI	GA	RRI	Bl	١.							
Posos		Pj Po Ps	I A	2	3	4 8	5	6	7	8	9	10	Н	12	13	14	15	16	17	ŧθ	ntit	ante	Obse	tvación
senatórico		2		YAW			WY/															R	A:Ai R:Ro	neri IIo ijo
Aparato ser				_							_													
Flu d Trá	ie	10	*	1		4	2														//\/	₩ == æ	Verde Amari Rojo Verde p/ pec	titilante
Progra	mo	P ₂	30 25	3	2	60 55		2													Ciclo(Seq.)	90	2 85	
roporci	ión	P3	50	35		60	65	L		<u></u>		<u> </u>		L	<u>. </u>	L_ 			<u> </u>	L	<u> </u>	120	o 18	20
de estad (%))	12 P3		33 46		Ė	67 54	_	<u> </u>										· · · · ·		<u> </u>	_		·
Cambio de	Dic	dio hobil	O	ı	2 T	3	4	5	6	Pj	8	9	Pa	11	12 P		14 1	5	16	ρ		19 2	០ ខា	22 23 T
nograma	-	bado riado			T :	-		l		<u>ዓ</u> ፣	<u>.</u>		P ₃		P	<u> </u>					· 			







	·	٠.,		٠.	BR	ΑS	11_	Y	MC	AL	E	ST	IGA	RR	IB	A		: .				
Pașos	Pi	ī.	2	3	4	5	6	7	8	9	iO	11	12	13	14	15	16	17	16	Titik	onte	Observoci
- 1	1223	Α	WW		В	<u>_</u>			-				-		Ŀ	-	-	-	┝	-	4	A: Amoril
Aparato semofórico	2		nin			WW			-			-	┝			 -		-	-	1-	R	R: Rojo
Ē		-	-	Н			1-			 	-			-	-	1	\vdash	┢	1-	-		
» –																Ī.			-			
§ [<u> </u>					<u> </u>	Г					╚							1
₹ <u> </u>		ļ								1			_	Γ						Т		
Flu]de	,	4	_ 		«	7	_														W ==	Verde Amarillo Rojo
	,	*	1		*	7													<u> </u>	TI, ME	## '	Amarillo Rojo Verde titilor p/ pealone
ce	,	€		2	€-	3	2													TI, ME	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone
đe Trán:	sito P ₁	4 30 25		2	55	₹ 3	2													TI, ME	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone D 0 2
đe Trán:	Silo P ₁			2		3	2													-	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone 2 2 3 3 4
de Trón: Program	sito P ₁ RO P ₂ P ₃ P ₁	25	35	2	55	65	2													TI, ME	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone D 0 2
de Trón: Program Proporción de	sito P ₁ Re P ₂ P ₃ Re P ₁ Re P ₂	25	35 33		55	65 67														TI, ME	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone D 0 2
roporció de estado (%)	PI PS PS PS PS PS	25 50	35 33 46		55 60	65 67 54		c	71					12	13.	I a l	15	31	17	Giclo(seq)	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone 2 2 4 0 8 8
de Tráns Program Program de estado (%)	sito P ₁ Re P ₂ P ₃ Re P ₁ Re P ₂	25	35 33		55	65 67		6	7 Pi	8	9]	10		12 P ₂		14	15	16		Giclotsequ Sa	100	Amarillo Rojo Verde titilor p/ peatone D 0 2

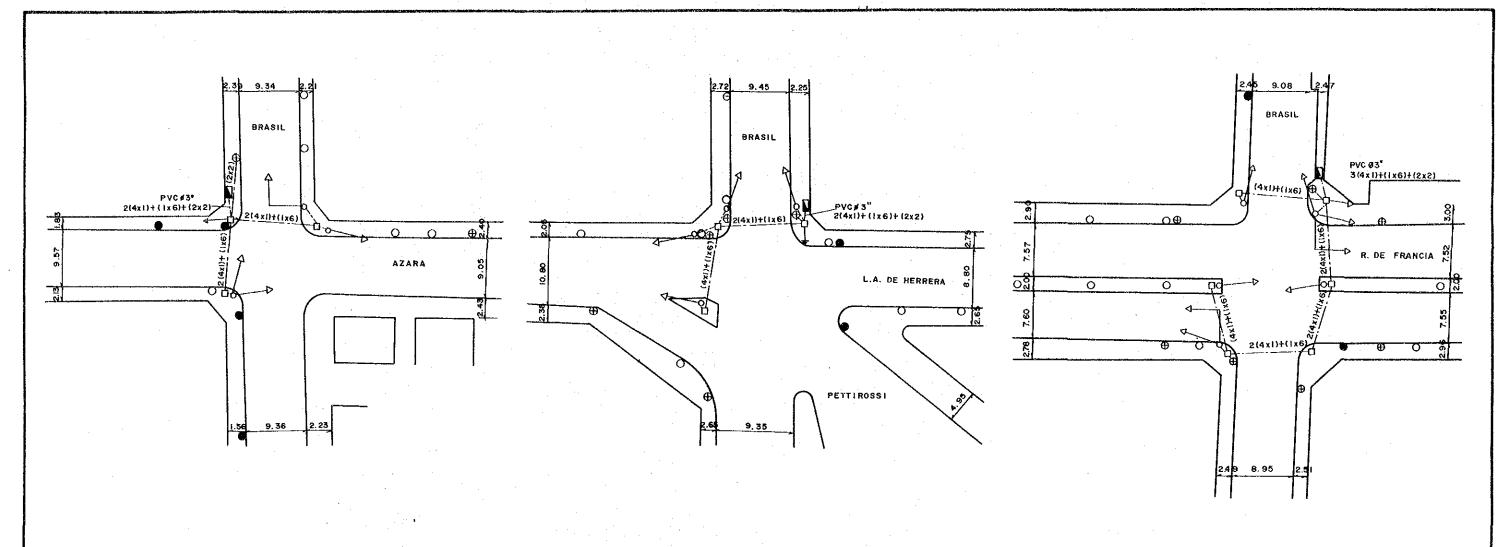
			N		BR	ASI	L	Υ.	25		Œ	M	YO)						٠.		
Pasos	P ₂ P	ŢŢ A A	s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	16	Titi	konte	Observoci
8	1	Ή	YAYA		Ë		=		匚	ऻ		Ĺ		Ŀ		L					A	A: Amaril
semetórico	2			E		WW	E								L			L	_	<u> </u>	R	R : Rojo
ğ		_	_	L.	L.	<u>L</u>	ļ	_	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u> _	L			L	<u> </u>	L	ļ	ļ	╀		ļ
	·		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	L		_	<u> </u>	_	_		L	L	<u> </u>	ļ	_	<u> </u>	-		l
Aparoto		4.	┞	↓_	<u> </u>	_	ļ		<u> </u>	<u> </u> _					<u> </u>	ļ			┞	-		
			Ц.	Ь	├	L	L_	┝	<u></u>	J <u>-</u> _	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	I		<u> </u>	<u> </u>		L	·	1	╁╌		Verde
:		1																		-		
Flu			ŀ	1			_															Amarillo Rojo
	e Isilo	1	1	>	-		→ 1.															verde titiko
iro	15110	1	Ψ			١														*		p/ peotone
4	P.	30	3	2	60	3	2	-	<u> </u>	_	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		Υ	T	Γ	1	₹	100	3
Program	J	-1	1	۲	55		۴_	\vdash			-			_	-	-			1-	Ciclotseq	90	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	Pa		4	1.	60	-			 	-					\vdash	Τ-			 	13	120	2 8 9
			35	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	"	65	L	-	<u> </u>	L	<u>-</u>			ш,		٠	·		_	1		
Proporck de	n P		33		┢	67		·												1	_	
estada (%)) [46		<u> </u>	54		-	-		-									1		
لغائلس	. Hora del dia		l i	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 2	0 51 55
Combio	Dia hon	<u>. T</u>	<u> </u>	т	اـــا				P)	_		Pa		P	,				P	3		
de	Sébed			т			_		Pi	\neg		P	_	Р	_				7	•		

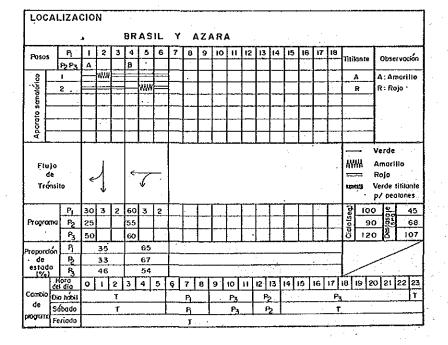


THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA 28/29 TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS

TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

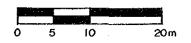
SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988





róc	A L	IZA	CIO	M							Ġ														
						BR	AS	1L	Y	Н	EF	RΕ	RA												
Posos		P ₂ P ₃	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	15	13	14	15	16	17	18	Пій	nte	Obs	ervo	 oc
T		1213	<u> </u>	W		9		-	ļ	├	-				 	⊢		ļ		—	⊢.				_
. \g							WW		-	ļ	_	\vdash	Н	-	 	-	1	-	├	ļ		_	A:A		
semolórico	. '		-	1	F	-			 	├-	-			-	╂─	\vdash	╂		ļ	├	F		R: R	ojo	
8 -			 -	╀╌	╁	-			╢	├	H	-	-		├—	⊢	╂	-		 	 				
parato		· ·	 -	 -	╀	-				-	<u> </u>			_		-	-	⊢		ļ					
ą.			[<u> </u>		ļ	ļ.,			<u> </u>	ļ	ļ.,	ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	ļ				
			├		<u></u>	├			├	<u> </u>		<u></u> l		,	Ĺ.,	L		L	<u> </u>	ļ					_
																						٠, ١	erde		
Flu			ŀ	H				_	·					•							WW	1 1	mori	flo	
_	ę			\wedge	ج		7	•	1			•										- F	ojo		
Tró	isil	0		4	-		¥														\$354£		erde		
			-			-			<u> </u>	· · · ·				<u> </u>	·	····	 -1	_		_		<u> </u>	/ per		
_	ŀ	P	30	3	2	60	3	5	ļ.,				4								lo(Seq)	100	85		Š
Progran	œ.	-5	25		L	55							_								9	90		<u>L</u> .	7
	4	P3	50	بيست	L	60			Ш								L_J				ÖÖ	120	8	_	. 1
reporde	έn L	Pj		35		<u> </u>	65													_					-
de estada	ŀ	P2		33	٠.		67							- 1			:		3.				-	1	
(%)	- 1	3	-	46		Ļ	54									<u>:</u>		:		لت			1		_
	del	ro dio	0	1	2	<u>3</u>]	4	5	Ģ	7	8	9 [0 I		12	13	14 1	5 1	6	17 1	8 19	20	51	22	
4. F		hobil	•		7			1		P			Pz		P ₂	J				P ₃					
ogano	Sól	obo			Τ.			\int_{Γ}		P	Ĺ		P ₃	_Ĺ	P	<u>.</u> T			-	Т					_
onand.	c	inda								T															_

LO	CA	LIZA	CIC	N	-					•												
						R.	DE	F	RA	NCI	A	Y	В	RΑ	SIL							
Pasa	5	P ₂ P ₃	I	2	3	4 В	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Titilante	Observación
oulco	L	2	E	ww			WW												_		R	A: Amorillo
Aparato sematórico				=	F	-	1011	F	1-	-	-			_	\vdash				_	┝	A	R: Rojo ·
ofo	_		<u> </u>	F		Г																
Apo	\vdash		-		-	├-	├		├		-			-		_	\sqcup				ļ	
•	u jo de ánsi	to	4	\downarrow	3		7							-							**************************************	Verde Amarillo Rojo Jerde litilante DJ peatones
			30	3	2	60	3	2			_	П	\Box	\Box	\Box			\Box			(F)	9 84
Progre	ma	P2 P3	25 30	\dashv	-	55 60	<u> </u>			\dashv		\dashv	-		4	4		4	_		90	-15 1
ropora	ريد	P _l		l 35	_	80	65			ــــا		L		_1						-	Ö 120	8 26
đe		P2		33			67							•	****	_			·			
estad (%)) 1	3		29			71										-					•
ambio	cei	dia ora	0			3	4	5	÷	7 8	3 9) (0		1 12	2 13	3 1	1 15	10	5 1		8 19 20	21 22 23
qe	Só	bado		-	T T			+		<u>ግ</u> ብ	╬		 Pa	╀	P ₂	- -				P3.		T
ogand	-	riado			•			با.		T			-3	-1-	72					T		



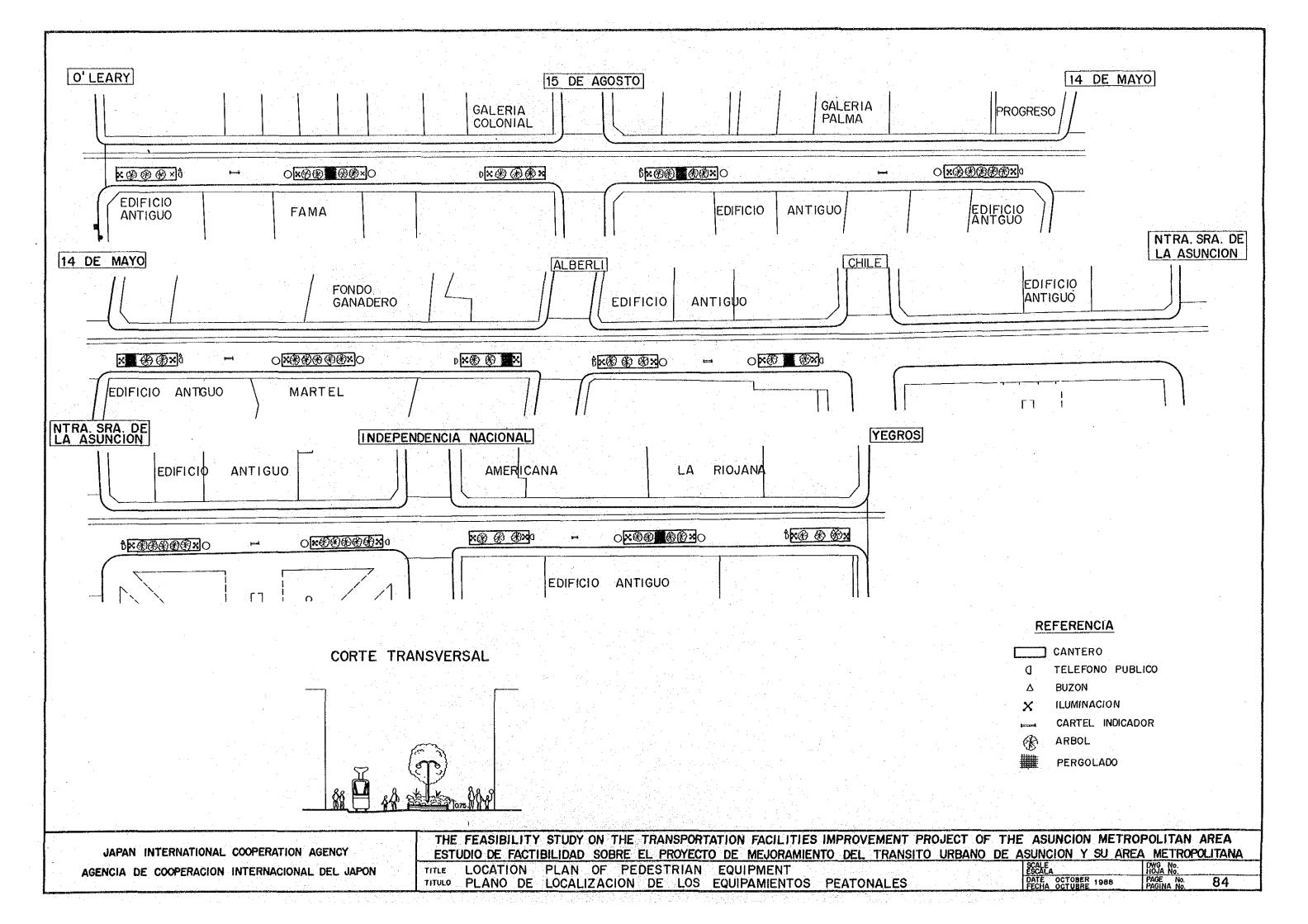
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION

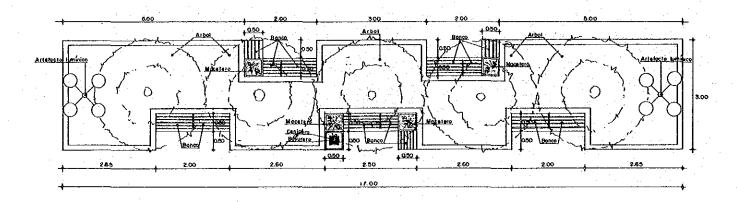
SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE 1988

A No. 29/29 E No. 83

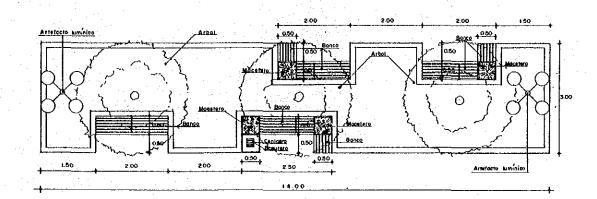
PROYECTO DE PEATONIZACION PEDESTRIANIZING PROJECT



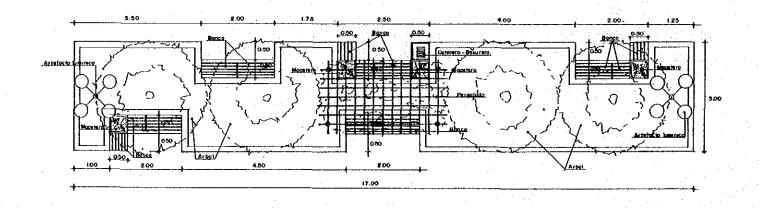
DETALLE DE CANTERO (17.00 m-sin pergolado)



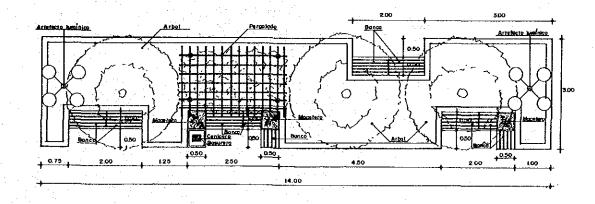
DETALLE DE CANTERO (14.00 m.-sin pergolado)



DETALLE DE CANTERO (17.00m-con pergolado)



DETALLE DE CANTERO (14.00 m-con pergolado)



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

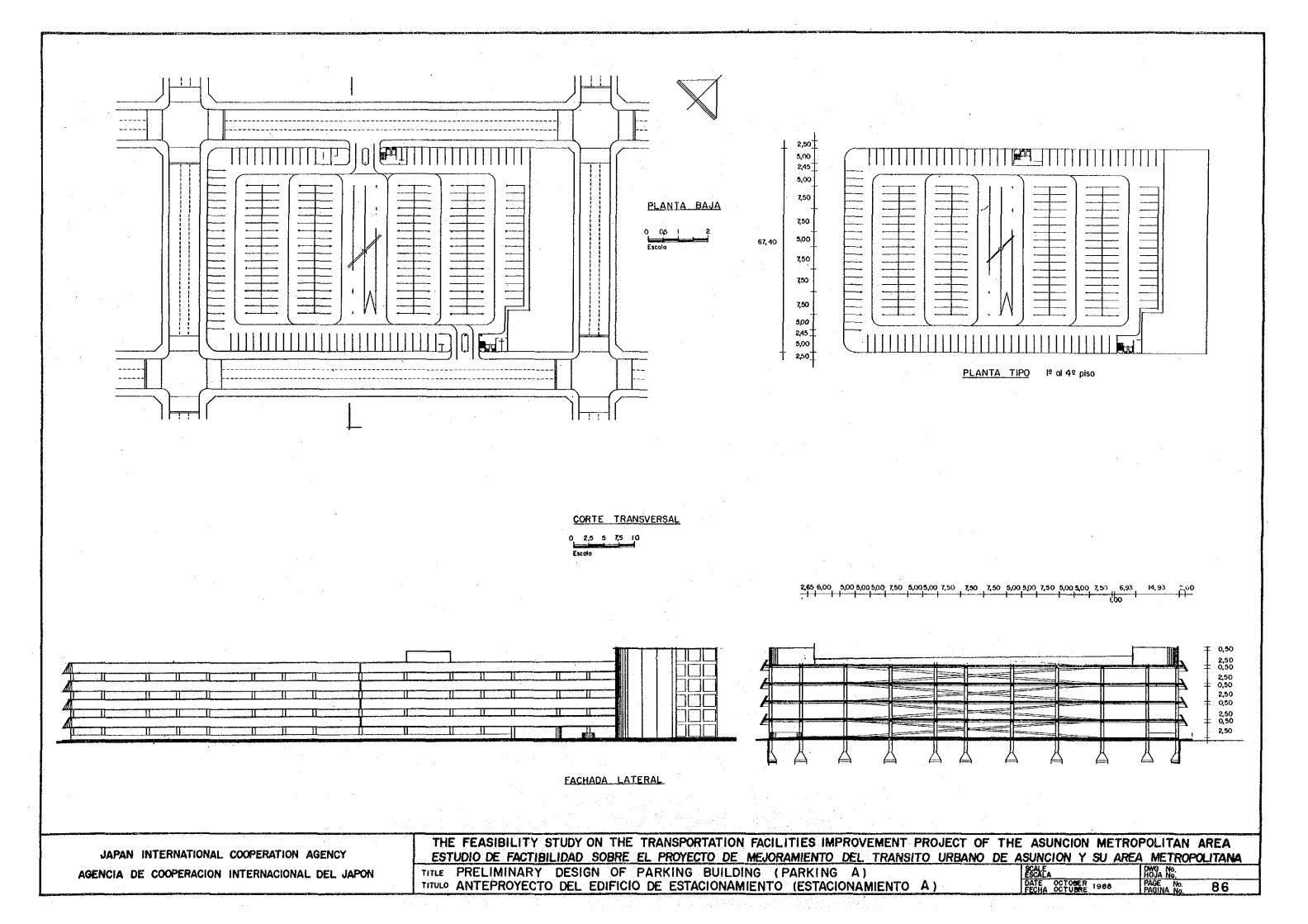
TITLE BED STRUCTURE

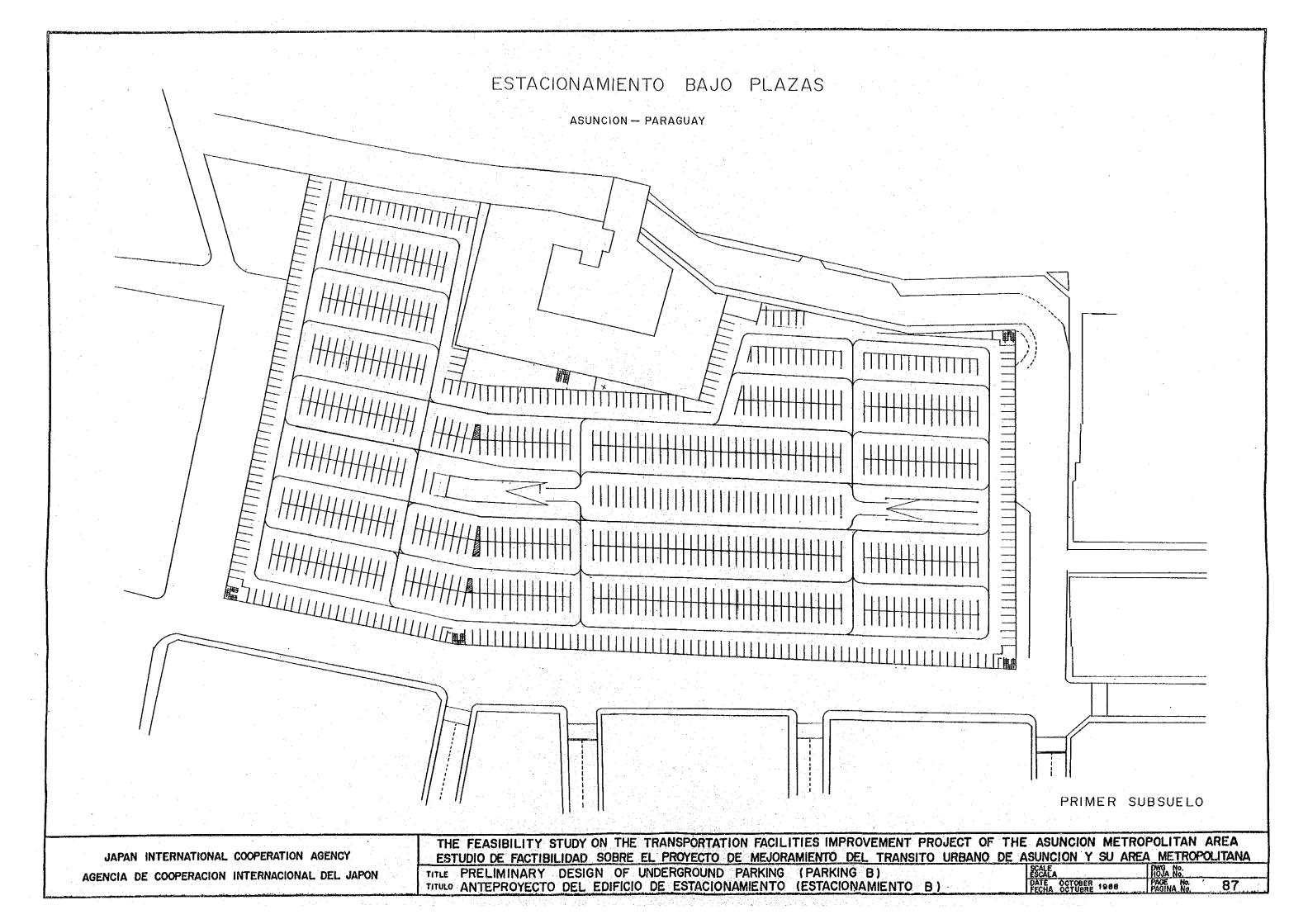
TITULO ESTRUCTURA DEL CANTERO

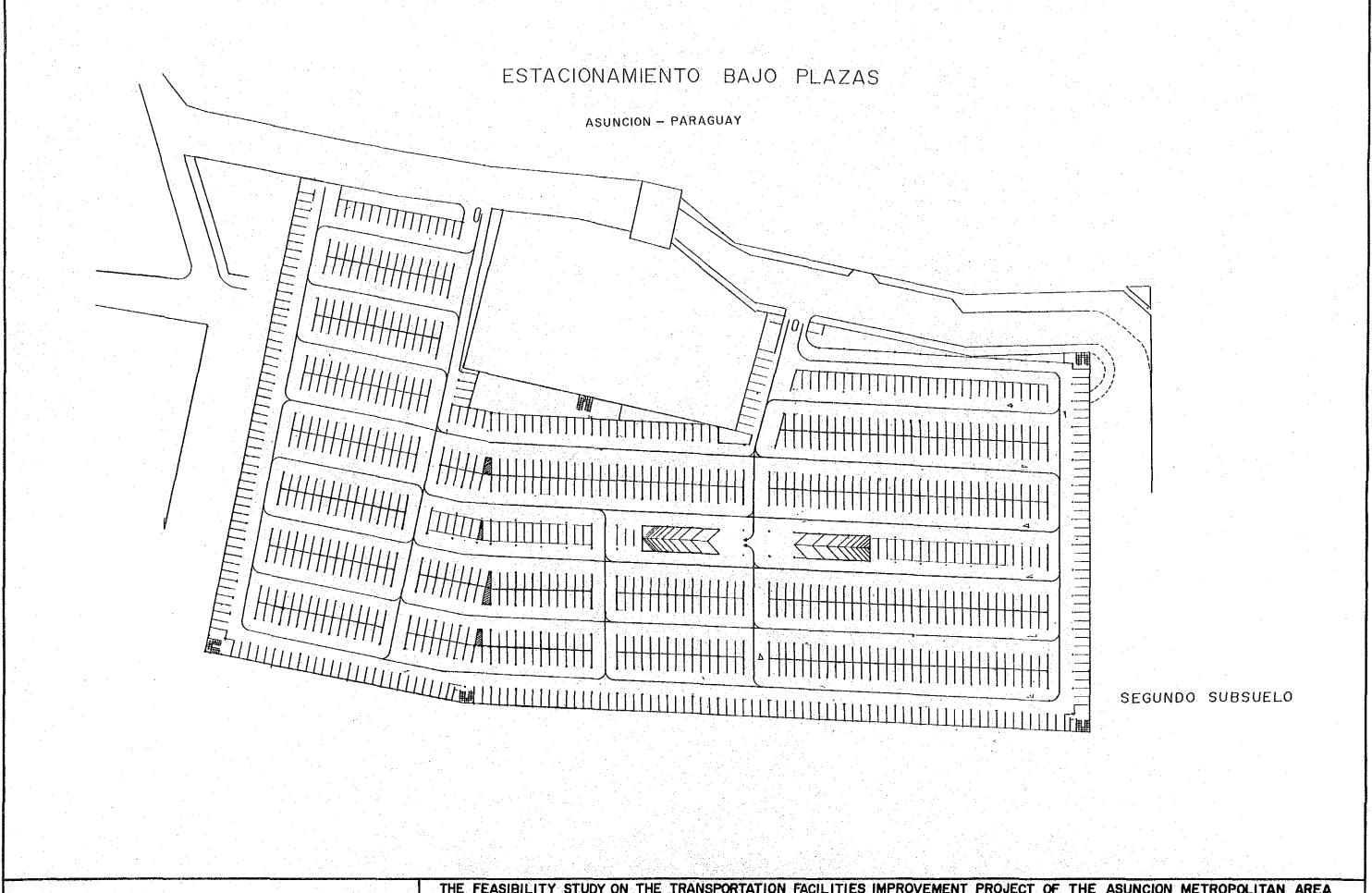
CALE SCALA ATE OCTOBER 1988 ECHA OCTUBRE 1988

No. IA No. 85

PROYECTO DE ESTACIONAMIENTO PARKING PROJECT





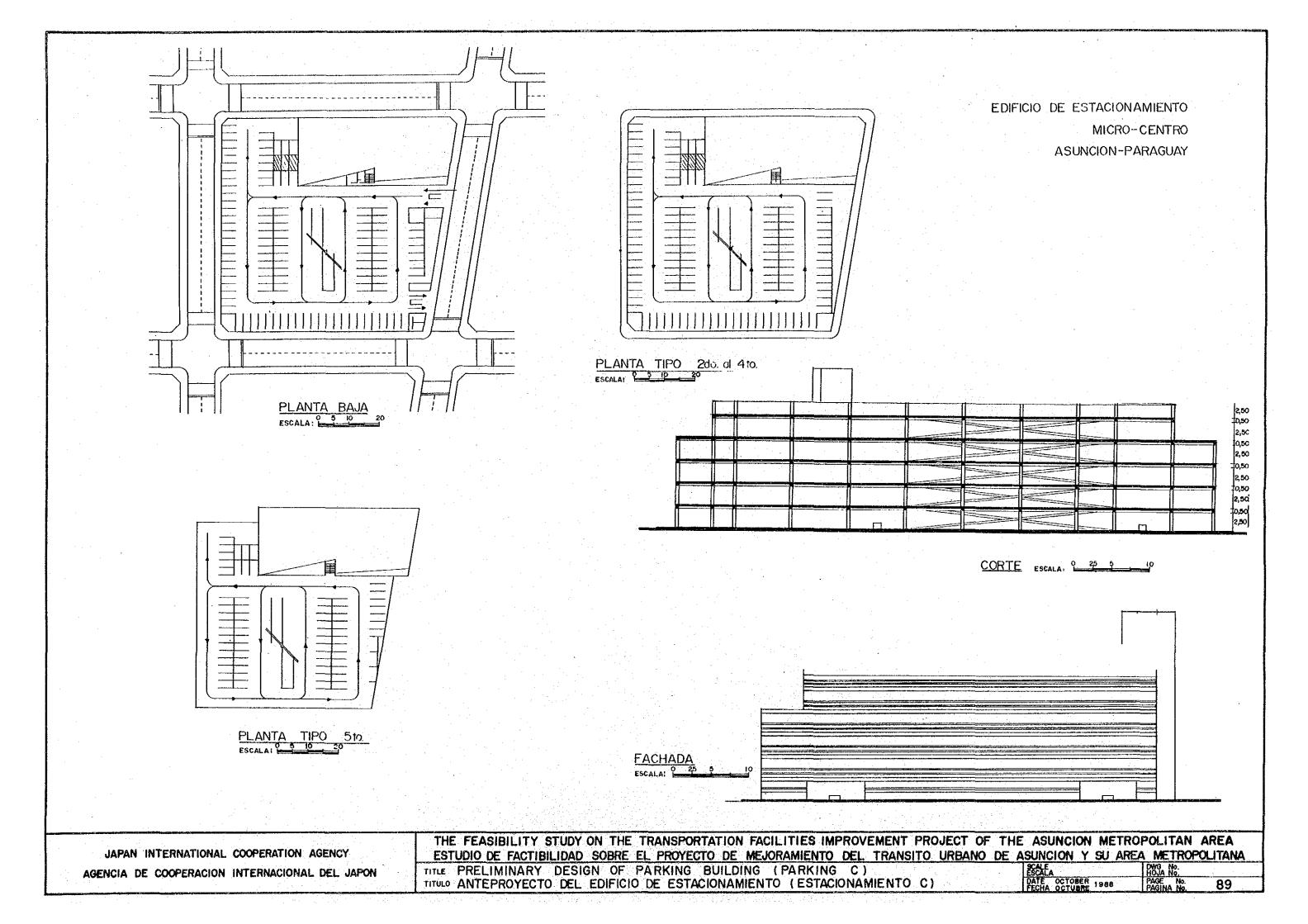


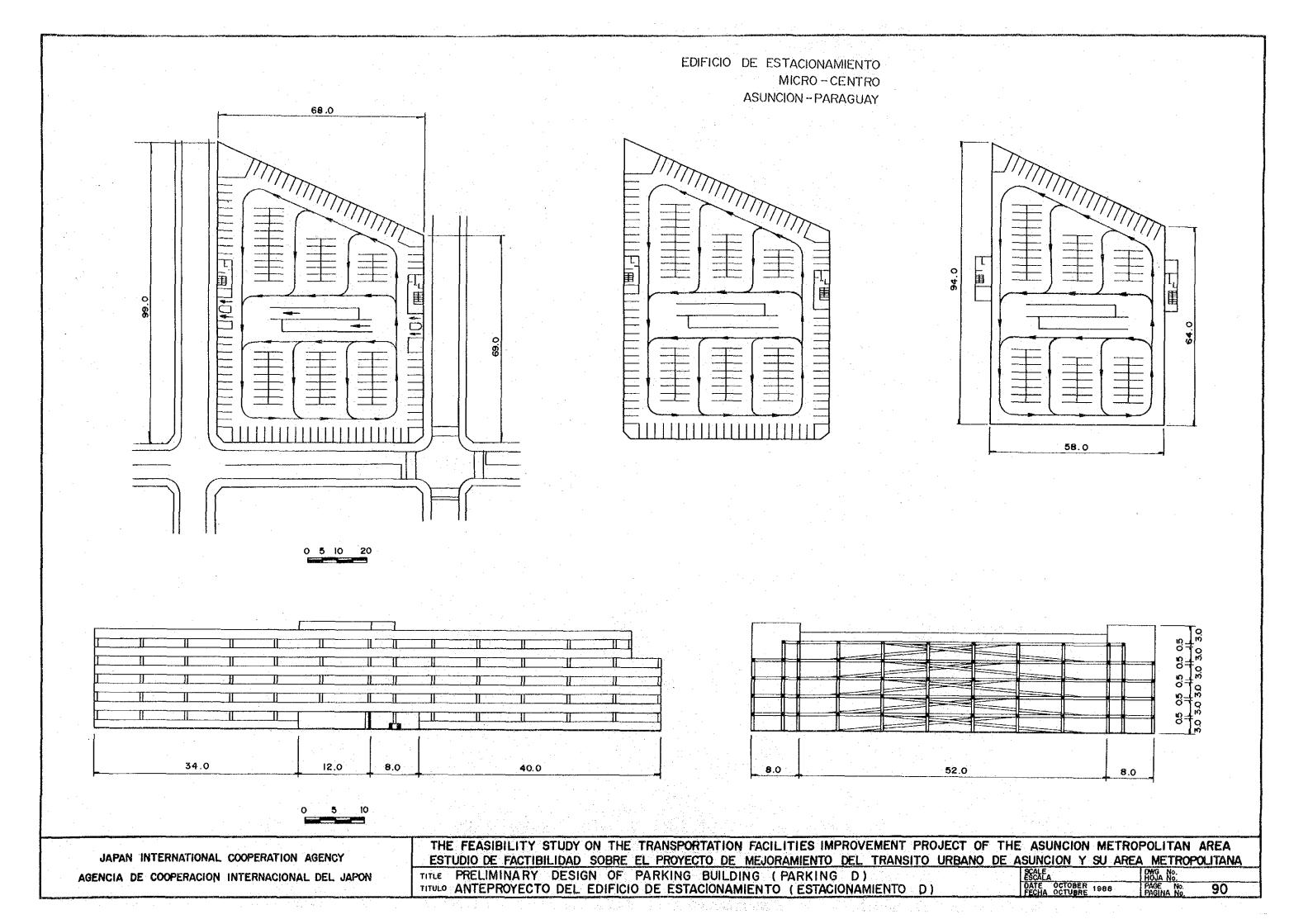
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

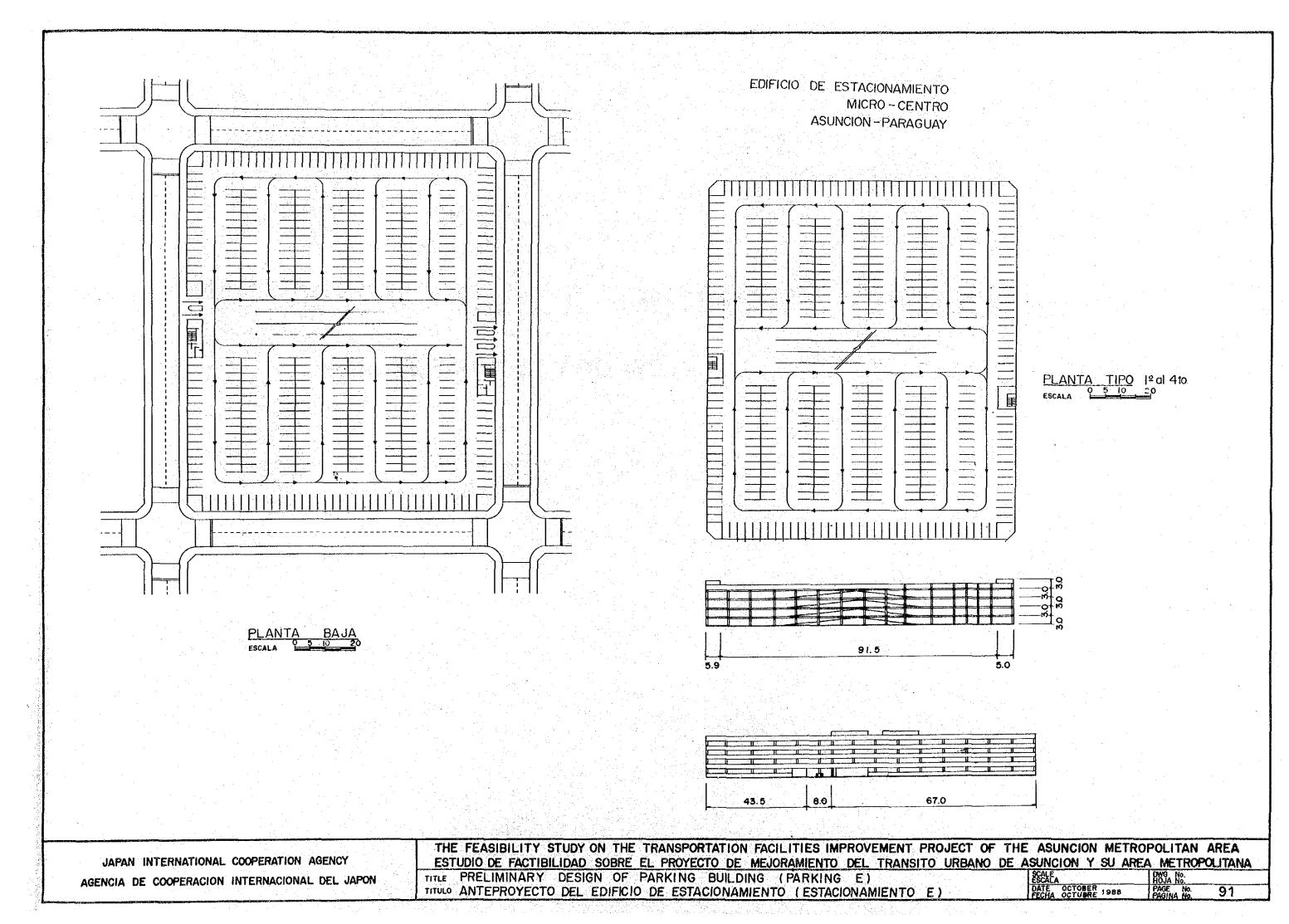
TITLE PRELIMINARY DESIGN OF UNDERGROUND PARKING (PARKING B)
TITULO ANTEPROYECTO DEL EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTO (ESTACIONAMIENTO B)

E OCTOBER 1988

88

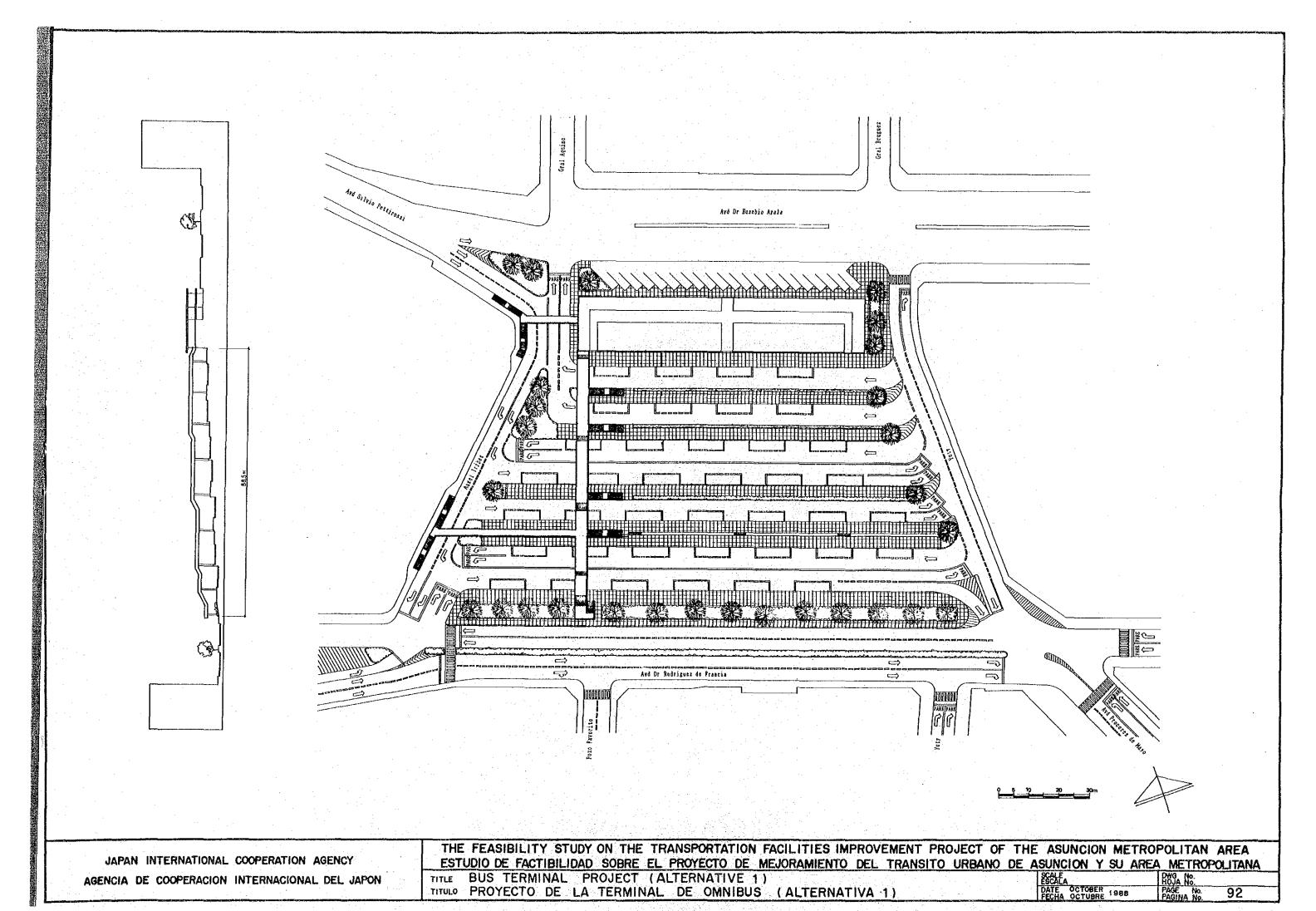


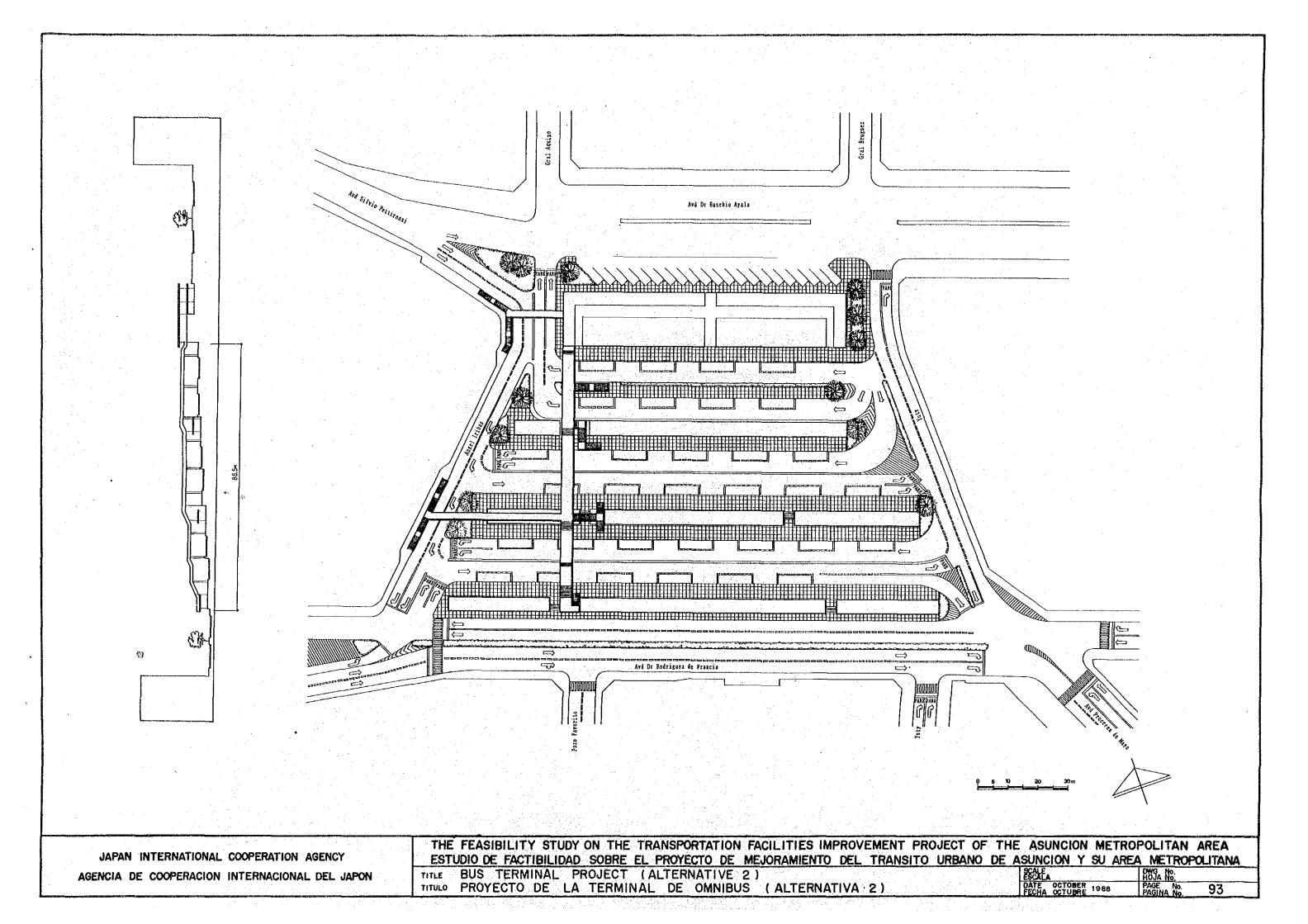




PROYECTO DE LA TERMINAL DE OMNIBUS

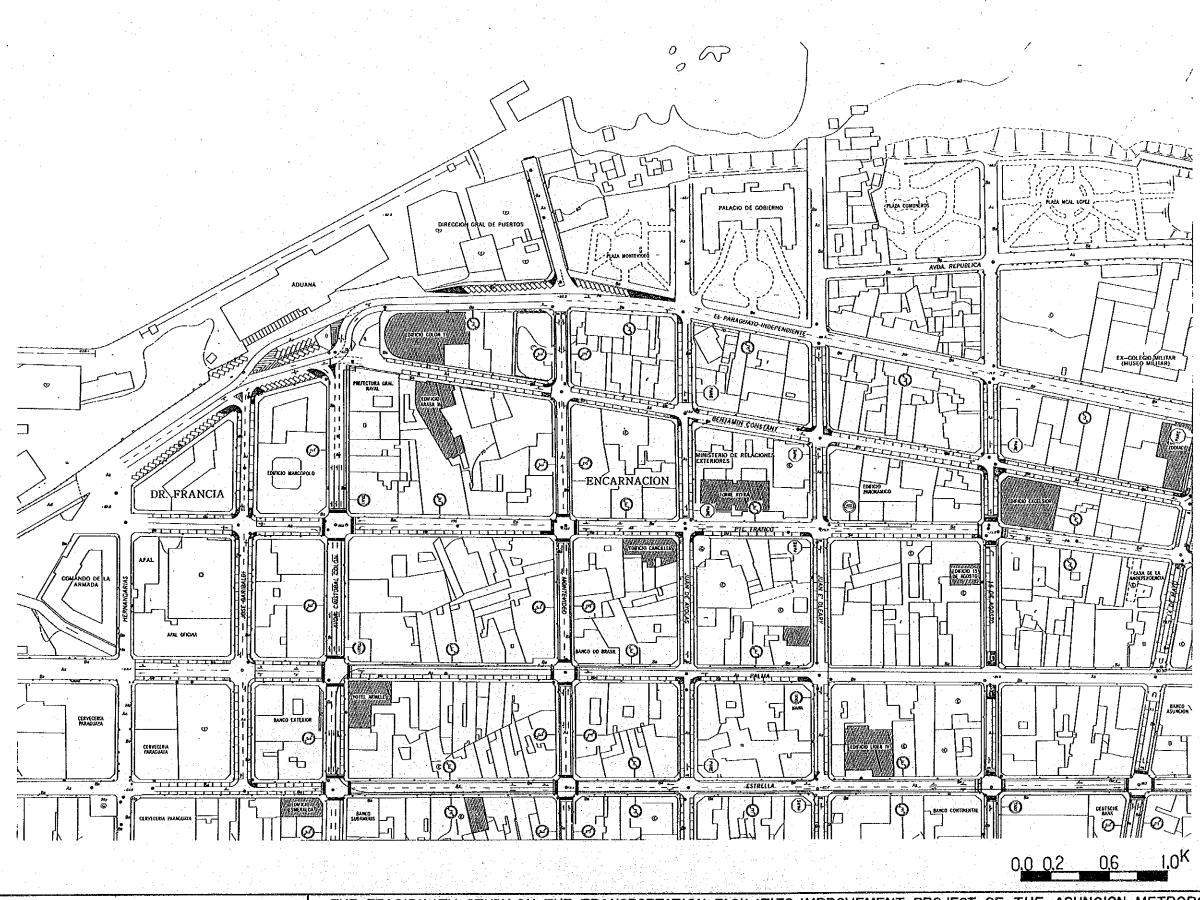
BUS TERMINAL PROJECT





PLAN DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL

ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PROJECT

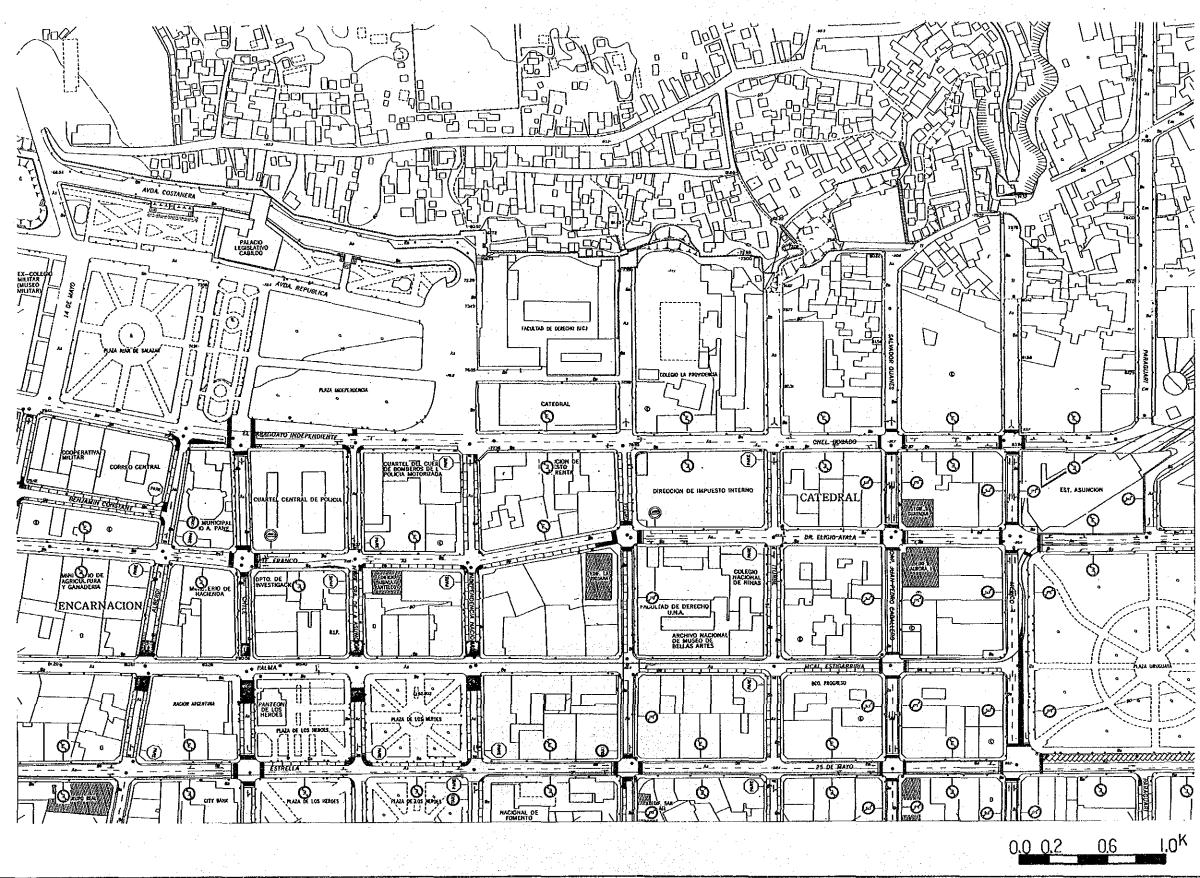


THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

CALE DWG No. 1/9

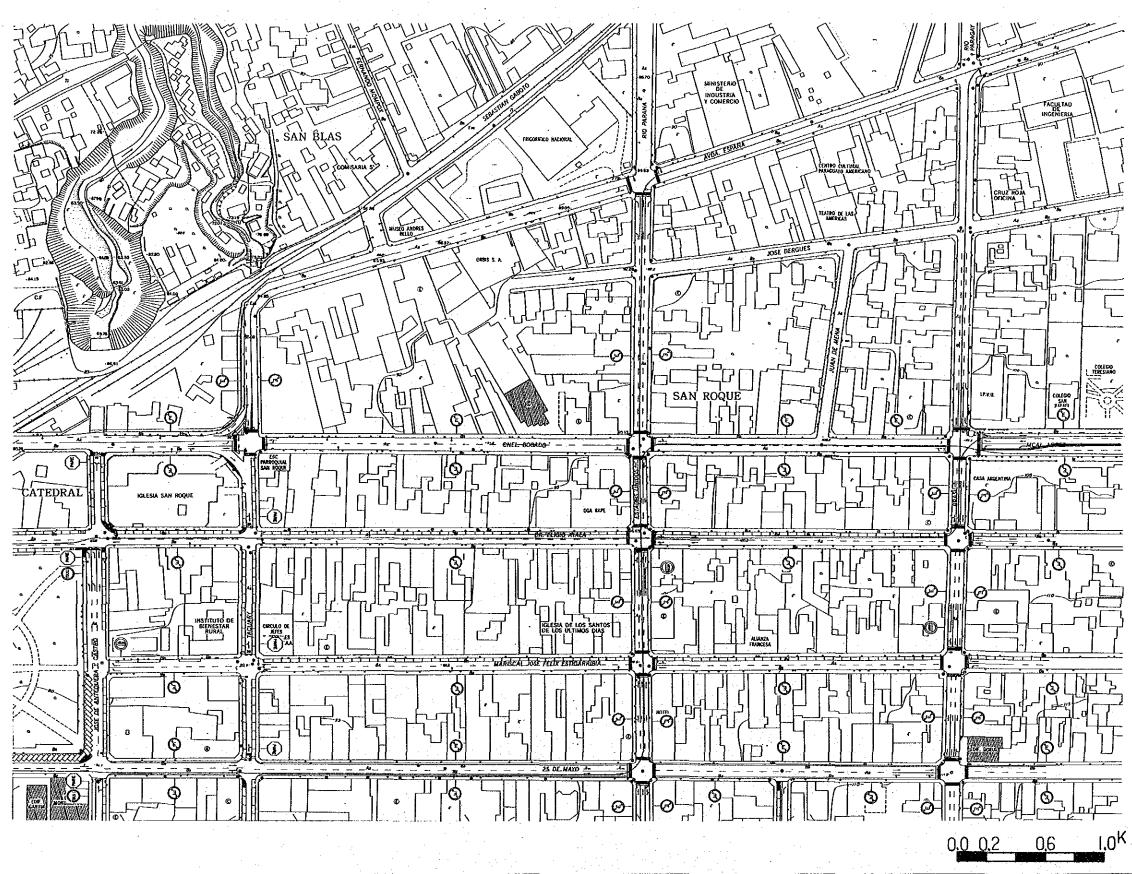
ATE OCTOBER 1988 PAGE No. PAGINA No. 94



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

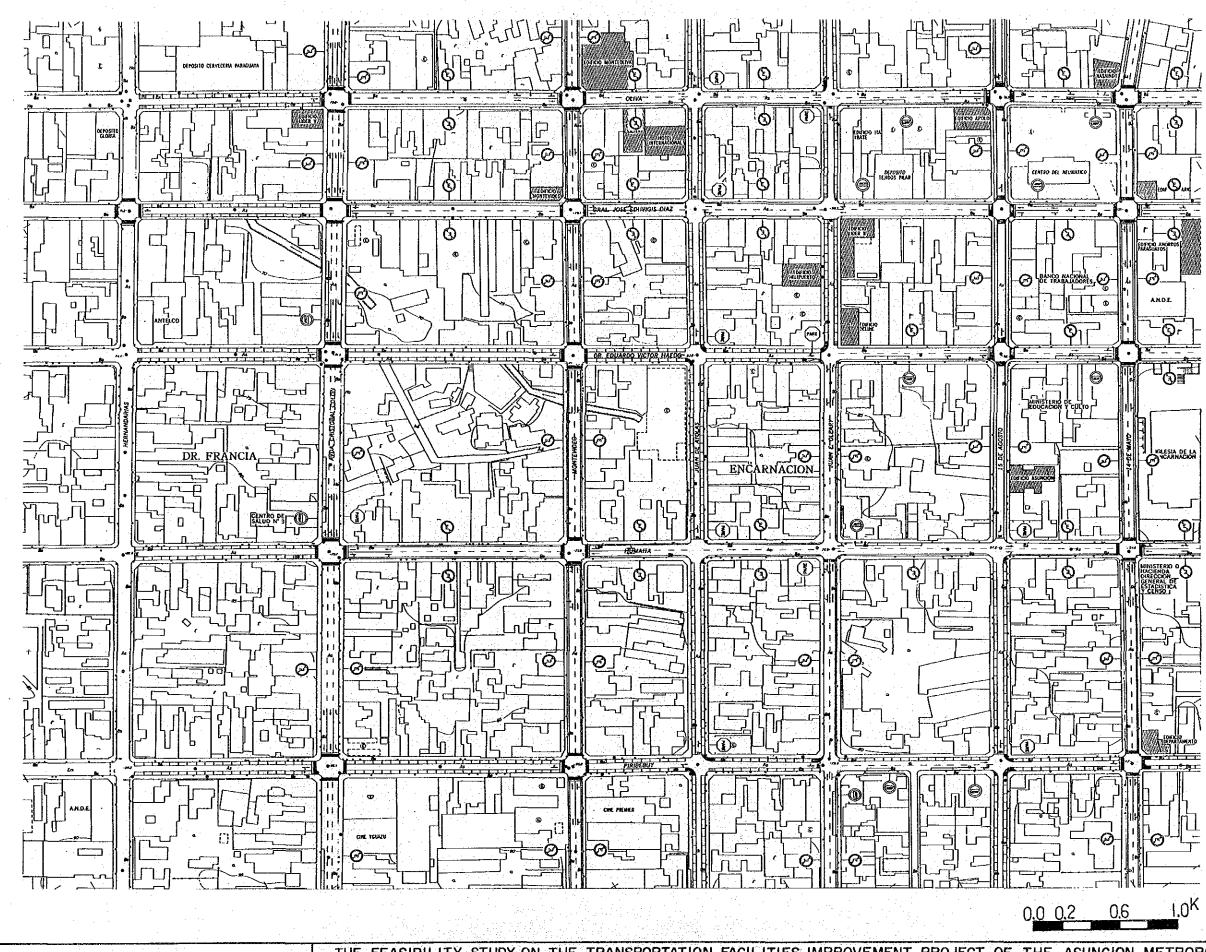
SCALE ESCALA DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE DWG No. 2/9
PAGE No. 95
PAGINA No. 95



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCIÓN METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCIÓN Y SU AREA METROPOLITANA

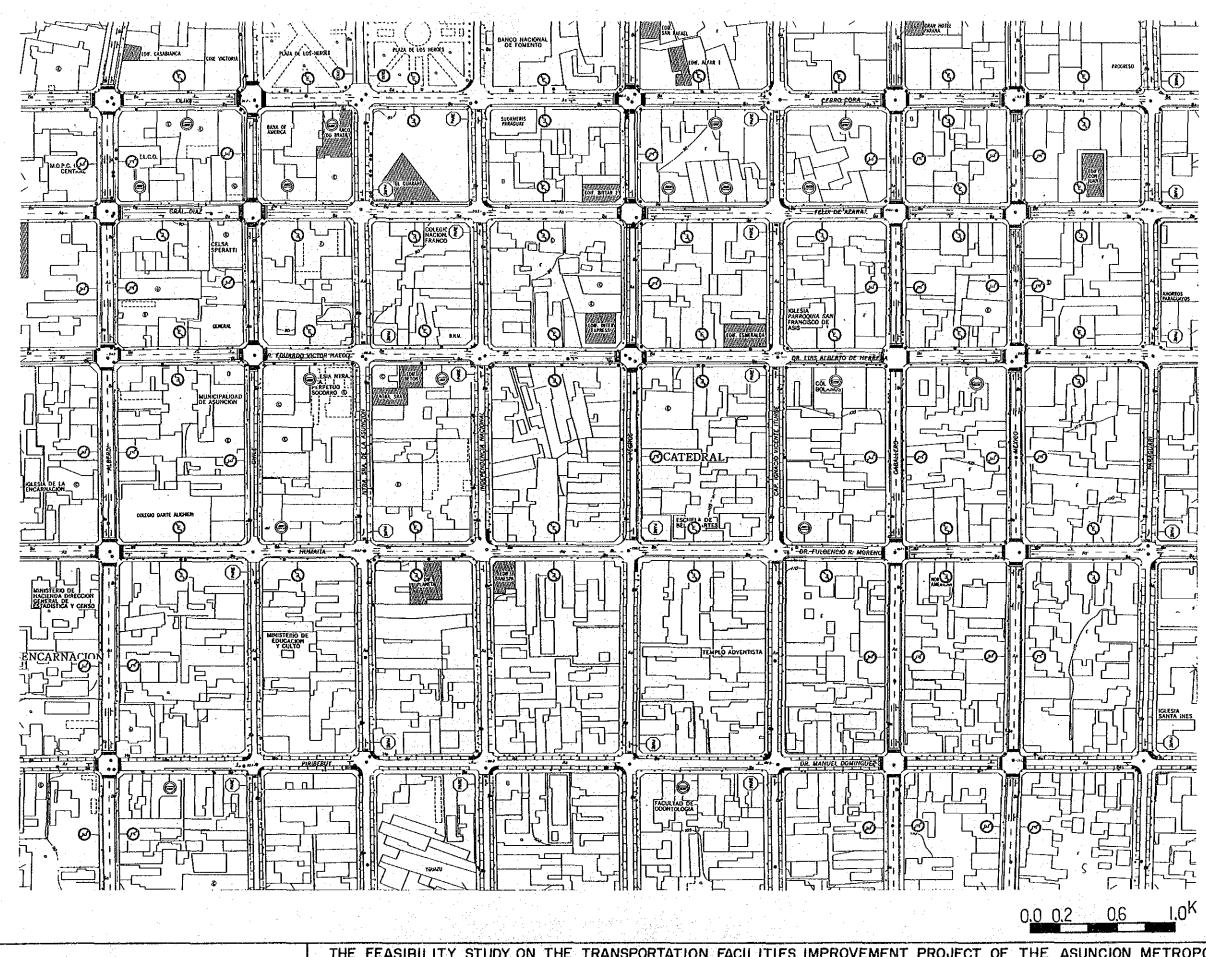
TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE
ESCALA
DWG No. 3/9
DATE OCTOBER 1988
PAGE No. 96
FECHA OCTUBRE 1988
PAGINA No. 96



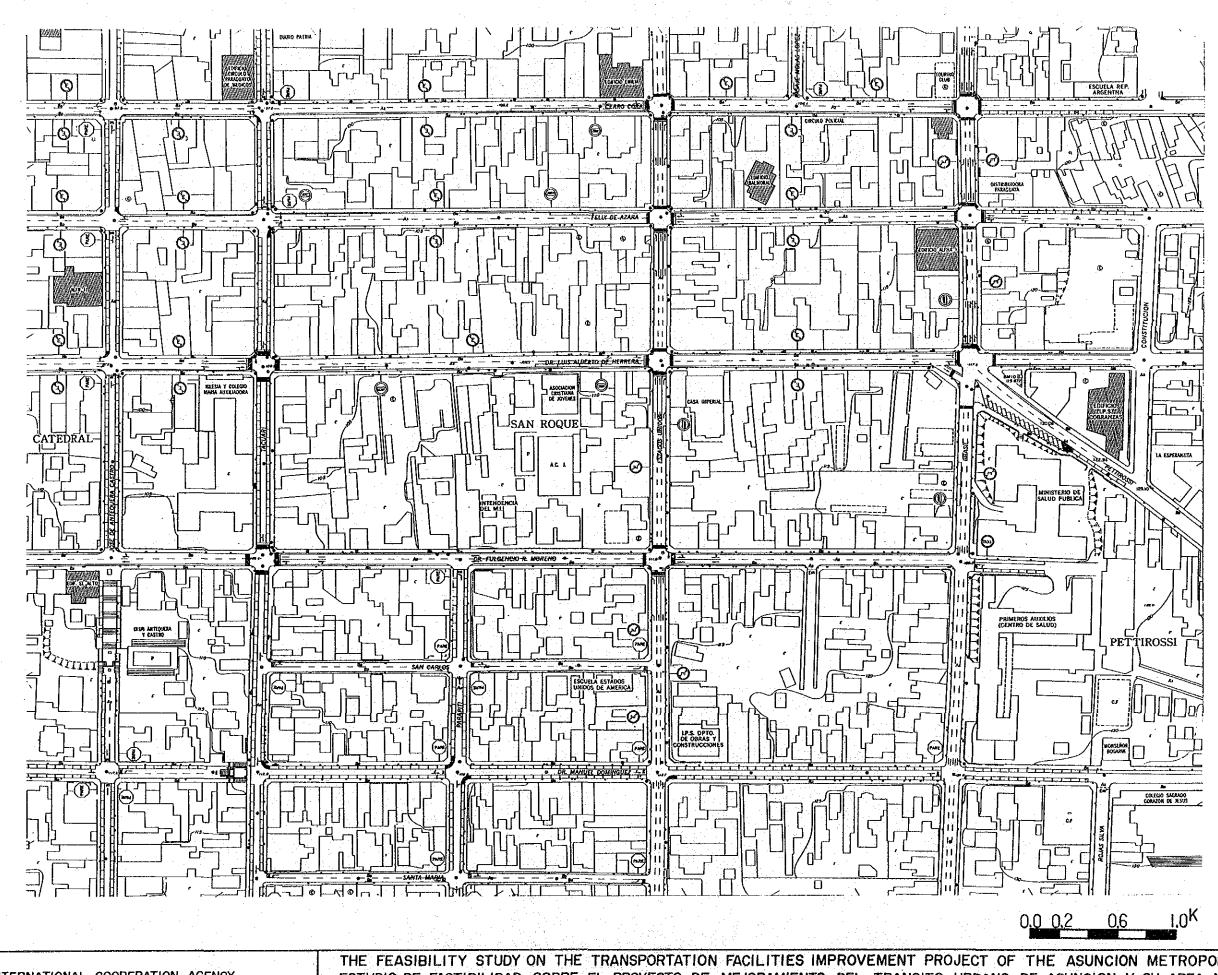
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA



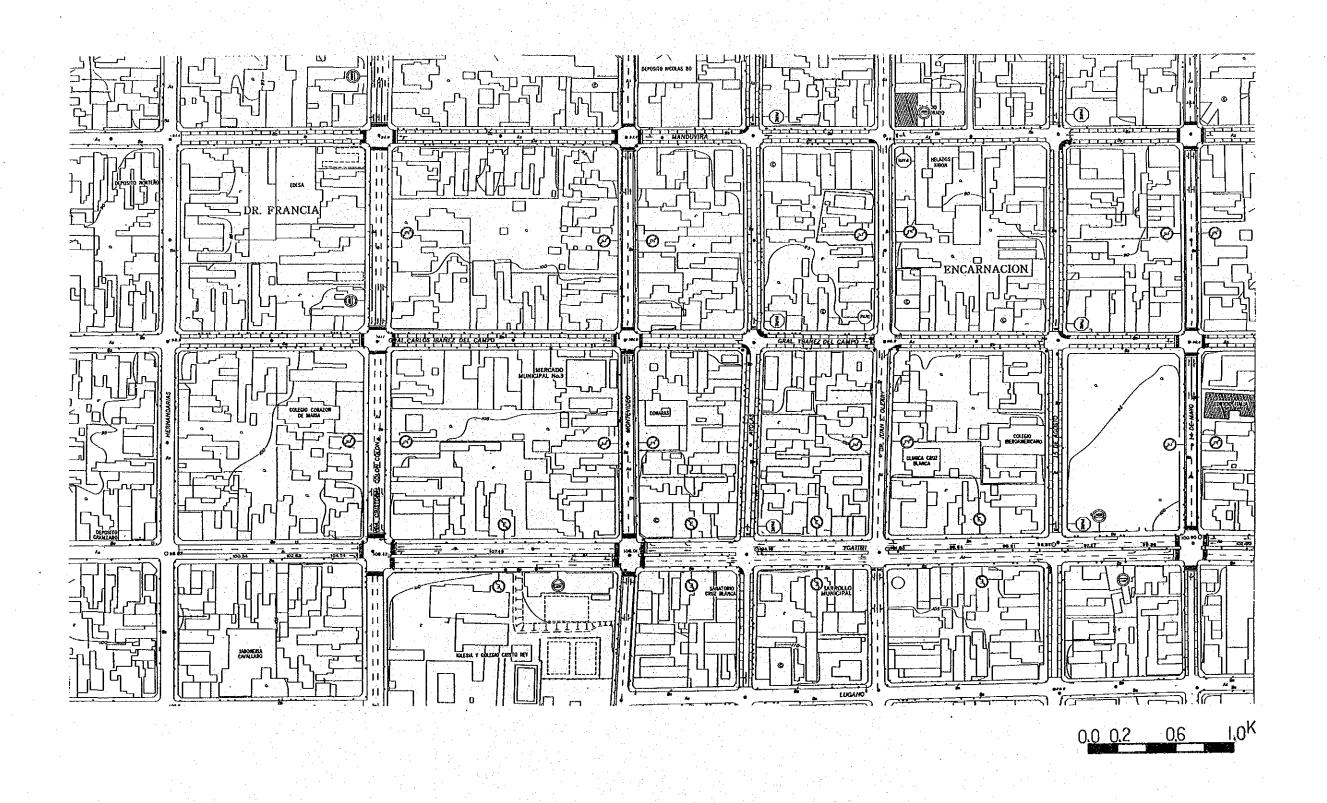
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA TITULO PLANO DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA



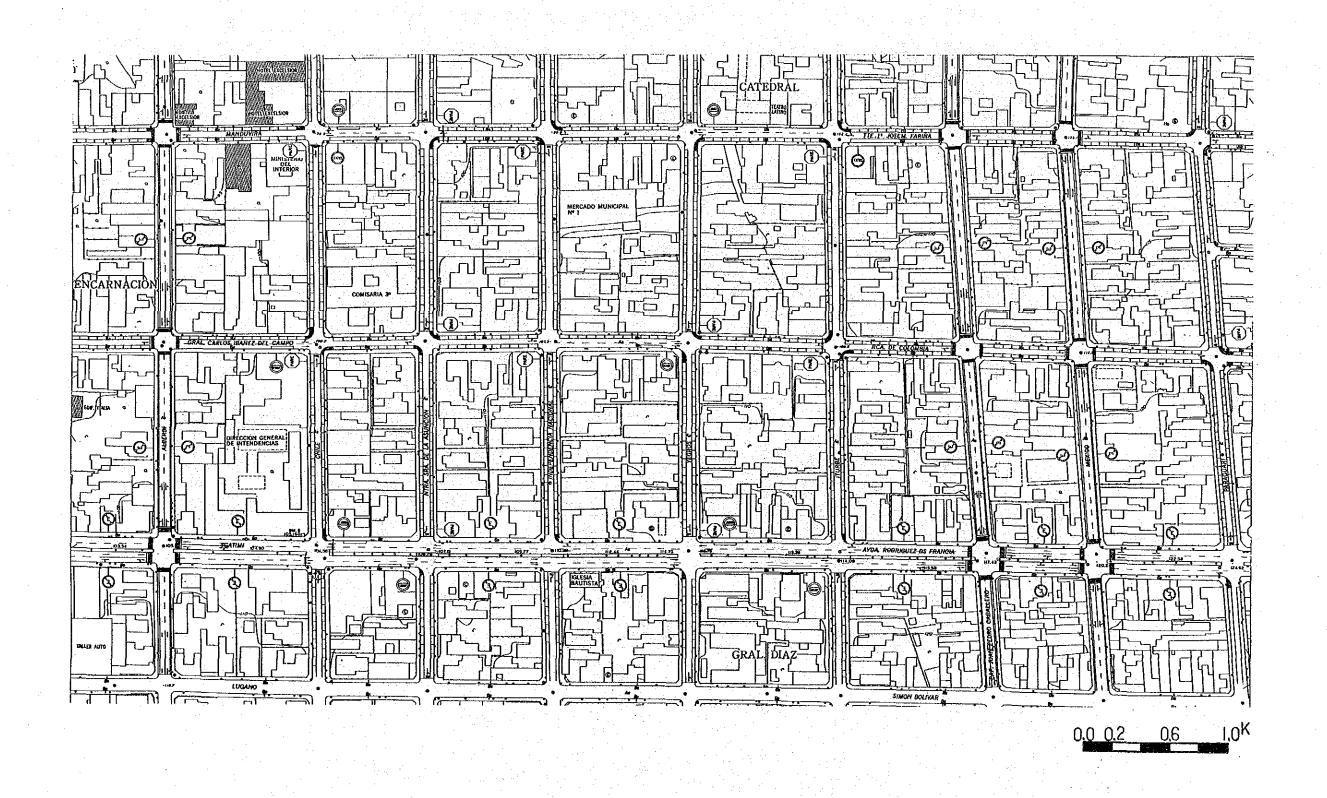
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALA HOJA No. 79

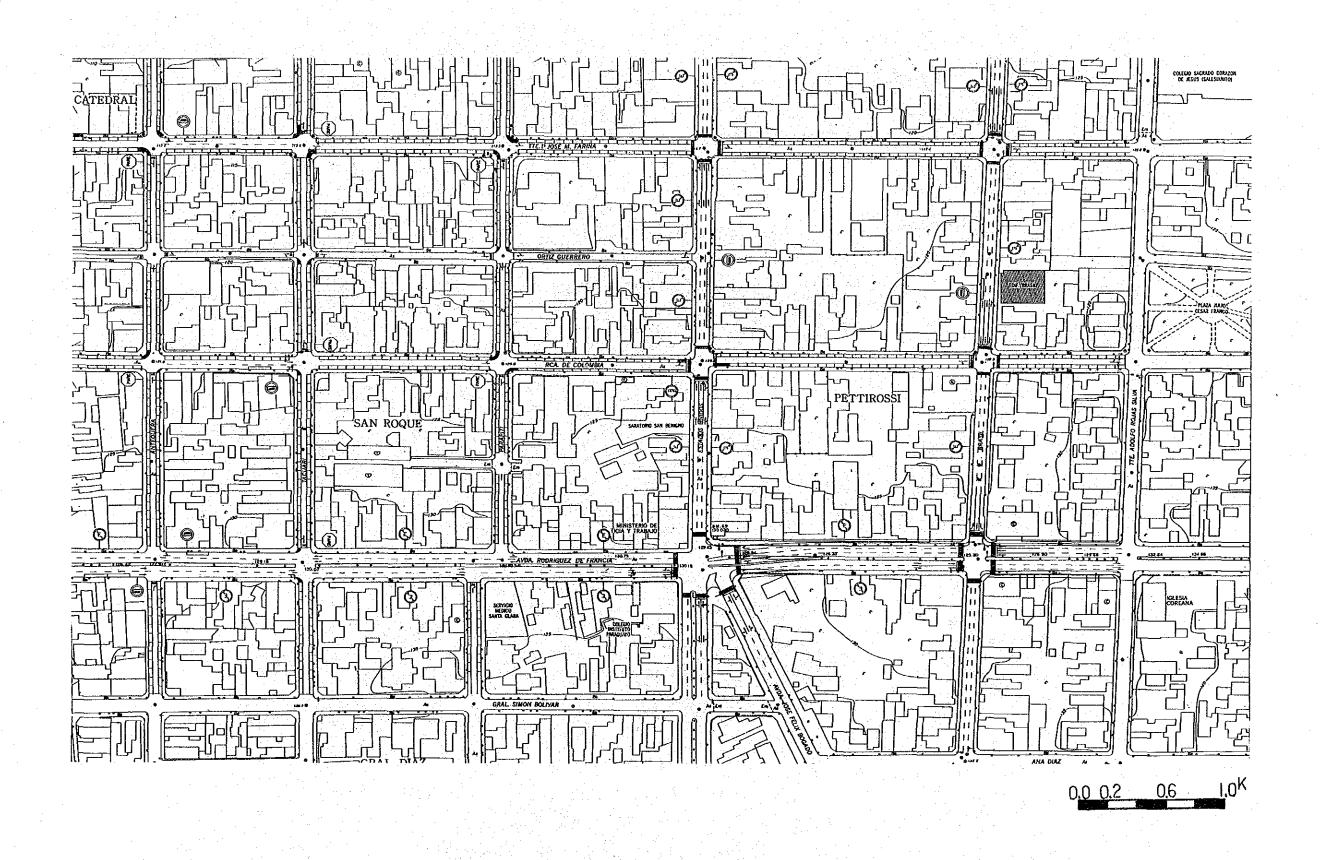
PAGE No. 100

ECHA OCTUBRE 1988 PAGINA No. 100



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA



THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

ITULE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA

ITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

DATE OCTOBER 1988

PAGE NO. 102

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
TITULO PLANO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

