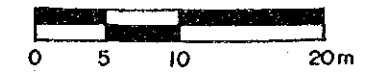
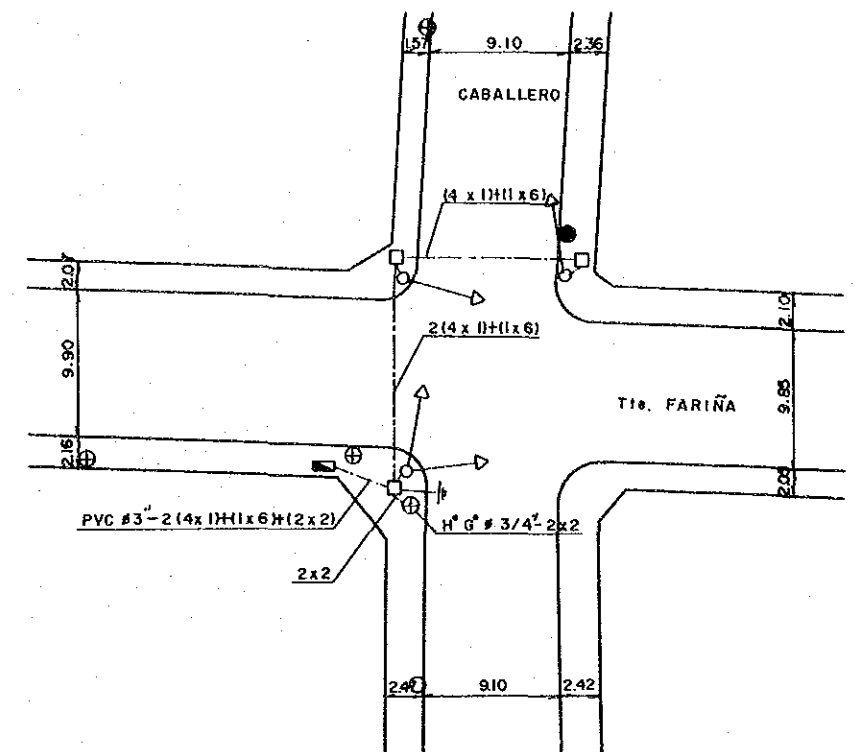
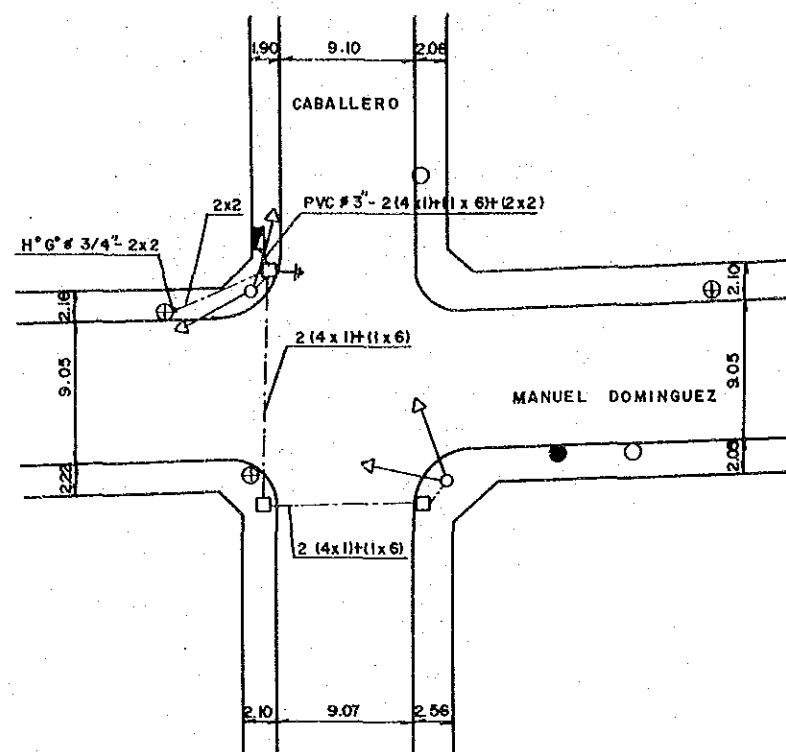
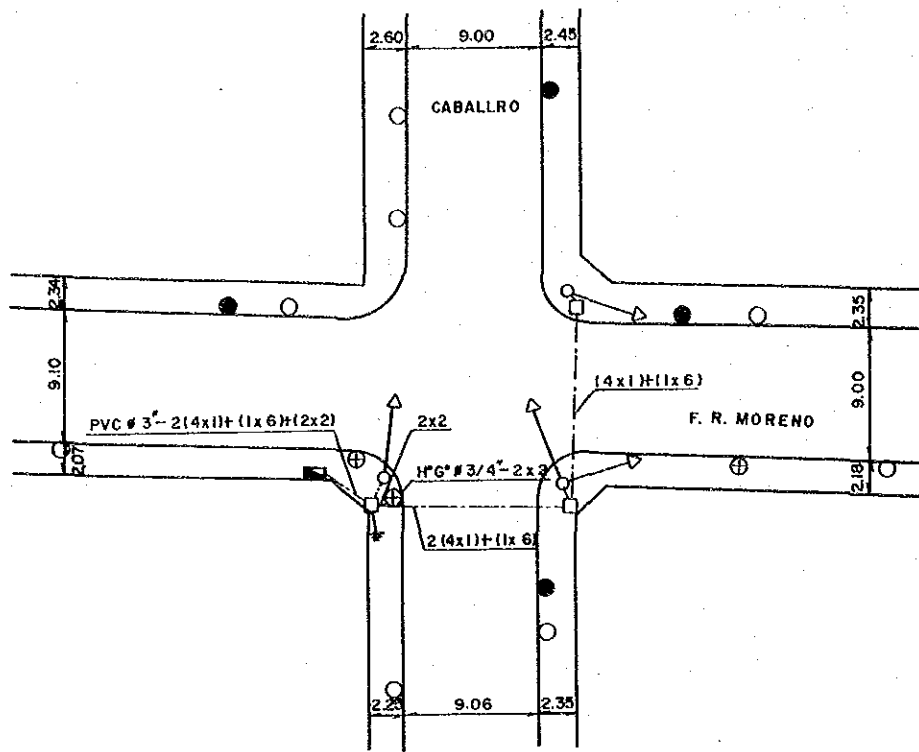


LOCALIZACION		CABALLERO Y CERRO CORA																		Titolante	Observación						
Posos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1		WWW		B																A	A: Amarillo					
	2					WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																											
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg)	100	11				
	P ₂	25			55																	90	12				
	P ₃	50			60																	120	61				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																							
	P ₂	33		67																							
	P ₃	46		54																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Día hábil	T																		P ₁	P ₂	P ₃	T				
	Sábado	T																		P ₁	P ₃	P ₂	T				
	Feriado	T																									

LOCALIZACION		CABALLERO Y AZARA																		Titolante	Observación						
Posos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1		WWW		B																A	A: Amarillo					
	2					WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																											
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg)	100	18				
	P ₂	25			55																	90	19				
	P ₃	50			60																	120	68				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																							
	P ₂	33		67																							
	P ₃	46		54																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Día hábil	T																		P ₁	P ₂	P ₃	T				
	Sábado	T																		P ₁	P ₃	P ₂	T				
	Feriado	T																									

LOCALIZACION		CABALLERO Y HERRERA																		Titolante	Observación						
Posos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1		WWW		B																A	A: Amarillo					
	2					WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																											
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg)	100	27				
	P ₂	25			55																	90	28				
	P ₃	50			60																	120	77				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																							
	P ₂	33		67																							
	P ₃	46		54																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Día hábil	T																		P ₁	P ₂	P ₃	T				
	Sábado	T																		P ₁	P ₃	P ₂	T				
	Feriado	T																									



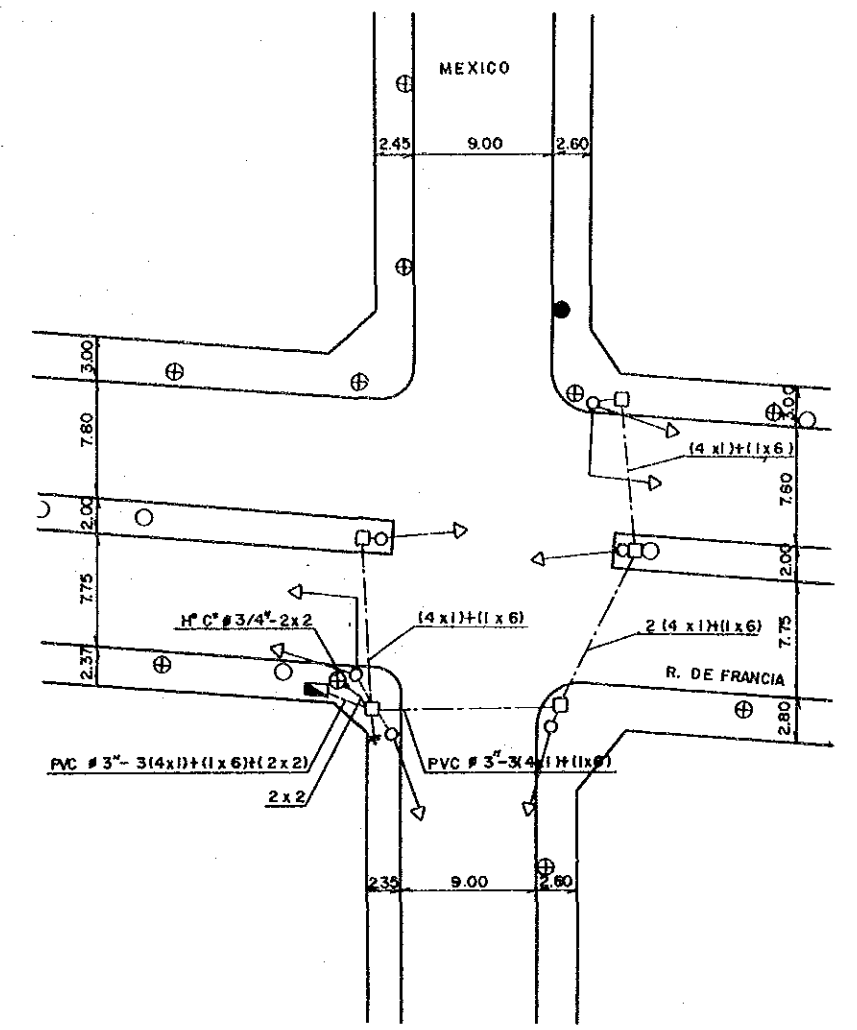
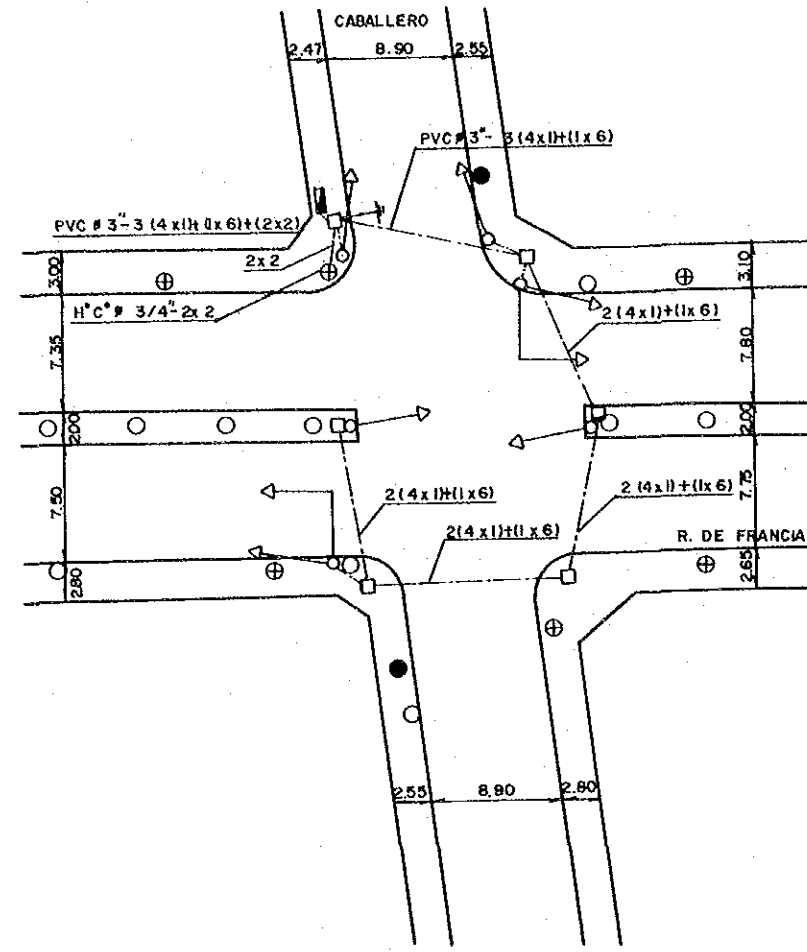
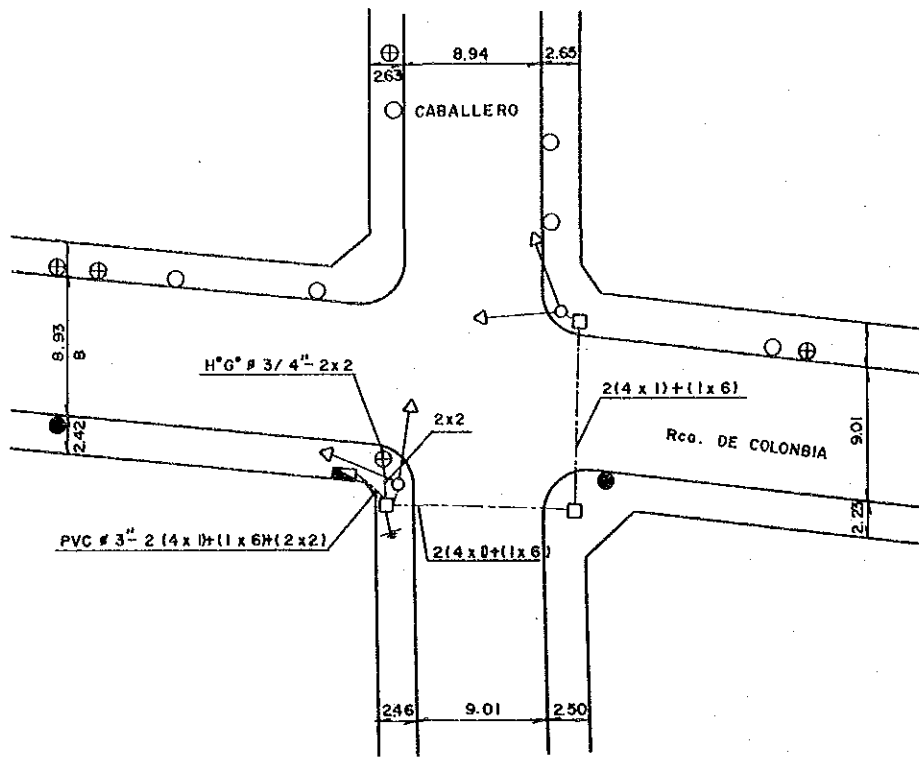


LOCALIZACION		CABALLERO Y F. R. MORENO																		Titilante	Observación					
Posos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WW																			A	A: Amarillo				
	2		WW																		R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg.)	100	90	39		
	P2	25			55															90	40					
	P3	50			60															120	89					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T								
	Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																									

LOCALIZACION		CABALLERO Y M. DOMINGUEZ																		Titilante	Observación					
Posos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WW																			A	A: Amarillo				
	2		WW																		R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg.)	100	90	52		
	P2	25			55															90	53					
	P3	50			60															120	102					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T								
	Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																									

LOCALIZACION		CABALLERO Y TTE. FARIÑA																		Titilante	Observación					
Posos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1	WW																			A	A: Amarillo				
	2		WW																		R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg.)	100	90	65		
	P2	25			55															90	66					
	P3	50			60															120	115					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																					
	P2	33			67																					
	P3	46			54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T				P1				P3				P2				T								
	Sábado	T				P1				P3				P2				T								
Feriado	T																									

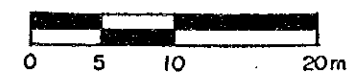




LOCALIZACION		CABALLERO Y RCA. DE COLOMBIA																		Tijilante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1	WWW																			A	A: Amarillo						
	2																				R	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones								
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo/señal	100	78					
	P2	25			55																Desplazamiento	90	79					
	P3	50			60																Desplazamiento	120	8					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																							
	P2	33			67																							
	P3	46			54																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil								P1											P2						T		
	Sábado									P1										P2							T	
Feriado																										T		

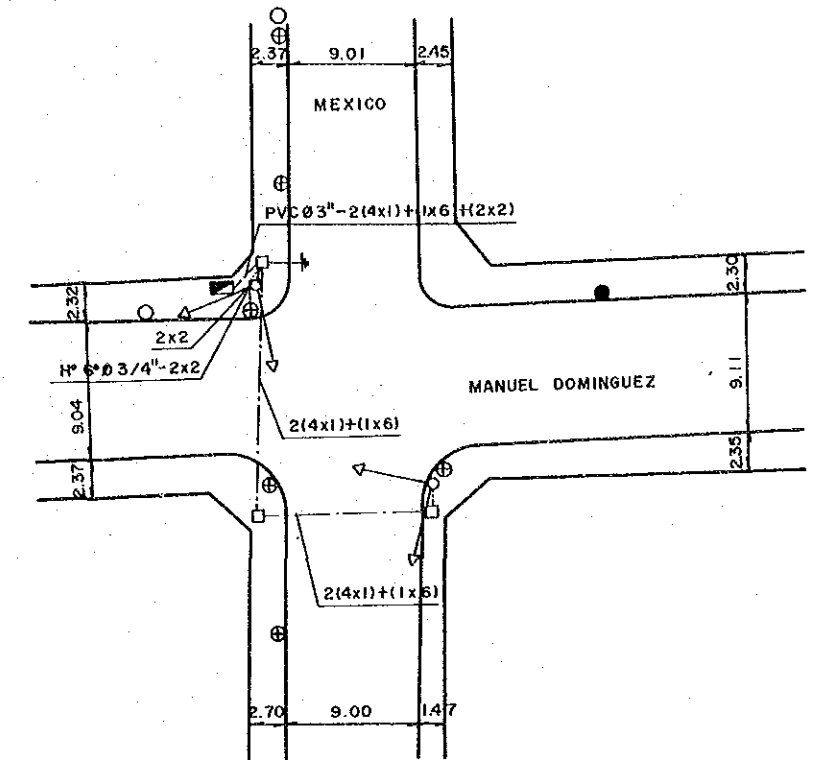
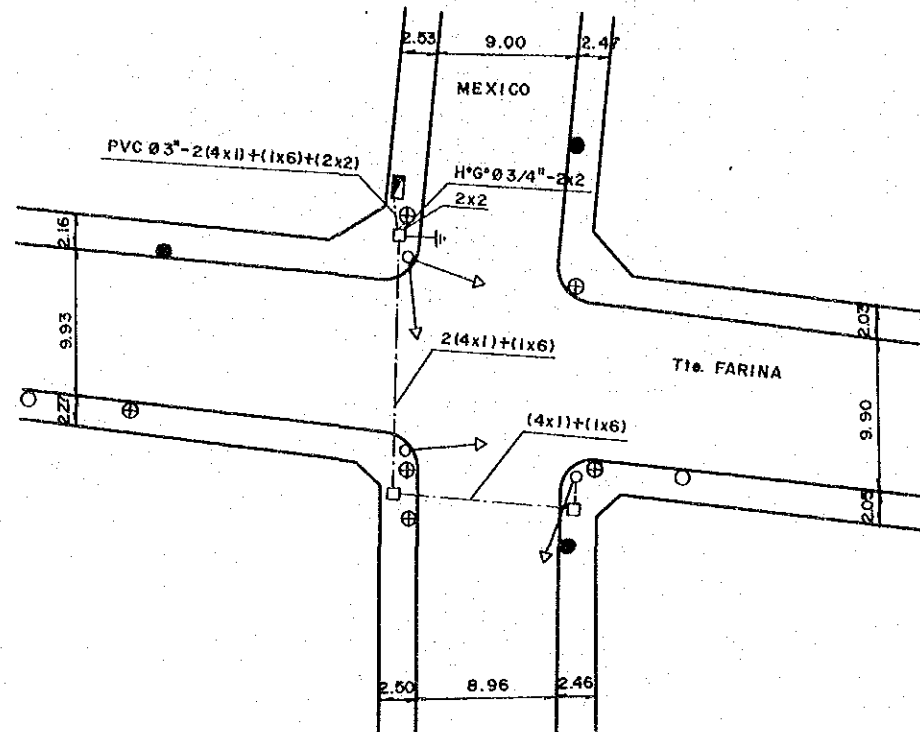
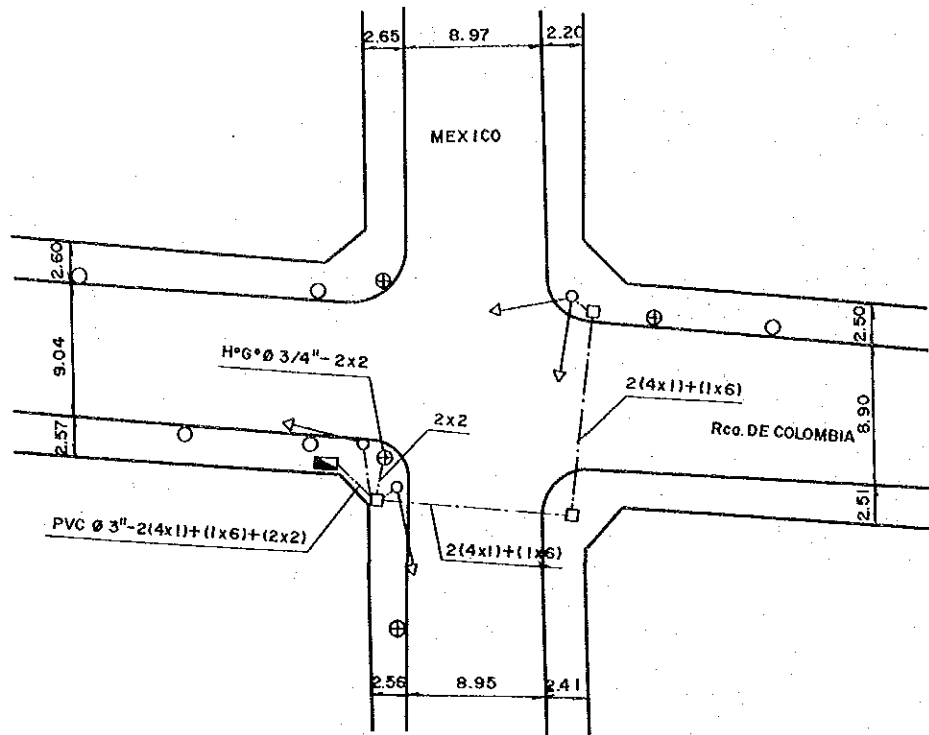
LOCALIZACION		R. DE FRANCIA Y CABALLERO																		Tijilante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1	WWW																			R	A: Amarillo						
	2																				A	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones								
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo/señal	100	56					
	P2	25			55																Desplazamiento	90	62					
	P3	30			80																Desplazamiento	120	106					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																							
	P2	33			67																							
	P3	29			71																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil								P1											P2						T		
	Sábado									P1										P2							T	
Feriado																										T		

LOCALIZACION		R. DE FRANCIA Y MEJICO																		Tijilante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1	WWW																			R	A: Amarillo						
	2																				A	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones								
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo/señal	100	49					
	P2	25			55																Desplazamiento	90	47					
	P3	30			80																Desplazamiento	120	81					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																							
	P2	33			67																							
	P3	29			71																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil								P1											P2						T		
	Sábado									P1										P2							T	
Feriado																										T		



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

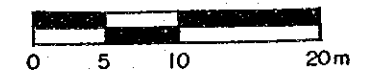
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA
 TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
 TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION
 SCALE ESCALA
 DATE FECHA OCTOBER 1988 OCTUBRE
 DWG No. HOJA No. 21/29
 PAGE No. PAGINA No. 75

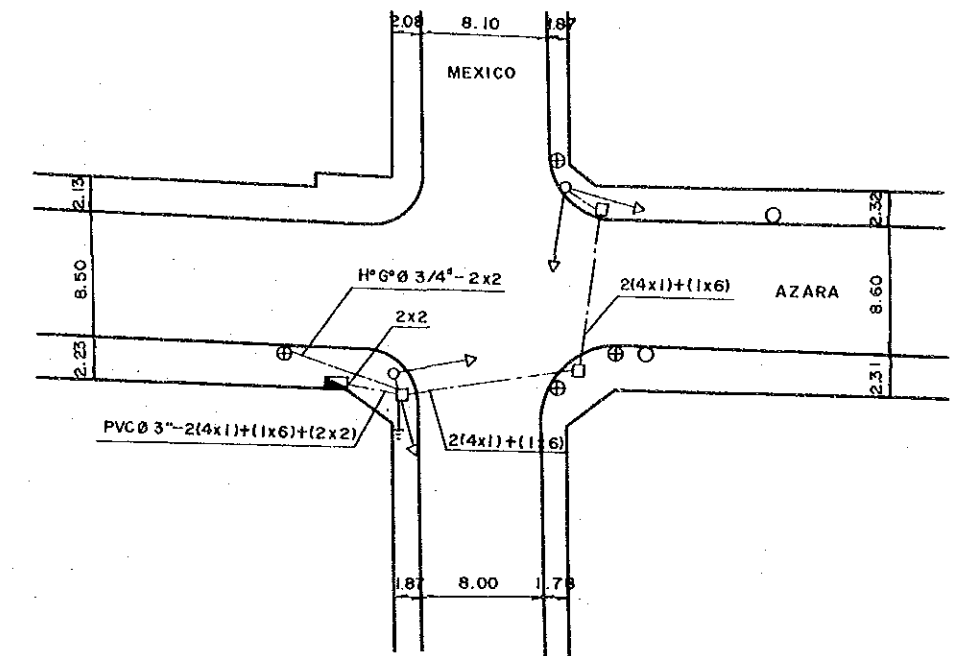
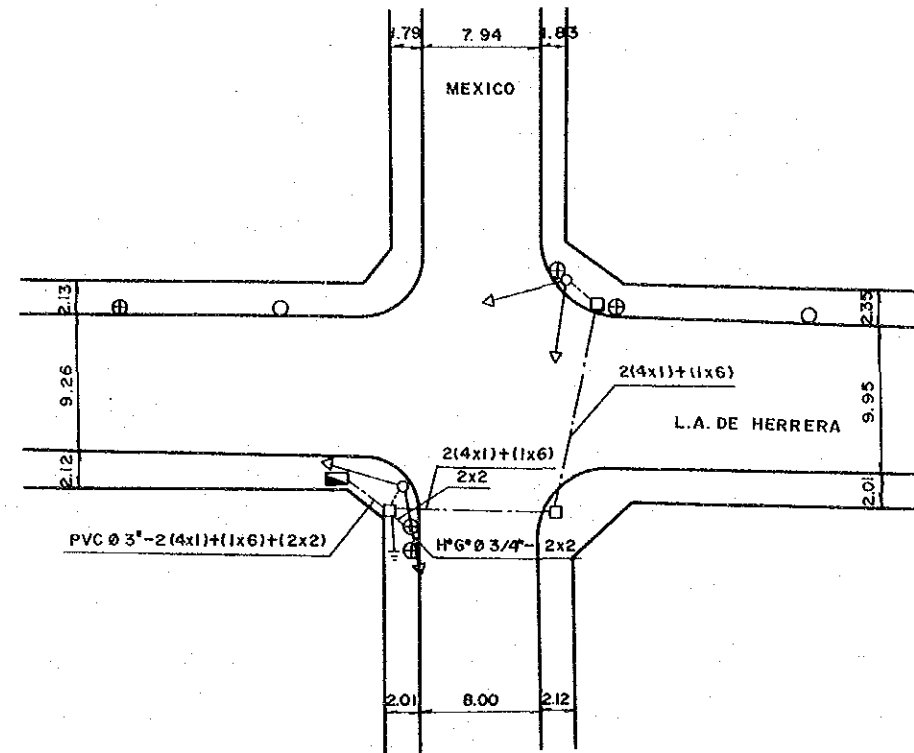
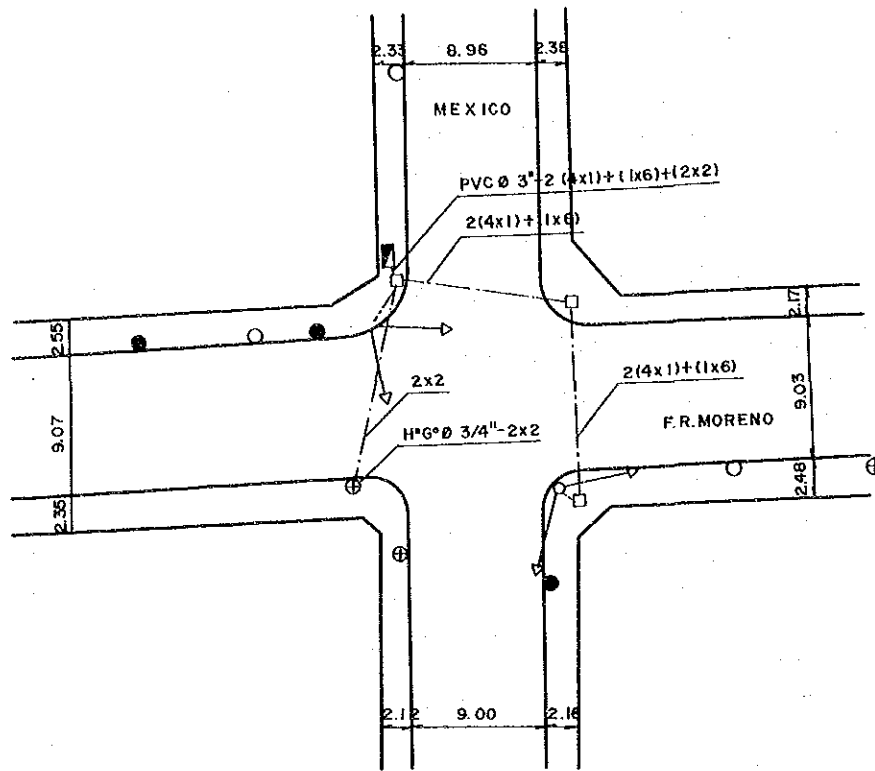


LOCALIZACION		MEJICO Y RCA. DE COLOMBIA																		Titilante	Observación						
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1		WWW																		A	A: Amarillo					
	2					WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito		↑	↗																		Verde						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	97					
	P2	25			55																90	0					
	P3	30			80																120	9					
Proporción de estado (%)	P1		35		65																						
	P2		33		67																						
	P3		29		71																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Día hábil								P1												P2						
	Sábado																										
	Feriado																										

LOCALIZACION		MEJICO Y TTE. FARINA																		Titilante	Observación						
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1		WWW																		A	A: Amarillo					
	2					WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito		↑	↗																		Verde						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	10					
	P2	25			55																90	13					
	P3	30			80																120	22					
Proporción de estado (%)	P1		35		65																						
	P2		33		67																						
	P3		29		71																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Día hábil								P1												P2						
	Sábado																										
	Feriado																										

LOCALIZACION		MEJICO Y M. DOMINGUEZ																		Titilante	Observación						
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
Aparato semafórico	1		WWW																		A	A: Amarillo					
	2					WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito		↑	↗																		Verde						
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	23					
	P2	25			55																90	26					
	P3	30			80																120	35					
Proporción de estado (%)	P1		35		65																						
	P2		33		67																						
	P3		29		71																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Día hábil								P1												P2						
	Sábado																										
	Feriado																										

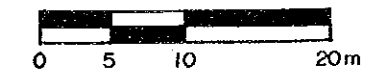


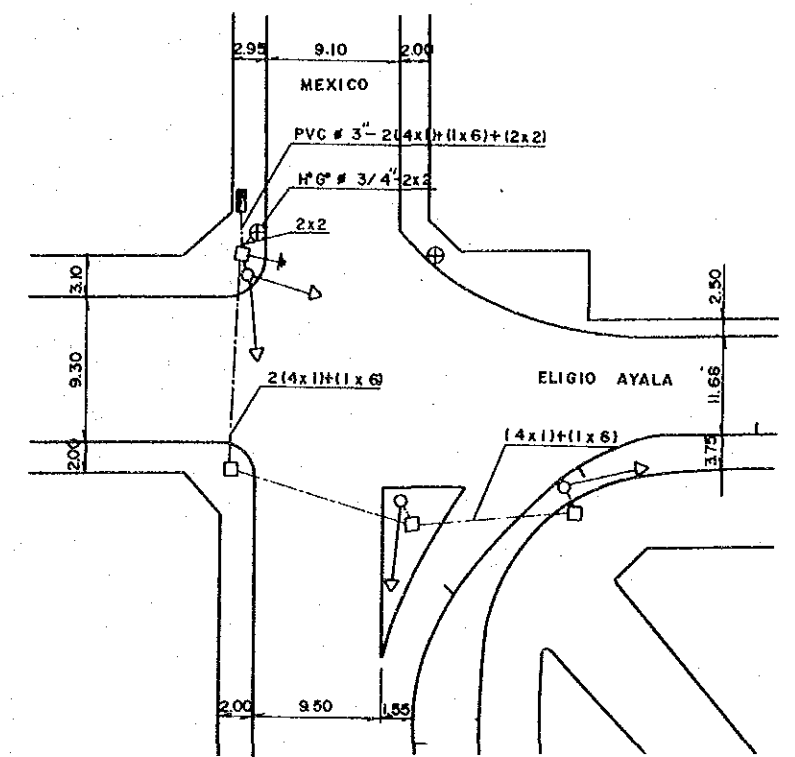
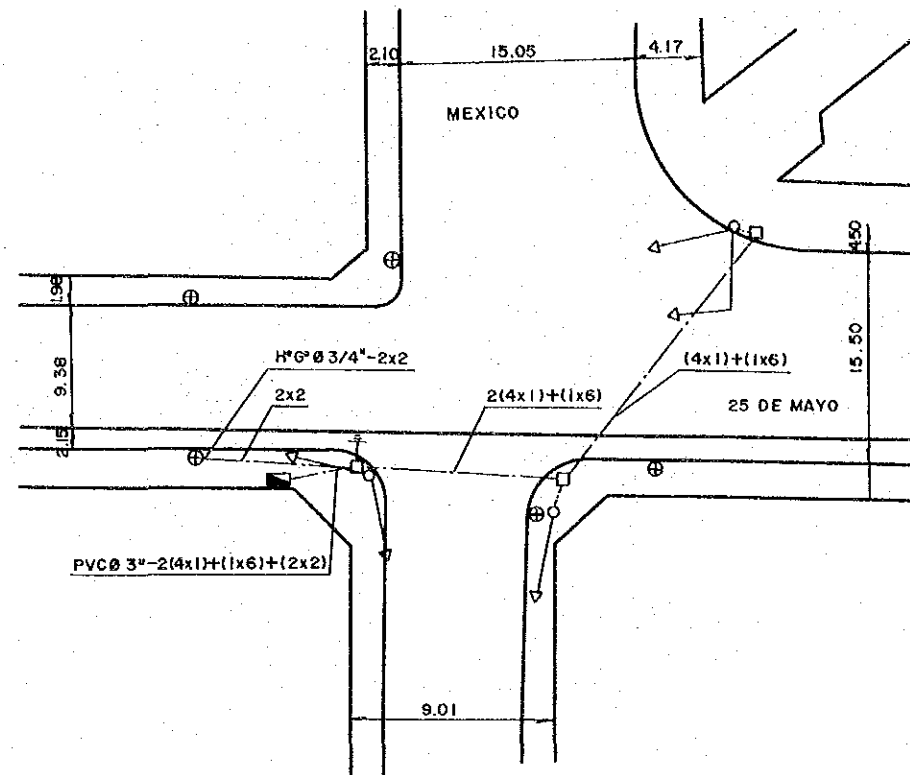
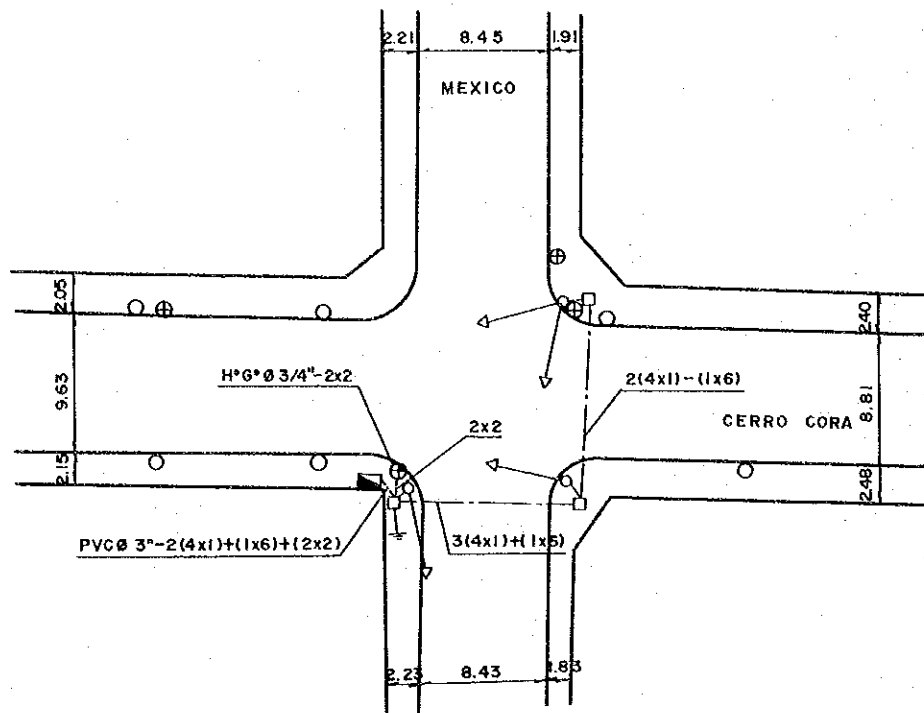


LOCALIZACION		MEJICO Y F.R. MORENO																							
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	A			B			C			D			E			F			Titolante	Observación				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WWW																	A	A: Amarillo				
	2			WWW																R	R: Rojo				
Flujo de Tránsito																									
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2												Ciclo (seg)	100	36				
	P ₂	25			55														90	39					
	P ₃	30			80														120	48					
Proporción de estado (%)	P ₁	35			65																				
	P ₂	33			67																				
	P ₃	29			71																				
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T			P ₁			P ₂			P ₃			T											
Feriado	Sábado	T			P ₁			P ₂			P ₃			T											
	Feriado	T																							

LOCALIZACION		MEJICO Y HERRERA																							
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	A			B			C			D			E			F			Titolante	Observación				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WWW																A	A: Amarillo					
	2			WWW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																									
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2											Ciclo (seg)	100	49					
	P ₂	25			55													90	52						
	P ₃	30			80													120	61						
Proporción de estado (%)	P ₁	35			65																				
	P ₂	33			67																				
	P ₃	29			71																				
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T			P ₁			P ₂			P ₃			T											
Feriado	Sábado	T			P ₁			P ₂			P ₃			T											
	Feriado	T																							

LOCALIZACION		MEJICO Y AZARA																							
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	A			B			C			D			E			F			Titolante	Observación				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WWW															A	A: Amarillo						
	2			WWW														R	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																									
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2										Ciclo (seg)	100	57						
	P ₂	25			55												90	60							
	P ₃	30			80												120	69							
Proporción de estado (%)	P ₁	35			65																				
	P ₂	33			67																				
	P ₃	29			71																				
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T			P ₁			P ₂			P ₃			T											
Feriado	Sábado	T			P ₁			P ₂			P ₃			T											
	Feriado	T																							

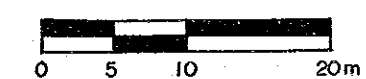


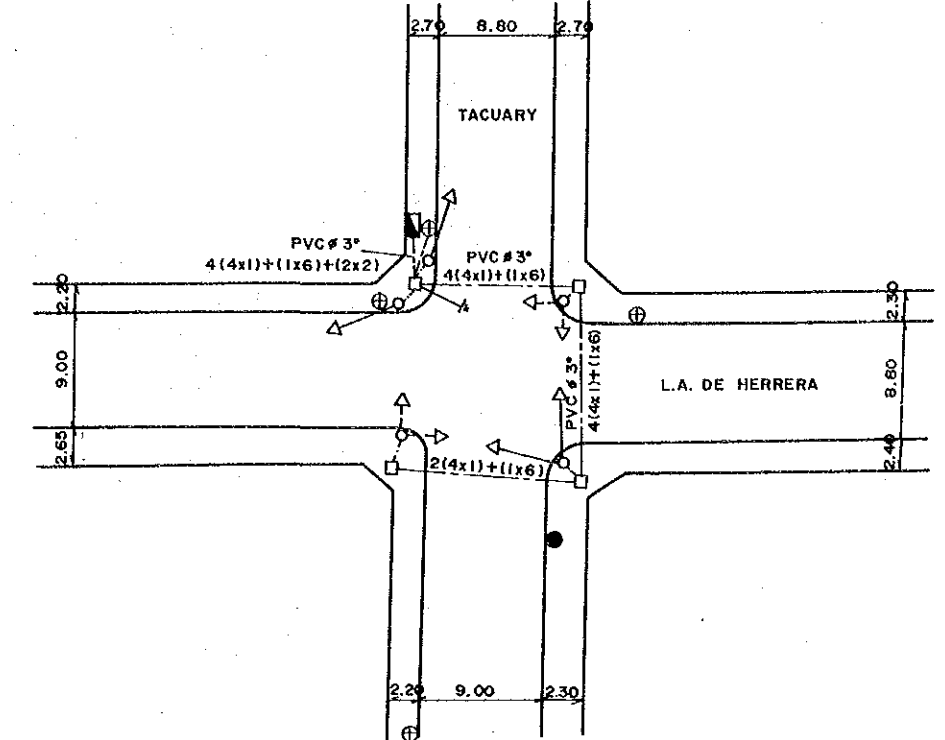
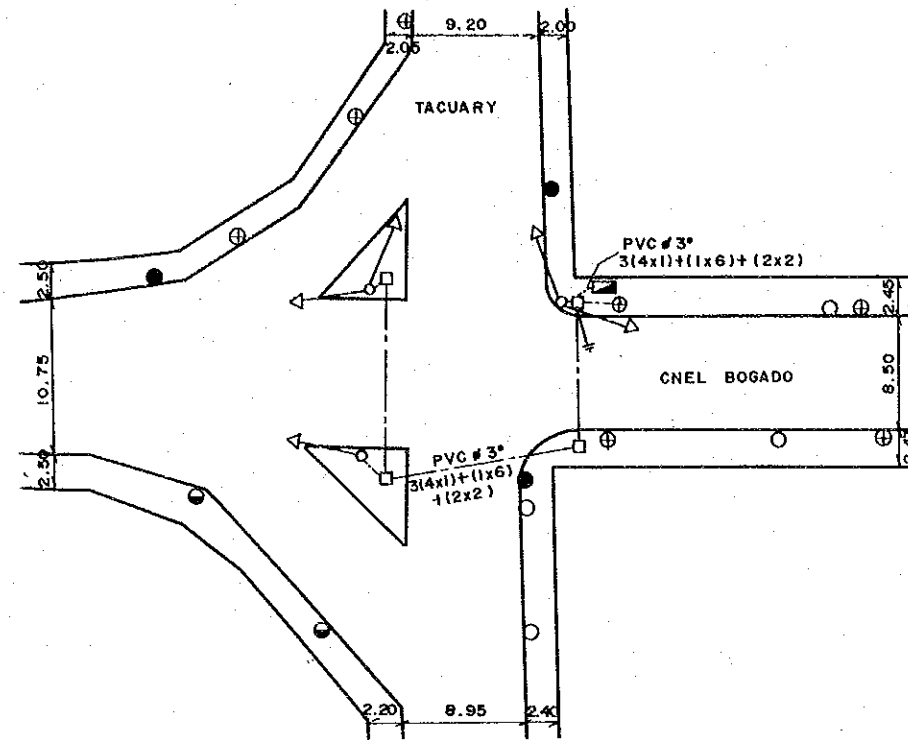
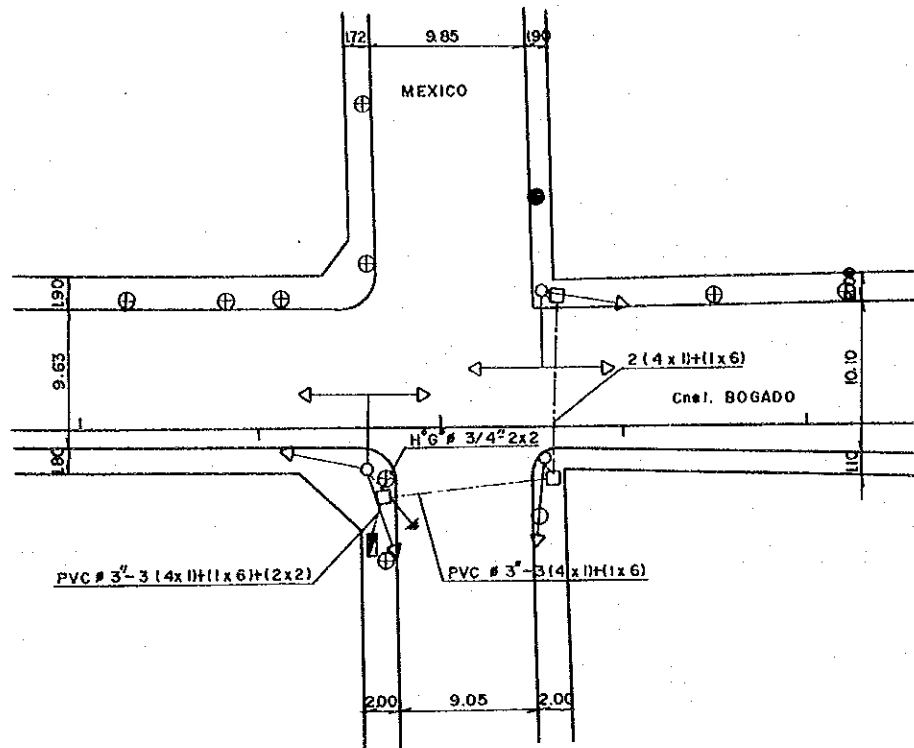


LOCALIZACION		MEJICO Y CERRO CORA																								
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	A			B															Titilante	Observación					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																A	A: Amarillo						
	2					WW													R	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																										
Programa		P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo(seg)	100	85			
		P ₂	25			55																90	68			
		P ₃	30			80																120	77			
Proporción de estado (%)		P ₁	35			65																				
		P ₂	33			67																				
		P ₃	29			71																				
Cambio de programación		Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Día hábil								P ₁											P ₂					T
		Sábado								P ₁											P ₃					T
		Feriado																								T

LOCALIZACION		MEJICO Y 25 DE MAYO																								
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	A			B															Titilante	Observación					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																A	A: Amarillo						
	2					WW													R	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																										
Programa		P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo(seg)	100	73			
		P ₂	25			55																90	76			
		P ₃	30			80																120	85			
Proporción de estado (%)		P ₁	35			66																				
		P ₂	33			67																				
		P ₃	29			71																				
Cambio de programación		Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Día hábil								P ₁											P ₂					T
		Sábado								P ₁											P ₃					T
		Feriado																								T

LOCALIZACION		MEJICO Y ELIGIO AYALA																								
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	A			B															Titilante	Observación					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																A	A: Amarillo						
	2					WW													R	R: Rojo						
Flujo de Tránsito																										
Programa		P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo(seg)	100	87			
		P ₂	25			55																90	71			
		P ₃	30			80																120	99			
Proporción de estado (%)		P ₁	35			65																				
		P ₂	33			67																				
		P ₃	29			71																				
Cambio de programación		Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Día hábil								P ₁											P ₂					T
		Sábado								P ₁											P ₃					T
		Feriado																								T

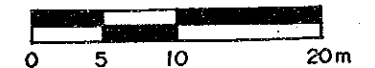


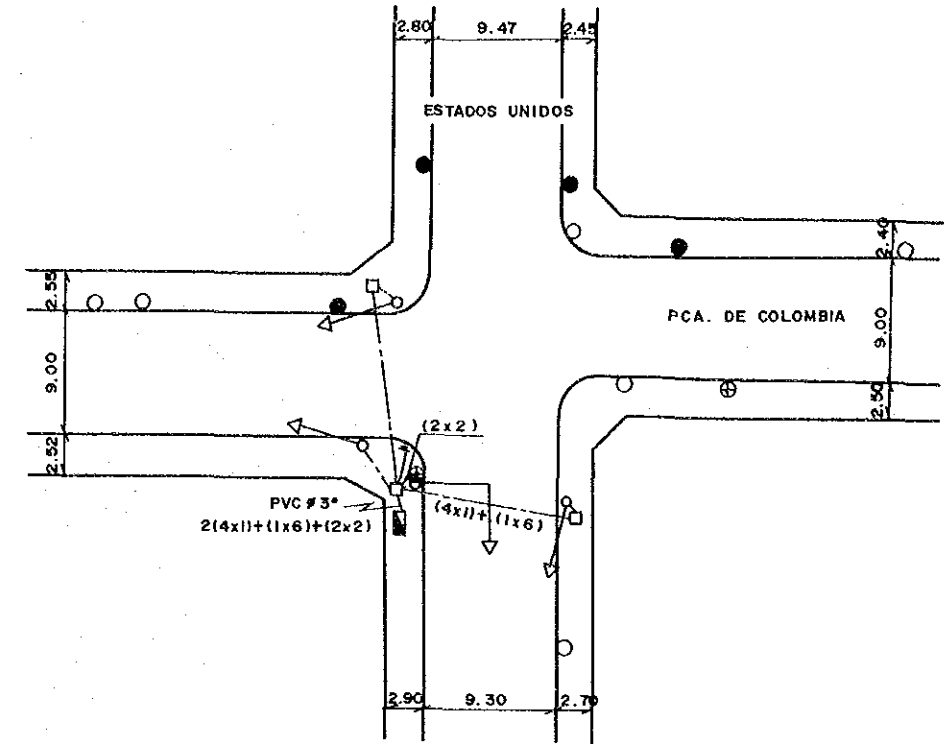
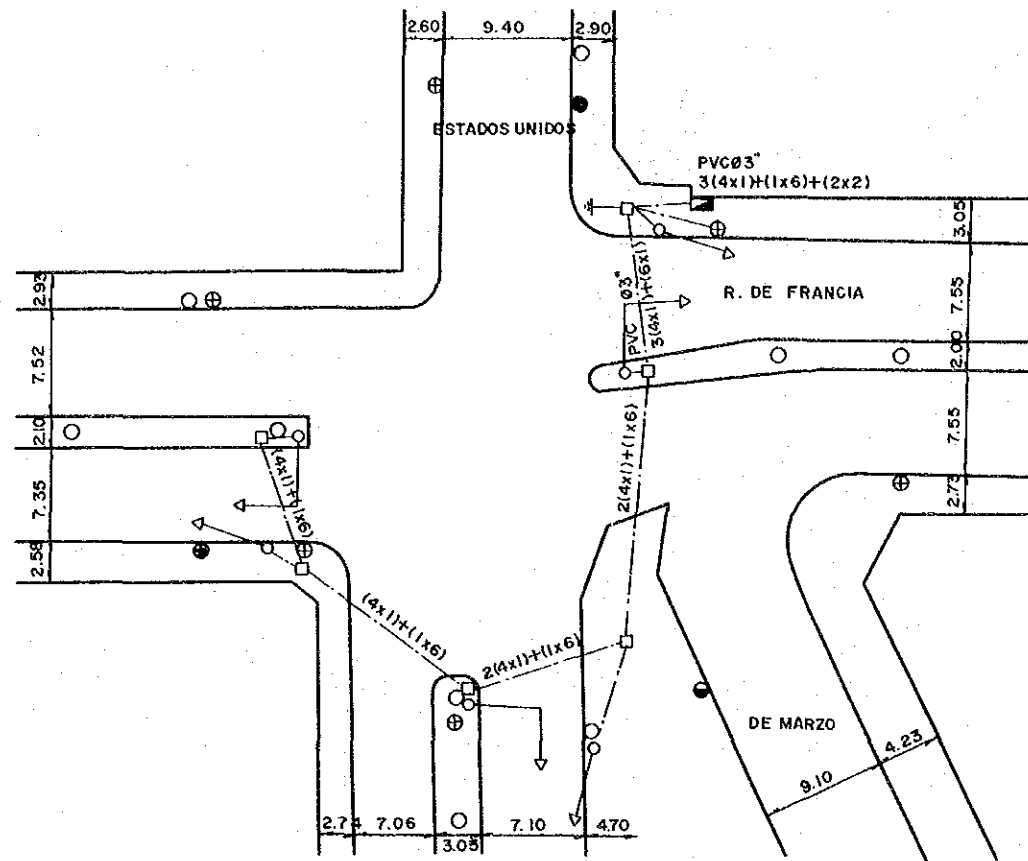
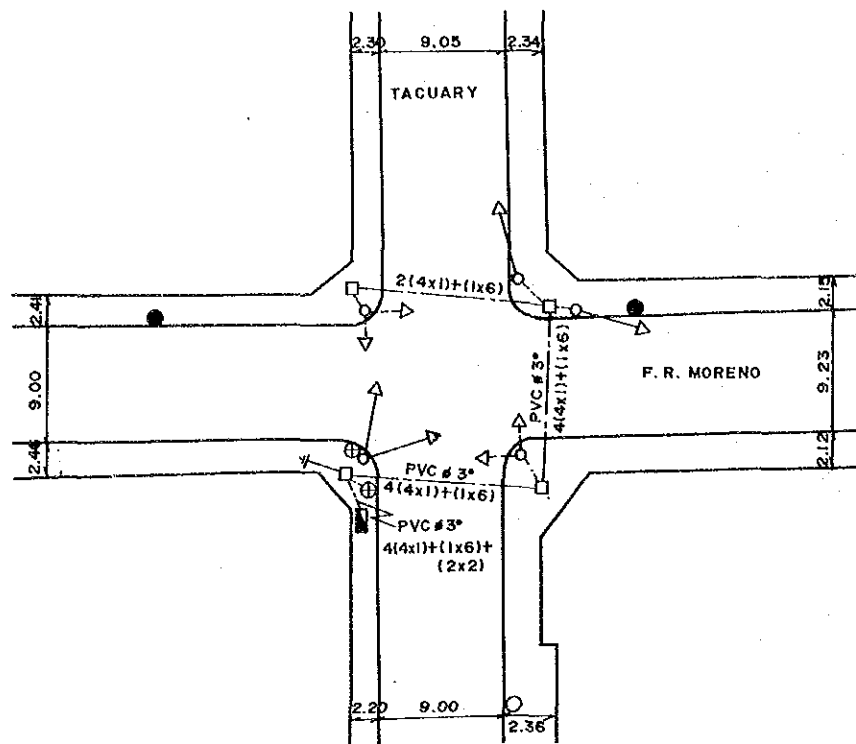


LOCALIZACION		CORONEL BOGADO Y MEJICO																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1	WWW																			R	A: Amarillo R: Rojo						
	2		WWW																		A							
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones								
Programa	P1	60	3	2	30	3	2														Ciclo (seg)	100	38					
	P2	55			25																	90	63					
	P3	60			45																	120	77					
Proporción de estado (%)	P1	35			65																							
	P2	33			67																							
	P3	46			54																							
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil								P1											P2						T		
	Sábado								P1											P2						T		
	Feriado								P1											P2						T		

LOCALIZACION		TACUARY Y CNEL BOGADO																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1p	WWW																			R	A: Amarillo R: Rojo						
	2p		WWW																		A							
	3			WWW																	A							
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones								
Programa	P1	18	5	2	3	2	41	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	12					
	P2	9					27															90	50					
	P3	9					9															120	103					
Proporción de estado (%)	P1	30					53																					
	P2	23					44																					
	P3	18					16																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil								P1											P2						T		
	Sábado								P1											P2						T		
	Feriado								P1											P2						T		

LOCALIZACION		TACUARY Y HERRERA																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1p	WWW																			A	A: Amarillo R: Rojo						
	2p		WWW																		R							
	2			WWW																	R							
Flujo de Tránsito																				Verde Amarillo Rojo Verde titilante p/ peatones								
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	75					
	P2	18					48															90	78					
	P3	43					53															120	87					
Proporción de estado (%)	P1	35					65																					
	P2	33					67																					
	P3	46					54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil								P1											P2						T		
	Sábado								P1											P2						T		
	Feriado								P1											P2						T		

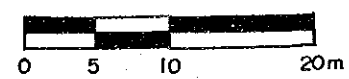


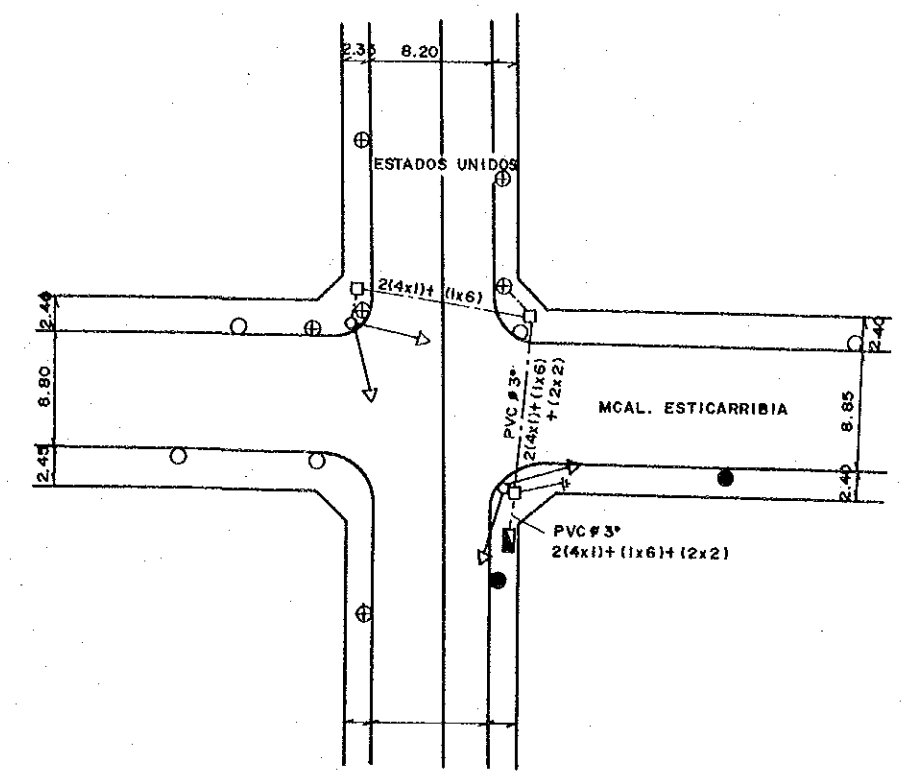
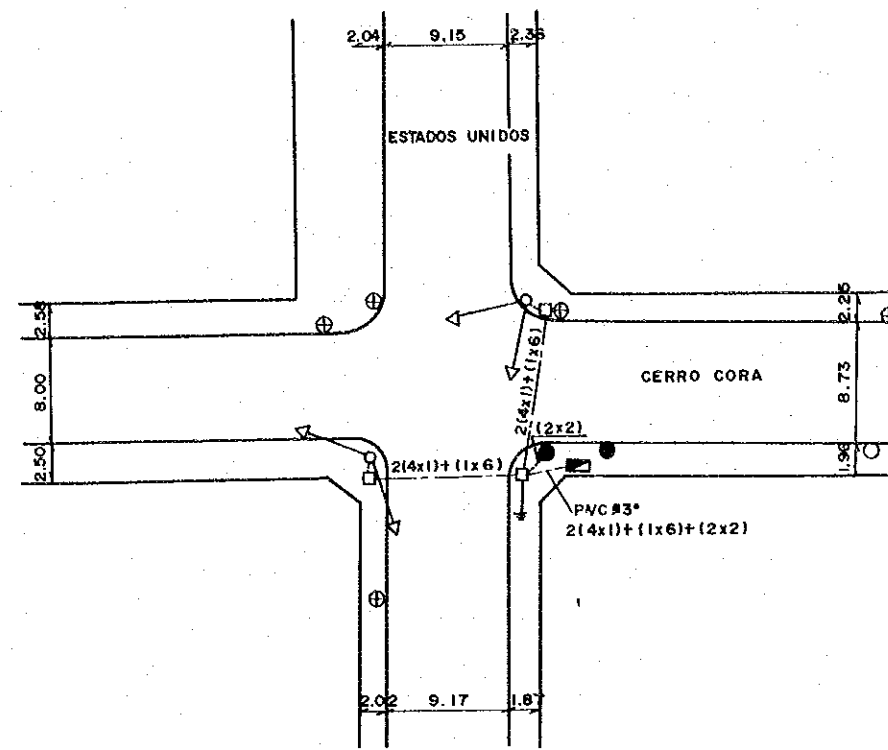
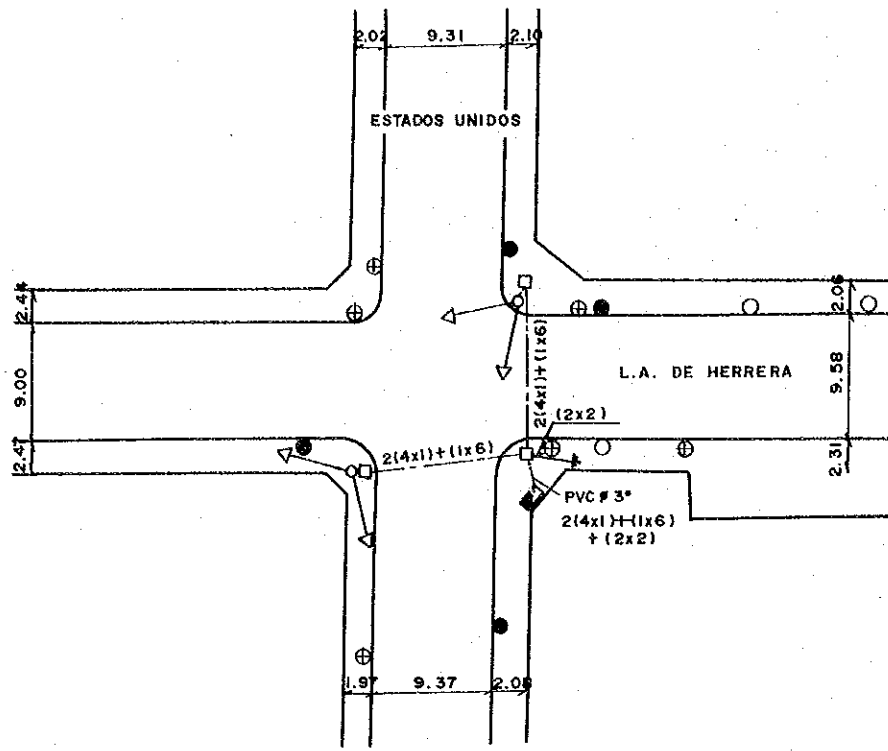


LOCALIZACION		TACUARY Y F.R. MORENO																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1p																				A	A: Amarillo R: Rojo						
	2p																				R							
Flujo de Tránsito																												
Programa	P1	23	5	2	3	2	53	5	2	3	2										Ciclo (seg)	100	34					
	P2	18					48															90	25					
	P3	43					53															120	13					
Proporción de estado (%)	P1	35		65																								
	P2	33		67																								
	P3	46		54																								
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil	T						P1						P3						P2						T		
	Sábado	T						P1						P3						P2						T		
Feriado	T																											

LOCALIZACION		R. DE FRANCIA Y E.E.U.U.																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1																				R	A: Amarillo R: Rojo						
	2																				A							
Flujo de Tránsito																												
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg)	100	1					
	P2	25			55																	90	5					
	P3	30			80																	120	9					
Proporción de estado (%)	P1	35		65																								
	P2	33		67																								
	P3	29		71																								
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil	T						P1						P3						P2						T		
	Sábado	T						P1						P3						P2						T		
Feriado	T																											

LOCALIZACION		E.E.U.U. Y R.C.A. DE COLOMBIA																		Titolante	Observación							
Pasos	P1 P2 P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
Aparato semafórico	1																				A	A: Amarillo R: Rojo						
	2																				R							
Flujo de Tránsito																												
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo (seg)	100	49					
	P2	25			55																	90	48					
	P3	50			60																	120	57					
Proporción de estado (%)	P1	35		65																								
	P2	33		67																								
	P3	46		54																								
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Día hábil	T						P1						P3						P2						T		
	Sábado	T						P1						P3						P2						T		
Feriado	T																											

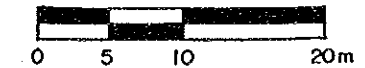


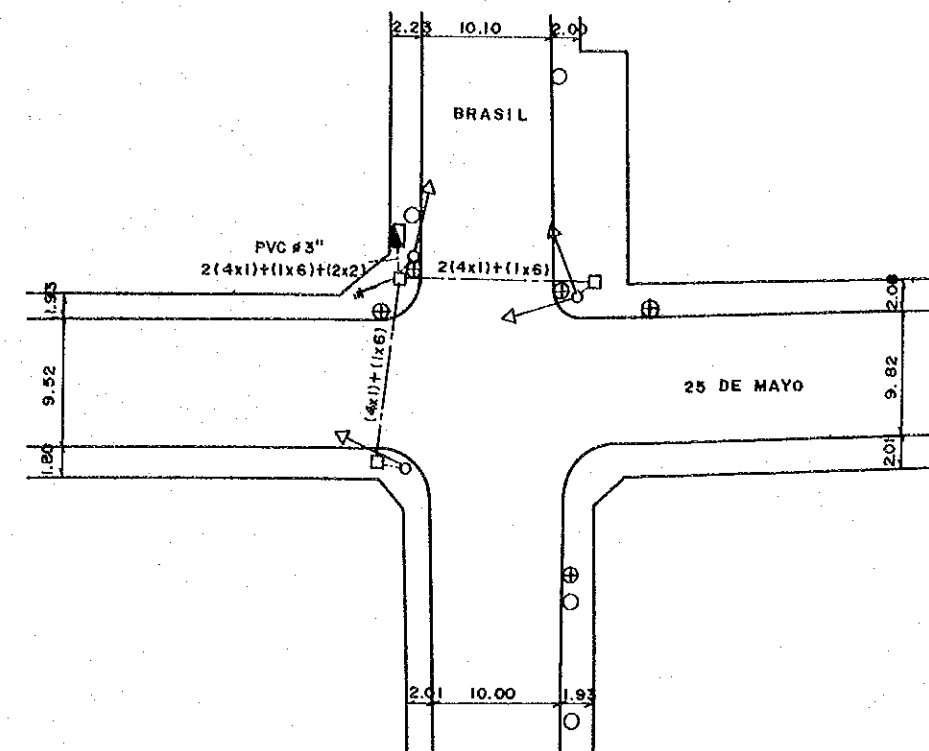
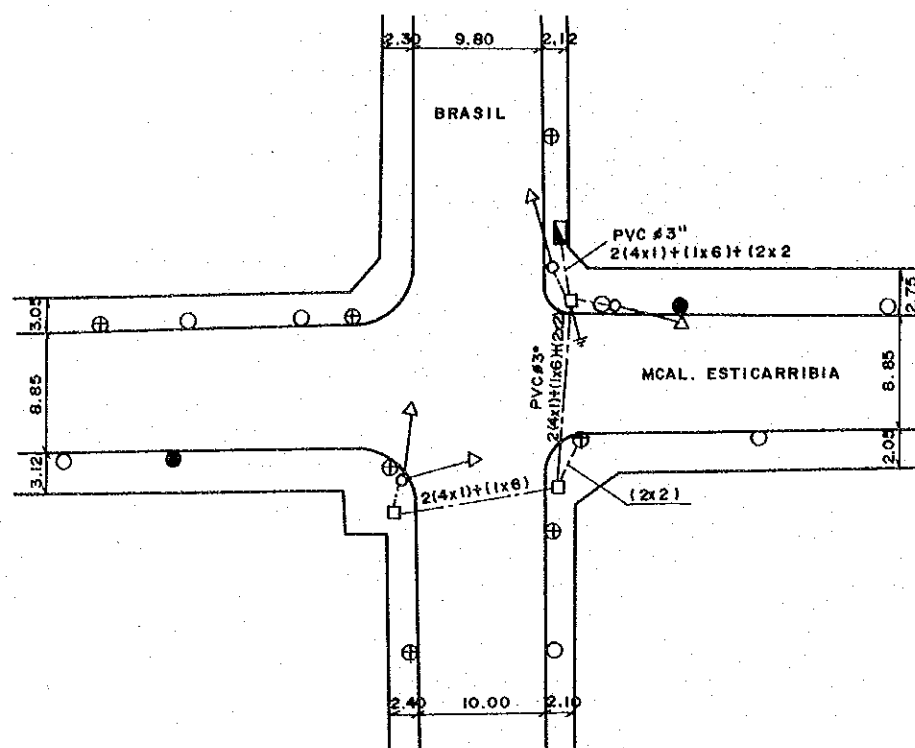
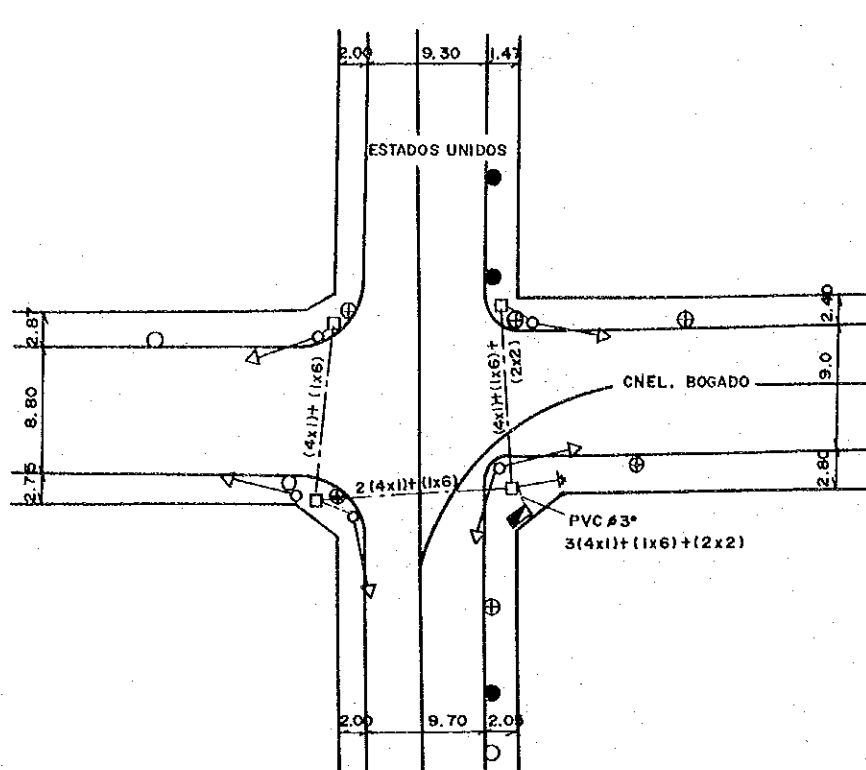


LOCALIZACION		E.E.U.U. Y HERRERA																		Titilante	Observación				
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo			
	2					WW															R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito		↗		↘																		Verde			
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo (seg)	100	1			
	P ₂	25			55															90	10				
	P ₃	50			60															120	109				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																		Cambio de programa	Feriado		
	P ₂	33		67																					
	P ₃	46		54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T								P ₁	P ₃	P ₂													
	Sábado	T								P ₁	P ₃	P ₂													

LOCALIZACION		E.E.U.U. Y CERRO CORA																		Titilante	Observación				
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo			
	2					WW															R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito		↗		↘																		Verde			
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo (seg)	100	17			
	P ₂	25			55															90	26				
	P ₃	50			60															120	5				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																		Cambio de programa	Feriado		
	P ₂	33		67																					
	P ₃	46		54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T								P ₁	P ₃	P ₂													
	Sábado	T								P ₁	P ₃	P ₂													

LOCALIZACION		E.E.U.U. Y MCAL. ESTIGARRIBIA																		Titilante	Observación				
Pasos	P ₁ P ₂ P ₃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo			
	2					WW															R	R: Rojo			
Flujo de Tránsito		↖		↗																		Verde			
Programa	P ₁	30	3	2	60	3	2													Ciclo (seg)	100	32			
	P ₂	25			55															90	41				
	P ₃	50			60															120	20				
Proporción de estado (%)	P ₁	35		65																		Cambio de programa	Feriado		
	P ₂	33		67																					
	P ₃	46		54																					
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil	T								P ₁	P ₃	P ₂													
	Sábado	T								P ₁	P ₃	P ₂													

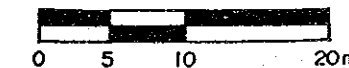




LOCALIZACION		CORONEL BOGADO Y E.E.U.																		Titolante	Observación				
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo			
	2				WW																	R	R: Rojo		
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	60	3	2	30	3	2														100	93			
	P2	55			25																90	76			
	P3	60			45																120	3			
Proporción de estado (%)	P1		35			65																			
	P2		33			67																			
	P3		46			54																			
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil				T					P1											P2				
	Sábado				T						P1										P2				
Feriado																					T				

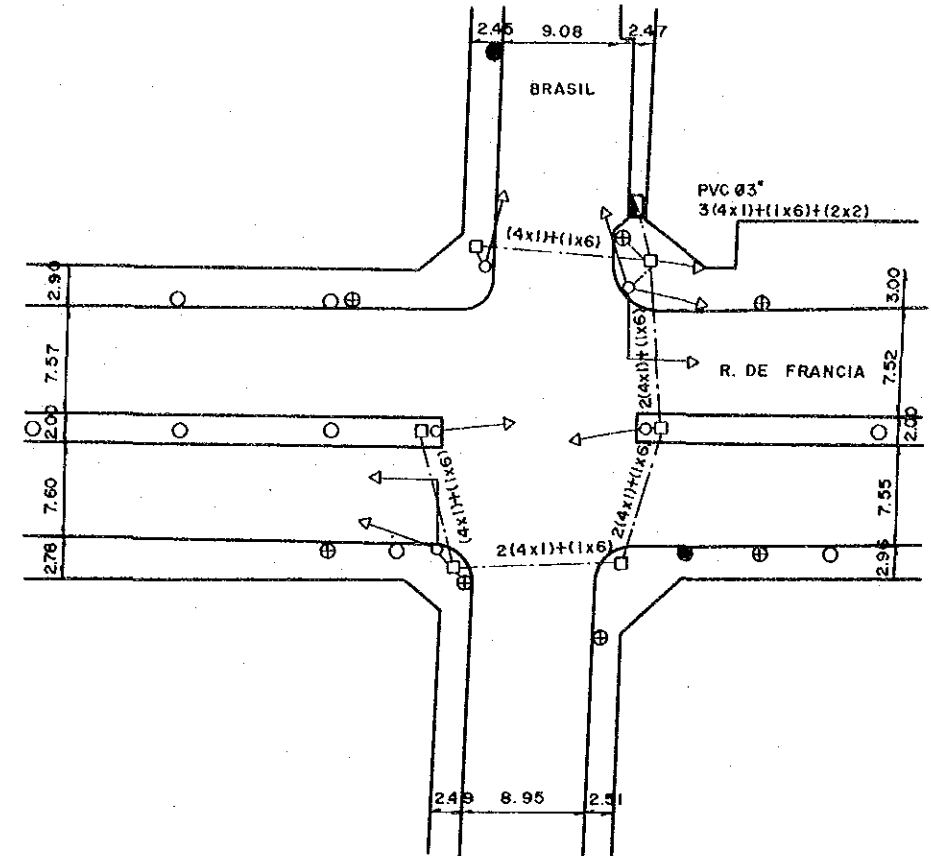
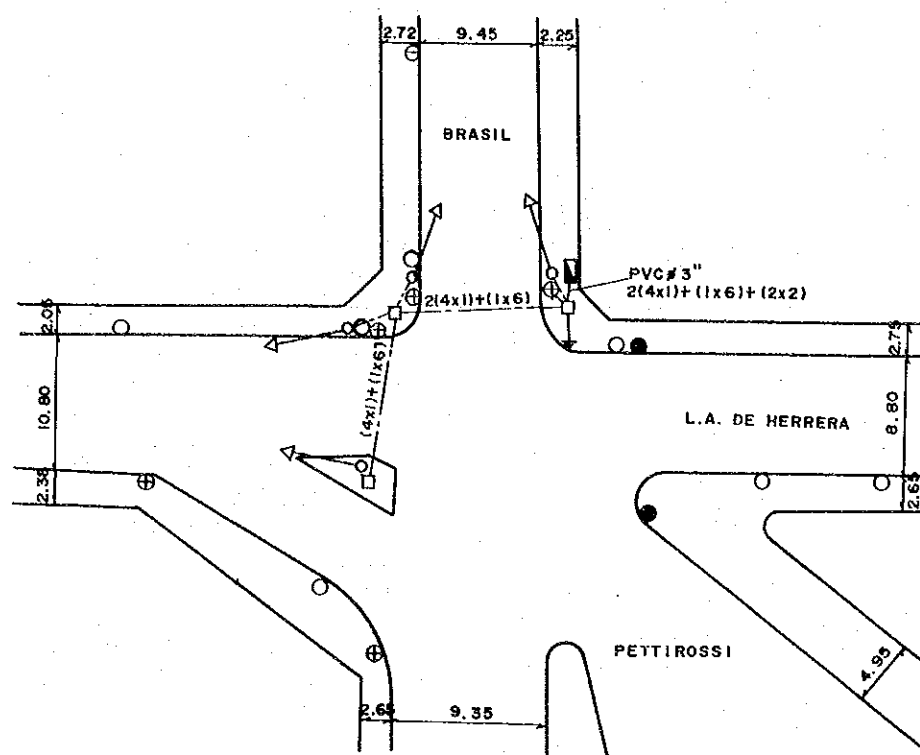
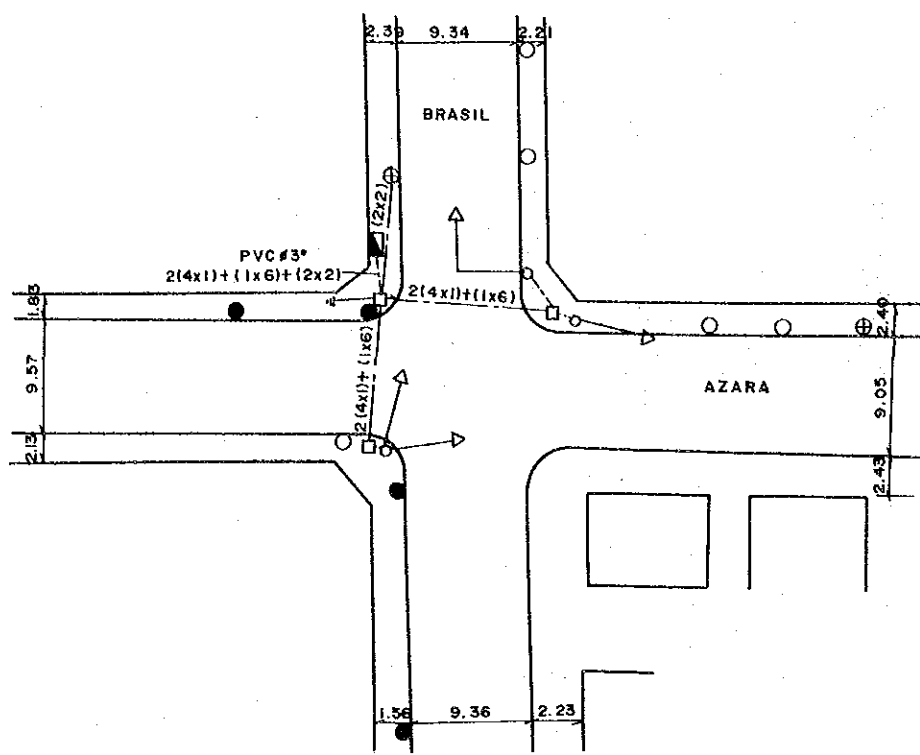
LOCALIZACION		BRASIL Y MCAL. ESTIGARRIBIA																		Titolante	Observación				
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo			
	2				WW																	R	R: Rojo		
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	24			
	P2	25			55																90	47			
	P3	50			60																120	86			
Proporción de estado (%)	P1		35			65																			
	P2		33			67																			
	P3		46			54																			
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil				T					P1											P2				
	Sábado				T						P1										P2				
Feriado																					T				

LOCALIZACION		BRASIL Y 25 DE MAYO																		Titolante	Observación				
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18						
Aparato semafórico	1		WW																		A	A: Amarillo			
	2				WW																	R	R: Rojo		
Flujo de Tránsito																									
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														100	30			
	P2	25			55																90	53			
	P3	50			60																120	92			
Proporción de estado (%)	P1		35			65																			
	P2		33			67																			
	P3		46			54																			
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Día hábil				T					P1											P2				
	Sábado				T						P1										P2				
Feriado																					T				



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

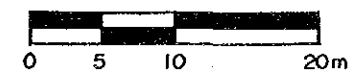
THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA
 TITLE LOCATION PLAN OF TRAFFIC SIGNAL SETS BY INTERSECTIONS
 TITULO PLANO DE LOCALIZACION DE LOS APARATOS SEMAFORICOS POR INTERSECCION
 SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE 1988
 DWG No. 28/29
 PAGE No. 82
 PAGINA No. 82



LOCALIZACION		BRASIL Y AZARA																		Tililante	Observación					
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																	A	A: Amarillo					
	2				WW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo(seg)	100	45			
	P2	25			55														90	68						
	P3	50			60														120	107						
Proporción de estado (%)	P1	35		65																						
	P2	33		67																						
	P3	46		54																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T					P1					P3					P2					T				
	Sábado	T					P1					P3					P2					T				
Feriado	T																									

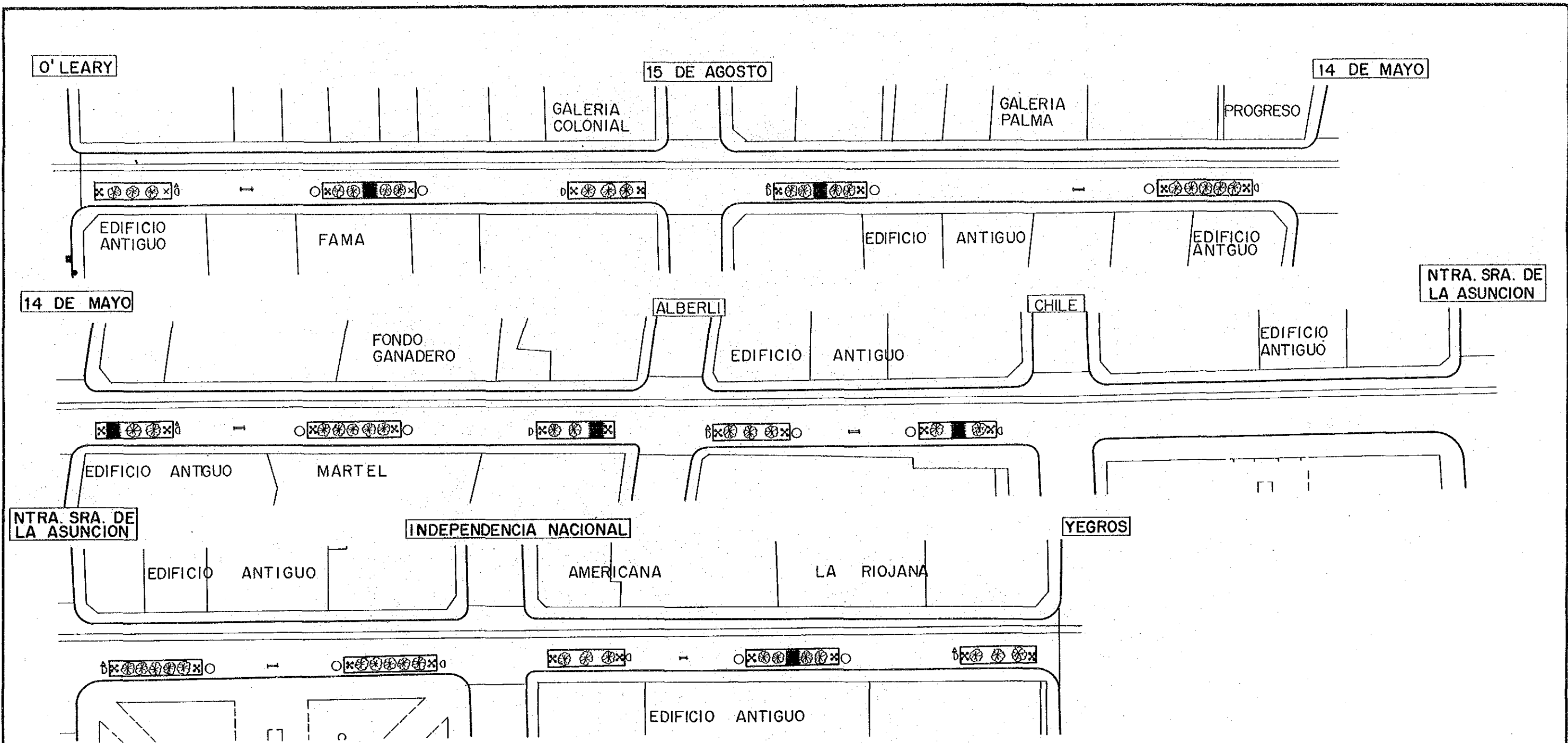
LOCALIZACION		BRASIL Y HERRERA																		Tililante	Observación					
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																	A	A: Amarillo					
	2				WW															R	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo(seg)	100	55			
	P2	25			55														90	78						
	P3	50			60														120	117						
Proporción de estado (%)	P1	35		65																						
	P2	33		67																						
	P3	46		54																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T					P1					P3					P2					T				
	Sábado	T					P1					P3					P2					T				
Feriado	T																									

LOCALIZACION		R. DE FRANCIA Y BRASIL																		Tililante	Observación					
Pasos	P1 P2/P3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Aparato semafórico	1		WW																	R	A: Amarillo					
	2				WW															A	R: Rojo					
Flujo de Tránsito																										
Programa	P1	30	3	2	60	3	2														Ciclo(seg)	100	84			
	P2	25			55														90	22						
	P3	30			60														120	26						
Proporción de estado (%)	P1	35		65																						
	P2	33		67																						
	P3	29		71																						
Cambio de programa	Hora del día	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Día hábil	T					P1					P3					P2					T				
	Sábado	T					P1					P3					P2					T				
Feriado	T																									

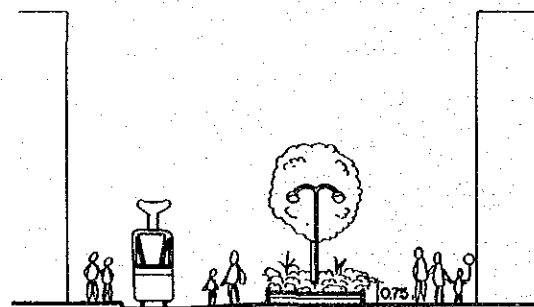


PROYECTO DE PEATONIZACION

PEDESTRIANIZING PROJECT



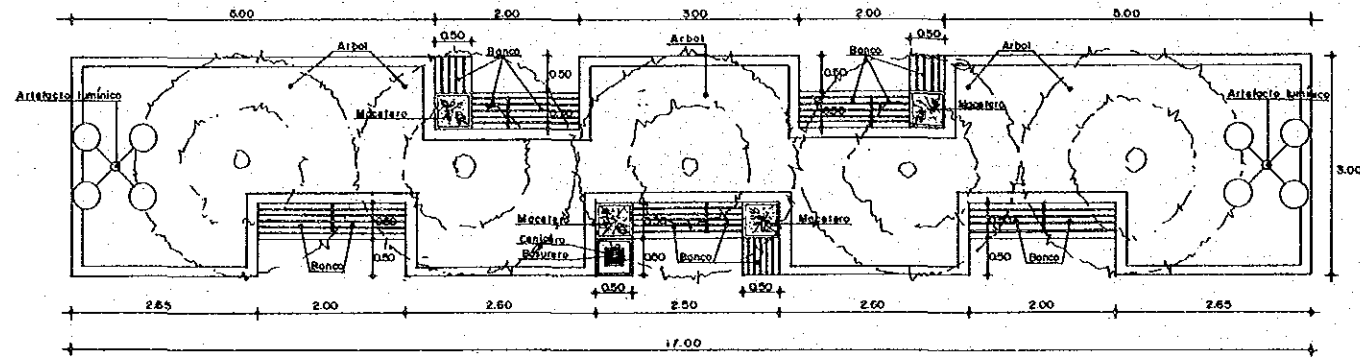
CORTE TRANSVERSAL



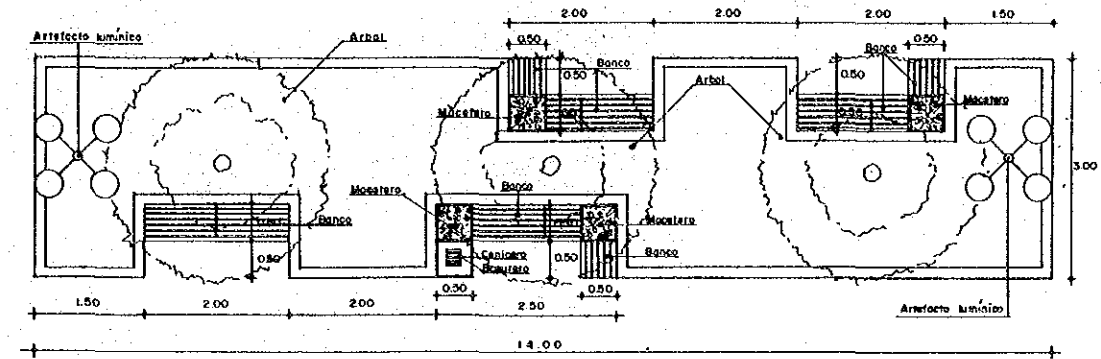
REFERENCIA

- CANTERO
- TELEFONO PUBLICO
- △ BUZON
- × ILUMINACION
- CARTEL INDICADOR
- ⊗ ARBOL
- ▣ PERGOLADO

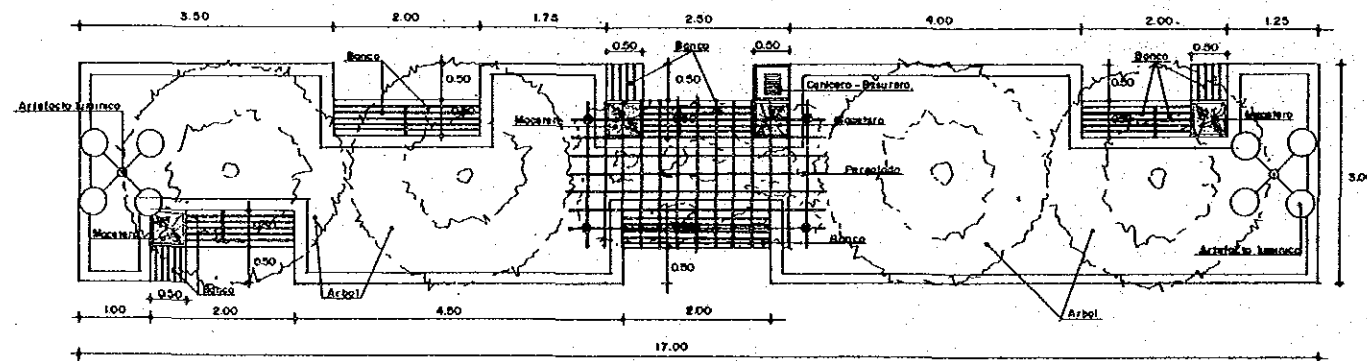
DETALLE DE CANTERO (17.00m-sin pergolado)



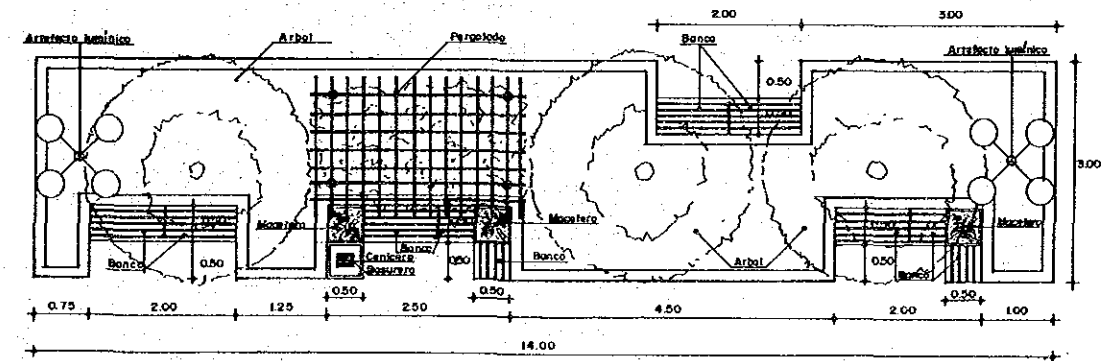
DETALLE DE CANTERO (14.00m-sin pergolado)



DETALLE DE CANTERO (17.00m-con pergolado)

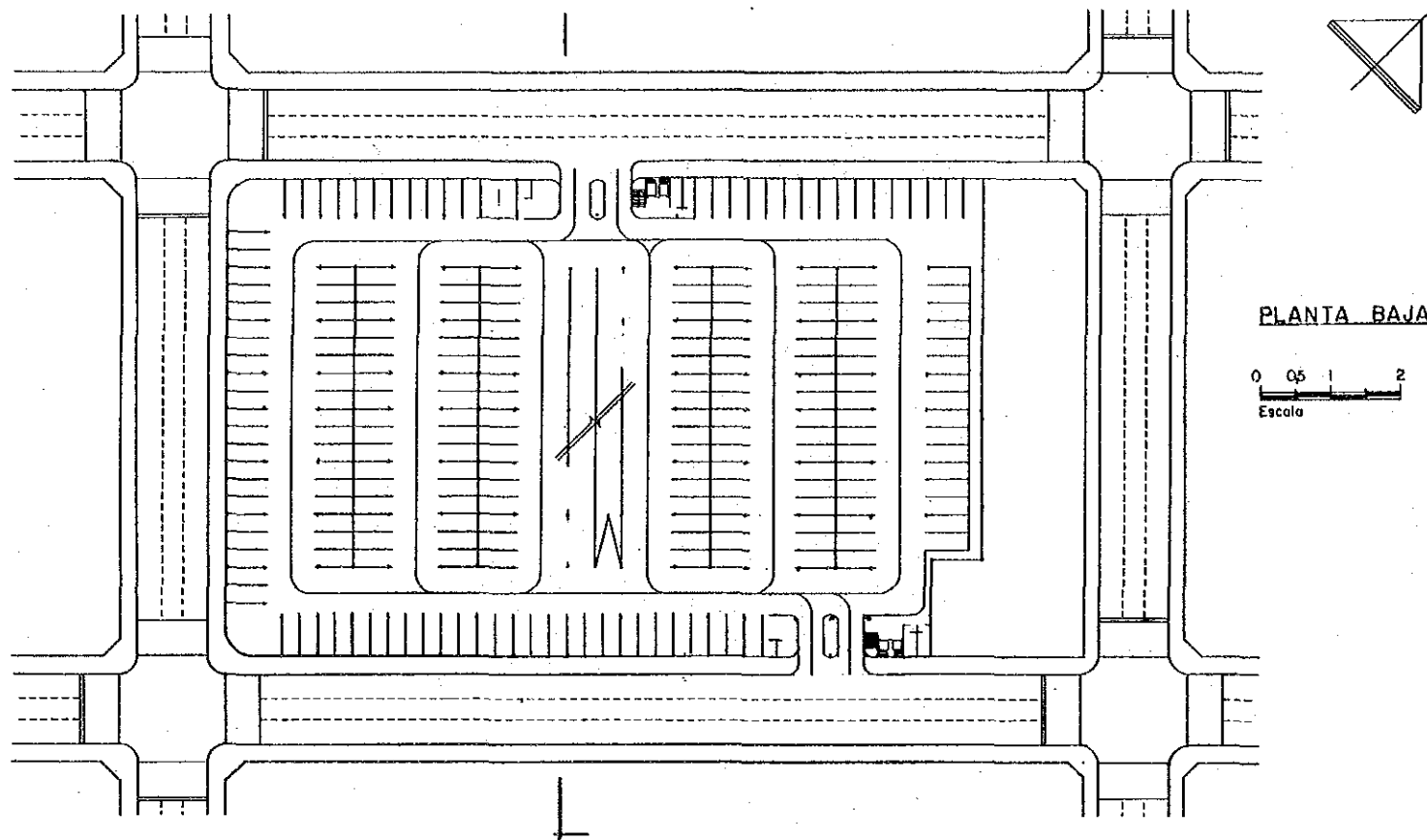


DETALLE DE CANTERO (14.00m-con pergolado)



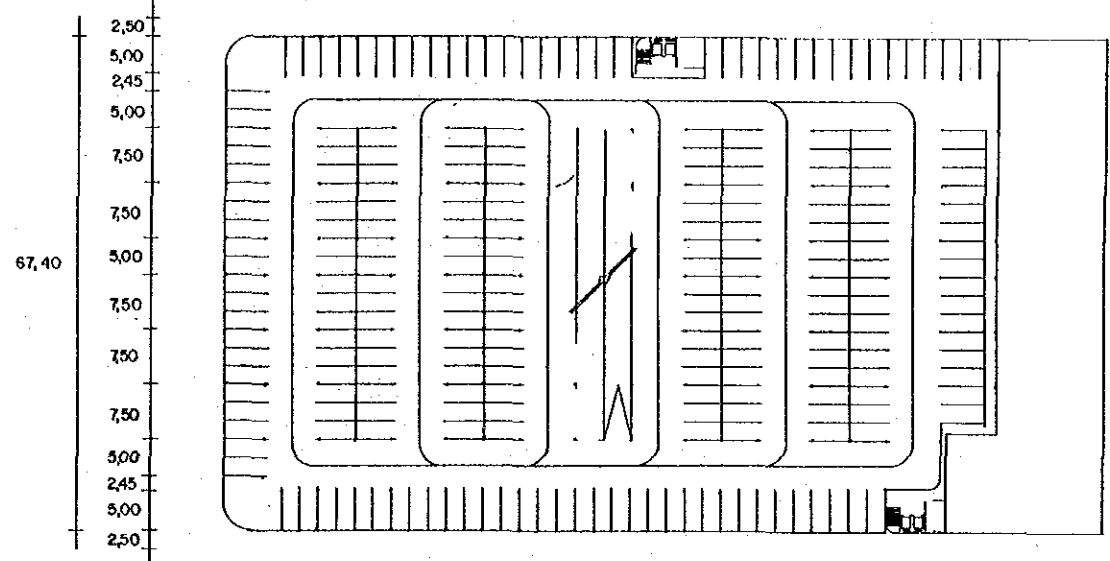
PROYECTO DE ESTACIONAMIENTO

PARKING PROJECT



PLANTA BAJA

0 0.5 1 2
Escala

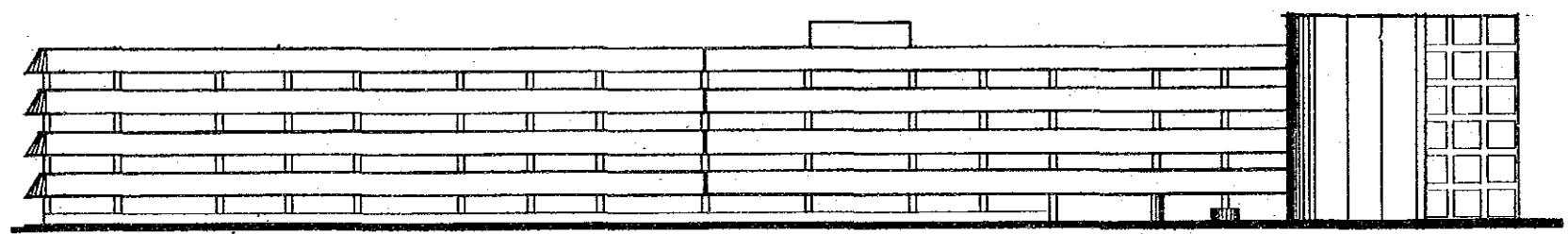


PLANTA TIPO 1º al 4º piso

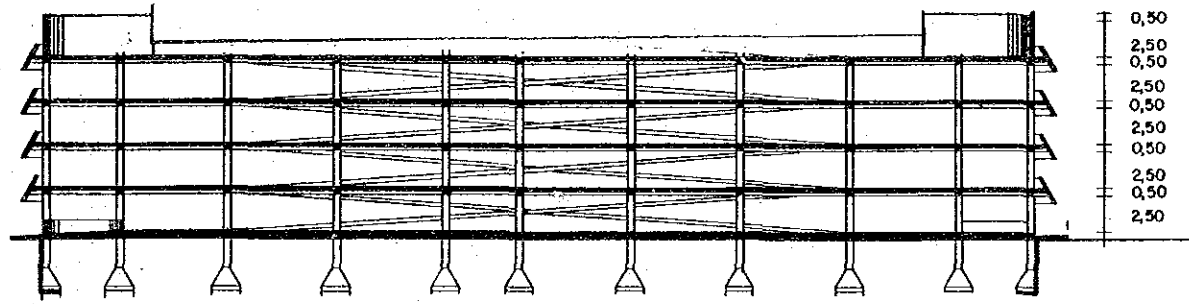
CORTE TRANSVERSAL

0 2.5 5 7.5 10
Escala

2,65 6,00 5,00 5,00 5,00 7,50 5,00 5,00 7,50 7,50 7,50 5,00 5,00 7,50 5,00 5,00 7,50 6,93 14,93 2,00
1,00

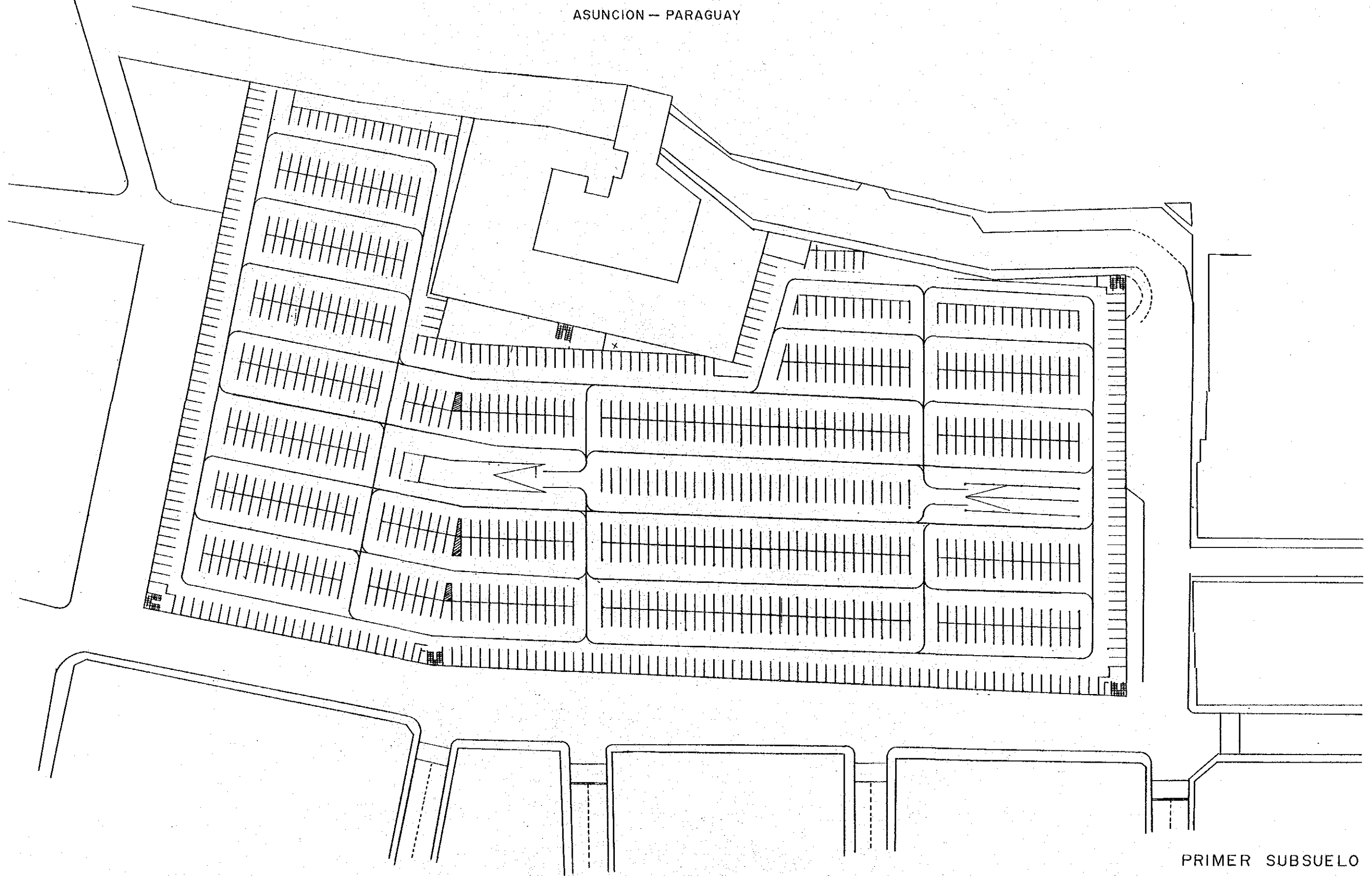


FACHADA LATERAL



ESTACIONAMIENTO BAJO PLAZAS

ASUNCION - PARAGUAY



PRIMER SUBSUELO

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

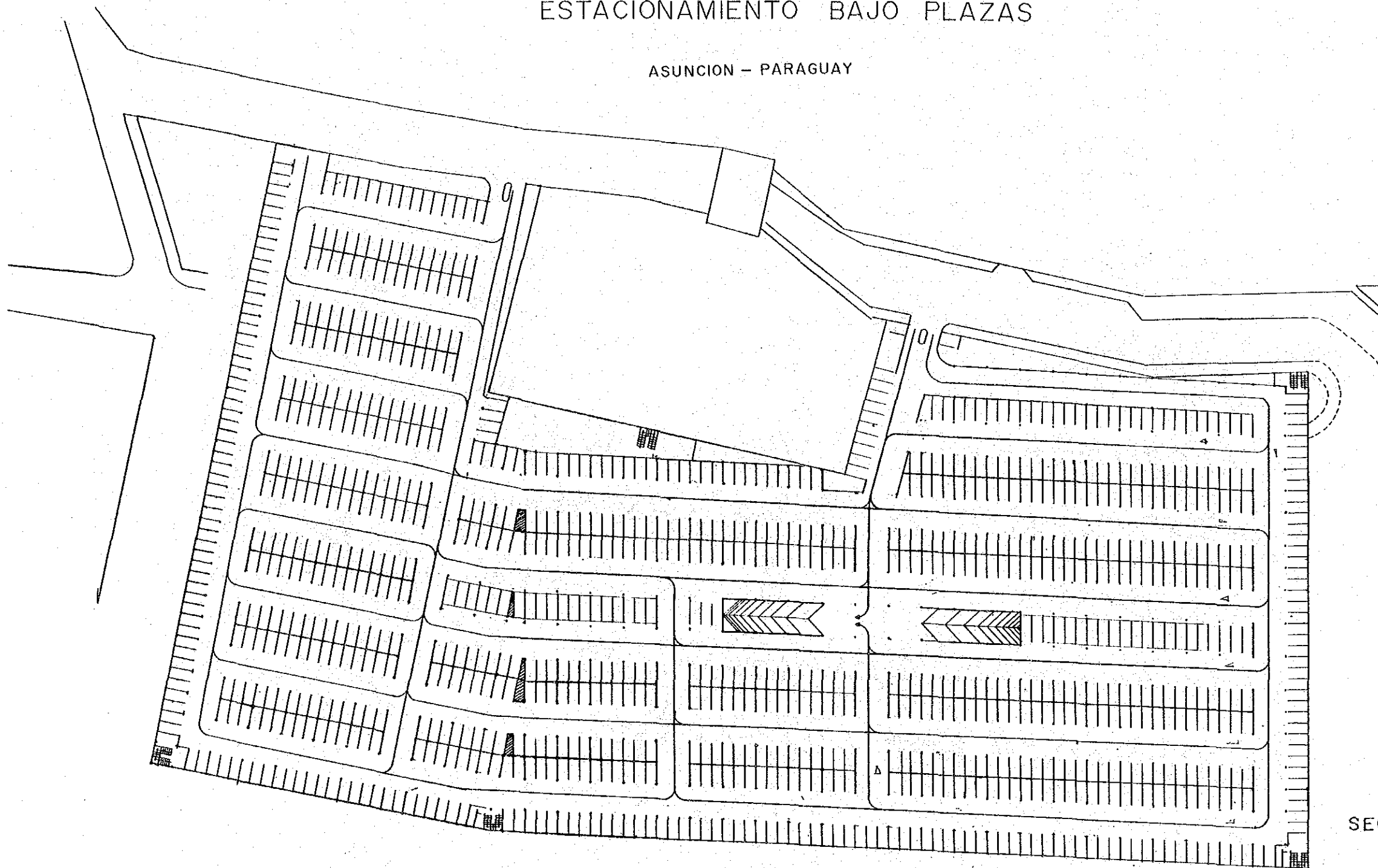
TITLE PRELIMINARY DESIGN OF UNDERGROUND PARKING (PARKING B)
TITULO ANTEPROYECTO DEL EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTO (ESTACIONAMIENTO B)

SCALE
ESCALA
DATE
FECHA
OCTOBER 1988
OCTUBRE 1988

DWG No.
HOJA No.
PAGE No.
PAGINA No.
87

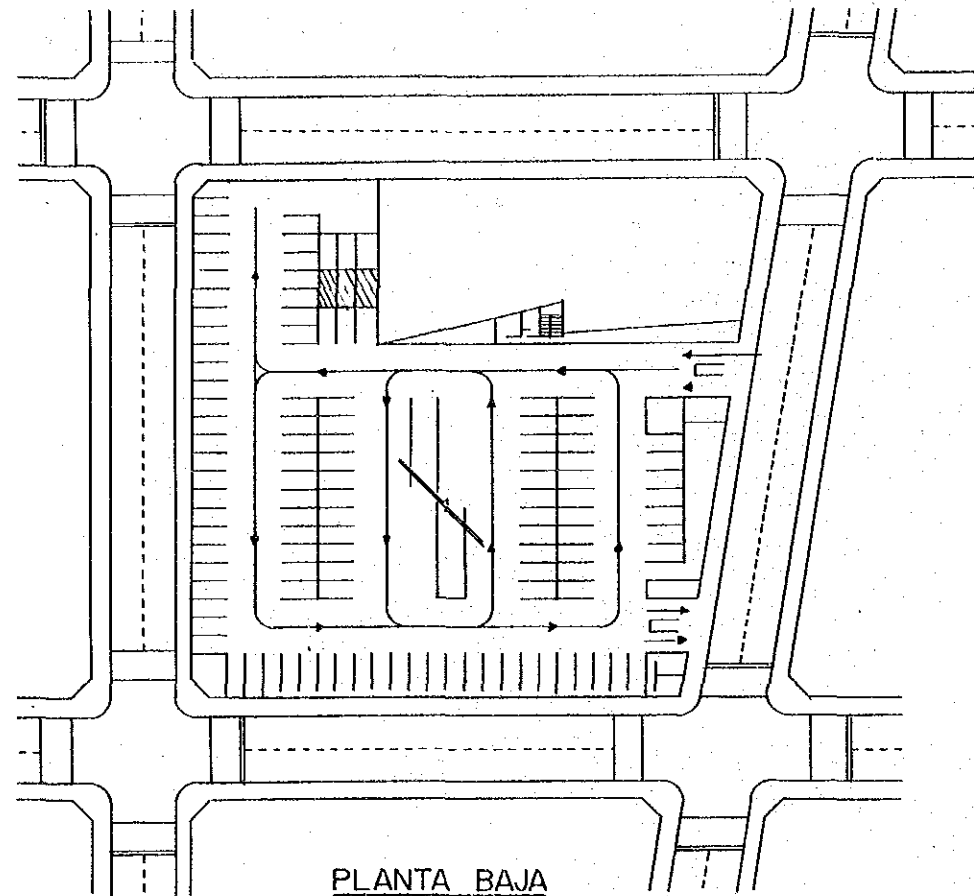
ESTACIONAMIENTO BAJO PLAZAS

ASUNCION - PARAGUAY

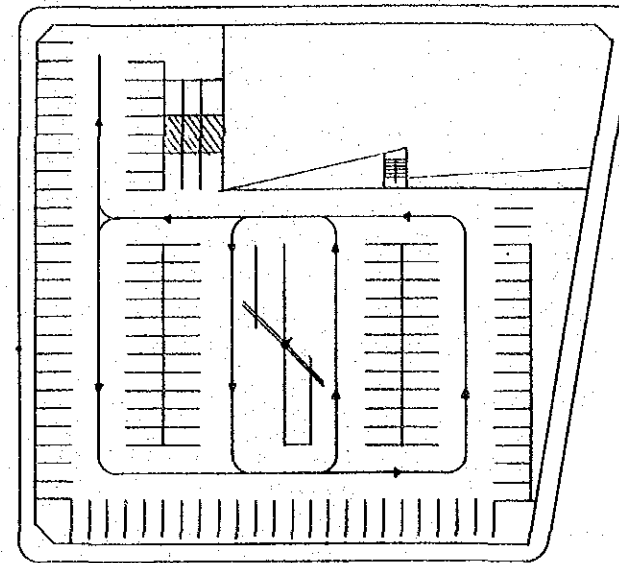


SEGUNDO SUBSUELO

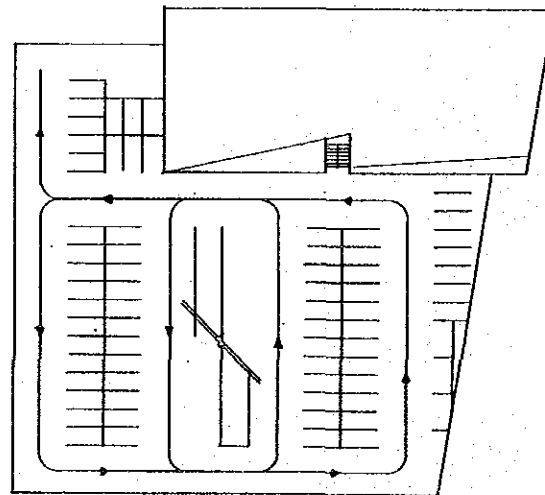
EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTO
 MICRO-CENTRO
 ASUNCION-PARAGUAY



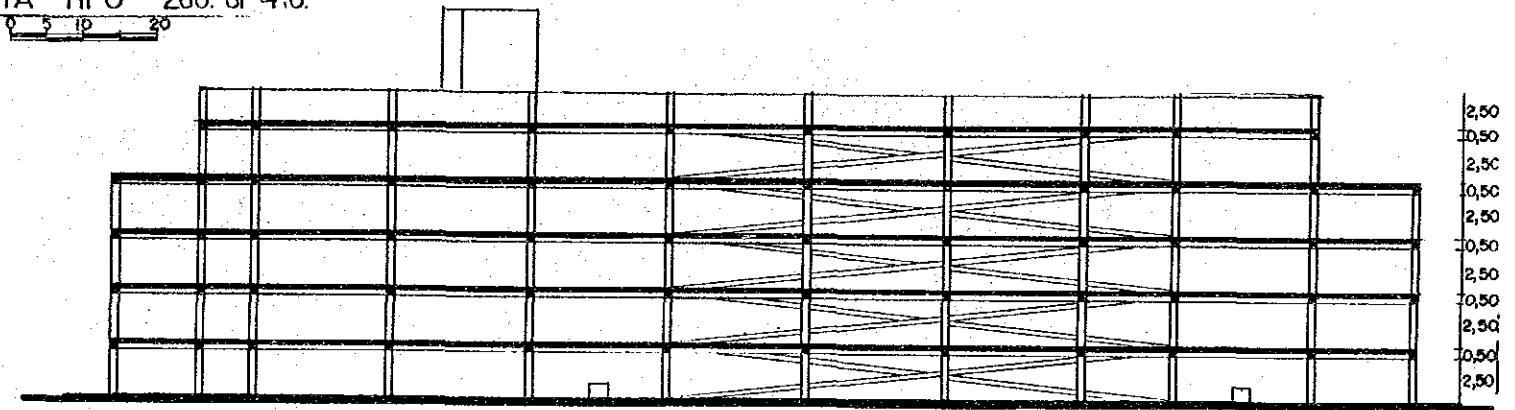
PLANTA BAJA
 ESCALA: 0 5 10 20



PLANTA TIPO 2do. al 4to.
 ESCALA: 0 5 10 20

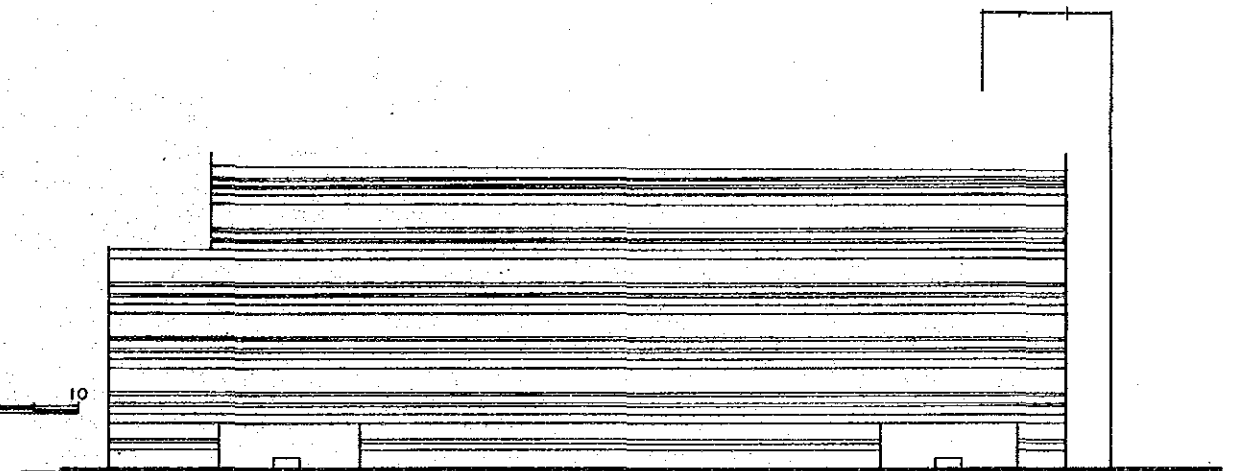


PLANTA TIPO 5to.
 ESCALA: 0 5 10 20

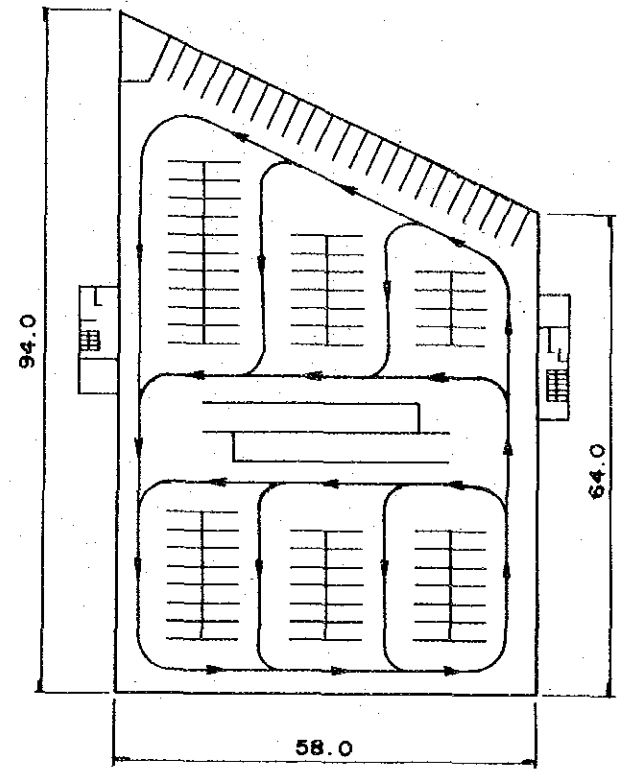
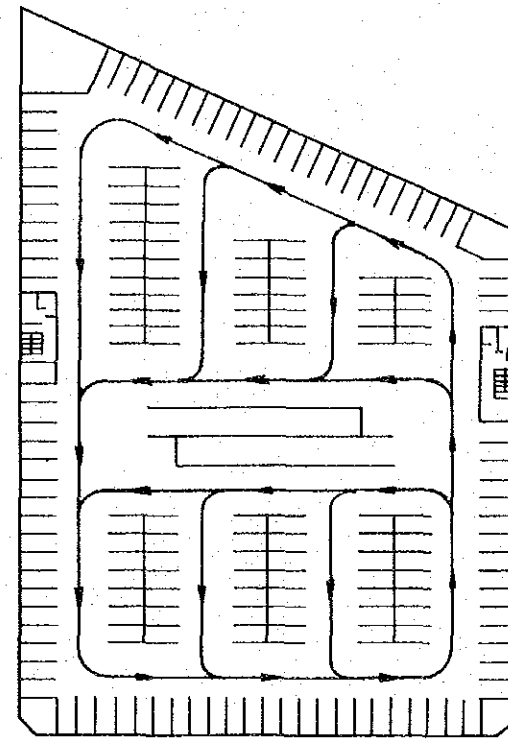
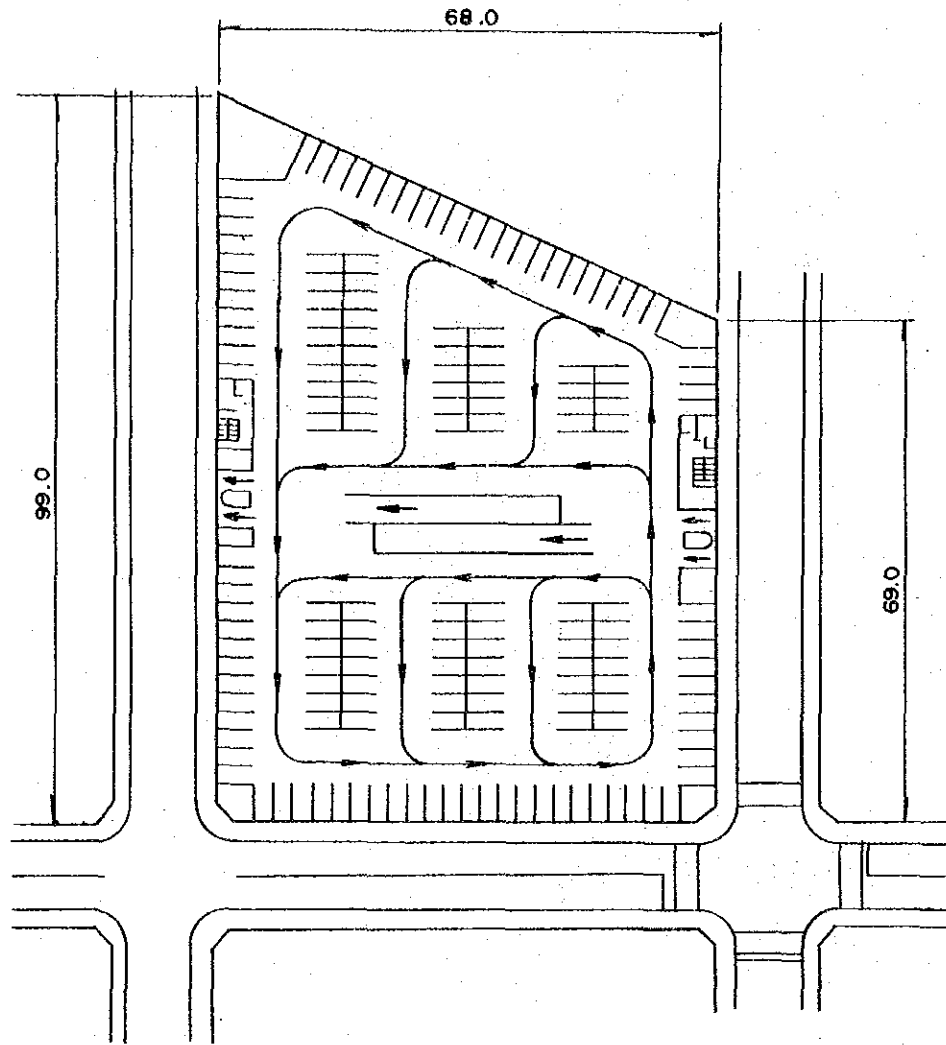


CORTE ESCALA: 0 25 5 10

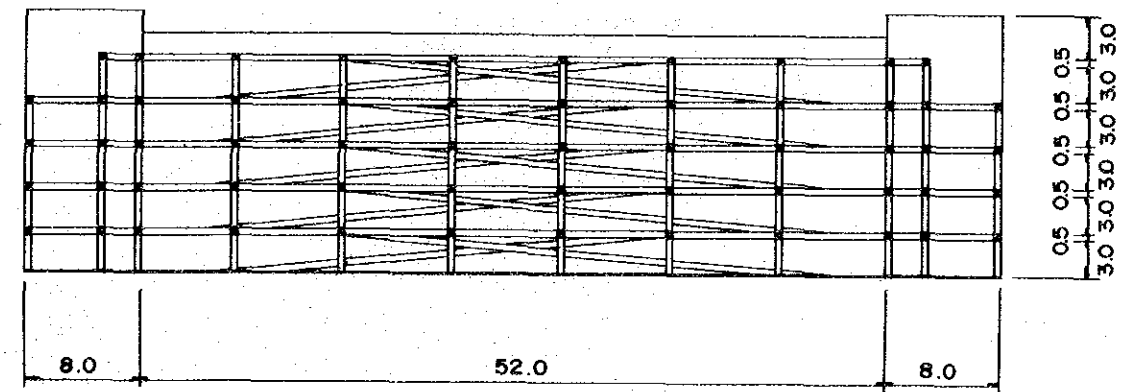
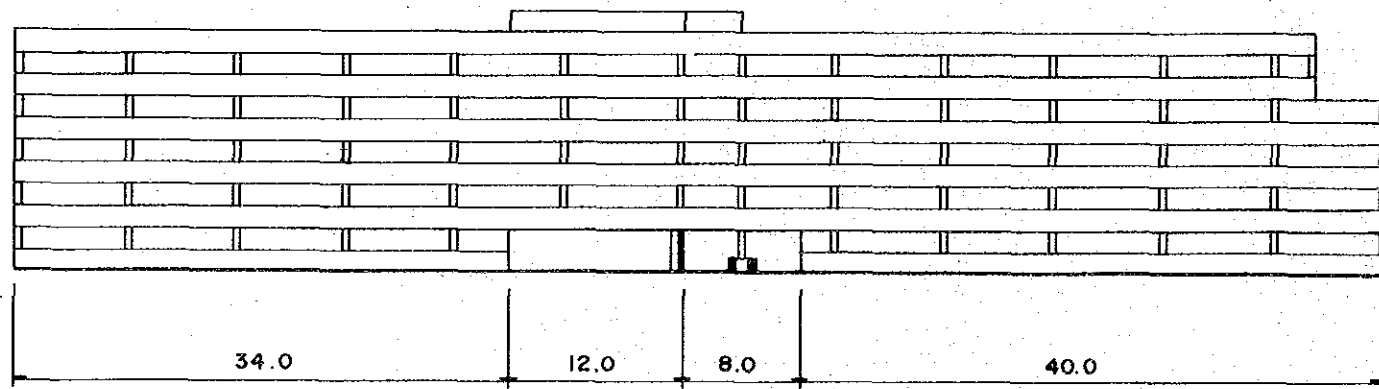
FACHADA
 ESCALA: 0 25 5 10



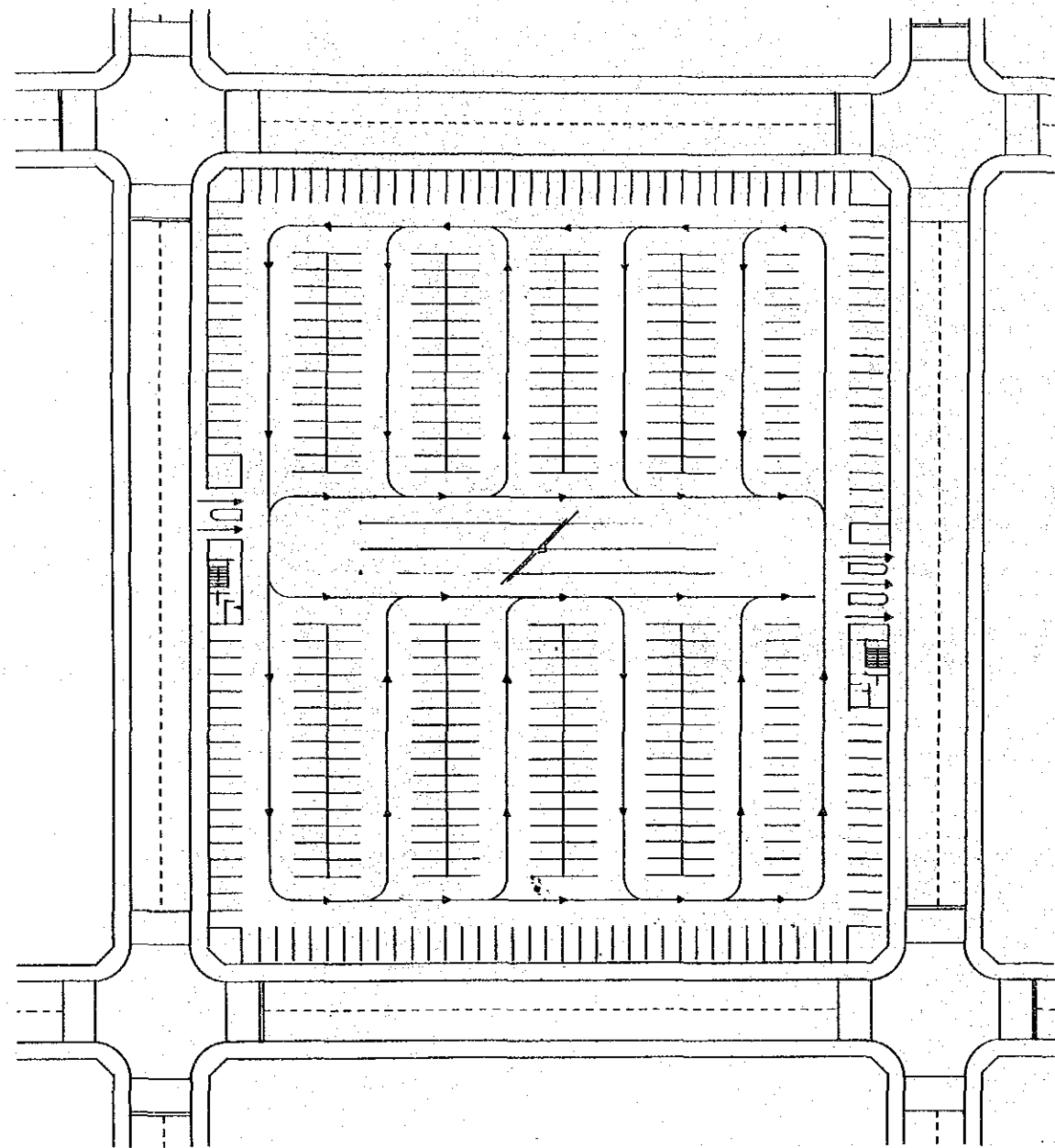
EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTO
MICRO - CENTRO
ASUNCION - PARAGUAY



0 5 10 20

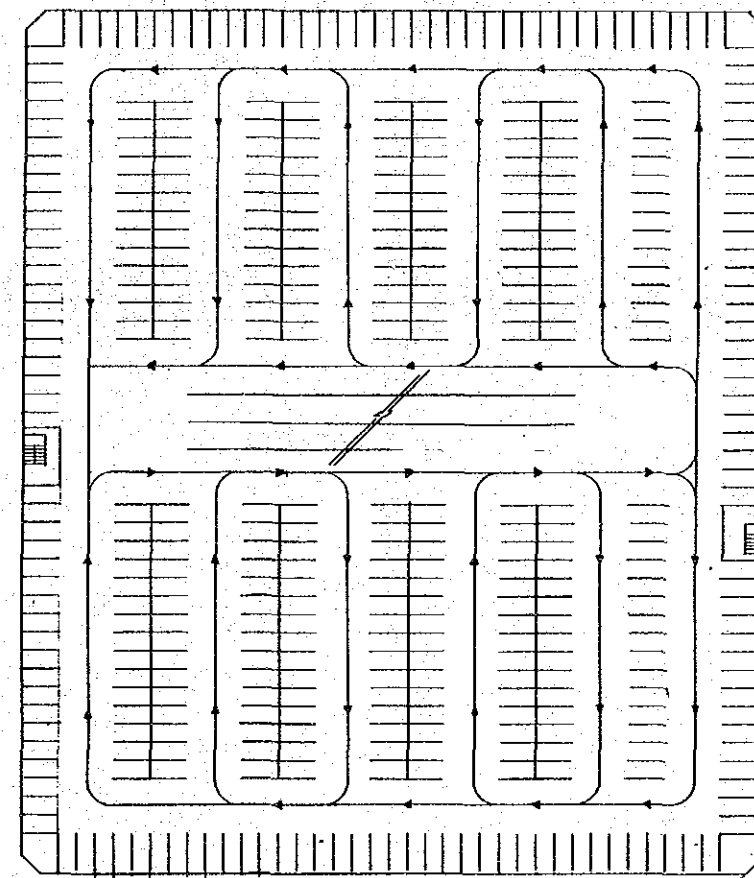


0 5 10

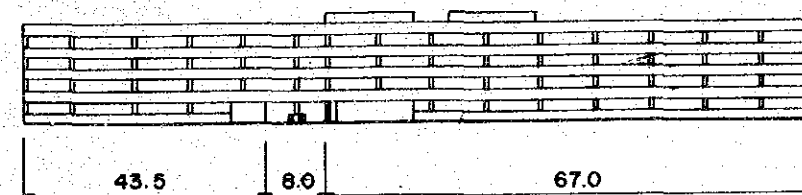
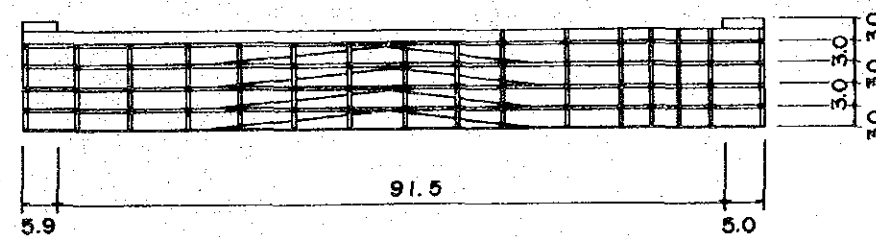


PLANTA BAJA
ESCALA 0 5 10 20

EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTO
MICRO-CENTRO
ASUNCION-PARAGUAY

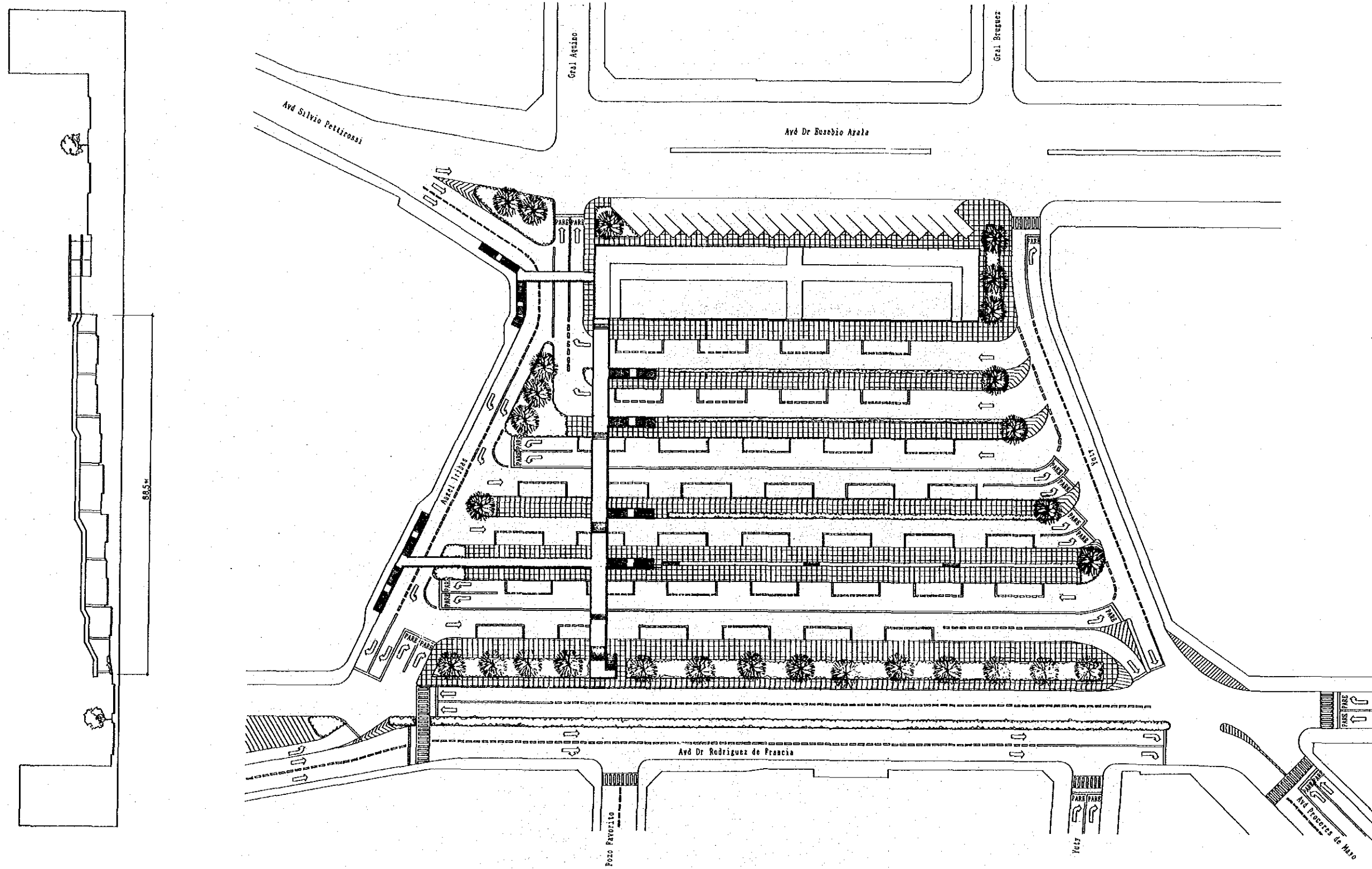


PLANTA TIPO 1º al 4to
ESCALA 0 5 10 20



PROYECTO DE LA TERMINAL DE OMNIBUS

BUS TERMINAL PROJECT



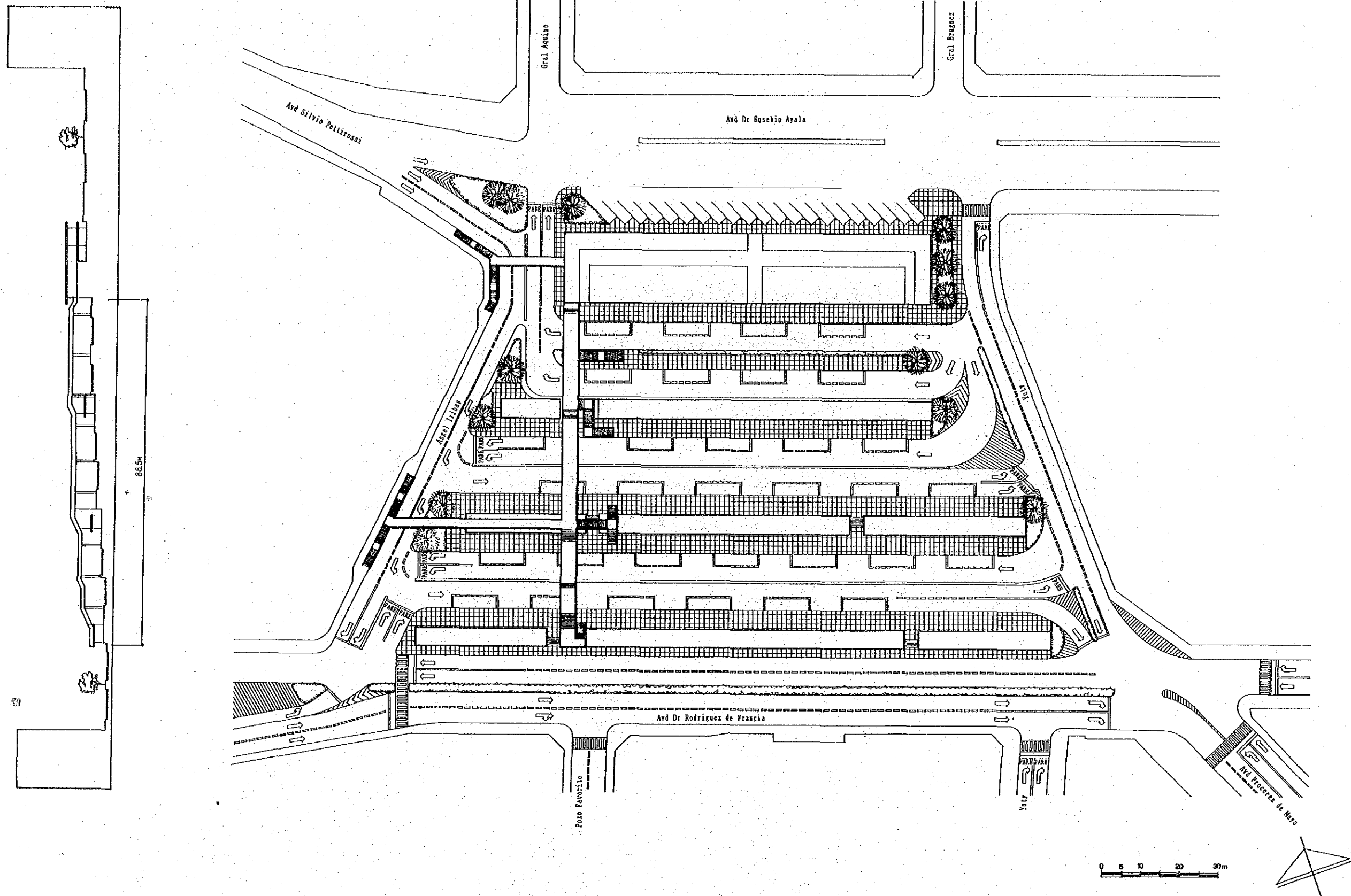
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE BUS TERMINAL PROJECT (ALTERNATIVE 1)
 TITULO PROYECTO DE LA TERMINAL DE OMNIBUS (ALTERNATIVA 1)

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE 1988

DWG No.
 HOJA No.
 PAGE No. 92
 PAGINA No.



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

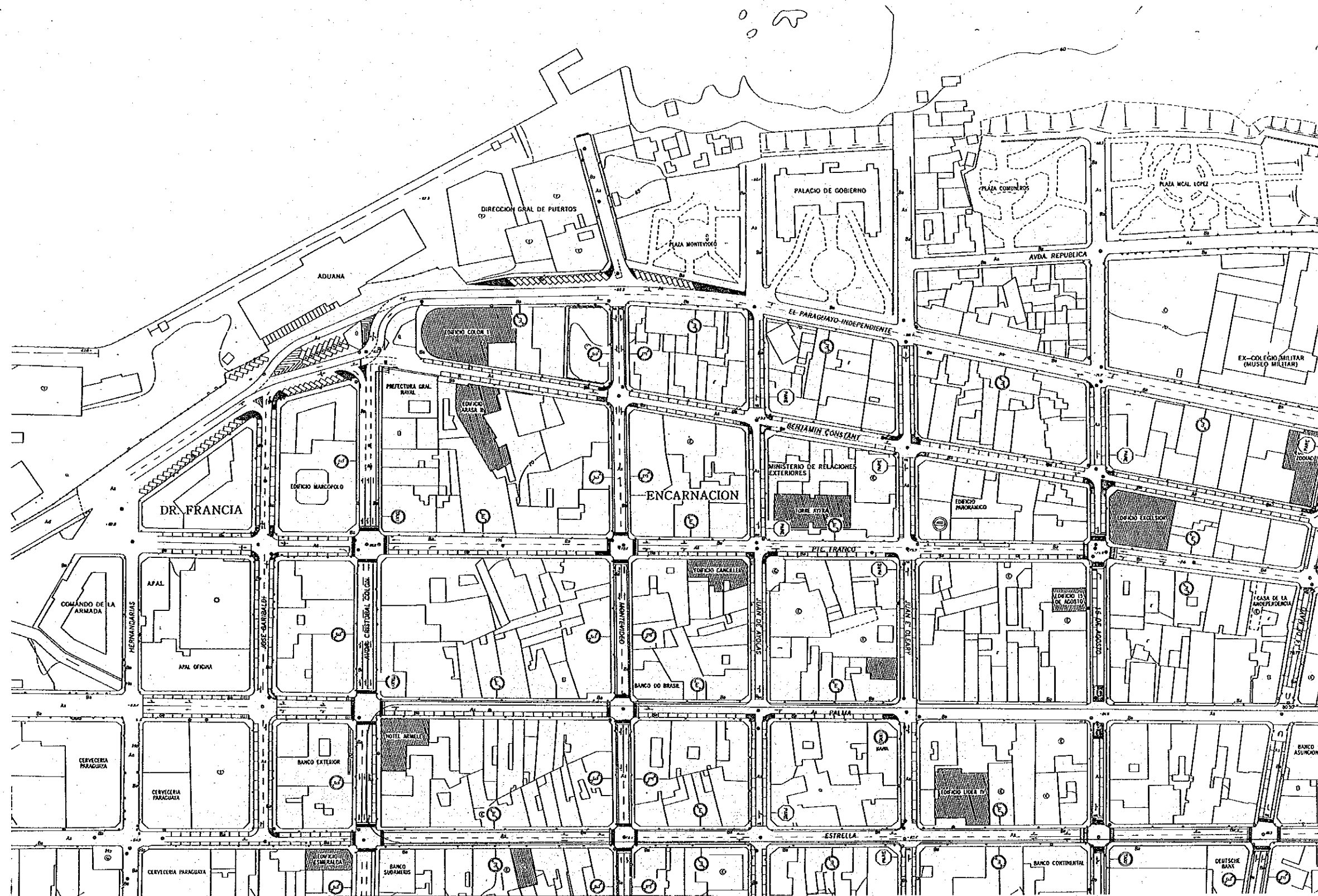
TITLE BUS TERMINAL PROJECT (ALTERNATIVE 2)
 TITULO PROYECTO DE LA TERMINAL DE OMNIBUS (ALTERNATIVA 2)

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE 1988

DWG. No.
 HOJA No.
 PAGE No. 93
 PAGINA No.

PLAN DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL

ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PROJECT



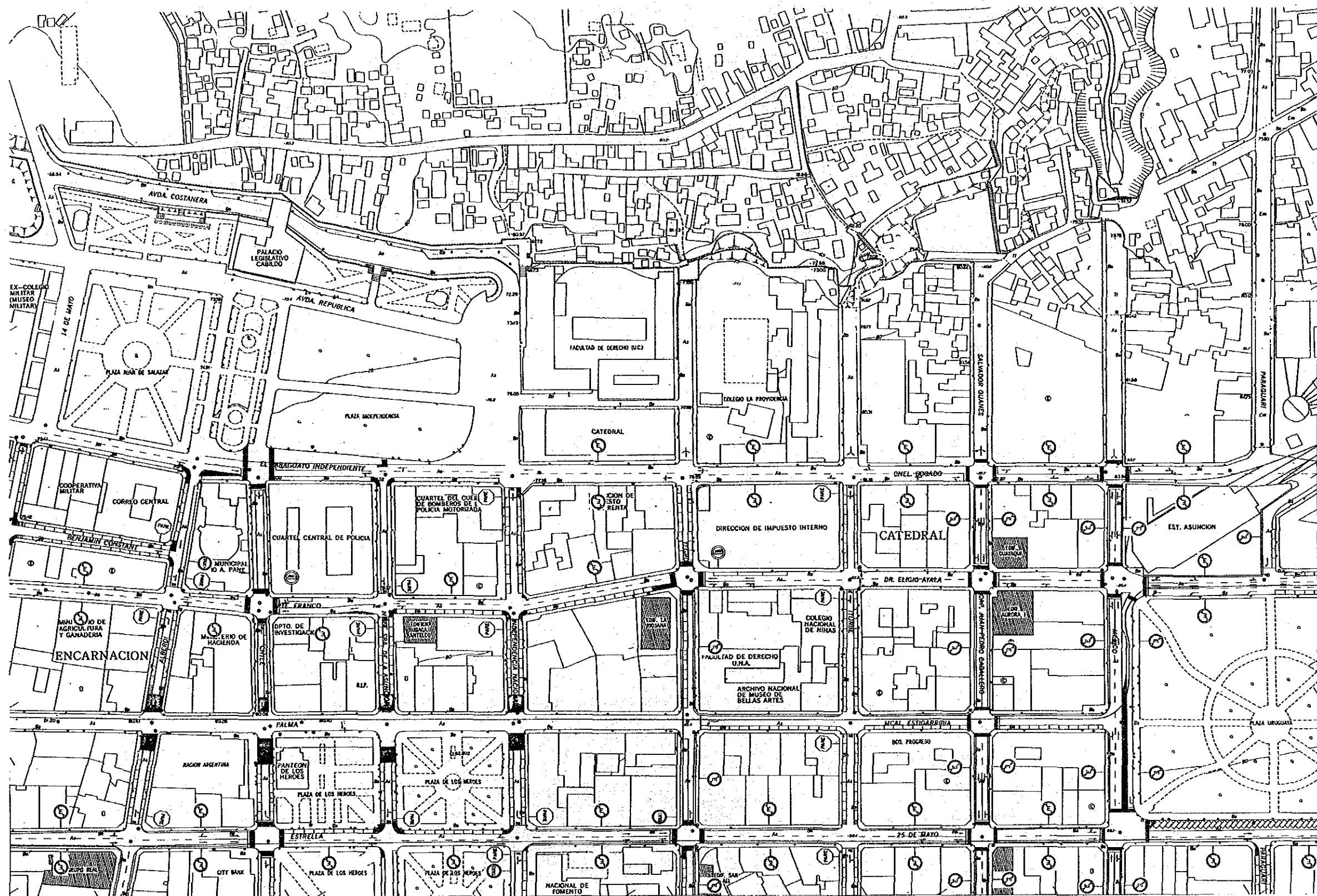
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE
 ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. 1/9
 HOJA No. 1/9
 PAGE No. 94
 PAGINA No. 94



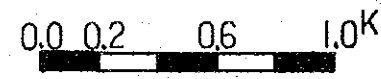
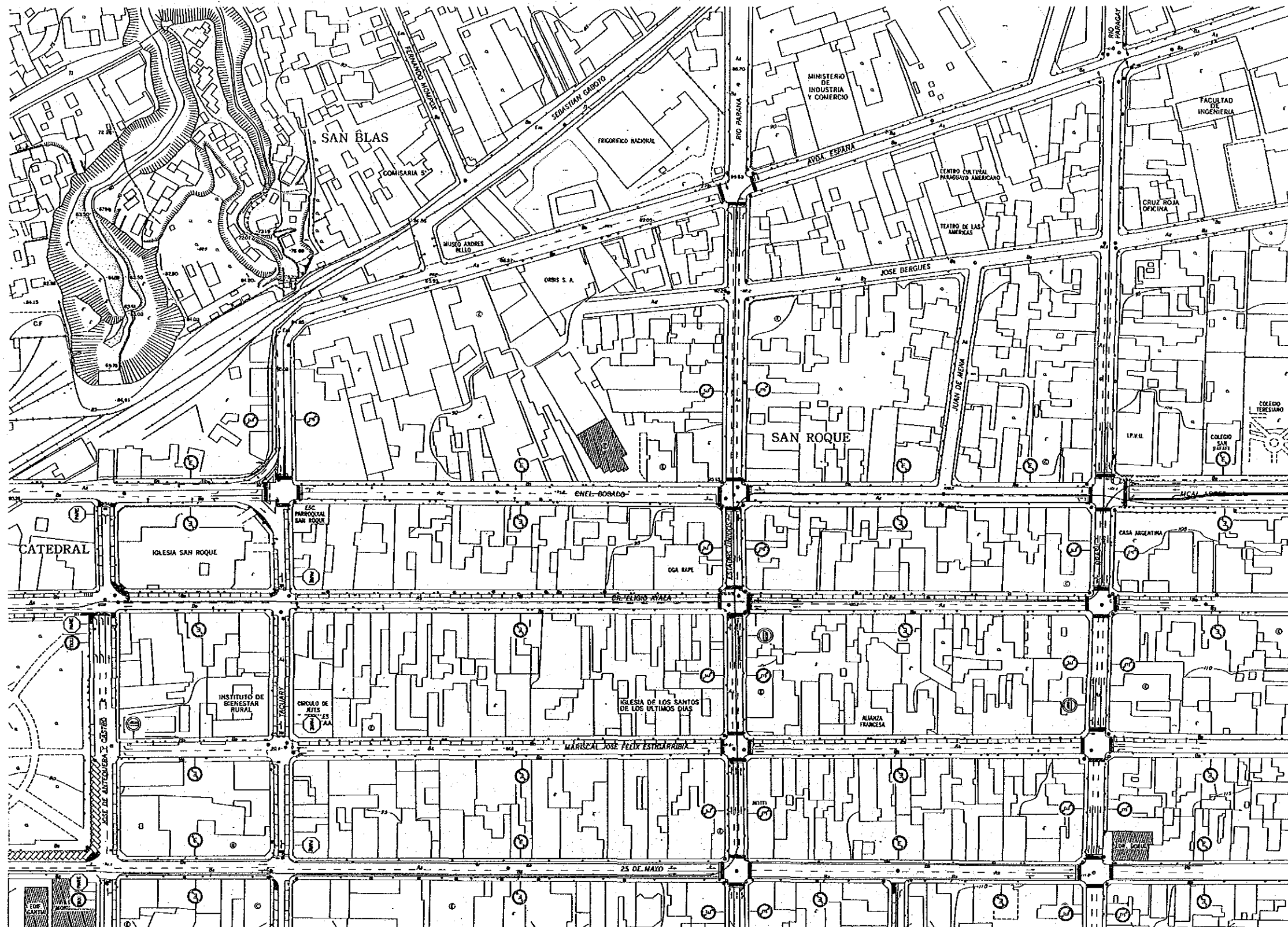
0.0 0.2 0.6 1.0K

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE ESCALA	DWG No. HOJA No.
DATE OCTOBER 1988 FECHA OCTUBRE	PAGE No. PAGINA No.
	2/9 95



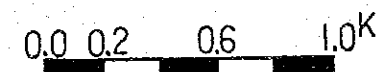
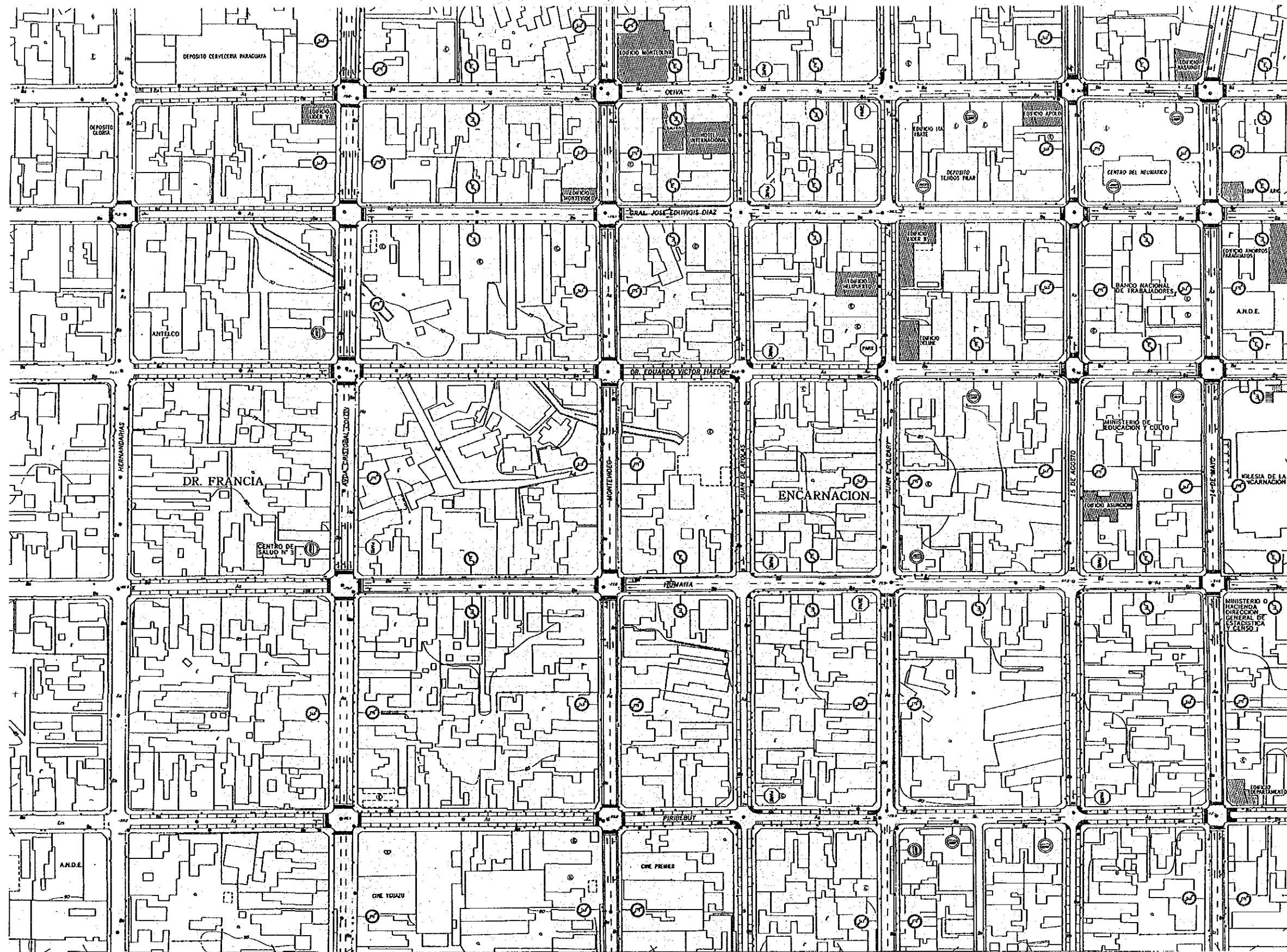
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. HOJA No. 39
 PAGE No. PAGINA No. 96



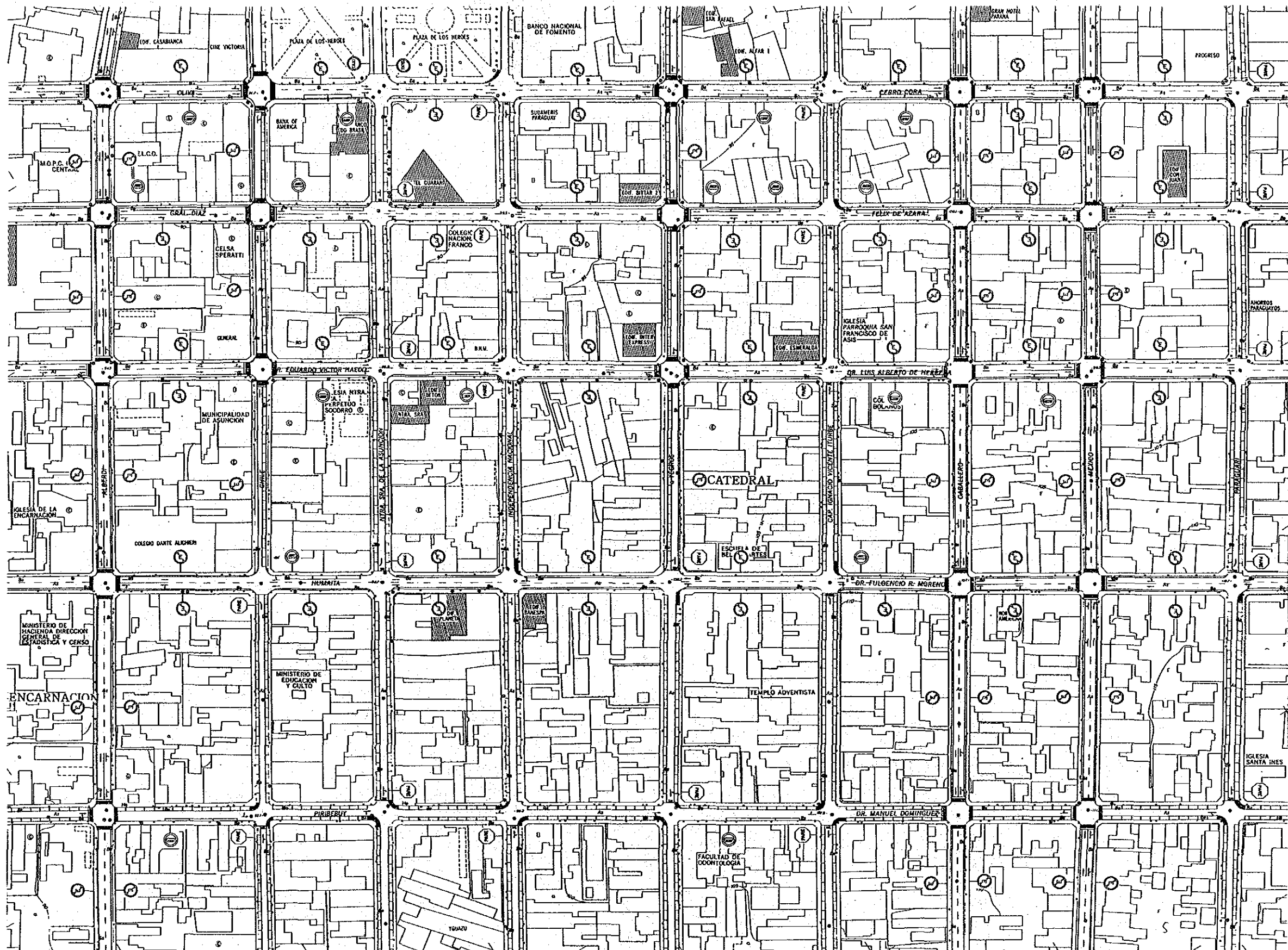
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. HOJA No. 4/9
 PAGE No. PAGINA No. 97



0.0 0.2 0.6 1.0K

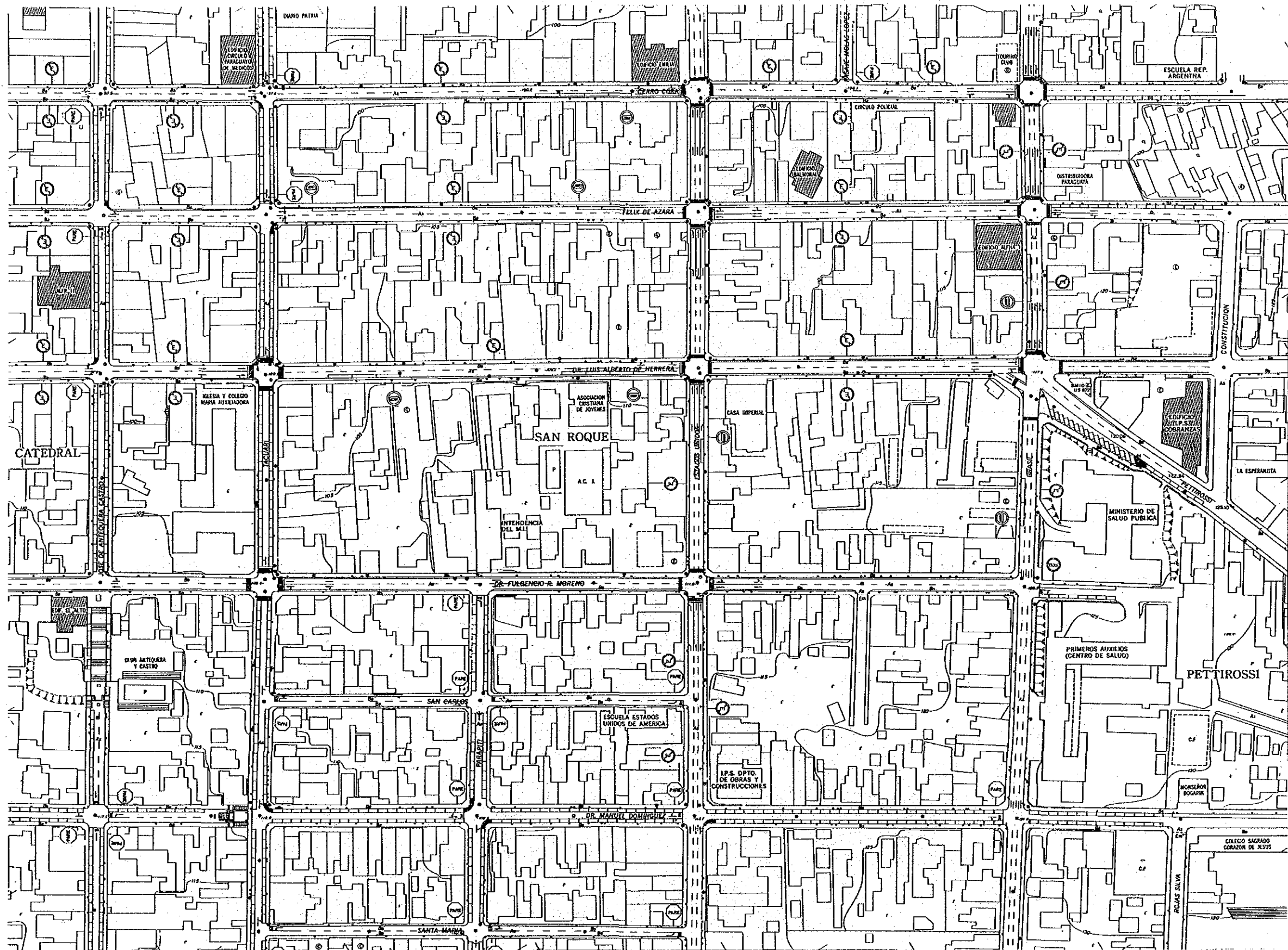
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE
 ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. 5/9
 PAGE No. 98
 PAGINA No.



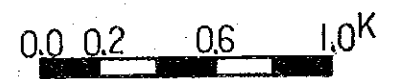
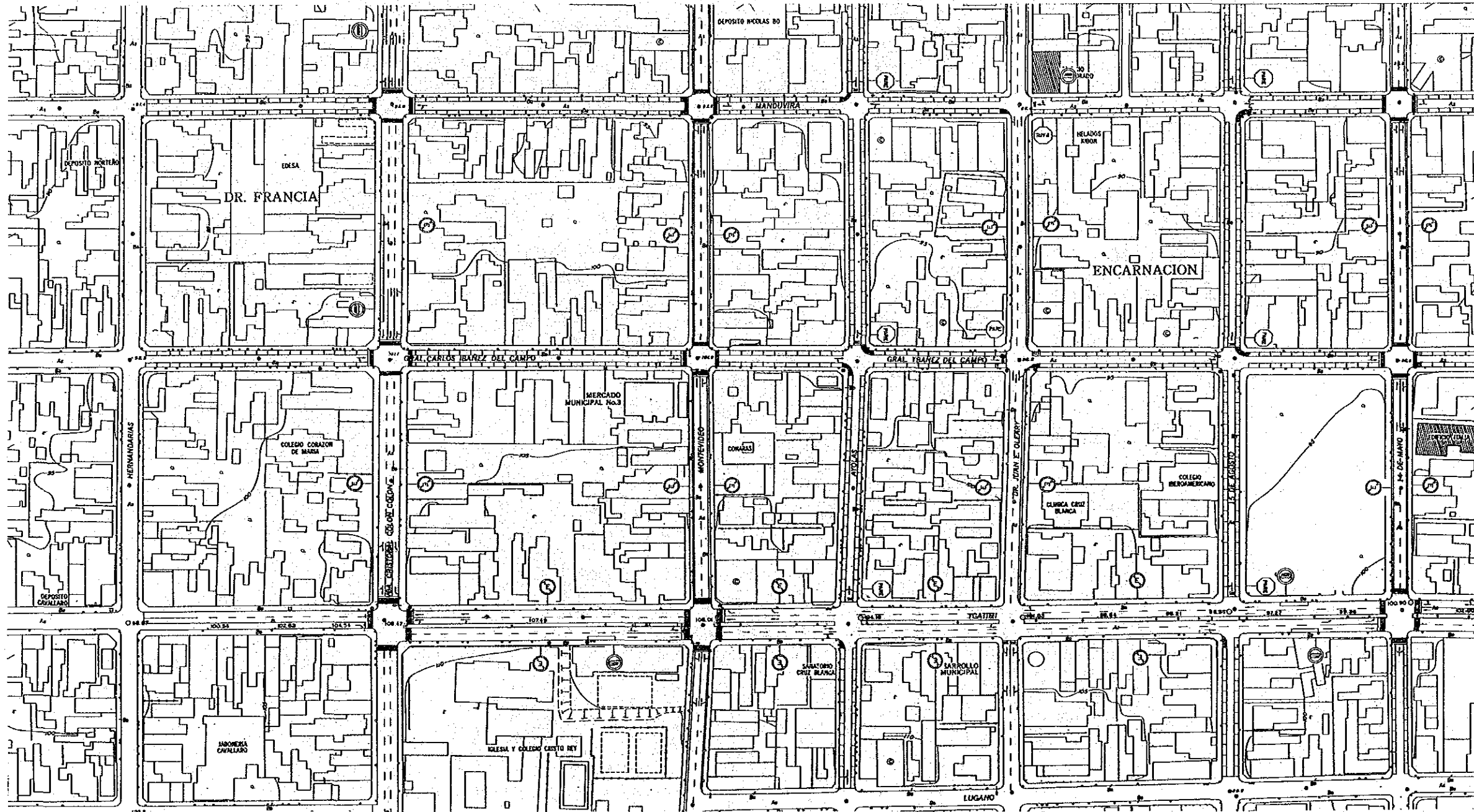
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. 6/9
 HOJA No. 99
 PAGE No. 99
 PAGINA No.



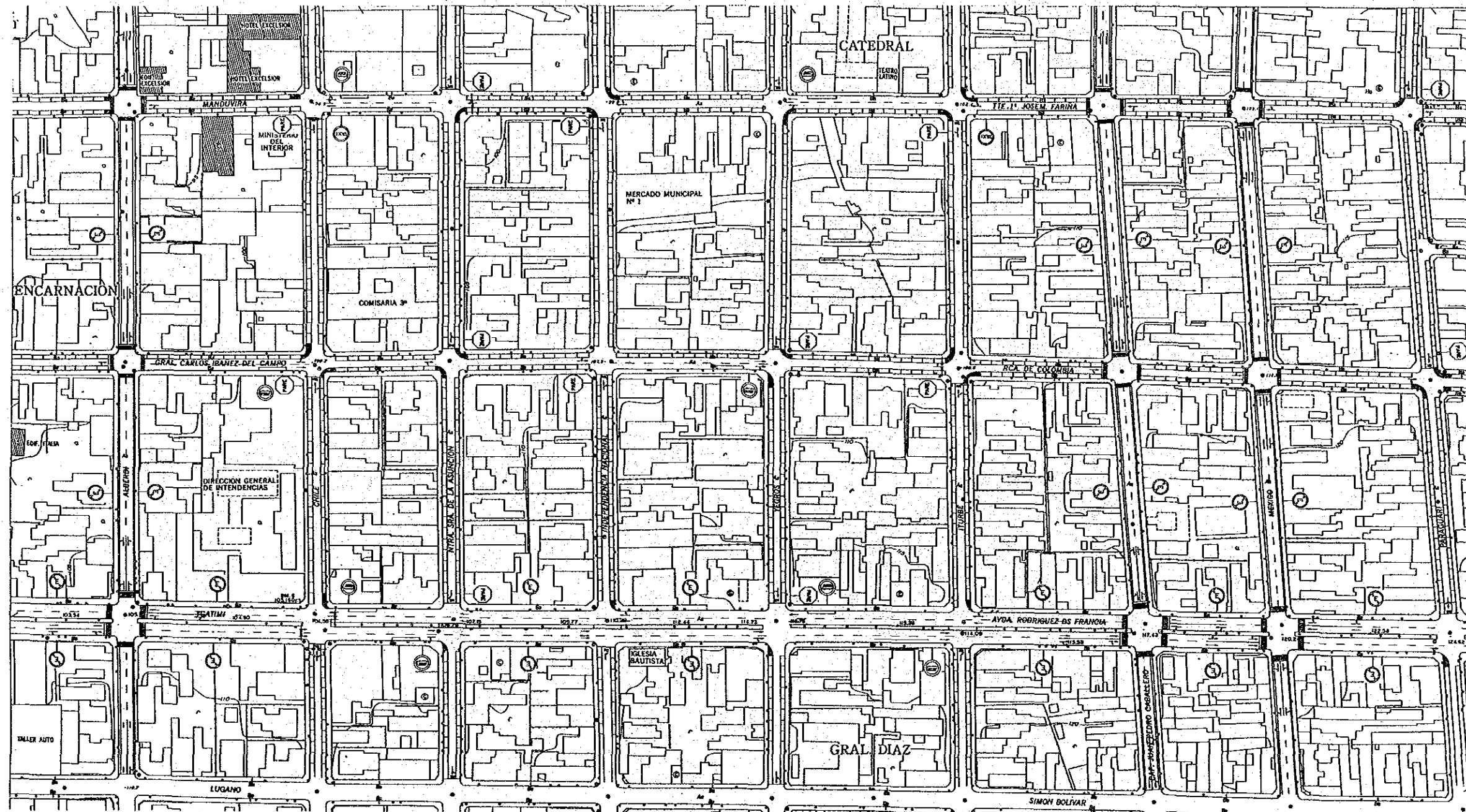
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE
 ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. 7/9
 PAGE No. 100
 PAGINA No.



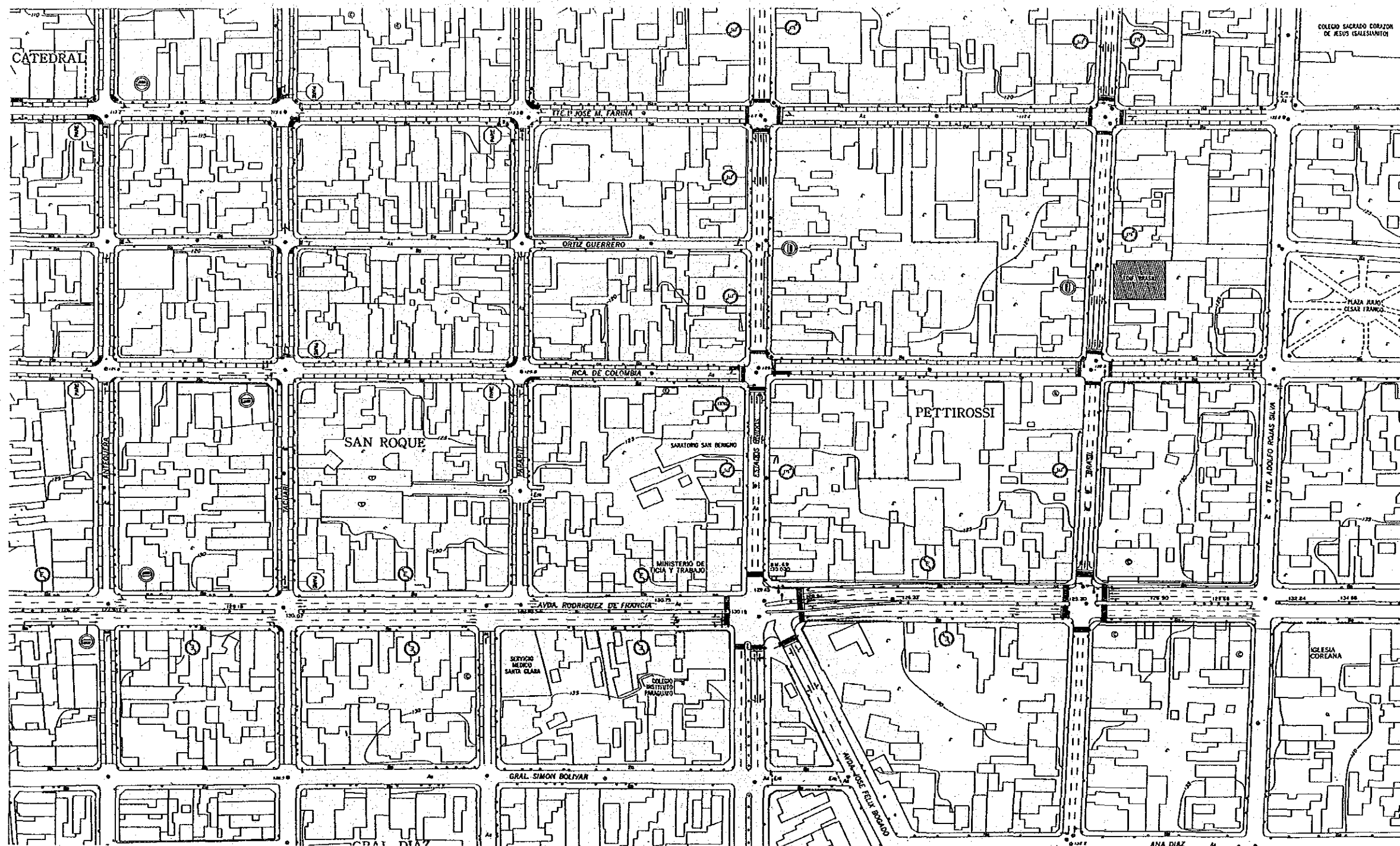
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE
 ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. 8/9
 HOJA No. 8/9
 PAGE No. 101
 PAGINA No. 101



0.0 0.2 0.6 1.0K

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON

THE FEASIBILITY STUDY ON THE TRANSPORTATION FACILITIES IMPROVEMENT PROJECT OF THE ASUNCION METROPOLITAN AREA
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL TRANSITO URBANO DE ASUNCION Y SU AREA METROPOLITANA

TITLE ROAD MARKING AND TRAFFIC SIGN PLAN OF THE CENTRO AREA
 TITULO PLANO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA ZONA CENTRICA

SCALE ESCALA
 DATE OCTOBER 1988
 FECHA OCTUBRE

DWG No. 9/9
 PAGE No. 102
 PAGINA No.

